

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)
- [Resultaten](#)
- [Samenvatting situaties](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Rho Adviseurs

-,
- Kaatsheuvel

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Schotsestraat - Hoofdstraat Kaatsheuvel

Bouwfase i.c.m. gebruiksfase 2028 Schotsestraat - Hoofdstraat
Kaatsheuvel

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RSAdLXmqvBBF

10 oktober 2025, 15:34

OwN2000-rekengrid incl. eigen rekenpunten

Totale emissie

Bouwfase i.c.m. gebruiksfase - Beoogd

Rekenjaar

2029

Emissie NH₃

4,8 kg/j

Emissie NO_x

54,9 kg/j

Resultaten

Bouwfase i.c.m. gebruiksfase - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

Hoogste bijdrage

-
-
-
-
-

Hexagon

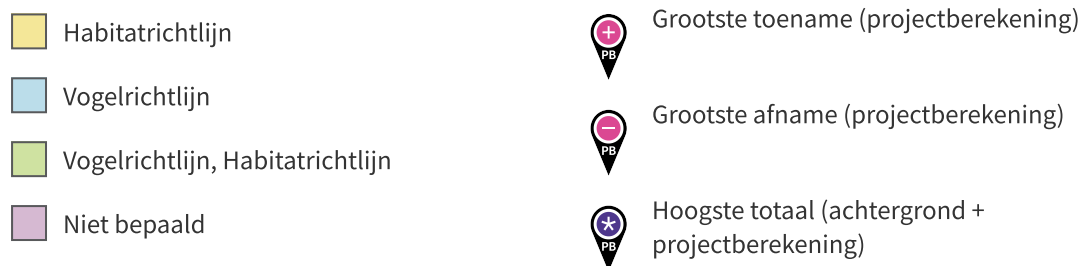
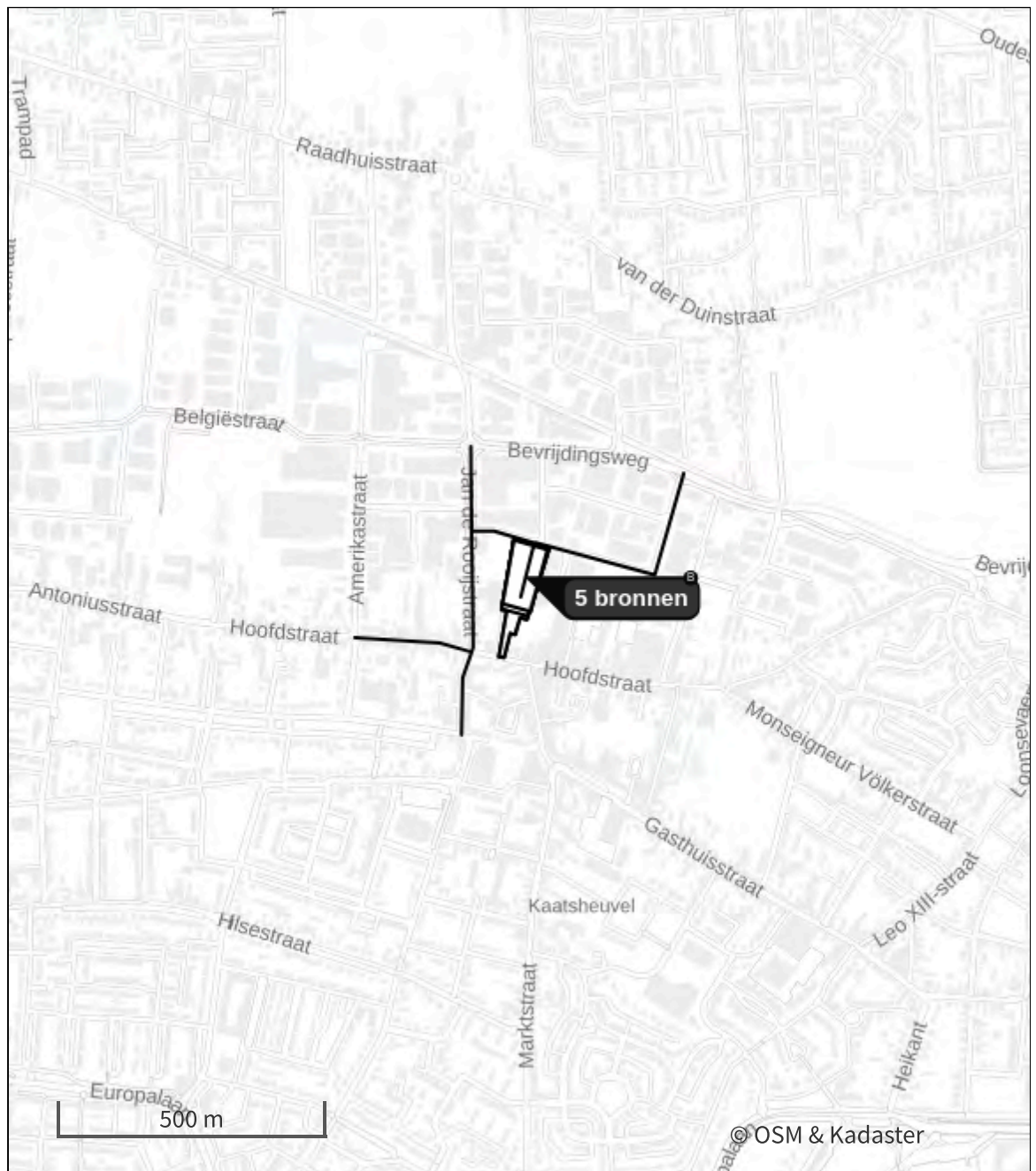
Gebied

Bouwfase i.c.m. gebruiksfase (Beoogd), rekenjaar 2029

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
6 Verkeer Koude start: overig Koude start	3,3 kg/j	21,8 kg/j
7 Mobiele werktuigen Mobiele werktuigen bouw	0,6 kg/j	16,0 kg/j
8 Anders... Stationaire emissies wegverkeer	30,0 g/j	2,6 kg/j
9 Verkeer Koude start: overig Koude starts bouwpersoneel	19,1 g/j	0,1 kg/j
12 Anders... Stationaire emissies gebruiksfase	4,0 g/j	0,3 kg/j
 Verkeersnetwerk	0,8 kg/j	14,2 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Bouwfase i.c.m. gebruiksfase" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
1	Arendonk, Merksplas, Oud-Turnhout, Ravels en Turnhout (23 km)	X:133551 Y:385590	-
2	Heesbossen, Vallei van Marke en Merkske en Ringven met valleigronden langs de Heerlese Loop (24 km)	X:115326 Y:389643	-

Bouwfase i.c.m. gebruiksfase, Rekenjaar 2029

1 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	100%		Links	Rechts	NO _x	7,5 kg/j
Locatie	X:130450,97 Y:408376,4	Type scherm	-	-	NO ₂	0,9 kg/j
Lengte	214,41 m	Hoogte	-	-	NH ₃	0,5 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	<u>1</u>					
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	501,0 /etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	5,5 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

2 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	20%	Links	Rechts	NO _x	1,2 kg/j	
Locatie	X:130348,05 Y:408279,71	Type scherm	-	-	NO ₂	0,1 kg/j
Lengte	230,20 m	Hoogte	-	-	NH ₃	69,7 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	<u>1</u>					
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>					

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	100,0 /etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

3 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	10%		Links	Rechts	NO _x	0,4 kg/j
Locatie	X:130328,91 Y:408087,97	Type scherm	-	-	NO ₂	38,9 g/j
Lengte	160,20 m	Hoogte	-	-	NH ₃	24,3 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	<u>1</u>					
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	50,0 /etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

4 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	10%	Links	Rechts	NO _x	0,6 kg/j
Locatie	X:130236,57 Y:408185,3	Type scherm	-	-	NO ₂ 54,6 g/j
Lengte	224,85 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 34,1 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	50,0 /etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

5 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	80%	Links	Rechts	NO _x	4,0 kg/j
Locatie	X:130345,79 Y:408474,78	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,5 kg/j
Lengte	160,07 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,2 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	401,0 /etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	5,5 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

6 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start	NO _x	21,8 kg/j
Locatie	X:130445,94 Y:408310,07	NH ₃	3,3 kg/j
Oppervlakte	0,75 ha		

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	250,0 /etmaal
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal
Busverkeer	0,0 /etmaal

7 Mobiele werktuigen

Naam	Mobiele werktuigen bouw			NO _x	16,0 kg/j	
				NH ₃	0,6 kg/j	
Locatie	X:130436,04 Y:408267,04					
Oppervlakte	0,99 ha					
Naam/Stageklasse	Brandstof-verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
Totaal 75-560 kW	2.684 l/j	288 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x	16,0 kg/j
Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	161 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel Industrie</u>	NH ₃	0,6 kg/j
Trilplaat	2 l/j	0 u/j	<u>0,7 m</u>	<u>0,0 m</u>	NO _x	8,0 g/j
alle werktuigen op benzine, 2takt	0 l/j		<u>0,000 MW</u>	<u>Standaard Profiel Industrie</u>	NH ₃	0,0 kg/j

8 Anders...

Naam	Stationaire emissies wegverkeer	Uittreedhoogte Warmteinhoud Spreiding	<u>0,0 m</u> <u>0,000 MW</u> <u>0,0 m</u>	NO _x NH ₃	2,6 kg/j 30,0 g/j
Locatie	X:130435,97 Y:408266,51				
Oppervlakte	0,99 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Zwaar Verkeer				

9 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude starts bouwpersoneel		NO _x	0,1 kg/j
			NH ₃	19,1 g/j
Locatie	X:130445,53 Y:408306,31			
Oppervlakte	0,83 ha			
Type voertuig	Koude starts			
Licht verkeer	534,0 /jaar			
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar			
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar			
Busverkeer	0,0 /jaar			

10 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Bouwverkeer		Links Rechts	NO _x	0,3 kg/j
Locatie	X:130669,12 Y:408318,66		Type scherm	- -	NO ₂ 84,7 g/j
Lengte	454,30 m		Hoogte	- -	NH ₃ 9,2 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)		Afstand tot de weg	- -	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	588,0 /jaar		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	43,0 /jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	167,0 /jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	

11 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Bouwverkeer (op terrein)	Links	Rechts	NO _x	0,1 kg/j
Locatie	X:130451,87 Y:408312,65	Type scherm	-	-	NO ₂ 34,1 g/j
Lengte	88,76 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 3,5 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	1.068,0 /jaar		0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	43,0 /jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	367,0 /jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	

12 Anders...

Naam	Stationaire emissies	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>	NO _x	0,3 kg/j
	gebruiksfase	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	4,0 g/j
		Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Locatie	X:130445,94				
	Y:408310,07				
Oppervlakte	0,75 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Zwaar Verkeer				

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2025.0.1_20251007_db4f14956b

Database versie 2025.0.1_db4f14956b_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>