



Bijlage toelichting Aeriusberekening

Kraanven 9 Loon op zand

Opdrachtgever

Kraanven 9
5175 PE, Loon op Zand

Arvalis

Adviseur Omgeving

Commerciële Binnendienst

november 2023

Kantoor 's-Hertogenbosch
Onderwijsboulevard 225
5223 DE 's-HERTOGENBOSCH

Postbus 100
5201 AC 's-HERTOGENBOSCH

Inhoud

1. Gegevens aanvrager	3
2. Gegevens gemachtigde.....	3
3. omschrijving aard en omvang van het project.....	3
4. Situatie vergunde situatie	4
5. VENTILATIESYSTEEM.....	5
6. Vervoersbewegingen	6
6.1 vergunde situatie.....	6
6.2 beoogde situatie	7
6.3 Invoer lijnbronnen verkeer.....	7

1. GEGEVENS AANVRAGER

Naam inrichting : Buiten Loon
KVK : 18078026
Adres : Kraanven 9
Postcode : 5175 PE Plaats: Loon op Zand
Kadastrale ligging : Loon op Zand Sectie: I Nr(s): 2480,2481
Contactpersoon :
Telefoon : Mail:

2. GEGEVENS GEMACHTIGDE

Bedrijfsnaam : Arvalis ZBG
KVK : 85582360
Adres : Onderwijsboulevard 225
Postcode : 5223 DE Plaats: 's-Hertogenbosch
Postadres : Postbus 100, 5201 AC 's-Hertogenbosch :
Contactpersoon :
Telefoon : Mail:

3. OMSCHRIJVING AARD EN OMVANG VAN HET PROJECT

Beschrijf in het kort wat op het bedrijf het soort bedrijf en het aantal dieren wat gemeld wordt.

Op de agrarische bedrijfslocatie aan de Kraanven 9 is het voormalige varkenshouderijbedrijf van initiatiefnemer gevestigd. Na de beëindiging van de varkenshouderij zijn de stallen gesloopt. Hiervoor in de plaats is een tweetal agrarische loodsen teruggebouwd. De loodsen zijn bedoeld voor het houden van paarden, schapen en de opslag van agrarische producten. Cliënt is voornemens om de agrarische activiteiten te beperken tot het houden van paarden en pony's. Voor de vrijkomende agrarische bedrijfsgebouwen heeft cliënt de wens om een verblijfsrecreatief bedrijf te starten.

In deze rapportage zijn de onderdelen inzake stikstofdepositie beschreven.

4. SITUATIE VERGUNDE SITUATIE

Bedrijf is gelegen binnen 3 kilometer van een natura2000 gebied. In de Acrius-berekening wordt rekening gehouden te worden met gebouwsinvloed.

Tabel 1, Diertabel vergunde situatie en beoogde situatie (melding vergund 08-11-2021)

Stal	Diercategorie	Stalsysteem	Aantal dier- plaatsen	Ammoniak		Geur		Fijn stof PM10	
				kg NH3 per dier	Totaal kg NH3/jaar	OU/s / dierplaats	Totaal OU/s	gram / dierplaats	Totaal kg
	volwassen pony's (3 jaar en ouder)	K3.100	4	3,1	12,4	NVG		NVG	
	paarden in opfok (jonger dan 3 jaar)	K2.100	1	2,1	2,1	NVG		NVG	
	volwassen paarden (3 jaar en ouder)	K1.100	6	5,0	30,0	NVG		NVG	
Totaal					44,5		0		0,0



Figuur 4-1: Luchtfoto locatie

5. VENTILATIESYSTEEM

Referentie situatie; vergund 2021

Stal 2,

- De stal wordt natuurlijk geventileerd door de deuropeningen aan de zijkant
- De emissiepunthoogte is $4,5/2 = 2,25$ meter. De luchtsnelheid is 0,4 m/s vlgs de handleiding.

Als eerste extra bron zijn de bedrijfswoningen meegenomen in de AERIUS-berekening. Volgens de factsheet behorende bij de 'Instructie gegevensinvoer AERIUS calculator 2020' geldt voor oudere vrijstaande woningen een NO_x emissiefactor van 3,59 kg/jaar en een NH₃ emissiefactor van 0,47 kg/jaar.

Beoogde situatie

Stal 2,

- De stal wordt natuurlijk geventileerd door de deuropeningen aan de zijkant
- De emissiepunthoogte is $4,5/2 = 2,25$ meter. De luchtsnelheid is 0,4 m/s vlgs de handleiding.

Als eerste extra bron is de bedrijfswoning meegenomen in de AERIUS-berekening. Volgens de factsheet behorende bij de 'Instructie gegevensinvoer AERIUS calculator 2020' geldt voor oudere vrijstaande woningen een NO_x emissiefactor van 3,59 kg/jaar en een NH₃ emissiefactor van 0,47 kg/jaar.

6. VERVOERSBEWEGINGEN

6.1 vergunde situatie

Tabel 6-1 Aan- en afvoerbewegingen

aan -en afvoerbewegingen	per week	per maand	per jaar	Totaal aantal per jaar	Aankomst + vertrek
mestafvoer			2	2	4
aanvoer hooi/stro		1		12	24
afvoer bedrijfsafval		2		24	48
aan en afvoer diverse	1			52	104
veetransport			2	2	4
woning 8,6 per dag	60,2			3130	6260,8
pension 11 paarden 4 x 11 per dag	308			16016	32032
				19238	38476,8

Volgens Kennisplatform Crow toekomstig bestendig parkeren, dient voor een woning in het buitengebied maximaal 8,6 bewegingen per dag aangehouden te worden.

Voor de pensionstalling dienen we maximaal 4,0 bewegingen per dag per paard aan te houden. Er zijn 11 paarden al vergund. Dit is totaal $11 \times 4 = 44$ bewegingen per dag.

Totaal 368,2 lichte vervoersbewegingen per week zijn vergund.

Tabel 8-2 Interne bewegingen

Er zijn geen mobiele werktuigen aanwezig.

6.2 beoogde situatie

Tabel 6-2 Aan- en afvoerbewegingen

aan -en afvoerbewegingen	per week	per maand	per jaar	Totaal aantal per jaar	Aankomst + vertrek
mestafvoer			2	2	4
aanvoer hooi/stro		1		12	24
afvoer bedrijfsafval		2		24	48
aan en afvoer diverse	2			104	208
veetransport			2	2	4
woning 8,6 per dag	60,2			3130	6260,8
pension 11 paarden 4 x 11 per dag	308			16016	32032
verblijfrecreatie 2,8 x 5 per dag	98			5096	10192
				24386	48772,8

Volgens Kennisplatform Crow toekomstig bestendig parkeren, dient voor een woning in het buitengebied maximaal 8,6 bewegingen per dag aangehouden te worden.

Voor de recreatieve verblijfsruimte in het buiten gebied dient maximaal 2,8 bewegingen per dag per ruimte aangehouden te worden. Er zijn 5 verblijven. Dit is totaal $5 \times 2,8 = 14$ bewegingen per dag.

Voor de pensionstalling dienen we maximaal 4,0 bewegingen per dag per paard aan te houden. Er zijn 11 paarden al vergund. Dit is totaal $11 \times 4 = 44$ bewegingen per dag.

Totaal 466 lichte vervoersbewegingen per week.

Dit alles is een gehele worst-case scenario. Ervaringen vanuit het verleden, onder behoud van de tijdelijke vergunning, hebben geleerd dat deze aantallen nimmer gehaald zijn.

Tabel 8-3 Interne bewegingen

Er zijn geen mobiele werktuigen aanwezig.

6.3 Invoer lijnbronnen verkeer

Voor de berekening van stikstofdepositie van wegverkeer geldt dat de lijnbron wordt gelegd totdat het verkeer is opgegaan in het heersend verkeersbeeld. Dit is bereikt als een voertuig die vanaf de initiatieflocatie op een weg komt waar deze voor 5% of minder van de totale verkeersintensiteit zorgt. Om dit in beeld te krijgen is de kaart 'Staat van Mobiliteit Brabant – Intensiteiten van het wegennetwerk' van de provincie Noord-Brabant gebruikt.

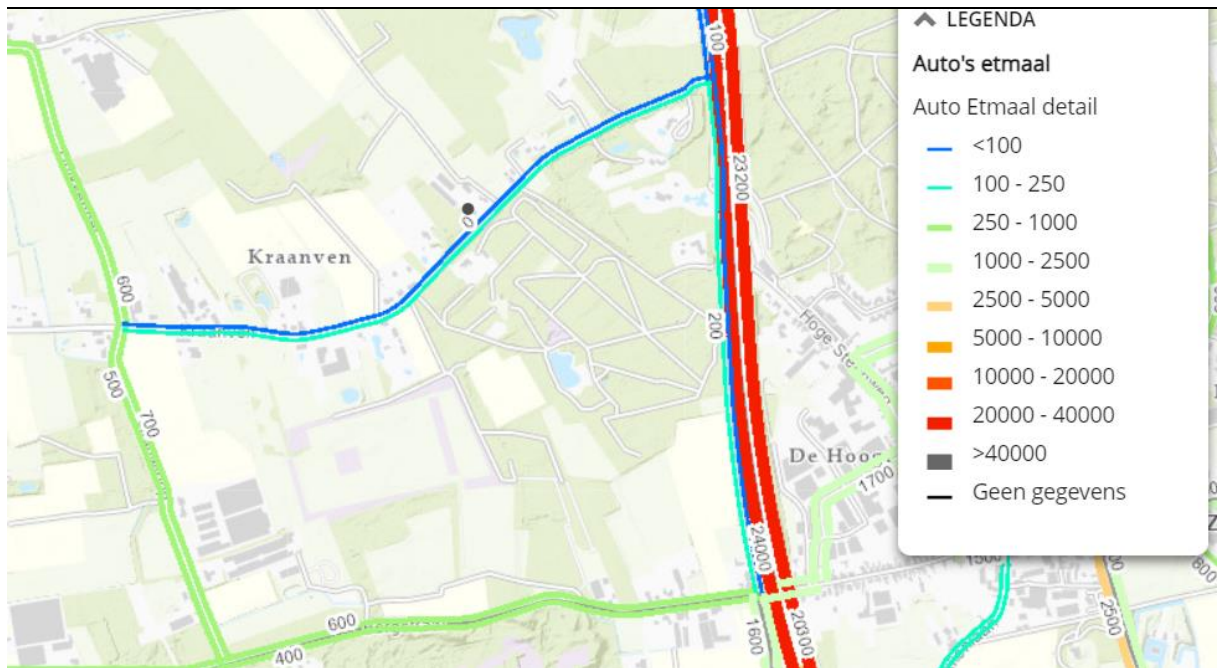
De Kraanven kent een verkeersintensiteit van circa 100-200 verkeersbewegingen per etmaal in beide richtingen. Voor vrachtwagens kent de weg een intensiteit van 30 bewegingen per etmaal in beide richtingen. Het verkeer dat is te herleiden aan het bedrijf aan de Kraanven 9 valt daarom niet binnen de 5% van de totale verkeersintensiteit aan de Kraanven.

Dit is pas het geval als het verkeer op de Midden-Brabantweg N261 is aangekomen, daar zal het verkeer opgaan in het heersend verkeersbeeld.

Het aantal verkeersbewegingen zijn over 2 richtingen verdeeld. Het verkeer rijdt via de weg Blauwloop of via de Heideweg. Bij de staat van Mobiliteit Brabant is de intensiteit van het netwerk vastgelegd. In tabel 6-3 is het aantal auto's per etmaal onderzocht. De legenda geeft aan dat Blauwloop de kleur lichtgroen heeft en betreft 250-1000 auto's per etmaal. De kleur lichtblauw is

zichtbaar op de Heideweg en heeft 100-250 auto's per etmaal. Voor het verkeer richting Heideweg is 25% aangehouden en voor het verkeer richting Blauwloop 75% in de berekening, omdat de intensiteit in die verhouding is.

Tabel 6-3 Staat van Mobiliteit Brabant - Intensiteiten van het Netwerk



Conclusie

De realisatie van het verblijfsrecreatief bedrijf op de locatie Kraanven 9 te Loon op zand leidt in de gebruiksfase tot een beperkte toename van de ammoniakemissie. Een Aerius-berekening is uitgevoerd en als losse bijlage toegevoegd.

Uit dit onderzoek blijkt dat de berekende emissie niet leidt tot een toename van de depositie van 0,00 mol/ha/jaar. De berekeningen zijn los toegevoegd. Om die reden zijn significante gevolgen op Natura 2000-gebieden uit te sluiten en is het plan/project geen bedreiging voor de instandhoudingsdoelstellingen van alle omliggende Natura 2000-gebieden.