

MEMO

Aan: Gemeente Loon op Zand
Van: John van den Berg
Datum: 6 januari 2020
Onderwerp: Stikstofberekening bouw woning Dongenseweg 4 te Kaatsheuvel.

KvK: 51692422
IBAN: NL11 RABO 0145 5718 31
BTW: NL850130116B01

1. Aanleiding

In verband met de geplande bouw van een woning op het perceel aan Dongenseweg 4 in Kaatsheuvel is met toepassing van de AERIUS Calculator 2019 de uitstoot van stikstof en de neerslag daarvan op Natura 2000-gebieden berekend. Doel van deze berekening is om te beoordelen of de werkzaamheden ten behoeve van de bouw van deze woning en het gebruik van deze woning leidt tot significant negatieve effecten op Natura 2000-gebieden.

2. Realisatiefase

In verband met de realisatie van het project is ten behoeve van de stikstofberekening uitgegaan van de volgende uitgangspunten:

- de duur van de bouw wordt geschat op 9 maanden;
- verkeersbewegingen van licht verkeer zal bestaan uit verkeersbewegingen van aannemers en onderaannemers met (bestel)busjes;
- verkeersbewegingen van middelzwaar vrachtverkeer zal bestaan uit verkeersbewegingen ten behoeve van levering goederen (kozijnen, etc.);
- verkeersbewegingen van zwaar vrachtverkeer zal bestaan uit verkeersbewegingen ten behoeve van levering zware goederen en materieel (o.a. vloeren, kap, heipalen, heistelling etc.);
- gebruik van materieel op de bouwplaats zal onder andere bestaan uit het gebruik van een heistelling en een graafmachine.

In onderstaande tabel is het gebruik van de machines nader gespecificeerd:

Tabel: Gebruik van machines gedurende de verschillende bouwfasen

Omschrijving	Vermogens-klasse	Emissiefactor	Aantal uren in gebruik	Brandstofgebruik per uur (uitgaande van 50% belasting)	Totaalverbruik
Graafmachine t.b.v. bouwrijp maken	STAGE IV, 56-75 kW, bouwjaar 2014/01	260 g/kWh	16 uur	12 liter	192 liter
Heistelling	STAGE III B, 130-560 Kw, bouwjaar 2011/01	250 g/kWh	8 uur	83 liter	664 liter

Betonpomp	STAGE III B, 130-560 Kw, bouwjaar 2011/01	250g/kWh	8 uur	83 liter	664 liter
Mobiele kraan t.b.v. diverse bouwwerkzaamheden	STAGE III B, 75-130 Kw, bouwjaar 2012/01	255 g/kWh	96 uur	20 liter	1120 liter

Op basis van de aannames ten aanzien van de te gebruiken machines gedurende de bouw kan met behulp van de emissiegegevens de totale emissie van de aanlegfase worden berekend. De bouwwerkzaamheden brengen eveneens verkeersbewegingen met zich mee. Door deze verkeersbewegingen kan eveneens stikstofdepositie plaatsvinden. De stikstofuitstoot ten gevolge van de te verwachten verkeersbewegingen tijdens de aanlegfase zijn derhalve betrokken in de berekening van stikstofdepositie gedurende de aanlegfase.

Onderstaande tabel geeft de aannames ten aanzien van de te verwachten verkeersbewegingen gedurende de bouw weer. In AERIUS wordt zoals eerder aangegeven de emissie berekend op basis van de lengte van de ingetekende rijroute, het aantal en type voertuigen, het wegtype en de mate van stagnatie.

Tabel: Verkeersgeneratie realisatiefase

tabel: Verkeersgeneratie reeksclassificatie						
Type	Verkeer	Periode	Aantal/dag	Wegtype	Stagnatie	Totaal bewegingen per jaar
Licht verkeer	Aannemer	35 wk	3	Buitenwegen	0%	1050
	Onderaannemer	35 wk	2			700
Totaal verkeersbewegingen licht verkeer						1750
Middelzwaar verkeer	Levering diverse goederen	20	1	Buitenwegen	0%	40
Totaal verkeersbewegingen middelzwaar verkeer						40
Zwaar verkeer	Levering heipalen	1x	1	Buitenwegen	0%	2
	Levering heistelling	1x	1			2
	Levering vloeren	2x	1			4
	Aanvoer hijskraan	3x	1			6
	Levering kap	1x	1			2
	Levering beton	2x	1			4
	Levering stenen	1x	1			2
	Diversen	10x	1			20
Totaal verkeersbewegingen zwaar verkeer						42

Het verkeer is gemodelleerd totdat het opgaat in het heersend verkeersbeeld (kruising Dongen-seweg-Moersedreef-Capelsedreef en kruising Dreefseweg-Zijpe-Europalaan). Daarbij is ervan uitgegaan dat 50% van het verkeer in westelijke richting en 50% in oostelijke richting.



3. Gebruiksfasen

In de berekening is ten aanzien van het gebruik van de woning alleen rekening gehouden met de verkeersaantrekkende werking van de woning, aangezien de woning gasloos wordt gebouwd. De verkeersaantrekkende is bepaald aan de hand van de kencijfers uit de CROW-publicatie "Toekomstig bestendig parkeren", d.d. december 2018. Volgens deze publicatie genereert een vrijstaande woning in de rest van de bebouwde gemiddeld 8,6 verkeersbewegingen per dag. Overigens is op de locatie reeds een woning aanwezig, die eenzelfde verkeersgeneratie tot gevolg heeft. Deze bestaande woning wordt gesloopt.

Het verkeer is gemodelleerd totdat het opgaat in het heersend verkeersbeeld (kruising Dongenseweg-Moersedreef-Capelsedreef en kruising Dreefseweg-Zijpe-Europalaan). Daarbij is ervan uitgegaan dat 50% van het verkeer in westelijke richting en 50% in oostelijke richting.

4. Resultaat berekening

Uit de met toepassing van AERIUS Calculator gemaakte berekening blijkt dat er geen rekenresultaten zijn, hoger dan 0,00 mol/ha/jaar. Op basis daarvan wordt geconcludeerd dat de bouw van de woning op Dongenseweg 4 te Kaatsheuvel niet leidt tot significant negatieve effecten op Natura 2000-gebieden.

In de bijlage zijn de rekenresultaten van de AERIUS Calculator opgenomen.

Bijlage: AERIUS-berekening

