

Opdrachtgever: Aeres Milieu

Contactpersoon: de heer G. Reuver

Uitgevoerd door: WINDMILL
Milieu I Management I Advies
Postbus 5
6267 ZG Cadier en Keer
Tel. 043 407 09 71
Fax. 043 407 09 72
info@wmma.nl
www.adviesburowindmill.com

Contactpersoon: ing. R.J.A. Alferink

Datum: 7 december 2016

Rapportnummer: P2015.098.01-02

Akoestisch onderzoek geluidbelasting parkeren plan
Sint Jozefkerk aan het Wilhelminaplein 2 te
Kaatsheuvel

Inhoudsopgave

1	Inleiding	3
2	Uitgangspunten	4
2.1	Situering van de inrichting en relevante beoordelingspunten.....	4
2.2	Representatieve situatie parkeren	4
2.3	Bedrijven en milieuzonering.....	5
3	Rekenmodel	6
3.1	Objecten en bodemgebieden	6
3.2	Rekenpunten	6
3.3	Geluidbronnen	6
4	Rekenresultaten en beschouwing	7
5	Samenvatting en conclusies.....	9

Bijlagen

I	Verkeersgeneratie
II	Invoergegevens rekenmodel
III	Rekenresultaten

1 Inleiding

In opdracht van Aeres Milieu is door Windmill Milieu en Management een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de geluidbelasting ten gevolge van het parkeren bij een nieuw medisch centrum en een tweetal appartementengebouwen. De ontwikkeling van de parkeerplaatsen is gepland aan de Sint Josephstraat aan de voorzijde van het nieuw medisch centrum.

Aanleiding tot het onderzoek is de realisatie van de parkeerplaatsen bij het medisch centrum en de twee appartementengebouwen. In verband met de planrealisatie wordt een ruimtelijke procedure doorlopen. In het kader van deze procedure is een onderzoek uitgevoerd naar de optredende geluidbelasting.

Het doel van het onderzoek is het berekenen van de geluidbelasting ter plaatse van de woningen die gelegen zijn in de nabijheid van de parkeerplaatsen. In totaal worden 62 parkeerplaatsen gerealiseerd. Een parkeerplaats voor 20 personenauto's is gepland aan de voorzijde van het medisch centrum tussen de twee nieuwe appartementengebouwen en een grote parkeerplaats voor 42 personenauto's is gepland aan de zuidzijde tussen het medisch centrum en de bestaande woningen.

Het onderzoek is uitgevoerd conform de Handleiding meten en rekenen industrielawaai van 1999¹. Hiertoe is een rekenmodel opgesteld. De rekenresultaten zijn in het kader van een goede ruimtelijke ordening getoetst aan de richtwaarden voor indirecte hinder uit de publicatie: "Bedrijven en milieuzonering", versie 2009².

In de nu voorliggende rapportage is verslag gedaan van de uitgangspunten, rekenresultaten en conclusies van het uitgevoerde akoestisch onderzoek.

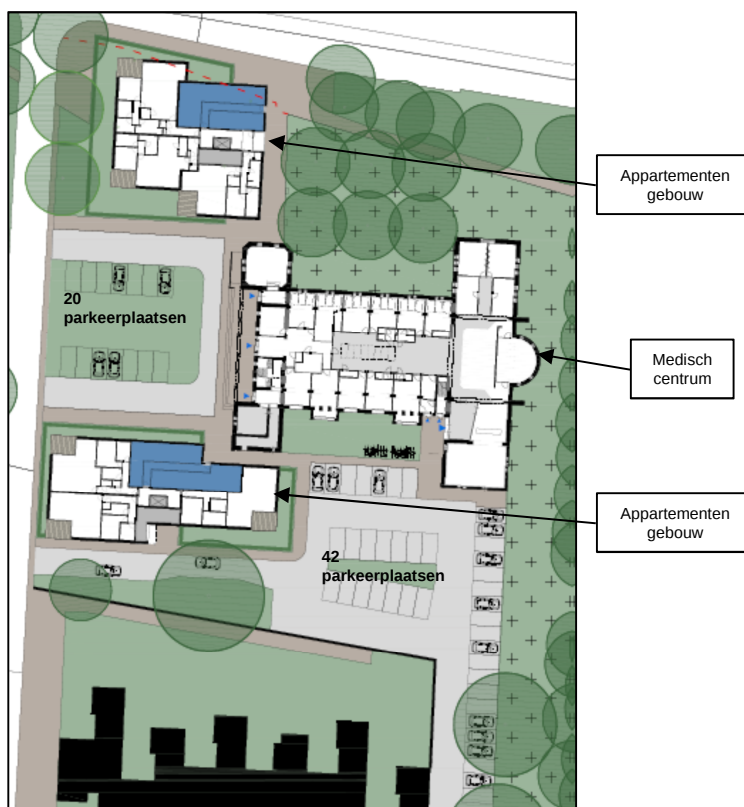
¹ Handleiding meten en rekenen industrielawaai, Ministerie van VROM, Zoetermeer, ISBN 90 422 0232 7

² Bedrijven en milieuzonering – Handreiking voor maatwerk in de gemeentelijke ruimtelijke ordeningspraktijk, Vereniging van Nederlandse Gemeenten, Den Haag, ISBN 9789012130813

2 Uitgangspunten

2.1 Situering van de inrichting en relevante beoordelingspunten

Het plangebied ligt aan de oostzijde van de gemeente Kaatsheuvel. Binnen het plangebied wordt een medisch centrum ontwikkeld in een voormalig kerkgebouw en twee appartementengebouwen met in totaal 24 appartementen. De indeling van het plangebied is weergegeven in figuur 2.1.



Figuur 2.1: Globale indeling plangebied

In onderhavig onderzoek is de geluidbelasting ten gevolge van het parkeren binnen het plan inzichtelijk gemaakt. De parkeerplaatsen worden gebruikt ten behoeve van het medisch centrum, maar ook door bewoners van de (toekomstige) appartementen. De parkeerplaatsen maken geen onderdeel uit van de inrichting (medisch centrum). Er vinden bij het medisch centrum geen activiteiten plaats die akoestisch relevant zijn. In dit onderzoek wordt de verkeersaantrekkende werking vanwege het medisch centrum en het parkeren op de parkeerplaatsen beschouwd.

2.2 Representatieve situatie parkeren

Door de realisatie van het plan kent het plan een verkeersaantrekkende werking. De verkeersgeneratie in de toekomstige situatie is aangereikt door de opdrachtgever. De

aangereikte gegevens zijn in bijlage I opgenomen. Ten behoeve van het medisch centrum vinden 460 voertuigbewegingen per etmaal plaats. Het medisch centrum is geopend in de dagperiode (07.00-19.00 uur). Alle voertuigbewegingen vinden dan ook plaats in de dagperiode.

Voor de 24 appartementen wordt uitgegaan van 144 bewegingen per etmaal. Hierbij wordt er van uitgegaan dat 80% van de parkeerbewegingen overdag zullen plaatsvinden en 20% gedurende de avondperiode. Gedurende de nachtperiode vinden slechts sporadisch bewegingen parkeerbewegingen plaats.

De grote parkeervoorziening ten zuiden van het medisch centrum is toegankelijk via een nieuwe ontsluitingsweg die aansluit op de Sint Josephstraat. Daarnaast wordt tussen de twee geplande appartementengebouwen, vóór de voormalige kerk, een parkeervoorziening gerealiseerd. Ook deze voorziening wordt ontsloten via de Sint Josephstraat.

De geluidbelasting ten gevolge van het parkeren is beschouwd voor beide parkeerplaatsen. Zodra het verkeer op de Sint Josephstraat rijdt, maakt het onderdeel uit van het heersende verkeersbeeld en is het niet meer herkenbaar.

Het bevoorradende verkeer bestaat hoofdzakelijk uit busjes en kleinere vrachtwagens. De bevoorrading vindt plaats aan de voorzijde bij de voormalige kerk, ter hoogte van de parkeervoorziening die tussen de appartementengebouwen is gesitueerd.

2.3 Bedrijven en milieuzonering

Om aan te tonen dat sprake is van een goede ruimtelijke ordening is aangesloten bij de systematiek uit de publicatie van de Vereniging van Nederlandse Gemeenten (VNG): “Bedrijven en milieuzonering” uit 2009. In deze publicatie is een stappenplan opgenomen dat gebruikt kan worden om de ruimtelijke inpasbaarheid van nieuwe ontwikkelingen te toetsen. De richtwaarden per stap zijn afhankelijk van het omgevingstype. In onderhavig geval is sprake van een “rustige woonwijk”.

Stap 1 bestaat uit het toetsen aan de richtafstand die in de VNG-publicatie voor iedere bedrijfscategorie is opgenomen. Parkeerplaatsen worden niet aangemerkt als bedrijf. Hierom is een beoordeling op basis van vaste afstanden niet mogelijk. De geluidbelasting ten gevolge van het parkeren wordt daarom conform de stappen 2 en 3 van de VNG-publicatie beoordeeld.

In stap 2 bedragen de richtwaarden voor woningen in een rustige woonwijk:

- 45 dB(A) langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ($L_{Ar,LT}$);
- 65 dB(A) maximale geluidniveaus (L_{Amax}).

In stap 3 bedragen de richtwaarden voor woningen in een rustige woonwijk:

- 50 dB(A) langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ($L_{Ar,LT}$);
- 70 dB(A) maximale geluidniveaus (L_{Amax}).

Voor stap 4 zijn geen richt- en/of grenswaarden opgenomen maar wordt geadviseerd de situatie grondig te onderzoeken, te onderbouwen en te motiveren waarom een hogere geluidbelasting in de betreffende situatie aanvaard kan worden. Buitenplanse inpasping is hierbij doorgaans niet mogelijk. In ieder geval moet de inrichting zich houden aan de geluidvoorschriften die gelden vanuit de vigerende wetgeving. Er mogen geen knelpunten in het kader van handhaving optreden..

3 Rekenmodel

Ten behoeve van de berekening van de geluidimmissie van de inrichting in de rekenpunten is een rekenmodel opgesteld. Hierbij is gebruik gemaakt van het programma Geomilieu versie 4.10. In het rekenmodel zijn alle relevante objecten, bodemgebieden, rekenpunten en geluidbronnen meegenomen.

3.1 Objecten en bodemgebieden

De omgeving van de parkeerplaatsen is gemodelleerd overeenkomstig de aangeleverde tekeningen en gegevens van het kadaster en publieke documenten op de kaart (www.pdok.nl). Buiten de gemodelleerde bodemgebieden (terreinverharding en wegen) is gerekend met een bodemfactor 0 (akoestisch volledig reflecterend). Het terrein van de parkeerplaatsen is eveneens als akoestisch hard (bodemfactor 0) gemodelleerd. Het terrein wordt voorzien van een verharding. In bijlage I zijn de invoergegevens van het rekenmodel ten aanzien van de objecten en bodemgebieden opgenomen.

3.2 Rekenpunten

De geluidimmissie vanwege de parkeerbewegingen op beide parkeerplaatsen is bepaald ter plaatse van de meest nabijgelegen woningen. Voor deze woningen is, overeenkomstig de Handleiding meten en rekenen industrielawaai, een beoordelingshoogte gehanteerd van 1,5 meter in de dagperiode en 4,5 meter in de avondperiode. De geluidniveaus zijn invallend berekend (reflecties in de achterliggende gevel zijn buiten beschouwing gelaten). In bijlage II zijn de invoergegevens van het rekenmodel ten aanzien van de rekenpunten opgenomen.

3.3 Geluidbronnen

Voor de geluidimmissie vanwege het parkeren is het bronvermogen van rijdende voertuigen (personenauto's en bestelbussen) gebaseerd op algemeen toegepaste kengetallen en bedraagt 91 dB(A). Voor de piekgeluiden is uitgegaan van het bronvermogen voor dichtslaande portieren en het optrekken van voertuigen van 96 dB(A).

4 Rekenresultaten en beschouwing

Met het opgestelde rekenmodel is de geluidbelasting ten gevolge van het parkeren berekend. In bijlage III is een overzicht van alle rekenresultaten opgenomen.

Het berekende langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) gedurende de dagperiode bedraagt ten hoogste 44 dB(A) ter plaatse van de woningen en 35 dB(A) gedurende de avondperiode. In de avondperiode is alleen maar sprake van parkeerbewegingen op de twee nieuwe parkeerplaatsen door bewoners van de nieuwe appartementen, het medisch centrum is alleen gedurende de dagperiode geopend. De richtwaarde van 45 dB(A) etmaalwaarde uit stap 2 van de VNG-publicatie voor een “rustige woonwijk” wordt gerespecteerd.

Het berekende maximale geluidniveau (L_{Amax}) gedurende de dagperiode bedraagt ten hoogste 65 dB(A) ter plaatse van de woningen. De richtwaarden uit stap 2 van de VNG-publicatie voor een “rustige woonwijk” wordt gerespecteerd. Het hoogste maximale geluidniveau wordt berekend ter plaatse van de achtergevel op de begane grond bij de woning, van Heeswijkstraat 51, die direct grenst aan de parkeerplaats (rekenpunt 01). Uit eerder onderzoek (rapport 2015.098.01-01 d.d. 26 april 2016) is bepaald dat op de erfgrans een tuinmuur/geluidscherm van 1,8 meter hoogte met een lengte van minimaal 7,5 meter (zie figuur 4.1) noodzakelijk is om het parkeren overdag direct naast de woning mogelijk te maken. De tuinmuur zal worden gerealiseerd bij het aanleggen van de parkeerplaats t.b.v. onderhavige plan.

Gedurende de avondperiode is alleen maar sprake van parkeerbewegingen door bewoners van de twee nieuwe appartementengebouwen. De bewoners zullen hoofdzakelijk de parkeerplaatsen in de buurt van de appartementengebouwen gedurende de avondperiode gebruiken. Indien de laatste 7 parkeerplaatsen direct naast de woning van Heeswijkstraat 51, gedurende de avondperiode, niet worden gebruikt bedraagt de geluidbelasting ten hoogste 60 dB(A) ter plaatse van de woning en wordt de richtwaarde uit stap 2 van de VNG-publicatie voor een “rustige woonwijk” gerespecteerd. In de praktijk zullen de parkeerplaatsen in de buurt van de woning alleen gedurende de dagperiode, als bij grote de parkeerplaats grotendeels vol staat, gebruikt gaan worden!

De situering van de tuinmuur (geluidscherm) is in onderstaande figuur 4.1 weergegeven.



Figuur 4.1: Situering tuinmuur (zie rood gestreepte lijn bij rode pijl)

5 Samenvatting en conclusies

In opdracht van Aeres Milieu is door Windmill Milieu en Management een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de geluidbelasting van het parkeren van bezoekers van een nieuw medisch centrum en de bewoners van twee appartementengebouwen gepland aan de Sint Josephstraat aan de voorzijde van het nieuw medisch centrum. Het medisch centrum wordt ontwikkeld binnen het plan Sint Jozefkerk aan het Wilhelminaplein 2 te Kaatsheuvel. Ten behoeve van de appartementen en het medisch centrum worden twee nieuwe parkeervoorzieningen aangelegd.

Aanleiding tot het onderzoek is de realisatie van het medisch centrum in het voormalige kerkgebouw en twee appartementengebouwen met twee parkeerplaatsen ten behoeve van het medisch centrum en de te realiseren 24 appartementen. In verband met de planrealisatie wordt een ruimtelijke procedure doorlopen. In het kader van deze procedure is een onderzoek uitgevoerd naar de optredende geluidbelasting.

Het doel van het onderzoek is het berekenen van de geluidbelasting ter plaatse van de woningen die gelegen zijn in de nabijheid van de parkeerplaatsen. In totaal zullen er 62 parkeerplaatsen worden gerealiseerd.

Het onderzoek is uitgevoerd conform de Handleiding meten en rekenen industrielawaai van 1999. Hiertoe is een rekenmodel opgesteld. De rekenresultaten zijn in het kader van een goede ruimtelijke ordening getoetst aan de richtwaarden voor indirecte hinder uit de publicatie: "Bedrijven en milieuzonering", versie 2009.

Het berekende langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{A,T}$) gedurende de dagperiode bedraagt ten hoogste 44 dB(A) ter plaatse van de woningen en 35 dB(A) gedurende de avondperiode. In de avondperiode is alleen maar sprake van parkeerbewegingen op de twee nieuwe parkeerplaatsen door bewoners van de nieuwe appartementen, het medisch centrum is alleen gedurende de dagperiode geopend. De richtwaarde van 45 dB(A) etmaalwaarde uit stap 2 van de VNG-publicatie voor een "rustige woonwijk" wordt gerespecteerd.

Het berekende maximale geluidniveau ($L_{A,max}$) gedurende de dagperiode bedraagt ten hoogste 65 dB(A) ter plaatse van de woningen. De richtwaarden uit stap 2 van de VNG-publicatie voor een "rustige woonwijk" wordt gerespecteerd. Het hoogste maximale geluidniveau wordt berekend ter plaatse van de achtergevel op de begane grond bij de woning die direct grenst aan de parkeerplaats (rekenpunt 01). Uit eerder onderzoek is bekend dat op de erfgrans een tuinmuur/geluidscherm van 1,8 meter hoogte met een lengte van minimaal 7,5 meter (zie figuur 4.1) noodzakelijk is om het parkeren overdag direct naast de woning mogelijk te maken. De tuinmuur zal worden gerealiseerd bij het aanleggen van de parkeerplaats naast de woning.

Gedurende de avondperiode is enkel sprake van parkeerbewegingen door bewoners van de twee nieuwe appartementengebouwen. De bewoners zullen hoofdzakelijk de parkeerplaatsen in de buurt van de appartementengebouwen gedurende de avondperiode gebruiken. Indien de laatste 7 parkeerplaatsen direct naast de woning van Heeswijkstraat 51, gedurende de avondperiode, niet worden gebruikt bedraagt de geluidbelasting ten hoogste 60 dB(A) ter plaatse van de woning en wordt de richtwaarde uit stap 2 van de VNG-publicatie voor een "rustige woonwijk" gerespecteerd. In de praktijk zullen de parkeerplaatsen in de buurt van deze woning

alleen gedurende de dagperiode, als bij grote drukte de parkeerplaats grotendeels vol staat, gebruikt gaan worden!

Er is sprake van een goede ruimtelijke ordening. De geluidbelasting ten gevolge van het parkeren ten behoeve van het medisch centrum vormt na realisatie van een tuinmuur geen belemmering voor het plan voornemen.

MILIEUCOÖRDINATOR



ing. R.J.A. Alferink

I. BIJLAGE

Verkeersgeneratie

4.1 Verkeer en parkeren

0.1.1 Verkeer

Algemeen

Voor het bepalen van de verkeersgeneratie wordt gebruik gemaakt van de CROW-uitgave 'Kencijfers parkeren en verkeersgeneratie' (publicatie 317, oktober 2012). Deze kencijfers zijn gebaseerd op literatuuronderzoek en praktijkervaringen van gemeenten. De kencijfers zijn landelijk (en juridisch) geaccepteerd en worden gezien als de meest betrouwbare gegevens met betrekking tot het bepalen van de verkeersgeneratie en het benodigde aantal parkeerplaatsen.

Qua uitgangspunten wordt wat betreft de gemeente Loon op Zand uitgegaan van een stedelijkheidsgraad 'matig stedelijk'¹. Wat betreft de stedelijke zone wordt uitgegaan van 'rest bebouwde kom'. Overigens wordt opgemerkt dat bij iedere functie, in de CROW-publicatie, een maximum en minimum wordt genoemd. Dit is de bandbreedte. Veelal wordt het gemiddelde gehanteerd.

Verkeersgeneratie (gemotoriseerd verkeer)

Voor de woningen geldt, uitgaande van de in de CROW-uitgave genoemde functie 'koop, etage, middenduur', een gemiddelde verkeersgeneratie van 6,0 verkeersbewegingen per etmaal per woning. Hiervan wordt voor de twee separate appartementengebouwen vanuit gegaan.

Voor het gebruik van de begane grondvloer en de verdiepingsvloer in de kerk wordt uitgegaan van de in de CROW-uitgave genoemde functie 'gezondheidscentrum'. Deze functie kent ten opzichte van andere maatschappelijke functies een relatief hoge verkeersgeneratie. Dit uitgangspunt kan dan ook gezien worden als een 'worst-case' scenario oftewel een maximale planologische invulling. Bij een 'gezondheidscentrum' wordt de verkeersgeneratie bepaald aan de hand van het aantal behandelkamers. Per behandelkamer geldt een verkeersgeneratie van gemiddeld 18,0 verkeersbewegingen. Op basis van de meest recente bouwtekeningen zijn in de voormalige kerk op de begane grond in totaal 12 behandelkamers gepland. Hoewel sprake is van een apotheek in het gebouw wordt de verkeersgeneratie behorende bij een apotheek niet separaat berekend. Dit omdat diegene die recepten afhalen bij de apotheek in verreweg de meeste gevallen ook al gebruik hebben gemaakt van de faciliteiten in het medisch centrum en na behandeling/afpraak direct hun recept af kunnen halen.

Omdat niet bekend is of en hoeveel behandelkamers gerealiseerd kunnen worden op de verdieping, wordt hier in dit geval niet mee gerekend. Er wordt gerekend met de in de CROW-uitgave genoemde alternatieve rekeneenheid van 100 m² bvo. Dit omdat de oppervlakte van de verdiepingsvloer wel bekend is. In de CROW-uitgave wordt aangegeven dat 100 m² bvo gelijk staat aan 1,33 behandelkamers. Dit betekent dat per 100 m² bvo sprake kan zijn van afgerond 24 verkeersbewegingen (1,33 x 18).

Het vorenstaande leidt tot de in onderstaande tabel weergegeven verkeersgeneratie.

Extra verkeersgeneratie als gevolg van dit bestemmingsplan

Functie	Verkeersgeneratie per eenheid	Aantal eenheden	Verkeersgeneratie
Appartementen	6,0 verkeersbewegingen per	24 appartementen	144

¹ Conform de beleidsnota "Uitwerking Parkeerbeleid Loon op Zand"

	appartementen			
Gezondheidscentrum, begane grond	18,0 verkeersbewegingen per behandelkamer	per 12 behandelkamers	360	
Gezondheidscentrum, verdieping	24,0 verkeersbewegingen per 100 m ² bvo	4,16 (oppervlakte verdieping is ± 416 m ²)	± 100	
<i>Extra verkeersgeneratie als gevolg van dit bestemmingsplan</i>			<i>± 604 verkeersbewegingen</i>	

Dit bestemmingsplan heeft in een 'worst-case' scenario 604 extra verkeersbewegingen tot gevolg. De omliggende wegen hebben voldoende restcapaciteit om deze extra verkeersbewegingen vlot en verkeersveilig af te kunnen wikkelen. Daarbij dient in acht te worden genomen dat deze verkeersbewegingen niet allemaal op hetzelfde moment zullen plaatsvinden maar verdeeld over de dag. Zo geeft de CROW-uitgave aan dat de piek qua verkeersbewegingen bij een medisch centrum/ gezondheidscentrum ligt tussen 09:00 en 12:00. Juist op deze tijdstippen is over het algemeen sprake van minder ander verkeer (werk- en schoolgaand verkeer). De piek qua verkeersbewegingen bij woningen ligt veelal voor 09:00 en het einde van de middag/ begin van de avond (woon-werkverkeer).

Gelet op de omliggende wegen en de capaciteit van deze wegen is het dan ook niet te verwachten dat het extra verkeer zal leiden tot doorstromingsproblemen of een toename van verkeersonveilige situaties. Vanuit verkeerskundig oogpunt zijn er dan ook geen belemmeringen tegen dit bestemmingsplan.

Ontsluiting

Ten behoeve van de appartementen en het medisch centrum worden nieuwe parkeervoorzieningen aangelegd. Hierbij wordt de grootste parkeervoorziening gerealiseerd aan de zuidzijde van het kerkgebouw, ter plaatse van de huidige pastortuin. Deze parkeervoorziening ontsluit via een nieuwe ontsluitingsweg op de Sint Josephstraat. Daarnaast wordt tussen de appartementengebouwen, voor de kerk, een parkeervoorziening gerealiseerd. Ook deze voorziening ontsluit op de Sint Josephstraat.

De bevoorrading van het medisch centrum vindt niet plaats middels zwaar vrachtverkeer. Het bevoorradende verkeer bestaat hoofdzakelijk uit busjes en kleinere vrachtwagens. De bevoorrading vindt plaats aan de voorzijde bij de kerk, ter hoogte van de parkeervoorziening welke tussen de appartementengebouwen is gesitueerd. Het legen van bedrijfsafvalcontainers zal tevens plaatsvinden aan de voorzijde van de kerk. Het voordeel hiervan is dat, dit geldt tevens voor het bevoorradende verkeer, via de ene toegang kan worden ingereden en via de andere toegang kan worden uitgereden. Naast het feit dat dit voor de chauffeur makkelijker is, is er op deze wijze ook niet of nauwelijks sprake van waarschuwingssignalen als gevolg van achteruit rijdend verkeer. De bedrijven/instanties die het medisch centrum bevoorraden en de bedrijfsafvalcontainers legen zullen worden geïnformeerd over het vorenstaande

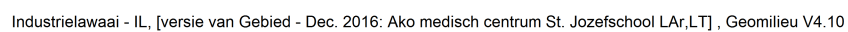
Via de Sint Josephstraat zal al het verkeer zich verder verspreiden via de omliggende straten waarbij het verkeer zich met name via de Van Heeswijkstraat verder zal afwikkelen.

Langzaam verkeer (voetgangers en fietsers) kunnen het projectgebied net als in de huidige situatie bereiken via de omliggende bestaande infrastructuur. Hierin zijn vooralsnog geen wijzigingen voorzien.

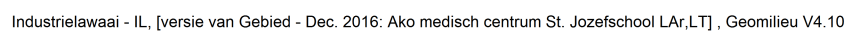
Overigens zijn beide parkeervoorzieningen privaat eigendom, ook in de nieuwe situatie blijft sprake van privaat terrein.

II. BIJLAGE

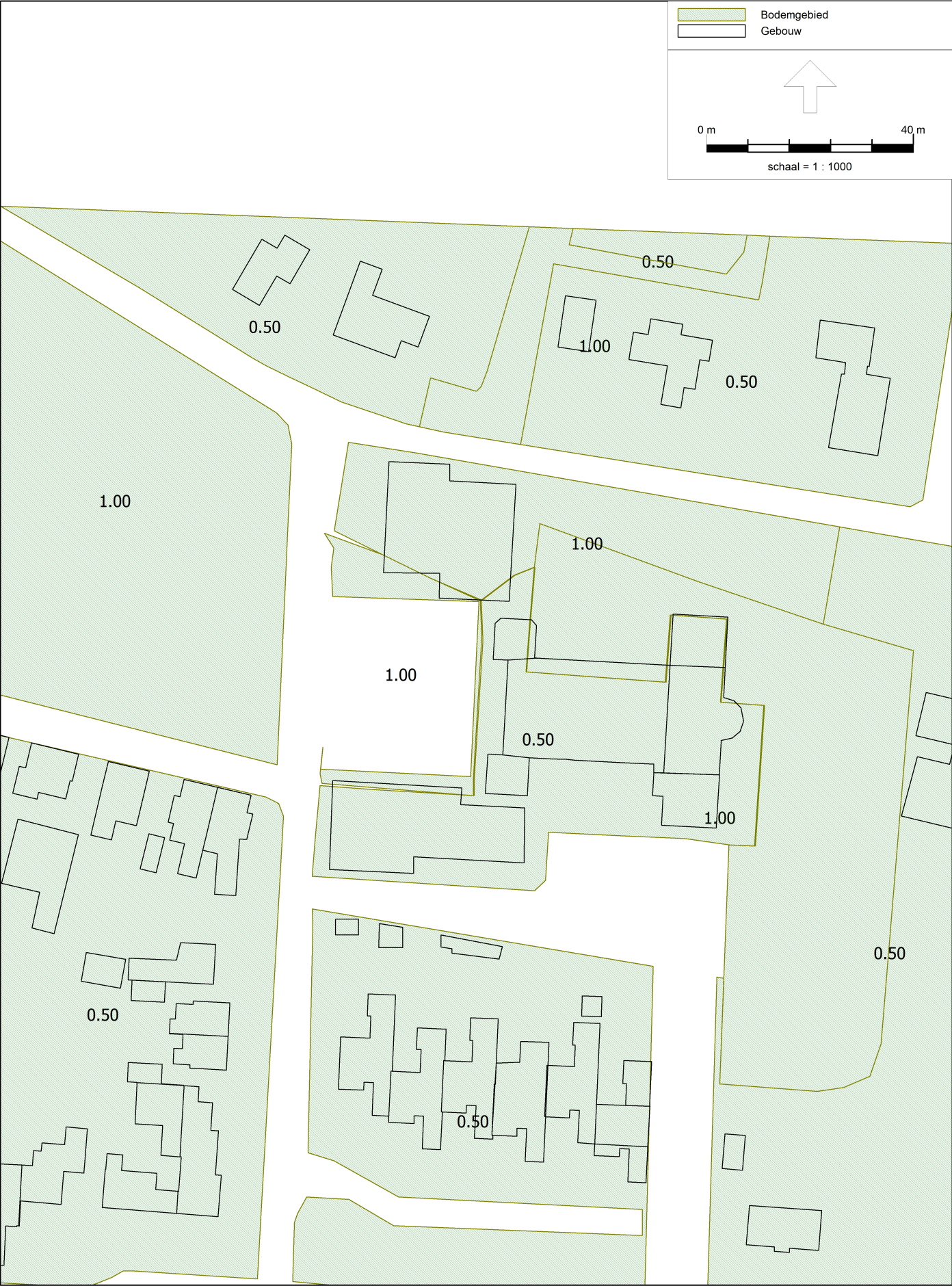
Invoergegevens rekenmodel



Figuur 1: Grafische weergave rekenmodel
Overzicht rekenmodel



Figuur 2: Grafische weergave rekenmodel
Gebouwen (hoogte)



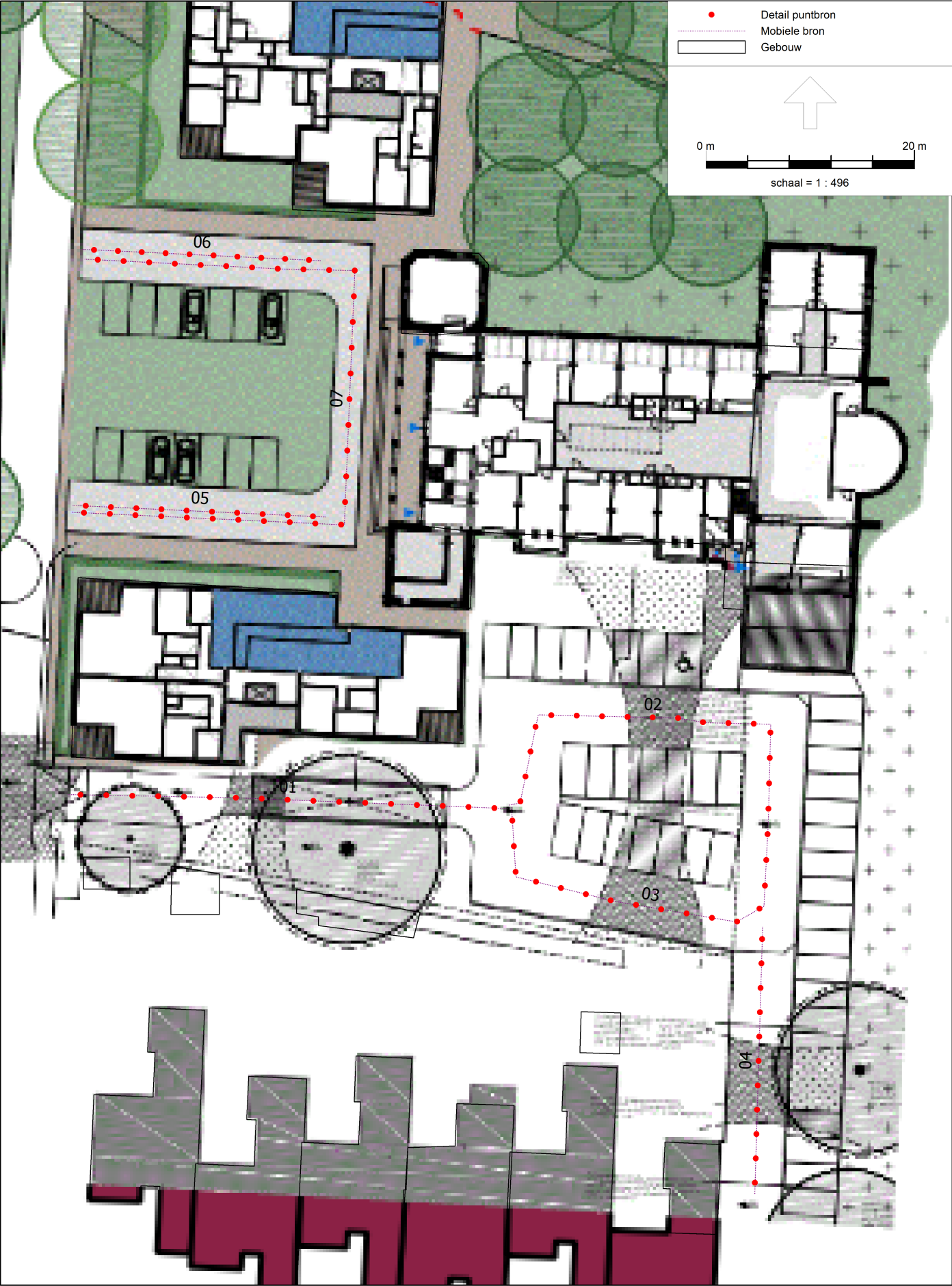
Industrielawaai - IL, [versie van Gebied - Dec. 2016: Ako medisch centrum St. Jozefschool LAr,LT] , Geomilieu V4.10

Figuur 3: Grafische weergave rekenmodel
Bodemgebieden



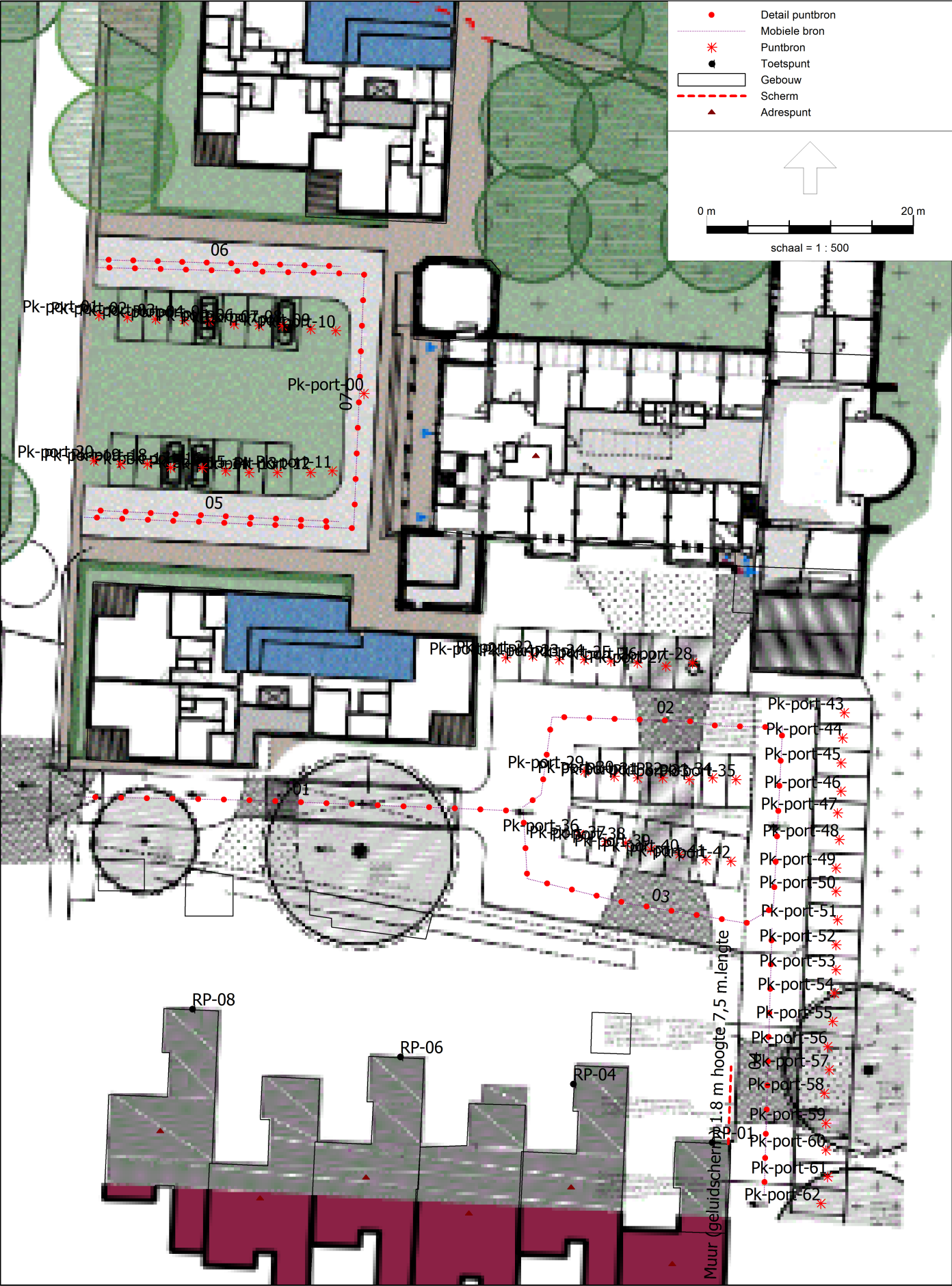
Industrielawaai - IL, [versie van Gebied - Dec. 2016: Ako medisch centrum St. Jozefschool LAR,LT] , Geomilieu V4.10

Figuur 4: Grafische weergave rekenmodel
Geluidscherm (tuinmuur)



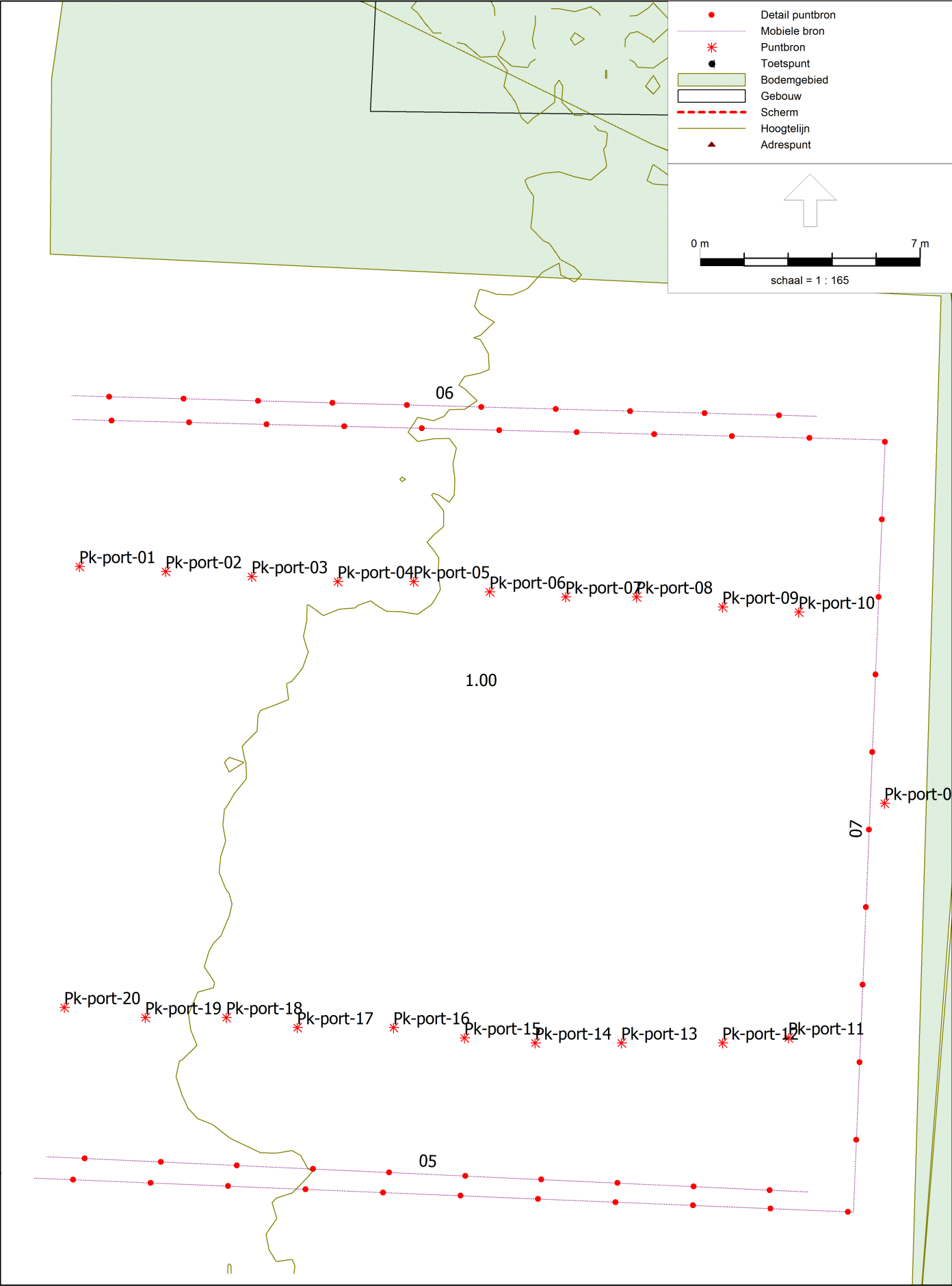
Industrielawaai - IL, [versie van Gebied - Dec. 2016: Ako medisch centrum St. Jozefschool LAR,LT] , Geomilieu V4.10

Figuur 5: Grafische weergave rekenmodel
Routes parkeerbewegingen over parkeerplaatsen



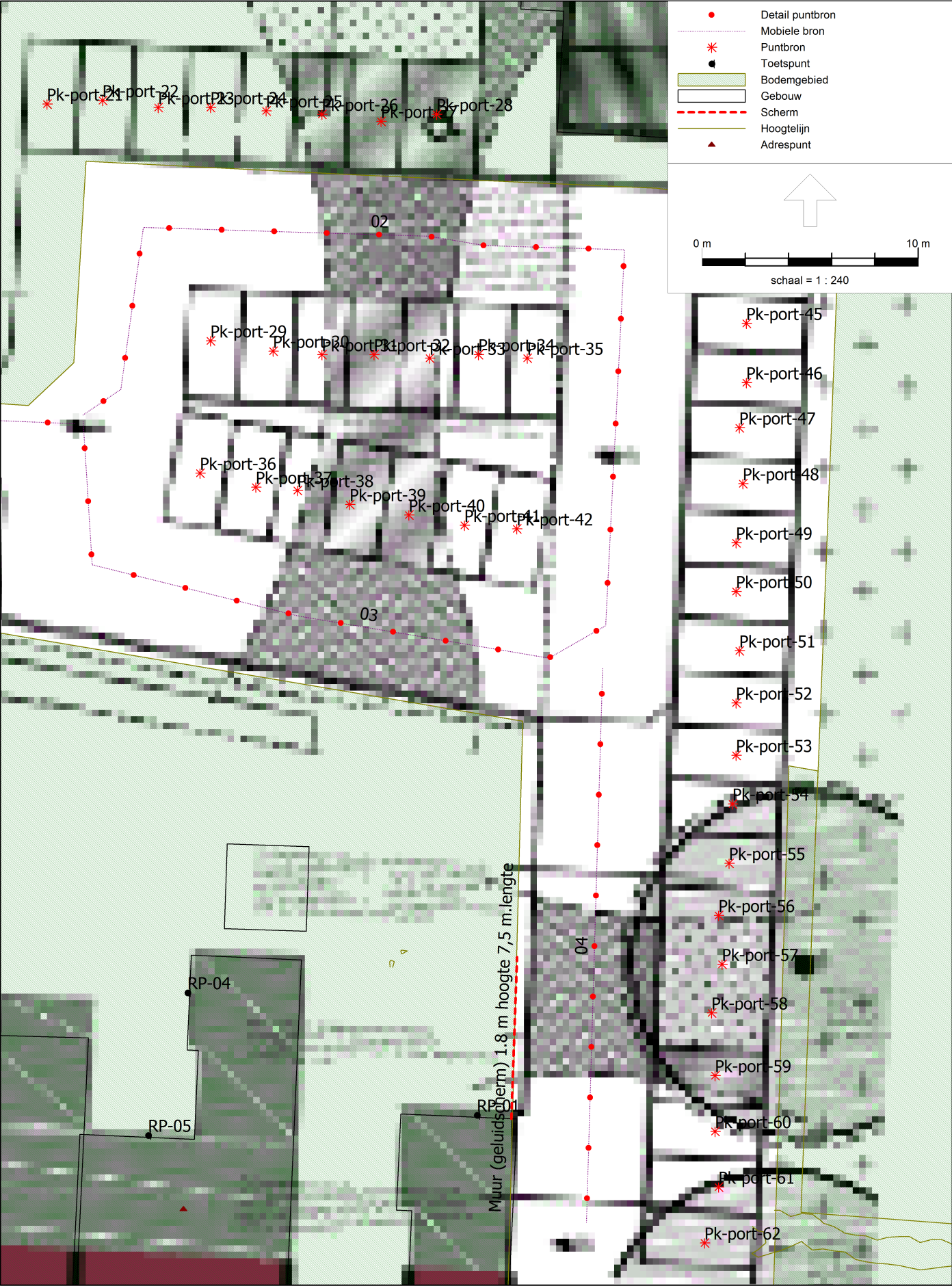
Industrielaawaai - IL, [versie van Gebied - Dec. 2016: Ako medisch centrum St. Jozefschool LAmaz-maatregel: tuinmuur 1.8 meter hoogte 7.5 m lang] , Geomilieu V4.10

Figuur 6: Grafische weergave rekenmodel
Puntbronnen



Industrielawaai - IL, [versie van Gebied - Dec. 2016: Ako medisch centrum St. Jozefschool LAmass-maatregel: tuinmuur 1.8 meter hoogte 7.5 m lang] , Geomilieu V4.10

Figuur 7: Grafische weergave rekenmodel
Pubtbronnen: Ingezoomd ter plaatse van kleine parkeerplaats voorzijde medisch centrum



Industrielawaai - IL, [versie van Gebied - Dec. 2016: Ako medisch centrum St. Jozefschool LAmaz-maatregel: tuinmuur 1.8 meter hoogte 7.5 m lang] , Geomilieu V4.10

Figuur 8: Grafische weergave rekenmodel
Pubtbronnen: Ingezoomd ter plaatse van grote parkeerplaats ten zuiden van medisch centrum

Akoestisch onderzoek industrielawaai Invoergegevens akoestisch rekenmodel

Bijlage II

Model: Dec. 2016: Ako medisch centrum St. Jozefschool LAr,LT
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M	Hdef.	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)
04	Parkeren bezoekers medisch centr. en bewoners	0.75	8.00	Relatief	60	--	--
06	Parkeren bezoekers medisch centr. en bewoners	0.75	7.00	Relatief	80	20	--
05	Parkeren bezoekers medisch centr. en bewoners	0.75	7.00	Relatief	80	20	--
01	Parkeren bezoekers medisch centr. en bewoners	0.75	--	Relatief	384	20	--
02	Parkeren bezoekers medisch centr. en bewoners	0.75	--	Relatief	230	20	--
03	Parkeren bezoekers medisch centr. en bewoners	0.75	--	Relatief	154	--	--
07	Rijden bestelwagens t.b.v. medisch centrum	--	7.00	Relatief	4	--	--

Akoestisch onderzoek industrielawaai Invoergegevens akoestisch rekenmodel

Bijlage II

Model: Dec. 2016: Ako medisch centrum St. Jozefschool LAr,LT
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k
04	29.33	--	--	10	2.50	50.00	69.90	76.20	80.30	81.90	85.70	85.00
06	28.16	29.41	--	10	2.50	50.00	69.90	76.20	80.30	81.90	85.70	85.00
05	27.91	29.16	--	10	2.50	50.00	69.90	76.20	80.30	81.90	85.70	85.00
01	21.00	29.06	--	10	2.50	50.00	69.60	76.20	80.30	81.90	85.70	85.00
02	23.31	29.15	--	10	2.50	50.00	69.60	76.20	80.30	81.90	85.70	85.00
03	25.00	--	--	10	2.50	50.00	69.60	76.20	80.30	81.90	85.70	85.00
07	40.85	--	--	10	2.50	50.00	69.90	76.20	80.30	81.90	85.70	85.00

Akoestisch onderzoek industrielawaai Invoergegevens akoestisch rekenmodel

Bijlage II

Model: Dec. 2016: Ako medisch centrum St. Jozefschool LAr,LT
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
04	81.00	74.20	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
06	81.00	74.20	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
05	81.00	74.20	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
01	81.00	74.20	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
02	81.00	74.20	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
03	81.00	74.20	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
07	81.00	74.20	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00

Akoestisch onderzoek industrielawaai

Invoergegevens akoestisch rekenmodel

Bijlage II

Model: Dec. 2016: Ako medisch centrum St. Jozefschool LAr,LT
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
RP-01	Toetspunt	8.00	Relatief	1.50	--	--	--	--	--	Ja
RP-03	Toetspunt	8.00	Relatief	--	4.50	--	--	--	--	Ja
RP-02	Toetspunt	8.00	Relatief	--	4.50	--	--	--	--	Ja
RP-04	Toetspunt	7.79	Relatief	1.50	--	--	--	--	--	Ja
RP-05	Toetspunt	7.82	Relatief	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
RP-06	Toetspunt	7.39	Relatief	1.50	--	--	--	--	--	Ja
RP-07	Toetspunt	7.43	Relatief	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
RP-08	Toetspunt	7.02	Relatief	1.50	--	--	--	--	--	Ja
RP-09	Rekenpunt	7.00	Relatief	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja
RP-10	Rekenpunt	7.00	Relatief	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja
RP-11	Rekenpunt	7.00	Relatief	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja
RP-12	Rekenpunt	7.00	Relatief	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja

Akoestisch onderzoek industrielawaai

Invoergegevens akoestisch rekenmodel

Bijlage II

Model: Dec. 2016: Ako medisch centrum St. Jozefschool LAr,LT
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Bf
	overig	0.50
	grasland	1.00
	overig	0.50
	grasland	1.00
	overig	0.50
	overig	0.50
	dodenakker	1.00
	overig	0.50
	bos: gemengd bos	1.00
	bos: loofbos	1.00
	overig	0.50
	overig	0.50
	overig	0.50
	overig	0.50
	overig	0.50
	overig	0.50

Akoestisch onderzoek industrielawaai

Invoergegevens akoestisch rekenmodel

Bijlage II

Model: Dec. 2016: Ako medisch centrum St. Jozefschool LAR,LT
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Refl. 31	Refl. 63
0	woonfunctie	7.00	4.91	Relatief		0 dB	0.80	0.80
0	bijeenkomstfunctie	25.00	7.00	Relatief		0 dB	0.80	0.80
0	woonfunctie	7.00	7.00	Relatief		0 dB	0.80	0.80
0		3.00	7.00	Relatief		0 dB	0.80	0.80
0	woonfunctie	7.00	7.00	Relatief		0 dB	0.80	0.80
0		3.00	7.00	Relatief		0 dB	0.80	0.80
0		7.00	7.00	Relatief		0 dB	0.80	0.80
0	woonfunctie	7.00	7.00	Relatief		0 dB	0.80	0.80
0	woonfunctie	7.00	7.03	Relatief		0 dB	0.80	0.80
0	woonfunctie	7.00	7.39	Relatief		0 dB	0.80	0.80
0		7.00	7.75	Relatief		0 dB	0.80	0.80
0	woonfunctie	7.00	8.00	Relatief		0 dB	0.80	0.80
0		3.00	8.00	Relatief		0 dB	0.80	0.80
0	woonfunctie	7.00	7.00	Relatief		0 dB	0.80	0.80
0	woonfunctie	7.00	3.92	Relatief		0 dB	0.80	0.80
0		7.00	7.00	Relatief		0 dB	0.80	0.80
0		3.00	7.00	Relatief		0 dB	0.80	0.80
0	woonfunctie	7.00	7.00	Relatief		0 dB	0.80	0.80
0	woonfunctie	7.00	7.00	Relatief		0 dB	0.80	0.80
0		3.00	7.00	Relatief		0 dB	0.80	0.80
0		7.00	7.00	Relatief		0 dB	0.80	0.80
0		7.00	7.70	Relatief		0 dB	0.80	0.80
0	woonfunctie	7.00	7.00	Relatief		0 dB	0.80	0.80
0	woonfunctie	7.00	5.81	Relatief		0 dB	0.80	0.80
0	woonfunctie	7.00	7.00	Relatief		0 dB	0.80	0.80
0		3.00	7.00	Relatief		0 dB	0.80	0.80
0		7.00	7.00	Relatief		0 dB	0.80	0.80
0		3.00	7.00	Relatief		0 dB	0.80	0.80
0		3.00	7.00	Relatief		0 dB	0.80	0.80
0	woonfunctie	7.00	7.00	Relatief		0 dB	0.80	0.80
0	woonfunctie	6.00	8.00	Relatief		0 dB	0.80	0.80
0	woonfunctie	7.00	7.00	Relatief		0 dB	0.80	0.80
0	bijeenkomstfunctie	7.00	3.31	Relatief		0 dB	0.80	0.80
0		3.00	7.00	Relatief		0 dB	0.80	0.80
0		3.00	7.00	Relatief		0 dB	0.80	0.80
0		12.00	7.00	Relatief		0 dB	0.80	0.80
0	bijeenkomstfunctie	13.00	7.00	Relatief		0 dB	0.80	0.80
0	bijeenkomstfunctie	8.00	7.40	Relatief		0 dB	0.80	0.80
0	bijeenkomstfunctie	8.00	7.73	Relatief		0 dB	0.80	0.80
0		16.00	7.40	Relatief		0 dB	0.80	0.80
0	woonfunctie	3.00	8.00	Relatief		0 dB	0.80	0.80
0	woonfunctie	3.00	8.00	Relatief		0 dB	0.80	0.80
Nieuwbouw1	Nieuwbouw appartementen	9.75	7.00	Relatief	Woonfunctie	0 dB	0.80	0.80
Nieuwbouw2	Nieuwbouw appartementen	12.90	7.00	Relatief	Woonfunctie	0 dB	0.80	0.80
Geb01	Schuurtje	3.00	7.00	Relatief		0 dB	0.80	0.80
Geb02	Schuurtje	3.00	7.00	Relatief		0 dB	0.80	0.80
Geb03	Schuurtje	3.00	7.27	Relatief		0 dB	0.80	0.80
Schuur		3.00	7.89	Relatief		0 dB	0.80	0.80

Bijlage II

Model: Dec. 2016: Ako medisch centrum St. Jozefschool LAR,LT
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

[illegible]

Akoestisch onderzoek industrielawaai

Invoergegevens akoestisch rekenmodel

Bijlage II

Model: Dec. 2016: Ako medisch centrum St. Jozefschool LAr,LT
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M	Hdef.	Cp	Refl.L 31	Refl.L 63	Refl.L 125
Muur	Muur (geluidscherm) 1.8 m. hoogte	1.80	8.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80

Akoestisch onderzoek industrielawaai

Invoergegevens akoestisch rekenmodel

Bijlage II

Model: Dec. 2016: Ako medisch centrum St. Jozefschool LAr,LT
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 31	Refl.R 63	Refl.R 125
Muur	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80

Akoestisch onderzoek industrielawaai

Invoergegevens akoestisch rekenmodel

Bijlage II

Model: Dec. 2016: Ako medisch centrum St. Jozefschool LAr,LT
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
Muur	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80

Akoestisch onderzoek industrielawaai

Invoergegevens akoestisch rekenmodel

Bijlage II

Model: Dec. 2016: Ako medisch centrum St. Jozefschool LAmx-maatregel: tuinmuur 1.8 meter hoogte 7.5 m lang
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.
Pk-port-01	Piek sluiten autoportier(en)	0.75	7.00	Relatief	Normale puntbron	0.00
Pk-port-02	Piek sluiten autoportier(en)	0.75	7.00	Relatief	Normale puntbron	0.00
Pk-port-03	Piek sluiten autoportier(en)	0.75	7.00	Relatief	Normale puntbron	0.00
Pk-port-04	Piek sluiten autoportier(en)	0.75	7.00	Relatief	Normale puntbron	0.00
Pk-port-05	Piek sluiten autoportier(en)	0.75	7.00	Relatief	Normale puntbron	0.00
Pk-port-06	Piek sluiten autoportier(en)	0.75	7.00	Relatief	Normale puntbron	0.00
Pk-port-07	Piek sluiten autoportier(en)	0.75	7.00	Relatief	Normale puntbron	0.00
Pk-port-08	Piek sluiten autoportier(en)	0.75	7.00	Relatief	Normale puntbron	0.00
Pk-port-09	Piek sluiten autoportier(en)	0.75	7.00	Relatief	Normale puntbron	0.00
Pk-port-10	Piek sluiten autoportier(en)	0.75	7.00	Relatief	Normale puntbron	0.00
Pk-port-11	Piek sluiten autoportier(en)	0.75	7.00	Relatief	Normale puntbron	0.00
Pk-port-12	Piek sluiten autoportier(en)	0.75	7.00	Relatief	Normale puntbron	0.00
Pk-port-13	Piek sluiten autoportier(en)	0.75	7.00	Relatief	Normale puntbron	0.00
Pk-port-14	Piek sluiten autoportier(en)	0.75	7.00	Relatief	Normale puntbron	0.00
Pk-port-15	Piek sluiten autoportier(en)	0.75	7.00	Relatief	Normale puntbron	0.00
Pk-port-16	Piek sluiten autoportier(en)	0.75	7.00	Relatief	Normale puntbron	0.00
Pk-port-17	Piek sluiten autoportier(en)	0.75	7.00	Relatief	Normale puntbron	0.00
Pk-port-18	Piek sluiten autoportier(en)	0.75	7.00	Relatief	Normale puntbron	0.00
Pk-port-19	Piek sluiten autoportier(en)	0.75	7.00	Relatief	Normale puntbron	0.00
Pk-port-20	Piek sluiten autoportier(en)	0.75	7.00	Relatief	Normale puntbron	0.00
Pk-port-21	Piek sluiten autoportier(en)	0.75	7.21	Relatief	Normale puntbron	0.00
Pk-port-22	Piek sluiten autoportier(en)	0.75	7.28	Relatief	Normale puntbron	0.00
Pk-port-23	Piek sluiten autoportier(en)	0.75	7.34	Relatief	Normale puntbron	0.00
Pk-port-24	Piek sluiten autoportier(en)	0.75	7.40	Relatief	Normale puntbron	0.00
Pk-port-25	Piek sluiten autoportier(en)	0.75	7.47	Relatief	Normale puntbron	0.00
Pk-port-26	Piek sluiten autoportier(en)	0.75	7.53	Relatief	Normale puntbron	0.00
Pk-port-27	Piek sluiten autoportier(en)	0.75	7.60	Relatief	Normale puntbron	0.00
Pk-port-28	Piek sluiten autoportier(en)	0.75	7.66	Relatief	Normale puntbron	0.00
Pk-port-29	Piek sluiten autoportier(en)	0.75	7.44	Relatief	Normale puntbron	0.00
Pk-port-30	Piek sluiten autoportier(en)	0.75	7.53	Relatief	Normale puntbron	0.00
Pk-port-31	Piek sluiten autoportier(en)	0.75	7.59	Relatief	Normale puntbron	0.00
Pk-port-32	Piek sluiten autoportier(en)	0.75	7.66	Relatief	Normale puntbron	0.00
Pk-port-33	Piek sluiten autoportier(en)	0.75	7.73	Relatief	Normale puntbron	0.00
Pk-port-34	Piek sluiten autoportier(en)	0.75	7.79	Relatief	Normale puntbron	0.00
Pk-port-35	Piek sluiten autoportier(en)	0.75	7.86	Relatief	Normale puntbron	0.00
Pk-port-36	Piek sluiten autoportier(en)	0.75	7.50	Relatief	Normale puntbron	0.00
Pk-port-37	Piek sluiten autoportier(en)	0.75	7.57	Relatief	Normale puntbron	0.00
Pk-port-38	Piek sluiten autoportier(en)	0.75	7.63	Relatief	Normale puntbron	0.00
Pk-port-39	Piek sluiten autoportier(en)	0.75	7.70	Relatief	Normale puntbron	0.00
Pk-port-40	Piek sluiten autoportier(en)	0.75	7.79	Relatief	Normale puntbron	0.00
Pk-port-41	Piek sluiten autoportier(en)	0.75	7.86	Relatief	Normale puntbron	0.00
Pk-port-42	Piek sluiten autoportier(en)	0.75	7.93	Relatief	Normale puntbron	0.00
Pk-port-43	Piek sluiten autoportier(en)	0.75	8.00	Relatief	Normale puntbron	0.00
Pk-port-44	Piek sluiten autoportier(en)	0.75	8.00	Relatief	Normale puntbron	0.00
Pk-port-45	Piek sluiten autoportier(en)	0.75	8.00	Relatief	Normale puntbron	0.00
Pk-port-46	Piek sluiten autoportier(en)	0.75	8.00	Relatief	Normale puntbron	0.00
Pk-port-47	Piek sluiten autoportier(en)	0.75	8.00	Relatief	Normale puntbron	0.00
Pk-port-48	Piek sluiten autoportier(en)	0.75	8.00	Relatief	Normale puntbron	0.00
Pk-port-49	Piek sluiten autoportier(en)	0.75	8.00	Relatief	Normale puntbron	0.00
Pk-port-50	Piek sluiten autoportier(en)	0.75	8.00	Relatief	Normale puntbron	0.00
Pk-port-51	Piek sluiten autoportier(en)	0.75	8.00	Relatief	Normale puntbron	0.00
Pk-port-52	Piek sluiten autoportier(en)	0.75	8.00	Relatief	Normale puntbron	0.00
Pk-port-53	Piek sluiten autoportier(en)	0.75	8.00	Relatief	Normale puntbron	0.00
Pk-port-54	Piek sluiten autoportier(en)	0.75	8.00	Relatief	Normale puntbron	0.00
Pk-port-55	Piek sluiten autoportier(en)	0.75	8.00	Relatief	Normale puntbron	0.00
Pk-port-56	Piek sluiten autoportier(en)	0.75	8.00	Relatief	Normale puntbron	0.00
Pk-port-57	Piek sluiten autoportier(en)	0.75	8.00	Relatief	Normale puntbron	0.00
Pk-port-58	Piek sluiten autoportier(en)	0.75	8.00	Relatief	Normale puntbron	0.00
Pk-port-59	Piek sluiten autoportier(en)	0.75	8.00	Relatief	Normale puntbron	0.00
Pk-port-60	Piek sluiten autoportier(en)	0.75	8.00	Relatief	Normale puntbron	0.00
Pk-port-61	Piek sluiten autoportier(en)	0.75	8.00	Relatief	Normale puntbron	0.00

Akoestisch onderzoek industrielawaai

Invoergegevens akoestisch rekenmodel

Bijlage II

Model: Dec. 2016: Ako medisch centrum St. Jozefschool LMax-maatregel: tuinmuur 1.8 meter hoogte 7.5 m lang
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250
Pk-port-01	360.00	0.00	0.00	0.00	Nee	Nee	Nee	50.00	69.60	76.20	80.30
Pk-port-02	360.00	0.00	0.00	0.00	Nee	Nee	Nee	50.00	69.60	76.20	80.30
Pk-port-03	360.00	0.00	0.00	0.00	Nee	Nee	Nee	50.00	69.60	76.20	80.30
Pk-port-04	360.00	0.00	0.00	0.00	Nee	Nee	Nee	50.00	69.60	76.20	80.30
Pk-port-05	360.00	0.00	0.00	0.00	Nee	Nee	Nee	50.00	69.60	76.20	80.30
Pk-port-06	360.00	0.00	0.00	0.00	Nee	Nee	Nee	50.00	69.60	76.20	80.30
Pk-port-07	360.00	0.00	0.00	0.00	Nee	Nee	Nee	50.00	69.60	76.20	80.30
Pk-port-08	360.00	0.00	0.00	0.00	Nee	Nee	Nee	50.00	69.60	76.20	80.30
Pk-port-09	360.00	0.00	0.00	0.00	Nee	Nee	Nee	50.00	69.60	76.20	80.30
Pk-port-10	360.00	0.00	0.00	0.00	Nee	Nee	Nee	50.00	69.60	76.20	80.30
Pk-port-11	360.00	0.00	0.00	0.00	Nee	Nee	Nee	50.00	69.60	76.20	80.30
Pk-port-12	360.00	0.00	0.00	0.00	Nee	Nee	Nee	50.00	69.60	76.20	80.30
Pk-port-13	360.00	0.00	0.00	0.00	Nee	Nee	Nee	50.00	69.60	76.20	80.30
Pk-port-14	360.00	0.00	0.00	0.00	Nee	Nee	Nee	50.00	69.60	76.20	80.30
Pk-port-15	360.00	0.00	0.00	0.00	Nee	Nee	Nee	50.00	69.60	76.20	80.30
Pk-port-16	360.00	0.00	0.00	0.00	Nee	Nee	Nee	50.00	69.60	76.20	80.30
Pk-port-17	360.00	0.00	0.00	0.00	Nee	Nee	Nee	50.00	69.60	76.20	80.30
Pk-port-18	360.00	0.00	0.00	0.00	Nee	Nee	Nee	50.00	69.60	76.20	80.30
Pk-port-19	360.00	0.00	0.00	0.00	Nee	Nee	Nee	50.00	69.60	76.20	80.30
Pk-port-20	360.00	0.00	0.00	0.00	Nee	Nee	Nee	50.00	69.60	76.20	80.30
Pk-port-21	360.00	0.00	0.00	0.00	Nee	Nee	Nee	50.00	69.60	76.20	80.30
Pk-port-22	360.00	0.00	0.00	0.00	Nee	Nee	Nee	50.00	69.60	76.20	80.30
Pk-port-23	360.00	0.00	0.00	0.00	Nee	Nee	Nee	50.00	69.60	76.20	80.30
Pk-port-24	360.00	0.00	0.00	0.00	Nee	Nee	Nee	50.00	69.60	76.20	80.30
Pk-port-25	360.00	0.00	0.00	0.00	Nee	Nee	Nee	50.00	69.60	76.20	80.30
Pk-port-26	360.00	0.00	0.00	0.00	Nee	Nee	Nee	50.00	69.60	76.20	80.30
Pk-port-27	360.00	0.00	0.00	0.00	Nee	Nee	Nee	50.00	69.60	76.20	80.30
Pk-port-28	360.00	0.00	0.00	0.00	Nee	Nee	Nee	50.00	69.60	76.20	80.30
Pk-port-29	360.00	0.00	0.00	0.00	Nee	Nee	Nee	50.00	69.60	76.20	80.30
Pk-port-30	360.00	0.00	0.00	0.00	Nee	Nee	Nee	50.00	69.60	76.20	80.30
Pk-port-31	360.00	0.00	0.00	0.00	Nee	Nee	Nee	50.00	69.60	76.20	80.30
Pk-port-32	360.00	0.00	0.00	0.00	Nee	Nee	Nee	50.00	69.60	76.20	80.30
Pk-port-33	360.00	0.00	0.00	0.00	Nee	Nee	Nee	50.00	69.60	76.20	80.30
Pk-port-34	360.00	0.00	0.00	0.00	Nee	Nee	Nee	50.00	69.60	76.20	80.30
Pk-port-35	360.00	0.00	0.00	0.00	Nee	Nee	Nee	50.00	69.60	76.20	80.30
Pk-port-36	360.00	0.00	0.00	0.00	Nee	Nee	Nee	50.00	69.60	76.20	80.30
Pk-port-37	360.00	0.00	0.00	0.00	Nee	Nee	Nee	50.00	69.60	76.20	80.30
Pk-port-38	360.00	0.00	0.00	0.00	Nee	Nee	Nee	50.00	69.60	76.20	80.30
Pk-port-39	360.00	0.00	0.00	0.00	Nee	Nee	Nee	50.00	69.60	76.20	80.30
Pk-port-40	360.00	0.00	0.00	0.00	Nee	Nee	Nee	50.00	69.60	76.20	80.30
Pk-port-41	360.00	0.00	0.00	0.00	Nee	Nee	Nee	50.00	69.60	76.20	80.30
Pk-port-42	360.00	0.00	0.00	0.00	Nee	Nee	Nee	50.00	69.60	76.20	80.30
Pk-port-43	360.00	0.00	0.00	0.00	Nee	Nee	Nee	50.00	69.60	76.20	80.30
Pk-port-44	360.00	0.00	0.00	0.00	Nee	Nee	Nee	50.00	69.60	76.20	80.30
Pk-port-45	360.00	0.00	0.00	0.00	Nee	Nee	Nee	50.00	69.60	76.20	80.30
Pk-port-46	360.00	0.00	0.00	0.00	Nee	Nee	Nee	50.00	69.60	76.20	80.30
Pk-port-47	360.00	0.00	0.00	0.00	Nee	Nee	Nee	50.00	69.60	76.20	80.30
Pk-port-48	360.00	0.00	0.00	0.00	Nee	Nee	Nee	50.00	69.60	76.20	80.30
Pk-port-49	360.00	0.00	0.00	0.00	Nee	Nee	Nee	50.00	69.60	76.20	80.30
Pk-port-50	360.00	0.00	0.00	0.00	Nee	Nee	Nee	50.00	69.60	76.20	80.30
Pk-port-51	360.00	0.00	0.00	0.00	Nee	Nee	Nee	50.00	69.60	76.20	80.30
Pk-port-52	360.00	0.00	0.00	0.00	Nee	Nee	Nee	50.00	69.60	76.20	80.30
Pk-port-53	360.00	0.00	0.00	0.00	Nee	Nee	Nee	50.00	69.60	76.20	80.30
Pk-port-54	360.00	0.00	0.00	0.00	Nee	Nee	Nee	50.00	69.60	76.20	80.30
Pk-port-55	360.00	0.00	0.00	0.00	Nee	Nee	Nee	50.00	69.60	76.20	80.30
Pk-port-56	360.00	0.00	0.00	0.00	Nee	Nee	Nee	50.00	69.60	76.20	80.30
Pk-port-57	360.00	0.00	0.00	0.00	Nee	Nee	Nee	50.00	69.60	76.20	80.30
Pk-port-58	360.00	0.00	0.00	0.00	Nee	Nee	Nee	50.00	69.60	76.20	80.30
Pk-port-59	360.00	0.00	0.00	0.00	Nee	Nee	Nee	50.00	69.60	76.20	80.30
Pk-port-60	360.00	0.00	0.00	0.00	Nee	Nee	Nee	50.00	69.60	76.20	80.30
Pk-port-61	360.00	0.00	0.00	0.00	Nee	Nee	Nee	50.00	69.60	76.20	80.30

Bijlage II

Model: Dec. 2016: Ako medisch centrum St. Jozefschool LAmaz-maatregel: tuinmuur 1.8 meter hoogte 7.5 m lang
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: hoofdgroep
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

[illegible]

Akoestisch onderzoek industrielawaai

Invoergegevens akoestisch rekenmodel

Bijlage II

Model: Dec. 2016: Ako medisch centrum St. Jozefschool LAmx-maatregel: tuinmuur 1.8 meter hoogte 7.5 m lang
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Red 2k	Red 4k	Red 8k
Pk-port-01	-5.00	-5.00	-5.00
Pk-port-02	-5.00	-5.00	-5.00
Pk-port-03	-5.00	-5.00	-5.00
Pk-port-04	-5.00	-5.00	-5.00
Pk-port-05	-5.00	-5.00	-5.00
Pk-port-06	-5.00	-5.00	-5.00
Pk-port-07	-5.00	-5.00	-5.00
Pk-port-08	-5.00	-5.00	-5.00
Pk-port-09	-5.00	-5.00	-5.00
Pk-port-10	-5.00	-5.00	-5.00
Pk-port-11	-5.00	-5.00	-5.00
Pk-port-12	-5.00	-5.00	-5.00
Pk-port-13	-5.00	-5.00	-5.00
Pk-port-14	-5.00	-5.00	-5.00
Pk-port-15	-5.00	-5.00	-5.00
Pk-port-16	-5.00	-5.00	-5.00
Pk-port-17	-5.00	-5.00	-5.00
Pk-port-18	-5.00	-5.00	-5.00
Pk-port-19	-5.00	-5.00	-5.00
Pk-port-20	-5.00	-5.00	-5.00
Pk-port-21	-5.00	-5.00	-5.00
Pk-port-22	-5.00	-5.00	-5.00
Pk-port-23	-5.00	-5.00	-5.00
Pk-port-24	-5.00	-5.00	-5.00
Pk-port-25	-5.00	-5.00	-5.00
Pk-port-26	-5.00	-5.00	-5.00
Pk-port-27	-5.00	-5.00	-5.00
Pk-port-28	-5.00	-5.00	-5.00
Pk-port-29	-5.00	-5.00	-5.00
Pk-port-30	-5.00	-5.00	-5.00
Pk-port-31	-5.00	-5.00	-5.00
Pk-port-32	-5.00	-5.00	-5.00
Pk-port-33	-5.00	-5.00	-5.00
Pk-port-34	-5.00	-5.00	-5.00
Pk-port-35	-5.00	-5.00	-5.00
Pk-port-36	-5.00	-5.00	-5.00
Pk-port-37	-5.00	-5.00	-5.00
Pk-port-38	-5.00	-5.00	-5.00
Pk-port-39	-5.00	-5.00	-5.00
Pk-port-40	-5.00	-5.00	-5.00
Pk-port-41	-5.00	-5.00	-5.00
Pk-port-42	-5.00	-5.00	-5.00
Pk-port-43	-5.00	-5.00	-5.00
Pk-port-44	-5.00	-5.00	-5.00
Pk-port-45	-5.00	-5.00	-5.00
Pk-port-46	-5.00	-5.00	-5.00
Pk-port-47	-5.00	-5.00	-5.00
Pk-port-48	-5.00	-5.00	-5.00
Pk-port-49	-5.00	-5.00	-5.00
Pk-port-50	-5.00	-5.00	-5.00
Pk-port-51	-5.00	-5.00	-5.00
Pk-port-52	-5.00	-5.00	-5.00
Pk-port-53	-5.00	-5.00	-5.00
Pk-port-54	-5.00	-5.00	-5.00
Pk-port-55	-5.00	-5.00	-5.00
Pk-port-56	-5.00	-5.00	-5.00
Pk-port-57	-5.00	-5.00	-5.00
Pk-port-58	-5.00	-5.00	-5.00
Pk-port-59	-5.00	-5.00	-5.00
Pk-port-60	-5.00	-5.00	-5.00
Pk-port-61	-5.00	-5.00	-5.00

Akoestisch onderzoek industrielawaai

Invoergegevens akoestisch rekenmodel

Bijlage II

Model: Dec. 2016: Ako medisch centrum St. Jozefschool LMax-maatregel: tuinmuur 1.8 meter hoogte 7.5 m lang
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.
Pk-port-62	Piek sluiten autoportier(en)	0.75	8.00	Relatief	Normale puntbron	0.00
Pk-port-00	Piek sluiten autoportier(en) bestelwagen	0.75	7.00	Relatief	Normale puntbron	0.00

Akoestisch onderzoek industrielawaai

Invoergegevens akoestisch rekenmodel

Bijlage II

Model: Dec. 2016: Ako medisch centrum St. Jozefschool LMax-maatregel: tuinmuur 1.8 meter hoogte 7.5 m lang
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250
Pk-port-62	360.00	0.00	0.00	0.00	Nee	Nee	Nee	50.00	69.60	76.20	80.30
Pk-port-00	360.00	0.00	--	--	Nee	Nee	Nee	50.00	69.60	76.20	80.30

Akoestisch onderzoek industrielawaai

Invoergegevens akoestisch rekenmodel

Bijlage II

Model: Dec. 2016: Ako medisch centrum St. Jozefschool LMax-maatregel: tuinmuur 1.8 meter hoogte 7.5 m lang
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k
Pk-port-62	81.90	85.70	85.00	81.00	74.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00
Pk-port-00	81.90	85.70	85.00	81.00	74.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00

Akoestisch onderzoek industrielawaai

Invoergegevens akoestisch rekenmodel

Bijlage II

Model: Dec. 2016: Ako medisch centrum St. Jozefschool LMax-maatregel: tuinmuur 1.8 meter hoogte 7.5 m lang
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Red 2k	Red 4k	Red 8k
Pk-port-62	-5.00	-5.00	-5.00
Pk-port-00	-5.00	-5.00	-5.00

III. BIJLAGE

Rekenresultaten

Akoestisch onderzoek industrielawaai

Rekenresultaten LAr,LT

Bijlage III

Rapport: Resultatentabel
 Model: Dec. 2016: Ako medisch centrum St. Jozefschool LAr,LT
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep:
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
RP-01_A	Toetspunt	1.50	43.7	32.7	--	43.7
RP-02_B	Toetspunt	4.50	40.5	28.0	--	40.5
RP-03_B	Toetspunt	4.50	41.7	31.5	--	41.7
RP-04_A	Toetspunt	1.50	42.6	33.8	--	42.6
RP-05_A	Toetspunt	1.50	40.5	31.6	--	40.5
RP-05_B	Toetspunt	4.50	42.5	34.0	--	42.5
RP-06_A	Toetspunt	1.50	43.1	34.3	--	43.1
RP-07_A	Toetspunt	1.50	36.7	28.7	--	36.7
RP-07_B	Toetspunt	4.50	39.9	32.1	--	39.9
RP-08_A	Toetspunt	1.50	43.4	35.1	--	43.4
RP-09_A	Rekenpunt	1.50	36.6	29.0	--	36.6
RP-09_B	Rekenpunt	5.00	40.0	32.3	--	40.0
RP-10_A	Rekenpunt	1.50	37.2	29.5	--	37.2
RP-10_B	Rekenpunt	5.00	40.3	32.7	--	40.3
RP-11_A	Rekenpunt	1.50	40.1	34.0	--	40.1
RP-11_B	Rekenpunt	5.00	40.8	35.0	--	40.8
RP-12_A	Rekenpunt	1.50	35.5	33.7	--	38.7
RP-12_B	Rekenpunt	5.00	36.8	34.9	--	39.9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.10

4-12-2016 20:13:40

Akoestisch onderzoek industrielawaai

Rekenresultaten LMax

Bijlage III

Rapport: Resultatentabel
Model: Dec. 2016: Ako medisch centrum St. Jozefschool LMax-maatregel: tuinmuur 1.8 meter hoogte 7.5 m lang
LMax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
RP-01_A	Toetspunt	1.50	64.8	62.2	62.2
RP-02_B	Toetspunt	4.50	66.7	65.2	65.2
RP-03_B	Toetspunt	4.50	64.4	64.4	64.4
RP-04_A	Toetspunt	1.50	61.5	58.8	58.8
RP-05_A	Toetspunt	1.50	58.7	55.9	55.9
RP-05_B	Toetspunt	4.50	59.6	57.4	57.4
RP-06_A	Toetspunt	1.50	58.6	58.3	55.7
RP-07_A	Toetspunt	1.50	55.9	55.9	49.0
RP-07_B	Toetspunt	4.50	57.7	57.7	51.6
RP-08_A	Toetspunt	1.50	62.4	62.4	48.5
RP-09_A	Rekenpunt	1.50	55.5	55.5	47.0
RP-09_B	Rekenpunt	5.00	57.3	57.3	50.0
RP-10_A	Rekenpunt	1.50	55.6	55.6	47.1
RP-10_B	Rekenpunt	5.00	57.3	57.3	50.5
RP-11_A	Rekenpunt	1.50	59.9	59.9	56.6
RP-11_B	Rekenpunt	5.00	59.8	59.8	57.5
RP-12_A	Rekenpunt	1.50	60.5	60.2	59.4
RP-12_B	Rekenpunt	5.00	60.3	60.0	59.4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek industrielaawaai

Rekenresultaten LMax - rekenpunt 03_B (avondperiode)

Bijlage III

Rapport: Resultatentabel
 Model: Dec. 2016: Ako medisch centrum St. Jozefschool LMax-maatregel: tuinmuur 1.8 meter h
 oogte 7.5 m lang
 LMax bij Bron voor toetspunt: RP-03_B - Toetspunt
 Groep: (hoofdgroep)

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bron					
RP-03_B	Toetspunt	4.50	64.4	64.4	64.4
Pk-port-62	Piek sluiten autoportier(en)	0.75	64.4	64.4	64.4
Pk-port-61	Piek sluiten autoportier(en)	0.75	63.6	63.6	63.6
Pk-port-60	Piek sluiten autoportier(en)	0.75	62.9	62.9	62.9
Pk-port-59	Piek sluiten autoportier(en)	0.75	62.1	62.1	62.1
Pk-port-58	Piek sluiten autoportier(en)	0.75	61.1	61.1	61.1
Pk-port-57	Piek sluiten autoportier(en)	0.75	60.5	60.5	60.5
Pk-port-56	Piek sluiten autoportier(en)	0.75	60.3	60.3	60.3
Pk-port-55	Piek sluiten autoportier(en)	0.75	59.7	59.7	59.7
Pk-port-54	Piek sluiten autoportier(en)	0.75	59.1	59.1	59.1
Pk-port-53	Piek sluiten autoportier(en)	0.75	58.7	58.7	58.7
Pk-port-52	Piek sluiten autoportier(en)	0.75	58.2	58.2	58.2
Pk-port-51	Piek sluiten autoportier(en)	0.75	57.7	57.7	57.7
Pk-port-50	Piek sluiten autoportier(en)	0.75	57.2	57.2	57.2
Pk-port-49	Piek sluiten autoportier(en)	0.75	56.8	56.8	56.8
Pk-port-48	Piek sluiten autoportier(en)	0.75	56.4	56.4	56.4
02	Parkeren bezoekers medisch centr. en bewoners	0.75	56.2	56.2	--
Pk-port-47	Piek sluiten autoportier(en)	0.75	56.0	56.0	56.0
Pk-port-46	Piek sluiten autoportier(en)	0.75	55.8	55.8	55.8
Pk-port-45	Piek sluiten autoportier(en)	0.75	55.5	55.5	55.5
Pk-port-44	Piek sluiten autoportier(en)	0.75	55.3	55.3	55.3
Pk-port-43	Piek sluiten autoportier(en)	0.75	55.1	55.1	55.1
Pk-port-41	Piek sluiten autoportier(en)	0.75	54.2	54.2	54.2
Pk-port-40	Piek sluiten autoportier(en)	0.75	54.1	54.1	54.1
Pk-port-39	Piek sluiten autoportier(en)	0.75	53.9	53.9	53.9
Pk-port-42	Piek sluiten autoportier(en)	0.75	53.8	53.8	53.8
Pk-port-35	Piek sluiten autoportier(en)	0.75	53.6	53.6	53.6
Pk-port-37	Piek sluiten autoportier(en)	0.75	53.5	53.5	53.5
Pk-port-36	Piek sluiten autoportier(en)	0.75	53.4	53.4	53.4
Pk-port-33	Piek sluiten autoportier(en)	0.75	53.2	53.2	53.2
Pk-port-34	Piek sluiten autoportier(en)	0.75	53.2	53.2	53.2
Pk-port-32	Piek sluiten autoportier(en)	0.75	53.1	53.1	53.1
Pk-port-38	Piek sluiten autoportier(en)	0.75	53.1	53.1	53.1
Pk-port-31	Piek sluiten autoportier(en)	0.75	53.0	53.0	53.0
Pk-port-30	Piek sluiten autoportier(en)	0.75	52.9	52.9	52.9
Pk-port-29	Piek sluiten autoportier(en)	0.75	52.8	52.8	52.8
Pk-port-21	Piek sluiten autoportier(en)	0.75	52.3	52.3	52.3
Pk-port-27	Piek sluiten autoportier(en)	0.75	51.7	51.7	51.7
Pk-port-28	Piek sluiten autoportier(en)	0.75	51.6	51.6	51.6
Pk-port-26	Piek sluiten autoportier(en)	0.75	51.6	51.6	51.6
Pk-port-25	Piek sluiten autoportier(en)	0.75	51.4	51.4	51.4
Pk-port-24	Piek sluiten autoportier(en)	0.75	51.3	51.3	51.3
Pk-port-23	Piek sluiten autoportier(en)	0.75	51.1	51.1	51.1
Pk-port-22	Piek sluiten autoportier(en)	0.75	49.8	49.8	49.8
01	Parkeren bezoekers medisch centr. en bewoners	0.75	45.1	45.1	--
Pk-port-09	Piek sluiten autoportier(en)	0.75	32.8	32.8	32.8
06	Parkeren bezoekers medisch centr. en bewoners	0.75	32.4	32.4	--
Pk-port-03	Piek sluiten autoportier(en)	0.75	31.0	31.0	31.0
Pk-port-10	Piek sluiten autoportier(en)	0.75	30.7	30.7	30.7
Pk-port-07	Piek sluiten autoportier(en)	0.75	30.6	30.6	30.6
Pk-port-04	Piek sluiten autoportier(en)	0.75	30.6	30.6	30.6
Pk-port-08	Piek sluiten autoportier(en)	0.75	30.5	30.5	30.5
Pk-port-05	Piek sluiten autoportier(en)	0.75	30.2	30.2	30.2
Pk-port-20	Piek sluiten autoportier(en)	0.75	29.8	29.8	29.8
Pk-port-11	Piek sluiten autoportier(en)	0.75	29.6	29.6	29.6
Pk-port-12	Piek sluiten autoportier(en)	0.75	29.3	29.3	29.3
05	Parkeren bezoekers medisch centr. en bewoners	0.75	29.0	29.0	--
Pk-port-19	Piek sluiten autoportier(en)	0.75	28.8	28.8	28.8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek industrielawaai

Rekenresultaten LAmax - rekenpunt 03_B (avondperiode)

Bijlage III

Rapport: Resultatentabel
 Model: Dec. 2016: Ako medisch centrum St. Jozefschool LAmax-maatregel: tuinmuur 1.8 meter h
 oogte 7.5 m lang
 LAmax bij Bron voor toetspunt: RP-03_B - Toetspunt
 Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Pk-port-02	Piek sluiten autoportier(en)	0.75	28.7	28.7	28.7
Pk-port-06	Piek sluiten autoportier(en)	0.75	28.7	28.7	28.7
Pk-port-18	Piek sluiten autoportier(en)	0.75	27.8	27.8	27.8
Pk-port-16	Piek sluiten autoportier(en)	0.75	27.1	27.1	27.1
Pk-port-15	Piek sluiten autoportier(en)	0.75	26.5	26.5	26.5
Pk-port-14	Piek sluiten autoportier(en)	0.75	26.1	26.1	26.1
Pk-port-01	Piek sluiten autoportier(en)	0.75	25.7	25.7	25.7
Pk-port-13	Piek sluiten autoportier(en)	0.75	25.6	25.6	25.6
Pk-port-17	Piek sluiten autoportier(en)	0.75	24.4	24.4	24.4
03	Parkeren bezoekers medisch centr. en bewoners	0.75	57.6	--	--
04	Parkeren bezoekers medisch centr. en bewoners	0.75	63.3	--	--
07	Rijden bestelwagens t.b.v. medisch centrum	0.75	32.9	--	--
Pk-port-00	Piek sluiten autoportier(en) bestelwagen	0.75	30.2	--	--
LAmax	(hoofdgroep)		64.4	64.4	64.4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek industrielaawaai

Rekenresultaten LMax - rekenpunt 03_B (avondperiode)

Bijlage III

Rapport: Resultatentabel
 Model: Dec. 2016: Ako medisch centrum St. Jozefschool LMax-maatregel: tuinmuur 1.8 meter h
 oogte 7.5 m lang
 LMax bij Bron voor toetspunt: RP-03_B - Toetspunt
 Groep: (hoofdgroep)

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bron					
RP-03_B	Toetspunt	4.50	64.4	64.4	64.4
Pk-port-62	Piek sluiten autoportier(en)	0.75	64.4	64.4	64.4
Pk-port-61	Piek sluiten autoportier(en)	0.75	63.6	63.6	63.6
Pk-port-60	Piek sluiten autoportier(en)	0.75	62.9	62.9	62.9
Pk-port-59	Piek sluiten autoportier(en)	0.75	62.1	62.1	62.1
Pk-port-58	Piek sluiten autoportier(en)	0.75	61.1	61.1	61.1
Pk-port-57	Piek sluiten autoportier(en)	0.75	60.5	60.5	60.5
Pk-port-56	Piek sluiten autoportier(en)	0.75	60.3	60.3	60.3
Pk-port-55	Piek sluiten autoportier(en)	0.75	59.7	59.7	59.7
Pk-port-54	Piek sluiten autoportier(en)	0.75	59.1	59.1	59.1
Pk-port-53	Piek sluiten autoportier(en)	0.75	58.7	58.7	58.7
Pk-port-52	Piek sluiten autoportier(en)	0.75	58.2	58.2	58.2
Pk-port-51	Piek sluiten autoportier(en)	0.75	57.7	57.7	57.7
Pk-port-50	Piek sluiten autoportier(en)	0.75	57.2	57.2	57.2
Pk-port-49	Piek sluiten autoportier(en)	0.75	56.8	56.8	56.8
Pk-port-48	Piek sluiten autoportier(en)	0.75	56.4	56.4	56.4
02	Parkeren bezoekers medisch centr. en bewoners	0.75	56.2	56.2	--
Pk-port-47	Piek sluiten autoportier(en)	0.75	56.0	56.0	56.0
Pk-port-46	Piek sluiten autoportier(en)	0.75	55.8	55.8	55.8
Pk-port-45	Piek sluiten autoportier(en)	0.75	55.5	55.5	55.5
Pk-port-44	Piek sluiten autoportier(en)	0.75	55.3	55.3	55.3
Pk-port-43	Piek sluiten autoportier(en)	0.75	55.1	55.1	55.1
Pk-port-41	Piek sluiten autoportier(en)	0.75	54.2	54.2	54.2
Pk-port-40	Piek sluiten autoportier(en)	0.75	54.1	54.1	54.1
Pk-port-39	Piek sluiten autoportier(en)	0.75	53.9	53.9	53.9
Pk-port-42	Piek sluiten autoportier(en)	0.75	53.8	53.8	53.8
Pk-port-35	Piek sluiten autoportier(en)	0.75	53.6	53.6	53.6
Pk-port-37	Piek sluiten autoportier(en)	0.75	53.5	53.5	53.5
Pk-port-36	Piek sluiten autoportier(en)	0.75	53.4	53.4	53.4
Pk-port-33	Piek sluiten autoportier(en)	0.75	53.2	53.2	53.2
Pk-port-34	Piek sluiten autoportier(en)	0.75	53.2	53.2	53.2
Pk-port-32	Piek sluiten autoportier(en)	0.75	53.1	53.1	53.1
Pk-port-38	Piek sluiten autoportier(en)	0.75	53.1	53.1	53.1
Pk-port-31	Piek sluiten autoportier(en)	0.75	53.0	53.0	53.0
Pk-port-30	Piek sluiten autoportier(en)	0.75	52.9	52.9	52.9
Pk-port-29	Piek sluiten autoportier(en)	0.75	52.8	52.8	52.8
Pk-port-21	Piek sluiten autoportier(en)	0.75	52.3	52.3	52.3
Pk-port-27	Piek sluiten autoportier(en)	0.75	51.7	51.7	51.7
Pk-port-28	Piek sluiten autoportier(en)	0.75	51.6	51.6	51.6
Pk-port-26	Piek sluiten autoportier(en)	0.75	51.6	51.6	51.6
Pk-port-25	Piek sluiten autoportier(en)	0.75	51.4	51.4	51.4
Pk-port-24	Piek sluiten autoportier(en)	0.75	51.3	51.3	51.3
Pk-port-23	Piek sluiten autoportier(en)	0.75	51.1	51.1	51.1
Pk-port-22	Piek sluiten autoportier(en)	0.75	49.8	49.8	49.8
01	Parkeren bezoekers medisch centr. en bewoners	0.75	45.1	45.1	--
Pk-port-09	Piek sluiten autoportier(en)	0.75	32.8	32.8	32.8
06	Parkeren bezoekers medisch centr. en bewoners	0.75	32.4	32.4	--
Pk-port-03	Piek sluiten autoportier(en)	0.75	31.0	31.0	31.0
Pk-port-10	Piek sluiten autoportier(en)	0.75	30.7	30.7	30.7
Pk-port-07	Piek sluiten autoportier(en)	0.75	30.6	30.6	30.6
Pk-port-04	Piek sluiten autoportier(en)	0.75	30.6	30.6	30.6
Pk-port-08	Piek sluiten autoportier(en)	0.75	30.5	30.5	30.5
Pk-port-05	Piek sluiten autoportier(en)	0.75	30.2	30.2	30.2
Pk-port-20	Piek sluiten autoportier(en)	0.75	29.8	29.8	29.8
Pk-port-11	Piek sluiten autoportier(en)	0.75	29.6	29.6	29.6
Pk-port-12	Piek sluiten autoportier(en)	0.75	29.3	29.3	29.3
05	Parkeren bezoekers medisch centr. en bewoners	0.75	29.0	29.0	--
Pk-port-19	Piek sluiten autoportier(en)	0.75	28.8	28.8	28.8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek industrielawaai

Rekenresultaten LAmax - rekenpunt 03_B (avondperiode)

Bijlage III

Rapport: Resultatentabel
 Model: Dec. 2016: Ako medisch centrum St. Jozefschool LAmax-maatregel: tuinmuur 1.8 meter h
 oogte 7.5 m lang
 LAmax bij Bron voor toetspunt: RP-03_B - Toetspunt
 Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Pk-port-02	Piek sluiten autoportier(en)	0.75	28.7	28.7	28.7
Pk-port-06	Piek sluiten autoportier(en)	0.75	28.7	28.7	28.7
Pk-port-18	Piek sluiten autoportier(en)	0.75	27.8	27.8	27.8
Pk-port-16	Piek sluiten autoportier(en)	0.75	27.1	27.1	27.1
Pk-port-15	Piek sluiten autoportier(en)	0.75	26.5	26.5	26.5
Pk-port-14	Piek sluiten autoportier(en)	0.75	26.1	26.1	26.1
Pk-port-01	Piek sluiten autoportier(en)	0.75	25.7	25.7	25.7
Pk-port-13	Piek sluiten autoportier(en)	0.75	25.6	25.6	25.6
Pk-port-17	Piek sluiten autoportier(en)	0.75	24.4	24.4	24.4
03	Parkeren bezoekers medisch centr. en bewoners	0.75	57.6	--	--
04	Parkeren bezoekers medisch centr. en bewoners	0.75	63.3	--	--
07	Rijden bestelwagens t.b.v. medisch centrum	0.75	32.9	--	--
Pk-port-00	Piek sluiten autoportier(en) bestelwagen	0.75	30.2	--	--
LAmax	(hoofdgroep)		64.4	64.4	64.4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen