

# Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)
- [Resultaten](#)
- [Samenvatting situaties](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.*



### Contactgegevens

Rechtspersoon  
Inrichtingslocatie

Rho Adviseurs

-,  
- Kaatsheuvel

### Activiteit

Omschrijving  
Toelichting

Schotsestraat - Hoofdstraat Kaatsheuvel

Gebruiksfase 2029 Schotsestraat - Hoofdstraat Kaatsheuvel

### Berekening

AERIUS kenmerk  
Datum berekening  
Rekenconfiguratie

RvZibzHZW1dt

10 oktober 2025, 15:31

OwN2000-rekengrid incl. eigen rekenpunten

### Totale emissie

Gebruiksfase - Beoogd

Rekenjaar

2030

Emissie NH<sub>3</sub>

5,1 kg/j

Emissie NO<sub>x</sub>

44,6 kg/j

### Resultaten

Gebruiksfase - Beoogd  
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)  
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)  
Grootste toename  
Grootste afname

Hoogste bijdrage

-  
-  
-  
-  
-

Hexagon

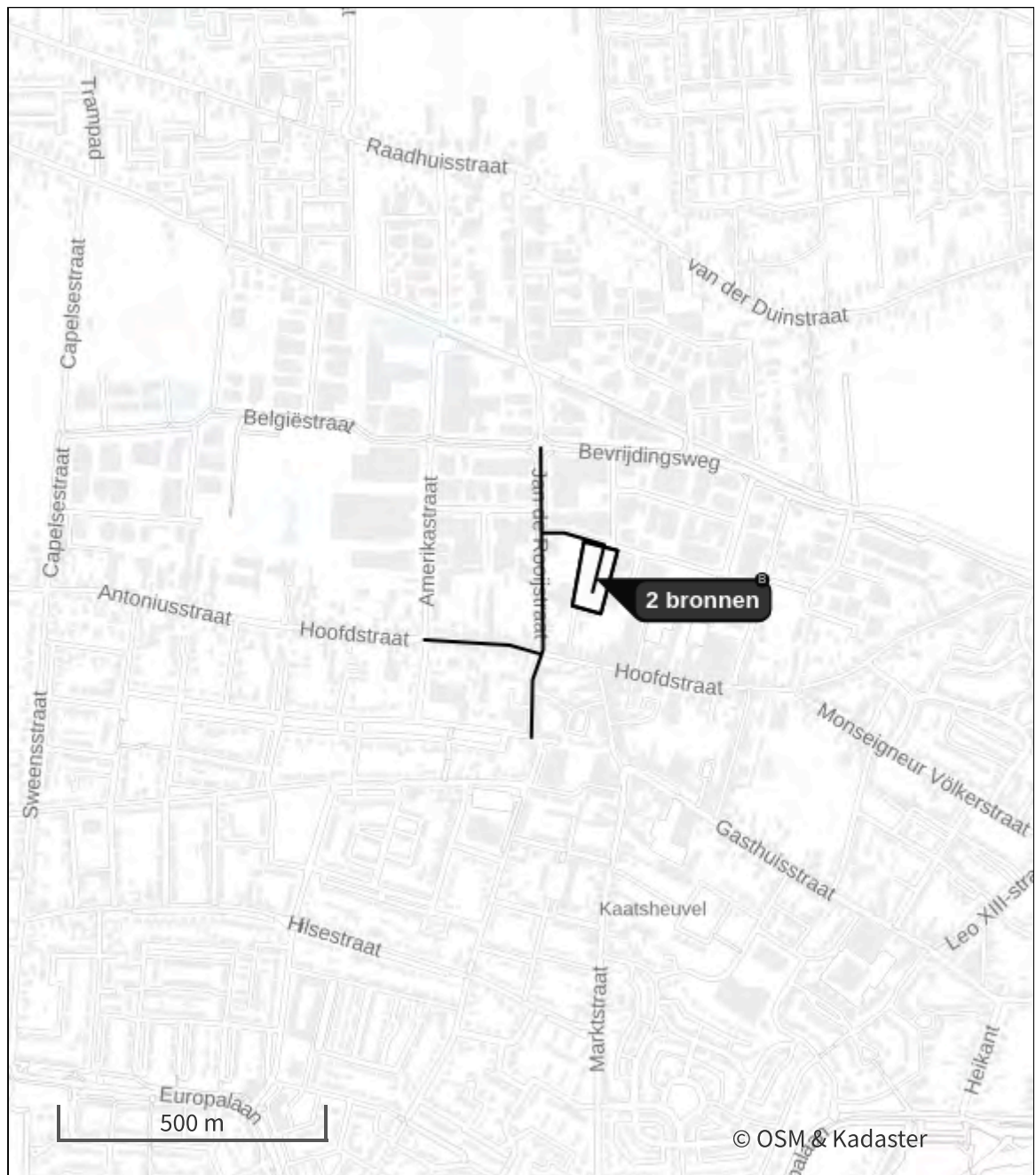
Gebied



Gebruiksphase (Beoogd), rekenjaar 2030

| Emissiebronnen                                                                                               | Emissie NH <sub>3</sub> | Emissie NO <sub>x</sub> |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|-------------------------|
| <div>6</div> Verkeer   Koude start: overig   Koude start                                                     | 4,1 kg/j                | 28,1 kg/j               |
| <div>7</div> Anders...   Stationaire emissies                                                                | 5,0 g/j                 | 0,3 kg/j                |
| <div></div> Verkeersnetwerk | 1,0 kg/j                | 16,2 kg/j               |

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- |                                                                                     |                                  |                                                                                     |                                                  |
|-------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------|
|  | Habitatrichtlijn                 |  | Grootste toename (projectberekening)             |
|  | Vogelrichtlijn                   |  | Grootste afname (projectberekening)              |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald                     |                                                                                     |                                                  |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Gebruiksfase"  
(Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

| Per eigen<br>rekenpunt | Naam                                                                                                | Coördinaat           | Projectbijdrage (mol<br>N/ha/jr) |
|------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------|----------------------------------|
| 1                      | Arendonk, Merksplas, Oud-Turnhout, Ravels en Turnhout (23 km)                                       | X:133551<br>Y:385590 | -                                |
| 2                      | Heesbossen, Vallei van Marke en Merkske en Ringven met valleigronden langs de Heerlese Loop (24 km) | X:115326<br>Y:389643 | -                                |

## Gebruiksphase, Rekenjaar 2030

**1** Verkeer | Rijdend verkeer

|                           |                               |                    |       |        |                 |          |
|---------------------------|-------------------------------|--------------------|-------|--------|-----------------|----------|
| Naam                      | 100%                          |                    | Links | Rechts | NO <sub>x</sub> | 8,9 kg/j |
| Locatie                   | X:130450,97 Y:408376,4        | Type scherm        | -     | -      | NO <sub>2</sub> | 1,1 kg/j |
| Lengte                    | 214,41 m                      | Hoogte             | -     | -      | NH <sub>3</sub> | 0,6 kg/j |
| Wegtype                   | Binnen bebouwde kom (normaal) | Afstand tot de weg | -     | -      |                 |          |
| Rijrichting               | Beide richtingen              |                    |       |        |                 |          |
| Tunnelfactor              | <u>1</u>                      |                    |       |        |                 |          |
| Type hoogteligging        | <u>Normaal</u>                |                    |       |        |                 |          |
| Weghoogte t.o.v. maaiveld | 0 m                           |                    |       |        |                 |          |

| Verkeer                   | Maximum snelheid        | Aantal voertuigbewegingen | In file |
|---------------------------|-------------------------|---------------------------|---------|
| Licht verkeer             | Voorgeschreven factoren | 668,8 /etmaal             | 0,0 %   |
| Middelzwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren | 7,4 /etmaal               | 0,0 %   |
| Zwaar vrachtverkeer       | Voorgeschreven factoren | 0,0 /etmaal               | 0,0 %   |
| Busverkeer                | Voorgeschreven factoren | 0,0 /etmaal               | 0,0 %   |

**2** Verkeer | Rijdend verkeer

|                           |                                    |                    |        |                 |                 |          |
|---------------------------|------------------------------------|--------------------|--------|-----------------|-----------------|----------|
| Naam                      | 20%                                | Links              | Rechts | NO <sub>x</sub> | 1,5 kg/j        |          |
| Locatie                   | X:130348,05 Y:408279,71            | Type scherm        | -      | -               | NO <sub>2</sub> | 0,1 kg/j |
| Lengte                    | 230,20 m                           | Hoogte             | -      | -               | NH <sub>3</sub> | 91,2 g/j |
| Wegtype                   | Binnen bebouwde kom (doorstromend) | Afstand tot de weg | -      | -               |                 |          |
| Rijrichting               | Beide richtingen                   |                    |        |                 |                 |          |
| Tunnelfactor              | <u>1</u>                           |                    |        |                 |                 |          |
| Type hoogteligging        | <u>Normaal</u>                     |                    |        |                 |                 |          |
| Weghoogte t.o.v. maaiveld | <u>0 m</u>                         |                    |        |                 |                 |          |

| Verkeer                   | Maximum snelheid        | Aantal voertuigbewegingen | In file |
|---------------------------|-------------------------|---------------------------|---------|
| Licht verkeer             | Voorgeschreven factoren | 134,0 /etmaal             | 0,0 %   |
| Middelzwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren | 0,0 /etmaal               | 0,0 %   |
| Zwaar vrachtverkeer       | Voorgeschreven factoren | 0,0 /etmaal               | 0,0 %   |
| Busverkeer                | Voorgeschreven factoren | 0,0 /etmaal               | 0,0 %   |

**3** Verkeer | Rijdend verkeer

|                           |                                    |                    |        |                 |                 |          |
|---------------------------|------------------------------------|--------------------|--------|-----------------|-----------------|----------|
| Naam                      | 10%                                | Links              | Rechts | NO <sub>x</sub> | 0,5 kg/j        |          |
| Locatie                   | X:130328,91 Y:408087,97            | Type scherm        | -      | -               | NO <sub>2</sub> | 43,1 g/j |
| Lengte                    | 160,20 m                           | Hoogte             | -      | -               | NH <sub>3</sub> | 31,7 g/j |
| Wegtype                   | Binnen bebouwde kom (doorstromend) | Afstand tot de weg | -      | -               |                 |          |
| Rijrichting               | Beide richtingen                   |                    |        |                 |                 |          |
| Tunnelfactor              | <u>1</u>                           |                    |        |                 |                 |          |
| Type hoogteligging        | <u>Normaal</u>                     |                    |        |                 |                 |          |
| Weghoogte t.o.v. maaiveld | <u>0 m</u>                         |                    |        |                 |                 |          |

| Verkeer                   | Maximum snelheid        | Aantal voertuigbewegingen | In file |
|---------------------------|-------------------------|---------------------------|---------|
| Licht verkeer             | Voorgeschreven factoren | 67,0 /etmaal              | 0,0 %   |
| Middelzwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren | 0,0 /etmaal               | 0,0 %   |
| Zwaar vrachtverkeer       | Voorgeschreven factoren | 0,0 /etmaal               | 0,0 %   |
| Busverkeer                | Voorgeschreven factoren | 0,0 /etmaal               | 0,0 %   |

#### 4 Verkeer | Rijdend verkeer

|                           |                                    |                    |        |                 |                          |
|---------------------------|------------------------------------|--------------------|--------|-----------------|--------------------------|
| Naam                      | 10%                                | Links              | Rechts | NO <sub>x</sub> | 0,7 kg/j                 |
| Locatie                   | X:130236,57 Y:408185,3             | Type scherm        | -      | -               | NO <sub>2</sub> 60,5 g/j |
| Lengte                    | 224,85 m                           | Hoogte             | -      | -               | NH <sub>3</sub> 44,5 g/j |
| Wegtype                   | Binnen bebouwde kom (doorstromend) | Afstand tot de weg | -      | -               |                          |
| Rijrichting               | Beide richtingen                   |                    |        |                 |                          |
| Tunnelfactor              | <u>1</u>                           |                    |        |                 |                          |
| Type hoogteligging        | <u>Normaal</u>                     |                    |        |                 |                          |
| Weghoogte t.o.v. maaiveld | <u>0 m</u>                         |                    |        |                 |                          |

| Verkeer                  | Maximum snelheid        | Aantal voertuigbewegingen | In file |
|--------------------------|-------------------------|---------------------------|---------|
| Licht verkeer            | Voorgeschreven factoren | 67,0 /etmaal              | 0,0 %   |
| Middelwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren | 0,0 /etmaal               | 0,0 %   |
| Zwaar vrachtverkeer      | Voorgeschreven factoren | 0,0 /etmaal               | 0,0 %   |
| Busverkeer               | Voorgeschreven factoren | 0,0 /etmaal               | 0,0 %   |

#### 5 Verkeer | Rijdend verkeer

|                           |                                    |                    |        |                 |                          |
|---------------------------|------------------------------------|--------------------|--------|-----------------|--------------------------|
| Naam                      | 80%                                | Links              | Rechts | NO <sub>x</sub> | 4,7 kg/j                 |
| Locatie                   | X:130345,79 Y:408474,78            | Type scherm        | -      | -               | NO <sub>2</sub> 0,5 kg/j |
| Lengte                    | 160,07 m                           | Hoogte             | -      | -               | NH <sub>3</sub> 0,3 kg/j |
| Wegtype                   | Binnen bebouwde kom (doorstromend) | Afstand tot de weg | -      | -               |                          |
| Rijrichting               | Beide richtingen                   |                    |        |                 |                          |
| Tunnelfactor              | <u>1</u>                           |                    |        |                 |                          |
| Type hoogteligging        | <u>Normaal</u>                     |                    |        |                 |                          |
| Weghoogte t.o.v. maaiveld | <u>0 m</u>                         |                    |        |                 |                          |

| Verkeer                  | Maximum snelheid        | Aantal voertuigbewegingen | In file |
|--------------------------|-------------------------|---------------------------|---------|
| Licht verkeer            | Voorgeschreven factoren | 535,0 /etmaal             | 0,0 %   |
| Middelwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren | 7,4 /etmaal               | 0,0 %   |
| Zwaar vrachtverkeer      | Voorgeschreven factoren | 0,0 /etmaal               | 0,0 %   |
| Busverkeer               | Voorgeschreven factoren | 0,0 /etmaal               | 0,0 %   |

#### 6 Verkeer | Koude start: overig

|             |                            |                 |           |
|-------------|----------------------------|-----------------|-----------|
| Naam        | Koude start                | NO <sub>x</sub> | 28,1 kg/j |
| Locatie     | X:130445,94<br>Y:408310,07 | NH <sub>3</sub> | 4,1 kg/j  |
| Oppervlakte | 0,75 ha                    |                 |           |

| Type voertuig            | Koude starts  |
|--------------------------|---------------|
| Licht verkeer            | 334,0 /etmaal |
| Middelwaar vrachtverkeer | 0,0 /etmaal   |
| Zwaar vrachtverkeer      | 0,0 /etmaal   |
| Busverkeer               | 0,0 /etmaal   |

#### 7 Anders...

|                      |                            |                |                 |                 |          |
|----------------------|----------------------------|----------------|-----------------|-----------------|----------|
| Naam                 | Stationaire emissies       | Uittreedhoogte | 1,0 m           | NO <sub>x</sub> | 0,3 kg/j |
| Locatie              | X:130445,94<br>Y:408310,07 | Warmteinhoud   | <u>0,000 MW</u> | NH <sub>3</sub> | 5,0 g/j  |
| Oppervlakte          | 0,75 ha                    | Spreiding      | 0,5 m           |                 |          |
| Wijze van ventilatie | Niet geforceerd            |                |                 |                 |          |
| Temporele variatie   | Zwaar Verkeer              |                |                 |                 |          |

**Disclaimer**

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

**Rekenbasis**

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2025.0.1\_20251007\_db4f14956b

Database versie 2025.0.1\_db4f14956b\_calculator\_nl\_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>