

Akoestisch onderzoek reconstructie Wet geluidhinder Wegverkeerslawaaier: N261 Tilburg - Waalwijk

Rapport 2010-0061-G-M, 17 februari 2011 *(gewijzigde versie)*

Akoestisch onderzoek met betrekking tot de N261: Tilburg - Waalwijk. Bepalen van de optredende geluidbelasting voor de situaties 2010+ (1 jaar vóór reconstructie) en 2025 (10 jaar ná reconstructie) ter plaatse van de woningen gelegen binnen de geluidzone en bepalen of als gevolg van de geprojecteerde wijziging(en) sprake is van een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder. Tevens onderzoek in het kader van Natura 2000 en m.e.r.

Projectverantwoordelijke: ing. G.F.C. van Grunsven

Provincie Noord-Brabant

Directie Ruimtelijke ontwikkeling & Handhaving (ROH)

Bureau Milieumetingen (MM)

Postbus 90151, 5200 MC 's Hertogenbosch

Telefoon 073-6808252

Fax 073-6808002

Samenvatting

Op verzoek van bureau Voorbereiding Infrastructurele Werken (directie Economie & Mobiliteit) van de provincie Noord-Brabant is een akoestisch onderzoek verricht met betrekking tot de provinciale weg N261: Tilburg - Waalwijk. Aanleiding hiertoe vormt de (geprojecteerde) reconstructie van de N261 t.w. de ombouw naar een autoweg (2 x 2 rijstroken; regionale stroomweg) met ongelijkvloerse kruisingen. De huidige asfaltbetonverharding met als deklaag dicht asfaltbeton wordt hierbij vervangen door een geluidreducerende dunne asfaltdeklaag. Doel van voorliggend onderzoek is nagaan of met de voorgenomen wijziging van de N261 sprake is van een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder (toename geluidbelasting tenminste 2 dB). Hierbij wordt rekening gehouden met de autonome groei van de verkeersintensiteit gedurende een periode van tenminste 10 jaar na reconstructie van de N261. Tevens zal in het kader van de milieu-effectrapportage (m.e.r.) het aantal (ernstig) gehinderden nu en in de toekomst bepaald worden alsmede de toe- of afname van het geluidbelaste oppervlak van de nabijgelegen Natura 2000 – gebieden.

Ten behoeve van onderhavig onderzoek is, overeenkomstig bijlage III van het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2006, een rekenmodel opgesteld waarmee de in de omgeving van de N261 optredende geluidbelasting kan worden bepaald. In het rekenmodel zijn de gegevens met betrekking tot de bestaande en voorgenomen wegverharding alsmede de huidige en toekomstige verkeersintensiteiten en geluidmaatregelen opgenomen. Aan de hand van de aldus verkregen rekenresultaten kan de toe- of afname van de geluidbelasting en een mogelijke reconstructie in zin van de Wet geluidhinder worden vastgesteld. Met voorliggende rapportage wordt invulling gegeven aan de onderzoeksverplichting zoals deze is gesteld in de Wet geluidhinder.

Op basis van onderhavig onderzoek kan met betrekking tot de actuele en toekomstige akoestische situatie in de omgeving van de provinciale weg N261 (Tilburg – Waalwijk) het volgende geconcludeerd worden. In de huidige situatie (2010+) ondervinden ruim 1150 woningen een geluidbelasting L_{den} vanwege de N261 van meer dan (afgerond) 48 dB zijnde de voorkeursgrenswaarde. De hoogste geluidbelasting ($L_{den} > 70$ dB) treedt op ter plaatse van een aantal woningen aan de Bergstraat in Loon op Zand. Ter plaatse van de woningen aan de Noordstraat (flats) in Waalwijk blijft de huidige geluidbelasting vanwege de rijksweg A59 beperkt tot 63 dB op de bovenste woonlaag. Indien de reconstructie wordt uitgevoerd zonder het treffen van (extra) geluidreducerende maatregelen d.w.z. géén stille asfaltverharding en/of (uitbreiding van de) geluidschermen kan gesteld worden dat voor de situatie 2025 (zonder maatregelen) alle binnen de geluidzone gelegen woningen een geluidbelasting L_{den} ondervinden van meer dan (afgerond) 48 dB. Voor ca. 500 woningen is er ten opzichte van de situatie 2010+ bovendien sprake van een (afgeronde) toename van 2 dB of meer. Ter plaatse van de woningen aan de Noordstraat (flats) zal de geluidbelasting vanwege de rijksweg A59 met 3 à 4 dB toenemen. Voor beide wegen (N261 en rijksweg A59) is daarom sprake van een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder en moeten maatregelen onderzocht worden welke leiden tot een situatie waarbij sprake is van een gelijke dan wel lagere geluidbelasting vanwege ieder van voornoemde wegen.

Ten aanzien van de woningen welke onderhevig zijn aan het wettelijk regime “reconstructie Wet geluidhinder” kan geconcludeerd worden dat met het pakket aan maatregelen zoals beschreven in variant 3 er voor alle woningen binnen de geluidzone van de N261 en A59 sprake is van een gelijke dan wel lagere geluidbelasting (“stand-still”). Een hogere-waarde-procedure Wgh (onthefving grenswaarden) hoeft dan ook niet te worden doorlopen. Op grond van de resultaten kan verder geconcludeerd worden dat voor de situatie 2025 (variant 3) ca. 900 woningen een geluidbelasting L_{den} ondervinden van meer dan 48 dB (voorkeursgrenswaarde).

De voorgenumen ombouw van de N261 naar een autoweg (2 x 2 rijstroken; regionale stroomweg) met ongelijkvloerse kruisingen kan op basis van het thans voorliggende ontwerp, inclusief een geluidreducerende dunne deklaag (deklaag type A conform verhardingsadvies) en uitbreiding van (bestaande) geluidschermen, dan ook plaatsvinden.

In het kader van de milieu-effectrapportage (m.e.r.) wordt, aan de hand van de rekenresultaten per woning, tevens het aantal (ernstig) gehinderden bepaald in zowel de huidige situatie (2010+) als in het voorkeursalternatief (VKA; 2025). Het voorkeursalternatief komt overeen met het voorlopige ontwerp (VO inclusief geluidreducerende voorzieningen: situatie 2025). Op grond van de rekenresultaten behorende bij het voorkeursalternatief, kan geconcludeerd worden dat zowel het aantal gehinderden als ernstig gehinderden vanwege de N261 en A59 met ruim 60% zal afnemen. Hierbij wordt rekening gehouden met de autonome groei van het verkeer in de periode 2010 tot 2025 volgens het regionaal Verkeersmodel Midden-Brabant (VMB). De doelstelling “stand-still” van het aantal gehinderden wordt in het kader van de m.e.r. - beoordeling derhalve bereikt.

De gebieden “Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen” alsmede “Langstraat” worden in het kader van “Natura 2000” beide als habitatrichtlijngebied aangemerkt. De consequenties als gevolg van de gewijzigde N261 moeten inzichtelijk worden gemaakt voor zover de (toekomstige) geluidbelasting L_{24h} de waarde van 40 dB(A) overschrijdt. Op grond van onderhavig onderzoek kan geconcludeerd worden dat het geluidbelaste oppervlak voor $L_{24h} > 40$ dB(A) vanwege de ontwikkelingen met de N261 zal afnemen (variant 3). De oppervlakte met een lagere geluidbelasting $L_{24h} < 40$ dB(A) vanwege de N261 zal hierdoor uiteraard evenredig toenemen. Per saldo is derhalve sprake van een “positief” fauna-effect.

Inhoud

1	Inleiding	5
2	Algemeen	6
2.1	Situatie N261: Tilburg - Waalwijk	6
2.2	Regel- en wetgeving	7
3	Uitvoering onderzoek	10
4	Resultaten	12
4.1	Uitgangsgegevens	12
4.2	Rekenresultaten Wet geluidhinder	13
4.2.1	Variant 1: huidige situatie 2010+	13
4.2.2	Variant 2: situatie 2025 (zonder maatregelen)	13
4.2.3	Variant 3: situatie 2025 (geen reconstructie Wgh: “stand-still”)	14
4.3	Rekenresultaten Natura 2000 en M.e.r.	16
4.3.1	Milieueffect-rapportage (M.e.r.)	16
4.3.2	Natura 2000 / Habitatrichtlijn	17
5	Conclusie	19
6	Referenties	20
7	Verantwoording	21
Bijlage A.	Situering provinciale weg N261: Tilburg - Waalwijk	2 pagina's
Bijlage B.	Verkeersintensiteiten 2010+ en 2025	3 pagina's
Bijlage C.	Situatie 2010+ (huidige situatie; variant 1)	19 pagina's
Bijlage D.	Situatie 2025 (zonder maatregelen; variant 2)	19 pagina's
Bijlage E.	Situatie 2025 (inclusief maatregelen; variant 3)	19 pagina's
Bijlage F.	Geluidcontouren Natura - 2000	5 pagina's

1 Inleiding

Op verzoek van bureau Voorbereiding Infrastructurele Werken (directie Economie & Mobiliteit) van de provincie Noord-Brabant is een akoestisch onderzoek verricht met betrekking tot de provinciale weg N261: Tilburg - Waalwijk. Aanleiding hiertoe vormt de (geprojecteerde) reconstructie van de N261 t.w. de ombouw naar een autoweg (2 x 2 rijstroken; regionale stroomweg) met ongelijkvloerse kruisingen. De huidige asfaltbetonverharding met als deklaag dicht asfaltbeton wordt hierbij vervangen door een geluidreducerende dunne asfaltdeklaag. Doel van voorliggend onderzoek is nagaan of met de voorgenomen wijziging van de N261 sprake is van een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder (toename geluidbelasting tenminste 2 dB). Hierbij wordt rekening gehouden met de autonome groei van de verkeersintensiteit gedurende een periode van tenminste 10 jaar na reconstructie van de N261. Tevens zal in het kader van de milieu-effectrapportage (m.e.r.) het aantal (ernstig) gehinderden nu en in de toekomst bepaald worden alsmede de toe- of afname van het geluidbelaste oppervlak van de nabijgelegen Natura 2000 – gebieden.

Ten behoeve van onderhavig onderzoek is, overeenkomstig bijlage III van het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2006, een rekenmodel opgesteld waarmee de in de omgeving van de N261 optredende geluidbelasting kan worden bepaald. In het rekenmodel zijn de gegevens met betrekking tot de bestaande en voorgenomen wegverharding alsmede de huidige en toekomstige verkeersintensiteiten en geluidmaatregelen opgenomen. Aan de hand van de aldus verkregen rekenresultaten kan de toe- of afname van de geluidbelasting en een mogelijke reconstructie in zin van de Wet geluidhinder worden vastgesteld. Met voorliggende rapportage wordt invulling gegeven aan de onderzoeksverplichting zoals deze is gesteld in de Wet geluidhinder.

Het onderzoek is uitgevoerd conform het kwaliteitssysteem van het bureau Milieumetingen van de provincie Noord-Brabant. Dit kwaliteitssysteem voldoet aan de norm NEN-EN-ISO/IEC 17020:2004 en is ingeschreven bij de RvA als inspectie-instelling onder nr. I073 voor gebieden zoals omschreven in de accreditatie. Het voorliggende onderzoek (verrichting nr. 5) bevat geen uitbestede werkzaamheden. Onderhavig rapport 2010-0061-G-M (gewijzigde versie) vervangt rapport 2006-0141-G-M d.d. 12 juni 2007 en heeft betrekking op het actualiseren van het rekenmodel (gewijzigd ontwerp aansluitingen Europalaan en Loon op Zand en aangepaste verkeers-intensiteiten) en uitbreiden van de berekeningen in het kader van de m.e.r. en Natura 2000.

2 Algemeen

2.1 Situatie N261: Tilburg - Waalwijk

De provinciale weg N261 tussen Waalwijk en Tilburg maakt onderdeel uit van het regionaal verbindend net (regionale stroomweg). De laatste jaren is er op deze weg sprake van een groeiende automobiliteit en langzaam toenemende filevorming (congestie). De belangrijkste huidige knelpunten zijn: aansluiting A59, attractiepark De Efteling in Kaatsheuvel (vanaf 2010 gehele jaar geopend), woonboulevard Zanddonk in Waalwijk en kern Loon op Zand. Deze ontwikkeling heeft geleid tot een planstudie/tracé-m.e.r. alsmede een MER waarin een aantal alternatieven – waaronder het voorkeursalternatief - zijn bepaald c.q. onderzocht. Ten behoeve van voorliggend akoestisch onderzoek wordt uitgegaan van het voorkeursalternatief.

Het voorkeursalternatief gaat uit van een ombouw naar een 2 x 2 - strooks autoweg (maximum rijsnelheid: 100 km/uur) met ongelijkvloerse kruisingen/aansluitingen (thans met verkeerslichten geregelde kruisingen (VRI geregelde kruispunten). Hiermee ontstaat een duurzame als ook duurzaam veilige (en congestievrije) oplossing voor de regionale bereikbaarheid. De VRI-geregelde kruispunten welke zullen worden vervangen door ongelijkvloerse aansluitingen (zie situering bijlage A):

- knooppunt A59 – N261 (Waalwijk);
- aansluiting Prof. Kamerlingh Onnesweg (Waalwijk);
- aansluiting Bevrijdingsweg (naar Kaatsheuvel / Sprang-Capelle);
- aansluiting Europalaan (naar Kaatsheuvel / Efteling);
- nieuwe aansluiting Loon op Zand (wordt verschoven van de huidige locatie Hoge Steenweg naar een nieuwe ongelijkvloerse aansluiting ten zuiden van de kern).

De vernieuwde aansluiting van de N261 op de autosnelweg A59 (richting Den Bosch) heeft tot gevolg dat het bestaande geluidscherm aan de noordzijde van Waalwijk een aantal meters verplaatst zal moeten worden in zuidelijke richting (ca. 4 meter). Voorts zijn er vier ongelijkvloerse kruisingen (geen aansluitingen met de N261) te onderscheiden t.w.:

- Westeinde (Waalwijk);
- Oosteind (Waalwijk);
- Van Haestrechtstraat (Loon op Zand);
- Bergstraat (Loon op Zand).

Tevens zijn er een aantal ongelijkvloerse voorzieningen voor (brom)fietzers en voetgangers (viaducten Eftelingsestraat en Hooispoor, tunnels Hoge Steenweg, Meiduinlaan en Meidoornweg). Bij de huidige kruising Hoge Steenweg sluit de autoweg aan op de bestaande autosnelweg A261 (maximum rijsnelheid: 120 km/uur). Het gedeelte A261 zal worden ingericht als een regionale stroomweg (maximum rijsnelheid: 100 km/uur). De N261 zal als geheel worden ingericht als een stroomweg. De rijsnelheid op de N261 (en huidige A261) bedraagt in de voorgenomen situatie maximaal 100 km/uur. De huidige wegverharding bestaat uit dicht asfaltbeton (referentiewegdek). De nieuwe autoweg zal worden voorzien van een dunne (micro-) deklaag welke geluidreducerende eigenschappen bezit. Voor de N261 wordt bij voorkeur de huidige hoogteligging gehandhaafd. Uitzondering hierop vormen de aansluitingen van de Prof. Kamerlingh Onnesweg (PKO) en de Europalaan ter hoogte waarvan de N261 half

verdiept wordt aangelegd. De aansluitingen Bevrijdingsweg en Loon op Zand – Zuid worden verhoogd (over de N261) aangelegd. De uitvoering van het werk zal niet eerder aanvangen dan in 2013 en zal ten hoogste drie jaar in beslag nemen.

Nabij de N261 zijn twee Natura 2000 - gebieden gelegen t.w. Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen alsmede Langstraat. Beide gebieden bestaan ingevolge de uit een aanwijzing als een Habitatrictlijn-gebied. In bijlage A wordt de situering van N261 (incl. ombouw, aansluiting A t/m E) en ligging van de dichtstbijgelegen woningen (kernen Waalwijk, Kaatsheuvel en Loon op Zand) weergegeven.

2.2 Regel- en wetgeving

In de Wet geluidhinder (ex art. 74 Wgh e.v.) zijn ter bestrijding van verkeerslawaaï zones langs wegen aangegeven die beschouwd worden als aandachtsgebieden voor geluidhinder.

De wettelijke zonebreedtes zijn zodanig bepaald dat er buiten de zone in het algemeen geen geluidniveaus L_{den} voorkomen van meer dan de voorkeurswaarde van 48 dB. Derhalve beperkt voorliggend onderzoek zich tot de woningen gelegen binnen de geluidzone. De breedte van de zone is afhankelijk van de capaciteit van de weg (aantal rijstroken), de toegestane snelheid van het verkeer en de aard van de omgeving (stedelijk en buitenstedelijk gebied). De breedte van de zone dient dus voor iedere situatie en bedraagt in onderhavige situatie 400 meter. Dit betekent dat de woningen gelegen op een grotere afstand dan 400 meter tot de N261 buiten de reikwijdte van de Wet geluidhinder vallen. In onderhavige situatie liggen ca. 1300 woningen binnen de invloedssfeer van de N261.

De systematiek van de Wet geluidhinder ten aanzien van reconstructies is dat de reconstructie niet mag leiden tot een hogere geluidbelasting, het zogenaamde “stand-still - principe”. Dit betekent dat in geval van een reconstructie moet worden gestreefd naar een gelijke dan wel lagere geluidbelasting. Er is eerst formeel sprake van een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder indien een bestaande weg wordt gewijzigd en waarbij ter plaatse van aanliggende woningen een verhoging van de geluidbelasting L_{den} optreedt van 2 dB als gevolg van deze wijziging. Voorbeelden van wijzigingen welke kunnen leiden tot een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder kunnen zijn het wijzigen van de wegverharding (wegdek met hogere geluidemissie), verleggen van de weg, aanleg rotonde ter vervanging van een VRI, verandering van het aantal rijbanen e.d. Het is dus van belang om een akoestisch onderzoek in te stellen naar de effecten van de wijzigingen (zonder geluidbeperkende maatregelen) waarbij de geluidssituatie in het jaar voorafgaand aan het jaar waarin de reconstructie plaatsvindt, wordt vergeleken met de situatie tien jaar na reconstructie. Hierbij wordt rekening gehouden met toekomstige verkeersontwikkelingen (o.a. autonome groei van het verkeer en verkeersplanologische wijzigingen). Indien door Gedeputeerde Staten of Onze Minister eerder een hogere waarde is vastgesteld zal het uitgangspunt in het akoestisch onderzoek zijn de laagste waarde van de heersende geluidbelasting en de door Gedeputeerde Staten of Onze Minister vastgestelde hogere waarde.

Indien de geluidbelasting L_{den} vóór en ná de reconstructie kleiner of gelijk is aan 48 dB dan hoeft, ongeacht de toename vanwege de wijziging, door Gedeputeerde Staten geen hogere waarde te worden vastgesteld en kan de geprojecteerde reconstructie zondermeer plaatsvinden. Dit geldt ook indien de toename van de geluidbelasting L_{den} beperkt blijft tot 1,49 dB (afgerond minder dan 2 dB; géén reconstructie Wgh). Indien de geluidbelasting L_{den} ná reconstructie meer bedraagt dan 48 dB en de toename vanwege de wijziging gelijk dan wel groter is dan 2 dB zal Gedeputeerde Staten een hogere waarde (onthefing) moeten vaststellen (tot maximaal 68 dB) alvorens tot reconstructie kan worden overgegaan. Een hogere waarde moet echter uitsluitend worden vastgesteld indien voornoemde toename van de geluidbelasting L_{den} niet volledig kan worden weggenomen door het treffen van geluidbeperkende maatregelen. Hierbij dient te worden opgemerkt dat indien op 1 maart 1986 reeds sprake was van een geluidbelasting L_{etmaal} van meer dan 60 dB de minister van VROM geheel verantwoordelijk is voor de vaststelling van de maximaal toelaatbare geluidbelasting na sanering en ná uitvoering van de reconstructie (zonder tussenkomst van GS derhalve).

Het beleid van Gedeputeerde Staten van Noord-Brabant hierin is, conform de beleidsnotitie “Ontheffingenbeleid Wet geluidhinder” (1998), dat voor woningen waarvoor een hogere waarde wordt afgegeven, er bij aanleg of reconstructie van een weg, bij die woningen tenminste één geluidluwe gevel of plek (geluidbelasting L_{den} niet meer dan 48 dB) wordt gehandhaafd dan wel veilig gesteld. Deze voorwaarde geldt voor de gecumuleerde geluidbelasting (verschillende soorten geluidbronnen). Verder moeten, alvorens een hogere waarde kan worden vastgesteld, maatregelen worden onderzocht welke mogelijk in aanmerking komen om te voorkomen dat er sprake zal zijn van een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder en/of een verhoging van de geluidbelasting L_{den} optreedt (voor zover deze meer dan 48 dB bedraagt). Hierbij wordt aansluiting gezocht bij de Wet geluidhinder waarin wordt aangegeven dat wanneer de mogelijke maatregelen onvoldoende doeltreffend zijn, dan wel overwegende bezwaren ontmoeten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard, deze redelijkerwijs niet getroffen hoeven te worden. Het laatste (financiële) criterium wordt ingevuld door de Regeling doelmatigheid geluidmaatregelen Wet geluidhinder [Ref. 5] waarin het aantal maatregelpunten van een geluidbeperkende maatregel wordt vergeleken met het aantal reductiepunten behorende bij het cluster woningen waarvoor de maatregel bedoeld is. Indien het aantal maatregelpunten niet hoger is dan het aantal reductiepunten, dan is de maatregel financieel doelmatig. Indien door middel van maatregelen een afdoende geluidreductie kan worden bereikt zonder overwegende bezwaren, dan volgt géén hogere waarde procedure. De voorgestane maatregelen zullen getroffen dienen te worden.

De geluidbelasting L_{den} vanwege een weg dient te worden bepaald door middel van een akoestisch onderzoek uitgevoerd conform bijlage III van het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2006 [Ref. 1]. Hiermede wordt uitvoering gegeven aan artikel 110 Wgh. De geluidbelasting L_{den} wordt volgens onderstaande formule berekend:

$$L_{den} = 10 \lg \frac{1}{24} \left[12 \bullet 10^{\frac{L_{dag}}{10}} + 4 \bullet 10^{\frac{L_{avond} + 5}{10}} + 8 \bullet 10^{\frac{L_{nacht} + 10}{10}} \right]$$

Alvorens toetsing aan de voorkeursgrenswaarde plaatsvindt wordt echter een aftrek van 2 dB toegepast voor onderhavige weg(en) waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt. Hiermee wordt invulling gegeven aan art. 110g Wgh jo. art. 3.6 van het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2006.

Naast het wettelijke kader ter voorkoming van geluidhinder welke in acht moeten worden genomen bij ruimtelijke ordening (Wet geluidhinder) moet in het kader van een "goede ruimtelijke ordening" ook gezorgd worden voor een aanvaardbaar woon- en leefklimaat. Bij de besluitvorming omtrent een bestemmingsplan of een omgevingsvergunning is een goede belangenafweging volgens artikel 3.4 Algemene wet Bestuursrecht een vereiste. Het is daarom belangrijk om in het kader van een ruimtelijke procedure ook objecten akoestisch te beschouwen die volgens de Wet geluidhinder geen geluidsgevoelig object zijn. Hieronder vallen: recreatiewoningen, motels/hotels, campings e.d. Hoewel deze objecten niet zijn bestemd voor permanente bewoning en daarmee niet zijn te beschouwen als woningen in de zin van de Wgh, ligt het, mede gelet op de omstandigheid dat deze objecten veelal worden benut juist om rust te vinden, naar het oordeel van de Kroon in de rede evengenoemde normen (Wgh), zoveel mogelijk overeenkomstig toe te passen.

Natura 2000

De Europese Vogelrichtlijn en Habitatrichtlijn (Richtlijn 79/409/EEG en de Richtlijn 92/43/EEG, zie www.minlnv.nl/natura2000), hebben tot doel om de in het wild levende vogels, de natuurlijke habitats en de wilde flora en fauna in de gehele Europese Unie in stand te houden. Elke lidstaat is verplicht om speciale beschermingszones vast te stellen. Deze gebieden vormen samen één Europees netwerk van natuurgebieden: Natura 2000. Het aanmelden en door de minister van LNV aanwijzen van een gebied alsmede opstellen van een beheerplan is vastgelegd in de Natuurbeschermingswet 1998. Middels deze wet is "Natura 2000" in de Nederlandse regelgeving verankerd. De gebieden "Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen" alsmede "Langstraat" worden in het kader van "Natura 2000" beide als habitatrichtlijngebied aangemerkt. De consequenties van de gewijzigde N261 worden inzichtelijk gemaakt voor zover de (toekomstige) geluidbelasting L_{24h} de waarde van 40 dB(A) overschrijdt.

Milieu Effect Rapport (MER)

In de voorbereiding van het project ombouw N261 is door adviesbureau IBZH (DHV) in 2004 – 2005 een milieu-effectrapport (MER) opgesteld. Gelet op de gewijzigde verkeersintensiteiten (tellingen en prognoses) welke voorkomen uit het verkeersmodel Midden Brabant is het thans noodzakelijk om een actualisatie voor wat betreft het aantal geluidgehinderden uit te voeren. In het kader van de milieu-effectrapportage (M.e.r.) wordt, aan de hand van de rekenresultaten per woning, tevens het aantal (ernstig) gehinderden bepaald in zowel de huidige situatie (2010+) en in het voorkeursalternatief (VKA; 2025). Het voorkeursalternatief komt overeen met het voorlopige ontwerp (VO inclusief geluidreducerende voorzieningen: situatie 2025). Hiertoe wordt de dosis-effectrelatie uit de EU-richtlijn omgevingslawaaï (2002) gebruikt. Van belang hierbij zijn de woningen welke vanwege de N261 en A59 een geluidbelasting L_{den} ondervinden van 55 dB of meer. Per woning wordt uitgegaan van 2,3 personen (per adres). Doel is te komen tot een "stand-still" van het aantal (ernstig) gehinderden.

3 Uitvoering onderzoek

De geluidbelasting vanwege een weg wordt bepaald door middel van het toepassen van bijlage III van het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2006 [Ref. 1]. Hoewel bijlage III van het voorschrift zowel een reken- als meetmethode bevat, verdient de rekenmethode de voorkeur (in verband met reproduceerbaarheid en prognoses). In het reken- en meetvoorschrift worden de Standaard rekenmethoden (SRM) I en II omschreven. SRM-I wordt toegepast voor eenvoudige situaties, zoals rechte wegen zonder afschermende en/of reflecterende objecten (gebouwen, geluidschermen e.d.). SRM-II wordt toegepast bij complexe (overdrachts)situaties en houdt daarbij rekening met de frequentie-afhankelijkheid ten aanzien van de geluidemissie en de relevante overdrachtstermen (o.a. afschermende werking geluidwerende voorzieningen). In voorliggende onderzoek wordt uitgegaan van de Standaard rekenmethode II. De emissieterm is hierbij afhankelijk van de intensiteit, snelheid en verkeerssamenstelling van de voertuigstroom. De invloed van het wegdek op de geluidemissie wordt weergegeven door de wegdekcorrectieterm C_{wegdek} en kan direct worden afgeleid uit de beschikbare selectie van standaard typen wegdek volgens CROW-publikatie 200 [Ref. 2] en voor specifieke wegdekproducten waarvan C_{wegdek} is vastgesteld overeenkomstig hoofdstuk 4 van bijlage III uit het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2006 op internet: www.stillerverkeer.nl. De rekenhoogte (= beoordelingshoogte) bedraagt steeds 4,5 meter boven het plaatselijk maaiveld. Voor de woningen aan de Noordstraat (flats binnen de invloedssfeer van de rijksweg A59) wordt een extra rekenhoogte van + 9 meter gehanteerd. De geluidniveaus zijn exclusief mogelijke reflectie tegen een achterliggende gevel (exclusief gevelreflectie derhalve).

Ten behoeve van onderhavig onderzoek is een rekenmodel opgesteld (format Geomilieu® v1.71; module wegverkeerslawaaier SRM-II) met behulp waarvan de geluidbelasting voor zowel de akoestische situatie één jaar vóór (2010+) reconstructie als 10 jaar ná reconstructie (2025) kan worden berekend. Akoestisch relevant is hierbij de geluidemissie vanwege de provinciale weg N261 enerzijds en de situering van de dichtbijgelegen (bedrijfs)woningen en overige niet-geluidgevoelige bestemmingen (verblijfsrecreatie) binnen de geluidzone anderzijds.

De gemodelleerde op- en afritten vormen, voor zover binnen de werkgrenzen van het VO, een onlosmakelijk geheel met de N261 of rijksweg A59.

Voor wat betreft de situatie 2025 worden twee varianten onderscheiden t.w.

- situatie zonder geluidbeperkende maatregelen (ongewijzigde wegverharding en geen extra overdrachtsmaatregelen);
- situatie inclusief geluidbeperkende maatregelen teneinde een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder te voorkomen middels de “stand-still” (lees: geen toename) variant.

Tevens zal, in het kader van de M.e.r., het aantal (ernstig) gehinderden berekend worden voor zowel de huidige als toekomstige situatie met de N261 en A59 (voorkeursalternatief conform definitief ontwerp 2010). Voorts wordt het huidige en toekomstige geluidbelaste oppervlak van de Natura 2000 – gebieden Langstraat en Loonse en Drunense Duinen bepaald. In deze toekomstige situaties wordt, naast de gewijzigde verkeerssituatie, tevens rekening gehouden met toekomstige verkeersontwikkelingen (lees: autonome groei van het verkeer).

Ten aanzien van de situatie ter voorkoming van reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder worden per woning of groep van woningen de berekende geluidbelasting(en) van de situaties 2010+ en 2025 met elkaar vergeleken en kan de toename (of eventuele afname) worden vastgesteld. Een toetsing aan eerder verleende hogere grenswaarden Wgh is niet aan de orde aangezien de vastgestelde hogere waarden voor woningen binnen de geluidzone van de N261 betrekking hebben op geluidbelastingen welke optreden vanwege het verkeer op Oosteind en Westeinde (gemeente Waalwijk). Indien de toename van de optredende geluidbelasting L_{den} beperkt blijft tot maximaal 1,50 dB (afgerond minder dan 2 dB) kan gesteld worden dat, als gevolg van de gewijzigde verkeerssituatie (zonder geluidbeperkende maatregelen), géén sprake is van een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder. De voorgenomen reconstructie kan dan zondermeer (lees: zonder vaststellen van een hogere waarde) plaatsvinden. Aanvullende geluidbeperkende maatregelen hoeven niet verder te worden onderzocht.

Indien sprake is van een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder (toename L_{den} 2 dB of meer) en GS overwegen een hogere waarde vast te stellen, dan moeten (aanvullende) geluidbeperkende maatregelen worden onderzocht teneinde een gelijke dan wel lagere geluidbelasting te realiseren (zgn. “stand-still” – situatie met als ondergrens de voorkeursgrenswaarde $L_{den} = 48$ dB). Eerst indien de onderzochte maatregelen (zowel bij aanleg nieuwe weg als reconstructie) onvoldoende doeltreffend zijn of op overwegende (financiële) bezwaren stuiten kan hier vanaf worden gezien. Als doeltreffend worden aangemerkt maatregelen welke resulteren in een reductie van tenminste 2 dB. Tot slot moet, indien de voorkeursgrenswaarde na maatregelen niet wordt gerealiseerd en/of een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder niet kan worden vermeden, de binnenwaarde van de desbetreffende woning(en) moeten worden gegarandeerd op een waarde van 33 dB in geval van de aanleg van een nieuwe weg (nieuwe situatie) dan wel op ten hoogste 38 dB in geval van een reconstructie Wgh. Hiervoor is een aanvullend bouwakoestisch onderzoek vereist. Eerst hierna kan Gedeputeerde Staten een hogere waarde vaststellen en zal de gemeenteraad hierover formeel een besluit moeten nemen (in het kader van wijziging bestemmingsplan) waarna de werkzaamheden kunnen aanvangen.

De nauwkeurigheidsmarge van de immissieresultaten, verkregen met behulp van het opgestelde SRM-rekenmodel waarmee de overdrachtsberekening is uitgevoerd, is afhankelijk van de nauwkeurigheid van de invoergegevens en de complexiteit van de overdrachtssituatie. Tenzij anders aangegeven, blijft evenwel de totale onnauwkeurigheidsmarge van de geluidbelasting (etmaalwaarde) beperkt tot ± 2 dB. De nauwkeurigheid van de door middel van berekeningen verkregen verschilwaarden (reconstructie Wgh) bedraagt $\pm 0,2$ dB.

4 Resultaten

4.1 Uitgangsgegevens

De geluidbelasting welke in de directe woonomgeving van de N261 en A59 optreedt vanwege het wegverkeer op deze provinciale weg wordt berekend met behulp van de Standaard rekenmethode II (zie ook hoofdstuk 3). Ten behoeve van de berekeningen wordt uitgegaan van de in bijlage B opgenomen gegevens met betrekking tot de verkeersintensiteit en voertuigverdeling per etmaalperiode. Deze verkeersgegevens zijn afkomstig van de directie Economie & Mobiliteit van de Provincie Noord-Brabant (basis: tellingen 2008 en het Verkeersmodel Midden-Brabant uit 2010). Hierbij wordt onderscheid gemaakt tussen de gegevens van het jaar vóór de geprojecteerde reconstructie (2010+) en de gegevens behorende bij de situatie tien jaar ná afronding van de werkzaamheden met betrekking tot de provinciale weg (prognose 2025). De etmaalintensiteit van de N261 voor het peiljaar 2010+ bedraagt ca. 43.000 motorvoertuigen, voor de situatie 2025 wordt uitgegaan van ca. 59.000 motorvoertuigen per etmaal. De verkeersintensiteit op de rijksweg A59 zal toenemen van ca. 60.000 voertuigen in 2010+ naar ruim 100.000 voertuigen per etmaal in 2025. Deze intensiteiten gelden voor een jaargemiddelde weekdag waarbij attractiepark De Efteling in Kaatsheuvel het gehele jaar geopend wordt verondersteld.

In de verkeerslawaaiberekeningen betreffende de N261/A59 wordt een bodemfactor $B = 0,8$ toegepast, d.w.z. een akoestische nagenoeg geheel absorberende bodem in het overdrachtsgebied. De maximum rijsnelheid op de N261 bedraagt 100 km/uur voor de situaties 2010+ en 2025. Op de wegvakken juist voor het bereiken van de gelijkvloerse kruisingen (VRI-geregeld) bedraagt in de huidige situatie de maximum toegestane rijsnelheid 70 km/uur. Ter plaatse van de A59 bedraagt de maximum rijsnelheid 120 km/uur. In de huidige situatie 2010+ wordt ten aanzien van de N261 uitgegaan van dicht asfaltbeton als wegverharding en enkellaags ZOAB als verharding op de A59 (variant 1). Deze bestaande situatie (2010+) wordt aangeduid als variant 1 in het voorliggende akoestisch onderzoek. Voor wat betreft de voorgenomen situatie (2025) worden de varianten 2 en 3 onderscheiden t.w.:

- variant 2: situatie zonder geluidbeperkende maatregelen d.w.z. een ongewijzigde wegverharding en rijsnelheid, geen extra overdrachtsmaatregelen;
- variant 3: situatie inclusief geluidbeperkende maatregelen teneinde een “stand-still” – situatie te bereiken en daarmee een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder, oftewel een toename van 2 dB te voorkomen. E.e.a. wordt bereikt door middel van een stille wegverharding en (extra) geluidschermen c.q. aarden wallen (zie paragraaf 4.2.3).

Ten aanzien van de bestaande afschermingen (aarden wallen en schermen op kunstwerken) langs de N261 en rijksweg A59 wordt voor 2010+ van de volgende situatie (hoogte ten opzichte van bovenkant wegverharding) uitgegaan:

- A59: + 4,5 m (zuidzijde);
- Westeinde: + 1,35 m (oostzijde);
- Landgoed Driessen: + 5 m (westzijde).
- Oosteind: hoogte + 1,65 m (westzijde) / + 2,3 m (oostzijde);

- Van Haestrechtstraat: + 1,5 m (westzijde) / + 1,75 m (oostzijde);
- Efteling: + 2 m (westzijde);
- woning Horst nr. 51: + 1,5 m (westzijde);
- Hoge Steenweg: + 2,5 m (oostzijde).

De schermen hebben een standaard reflectiefactor van 0,8 [–] d.w.z. 80% reflecterend. De volledige (en gedetailleerde) set invoergegevens alsmede rekenresultaten zijn digitaal beschikbaar bij de provincie Noord-Brabant en kunnen desgewenst worden opgevraagd.

4.2 Rekenresultaten Wet geluidhinder

4.2.1 Variant 1: huidige situatie 2010+

In bijlage C wordt een overzicht gegeven van de berekende geluidbelasting L_{den} welke optreedt ter plaatse van de woningen welke zijn gelegen binnen de geluidzone van de N261 voor de situatie 2010+ (variant 1; huidige situatie). Het Geomilieu[®] – rekenmodel met haar invoergegevens is in deze bijlage grafisch weergegeven. Daar waar thans sprake is van gelijkvloerse kruisingen (welke zullen worden vervangen door ongelijkvloerse kruisingen) worden de modelgrenzen bepaald door de uiterste werkgrenzen uit het voorlopige ontwerp (2010).

Op grond van de resultaten opgenomen in bijlage C kan gesteld worden dat thans (2010+) ruim 1150 woningen een geluidbelasting L_{den} vanwege de N261 ondervinden van meer dan (afgerond) 48 dB zijnde de voorkeursgrenswaarde. De hoogste geluidbelasting ($L_{den} > 70$ dB) treedt op ter plaatse van een aantal woningen aan de Bergstraat in Loon op Zand. Ter plaatse van de woningen aan de Noordstraat (flats) blijft de huidige geluidbelasting vanwege de rijksweg A59 beperkt tot 63 dB op de bovenste woonlaag.

4.2.2 Variant 2: situatie 2025 (zonder maatregelen)

In bijlage D wordt een overzicht gegeven van de berekende geluidbelasting L_{den} welke optreedt ter plaatse van de woningen welke zijn gelegen binnen de geluidzone van de N261 voor de situatie 2025+ zonder geluidbeperkende maatregelen (variant 2). Deze situatie komt overeen met de huidige situatie voor wat betreft de gekozen wegverharding (dicht asfaltbeton) en rijsnelheid (100 km/uur op de N261 en 120 km/uur op het huidige A261-gedeelte). Rekening is gehouden met de autonome groei van het verkeer en een gewijzigde weginrichting (lees: ongelijkvloerse kruisingen). De aansluitingen op de N261 en A59 (op- en afritten) maken onderdeel uit van het rekenmodel.

Op grond van de resultaten opgenomen in bijlage D kan gesteld worden dat voor de situatie 2025 (zonder maatregelen) nagenoeg alle ca. 1300 woningen binnen de geluidzone van de N261 (400 meter weerszijden) een geluidbelasting L_{den} ondervinden van meer dan (afgerond) 48 dB zijnde de voorkeursgrenswaarde. Voor ruim 500 woningen is er ten opzichte van de situatie 2010+ (variant 1) sprake van een toename van (afgerond) 2 dB of meer. Ter plaatse van de woningen aan de Noordstraat (flats) zal de geluidbelasting vanwege de rijksweg A59 tot 5 dB toenemen. Voor beide wegen N261 en rijksweg A59 is daarom sprake van een reconstructie in

de zin van de Wet geluidhinder en moeten maatregelen onderzocht worden welke leiden tot een situatie waarbij sprake is van een gelijke dan wel lagere geluidbelasting vanwege van ieder van voornoemde wegen.

4.2.3 Variant 3: situatie 2025 (geen reconstructie Wgh: “stand-still”)

In bijlage E wordt een overzicht gegeven van de berekende geluidbelasting L_{den} welke optreedt ter plaatse van de woningen welke zijn gelegen binnen de geluidzone van de N261 voor de situatie 2025+ teneinde een toename van de geluidbelasting te voorkomen (“stand-still”: variant 3). Het Geomilieu® – rekenmodel met haar invoergegevens is in deze bijlage grafisch weergegeven. In deze situatie is gekozen voor een dunne microdeklaag (type A) op de N261 overeenkomstig de (geluid)specificaties zoals omschreven in CROW-infoblad 966 [Ref. 3]. Ten aanzien van de rijksweg A59 wordt uitgegaan van een dubbellaags ZOAB als wegverharding op zowel de hoofdrijbaan (noord- en zuidzijde) als op de toeritten in oostelijke richting (zijde Waalwijk) tussen de viaducten N261 – A59 en Emmikhovensestraat. Op beide toeritten begint dubbellaags ZOAB na de bocht. De rijksnelheid op de N261 bedraagt onveranderd 100 km/uur. Het gedeelte A261 ter hoogte van Loon op Zand zal onderdeel gaan uitmaken van de N261 hetgeen betekent dat ook hier een maximum rijksnelheid van 100 km/uur zal gaan gelden. De snelheid op de rijksweg A59 (hoofdrijbaan) bedraagt nu en in de toekomst 120 km/uur. Voorts is rekening gehouden met de autonome groei van het verkeer en een gewijzigde weginrichting (lees: ongelijkvloerse kruisingen). De modelgrenzen komen overeen met de werkgrenzen zoals bepaald in het voorlopige ontwerp (2010). Dit betekent dat de aansluitingen op de N261 (toe- en afritten) onderdeel uitmaken van het rekenmodel.

In de nieuwe situatie (variant 3; geen reconstructie Wgh / “stand-still”) blijven de aarden wallen nabij de Hoge Steenweg, Landgoed Driessen, Europalaan en ter hoogte van de woning Horst nr. 51 ongewijzigd. De aarden wal ter hoogte van het viaduct Westeinde wordt aan de noordzijde (vanaf het kunstwerk) getransformeerd tot een scherm (gelijke lengte en hoogte als de oorspronkelijke aarden wal). E.e.a. houdt verband met de beperking van de geluidbelasting ter plaatse van het Formule 1 - hotel in Waalwijk. De afscherming bij Oosteind wordt aan de oostzijde verhoogd naar + 2,5 m, aan de westzijde wordt het scherm verhoogd tot + 3,5 m (ideale schermvorm; lengte: 200 m). Op het kunstwerk Bergstraat – N261 is aan de oostzijde een scherm met hoogte + 2,5 meter voorzien en lengte van 150 meter. Aan de westzijde van dit kunstwerk is een scherm geprojecteerd met een hoogte van +1,0 meter en een lengte van 60 meter. Ter plaatse van de Van Haestrechtstraat (oostzijde) wordt de afscherming verhoogd naar + 3,0 m (ideale schermvorm; lengte: 200 m). Voornoemde hoogtes zijn gedefinieerd ten opzichte van de bovenkant wegverharding. De schermen hebben een standaard reflectiefactor van 0,8 [–] d.w.z. 80% reflecterend. De exacte ligging van de (gewijzigde) schermen is terug te vinden op het voorlopig ontwerp (VO).

Het bestaande geluidscherm aan de zuidzijde van de A59 zal, als gevolg van een gewijzigde aansluiting van de N261, verplaatst worden in de richting van de woningen aan de Noordstraat (Waalwijk). De hoogte van dit scherm is + 6,0 meter in het rekenmodel (thans + 4,5 meter). Een (verdere) verhoging van dit scherm is weinig zinvol ten aanzien van de reductie van de

optredende geluidbelasting ter plaatse van het bouwblok Noordstraat 65 – 127. Daar waar in de geprojecteerde situatie het scherm eindigt (verlengde van de Kruisstraat) zal een talud worden opgeworpen en aansluitende fiets- c.q. voetgangersbrug worden aangelegd waardoor voor fietsers en voetgangers de mogelijkheid ontstaat de A59 ongelijkvloers te kruisen. Het talud tot aan de fiets-/voetgangersbrug zorgt voor afscherming van het geluid afkomstig van het verderafgelegen weggedeelte van de A59 (westzijde).

Op grond van bijlage E kan geconcludeerd worden dat voor de situatie 2025 versus 2010+ er voor nagenoeg alle onderzochte woningen gelegen binnen de geluidzone van de N261 (Tilburg – Waalwijk) en rijksweg A59 (flats Noordstraat) sprake is van een (enigszins) lagere geluidbelasting. Een hogere-waarde-procedure Wgh (onthefling grenswaarden) hoeft dan ook niet te worden doorlopen. Deze akoestische gunstige situatie wordt veroorzaakt door het toepassen van een stille wegverharding en (gewijzigde) geluidschermen waardoor de toename van de geluidbelasting vanwege de verhoogde verkeersintensiteit en gewijzigde inrichting van de N261 volledig gecompenseerd worden. Voor de woningen ter hoogte van Loon op Zand is bovendien sprake van een extra afname (≤ 1 dB) vanwege een snelheidsverlaging van 120 km/uur naar 100 km/uur voor lichte motorvoertuigen (personenauto's). Grotere geluidreducties op specifieke wegvakken worden met name veroorzaakt door de nieuwe ligging en inrichting van de N261 (o.a. verhoogde schermen ter plaatse van de Van Haestrechtstraat en Oosteind alsmede verdiepte ligging PKO-weg en Europalaan). Op grond van de resultaten kan verder gesteld worden dat voor de situatie 2025 (variant) ca. 900 woningen een geluidbelasting L_{den} ondervinden van meer dan 48 dB (voorkeursgrenswaarde). Voor de woningen gelegen ten zuiden van Loon op Zand (Klokkenlaan) dient te worden opgemerkt dat de geluidbelasting L_{den} vanwege uitsluitend de nieuwe aansluiting op de N261 beperkt blijft tot maximaal 48 dB.

Uitzondering op deze akoestisch gunstige ontwikkeling vormen de woningen Winterdijk 1 (tevens pension), Winterdijk 2 en Winterdijk 2A te Waalwijk. Deze woningen zijn gelegen buiten de geluidzone van de N261 doch binnen de zone vanwege de rijksweg A59. Als gevolg van de autonome groei van het verkeer op de A59 neemt de geluidbelasting met ca. 2 dB toe. In termen van het doelmatigheidscriterium (DMC) betekent dit zo'n 5900 reductiepunten. Het omvormen van de A59 van enkellaags ZOAB naar dubbellaags ZOAB "kost" ca. 66.000 maatregelpunten (uitgaande van 30.000 m² DZOAB). Aangezien het aantal reductiepunten ruimschoots lager is dan het aantal maatregelpunten wordt deze maatregel als niet-doelmatig bestempeld (d.w.z. niet-kosteneffectief) en behoeft derhalve niet te worden gerealiseerd.

In het kader van een goede ruimtelijke ordening moeten ook objecten beschouwd worden die volgens de Wet geluidhinder geen geluidsgevoelig object zijn. Hieronder vallen: recreatiewoningen, motels/hotels, campings e.d. Ter plaatse van de beschouwde recreatiebestemmingen, welke zijn ingericht voor een tijdelijk verblijf van personen, wordt overwegend een lagere geluidbelasting in berekend (situatie 2025 ten opzichte van 2010+). Uitzondering hierop vormt eerdergenoemde pension (Landlust) aan de Winterdijk 1 in Waalwijk.

4.3 Rekenresultaten Natura 2000 en M.e.r.

4.3.1 Milieueffect-rapportage (M.e.r.)

In het kader van het bepalen van de milieueffecten (M.e.r.-procedure) is het (tevens) van belang onderzoek te doen naar het aantal (ernstig) gehinderden in zowel de huidige als voorgenomen situatie. Het in 2004 – 2005 door adviesbureau IBZH (DHV) opgestelde milieu-effectrapport (MER) dient, gelet op de meest recente verkeerstellingen en de thans geprognosticeerde verkeers-intensiteiten, te worden geactualiseerd. Hiertoe wordt de systematiek van de EU-richtlijn omgevingslawaai [Ref. 4] en gedelegeerde Nederlandse wetgeving gevolgd [Ref. 5]. De voorgenomen situatie komt overeen met het voorlopige ontwerp (2010) zijnde het voorkeursalternatief (VKA; variant 3 Wgh).

Aan de hand van de rekenresultaten in het kader van de Wet geluidhinder (varianten 1 en 3, exclusief 2 dB aftrek ex art 110g Wgh) worden de woningen in onderstaande geluidbelastingsklassen verdeeld: 55 – 59 dB, 60 – 64 dB, 65 – 69 dB, 70 – 74 dB en ≥ 75 dB. Het aantal bewoners van de hierboven gedefinieerde klassen wordt verkregen door het aantal woningen te vermenigvuldigen met een factor 2,3 (conform art. 4 Regeling omgevingslawaai). Vervolgens wordt overeenkomstig art. 7 van de Regeling omgevingslawaai het aantal (ernstig) gehinderden bepaald. Het aantal (ernstig) gehinderden wordt verkregen door het aantal bewoners in de verschillende geluidbelastingsklassen voor L_{den} te vermenigvuldigen met de percentages zoals genoemd in bijlage II van de Regeling omgevingslawaai. In tabel 1 is deze dosis-effectrelatie voor verkeerslawaai weergegeven. In tabel 2 wordt vervolgens een overzicht gegeven van het berekende aantal gehinderden en ernstig gehinderden vanwege de N261 en A59 (cumulatief).

Tabel 1. Dosis-effectrelaties voor verkeerslawaai (bron: Regeling omgevingslawaai)

Geluidbelastingklasse L_{den}	% Gehinderden	% Ernstig gehinderden
55 – 59 dB	21	8
60 – 64 dB	30	13
65 – 69 dB	41	20
70 – 74 dB	54	30
75 dB of hoger	61	37

Tabel 2. Aantal (ernstig) gehinderden N261 en A59 (2010+ en 2025), varianten 1 en 3 Wgh

Aantal (ernstig) gehinderden	L _{den} in dB (A-gewogen)					
	55 - 59	60 - 64	65 - 69	70 - 74	≥ 75	Totaal
Gehinderden 2010+	145	104	19	6	0	274
Gehinderden 2025	70	30	1	0	0	101
Toe-/afname (2025 minus 2010+)	-75	-74	-18	-6	0	-173
Ernstig gehinderden 2010+	55	45	9	3	0	113
Ernstig gehinderden 2025	27	13	0	0	0	40
Toe-/afname (2025 minus 2010+)	-29	-32	-9	-3	0	-73

Op grond van bovenstaande tabel kan geconcludeerd worden dat, uitgaande van variant 3 zijnde het voorkeursalternatief, zowel het aantal gehinderden als ernstig gehinderden met ruim 60% zal afnemen. Hierbij wordt rekening gehouden met de autonome groei van het verkeer in de periode 2010 tot 2025 volgens het regionaal Verkeersmodel Midden-Brabant (VMB).

4.3.2 Natura 2000 / Habitatrichtlijn

In het kader van Natura 2000 wordt de geluidbelaste oppervlakte (en ligging van geluidcontouren) onderzocht van de Habitatrichtlijngebieden “Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen” alsmede “Langstraat”. Onderzocht zijn de gebieden voor zover de geluidbelasting L_{24h} vanwege de N261 meer dan 40 dB(A) bedraagt. Hiertoe is, met het ten behoeve van de Wet geluidhinder opgestelde rekenmodel, een gridberekening uitgevoerd waarmee inzicht ontstaat in de geluidsituaties 2010+ (huidige situatie) en 2025 (toekomstige situatie, inclusief maatregelen). De geluidbijdrage vanwege de rijksweg A59 blijft hierbij buiten beschouwing. In tabel 3 is een overzicht gegeven van het geluidbelaste oppervlak voor de habitatrichtlijngebieden “Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen” alsmede “Langstraat” voor beide situaties (varianten 1 en 3, exclusief 2 dB aftrek ex art 110g Wgh). In bijlage F wordt een overzicht gegeven van beide gebieden en de ligging van de geluidcontouren vanwege de N261.

Tabel 3. Geluidbelasting L_{24h} vanwege N261
Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen” en “Langstraat”

L_{24h} (varianten 1 en 3 Wgh)	Langstraat		Loonse en Drunense Duinen	
	2010+	2025	2010+	2025
< 40 dB	379 ha	402 ha	3607 ha	3894 ha
40 – 45 dB	64 ha	57 ha	210 ha	96 ha
45 – 50 dB	41 ha	36 ha	130 ha	51 ha
50 – 55 dB	24 ha	20 ha	73 ha	21 ha
55 – 60 dB	13 ha	10 ha	34 ha	11 ha
60 – 65 dB	7 ha	4 ha	15 ha	1 ha
65 – 70 dB	1 ha	0 ha	5 ha	0 ha
> 70 dB	0 ha	0 ha	0 ha	0 ha
Totaal oppervlakte gebied	529 ha	529 ha	4074 ha	4074 ha

Op grond van bovenstaande tabel kan geconcludeerd worden dat het geluidbelaste oppervlak voor $L_{24h} > 40$ dB(A) vanwege de ontwikkelingen met de N261 zal afnemen (variant 3). De oppervlakte met een lagere geluidbelasting $L_{24h} < 40$ dB(A) zal hierdoor uiteraard evenredig toenemen.

5 Conclusie

Op basis van onderhavig onderzoek kan met betrekking tot de actuele en toekomstige akoestische situatie in de omgeving van de provinciale weg N261 (Tilburg – Waalwijk) het volgende geconcludeerd worden.

In de huidige situatie (2010+) ondervinden ruim 1150 woningen een geluidbelasting L_{den} vanwege de N261 van meer dan (afgerond) 48 dB zijnde de voorkeursgrenswaarde. De hoogste geluidbelasting ($L_{den} > 70$ dB) treedt op ter plaatse van een aantal woningen aan de Bergstraat in Loon op Zand. Ter plaatse van de woningen aan de Noordstraat (flats) blijft de huidige geluidbelasting vanwege de rijksweg A59 beperkt tot 63 dB op de bovenste woonlaag.

Indien de reconstructie wordt uitgevoerd zonder het treffen van (extra) geluidreducerende maatregelen d.w.z. géén stille asfaltverharding en/of (uitbreiding van de) geluidschermen kan gesteld worden dat voor de situatie 2025 (variant 2: zonder maatregelen) alle binnen de geluidzone gelegen woningen een geluidbelasting L_{den} ondervinden van meer dan (afgerond) 48 dB. Voor ca. 500 woningen is er ten opzichte van de situatie 2010+ (variant 1) bovendien sprake van een (afgeronde) toename van 2 dB of meer. Ter plaatse van de woningen aan de Noordstraat (flats) zal de geluidbelasting vanwege de rijksweg A59 met 3 à 4 dB toenemen. Voor beide wegen N261 en rijksweg A59 is daarom sprake van een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder en moeten maatregelen onderzocht worden welke leiden tot een situatie (variant 3) waarbij sprake is van een gelijke dan wel lagere geluidbelasting vanwege van ieder van voornoemde wegen.

Ten aanzien van de woningen welke onderhevig zijn aan het wettelijk regime “reconstructie Wet geluidhinder” kan geconcludeerd worden dat met het pakket aan maatregelen zoals beschreven in variant 3 er voor alle woningen binnen de geluidzone van de N261 en A59 sprake is van een gelijke dan wel lagere geluidbelasting (“stand-still”). Een hogere-waarde-procedure Wgh (onthefving grenswaarden) hoeft dan ook niet te worden doorlopen. Op grond van de resultaten kan verder geconcludeerd worden dat voor de situatie 2025 (variant 3) ca. 900 woningen een geluidbelasting L_{den} ondervinden van meer dan 48 dB (voorkeursgrenswaarde). De voorgenomen ombouw van de N261 naar een autoweg (2 x 2 rijstroken; regionale stroomweg) met ongelijkvloerse kruisingen kan op basis van het thans voorliggende ontwerp, inclusief een geluidreducerende dunne deklaag (deklaag type A conform verhardingsadvies) en uitbreiding van (bestaande) geluidschermen, dan ook plaatsvinden.

In het kader van de milieu-effectrapportage (m.e.r.) wordt, aan de hand van de rekenresultaten per woning, tevens het aantal (ernstig) gehinderden bepaald in zowel de huidige situatie (2010+) als in het voorkeursalternatief (VKA; 2025). Het voorkeursalternatief komt overeen met het voorlopige ontwerp (VO inclusief geluidreducerende voorzieningen: situatie 2025). Op grond van de rekenresultaten behorende bij het voorkeursalternatief, kan geconcludeerd worden dat zowel het aantal gehinderden als ernstig gehinderden vanwege de N261 en A59 met ruim 60% zal afnemen. Hierbij wordt rekening gehouden met de autonome groei van het verkeer in de periode 2010 tot 2025 volgens het regionaal Verkeersmodel Midden-Brabant

(VMB). De doelstelling “stand-still” van het aantal gehinderden in het kader van de m.e.r. - beoordeling wordt derhalve bereikt.

De gebieden “Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen” alsmede “Langstraat” worden in het kader van “Natura 2000” beide als habitatrictlijngebied aangemerkt. De consequenties als gevolg van de gewijzigde N261 moeten inzichtelijk worden gemaakt voor zover de (toekomstige) geluidbelasting L_{24h} de waarde van 40 dB(A) overschrijdt. Op grond van onderhavig onderzoek kan geconcludeerd worden dat het geluidbelaste oppervlak voor $L_{24h} > 40$ dB(A) vanwege de ontwikkelingen met de N261 zal afnemen (variant 3). De oppervlakte met een lagere geluidbelasting $L_{24h} < 40$ dB(A) vanwege de N261 zal hierdoor uiteraard evenredig toenemen. Per saldo is derhalve sprake van een “positief” fauna-effect.

6 Referenties

- [1] Ministerie van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer; Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2006. Besluit van 12 december 2006
- [2] CROW-publicatie nr. 200; “De methode C_{wegdek} 2002 voor wegverkeersgeluid ” d.d. 26 april 2004
- [3] CROW-infoblad 966 “Herziening wegdekcorrecties voor twee categorieën dunne geluidreducerende asfaltdekklagen” (2009)
- [4] Richtlijn 2002/49/EG van het Europees Parlement en de Raad van de Europese Unie van 25 juni 2002 inzake de evaluatie en de beheersing van omgevingslawaaï
- [5] Ministerie van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer; Regeling doelmatigheid geluidmaatregelen Wet geluidhinder. Stcrt. 20367 d.d. 30 december 2009

7 Verantwoording

Namen en taakomschrijving van de medewerkers

- ing. G.F.C. van Grunsven, projectverantwoordelijke

Datum waarop het onderzoek is gepubliceerd

's-Hertogenbosch, 17 februari 2011

Ondertekening



ing. G.F.C. van Grunsven
Projectverantwoordelijke

Goedgekeurd door



ing. M.G.J. Arts
Projectleider A

Bijlage A. Situering provinciale weg N261: Tilburg - Waalwijk

Deze bijlage bestaat uit 2 pagina's (inclusief 1 kaart, formaat A0)

Bijlage B. Verkeersintensiteiten 2010+ en 2025

Deze bijlage bestaat uit 3 pagina's, inclusief voorliggende

2010 (Efteling geopend)

<i>Weg</i>	<i>Richting</i>	<i>ETMAAL</i> <i>lb</i>	<i>ETMAAL</i> <i>mv</i>	<i>ETMAAL</i> <i>zv</i>	<i>DAG</i> <i>lb</i>	<i>DAG</i> <i>mv</i>	<i>DAG</i> <i>zv</i>	<i>AVOND</i> <i>lb</i>	<i>AVOND</i> <i>mv</i>	<i>AVOND</i> <i>zv</i>	<i>NACHT</i> <i>lb</i>	<i>NACHT</i> <i>mv</i>	<i>NACHT</i> <i>zv</i>
A59	Veerpont Dussen - Waalwijk	28242	2442	2110	22254	1924	1663	3496	302	261	2494	216	186
A59	Waalwijk - Veerpont Dussen	28265	2444	2117	22273	1926	1668	3499	303	262	2496	216	187
A59	Waalwijk Centrum - Waalwijk	24606	2129	1853	19389	1678	1460	3046	264	229	2173	188	164
A59	Waalwijk - Waalwijk Centrum	25600	2214	1924	20172	1745	1516	3169	274	238	2260	196	170
N261	Waalwijk - PKO-weg	18299	1580	1341	14419	1245	1057	2265	196	166	1616	139	118
N261	PKO-weg - Waalwijk	19308	1667	1419	15215	1314	1118	2390	206	176	1705	147	125
Noorderallee	ri N261	3251	280	235	2562	221	186	402	35	29	287	25	21
Noorderallee	vanaf N261	3667	317	268	2890	249	211	454	39	33	324	28	24
PKO-weg	ri N261	10847	936	785	8548	737	618	1343	116	97	958	83	69
PKO-weg	vanaf N261	10292	887	742	8110	699	585	1274	110	92	909	78	66
N261	PKO-weg - Bevr.weg	19817	1711	1452	15615	1348	1144	2453	212	180	1750	151	128
N261	Bevr.weg - PKO-weg	20634	1782	1516	16259	1404	1194	2554	221	188	1822	157	134
Bevrijdingsweg	ri N261	5101	441	378	4020	347	298	631	55	47	450	39	33
Bevrijdingsweg	vanaf N261	4623	399	339	3643	315	267	572	49	42	408	35	30
N261	Bevr.weg - Europalaan	18215	1573	1340	14353	1240	1056	2255	195	166	1608	139	118
N261	Europalaan - Bevr.weg	18569	1604	1367	14632	1264	1077	2299	199	169	1640	142	121
Europalaan	ri N261	6688	577	490	5270	455	387	828	71	61	591	51	43
Europalaan	vanaf N261	6711	580	494	5288	457	389	831	72	61	593	51	44
N261	Europalaan - LOZ	17321	1496	1274	13649	1179	1004	2144	185	158	1529	132	113
N261	LOZ - Europalaan	17737	1532	1307	13977	1207	1030	2196	190	162	1566	135	115
Hoge Steenweg West	ri N261	970	83	65	765	66	51	120	10	8	86	7	6
Hoge Steenweg West	vanaf N261	1078	92	72	849	73	56	133	11	9	95	8	6
Hoge Steenweg Oost	ri N261	2479	213	165	1954	167	130	307	26	20	219	19	15
Hoge Steenweg Oost	vanaf N261	2264	194	151	1784	153	119	280	24	19	200	17	13
LOZ-zuid Oost	ri N261												
LOZ-zuid Oost	vanaf N261												
LOZ-zuid Heideweg	ri N261												
LOZ-zuid Heideweg	vanaf N261												
N261	LOZ - Tilburg	17391	1503	1290	13704	1184	1017	2153	186	160	1536	133	114
N261	Tilburg - LOZ	17105	1478	1263	13479	1164	995	2118	183	156	1510	130	112

2025 (Efteling geopend)

Bijlage C. Situatie 2010+ (huidige situatie; variant 1)

Deze bijlage bestaat uit 19 pagina's (inclusief 2 kaarten, formaat A0)



Provincie Noord-Brabant

Huisnr.	Straat in Gemeente Loon op Zand	Dag	Avond	Nacht	L _{den,2010}
1_A	Bergstraat	51,4	48,2	43,7	52,6
1_A	Bergstraat	51,3	48,0	43,6	52,5
10_A	Bergstraat	51,8	48,5	44,0	53,0
11_A	Bergstraat	53,0	49,7	45,2	54,1
12_A	Bergstraat	51,8	48,6	44,1	53,0
13_A	Bergstraat	54,1	50,8	46,4	55,3
13_A	Bergstraat	53,9	50,6	46,1	55,0
14_A	Bergstraat	52,0	48,7	44,2	53,2
15_A	Bergstraat	55,5	52,2	47,7	56,6
15_A	Bergstraat	55,2	52,0	47,5	56,4
15_A	Bergstraat	54,5	51,2	46,7	55,7
16_A	Bergstraat	52,0	48,8	44,3	53,2
17_A	Bergstraat	57,0	53,7	49,2	58,1
18_A	Bergstraat	52,0	48,7	44,2	53,2
19_A	Bergstraat	57,6	54,4	49,9	58,8
2_A	Bergstraat	50,2	46,9	42,4	51,4
20_A	Bergstraat	52,1	48,8	44,3	53,2
20_A	Bergstraat	51,2	47,9	43,5	52,4
21_A	Bergstraat	58,7	55,4	50,9	59,8
22_A	Bergstraat	52,5	49,2	44,7	53,6
23_A	Bergstraat	59,2	55,9	51,4	60,3
24_A	Bergstraat	52,9	49,7	45,2	54,1
25_A	Bergstraat	59,3	56,0	51,5	60,4
26_A	Bergstraat	52,6	49,4	44,9	53,8
27_A	Bergstraat	59,3	56,0	51,5	60,4
28_A	Bergstraat	54,2	51,0	46,5	55,4
29_A	Bergstraat	59,8	56,6	52,1	61,0
3_A	Bergstraat	51,6	48,4	43,9	52,8
30_A	Bergstraat	55,3	52,0	47,5	56,4
31_A	Bergstraat	63,9	60,7	56,2	65,1
32_A	Bergstraat	55,6	52,3	47,8	56,7
33_A	Bergstraat	64,3	61,0	56,6	65,5
34_A	Bergstraat	56,0	52,8	48,3	57,2
35_A	Bergstraat	63,1	59,8	55,4	64,3
36_A	Bergstraat	56,5	53,3	48,8	57,7
37_A	Bergstraat	65,0	61,7	57,3	66,2
38_A	Bergstraat	57,0	53,7	49,3	58,2
39_A	Bergstraat	68,6	65,4	60,9	69,8
4_A	Bergstraat	49,7	46,4	41,9	50,8
40_A	Bergstraat	57,8	54,5	50,0	59,0
41_A	Bergstraat	67,0	63,7	59,2	68,1
42_A	Bergstraat	58,5	55,2	50,8	59,7
43_A	Bergstraat	70,2	66,9	62,4	71,3
44_A	Bergstraat	59,1	55,8	51,3	60,2
45_A	Bergstraat	63,1	59,8	55,3	64,2
46_A	Bergstraat	59,0	55,7	51,2	60,2
47_A	Bergstraat	58,3	55,1	50,6	59,5
48_A	Bergstraat	59,2	55,9	51,4	60,3
49_A	Bergstraat	52,6	49,3	44,8	53,8
49_A	Bergstraat	54,2	50,9	46,5	55,4
5_A	Bergstraat	51,8	48,5	44,1	53,0
50_A	Bergstraat	59,7	56,5	52,0	60,9
51_A	Bergstraat	53,6	50,3	45,8	54,7
52_A	Bergstraat	59,8	56,6	52,1	61,0
53_A	Bergstraat	53,5	50,3	45,8	54,7
54_A	Bergstraat	60,4	57,1	52,6	61,5
56_A	Bergstraat	60,4	57,1	52,7	61,6
58_A	Bergstraat	60,7	57,5	53,0	61,9
6_A	Bergstraat	49,2	45,9	41,5	50,4
60_A	Bergstraat	62,7	59,4	54,9	63,9
60A_A	Bergstraat	63,8	60,5	56,1	65,0
60B_A	Bergstraat	64,8	61,5	57,0	65,9
60C_A	Bergstraat	66,6	63,3	58,8	67,7
60D_A	Bergstraat	70,1	66,8	62,3	71,2
62_A	Bergstraat	61,3	58,1	53,6	62,5
64_A	Bergstraat	56,7	53,4	48,9	57,8
66_A	Bergstraat	54,2	50,9	46,5	55,4
68_A	Bergstraat	54,7	51,4	46,9	55,8
7_A	Bergstraat	53,0	49,8	45,3	54,2
7_A	Bergstraat	52,9	49,6	45,1	54,1
9_A	Bergstraat	53,6	50,3	45,8	54,8
Efeling_A	Bosrijk	46,9	43,6	39,2	48,1
1_A	Burgemeester Fievezlaan	46,9	43,6	39,2	48,1
10_A	Burgemeester Fievezlaan	44,0	40,7	36,3	45,2
11_A	Burgemeester Fievezlaan	52,7	49,5	45,0	53,9
12_A	Burgemeester Fievezlaan	44,3	41,0	36,5	45,5
14_A	Burgemeester Fievezlaan	43,6	40,3	35,8	44,7
16_A	Burgemeester Fievezlaan	49,5	46,3	41,8	50,7
18_A	Burgemeester Fievezlaan	49,2	45,9	41,4	50,4
2_A	Burgemeester Fievezlaan	48,3	45,1	40,6	49,5
20_A	Burgemeester Fievezlaan	49,4	46,1	41,6	50,5
22_A	Burgemeester Fievezlaan	49,5	46,2	41,7	50,6
24_A	Burgemeester Fievezlaan	49,3	46,1	41,6	50,5
26_A	Burgemeester Fievezlaan	49,2	46,0	41,5	50,4
28_A	Burgemeester Fievezlaan	48,8	45,5	41,0	49,9
3_A	Burgemeester Fievezlaan	47,5	44,3	39,8	48,7
30_A	Burgemeester Fievezlaan	44,2	40,9	36,5	45,4
32_A	Burgemeester Fievezlaan	49,3	46,0	41,5	50,4
34_A	Burgemeester Fievezlaan	51,0	47,7	43,2	52,1



Huisnr.	Straat in Gemeente Loon op Zand	Dag	Avond	Nacht	L _{den,2010}
36_A	Burgemeester Fievezlaan	51,0	47,7	43,2	52,2
38_A	Burgemeester Fievezlaan	51,1	47,8	43,3	52,2
4_A	Burgemeester Fievezlaan	48,3	45,0	40,6	49,5
40_A	Burgemeester Fievezlaan	53,0	49,8	45,3	54,2
42_A	Burgemeester Fievezlaan	52,9	49,7	45,2	54,1
44_A	Burgemeester Fievezlaan	52,5	49,2	44,7	53,7
46_A	Burgemeester Fievezlaan	52,8	49,5	45,1	54,0
48_A	Burgemeester Fievezlaan	52,8	49,5	45,1	54,0
5_A	Burgemeester Fievezlaan	49,5	46,2	41,8	50,7
50_A	Burgemeester Fievezlaan	52,6	49,3	44,8	53,7
6_A	Burgemeester Fievezlaan	45,3	42,0	37,6	46,5
7_A	Burgemeester Fievezlaan	48,8	45,6	41,1	50,0
8_A	Burgemeester Fievezlaan	45,0	41,7	37,3	46,2
9_A	Burgemeester Fievezlaan	50,3	47,0	42,5	51,4
13_A	Burgemeester Mallenslaan	47,0	43,7	39,3	48,2
15_A	Burgemeester Mallenslaan	48,0	44,8	40,3	49,2
17_A	Burgemeester Mallenslaan	49,3	46,0	41,5	50,4
20_A	Burgemeester Mallenslaan	46,7	43,4	39,0	47,9
22_A	Burgemeester Mallenslaan	48,4	45,1	40,7	49,6
24_A	Burgemeester Mallenslaan	49,3	46,0	41,5	50,5
26_A	Burgemeester Mallenslaan	49,1	45,8	41,3	50,3
28_A	Burgemeester Mallenslaan	52,1	48,8	44,3	53,3
10_A	Burgemeester van Besouwlaan	42,7	39,4	35,0	43,9
12_A	Burgemeester van Besouwlaan	46,9	43,6	39,1	48,0
13_A	Burgemeester van Besouwlaan	47,4	44,2	39,7	48,6
15_A	Burgemeester van Besouwlaan	46,9	43,7	39,2	48,1
17_A	Burgemeester van Besouwlaan	49,3	46,0	41,5	50,5
4_A	Burgemeester van Besouwlaan	47,3	44,1	39,6	48,5
27_A	Burgemeester van der Heijdenlaan	51,0	47,7	43,3	52,2
28_A	Burgemeester van der Heijdenlaan	51,2	47,9	43,5	52,4
29_A	Burgemeester van der Heijdenlaan	50,9	47,6	43,1	52,0
30_A	Burgemeester van der Heijdenlaan	52,1	48,8	44,3	53,3
31_A	Burgemeester van der Heijdenlaan	51,3	48,0	43,5	52,4
32_A	Burgemeester van der Heijdenlaan	51,9	48,6	44,1	53,0
33_A	Burgemeester van der Heijdenlaan	51,6	48,3	43,9	52,8
34_A	Burgemeester van der Heijdenlaan	51,9	48,6	44,1	53,0
36_A	Burgemeester van der Heijdenlaan	52,9	49,7	45,2	54,1
38_A	Burgemeester van der Heijdenlaan	55,6	52,4	47,9	56,8
1_A	Burgemeester van Erplaan	49,5	46,2	41,7	50,6
10_A	Burgemeester van Erplaan	50,3	47,0	42,5	51,5
11_A	Burgemeester van Erplaan	55,3	52,0	47,5	56,4
12_A	Burgemeester van Erplaan	53,1	49,8	45,3	54,2
2_A	Burgemeester van Erplaan	48,2	44,9	40,4	49,3
3_A	Burgemeester van Erplaan	48,6	45,3	40,9	49,8
4_A	Burgemeester van Erplaan	50,0	46,8	42,3	51,2
5_A	Burgemeester van Erplaan	49,0	45,7	41,3	50,2
6_A	Burgemeester van Erplaan	50,8	47,5	43,1	52,0
7_A	Burgemeester van Erplaan	52,2	48,9	44,4	53,3
8_A	Burgemeester van Erplaan	50,2	47,0	42,5	51,4
9_A	Burgemeester van Erplaan	54,2	50,9	46,4	55,4
Camping_A	Droomgaard	57,8	54,5	50,0	58,9
Camping_A	Duinlust	46,7	43,5	39,0	47,9
7_A	Duinweg	60,3	57,0	52,6	61,5
Efteling_A	Efteling Hotel (zijde Europalaan)	60,4	57,2	52,6	61,6
Efteling_A	Efteling Hotel (zijde N261)	62,8	59,5	55,0	64,0
1_A	Eftelingestraat	52,0	48,7	44,2	53,2
12_A	Eikendijk	55,3	52,1	47,6	56,5
14_A	Eikendijk	54,9	51,7	47,2	56,1
17_A	Eikendijk	54,8	51,5	47,0	55,9
19_A	Eikendijk	54,6	51,3	46,9	55,8
1_A	Finantien	54,4	51,1	46,6	55,6
2_A	Finantien	55,7	52,5	48,0	56,9
3_A	Finantien	53,7	50,4	46,0	54,9
4_A	Finantien	56,2	52,9	48,4	57,3
6_A	Finantien	57,2	53,9	49,4	58,3
7_A	Finantien	54,1	50,9	46,4	55,3
10_A	Gerlachsstraat	47,6	44,3	39,8	48,7
12_A	Gerlachsstraat	47,5	44,2	39,7	48,6
14_A	Gerlachsstraat	47,8	44,6	40,1	49,0
16_A	Gerlachsstraat	49,0	45,7	41,3	50,2
2_A	Gerlachsstraat	48,8	45,6	41,1	50,0
4_A	Gerlachsstraat	48,3	45,1	40,6	49,5
43_A	Gerlachsstraat	48,0	44,7	40,2	49,1
45_A	Gerlachsstraat	49,2	45,9	41,5	50,4
47_A	Gerlachsstraat	47,4	44,1	39,6	48,6
49_A	Gerlachsstraat	47,5	44,2	39,8	48,7
51_A	Gerlachsstraat	47,8	44,5	40,1	49,0
6_A	Gerlachsstraat	48,8	45,5	41,0	50,0
8_A	Gerlachsstraat	48,3	45,0	40,5	49,5
10_A	Heideweg	67,4	64,1	59,6	68,5
2_A	Heideweg	57,0	53,7	49,3	58,2
4_A	Heideweg	63,2	59,9	55,5	64,4
1_A	Hertog van Brabantweg	53,8	50,6	46,1	55,0
10_A	Hertog van Brabantweg	49,5	46,2	41,7	50,7
11_A	Hertog van Brabantweg	49,1	45,8	41,3	50,2
11_A	Hertog van Brabantweg	50,0	46,8	42,3	51,2
12_A	Hertog van Brabantweg	49,7	46,4	42,0	50,9
13_A	Hertog van Brabantweg	48,7	45,5	41,0	49,9
14_A	Hertog van Brabantweg	50,3	47,0	42,5	51,5
15_A	Hertog van Brabantweg	47,6	44,3	39,9	48,8



Provincie Noord-Brabant

Huisnr.	Straat in Gemeente Loon op Zand	Dag	Avond	Nacht	L _{den,2010}
16_A	Hertog van Brabantweg	50,5	47,3	42,8	51,7
17_A	Hertog van Brabantweg	49,1	45,8	41,3	50,2
18_A	Hertog van Brabantweg	50,7	47,5	43,0	51,9
19_A	Hertog van Brabantweg	46,2	43,0	38,5	47,4
2_A	Hertog van Brabantweg	53,6	50,3	45,8	54,8
20_A	Hertog van Brabantweg	51,0	47,7	43,2	52,1
21_A	Hertog van Brabantweg	48,4	45,2	40,7	49,6
22_A	Hertog van Brabantweg	50,3	47,0	42,6	51,5
23_A	Hertog van Brabantweg	47,1	43,8	39,4	48,3
24_A	Hertog van Brabantweg	50,7	47,4	42,9	51,8
25_A	Hertog van Brabantweg	47,1	43,8	39,4	48,3
26_A	Hertog van Brabantweg	50,9	47,6	43,2	52,1
27_A	Hertog van Brabantweg	47,0	43,7	39,3	48,2
28_A	Hertog van Brabantweg	51,3	48,0	43,5	52,5
29_A	Hertog van Brabantweg	47,9	44,7	40,2	49,1
3_A	Hertog van Brabantweg	53,6	50,4	45,9	54,8
30_A	Hertog van Brabantweg	50,9	47,7	43,2	52,1
31_A	Hertog van Brabantweg	47,4	44,1	39,6	48,6
32_A	Hertog van Brabantweg	50,7	47,5	43,0	51,9
34_A	Hertog van Brabantweg	48,8	45,6	41,1	50,0
36_A	Hertog van Brabantweg	50,2	46,9	42,4	51,4
38_A	Hertog van Brabantweg	48,6	45,4	40,9	49,8
4_A	Hertog van Brabantweg	49,5	46,3	41,8	50,7
40_A	Hertog van Brabantweg	49,6	46,3	41,8	50,8
42_A	Hertog van Brabantweg	47,0	43,8	39,3	48,2
44_A	Hertog van Brabantweg	49,3	46,0	41,6	50,5
46_A	Hertog van Brabantweg	49,1	45,9	41,4	50,3
48_A	Hertog van Brabantweg	49,9	46,6	42,2	51,1
5_A	Hertog van Brabantweg	50,6	47,3	42,8	51,7
50_A	Hertog van Brabantweg	50,1	46,8	42,3	51,3
52_A	Hertog van Brabantweg	48,6	45,3	40,8	49,7
54_A	Hertog van Brabantweg	49,2	46,0	41,5	50,4
56_A	Hertog van Brabantweg	49,8	46,5	42,1	51,0
58_A	Hertog van Brabantweg	48,2	44,9	40,4	49,4
6_A	Hertog van Brabantweg	49,6	46,4	41,9	50,8
60_A	Hertog van Brabantweg	49,4	46,1	41,6	50,5
62_A	Hertog van Brabantweg	49,5	46,3	41,8	50,7
64_A	Hertog van Brabantweg	49,4	46,2	41,7	50,6
7_A	Hertog van Brabantweg	49,8	46,6	42,1	51,0
8_A	Hertog van Brabantweg	49,9	46,6	42,1	51,0
9_A	Hertog van Brabantweg	49,9	46,6	42,1	51,0
Camping_A	Hoefstal	63,7	60,4	56,0	64,9
1_A	Hoge Steenweg	51,0	47,8	43,3	52,2
10_A	Hoge Steenweg	42,8	39,5	35,0	43,9
100_A	Hoge Steenweg	53,6	50,4	45,9	54,8
101_A	Hoge Steenweg	59,0	55,7	51,3	60,2
102_A	Hoge Steenweg	54,7	51,4	47,0	55,9
103_A	Hoge Steenweg	55,8	52,6	48,1	57,0
104_A	Hoge Steenweg	55,1	51,8	47,3	56,2
105_A	Hoge Steenweg	56,1	52,8	48,3	57,3
106_A	Hoge Steenweg	53,8	50,5	46,0	54,9
107_A	Hoge Steenweg	56,3	53,0	48,5	57,5
108_A	Hoge Steenweg	56,1	52,9	48,4	57,3
11_A	Hoge Steenweg	46,6	43,3	38,8	47,7
11_A	Hoge Steenweg	51,0	47,7	43,2	52,2
110_A	Hoge Steenweg	56,1	52,9	48,4	57,3
111_A	Hoge Steenweg	56,2	52,9	48,5	57,4
112_A	Hoge Steenweg	56,1	52,8	48,4	57,3
113_A	Hoge Steenweg	56,2	53,0	48,5	57,4
114_A	Hoge Steenweg	56,2	53,0	48,5	57,4
115_A	Hoge Steenweg	62,3	59,0	54,5	63,5
116_A	Hoge Steenweg	56,1	52,9	48,4	57,3
117_A	Hoge Steenweg	63,8	60,6	56,1	65,0
118_A	Hoge Steenweg	56,3	53,0	48,6	57,5
119_A	Hoge Steenweg	65,5	62,2	57,8	66,7
12_A	Hoge Steenweg	43,6	40,3	35,8	44,7
120_A	Hoge Steenweg	56,3	53,1	48,6	57,5
122_A	Hoge Steenweg	56,2	52,9	48,5	57,4
124_A	Hoge Steenweg	56,2	53,0	48,5	57,4
126_A	Hoge Steenweg	56,2	53,0	48,5	57,4
128_A	Hoge Steenweg	62,3	59,0	54,5	63,4
13_A	Hoge Steenweg	53,0	49,8	45,3	54,2
130_A	Hoge Steenweg	62,8	59,5	55,0	63,9
132_A	Hoge Steenweg	63,1	59,9	55,4	64,3
134_A	Hoge Steenweg	63,5	60,2	55,7	64,6
14_A	Hoge Steenweg	41,9	38,7	34,2	43,1
14_A	Hoge Steenweg	43,8	40,6	36,1	45,0
15_A	Hoge Steenweg	46,1	42,9	38,4	47,3
16_A	Hoge Steenweg	44,2	40,9	36,5	45,4
17_A	Hoge Steenweg	45,9	42,6	38,1	47,0
18_A	Hoge Steenweg	45,0	41,7	37,2	46,1
19_A	Hoge Steenweg	46,1	42,9	38,4	47,3
2_A	Hoge Steenweg	45,3	42,0	37,5	46,5
2_A	Hoge Steenweg	45,4	42,2	37,7	46,6
2_A	Hoge Steenweg	45,4	42,1	37,6	46,6
2_A	Hoge Steenweg	45,3	42,1	37,6	46,5
2_A	Hoge Steenweg	45,0	41,8	37,3	46,2
20_A	Hoge Steenweg	45,8	42,5	38,0	47,0
21_A	Hoge Steenweg	46,5	43,2	38,7	47,6
22_A	Hoge Steenweg	46,1	42,9	38,4	47,3



Provincie Noord-Brabant

Huisnr.	Straat in Gemeente Loon op Zand	Dag	Avond	Nacht	L _{den,2010}
23_A	Hoge Steenweg	46,4	43,1	38,6	47,5
23_A	Hoge Steenweg	46,7	43,5	39,0	47,9
24_A	Hoge Steenweg	47,4	44,1	39,6	48,5
24_A	Hoge Steenweg	47,2	44,0	39,5	48,4
25_A	Hoge Steenweg	46,7	43,4	38,9	47,8
25_A	Hoge Steenweg	46,4	43,2	38,7	47,6
26_A	Hoge Steenweg	47,3	44,0	39,6	48,5
26_A	Hoge Steenweg	47,3	44,0	39,5	48,4
27_A	Hoge Steenweg	46,6	43,4	38,9	47,8
28_A	Hoge Steenweg	47,3	44,1	39,6	48,5
3_A	Hoge Steenweg	51,5	48,3	43,8	52,7
3_A	Hoge Steenweg	52,0	48,8	44,3	53,2
3_A	Hoge Steenweg	52,8	49,5	45,0	53,9
3_A	Hoge Steenweg	53,2	49,9	45,4	54,4
3_A	Hoge Steenweg	53,3	50,0	45,5	54,4
30_A	Hoge Steenweg	49,6	46,3	41,8	50,8
34_A	Hoge Steenweg	48,5	45,2	40,7	49,6
36_A	Hoge Steenweg	48,7	45,4	40,9	49,9
37_A	Hoge Steenweg	46,6	43,3	38,8	47,7
38_A	Hoge Steenweg	49,0	45,8	41,3	50,2
39_A	Hoge Steenweg	46,5	43,2	38,7	47,7
4_A	Hoge Steenweg	49,8	46,5	42,0	50,9
40_A	Hoge Steenweg	49,2	45,9	41,4	50,3
41_A	Hoge Steenweg	46,6	43,3	38,8	47,8
42_A	Hoge Steenweg	49,4	46,2	41,7	50,6
43_A	Hoge Steenweg	45,9	42,6	38,1	47,0
44_A	Hoge Steenweg	49,5	46,2	41,7	50,7
45_A	Hoge Steenweg	49,8	46,5	42,0	50,9
46_A	Hoge Steenweg	49,3	46,1	41,6	50,5
47_A	Hoge Steenweg	47,3	44,0	39,5	48,4
48_A	Hoge Steenweg	49,2	45,9	41,5	50,4
49_A	Hoge Steenweg	46,4	43,1	38,6	47,5
5_A	Hoge Steenweg	48,6	45,3	40,9	49,8
50_A	Hoge Steenweg	49,1	45,8	41,4	50,3
51_A	Hoge Steenweg	48,4	45,2	40,7	49,6
52_A	Hoge Steenweg	49,2	45,9	41,5	50,4
53_A	Hoge Steenweg	48,5	45,2	40,7	49,6
54_A	Hoge Steenweg	50,1	46,8	42,3	51,2
55_A	Hoge Steenweg	50,8	47,5	43,1	52,0
56_A	Hoge Steenweg	49,6	46,4	41,9	50,8
57_A	Hoge Steenweg	48,2	45,0	40,5	49,4
58_A	Hoge Steenweg	49,0	45,7	41,2	50,1
59_A	Hoge Steenweg	49,1	45,9	41,4	50,3
6_A	Hoge Steenweg	45,6	42,3	37,8	46,7
60_A	Hoge Steenweg	49,0	45,8	41,3	50,2
61_A	Hoge Steenweg	49,8	46,5	42,0	50,9
63_A	Hoge Steenweg	46,6	43,3	38,8	47,8
64_A	Hoge Steenweg	48,6	45,3	40,9	49,8
65_A	Hoge Steenweg	48,9	45,6	41,1	50,1
66_A	Hoge Steenweg	48,7	45,5	41,0	49,9
67_A	Hoge Steenweg	48,4	45,1	40,6	49,6
68_A	Hoge Steenweg	49,2	45,9	41,5	50,4
69_A	Hoge Steenweg	47,5	44,2	39,8	48,7
7_A	Hoge Steenweg	51,9	48,7	44,2	53,1
70_A	Hoge Steenweg	53,8	50,6	46,1	55,0
71_A	Hoge Steenweg	49,5	46,3	41,8	50,7
72_A	Hoge Steenweg	54,4	51,1	46,6	55,6
74_A	Hoge Steenweg	54,3	51,1	46,6	55,5
75_A	Hoge Steenweg	50,6	47,3	42,9	51,8
76_A	Hoge Steenweg	54,2	51,0	46,5	55,4
77_A	Hoge Steenweg	50,8	47,5	43,0	52,0
78_A	Hoge Steenweg	54,2	51,0	46,5	55,4
79_A	Hoge Steenweg	49,3	46,0	41,5	50,4
8_A	Hoge Steenweg	44,9	41,7	37,2	46,1
80_A	Hoge Steenweg	54,0	50,7	46,3	55,2
81_A	Hoge Steenweg	45,5	42,2	37,7	46,6
82_A	Hoge Steenweg	54,0	50,8	46,3	55,2
83_A	Hoge Steenweg	48,4	45,1	40,7	49,6
84_A	Hoge Steenweg	54,6	51,3	46,9	55,8
86_A	Hoge Steenweg	54,4	51,2	46,7	55,6
88_A	Hoge Steenweg	55,0	51,7	47,2	56,1
9_A	Hoge Steenweg	54,1	50,9	46,4	55,3
90_A	Hoge Steenweg	55,0	51,7	47,2	56,1
92_A	Hoge Steenweg	54,8	51,5	47,0	55,9
94_A	Hoge Steenweg	54,8	51,5	47,0	55,9
95_A	Hoge Steenweg	57,3	54,0	49,5	58,4
96_A	Hoge Steenweg	54,5	51,2	46,8	55,7
97_A	Hoge Steenweg	55,8	52,5	48,0	56,9
98_A	Hoge Steenweg	55,3	52,0	47,5	56,4
99_A	Hoge Steenweg	50,6	47,4	42,9	51,8
1_A	Horst	57,0	53,7	49,2	58,1
10_A	Horst	55,2	51,9	47,4	56,3
12_A	Horst	56,6	53,3	48,8	57,8
14_A	Horst	56,5	53,3	48,8	57,7
15_A	Horst	59,5	56,3	51,8	60,7
16_A	Horst	56,4	53,1	48,7	57,6
18_A	Horst	56,4	53,1	48,6	57,6
2_A	Horst	55,3	52,1	47,6	56,5
20_A	Horst	56,3	53,1	48,6	57,5
21_A	Horst	59,0	55,8	51,3	60,2



Provincie Noord-Brabant

Huisnr.	Straat in Gemeente Loon op Zand	Dag	Avond	Nacht	L _{den,2010}
22_A	Horst	56,2	53,0	48,5	57,4
23_A	Horst	58,5	55,2	50,8	59,7
24_A	Horst	56,3	53,0	48,5	57,4
25_A	Horst	59,6	56,3	51,8	60,8
26_A	Horst	56,2	53,0	48,5	57,4
27_A	Horst	61,1	57,8	53,3	62,2
28_A	Horst	56,2	52,9	48,5	57,4
30_A	Horst	56,3	53,0	48,5	57,5
32_A	Horst	56,4	53,1	48,6	57,5
34_A	Horst	56,3	53,0	48,5	57,4
35_A	Horst	58,7	55,4	50,9	59,8
36_A	Horst	56,1	52,8	48,3	57,2
4_A	Horst	56,0	52,7	48,2	57,1
41_A	Horst	56,2	52,9	48,5	57,4
5_A	Horst	57,5	54,3	49,8	58,7
51_A	Horst	61,4	58,1	53,7	62,6
7_A	Horst	57,5	54,2	49,7	58,6
22_A	Kastellaan	51,1	47,9	43,4	52,3
22_A	Kastellaan	49,4	46,1	41,6	50,5
23_A	Kastellaan	49,1	45,9	41,4	50,3
24_A	Kastellaan	50,4	47,2	42,7	51,6
26_A	Kastellaan	53,9	50,7	46,2	55,1
27_A	Kastellaan	49,8	46,5	42,0	51,0
29_A	Kastellaan	50,6	47,3	42,8	51,8
33_A	Kastellaan	49,0	45,7	41,3	50,2
33_A	Kastellaan	51,1	47,8	43,3	52,2
37_A	Kastellaan	51,1	47,8	43,4	52,3
39_A	Kastellaan	51,2	48,0	43,5	52,4
2_A	Kerkstraat	48,4	45,2	40,7	49,6
4_A	Kerkstraat	48,2	44,9	40,5	49,4
5_A	Kerkstraat	48,4	45,1	40,6	49,6
6_A	Kerkstraat	47,7	44,4	39,9	48,8
8_A	Kerkstraat	48,3	45,0	40,5	49,5
15_A	Klokkenlaan	53,0	49,8	45,3	54,2
17_A	Klokkenlaan	53,0	49,8	45,3	54,2
20_A	Klokkenlaan	53,1	49,9	45,4	54,3
22_A	Klokkenlaan	53,9	50,6	46,1	55,0
27_A	Klokkenlaan	54,9	51,6	47,1	56,1
30_A	Klokkenlaan	54,0	50,7	46,2	55,1
32_A	Klokkenlaan	54,8	51,5	47,0	56,0
35_A	Klokkenlaan	57,6	54,4	49,9	58,8
37_A	Klokkenlaan	59,3	56,0	51,5	60,4
60_A	Klokkenlaan	61,3	58,0	53,6	62,5
Camping_A	Klokkenweide	59,2	56,0	51,5	60,4
1_A	Kortevaert	50,6	47,3	42,9	51,8
3_A	Kortevaert	50,2	47,0	42,5	51,4
5_A	Kortevaert	50,9	47,6	43,2	52,1
7_A	Kortevaert	49,7	46,5	42,0	50,9
1_A	Kraanven	50,7	47,4	43,0	51,9
2_A	Kraanven	58,4	55,1	50,7	59,6
10_A	Pastoor de Klijnlaan	53,1	49,9	45,4	54,3
11_A	Pastoor de Klijnlaan	55,6	52,4	47,9	56,8
12_A	Pastoor de Klijnlaan	52,5	49,2	44,7	53,6
13_A	Pastoor de Klijnlaan	55,8	52,6	48,1	57,0
14_A	Pastoor de Klijnlaan	52,2	48,9	44,4	53,3
15_A	Pastoor de Klijnlaan	55,7	52,4	48,0	56,9
16_A	Pastoor de Klijnlaan	51,7	48,4	43,9	52,8
17_A	Pastoor de Klijnlaan	55,5	52,2	47,7	56,7
18_A	Pastoor de Klijnlaan	52,0	48,7	44,2	53,2
19_A	Pastoor de Klijnlaan	54,9	51,6	47,1	56,1
20_A	Pastoor de Klijnlaan	52,3	49,0	44,6	53,5
21_A	Pastoor de Klijnlaan	54,9	51,7	47,2	56,1
22_A	Pastoor de Klijnlaan	51,9	48,7	44,2	53,1
24_A	Pastoor de Klijnlaan	52,2	49,0	44,5	53,4
3_A	Pastoor de Klijnlaan	51,7	48,4	44,0	52,9
4_A	Pastoor de Klijnlaan	51,5	48,2	43,7	52,6
5_A	Pastoor de Klijnlaan	54,2	51,0	46,5	55,4
7_A	Pastoor de Klijnlaan	55,2	51,9	47,5	56,4
9_A	Pastoor de Klijnlaan	55,6	52,3	47,8	56,7
14_A	Prinses Irenestraat	45,5	42,2	37,8	46,7
16_A	Prinses Irenestraat	46,3	43,0	38,5	47,5
18_A	Prinses Irenestraat	46,7	43,5	39,0	47,9
19_A	Prinses Irenestraat	47,0	43,7	39,3	48,2
20_A	Prinses Irenestraat	47,5	44,2	39,7	48,6
21_A	Prinses Irenestraat	48,8	45,5	41,0	50,0
22_A	Prinses Irenestraat	47,4	44,1	39,6	48,5
23_A	Prinses Irenestraat	49,1	45,8	41,3	50,3
24_A	Prinses Irenestraat	48,2	44,9	40,5	49,4
25_A	Prinses Irenestraat	49,4	46,1	41,6	50,6
26_A	Prinses Irenestraat	49,5	46,2	41,7	50,6
27_A	Prinses Irenestraat	50,8	47,5	43,0	51,9
28_A	Prinses Irenestraat	49,9	46,6	42,2	51,1
10_A	Prinses Margrietstraat	52,5	49,2	44,7	53,7
2_A	Prinses Margrietstraat	51,8	48,6	44,1	53,0
4_A	Prinses Margrietstraat	52,7	49,4	44,9	53,8
6_A	Prinses Margrietstraat	52,9	49,6	45,1	54,1
8_A	Prinses Margrietstraat	53,9	50,6	46,1	55,1
1_A	Udenhoutseweg	51,8	48,5	44,0	53,0
100_A	Vaartstraat	53,5	50,3	45,8	54,7
102_A	Vaartstraat	53,0	49,7	45,2	54,2



Huisnr.	Straat in Gemeente Loon op Zand	Dag	Avond	Nacht	L _{den} ,2010
104_A	Vaartstraat	55,3	52,0	47,5	56,4
73_A	Vaartstraat	50,7	47,5	43,0	51,9
75_A	Vaartstraat	51,4	48,1	43,7	52,6
77_A	Vaartstraat	49,8	46,5	42,1	51,0
79_A	Vaartstraat	53,1	49,8	45,3	54,3
81_A	Vaartstraat	54,4	51,1	46,7	55,6
94_A	Vaartstraat	52,3	49,0	44,5	53,5
96_A	Vaartstraat	49,3	46,0	41,5	50,4
98_A	Vaartstraat	49,7	46,4	42,0	50,9
1_A	van Haestrechtstraat	56,5	53,2	48,7	57,6
10_A	van Haestrechtstraat	61,2	57,9	53,4	62,4
11_A	van Haestrechtstraat	53,9	50,6	46,1	55,0
13_A	van Haestrechtstraat	50,9	47,6	43,2	52,1
14_A	van Haestrechtstraat	59,8	56,5	52,0	60,9
15_A	van Haestrechtstraat	51,0	47,8	43,3	52,2
16_A	van Haestrechtstraat	60,9	57,6	53,2	62,1
18_A	van Haestrechtstraat	60,8	57,6	53,1	62,0
18a_A	van Haestrechtstraat	58,3	55,0	50,5	59,5
2_A	van Haestrechtstraat	57,6	54,3	49,9	58,8
20_A	van Haestrechtstraat	55,3	52,0	47,6	56,5
22_A	van Haestrechtstraat	53,1	49,8	45,3	54,2
24_A	van Haestrechtstraat	51,7	48,5	44,0	52,9
26_A	van Haestrechtstraat	51,7	48,4	44,0	52,9
28_A	van Haestrechtstraat	51,6	48,3	43,9	52,8
3_A	van Haestrechtstraat	56,9	53,6	49,1	58,0
3_A	van Haestrechtstraat	56,8	53,5	49,1	58,0
3_A	van Haestrechtstraat	57,0	53,8	49,3	58,2
30_A	van Haestrechtstraat	51,5	48,3	43,8	52,7
4_A	van Haestrechtstraat	58,5	55,2	50,7	59,6
4_A	van Haestrechtstraat	57,6	54,3	49,9	58,8
5_A	van Haestrechtstraat	57,3	54,0	49,6	58,5
6_A	van Haestrechtstraat	59,5	56,2	51,7	60,6
7_A	van Haestrechtstraat	58,5	55,2	50,7	59,7
7_A	van Haestrechtstraat	57,9	54,6	50,2	59,1
8_A	van Haestrechtstraat	61,0	57,8	53,3	62,2
9_A	van Haestrechtstraat	53,9	50,7	46,2	55,1
100_A	van Heeswijkstraat	50,0	46,7	42,2	51,1
102_A	van Heeswijkstraat	51,3	48,0	43,5	52,4
104_A	van Heeswijkstraat	50,8	47,5	43,1	52,0
106_A	van Heeswijkstraat	52,0	48,7	44,2	53,1
108_A	van Heeswijkstraat	54,3	51,0	46,5	55,4
63_A	van Heeswijkstraat	45,2	41,9	37,4	46,3
65_A	van Heeswijkstraat	45,3	42,0	37,5	46,4
67_A	van Heeswijkstraat	45,4	42,2	37,7	46,6
69_A	van Heeswijkstraat	46,5	43,3	38,8	47,7
71_A	van Heeswijkstraat	46,5	43,3	38,8	47,7
73_A	van Heeswijkstraat	46,8	43,5	39,0	47,9
75_A	van Heeswijkstraat	44,9	41,6	37,1	46,1
84_A	van Heeswijkstraat	46,4	43,1	38,6	47,5
86_A	van Heeswijkstraat	46,7	43,4	39,0	47,9
88_A	van Heeswijkstraat	47,1	43,8	39,3	48,2
90_A	van Heeswijkstraat	47,4	44,2	39,7	48,6
92_A	van Heeswijkstraat	47,7	44,4	40,0	48,9
94_A	van Heeswijkstraat	48,1	44,9	40,4	49,3
96_A	van Heeswijkstraat	49,6	46,3	41,8	50,8
98_A	van Heeswijkstraat	49,4	46,1	41,7	50,6
16_A	van Salm-Salmstraat	50,5	47,2	42,7	51,6
18_A	van Salm-Salmstraat	50,8	47,6	43,1	52,0
20_A	van Salm-Salmstraat	50,8	47,5	43,0	51,9
22_A	van Salm-Salmstraat	50,8	47,5	43,0	51,9
24_A	van Salm-Salmstraat	50,7	47,5	43,0	51,9
25_A	van Salm-Salmstraat	49,3	46,0	41,5	50,5
26_A	van Salm-Salmstraat	50,8	47,5	43,0	51,9
27_A	van Salm-Salmstraat	49,3	46,0	41,6	50,5
28_A	van Salm-Salmstraat	51,1	47,9	43,4	52,3
29_A	van Salm-Salmstraat	48,9	45,6	41,1	50,0
30_A	van Salm-Salmstraat	51,1	47,9	43,4	52,3
31_A	van Salm-Salmstraat	48,1	44,8	40,3	49,2
32_A	van Salm-Salmstraat	51,2	47,9	43,4	52,4
33_A	van Salm-Salmstraat	49,0	45,7	41,2	50,1
34_A	van Salm-Salmstraat	50,3	47,1	42,6	51,5
34_A	van Salm-Salmstraat	51,4	48,1	43,6	52,6
35_A	van Salm-Salmstraat	49,1	45,9	41,4	50,3
37_A	van Salm-Salmstraat	49,1	45,9	41,4	50,3
39_A	van Salm-Salmstraat	49,1	45,8	41,3	50,3
41_A	van Salm-Salmstraat	49,4	46,2	41,7	50,6
43_A	van Salm-Salmstraat	49,3	46,0	41,5	50,5
45_A	van Salm-Salmstraat	49,0	45,7	41,3	50,2
47_A	van Salm-Salmstraat	49,1	45,8	41,3	50,2
49_A	van Salm-Salmstraat	49,2	45,9	41,4	50,3
51_A	van Salm-Salmstraat	49,1	45,8	41,3	50,2
53_A	van Salm-Salmstraat	49,1	45,8	41,3	50,2
55_A	van Salm-Salmstraat	53,4	50,2	45,7	54,6
57_A	van Salm-Salmstraat	50,1	46,8	42,3	51,2
57_A	van Salm-Salmstraat	49,5	46,2	41,8	50,7
59_A	van Salm-Salmstraat	50,4	47,2	42,7	51,6
61_A	van Salm-Salmstraat	51,0	47,8	43,3	52,2
Efteling_A	Villa Pardoes	50,9	47,6	43,1	52,0
42_A	Willibrordusstraat	46,6	43,3	38,8	47,7
44_A	Willibrordusstraat	46,2	42,9	38,5	47,4



Provincie Noord-Brabant

Huisnr.	Straat in Gemeente Loon op Zand	Dag	Avond	Nacht	L _{den,2010}
46_A	Willibrordusstraat	46,3	43,1	38,6	47,5
48_A	Willibrordusstraat	46,5	43,2	38,7	47,7
50_A	Willibrordusstraat	47,0	43,7	39,3	48,2
52_A	Willibrordusstraat	47,2	43,9	39,4	48,3
54_A	Willibrordusstraat	47,8	44,5	40,1	49,0
56_A	Willibrordusstraat	47,3	44,1	39,6	48,5
57_A	Willibrordusstraat	50,2	47,0	42,5	51,4
58_A	Willibrordusstraat	48,0	44,8	40,3	49,2
59_A	Willibrordusstraat	49,7	46,5	42,0	50,9
60_A	Willibrordusstraat	48,8	45,5	41,0	49,9
61_A	Willibrordusstraat	49,7	46,4	42,0	50,9
62_A	Willibrordusstraat	49,0	45,7	41,2	50,1
63_A	Willibrordusstraat	49,9	46,6	42,1	51,0
64_A	Willibrordusstraat	49,3	46,0	41,6	50,5
65_A	Willibrordusstraat	50,1	46,8	42,3	51,2
66_A	Willibrordusstraat	48,0	44,7	40,2	49,1
67_A	Willibrordusstraat	49,8	46,5	42,0	50,9
68_A	Willibrordusstraat	48,5	45,2	40,7	49,7
69_A	Willibrordusstraat	50,0	46,8	42,3	51,2
71_A	Willibrordusstraat	49,8	46,6	42,1	51,0
73_A	Willibrordusstraat	50,0	46,8	42,3	51,2
75_A	Willibrordusstraat	50,3	47,1	42,6	51,5
77_A	Willibrordusstraat	50,8	47,5	43,0	51,9
79_A	Willibrordusstraat	50,5	47,2	42,8	51,7
81_A	Willibrordusstraat	50,7	47,4	42,9	51,8
83_A	Willibrordusstraat	50,8	47,5	43,1	52,0
85_A	Willibrordusstraat	50,8	47,5	43,0	51,9
87_A	Willibrordusstraat	50,5	47,2	42,7	51,6
89_A	Willibrordusstraat	50,4	47,1	42,6	51,5
91_A	Willibrordusstraat	50,2	46,9	42,4	51,4
93_A	Willibrordusstraat	50,3	47,0	42,5	51,5
95_A	Willibrordusstraat	50,2	47,0	42,5	51,4
97_A	Willibrordusstraat	50,7	47,4	42,9	51,8
99_A	Willibrordusstraat	50,6	47,3	42,8	51,8



Huisnr.	Straat in Gemeente Waalwijk	Dag	Avond	Nacht	L _{den} 2010
10_A	Adrianus Benedictus van Lieshoutlaan	49,5	46,2	41,7	50,7
101_A	Adrianus Benedictus van Lieshoutlaan	49,4	46,1	41,6	50,5
103_A	Adrianus Benedictus van Lieshoutlaan	48,7	45,5	41,0	49,9
105_A	Adrianus Benedictus van Lieshoutlaan	49,0	45,8	41,3	50,2
107_A	Adrianus Benedictus van Lieshoutlaan	49,2	45,9	41,4	50,3
109_A	Adrianus Benedictus van Lieshoutlaan	48,1	44,9	40,4	49,3
11_A	Adrianus Benedictus van Lieshoutlaan	49,4	46,1	41,6	50,5
111_A	Adrianus Benedictus van Lieshoutlaan	48,3	45,0	40,5	49,4
113_A	Adrianus Benedictus van Lieshoutlaan	48,6	45,4	40,9	49,8
115_A	Adrianus Benedictus van Lieshoutlaan	48,7	45,5	41,0	49,9
117_A	Adrianus Benedictus van Lieshoutlaan	49,6	46,3	41,8	50,7
119_A	Adrianus Benedictus van Lieshoutlaan	50,0	46,8	42,3	51,2
12_A	Adrianus Benedictus van Lieshoutlaan	50,0	46,7	42,2	51,1
13_A	Adrianus Benedictus van Lieshoutlaan	49,7	46,4	41,9	50,9
14_A	Adrianus Benedictus van Lieshoutlaan	50,0	46,8	42,3	51,2
15_A	Adrianus Benedictus van Lieshoutlaan	49,8	46,5	42,0	51,0
16_A	Adrianus Benedictus van Lieshoutlaan	50,4	47,1	42,6	51,5
17_A	Adrianus Benedictus van Lieshoutlaan	49,6	46,3	41,8	50,7
18_A	Adrianus Benedictus van Lieshoutlaan	50,0	46,7	42,2	51,1
19_A	Adrianus Benedictus van Lieshoutlaan	49,0	45,7	41,3	50,2
20_A	Adrianus Benedictus van Lieshoutlaan	49,9	46,6	42,1	51,0
21_A	Adrianus Benedictus van Lieshoutlaan	48,6	45,3	40,8	49,7
22_A	Adrianus Benedictus van Lieshoutlaan	50,5	47,3	42,8	51,7
23_A	Adrianus Benedictus van Lieshoutlaan	48,2	45,0	40,5	49,4
24_A	Adrianus Benedictus van Lieshoutlaan	50,7	47,4	42,9	51,9
25_A	Adrianus Benedictus van Lieshoutlaan	48,0	44,8	40,3	49,2
26_A	Adrianus Benedictus van Lieshoutlaan	50,2	47,0	42,5	51,4
27_A	Adrianus Benedictus van Lieshoutlaan	49,7	46,4	41,9	50,8
28_A	Adrianus Benedictus van Lieshoutlaan	50,5	47,2	42,7	51,6
29_A	Adrianus Benedictus van Lieshoutlaan	49,8	46,5	42,0	50,9
30_A	Adrianus Benedictus van Lieshoutlaan	48,3	45,0	40,6	49,5
31_A	Adrianus Benedictus van Lieshoutlaan	48,8	45,5	41,0	49,9
32_A	Adrianus Benedictus van Lieshoutlaan	51,0	47,7	43,2	52,1
33_A	Adrianus Benedictus van Lieshoutlaan	49,0	45,8	41,3	50,2
34_A	Adrianus Benedictus van Lieshoutlaan	51,3	48,1	43,6	52,5
35_A	Adrianus Benedictus van Lieshoutlaan	49,2	45,9	41,4	50,3
36_A	Adrianus Benedictus van Lieshoutlaan	51,9	48,6	44,2	53,1
37_A	Adrianus Benedictus van Lieshoutlaan	49,1	45,9	41,4	50,3
38_A	Adrianus Benedictus van Lieshoutlaan	53,3	50,1	45,6	54,5
38_A	Adrianus Benedictus van Lieshoutlaan	53,4	50,2	45,7	54,6
39_A	Adrianus Benedictus van Lieshoutlaan	50,5	47,3	42,8	51,7
40_A	Adrianus Benedictus van Lieshoutlaan	54,5	51,2	46,8	55,7
41_A	Adrianus Benedictus van Lieshoutlaan	51,1	47,8	43,3	52,3
42_A	Adrianus Benedictus van Lieshoutlaan	53,6	50,3	45,8	54,8
43_A	Adrianus Benedictus van Lieshoutlaan	51,1	47,9	43,4	52,3
44_A	Adrianus Benedictus van Lieshoutlaan	53,1	49,8	45,3	54,3
45_A	Adrianus Benedictus van Lieshoutlaan	51,1	47,9	43,4	52,3
46_A	Adrianus Benedictus van Lieshoutlaan	53,8	50,5	46,0	54,9
47_A	Adrianus Benedictus van Lieshoutlaan	51,3	48,1	43,6	52,5
48_A	Adrianus Benedictus van Lieshoutlaan	52,0	48,8	44,3	53,2
49_A	Adrianus Benedictus van Lieshoutlaan	51,5	48,3	43,8	52,7
50_A	Adrianus Benedictus van Lieshoutlaan	53,0	49,7	45,3	54,2
51_A	Adrianus Benedictus van Lieshoutlaan	51,7	48,4	44,0	52,9
52_A	Adrianus Benedictus van Lieshoutlaan	54,1	50,9	46,4	55,3
53_A	Adrianus Benedictus van Lieshoutlaan	51,8	48,6	44,1	53,0
54_A	Adrianus Benedictus van Lieshoutlaan	55,3	52,0	47,6	56,5
55_A	Adrianus Benedictus van Lieshoutlaan	51,6	48,4	43,9	52,8
56_A	Adrianus Benedictus van Lieshoutlaan	56,3	53,0	48,5	57,4
57_A	Adrianus Benedictus van Lieshoutlaan	51,5	48,3	43,8	52,7
58_A	Adrianus Benedictus van Lieshoutlaan	55,8	52,6	48,1	57,0
59_A	Adrianus Benedictus van Lieshoutlaan	51,6	48,3	43,9	52,8
6_A	Adrianus Benedictus van Lieshoutlaan	50,1	46,8	42,3	51,2
60_A	Adrianus Benedictus van Lieshoutlaan	55,3	52,0	47,5	56,4
61_A	Adrianus Benedictus van Lieshoutlaan	51,4	48,1	43,7	52,6
62_A	Adrianus Benedictus van Lieshoutlaan	55,1	51,8	47,3	56,2
63_A	Adrianus Benedictus van Lieshoutlaan	51,4	48,2	43,7	52,6
64_A	Adrianus Benedictus van Lieshoutlaan	55,1	51,8	47,4	56,3
65_A	Adrianus Benedictus van Lieshoutlaan	51,3	48,1	43,6	52,5
66_A	Adrianus Benedictus van Lieshoutlaan	54,8	51,6	47,1	56,0
67_A	Adrianus Benedictus van Lieshoutlaan	52,0	48,8	44,3	53,2
68_A	Adrianus Benedictus van Lieshoutlaan	54,2	51,0	46,5	55,4
69_A	Adrianus Benedictus van Lieshoutlaan	52,2	49,0	44,5	53,4
70_A	Adrianus Benedictus van Lieshoutlaan	54,0	50,7	46,2	55,2
71_A	Adrianus Benedictus van Lieshoutlaan	52,4	49,2	44,7	53,6
72_A	Adrianus Benedictus van Lieshoutlaan	53,6	50,3	45,8	54,7
73_A	Adrianus Benedictus van Lieshoutlaan	54,2	50,9	46,4	55,3
74_A	Adrianus Benedictus van Lieshoutlaan	51,1	47,8	43,3	52,2
75_A	Adrianus Benedictus van Lieshoutlaan	53,7	50,4	45,9	54,8
76_A	Adrianus Benedictus van Lieshoutlaan	50,6	47,4	42,9	51,8
77_A	Adrianus Benedictus van Lieshoutlaan	53,1	49,8	45,3	54,2
78_A	Adrianus Benedictus van Lieshoutlaan	50,6	47,4	42,9	51,8
79_A	Adrianus Benedictus van Lieshoutlaan	52,5	49,2	44,7	53,6
8_A	Adrianus Benedictus van Lieshoutlaan	49,9	46,6	42,2	51,1
80_A	Adrianus Benedictus van Lieshoutlaan	50,6	47,3	42,8	51,7
81_A	Adrianus Benedictus van Lieshoutlaan	52,5	49,2	44,7	53,6
82_A	Adrianus Benedictus van Lieshoutlaan	50,5	47,2	42,8	51,7
83_A	Adrianus Benedictus van Lieshoutlaan	52,5	49,2	44,7	53,6
84_A	Adrianus Benedictus van Lieshoutlaan	51,6	48,4	43,9	52,8
85_A	Adrianus Benedictus van Lieshoutlaan	50,8	47,5	43,0	51,9



Provincie Noord-Brabant

Huisnr.	Straat in Gemeente Waalwijk	Dag	Avond	Nacht	L _{den,2010}
86_A	Adrianus Benedictus van Lieshoutlaan	49,7	46,5	42,0	50,9
87_A	Adrianus Benedictus van Lieshoutlaan	50,8	47,5	43,0	51,9
88_A	Adrianus Benedictus van Lieshoutlaan	50,5	47,2	42,7	51,6
89_A	Adrianus Benedictus van Lieshoutlaan	50,9	47,6	43,1	52,0
9_A	Adrianus Benedictus van Lieshoutlaan	49,3	46,0	41,6	50,5
90_A	Adrianus Benedictus van Lieshoutlaan	49,3	46,0	41,6	50,5
91_A	Adrianus Benedictus van Lieshoutlaan	50,9	47,6	43,1	52,0
93_A	Adrianus Benedictus van Lieshoutlaan	50,6	47,3	42,8	51,8
95_A	Adrianus Benedictus van Lieshoutlaan	50,9	47,7	43,2	52,1
97_A	Adrianus Benedictus van Lieshoutlaan	49,4	46,2	41,7	50,6
99_A	Adrianus Benedictus van Lieshoutlaan	49,1	45,9	41,4	50,3
Caleche_A	Caleche	55,9	52,6	48,2	57,1
De Gaard_A	De Gaard	56,6	53,3	48,8	57,7
3_A	Eikendijk	54,4	51,1	46,7	55,6
22_A	Erik Herfststraat	48,9	45,6	41,2	50,1
24_A	Erik Herfststraat	48,4	45,2	40,7	49,6
26_A	Erik Herfststraat	48,5	45,3	40,8	49,7
28_A	Erik Herfststraat	49,5	46,2	41,8	50,7
30_A	Erik Herfststraat	49,9	46,6	42,2	51,1
32_A	Erik Herfststraat	50,2	46,9	42,5	51,4
34_A	Erik Herfststraat	50,0	46,7	42,2	51,2
35_A	Erik Herfststraat	50,5	47,2	42,8	51,7
36_A	Erik Herfststraat	50,4	47,1	42,7	51,6
37_A	Erik Herfststraat	50,3	47,1	42,6	51,5
38_A	Erik Herfststraat	50,4	47,1	42,6	51,5
39_A	Erik Herfststraat	50,5	47,2	42,7	51,6
40_A	Erik Herfststraat	50,4	47,1	42,6	51,5
41_A	Erik Herfststraat	50,7	47,4	43,0	51,9
42_A	Erik Herfststraat	50,3	47,1	42,6	51,5
43_A	Erik Herfststraat	50,8	47,5	43,1	52,0
44_A	Erik Herfststraat	50,8	47,6	43,1	52,0
45_A	Erik Herfststraat	50,9	47,7	43,2	52,1
46_A	Erik Herfststraat	50,8	47,5	43,1	52,0
47_A	Erik Herfststraat	51,0	47,7	43,2	52,1
48_A	Erik Herfststraat	50,4	47,2	42,7	51,6
49_A	Erik Herfststraat	53,0	49,7	45,3	54,2
50_A	Erik Herfststraat	50,3	47,0	42,6	51,5
51_A	Erik Herfststraat	53,2	49,9	45,5	54,4
52_A	Erik Herfststraat	50,3	47,0	42,6	51,5
53_A	Erik Herfststraat	50,8	47,5	43,0	51,9
55_A	Erik Herfststraat	50,5	47,3	42,8	51,7
57_A	Erik Herfststraat	50,8	47,5	43,1	52,0
57_A	Erik Herfststraat	50,7	47,4	43,0	51,9
59_A	Erik Herfststraat	52,4	49,2	44,7	53,6
61_A	Erik Herfststraat	52,1	48,8	44,4	53,3
63_A	Erik Herfststraat	51,7	48,5	44,0	52,9
65_A	Erik Herfststraat	51,8	48,6	44,1	53,0
67_A	Erik Herfststraat	51,8	48,5	44,1	53,0
69_A	Erik Herfststraat	51,4	48,1	43,7	52,6
71_A	Erik Herfststraat	53,8	50,6	46,1	55,0
73_A	Erik Herfststraat	54,5	51,2	46,7	55,6
75_A	Erik Herfststraat	50,9	47,7	43,2	52,1
77_A	Erik Herfststraat	50,7	47,5	43,0	51,9
79_A	Erik Herfststraat	50,1	46,8	42,3	51,2
81_A	Erik Herfststraat	49,6	46,4	41,9	50,8
83_A	Erik Herfststraat	49,8	46,5	42,1	51,0
F1_A	Formule 1 Waalwijk - zijde A59	57,0	53,8	49,3	58,2
F1_A	Formule 1 Waalwijk - zijde N261	59,7	56,4	51,9	60,9
10_A	Gemma Frisiusstraat	48,9	45,6	41,1	50,0
12_A	Gemma Frisiusstraat	50,5	47,3	42,8	51,7
2_A	Gemma Frisiusstraat	47,0	43,8	39,3	48,2
4_A	Gemma Frisiusstraat	47,1	43,8	39,3	48,3
6_A	Gemma Frisiusstraat	47,2	43,9	39,4	48,3
8_A	Gemma Frisiusstraat	48,2	45,0	40,5	49,4
10_A	Gradenboog	47,6	44,4	39,9	48,8
12_A	Gradenboog	47,8	44,5	40,1	49,0
14_A	Gradenboog	48,3	45,0	40,5	49,5
16_A	Gradenboog	49,8	46,5	42,0	51,0
18_A	Gradenboog	48,5	45,2	40,7	49,6
2_A	Gradenboog	49,8	46,5	42,0	50,9
20_A	Gradenboog	48,5	45,3	40,8	49,7
22_A	Gradenboog	48,2	45,0	40,5	49,4
24_A	Gradenboog	48,6	45,3	40,8	49,7
26_A	Gradenboog	48,4	45,2	40,7	49,6
28_A	Gradenboog	47,7	44,5	40,0	48,9
30_A	Gradenboog	48,3	45,1	40,6	49,5
32_A	Gradenboog	47,6	44,4	39,9	48,8
34_A	Gradenboog	48,7	45,4	40,9	49,8
36_A	Gradenboog	48,0	44,7	40,2	49,2
38_A	Gradenboog	46,8	43,5	39,0	48,0
4_A	Gradenboog	49,8	46,6	42,1	51,0
40_A	Gradenboog	46,3	43,0	38,5	47,4
6_A	Gradenboog	49,9	46,7	42,2	51,1
8_A	Gradenboog	49,9	46,6	42,1	51,1
1_A	Hendrik Verheesstraat	48,8	45,6	41,1	50,0
10_A	Hendrik Verheesstraat	50,9	47,7	43,2	52,1
11_A	Hendrik Verheesstraat	52,5	49,3	44,8	53,7
12_A	Hendrik Verheesstraat	51,7	48,4	43,9	52,8
13_A	Hendrik Verheesstraat	53,1	49,9	45,4	54,3
14_A	Hendrik Verheesstraat	52,1	48,8	44,4	53,3



Provincie Noord-Brabant

Huisnr.	Straat in Gemeente Waalwijk	Dag	Avond	Nacht	L _{den,2010}
15_A	Hendrik Verheesstraat	53,4	50,2	45,7	54,6
2_A	Hendrik Verheesstraat	48,8	45,6	41,1	50,0
3_A	Hendrik Verheesstraat	48,7	45,5	41,0	49,9
4_A	Hendrik Verheesstraat	48,9	45,7	41,2	50,1
5_A	Hendrik Verheesstraat	50,0	46,8	42,3	51,2
6_A	Hendrik Verheesstraat	49,1	45,9	41,4	50,3
7_A	Hendrik Verheesstraat	50,4	47,2	42,7	51,6
8_A	Hendrik Verheesstraat	49,7	46,5	42,0	50,9
9_A	Hendrik Verheesstraat	51,5	48,2	43,7	52,6
Het Fort 1_A	Het Fort 1	53,2	50,0	45,5	54,4
Het Fort 1_B	Het Fort 1	53,6	50,3	45,9	54,8
Het Fort 2_A	Het Fort 2	53,0	49,7	45,2	54,1
Het Fort 3_A	Het Fort 3	51,8	48,5	44,0	53,0
1_A	Isaac Tirionplein	49,1	45,9	41,4	50,3
11_A	Isaac Tirionplein	51,9	48,6	44,2	53,1
13_A	Isaac Tirionplein	51,6	48,4	43,9	52,8
15_A	Isaac Tirionplein	51,2	47,9	43,5	52,4
17_A	Isaac Tirionplein	52,7	49,4	44,9	53,8
19_A	Isaac Tirionplein	54,1	50,8	46,4	55,3
2_A	Isaac Tirionplein	50,5	47,2	42,7	51,6
21_A	Isaac Tirionplein	53,9	50,6	46,1	55,0
23_A	Isaac Tirionplein	55,5	52,3	47,8	56,7
25_A	Isaac Tirionplein	54,8	51,5	47,0	55,9
27_A	Isaac Tirionplein	54,8	51,6	47,1	56,0
29_A	Isaac Tirionplein	53,9	50,6	46,1	55,1
3_A	Isaac Tirionplein	48,9	45,7	41,2	50,1
31_A	Isaac Tirionplein	53,7	50,4	45,9	54,8
33_A	Isaac Tirionplein	55,3	52,0	47,6	56,5
4_A	Isaac Tirionplein	50,6	47,3	42,8	51,7
5_A	Isaac Tirionplein	49,3	46,1	41,6	50,5
6_A	Isaac Tirionplein	50,0	46,8	42,3	51,2
7_A	Isaac Tirionplein	46,6	43,3	38,8	47,7
8_A	Isaac Tirionplein	50,3	47,0	42,5	51,5
9_A	Isaac Tirionplein	53,7	50,4	45,9	54,9
1_A	Jacob van Deventerstraat	48,8	45,6	41,1	50,0
10_A	Jacob van Deventerstraat	50,7	47,4	42,9	51,8
11_A	Jacob van Deventerstraat	52,2	49,0	44,5	53,4
12_A	Jacob van Deventerstraat	50,7	47,4	42,9	51,9
13_A	Jacob van Deventerstraat	52,9	49,7	45,2	54,1
14_A	Jacob van Deventerstraat	49,0	45,8	41,3	50,2
15_A	Jacob van Deventerstraat	52,8	49,5	45,0	54,0
16_A	Jacob van Deventerstraat	48,7	45,5	41,0	49,9
17_A	Jacob van Deventerstraat	53,1	49,9	45,4	54,3
18_A	Jacob van Deventerstraat	49,0	45,7	41,2	50,1
19_A	Jacob van Deventerstraat	51,3	48,0	43,5	52,4
2_A	Jacob van Deventerstraat	50,5	47,2	42,8	51,7
20_A	Jacob van Deventerstraat	48,7	45,4	40,9	49,9
21_A	Jacob van Deventerstraat	50,6	47,4	42,9	51,8
22_A	Jacob van Deventerstraat	48,7	45,4	40,9	49,8
23_A	Jacob van Deventerstraat	46,0	42,7	38,2	47,1
24_A	Jacob van Deventerstraat	47,9	44,6	40,1	49,1
25_A	Jacob van Deventerstraat	48,0	44,7	40,2	49,2
27_A	Jacob van Deventerstraat	51,2	48,0	43,5	52,4
29_A	Jacob van Deventerstraat	51,0	47,8	43,3	52,2
3_A	Jacob van Deventerstraat	48,6	45,4	40,9	49,8
4_A	Jacob van Deventerstraat	50,6	47,3	42,9	51,8
5_A	Jacob van Deventerstraat	48,4	45,2	40,7	49,6
6_A	Jacob van Deventerstraat	50,2	47,0	42,5	51,4
7_A	Jacob van Deventerstraat	53,0	49,7	45,2	54,1
8_A	Jacob van Deventerstraat	50,2	46,9	42,4	51,4
9_A	Jacob van Deventerstraat	52,9	49,6	45,1	54,0
1_A	Jan de Rooijstraat	55,1	51,8	47,4	56,3
10_A	Jan de Rooijstraat	56,7	53,4	49,0	57,9
11_A	Jan de Rooijstraat	59,3	56,0	51,6	60,5
12_A	Jan de Rooijstraat	58,0	54,7	50,2	59,1
13_A	Jan de Rooijstraat	59,3	56,0	51,6	60,5
14_A	Jan de Rooijstraat	58,8	55,5	51,1	60,0
15_A	Jan de Rooijstraat	59,3	56,0	51,6	60,5
16_A	Jan de Rooijstraat	59,8	56,5	52,1	61,0
17_A	Jan de Rooijstraat	59,3	56,1	51,6	60,5
18_A	Jan de Rooijstraat	59,8	56,5	52,0	60,9
19_A	Jan de Rooijstraat	59,2	55,9	51,5	60,4
2_A	Jan de Rooijstraat	56,7	53,4	49,0	57,9
20_A	Jan de Rooijstraat	60,1	56,8	52,4	61,3
21_A	Jan de Rooijstraat	58,9	55,6	51,2	60,1
22_A	Jan de Rooijstraat	60,3	57,0	52,5	61,4
23_A	Jan de Rooijstraat	58,5	55,2	50,8	59,7
25_A	Jan de Rooijstraat	59,4	56,1	51,6	60,5
27_A	Jan de Rooijstraat	59,3	56,0	51,6	60,5
3_A	Jan de Rooijstraat	55,6	52,4	47,9	56,8
4_A	Jan de Rooijstraat	56,1	52,8	48,4	57,3
4_A	Jan de Rooijstraat	56,2	52,9	48,5	57,4
5_A	Jan de Rooijstraat	58,4	55,1	50,7	59,6
6_A	Jan de Rooijstraat	56,9	53,6	49,1	58,0
7_A	Jan de Rooijstraat	59,2	56,0	51,5	60,4
8_A	Jan de Rooijstraat	56,7	53,5	49,0	57,9
1_A	Jansoniushof	49,8	46,5	42,0	50,9
10_A	Jansoniushof	49,9	46,6	42,1	51,1
11_A	Jansoniushof	50,4	47,1	42,6	51,5
12_A	Jansoniushof	49,4	46,1	41,6	50,6



Huisnr.	Straat in Gemeente Waalwijk	Dag	Avond	Nacht	L _{den} 2010
13_A	Janssoniushof	50,0	46,7	42,2	51,1
14_A	Janssoniushof	51,8	48,5	44,1	53,0
15_A	Janssoniushof	51,1	47,8	43,3	52,3
16_A	Janssoniushof	50,0	46,7	42,2	51,1
17_A	Janssoniushof	51,9	48,7	44,2	53,1
18_A	Janssoniushof	52,2	48,9	44,4	53,4
19_A	Janssoniushof	51,2	47,9	43,4	52,4
2_A	Janssoniushof	49,7	46,5	42,0	50,9
20_A	Janssoniushof	51,5	48,2	43,7	52,6
21_A	Janssoniushof	52,4	49,2	44,7	53,6
22_A	Janssoniushof	49,1	45,9	41,4	50,3
23_A	Janssoniushof	52,0	48,7	44,3	53,2
24_A	Janssoniushof	52,9	49,7	45,2	54,1
25_A	Janssoniushof	53,0	49,8	45,3	54,2
26_A	Janssoniushof	54,1	50,8	46,3	55,2
27_A	Janssoniushof	52,4	49,1	44,6	53,5
28_A	Janssoniushof	51,6	48,4	43,9	52,8
29_A	Janssoniushof	52,5	49,3	44,8	53,7
3_A	Janssoniushof	49,4	46,1	41,7	50,6
30_A	Janssoniushof	53,5	50,3	45,8	54,7
31_A	Janssoniushof	52,4	49,1	44,7	53,6
32_A	Janssoniushof	52,5	49,3	44,8	53,7
33_A	Janssoniushof	52,6	49,4	44,9	53,8
34_A	Janssoniushof	53,1	49,8	45,3	54,2
35_A	Janssoniushof	52,7	49,5	45,0	53,9
36_A	Janssoniushof	53,6	50,4	45,9	54,8
38_A	Janssoniushof	56,0	52,8	48,3	57,2
4_A	Janssoniushof	49,7	46,4	41,9	50,9
40_A	Janssoniushof	54,6	51,4	46,9	55,8
5_A	Janssoniushof	48,7	45,5	41,0	49,9
51_A	Janssoniushof	49,5	46,2	41,7	50,7
53_A	Janssoniushof	49,6	46,3	41,8	50,8
55_A	Janssoniushof	49,8	46,5	42,0	51,0
57_A	Janssoniushof	50,1	46,9	42,4	51,3
6_A	Janssoniushof	49,9	46,7	42,2	51,1
68_A	Janssoniushof	47,9	44,6	40,1	49,0
7_A	Janssoniushof	49,9	46,6	42,1	51,1
70_A	Janssoniushof	48,4	45,1	40,6	49,6
72_A	Janssoniushof	48,9	45,6	41,2	50,1
74_A	Janssoniushof	49,9	46,6	42,2	51,1
9_A	Janssoniushof	51,0	47,7	43,2	52,1
1_A	Joan Blaculaan	52,4	49,2	44,7	53,6
2_A	Joan Blaculaan	50,8	47,5	43,1	52,0
3_A	Joan Blaculaan	52,5	49,2	44,7	53,6
4_A	Joan Blaculaan	50,2	47,0	42,5	51,4
5_A	Joan Blaculaan	52,5	49,2	44,8	53,7
6_A	Joan Blaculaan	50,1	46,9	42,4	51,3
7_A	Joan Blaculaan	51,3	48,1	43,6	52,5
8_A	Joan Blaculaan	50,6	47,3	42,8	51,7
19_A	Kerkstraat	52,4	49,2	44,7	53,6
12_A	Kerkstraat (Sprang)	52,3	49,0	44,5	53,4
13_A	Kerkstraat (Sprang)	54,1	50,8	46,4	55,3
14_A	Kerkstraat (Sprang)	53,7	50,4	46,0	54,9
15_A	Kerkstraat (Sprang)	53,4	50,1	45,6	54,5
16_A	Kerkstraat (Sprang)	49,7	46,5	42,0	50,9
17_A	Kerkstraat (Sprang)	53,2	49,9	45,5	54,4
20_A	Kerkstraat (Sprang)	49,7	46,4	42,0	50,9
21_A	Kerkstraat (Sprang)	49,2	46,0	41,5	50,4
22_A	Kerkstraat (Sprang)	50,2	46,9	42,5	51,4
23_A	Kerkstraat (Sprang)	48,2	44,9	40,5	49,4
24_A	Kerkstraat (Sprang)	52,0	48,7	44,2	53,2
25_A	Kerkstraat (Sprang)	51,8	48,5	44,0	53,0
26_A	Kerkstraat (Sprang)	51,4	48,1	43,6	52,5
27_A	Kerkstraat (Sprang)	45,3	42,0	37,6	46,5
29_A	Kerkstraat (Sprang)	49,9	46,7	42,2	51,1
3_A	Kerkstraat (Sprang)	55,5	52,3	47,8	56,7
31_A	Kerkstraat (Sprang)	50,6	47,3	42,9	51,8
33_A	Kerkstraat (Sprang)	50,4	47,2	42,7	51,6
37_A	Kerkstraat (Sprang)	50,9	47,7	43,2	52,1
39_A	Kerkstraat (Sprang)	50,0	46,8	42,3	51,2
39_A	Kerkstraat (Sprang)	50,9	47,7	43,2	52,1
41_A	Kerkstraat (Sprang)	50,4	47,1	42,7	51,6
43_A	Kerkstraat (Sprang)	51,4	48,2	43,7	52,6
45_A	Kerkstraat (Sprang)	51,5	48,2	43,8	52,7
47_A	Kerkstraat (Sprang)	50,1	46,8	42,3	51,2
49_A	Kerkstraat (Sprang)	53,6	50,4	45,9	54,8
5_A	Kerkstraat (Sprang)	55,0	51,7	47,3	56,2
6_A	Kerkstraat (Sprang)	53,1	49,9	45,4	54,3
7_A	Kerkstraat (Sprang)	49,9	46,6	42,1	51,1
8_A	Kerkstraat (Sprang)	53,3	50,0	45,6	54,5
Koets 1_A	Koetshuislaan	55,9	52,6	48,1	57,0
Koets 2_A	Koetshuislaan	56,9	53,6	49,1	58,0
Koets 3_A	Koetshuislaan	56,6	53,4	48,9	57,8
1_A	Krayenhofflaan	53,0	49,7	45,2	54,1
11_A	Krayenhofflaan	53,5	50,2	45,8	54,7
13_A	Krayenhofflaan	55,0	51,7	47,3	56,2
15_A	Krayenhofflaan	54,8	51,5	47,0	55,9
17_A	Krayenhofflaan	54,9	51,7	47,2	56,1
19_A	Krayenhofflaan	55,0	51,7	47,2	56,2
21_A	Krayenhofflaan	55,2	51,9	47,5	56,4



Provincie Noord-Brabant

Huisnr.	Straat in Gemeente Waalwijk	Dag	Avond	Nacht	L _{den,2010}
23_A	Krayenhofflaan	55,3	52,0	47,5	56,5
25_A	Krayenhofflaan	55,3	52,1	47,6	56,5
27_A	Krayenhofflaan	55,3	52,0	47,5	56,4
29_A	Krayenhofflaan	55,2	51,9	47,4	56,4
3_A	Krayenhofflaan	53,0	49,7	45,3	54,2
5_A	Krayenhofflaan	52,9	49,6	45,1	54,0
7_A	Krayenhofflaan	52,9	49,7	45,2	54,1
9_A	Krayenhofflaan	53,0	49,8	45,3	54,2
10_A	Liefrinckstraat	48,5	45,2	40,8	49,7
11_A	Liefrinckstraat	49,4	46,2	41,7	50,6
12_A	Liefrinckstraat	49,2	45,9	41,4	50,4
14_A	Liefrinckstraat	48,3	45,1	40,6	49,5
16_A	Liefrinckstraat	50,3	47,1	42,6	51,5
5_A	Liefrinckstraat	48,8	45,5	41,0	49,9
7_A	Liefrinckstraat	48,1	44,8	40,4	49,3
9_A	Liefrinckstraat	48,5	45,2	40,7	49,6
NH_A	NH - Hotel - zijde Bevrijdingsweg	57,3	54,1	49,6	58,5
NH_A	NH - Hotel - zijde N261	63,1	59,8	55,3	64,2
1_A	Nieuwe Zeine	52,5	49,2	44,7	53,6
2_A	Nieuwe Zeine	50,5	47,3	42,8	51,7
3_A	Nieuwe Zeine	52,8	49,5	45,1	54,0
4_A	Nieuwe Zeine	51,0	47,8	43,3	52,2
6_A	Nieuwe Zeine	48,8	45,6	41,1	50,0
8_A	Nieuwe Zeine	48,7	45,5	41,0	49,9
1_A	Oosteind	53,2	50,0	45,5	54,4
10_A	Oosteind	54,8	51,5	47,1	56,0
10_A	Oosteind	53,6	50,3	45,9	54,8
11_A	Oosteind	53,5	50,2	45,7	54,6
12_A	Oosteind	55,0	51,7	47,3	56,2
13_A	Oosteind	54,3	51,0	46,6	55,5
14_A	Oosteind	54,0	50,8	46,3	55,2
15_A	Oosteind	56,7	53,4	49,0	57,9
16_A	Oosteind	54,1	50,8	46,3	55,2
17_A	Oosteind	57,9	54,7	50,2	59,1
18_A	Oosteind	54,9	51,7	47,2	56,1
19_A	Oosteind	58,1	54,8	50,3	59,3
2_A	Oosteind	53,9	50,7	46,2	55,1
20_A	Oosteind	55,2	51,9	47,4	56,3
20_A	Oosteind	54,9	51,6	47,1	56,0
21_A	Oosteind	57,6	54,3	49,8	58,7
22_A	Oosteind	56,3	53,0	48,5	57,4
23_A	Oosteind	57,4	54,2	49,7	58,6
24_A	Oosteind	57,5	54,2	49,7	58,6
26_A	Oosteind	58,9	55,6	51,2	60,1
27_A	Oosteind	57,4	54,1	49,6	58,5
28_A	Oosteind	60,9	57,6	53,2	62,1
29_A	Oosteind	60,6	57,3	52,9	61,8
3_A	Oosteind	53,8	50,5	46,1	55,0
3_A	Oosteind	53,2	49,9	45,5	54,4
31_A	Oosteind	61,4	58,1	53,7	62,6
5_A	Oosteind	53,3	50,0	45,6	54,5
53_A	Oosteind	63,2	59,9	55,4	64,3
55_A	Oosteind	61,1	57,8	53,3	62,2
57_A	Oosteind	60,1	56,9	52,4	61,3
57_A	Oosteind	58,2	55,0	50,5	59,4
59_A	Oosteind	56,7	53,4	49,0	57,9
59_A	Oosteind	57,6	54,3	49,8	58,7
60_A	Oosteind	63,4	60,1	55,7	64,6
61_A	Oosteind	56,5	53,2	48,7	57,6
64_A	Oosteind	61,4	58,2	53,7	62,6
65_A	Oosteind	55,1	51,8	47,3	56,2
66_A	Oosteind	57,0	53,7	49,3	58,2
67_A	Oosteind	57,0	53,7	49,2	58,1
68_A	Oosteind	55,8	52,5	48,1	57,0
7_A	Oosteind	52,3	49,0	44,5	53,4
70_A	Oosteind	55,4	52,2	47,7	56,6
72_A	Oosteind	54,6	51,4	46,9	55,8
74_A	Oosteind	57,5	54,3	49,8	58,7
76_A	Oosteind	57,4	54,1	49,7	58,6
78_A	Oosteind	55,5	52,3	47,8	56,7
8_A	Oosteind	54,1	50,8	46,4	55,3
9_A	Oosteind	50,6	47,4	42,9	51,8
1_A	Orteliuslaan	50,0	46,8	42,3	51,2
11_A	Orteliuslaan	48,6	45,3	40,8	49,8
12_A	Orteliuslaan	52,8	49,5	45,0	53,9
13_A	Orteliuslaan	48,8	45,5	41,0	49,9
14_A	Orteliuslaan	53,0	49,7	45,2	54,1
15_A	Orteliuslaan	49,1	45,9	41,4	50,3
16_A	Orteliuslaan	53,4	50,2	45,7	54,6
17_A	Orteliuslaan	49,2	45,9	41,5	50,4
18_A	Orteliuslaan	52,6	49,4	44,9	53,8
19_A	Orteliuslaan	49,8	46,6	42,1	51,0
2_A	Orteliuslaan	47,3	44,1	39,6	48,5
20_A	Orteliuslaan	52,8	49,5	45,0	53,9
21_A	Orteliuslaan	49,8	46,6	42,1	51,0
22_A	Orteliuslaan	52,9	49,7	45,2	54,1
23_A	Orteliuslaan	49,8	46,5	42,0	50,9
25_A	Orteliuslaan	49,9	46,6	42,1	51,0
27_A	Orteliuslaan	49,4	46,1	41,6	50,5
29_A	Orteliuslaan	49,6	46,3	41,8	50,7



Huisnr.	Straat in Gemeente Waalwijk	Dag	Avond	Nacht	L _{den} 2010
3_A	Orteliuslaan	49,7	46,5	42,0	50,9
31_A	Orteliuslaan	49,0	45,7	41,2	50,2
33_A	Orteliuslaan	49,0	45,8	41,3	50,2
35_A	Orteliuslaan	48,7	45,4	40,9	49,8
37_A	Orteliuslaan	48,8	45,5	41,0	50,0
39_A	Orteliuslaan	48,8	45,6	41,1	50,0
4_A	Orteliuslaan	46,4	43,1	38,6	47,5
41_A	Orteliuslaan	48,8	45,5	41,0	49,9
43_A	Orteliuslaan	50,4	47,1	42,6	51,6
45_A	Orteliuslaan	50,7	47,4	42,9	51,9
47_A	Orteliuslaan	50,1	46,8	42,3	51,3
49_A	Orteliuslaan	50,5	47,2	42,8	51,7
5_A	Orteliuslaan	49,2	45,9	41,4	50,4
51_A	Orteliuslaan	49,7	46,4	41,9	50,8
53_A	Orteliuslaan	48,5	45,2	40,8	49,7
55_A	Orteliuslaan	48,4	45,2	40,7	49,6
57_A	Orteliuslaan	48,6	45,4	40,9	49,8
59_A	Orteliuslaan	50,1	46,8	42,3	51,3
6_A	Orteliuslaan	46,3	43,1	38,6	47,5
61_A	Orteliuslaan	50,9	47,6	43,1	52,0
63_A	Orteliuslaan	50,4	47,2	42,7	51,6
7_A	Orteliuslaan	48,9	45,6	41,1	50,0
9_A	Orteliuslaan	48,7	45,4	40,9	49,8
2_A	Oudestraat	49,3	46,0	41,6	50,5
4_A	Oudestraat	49,9	46,6	42,1	51,0
6_A	Oudestraat	50,5	47,2	42,7	51,7
Palfrenier_A	Palfrenier	56,6	53,3	48,9	57,8
1_A	Professor Keesomweg	56,5	53,2	48,8	57,7
11_A	Professor Keesomweg	54,1	50,8	46,3	55,2
13_A	Professor Keesomweg	54,2	50,9	46,5	55,4
15_A	Professor Keesomweg	52,6	49,3	44,9	53,8
3_A	Professor Keesomweg	54,1	50,8	46,4	55,3
5_A	Professor Keesomweg	53,2	49,9	45,4	54,3
7_A	Professor Keesomweg	53,0	49,7	45,2	54,1
9_A	Professor Keesomweg	52,7	49,4	44,9	53,8
10_A	Sprangsevaart	58,8	55,5	51,1	60,0
20_A	Sprangsevaart	54,2	51,0	46,5	55,4
4_A	Sprangsevaart	61,7	58,4	54,0	62,9
6_A	Sprangsevaart	60,5	57,2	52,7	61,6
8_A	Sprangsevaart	59,6	56,3	51,8	60,8
1_A	Sprangseweg	51,5	48,3	43,8	52,7
10_A	Sprangseweg	53,7	50,5	46,0	54,9
11_A	Sprangseweg	49,4	46,1	41,7	50,6
12_A	Sprangseweg	53,4	50,2	45,7	54,6
13_A	Sprangseweg	50,0	46,7	42,2	51,1
13A_A	Sprangseweg	50,0	46,7	42,3	51,2
13B_A	Sprangseweg	48,3	45,1	40,6	49,5
13C_A	Sprangseweg	52,4	49,1	44,7	53,6
14_A	Sprangseweg	50,2	47,0	42,5	51,4
15_A	Sprangseweg	49,3	46,0	41,5	50,4
17_A	Sprangseweg	49,2	46,0	41,5	50,4
19_A	Sprangseweg	49,6	46,3	41,8	50,7
2_A	Sprangseweg	50,3	47,0	42,5	51,4
21_A	Sprangseweg	49,7	46,4	42,0	50,9
3_A	Sprangseweg	51,9	48,7	44,2	53,1
4_A	Sprangseweg	50,6	47,3	42,8	51,8
5_A	Sprangseweg	51,7	48,4	44,0	52,9
6_A	Sprangseweg	51,0	47,8	43,3	52,2
7_A	Sprangseweg	51,6	48,4	43,9	52,8
8_A	Sprangseweg	50,9	47,6	43,2	52,1
9_A	Sprangseweg	51,0	47,7	43,2	52,1
9A_A	Sprangseweg	50,0	46,8	42,3	51,2
9B_A	Sprangseweg	50,2	46,9	42,5	51,4
1_A	Tilburgseweg	63,0	59,8	55,3	64,2
11_A	Tilburgseweg	55,9	52,6	48,1	57,0
13_A	Tilburgseweg	56,2	52,9	48,5	57,4
15_A	Tilburgseweg	54,4	51,2	46,7	55,6
19_A	Tilburgseweg	55,7	52,4	48,0	56,9
2_A	Tilburgseweg	59,0	55,7	51,2	60,1
2_A	Tilburgseweg	57,9	54,6	50,2	59,1
21_A	Tilburgseweg	54,3	51,1	46,6	55,5
23_A	Tilburgseweg	54,4	51,1	46,6	55,6
23_A	Tilburgseweg	54,9	51,6	47,1	56,0
25_A	Tilburgseweg	54,0	50,7	46,2	55,1
3_A	Tilburgseweg	61,4	58,1	53,6	62,5
4_A	Tilburgseweg	57,8	54,5	50,0	58,9
5_A	Tilburgseweg	57,6	54,4	49,9	58,8
6_A	Tilburgseweg	57,1	53,8	49,4	58,3
7_A	Tilburgseweg	55,1	51,8	47,3	56,2
9_A	Tilburgseweg	55,2	52,0	47,5	56,4
1_A	Tom Mandersstraat	53,4	50,2	45,7	54,6
10_A	Tom Mandersstraat	54,0	50,7	46,3	55,2
12_A	Tom Mandersstraat	54,1	50,8	46,3	55,2
14_A	Tom Mandersstraat	54,3	51,0	46,5	55,5
16_A	Tom Mandersstraat	54,3	51,0	46,5	55,5
18_A	Tom Mandersstraat	54,5	51,2	46,8	55,7
2_A	Tom Mandersstraat	48,0	44,8	40,3	49,2
20_A	Tom Mandersstraat	54,7	51,4	46,9	55,8
22_A	Tom Mandersstraat	54,9	51,7	47,2	56,1
24_A	Tom Mandersstraat	55,4	52,1	47,6	56,5



Provincie Noord-Brabant

Huisnr.	Straat in Gemeente Waalwijk	Dag	Avond	Nacht	L _{den,2010}
4_A	Tom Mandersstraat	53,3	50,0	45,5	54,4
5_A	Tom Mandersstraat	54,1	50,8	46,3	55,3
6_A	Tom Mandersstraat	54,3	51,1	46,6	55,5
8_A	Tom Mandersstraat	54,1	50,9	46,4	55,3
100_A	Van Berckenrodelaan	49,9	46,7	42,2	51,1
102_A	Van Berckenrodelaan	49,3	46,0	41,5	50,4
104_A	Van Berckenrodelaan	49,4	46,1	41,6	50,5
106_A	Van Berckenrodelaan	49,5	46,2	41,8	50,7
108_A	Van Berckenrodelaan	49,9	46,7	42,2	51,1
110_A	Van Berckenrodelaan	50,5	47,2	42,8	51,7
112_A	Van Berckenrodelaan	52,6	49,3	44,8	53,7
114_A	Van Berckenrodelaan	53,8	50,5	46,0	55,0
17_A	Van Berckenrodelaan	46,3	43,1	38,6	47,5
19_A	Van Berckenrodelaan	46,6	43,4	38,9	47,8
21_A	Van Berckenrodelaan	47,0	43,8	39,3	48,2
23_A	Van Berckenrodelaan	46,5	43,2	38,7	47,6
25_A	Van Berckenrodelaan	46,3	43,1	38,6	47,5
27_A	Van Berckenrodelaan	46,4	43,1	38,6	47,5
29_A	Van Berckenrodelaan	46,4	43,1	38,6	47,5
31_A	Van Berckenrodelaan	46,4	43,1	38,6	47,5
33_A	Van Berckenrodelaan	47,0	43,7	39,2	48,2
35_A	Van Berckenrodelaan	47,2	43,9	39,5	48,4
37_A	Van Berckenrodelaan	47,1	43,8	39,3	48,2
39_A	Van Berckenrodelaan	47,0	43,8	39,3	48,2
41_A	Van Berckenrodelaan	47,8	44,5	40,0	48,9
43_A	Van Berckenrodelaan	47,8	44,6	40,1	49,0
45_A	Van Berckenrodelaan	48,4	45,2	40,7	49,6
47_A	Van Berckenrodelaan	48,6	45,3	40,8	49,8
49_A	Van Berckenrodelaan	47,8	44,5	40,1	49,0
51_A	Van Berckenrodelaan	47,4	44,1	39,6	48,5
53_A	Van Berckenrodelaan	47,5	44,3	39,8	48,7
55_A	Van Berckenrodelaan	48,3	45,0	40,5	49,4
57_A	Van Berckenrodelaan	48,4	45,2	40,7	49,6
59_A	Van Berckenrodelaan	48,6	45,3	40,9	49,8
61_A	Van Berckenrodelaan	48,9	45,6	41,1	50,0
63_A	Van Berckenrodelaan	49,1	45,9	41,4	50,3
64_A	Van Berckenrodelaan	48,4	45,2	40,7	49,6
65_A	Van Berckenrodelaan	48,8	45,6	41,1	50,0
66_A	Van Berckenrodelaan	48,4	45,1	40,7	49,6
67_A	Van Berckenrodelaan	49,1	45,9	41,4	50,3
68_A	Van Berckenrodelaan	48,2	44,9	40,5	49,4
69_A	Van Berckenrodelaan	48,6	45,4	40,9	49,8
70_A	Van Berckenrodelaan	48,4	45,1	40,6	49,5
71_A	Van Berckenrodelaan	49,1	45,9	41,4	50,3
72_A	Van Berckenrodelaan	48,5	45,2	40,7	49,6
73_A	Van Berckenrodelaan	49,1	45,9	41,4	50,3
74_A	Van Berckenrodelaan	48,6	45,3	40,8	49,7
75_A	Van Berckenrodelaan	49,3	46,0	41,6	50,5
76_A	Van Berckenrodelaan	49,2	45,9	41,5	50,4
77_A	Van Berckenrodelaan	49,6	46,3	41,8	50,7
78_A	Van Berckenrodelaan	50,2	46,9	42,4	51,3
79_A	Van Berckenrodelaan	48,9	45,6	41,1	50,0
80_A	Van Berckenrodelaan	50,0	46,7	42,2	51,1
81_A	Van Berckenrodelaan	48,8	45,6	41,1	50,0
82_A	Van Berckenrodelaan	50,0	46,7	42,2	51,1
83_A	Van Berckenrodelaan	49,0	45,8	41,3	50,2
84_A	Van Berckenrodelaan	49,9	46,6	42,1	51,1
85_A	Van Berckenrodelaan	49,7	46,4	41,9	50,9
86_A	Van Berckenrodelaan	50,0	46,8	42,3	51,2
87_A	Van Berckenrodelaan	50,1	46,8	42,3	51,2
88_A	Van Berckenrodelaan	49,7	46,4	42,0	50,9
89_A	Van Berckenrodelaan	51,0	47,7	43,2	52,2
90_A	Van Berckenrodelaan	49,9	46,7	42,2	51,1
91_A	Van Berckenrodelaan	53,3	50,1	45,6	54,5
92_A	Van Berckenrodelaan	49,9	46,6	42,1	51,1
93_A	Van Berckenrodelaan	54,7	51,4	46,9	55,8
94_A	Van Berckenrodelaan	49,9	46,6	42,1	51,1
96_A	Van Berckenrodelaan	49,9	46,7	42,2	51,1
98_A	Van Berckenrodelaan	49,9	46,6	42,2	51,1
1_A	Villa Fontcinkruid	52,0	48,7	44,2	53,1
100_A	Villa Spaanse Ruiters	51,2	47,9	43,4	52,3
102_A	Villa Spaanse Ruiters	51,3	48,1	43,6	52,5
104_A	Villa Spaanse Ruiters	51,4	48,1	43,6	52,6
54_A	Villa Spaanse Ruiters	50,6	47,3	42,9	51,8
56_A	Villa Spaanse Ruiters	51,3	48,1	43,6	52,5
58_A	Villa Spaanse Ruiters	51,4	48,2	43,7	52,6
60_A	Villa Spaanse Ruiters	51,9	48,7	44,2	53,1
62_A	Villa Spaanse Ruiters	51,8	48,5	44,1	53,0
64_A	Villa Spaanse Ruiters	52,1	48,8	44,3	53,3
66_A	Villa Spaanse Ruiters	52,0	48,7	44,3	53,2
68_A	Villa Spaanse Ruiters	51,9	48,6	44,1	53,0
70_A	Villa Spaanse Ruiters	52,1	48,9	44,4	53,3
72_A	Villa Spaanse Ruiters	51,8	48,6	44,1	53,0
74_A	Villa Spaanse Ruiters	52,2	48,9	44,5	53,4
76_A	Villa Spaanse Ruiters	52,0	48,8	44,3	53,2
78_A	Villa Spaanse Ruiters	52,1	48,9	44,4	53,3
80_A	Villa Spaanse Ruiters	51,9	48,6	44,2	53,1
82_A	Villa Spaanse Ruiters	52,3	49,0	44,5	53,4
84_A	Villa Spaanse Ruiters	52,0	48,8	44,3	53,2
86_A	Villa Spaanse Ruiters	52,3	49,1	44,6	53,5



Provincie Noord-Brabant

Huisnr.	Straat in Gemeente Waalwijk	Dag	Avond	Nacht	L _{den} 2010
88_A	Villa Spaanse Ruiter	51,4	48,1	43,6	52,5
90_A	Villa Spaanse Ruiter	51,3	48,0	43,5	52,5
92_A	Villa Spaanse Ruiter	51,4	48,2	43,7	52,6
94_A	Villa Spaanse Ruiter	51,2	48,0	43,5	52,4
96_A	Villa Spaanse Ruiter	51,2	48,0	43,5	52,4
98_A	Villa Spaanse Ruiter	51,9	48,6	44,1	53,0
31_A	Westeinde	48,3	45,0	40,6	49,5
33_A	Westeinde	48,2	44,9	40,4	49,3
36a_A	Westeinde	49,5	46,2	41,7	50,6
36b_A	Westeinde	48,3	45,0	40,5	49,4
36c_A	Westeinde	48,6	45,3	40,8	49,7
36d_A	Westeinde	48,6	45,4	40,9	49,8
39_A	Westeinde	48,8	45,5	41,0	49,9
40_A	Westeinde	47,9	44,6	40,1	49,1
41_A	Westeinde	49,5	46,2	41,7	50,6
42_A	Westeinde	50,0	46,7	42,2	51,1
43_A	Westeinde	49,6	46,3	41,9	50,8
44_A	Westeinde	52,8	49,5	45,1	54,0
46_A	Westeinde	50,6	47,3	42,8	51,8
47_A	Westeinde	50,7	47,4	42,9	51,8
48_A	Westeinde	50,7	47,4	43,0	51,9
48a_A	Westeinde	51,7	48,5	44,0	52,9
48b_A	Westeinde	51,7	48,5	44,0	52,9
48c_A	Westeinde	53,4	50,1	45,6	54,5
50_A	Westeinde	52,0	48,7	44,3	53,2
52_A	Westeinde	52,9	49,7	45,2	54,1
53_A	Westeinde	50,7	47,5	43,0	51,9
54_A	Westeinde	54,6	51,3	46,9	55,8
54a_A	Westeinde	55,3	52,1	47,6	56,5
55_A	Westeinde	51,0	47,8	43,3	52,2
56_A	Westeinde	55,6	52,3	47,8	56,8
57_A	Westeinde	51,2	48,0	43,5	52,4
57a_A	Westeinde	51,5	48,3	43,8	52,7
57b_A	Westeinde	51,8	48,6	44,1	53,0
57c_A	Westeinde	52,4	49,1	44,6	53,5
58_A	Westeinde	56,5	53,2	48,8	57,7
58a_A	Westeinde	58,4	55,2	50,7	59,6
59_A	Westeinde	53,1	49,9	45,4	54,3
60_A	Westeinde	57,0	53,7	49,2	58,1
61_A	Westeinde	53,2	49,9	45,4	54,3
62_A	Westeinde	59,8	56,6	52,1	61,0
63_A	Westeinde	53,2	49,9	45,4	54,3
64_A	Westeinde	61,0	57,8	53,3	62,2
66_A	Westeinde	61,0	57,8	53,3	62,2
69_A	Westeinde	53,1	49,9	45,4	54,3
71_A	Westeinde	54,0	50,7	46,3	55,2
73_A	Westeinde	55,7	52,4	48,0	56,9
1_A	Wilgenweg	51,9	48,6	44,1	53,0
2_A	Wilgenweg	54,0	50,7	46,3	55,2
2A_A	Wilgenweg	54,7	51,4	47,0	55,9
2B_A	Wilgenweg	52,9	49,6	45,1	54,0
3_A	Wilgenweg	54,3	51,0	46,5	55,4
100_A	Wim Sonneveldstraat	55,5	52,2	47,8	56,7
102_A	Wim Sonneveldstraat	55,5	52,3	47,8	56,7
104_A	Wim Sonneveldstraat	55,1	51,9	47,4	56,3
106_A	Wim Sonneveldstraat	55,1	51,8	47,3	56,3
108_A	Wim Sonneveldstraat	53,1	49,9	45,4	54,3
110_A	Wim Sonneveldstraat	52,9	49,7	45,2	54,1
112_A	Wim Sonneveldstraat	52,7	49,5	45,0	53,9
114_A	Wim Sonneveldstraat	51,4	48,1	43,6	52,5
87_A	Wim Sonneveldstraat	46,5	43,2	38,8	47,7
89_A	Wim Sonneveldstraat	53,2	49,9	45,4	54,3
91_A	Wim Sonneveldstraat	54,5	51,2	46,7	55,6
93_A	Wim Sonneveldstraat	46,4	43,1	38,7	47,6
96_A	Wim Sonneveldstraat	55,8	52,5	48,0	56,9
98_A	Wim Sonneveldstraat	55,5	52,3	47,8	56,7



Geluidbelasting A59

Huisnr.	Straat in Gemeente Waalwijk	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	L _{den,2010}
2_A	Winterdijk	4,5	48,6	45,4	40,9	49,8
2A_A	Winterdijk	4,5	48,1	44,8	40,4	49,3
1_A	Winterdijk	4,5	51,3	48,0	43,5	52,4
100 - 38_A	Noordstraat	4,5	56,2	52,9	48,4	57,4
100 - 38_B	Noordstraat	9,0	61,9	58,6	54,1	63,0
156 - 102_A	Noordstraat	4,5	54,6	51,3	46,8	55,7
156 - 102_B	Noordstraat	9,0	58,4	55,1	50,6	59,5
205 - 158_A	Noordstraat	4,5	54,2	51,0	46,5	55,4
205 - 158_B	Noordstraat	9,0	57,9	54,7	50,2	59,1
206-260_A	Noordstraat	4,5	54,4	51,1	46,7	55,6
206-260_B	Noordstraat	9,0	57,4	54,2	49,7	58,6
65-127 (N)_A	Noordstraat	4,5	52,9	49,7	45,2	54,1
65-127 (N)_B	Noordstraat	9,0	53,8	50,5	46,0	54,9
65-127 (W)_A	Noordstraat	4,5	53,2	50,0	45,5	54,4
65-127 (W)_B	Noordstraat	9,0	53,8	50,5	46,0	55,0



Bijlage D. Situatie 2025 (zonder maatregelen; variant 2)

Deze bijlage bestaat uit 19 pagina's (inclusief 2 kaarten, formaat A0)



Provincie Noord-Brabant

Huisnr.	Straat in Gemeente Loon op Zand	Dag	Avond	Nacht	L _{den,2025}	Toe-/afname
1_A	Bergstraat	52,5	49,3	44,8	53,7	1,1
1_A	Bergstraat	52	48,7	44,3	53,2	0,7
10_A	Bergstraat	52,7	49,4	44,9	53,8	0,8
11_A	Bergstraat	53,7	50,4	46	54,9	0,8
12_A	Bergstraat	52,8	49,5	45	53,9	0,9
13_A	Bergstraat	55	51,7	47,2	56,1	0,8
13_A	Bergstraat	54,9	51,7	47,2	56,1	1,1
14_A	Bergstraat	52,9	49,6	45,2	54,1	0,9
15_A	Bergstraat	56,1	52,8	48,4	57,3	0,7
15_A	Bergstraat	56,1	52,8	48,4	57,3	0,9
15_A	Bergstraat	55,4	52,1	47,7	56,6	0,9
16_A	Bergstraat	53	49,7	45,3	54,2	1,0
17_A	Bergstraat	57,4	54,1	49,7	58,6	0,5
18_A	Bergstraat	52,8	49,5	45,1	54	0,8
19_A	Bergstraat	58,2	54,9	50,5	59,4	0,6
2_A	Bergstraat	51,4	48,1	43,6	52,5	1,1
20_A	Bergstraat	53	49,7	45,3	54,2	1,0
20_A	Bergstraat	51,9	48,7	44,2	53,1	0,7
21_A	Bergstraat	59,1	55,8	51,4	60,3	0,5
22_A	Bergstraat	53,4	50,2	45,7	54,6	1,0
23_A	Bergstraat	59,7	56,4	52	60,9	0,6
24_A	Bergstraat	53,8	50,5	46	54,9	0,8
25_A	Bergstraat	59,7	56,4	52	60,9	0,5
26_A	Bergstraat	53,5	50,2	45,8	54,7	0,9
27_A	Bergstraat	59,7	56,4	51,9	60,8	0,4
28_A	Bergstraat	55,2	52	47,5	56,4	1,0
29_A	Bergstraat	60	56,7	52,2	61,1	0,1
3_A	Bergstraat	52,6	49,3	44,8	53,7	0,9
30_A	Bergstraat	56	52,7	48,2	57,1	0,7
31_A	Bergstraat	64,4	61,1	56,7	65,6	0,5
32_A	Bergstraat	56,5	53,2	48,8	57,7	1,0
33_A	Bergstraat	64,8	61,5	57	65,9	0,4
34_A	Bergstraat	56,8	53,5	49,1	58	0,8
35_A	Bergstraat	63,5	60,2	55,8	64,7	0,4
36_A	Bergstraat	57,4	54,2	49,7	58,6	0,9
37_A	Bergstraat	65,8	62,5	58,1	67	0,8
38_A	Bergstraat	57,6	54,4	49,9	58,8	0,6
39_A	Bergstraat	69,4	66,1	61,6	70,5	0,7
4_A	Bergstraat	50,5	47,3	42,8	51,7	0,9
40_A	Bergstraat	58,4	55,2	50,7	59,6	0,6
41_A	Bergstraat	67,4	64,1	59,7	68,6	0,5
42_A	Bergstraat	59,2	56	51,5	60,4	0,7
43_A	Bergstraat	70,9	67,6	63,1	72	0,7
44_A	Bergstraat	59,8	56,6	52,1	61	0,8
45_A	Bergstraat	63,3	60	55,5	64,4	0,2
46_A	Bergstraat	59,7	56,4	52	60,9	0,7
47_A	Bergstraat	59,1	55,9	51,4	60,3	0,8
48_A	Bergstraat	59,7	56,4	52	60,9	0,6
49_A	Bergstraat	53	49,7	45,3	54,2	0,4
49_A	Bergstraat	54,6	51,4	46,9	55,8	0,4
5_A	Bergstraat	52,6	49,3	44,8	53,7	0,7
50_A	Bergstraat	60,2	56,9	52,5	61,4	0,5
51_A	Bergstraat	54,1	50,8	46,4	55,3	0,6
52_A	Bergstraat	60,2	56,9	52,4	61,3	0,3
53_A	Bergstraat	54	50,8	46,3	55,2	0,5
54_A	Bergstraat	60,8	57,5	53,1	62	0,5
56_A	Bergstraat	60,8	57,5	53,1	62	0,4
58_A	Bergstraat	61,4	58,1	53,6	62,5	0,6
6_A	Bergstraat	50,1	46,8	42,3	51,2	0,8
60_A	Bergstraat	63,3	60	55,6	64,5	0,6
60A_A	Bergstraat	64,6	61,4	56,9	65,8	0,8
60B_A	Bergstraat	65,5	62,2	57,8	66,7	0,8
60C_A	Bergstraat	67,4	64,1	59,7	68,6	0,9
60D_A	Bergstraat	70,7	67,4	62,9	71,8	0,6
62_A	Bergstraat	61,7	58,4	53,9	62,8	0,3
64_A	Bergstraat	57,3	54	49,6	58,5	0,7
66_A	Bergstraat	54,8	51,5	47,1	56	0,6
68_A	Bergstraat	54,8	51,5	47,1	56	0,2
7_A	Bergstraat	53,8	50,6	46,1	55	0,8
7_A	Bergstraat	53,8	50,5	46	54,9	0,8
9_A	Bergstraat	54,3	51	46,6	55,5	0,7
Efteling_A	Bosrijk	47,2	43,9	39,5	48,4	0,3
1_A	Burgemeester Fievezlaan	47,4	44,1	39,6	48,5	0,4
10_A	Burgemeester Fievezlaan	45,5	42,2	37,8	46,7	1,5
11_A	Burgemeester Fievezlaan	53,7	50,4	46	54,9	1,0
12_A	Burgemeester Fievezlaan	45,6	42,4	37,9	46,8	1,3
14_A	Burgemeester Fievezlaan	45,3	42	37,6	46,5	1,8
16_A	Burgemeester Fievezlaan	50,3	47	42,6	51,5	0,8
18_A	Burgemeester Fievezlaan	50	46,7	42,2	51,1	0,7
2_A	Burgemeester Fievezlaan	49,4	46,1	41,6	50,6	1,1
20_A	Burgemeester Fievezlaan	50,2	46,9	42,4	51,3	0,8
22_A	Burgemeester Fievezlaan	50,2	46,9	42,4	51,3	0,7
24_A	Burgemeester Fievezlaan	49,9	46,6	42,1	51	0,5
26_A	Burgemeester Fievezlaan	49,8	46,5	42	51	0,6
28_A	Burgemeester Fievezlaan	49,5	46,3	41,8	50,7	0,8
3_A	Burgemeester Fievezlaan	47,6	44,4	39,9	48,8	0,1
30_A	Burgemeester Fievezlaan	45,4	42,1	37,7	46,6	1,2
32_A	Burgemeester Fievezlaan	49,8	46,5	42,1	51	0,6
34_A	Burgemeester Fievezlaan	51,3	48	43,6	52,5	0,4



Huisnr.	Straat in Gemeente Loon op Zand	Dag	Avond	Nacht	L _{den,2025}	Toe-/afname
36_A	Burgemeester Fievezlaan	51,3	48,1	43,6	52,5	0,3
38_A	Burgemeester Fievezlaan	51,6	48,3	43,8	52,8	0,6
4_A	Burgemeester Fievezlaan	49,5	46,2	41,8	50,7	1,2
40_A	Burgemeester Fievezlaan	53,6	50,3	45,8	54,7	0,5
42_A	Burgemeester Fievezlaan	53,5	50,2	45,7	54,7	0,6
44_A	Burgemeester Fievezlaan	53,1	49,8	45,3	54,2	0,5
46_A	Burgemeester Fievezlaan	53,5	50,2	45,8	54,7	0,7
48_A	Burgemeester Fievezlaan	53,5	50,2	45,7	54,7	0,7
5_A	Burgemeester Fievezlaan	49,4	46,2	41,7	50,6	-0,1
50_A	Burgemeester Fievezlaan	53,2	49,9	45,4	54,3	0,6
6_A	Burgemeester Fievezlaan	47	43,7	39,2	48,1	1,6
7_A	Burgemeester Fievezlaan	49,1	45,8	41,4	50,3	0,3
8_A	Burgemeester Fievezlaan	46,1	42,9	38,4	47,3	1,1
9_A	Burgemeester Fievezlaan	50,3	47	42,5	51,5	0,1
13_A	Burgemeester Mallenslaan	48,7	45,5	41	49,9	1,7
15_A	Burgemeester Mallenslaan	49	45,7	41,2	50,2	1,0
17_A	Burgemeester Mallenslaan	50,9	47,6	43,1	52	1,6
20_A	Burgemeester Mallenslaan	47,3	44	39,6	48,5	0,6
22_A	Burgemeester Mallenslaan	49,2	45,9	41,5	50,4	0,8
24_A	Burgemeester Mallenslaan	50	46,7	42,2	51,1	0,6
26_A	Burgemeester Mallenslaan	49,6	46,3	41,9	50,8	0,5
28_A	Burgemeester Mallenslaan	52,5	49,2	44,7	53,7	0,4
10_A	Burgemeester van Besouwlaan	43,8	40,6	36,1	45	1,1
12_A	Burgemeester van Besouwlaan	48,1	44,9	40,4	49,3	1,3
13_A	Burgemeester van Besouwlaan	48,9	45,7	41,2	50,1	1,5
15_A	Burgemeester van Besouwlaan	49	45,7	41,2	50,1	2,0
17_A	Burgemeester van Besouwlaan	50,3	47,1	42,6	51,5	1,0
4_A	Burgemeester van Besouwlaan	48,7	45,4	41	49,9	1,4
27_A	Burgemeester van der Heijdenlaan	52,1	48,9	44,4	53,3	1,1
28_A	Burgemeester van der Heijdenlaan	52,2	49	44,5	53,4	1,0
29_A	Burgemeester van der Heijdenlaan	52,3	49	44,6	53,5	1,5
30_A	Burgemeester van der Heijdenlaan	52,9	49,6	45,2	54,1	0,8
31_A	Burgemeester van der Heijdenlaan	53,1	49,8	45,4	54,3	1,9
32_A	Burgemeester van der Heijdenlaan	53,2	50	45,5	54,4	1,4
33_A	Burgemeester van der Heijdenlaan	52,7	49,4	44,9	53,8	1,0
34_A	Burgemeester van der Heijdenlaan	52,8	49,5	45,1	54	1,0
36_A	Burgemeester van der Heijdenlaan	54,9	51,7	47,2	56,1	2,0
38_A	Burgemeester van der Heijdenlaan	57,1	53,8	49,3	58,3	1,5
1_A	Burgemeester van Erplaan	50,8	47,5	43,1	52	1,4
10_A	Burgemeester van Erplaan	51,3	48	43,6	52,5	1,0
11_A	Burgemeester van Erplaan	56,5	53,3	48,8	57,7	1,3
12_A	Burgemeester van Erplaan	53,1	49,9	45,4	54,3	0,1
2_A	Burgemeester van Erplaan	49,4	46,1	41,6	50,5	1,2
3_A	Burgemeester van Erplaan	50,3	47,1	42,6	51,5	1,7
4_A	Burgemeester van Erplaan	51,4	48,2	43,7	52,6	1,4
5_A	Burgemeester van Erplaan	50,3	47	42,5	51,4	1,2
6_A	Burgemeester van Erplaan	52	48,7	44,2	53,1	1,1
7_A	Burgemeester van Erplaan	53,5	50,2	45,8	54,7	1,4
8_A	Burgemeester van Erplaan	51,4	48,1	43,7	52,6	1,2
9_A	Burgemeester van Erplaan	55,4	52,1	47,6	56,5	1,1
Camping_A	Droomgaard	58,8	55,5	51	60	1,1
Camping_A	Duinlust	46,7	43,5	39	47,9	0,0
7_A	Duinweg	60,9	57,6	53,1	62	0,5
Efteling_A	Efteling Hotel (zijde Europalaan)	60,8	57,5	53	61,9	0,3
Efteling_A	Efteling Hotel (zijde N261)	62,1	58,8	54,4	63,3	-0,7
1_A	Eftelingestraat	50,6	47,4	42,9	51,8	-1,4
12_A	Eikendijk	54,3	51	46,6	55,5	-1,0
14_A	Eikendijk	53,9	50,7	46,2	55,1	-1,0
17_A	Eikendijk	53,3	50	45,5	54,4	-1,5
19_A	Eikendijk	54,8	51,5	47,1	56	0,2
1_A	Finantien	55,3	52,1	47,7	56,5	0,9
2_A	Finantien	56,6	53,5	49,1	57,9	1,0
3_A	Finantien	54,7	51,5	47,1	55,9	1,0
4_A	Finantien	57,1	54	49,5	58,4	1,1
6_A	Finantien	58,1	55	50,5	59,4	1,1
7_A	Finantien	55,2	52	47,6	56,4	1,1
10_A	Gerlachsstraat	48,5	45,2	40,8	49,7	1,0
12_A	Gerlachsstraat	48,5	45,3	40,8	49,7	1,1
14_A	Gerlachsstraat	48,9	45,7	41,2	50,1	1,1
16_A	Gerlachsstraat	50,3	47,1	42,6	51,5	1,3
2_A	Gerlachsstraat	50,3	47	42,6	51,5	1,5
4_A	Gerlachsstraat	49,2	46	41,5	50,4	0,9
43_A	Gerlachsstraat	49,2	46	41,5	50,4	1,3
45_A	Gerlachsstraat	50,5	47,3	42,8	51,7	1,3
47_A	Gerlachsstraat	49	45,8	41,3	50,2	1,6
49_A	Gerlachsstraat	49,1	45,8	41,4	50,3	1,6
51_A	Gerlachsstraat	49,5	46,2	41,8	50,7	1,7
6_A	Gerlachsstraat	49,8	46,5	42,1	51	1,0
8_A	Gerlachsstraat	49	45,8	41,3	50,2	0,7
10_A	Heideweg	67,8	64,6	60,1	69	0,5
2_A	Heideweg	59,2	55,9	51,4	60,3	2,1
4_A	Heideweg	65,1	61,8	57,4	66,3	1,9
1_A	Hertog van Brabantweg	55,6	52,3	47,9	56,8	1,8
10_A	Hertog van Brabantweg	51,4	48,2	43,7	52,6	1,9
11_A	Hertog van Brabantweg	51	47,8	43,3	52,2	2,0
11_A	Hertog van Brabantweg	52,2	48,9	44,5	53,4	2,2
12_A	Hertog van Brabantweg	51,5	48,2	43,8	52,7	1,8
13_A	Hertog van Brabantweg	50,7	47,4	43	51,9	2,0
14_A	Hertog van Brabantweg	52,1	48,9	44,4	53,3	1,8
15_A	Hertog van Brabantweg	49,8	46,5	42,1	51	2,2



Provincie Noord-Brabant

Huisnr.	Straat in Gemeente Loon op Zand	Dag	Avond	Nacht	L _{den,2025}	Toe-/afname
16_A	Hertog van Brabantweg	52,3	49,1	44,6	53,5	1,8
17_A	Hertog van Brabantweg	50,8	47,5	43,1	52	1,8
18_A	Hertog van Brabantweg	52,7	49,4	45	53,9	2,0
19_A	Hertog van Brabantweg	48	44,8	40,3	49,2	1,8
2_A	Hertog van Brabantweg	54,7	51,4	46,9	55,8	1,0
20_A	Hertog van Brabantweg	52,9	49,7	45,2	54,1	2,0
21_A	Hertog van Brabantweg	50,5	47,3	42,8	51,7	2,1
22_A	Hertog van Brabantweg	52,2	48,9	44,4	53,3	1,8
23_A	Hertog van Brabantweg	48,9	45,6	41,2	50,1	1,8
24_A	Hertog van Brabantweg	52,6	49,3	44,8	53,7	1,9
25_A	Hertog van Brabantweg	49,2	46	41,5	50,4	2,1
26_A	Hertog van Brabantweg	52,7	49,5	45	53,9	1,8
27_A	Hertog van Brabantweg	48,4	45,1	40,7	49,6	1,4
28_A	Hertog van Brabantweg	53,2	49,9	45,4	54,3	1,8
29_A	Hertog van Brabantweg	49	45,8	41,3	50,2	1,1
3_A	Hertog van Brabantweg	55,4	52,1	47,7	56,6	1,8
30_A	Hertog van Brabantweg	52,8	49,6	45,1	54	1,9
31_A	Hertog van Brabantweg	49,4	46,1	41,6	50,5	1,9
32_A	Hertog van Brabantweg	52,1	48,8	44,4	53,3	1,4
34_A	Hertog van Brabantweg	50,1	46,8	42,4	51,3	1,3
36_A	Hertog van Brabantweg	51,4	48,2	43,7	52,6	1,2
38_A	Hertog van Brabantweg	50	46,7	42,3	51,2	1,4
4_A	Hertog van Brabantweg	50,6	47,3	42,8	51,7	1,0
40_A	Hertog van Brabantweg	50,8	47,5	43,1	52	1,2
42_A	Hertog van Brabantweg	48,4	45,2	40,7	49,6	1,4
44_A	Hertog van Brabantweg	50,6	47,3	42,9	51,8	1,3
46_A	Hertog van Brabantweg	50,5	47,2	42,8	51,7	1,4
48_A	Hertog van Brabantweg	51	47,8	43,3	52,2	1,1
5_A	Hertog van Brabantweg	52,2	49	44,5	53,4	1,7
50_A	Hertog van Brabantweg	51,2	47,9	43,5	52,4	1,1
52_A	Hertog van Brabantweg	49,5	46,2	41,8	50,7	1,0
54_A	Hertog van Brabantweg	50,3	47,1	42,6	51,5	1,1
56_A	Hertog van Brabantweg	50,8	47,6	43,1	52	1,0
58_A	Hertog van Brabantweg	49,7	46,4	41,9	50,8	1,4
6_A	Hertog van Brabantweg	50,8	47,6	43,1	52	1,2
60_A	Hertog van Brabantweg	50,6	47,3	42,9	51,8	1,3
62_A	Hertog van Brabantweg	50,4	47,1	42,6	51,5	0,8
64_A	Hertog van Brabantweg	50,4	47,1	42,6	51,5	0,9
7_A	Hertog van Brabantweg	51,8	48,6	44,1	53	2,0
8_A	Hertog van Brabantweg	51,3	48	43,6	52,5	1,5
9_A	Hertog van Brabantweg	51,8	48,5	44,1	53	2,0
Camping_A	Hoefstal	64,8	61,5	57,1	66	1,1
1_A	Hoge Steenweg	51,8	48,5	44,1	53	0,8
10_A	Hoge Steenweg	44,2	40,9	36,5	45,4	1,5
100_A	Hoge Steenweg	55	51,7	47,3	56,2	1,4
101_A	Hoge Steenweg	60,7	57,4	52,9	61,8	1,6
102_A	Hoge Steenweg	55,4	52,1	47,7	56,6	0,7
103_A	Hoge Steenweg	55,5	52,2	47,8	56,7	-0,3
104_A	Hoge Steenweg	55,7	52,4	48	56,9	0,7
105_A	Hoge Steenweg	55,4	52,1	47,7	56,6	-0,7
106_A	Hoge Steenweg	55	51,7	47,3	56,2	1,3
107_A	Hoge Steenweg	55,5	52,2	47,7	56,6	-0,9
108_A	Hoge Steenweg	56,3	53	48,6	57,5	0,2
11_A	Hoge Steenweg	47,5	44,3	39,8	48,7	1,0
11_A	Hoge Steenweg	51,4	48,1	43,7	52,6	0,4
110_A	Hoge Steenweg	56,3	53	48,6	57,5	0,2
111_A	Hoge Steenweg	55,2	52	47,5	56,4	-1,0
112_A	Hoge Steenweg	55,8	52,5	48,1	57	-0,3
113_A	Hoge Steenweg	55,3	52	47,6	56,5	-0,9
114_A	Hoge Steenweg	56	52,7	48,3	57,2	-0,2
115_A	Hoge Steenweg	64	60,7	56,3	65,2	1,7
116_A	Hoge Steenweg	55,5	52,3	47,8	56,7	-0,6
117_A	Hoge Steenweg	65,7	62,4	57,9	66,8	1,8
118_A	Hoge Steenweg	55,7	52,4	48	56,9	-0,6
119_A	Hoge Steenweg	67	63,7	59,3	68,2	1,5
12_A	Hoge Steenweg	44,7	41,4	37	45,9	1,2
120_A	Hoge Steenweg	55,5	52,3	47,8	56,7	-0,8
122_A	Hoge Steenweg	55,4	52,1	47,7	56,6	-0,8
124_A	Hoge Steenweg	55,1	51,9	47,4	56,3	-1,1
126_A	Hoge Steenweg	55,1	51,9	47,4	56,3	-1,1
128_A	Hoge Steenweg	57,7	54,4	49,9	58,8	-4,6
13_A	Hoge Steenweg	53,6	50,3	45,9	54,8	0,6
130_A	Hoge Steenweg	58,2	54,9	50,5	59,4	-4,5
132_A	Hoge Steenweg	59,1	55,8	51,4	60,3	-4,0
134_A	Hoge Steenweg	60	56,7	52,2	61,1	-3,5
14_A	Hoge Steenweg	43,4	40,2	35,7	44,6	1,5
14_A	Hoge Steenweg	44,9	41,7	37,3	46,1	1,1
15_A	Hoge Steenweg	46,9	43,6	39,2	48,1	0,8
16_A	Hoge Steenweg	45,6	42,4	37,9	46,8	1,4
17_A	Hoge Steenweg	46,8	43,5	39,1	48	1,0
18_A	Hoge Steenweg	46,3	43,1	38,6	47,5	1,4
19_A	Hoge Steenweg	47,2	43,9	39,5	48,4	1,1
2_A	Hoge Steenweg	46,6	43,4	38,9	47,8	1,3
2_A	Hoge Steenweg	46,6	43,4	38,9	47,8	1,2
2_A	Hoge Steenweg	46,7	43,4	39	47,9	1,3
2_A	Hoge Steenweg	46,6	43,3	38,8	47,7	1,2
2_A	Hoge Steenweg	46,3	43	38,6	47,5	1,3
20_A	Hoge Steenweg	47,2	43,9	39,5	48,4	1,4
21_A	Hoge Steenweg	47,7	44,4	40	48,9	1,3
22_A	Hoge Steenweg	47,4	44,2	39,7	48,6	1,3



Provincie Noord-Brabant

Huisnr.	Straat in Gemeente Loon op Zand	Dag	Avond	Nacht	L _{den,2025}	Toe-/afname
23_A	Hoge Steenweg	47,5	44,3	39,8	48,7	1,2
23_A	Hoge Steenweg	47,9	44,6	40,2	49,1	1,2
24_A	Hoge Steenweg	48,4	45,1	40,7	49,6	1,1
24_A	Hoge Steenweg	48,3	45,1	40,6	49,5	1,1
25_A	Hoge Steenweg	48	44,7	40,2	49,1	1,3
25_A	Hoge Steenweg	47,8	44,5	40	48,9	1,3
26_A	Hoge Steenweg	48,6	45,3	40,9	49,8	1,3
26_A	Hoge Steenweg	48,5	45,2	40,8	49,6	1,2
27_A	Hoge Steenweg	47,9	44,6	40,1	49	1,2
28_A	Hoge Steenweg	48,5	45,2	40,8	49,7	1,2
3_A	Hoge Steenweg	52,3	49,1	44,6	53,5	0,8
3_A	Hoge Steenweg	52,9	49,6	45,2	54,1	0,9
3_A	Hoge Steenweg	53,5	50,3	45,8	54,7	0,8
3_A	Hoge Steenweg	54	50,7	46,2	55,1	0,7
3_A	Hoge Steenweg	54	50,7	46,2	55,1	0,7
30_A	Hoge Steenweg	50,8	47,5	43,1	52	1,2
34_A	Hoge Steenweg	50	46,8	42,3	51,2	1,6
36_A	Hoge Steenweg	50,2	47	42,5	51,4	1,5
37_A	Hoge Steenweg	47,7	44,5	40	48,9	1,2
38_A	Hoge Steenweg	50,5	47,2	42,7	51,6	1,4
39_A	Hoge Steenweg	47,8	44,5	40,1	49	1,3
4_A	Hoge Steenweg	50,9	47,7	43,2	52,1	1,2
40_A	Hoge Steenweg	50,6	47,3	42,9	51,8	1,5
41_A	Hoge Steenweg	47,7	44,5	40	48,9	1,1
42_A	Hoge Steenweg	50,8	47,6	43,1	52	1,4
43_A	Hoge Steenweg	47,3	44	39,6	48,5	1,5
44_A	Hoge Steenweg	51	47,8	43,3	52,2	1,5
45_A	Hoge Steenweg	51	47,7	43,3	52,2	1,3
46_A	Hoge Steenweg	50,8	47,5	43,1	52	1,5
47_A	Hoge Steenweg	49	45,8	41,3	50,2	1,8
48_A	Hoge Steenweg	50,7	47,4	43	51,9	1,5
49_A	Hoge Steenweg	48,2	44,9	40,5	49,4	1,9
5_A	Hoge Steenweg	49,3	46	41,6	50,5	0,7
50_A	Hoge Steenweg	50,7	47,5	43	51,9	1,6
51_A	Hoge Steenweg	49,7	46,4	42	50,9	1,3
52_A	Hoge Steenweg	50,8	47,5	43,1	52	1,6
53_A	Hoge Steenweg	49,7	46,4	42	50,9	1,3
54_A	Hoge Steenweg	51,2	47,9	43,5	52,4	1,2
55_A	Hoge Steenweg	52,2	48,9	44,4	53,3	1,3
56_A	Hoge Steenweg	51,1	47,8	43,4	52,3	1,5
57_A	Hoge Steenweg	49,8	46,5	42,1	51	1,6
58_A	Hoge Steenweg	50,4	47,2	42,7	51,6	1,5
59_A	Hoge Steenweg	50,3	47,1	42,6	51,5	1,2
6_A	Hoge Steenweg	47,2	43,9	39,5	48,4	1,7
60_A	Hoge Steenweg	50,3	47	42,5	51,4	1,2
61_A	Hoge Steenweg	50,8	47,5	43,1	52	1,1
63_A	Hoge Steenweg	48	44,7	40,3	49,2	1,4
64_A	Hoge Steenweg	49,9	46,6	42,2	51,1	1,3
65_A	Hoge Steenweg	50	46,7	42,2	51,1	1,0
66_A	Hoge Steenweg	50,1	46,8	42,4	51,3	1,4
67_A	Hoge Steenweg	49,8	46,5	42	50,9	1,3
68_A	Hoge Steenweg	50,1	46,8	42,4	51,3	0,9
69_A	Hoge Steenweg	48,6	45,3	40,8	49,7	1,0
7_A	Hoge Steenweg	52,1	48,8	44,4	53,3	0,2
70_A	Hoge Steenweg	55	51,7	47,3	56,2	1,2
71_A	Hoge Steenweg	50,5	47,3	42,8	51,7	1,0
72_A	Hoge Steenweg	55,1	51,8	47,4	56,3	0,7
74_A	Hoge Steenweg	55,1	51,8	47,4	56,3	0,8
75_A	Hoge Steenweg	52,3	49,1	44,6	53,5	1,7
76_A	Hoge Steenweg	55	51,7	47,2	56,1	0,7
77_A	Hoge Steenweg	52,2	48,9	44,5	53,4	1,4
78_A	Hoge Steenweg	55	51,7	47,3	56,2	0,8
79_A	Hoge Steenweg	51,2	48	43,5	52,4	2,0
8_A	Hoge Steenweg	46,5	43,2	38,8	47,7	1,6
80_A	Hoge Steenweg	54,6	51,3	46,9	55,8	0,6
81_A	Hoge Steenweg	47,1	43,8	39,4	48,3	1,7
82_A	Hoge Steenweg	54,6	51,3	46,9	55,8	0,6
83_A	Hoge Steenweg	49,8	46,6	42,1	51	1,4
84_A	Hoge Steenweg	55,2	51,9	47,5	56,4	0,6
86_A	Hoge Steenweg	55	51,8	47,3	56,2	0,6
88_A	Hoge Steenweg	55,5	52,3	47,8	56,7	0,6
9_A	Hoge Steenweg	54,2	50,9	46,5	55,4	0,1
90_A	Hoge Steenweg	55,6	52,3	47,9	56,8	0,7
92_A	Hoge Steenweg	55,7	52,4	47,9	56,8	0,9
94_A	Hoge Steenweg	55,7	52,4	47,9	56,8	0,9
95_A	Hoge Steenweg	58,5	55,3	50,8	59,7	1,3
96_A	Hoge Steenweg	55	51,7	47,3	56,2	0,5
97_A	Hoge Steenweg	56,9	53,6	49,2	58,1	1,2
98_A	Hoge Steenweg	55,6	52,3	47,8	56,7	0,3
99_A	Hoge Steenweg	52	48,7	44,2	53,1	1,3
1_A	Horst	58,4	55,1	50,6	59,5	1,4
10_A	Horst	55,6	52,3	47,8	56,8	0,5
12_A	Horst	57,5	54,2	49,7	58,7	0,9
14_A	Horst	57,3	54	49,6	58,5	0,8
15_A	Horst	60,2	56,9	52,5	61,4	0,7
16_A	Horst	57,1	53,9	49,4	58,3	0,7
18_A	Horst	57,1	53,8	49,3	58,2	0,6
2_A	Horst	57	53,7	49,3	58,2	1,7
20_A	Horst	56,9	53,6	49,1	58	0,5
21_A	Horst	59,9	56,6	52,2	61,1	0,9



Provincie Noord-Brabant

Huisnr.	Straat in Gemeente Loon op Zand	Dag	Avond	Nacht	L _{den,2025}	Toe-/afname
22_A	Horst	56,9	53,6	49,2	58,1	0,7
23_A	Horst	59,2	55,9	51,5	60,4	0,7
24_A	Horst	57	53,7	49,2	58,2	0,8
25_A	Horst	60,3	57	52,5	61,5	0,7
26_A	Horst	56,9	53,6	49,1	58,1	0,7
27_A	Horst	61,9	58,6	54,1	63	0,8
28_A	Horst	56,9	53,7	49,2	58,1	0,7
30_A	Horst	57	53,7	49,2	58,1	0,6
32_A	Horst	57	53,7	49,2	58,1	0,6
34_A	Horst	57	53,7	49,2	58,1	0,7
35_A	Horst	58,7	55,4	51	59,9	0,1
36_A	Horst	57,1	53,8	49,4	58,3	1,1
4_A	Horst	56,5	53,3	48,8	57,7	0,6
41_A	Horst	57,2	53,9	49,5	58,4	1,0
5_A	Horst	59	55,7	51,3	60,2	1,5
51_A	Horst	59,6	56,4	51,9	60,8	-1,8
7_A	Horst	58,9	55,6	51,1	60	1,4
22_A	Kastcellaan	52,1	48,9	44,5	53,3	1,0
22_A	Kastcellaan	50,2	47	42,6	51,5	1,0
23_A	Kastcellaan	50,2	47	42,6	51,4	1,1
24_A	Kastcellaan	51,4	48,2	43,8	52,6	1,0
26_A	Kastcellaan	54,8	51,7	47,2	56,1	1,0
27_A	Kastcellaan	50,7	47,5	43	51,9	0,9
29_A	Kastcellaan	51,5	48,4	43,9	52,8	1,0
33_A	Kastcellaan	49,9	46,8	42,3	51,2	1,0
33_A	Kastcellaan	52	48,8	44,4	53,2	1,0
37_A	Kastcellaan	52,1	49	44,5	53,4	1,1
39_A	Kastcellaan	52,2	49,1	44,6	53,5	1,1
2_A	Kerkstraat	49	45,7	41,3	50,2	0,6
4_A	Kerkstraat	48,9	45,7	41,2	50,1	0,7
5_A	Kerkstraat	49,1	45,9	41,4	50,3	0,7
6_A	Kerkstraat	48,5	45,2	40,8	49,7	0,9
8_A	Kerkstraat	49,1	45,8	41,4	50,3	0,8
15_A	Klokkenlaan	52,7	49,4	45	53,9	-0,3
17_A	Klokkenlaan	52,7	49,4	45	53,9	-0,3
20_A	Klokkenlaan	53	49,7	45,3	54,2	-0,1
22_A	Klokkenlaan	53,7	50,4	46	54,9	-0,1
27_A	Klokkenlaan	55,1	51,8	47,4	56,2	0,1
30_A	Klokkenlaan	53	49,8	45,3	54,2	-0,9
32_A	Klokkenlaan	53,9	50,6	46,2	55,1	-0,9
35_A	Klokkenlaan	58,6	55,5	51	59,9	1,1
37_A	Klokkenlaan	60,2	57,1	52,6	61,5	1,1
60_A	Klokkenlaan	62,3	59,2	54,7	63,6	1,1
Camping_A	Klokkenweide	60,2	57,1	52,6	61,5	1,1
1_A	Kortevaert	51,4	48,2	43,7	52,6	0,8
3_A	Kortevaert	51,4	48,1	43,7	52,6	1,2
5_A	Kortevaert	51,7	48,5	44	52,9	0,8
7_A	Kortevaert	50,7	47,4	43	51,9	1,0
1_A	Kraanven	52,3	49,1	44,6	53,5	1,6
2_A	Kraanven	60,8	57,5	53,1	62	2,4
10_A	Pastoor de Klijnlaan	54,1	50,8	46,4	55,3	1,0
11_A	Pastoor de Klijnlaan	56,7	53,4	48,9	57,8	1,0
12_A	Pastoor de Klijnlaan	53,9	50,6	46,2	55,1	1,5
13_A	Pastoor de Klijnlaan	56,9	53,7	49,2	58,1	1,1
14_A	Pastoor de Klijnlaan	52,9	49,6	45,1	54,1	0,8
15_A	Pastoor de Klijnlaan	56,6	53,3	48,9	57,8	0,9
16_A	Pastoor de Klijnlaan	52,6	49,3	44,9	53,8	1,0
17_A	Pastoor de Klijnlaan	56,2	53	48,5	57,4	0,7
18_A	Pastoor de Klijnlaan	52,8	49,5	45	54	0,8
19_A	Pastoor de Klijnlaan	55,9	52,6	48,1	57	0,9
20_A	Pastoor de Klijnlaan	53	49,8	45,3	54,2	0,7
21_A	Pastoor de Klijnlaan	55,8	52,5	48	56,9	0,8
22_A	Pastoor de Klijnlaan	52,9	49,6	45,1	54	0,9
24_A	Pastoor de Klijnlaan	53,2	49,9	45,4	54,3	0,9
3_A	Pastoor de Klijnlaan	53,1	49,8	45,3	54,2	1,3
4_A	Pastoor de Klijnlaan	52,6	49,4	44,9	53,8	1,2
5_A	Pastoor de Klijnlaan	54,9	51,6	47,2	56,1	0,7
7_A	Pastoor de Klijnlaan	56,3	53	48,6	57,5	1,1
9_A	Pastoor de Klijnlaan	56,4	53,2	48,7	57,6	0,9
14_A	Prinses Irenestraat	47,2	43,9	39,4	48,3	1,6
16_A	Prinses Irenestraat	47,9	44,6	40,2	49,1	1,6
18_A	Prinses Irenestraat	48,1	44,8	40,3	49,2	1,3
19_A	Prinses Irenestraat	47,4	44,1	39,7	48,6	0,4
20_A	Prinses Irenestraat	48,6	45,3	40,8	49,7	1,1
21_A	Prinses Irenestraat	49,3	46,1	41,6	50,5	0,5
22_A	Prinses Irenestraat	47,9	44,6	40,1	49	0,5
23_A	Prinses Irenestraat	49,3	46	41,6	50,5	0,2
24_A	Prinses Irenestraat	49,3	46	41,5	50,4	1,0
25_A	Prinses Irenestraat	49,8	46,5	42	51	0,4
26_A	Prinses Irenestraat	50,3	47	42,5	51,5	0,9
27_A	Prinses Irenestraat	51,6	48,3	43,9	52,8	0,9
28_A	Prinses Irenestraat	50,8	47,5	43	51,9	0,8
10_A	Prinses Margrietstraat	52,7	49,4	44,9	53,8	0,1
2_A	Prinses Margrietstraat	51,8	48,5	44	52,9	-0,1
4_A	Prinses Margrietstraat	53,6	50,3	45,8	54,7	0,9
6_A	Prinses Margrietstraat	53,9	50,6	46,1	55	0,9
8_A	Prinses Margrietstraat	54,6	51,3	46,8	55,8	0,7
1_A	Udenhoutseweg	52,7	49,5	45,1	53,9	0,9
100_A	Vaartstraat	54,9	51,6	47,1	56	1,3
102_A	Vaartstraat	54,6	51,4	46,9	55,8	1,6



Huisnr.	Straat in Gemeente Loon op Zand	Dag	Avond	Nacht	L _{den,2025}	Toe-/afname
104_A	Vaartstraat	56,8	53,5	49	57,9	1,5
73_A	Vaartstraat	51,5	48,3	43,8	52,7	0,8
75_A	Vaartstraat	52,9	49,7	45,2	54,1	1,5
77_A	Vaartstraat	51,4	48,1	43,6	52,5	1,5
79_A	Vaartstraat	54,4	51,1	46,7	55,6	1,3
81_A	Vaartstraat	55,8	52,6	48,1	57	1,4
94_A	Vaartstraat	53,5	50,2	45,7	54,6	1,1
96_A	Vaartstraat	50,1	46,8	42,4	51,3	0,9
98_A	Vaartstraat	50,2	46,9	42,4	51,3	0,4
1_A	van Haestrechtstraat	57,6	54,3	49,9	58,8	1,2
10_A	van Haestrechtstraat	63,2	59,9	55,4	64,3	1,9
11_A	van Haestrechtstraat	53,1	49,9	45,4	54,3	-0,7
13_A	van Haestrechtstraat	50,5	47,2	42,8	51,7	-0,4
14_A	van Haestrechtstraat	63,6	60,3	55,8	64,7	3,8
15_A	van Haestrechtstraat	50,6	47,3	42,8	51,7	-0,5
16_A	van Haestrechtstraat	66,7	63,5	59	67,9	5,8
18_A	van Haestrechtstraat	66,3	63	58,6	67,5	5,5
18a_A	van Haestrechtstraat	60,2	56,9	52,4	61,4	1,9
2_A	van Haestrechtstraat	59,1	55,9	51,4	60,3	1,5
20_A	van Haestrechtstraat	56,2	52,9	48,4	57,3	0,8
22_A	van Haestrechtstraat	53,1	49,8	45,3	54,3	0,1
24_A	van Haestrechtstraat	51,6	48,3	43,9	52,8	-0,1
26_A	van Haestrechtstraat	51,4	48,2	43,7	52,6	-0,3
28_A	van Haestrechtstraat	51,4	48,2	43,7	52,6	-0,2
3_A	van Haestrechtstraat	58,1	54,9	50,4	59,3	1,3
3_A	van Haestrechtstraat	58	54,7	50,3	59,2	1,2
3_A	van Haestrechtstraat	58,4	55,1	50,7	59,6	1,4
30_A	van Haestrechtstraat	51	47,7	43,2	52,1	-0,6
4_A	van Haestrechtstraat	59,9	56,6	52,2	61,1	1,5
4_A	van Haestrechtstraat	59,1	55,8	51,4	60,3	1,5
5_A	van Haestrechtstraat	58,7	55,4	50,9	59,8	1,3
6_A	van Haestrechtstraat	61,2	57,9	53,4	62,3	1,7
7_A	van Haestrechtstraat	59,6	56,4	51,9	60,8	1,1
7_A	van Haestrechtstraat	59,2	55,9	51,5	60,4	1,3
8_A	van Haestrechtstraat	63,2	59,9	55,4	64,3	2,1
9_A	van Haestrechtstraat	54,8	51,5	47	55,9	0,8
100_A	van Heeswijkstraat	51,3	48,1	43,6	52,5	1,4
102_A	van Heeswijkstraat	52,3	49,1	44,6	53,5	1,1
104_A	van Heeswijkstraat	51,6	48,4	43,9	52,8	0,8
106_A	van Heeswijkstraat	52,3	49	44,5	53,4	0,3
108_A	van Heeswijkstraat	55,1	51,8	47,3	56,2	0,8
63_A	van Heeswijkstraat	46,2	42,9	38,4	47,4	1,1
65_A	van Heeswijkstraat	46,6	43,3	38,8	47,7	1,3
67_A	van Heeswijkstraat	46,6	43,3	38,9	47,8	1,2
69_A	van Heeswijkstraat	47,4	44,1	39,6	48,5	0,8
71_A	van Heeswijkstraat	47,6	44,4	39,9	48,8	1,1
73_A	van Heeswijkstraat	47,8	44,6	40,1	49	1,1
75_A	van Heeswijkstraat	46,7	43,4	38,9	47,8	1,7
84_A	van Heeswijkstraat	46,6	43,3	38,8	47,7	0,2
86_A	van Heeswijkstraat	46,8	43,6	39,1	48	0,1
88_A	van Heeswijkstraat	47	43,8	39,3	48,2	0,0
90_A	van Heeswijkstraat	47,2	44	39,5	48,4	-0,2
92_A	van Heeswijkstraat	47,7	44,4	39,9	48,8	-0,1
94_A	van Heeswijkstraat	48,9	45,6	41,1	50,1	0,8
96_A	van Heeswijkstraat	50,1	46,9	42,4	51,3	0,5
98_A	van Heeswijkstraat	50,8	47,5	43	51,9	1,3
16_A	van Salm-Salmstraat	51,3	48	43,6	52,5	0,9
18_A	van Salm-Salmstraat	51,6	48,3	43,8	52,7	0,7
20_A	van Salm-Salmstraat	51,7	48,4	44	52,9	1,0
22_A	van Salm-Salmstraat	51,8	48,5	44,1	53	1,1
24_A	van Salm-Salmstraat	51,9	48,6	44,2	53,1	1,2
25_A	van Salm-Salmstraat	50	46,7	42,3	51,2	0,7
26_A	van Salm-Salmstraat	51,8	48,6	44,1	53	1,1
27_A	van Salm-Salmstraat	50,1	46,8	42,3	51,2	0,7
28_A	van Salm-Salmstraat	52,1	48,9	44,4	53,3	1,0
29_A	van Salm-Salmstraat	49,8	46,5	42,1	51	1,0
30_A	van Salm-Salmstraat	52,1	48,8	44,4	53,3	1,0
31_A	van Salm-Salmstraat	49,2	45,9	41,5	50,4	1,2
32_A	van Salm-Salmstraat	52	48,7	44,3	53,2	0,8
33_A	van Salm-Salmstraat	49,8	46,5	42,1	51	0,9
34_A	van Salm-Salmstraat	51,4	48,1	43,7	52,6	1,1
34_A	van Salm-Salmstraat	52,1	48,8	44,4	53,3	0,7
35_A	van Salm-Salmstraat	49,8	46,6	42,1	51	0,7
37_A	van Salm-Salmstraat	49,8	46,5	42,1	51	0,7
39_A	van Salm-Salmstraat	50,3	47	42,6	51,5	1,2
41_A	van Salm-Salmstraat	50,7	47,5	43	51,9	1,3
43_A	van Salm-Salmstraat	50,5	47,3	42,8	51,7	1,2
45_A	van Salm-Salmstraat	50,1	46,8	42,3	51,2	1,0
47_A	van Salm-Salmstraat	50,1	46,8	42,4	51,3	1,1
49_A	van Salm-Salmstraat	50,1	46,8	42,4	51,3	1,0
51_A	van Salm-Salmstraat	50,1	46,8	42,4	51,3	1,1
53_A	van Salm-Salmstraat	50,5	47,2	42,8	51,7	1,5
55_A	van Salm-Salmstraat	55	51,7	47,3	56,2	1,6
57_A	van Salm-Salmstraat	51,2	47,9	43,5	52,4	1,2
57_A	van Salm-Salmstraat	50,5	47,3	42,8	51,7	1,0
59_A	van Salm-Salmstraat	51,2	47,9	43,5	52,4	0,8
61_A	van Salm-Salmstraat	52,2	48,9	44,5	53,4	1,2
Efteling_A	Villa Pardoes	50,7	47,4	43	51,9	-0,1
42_A	Willibrordusstraat	48,1	44,9	40,4	49,3	1,6
44_A	Willibrordusstraat	47,7	44,4	40	48,9	1,5



Provincie Noord-Brabant

Huisnr.	Straat in Gemeente Loon op Zand	Dag	Avond	Nacht	L _{den,2025}	Toe-/afname
46_A	Willibrordusstraat	47,8	44,5	40,1	49	1,5
48_A	Willibrordusstraat	48	44,7	40,3	49,2	1,5
50_A	Willibrordusstraat	48,4	45,2	40,7	49,6	1,4
52_A	Willibrordusstraat	48,4	45,1	40,7	49,6	1,3
54_A	Willibrordusstraat	48,8	45,5	41	49,9	0,9
56_A	Willibrordusstraat	48,1	44,8	40,4	49,3	0,8
57_A	Willibrordusstraat	51,4	48,2	43,7	52,6	1,2
58_A	Willibrordusstraat	48,5	45,2	40,7	49,6	0,4
59_A	Willibrordusstraat	51	47,7	43,3	52,2	1,3
60_A	Willibrordusstraat	49,3	46	41,5	50,4	0,5
61_A	Willibrordusstraat	51,1	47,8	43,4	52,2	1,3
62_A	Willibrordusstraat	49,6	46,3	41,9	50,8	0,7
63_A	Willibrordusstraat	51,2	47,9	43,5	52,4	1,4
64_A	Willibrordusstraat	49,9	46,7	42,2	51,1	0,6
65_A	Willibrordusstraat	51,4	48,1	43,7	52,6	1,4
66_A	Willibrordusstraat	48,7	45,4	40,9	49,8	0,7
67_A	Willibrordusstraat	51,2	48	43,5	52,4	1,5
68_A	Willibrordusstraat	49,5	46,3	41,8	50,7	1,0
69_A	Willibrordusstraat	51,4	48,2	43,7	52,6	1,4
71_A	Willibrordusstraat	51,3	48	43,6	52,5	1,5
73_A	Willibrordusstraat	51,5	48,2	43,8	52,7	1,5
75_A	Willibrordusstraat	51,7	48,4	43,9	52,8	1,3
77_A	Willibrordusstraat	52	48,7	44,3	53,2	1,3
79_A	Willibrordusstraat	51,8	48,5	44,1	53	1,3
81_A	Willibrordusstraat	52,1	48,8	44,3	53,2	1,4
83_A	Willibrordusstraat	52,1	48,9	44,4	53,3	1,3
85_A	Willibrordusstraat	52,1	48,8	44,4	53,3	1,4
87_A	Willibrordusstraat	51,7	48,5	44	52,9	1,3
89_A	Willibrordusstraat	51,7	48,4	44	52,9	1,4
91_A	Willibrordusstraat	51,5	48,3	43,8	52,7	1,3
93_A	Willibrordusstraat	51,6	48,3	43,8	52,7	1,2
95_A	Willibrordusstraat	51,6	48,3	43,8	52,7	1,3
97_A	Willibrordusstraat	51,6	48,4	43,9	52,8	1
99_A	Willibrordusstraat	51,7	48,4	44	52,9	1,1



Huisnr.	Straat in Gemeente Waalwijk	Dag	Avond	Nacht	L _{den} ,2025	Toe-/afname
10_A	Adrianus Benedictus van Lieshoutlaan	51,1	47,8	43,4	52,3	1,6
101_A	Adrianus Benedictus van Lieshoutlaan	51,1	47,9	43,4	52,3	1,8
103_A	Adrianus Benedictus van Lieshoutlaan	50,6	47,3	42,9	51,8	1,9
105_A	Adrianus Benedictus van Lieshoutlaan	50,8	47,6	43,1	52,0	1,8
107_A	Adrianus Benedictus van Lieshoutlaan	51,1	47,8	43,3	52,2	1,9
109_A	Adrianus Benedictus van Lieshoutlaan	50,2	47,0	42,5	51,4	2,1
11_A	Adrianus Benedictus van Lieshoutlaan	51,3	48,0	43,5	52,4	1,9
111_A	Adrianus Benedictus van Lieshoutlaan	50,3	47,0	42,6	51,5	2,1
113_A	Adrianus Benedictus van Lieshoutlaan	50,7	47,4	42,9	51,9	2,1
115_A	Adrianus Benedictus van Lieshoutlaan	50,7	47,5	43,0	51,9	2,0
117_A	Adrianus Benedictus van Lieshoutlaan	51,7	48,4	43,9	52,9	2,2
119_A	Adrianus Benedictus van Lieshoutlaan	51,9	48,6	44,1	53,0	1,8
12_A	Adrianus Benedictus van Lieshoutlaan	51,8	48,5	44,0	52,9	1,8
13_A	Adrianus Benedictus van Lieshoutlaan	51,4	48,2	43,7	52,6	1,7
14_A	Adrianus Benedictus van Lieshoutlaan	51,8	48,5	44,0	53,0	1,8
15_A	Adrianus Benedictus van Lieshoutlaan	51,5	48,2	43,7	52,7	1,7
16_A	Adrianus Benedictus van Lieshoutlaan	52,2	48,9	44,4	53,3	1,8
17_A	Adrianus Benedictus van Lieshoutlaan	51,8	48,5	44,1	53,0	2,3
18_A	Adrianus Benedictus van Lieshoutlaan	51,9	48,6	44,2	53,1	2,0
19_A	Adrianus Benedictus van Lieshoutlaan	50,7	47,4	42,9	51,9	1,7
20_A	Adrianus Benedictus van Lieshoutlaan	51,7	48,4	43,9	52,8	1,8
21_A	Adrianus Benedictus van Lieshoutlaan	50,8	47,5	43,0	51,9	2,2
22_A	Adrianus Benedictus van Lieshoutlaan	51,9	48,7	44,2	53,1	1,4
23_A	Adrianus Benedictus van Lieshoutlaan	50,3	47,0	42,5	51,4	2,0
24_A	Adrianus Benedictus van Lieshoutlaan	52,2	48,9	44,5	53,4	1,5
25_A	Adrianus Benedictus van Lieshoutlaan	49,8	46,5	42,0	50,9	1,7
26_A	Adrianus Benedictus van Lieshoutlaan	52,0	48,7	44,2	53,1	1,7
27_A	Adrianus Benedictus van Lieshoutlaan	51,3	48,0	43,6	52,5	1,7
28_A	Adrianus Benedictus van Lieshoutlaan	51,9	48,6	44,1	53,0	1,4
29_A	Adrianus Benedictus van Lieshoutlaan	51,5	48,3	43,8	52,7	1,8
30_A	Adrianus Benedictus van Lieshoutlaan	49,8	46,6	42,1	51,0	1,5
31_A	Adrianus Benedictus van Lieshoutlaan	50,8	47,5	43,0	51,9	2,0
32_A	Adrianus Benedictus van Lieshoutlaan	52,3	49,0	44,6	53,5	1,4
33_A	Adrianus Benedictus van Lieshoutlaan	50,9	47,6	43,1	52,0	1,8
34_A	Adrianus Benedictus van Lieshoutlaan	53,1	49,8	45,3	54,3	1,8
35_A	Adrianus Benedictus van Lieshoutlaan	50,9	47,7	43,2	52,1	1,8
36_A	Adrianus Benedictus van Lieshoutlaan	53,4	50,1	45,6	54,5	1,4
37_A	Adrianus Benedictus van Lieshoutlaan	50,9	47,6	43,1	52,0	1,7
38_A	Adrianus Benedictus van Lieshoutlaan	54,7	51,4	47,0	55,9	1,4
38_A	Adrianus Benedictus van Lieshoutlaan	55,0	51,7	47,2	56,2	1,6
39_A	Adrianus Benedictus van Lieshoutlaan	52,4	49,1	44,7	53,6	1,9
40_A	Adrianus Benedictus van Lieshoutlaan	56,0	52,8	48,3	57,2	1,5
41_A	Adrianus Benedictus van Lieshoutlaan	53,0	49,7	45,2	54,2	1,9
42_A	Adrianus Benedictus van Lieshoutlaan	55,1	51,9	47,4	56,3	1,5
43_A	Adrianus Benedictus van Lieshoutlaan	53,0	49,8	45,3	54,2	1,9
44_A	Adrianus Benedictus van Lieshoutlaan	54,6	51,4	46,9	55,8	1,5
45_A	Adrianus Benedictus van Lieshoutlaan	53,0	49,8	45,3	54,2	1,9
46_A	Adrianus Benedictus van Lieshoutlaan	55,4	52,1	47,6	56,5	1,6
47_A	Adrianus Benedictus van Lieshoutlaan	53,1	49,8	45,3	54,2	1,7
48_A	Adrianus Benedictus van Lieshoutlaan	53,6	50,3	45,8	54,8	1,6
49_A	Adrianus Benedictus van Lieshoutlaan	53,1	49,9	45,4	54,3	1,6
50_A	Adrianus Benedictus van Lieshoutlaan	54,4	51,1	46,6	55,5	1,3
51_A	Adrianus Benedictus van Lieshoutlaan	53,4	50,1	45,6	54,6	1,7
52_A	Adrianus Benedictus van Lieshoutlaan	55,5	52,2	47,8	56,7	1,4
53_A	Adrianus Benedictus van Lieshoutlaan	53,4	50,1	45,7	54,6	1,6
54_A	Adrianus Benedictus van Lieshoutlaan	56,8	53,6	49,1	58,0	1,5
55_A	Adrianus Benedictus van Lieshoutlaan	53,2	49,9	45,4	54,4	1,6
56_A	Adrianus Benedictus van Lieshoutlaan	57,7	54,4	49,9	58,8	1,4
57_A	Adrianus Benedictus van Lieshoutlaan	53,2	49,9	45,4	54,4	1,7
58_A	Adrianus Benedictus van Lieshoutlaan	57,1	53,9	49,4	58,3	1,3
59_A	Adrianus Benedictus van Lieshoutlaan	53,1	49,9	45,4	54,3	1,5
6_A	Adrianus Benedictus van Lieshoutlaan	51,9	48,7	44,2	53,1	1,9
60_A	Adrianus Benedictus van Lieshoutlaan	56,9	53,6	49,1	58,0	1,6
61_A	Adrianus Benedictus van Lieshoutlaan	53,0	49,8	45,3	54,2	1,6
62_A	Adrianus Benedictus van Lieshoutlaan	56,7	53,5	49,0	57,9	1,7
63_A	Adrianus Benedictus van Lieshoutlaan	53,1	49,8	45,4	54,3	1,7
64_A	Adrianus Benedictus van Lieshoutlaan	56,6	53,4	48,9	57,8	1,5
65_A	Adrianus Benedictus van Lieshoutlaan	52,9	49,7	45,2	54,1	1,6
66_A	Adrianus Benedictus van Lieshoutlaan	56,5	53,3	48,8	57,7	1,7
67_A	Adrianus Benedictus van Lieshoutlaan	53,6	50,3	45,8	54,7	1,5
68_A	Adrianus Benedictus van Lieshoutlaan	55,9	52,6	48,1	57,0	1,6
69_A	Adrianus Benedictus van Lieshoutlaan	53,7	50,4	45,9	54,8	1,4
70_A	Adrianus Benedictus van Lieshoutlaan	55,6	52,3	47,9	56,8	1,6
71_A	Adrianus Benedictus van Lieshoutlaan	53,8	50,6	46,1	55,0	1,4
72_A	Adrianus Benedictus van Lieshoutlaan	55,2	51,9	47,4	56,3	1,6
73_A	Adrianus Benedictus van Lieshoutlaan	55,8	52,5	48,0	56,9	1,6
74_A	Adrianus Benedictus van Lieshoutlaan	52,9	49,6	45,2	54,1	1,9
75_A	Adrianus Benedictus van Lieshoutlaan	55,5	52,2	47,7	56,6	1,8
76_A	Adrianus Benedictus van Lieshoutlaan	52,6	49,4	44,9	53,8	2,0
77_A	Adrianus Benedictus van Lieshoutlaan	54,8	51,5	47,1	56,0	1,8
78_A	Adrianus Benedictus van Lieshoutlaan	52,8	49,5	45,0	54,0	2,2
79_A	Adrianus Benedictus van Lieshoutlaan	54,5	51,2	46,7	55,6	2,0
8_A	Adrianus Benedictus van Lieshoutlaan	51,8	48,5	44,1	53,0	1,9
80_A	Adrianus Benedictus van Lieshoutlaan	52,7	49,5	45,0	53,9	2,2
81_A	Adrianus Benedictus van Lieshoutlaan	54,4	51,1	46,7	55,6	2,0
82_A	Adrianus Benedictus van Lieshoutlaan	52,5	49,2	44,7	53,6	1,9
83_A	Adrianus Benedictus van Lieshoutlaan	54,4	51,1	46,6	55,6	2,0
84_A	Adrianus Benedictus van Lieshoutlaan	53,4	50,2	45,7	54,6	1,8
85_A	Adrianus Benedictus van Lieshoutlaan	52,5	49,2	44,7	53,6	1,7



Provincie Noord-Brabant

Huisnr.	Straat in Gemeente Waalwijk	Dag	Avond	Nacht	L _{den} 2025	Toe-/afname
86_A	Adrianus Benedictus van Lieshoutlaan	51,8	48,5	44,0	52,9	2,0
87_A	Adrianus Benedictus van Lieshoutlaan	52,5	49,2	44,7	53,6	1,7
88_A	Adrianus Benedictus van Lieshoutlaan	52,3	49,1	44,6	53,5	1,9
89_A	Adrianus Benedictus van Lieshoutlaan	52,6	49,4	44,9	53,8	1,8
9_A	Adrianus Benedictus van Lieshoutlaan	51,4	48,1	43,6	52,5	2,0
90_A	Adrianus Benedictus van Lieshoutlaan	51,3	48,0	43,6	52,5	2,0
91_A	Adrianus Benedictus van Lieshoutlaan	52,6	49,3	44,8	53,8	1,8
93_A	Adrianus Benedictus van Lieshoutlaan	52,3	49,0	44,6	53,5	1,7
95_A	Adrianus Benedictus van Lieshoutlaan	52,7	49,4	44,9	53,8	1,7
97_A	Adrianus Benedictus van Lieshoutlaan	51,2	48,0	43,5	52,4	1,8
99_A	Adrianus Benedictus van Lieshoutlaan	50,9	47,6	43,1	52,1	1,8
Caleche_A	Caleche	55,9	52,6	48,2	57,1	0,0
De Gaard_A	De Gaard	56,2	52,9	48,4	57,3	-0,4
3_A	Eikendijk	56,3	53,1	48,6	57,5	1,9
22_A	Erik Herfststraat	50,3	47,1	42,6	51,5	1,4
24_A	Erik Herfststraat	50,3	47,0	42,6	51,5	1,9
26_A	Erik Herfststraat	50,4	47,1	42,6	51,5	1,8
28_A	Erik Herfststraat	51,1	47,9	43,4	52,3	1,6
30_A	Erik Herfststraat	51,3	48,0	43,6	52,5	1,4
32_A	Erik Herfststraat	52,0	48,7	44,3	53,2	1,8
34_A	Erik Herfststraat	52,1	48,8	44,3	53,2	2,0
35_A	Erik Herfststraat	51,8	48,6	44,1	53,0	1,3
36_A	Erik Herfststraat	52,2	48,9	44,5	53,4	1,8
37_A	Erik Herfststraat	52,6	49,3	44,9	53,8	2,3
38_A	Erik Herfststraat	51,9	48,6	44,1	53,0	1,5
39_A	Erik Herfststraat	52,6	49,3	44,9	53,8	2,2
40_A	Erik Herfststraat	51,9	48,7	44,2	53,1	1,6
41_A	Erik Herfststraat	52,7	49,4	45,0	53,9	2,0
42_A	Erik Herfststraat	51,7	48,5	44,0	52,9	1,4
43_A	Erik Herfststraat	52,8	49,5	45,1	54,0	2,0
44_A	Erik Herfststraat	52,2	49,0	44,5	53,4	1,4
45_A	Erik Herfststraat	52,8	49,5	45,0	53,9	1,8
46_A	Erik Herfststraat	52,5	49,2	44,7	53,6	1,6
47_A	Erik Herfststraat	52,9	49,6	45,2	54,1	2,0
48_A	Erik Herfststraat	52,1	48,8	44,4	53,3	1,7
49_A	Erik Herfststraat	54,5	51,2	46,8	55,7	1,5
50_A	Erik Herfststraat	51,8	48,5	44,1	53,0	1,5
51_A	Erik Herfststraat	54,9	51,7	47,2	56,1	1,7
52_A	Erik Herfststraat	51,9	48,6	44,1	53,0	1,5
53_A	Erik Herfststraat	52,0	48,7	44,2	53,1	1,2
55_A	Erik Herfststraat	51,8	48,5	44,1	53,0	1,3
57_A	Erik Herfststraat	52,1	48,9	44,4	53,3	1,3
57_A	Erik Herfststraat	52,0	48,8	44,3	53,2	1,3
59_A	Erik Herfststraat	54,2	50,9	46,4	55,3	1,7
61_A	Erik Herfststraat	53,8	50,5	46,0	54,9	1,6
63_A	Erik Herfststraat	53,5	50,2	45,8	54,7	1,8
65_A	Erik Herfststraat	53,7	50,4	46,0	54,9	1,9
67_A	Erik Herfststraat	53,7	50,4	46,0	54,9	1,9
69_A	Erik Herfststraat	53,3	50,0	45,5	54,4	1,8
71_A	Erik Herfststraat	55,6	52,4	47,9	56,8	1,8
73_A	Erik Herfststraat	56,4	53,1	48,6	57,5	1,9
75_A	Erik Herfststraat	52,2	48,9	44,4	53,3	1,2
77_A	Erik Herfststraat	52,0	48,8	44,3	53,2	1,3
79_A	Erik Herfststraat	51,8	48,5	44,1	53,0	1,8
81_A	Erik Herfststraat	51,6	48,3	43,9	52,8	2,0
83_A	Erik Herfststraat	51,8	48,5	44,0	52,9	1,9
F1_A	Formule 1 Waalwijk - zijde A59	61,2	58,0	53,5	62,4	4,2
F1_A	Formule 1 Waalwijk - zijde N261	64,8	61,5	57,0	65,9	5,0
10_A	Gemma Frisiusstraat	50,9	47,6	43,1	52,1	2,1
12_A	Gemma Frisiusstraat	52,4	49,2	44,7	53,6	1,9
2_A	Gemma Frisiusstraat	48,6	45,4	40,9	49,8	1,6
4_A	Gemma Frisiusstraat	48,6	45,4	40,9	49,8	1,5
6_A	Gemma Frisiusstraat	48,6	45,3	40,8	49,7	1,4
8_A	Gemma Frisiusstraat	50,1	46,8	42,3	51,3	1,9
10_A	Gradenboog	49,3	46,1	41,6	50,5	1,7
12_A	Gradenboog	49,4	46,2	41,7	50,6	1,6
14_A	Gradenboog	50,1	46,8	42,3	51,2	1,7
16_A	Gradenboog	51,7	48,5	44,0	52,9	1,9
18_A	Gradenboog	50,1	46,8	42,3	51,2	1,6
2_A	Gradenboog	51,4	48,1	43,6	52,5	1,6
20_A	Gradenboog	50,0	46,8	42,3	51,2	1,5
22_A	Gradenboog	49,9	46,6	42,1	51,0	1,6
24_A	Gradenboog	50,3	47,0	42,5	51,4	1,7
26_A	Gradenboog	50,3	47,0	42,6	51,5	1,9
28_A	Gradenboog	49,5	46,3	41,8	50,7	1,8
30_A	Gradenboog	50,1	46,8	42,3	51,2	1,7
32_A	Gradenboog	49,4	46,2	41,7	50,6	1,8
34_A	Gradenboog	50,7	47,4	43,0	51,9	2,1
36_A	Gradenboog	50,1	46,8	42,3	51,2	2,0
38_A	Gradenboog	49,0	45,7	41,3	50,2	2,2
4_A	Gradenboog	51,5	48,2	43,8	52,7	1,7
40_A	Gradenboog	48,4	45,1	40,6	49,5	2,1
6_A	Gradenboog	51,8	48,5	44,0	53,0	1,9
8_A	Gradenboog	51,8	48,5	44,0	52,9	1,8
1_A	Hendrik Verheesstraat	50,8	47,5	43,1	52,0	2,0
10_A	Hendrik Verheesstraat	52,8	49,6	45,1	54,0	1,9
11_A	Hendrik Verheesstraat	54,7	51,4	47,0	55,9	2,2
12_A	Hendrik Verheesstraat	53,7	50,4	46,0	54,9	2,1
13_A	Hendrik Verheesstraat	55,2	51,9	47,4	56,3	2,0
14_A	Hendrik Verheesstraat	54,0	50,7	46,2	55,1	1,8



Huisnr.	Straat in Gemeente Waalwijk	Dag	Avond	Nacht	L _{den,2025}	Toe-/afname
15_A	Hendrik Verheesstraat	55,3	52,0	47,5	56,4	1,8
2_A	Hendrik Verheesstraat	51,0	47,7	43,2	52,1	2,1
3_A	Hendrik Verheesstraat	51,0	47,8	43,3	52,2	2,3
4_A	Hendrik Verheesstraat	50,9	47,7	43,2	52,1	2,0
5_A	Hendrik Verheesstraat	52,1	48,8	44,3	53,2	2,0
6_A	Hendrik Verheesstraat	51,2	48,0	43,5	52,4	2,1
7_A	Hendrik Verheesstraat	52,7	49,5	45,0	53,9	2,3
8_A	Hendrik Verheesstraat	51,3	48,0	43,5	52,4	1,5
9_A	Hendrik Verheesstraat	53,6	50,4	45,9	54,8	2,2
Het Fort 1_A	Het Fort 1	54,6	51,4	46,9	55,8	1,4
Het Fort 1_B	Het Fort 1	54,9	51,7	47,2	56,1	1,3
Het Fort 2_A	Het Fort 2	54,7	51,4	46,9	55,9	1,8
Het Fort 3_A	Het Fort 3	53,3	50,0	45,5	54,4	1,4
1_A	Isaac Tirionplein	51,2	47,9	43,4	52,3	2,0
11_A	Isaac Tirionplein	53,8	50,6	46,1	55,0	1,9
13_A	Isaac Tirionplein	53,8	50,6	46,1	55,0	2,2
15_A	Isaac Tirionplein	53,0	49,7	45,2	54,1	1,7
17_A	Isaac Tirionplein	54,5	51,2	46,7	55,6	1,8
19_A	Isaac Tirionplein	56,2	52,9	48,4	57,3	2,0
2_A	Isaac Tirionplein	52,3	49,0	44,5	53,4	1,8
21_A	Isaac Tirionplein	55,4	52,2	47,7	56,6	1,6
23_A	Isaac Tirionplein	57,0	53,7	49,2	58,2	1,5
25_A	Isaac Tirionplein	56,4	53,1	48,6	57,5	1,6
27_A	Isaac Tirionplein	56,5	53,2	48,7	57,7	1,7
29_A	Isaac Tirionplein	55,6	52,3	47,8	56,8	1,7
3_A	Isaac Tirionplein	50,9	47,6	43,1	52,0	1,9
31_A	Isaac Tirionplein	55,3	52,0	47,6	56,5	1,7
33_A	Isaac Tirionplein	56,8	53,5	49,0	58,0	1,5
4_A	Isaac Tirionplein	52,4	49,2	44,7	53,6	1,9
5_A	Isaac Tirionplein	51,2	47,9	43,4	52,3	1,8
6_A	Isaac Tirionplein	51,9	48,6	44,2	53,1	1,9
7_A	Isaac Tirionplein	48,3	45,0	40,5	49,5	1,8
8_A	Isaac Tirionplein	52,2	48,9	44,5	53,4	1,9
9_A	Isaac Tirionplein	55,2	51,9	47,4	56,3	1,4
1_A	Jacob van Deventerstraat	50,9	47,6	43,1	52,0	2,0
10_A	Jacob van Deventerstraat	52,3	49,1	44,6	53,5	1,7
11_A	Jacob van Deventerstraat	54,2	50,9	46,4	55,3	1,9
12_A	Jacob van Deventerstraat	52,3	49,1	44,6	53,5	1,6
13_A	Jacob van Deventerstraat	54,7	51,5	47,0	55,9	1,8
14_A	Jacob van Deventerstraat	50,7	47,4	43,0	51,9	1,7
15_A	Jacob van Deventerstraat	54,6	51,4	46,9	55,8	1,8
16_A	Jacob van Deventerstraat	50,4	47,1	42,6	51,5	1,6
17_A	Jacob van Deventerstraat	54,9	51,6	47,1	56,0	1,7
18_A	Jacob van Deventerstraat	50,7	47,4	42,9	51,8	1,7
19_A	Jacob van Deventerstraat	53,2	49,9	45,4	54,3	1,9
2_A	Jacob van Deventerstraat	52,3	49,0	44,5	53,5	1,8
20_A	Jacob van Deventerstraat	50,3	47,0	42,6	51,5	1,6
21_A	Jacob van Deventerstraat	52,6	49,3	44,9	53,8	2,0
22_A	Jacob van Deventerstraat	50,2	46,9	42,4	51,3	1,5
23_A	Jacob van Deventerstraat	47,3	44,0	39,5	48,4	1,3
24_A	Jacob van Deventerstraat	49,5	46,2	41,7	50,6	1,5
25_A	Jacob van Deventerstraat	49,9	46,6	42,1	51,0	1,8
27_A	Jacob van Deventerstraat	53,2	49,9	45,4	54,3	1,9
29_A	Jacob van Deventerstraat	53,0	49,7	45,2	54,1	1,9
3_A	Jacob van Deventerstraat	50,6	47,4	42,9	51,8	2,0
4_A	Jacob van Deventerstraat	52,6	49,3	44,9	53,8	2,0
5_A	Jacob van Deventerstraat	50,6	47,3	42,8	51,7	2,1
6_A	Jacob van Deventerstraat	52,1	48,8	44,3	53,3	1,9
7_A	Jacob van Deventerstraat	54,7	51,5	47,0	55,9	1,8
8_A	Jacob van Deventerstraat	52,1	48,8	44,3	53,3	1,9
9_A	Jacob van Deventerstraat	54,6	51,3	46,9	55,8	1,8
1_A	Jan de Rooijstraat	54,5	51,2	46,8	55,7	-0,6
10_A	Jan de Rooijstraat	54,6	51,4	46,9	55,8	-2,1
11_A	Jan de Rooijstraat	57,8	54,6	50,1	59,0	-1,5
12_A	Jan de Rooijstraat	55,8	52,5	48,0	56,9	-2,2
13_A	Jan de Rooijstraat	58,0	54,8	50,3	59,2	-1,3
14_A	Jan de Rooijstraat	56,8	53,5	49,1	58,0	-2,0
15_A	Jan de Rooijstraat	58,1	54,8	50,3	59,2	-1,3
16_A	Jan de Rooijstraat	58,7	55,5	51,0	59,9	-1,1
17_A	Jan de Rooijstraat	58,0	54,7	50,3	59,2	-1,3
18_A	Jan de Rooijstraat	58,7	55,5	51,0	59,9	-1,0
19_A	Jan de Rooijstraat	57,9	54,6	50,2	59,1	-1,3
2_A	Jan de Rooijstraat	56,5	53,2	48,8	57,7	-0,2
20_A	Jan de Rooijstraat	59,1	55,8	51,3	60,2	-1,1
21_A	Jan de Rooijstraat	57,6	54,3	49,9	58,8	-1,3
22_A	Jan de Rooijstraat	59,1	55,8	51,4	60,3	-1,1
23_A	Jan de Rooijstraat	57,3	54,0	49,6	58,5	-1,2
25_A	Jan de Rooijstraat	57,8	54,6	50,1	59,0	-1,5
27_A	Jan de Rooijstraat	57,8	54,5	50,1	59,0	-1,5
3_A	Jan de Rooijstraat	54,9	51,7	47,2	56,1	-0,7
4_A	Jan de Rooijstraat	55,8	52,5	48,0	56,9	-0,4
4_A	Jan de Rooijstraat	55,9	52,7	48,2	57,1	-0,3
5_A	Jan de Rooijstraat	57,2	53,9	49,5	58,4	-1,2
6_A	Jan de Rooijstraat	57,3	54,0	49,6	58,5	0,5
7_A	Jan de Rooijstraat	57,9	54,7	50,2	59,1	-1,3
8_A	Jan de Rooijstraat	56,9	53,7	49,2	58,1	0,2
1_A	Jansoniushof	51,6	48,3	43,8	52,7	1,8
10_A	Jansoniushof	51,5	48,2	43,7	52,6	1,5
11_A	Jansoniushof	52,0	48,8	44,3	53,2	1,7
12_A	Jansoniushof	50,9	47,7	43,2	52,1	1,5



Provincie Noord-Brabant

Huisnr.	Straat in Gemeente Waalwijk	Dag	Avond	Nacht	L _{den} ,2025	Toe-/afname
13_A	Janssoniushof	51,6	48,3	43,8	52,8	1,7
14_A	Janssoniushof	53,6	50,3	45,9	54,8	1,8
15_A	Janssoniushof	52,8	49,5	45,0	54,0	1,7
16_A	Janssoniushof	51,7	48,4	43,9	52,9	1,8
17_A	Janssoniushof	53,8	50,5	46,0	55,0	1,9
18_A	Janssoniushof	54,1	50,8	46,3	55,3	1,9
19_A	Janssoniushof	53,1	49,8	45,3	54,3	1,9
2_A	Janssoniushof	51,6	48,3	43,8	52,7	1,8
20_A	Janssoniushof	53,3	50,0	45,6	54,5	1,9
21_A	Janssoniushof	54,0	50,7	46,2	55,2	1,6
22_A	Janssoniushof	50,8	47,6	43,1	52,0	1,7
23_A	Janssoniushof	53,6	50,3	45,8	54,7	1,5
24_A	Janssoniushof	54,4	51,2	46,7	55,6	1,5
25_A	Janssoniushof	54,6	51,3	46,8	55,7	1,5
26_A	Janssoniushof	55,6	52,4	47,9	56,8	1,6
27_A	Janssoniushof	54,0	50,7	46,2	55,2	1,7
28_A	Janssoniushof	53,3	50,0	45,5	54,4	1,6
29_A	Janssoniushof	54,0	50,7	46,2	55,1	1,4
3_A	Janssoniushof	51,1	47,8	43,3	52,2	1,6
30_A	Janssoniushof	55,0	51,7	47,2	56,2	1,5
31_A	Janssoniushof	53,9	50,7	46,2	55,1	1,5
32_A	Janssoniushof	54,0	50,7	46,2	55,1	1,4
33_A	Janssoniushof	54,0	50,8	46,3	55,2	1,4
34_A	Janssoniushof	54,4	51,2	46,7	55,6	1,4
35_A	Janssoniushof	54,2	50,9	46,5	55,4	1,5
36_A	Janssoniushof	55,1	51,8	47,4	56,3	1,5
38_A	Janssoniushof	57,6	54,4	49,9	58,8	1,6
4_A	Janssoniushof	51,4	48,1	43,6	52,6	1,7
40_A	Janssoniushof	56,0	52,7	48,2	57,1	1,3
5_A	Janssoniushof	50,5	47,3	42,8	51,7	1,8
51_A	Janssoniushof	51,4	48,1	43,6	52,5	1,8
53_A	Janssoniushof	51,5	48,2	43,7	52,6	1,8
55_A	Janssoniushof	51,6	48,3	43,8	52,7	1,7
57_A	Janssoniushof	52,0	48,7	44,3	53,2	1,9
6_A	Janssoniushof	51,7	48,4	43,9	52,8	1,7
68_A	Janssoniushof	49,7	46,5	42,0	50,9	1,9
7_A	Janssoniushof	51,7	48,5	44,0	52,9	1,8
70_A	Janssoniushof	50,3	47,0	42,6	51,5	1,9
72_A	Janssoniushof	50,7	47,4	43,0	51,9	1,8
74_A	Janssoniushof	51,7	48,4	43,9	52,8	1,7
9_A	Janssoniushof	52,5	49,2	44,8	53,7	1,6
1_A	Joan Blaculaan	54,2	51,0	46,5	55,4	1,8
2_A	Joan Blaculaan	52,4	49,1	44,6	53,5	1,5
3_A	Joan Blaculaan	54,2	50,9	46,5	55,4	1,8
4_A	Joan Blaculaan	51,9	48,6	44,2	53,1	1,7
5_A	Joan Blaculaan	54,1	50,9	46,4	55,3	1,6
6_A	Joan Blaculaan	51,8	48,5	44,0	52,9	1,6
7_A	Joan Blaculaan	52,8	49,6	45,1	54,0	1,5
8_A	Joan Blaculaan	52,1	48,9	44,4	53,3	1,6
19_A	Kerkstraat	52,9	49,7	45,2	54,1	0,5
12_A	Kerkstraat (Sprang)	52,9	49,7	45,2	54,1	0,7
13_A	Kerkstraat (Sprang)	54,3	51,0	46,5	55,4	0,1
14_A	Kerkstraat (Sprang)	53,3	50,0	45,5	54,4	-0,5
15_A	Kerkstraat (Sprang)	54,5	51,2	46,7	55,6	1,1
16_A	Kerkstraat (Sprang)	50,8	47,5	43,1	52,0	1,1
17_A	Kerkstraat (Sprang)	53,5	50,2	45,8	54,7	0,3
20_A	Kerkstraat (Sprang)	51,1	47,8	43,4	52,3	1,4
21_A	Kerkstraat (Sprang)	50,6	47,3	42,8	51,7	1,3
22_A	Kerkstraat (Sprang)	51,4	48,1	43,7	52,6	1,2
23_A	Kerkstraat (Sprang)	49,7	46,4	41,9	50,8	1,4
24_A	Kerkstraat (Sprang)	52,5	49,2	44,7	53,6	0,4
25_A	Kerkstraat (Sprang)	52,5	49,2	44,8	53,7	0,7
26_A	Kerkstraat (Sprang)	51,8	48,6	44,1	53,0	0,5
27_A	Kerkstraat (Sprang)	47,4	44,2	39,7	48,6	2,1
29_A	Kerkstraat (Sprang)	51,0	47,7	43,3	52,2	1,1
3_A	Kerkstraat (Sprang)	54,7	51,5	47,0	55,9	-0,8
31_A	Kerkstraat (Sprang)	51,6	48,4	43,9	52,8	1,0
33_A	Kerkstraat (Sprang)	51,2	47,9	43,5	52,4	0,8
37_A	Kerkstraat (Sprang)	51,2	47,9	43,5	52,4	0,3
39_A	Kerkstraat (Sprang)	49,9	46,7	42,2	51,1	-0,1
39_A	Kerkstraat (Sprang)	51,4	48,2	43,7	52,6	0,5
41_A	Kerkstraat (Sprang)	51,0	47,7	43,3	52,2	0,6
43_A	Kerkstraat (Sprang)	52,2	49,0	44,5	53,4	0,8
45_A	Kerkstraat (Sprang)	52,3	49,0	44,6	53,5	0,8
47_A	Kerkstraat (Sprang)	51,1	47,8	43,3	52,2	1,0
49_A	Kerkstraat (Sprang)	54,7	51,4	47,0	55,9	1,1
5_A	Kerkstraat (Sprang)	54,8	51,5	47,1	56,0	-0,2
6_A	Kerkstraat (Sprang)	54,9	51,7	47,2	56,1	1,8
7_A	Kerkstraat (Sprang)	51,6	48,4	43,9	52,8	1,7
8_A	Kerkstraat (Sprang)	53,6	50,3	45,9	54,8	0,3
Koets 1_A	Koetshuislaan	55,1	51,8	47,4	56,3	-0,7
Koets 2_A	Koetshuislaan	56,2	52,9	48,5	57,4	-0,6
Koets 3_A	Koetshuislaan	56,1	52,8	48,4	57,2	-0,6
1_A	Krayenhofflaan	54,7	51,4	47,0	55,9	1,8
11_A	Krayenhofflaan	55,1	51,8	47,3	56,3	1,6
13_A	Krayenhofflaan	57,1	53,8	49,4	58,3	2,1
15_A	Krayenhofflaan	56,9	53,7	49,2	58,1	2,2
17_A	Krayenhofflaan	57,0	53,7	49,3	58,2	2,1
19_A	Krayenhofflaan	57,0	53,7	49,3	58,2	2,0
21_A	Krayenhofflaan	57,2	53,9	49,5	58,4	2,0



Provincie Noord-Brabant

Huisnr.	Straat in Gemeente Waalwijk	Dag	Avond	Nacht	L _{den,2025}	Toe-/afname
23_A	Krayenhofflaan	57,3	54,0	49,5	58,4	1,9
25_A	Krayenhofflaan	57,3	54,1	49,6	58,5	2,0
27_A	Krayenhofflaan	57,4	54,2	49,7	58,6	2,2
29_A	Krayenhofflaan	57,2	54,0	49,5	58,4	2,0
3_A	Krayenhofflaan	54,7	51,4	46,9	55,9	1,7
5_A	Krayenhofflaan	54,7	51,4	47,0	55,9	1,9
7_A	Krayenhofflaan	54,8	51,5	47,1	56,0	1,9
9_A	Krayenhofflaan	54,8	51,6	47,1	56,0	1,8
10_A	Liefrinckstraat	50,4	47,2	42,7	51,6	1,9
11_A	Liefrinckstraat	51,3	48,1	43,6	52,5	1,9
12_A	Liefrinckstraat	51,3	48,1	43,6	52,5	2,1
14_A	Liefrinckstraat	50,6	47,3	42,8	51,8	2,3
16_A	Liefrinckstraat	52,3	49,0	44,5	53,5	2,0
5_A	Liefrinckstraat	50,9	47,6	43,1	52,1	2,2
7_A	Liefrinckstraat	50,3	47,0	42,5	51,5	2,2
9_A	Liefrinckstraat	50,8	47,6	43,1	52,0	2,4
NH_A	NH - Hotel - zijde Bevrijdingsweg	59,0	55,7	51,2	60,1	1,6
NH_A	NH - Hotel - zijde N261	65,1	61,9	57,4	66,3	2,1
1_A	Nieuwe Zeine	54,2	51,0	46,5	55,4	1,8
2_A	Nieuwe Zeine	52,8	49,5	45,0	53,9	2,2
3_A	Nieuwe Zeine	54,8	51,5	47,0	55,9	1,9
4_A	Nieuwe Zeine	53,3	50,1	45,6	54,5	2,3
6_A	Nieuwe Zeine	51,2	48,0	43,5	52,4	2,4
8_A	Nieuwe Zeine	51,1	47,8	43,4	52,3	2,4
1_A	Oosteind	54,8	51,5	47,0	55,9	1,5
10_A	Oosteind	56,4	53,1	48,6	57,5	1,5
10_A	Oosteind	54,9	51,6	47,1	56,0	1,2
11_A	Oosteind	55,0	51,8	47,3	56,2	1,6
12_A	Oosteind	56,8	53,5	49,1	58,0	1,8
13_A	Oosteind	57,1	53,9	49,4	58,3	2,8
14_A	Oosteind	56,4	53,1	48,6	57,5	2,3
15_A	Oosteind	59,6	56,3	51,9	60,8	2,9
16_A	Oosteind	56,1	52,8	48,3	57,2	2,0
17_A	Oosteind	61,7	58,4	54,0	62,9	3,8
18_A	Oosteind	57,2	53,9	49,4	58,3	2,2
19_A	Oosteind	62,2	58,9	54,5	63,4	4,1
2_A	Oosteind	55,8	52,5	48,1	57,0	1,9
20_A	Oosteind	57,8	54,5	50,1	59,0	2,7
20_A	Oosteind	57,3	54,0	49,5	58,4	2,4
21_A	Oosteind	62,5	59,2	54,7	63,7	5,0
22_A	Oosteind	59,5	56,2	51,8	60,7	3,3
23_A	Oosteind	62,3	59,0	54,6	63,5	4,9
24_A	Oosteind	60,3	57,0	52,5	61,4	2,8
26_A	Oosteind	65,7	62,4	58,0	66,9	6,8
27_A	Oosteind	62,4	59,1	54,7	63,6	5,1
28_A	Oosteind	66,2	62,9	58,5	67,4	5,3
29_A	Oosteind	66,8	63,6	59,1	68,0	6,2
3_A	Oosteind	56,1	52,9	48,4	57,3	2,3
3_A	Oosteind	56,1	52,8	48,3	57,2	2,8
31_A	Oosteind	67,1	63,8	59,4	68,3	5,7
5_A	Oosteind	56,3	53,0	48,5	57,4	2,9
53_A	Oosteind	69,4	66,2	61,7	70,6	6,3
55_A	Oosteind	66,0	62,7	58,3	67,2	5,0
57_A	Oosteind	65,3	62,0	57,6	66,5	5,2
57_A	Oosteind	62,8	59,5	55,1	64,0	4,6
59_A	Oosteind	58,7	55,5	51,0	59,9	2,0
59_A	Oosteind	57,8	54,5	50,1	59,0	0,3
60_A	Oosteind	71,3	68,0	63,6	72,5	7,9
61_A	Oosteind	58,3	55,1	50,6	59,5	1,9
64_A	Oosteind	66,8	63,5	59,0	67,9	5,3
65_A	Oosteind	56,4	53,2	48,7	57,6	1,4
66_A	Oosteind	62,7	59,4	54,9	63,8	5,6
67_A	Oosteind	57,4	54,1	49,6	58,5	0,4
68_A	Oosteind	59,8	56,6	52,1	61,0	4,0
7_A	Oosteind	55,1	51,8	47,4	56,3	2,9
70_A	Oosteind	59,1	55,8	51,4	60,3	3,7
72_A	Oosteind	57,3	54,1	49,6	58,5	2,7
74_A	Oosteind	56,6	53,3	48,9	57,8	-0,9
76_A	Oosteind	57,3	54,0	49,6	58,5	-0,1
78_A	Oosteind	55,4	52,1	47,7	56,6	-0,1
8_A	Oosteind	55,2	51,9	47,4	56,3	1,0
9_A	Oosteind	53,4	50,1	45,6	54,5	2,7
1_A	Orteliuslaan	51,7	48,5	44,0	52,9	1,7
11_A	Orteliuslaan	50,4	47,1	42,7	51,6	1,8
12_A	Orteliuslaan	54,6	51,4	46,9	55,8	1,9
13_A	Orteliuslaan	50,5	47,3	42,8	51,7	1,8
14_A	Orteliuslaan	54,8	51,5	47,1	56,0	1,9
15_A	Orteliuslaan	51,0	47,7	43,3	52,2	1,9
16_A	Orteliuslaan	55,2	52,0	47,5	56,4	1,8
17_A	Orteliuslaan	50,9	47,6	43,2	52,1	1,7
18_A	Orteliuslaan	54,5	51,2	46,7	55,6	1,8
19_A	Orteliuslaan	51,2	47,9	43,5	52,4	1,4
2_A	Orteliuslaan	49,0	45,7	41,2	50,2	1,7
20_A	Orteliuslaan	54,8	51,5	47,0	56,0	2,1
21_A	Orteliuslaan	51,5	48,2	43,7	52,7	1,7
22_A	Orteliuslaan	54,8	51,5	47,0	55,9	1,8
23_A	Orteliuslaan	51,7	48,4	43,9	52,8	1,9
25_A	Orteliuslaan	51,5	48,3	43,8	52,7	1,7
27_A	Orteliuslaan	51,3	48,0	43,6	52,5	2,0
29_A	Orteliuslaan	51,2	48,0	43,5	52,4	1,7



Provincie Noord-Brabant

Huisnr.	Straat in Gemeente Waalwijk	Dag	Avond	Nacht	L _{den,2025}	Toe-/afname
3_A	Orteliuslaan	51,4	48,2	43,7	52,6	1,7
31_A	Orteliuslaan	50,6	47,4	42,9	51,8	1,6
33_A	Orteliuslaan	51,0	47,7	43,2	52,1	1,9
35_A	Orteliuslaan	50,6	47,3	42,8	51,7	1,9
37_A	Orteliuslaan	50,7	47,4	42,9	51,8	1,8
39_A	Orteliuslaan	50,7	47,4	42,9	51,9	1,9
4_A	Orteliuslaan	48,2	44,9	40,4	49,3	1,8
41_A	Orteliuslaan	50,8	47,5	43,1	52,0	2,1
43_A	Orteliuslaan	52,4	49,2	44,7	53,6	2,0
45_A	Orteliuslaan	52,8	49,6	45,1	54,0	2,1
47_A	Orteliuslaan	52,1	48,8	44,3	53,2	1,9
49_A	Orteliuslaan	52,3	49,1	44,6	53,5	1,8
5_A	Orteliuslaan	50,9	47,7	43,2	52,1	1,7
51_A	Orteliuslaan	51,5	48,3	43,8	52,7	1,9
53_A	Orteliuslaan	50,6	47,3	42,9	51,8	2,1
55_A	Orteliuslaan	50,2	46,9	42,4	51,3	1,7
57_A	Orteliuslaan	50,8	47,5	43,0	51,9	2,1
59_A	Orteliuslaan	52,1	48,8	44,3	53,2	1,9
6_A	Orteliuslaan	48,1	44,8	40,3	49,3	1,8
61_A	Orteliuslaan	52,8	49,5	45,0	53,9	1,9
63_A	Orteliuslaan	52,4	49,2	44,7	53,6	2,0
7_A	Orteliuslaan	50,7	47,4	42,9	51,9	1,9
9_A	Orteliuslaan	50,2	46,9	42,5	51,4	1,6
2_A	Oudestraat	51,0	47,7	43,3	52,2	1,7
4_A	Oudestraat	50,9	47,6	43,1	52,0	1,0
6_A	Oudestraat	51,3	48,1	43,6	52,5	0,8
Palfrenier_A	Palfrenier	56,8	53,6	49,1	58,0	0,2
1_A	Professor Keesomweg	60,4	57,1	52,6	61,5	3,8
11_A	Professor Keesomweg	56,3	53,0	48,6	57,5	2,3
13_A	Professor Keesomweg	56,5	53,2	48,7	57,6	2,2
15_A	Professor Keesomweg	55,0	51,8	47,3	56,2	2,4
3_A	Professor Keesomweg	57,3	54,0	49,5	58,4	3,1
5_A	Professor Keesomweg	56,4	53,2	48,7	57,6	3,3
7_A	Professor Keesomweg	56,4	53,1	48,6	57,5	3,4
9_A	Professor Keesomweg	55,6	52,3	47,8	56,7	2,9
10_A	Sprangsevaart	59,1	55,9	51,4	60,3	0,3
20_A	Sprangsevaart	55,1	51,8	47,3	56,2	0,8
4_A	Sprangsevaart	60,3	57,1	52,6	61,5	-1,4
6_A	Sprangsevaart	60,1	56,8	52,4	61,3	-0,3
8_A	Sprangsevaart	59,6	56,4	51,9	60,8	0,0
1_A	Sprangseweg	53,8	50,5	46,0	54,9	2,2
10_A	Sprangseweg	55,3	52,0	47,6	56,5	1,6
11_A	Sprangseweg	50,3	47,0	42,6	51,5	0,9
12_A	Sprangseweg	55,0	51,7	47,3	56,2	1,6
13_A	Sprangseweg	51,1	47,8	43,4	52,3	1,2
13A_A	Sprangseweg	50,9	47,6	43,2	52,1	0,9
13B_A	Sprangseweg	50,4	47,1	42,7	51,6	2,1
13C_A	Sprangseweg	54,4	51,1	46,6	55,6	2,0
14_A	Sprangseweg	52,4	49,1	44,7	53,6	2,2
15_A	Sprangseweg	50,8	47,5	43,1	52,0	1,6
17_A	Sprangseweg	50,7	47,4	42,9	51,8	1,4
19_A	Sprangseweg	51,1	47,8	43,3	52,3	1,6
2_A	Sprangseweg	52,0	48,7	44,3	53,2	1,8
21_A	Sprangseweg	51,3	48,0	43,6	52,5	1,6
3_A	Sprangseweg	53,8	50,5	46,0	54,9	1,8
4_A	Sprangseweg	52,1	48,8	44,3	53,3	1,5
5_A	Sprangseweg	53,6	50,3	45,9	54,8	1,9
6_A	Sprangseweg	52,7	49,4	45,0	53,9	1,7
7_A	Sprangseweg	53,5	50,2	45,7	54,7	1,9
8_A	Sprangseweg	52,7	49,4	44,9	53,8	1,7
9_A	Sprangseweg	52,9	49,6	45,1	54,0	1,9
9A_A	Sprangseweg	51,1	47,8	43,3	52,2	1,0
9B_A	Sprangseweg	51,4	48,1	43,6	52,5	1,1
1_A	Tilburgseweg	61,7	58,5	54,0	62,9	-1,3
11_A	Tilburgseweg	56,5	53,2	48,7	57,6	0,6
13_A	Tilburgseweg	56,6	53,3	48,9	57,8	0,4
15_A	Tilburgseweg	56,1	52,8	48,4	57,3	1,7
19_A	Tilburgseweg	56,7	53,4	48,9	57,8	0,9
2_A	Tilburgseweg	57,3	54,0	49,6	58,5	-1,6
2_A	Tilburgseweg	56,2	52,9	48,5	57,4	-1,7
21_A	Tilburgseweg	55,4	52,1	47,7	56,6	1,1
23_A	Tilburgseweg	55,7	52,5	48,0	56,9	1,3
23_A	Tilburgseweg	56,2	53,0	48,5	57,4	1,4
25_A	Tilburgseweg	55,3	52,0	47,6	56,5	1,4
3_A	Tilburgseweg	59,8	56,6	52,1	61,0	-1,5
4_A	Tilburgseweg	56,5	53,2	48,7	57,6	-1,3
5_A	Tilburgseweg	58,5	55,3	50,8	59,7	0,9
6_A	Tilburgseweg	57,1	53,8	49,3	58,2	-0,1
7_A	Tilburgseweg	56,2	52,9	48,5	57,4	1,2
9_A	Tilburgseweg	56,0	52,7	48,2	57,1	0,7
1_A	Tom Mandersstraat	55,5	52,3	47,8	56,7	2,1
10_A	Tom Mandersstraat	55,4	52,1	47,6	56,5	1,3
12_A	Tom Mandersstraat	55,5	52,3	47,8	56,7	1,5
14_A	Tom Mandersstraat	55,7	52,4	47,9	56,8	1,3
16_A	Tom Mandersstraat	55,9	52,6	48,1	57,0	1,5
18_A	Tom Mandersstraat	56,0	52,7	48,3	57,2	1,5
2_A	Tom Mandersstraat	50,3	47,0	42,6	51,5	2,3
20_A	Tom Mandersstraat	56,2	52,9	48,5	57,4	1,6
22_A	Tom Mandersstraat	56,5	53,2	48,8	57,7	1,6
24_A	Tom Mandersstraat	56,9	53,6	49,1	58,0	1,5



Provincie Noord-Brabant

Huisnr.	Straat in Gemeente Waalwijk	Dag	Avond	Nacht	L _{den,2025}	Toe-/afname
4_A	Tom Mandersstraat	55,2	52,0	47,5	56,4	2,0
5_A	Tom Mandersstraat	55,8	52,5	48,0	56,9	1,6
6_A	Tom Mandersstraat	55,8	52,6	48,1	57,0	1,5
8_A	Tom Mandersstraat	55,5	52,2	47,8	56,7	1,4
100_A	Van Berckenrodelaan	51,4	48,1	43,6	52,6	1,5
102_A	Van Berckenrodelaan	51,0	47,7	43,2	52,1	1,7
104_A	Van Berckenrodelaan	50,8	47,5	43,0	51,9	1,4
106_A	Van Berckenrodelaan	51,0	47,7	43,2	52,1	1,4
108_A	Van Berckenrodelaan	51,6	48,3	43,9	52,8	1,7
110_A	Van Berckenrodelaan	52,2	48,9	44,4	53,3	1,6
112_A	Van Berckenrodelaan	54,4	51,1	46,6	55,5	1,8
114_A	Van Berckenrodelaan	55,7	52,4	47,9	56,8	1,8
17_A	Van Berckenrodelaan	48,2	45,0	40,5	49,4	1,9
19_A	Van Berckenrodelaan	48,3	45,1	40,6	49,5	1,7
21_A	Van Berckenrodelaan	48,8	45,5	41,0	49,9	1,7
23_A	Van Berckenrodelaan	48,2	44,9	40,4	49,3	1,7
25_A	Van Berckenrodelaan	48,0	44,7	40,2	49,1	1,6
27_A	Van Berckenrodelaan	48,0	44,7	40,2	49,2	1,7
29_A	Van Berckenrodelaan	48,0	44,8	40,3	49,2	1,7
31_A	Van Berckenrodelaan	48,5	45,2	40,8	49,7	2,2
33_A	Van Berckenrodelaan	48,4	45,2	40,7	49,6	1,4
35_A	Van Berckenrodelaan	48,8	45,5	41,0	49,9	1,5
37_A	Van Berckenrodelaan	48,7	45,4	40,9	49,9	1,7
39_A	Van Berckenrodelaan	48,5	45,2	40,7	49,6	1,4
41_A	Van Berckenrodelaan	49,5	46,3	41,8	50,7	1,8
43_A	Van Berckenrodelaan	49,5	46,2	41,7	50,7	1,7
45_A	Van Berckenrodelaan	50,0	46,8	42,3	51,2	1,6
47_A	Van Berckenrodelaan	50,1	46,8	42,4	51,3	1,5
49_A	Van Berckenrodelaan	49,6	46,4	41,9	50,8	1,8
51_A	Van Berckenrodelaan	49,4	46,1	41,6	50,6	2,1
53_A	Van Berckenrodelaan	49,7	46,5	42,0	50,9	2,2
55_A	Van Berckenrodelaan	50,5	47,3	42,8	51,7	2,3
57_A	Van Berckenrodelaan	50,5	47,2	42,7	51,6	2,0
59_A	Van Berckenrodelaan	50,6	47,3	42,8	51,8	2,0
61_A	Van Berckenrodelaan	50,9	47,6	43,1	52,1	2,1
63_A	Van Berckenrodelaan	51,1	47,8	43,3	52,3	2,0
64_A	Van Berckenrodelaan	50,0	46,8	42,3	51,2	1,6
65_A	Van Berckenrodelaan	50,8	47,5	43,1	52,0	2,0
66_A	Van Berckenrodelaan	50,1	46,8	42,4	51,3	1,7
67_A	Van Berckenrodelaan	50,8	47,5	43,0	51,9	1,6
68_A	Van Berckenrodelaan	49,6	46,4	41,9	50,8	1,4
69_A	Van Berckenrodelaan	50,3	47,0	42,6	51,5	1,7
70_A	Van Berckenrodelaan	49,9	46,7	42,2	51,1	1,6
71_A	Van Berckenrodelaan	50,7	47,4	43,0	51,9	1,6
72_A	Van Berckenrodelaan	49,9	46,7	42,2	51,1	1,5
73_A	Van Berckenrodelaan	50,9	47,6	43,1	52,1	1,8
74_A	Van Berckenrodelaan	50,2	46,9	42,4	51,3	1,6
75_A	Van Berckenrodelaan	51,1	47,8	43,4	52,3	1,8
76_A	Van Berckenrodelaan	50,8	47,6	43,1	52,0	1,6
77_A	Van Berckenrodelaan	51,1	47,8	43,4	52,3	1,6
78_A	Van Berckenrodelaan	51,8	48,5	44,1	53,0	1,7
79_A	Van Berckenrodelaan	50,8	47,5	43,0	51,9	1,9
80_A	Van Berckenrodelaan	51,7	48,4	44,0	52,9	1,8
81_A	Van Berckenrodelaan	51,0	47,7	43,2	52,1	2,1
82_A	Van Berckenrodelaan	51,8	48,5	44,0	52,9	1,8
83_A	Van Berckenrodelaan	51,1	47,8	43,3	52,2	2,0
84_A	Van Berckenrodelaan	51,5	48,2	43,7	52,6	1,5
85_A	Van Berckenrodelaan	51,3	48,0	43,5	52,5	1,6
86_A	Van Berckenrodelaan	51,6	48,3	43,8	52,8	1,6
87_A	Van Berckenrodelaan	51,8	48,5	44,1	53,0	1,8
88_A	Van Berckenrodelaan	51,2	47,9	43,4	52,3	1,4
89_A	Van Berckenrodelaan	52,6	49,3	44,9	53,8	1,6
90_A	Van Berckenrodelaan	51,4	48,2	43,7	52,6	1,5
91_A	Van Berckenrodelaan	55,1	51,8	47,3	56,3	1,8
92_A	Van Berckenrodelaan	51,4	48,1	43,6	52,5	1,4
93_A	Van Berckenrodelaan	56,5	53,3	48,8	57,7	1,9
94_A	Van Berckenrodelaan	51,5	48,3	43,8	52,7	1,6
96_A	Van Berckenrodelaan	51,5	48,2	43,8	52,7	1,6
98_A	Van Berckenrodelaan	51,4	48,2	43,7	52,6	1,5
1_A	Villa Fontcinkruid	51,3	48,1	43,6	52,5	-0,6
100_A	Villa Spaanse Ruiters	50,7	47,4	42,9	51,8	-0,5
102_A	Villa Spaanse Ruiters	51,2	47,9	43,4	52,3	-0,2
104_A	Villa Spaanse Ruiters	51,1	47,9	43,4	52,3	-0,3
54_A	Villa Spaanse Ruiters	52,1	48,8	44,3	53,3	1,5
56_A	Villa Spaanse Ruiters	52,4	49,1	44,6	53,5	1,0
58_A	Villa Spaanse Ruiters	52,3	49,0	44,5	53,4	0,8
60_A	Villa Spaanse Ruiters	52,4	49,2	44,7	53,6	0,5
62_A	Villa Spaanse Ruiters	52,2	48,9	44,4	53,3	0,3
64_A	Villa Spaanse Ruiters	52,5	49,2	44,7	53,7	0,4
66_A	Villa Spaanse Ruiters	52,2	48,9	44,5	53,4	0,2
68_A	Villa Spaanse Ruiters	52,0	48,7	44,2	53,1	0,1
70_A	Villa Spaanse Ruiters	52,0	48,8	44,3	53,2	-0,1
72_A	Villa Spaanse Ruiters	51,9	48,6	44,2	53,1	0,1
74_A	Villa Spaanse Ruiters	52,2	48,9	44,5	53,4	0,0
76_A	Villa Spaanse Ruiters	52,1	48,9	44,4	53,3	0,1
78_A	Villa Spaanse Ruiters	52,2	48,9	44,5	53,4	0,1
80_A	Villa Spaanse Ruiters	52,0	48,7	44,2	53,1	0,0
82_A	Villa Spaanse Ruiters	52,0	48,7	44,3	53,2	-0,2
84_A	Villa Spaanse Ruiters	52,0	48,7	44,3	53,2	0,0
86_A	Villa Spaanse Ruiters	52,0	48,7	44,3	53,2	-0,3



Provincie Noord-Brabant

Huisnr.	Straat in Gemeente Waalwijk	Dag	Avond	Nacht	L _{den} ,2025	Toe-/afname
88_A	Villa Spaanse Ruiter	51,0	47,8	43,3	52,2	-0,3
90_A	Villa Spaanse Ruiter	51,0	47,7	43,2	52,1	-0,4
92_A	Villa Spaanse Ruiter	51,2	48,0	43,5	52,4	-0,2
94_A	Villa Spaanse Ruiter	51,0	47,7	43,3	52,2	-0,2
96_A	Villa Spaanse Ruiter	51,3	48,1	43,6	52,5	0,1
98_A	Villa Spaanse Ruiter	51,1	47,8	43,4	52,3	-0,7
31_A	Westeinde	49,8	46,5	42,0	50,9	1,4
33_A	Westeinde	49,6	46,4	41,9	50,8	1,5
36a_A	Westeinde	51,3	48,0	43,5	52,4	1,8
36b_A	Westeinde	50,1	46,8	42,4	51,3	1,9
36c_A	Westeinde	50,5	47,2	42,7	51,6	1,9
36d_A	Westeinde	50,5	47,3	42,8	51,7	1,9
39_A	Westeinde	50,4	47,2	42,7	51,6	1,7
40_A	Westeinde	49,5	46,2	41,8	50,7	1,6
41_A	Westeinde	51,2	47,9	43,4	52,3	1,7
42_A	Westeinde	51,9	48,6	44,1	53,1	2,0
43_A	Westeinde	51,3	48,0	43,6	52,5	1,7
44_A	Westeinde	54,5	51,2	46,7	55,6	1,6
46_A	Westeinde	52,3	49,0	44,5	53,5	1,7
47_A	Westeinde	52,2	49,0	44,5	53,4	1,6
48_A	Westeinde	52,7	49,5	45,0	53,9	2,0
48a_A	Westeinde	53,4	50,2	45,7	54,6	1,7
48b_A	Westeinde	53,4	50,2	45,7	54,6	1,7
48c_A	Westeinde	55,1	51,8	47,3	56,2	1,7
50_A	Westeinde	53,8	50,6	46,1	55,0	1,8
52_A	Westeinde	54,7	51,4	46,9	55,8	1,7
53_A	Westeinde	52,6	49,3	44,8	53,8	1,9
54_A	Westeinde	56,4	53,1	48,6	57,5	1,7
54a_A	Westeinde	57,9	54,7	50,2	59,1	2,6
55_A	Westeinde	52,7	49,4	45,0	53,9	1,7
56_A	Westeinde	57,4	54,1	49,6	58,6	1,8
57_A	Westeinde	53,0	49,7	45,2	54,1	1,7
57a_A	Westeinde	53,2	50,0	45,5	54,4	1,7
57b_A	Westeinde	53,6	50,3	45,8	54,7	1,7
57c_A	Westeinde	54,0	50,8	46,3	55,2	1,7
58_A	Westeinde	58,0	54,7	50,2	59,2	1,5
58a_A	Westeinde	59,9	56,6	52,2	61,1	1,5
59_A	Westeinde	54,7	51,5	47,0	55,9	1,6
60_A	Westeinde	59,4	56,1	51,6	60,5	2,4
61_A	Westeinde	54,8	51,6	47,1	56,0	1,7
62_A	Westeinde	61,4	58,1	53,6	62,6	1,6
63_A	Westeinde	54,9	51,6	47,1	56,1	1,8
64_A	Westeinde	63,0	59,8	55,3	64,2	2,0
66_A	Westeinde	63,0	59,7	55,2	64,1	1,9
69_A	Westeinde	55,0	51,7	47,2	56,1	1,8
71_A	Westeinde	55,8	52,6	48,1	57,0	1,8
73_A	Westeinde	57,9	54,7	50,2	59,1	2,2
1_A	Wilgenweg	53,4	50,2	45,7	54,6	1,6
2_A	Wilgenweg	55,7	52,5	48,0	56,9	1,7
2A_A	Wilgenweg	56,6	53,4	48,9	57,8	1,9
2B_A	Wilgenweg	54,9	51,7	47,2	56,1	2,1
3_A	Wilgenweg	56,2	52,9	48,4	57,4	2,0
100_A	Wim Sonneveldstraat	57,1	53,8	49,4	58,3	1,6
102_A	Wim Sonneveldstraat	57,3	54,0	49,6	58,5	1,8
104_A	Wim Sonneveldstraat	56,7	53,4	49,0	57,9	1,6
106_A	Wim Sonneveldstraat	56,7	53,4	49,0	57,9	1,6
108_A	Wim Sonneveldstraat	54,1	50,8	46,3	55,2	0,9
110_A	Wim Sonneveldstraat	53,9	50,6	46,2	55,1	1,0
112_A	Wim Sonneveldstraat	53,2	49,9	45,4	54,3	0,4
114_A	Wim Sonneveldstraat	52,0	48,7	44,2	53,1	0,6
87_A	Wim Sonneveldstraat	50,2	46,9	42,5	51,4	3,7
89_A	Wim Sonneveldstraat	54,9	51,6	47,1	56,0	1,7
91_A	Wim Sonneveldstraat	56,3	53,1	48,6	57,5	1,9
93_A	Wim Sonneveldstraat	49,8	46,5	42,1	51,0	3,4
96_A	Wim Sonneveldstraat	57,3	54,0	49,6	58,5	1,6
98_A	Wim Sonneveldstraat	56,9	53,7	49,2	58,1	1,4



Gehuidbelasting A59

Huisnr.	Straat in Gemeente Waalwijk	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	I _{den,2025}	Toe-/afname
2_A	Winterdijk	4,5	50,8	47,5	43,0	51,9	2,1
2A_A	Winterdijk	4,5	50,2	47,0	42,5	51,4	2,1
1_A	Winterdijk	4,5	53,3	50,1	45,6	54,5	2,1
100 - 38_A	Noordstraat	4,5	59,2	55,9	51,5	60,4	3,0
100 - 38_B	Noordstraat	9,0	65,6	62,3	57,9	66,8	3,8
156 - 102_A	Noordstraat	4,5	57,7	54,3	50,0	58,9	3,2
156 - 102_B	Noordstraat	9,0	63,0	59,6	55,2	64,1	4,6
203 - 158_A	Noordstraat	4,5	57,5	54,1	49,8	58,7	3,3
203 - 158_B	Noordstraat	9,0	62,7	59,4	55,0	63,9	4,8
206-260_A	Noordstraat	4,5	57,3	53,9	49,6	58,4	2,8
206-260_B	Noordstraat	9,0	62,2	58,8	54,4	63,3	4,7
65-127 (N)_A	Noordstraat	4,5	55,2	51,8	47,5	56,3	2,2
65-127 (N)_B	Noordstraat	9,0	57,5	54,2	49,8	58,7	3,8
65-127 (W)_A	Noordstraat	4,5	54,7	51,3	47,0	55,9	1,5
65-127 (W)_B	Noordstraat	9,0	56,9	53,5	49,1	58,0	3,0



Bijlage E. Situatie 2025 (inclusief maatregelen; variant 3)

Deze bijlage bestaat uit 19 pagina's (inclusief 2 kaarten, formaat A0)



Provincie Noord-Brabant

Huisnr.	Straat in Gemeente Loon op Zand	Dag	Avond	Nacht	L _{den,2025}	Toe-/afname
1_A	Bergstraat	47,5	44,2	39,8	48,7	-3,9
1_A	Bergstraat	46,5	43,2	38,8	47,7	-4,8
10_A	Bergstraat	48,6	45,4	40,9	49,8	-3,2
11_A	Bergstraat	49,2	46,0	41,5	50,4	-3,7
12_A	Bergstraat	48,5	45,2	40,8	49,7	-3,3
13_A	Bergstraat	50,1	46,8	42,3	51,2	-4,1
13_A	Bergstraat	49,9	46,6	42,2	51,1	-3,9
14_A	Bergstraat	48,6	45,3	40,9	49,8	-3,4
15_A	Bergstraat	51,0	47,8	43,3	52,2	-4,4
15_A	Bergstraat	50,8	47,6	43,1	52,0	-4,4
15_A	Bergstraat	50,4	47,1	42,7	51,6	-4,1
16_A	Bergstraat	48,7	45,5	41,0	49,9	-3,3
17_A	Bergstraat	52,2	48,9	44,4	53,3	-4,8
18_A	Bergstraat	48,7	45,4	40,9	49,8	-3,4
19_A	Bergstraat	52,4	49,2	44,7	53,6	-5,2
2_A	Bergstraat	47,0	43,7	39,3	48,2	-3,2
20_A	Bergstraat	47,6	44,4	39,9	48,8	-4,4
20_A	Bergstraat	48,3	45,0	40,6	49,5	-2,9
21_A	Bergstraat	53,3	50,0	45,6	54,5	-5,3
22_A	Bergstraat	47,8	44,5	40,1	49,0	-4,6
23_A	Bergstraat	53,9	50,6	46,2	55,1	-5,2
24_A	Bergstraat	48,6	45,4	40,9	49,8	-4,3
25_A	Bergstraat	54,2	51,0	46,5	55,4	-5,0
26_A	Bergstraat	48,2	44,9	40,5	49,4	-4,4
27_A	Bergstraat	53,9	50,6	46,2	55,1	-5,3
28_A	Bergstraat	50,1	46,8	42,4	51,3	-4,1
29_A	Bergstraat	53,9	50,7	46,2	55,1	-5,9
3_A	Bergstraat	47,2	44,0	39,5	48,4	-4,4
30_A	Bergstraat	50,8	47,5	43,1	52,0	-4,4
31_A	Bergstraat	57,9	54,6	50,2	59,1	-6,0
32_A	Bergstraat	51,3	48,0	43,5	52,4	-4,3
33_A	Bergstraat	58,3	55,1	50,6	59,5	-6,0
34_A	Bergstraat	51,8	48,6	44,1	53,0	-4,2
35_A	Bergstraat	56,7	53,4	48,9	57,8	-6,5
36_A	Bergstraat	52,5	49,2	44,8	53,7	-4,0
37_A	Bergstraat	57,9	54,7	50,2	59,1	-7,1
38_A	Bergstraat	52,3	49,0	44,5	53,4	-4,8
39_A	Bergstraat	61,4	58,1	53,7	62,6	-7,2
4_A	Bergstraat	46,4	43,1	38,7	47,6	-3,2
40_A	Bergstraat	53,2	49,9	45,5	54,4	-4,6
41_A	Bergstraat	59,1	55,9	51,4	60,3	-7,8
42_A	Bergstraat	53,9	50,7	46,2	55,1	-4,6
43_A	Bergstraat	60,3	57,0	52,6	61,5	-9,8
44_A	Bergstraat	54,3	51,0	46,5	55,4	-4,8
45_A	Bergstraat	59,1	55,8	51,3	60,2	-4,0
46_A	Bergstraat	53,8	50,5	46,1	55,0	-5,2
47_A	Bergstraat	55,5	52,2	47,8	56,7	-2,8
48_A	Bergstraat	53,7	50,4	45,9	54,8	-5,5
49_A	Bergstraat	49,2	46,0	41,5	50,4	-3,4
49_A	Bergstraat	51,0	47,7	43,2	52,1	-3,3
5_A	Bergstraat	47,1	43,8	39,4	48,3	-4,7
50_A	Bergstraat	54,3	51,1	46,6	55,5	-5,4
51_A	Bergstraat	50,5	47,2	42,8	51,6	-3,1
52_A	Bergstraat	54,1	50,8	46,4	55,3	-5,7
53_A	Bergstraat	50,5	47,2	42,7	51,6	-3,1
54_A	Bergstraat	54,8	51,5	47,1	56,0	-5,5
56_A	Bergstraat	54,3	51,0	46,5	55,4	-6,2
58_A	Bergstraat	54,8	51,5	47,0	55,9	-6,0
6_A	Bergstraat	45,3	42,1	37,6	46,5	-3,9
60_A	Bergstraat	56,6	53,3	48,9	57,8	-6,1
60A_A	Bergstraat	57,2	53,9	49,4	58,3	-6,7
60B_A	Bergstraat	58,2	54,9	50,4	59,3	-6,6
60C_A	Bergstraat	60,0	56,7	52,2	61,1	-6,6
60D_A	Bergstraat	60,9	57,7	53,2	62,1	-9,1
62_A	Bergstraat	57,8	54,5	50,0	58,9	-3,6
64_A	Bergstraat	53,3	50,1	45,6	54,5	-3,3
66_A	Bergstraat	51,1	47,8	43,4	52,3	-3,1
68_A	Bergstraat	51,2	47,9	43,5	52,4	-3,4
7_A	Bergstraat	48,6	45,3	40,8	49,7	-4,5
7_A	Bergstraat	48,1	44,9	40,4	49,3	-4,8
9_A	Bergstraat	49,5	46,2	41,8	50,7	-4,1
Efteling_A	Bosrijk	43,3	40,0	35,6	44,5	-3,6
1_A	Burgemeester Fievezlaan	43,6	40,4	35,9	44,8	-3,3
10_A	Burgemeester Fievezlaan	42,1	38,9	34,4	43,3	-1,9
11_A	Burgemeester Fievezlaan	50,2	46,9	42,5	51,4	-2,5
12_A	Burgemeester Fievezlaan	42,1	38,8	34,3	43,2	-2,3
14_A	Burgemeester Fievezlaan	41,6	38,3	33,8	42,8	-1,9
16_A	Burgemeester Fievezlaan	46,8	43,5	39,1	48,0	-2,7
18_A	Burgemeester Fievezlaan	46,5	43,2	38,7	47,6	-2,8
2_A	Burgemeester Fievezlaan	45,6	42,4	37,9	46,8	-2,7
20_A	Burgemeester Fievezlaan	46,7	43,4	38,9	47,8	-2,7
22_A	Burgemeester Fievezlaan	46,7	43,4	38,9	47,8	-2,8
24_A	Burgemeester Fievezlaan	46,3	43,1	38,6	47,5	-3,0
26_A	Burgemeester Fievezlaan	46,3	43,0	38,5	47,4	-3,0
28_A	Burgemeester Fievezlaan	46,0	42,8	38,3	47,2	-2,7
3_A	Burgemeester Fievezlaan	44,1	40,8	36,3	45,2	-3,5
30_A	Burgemeester Fievezlaan	41,9	38,6	34,2	43,1	-2,3
32_A	Burgemeester Fievezlaan	46,3	43,0	38,6	47,5	-2,9
34_A	Burgemeester Fievezlaan	47,8	44,5	40,0	48,9	-3,2



Huisnr.	Straat in Gemeente Loon op Zand	Dag	Avond	Nacht	L _{den,2025}	Toe-/afname
36_A	Burgemeester Fievezlaan	47,8	44,5	40,0	48,9	-3,3
38_A	Burgemeester Fievezlaan	48,0	44,7	40,3	49,2	-3,0
4_A	Burgemeester Fievezlaan	45,9	42,6	38,2	47,1	-2,4
40_A	Burgemeester Fievezlaan	49,9	46,6	42,1	51,0	-3,2
42_A	Burgemeester Fievezlaan	49,8	46,5	42,0	50,9	-3,2
44_A	Burgemeester Fievezlaan	49,3	46,0	41,6	50,5	-3,2
46_A	Burgemeester Fievezlaan	49,8	46,5	42,0	50,9	-3,1
48_A	Burgemeester Fievezlaan	49,8	46,5	42,0	50,9	-3,1
5_A	Burgemeester Fievezlaan	45,7	42,4	37,9	46,9	-3,8
50_A	Burgemeester Fievezlaan	49,4	46,1	41,6	50,6	-3,1
6_A	Burgemeester Fievezlaan	43,4	40,1	35,6	44,5	-2,0
7_A	Burgemeester Fievezlaan	45,4	42,1	37,6	46,5	-3,5
8_A	Burgemeester Fievezlaan	42,5	39,3	34,8	43,7	-2,5
9_A	Burgemeester Fievezlaan	46,5	43,2	38,7	47,6	-3,8
13_A	Burgemeester Mallenslaan	45,1	41,9	37,4	46,3	-1,9
15_A	Burgemeester Mallenslaan	45,3	42,0	37,6	46,5	-2,7
17_A	Burgemeester Mallenslaan	47,2	44,0	39,5	48,4	-2,0
20_A	Burgemeester Mallenslaan	43,6	40,4	35,9	44,8	-3,1
22_A	Burgemeester Mallenslaan	45,5	42,2	37,8	46,7	-2,9
24_A	Burgemeester Mallenslaan	46,2	42,9	38,4	47,3	-3,2
26_A	Burgemeester Mallenslaan	45,8	42,5	38,1	47,0	-3,3
28_A	Burgemeester Mallenslaan	48,7	45,4	41,0	49,9	-3,4
10_A	Burgemeester van Besouwlaan	40,3	37,1	32,6	41,5	-2,4
12_A	Burgemeester van Besouwlaan	44,5	41,3	36,8	45,7	-2,3
13_A	Burgemeester van Besouwlaan	45,5	42,2	37,7	46,6	-2,0
15_A	Burgemeester van Besouwlaan	45,5	42,2	37,7	46,6	-1,5
17_A	Burgemeester van Besouwlaan	46,6	43,3	38,8	47,7	-2,8
4_A	Burgemeester van Besouwlaan	45,1	41,8	37,4	46,3	-2,2
27_A	Burgemeester van der Heijdenlaan	48,3	45,0	40,5	49,5	-2,7
28_A	Burgemeester van der Heijdenlaan	48,4	45,1	40,7	49,6	-2,8
29_A	Burgemeester van der Heijdenlaan	48,6	45,3	40,9	49,8	-2,2
30_A	Burgemeester van der Heijdenlaan	48,9	45,6	41,1	50,0	-3,3
31_A	Burgemeester van der Heijdenlaan	49,2	45,9	41,4	50,3	-2,1
32_A	Burgemeester van der Heijdenlaan	49,3	46,1	41,6	50,5	-2,5
33_A	Burgemeester van der Heijdenlaan	48,6	45,4	40,9	49,8	-3,0
34_A	Burgemeester van der Heijdenlaan	48,8	45,5	41,0	49,9	-3,1
36_A	Burgemeester van der Heijdenlaan	50,8	47,5	43,1	52,0	-2,1
38_A	Burgemeester van der Heijdenlaan	52,8	49,6	45,1	54,0	-2,8
1_A	Burgemeester van Erplaan	47,1	43,8	39,4	48,3	-2,3
10_A	Burgemeester van Erplaan	47,5	44,3	39,8	48,7	-2,8
11_A	Burgemeester van Erplaan	52,4	49,1	44,6	53,5	-2,9
12_A	Burgemeester van Erplaan	49,1	45,8	41,3	50,3	-3,9
2_A	Burgemeester van Erplaan	45,7	42,4	38,0	46,9	-2,4
3_A	Burgemeester van Erplaan	46,5	43,2	38,8	47,7	-2,1
4_A	Burgemeester van Erplaan	47,7	44,4	40,0	48,9	-2,3
5_A	Burgemeester van Erplaan	46,6	43,4	38,9	47,8	-2,4
6_A	Burgemeester van Erplaan	48,3	45,0	40,5	49,4	-2,6
7_A	Burgemeester van Erplaan	49,6	46,3	41,8	50,8	-2,5
8_A	Burgemeester van Erplaan	47,6	44,3	39,8	48,8	-2,6
9_A	Burgemeester van Erplaan	51,3	48,0	43,6	52,5	-2,9
Camping_A	Droomgaard	54,3	51,0	46,5	55,4	-3,5
Camping_A	Duinlust	43,0	39,7	35,2	44,1	-3,8
7_A	Duinweg	56,9	53,6	49,2	58,1	-3,4
Efteling_A	Efteling Hotel (zijde Europalaan)	57,3	54,0	49,5	58,4	-3,2
Efteling_A	Efteling Hotel (zijde N261)	58,4	55,1	50,7	59,6	-4,4
1_A	Eftelingestraat	46,6	43,3	38,9	47,8	-5,4
12_A	Eikendijk	50,9	47,6	43,2	52,1	-4,4
14_A	Eikendijk	50,6	47,3	42,9	51,8	-4,3
17_A	Eikendijk	49,7	46,5	42,0	50,9	-5,0
19_A	Eikendijk	50,8	47,5	43,1	52,0	-3,8
1_A	Finantien	51,2	48,0	43,6	52,4	-3,2
2_A	Finantien	52,5	49,4	44,9	53,8	-3,1
3_A	Finantien	50,5	47,4	42,9	51,8	-3,1
4_A	Finantien	52,9	49,8	45,3	54,2	-3,1
6_A	Finantien	53,9	50,8	46,3	55,1	-3,2
7_A	Finantien	51,1	47,9	43,5	52,3	-3,0
10_A	Gerlachusstraat	45,1	41,8	37,4	46,3	-2,4
12_A	Gerlachusstraat	45,1	41,8	37,4	46,3	-2,3
14_A	Gerlachusstraat	45,5	42,2	37,8	46,7	-2,3
16_A	Gerlachusstraat	46,7	43,4	39,0	47,9	-2,3
2_A	Gerlachusstraat	46,7	43,5	39,0	47,9	-2,1
4_A	Gerlachusstraat	45,6	42,3	37,9	46,8	-2,7
43_A	Gerlachusstraat	45,8	42,5	38,1	47,0	-2,1
45_A	Gerlachusstraat	47,0	43,7	39,3	48,2	-2,2
47_A	Gerlachusstraat	45,5	42,2	37,8	46,7	-1,9
49_A	Gerlachusstraat	45,6	42,3	37,9	46,8	-1,9
51_A	Gerlachusstraat	45,9	42,7	38,2	47,1	-1,9
6_A	Gerlachusstraat	46,2	42,9	38,5	47,4	-2,6
8_A	Gerlachusstraat	45,4	42,2	37,7	46,6	-2,9
10_A	Heideweg	61,6	58,3	53,9	62,8	-5,7
2_A	Heideweg	55,0	51,7	47,2	56,1	-2,1
4_A	Heideweg	60,9	57,7	53,2	62,1	-2,3
1_A	Hertog van Brabantweg	51,6	48,3	43,9	52,8	-2,2
10_A	Hertog van Brabantweg	47,9	44,7	40,2	49,1	-1,6
11_A	Hertog van Brabantweg	47,5	44,2	39,8	48,7	-1,5
11_A	Hertog van Brabantweg	48,6	45,3	40,9	49,8	-1,4
12_A	Hertog van Brabantweg	48,0	44,7	40,2	49,1	-1,8
13_A	Hertog van Brabantweg	46,9	43,7	39,2	48,1	-1,8
14_A	Hertog van Brabantweg	48,6	45,4	40,9	49,8	-1,7
15_A	Hertog van Brabantweg	46,1	42,8	38,4	47,3	-1,5



Provincie Noord-Brabant

Huisnr.	Straat in Gemeente Loon op Zand	Dag	Avond	Nacht	L _{den,2025}	Toe-/afname
16_A	Hertog van Brabantweg	48,8	45,5	41,1	50,0	-1,7
17_A	Hertog van Brabantweg	47,1	43,8	39,4	48,3	-1,9
18_A	Hertog van Brabantweg	49,1	45,9	41,4	50,3	-1,6
19_A	Hertog van Brabantweg	44,4	41,1	36,6	45,5	-1,9
2_A	Hertog van Brabantweg	50,7	47,4	42,9	51,8	-3,0
20_A	Hertog van Brabantweg	49,4	46,1	41,6	50,5	-1,6
21_A	Hertog van Brabantweg	46,8	43,5	39,1	48,0	-1,6
22_A	Hertog van Brabantweg	48,5	45,2	40,8	49,7	-1,8
23_A	Hertog van Brabantweg	45,3	42,0	37,6	46,5	-1,8
24_A	Hertog van Brabantweg	49,0	45,7	41,3	50,2	-1,6
25_A	Hertog van Brabantweg	45,6	42,4	37,9	46,8	-1,5
26_A	Hertog van Brabantweg	49,2	45,9	41,4	50,3	-1,8
27_A	Hertog van Brabantweg	44,8	41,6	37,1	46,0	-2,2
28_A	Hertog van Brabantweg	49,6	46,3	41,8	50,7	-1,8
29_A	Hertog van Brabantweg	45,0	41,7	37,2	46,1	-3,0
3_A	Hertog van Brabantweg	51,4	48,1	43,7	52,6	-2,2
30_A	Hertog van Brabantweg	49,1	45,9	41,4	50,3	-1,8
31_A	Hertog van Brabantweg	45,7	42,4	37,9	46,8	-1,8
32_A	Hertog van Brabantweg	48,4	45,1	40,7	49,6	-2,3
34_A	Hertog van Brabantweg	46,4	43,1	38,7	47,6	-2,4
36_A	Hertog van Brabantweg	47,7	44,4	40,0	48,9	-2,5
38_A	Hertog van Brabantweg	46,3	43,0	38,5	47,4	-2,4
4_A	Hertog van Brabantweg	47,1	43,8	39,4	48,3	-2,4
40_A	Hertog van Brabantweg	47,1	43,8	39,4	48,3	-2,5
42_A	Hertog van Brabantweg	44,8	41,6	37,1	46,0	-2,2
44_A	Hertog van Brabantweg	46,9	43,6	39,1	48,0	-2,5
46_A	Hertog van Brabantweg	46,9	43,7	39,2	48,1	-2,2
48_A	Hertog van Brabantweg	47,3	44,1	39,6	48,5	-2,6
5_A	Hertog van Brabantweg	48,2	44,9	40,5	49,4	-2,3
50_A	Hertog van Brabantweg	47,4	44,2	39,7	48,6	-2,7
52_A	Hertog van Brabantweg	45,7	42,4	38,0	46,9	-2,8
54_A	Hertog van Brabantweg	46,5	43,2	38,8	47,7	-2,7
56_A	Hertog van Brabantweg	47,0	43,8	39,3	48,2	-2,8
58_A	Hertog van Brabantweg	46,2	42,9	38,4	47,3	-2,1
6_A	Hertog van Brabantweg	47,3	44,1	39,6	48,5	-2,3
60_A	Hertog van Brabantweg	47,0	43,7	39,2	48,1	-2,4
62_A	Hertog van Brabantweg	46,8	43,5	39,0	47,9	-2,8
64_A	Hertog van Brabantweg	46,7	43,5	39,0	47,9	-2,7
7_A	Hertog van Brabantweg	48,1	44,8	40,4	49,3	-1,7
8_A	Hertog van Brabantweg	47,8	44,5	40,1	49,0	-2,0
9_A	Hertog van Brabantweg	48,0	44,7	40,3	49,2	-1,8
Camping_A	Hoefstal	60,3	57,1	52,6	61,5	-3,4
1_A	Hoge Steenweg	47,5	44,3	39,8	48,7	-3,5
10_A	Hoge Steenweg	40,8	37,6	33,2	42,0	-1,9
100_A	Hoge Steenweg	51,3	48,1	43,6	52,5	-2,3
101_A	Hoge Steenweg	56,8	53,5	49,1	58,0	-2,2
102_A	Hoge Steenweg	51,7	48,5	44,0	52,9	-3,0
103_A	Hoge Steenweg	51,8	48,5	44,0	52,9	-4,1
104_A	Hoge Steenweg	52,0	48,8	44,3	53,2	-3,0
105_A	Hoge Steenweg	51,7	48,4	43,9	52,8	-4,5
106_A	Hoge Steenweg	51,4	48,1	43,6	52,5	-2,4
107_A	Hoge Steenweg	51,7	48,4	44,0	52,9	-4,6
108_A	Hoge Steenweg	52,6	49,3	44,9	53,8	-3,5
11_A	Hoge Steenweg	43,9	40,6	36,1	45,0	-2,7
11_A	Hoge Steenweg	47,1	43,8	39,4	48,2	-4,0
110_A	Hoge Steenweg	52,6	49,3	44,9	53,8	-3,5
111_A	Hoge Steenweg	51,5	48,2	43,7	52,6	-4,8
112_A	Hoge Steenweg	52,1	48,8	44,3	53,2	-4,1
113_A	Hoge Steenweg	51,5	48,3	43,8	52,7	-4,7
114_A	Hoge Steenweg	52,2	49,0	44,5	53,4	-4,0
115_A	Hoge Steenweg	60,1	56,8	52,3	61,2	-2,3
116_A	Hoge Steenweg	51,8	48,5	44,1	53,0	-4,3
117_A	Hoge Steenweg	61,7	58,4	54,0	62,9	-2,1
118_A	Hoge Steenweg	52,0	48,7	44,2	53,1	-4,4
119_A	Hoge Steenweg	63,0	59,7	55,3	64,2	-2,5
12_A	Hoge Steenweg	41,2	38,0	33,5	42,4	-2,3
120_A	Hoge Steenweg	51,8	48,5	44,1	53,0	-4,5
122_A	Hoge Steenweg	51,7	48,4	43,9	52,8	-4,6
124_A	Hoge Steenweg	51,4	48,1	43,7	52,6	-4,8
126_A	Hoge Steenweg	51,4	48,1	43,7	52,6	-4,8
128_A	Hoge Steenweg	53,8	50,5	46,0	54,9	-8,5
13_A	Hoge Steenweg	49,2	45,9	41,5	50,4	-3,8
130_A	Hoge Steenweg	54,4	51,1	46,7	55,6	-8,3
132_A	Hoge Steenweg	55,2	51,9	47,5	56,4	-7,9
134_A	Hoge Steenweg	56,0	52,8	48,3	57,2	-7,4
14_A	Hoge Steenweg	40,0	36,8	32,4	41,2	-1,9
14_A	Hoge Steenweg	41,5	38,3	33,8	42,7	-2,3
15_A	Hoge Steenweg	42,3	39,0	34,6	43,5	-3,8
16_A	Hoge Steenweg	42,2	38,9	34,5	43,4	-2,0
17_A	Hoge Steenweg	43,0	39,8	35,3	44,2	-2,8
18_A	Hoge Steenweg	42,9	39,7	35,2	44,1	-2,0
19_A	Hoge Steenweg	43,7	40,5	36,0	44,9	-2,4
2_A	Hoge Steenweg	43,3	40,1	35,6	44,5	-2,0
2_A	Hoge Steenweg	43,3	40,1	35,6	44,5	-2,1
2_A	Hoge Steenweg	43,4	40,2	35,7	44,6	-2,0
2_A	Hoge Steenweg	43,3	40,0	35,5	44,4	-2,1
2_A	Hoge Steenweg	43,0	39,8	35,3	44,2	-2,0
20_A	Hoge Steenweg	43,8	40,6	36,1	45,0	-2,0
21_A	Hoge Steenweg	43,8	40,6	36,1	45,0	-2,6
22_A	Hoge Steenweg	44,1	40,8	36,4	45,3	-2,0



Provincie Noord-Brabant

Huisnr.	Straat in Gemeente Loon op Zand	Dag	Avond	Nacht	L _{den,2025}	Toe-/afname
23_A	Hoge Steenweg	44,0	40,8	36,3	45,2	-2,3
23_A	Hoge Steenweg	44,0	40,8	36,3	45,2	-2,7
24_A	Hoge Steenweg	45,0	41,8	37,3	46,2	-2,3
24_A	Hoge Steenweg	44,9	41,6	37,2	46,1	-2,3
25_A	Hoge Steenweg	44,0	40,7	36,2	45,1	-2,7
25_A	Hoge Steenweg	44,2	40,9	36,5	45,4	-2,2
26_A	Hoge Steenweg	45,3	42,0	37,5	46,4	-2,1
26_A	Hoge Steenweg	45,1	41,9	37,4	46,3	-2,1
27_A	Hoge Steenweg	44,2	40,9	36,5	45,3	-2,5
28_A	Hoge Steenweg	45,2	41,9	37,4	46,3	-2,2
3_A	Hoge Steenweg	47,5	44,2	39,8	48,7	-4,0
3_A	Hoge Steenweg	47,5	44,2	39,8	48,7	-4,5
3_A	Hoge Steenweg	48,5	45,3	40,8	49,7	-4,2
3_A	Hoge Steenweg	49,2	45,9	41,5	50,4	-4,0
3_A	Hoge Steenweg	49,1	45,9	41,4	50,3	-4,1
30_A	Hoge Steenweg	47,4	44,1	39,7	48,6	-2,2
34_A	Hoge Steenweg	46,6	43,4	38,9	47,8	-1,8
36_A	Hoge Steenweg	46,8	43,5	39,0	47,9	-2,0
37_A	Hoge Steenweg	44,4	41,1	36,7	45,6	-2,1
38_A	Hoge Steenweg	47,0	43,7	39,3	48,2	-2,0
39_A	Hoge Steenweg	44,5	41,2	36,8	45,7	-2,0
4_A	Hoge Steenweg	46,4	43,2	38,7	47,6	-3,3
40_A	Hoge Steenweg	47,1	43,8	39,4	48,3	-2,0
41_A	Hoge Steenweg	44,4	41,1	36,7	45,6	-2,2
42_A	Hoge Steenweg	47,3	44,1	39,6	48,5	-2,1
43_A	Hoge Steenweg	44,0	40,7	36,2	45,1	-1,9
44_A	Hoge Steenweg	47,5	44,3	39,8	48,7	-2,0
45_A	Hoge Steenweg	47,5	44,3	39,8	48,7	-2,2
46_A	Hoge Steenweg	47,3	44,0	39,6	48,5	-2,0
47_A	Hoge Steenweg	45,6	42,4	37,9	46,8	-1,6
48_A	Hoge Steenweg	47,2	43,9	39,5	48,4	-2,0
49_A	Hoge Steenweg	44,8	41,5	37,1	46,0	-1,5
5_A	Hoge Steenweg	45,5	42,3	37,8	46,7	-3,1
50_A	Hoge Steenweg	47,2	44,0	39,5	48,4	-1,9
51_A	Hoge Steenweg	46,2	43,0	38,5	47,4	-2,2
52_A	Hoge Steenweg	47,3	44,1	39,6	48,5	-1,9
53_A	Hoge Steenweg	46,3	43,0	38,6	47,5	-2,1
54_A	Hoge Steenweg	47,7	44,4	40,0	48,9	-2,3
55_A	Hoge Steenweg	48,8	45,5	41,0	49,9	-2,1
56_A	Hoge Steenweg	47,6	44,3	39,9	48,8	-2,0
57_A	Hoge Steenweg	46,3	43,1	38,6	47,5	-1,9
58_A	Hoge Steenweg	47,0	43,7	39,3	48,2	-1,9
59_A	Hoge Steenweg	46,8	43,5	39,1	48,0	-2,3
6_A	Hoge Steenweg	43,9	40,6	36,1	45,0	-1,7
60_A	Hoge Steenweg	46,8	43,5	39,0	47,9	-2,3
61_A	Hoge Steenweg	47,3	44,0	39,6	48,5	-2,4
63_A	Hoge Steenweg	44,7	41,4	37,0	45,9	-1,9
64_A	Hoge Steenweg	46,3	43,1	38,6	47,5	-2,3
65_A	Hoge Steenweg	46,6	43,3	38,8	47,7	-2,4
66_A	Hoge Steenweg	46,5	43,2	38,8	47,7	-2,2
67_A	Hoge Steenweg	46,4	43,1	38,7	47,6	-2,0
68_A	Hoge Steenweg	46,5	43,2	38,8	47,7	-2,7
69_A	Hoge Steenweg	45,1	41,8	37,4	46,3	-2,4
7_A	Hoge Steenweg	48,2	45,0	40,5	49,4	-3,7
70_A	Hoge Steenweg	51,3	48,0	43,6	52,5	-2,5
71_A	Hoge Steenweg	47,0	43,8	39,3	48,2	-2,5
72_A	Hoge Steenweg	51,4	48,1	43,6	52,5	-3,1
74_A	Hoge Steenweg	51,4	48,1	43,6	52,5	-3,0
75_A	Hoge Steenweg	48,8	45,5	41,1	50,0	-1,8
76_A	Hoge Steenweg	51,2	48,0	43,5	52,4	-3,0
77_A	Hoge Steenweg	48,7	45,4	41,0	49,9	-2,1
78_A	Hoge Steenweg	51,2	48,0	43,5	52,4	-3,0
79_A	Hoge Steenweg	47,8	44,5	40,0	48,9	-1,5
8_A	Hoge Steenweg	43,2	40,0	35,5	44,4	-1,7
80_A	Hoge Steenweg	50,8	47,6	43,1	52,0	-3,2
81_A	Hoge Steenweg	43,8	40,5	36,0	44,9	-1,7
82_A	Hoge Steenweg	50,8	47,6	43,1	52,0	-3,2
83_A	Hoge Steenweg	46,4	43,2	38,7	47,6	-2,0
84_A	Hoge Steenweg	51,4	48,2	43,7	52,6	-3,2
86_A	Hoge Steenweg	51,2	48,0	43,5	52,4	-3,2
88_A	Hoge Steenweg	51,7	48,5	44,0	52,9	-3,2
9_A	Hoge Steenweg	50,6	47,3	42,9	51,8	-3,5
90_A	Hoge Steenweg	51,8	48,5	44,0	52,9	-3,2
92_A	Hoge Steenweg	51,9	48,6	44,1	53,0	-2,9
94_A	Hoge Steenweg	51,9	48,6	44,1	53,0	-2,9
95_A	Hoge Steenweg	54,8	51,5	47,0	55,9	-2,5
96_A	Hoge Steenweg	51,2	47,9	43,5	52,4	-3,3
97_A	Hoge Steenweg	53,3	50,0	45,5	54,4	-2,5
98_A	Hoge Steenweg	51,8	48,5	44,0	52,9	-3,5
99_A	Hoge Steenweg	48,2	44,9	40,5	49,4	-2,4
1_A	Horst	54,2	50,9	46,4	55,3	-2,8
10_A	Horst	51,8	48,5	44,1	53,0	-3,3
12_A	Horst	53,8	50,5	46,1	55,0	-2,8
14_A	Horst	53,6	50,4	45,9	54,8	-2,9
15_A	Horst	56,3	53,1	48,6	57,5	-3,2
16_A	Horst	53,5	50,2	45,7	54,6	-3,0
18_A	Horst	53,4	50,1	45,6	54,5	-3,1
2_A	Horst	52,8	49,5	45,1	54,0	-2,5
20_A	Horst	53,2	49,9	45,4	54,3	-3,2
21_A	Horst	56,2	53,0	48,5	57,4	-2,8



Provincie Noord-Brabant

Huisnr.	Straat in Gemeente Loon op Zand	Dag	Avond	Nacht	L _{den,2025}	Toe-/afname
22_A	Horst	53,2	49,9	45,4	54,4	-3,0
23_A	Horst	55,5	52,3	47,8	56,7	-3,0
24_A	Horst	53,3	50,0	45,5	54,4	-3,0
25_A	Horst	56,7	53,4	48,9	57,9	-2,9
26_A	Horst	53,2	49,9	45,4	54,3	-3,1
27_A	Horst	58,3	55,1	50,6	59,5	-2,7
28_A	Horst	53,2	49,9	45,5	54,4	-3,0
30_A	Horst	53,2	50,0	45,5	54,4	-3,1
32_A	Horst	53,2	50,0	45,5	54,4	-3,1
34_A	Horst	53,2	50,0	45,5	54,4	-3,0
35_A	Horst	54,8	51,6	47,1	56,0	-3,8
36_A	Horst	53,4	50,2	45,7	54,6	-2,6
4_A	Horst	52,9	49,6	45,1	54,1	-3,0
41_A	Horst	52,9	49,7	45,2	54,1	-3,3
5_A	Horst	54,8	51,6	47,1	56,0	-2,7
51_A	Horst	55,6	52,3	47,8	56,7	-5,9
7_A	Horst	54,8	51,5	47,0	55,9	-2,7
22_A	Kastellaan	48,1	44,9	40,4	49,3	-3,0
22_A	Kastellaan	46,4	43,2	38,8	47,7	-2,8
23_A	Kastellaan	46,2	43,0	38,6	47,4	-2,9
24_A	Kastellaan	47,3	44,1	39,7	48,5	-3,1
26_A	Kastellaan	50,7	47,6	43,1	52,0	-3,1
27_A	Kastellaan	46,7	43,5	39,1	47,9	-3,1
29_A	Kastellaan	47,6	44,4	40,0	48,8	-3,0
33_A	Kastellaan	45,9	42,7	38,3	47,1	-3,1
33_A	Kastellaan	48,0	44,8	40,3	49,2	-3,0
37_A	Kastellaan	48,2	45,0	40,6	49,4	-2,9
39_A	Kastellaan	48,3	45,1	40,7	49,5	-2,9
2_A	Kerkstraat	45,5	42,3	37,8	46,7	-2,9
4_A	Kerkstraat	45,4	42,2	37,7	46,6	-2,8
5_A	Kerkstraat	45,0	41,8	37,3	46,2	-3,4
6_A	Kerkstraat	45,0	41,8	37,3	46,2	-2,6
8_A	Kerkstraat	45,6	42,3	37,9	46,8	-2,7
15_A	Klokkenlaan	48,2	44,9	40,5	49,4	-4,8
17_A	Klokkenlaan	48,2	44,9	40,5	49,4	-4,8
20_A	Klokkenlaan	48,4	45,1	40,7	49,6	-4,7
22_A	Klokkenlaan	49,3	46,1	41,6	50,5	-4,5
27_A	Klokkenlaan	51,2	47,9	43,5	52,4	-3,7
30_A	Klokkenlaan	49,1	45,8	41,4	50,3	-4,8
32_A	Klokkenlaan	49,2	45,9	41,5	50,3	-5,7
35_A	Klokkenlaan	54,4	51,2	46,8	55,6	-3,2
37_A	Klokkenlaan	56,0	52,8	48,4	57,2	-3,2
60_A	Klokkenlaan	58,1	55,0	50,5	59,4	-3,1
Camping_A	Klokkenweide	56,0	52,8	48,4	57,2	-3,2
1_A	Kortevaert	47,7	44,4	39,9	48,9	-2,9
3_A	Kortevaert	47,6	44,3	39,8	48,7	-2,7
5_A	Kortevaert	47,9	44,6	40,1	49,1	-3,0
7_A	Kortevaert	46,9	43,6	39,1	48,0	-2,9
1_A	Kraanven	48,3	45,0	40,5	49,4	-2,5
2_A	Kraanven	56,6	53,3	48,9	57,8	-1,8
10_A	Pastoor de Klijnlaan	50,3	47,1	42,6	51,5	-2,8
11_A	Pastoor de Klijnlaan	52,6	49,3	44,9	53,8	-3,0
12_A	Pastoor de Klijnlaan	50,0	46,8	42,3	51,2	-2,4
13_A	Pastoor de Klijnlaan	52,8	49,5	45,1	54,0	-3,0
14_A	Pastoor de Klijnlaan	48,9	45,6	41,2	50,1	-3,2
15_A	Pastoor de Klijnlaan	52,5	49,2	44,8	53,7	-3,2
16_A	Pastoor de Klijnlaan	48,6	45,4	40,9	49,8	-3,0
17_A	Pastoor de Klijnlaan	52,3	49,0	44,5	53,4	-3,3
18_A	Pastoor de Klijnlaan	48,9	45,7	41,2	50,1	-3,1
19_A	Pastoor de Klijnlaan	52,0	48,7	44,2	53,2	-2,9
20_A	Pastoor de Klijnlaan	49,4	46,1	41,6	50,6	-2,9
21_A	Pastoor de Klijnlaan	51,9	48,7	44,2	53,1	-3,0
22_A	Pastoor de Klijnlaan	49,1	45,9	41,4	50,3	-2,8
24_A	Pastoor de Klijnlaan	49,4	46,2	41,7	50,6	-2,8
3_A	Pastoor de Klijnlaan	49,0	45,8	41,3	50,2	-2,7
4_A	Pastoor de Klijnlaan	48,6	45,4	40,9	49,8	-2,8
5_A	Pastoor de Klijnlaan	50,6	47,4	42,9	51,8	-3,6
7_A	Pastoor de Klijnlaan	52,1	48,9	44,4	53,3	-3,1
9_A	Pastoor de Klijnlaan	52,4	49,1	44,6	53,5	-3,2
14_A	Prinses Irenestraat	43,7	40,4	36,0	44,9	-1,8
16_A	Prinses Irenestraat	44,4	41,1	36,7	45,6	-1,9
18_A	Prinses Irenestraat	44,7	41,4	36,9	45,8	-2,1
19_A	Prinses Irenestraat	43,8	40,5	36,0	44,9	-3,3
20_A	Prinses Irenestraat	45,0	41,8	37,3	46,2	-2,4
21_A	Prinses Irenestraat	45,8	42,6	38,1	47,0	-3,0
22_A	Prinses Irenestraat	44,2	41,0	36,5	45,4	-3,1
23_A	Prinses Irenestraat	45,7	42,5	38,0	46,9	-3,4
24_A	Prinses Irenestraat	45,7	42,4	37,9	46,9	-2,5
25_A	Prinses Irenestraat	46,3	43,0	38,6	47,5	-3,1
26_A	Prinses Irenestraat	46,7	43,4	38,9	47,8	-2,8
27_A	Prinses Irenestraat	47,9	44,7	40,2	49,1	-2,8
28_A	Prinses Irenestraat	47,1	43,8	39,3	48,2	-2,9
10_A	Prinses Margrietstraat	49,1	45,8	41,3	50,3	-3,4
2_A	Prinses Margrietstraat	48,1	44,8	40,3	49,2	-3,8
4_A	Prinses Margrietstraat	49,8	46,5	42,1	51,0	-2,8
6_A	Prinses Margrietstraat	50,2	46,9	42,4	51,3	-2,8
8_A	Prinses Margrietstraat	50,9	47,7	43,2	52,1	-3,0
1_A	Udenhoutseweg	48,7	45,5	41,0	49,9	-3,1
100_A	Vaartstraat	50,7	47,4	43,0	51,9	-2,8
102_A	Vaartstraat	50,4	47,2	42,7	51,6	-2,6



Provincie Noord-Brabant

Huisnr.	Straat in Gemeente Loon op Zand	Dag	Avond	Nacht	L _{den,2025}	Toe-/afname
104_A	Vaartstraat	52,5	49,2	44,8	53,7	-2,7
73_A	Vaartstraat	47,9	44,6	40,1	49,0	-2,9
75_A	Vaartstraat	49,1	45,8	41,4	50,3	-2,3
77_A	Vaartstraat	47,3	44,0	39,5	48,4	-2,6
79_A	Vaartstraat	50,5	47,2	42,7	51,6	-2,7
81_A	Vaartstraat	51,6	48,3	43,8	52,7	-2,9
94_A	Vaartstraat	49,9	46,6	42,1	51,0	-2,5
96_A	Vaartstraat	46,0	42,8	38,3	47,2	-3,2
98_A	Vaartstraat	46,1	42,8	38,4	47,3	-3,6
1_A	van Haestrechtstraat	53,4	50,2	45,7	54,6	-3,0
10_A	van Haestrechtstraat	59,1	55,8	51,3	60,2	-2,2
11_A	van Haestrechtstraat	49,6	46,3	41,9	50,8	-4,2
13_A	van Haestrechtstraat	46,9	43,6	39,1	48,0	-4,1
14_A	van Haestrechtstraat	58,3	55,0	50,5	59,4	-1,5
15_A	van Haestrechtstraat	47,0	43,7	39,3	48,2	-4,0
16_A	van Haestrechtstraat	59,5	56,3	51,8	60,7	-1,4
18_A	van Haestrechtstraat	59,1	55,8	51,3	60,2	-1,8
18a_A	van Haestrechtstraat	54,8	51,5	47,1	56,0	-3,5
2_A	van Haestrechtstraat	54,9	51,6	47,2	56,1	-2,7
20_A	van Haestrechtstraat	52,3	49,0	44,5	53,4	-3,1
22_A	van Haestrechtstraat	49,5	46,2	41,7	50,6	-3,6
24_A	van Haestrechtstraat	47,8	44,5	40,1	49,0	-3,9
26_A	van Haestrechtstraat	47,6	44,3	39,9	48,8	-4,1
28_A	van Haestrechtstraat	47,8	44,5	40,0	48,9	-3,9
3_A	van Haestrechtstraat	53,9	50,7	46,2	55,1	-2,9
3_A	van Haestrechtstraat	53,8	50,6	46,1	55,0	-3,0
3_A	van Haestrechtstraat	54,2	50,9	46,4	55,4	-2,8
30_A	van Haestrechtstraat	47,2	44,0	39,5	48,4	-4,3
4_A	van Haestrechtstraat	55,7	52,4	47,9	56,8	-2,8
4_A	van Haestrechtstraat	54,9	51,7	47,2	56,1	-2,7
5_A	van Haestrechtstraat	54,5	51,2	46,8	55,7	-2,8
6_A	van Haestrechtstraat	56,9	53,7	49,2	58,1	-2,5
7_A	van Haestrechtstraat	55,4	52,2	47,7	56,6	-3,1
7_A	van Haestrechtstraat	55,0	51,7	47,2	56,1	-3,0
8_A	van Haestrechtstraat	58,9	55,7	51,2	60,1	-2,1
9_A	van Haestrechtstraat	51,3	48,1	43,6	52,5	-2,6
100_A	van Heeswijkstraat	48,0	44,7	40,2	49,1	-2,0
102_A	van Heeswijkstraat	48,8	45,6	41,1	50,0	-2,4
104_A	van Heeswijkstraat	48,0	44,8	40,3	49,2	-2,8
106_A	van Heeswijkstraat	48,4	45,2	40,7	49,6	-3,5
108_A	van Heeswijkstraat	51,4	48,2	43,7	52,6	-2,8
63_A	van Heeswijkstraat	42,8	39,5	35,0	43,9	-2,4
65_A	van Heeswijkstraat	43,1	39,9	35,4	44,3	-2,1
67_A	van Heeswijkstraat	43,2	39,9	35,4	44,3	-2,3
69_A	van Heeswijkstraat	43,8	40,6	36,1	45,0	-2,7
71_A	van Heeswijkstraat	44,1	40,8	36,4	45,3	-2,4
73_A	van Heeswijkstraat	44,3	41,0	36,6	45,5	-2,4
75_A	van Heeswijkstraat	43,1	39,9	35,4	44,3	-1,8
84_A	van Heeswijkstraat	43,0	39,8	35,3	44,2	-3,3
86_A	van Heeswijkstraat	43,3	40,0	35,6	44,5	-3,4
88_A	van Heeswijkstraat	43,5	40,2	35,7	44,6	-3,6
90_A	van Heeswijkstraat	43,6	40,4	35,9	44,8	-3,8
92_A	van Heeswijkstraat	44,0	40,7	36,3	45,2	-3,7
94_A	van Heeswijkstraat	45,3	42,0	37,5	46,4	-2,9
96_A	van Heeswijkstraat	46,6	43,3	38,9	47,8	-3,0
98_A	van Heeswijkstraat	47,2	43,9	39,4	48,3	-2,3
16_A	van Salm-Salmstraat	47,6	44,3	39,9	48,8	-2,8
18_A	van Salm-Salmstraat	47,8	44,6	40,1	49,0	-3,0
20_A	van Salm-Salmstraat	48,0	44,7	40,2	49,1	-2,8
22_A	van Salm-Salmstraat	48,0	44,8	40,3	49,2	-2,7
24_A	van Salm-Salmstraat	48,1	44,8	40,4	49,3	-2,6
25_A	van Salm-Salmstraat	46,1	42,8	38,4	47,3	-3,2
26_A	van Salm-Salmstraat	48,1	44,8	40,4	49,3	-2,6
27_A	van Salm-Salmstraat	46,4	43,1	38,7	47,6	-2,9
28_A	van Salm-Salmstraat	48,2	44,9	40,5	49,4	-2,9
29_A	van Salm-Salmstraat	46,3	43,0	38,6	47,5	-2,5
30_A	van Salm-Salmstraat	48,1	44,8	40,3	49,2	-3,1
31_A	van Salm-Salmstraat	45,8	42,5	38,0	46,9	-2,3
32_A	van Salm-Salmstraat	48,0	44,7	40,3	49,2	-3,2
33_A	van Salm-Salmstraat	46,2	42,9	38,5	47,4	-2,7
34_A	van Salm-Salmstraat	47,8	44,5	40,0	48,9	-2,6
34_A	van Salm-Salmstraat	48,1	44,8	40,3	49,2	-3,4
35_A	van Salm-Salmstraat	46,2	42,9	38,5	47,4	-2,9
37_A	van Salm-Salmstraat	46,2	42,9	38,4	47,3	-3,0
39_A	van Salm-Salmstraat	46,6	43,4	38,9	47,8	-2,5
41_A	van Salm-Salmstraat	47,0	43,7	39,3	48,2	-2,4
43_A	van Salm-Salmstraat	47,0	43,7	39,2	48,1	-2,4
45_A	van Salm-Salmstraat	46,3	43,1	38,6	47,5	-2,7
47_A	van Salm-Salmstraat	46,5	43,2	38,8	47,7	-2,5
49_A	van Salm-Salmstraat	46,6	43,3	38,9	47,8	-2,5
51_A	van Salm-Salmstraat	46,6	43,3	38,9	47,8	-2,4
53_A	van Salm-Salmstraat	47,1	43,8	39,3	48,2	-2,0
55_A	van Salm-Salmstraat	51,2	48,0	43,5	52,4	-2,2
57_A	van Salm-Salmstraat	47,5	44,2	39,8	48,7	-2,5
57_A	van Salm-Salmstraat	47,0	43,7	39,3	48,2	-2,5
59_A	van Salm-Salmstraat	47,6	44,3	39,9	48,8	-2,8
61_A	van Salm-Salmstraat	48,4	45,2	40,7	49,6	-2,6
Efteling_A	Villa Pardoes	46,8	43,5	39,1	48,0	-4,0
42_A	Willibrordusstraat	44,7	41,5	37,0	45,9	-1,8
44_A	Willibrordusstraat	44,3	41,0	36,6	45,5	-1,9



Provincie Noord-Brabant

Huisnr.	Straat in Gemeente Loon op Zand	Dag	Avond	Nacht	L _{den,2025}	Toe-/afname
46_A	Willibrordusstraat	44,4	41,2	36,7	45,6	-1,9
48_A	Willibrordusstraat	44,6	41,3	36,9	45,8	-1,9
50_A	Willibrordusstraat	44,8	41,6	37,1	46,0	-2,2
52_A	Willibrordusstraat	45,0	41,7	37,3	46,1	-2,2
54_A	Willibrordusstraat	45,3	42,1	37,6	46,5	-2,5
56_A	Willibrordusstraat	44,8	41,5	37,0	45,9	-2,6
57_A	Willibrordusstraat	47,7	44,4	40,0	48,9	-2,5
58_A	Willibrordusstraat	44,7	41,4	37,0	45,9	-3,3
59_A	Willibrordusstraat	47,3	44,1	39,6	48,5	-2,4
60_A	Willibrordusstraat	45,1	41,8	37,4	46,3	-3,6
61_A	Willibrordusstraat	47,4	44,2	39,7	48,6	-2,3
62_A	Willibrordusstraat	45,5	42,2	37,7	46,6	-3,5
63_A	Willibrordusstraat	47,6	44,3	39,9	48,8	-2,2
64_A	Willibrordusstraat	45,9	42,6	38,2	47,1	-3,4
65_A	Willibrordusstraat	47,8	44,5	40,1	49,0	-2,2
66_A	Willibrordusstraat	44,9	41,6	37,2	46,1	-3,0
67_A	Willibrordusstraat	47,7	44,5	40,0	48,9	-2,0
68_A	Willibrordusstraat	45,7	42,4	38,0	46,9	-2,8
69_A	Willibrordusstraat	47,9	44,6	40,2	49,0	-2,2
71_A	Willibrordusstraat	47,7	44,5	40,0	48,9	-2,1
73_A	Willibrordusstraat	47,8	44,6	40,1	49,0	-2,2
75_A	Willibrordusstraat	47,9	44,7	40,2	49,1	-2,4
77_A	Willibrordusstraat	48,3	45,0	40,6	49,5	-2,4
79_A	Willibrordusstraat	48,1	44,9	40,4	49,3	-2,4
81_A	Willibrordusstraat	48,5	45,2	40,8	49,7	-2,1
83_A	Willibrordusstraat	48,4	45,1	40,7	49,6	-2,4
85_A	Willibrordusstraat	48,3	45,0	40,6	49,5	-2,4
87_A	Willibrordusstraat	48,2	45,0	40,5	49,4	-2,2
89_A	Willibrordusstraat	48,1	44,9	40,4	49,3	-2,2
91_A	Willibrordusstraat	48,0	44,7	40,3	49,2	-2,2
93_A	Willibrordusstraat	48,0	44,8	40,3	49,2	-2,3
95_A	Willibrordusstraat	48,0	44,8	40,3	49,2	-2,2
97_A	Willibrordusstraat	47,9	44,6	40,2	49,1	-2,7
99_A	Willibrordusstraat	48,1	44,8	40,4	49,3	-2,5



Huisnr.	Straat in Gemeente Waalwijk	Dag	Avond	Nacht	L _{den,2025}	Toe-/afname
10_A	Adrianus Benedictus van Lieshoutlaan	47,6	44,4	39,9	48,8	-1,9
101_A	Adrianus Benedictus van Lieshoutlaan	47,6	44,4	39,9	48,8	-1,7
103_A	Adrianus Benedictus van Lieshoutlaan	47,1	43,8	39,4	48,3	-1,6
105_A	Adrianus Benedictus van Lieshoutlaan	47,4	44,1	39,6	48,5	-1,7
107_A	Adrianus Benedictus van Lieshoutlaan	47,6	44,3	39,8	48,8	-1,5
109_A	Adrianus Benedictus van Lieshoutlaan	46,7	43,5	39,0	47,9	-1,4
11_A	Adrianus Benedictus van Lieshoutlaan	47,6	44,4	39,9	48,8	-1,7
111_A	Adrianus Benedictus van Lieshoutlaan	46,8	43,6	39,1	48,0	-1,4
113_A	Adrianus Benedictus van Lieshoutlaan	47,2	44,0	39,5	48,4	-1,4
115_A	Adrianus Benedictus van Lieshoutlaan	47,3	44,0	39,5	48,4	-1,5
117_A	Adrianus Benedictus van Lieshoutlaan	48,2	45,0	40,5	49,4	-1,3
119_A	Adrianus Benedictus van Lieshoutlaan	48,6	45,3	40,8	49,8	-1,4
12_A	Adrianus Benedictus van Lieshoutlaan	48,2	44,9	40,5	49,4	-1,7
13_A	Adrianus Benedictus van Lieshoutlaan	47,9	44,6	40,1	49,1	-1,8
14_A	Adrianus Benedictus van Lieshoutlaan	48,5	45,2	40,7	49,6	-1,6
15_A	Adrianus Benedictus van Lieshoutlaan	47,8	44,6	40,1	49,0	-2,0
16_A	Adrianus Benedictus van Lieshoutlaan	48,8	45,5	41,0	49,9	-1,6
17_A	Adrianus Benedictus van Lieshoutlaan	47,7	44,5	40,0	48,9	-1,8
18_A	Adrianus Benedictus van Lieshoutlaan	48,5	45,2	40,7	49,6	-1,5
19_A	Adrianus Benedictus van Lieshoutlaan	47,3	44,0	39,5	48,4	-1,8
20_A	Adrianus Benedictus van Lieshoutlaan	48,1	44,8	40,4	49,3	-1,7
21_A	Adrianus Benedictus van Lieshoutlaan	47,0	43,7	39,2	48,2	-1,5
22_A	Adrianus Benedictus van Lieshoutlaan	48,4	45,2	40,7	49,6	-2,1
23_A	Adrianus Benedictus van Lieshoutlaan	46,7	43,5	39,0	47,9	-1,5
24_A	Adrianus Benedictus van Lieshoutlaan	48,7	45,4	40,9	49,9	-2,0
25_A	Adrianus Benedictus van Lieshoutlaan	46,4	43,1	38,6	47,5	-1,7
26_A	Adrianus Benedictus van Lieshoutlaan	48,5	45,2	40,7	49,6	-1,8
27_A	Adrianus Benedictus van Lieshoutlaan	47,9	44,6	40,2	49,1	-1,7
28_A	Adrianus Benedictus van Lieshoutlaan	48,4	45,1	40,6	49,5	-2,1
29_A	Adrianus Benedictus van Lieshoutlaan	47,8	44,5	40,1	49,0	-1,9
30_A	Adrianus Benedictus van Lieshoutlaan	46,4	43,2	38,7	47,6	-1,9
31_A	Adrianus Benedictus van Lieshoutlaan	47,3	44,1	39,6	48,5	-1,4
32_A	Adrianus Benedictus van Lieshoutlaan	48,8	45,5	41,0	49,9	-2,2
33_A	Adrianus Benedictus van Lieshoutlaan	47,4	44,1	39,7	48,6	-1,6
34_A	Adrianus Benedictus van Lieshoutlaan	49,6	46,3	41,8	50,8	-1,7
35_A	Adrianus Benedictus van Lieshoutlaan	47,4	44,1	39,6	48,6	-1,7
36_A	Adrianus Benedictus van Lieshoutlaan	49,8	46,5	42,0	50,9	-2,2
37_A	Adrianus Benedictus van Lieshoutlaan	47,3	44,1	39,6	48,5	-1,8
38_A	Adrianus Benedictus van Lieshoutlaan	51,1	47,9	43,4	52,3	-2,2
38_A	Adrianus Benedictus van Lieshoutlaan	51,4	48,1	43,7	52,6	-2,0
39_A	Adrianus Benedictus van Lieshoutlaan	48,8	45,5	41,0	50,0	-1,7
40_A	Adrianus Benedictus van Lieshoutlaan	52,4	49,2	44,7	53,6	-2,1
41_A	Adrianus Benedictus van Lieshoutlaan	49,3	46,1	41,6	50,5	-1,8
42_A	Adrianus Benedictus van Lieshoutlaan	51,6	48,3	43,8	52,7	-2,1
43_A	Adrianus Benedictus van Lieshoutlaan	49,4	46,1	41,6	50,5	-1,8
44_A	Adrianus Benedictus van Lieshoutlaan	51,1	47,8	43,3	52,2	-2,1
45_A	Adrianus Benedictus van Lieshoutlaan	49,4	46,1	41,7	50,6	-1,7
46_A	Adrianus Benedictus van Lieshoutlaan	51,8	48,5	44,0	53,0	-1,9
47_A	Adrianus Benedictus van Lieshoutlaan	49,6	46,3	41,8	50,7	-1,8
48_A	Adrianus Benedictus van Lieshoutlaan	50,1	46,8	42,3	51,2	-2,0
49_A	Adrianus Benedictus van Lieshoutlaan	49,7	46,4	41,9	50,8	-1,9
50_A	Adrianus Benedictus van Lieshoutlaan	50,9	47,6	43,1	52,1	-2,1
51_A	Adrianus Benedictus van Lieshoutlaan	49,9	46,6	42,2	51,1	-1,8
52_A	Adrianus Benedictus van Lieshoutlaan	52,0	48,7	44,2	53,2	-2,1
53_A	Adrianus Benedictus van Lieshoutlaan	49,9	46,7	42,2	51,1	-1,9
54_A	Adrianus Benedictus van Lieshoutlaan	53,2	49,9	45,5	54,4	-2,1
55_A	Adrianus Benedictus van Lieshoutlaan	49,7	46,4	42,0	50,9	-1,9
56_A	Adrianus Benedictus van Lieshoutlaan	54,0	50,8	46,3	55,2	-2,2
57_A	Adrianus Benedictus van Lieshoutlaan	49,7	46,4	41,9	50,9	-1,8
58_A	Adrianus Benedictus van Lieshoutlaan	53,5	50,3	45,8	54,7	-2,3
59_A	Adrianus Benedictus van Lieshoutlaan	49,7	46,4	41,9	50,8	-2,0
6_A	Adrianus Benedictus van Lieshoutlaan	48,4	45,1	40,6	49,5	-1,7
60_A	Adrianus Benedictus van Lieshoutlaan	53,3	50,0	45,5	54,4	-2,0
61_A	Adrianus Benedictus van Lieshoutlaan	49,5	46,3	41,8	50,7	-1,9
62_A	Adrianus Benedictus van Lieshoutlaan	53,2	49,9	45,4	54,3	-1,9
63_A	Adrianus Benedictus van Lieshoutlaan	49,7	46,4	41,9	50,8	-1,8
64_A	Adrianus Benedictus van Lieshoutlaan	53,0	49,8	45,3	54,2	-2,1
65_A	Adrianus Benedictus van Lieshoutlaan	49,5	46,3	41,8	50,7	-1,8
66_A	Adrianus Benedictus van Lieshoutlaan	52,9	49,7	45,2	54,1	-1,9
67_A	Adrianus Benedictus van Lieshoutlaan	50,2	46,9	42,5	51,4	-1,8
68_A	Adrianus Benedictus van Lieshoutlaan	52,3	49,0	44,5	53,4	-2,0
69_A	Adrianus Benedictus van Lieshoutlaan	50,3	47,0	42,5	51,5	-1,9
70_A	Adrianus Benedictus van Lieshoutlaan	52,0	48,7	44,3	53,2	-2,0
71_A	Adrianus Benedictus van Lieshoutlaan	50,4	47,2	42,7	51,6	-2,0
72_A	Adrianus Benedictus van Lieshoutlaan	51,7	48,4	43,9	52,8	-1,9
73_A	Adrianus Benedictus van Lieshoutlaan	52,2	48,9	44,5	53,4	-1,9
74_A	Adrianus Benedictus van Lieshoutlaan	49,3	46,0	41,6	50,5	-1,7
75_A	Adrianus Benedictus van Lieshoutlaan	52,0	48,7	44,2	53,1	-1,7
76_A	Adrianus Benedictus van Lieshoutlaan	49,2	45,9	41,4	50,4	-1,4
77_A	Adrianus Benedictus van Lieshoutlaan	51,3	48,1	43,6	52,5	-1,7
78_A	Adrianus Benedictus van Lieshoutlaan	49,2	46,0	41,5	50,4	-1,4
79_A	Adrianus Benedictus van Lieshoutlaan	51,0	47,7	43,2	52,2	-1,4
8_A	Adrianus Benedictus van Lieshoutlaan	48,2	44,9	40,5	49,4	-1,7
80_A	Adrianus Benedictus van Lieshoutlaan	49,3	46,1	41,6	50,5	-1,2
81_A	Adrianus Benedictus van Lieshoutlaan	50,9	47,6	43,1	52,1	-1,5
82_A	Adrianus Benedictus van Lieshoutlaan	49,0	45,8	41,3	50,2	-1,5
83_A	Adrianus Benedictus van Lieshoutlaan	50,9	47,6	43,1	52,1	-1,5
84_A	Adrianus Benedictus van Lieshoutlaan	50,1	46,8	42,3	51,2	-1,6
85_A	Adrianus Benedictus van Lieshoutlaan	49,2	45,9	41,4	50,3	-1,6



Provincie Noord-Brabant

Huisnr.	Straat in Gemeente Waalwijk	Dag	Avond	Nacht	L _{den,2025}	Toe-/afname
86_A	Adrianus Benedictus van Lieshoutlaan	48,4	45,2	40,7	49,6	-1,3
87_A	Adrianus Benedictus van Lieshoutlaan	49,0	45,8	41,3	50,2	-1,7
88_A	Adrianus Benedictus van Lieshoutlaan	48,9	45,6	41,2	50,1	-1,5
89_A	Adrianus Benedictus van Lieshoutlaan	49,2	45,9	41,4	50,3	-1,7
9_A	Adrianus Benedictus van Lieshoutlaan	47,7	44,4	40,0	48,9	-1,6
90_A	Adrianus Benedictus van Lieshoutlaan	47,9	44,6	40,2	49,1	-1,4
91_A	Adrianus Benedictus van Lieshoutlaan	49,2	45,9	41,5	50,4	-1,6
93_A	Adrianus Benedictus van Lieshoutlaan	48,9	45,7	41,2	50,1	-1,7
95_A	Adrianus Benedictus van Lieshoutlaan	49,4	46,1	41,6	50,5	-1,6
97_A	Adrianus Benedictus van Lieshoutlaan	47,8	44,5	40,0	49,0	-1,6
99_A	Adrianus Benedictus van Lieshoutlaan	47,4	44,2	39,7	48,6	-1,7
Caleche_A	Caleche	52,9	49,6	45,1	54,0	-3,1
De Gaard_A	De Gaard	53,4	50,1	45,7	54,6	-3,1
3_A	Eikendijk	52,4	49,2	44,7	53,6	-2,0
22_A	Erik Herfststraat	45,2	41,9	37,5	46,4	-3,7
24_A	Erik Herfststraat	44,9	41,6	37,1	46,0	-3,6
26_A	Erik Herfststraat	44,5	41,2	36,8	45,7	-4,0
28_A	Erik Herfststraat	45,5	42,2	37,7	46,6	-4,1
30_A	Erik Herfststraat	45,8	42,5	38,0	46,9	-4,2
32_A	Erik Herfststraat	46,5	43,2	38,8	47,7	-3,7
34_A	Erik Herfststraat	46,2	43,0	38,5	47,4	-3,8
35_A	Erik Herfststraat	46,6	43,3	38,9	47,8	-3,9
36_A	Erik Herfststraat	46,7	43,4	39,0	47,9	-3,7
37_A	Erik Herfststraat	47,6	44,3	39,9	48,8	-2,7
38_A	Erik Herfststraat	46,4	43,2	38,7	47,6	-3,9
39_A	Erik Herfststraat	47,8	44,5	40,0	48,9	-2,7
40_A	Erik Herfststraat	46,6	43,4	38,9	47,8	-3,7
41_A	Erik Herfststraat	47,9	44,7	40,2	49,1	-2,8
42_A	Erik Herfststraat	46,0	42,7	38,3	47,2	-4,3
43_A	Erik Herfststraat	48,2	44,9	40,5	49,4	-2,6
44_A	Erik Herfststraat	46,8	43,6	39,1	48,0	-4,0
45_A	Erik Herfststraat	48,2	44,9	40,4	49,3	-2,8
46_A	Erik Herfststraat	47,2	44,0	39,5	48,4	-3,6
47_A	Erik Herfststraat	48,3	45,0	40,6	49,5	-2,6
48_A	Erik Herfststraat	47,0	43,7	39,3	48,2	-3,4
49_A	Erik Herfststraat	50,3	47,1	42,6	51,5	-2,7
50_A	Erik Herfststraat	47,0	43,7	39,2	48,1	-3,4
51_A	Erik Herfststraat	50,5	47,2	42,8	51,7	-2,7
52_A	Erik Herfststraat	47,3	44,1	39,6	48,5	-3,0
53_A	Erik Herfststraat	46,7	43,4	39,0	47,9	-4,0
55_A	Erik Herfststraat	46,5	43,2	38,8	47,7	-4,0
57_A	Erik Herfststraat	46,8	43,5	39,1	48,0	-4,0
57_A	Erik Herfststraat	46,7	43,4	39,0	47,9	-4,0
59_A	Erik Herfststraat	49,8	46,6	42,1	51,0	-2,6
61_A	Erik Herfststraat	49,3	46,1	41,6	50,5	-2,8
63_A	Erik Herfststraat	49,1	45,9	41,4	50,3	-2,6
65_A	Erik Herfststraat	49,3	46,0	41,6	50,5	-2,5
67_A	Erik Herfststraat	49,5	46,3	41,8	50,7	-2,3
69_A	Erik Herfststraat	49,1	45,8	41,4	50,3	-2,3
71_A	Erik Herfststraat	51,5	48,3	43,8	52,7	-2,3
73_A	Erik Herfststraat	52,3	49,0	44,5	53,4	-2,2
75_A	Erik Herfststraat	46,6	43,4	38,9	47,8	-4,3
77_A	Erik Herfststraat	46,8	43,5	39,1	48,0	-3,9
79_A	Erik Herfststraat	46,3	43,0	38,6	47,5	-3,7
81_A	Erik Herfststraat	45,8	42,5	38,1	47,0	-3,8
83_A	Erik Herfststraat	46,1	42,8	38,4	47,3	-3,7
F1_A	Formule 1 Waalwijk - zijde A59	54,9	51,7	47,2	56,1	-2,1
F1_A	Formule 1 Waalwijk - zijde N261	57,0	53,7	49,3	58,2	-2,7
10_A	Gemma Frisiusstraat	47,2	43,9	39,4	48,4	-1,6
12_A	Gemma Frisiusstraat	49,0	45,7	41,2	50,1	-1,6
2_A	Gemma Frisiusstraat	45,5	42,2	37,8	46,7	-1,5
4_A	Gemma Frisiusstraat	45,4	42,1	37,6	46,5	-1,8
6_A	Gemma Frisiusstraat	45,3	42,0	37,5	46,4	-1,9
8_A	Gemma Frisiusstraat	46,6	43,4	38,9	47,8	-1,6
10_A	Gradenboog	45,9	42,7	38,2	47,1	-1,7
12_A	Gradenboog	46,1	42,8	38,3	47,2	-1,8
14_A	Gradenboog	46,6	43,3	38,8	47,8	-1,7
16_A	Gradenboog	48,3	45,0	40,5	49,5	-1,5
18_A	Gradenboog	46,7	43,4	38,9	47,8	-1,8
2_A	Gradenboog	48,0	44,7	40,3	49,2	-1,7
20_A	Gradenboog	46,7	43,4	38,9	47,9	-1,8
22_A	Gradenboog	46,5	43,2	38,8	47,7	-1,7
24_A	Gradenboog	46,9	43,6	39,2	48,1	-1,6
26_A	Gradenboog	47,0	43,7	39,2	48,1	-1,5
28_A	Gradenboog	46,2	42,9	38,4	47,4	-1,5
30_A	Gradenboog	46,7	43,5	39,0	47,9	-1,6
32_A	Gradenboog	46,1	42,8	38,3	47,3	-1,5
34_A	Gradenboog	47,2	44,0	39,5	48,4	-1,4
36_A	Gradenboog	46,8	43,5	39,0	47,9	-1,3
38_A	Gradenboog	45,7	42,4	37,9	46,8	-1,2
4_A	Gradenboog	48,1	44,9	40,4	49,3	-1,7
40_A	Gradenboog	45,0	41,7	37,3	46,2	-1,2
6_A	Gradenboog	48,5	45,2	40,7	49,6	-1,5
8_A	Gradenboog	48,5	45,2	40,7	49,6	-1,5
1_A	Hendrik Verheesstraat	47,5	44,2	39,7	48,6	-1,4
10_A	Hendrik Verheesstraat	49,3	46,1	41,6	50,5	-1,6
11_A	Hendrik Verheesstraat	50,9	47,7	43,2	52,1	-1,6
12_A	Hendrik Verheesstraat	50,2	46,9	42,4	51,3	-1,5
13_A	Hendrik Verheesstraat	51,4	48,2	43,7	52,6	-1,7
14_A	Hendrik Verheesstraat	50,5	47,2	42,8	51,7	-1,6



Provincie Noord-Brabant

Huisnr.	Straat in Gemeente Waalwijk	Dag	Avond	Nacht	L _{den,2025}	Toe-/afname
15_A	Hendrik Verheesstraat	51,7	48,4	43,9	52,9	-1,7
2_A	Hendrik Verheesstraat	47,6	44,3	39,8	48,8	-1,2
3_A	Hendrik Verheesstraat	47,6	44,4	39,9	48,8	-1,1
4_A	Hendrik Verheesstraat	47,5	44,3	39,8	48,7	-1,4
5_A	Hendrik Verheesstraat	48,7	45,4	40,9	49,8	-1,4
6_A	Hendrik Verheesstraat	47,8	44,6	40,1	49,0	-1,3
7_A	Hendrik Verheesstraat	49,1	45,8	41,3	50,2	-1,4
8_A	Hendrik Verheesstraat	47,8	44,6	40,1	49,0	-1,9
9_A	Hendrik Verheesstraat	49,9	46,6	42,1	51,0	-1,6
Het Fort 1_A	Het Fort 1	51,3	48,0	43,6	52,5	-1,9
Het Fort 1_B	Het Fort 1	51,8	48,5	44,1	53,0	-1,8
Het Fort 2_A	Het Fort 2	51,3	48,1	43,6	52,5	-1,6
Het Fort 3_A	Het Fort 3	50,0	46,7	42,2	51,2	-1,8
1_A	Isaac Tirionplein	47,6	44,3	39,8	48,7	-1,6
11_A	Isaac Tirionplein	50,3	47,0	42,5	51,5	-1,6
13_A	Isaac Tirionplein	50,3	47,0	42,6	51,5	-1,3
15_A	Isaac Tirionplein	49,6	46,3	41,8	50,7	-1,7
17_A	Isaac Tirionplein	51,0	47,7	43,2	52,1	-1,7
19_A	Isaac Tirionplein	52,5	49,2	44,7	53,7	-1,6
2_A	Isaac Tirionplein	48,7	45,5	41,0	49,9	-1,7
21_A	Isaac Tirionplein	51,9	48,6	44,1	53,0	-2,0
23_A	Isaac Tirionplein	53,3	50,0	45,6	54,5	-2,2
25_A	Isaac Tirionplein	52,7	49,4	45,0	53,9	-2,0
27_A	Isaac Tirionplein	53,0	49,8	45,3	54,2	-1,8
29_A	Isaac Tirionplein	52,1	48,9	44,4	53,3	-1,8
3_A	Isaac Tirionplein	47,3	44,1	39,6	48,5	-1,6
31_A	Isaac Tirionplein	51,8	48,6	44,1	53,0	-1,8
33_A	Isaac Tirionplein	53,1	49,9	45,4	54,3	-2,2
4_A	Isaac Tirionplein	48,9	45,7	41,2	50,1	-1,6
5_A	Isaac Tirionplein	47,7	44,4	40,0	48,9	-1,6
6_A	Isaac Tirionplein	48,5	45,2	40,7	49,6	-1,6
7_A	Isaac Tirionplein	44,9	41,6	37,1	46,1	-1,6
8_A	Isaac Tirionplein	48,7	45,4	41,0	49,9	-1,6
9_A	Isaac Tirionplein	51,6	48,4	43,9	52,8	-2,1
1_A	Jacob van Deventerstraat	47,4	44,1	39,6	48,5	-1,5
10_A	Jacob van Deventerstraat	48,7	45,5	41,0	49,9	-1,9
11_A	Jacob van Deventerstraat	50,2	47,0	42,5	51,4	-2,0
12_A	Jacob van Deventerstraat	48,8	45,5	41,0	49,9	-2,0
13_A	Jacob van Deventerstraat	50,9	47,6	43,2	52,1	-2,0
14_A	Jacob van Deventerstraat	47,2	43,9	39,4	48,3	-1,9
15_A	Jacob van Deventerstraat	50,6	47,3	42,8	51,8	-2,2
16_A	Jacob van Deventerstraat	47,0	43,7	39,3	48,2	-1,7
17_A	Jacob van Deventerstraat	50,9	47,6	43,1	52,0	-2,3
18_A	Jacob van Deventerstraat	47,3	44,0	39,5	48,5	-1,6
19_A	Jacob van Deventerstraat	49,0	45,8	41,3	50,2	-2,2
2_A	Jacob van Deventerstraat	48,8	45,6	41,1	50,0	-1,7
20_A	Jacob van Deventerstraat	47,0	43,8	39,3	48,2	-1,7
21_A	Jacob van Deventerstraat	48,4	45,1	40,6	49,6	-2,2
22_A	Jacob van Deventerstraat	46,9	43,7	39,2	48,1	-1,7
23_A	Jacob van Deventerstraat	43,8	40,6	36,1	45,0	-2,1
24_A	Jacob van Deventerstraat	46,3	43,0	38,5	47,4	-1,7
25_A	Jacob van Deventerstraat	46,3	43,0	38,6	47,5	-1,7
27_A	Jacob van Deventerstraat	49,3	46,1	41,6	50,5	-1,9
29_A	Jacob van Deventerstraat	49,1	45,8	41,3	50,2	-2,0
3_A	Jacob van Deventerstraat	47,3	44,1	39,6	48,5	-1,3
4_A	Jacob van Deventerstraat	48,7	45,4	41,0	49,9	-1,9
5_A	Jacob van Deventerstraat	47,2	44,0	39,5	48,4	-1,2
6_A	Jacob van Deventerstraat	48,4	45,1	40,6	49,5	-1,9
7_A	Jacob van Deventerstraat	50,7	47,5	43,0	51,9	-2,2
8_A	Jacob van Deventerstraat	48,5	45,2	40,7	49,6	-1,8
9_A	Jacob van Deventerstraat	50,7	47,4	42,9	51,8	-2,2
1_A	Jan de Rooijstraat	49,8	46,5	42,0	50,9	-5,4
10_A	Jan de Rooijstraat	50,8	47,5	43,1	52,0	-5,9
11_A	Jan de Rooijstraat	53,5	50,3	45,8	54,7	-5,8
12_A	Jan de Rooijstraat	51,8	48,5	44,1	53,0	-6,1
13_A	Jan de Rooijstraat	53,7	50,4	46,0	54,9	-5,6
14_A	Jan de Rooijstraat	52,1	48,8	44,3	53,2	-6,8
15_A	Jan de Rooijstraat	53,7	50,4	46,0	54,9	-5,6
16_A	Jan de Rooijstraat	54,5	51,2	46,8	55,7	-5,3
17_A	Jan de Rooijstraat	53,7	50,4	46,0	54,9	-5,6
18_A	Jan de Rooijstraat	54,5	51,2	46,8	55,7	-5,2
19_A	Jan de Rooijstraat	53,5	50,2	45,8	54,7	-5,7
2_A	Jan de Rooijstraat	52,2	48,9	44,5	53,4	-4,5
20_A	Jan de Rooijstraat	54,9	51,6	47,1	56,0	-5,3
21_A	Jan de Rooijstraat	53,2	49,9	45,5	54,4	-5,7
22_A	Jan de Rooijstraat	55,0	51,8	47,3	56,2	-5,2
23_A	Jan de Rooijstraat	52,8	49,5	45,0	53,9	-5,8
25_A	Jan de Rooijstraat	53,3	50,0	45,6	54,4	-6,1
27_A	Jan de Rooijstraat	53,3	50,0	45,6	54,5	-6,0
3_A	Jan de Rooijstraat	50,5	47,2	42,8	51,7	-5,1
4_A	Jan de Rooijstraat	51,2	48,0	43,5	52,4	-4,9
4_A	Jan de Rooijstraat	51,4	48,1	43,7	52,6	-4,8
5_A	Jan de Rooijstraat	53,5	50,2	45,8	54,7	-4,9
6_A	Jan de Rooijstraat	52,6	49,3	44,9	53,8	-4,2
7_A	Jan de Rooijstraat	53,7	50,5	46,0	54,9	-5,5
8_A	Jan de Rooijstraat	52,3	49,0	44,6	53,5	-4,4
1_A	Jansoniushof	48,1	44,8	40,4	49,3	-1,6
10_A	Jansoniushof	48,1	44,8	40,3	49,2	-1,9
11_A	Jansoniushof	48,6	45,4	40,9	49,8	-1,7
12_A	Jansoniushof	47,5	44,3	39,8	48,7	-1,9



Provincie Noord-Brabant

Huisnr.	Straat in Gemeente Waalwijk	Dag	Avond	Nacht	L _{den,2025}	Toe-/afname
13_A	Janssoniushof	48,3	45,0	40,5	49,4	-1,7
14_A	Janssoniushof	49,6	46,3	41,8	50,8	-2,2
15_A	Janssoniushof	49,6	46,3	41,8	50,8	-1,5
16_A	Janssoniushof	48,4	45,2	40,7	49,6	-1,5
17_A	Janssoniushof	49,8	46,6	42,1	51,0	-2,1
18_A	Janssoniushof	50,3	47,1	42,6	51,5	-1,9
19_A	Janssoniushof	49,2	45,9	41,4	50,3	-2,1
2_A	Janssoniushof	48,0	44,7	40,3	49,2	-1,7
20_A	Janssoniushof	49,8	46,5	42,0	51,0	-1,6
21_A	Janssoniushof	50,5	47,2	42,7	51,6	-2,0
22_A	Janssoniushof	47,4	44,1	39,6	48,6	-1,7
23_A	Janssoniushof	50,1	46,8	42,4	51,3	-1,9
24_A	Janssoniushof	50,8	47,6	43,1	52,0	-2,1
25_A	Janssoniushof	51,0	47,8	43,3	52,2	-2,0
26_A	Janssoniushof	52,0	48,8	44,3	53,2	-2,0
27_A	Janssoniushof	50,5	47,2	42,8	51,7	-1,8
28_A	Janssoniushof	49,8	46,5	42,0	51,0	-1,8
29_A	Janssoniushof	50,5	47,2	42,7	51,7	-2,0
3_A	Janssoniushof	47,6	44,3	39,8	48,8	-1,8
30_A	Janssoniushof	51,4	48,2	43,7	52,6	-2,1
31_A	Janssoniushof	50,5	47,2	42,7	51,6	-2,0
32_A	Janssoniushof	50,5	47,2	42,7	51,6	-2,1
33_A	Janssoniushof	50,6	47,3	42,8	51,7	-2,1
34_A	Janssoniushof	51,0	47,7	43,2	52,1	-2,1
35_A	Janssoniushof	50,7	47,4	43,0	51,9	-2,0
36_A	Janssoniushof	51,6	48,3	43,8	52,8	-2,0
38_A	Janssoniushof	54,0	50,7	46,2	55,1	-2,1
4_A	Janssoniushof	48,0	44,7	40,2	49,1	-1,8
40_A	Janssoniushof	52,5	49,2	44,7	53,7	-2,1
5_A	Janssoniushof	47,2	43,9	39,4	48,3	-1,6
51_A	Janssoniushof	48,0	44,7	40,2	49,1	-1,6
53_A	Janssoniushof	48,1	44,8	40,3	49,3	-1,5
55_A	Janssoniushof	48,2	44,9	40,4	49,3	-1,7
57_A	Janssoniushof	48,6	45,3	40,8	49,8	-1,5
6_A	Janssoniushof	48,2	44,9	40,4	49,4	-1,7
68_A	Janssoniushof	46,4	43,1	38,6	47,6	-1,4
7_A	Janssoniushof	48,3	45,0	40,5	49,4	-1,7
70_A	Janssoniushof	47,0	43,7	39,2	48,2	-1,4
72_A	Janssoniushof	47,3	44,0	39,5	48,5	-1,6
74_A	Janssoniushof	48,2	44,9	40,4	49,3	-1,8
9_A	Janssoniushof	49,0	45,7	41,2	50,2	-1,9
1_A	Joan Blaculaan	50,5	47,3	42,8	51,7	-1,9
2_A	Joan Blaculaan	48,9	45,6	41,1	50,1	-1,9
3_A	Joan Blaculaan	50,5	47,2	42,8	51,7	-1,9
4_A	Joan Blaculaan	48,5	45,2	40,7	49,6	-1,8
5_A	Joan Blaculaan	50,5	47,2	42,7	51,6	-2,1
6_A	Joan Blaculaan	48,3	45,0	40,6	49,5	-1,8
7_A	Joan Blaculaan	49,3	46,0	41,5	50,4	-2,1
8_A	Joan Blaculaan	48,7	45,4	40,9	49,8	-1,9
19_A	Kerkstraat	49,1	45,8	41,4	50,3	-3,3
12_A	Kerkstraat (Sprang)	48,6	45,4	40,9	49,8	-3,6
13_A	Kerkstraat (Sprang)	49,2	45,9	41,5	50,4	-4,9
14_A	Kerkstraat (Sprang)	49,4	46,1	41,6	50,5	-4,4
15_A	Kerkstraat (Sprang)	49,4	46,2	41,7	50,6	-3,9
16_A	Kerkstraat (Sprang)	47,1	43,8	39,4	48,3	-2,6
17_A	Kerkstraat (Sprang)	49,1	45,8	41,4	50,3	-4,1
20_A	Kerkstraat (Sprang)	47,3	44,1	39,6	48,5	-2,4
21_A	Kerkstraat (Sprang)	46,8	43,5	39,1	48,0	-2,4
22_A	Kerkstraat (Sprang)	47,9	44,6	40,2	49,1	-2,3
23_A	Kerkstraat (Sprang)	46,0	42,8	38,3	47,2	-2,2
24_A	Kerkstraat (Sprang)	48,2	45,0	40,5	49,4	-3,8
25_A	Kerkstraat (Sprang)	48,2	44,9	40,5	49,4	-3,6
26_A	Kerkstraat (Sprang)	48,2	44,9	40,5	49,4	-3,1
27_A	Kerkstraat (Sprang)	44,3	41,0	36,5	45,4	-1,1
29_A	Kerkstraat (Sprang)	47,4	44,2	39,7	48,6	-2,5
3_A	Kerkstraat (Sprang)	50,2	46,9	42,4	51,3	-5,4
31_A	Kerkstraat (Sprang)	47,8	44,5	40,1	49,0	-2,8
33_A	Kerkstraat (Sprang)	47,1	43,8	39,4	48,3	-3,3
37_A	Kerkstraat (Sprang)	47,3	44,1	39,6	48,5	-3,6
39_A	Kerkstraat (Sprang)	46,2	42,9	38,5	47,4	-3,8
39_A	Kerkstraat (Sprang)	47,9	44,7	40,2	49,1	-3,0
41_A	Kerkstraat (Sprang)	47,1	43,9	39,4	48,3	-3,3
43_A	Kerkstraat (Sprang)	48,8	45,5	41,1	50,0	-2,6
45_A	Kerkstraat (Sprang)	48,7	45,4	41,0	49,9	-2,8
47_A	Kerkstraat (Sprang)	47,5	44,2	39,8	48,7	-2,5
49_A	Kerkstraat (Sprang)	50,4	47,1	42,6	51,5	-3,3
5_A	Kerkstraat (Sprang)	50,0	46,8	42,3	51,2	-5,0
6_A	Kerkstraat (Sprang)	49,7	46,5	42,0	50,9	-3,4
7_A	Kerkstraat (Sprang)	47,2	44,0	39,5	48,4	-2,7
8_A	Kerkstraat (Sprang)	49,8	46,5	42,0	50,9	-3,6
Koets 1_A	Koetshuislaan	52,1	48,8	44,4	53,3	-3,7
Koets 2_A	Koetshuislaan	53,1	49,8	45,3	54,2	-3,8
Koets 3_A	Koetshuislaan	53,4	50,1	45,6	54,5	-3,3
1_A	Krayenhofflaan	51,2	47,9	43,5	52,4	-1,7
11_A	Krayenhofflaan	51,5	48,2	43,7	52,7	-2,0
13_A	Krayenhofflaan	53,5	50,2	45,7	54,6	-1,6
15_A	Krayenhofflaan	53,3	50,1	45,6	54,5	-1,4
17_A	Krayenhofflaan	53,4	50,1	45,6	54,5	-1,6
19_A	Krayenhofflaan	53,4	50,1	45,7	54,6	-1,6
21_A	Krayenhofflaan	53,5	50,3	45,8	54,7	-1,7



Provincie Noord-Brabant

Huisnr.	Straat in Gemeente Waalwijk	Dag	Avond	Nacht	L _{den,2025}	Toe-/afname
23_A	Krayenhofflaan	53,5	50,3	45,8	54,7	-1,8
25_A	Krayenhofflaan	53,6	50,3	45,9	54,8	-1,7
27_A	Krayenhofflaan	53,7	50,4	45,9	54,8	-1,6
29_A	Krayenhofflaan	53,5	50,2	45,7	54,6	-1,8
3_A	Krayenhofflaan	51,2	47,9	43,4	52,3	-1,9
5_A	Krayenhofflaan	51,1	47,9	43,4	52,3	-1,7
7_A	Krayenhofflaan	51,2	47,9	43,4	52,4	-1,7
9_A	Krayenhofflaan	51,3	48,0	43,5	52,4	-1,8
10_A	Liefcrinckstraat	47,0	43,7	39,3	48,2	-1,5
11_A	Liefcrinckstraat	47,8	44,6	40,1	49,0	-1,6
12_A	Liefcrinckstraat	47,9	44,6	40,1	49,0	-1,4
14_A	Liefcrinckstraat	47,3	44,0	39,5	48,4	-1,1
16_A	Liefcrinckstraat	48,8	45,5	41,1	50,0	-1,5
5_A	Liefcrinckstraat	47,4	44,1	39,6	48,5	-1,4
7_A	Liefcrinckstraat	46,9	43,6	39,1	48,0	-1,3
9_A	Liefcrinckstraat	47,5	44,2	39,7	48,6	-1,0
NH_A	NH - Hotel - zijde Bevrijdingsweg	55,3	52,0	47,5	56,4	-2,1
NH_A	NH - Hotel - zijde N261	61,0	57,7	53,3	62,2	-2,0
1_A	Nieuwe Zeine	50,7	47,4	42,9	51,8	-1,8
2_A	Nieuwe Zeine	49,2	45,9	41,4	50,3	-1,4
3_A	Nieuwe Zeine	51,1	47,9	43,4	52,3	-1,7
4_A	Nieuwe Zeine	49,9	46,6	42,1	51,0	-1,2
6_A	Nieuwe Zeine	47,8	44,6	40,1	49,0	-1,0
8_A	Nieuwe Zeine	47,6	44,4	39,9	48,8	-1,1
1_A	Oosteind	50,9	47,6	43,1	52,0	-2,4
10_A	Oosteind	51,9	48,6	44,2	53,1	-2,9
10_A	Oosteind	49,1	45,8	41,3	50,2	-4,6
11_A	Oosteind	50,1	46,8	42,4	51,3	-3,3
12_A	Oosteind	51,3	48,0	43,6	52,5	-3,7
13_A	Oosteind	49,8	46,6	42,1	51,0	-4,5
14_A	Oosteind	51,7	48,5	44,0	52,9	-2,3
15_A	Oosteind	53,1	49,8	45,4	54,3	-3,6
16_A	Oosteind	51,7	48,4	44,0	52,9	-2,3
17_A	Oosteind	55,7	52,5	48,0	56,9	-2,2
18_A	Oosteind	51,5	48,2	43,8	52,7	-3,4
19_A	Oosteind	55,8	52,6	48,1	57,0	-2,3
2_A	Oosteind	50,4	47,2	42,7	51,6	-3,5
20_A	Oosteind	52,0	48,7	44,3	53,2	-3,1
20_A	Oosteind	52,3	49,1	44,6	53,5	-2,5
21_A	Oosteind	55,6	52,4	47,9	56,8	-1,9
22_A	Oosteind	52,7	49,5	45,0	53,9	-3,5
23_A	Oosteind	55,6	52,3	47,8	56,7	-1,9
24_A	Oosteind	52,8	49,5	45,1	54,0	-4,6
26_A	Oosteind	53,0	49,8	45,3	54,2	-5,9
27_A	Oosteind	55,7	52,4	48,0	56,9	-1,6
28_A	Oosteind	56,5	53,2	48,7	57,6	-4,5
29_A	Oosteind	57,5	54,3	49,8	58,7	-3,1
3_A	Oosteind	51,9	48,7	44,2	53,1	-1,9
3_A	Oosteind	52,3	49,0	44,5	53,4	-1,0
31_A	Oosteind	56,9	53,6	49,2	58,1	-4,5
5_A	Oosteind	52,4	49,1	44,6	53,5	-1,0
53_A	Oosteind	56,5	53,3	48,8	57,7	-6,6
55_A	Oosteind	53,4	50,1	45,6	54,5	-7,7
57_A	Oosteind	52,5	49,2	44,8	53,7	-7,6
57_A	Oosteind	50,9	47,6	43,2	52,1	-7,3
59_A	Oosteind	51,6	48,3	43,8	52,7	-5,2
59_A	Oosteind	51,8	48,5	44,1	53,0	-5,7
60_A	Oosteind	55,5	52,2	47,8	56,7	-7,9
61_A	Oosteind	50,9	47,6	43,2	52,1	-5,5
64_A	Oosteind	52,8	49,6	45,1	54,0	-8,6
65_A	Oosteind	51,9	48,6	44,1	53,0	-3,2
66_A	Oosteind	51,5	48,3	43,8	52,7	-5,5
67_A	Oosteind	53,1	49,8	45,3	54,2	-3,9
68_A	Oosteind	50,9	47,6	43,2	52,1	-4,9
7_A	Oosteind	51,0	47,8	43,3	52,2	-1,2
70_A	Oosteind	50,2	47,0	42,5	51,4	-5,2
72_A	Oosteind	50,5	47,3	42,8	51,7	-4,1
74_A	Oosteind	52,0	48,8	44,3	53,2	-5,5
76_A	Oosteind	51,9	48,6	44,2	53,1	-5,5
78_A	Oosteind	50,9	47,7	43,2	52,1	-4,6
8_A	Oosteind	50,1	46,8	42,4	51,3	-4,0
9_A	Oosteind	49,5	46,2	41,8	50,7	-1,1
1_A	Orteliuslaan	48,4	45,2	40,7	49,6	-1,6
11_A	Orteliuslaan	47,2	43,9	39,4	48,3	-1,5
12_A	Orteliuslaan	51,2	47,9	43,4	52,3	-1,6
13_A	Orteliuslaan	47,2	44,0	39,5	48,4	-1,5
14_A	Orteliuslaan	51,3	48,1	43,6	52,5	-1,6
15_A	Orteliuslaan	47,7	44,4	39,9	48,8	-1,5
16_A	Orteliuslaan	51,8	48,5	44,0	52,9	-1,7
17_A	Orteliuslaan	47,7	44,4	39,9	48,8	-1,6
18_A	Orteliuslaan	51,0	47,7	43,3	52,2	-1,6
19_A	Orteliuslaan	47,8	44,6	40,1	49,0	-2,0
2_A	Orteliuslaan	45,5	42,2	37,8	46,7	-1,8
20_A	Orteliuslaan	51,3	48,0	43,6	52,5	-1,4
21_A	Orteliuslaan	48,0	44,8	40,3	49,2	-1,8
22_A	Orteliuslaan	51,3	48,0	43,5	52,5	-1,6
23_A	Orteliuslaan	48,1	44,9	40,4	49,3	-1,6
25_A	Orteliuslaan	48,1	44,8	40,3	49,2	-1,8
27_A	Orteliuslaan	47,9	44,6	40,1	49,0	-1,5
29_A	Orteliuslaan	47,8	44,5	40,0	48,9	-1,8



Provincie Noord-Brabant

Huisnr.	Straat in Gemeente Waalwijk	Dag	Avond	Nacht	L _{den,2025}	Toe-/afname
3_A	Orteliuslaan	48,2	44,9	40,5	49,4	-1,5
31_A	Orteliuslaan	47,2	44,0	39,5	48,4	-1,8
33_A	Orteliuslaan	47,5	44,2	39,7	48,6	-1,6
35_A	Orteliuslaan	47,1	43,9	39,4	48,3	-1,5
37_A	Orteliuslaan	47,3	44,0	39,5	48,4	-1,6
39_A	Orteliuslaan	47,2	43,9	39,5	48,4	-1,6
4_A	Orteliuslaan	44,8	41,5	37,0	46,0	-1,5
41_A	Orteliuslaan	47,3	44,0	39,6	48,5	-1,4
43_A	Orteliuslaan	48,9	45,7	41,2	50,1	-1,5
45_A	Orteliuslaan	49,3	46,0	41,5	50,4	-1,5
47_A	Orteliuslaan	48,5	45,3	40,8	49,7	-1,6
49_A	Orteliuslaan	48,9	45,7	41,2	50,1	-1,6
5_A	Orteliuslaan	47,6	44,4	39,9	48,8	-1,6
51_A	Orteliuslaan	48,1	44,8	40,3	49,2	-1,6
53_A	Orteliuslaan	47,2	44,0	39,5	48,4	-1,3
55_A	Orteliuslaan	46,8	43,5	39,1	48,0	-1,6
57_A	Orteliuslaan	47,4	44,1	39,6	48,6	-1,2
59_A	Orteliuslaan	48,6	45,4	40,9	49,8	-1,5
6_A	Orteliuslaan	44,7	41,5	37,0	45,9	-1,6
61_A	Orteliuslaan	49,3	46,0	41,5	50,5	-1,5
63_A	Orteliuslaan	49,0	45,8	41,3	50,2	-1,4
7_A	Orteliuslaan	47,4	44,1	39,6	48,5	-1,5
9_A	Orteliuslaan	47,0	43,8	39,3	48,2	-1,6
2_A	Oudestraat	46,6	43,3	38,9	47,8	-2,7
4_A	Oudestraat	46,9	43,6	39,2	48,1	-2,9
6_A	Oudestraat	47,4	44,2	39,7	48,6	-3,1
Palfrenier_A	Palfrenier	53,1	49,8	45,4	54,3	-3,5
1_A	Professor Keesomweg	52,8	49,5	45,0	53,9	-3,8
11_A	Professor Keesomweg	50,9	47,6	43,1	52,0	-3,2
13_A	Professor Keesomweg	51,2	48,0	43,5	52,4	-3,0
15_A	Professor Keesomweg	50,4	47,1	42,7	51,6	-2,2
3_A	Professor Keesomweg	50,5	47,2	42,8	51,7	-3,6
5_A	Professor Keesomweg	49,9	46,6	42,1	51,0	-3,3
7_A	Professor Keesomweg	50,2	46,9	42,5	51,4	-2,7
9_A	Professor Keesomweg	50,5	47,2	42,8	51,7	-2,1
10_A	Sprangsevaart	55,0	51,7	47,3	56,2	-3,8
20_A	Sprangsevaart	51,1	47,8	43,4	52,3	-3,1
4_A	Sprangsevaart	56,2	53,0	48,5	57,4	-5,5
6_A	Sprangsevaart	56,0	52,7	48,2	57,1	-4,5
8_A	Sprangsevaart	55,5	52,2	47,8	56,7	-4,1
1_A	Sprangseweg	50,2	46,9	42,4	51,3	-1,4
10_A	Sprangseweg	51,9	48,6	44,1	53,1	-1,8
11_A	Sprangseweg	46,9	43,6	39,1	48,0	-2,6
12_A	Sprangseweg	51,5	48,3	43,8	52,7	-1,9
13_A	Sprangseweg	47,6	44,3	39,9	48,8	-2,3
13A_A	Sprangseweg	47,4	44,2	39,7	48,6	-2,6
13B_A	Sprangseweg	47,0	43,7	39,2	48,1	-1,4
13C_A	Sprangseweg	51,0	47,7	43,2	52,2	-1,4
14_A	Sprangseweg	48,9	45,7	41,2	50,1	-1,3
15_A	Sprangseweg	47,3	44,0	39,6	48,5	-1,9
17_A	Sprangseweg	47,2	43,9	39,5	48,4	-2,0
19_A	Sprangseweg	47,6	44,4	39,9	48,8	-1,9
2_A	Sprangseweg	48,5	45,3	40,8	49,7	-1,7
21_A	Sprangseweg	47,9	44,6	40,1	49,0	-1,9
3_A	Sprangseweg	50,3	47,1	42,6	51,5	-1,6
4_A	Sprangseweg	48,7	45,4	40,9	49,9	-1,9
5_A	Sprangseweg	50,2	46,9	42,5	51,4	-1,5
6_A	Sprangseweg	49,3	46,1	41,6	50,5	-1,7
7_A	Sprangseweg	50,1	46,8	42,3	51,2	-1,6
8_A	Sprangseweg	49,3	46,0	41,5	50,4	-1,7
9_A	Sprangseweg	49,5	46,2	41,7	50,7	-1,4
9A_A	Sprangseweg	47,7	44,5	40,0	48,9	-2,3
9B_A	Sprangseweg	48,0	44,7	40,3	49,2	-2,2
1_A	Tilburgseweg	57,4	54,2	49,7	58,6	-5,6
11_A	Tilburgseweg	52,8	49,5	45,0	53,9	-3,1
13_A	Tilburgseweg	52,8	49,6	45,1	54,0	-3,4
15_A	Tilburgseweg	52,6	49,3	44,9	53,8	-1,8
19_A	Tilburgseweg	52,6	49,3	44,8	53,8	-3,1
2_A	Tilburgseweg	52,7	49,4	44,9	53,8	-6,3
2_A	Tilburgseweg	52,4	49,1	44,7	53,6	-5,5
21_A	Tilburgseweg	51,3	48,1	43,6	52,5	-3,0
23_A	Tilburgseweg	51,8	48,5	44,0	52,9	-2,7
23_A	Tilburgseweg	52,3	49,0	44,5	53,5	-2,5
25_A	Tilburgseweg	51,2	48,0	43,5	52,4	-2,7
3_A	Tilburgseweg	54,3	51,0	46,6	55,5	-7,0
4_A	Tilburgseweg	51,9	48,6	44,2	53,1	-5,8
5_A	Tilburgseweg	53,0	49,8	45,3	54,2	-4,6
6_A	Tilburgseweg	52,5	49,3	44,8	53,7	-4,6
7_A	Tilburgseweg	50,7	47,4	42,9	51,8	-4,4
9_A	Tilburgseweg	51,3	48,0	43,6	52,5	-3,9
1_A	Tom Mandersstraat	51,6	48,4	43,9	52,8	-1,8
10_A	Tom Mandersstraat	50,9	47,6	43,2	52,1	-3,1
12_A	Tom Mandersstraat	51,1	47,8	43,4	52,3	-2,9
14_A	Tom Mandersstraat	51,2	47,9	43,5	52,4	-3,1
16_A	Tom Mandersstraat	51,3	48,0	43,6	52,5	-3,0
18_A	Tom Mandersstraat	51,2	47,9	43,4	52,3	-3,4
2_A	Tom Mandersstraat	45,7	42,5	38,0	46,9	-2,3
20_A	Tom Mandersstraat	51,5	48,2	43,8	52,7	-3,1
22_A	Tom Mandersstraat	51,8	48,5	44,0	52,9	-3,2
24_A	Tom Mandersstraat	52,1	48,8	44,3	53,2	-3,3



Provincie Noord-Brabant

Huisnr.	Straat in Gemeente Waalwijk	Dag	Avond	Nacht	L _{den,2025}	Toe-/afname
4_A	Tom Mandersstraat	50,4	47,2	42,7	51,6	-2,8
5_A	Tom Mandersstraat	51,7	48,4	43,9	52,8	-2,5
6_A	Tom Mandersstraat	51,1	47,8	43,3	52,2	-3,3
8_A	Tom Mandersstraat	51,0	47,7	43,3	52,2	-3,1
100_A	Van Berckenrodelaan	48,2	44,9	40,4	49,3	-1,8
102_A	Van Berckenrodelaan	47,7	44,4	39,9	48,9	-1,5
104_A	Van Berckenrodelaan	47,5	44,3	39,8	48,7	-1,8
106_A	Van Berckenrodelaan	47,7	44,5	40,0	48,9	-1,8
108_A	Van Berckenrodelaan	48,3	45,1	40,6	49,5	-1,6
110_A	Van Berckenrodelaan	48,8	45,5	41,1	50,0	-1,7
112_A	Van Berckenrodelaan	50,8	47,5	43,0	52,0	-1,7
114_A	Van Berckenrodelaan	52,0	48,8	44,3	53,2	-1,8
17_A	Van Berckenrodelaan	45,3	42,0	37,5	46,5	-1,0
19_A	Van Berckenrodelaan	45,3	42,0	37,5	46,5	-1,3
21_A	Van Berckenrodelaan	45,6	42,3	37,9	46,8	-1,4
23_A	Van Berckenrodelaan	45,1	41,8	37,4	46,3	-1,3
25_A	Van Berckenrodelaan	44,9	41,6	37,1	46,0	-1,5
27_A	Van Berckenrodelaan	44,9	41,6	37,1	46,0	-1,5
29_A	Van Berckenrodelaan	44,7	41,5	37,0	45,9	-1,6
31_A	Van Berckenrodelaan	45,2	41,9	37,4	46,3	-1,2
33_A	Van Berckenrodelaan	45,4	42,1	37,6	46,6	-1,6
35_A	Van Berckenrodelaan	45,7	42,5	38,0	46,9	-1,5
37_A	Van Berckenrodelaan	45,6	42,4	37,9	46,8	-1,4
39_A	Van Berckenrodelaan	45,4	42,2	37,7	46,6	-1,6
41_A	Van Berckenrodelaan	46,4	43,1	38,7	47,6	-1,3
43_A	Van Berckenrodelaan	46,2	43,0	38,5	47,4	-1,6
45_A	Van Berckenrodelaan	46,8	43,5	39,1	48,0	-1,6
47_A	Van Berckenrodelaan	46,8	43,5	39,0	48,0	-1,8
49_A	Van Berckenrodelaan	46,3	43,0	38,5	47,4	-1,6
51_A	Van Berckenrodelaan	46,0	42,7	38,3	47,2	-1,3
53_A	Van Berckenrodelaan	46,4	43,1	38,6	47,5	-1,2
55_A	Van Berckenrodelaan	47,2	43,9	39,4	48,4	-1,0
57_A	Van Berckenrodelaan	47,0	43,7	39,2	48,2	-1,4
59_A	Van Berckenrodelaan	47,2	43,9	39,4	48,3	-1,5
61_A	Van Berckenrodelaan	47,4	44,2	39,7	48,6	-1,4
63_A	Van Berckenrodelaan	47,7	44,4	39,9	48,8	-1,5
64_A	Van Berckenrodelaan	46,9	43,7	39,2	48,1	-1,5
65_A	Van Berckenrodelaan	47,6	44,3	39,8	48,7	-1,3
66_A	Van Berckenrodelaan	47,0	43,7	39,2	48,2	-1,4
67_A	Van Berckenrodelaan	47,6	44,3	39,8	48,7	-1,6
68_A	Van Berckenrodelaan	46,5	43,3	38,8	47,7	-1,7
69_A	Van Berckenrodelaan	47,1	43,8	39,3	48,3	-1,5
70_A	Van Berckenrodelaan	46,8	43,6	39,1	48,0	-1,5
71_A	Van Berckenrodelaan	47,4	44,2	39,7	48,6	-1,7
72_A	Van Berckenrodelaan	46,8	43,6	39,1	48,0	-1,6
73_A	Van Berckenrodelaan	47,6	44,3	39,9	48,8	-1,5
74_A	Van Berckenrodelaan	47,1	43,8	39,3	48,2	-1,5
75_A	Van Berckenrodelaan	47,8	44,5	40,1	49,0	-1,5
76_A	Van Berckenrodelaan	47,7	44,5	40,0	48,9	-1,5
77_A	Van Berckenrodelaan	47,8	44,6	40,1	49,0	-1,7
78_A	Van Berckenrodelaan	48,6	45,4	40,9	49,8	-1,5
79_A	Van Berckenrodelaan	47,5	44,2	39,7	48,6	-1,4
80_A	Van Berckenrodelaan	48,5	45,3	40,8	49,7	-1,4
81_A	Van Berckenrodelaan	47,6	44,4	39,9	48,8	-1,2
82_A	Van Berckenrodelaan	48,6	45,3	40,8	49,7	-1,4
83_A	Van Berckenrodelaan	47,8	44,5	40,0	48,9	-1,3
84_A	Van Berckenrodelaan	48,2	45,0	40,5	49,4	-1,7
85_A	Van Berckenrodelaan	47,9	44,7	40,2	49,1	-1,8
86_A	Van Berckenrodelaan	48,4	45,1	40,6	49,5	-1,7
87_A	Van Berckenrodelaan	48,5	45,2	40,7	49,6	-1,6
88_A	Van Berckenrodelaan	47,9	44,7	40,2	49,1	-1,8
89_A	Van Berckenrodelaan	49,2	46,0	41,5	50,4	-1,8
90_A	Van Berckenrodelaan	48,2	44,9	40,4	49,4	-1,7
91_A	Van Berckenrodelaan	51,5	48,2	43,7	52,6	-1,9
92_A	Van Berckenrodelaan	48,1	44,8	40,4	49,3	-1,8
93_A	Van Berckenrodelaan	52,9	49,6	45,1	54,1	-1,7
94_A	Van Berckenrodelaan	48,3	45,0	40,5	49,4	-1,7
96_A	Van Berckenrodelaan	48,2	45,0	40,5	49,4	-1,7
98_A	Van Berckenrodelaan	48,2	44,9	40,5	49,4	-1,7
1_A	Villa Fontcinkruid	48,2	44,9	40,4	49,3	-3,8
100_A	Villa Spaanse Ruiters	47,6	44,3	39,9	48,8	-3,5
102_A	Villa Spaanse Ruiters	48,1	44,8	40,3	49,2	-3,3
104_A	Villa Spaanse Ruiters	48,0	44,7	40,2	49,1	-3,5
54_A	Villa Spaanse Ruiters	48,8	45,5	41,1	50,0	-1,8
56_A	Villa Spaanse Ruiters	49,1	45,8	41,3	50,2	-2,3
58_A	Villa Spaanse Ruiters	49,0	45,7	41,2	50,1	-2,5
60_A	Villa Spaanse Ruiters	49,1	45,8	41,4	50,3	-2,8
62_A	Villa Spaanse Ruiters	48,9	45,6	41,1	50,0	-3,0
64_A	Villa Spaanse Ruiters	49,1	45,9	41,4	50,3	-3,0
66_A	Villa Spaanse Ruiters	48,9	45,6	41,2	50,1	-3,1
68_A	Villa Spaanse Ruiters	48,9	45,6	41,1	50,0	-3,0
70_A	Villa Spaanse Ruiters	48,9	45,6	41,2	50,1	-3,2
72_A	Villa Spaanse Ruiters	48,8	45,6	41,1	50,0	-3,0
74_A	Villa Spaanse Ruiters	49,1	45,8	41,3	50,2	-3,2
76_A	Villa Spaanse Ruiters	49,0	45,8	41,3	50,2	-3,0
78_A	Villa Spaanse Ruiters	49,1	45,8	41,3	50,2	-3,1
80_A	Villa Spaanse Ruiters	48,8	45,5	41,1	50,0	-3,1
82_A	Villa Spaanse Ruiters	48,9	45,6	41,1	50,0	-3,4
84_A	Villa Spaanse Ruiters	48,9	45,6	41,2	50,1	-3,1
86_A	Villa Spaanse Ruiters	48,9	45,6	41,2	50,1	-3,4



Provincie Noord-Brabant

Huisnr.	Straat in Gemeente Waalwijk	Dag	Avond	Nacht	L _{den} ,2025	Toe-/afname
88_A	Villa Spaanse Ruiter	48,0	44,7	40,3	49,2	-3,3
90_A	Villa Spaanse Ruiter	47,9	44,7	40,2	49,1	-3,4
92_A	Villa Spaanse Ruiter	48,1	44,8	40,4	49,3	-3,3
94_A	Villa Spaanse Ruiter	47,9	44,6	40,1	49,0	-3,4
96_A	Villa Spaanse Ruiter	48,0	44,7	40,3	49,2	-3,2
98_A	Villa Spaanse Ruiter	48,0	44,7	40,2	49,1	-3,9
31_A	Westeinde	46,3	43,1	38,6	47,5	-2,0
33_A	Westeinde	46,2	42,9	38,5	47,4	-1,9
36a_A	Westeinde	47,5	44,2	39,7	48,6	-2,0
36b_A	Westeinde	46,2	42,9	38,4	47,3	-2,1
36c_A	Westeinde	46,5	43,2	38,7	47,7	-2,0
36d_A	Westeinde	46,6	43,4	38,9	47,8	-2,0
39_A	Westeinde	46,7	43,5	39,0	47,9	-2,0
40_A	Westeinde	45,8	42,6	38,1	47,0	-2,1
41_A	Westeinde	47,6	44,3	39,8	48,7	-1,9
42_A	Westeinde	47,9	44,6	40,2	49,1	-2,0
43_A	Westeinde	47,6	44,3	39,8	48,7	-2,1
44_A	Westeinde	50,7	47,5	43,0	51,9	-2,1
46_A	Westeinde	48,8	45,5	41,0	50,0	-1,8
47_A	Westeinde	48,7	45,4	40,9	49,9	-1,9
48_A	Westeinde	48,8	45,6	41,1	50,0	-1,9
48a_A	Westeinde	49,8	46,5	42,0	51,0	-1,9
48b_A	Westeinde	49,8	46,5	42,1	51,0	-1,9
48c_A	Westeinde	51,3	48,0	43,5	52,5	-2,0
50_A	Westeinde	49,4	46,1	41,6	50,5	-2,7
52_A	Westeinde	51,0	47,8	43,3	52,2	-1,9
53_A	Westeinde	49,0	45,7	41,2	50,1	-1,8
54_A	Westeinde	52,6	49,3	44,9	53,8	-2,0
54a_A	Westeinde	52,8	49,5	45,0	53,9	-2,6
55_A	Westeinde	49,1	45,8	41,4	50,3	-1,9
56_A	Westeinde	53,4	50,1	45,6	54,5	-2,3
57_A	Westeinde	49,4	46,1	41,6	50,5	-1,9
57a_A	Westeinde	49,5	46,3	41,8	50,7	-2,0
57b_A	Westeinde	49,8	46,6	42,1	51,0	-2,0
57c_A	Westeinde	50,3	47,0	42,6	51,5	-2,0
58_A	Westeinde	54,0	50,8	46,3	55,2	-2,5
58a_A	Westeinde	56,0	52,8	48,3	57,2	-2,4
59_A	Westeinde	51,0	47,7	43,2	52,2	-2,1
60_A	Westeinde	54,0	50,8	46,3	55,2	-2,9
61_A	Westeinde	51,0	47,7	43,2	52,1	-2,2
62_A	Westeinde	57,5	54,2	49,7	58,6	-2,4
63_A	Westeinde	51,0	47,7	43,2	52,1	-2,2
64_A	Westeinde	58,4	55,1	50,6	59,5	-2,7
66_A	Westeinde	58,3	55,0	50,5	59,4	-2,8
69_A	Westeinde	50,8	47,5	43,0	52,0	-2,3
71_A	Westeinde	51,7	48,4	43,9	52,8	-2,4
73_A	Westeinde	53,3	50,0	45,5	54,4	-2,5
1_A	Wilgenweg	50,0	46,8	42,3	51,2	-1,8
2_A	Wilgenweg	52,2	48,9	44,4	53,3	-1,9
2A_A	Wilgenweg	53,1	49,9	45,4	54,3	-1,6
2B_A	Wilgenweg	51,5	48,2	43,8	52,7	-1,3
3_A	Wilgenweg	52,6	49,3	44,9	53,8	-1,6
100_A	Wim Sonneveldstraat	52,1	48,8	44,4	53,3	-3,4
102_A	Wim Sonneveldstraat	52,3	49,0	44,5	53,4	-3,3
104_A	Wim Sonneveldstraat	52,1	48,9	44,4	53,3	-3,0
106_A	Wim Sonneveldstraat	52,4	49,1	44,6	53,5	-2,8
108_A	Wim Sonneveldstraat	49,5	46,3	41,8	50,7	-3,6
110_A	Wim Sonneveldstraat	49,0	45,7	41,3	50,2	-3,9
112_A	Wim Sonneveldstraat	48,4	45,1	40,6	49,5	-4,4
114_A	Wim Sonneveldstraat	46,9	43,6	39,2	48,1	-4,4
87_A	Wim Sonneveldstraat	45,4	42,1	37,6	46,5	-1,2
89_A	Wim Sonneveldstraat	49,8	46,5	42,1	51,0	-3,3
91_A	Wim Sonneveldstraat	51,9	48,7	44,2	53,1	-2,5
93_A	Wim Sonneveldstraat	45,3	42,0	37,6	46,5	-1,1
96_A	Wim Sonneveldstraat	52,0	48,8	44,3	53,2	-3,7
98_A	Wim Sonneveldstraat	51,8	48,5	44,1	53,0	-3,7



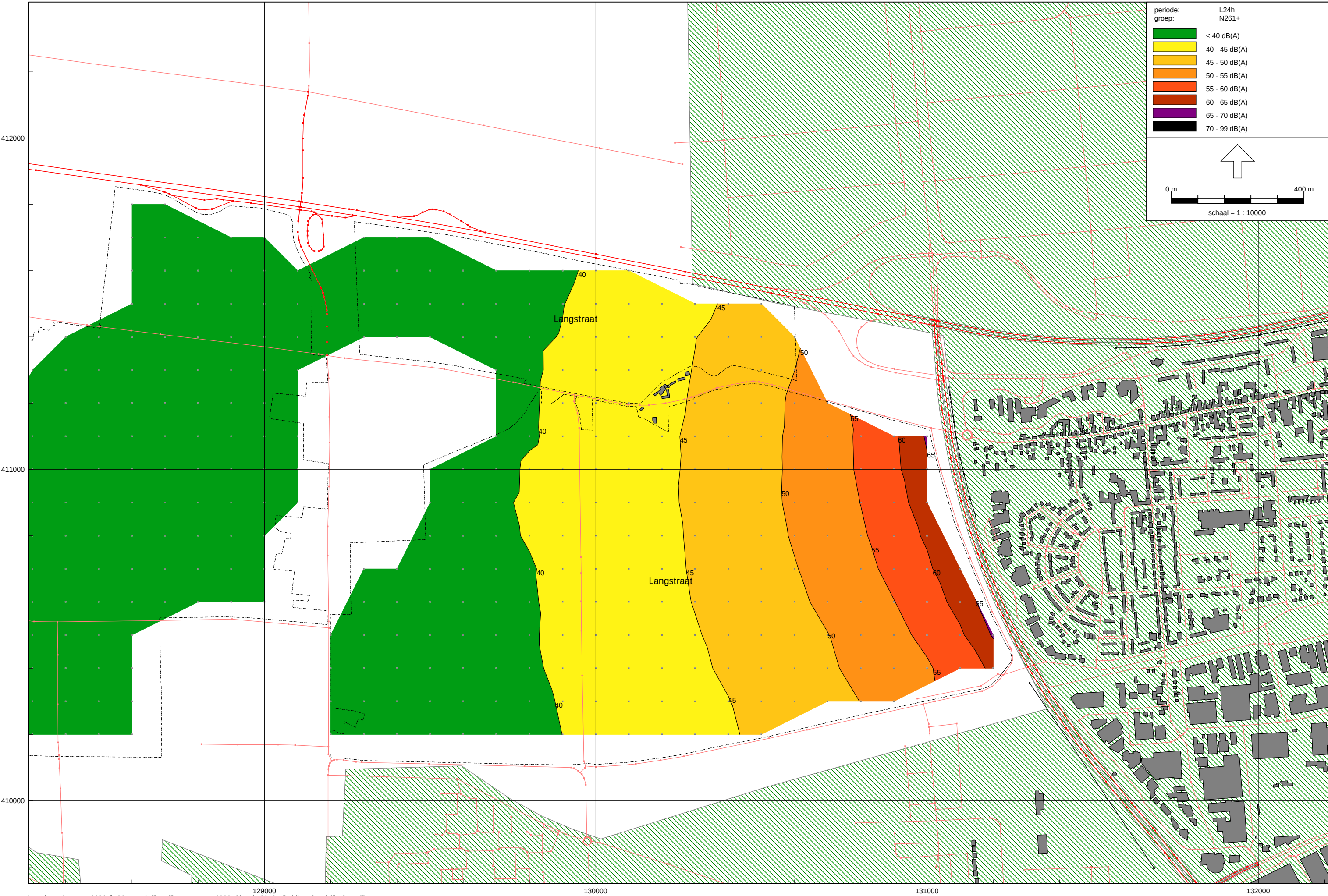
Geluidbelasting A59

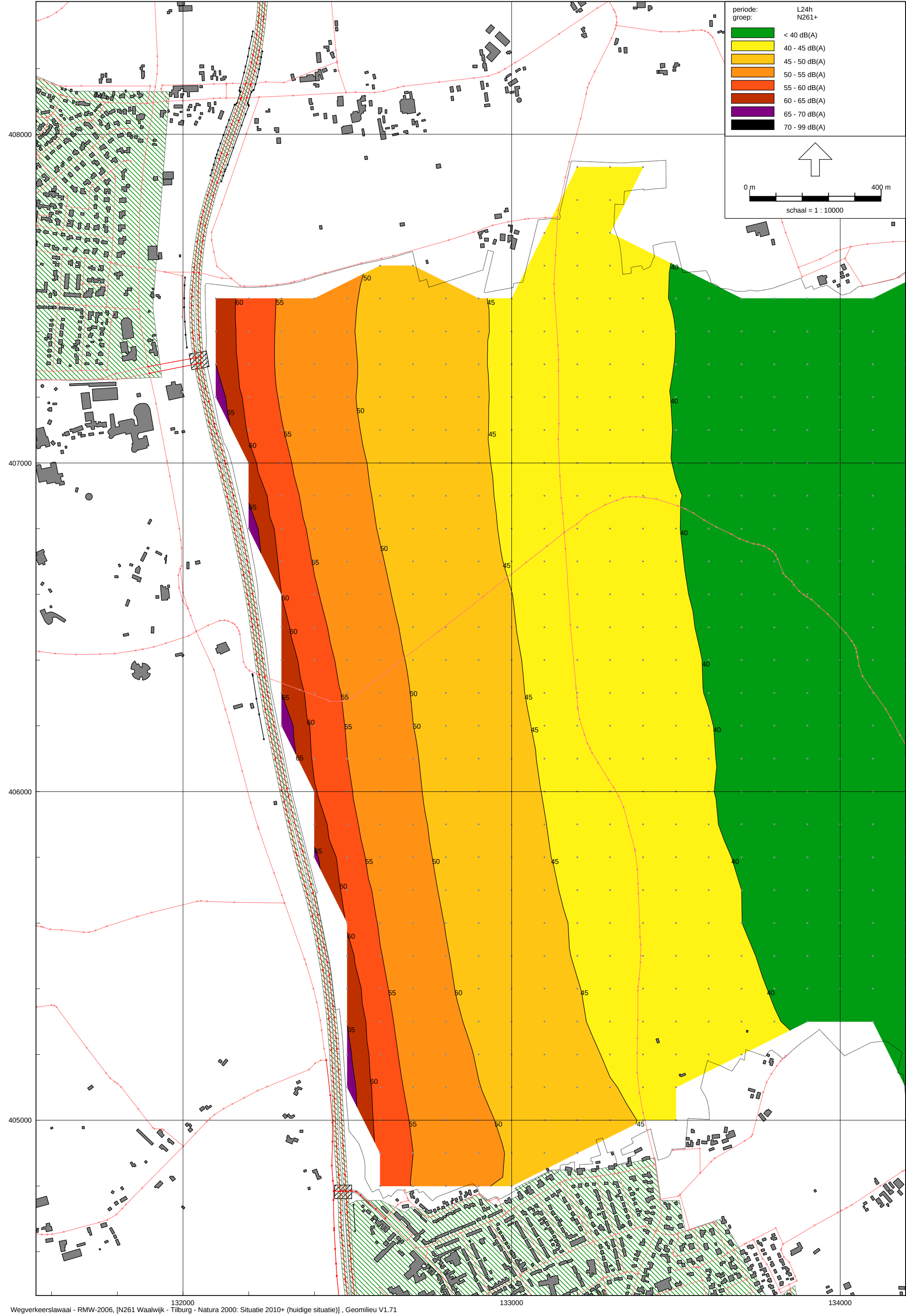
Huisnr.	Straat in Gemeente Waalwijk	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	L _{den,2025}	Toe-/afname
2_A	Winterdijk	4,5	50,8	47,5	43,0	51,9	2,1
2A_A	Winterdijk	4,5	50,2	47,0	42,5	51,4	2,1
1_A	Winterdijk	4,5	53,3	50,0	45,5	54,4	2,0
100 - 38_A	Noordstraat	4,5	53,0	49,7	45,3	54,2	-3,2
100 - 38_B	Noordstraat	9,0	59,9	56,6	52,1	61,0	-2,0
156 - 102_A	Noordstraat	4,5	52,6	49,3	44,9	53,8	-1,9
156 - 102_B	Noordstraat	9,0	56,7	53,4	48,9	57,8	-1,7
203 - 158_A	Noordstraat	4,5	52,3	49,0	44,6	53,5	-1,9
203 - 158_B	Noordstraat	9,0	56,3	53,1	48,6	57,5	-1,6
206-260_A	Noordstraat	4,5	52,6	49,3	44,9	53,8	-1,8
206-260_B	Noordstraat	9,0	55,8	52,5	48,1	57,0	-1,6
65-127 (N)_A	Noordstraat	4,5	51,9	48,6	44,2	53,1	-1,0
65-127 (N)_B	Noordstraat	9,0	53,5	50,2	45,8	54,7	-0,2
65-127 (W)_A	Noordstraat	4,5	51,4	48,1	43,7	52,6	-1,8
65-127 (W)_B	Noordstraat	9,0	53,4	50,1	45,7	54,6	-0,4



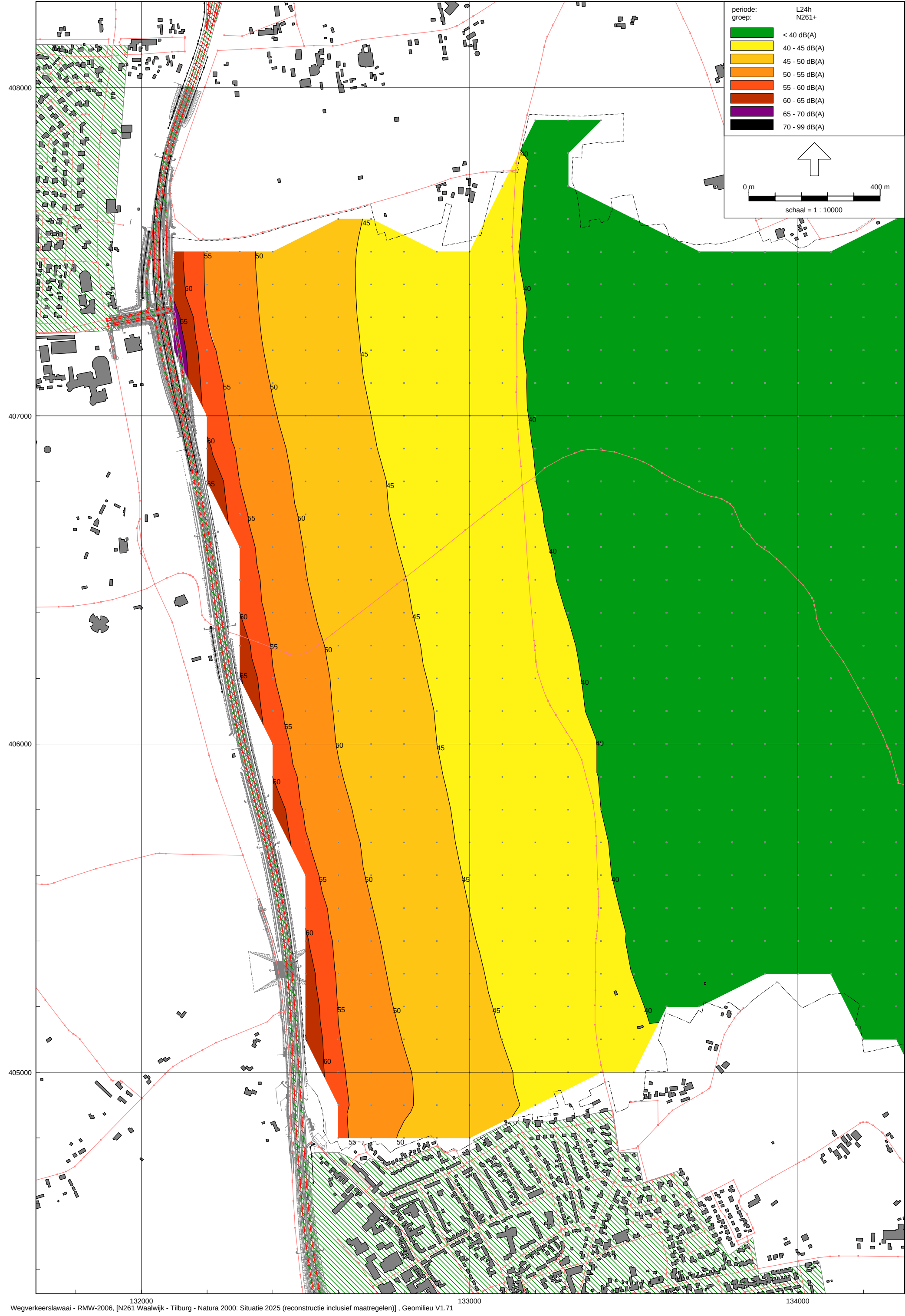
Bijlage F. Geluidcontouren Natura - 2000

Deze bijlage bestaat uit 5 pagina's (inclusief 4 kaarten, formaat A3)









Memo

Onderwerp

Reconstructie N261: Tilburg - Waalwijk (geluidaspecten)

Op verzoek van bureau Voorbereiding Infrastructurele Werken (directie Economie & Mobiliteit) van de provincie Noord-Brabant is een akoestisch onderzoek verricht met betrekking tot de provinciale weg N261: Tilburg – Waalwijk en de aansluiting met de rijksweg A59. De resultaten hiervan zijn opgenomen in rapport 2010-0061-G-M d.d. 17 februari 2011 (gewijzigde versie). Aanleiding voor dit onderzoek vormt de (geprojecteerde) reconstructie van de N261 t.w. de ombouw naar een autoweg (2 x 2 rijstroken; regionale stroomweg) met ongelijkvloerse kruisingen. De huidige (standaard) asfaltbetonverharding wordt hierbij vervangen door een asfaltbetonverharding met geluidreducerende eigenschappen (dunne deklaag). Doel van het akoestisch onderzoek is nagaan of met de voorgenomen wijziging van de N261 (en A59) sprake is van een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder (toename geluidbelasting tenminste 2 dB). Hierbij wordt rekening gehouden met de autonome groei van de verkeersintensiteit gedurende een periode van tenminste 10 jaar na reconstructie van de N261

Ten behoeve het akoestisch onderzoek is, overeenkomstig het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2006, een rekenmodel opgesteld waarmee de in de omgeving van de N261 en A59 optredende geluidbelasting kan worden bepaald. In het rekenmodel zijn de gegevens met betrekking tot de bestaande en voorgenomen wegverharding alsmede de huidige en toekomstige verkeersintensiteiten en geluidmaatregelen opgenomen. Aan de hand van de aldus verkregen rekenresultaten kan de toe- of afname van de geluidbelasting en een mogelijke reconstructie in zin van de Wet geluidhinder worden vastgesteld.

Naar aanleiding van opmerkingen van externe adviseurs (namens de gemeenten Waalwijk en Loon op Zand) op rapport 2010-0061-G-M is een aanvullende productie opgesteld in de vorm van voorliggende memo waarin de zienswijzen inhoudelijk worden behandeld. De zienswijzen /opmerkingen hebben betrekking op:

- onjuiste aanduiding woning Winterdijk 2A;
- gewijzigde conclusie m.b.t. reconstructie Wgh vanwege A59;
- ontbreken doelmatigheidstoets scherm langs rijksweg A59.

Onderstaande wordt de aangepaste als ook aangevulde conclusie uit rapport 2010-0061-G-M weergegeven voor zover het de reconstructievraag (Wgh) betreft.

Aan

Dirk van der Linden (VIW)

Kopie aan

Theo Koekoek (CPM)

Datum

30 maart 2011

Contactpersoon

Gerald van Grunsven (MM)

Telefoon

(073) 680 80 15

E-mail

GvGrunsvan@brabant.nl

Referentie

2010-0061-G-M/A1



Op basis van onderhavig onderzoek kan met betrekking tot de actuele en toekomstige akoestische situatie in de omgeving van de provinciale weg N261 (Tilburg – Waalwijk) het volgende geconcludeerd worden.

In de huidige situatie (2010+) ondervinden ruim 1150 woningen een geluidbelasting L_{den} vanwege de N261 van meer dan (afgerond) 48 dB zijnde de voorkeursgrenswaarde. De hoogste geluidbelasting ($L_{den} > 70$ dB) treedt op ter plaatse van een aantal woningen aan de Bergstraat in Loon op Zand. Ter plaatse van de woningen aan de Noordstraat (flats) blijft de huidige geluidbelasting vanwege de rijksweg A59 beperkt tot 63 dB op de bovenste woonlaag.

Indien de reconstructie wordt uitgevoerd zonder het treffen van (extra) geluidreducerende maatregelen d.w.z. géén stille asfaltverharding en/of (uitbreiding van de) geluidschermen kan gesteld worden dat voor de situatie 2025 (variant 2: zonder maatregelen) alle binnen de geluidzone gelegen woningen een geluidbelasting L_{den} ondervinden van meer dan (afgerond) 48 dB. Voor ca. 500 woningen is er ten opzichte van de situatie 2010+ (variant 1) bovendien sprake van een (afgeronde) toename van 2 dB of meer. Ter plaatse van de woningen aan de Noordstraat (flats) zal de geluidbelasting vanwege de rijksweg A59 met 3 à 4 dB toenemen. Voor beide wegen N261 en rijksweg A59 is daarom sprake van een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder en moeten maatregelen onderzocht worden welke leiden tot een situatie (variant 3) waarbij sprake is van een gelijke dan wel lagere geluidbelasting vanwege ieder van voornoemde wegen.

Ten aanzien van de woningen welke onderhevig zijn aan het wettelijk regime “reconstructie Wet geluidhinder” kan geconcludeerd worden dat met het pakket aan maatregelen zoals beschreven in variant 3 er voor alle woningen binnen de geluidzone van de N261 sprake is van een gelijke dan wel lagere geluidbelasting (“stand-still”). Een hogere-waarde-procedure Wgh (onthefing grenswaarden) hoeft ten aanzien van de woningen binnen de geluidzone van de N261 dan ook niet te worden doorlopen. Op grond van de resultaten kan verder geconcludeerd worden dat voor de situatie 2025 (variant 3) ca. 900 woningen een geluidbelasting L_{den} ondervinden van meer dan 48 dB (voorkeursgrenswaarde).

Uitzondering op deze akoestisch gunstige ontwikkeling vormen de woningen Winterdijk 1 (tevens pension) en Winterdijk 2 te Waalwijk. Deze woningen zijn weliswaar gelegen buiten de geluidzone van de N261 doch binnen de zone vanwege de rijksweg A59 ter plaatse waarvan de afrit een wijziging ondergaat. De woning Winterdijk 2A is gelegen juist buiten de geluidzone van de A59. Als gevolg van de autonome groei van het verkeer op de A59 neemt de geluidbelasting met ca. 2 dB toe (geluidbelasting L_{den} bedraagt 54,4 dB en 51,9 dB voor respectievelijk de nrs. 1 en 2). In termen van het doelmatigheidscriterium (DMC) betekent dit 4300 reductiepunten.

Het terugdringen van de geluidbelasting tot de huidige waarde (of lager) kan door middel van een bron- en/of overdrachtsmaatregel. Het omvormen van de A59 van enkellaags ZOAB naar dubbellaags ZOAB “kost” ca. 66.000 maatregelpunten (uitgaande van 30.000 m² DZOAB). Een overdrachtsmaatregel in de vorm van een 1 tot 2 meter hoog geluidscherm over een lengte van ± 1000 meter “kost” zelfs zo’n 73.000 maatregelpunten. Aangezien het aantal reductiepunten ruimschoots lager is dan het aantal maatregelpunten worden de voorgestelde bron- en overdrachtsmaatregelen als niet-doelmatig bestempeld (d.w.z. niet-kosteneffectief) en behoeven derhalve niet te worden gerealiseerd. Een hogere-waarde-procedure Wgh (ontheffing grenswaarden) zal moeten worden doorlopen voordat een bestemmingsplanwijziging kan plaatsvinden.

De voorgenomen ombouw van de N261 naar een autoweg (2 x 2 rijstroken; regionale stroomweg) met ongelijkvloerse kruisingen kan op basis van het thans voorliggende ontwerp, inclusief een geluidreducerende dunne deklaag (deklaag type A conform verhardingsadvies) en uitbreiding van (bestaande) geluidschermen, dan ook niet zondermeer plaatsvinden.