

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)
- [Resultaten](#)
- [Samenvatting situaties](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Rho Adviseurs

--
--

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Schotsestraat - Hoofdstraat Kaatsheuvel
Realisatiefase 2025 Schotsestraat - Hoofdstraat Kaatsheuvel

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

Ribmveatv8Wh
10 oktober 2025, 15:35
OwN2000-rekengrid

Totale emissie

Aanlegfase - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2026	2,5 kg/j	63,2 kg/j

Resultaten

Aanlegfase - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

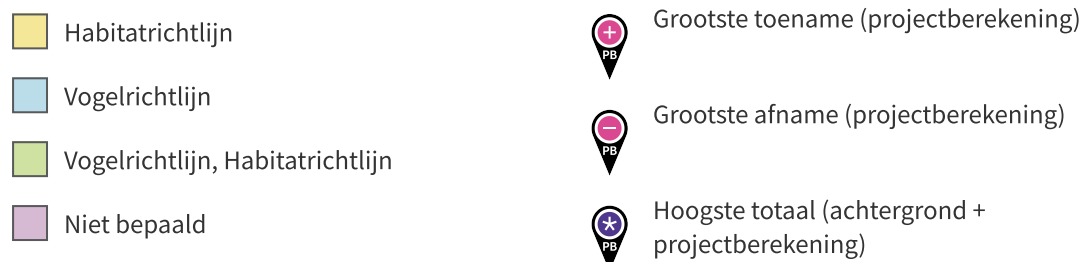
Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		

Aanlegfase (Beoogd), rekenjaar 2026

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Mobiele werktuigen Mobiele werktuigen grondverzet en bouw	1,8 kg/j	44,3 kg/j
3 Anders... Stationaire emissies wegverkeer	30,0 g/j	2,6 kg/j
4 Verkeer Koude start: overig Koude starts	22,7 g/j	0,1 kg/j
5 Mobiele werktuigen Sloopmaterieel	0,6 kg/j	15,2 kg/j
 Verkeersnetwerk	23,3 g/j	1,0 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Aanlegfase"
(Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

Aanlegfase, Rekenjaar 2026

1 Mobiele werktuigen

Naam	Mobiele werktuigen grondverzet en bouw			NO _x	44,3 kg/j
				NH ₃	1,8 kg/j
Locatie	X:130436,04 Y:408267,04				
Oppervlakte	0,99 ha				
Naam/Stageklasse	Brandstof- verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof Emissie
Totaal 75-560 kW Stage-IV, 2014- 2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	7.514 l/j 452 l/j	723 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x 43,7 kg/j NH ₃ 1,8 kg/j
Trilplaat alle werktuigen op benzine, 2takt	11 l/j 0 l/j	0 u/j	<u>0,7 m</u> <u>0,000 MW</u>	<u>0,0 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x 44,0 g/j NH ₃ 0,0 kg/j
Onvoorzien Stage-IV, 2014- 2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	114 l/j 7 l/j	10 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x 0,6 kg/j NH ₃ 27,4 g/j

2 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Sloopverkeer		Links	Rechts	NO _x	0,4 kg/j	
Locatie	X:130669,12 Y:408318,66		Type scherm	-	-	NO ₂	99,2 g/j
Lengte	454,31 m		Hoogte	-	-	NH ₃	9,3 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)		Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	<u>1</u>						
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>						
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen				In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	480,0 /jaar				0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar				0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	200,0 /jaar				0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar				0,0 %	

3 Anders...

Naam	Stationaire emissies wegverkeer	Uittreedhoogte	1,0 m	NO _x	2,6 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	30,0 g/j
		Spreiding	0,5 m		
Locatie	X:130435,97 Y:408266,51				
Oppervlakte	0,99 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Zwaar Verkeer				

4 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude starts	NO _x	0,1 kg/j
Locatie	X:130445,53 Y:408306,31	NH ₃	22,7 g/j
Oppervlakte	0,83 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer			534,0 /jaar
Middelzwaar vrachtverkeer			0,0 /jaar
Zwaar vrachtverkeer			0,0 /jaar
Busverkeer			0,0 /jaar

5 Mobiele werktuigen

Naam	Sloopmaterieel			NO _x	15,2 kg/j
Locatie	X:130436,04 Y:408267,04			NH ₃	0,6 kg/j
Oppervlakte	0,99 ha				
Naam/Stageklasse	Brandstof- verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof Emissie
Totaal 75-560 kW	2.530 l/j	230 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x 15,2 kg/j
Stage-IV, 2014- 2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	151 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NH ₃ 0,6 kg/j

6 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Bouwverkeer	Links	Rechts	NO _x	0,4 kg/j
Locatie	X:130669,12 Y:408318,66	Type scherm	-	NO ₂	93,2 g/j
Lengte	454,31 m	Hoogte	-	NH ₃	9,8 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	588,0 /jaar		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	43,0 /jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	167,0 /jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	

7 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Sloop- en bouwverkeer (op terrein)	Links	Rechts	NO _x	0,3 kg/j
Locatie	X:130451,86 Y:408312,65	Type scherm	-	NO ₂	60,7 g/j
Lengte	88,76 m	Hoogte	-	NH ₃	4,2 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	1.068,0 /jaar		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	43,0 /jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	367,0 /jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2025.0.1_20251007_db4f14956b

Database versie 2025.0.1_db4f14956b_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>