

Externe veiligheid; QRA en verantwoording groepsrisico

De Hoogt-III, Loon-op-Zand

projectnr. 0246342.00
revisie 02
7 maart 2012

auteur(s)

Opdrachtgever

E.B.M. b.v.
Loon op Zand

datum vrijgave	beschrijving revisie 02	goedkeuring	vrijgave
7 maart 2012	definitief na verwerking opmerkingen	R. Wolf	J. Jennen

Projectgroep bestaande uit:

Joris Jennen
Albert Kobus
Robbert Wolf

Tekstbijdragen:

Fotografie:

Vormgeving:

Datum van uitgave:

7 maart 2012

Contactadres:

Beneluxweg 7
4904 SJ Oosterhout
Postbus 40
4900 AA Oosterhout

Inhoud

blz.

1	Inleiding	2
2	Achtergrond externe veiligheid.....	3
2.1	Plaatsgebonden risico en groepsrisico	3
2.2	Juridisch kader	4
3	Kwantitatieve beschouwing externe veiligheid	6
3.1	Inleiding.....	6
3.2	QRA provinciale weg N261.....	

2 Achtergrond externe veiligheid

In dit hoofdstuk gaan we in op de achtergrond van externe veiligheid. Allereerst gaan we in op de begrippen plaatsgebonden risico en groepsrisico, welke de basis vormen van het externeveiligheidsbeleid. Vervolgens bespreken we de juridische achtergrond.

2.1 Plaatsgebonden risico en groepsrisico

Externe veiligheid beschrijft de risico's die ontstaan als gevolg van opslag of handelingen met gevaarlijke stoffen. Dit kan betrekking hebben op inrichtingen (bedrijven) of transportroutes, zoals spoorwegen of buisleidingen. Bij externe veiligheid staan twee kernbegrippen centraal: het plaatsgebonden risico en het groepsrisico. Hoewel beide begrippen onderlinge samenhang vertonen zijn er belangrijke verschill

Plasbrandaandachtsgebied

Met de komst van het Basisnet en het 'Besluit transportroutes externe veiligheid' wordt ook een nieuw toetsingselement toegevoegd: het plasbrandaandachtsgebied. Uitgaande van deze komende wetgeving betreft dit een strook van 30 meter, gemeten vanaf de buitenzijde van het buitenste spoor. Het plasbrandaandachtsgebied wordt geen zone waarbinnen verboden gaan geleden zoals bij het plaatsgebonden risico. Binnen dit gebied moet onderzocht worden hoe schade en letsel ten gevolge van de warmte van een plasbrand beheerst kan worden

Wijziging 'Circulaire Risiconormering vervoer gevaarlijke stoffen'

In de wijziging van de 'Circulaire Risiconormering vervoer gevaarlijke stoffen' (CRvgs), gepubliceerd op 21 december 2009

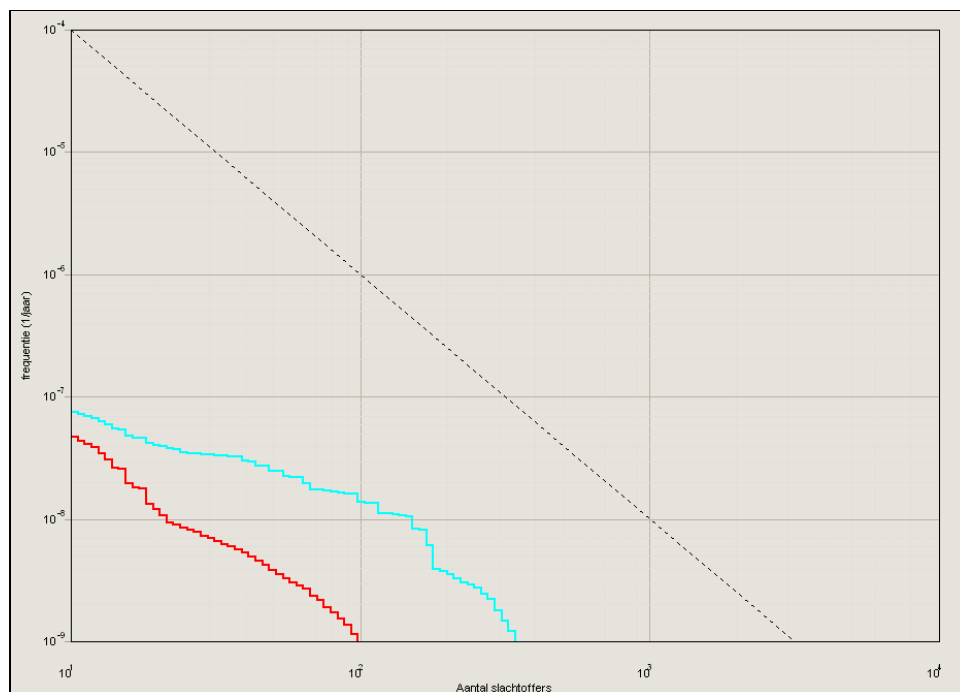
3 Kwantitatieve beschouwing externe veiligheid

3.1 Inleiding

Voor dit onderzoek is een groepsrisicoberekening gemaakt van de N261, met daarin verwerkt de plannen om kantoren te realiseren binnen bestemmingsplan De Hoogt III. Dit bestemmingsplan maakt de realisatie van een bedrijventerrein dat zich richt op lokaal/regionale functies mogelijk. In de huidige fase is het gebied in gebruik als park. Dit betekent dat er een toename van de personendichtheid ten gevolge van het plan zal optreden.

Het plangebied ligt nabij twee risicobronnen:

- Vervoer gevaarlijke stoffen over de provinciale weg N261, direct grenzend aan



Figuur 3.1 Groepsrisico zonder (ro

5 Samenvatting

Het plangebied maakt de uitbreiding van het bedrijventerrein De Hoogt te Loon op Zand mogelijk met bedrijven of kantoren. Nabij het plangebied zijn twee risicobronnen gelegen: de rijksweg N261/A261 (Midden-Brabantweg) en een hogedrukaardgastransportleiding. Uit QRA's voor beide bronnen blijkt dat het plaatsgebonden risico geen knelpunt oplevert, en dat voor beide risicobronnen geldt dat het groepsrisico stijgt, maar de oriëntatiewaarde niet overschrijdt.

Dit document bevat tevens de elementen voor de verantwoording van het groepsrisico. De volgende maatregelen kunnen worden overwogen om het risico te reduceren:

- zorgen voor tweezijdige ontsluiting door het verbeteren van de lokale infrastructuur ten behoeve van hulpverlening en ontvluchting;
- afstemmen met de architect over bouwkundige maatregelen.

Bijlage 1: Brief Brandweer Midden- en West-Brabant, 7 november 2011

