

Archeologisch concept-advies

Onderwerp

Archeologie, Loon op Zand, reconstructie N261, BEOP

Gemeente

Loon op Zand en Waalwijk

Zaaknummer

Plan

De provincie is voornemens om de provinciale weg N261 zodanig te reconstrueren dat een weg met ongelijkvloerse kruisingen ontstaat. Hierdoor moeten op een aantal plaatsen kruisingen worden gereconstrueerd. Deze plaatsen zijn

1. De aansluiting te Loon op Zand
2. De aansluiting Europalaan te Kaatsheuvel (gemeente Loon op Zand)
3. De aansluiting Bevrijdingsweg te Sprang (gemeente Waalwijk)
4. De aansluiting Piet Klerkx en omgeving te Waalwijk
5. Het knooppunt van de A59 en de N261 te Waalwijk

Verder loopt het wegtracé, tussen kilometer 11,4 en kilometer 12, door een archeologisch monument. Ten oosten en ten westen van de weg liggen monumenten van hoge archeologische waarde (Monumentnummer 4295 en 13904): terreinen met sporen van een nederzetting uit de bronstijd en ijzertijd. Bij de aanleg van het wegtracé zijn hier 5 huisplattegronden aangetroffen (Archis waarnemingsnummers 17239 en 34873).

Beoordeling

1. Aansluiting te Loon op Zand
Tussen kilometer 9,2 en 10 zal een aansluiting gerealiseerd worden door middel van een rotonde op de Klokkenlaan (ten oosten van de N261) en een verbindingsweg (viaduct) over de N261, een afrit van de N261 komende uit de richting Tilburg en een oprit van de verbindingsweg naar de N261 richting Waalwijk. Een klaverblad ten westen van de N261 neemt het verkeer van de N261 komende uit de richting Waalwijk en naar de N261 richting Tilburg voor zijn rekening. Deze locatie heeft op de Indicatieve Kaart Archeologische Waarden van de provincie Noord-Brabant, zoals opgenomen in de Cultuurhistorische Waardenkaart, voor het overgrote deel een hoge of middelhoge archeologische verwachtingswaarde.
De aansluitingen doorkruisen op deze plaats (zowel ten oosten als ten westen van de N261) historische groenstructuren van hoge waarde. Deze groenstructuren (bos, houtwal en laanbeplanting) behoren tot het voormalige landgoed/park van het Kasteel van Loon op Zand (CHW-

Aan

Directie Economie & Mobiliteit,
t.a.v. T. Koekoek

Kopie aan

M. Meffert
P. Peeters
M. Barwasser

Datum

15 juni 2007

Van

Directie SCO
R. Louer

Telefoon

06 - 1830 3225



code G480). Ook wordt een historisch-geografische lijnstructuur van zeer hoge waarde doorkruist ten westen van de N261 (vloeiveide). Geomorfologisch bestaat dit gebied uit een dekzandrug. Bodemkundig vinden we er een leemarme en zwak lemige laarpodzolgrond en een leemarme en zwak lemige hoge zwarte enkeerdgrond.

2. Aansluiting Europalaan te Kaatsheuvel

Tussen kilometer 13 en 13,8 wordt ten oosten van het bestaande tracé een klaverblad aangelegd waarbij verkeer komende uit de richting Tilburg via deze afslag ongelijkvloers kan kruisen richting Kaatsheuvel met het tracé van de N261. Tevens kan verkeer komende van Kaatsheuvel via de ongelijkvloerse kruising richting Waalwijk rijden. Ook worden ten westen van het tracé een afrit voor het verkeer komende uit Waalwijk richting Kaatsheuvel en een oprit voor het verkeer komende uit Kaatsheuvel richting Tilburg aangelegd. Deze locatie heeft op de Indicatieve Kaart Archeologische Waarden van de provincie Noord-Brabant, zoals opgenomen in de Cultuurhistorische Waardenkaart, voor het overgrote deel een hoge of middelhoge archeologische verwachtingswaarde. Ook bevindt zich het voorziene klaverblad voor een groot deel op een historisch-geografisch vlak van zeer hoge waarde (Loonsche en Drunensche Duinen, het grootste stuifzandcomplex van Europa, CHW-code: V357) en het historisch groen van dit complex (CHW-code: G483). Geomorfologisch ligt dit terrein op een dekzandrug. Bodemkundig is het terrein te typeren als lemige hoge zwarte enkeerdgronden.

3. Aansluiting Bevrijdingsweg te Sprang

Tussen kilometer 14,1 en 15,1 wordt ten oosten van het bestaande tracé een klaverblad aangelegd waarbij verkeer komende uit de richting Waalwijk via deze afrit kan afslaan richting Kaatsheuvel en Sprang. Tevens kan verkeer komende van Kaatsheuvel via een oprit naar de N261 richting Tilburg kan rijden. Deze locatie heeft op de Indicatieve Kaart Archeologische Waarden van de provincie Noord-Brabant, zoals opgenomen in de Cultuurhistorische Waardenkaart, een hoge of middelhoge archeologische verwachtingswaarde. Ook gaat het voorziene klaverblad voor een klein deel door een molenbiotoop, of het raakt deze molenbiotoop. Geomorfologisch ligt ook dit gedeelte van het tracé op een dekzandrug. Bodemkundig bestaat het gebied voor het overgrote deel uit lemige hoge zwarte enkeerdgronden en een klein deel bestaat uit leemarme en zwaklemige gooreerdgronden.

4. Aansluiting Piet Klerkx en omgeving te Waalwijk

Tussen kilometer 15,4 en 17 wordt een ongelijkvloerse kruising gereconstrueerd. De precieze constructie is onduidelijk. Tussen

kilometer 15,4 en 16 heeft dit gebied een lage archeologische verwachtingswaarde op de IKAW. Tussen kilometer 16 en 17 heeft het gebied een hoge archeologische verwachtingswaarde. Tussen 15,4 en kilometer 16 heeft het gebied 'geen gegevens' (niet gekarteerd). Het zuidelijke deel is geomorfologisch gezien een dekzandrug, het noordelijke deel (vanaf kilometer 15,8) ligt op een (dek)zandvlakte. Bodemkundig bestaat het noordelijk deel uit leemarme en zwaklemige hoge zwarte enkeerdgronden. Het zuidelijk deel heeft het kenmerk bebouwd.

5. Knooppunt van de A59 en de N261 te Waalwijk

Tussen kilometer 17 en 18,3 worden de op- en afritten van het knooppunt van de N261 met de A59 gereconstrueerd.

Tussen kilometer 17 en 17,1 heeft dit gebied een hoge of middelhoge archeologische verwachtingswaarde evenals tussen kilometer 17,4 en 17,6. De rest van de reconstructie heeft een lage archeologische verwachtingswaarde op de IKAW.

De gebieden met een hoge of middelhoge archeologische verwachtingswaarde bestaan bodemkundig gezien uit leemarme en zwaklemige hoge zwarte enkeerdgronden. De gebieden met een lage archeologische verwachtingswaarde bestaan uit moerige podzolgronden of drechtaaggronden.

Geomorfologisch bestaat het noordelijke deel (vanaf kilometer 17,6) uit getijafzettingen en het zuidelijk deel uit een (dek)zandvlakte.

Het zuidelijk deel loopt ook vlak langs een historisch-geografisch gebied van zeer hoge waarde (CHW-Code V35), een historisch slagen-landschap dat nog relatief gaaf behouden is gebleven.

Advies

1. Voor de aansluiting te Loon op Zand achten wij een archeologisch onderzoek noodzakelijk tussen kilometer 9,2 en 10. Dit onderzoek dient te bestaan uit een bureauonderzoek, een oppervlakte kartering bij goede vondstzichtbaarheid (vooral ten westen van het tracé) en een verkennend booronderzoek voor het vaststellen of het plangebied ontgrond/verstoord is. Afhankelijk van de resultaten van dit onderzoek, zal er archeologisch proefsleuf onderzoek nodig zijn voor die delen waar de bodem - archeologisch gezien - niet verstoord is.
2. Voor de aansluiting Europalaan te Kaatsheuvel achten wij een archeologisch onderzoek noodzakelijk voor de gedeelten van het tracé tussen kilometer 13 en 13,8. Dit onderzoek dient te bestaan uit een bureauonderzoek, een oppervlakte kartering bij goede vondstzichtbaarheid (vooral ten oosten van het tracé) en een verkennend booronderzoek voor het vaststellen of het plangebied ontgrond/verstoord is. Afhankelijk van de resultaten van dit onderzoek, zal er archeologisch

- proefsleuf onderzoek nodig zijn voor die delen waar de bodem - archeologisch gezien - niet verstoord is.
3. Voor de aansluiting Bevrijdingsweg te Sprang achten wij een archeologisch noodzakelijk tussen kilometer 14,4 en 14,8. Dit onderzoek dient te bestaan uit een bureauonderzoek, een oppervlakte kartering bij goede vondstzichtbaarheid (ten westen van het tracé) en een verkennend booronderzoek voor het vaststellen of het plangebied ontgrond/verstoord is. Afhankelijk van de resultaten van dit onderzoek, zal er archeologisch proefsleuf onderzoek nodig zijn voor die delen waar de bodem - archeologisch gezien - niet verstoord is.
 4. Voor de aansluiting Piet Klerkx en omgeving te Waalwijk achten wij een archeologisch onderzoek noodzakelijk tussen kilometer 15,6 en 16,2. Dit onderzoek dient te bestaan uit een bureauonderzoek, een oppervlakte kartering bij goede vondstzichtbaarheid (ten westen van het tracé) en een verkennend booronderzoek voor het vaststellen of het plangebied ontgrond/verstoord is. Afhankelijk van de resultaten van dit onderzoek, zal er archeologisch proefsleuf onderzoek nodig zijn voor die delen waar de bodem - archeologisch gezien - niet verstoord is.
 5. Voor de aansluiting met het knooppunt van de A59 te Waalwijk achten wij een archeologisch onderzoek niet noodzakelijk. Tussen kilometer 17 en 17,6 loopt het tracé door gebieden met een hoge archeologische verwachtingswaarde maar men blijft binnen de taluds van het bestaande tracé.

Voor die gebieden die niet archeologisch onderzocht worden, blijft wel alertheid geboden op het aantreffen van archeologische waarden. Bij het aantreffen van archeologische waarden dient hiervan melding gemaakt te worden conform artikel 47 van de Monumentenwet 1988. De melding kan ook bij het provinciaal Meldpunt Archeologische Bodemvondsten Noord-Brabant plaatsvinden. Telefoon 06-18303222