

<b>Onderwerp:</b>	Stikstofdepositie Langstraat a.g.v. Herstelbesluit Efteling
<b>Datum:</b>	11 januari 2021
<b>Referte:</b>	Ir. H.G. van der Aa

## Inleiding

In het kader van het herstelbesluit is door Rho Adviseurs een geactualiseerde stikstofberekening gemaakt met toepassing van het sinds 15 oktober 2020 beschikbaar gestelde AERIUS Calculator 2020. Het betreft de AERIUS-berekening van 11 januari 2021 met het kenmerk RVF9rxyTkHxC.

In de geactualiseerde berekening is rekening gehouden met interne salderingsmaatregelen die zien op de beëindiging van het agrarisch gebruik van percelen in het plangebied. In de actualisatie zijn de meest recente inzichten over de invoergegevens van bemesting toegepast. In de actualisatie van de stikstofberekening is aanvullend rekening gehouden met de beëindiging van het melkrundveebedrijf aan De Loonse Molenstraat 45 in Loon op Zand (5175 PS), waarvan de Efteling in het kader van dit plan de stikstofrechten heeft verworven. Dit bedrijf ligt buiten het plangebied. Het betreft een externe salderingsmaatregel waarmee in een passende beoordeling rekening mag worden gehouden. Een plan kan op basis van een passende beoordeling worden vastgesteld wanneer verzekerd is dat de natuurlijke kenmerken niet worden aangetast. Zie voor de input van de AERIUS-berekening ook het memo Rho Adviseurs 'Uitgangspunten aanvullende stikstofberekeningen Wereld van de Efteling 2030' van 11 januari 2021.

Uit de geactualiseerde stikstofberekening waarin rekening is gehouden met de inzet van deze salderingsmaatregelen blijkt dat er geen sprake is van een stikstoftoename op Loonse en Drunense Duinen. Op alle hexagonalen in dit Natura 2000-gebied is sprake van een afname. De maximale afname is zelfs -15,33 mol N/ha/jr op stikstofgevoelig habitat.

Zonder de externe maatregel zou overigens sprake zijn van een geringe depositietoename op in totaal ca. 1,6 ha (van de 162,5 ha) H9190 Oude Eikenbossen in het Natura 2000-gebied Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen.

Ook op 22 andere stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden is sprake is van een (kleine) daling van de stikstofdepositie.

Alleen op het Natura 2000-gebied Langstraat is op 1 hexagoon op 1 habitat (H7140A) sprake van een toename van de stikstofdepositie van 0,04 mol/ha/jr. In de rest van dit Natura 2000-gebied leidt de inzet van salderingsmaatregelen overigens wel tot een veel grotere afname (tot -0,17 mol/ha/jr) op vrijwel het totale areaal van hetzelfde habitat.

In de voorliggende notitie wordt beoordeeld of de lokale toename op dit enkele hexagoon in het Natura 2000-gebied Langstraat leidt tot een significant negatief effect en of verzekerd is dat het plan de natuurlijke kenmerken van dit Natura 2000-gebied niet aantast.

## Resultaat stikstofberekeningen hexagoon Langstraat nader beschouwd

Figuur 1 laat het betreffende hexagoon met een depositietoename zien. Het betreft het habitat H7140A - Overgangsen trilvenen (trilvenen). De kritische depositiewaarde van dit habitat bedraagt 1214 mol/ha/jr. De achtergronddepositie in het betreffende hexagoon bedraagt 1223,55 mol/ha/jr, zodat er sprake is van een "overbelaste" situatie. AERIUS Calculator geeft als areaal 0,0 ha aan. Nauwkeurige meting laat zien dat het beïnvloede areaal circa 0,0230 ha bedraagt.

Voor H7140A geldt in dit Natura 2000-gebied een verbeterdoelstelling voor zowel het areaal als de kwaliteit. Het totale areaal van dit habitat binnen Langstraat bedraagt 4,07 ha met daarnaast 0,28 ha zoekgebied (bron: PAS-Gebiedsanalyse, 2017). Het areaal binnen het betreffende hexagoon maakt dus circa 0,5% uit van het totale areaal + zoekgebied. In de sloten in het betreffende hexagoon komen mogelijk de voor dit gebied kwalificerende soorten kleine en grote modderkruiper voor. Het leefgebied van beide soorten is echter niet stikstofgevoelig (bron: PAS-Gebiedsanalyse, 2017).

Figuur 1: Ligging hexagoon met depositietoename (rood) en H7140A (geel)



### Ecologische beoordeling

Gezien de bestaande overbelasting is een extra depositie mogelijk te beschouwen als een negatief effect. De vraag is echter of hier ook sprake is van een *significant* negatief effect, dat eventueel zou kunnen leiden tot een aantasting van de natuurlijke kenmerken van het Natura 2000-gebied. De uitkomst van een AERIUS-berekening is immers niet een ecologisch eindoordeel maar slechts het begin van een ecologische beoordeling. Onder ecologen is brede consensus dat het daadwerkelijk optreden van kwaliteitsvermindering door stikstofdepositie doorgaans pas optreedt bij aanzienlijk grotere hoeveelheden dan enkele honderdsten van een mol stikstof<sup>1</sup>.

Overschrijding van de KDW vormt een indicatie dat een toename van de stikstofdepositie zou kunnen leiden tot aantasting van de natuurwaarden, maar ook niet meer dan dat. De KDW geldt ook niet als een absolute grenswaarde<sup>2</sup>. Het is dus niet zo dat habitattypen of leefgebieden waarvan de KDW wordt overschreden automatisch in een slechte staat van instandhouding verkeren. Ook geldt niet dat bij overbelaste habitattypen of leefgebieden iedere toename per definitie leidt tot een significant negatief effect. Voor overbelaste gebieden geldt dat steeds moet worden beoordeeld of ecologisch gezien de toename van stikstofdepositie leidt tot aantasting van de beschermde natuurwaarden, aan de hand van de specifieke omstandigheden die in dat gebied gelden.

Voor de ecologische beoordeling zijn de volgende thema's relevant.

### Bandbreedte kritische depositiewaarde

De onderzoeken naar stikstofgevoeligheid van habitats zijn deels gebaseerd op proefopstellingen waar tientallen tot meer dan honderd kg N/ha/jaar aan vegetaties is toegevoegd, waarbij 1 kg N gelijk staat aan circa 71 mol stikstof. Ecologisch gezien zijn er geen verschillen in de kwaliteit van habitats aangetoond door verschillen in depositie die kleiner zijn dan 1 kg N/ha/jaar. De kritische depositiewaarden (KDW's) die we in Nederland hanteren en die tot stand zijn gekomen op basis van internationale onderzoeken, zijn dan ook bepaald in ranges van kg N/ha/jaar. Op basis van empirisch onderzoek en aanvullende modelberekeningen zijn de KDW's voor de Nederlandse (sub)habitattypen vastgesteld op een bepaald aantal kg N/ha/jaar en vervolgens omgerekend naar de eenheid mol N/ha/jaar. Preciezer dan hele kilogrammen wordt door de auteurs<sup>3</sup> niet verantwoord geacht.

### Verhouding tot achtergronddepositie

Op alle Natura 2000-gebieden in Nederland vindt als gevolg van natuurlijke en door mensen beïnvloede oorzaken depositie van stikstof plaats. Deze achtergronddepositie (ADW) varieert tussen ca. 700 en 4.000 mol/ha/jaar,

<sup>1</sup> *Handreiking Voortoets Stikstof* (in opdracht van het Ministerie van Landbouw, Natuur en Voedselveiligheid, Directoraat-generaal Stikstof (november 2020)

<sup>2</sup> *ABRvS 29 mei 2019, ECLI:NL:RVS:2019:1603 (PAS-uitspraak), r.o. 14.5.*

<sup>3</sup> [H.F. van Dobben, R. Bobbink, D. Bal en A. van Hinsberg, 2012. Overzicht van kritische depositiewaarden voor stikstof, toegepast op habitattypen en leefgebieden van Natura 2000. Wageningen, Alterra, Alterra-rapport 2397](#)

afhankelijk van de locatie. Deze deposities vinden al gedurende decennia permanent plaats, zij het dat ze in de afgelopen decennia aanzienlijk gedaald zijn.

De achtergrondwaarden worden vastgesteld met behulp van modelberekeningen, die gebaseerd zijn op metingen van stikstofconcentraties in de lucht en van deposities. Een aantal factoren is van invloed op de nauwkeurigheid van deze informatie. Naast de nauwkeurigheid van het gebruikte model zijn nog enkele andere bronnen van onzekerheid te noemen. Het detailniveau van de gebruikte informatie over emissiebronnen in binnen- en buitenland kent om praktische redenen zijn beperkingen. Hetzelfde geldt voor meteorologische en omgevingsfactoren die van invloed zijn op de verspreiding van luchtverontreiniging. Binnen een gridcel is bovendien de werkelijke concentratie niet overal gelijk. Een onzekerheidsmarge rond de weergegeven waarden is het gevolg. De onzekerheid bedraagt, afhankelijk van stof en jaar, van 15% tot 30% voor concentraties en van 50% tot 100% voor deposities (RIVM, 2017).

De achtergronddeposities op een specifieke locatie fluctueren van jaar tot jaar. Dit heeft met name te maken met jaarlijkse verschillen in weersomstandigheden (temperatuur, windrichting en hoeveelheid neerslag). Door meteorologische omstandigheden kunnen van jaar tot jaar variaties in de depositie optreden in de orde van grootte van 10% (CLO, 2019). Uitgaande van een gemiddelde AD op het gebied Langstraat van 1350 mol/ha/jr (bron: AERIUS Calculator) kunnen dus jaarlijkse fluctuaties optreden tot 135 mol/ha/jaar. De berekende extra depositie van max. 0,04 mol/ha/jr is in dat geval slechts 0,03% van de natuurlijke fluctuaties in de achtergronddepositie.

### Effect op groeisnelheid en vegetatiesamenstelling

Om een beeld te krijgen van de vermestende invloed van een kleine depositietoename van 0,04 mol/ha is de volgende berekening illustratief<sup>4</sup>.

- Een depositie van 0,04 mol N/ha komt overeen met 0,56 gram N per hectare. In het hexagoon waar een toename door het plan wordt berekend komt voor 0,0230 ha stikstofgevoelig habitat voor. Er slaat dan ook in totaliteit 0,01288 gram N/jaar neer op de betreffende locatie met H7140A - Overgangs- en trilvenen.
- De productie van natuurlijke habitattypen loopt uiteen tussen 2000 en 6000 kg droge stof/ha/jaar<sup>5</sup>.
- Het aandeel in stikstof varieert tussen plantensoorten en omstandigheden: het drooggewicht van een plant bestaat gemiddeld voor 1,5% uit stikstof. Dit gemiddelde varieert van 0,5% bij houtachtige planten (zoals heide) tot 5,0% bij peulvruchten<sup>6</sup>.
- Voor de biomassa-productie van natuurlijke habitattypen is dus gemiddeld 30-90 kg N/ha/jaar nodig. Dit komt overeen met ca. 2150-6400 mol N/ha/jaar. Dit betreft de totale aanvoer van stikstof, dus ook vanuit bronnen naast atmosferische depositie zoals via grond- en oppervlaktewater, nalevering uit de bodem, mineralisatie van organische materiaal en natuurlijke bemesting (via zoogdieren of vogels).
- De voor dit plan berekende extra depositie van max. 0,04 mol/ha/jaar komt overeen met 0,0006-0,002% van de jaarlijks benodigde hoeveelheid stikstof voor natuurlijke habitats. Ook wanneer deze dosis volledig ter beschikking komt aan de vegetatie, zal dit niet leiden tot meetbare veranderingen in groeisnelheid van individuele planten, en daarmee tot veranderingen in concurrentiepositie en ook geen veranderingen in de verhouding waarmee individuele soorten in de vegetatie voorkomen. Hieruit volgt dat een dergelijke extreem kleine depositietoename de kwaliteit van habitattypen en leefgebieden niet meetbaar kan aantasten.

### Conclusie

De berekende extra depositie van max. 0,04 mol/ha/jr op het enkele hexagoon waarbinnen voor 0,0230 ha het (ter plaatse overbelaste)\_H7140A - Overgangs- en trilvenen (trilvenen) zit, zal met zekerheid niet leiden tot significante negatieve effecten op het Natura 2000-gebied Langstraat om de volgende redenen:

- De extra depositie is vele duizenden malen kleiner dan de nauwkeurigheid in waarmee de achtergronddeposities en kritische deposities zijn bepaald;
- De berekende extra depositie van max. 0,04 mol/ha/jr is hier slechts 0,03% van de natuurlijke fluctuaties in de achtergronddepositie.

<sup>4</sup> [Arcadis \(2019\): "HANDREIKING KLEINE EN TIJDELIJKE STIKSTOFDEPOSITIES, Bouwstenen voor redeneerlijnen bij toestemmingsverlening voor tijdelijke projecten en activiteiten"](#)

<sup>5</sup> [Tolkamp, G.W., C.A. van den Berg, G.J. Nabuurs & A.F. Olsthoorn, 2006. Kwantificering van beschikbare biomassa voor bio-energie uit Staatsbosbeheerterreinen. Alterra, Wageningen. Alterra-rapport 1380.](#)

<sup>6</sup> <https://www.nutrinorm.nl/nl-nl/Paginas/Hoofdelementen-Waarom-heeft-een-plant-stikstof-nodig.aspx#.XR4CmGaP6fg>

- De extreem kleine hoeveelheid extra stikstof kan niet leiden tot meetbare veranderingen in groeisnelheid van individuele planten, en daarmee tot veranderingen in concurrentiepositie en ook geen veranderingen in de verhouding waarmee individuele soorten in de vegetatie voorkomen.

Verzekerd is dan ook dat de natuurlijke kenmerken van het Natura 2000-gebied Langstraat niet worden aangetast door het bestemmingsplan. Dat geldt eveneens voor de overige Natura 2000-gebieden, omdat daar geen sprake is van een stikstoftoename.

Los van deze conclusie, merk ik op dat in de rest van dit Natura 2000-gebied Langstraat de saldering leidt tot een veel grotere afname (tot -0,17 mol/ha/jr) op vrijwel het totale areaal van dit habitat H7140A. Maar ook op de overige stikstofgevoelige habitats wordt een afname berekend. Per saldo levert het voorgenomen plan dus een (geringe) positieve bijdrage aan het behalen van de instandhoudingsdoelen voor dit Natura 2000-gebied.

<b>Onderwerp:</b>	Uitgangspunten aanvullende stikstofberekeningen Wereld van de Efteling 2030
<b>Datum:</b>	11 januari 2021
<b>Auteur:</b>	Ing. T.A.C. Giesen

## Aanleiding

Door Rho Adviseurs is op 27 juni 2019 de memo "Uitgangspunten stikstofberekeningen Wereld van de Efteling 2030" opgesteld waarin door middel van salderingsmaatregelen geconcludeerd is dat de uitbreidingsplannen die op grond van het bestemmingsplan Wereld van de Efteling 2030 gerealiseerd kunnen worden met maximaal 7 miljoen bezoeken, geen significant negatieve effecten veroorzaken. Het voorliggende memo betreft een aanvulling op de memo van 27 juni 2019 waarbij gebruik is gemaakt van de sinds 15 oktober 2020 beschikbaar gestelde AERIUS Calculator 2020. De geactualiseerde berekening betreft de AERIUS-berekening van 11 januari 2021 met het kenmerk RVF9rxyTkHxC.

## Onderzoek

In de geactualiseerde berekening is rekening gehouden met (interne) salderingsmaatregelen die zien op de beëindiging van het agrarisch gebruik van percelen in het plangebied die in de eerdere berekeningen ook waren betrokken, waarbij uitsluitend de percelen zoals vermeld op de kaart in bijlage 5 van de planregels, zijn opgenomen in de nieuwe berekening. Daarnaast zijn geactualiseerde emissiecijfers van de bemesting van agrarische percelen toegepast en is extern gesaldeerd met het melkrundveebedrijf gelegen aan De Loonse Molenstraat 45 te Loon op Zand. De geactualiseerde emissiecijfers van de bemesting van agrarische percelen en het extern salderen zijn hieronder nader toegelicht, waarna de resultaten en conclusie zijn beschreven.

### 1. Gewijzigd inzicht berekening emissies bemesting

Ten opzichte van de berekening van 27 juni 2019 zijn nieuwe inzichten ontstaan over het berekenen van de emissies. De gehanteerde methode, die gebaseerd is op de nieuwste inzichten, is hieronder toegelicht. De emissie is berekend op basis van het type mest, het TAN<sup>1</sup>-gehalte van de mest, de mestaanwendingstechniek en de bijbehorende emissiefactor. De gegevens over TAN en emissiefactoren zijn ontleend aan Van Bruggen et al. (2019). Op de volgende bladzijden zijn de uitgangspunten uitgewerkt en samengevat in tabellen.

### *Hoeveelheid mest*

De mestwetgeving bepaalt hoeveel mest op gras- en bouwland mag worden gebracht. De huidige normen zijn vastgelegd in het mestbeleid 2019-2021 (RVO 2019). Deze normen geven per teelt aan hoeveel mest (stikstof) per jaar per hectare mag worden opgebracht. Het aandeel stikstof uit dierlijke mest in deze norm is gelimiteerd tot maximaal 170 kg N per hectare per jaar<sup>2</sup>. Wanneer de bemestingsnorm hoger is dan wat uit dierlijke mest opgebracht mag worden, dient de overige bemesting te worden verkregen uit andere bemestingsbronnen. Over het algemeen is dat kunstmest. De maximale stikstofgift voor grasland is in tabel 1 weergegeven.

Tabel 1. Bemestingsnormen mestbeleid 2019-2021 voor de teelten in het plangebied

Teelt	Norm (kg/ha/jr)
Grasland alleen maaien	320

<sup>1</sup> Het deel van de stikstof in de mest dat bestaat uit ammoniakaal stikstof (het overige is mineraal stikstof en draagt niet bij aan de ammoniak-emissie uit de mest).

<sup>2</sup> Tenzij sprake is van derogatie, dan geldt afhankelijk van de grondsoort een norm van 230 of 250 kg N uit dierlijke mest. Voor deze studie wordt er worst-case van uit gegaan dat geen sprake is van derogatie.

### Emissiefactoren

Die emissiefactor wordt bij aanwending van dierlijke mest in sterke mate bepaald door de aanwendingstechniek. In Van Bruggen et al. (2019) is beschreven in welke mate (implementatiegraad) de verschillende aanwendingstechnieken worden toegepast en de bijbehorende emissiefactoren. Op basis van een emissiefactor per aanwendingstechniek is voor dierlijke mest (stalmest en drijfmest) op grasland en bouwland, en voor kunstmest, een gewogen gemiddelde emissiefactor bepaald (tabel 2).

Tabel 2 Gemiddelde emissiefactoren voor perceelsbemesting

Bemesting	Emissiefactor
Drijfmest op grasland	22,3
Drijfmest op bouwland	3,3
Stalmest op grasland	69
Kunstmest	3,6

### *Ammoniakemissie bij mestaanwending*

Op basis van de data en aannames die in het voorgaande zijn beschreven is berekend wat de ammoniakemissie ten gevolge van mestaanwending is. Daarbij is in overeenstemming met de praktijk en de mestregelgeving ervan uitgegaan dat niet meer dan de norm voor dierlijke mest van 170 kg N/ha/jaar wordt benut. Deze emissies zijn vervolgens ingevoerd in de verschilberekening bij de referentiesituatie. Voor de emissie is een omrekenfactor voor moleculaire gewicht toegepast van 1,2. De berekening van de totale emissie is derhalve als volgt: stikstofnorm \* TAN \* vervluchtigingspercentage \* oppervlakte \* omrekeningfactor. De totale emissie per hectare die is ingevoerd in AERIUS is weergegeven in de laatste kolom van tabel 3.

Tabel 3 Totale emissies NH<sub>3</sub>/ha

Teelt	Norm	Dierlijke mest	TAN	Emissie-factor	Emissie	Kunstmest	Emissie-factor	Emissie	Totaal per ha
Grasland volledig maaien	320	170	0,66	0,223	25,0206	150	0,036	5,4	<b>30,4</b>

### 2. Extern salderen

Als gevolg van de nieuwe gehanteerde methode ontstaat een toename van stikstofdepositie op omliggende Natura 2000-gebieden. Er is dan sprake van een geringe depositietoename op in totaal ca. 1,6 ha (van de 162,5 ha) H9190 Oude Eikenbossen aan de zuidzijde van het Natura 2000-gebied Loonse- en Drunense Duinen & Leemkuilen.

In de actualisatie van de stikstofberekening is daarom aanvullend rekening gehouden met de beëindiging van het melkrundveebedrijf aan De Loonse Molenstraat 45 in Loon op Zand (5175 PS), waarvan de Efteling in het kader van dit plan de stikstofrechten heeft verworven. Dit bedrijf ligt buiten het plangebied. Het betreft een externe salderingsmaatregel waarmee in een passende beoordeling rekening mag worden gehouden. Een plan kan op basis van een passende beoordeling worden vastgesteld wanneer verzekerd is dat de natuurlijke kenmerken niet worden aangetast. In totaliteit wordt in de AERIUS-berekening als mitigerende maatregel gesaldeerd met:

- 46 stuks melk- en kalfkoeien ouder dan 2 jaar in A1.100 en
- 50 stuks vrouwelijk jongvee tot 2 jaar in A3.100.

Dit melkrundveebedrijf beschikt niet over een natuurvergunning. Wel zijn in het verleden de volgende milieutoestemmingen verleend:

Hinderwetvergunning d.d. 10 december 1991 nr. 9139 voor het houden van 72 melk- en kalfkoeien en 51 stuks vrouwelijk jongvee in een overig huisvestingsstelsel.

Milieuvergunning (revisie) van 8 augustus 2006 met nummer 0618 voor het houden van:

- 120 stuks melk- en kalfkoeien ouder dan 2 jaar in een overig huisvestingsstelsel (A1.100).
- 51 stuks vrouwelijk jongvee tot 2 jaar in een overig huisvestingsstelsel (A3.100).

Er is tussen de Efteling BV en het melkrundveebedrijf een overeenkomst gesloten waarbij de stikstofrechten worden overgenomen ten behoeve van de uitbreiding van de Efteling. Daardoor is sprake van directe samenhang tussen de gedeeltelijke 'intrekking' van de milieutoestemming en de uitbreiding waarin het bestemmingsplan voorziet. De aantallen waarmee wordt gesaldeerd zijn ook vergund in de toestemming die gold op de referentiedatum 7 december 2004.



Figuur 1 Ligging van het melkrundveebedrijf ter plaatse van De Loonse Molenstraat 45 te Loon op Zand

De stallen, ook gelet op de huisvestingsstelsels, zijn nog aanwezig (figuur 2) en kunnen in gebruik worden genomen zonder dat daarvoor een natuurvergunning voor een project nodig is.



Figuur 2 Melkveestal (links) en jongveestal (rechts) in hun huidige staat

## Resultaten

Uit de geactualiseerde stikstofberekening waarin rekening is gehouden met de inzet van deze salderingsmaatregelen blijkt dat er geen sprake is van een stikstoftoename op Loonse- en Drunense Duinen. Op alle hexagonen in dit Natura 2000-gebied is sprake van een afname. De maximale afname is zelfs -15,33 mol N/ha/jr op stikstofgevoelig habitat.

*Zonder de externe maatregel zou overigens sprake zijn van slechts een geringe depositietoename op in totaal ca. 1,6 ha (van de 162,5 ha) H9190 Oude Eikenbossen in het Natura 2000-gebied Loonse- en Drunense Duinen & Leemkuilen.*

Ook op 22 andere stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden is sprake is van een (kleine) daling van de stikstofdepositie. Alleen op het Natura 2000-gebied Langstraat is op 1 hexagoon op 1 habitat (H7140A) sprake van een toename van de stikstofdepositie van 0,04 mol/ha/jr. In de rest van dit Natura 2000-gebied leidt de inzet van salderingsmaatregelen overigens wel tot een veel grotere afname (tot -0,17 mol/ha/jr) op vrijwel het totale areaal van hetzelfde habitat.

In de notitie Stikstofdepositie Langstraat a.g.v. Herstelbesluit Wereld van de Efteling 2030 van 11 januari 2021 van Rho Adviseurs is beoordeeld of, gelet op de lokale toename op dit enkele hexagoon in het Natura 2000-gebied Langstraat, verzekerd is dat het plan de natuurlijke kenmerken van dit Natura 2000-gebied niet aantast.

In die notitie is gemotiveerd tot de conclusie gekomen dat de berekende extra depositie van max. 0,04 mol/ha/jr op het enkele hexagoon waarbinnen voor 0,0230 ha het (ter plaatse overbelaste) H7140A - Overgangs- en trilvenen (trilvenen) zit, met zekerheid niet zal leiden tot significante negatieve effecten op het Natura 2000-gebied Langstraat. Verzekerd is dan ook dat de natuurlijke kenmerken van het Natura 2000-gebied Langstraat niet worden aangetast door het bestemmingsplan. Dat geldt eveneens voor de overige Natura 2000-gebieden (daaronder begrepen 'Loonse- en Drunense Duinen & Leemkuilen', omdat daar geen sprake is van een stikstoftoename.

#### Bijlagen

Bijlage 1: AERIUS-berekening van 11 januari 2021 met het kenmerk RVF9rxyTkHxC.



*Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.*

*De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH<sub>3</sub>) en/of stikstofoxide (NO<sub>x</sub>).*

*Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website [www.aerius.nl](http://www.aerius.nl).*

Berekening referentie en situatie 7 miljoen

- ▶ Kenmerken
- ▶ Samenvatting emissies
- ▶ Depositieresultaten
- ▶ Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:  
<https://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers>.

# AERIUS CALCULATOR

## Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
Efteling	Europalaan 1, 5171KW Kaatsheuvel

## Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk	
Wereld van de Efteling 2030	RVFgrxyTkHxC	
Datum berekening	Rekenjaar	Rekenconfiguratie
11 januari 2021, 13:33	2021	Berekend voor natuurgebieden

## Totale emissie

	Situatie 1	Situatie 2	Vershil
NOx	17.839,92 kg/j	18.818,50 kg/j	978,58 kg/j
NH <sub>3</sub>	2.584,32 kg/j	1.101,82 kg/j	-1.482,50 kg/j

## Resultaten

Hectare met  
hoogste verschil  
(mol/ha/j)

Natuurgebied	Vershil
Langstraat	+ 0,04

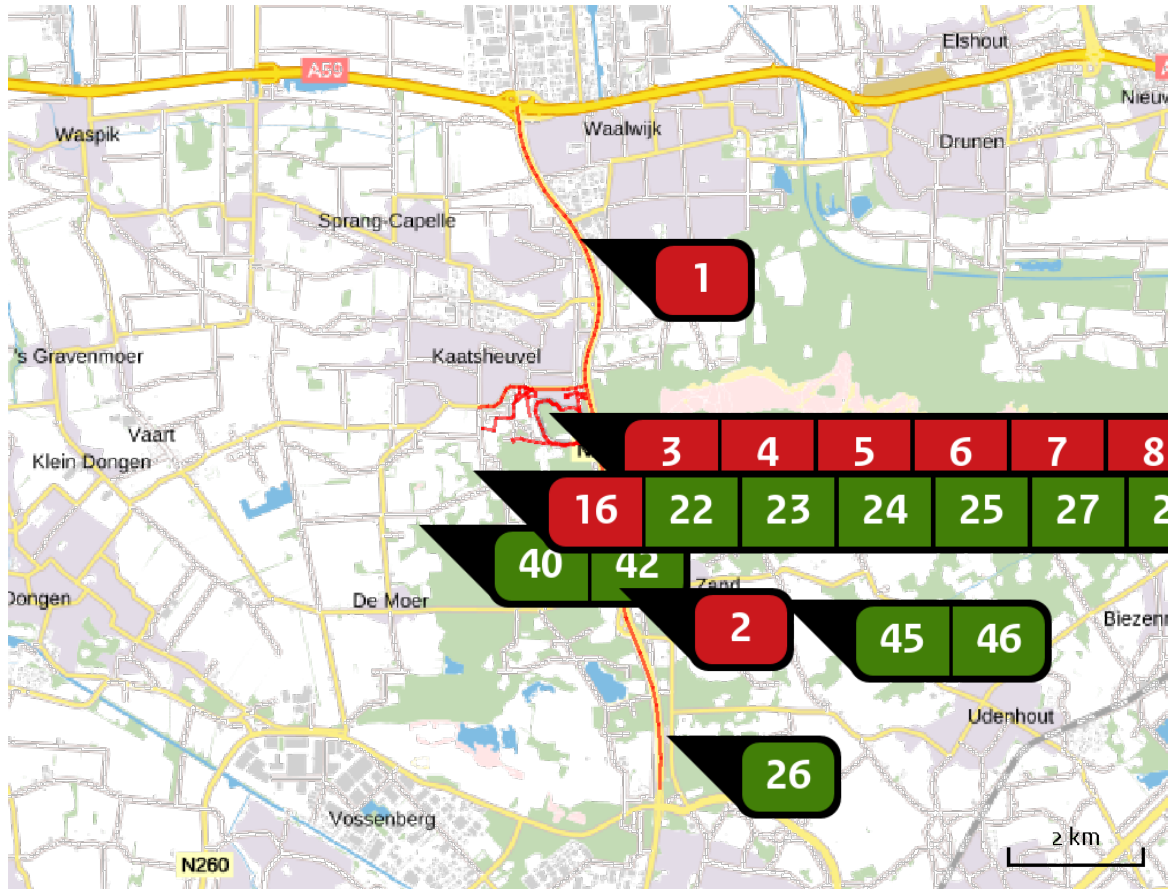
## Toelichting

Referentie tot beoogd

Uitgangspunten gelijk aan de memo van 27 juni 2019 "Uitgangspunten stikstofberekeningen Wereld van de Efteling 2030" met uitzondering van:














- \* De nieuwe lijst in te zetten agrarische percelen (bijlage 5 van de planregels);
- \* Geactualiseerde emissiecijfers van de bemesting van agrarische percelen op basis van de meest recente inzichten;
- \* Toevoeging externe saldering met het melkrundveebedrijf gelegen aan De Loonse Molenstraat 45 in Loon op Zand.

Locatie referentie


















Emissie referentie

Bron Sector		Emissie NH3	Emissie NOx
<b>1</b>	4 Wegverkeer   Snelwegen	494,14 kg/j	3.539,73 kg/j
<b>2</b>	9 Wegverkeer   Snelwegen	193,60 kg/j	1.438,66 kg/j
<b>3</b>	15 Wegverkeer   Binnen bebouwde kom	11,72 kg/j	184,14 kg/j
<b>4</b>	3 Wegverkeer   Binnen bebouwde kom	39,60 kg/j	621,45 kg/j
<b>5</b>	2 Wegverkeer   Binnen bebouwde kom	3,79 kg/j	57,90 kg/j
<b>6</b>	Touringcars Wegverkeer   Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	13,81 kg/j

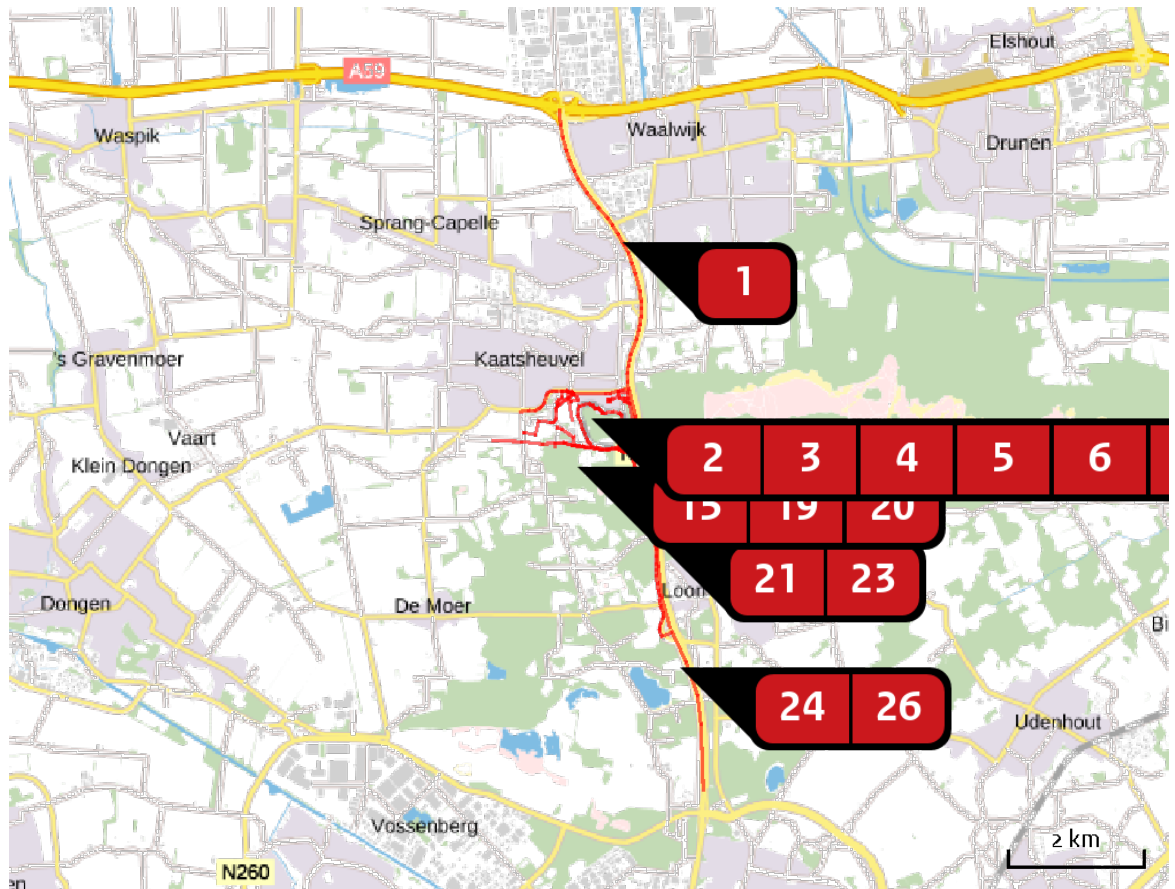
Bron Sector		Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
<b>7</b>	 P 1 Wegverkeer   Binnen bebouwde kom	12,51 kg/j	247,64 kg/j
<b>8</b>	 P 2 Wegverkeer   Binnen bebouwde kom	33,49 kg/j	662,89 kg/j
<b>9</b>	 Ravelijn Wegverkeer   Binnen bebouwde kom	1,68 kg/j	34,06 kg/j
<b>10</b>	 14 Wegverkeer   Binnen bebouwde kom	1,76 kg/j	28,08 kg/j
<b>11</b>	 Dienstencentrum Wegverkeer   Binnen bebouwde kom	2,86 kg/j	61,78 kg/j
<b>12</b>	 Efteling hotel Wegverkeer   Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	11,48 kg/j
<b>13</b>	 Bosrijk + Loonse Land + Villa Pardoes Wegverkeer   Binnen bebouwde kom	11,51 kg/j	179,84 kg/j
<b>14</b>	 Bosrijk Wegverkeer   Binnen bebouwde kom	2,56 kg/j	41,26 kg/j
<b>15</b>	 Hout verstoken Anders...   Anders...	-	1.261,00 kg/j
<b>16</b>	 Mobiele werktuigen Mobiele werktuigen   Bouw en Industrie	-	2.553,60 kg/j
<b>17</b>	 Aardgas Anders...   Anders...	-	3.947,00 kg/j
<b>18</b>	 Propaan Aquanura Anders...   Anders...	-	5,80 kg/j
<b>19</b>	 Propaan Winterefteling Anders...   Anders...	-	5,80 kg/j

Bron Sector		Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
20	 Stoomtrein (kolen) Railverkeer   Spoorweg	-	2.944,00 kg/j
21	 grasland Landbouw   Landbouwgrond	54,70 kg/j	-
22	 grasland Landbouw   Landbouwgrond	106,40 kg/j	-
23	 grasland Landbouw   Landbouwgrond	182,40 kg/j	-
24	 maisland Landbouwgrond   Mestaanwending	18,10 kg/j	-
25	 grasland Landbouw   Landbouwgrond	301,00 kg/j	-
26	 maisland Landbouwgrond   Mestaanwending	-	-
27	 grasland Landbouwgrond   Mestaanwending	-	-
28	 maisland Landbouwgrond   Mestaanwending	-	-
29	 grasland Landbouwgrond   Mestaanwending	-	-
30	 maisland Landbouwgrond   Mestaanwending	-	-
31	 maisland Landbouwgrond   Mestaanwending	3,60 kg/j	-
32	 maisland Landbouwgrond   Mestaanwending	2,70 kg/j	-

Bron Sector		Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
<b>33</b>	 maisland Landbouwgrond   Mestaanwending	9,60 kg/j	-
<b>34</b>	 maisland Landbouwgrond   Mestaanwending	5,20 kg/j	-
<b>35</b>	 grasland Landbouw   Landbouwgrond	152,00 kg/j	-
<b>36</b>	 maisland Landbouwgrond   Mestaanwending	10,30 kg/j	-
<b>37</b>	 grasland Landbouw   Landbouwgrond	51,70 kg/j	-
<b>38</b>	 maisland Landbouwgrond   Mestaanwending	-	-
<b>39</b>	 maisland Landbouwgrond   Mestaanwending	7,80 kg/j	-
<b>40</b>	 maisland Landbouwgrond   Mestaanwending	7,20 kg/j	-
<b>41</b>	 maisland Landbouwgrond   Mestaanwending	3,80 kg/j	-
<b>42</b>	 maisland Landbouwgrond   Mestaanwending	-	-
<b>43</b>	 grasland Landbouw   Landbouwgrond	45,60 kg/j	-
<b>44</b>	 grasland Landbouw   Landbouwgrond	24,30 kg/j	-
<b>45</b>	 koestal Loonse Molenstraat 45 Landbouw   Stalemissies	568,10 kg/j	-

Bron Sector		Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
 46	 jongvee Loonse Molenstraat 45 Landbouw   Stalemissies	220,00 kg/j	-














Locatie  
situatie 7 miljoen











Emissie  
situatie 7 miljoen

Bron Sector		Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
<b>1</b>	4 Wegverkeer   Snelwegen	676,86 kg/j	4.837,03 kg/j
<b>2</b>	15 Wegverkeer   Binnen bebouwde kom	14,44 kg/j	226,97 kg/j
<b>3</b>	3 Wegverkeer   Binnen bebouwde kom	49,77 kg/j	784,18 kg/j
<b>4</b>	2 Wegverkeer   Binnen bebouwde kom	5,19 kg/j	79,47 kg/j
<b>5</b>	Touringcars Wegverkeer   Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	19,33 kg/j
<b>6</b>	P 1 Wegverkeer   Binnen bebouwde kom	15,43 kg/j	305,36 kg/j



Bron Sector		Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
<b>7</b>	 P2 Wegverkeer   Binnen bebouwde kom	41,30 kg/j	817,42 kg/j
<b>8</b>	 Ravelijn Wegverkeer   Binnen bebouwde kom	2,35 kg/j	47,25 kg/j
<b>9</b>	 14 Wegverkeer   Binnen bebouwde kom	2,24 kg/j	35,12 kg/j
<b>10</b>	 Dienstencentrum Wegverkeer   Binnen bebouwde kom	3,95 kg/j	83,39 kg/j
<b>11</b>	 Efteling hotel Wegverkeer   Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	8,70 kg/j
<b>12</b>	 Bosrijk + Loonse Land + Villa Pardoes Wegverkeer   Binnen bebouwde kom	9,55 kg/j	146,76 kg/j
<b>13</b>	 Bosrijk Wegverkeer   Binnen bebouwde kom	2,56 kg/j	41,26 kg/j
<b>14</b>	 Hout verstoken Anders...   Anders...	-	553,00 kg/j
<b>15</b>	 Mobiele werktuigen Mobiele werktuigen   Bouw en Industrie	-	2.694,00 kg/j
<b>16</b>	 Aardgas Anders...   Anders...	-	2.471,00 kg/j
<b>17</b>	 Propaan Aquanura Anders...   Anders...	-	5,80 kg/j
<b>18</b>	 Propaan Winterefteling Anders...   Anders...	-	5,80 kg/j
<b>19</b>	 13 Wegverkeer   Binnen bebouwde kom	7,52 kg/j	112,26 kg/j

Bron Sector		Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
<b>20</b>	 19 Wegverkeer   Buitenwegen	13,55 kg/j	140,70 kg/j
<b>21</b>	 7 Wegverkeer   Snelwegen	140,93 kg/j	1.051,56 kg/j
<b>22</b>	 Stoomtrein (kolen) Railverkeer   Spoorweg	-	2.944,00 kg/j
<b>23</b>	 20 Wegverkeer   Buitenwegen	11,31 kg/j	117,53 kg/j
<b>24</b>	 21 Wegverkeer   Buitenwegen	6,76 kg/j	70,17 kg/j
<b>25</b>	 16 Wegverkeer   Binnen bebouwde kom	11,67 kg/j	181,05 kg/j
<b>26</b>	 22 Wegverkeer   Buitenwegen	85,34 kg/j	936,49 kg/j
<b>27</b>	 Pendelbussen P Horst Wegverkeer   Buitenwegen	< 1 kg/j	102,90 kg/j

Resultaten  
stikstof  
gevoelige  
Natura 2000  
gebieden  
(mol/ha/j)

Natuurgebied	Hectare met hoogste verschil			Verskil op (bijna) overbelaste hexagonalen*
	Situatie 1	Situatie 2	Vershil	
Langstraat	1,14	1,19	+ 0,04	
Voornes Duin	0,01	0,00	0,00	
Geuldal	0,01	0,00	0,00	
Savelsbos	0,01	0,00	0,00	
Weerribben	0,01	0,00	0,00	
Bakkeveense Duinen	0,01	0,00	0,00	
Lieftingsbroek	0,01	0,00	0,00	
Grevelingen	0,01	0,00	0,00	
De Wieden	0,01	0,00	0,00	
Noorbeemden & Hoogbos	0,01	0,00	0,00	
Westduinpark & Wapendal	0,01	0,00	0,00	
Bemelerberg & Schiepersberg	0,01	0,00	0,00	
Manteling van Walcheren	0,01	0,00	0,00	
Westerschelde & Saeftinghe	0,01	0,00	0,00	
Kunderberg	0,01	0,00	0,00	
Kop van Schouwen	0,01	0,00	0,00	
Oosterschelde	0,01	0,00	0,00	
Sint Pietersberg & Jekerdal	0,01	0,00	0,00	
Rottige Meenthe & Brandemeer	0,01	0,00	0,00	
Mantingerbos	0,01	0,00	0,00	

Natuurgebied	Hectare met hoogste verschil			Verskil op (bijna) overbelaste hexagonalen*
	Situatie 1	Situatie 2	Vershil	
Drentsche Aa-gebied	0,01	0,00	0,00	
Drents-Friese Wold & Leggelderveld	0,01	0,00	0,00	
Mantingerzand	0,01	0,00	0,00	
Brunsummerheide	0,01	0,00	0,00	
Dwingelderveld	0,01	0,00	0,00	
Geleenbeekdal	0,01	0,00	0,00	
Bargerveen	0,01	0,00	0,00	
Duinen Goeree & Kwade Hoek	0,01	0,00	0,00	
Wijnjeterper Schar	0,01	0,00	0,00	
Kennemerland-Zuid	0,01	0,00	0,00	
Drouwenerzand	0,01	0,00	0,00	
Witterveld	0,01	0,00	0,00	
Fochteloërveen	0,01	0,00	0,00	
Holtingerveld	0,01	0,00	0,00	
Solleveld & Kapittelduinen	0,01	0,00	0,00	
Meijendel & Berkheide	0,01	0,00	0,00	
Voordelta	0,01	0,00	0,00	-
Noordhollands Duinreservaat	0,01	0,00	0,00	
Bunder- en Elslooërbos	0,01	0,00	0,00	
Yerseke en Kapelse Moer	0,01	0,00	0,00	

Natuurgebied	Hectare met hoogste verschil			Verskil op (bijna) overbelaste hexagonalen*
	Situatie 1	Situatie 2	Vershil	
Schoorlse Duinen	0,01	0,00	0,00	
Elperstroomgebied	0,01	0,00	0,00	
Ilperveld, Varkensland, Oostzanerveld & Twiske	0,01	0,00	0,00	
Polder Westzaan	0,01	0,00	0,00	
Dinkelland	0,01	0,00	0,00	
Vecht- en Beneden-Reggegebied	0,01	0,00	0,00	
Krammer-Volkerak	0,01	0,00	0,00	
Coepelduynen	0,01	0,00	0,00	
Springendal & Dal van de Mosbeek	0,01	0,00	0,00	
Vogelkreek	0,01	0,00	0,00	-
Bergvennen & Brecklenkampse Veld	0,01	0,00	0,00	
Engbertsdijksvenen	0,01	0,00	0,00	
Norgerholt	0,01	0,00	0,00	
Wormer- en Jisperveld & Kalverpolder	0,01	0,00	0,00	
Aamsveen	0,01	0,00	0,00	
Uiterwaarden Zwarte Water en Vecht	0,01	0,00	0,00	
Olde Maten & Veerslootslanden	0,01	0,00	0,00	
Zwarte Meer	0,01	0,00	0,00	-
Lemselermaten	0,01	0,00	0,00	
Landgoederen Oldenzaal	0,01	0,00	0,00	

Natuurgebied	Hectare met hoogste verschil			Verskil op (bijna) overbelaste hexagonalen*
	Situatie 1	Situatie 2	Vershil	
Roerdal	0,01	0,00	0,00	
Achter de Voort, Agelerbroek & Voltherbroek	0,01	0,00	0,00	
Buurserzand & Haaksbergerveen	0,01	0,00	0,00	
Witte Veen	0,01	0,00	0,00	
Rijntakken	0,01	0,00	0,00	
Meinweg	0,01	0,00	0,00	
Wierdense Veld	0,01	0,00	0,00	
Sallandse Heuvelrug	0,01	0,00	0,00	
Lonnekermeer	0,01	0,00	0,00	
Boetelerveld	0,01	0,00	0,00	
Willinks Weust	0,01	0,00	0,00	
Wooldse Veen	0,01	0,00	0,00	
Korenburgerveen	0,01	0,00	0,00	
Borkeld	0,01	0,00	0,00	
Swalmdal	0,01	0,00	0,00	
Botshol	0,01	0,00	0,00	
Naardermeer	0,01	0,00	0,00	
Veluwe	0,01	0,00	0,00	
Oostelijke Vechtplassen	0,01	0,00	0,00	
Bekendelle	0,01	0,00	0,00	

Natuurgebied	Hectare met hoogste verschil			Verskil op (bijna) overbelaste hexagonalen*
	Situatie 1	Situatie 2	Vershil	
Brabantse Wal	0,01	0,00	0,00	
Nieuwkoopse Plassen & De Haeck	0,01	0,00	0,00	
Leudal	0,01	0,00	0,00	
Sarsven en De Banen	0,01	0,00	0,00	
Stelkampsveld	0,01	0,00	0,00	
Weerter- en Budelerbergen & Ringselven	0,01	0,00	0,00	
Groote Peel	0,01	0,00	0,00	
Maasduinen	0,01	0,00	- 0,01	
Deurnsche Peel & Mariapeel	0,01	0,00	- 0,01	
Landgoederen Brummen	0,01	0,01	- 0,01	
Leenderbos, Groote Heide & De Plateaux	0,01	0,01	- 0,01	
Strabrechtse Heide & Beuven	0,01	0,01	- 0,01	
Boschhuizerbergen	0,01	0,01	- 0,01	
Zeldersche Driessen	0,01	0,01	- 0,01	
Biesbosch	0,02	0,01	- 0,01	
De Bruuk	0,02	0,01	- 0,01	
Uiterwaarden Lek	0,02	0,01	- 0,01	
Oeffelter Meent	0,02	0,01	- 0,01	
Sint Jansberg	0,02	0,01	- 0,01	
Zouweboezem	0,02	0,01	- 0,01	

Natuurgebied	Hectare met hoogste verschil			Verskil op (bijna) overbelaste hexagonalen*
	Situatie 1	Situatie 2	Vershil	
Binnenveld	0,02	0,01	- 0,01	
Kempeland-West	0,02	0,01	- 0,01	
Kolland & Overlangbroek	0,03	0,01	- 0,02	
Lingegebied & Diefdijk-Zuid	0,04	0,02	- 0,02	
Regte Heide & Riels Laag	0,05	0,02	- 0,03	
Kampina & Oisterwijkse Vennen	0,05	0,02	- 0,03	
Loevestein, Pompveld & Kornsche Boezem	0,05	0,02	- 0,03	-0,04
Ulvenhoutse Bos	0,06	0,03	- 0,03	
Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen	4,83	4,80	- 0,04	
Vlijmens Ven, Moerputten & Bossche Broek	0,10	0,03	- 0,06	

\* Als de hoogste depositietoename plaatsvindt op een hexagoon waar géén sprake is van een (naderende) stikstofoverbelasting, dan is de hoogste toename op een hexagoon met wel een (naderende) stikstofoverbelasting in deze kolom weergegeven.



Resultaten  
per  
habitatype  
(mol/ha/j)

voor de 10  
stikstofgevoelige  
Natura 2000-  
gebieden met het  
hoogste resultaat

## Langstraat

Habitatype	Hectare met hoogste verschil			Verskil op (bijna) overbelaste hexagonalen*
	Situatie 1	Situatie 2	Verskil	
H7140A Overgangs- en trilvenen (trilvenen)	1,14	1,19	+ 0,04	
H3140hz Kranswierwateren, op hogere zandgronden	0,30	0,20	- 0,09	
H7230 Kalkmoerassen	0,40	0,30	- 0,10	
H6410 Blauwgraslanden	0,42	0,32	- 0,10	
H3140lv Kranswierwateren, in laagveengebieden	0,25	0,15	- 0,11	
H7140B Overgangs- en trilvenen (veenmosrietlanden)	0,27	0,12	- 0,15	

## Voornes Duin

Habitatype	Hectare met hoogste verschil			Verskil op (bijna) overbelaste hexagonalen*
	Situatie 1	Situatie 2	Verskil	
Lg12 Zoom, mantel en droog struweel van de duinen	0,01	0,00	0,00	
H2190Ae Vochtige duinvalleien (open water), (matig) eutrofe vormen	0,01	0,00	0,00	
H2190Aom Vochtige duinvalleien (open water), oligo- tot mesotrofe vormen	0,01	0,00	0,00	
H2180Ao Duinbossen (droog), overig	0,01	0,00	0,00	
H2190B Vochtige duinvalleien (kalkrijk)	0,01	0,00	0,00	
H2130A Grijs duinen (kalkrijk)	0,01	0,00	0,00	
H2120 Witte duinen	0,01	0,00	0,00	
H2160 Duindoornstruwelen	0,01	0,00	0,00	
H2180B Duinbossen (vochtig)	0,01	0,00	0,00	
H2180C Duinbossen (binnenduinrand)	0,01	0,00	0,00	
H2130C Grijs duinen (heischraal)	0,01	0,00	0,00	
H2170 Kruiwilgstruwelen	0,01	0,00	0,00	

## Geuldal

Habitatype	Hectare met hoogste verschil			Verskil op (bijna) overbelaste hexagonalen*
	Situatie 1	Situatie 2	Verskil	
H9110 Veldbies-beukenbossen	0,01	0,00	0,00	
H9120 Beuken-eikenbossen met hulst	0,01	0,00	0,00	
H9160B Eiken-haagbeukenbossen (heuvelland)	0,01	0,00	0,00	
H6210 Kalkgraslanden	0,01	0,00	0,00	
H91EoC Vochtige alluviale bossen (beekbegeleidende bossen)	0,01	0,00	0,00	
H6230dkr Heischrale graslanden, droog kalkrijk	0,01	0,00	0,00	
H6430C Ruigten en zomen (droge bosranden)	0,01	0,00	0,00	
H6510A Glanshaver- en vossenstaarthooilanden (glanshaver)	0,01	0,00	0,00	
H6110 Pionierbegroeiingen op rotsbodem	0,01	0,00	0,00	
H7220 Kalktufbronnen	0,01	0,00	0,00	
H7230 Kalkmoerassen	0,01	0,00	0,00	

## Savelsbos

Habitatype	Hectare met hoogste verschil			Verskil op (bijna) overbelaste hexagonalen*
	Situatie 1	Situatie 2	Vershil	
Hg160B Eiken-haagbeukenbossen (heuvelland)	0,01	0,00	0,00	
Hg120 Beuken-eikenbossen met hulst	0,01	0,00	0,00	
ZGH6430C Ruigten en zomen (droge bosranden)	0,01	0,00	0,00	
H6110 Pionierbegroeiingen op rotsbodem	0,01	0,00	0,00	
H6210 Kalkgraslanden	0,01	0,00	0,00	

## Weerribben

Habitatype	Hectare met hoogste verschil			Verskil op (bijna) overbelaste hexagonalen*
	Situatie 1	Situatie 2	Verskil	
H4010B Vochtige heiden (laagveengebied)	0,01	0,00	0,00	
H9999:34 Habitatype onbekend/onzeker KDW op basis meest kritische relevante type (H7140B).	0,01	0,00	0,00	
Lg05 Grote-zeggenmoeras	0,01	0,00	0,00	
ZGH7140B Overgangs- en trilvenen (veenmosrietlanden)	0,01	0,00	0,00	
ZGH91Do Hoogveenbossen	0,01	0,00	0,00	
Lg07 Dotterbloemgrasland van veen en klei	0,01	0,00	0,00	
H91Do Hoogveenbossen	0,01	0,00	0,00	
Lg02 Geïsoleerde meander en petgat	0,01	0,00	0,00	
H7140B Overgangs- en trilvenen (veenmosrietlanden)	0,01	0,00	0,00	
H6410 Blauwgraslanden	0,01	0,00	0,00	
H7210 Galigaanmoerassen	0,01	0,00	0,00	
H7140A Overgangs- en trilvenen (trilvenen)	0,01	0,00	0,00	
ZGH3150 Meren met krabbenscheer en fonteinkruiden, buiten afgesloten zeearmen	0,01	0,00	0,00	
Lg08 Nat, matig voedselrijk grasland	0,01	0,00	0,00	
H3150 Meren met krabbenscheer en fonteinkruiden, buiten afgesloten zeearmen	0,01	0,00	0,00	
H3140 Kranswierwateren	0,01	0,00	0,00	
ZGH7140A Overgangs- en trilvenen (trilvenen)	0,01	0,00	0,00	

## Weerribben

Habitatype	Hectare met hoogste verschil			Verskil op (bijna) overbelaste hexagonalen*
	Situatie 1	Situatie 2	Verskil	
ZGH3140 Kranswierwateren	0,01	0,00	0,00	
ZGH4010B Vochtige heiden (laagveengebied)	0,01	0,00	0,00	

## Bakkeveense Duinen

Habitatype	Hectare met hoogste verschil			Verskil op (bijna) overbelaste hexagonalen*
	Situatie 1	Situatie 2	Verskil	
H2310 Stuifzandheiden met struikhei	0,01	0,00	0,00	
H2320 Binnenlandse kraaiheibegroeiingen	0,01	0,00	0,00	

## Liefdingsbroek

Habitatype	Hectare met hoogste verschil			Verskil op (bijna) overbelaste hexagonalen*
	Situatie 1	Situatie 2	Verskil	
H6410 Blauwgraslanden	0,01	0,00	0,00	
Hg120 Beuken-eikenbossen met hulst	0,01	0,00	0,00	
Hg160A Eiken-haagbeukenbossen (hogere zandgronden)	0,01	0,00	0,00	

## Grevelingen

Habitatype	Hectare met hoogste verschil			Verskil op (bijna) overbelaste hexagonalen*
	Situatie 1	Situatie 2	Verskil	
H2190B Vochtige duinvalleien (kalkrijk)	0,01	0,00	0,00	
H2160 Duindoornstruwelen	0,01	0,00	0,00	
H2170 Kruiwilgstruwelen	0,01	0,00	0,00	
H1330B Schorren en zilte graslanden (binnendijks)	0,01	0,00	0,00	
H2130A Grijs duinen (kalkrijk)	0,01	0,00	0,00	
H1310A Zilte pionierbegroeiingen (zeekraal)	0,01	0,00	0,00	
H1310B Zilte pionierbegroeiingen (zeevetmuur)	0,01	0,00	0,00	

## De Wieden

Habitatype	Hectare met hoogste verschil			Verskil op (bijna) overbelaste hexagonalen*
	Situatie 1	Situatie 2	Verskil	
Lgo8 Nat, matig voedselrijk grasland	0,01	0,00	0,00	
Lgo5 Grote-zeggenmoeras	0,01	0,00	0,00	
Lgo7 Dotterbloemgrasland van veen en klei	0,01	0,00	0,00	
ZGH3150baz Meren met krabbenscheer en fonteinkruiden, buiten afgesloten zeearmen	0,01	0,00	0,00	
Lg10 Kamgrasweide & Bloemrijk weidevogelgrasland van het zand- en veengebied	0,01	0,00	0,00	
H3150baz Meren met krabbenscheer en fonteinkruiden, buiten afgesloten zeearmen	0,01	0,00	0,00	
Lgo2 Geïsoleerde meander en petgat	0,01	0,00	0,00	
H4010B Vochtige heiden (laagveengebied)	0,01	0,00	0,00	
H6410 Blauwgraslanden	0,01	0,00	0,00	
H9999:35 Habitatype onbekend/onzeker KDW op basis meest kritische relevante type (H7140B).	0,01	0,00	0,00	
ZGH4010B Vochtige heiden (laagveengebied)	0,01	0,00	0,00	
ZGH7140B Overgangs- en trilvenen (veenmosrietlanden)	0,01	0,00	0,00	
H7140B Overgangs- en trilvenen (veenmosrietlanden)	0,01	0,00	0,00	
H91Do Hoogveenbossen	0,01	0,00	0,00	
H3140lv Kranswierwateren, in laagveengebieden	0,01	0,00	0,00	
H7140A Overgangs- en trilvenen (trilvenen)	0,01	0,00	0,00	
ZGH3140lv Kranswierwateren, in laagveengebieden	0,01	0,00	0,00	



## De Wieden

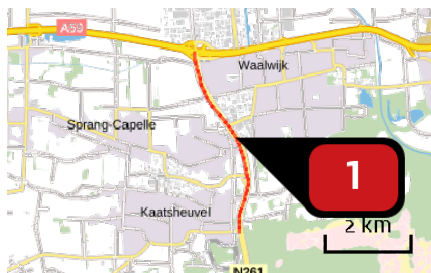
Habitatype	Hectare met hoogste verschil			Verschil op (bijna) overbelaste hexagonen*
	Situatie 1	Situatie 2	Verschil	
Lg11 Kamgrasweide & Bloemrijk weidevogelgrasland van het rivieren- en zeeleigebied	0,01	0,00	0,00	-
H7210 Galigaanmoerassen	0,01	0,00	0,00	
Lg03 Zwakgebufferde sloot	0,01	0,00	0,00	-
ZGH7140A Overgangs- en trilvenen (trilvenen)	0,01	0,00	0,00	
ZGH6410 Blauwgraslanden	0,01	0,00	0,00	
ZGH91Do Hoogveenbossen	0,01	0,00	0,00	

## Noorbeemden &amp; Hoogbos

Habitatype	Hectare met hoogste verschil			Verschil op (bijna) overbelaste hexagonen*
	Situatie 1	Situatie 2	Verschil	
H9160B Eiken-haagbeukenbossen (heuvelland)	0,01	0,00	0,00	

\* Als de hoogste depositietoename plaatsvindt op een hexagoon waar géén sprake is van een (naderende) stikstofoverbelasting, dan is de hoogste toename op een hexagoon met wel een (naderende) stikstofoverbelasting in deze kolom weergegeven.

Emissie  
(per bron)  
referentie



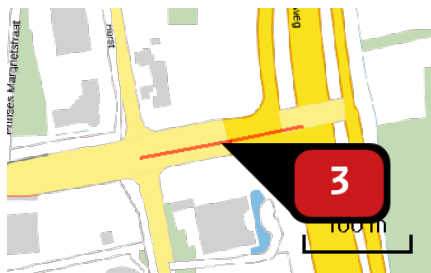
Naam 4  
Locatie (X,Y) 131969, 409478  
NOx 3.539,73 kg/j  
NH3 494,14 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	7.698,0 / etmaal	NOx NH3	3.367,82 kg/j 490,58 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	10,0 / etmaal	NOx NH3	33,05 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	5,0 / etmaal	NOx NH3	16,58 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Bussen	37,0 / etmaal	NOx NH3	122,28 kg/j 2,38 kg/j



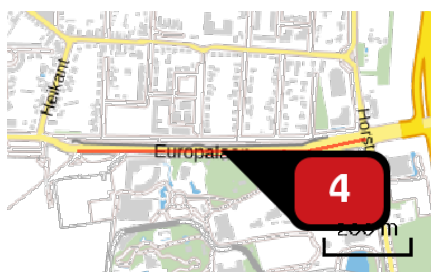
Naam 9  
Locatie (X,Y) 132546, 404292  
NOx 1.438,66 kg/j  
NH3 193,60 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	2.185,0 / etmaal	NOx NH3	1.311,67 kg/j 191,07 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	3,0 / etmaal	NOx NH3	13,60 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	1,0 / etmaal	NOx NH3	4,55 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Bussen	24,0 / etmaal	NOx NH3	108,84 kg/j 2,12 kg/j



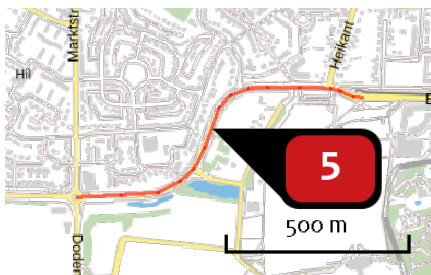
Naam 15  
 Locatie (X,Y) 131971, 407295  
 NOx 184,14 kg/j  
 NH3 11,72 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	9.882,0 / etmaal	NOx NH3	173,79 kg/j 11,64 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	13,0 / etmaal	NOx NH3	1,98 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	7,0 / etmaal	NOx NH3	1,65 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Bussen	61,0 / etmaal	NOx NH3	6,73 kg/j < 1 kg/j



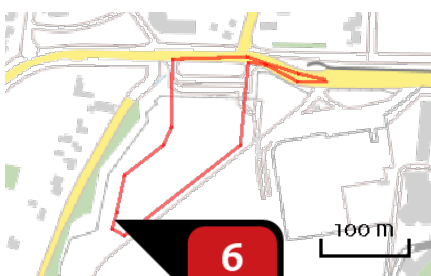
Naam 3  
 Locatie (X,Y) 131566, 407257  
 NOx 621,45 kg/j  
 NH3 39,60 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	7.718,0 / etmaal	NOx NH3	588,96 kg/j 39,43 kg/j
Standaard	Bussen	61,0 / etmaal	NOx NH3	29,19 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	5,0 / etmaal	NOx NH3	3,30 kg/j < 1 kg/j



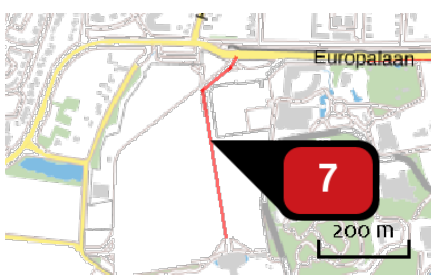
Naam **2**  
 Locatie (X,Y) **130827, 407174**  
 NOx **57,90 kg/j**  
 NH3 **3,79 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	520,0 / etmaal	NOx NH3	56,29 kg/j 3,77 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1,0 / etmaal	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Bussen	1,0 / etmaal	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j



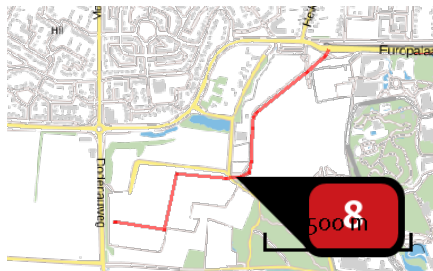
Naam **Touringcars**  
 Locatie (X,Y) **131000, 407099**  
 NOx **13,81 kg/j**  
 NH3 **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Bussen	25,0 / etmaal	NOx NH3	13,81 kg/j < 1 kg/j



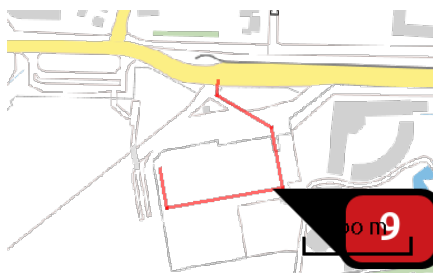
Naam **P 1**  
 Locatie (X,Y) **131181, 407072**  
 NOx **247,64 kg/j**  
 NH3 **12,51 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	3.625,0 / etmaal	NOx NH3	247,64 kg/j 12,51 kg/j



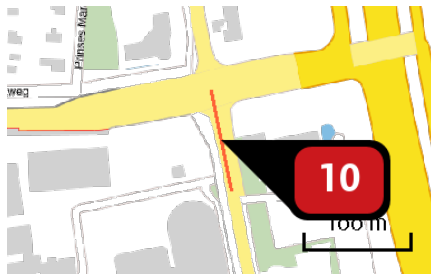
Naam **P 2**  
 Locatie (X,Y) **130921, 406824**  
 NOx **662,89 kg/j**  
 NH3 **33,49 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	3.625,0 / etmaal	NOx NH3	662,89 kg/j 33,49 kg/j



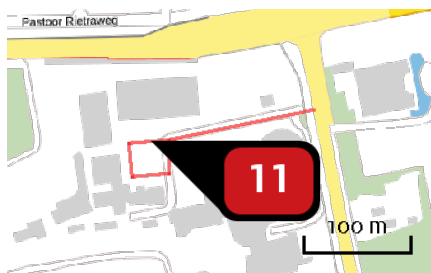
Naam **Ravelijn**  
 Locatie (X,Y) **131290, 407151**  
 NOx **34,06 kg/j**  
 NH3 **1,68 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	747,0 / etmaal	NOx NH3	32,95 kg/j 1,66 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	4,0 / etmaal	NOx NH3	1,11 kg/j < 1 kg/j



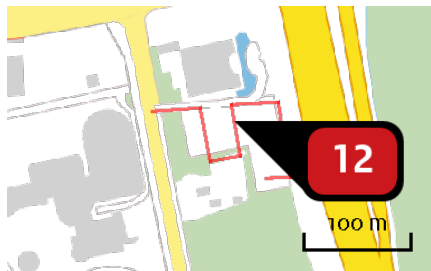
Naam 14  
 Locatie (X,Y) 131905, 407237  
 NOx 28,08 kg/j  
 NH<sub>3</sub> 1,76 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	2.405,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	25,78 kg/j 1,73 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	14,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	1,30 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	7,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	1,00 kg/j < 1 kg/j



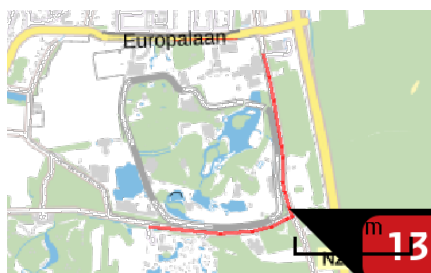
Naam Dienstencentrum  
 Locatie (X,Y) 131756, 407170  
 NOx 61,78 kg/j  
 NH<sub>3</sub> 2,86 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.099,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	54,09 kg/j 2,73 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	14,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	4,34 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	7,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	3,36 kg/j < 1 kg/j



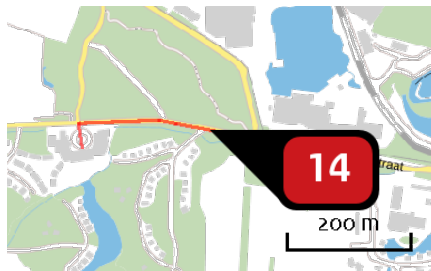
Naam **Efteling hotel**  
 Locatie (X,Y) **131997, 407169**  
 NOx **11,48 kg/j**  
 NH<sub>3</sub> **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	209,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	10,25 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	4,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	1,23 kg/j < 1 kg/j



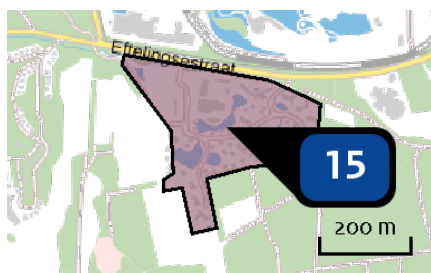
Naam **Bosrijk + Loonse Land + Villa Pardoos**  
 Locatie (X,Y) **132023, 406529**  
 NOx **179,84 kg/j**  
 NH<sub>3</sub> **11,51 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.097,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	169,17 kg/j 11,33 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	8,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	10,66 kg/j < 1 kg/j

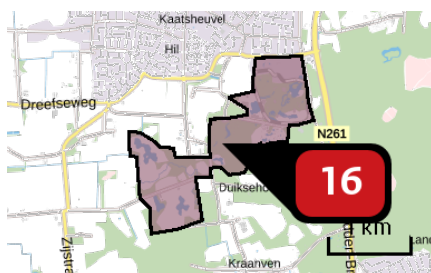


Naam **Bosrijk**  
 Locatie (X,Y) **131176, 406501**  
 NOx **41,26 kg/j**  
 NH3 **2,56 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	638,0 / etmaal	NOx NH3	37,22 kg/j 2,49 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	8,0 / etmaal	NOx NH3	4,03 kg/j < 1 kg/j



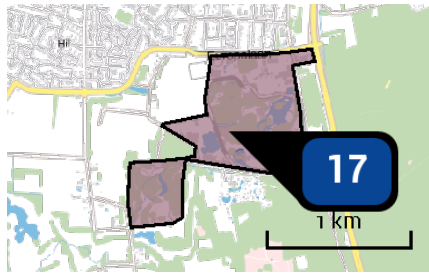
Naam **Hout verstoken**  
 Locatie (X,Y) **131524, 406308**  
 Uitstoothoogte **5,0 m**  
 Oppervlakte **8,4 ha**  
 Spreiding **2,5 m**  
 Warmteinhoud **0,000 MW**  
 Temporele variatie **Continue emissie**  
 NOx **1.261,00 kg/j**



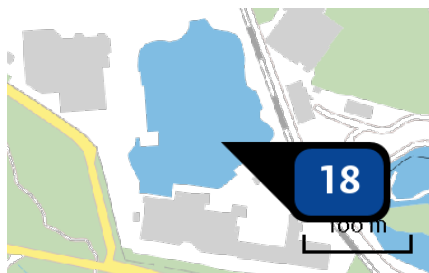
Naam **Mobiele werktuigen**  
 Locatie (X,Y) **130923, 406208**  
 NOx **2.553,60 kg/j**

Voertuig	Omschrijving	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
AFW	Mobiele werktuigen	4,0	2,0	0,0	NOx	2.553,60 kg/j

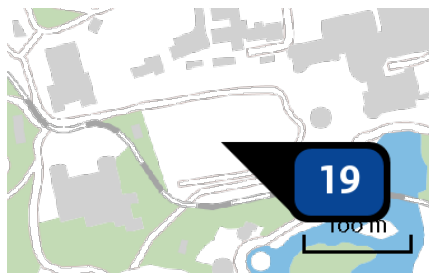




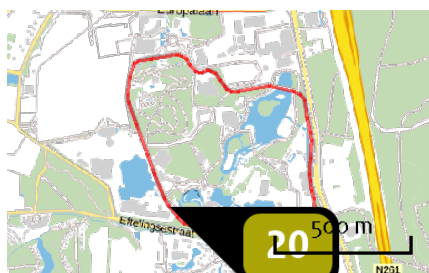
Naam **Aardgas**  
 Locatie (X,Y) **131460, 406719**  
 Uitstoothoogte **5,0 m**  
 Oppervlakte **74,6 ha**  
 Spreiding **2,5 m**  
 Warmteinhoud **0,000 MW**  
 Temporele variatie **Continue emissie**  
 NOx **3.947,00 kg/j**



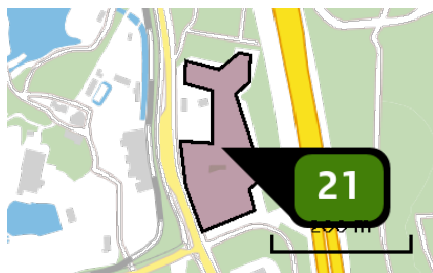
Naam **Propan Aquanura**  
 Locatie (X,Y) **131351, 406605**  
 Uitstoothoogte **5,0 m**  
 Warmteinhoud **0,000 MW**  
 Temporele variatie **Continue emissie**  
 NOx **5,80 kg/j**



Naam **Propan Winterefteling**  
 Locatie (X,Y) **131712, 407016**  
 Uitstoothoogte **5,0 m**  
 Warmteinhoud **0,000 MW**  
 Temporele variatie **Continue emissie**  
 NOx **5,80 kg/j**

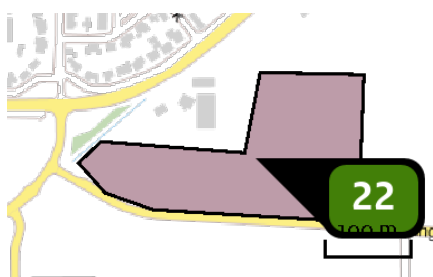


Naam **Stoomtrein (kolen)**  
 Locatie (X,Y) **131454, 406532**  
 Uitstoothoogte **5,0 m**  
 Warmteinhoud **0,200 MW**  
 Temporele variatie **Standaard profiel industrie**  
 NOx **2.944,00 kg/j**



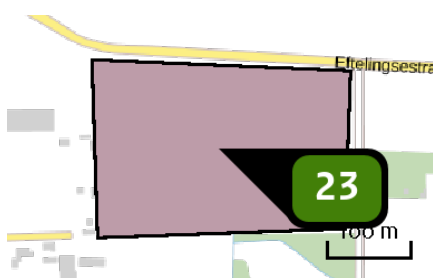
Naam **grasland**  
 Locatie (X,Y) **132070, 406632**  
 Uitstoothoogte **0,5 m**  
 Oppervlakte **1,8 ha**  
 Spreiding **0,3 m**  
 Warmteinhoud **0,000 MW**  
 NH<sub>3</sub> **54,70 kg/j**

Sector	Omschrijving	Stof	Emissie
Landbouw grond	 Mestaanwending: dierlijke mest	NH <sub>3</sub>	54,70 kg/j



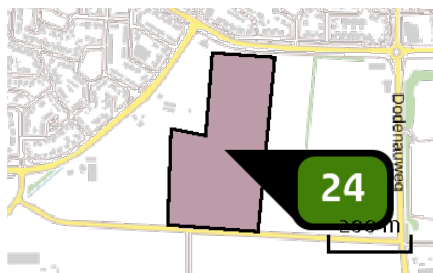
Naam **grasland**  
 Locatie (X,Y) **129780, 406640**  
 Uitstoothoogte **0,5 m**  
 Oppervlakte **3,5 ha**  
 Spreiding **0,3 m**  
 Warmteinhoud **0,000 MW**  
 NH<sub>3</sub> **106,40 kg/j**

Sector	Omschrijving	Stof	Emissie
Landbouw grond	 Mestaanwending: dierlijke mest	NH <sub>3</sub>	106,40 kg/j

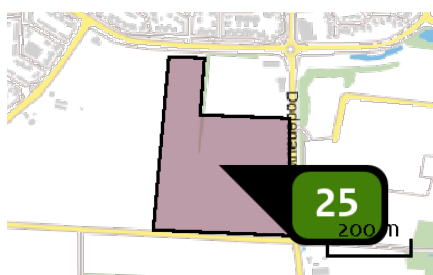


Naam **grasland**  
 Locatie (X,Y) **129788, 406456**  
 Uitstoothoogte **0,5 m**  
 Oppervlakte **6,0 ha**  
 Spreiding **0,3 m**  
 Warmteinhoud **0,000 MW**  
 NH<sub>3</sub> **182,40 kg/j**

Sector	Omschrijving	Stof	Emissie
Landbouw grond	 Mestaanwending: dierlijke mest	NH <sub>3</sub>	182,40 kg/j

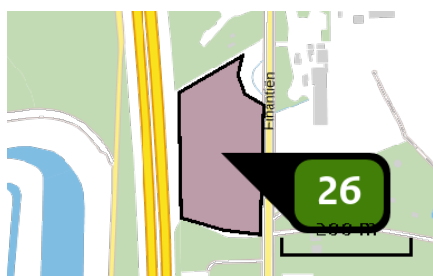


Naam **maisland**  
 Locatie (X,Y) **130041, 406750**  
 Uitstoothoogte **0,5 m**  
 Oppervlakte **8,1 ha**  
 Spreiding **0,3 m**  
 Warmteinhoud **0,000 MW**  
 Temporele variatie **Meststoffen**  
 NH<sub>3</sub> **18,10 kg/j**

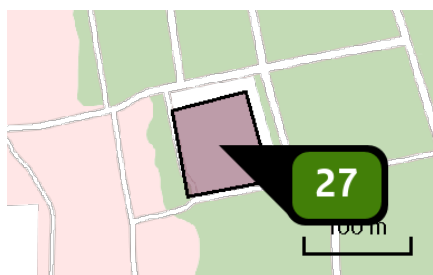


Naam **grasland**  
 Locatie (X,Y) **130285, 406711**  
 Uitstoothoogte **0,5 m**  
 Oppervlakte **9,9 ha**  
 Spreiding **0,3 m**  
 Warmteinhoud **0,000 MW**  
 NH<sub>3</sub> **301,00 kg/j**

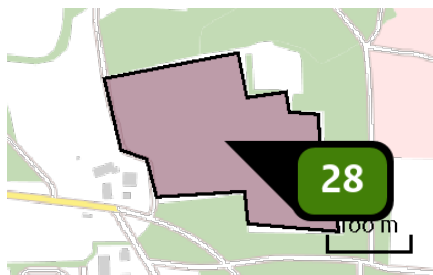
Sector	Omschrijving	Stof	Emissie
Landbouw grond	 Mestaanwending: dierlijke mest	NH <sub>3</sub>	301,00 kg/j



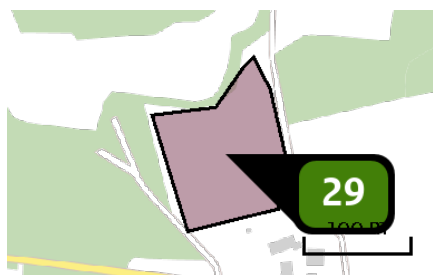
Naam **maisland**  
 Locatie (X,Y) **133243, 402105**  
 Uitstoothoogte **0,5 m**  
 Oppervlakte **2,9 ha**  
 Spreiding **0,3 m**  
 Warmteinhoud **0,000 MW**  
 Temporele variatie **Meststoffen**



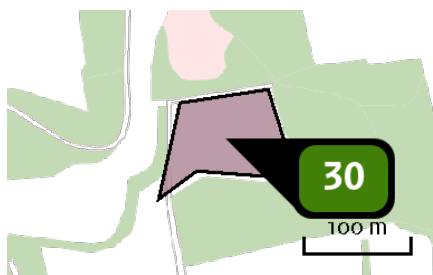
Naam **grasland**  
 Locatie (X,Y) **131964, 405792**  
 Uitstoothoogte **0,5 m**  
 Oppervlakte **0,6 ha**  
 Spreiding **0,3 m**  
 Warmteinhoud **0,000 MW**  
 Temporele variatie **Meststoffen**



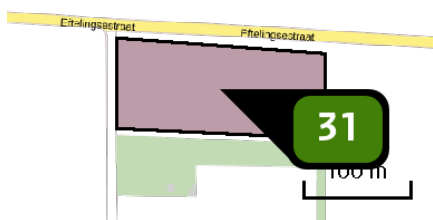
Naam **maisland**  
 Locatie (X,Y) **131394, 405736**  
 Uitstoothoogte **0,5 m**  
 Oppervlakte **3,7 ha**  
 Spreiding **0,3 m**  
 Warmteinhoud **0,000 MW**  
 Temporele variatie **Meststoffen**



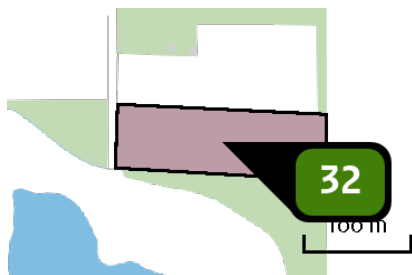
Naam **grasland**  
 Locatie (X,Y) **131196, 405787**  
 Uitstoothoogte **0,5 m**  
 Oppervlakte **1,2 ha**  
 Spreiding **0,3 m**  
 Warmteinhoud **0,000 MW**  
 Temporele variatie **Meststoffen**



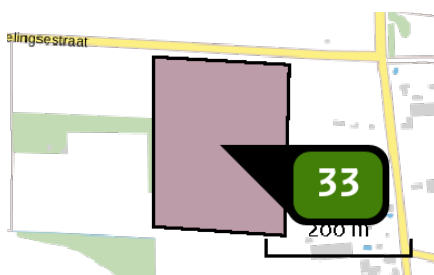
Naam **maisland**  
 Locatie (X,Y) **131291, 405934**  
 Uitstoothoogte **0,5 m**  
 Oppervlakte **0,8 ha**  
 Spreiding **0,3 m**  
 Warmteinhoud **0,000 MW**  
 Temporele variatie **Meststoffen**



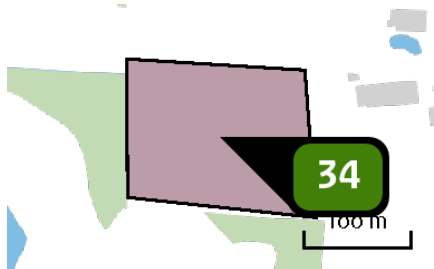
Naam **maisland**  
 Locatie (X,Y) **130055, 406494**  
 Uitstoothoogte **0,5 m**  
 Oppervlakte **1,6 ha**  
 Spreiding **0,3 m**  
 Warmteinhoud **0,000 MW**  
 Temporele variatie **Meststoffen**  
 NH<sub>3</sub> **3,60 kg/j**



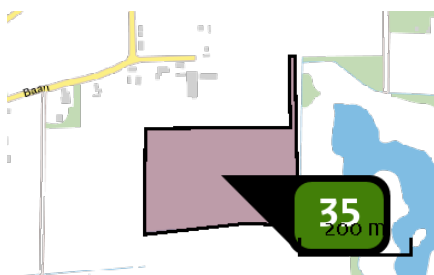
Naam **maisland**  
 Locatie (X,Y) **130056, 406315**  
 Uitstoothoogte **0,5 m**  
 Oppervlakte **1,2 ha**  
 Spreiding **0,3 m**  
 Warmteinhoud **0,000 MW**  
 Temporele variatie **Meststoffen**  
 NH<sub>3</sub> **2,70 kg/j**



Naam **maisland**  
 Locatie (X,Y) **130246, 406407**  
 Uitstoothoogte **0,5 m**  
 Oppervlakte **4,3 ha**  
 Spreiding **0,3 m**  
 Warmteinhoud **0,000 MW**  
 Temporele variatie **Meststoffen**  
 NH<sub>3</sub> **9,60 kg/j**

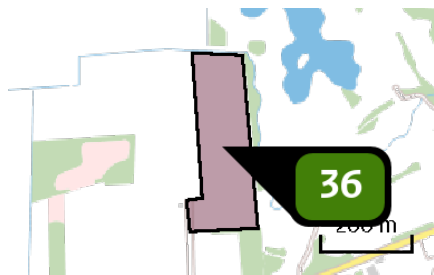


Naam **maisland**  
 Locatie (X,Y) **130241, 406221**  
 Uitstoothoogte **0,5 m**  
 Oppervlakte **2,3 ha**  
 Spreiding **0,3 m**  
 Warmteinhoud **0,000 MW**  
 Temporele variatie **Meststoffen**  
 NH<sub>3</sub> **5,20 kg/j**

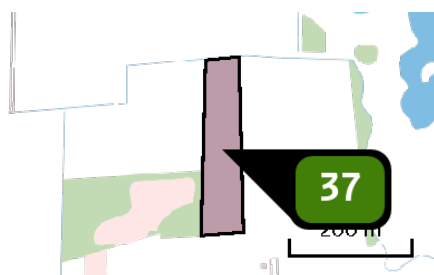


Naam **grasland**  
 Locatie (X,Y) **129660, 406141**  
 Uitstoothoogte **0,5 m**  
 Oppervlakte **5,0 ha**  
 Spreiding **0,3 m**  
 Warmteinhoud **0,000 MW**  
 NH<sub>3</sub> **152,00 kg/j**

Sector	Omschrijving	Stof	Emissie
Landbouw grond	 Mestaanwending: dierlijke mest	NH <sub>3</sub>	152,00 kg/j

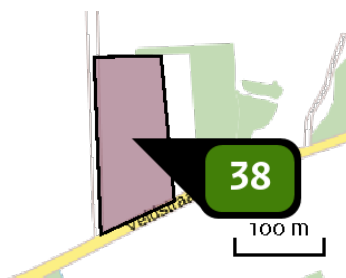


Naam **maisland**  
 Locatie (X,Y) **129840, 405846**  
 Uitstoothoogte **0,5 m**  
 Oppervlakte **4,6 ha**  
 Spreiding **0,3 m**  
 Warmteinhoud **0,000 MW**  
 Temporele variatie **Meststoffen**  
 NH<sub>3</sub> **10,30 kg/j**

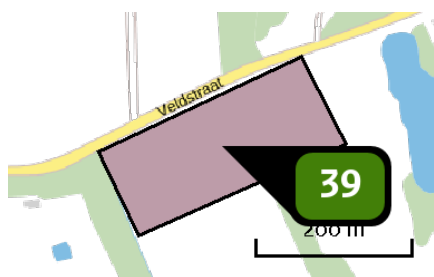


Naam **grasland**  
 Locatie (X,Y) **129679, 405904**  
 Uitstoothoogte **0,5 m**  
 Oppervlakte **1,7 ha**  
 Spreiding **0,3 m**  
 Warmteinhoud **0,000 MW**  
 NH<sub>3</sub> **51,70 kg/j**

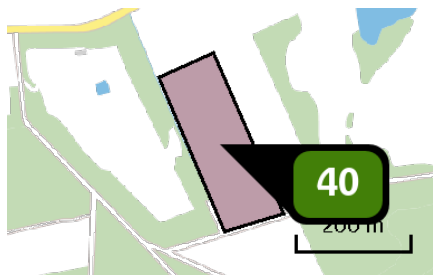
Sector	Omschrijving	Stof	Emissie
Landbouw grond 	Mestaanwending: dierlijke mest	NH <sub>3</sub>	51,70 kg/j



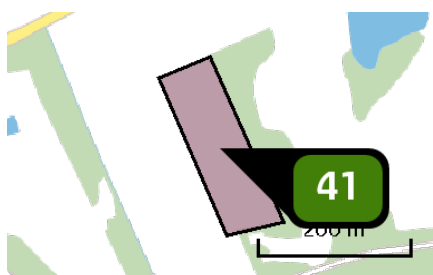
Naam **maisland**  
 Locatie (X,Y) **129809, 405559**  
 Uitstoothoogte **0,5 m**  
 Oppervlakte **1,4 ha**  
 Spreiding **0,3 m**  
 Warmteinhoud **0,000 MW**  
 Temporele variatie **Meststoffen**



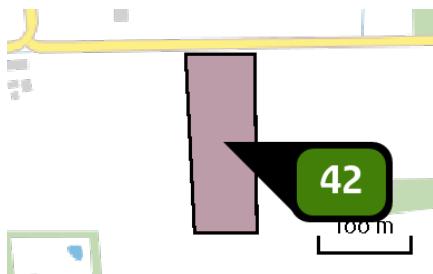
Naam **maisland**  
 Locatie (X,Y) **129885, 405417**  
 Uitstoothoogte **0,5 m**  
 Oppervlakte **3,5 ha**  
 Spreiding **0,3 m**  
 Warmteinhoud **0,000 MW**  
 Temporele variatie **Meststoffen**  
 NH<sub>3</sub> **7,80 kg/j**



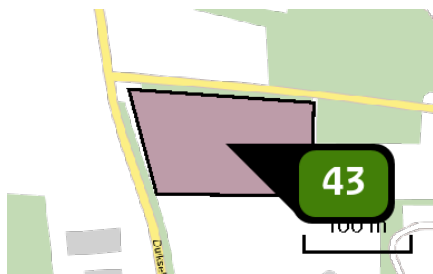
Naam **maisland**  
 Locatie (X,Y) **129886, 405187**  
 Uitstoothoogte **0,5 m**  
 Oppervlakte **3,2 ha**  
 Spreiding **0,3 m**  
 Warmteinhoud **0,000 MW**  
 Temporele variatie **Meststoffen**  
 NH<sub>3</sub> **7,20 kg/j**



Naam **maisland**  
 Locatie (X,Y) **129955, 405255**  
 Uitstoothoogte **0,5 m**  
 Oppervlakte **1,7 ha**  
 Spreiding **0,3 m**  
 Warmteinhoud **0,000 MW**  
 Temporele variatie **Meststoffen**  
 NH<sub>3</sub> **3,80 kg/j**

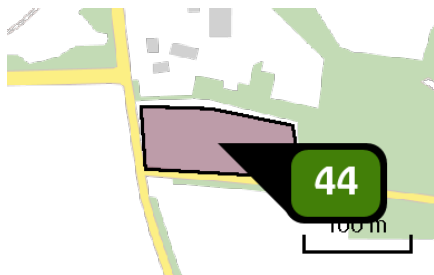


Naam **maisland**  
 Locatie (X,Y) **129257, 405276**  
 Uitstoothoogte **0,5 m**  
 Oppervlakte **1,4 ha**  
 Spreiding **0,3 m**  
 Warmteinhoud **0,000 MW**  
 Temporele variatie **Meststoffen**



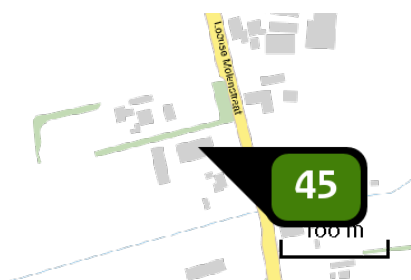
Naam **grasland**  
 Locatie (X,Y) **130920, 405642**  
 Uitstoothoogte **0,5 m**  
 Oppervlakte **1,5 ha**  
 Spreiding **0,3 m**  
 Warmteinhoud **0,000 MW**  
 NH<sub>3</sub> **45,60 kg/j**

Sector	Omschrijving	Stof	Emissie
Landbouw grond	 Mestaanwending: dierlijke mest	NH <sub>3</sub>	45,60 kg/j




Naam **grasland**  
 Locatie (X,Y) **130883, 405732**  
 Uitstoothoogte **0,5 m**  
 Oppervlakte **0,8 ha**  
 Spreiding **0,3 m**  
 Warmteinhoud **0,000 MW**  
 NH<sub>3</sub> **24,30 kg/j**

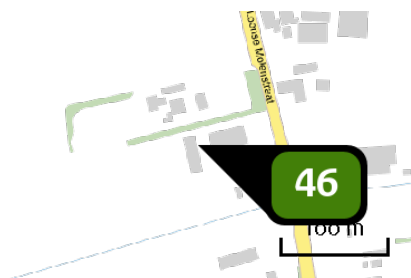
Sector	Omschrijving	Stof	Emissie
Landbouw grond 	Mestaanwending: dierlijke mest	NH <sub>3</sub>	24,30 kg/j



Naam **koestal Loonse Molenstraat 45**  
 Locatie (X,Y) **134953, 404135**  
 Gebouw (LxBxH) Oriëntatie **32,5 x 21,1 x 3,6 m 14°**  
 Uitstoothoogte **1,5 m**  
 Warmteinhoud **0,000 MW**  
 NH<sub>3</sub> **568,10 kg/j**

Dier	RAV code	Omschrijving	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Emissie
	A 1.100	overige huisvestingssystemen (Rundvee; melk- en kalfkoeien ouder dan 2 jaar) (Overig)	46	NH <sub>3</sub>	13,000	<del>598,00 kg/j</del>
	PAS 2015.08 -01	Beweiden ten minste 720 uur in een kalenderjaar- 5% emissiereductie		NH <sub>3</sub>		568,10 kg/j

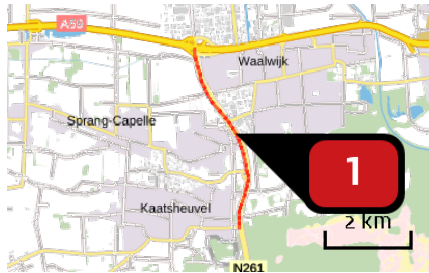




Naam **jongvee Loonse Molenstraat 45**  
 Locatie (X,Y) **134923, 404126**  
 Gebouw (LxBxH) **33,6 x 12,5 x 4,7 m**  
 Oriëntatie **104°**  
 Uitstoothoogte **2,0 m**  
 Warmteinhoud **0,000 MW**  
 NH<sub>3</sub> **220,00 kg/j**

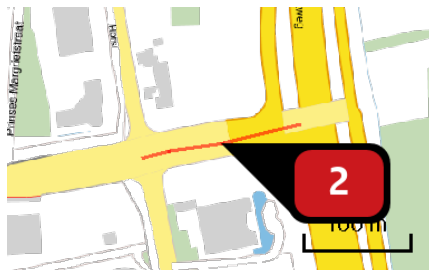
Dier	RAV code	Omschrijving	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Emissie
	A 3.100	overige huisvestingssystemen (Rundvee; vrouwelijk jongvee tot 2 jaar) (Overig)	50	NH <sub>3</sub>	4,400	220,00 kg/j

Emissie  
(per bron)  
situatie 7 miljoen



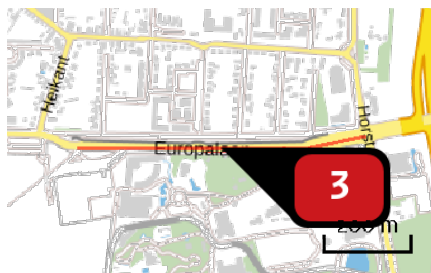
Naam 4  
Locatie (X,Y) 131969, 409478  
NOx 4.837,03 kg/j  
NH3 676,86 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	10.550,0 / etmaal	NOx NH3	4.615,55 kg/j 672,33 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	10,0 / etmaal	NOx NH3	33,05 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	5,0 / etmaal	NOx NH3	16,58 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Bussen	52,0 / etmaal	NOx NH3	171,86 kg/j 3,35 kg/j



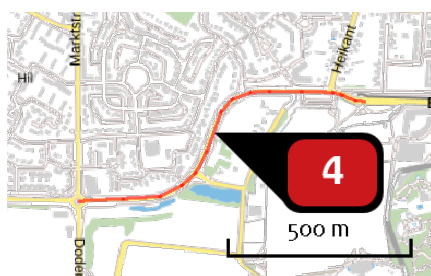
Naam 15  
Locatie (X,Y) 131969, 407296  
NOx 226,97 kg/j  
NH3 14,44 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	12.455,0 / etmaal	NOx NH3	214,26 kg/j 14,34 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	13,0 / etmaal	NOx NH3	1,93 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	7,0 / etmaal	NOx NH3	1,61 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Bussen	85,0 / etmaal	NOx NH3	9,17 kg/j < 1 kg/j



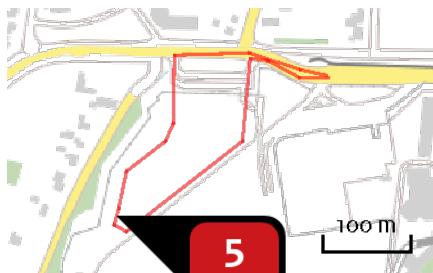
Naam **3**  
 Locatie (X,Y) **131566, 407257**  
 NOx **784,18 kg/j**  
 NH<sub>3</sub> **49,77 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	9.700,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	740,21 kg/j 49,56 kg/j
Standaard	Bussen	85,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	40,67 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	5,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	3,30 kg/j < 1 kg/j



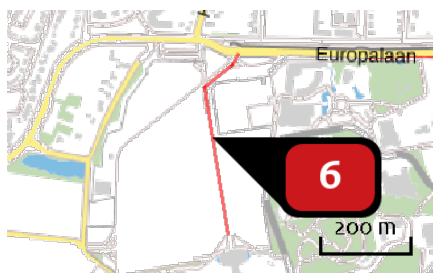
Naam **2**  
 Locatie (X,Y) **130827, 407174**  
 NOx **79,47 kg/j**  
 NH<sub>3</sub> **5,19 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	713,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	77,18 kg/j 5,17 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Bussen	2,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	1,36 kg/j < 1 kg/j



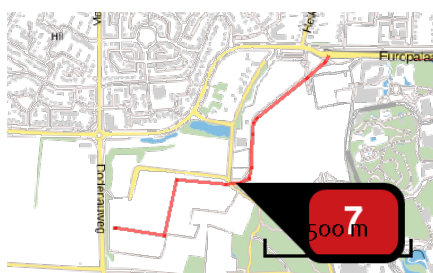
Naam **Touringcars**  
 Locatie (X,Y) **131000, 407099**  
 NOx **19,33 kg/j**  
 NH3 **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Bussen	35,0 / etmaal	NOx NH3	19,33 kg/j < 1 kg/j



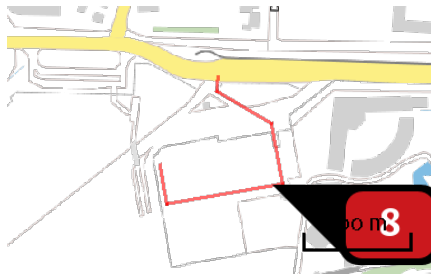
Naam **P 1**  
 Locatie (X,Y) **131181, 407072**  
 NOx **305,36 kg/j**  
 NH3 **15,43 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	4.470,0 / etmaal	NOx NH3	305,36 kg/j 15,43 kg/j



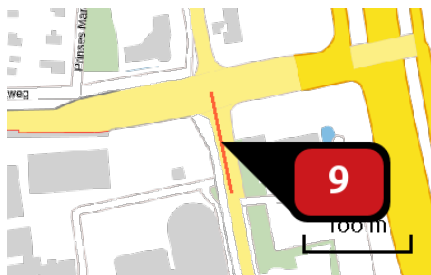
Naam **P2**  
 Locatie (X,Y) **130921, 406824**  
 NOx **817,42 kg/j**  
 NH3 **41,30 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	4.470,0 / etmaal	NOx NH3	817,42 kg/j 41,30 kg/j



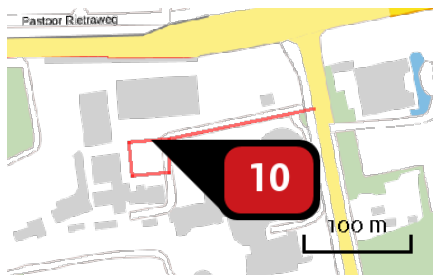
Naam **Ravelijn**  
 Locatie (X,Y) **131290, 407151**  
 NOx **47,25 kg/j**  
 NH3 **2,35 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.046,0 / etmaal	NOx NH3	46,14 kg/j 2,33 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	4,0 / etmaal	NOx NH3	1,11 kg/j < 1 kg/j



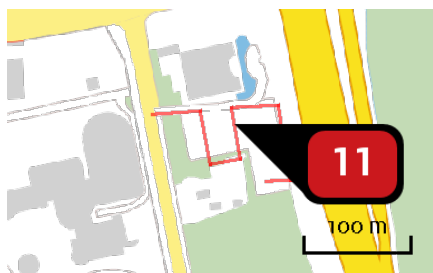
Naam **14**  
 Locatie (X,Y) **131905, 407237**  
 NOx **35,12 kg/j**  
 NH3 **2,24 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	3.061,0 / etmaal	NOx NH3	32,82 kg/j 2,20 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	14,0 / etmaal	NOx NH3	1,30 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	7,0 / etmaal	NOx NH3	1,00 kg/j < 1 kg/j



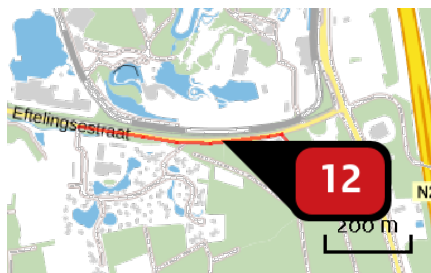
Naam **Dienstencentrum**  
 Locatie (X,Y) **131756, 407170**  
 NOx **83,39 kg/j**  
 NH<sub>3</sub> **3,95 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.538,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	75,69 kg/j 3,82 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	14,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	4,34 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	7,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	3,36 kg/j < 1 kg/j



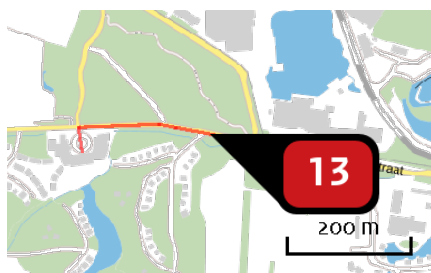
Naam **Efteling hotel**  
 Locatie (X,Y) **131997, 407169**  
 NOx **8,70 kg/j**  
 NH<sub>3</sub> **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	209,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	7,47 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	4,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	1,23 kg/j < 1 kg/j



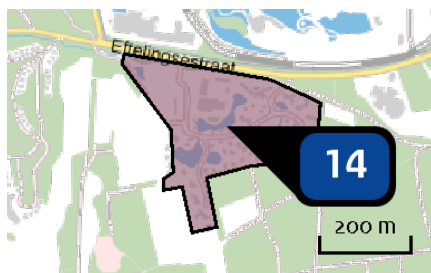
Naam **Bosrijk + Loonse Land + Villa Pardoës**  
 Locatie (X,Y) **131759, 406418**  
 NOx **146,76 kg/j**  
 NH3 **9,55 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.795,0 / etmaal	NOx NH3	141,32 kg/j 9,46 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	8,0 / etmaal	NOx NH3	5,44 kg/j < 1 kg/j

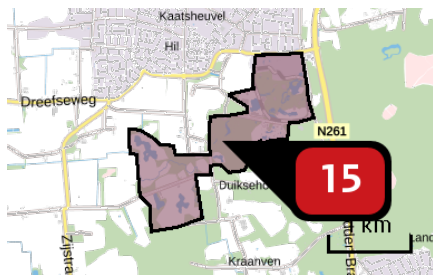


Naam **Bosrijk**  
 Locatie (X,Y) **131176, 406501**  
 NOx **41,26 kg/j**  
 NH3 **2,56 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	8,0 / etmaal	NOx NH3	4,03 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Licht verkeer	638,0 / etmaal	NOx NH3	37,22 kg/j 2,49 kg/j

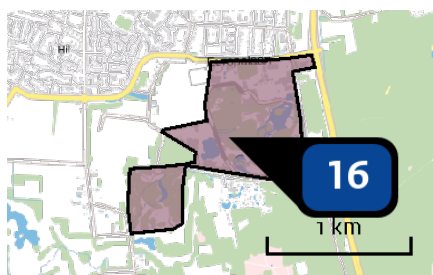


Naam **Hout verstoken**  
 Locatie (X,Y) **131524, 406308**  
 Uitstoothoogte **5,0 m**  
 Oppervlakte **8,4 ha**  
 Spreiding **2,5 m**  
 Warmteinhoud **0,000 MW**  
 Temporele variatie **Continue emissie**  
 NOx **553,00 kg/j**

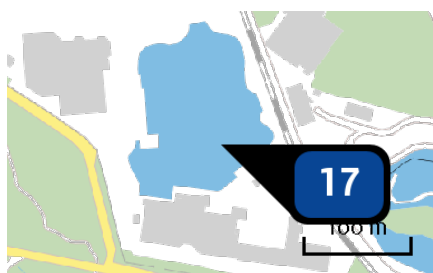


Naam **Mobiele werktuigen**  
 Locatie (X,Y) **130923, 406208**  
 NOx **2.694,00 kg/j**

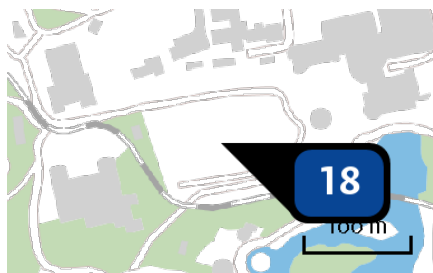
Voertuig	Omschrijving	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof inhoud (MW)	Emissie
AFW	Mobiele werktuigen	4,0	2,0	0,0	NOx	2.694,00 kg/j



Naam **Aardgas**  
 Locatie (X,Y) **131460, 406719**  
 Uitstoothoogte **5,0 m**  
 Oppervlakte **74,6 ha**  
 Spreiding **2,5 m**  
 Warmteinhoud **0,000 MW**  
 Temporele variatie **Continue emissie**  
 NOx **2.471,00 kg/j**

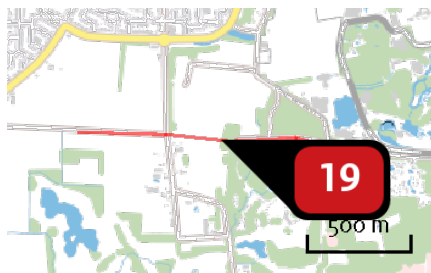


Naam **Propan Aquanura**  
 Locatie (X,Y) **131351, 406605**  
 Uitstoothoogte **5,0 m**  
 Warmteinhoud **0,000 MW**  
 Temporele variatie **Continue emissie**  
 NOx **5,80 kg/j**



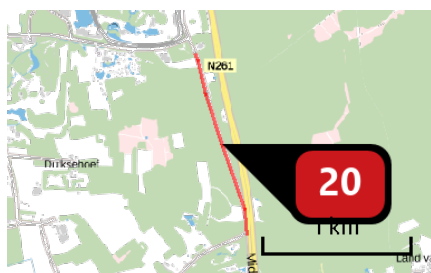
Naam **Propan Winterefteling**  
 Locatie (X,Y) **131712, 407016**  
 Uitstoothoogte **5,0 m**  
 Warmteinhoud **0,000 MW**  
 Temporele variatie **Continue emissie**  
 NOx **5,80 kg/j**





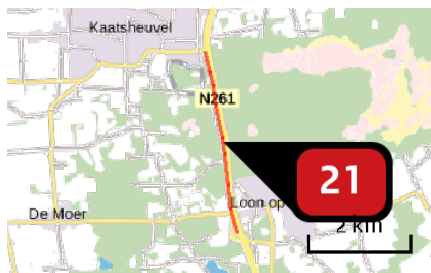
Naam 13  
 Locatie (X,Y) 130731, 406512  
 NOx 112,26 kg/j  
 NH3 7,52 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	698,0 / etmaal	NOx NH3	112,26 kg/j 7,52 kg/j



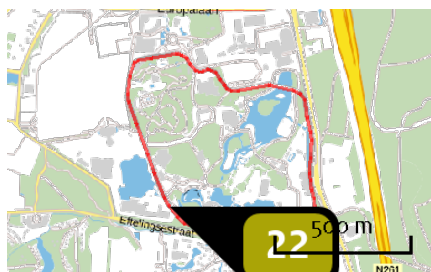
Naam 19  
 Locatie (X,Y) 132268, 405785  
 NOx 140,70 kg/j  
 NH3 13,55 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.210,0 / etmaal	NOx NH3	140,70 kg/j 13,55 kg/j

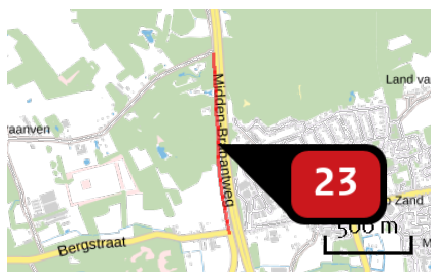


Naam 7  
 Locatie (X,Y) 132410, 405543  
 NOx 1.051,56 kg/j  
 NH3 140,93 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	2.740,0 / etmaal	NOx NH3	954,22 kg/j 139,00 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	3,0 / etmaal	NOx NH3	7,89 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	1,0 / etmaal	NOx NH3	2,64 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Bussen	33,0 / etmaal	NOx NH3	86,82 kg/j 1,69 kg/j



Naam Stoomtrein (kolen)  
 Locatie (X,Y) 131454, 406532  
 Uitsstoothoogte 5,0 m  
 Warmteinhoud 0,200 MW  
 Temporele variatie Standaard profiel industrie  
 NOx 2.944,00 kg/j



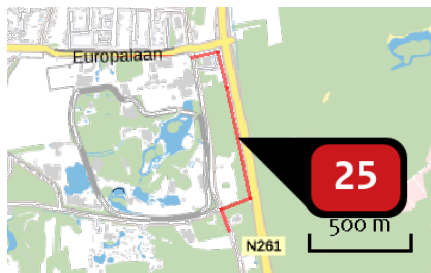
Naam 20  
 Locatie (X,Y) 132462, 404647  
 NOx 117,53 kg/j  
 NH3 11,31 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.210,0 / etmaal	NOx NH3	117,53 kg/j 11,31 kg/j



Naam 21  
 Locatie (X,Y) 132520, 403819  
 NOx 70,17 kg/j  
 NH3 6,76 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.210,0 / etmaal	NOx NH3	70,17 kg/j 6,76 kg/j



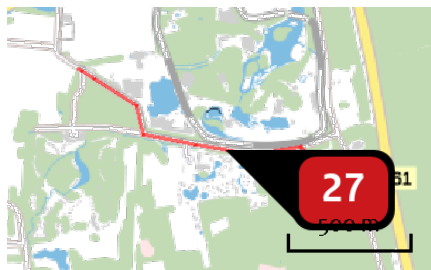
Naam 16  
 Locatie (X,Y) 132125, 406844  
 NOx 181,05 kg/j  
 NH3 11,67 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.314,0 / etmaal	NOx NH3	172,00 kg/j 11,51 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	8,0 / etmaal	NOx NH3	9,05 kg/j < 1 kg/j



Naam **22**  
 Locatie (X,Y) **133093, 402596**  
 NOx **936,49 kg/j**  
 NH3 **85,34 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	3.950,0 / etmaal	NOx NH3	882,32 kg/j 84,94 kg/j
Standaard	Bussen	33,0 / etmaal	NOx NH3	44,69 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	3,0 / etmaal	NOx NH3	6,28 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	1,0 / etmaal	NOx NH3	3,20 kg/j < 1 kg/j



Naam **Pendelbussen P Horst**  
 Locatie (X,Y) **131588, 406426**  
 NOx **102,90 kg/j**  
 NH3 **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Bussen	123,0 / etmaal	NOx NH3	102,90 kg/j < 1 kg/j

## Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

## Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie [2020\\_20201216\\_c759386971](#)

Database versie [2020\\_20201216\\_c759386971](#)

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2020>