

Notitie

Betreft Bedrijfsverzamelgebouw Amerikastraat Kaatsheuvel – Geluid verkeersaantrekkende werking

Ons kenmerk 20220608-DJA007-NOT-VAW-1.0

Datum 8 juni 2022

Behandeld door JSCHU [ver/val. DVDm/DVDM]

Behoort bij
Besluit verleende vergunning

Datum besluit : 15-09-2022

Aanleiding

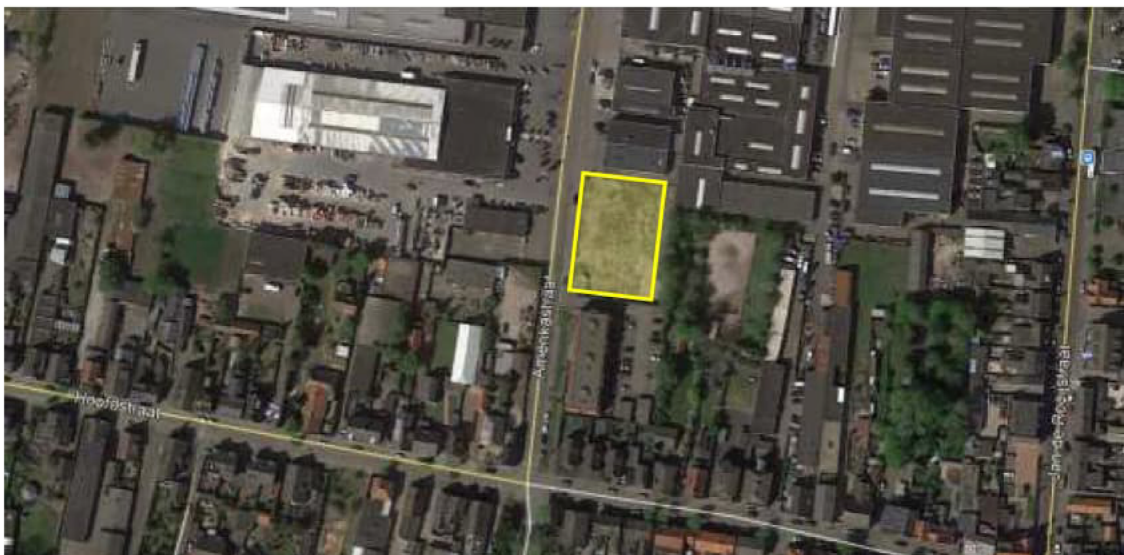
Er zijn plannen voor de realisatie van een bedrijfsverzamelgebouw aan de Amerikastraat te Kaatsheuvel. Ten behoeve van het plan is een onderzoek milieuzonering en een stikstofonderzoek uitgevoerd. In laatstgenoemde is een aanname gedaan van het aantal (vracht)verkeersbewegingen. Op basis daarvan wenst de gemeente een kwalitatieve onderbouwing voor het aspect geluid, waarbij aangetoond dient te worden dat de te vestigen bedrijven niet worden belemmerd in de mogelijkheden van bedrijfsvoering.

In voorliggende notitie wordt ingegaan op het aspect 'geluid' ten gevolge van (vracht)verkeersbewegingen.

Woningbouwplan

Locatie

Het bedrijfsverzamelgebouw is beoogd aan de Amerikastraat 13 te Kaatsheuvel. In onderstaande figuur is de ligging weergegeven.



Figuur 1: Locatie Amerikastraat 13 met beoogde ligging bedrijfsverzamelgebouw (gele kader)

Het plan omvat één gebouw met 6 units. In navolgende figuur is een impressie van het bedrijfsverzamelgebouw opgenomen.



Figuur 2: Impressie bedrijfsverzamelgebouw (zijde Amerikastraat)

Verkeersbewegingen

Door Van den Berg ruimtelijke ordening is een stikstofberekening uitgevoerd (Memo 'Stikstofberekening bouw bedrijfsverzamelgebouw Amerikastraat 13 te Kaatsheuvel' d.d. 7 maart 2022). Hierin is een inschatting gemaakt van het aantal verkeersbewegingen is gebruik gemaakt van de publicatie van het CROW "Toekomstbestendig parkeren, van parkeercijfers naar parkeernormen", d.d. december 2018. Deze bedraagt per etmaal:

- Lichtverkeer: 123 verkeersbewegingen
- Middelzwaar verkeer: 49 verkeersbewegingen
- Zwaar verkeer: 74 verkeersbewegingen

Er is geen verdeling over de dag-, avond- en nachtperiode aangegeven. Aangenomen is dat circa 67% van de verkeersbewegingen in de dagperiode, 20% in de avondperiode en de overige bewegingen in de nachtperiode zullen plaatsvinden.

Het verkeer zal (hoofdzakelijk) via de Amerikastraat in noordelijke richting naar de rotonde op de Bevrijdingsweg en de Jan de Rooijstraat en vice versa rijden.

Relevante woningen

Ten zuiden van het bedrijfsverzamelgebouw ligt aan de Amerikastraat 35-69 een appartementencomplex. Er zijn verder geen woningen aan c.q. nabij de route die het verkeer aflegt gelegen.

Beoordelingskader

Verkeer van personen en goederen van en naar de inrichting kan ook een geluidbelasting met zich meebrengen. Het gaat hierbij om geluid dat niet wordt veroorzaakt door activiteiten of installaties binnen de inrichting, maar die wel aan de inrichting zijn toe te rekenen. In (de geluidparagraaf van) het Activiteitenbesluit milieubeheer is de ter 'indirecte hinder' of verkeersaantrekkende werking niet terug te vinden. Ook is daarin niets geregeld over indirecte geluidhinder ten gevolge van verkeersaantrekkende werking. Daarom is de zorgplicht van toepassing op verkeersaantrekkende werking van een inrichting die nadelige gevolgen voor het milieu kan hebben.

In het kader van de zorgplicht heeft het bevoegd gezag de bevoegdheid maatwerkvoorschriften te stellen voor zover het betreffende aspect bij of krachtens het Activiteitenbesluit milieubeheer niet uitputtend is geregeld. In de toelichting van het Activiteitenbesluit milieubeheer staat dat maatwerkvoorschriften ter voorkoming van verkeersaantrekkende werking vallen onder de zorgplicht.

Uit de toelichting bij artikel 2.1 (zorgplicht) in de Nota van toelichting (Staatsblad Jaargang 2007, nr. 415) blijkt dat bij het stellen van maatwerkvoorschriften de Schrikkelcirculaire als hulpmiddel kan dienen. De

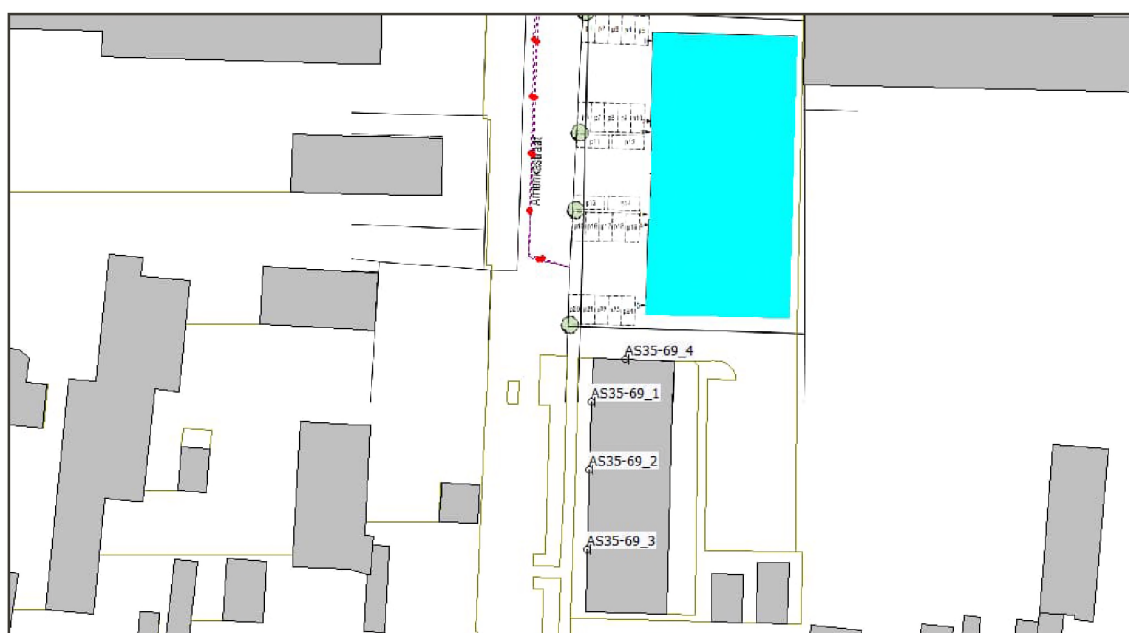
"Schrikkelcircular" is de verkorte benaming van de circulaire van 29 februari 1996 van de Minister van VROM, getiteld 'Beoordeling geluidhinder wegverkeer in verband met vergunningverlening w.m.', die een voorkeurgrenswaarde van 50 dB(A) en een maximale grenswaarde van 65 dB(A) stelt. Overschrijding van de voorkeurgrenswaarde is toelaatbaar mits een binnenniveau van 35 dB(A) gegarandeerd wordt.

Ook in het stappenplan uit de VNG-publicatie "Bedrijven en milieuzonering" uit 2009 is, voor zowel woningen gelegen in gebiedstype 'rustige woonwijk' of 'rustig buitengebied' als in gebiedstype 'gemengd gebied', de richtwaarde 50 dB(A) ten gevolge van verkeersaantrekkende werking.

Berekening

De geluidbelasting vanwege de verkeersbewegingen is bepaald middels een rekenmodel. Hierbij is gebruik gemaakt van het programma "Geomilieu" versie 2022.1, module industrielawaai.

In de onderstaande figuur is de ligging van de toetspunten, de route en het bedrijfsverzamelgebouw weergegeven.



Figuur 3: Ligging rekenpunten, route (rood) en bedrijfsverzamelgebouw (lichtblauw)

Resultaten/conclusie

De situatie is doorgerekend. Ter plaatse van de woningen in het appartementencomplex bedraagt de geluidbelasting vanwege verkeer van en naar het bedrijfsverzamelgebouw ten hoogste 38 dB(A) etmaalwaarde, uitgaande van 100% van de verkeersbewegingen in noordelijke richting¹. De richtwaarde van 50 dB(A) uit zowel de Schrikkelcircular als de VNG-publicatie wordt hiermee gerespecteerd.

De te vestigen bedrijven worden niet belemmerd in hun bedrijfsvoering. Tevens is er sprake van een goed woon- en leefklimaat ter plaatse van de woningen in het appartementencomplex.

¹ Bij 20% van het totale aantal verkeersbewegingen van/naar zuidelijke richting zal de geluidbelasting 50 dB(A) etmaalwaarde bedragen. Hierbij wordt opgemerkt dat de inrichting van de wegen in die richting (o.a. Hoofdstraat) niet bedoeld is voor vrachtverkeer.

BIJLAGE B1 INVOERGEGEVENS

Rekenmethodiek

Het onderzoek is uitgevoerd volgens de regels uit de Handleiding meten en rekenen industrielawaai van 1999.

Ten behoeve van de bepaling van de geluidimmissie ter plaatse van woningen in de omgeving van het bedrijfsverzamelgebouw is een rekenmodel opgesteld. Hierbij is gebruik gemaakt van het programma "Geomilieu" versie 2022.1, module industrielawaai.

Invoergegevens

De omgeving van het plan is gemodelleerd overeenkomstig door de opdrachtgever aangeleverde tekeningen, de Basisregistratie Grootchalige Topografie (BGT) en het Actueel Hoogte Bestand Nederland.

Zachte gebieden, zoals groenstroken en bos, zijn ingevoerd als akoestisch absorberend (bodemfactor 1,0). Erven en tuinen zijn vanwege de combinatie van bestrating en beplanting als half-verhard gebied gemodelleerd (bodemfactor 0,5). Buiten de opgegeven bodemgebieden wordt gerekend met een bodemfactor van 0,0 (akoestisch volledig reflecterend).

De geluidimmissie is berekend ter plaatse van geluidgevoelige gebouwen (appartementencomplex Amerikastraat 35-69). Conform het gestelde in de Handleiding industrielawaai en vergunningverlening is voor de appartementen een beoordelingshoogte van 1,5 meter ten opzichte van de verdiepingshoogte gehanteerd voor de zowel dagperiode als de avond- en nachtperiode.



Bedrijfsverzamelgebouw Amerikastraat Kaatsheuvel

Invoergegevens

Bijlage B1

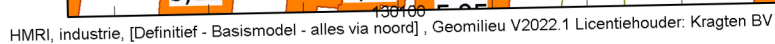
Rekenparameters

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Basismodel - alles via noord

Model eigenschap

Omschrijving	Basismodel - alles via noord
Verantwoordelijke	jschu
Rekenmethode	#2 Industrielawaai HMRI, industrie
Aangemaakt door	jschu op 31-5-2022
Laatst ingezien door	jschu op 8-6-2022
Model aangemaakt met	Geomilieu V2022.1
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Etmaalwaarde
Waarde	Max(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	5000
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	0,0
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8
Dynamische foutmarge	--
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Ja
Max.refl.afstand	--
Max.refl.diepte	1







Bedrijfsverzamelgebouw Amerikastraat Kaatsheuvel

Invoergegevens

Bijlage B1
Bronnen

Model: Basismodel - alles via noord
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1
VW_noord	Vrachtwagens	130137,68	408284,31	130132,39	408358,52	1,50
MZ_noord	Bestelwagens / middelzware vrachtwagens	130137,12	408284,42	130133,42	408357,56	1,50
LV_noord	Personenwagens	130137,80	408284,20	130132,73	408358,04	0,75

Bedrijfsverzamelgebouw Amerikastraat Kaatsheuvel

Invoergegevens

Bijlage B1
Bronnen

Model: Basismodel - alles via noord
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	H-n	M-1	M-n	Lengte	Max.afst.	Gem.snelheid	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)
VW_noord	1,50	4,50	4,36	79,48	10,00	30	50	15	9
MZ_noord	1,50	4,50	4,37	78,25	10,00	30	33	10	6
LV_noord	0,75	4,50	4,36	79,02	10,00	30	83	25	15

Bedrijfsverzamelgebouw Amerikastraat Kaatsheuvel

Invoergegevens

Bijlage B1
Bronnen

Model: Basismodel - alles via noord
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Groep
VW_noord	61,60	77,30	85,10	90,40	96,10	98,10	95,80	89,40	78,70	102,24	Noord
MZ_noord	58,40	74,10	81,90	87,20	92,90	94,90	92,60	86,20	75,50	99,04	Noord
LV_noord	--	70,00	77,00	79,00	82,00	85,00	85,00	79,00	72,00	90,11	Noord



BIJLAGE B2 REKENRESULTATEN

Bedrijfsverzamelgebouw Amerikastraat Kaatsheuvel

Rekenresultaten

Bijlage B2
Alles via noord

Rapport: Resultatentabel
Model: Basismodel - alles via noord
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Verkeersaantrekkend
Groepsreductie: Nee

Naam										
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
AS35-69_4_	Amerikastraat 35-69	130147,39	408268,36	1,50	42,75	42,30	37,07	47,30	72,65	
AS35-69_4_	Amerikastraat 35-69	130147,39	408268,36	4,50	43,50	43,05	37,82	48,05	72,61	
AS35-69_4_	Amerikastraat 35-69	130147,39	408268,36	7,50	43,31	42,86	37,63	47,86	72,28	
AS35-69_3_	Amerikastraat 35-69	130140,73	408235,24	1,50	33,63	33,18	27,95	38,18	65,41	
AS35-69_3_	Amerikastraat 35-69	130140,73	408235,24	4,50	36,03	35,58	30,35	40,58	65,78	
AS35-69_3_	Amerikastraat 35-69	130140,73	408235,24	7,50	36,63	36,18	30,95	41,18	65,76	
AS35-69_2_	Amerikastraat 35-69	130141,15	408249,09	1,50	36,92	36,47	31,24	41,47	67,91	
AS35-69_2_	Amerikastraat 35-69	130141,15	408249,09	4,50	38,76	38,31	33,08	43,31	68,09	
AS35-69_2_	Amerikastraat 35-69	130141,15	408249,09	7,50	39,02	38,58	33,35	43,58	68,04	
AS35-69_1_	Amerikastraat 35-69	130141,51	408260,98	1,50	42,98	42,53	37,30	47,53	72,97	
AS35-69_1_	Amerikastraat 35-69	130141,51	408260,98	4,50	43,90	43,45	38,22	48,45	73,03	
AS35-69_1_	Amerikastraat 35-69	130141,51	408260,98	7,50	43,94	43,49	38,26	48,49	72,93	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen