

Loon op Zand

Wereld van de Efteling

toetsing sectorale aspecten voorkeursalternatief

identificatie

projectnummer:

050601.20180831

projectleider:

mr. S. Lamkadmi

auteur(s):

mw. ir. T.B.J. Bremer
D.G. Koster, MSc

planstatus

datum:

24-07-2018

opdrachtgever:

De Efteling BV

Inhoud

1. Inleiding	3
1.1. Inleiding	3
1.2. Beschrijving nieuwe aspecten	3
1.3. Complete beschrijving VKA	4
2. Verkeer en parkeren	9
2.1. Onderzoek	9
2.2. Conclusie	10
3. Geluid	11
3.1. Onderzoek	11
3.2. Conclusies	12
4. Stikstofdepositie	15
4.1. Onderzoek	15
4.2. Conclusie	16
5. Luchtkwaliteit	17
5.1. Onderzoek	17
5.2. Conclusie	20
6. Bodem	21
6.1. Onderzoek	21
6.2. Conclusie	21
7. Water	23
7.1. Onderzoek	23
7.2. Conclusie	23
8. Archeologie	25
8.1. Onderzoek	25
8.2. Conclusie	26
9. Natuur	27
9.1. Onderzoek en conclusie	27
10. Overige aspecten	29
10.1. Onderzoek	29
10.2. Conclusie	29
11. Conclusie	31

Bijlagen:

1. Onderzoek verkeer en parkeren.
2. Onderzoek geluid.
3. Onderzoek stikstofdepositie.
4. Onderzoek luchtkwaliteit.
5. Bodemonderzoek.
6. Watertoets.
7. Onderzoek archeologie.

1.1. Inleiding

De Efteling heeft de ambitie om uit te breiden. De ruimtelijke visie daarbij is vastgelegd in het Masterplan Wereld van de Efteling 2030 (Masterplan), die op 16 februari 2017 door de gemeenteraad van de gemeente Loon op Zand is vastgesteld. In het Masterplan ligt de focus van het dagrecreatieve attractiepark voor de korte termijn (tot 2020) op uitbreiding in oostelijke richting (Horst) en voor de (middel)lange termijn (periode van 2020 tot 2025) in westelijke richting. Daarnaast zijn verschillende locaties aangegeven waar zich verblijfsaccommodaties kunnen ontwikkelen.

De ambities vanuit het Masterplan moeten vertaald worden naar een ruimtelijk plan. Voor de Wereld van de Efteling 2030 wordt een bestemmingsplan vastgesteld waarin de ontwikkelingsruimte die het Masterplan beschrijft wordt vastgelegd. Bij de voorbereiding van het bestemmingsplan is een milieueffectrapportage opgesteld waarin diverse ontsluitingsvarianten zijn uitgewerkt. Op basis van een integrale beoordeling van de milieueffecten is uit de varianten gekozen voor een voorkeursalternatief, bestaande uit een geoptimaliseerde variant 2a, aangevuld met parkeren aan de Horst. Omdat het om een geoptimaliseerde variant gaat is een aantal sectorale aspecten ten aanzien van deze variant nog niet volledig onderzocht. Dit zijn:

- verkeer en parkeren;
- geluid (inrichtings- en wegverkeerslawaaï);
- stikstof;
- luchtkwaliteit;
- bodem;
- water;
- archeologie.

In deze notitie wordt het voorkeursalternatief getoetst aan deze sectorale aspecten. Voor de overige aspecten (flora en fauna, landschap, externe veiligheid en duurzaamheid) is geen nader onderzoek uitgevoerd omdat de wijzigingen van het VKA ten opzichte van variant 2a hiertoe geen aanleiding geven. Dit is verder uitgewerkt in hoofdstuk 10.

1.2. Beschrijving nieuwe aspecten

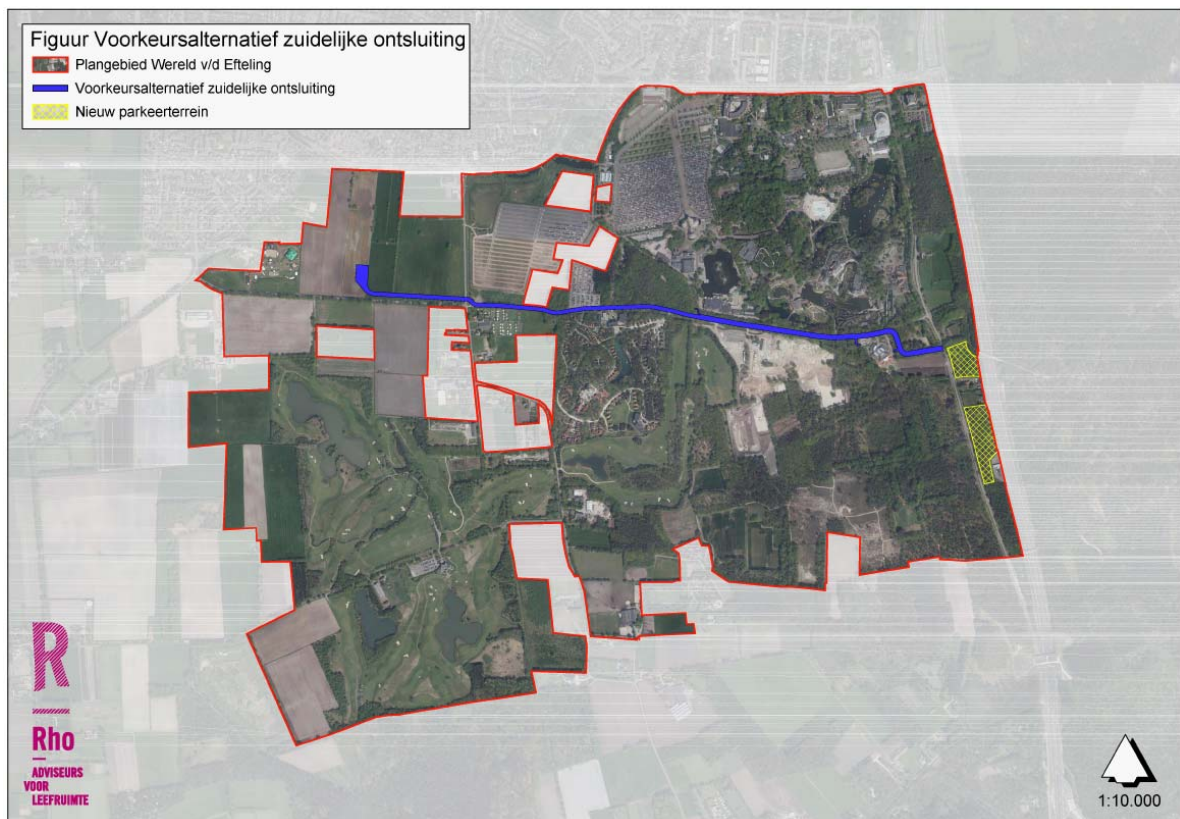
In het MER is het basialternatief ten aanzien van alle functies omschreven. Alleen ten aanzien van de ontsluiting zijn alternatieven en varianten uitgewerkt. De geoptimaliseerde voorkeursvariant (VKA) bestaat ten aanzien van de ontsluiting uit de volgende afwijkingen ten opzichte van de in het MER onderzochte varianten.

- Een geoptimaliseerd ontwerp van tracévariant 2a waarin de Efteling wordt ontsloten door zowel de Eftelingsstraat als de Europalaan. In variant 2a wordt ecologisch waardevol beukenbos doorsneden, het zogenoemde Mombersbos. Dit bos dient als verblijfplaats voor vleermuizen. In de geoptimaliseerde variant wordt dit voorkomen door de aansluiting van de Horst op de Eftelingsstraat aan te passen. Ook ontziet het tracé de cultuurhistorisch waardevolle bolakker tussen de Horst en Villa Pardoes.

- Situering van een parkeren op afstand-voorziening relatief dichtbij de Efteling en op eigen terrein. Gekozen is om de strook tussen de Midden-Brabantweg (N261) en de Horst en tussen het huidige brandstofverkoopspunt langs de N261 en het waterleidingstation te bestemmen voor parkeren op afstand op drukke dagen. Met inzet van een parkeervoorziening op afstand wordt het noodzakelijk gebruik van de Eftelingsestraat als toegangsweg tot een minimum beperkt.
- Een belangrijke overweging bij de keuze van het voorkeursalternatief is om te kiezen voor een variant met twee toegangswegen voor de ontsluiting van de parkeerterreinen van de Efteling. Zo is een flexibel netwerk van ontsluitingswegen beschikbaar dat in geval van een calamiteit kan worden ingezet. Daarnaast is de beschikbaarheid van een tweede ontsluitingsroute voorwaarde voor de waarborging van de verkeersafwikkeling als het Eftelingbezoek in aantal groeit.
- Een vast onderdeel van alle eerder onderzochte varianten is het verleggen van de Horst, oostelijk van het attractiepark. De Horst zou in de onderzochte varianten ten westen van het Eftelinghotel lopen en tussen de woning aan de Horst 35 en de oostelijke uitbreiding van het attractiepark naar het oosten lopen. In het voorkeursalternatief loopt de Horst noordelijk langs het Eftelinghotel en wordt daarna in een rechte lijn naar het zuiden doorgetrokken.
- Aanvullend op het oorspronkelijke onderzoek is het uitstralingseffect (geluid) van het voorkeursalternatief voor de wegvakken Europalaan tussen Heikant en Marktstraat, tussen Marktlaan en Dreefseweg en voor de Dreefseweg onderzocht.

1.3. Complete beschrijving VKA

De exacte begrenzing van het plangebied met daarin het voorkeursalternatief is weergegeven in figuur 1.1.



Figuur 1.1 Begrenzing plangebied met voorkeursalternatief

Dagrecreatie/attractiepark

Het attractiepark breidt zowel in oostelijke als in westelijke richting uit. Ook zal het attractiepark grenzend aan het Sprookjesbos uitbreiden op een gedeelte van het bestaande hoofdparkeerterrein (P1).

Oostelijke uitbreiding attractiepark

De uitbreiding in oostelijke richting sluit direct aan op het bestaande attractiepark en wordt begrensd door de verlegde Horst (parallel aan de Europalaan), de N261, het fietspad naar de Loonse en Drunense Duinen ter hoogte van het inkoopstation Brabant Water en de huidige oostelijke grens van het Efteling attractiepark. Door de ligging parallel aan de N261 ontstaat de mogelijkheid om de Wereld van de Efteling, op een verkeersveilige wijze, aan de passanten op de N261 te tonen. Voor de oostelijke uitbreiding blijft het huidige bebouwingspercentage van 11 % van toepassing, zoals vastgelegd in het bestemmingsplan 'Wereld van de Efteling' uit 2013. Het is hierbij mogelijk om één of meer beeldbepalende attracties/bouwwerken te plaatsen, met een maximale hoogte van 50 m.

De eerste plannen voor de oostelijke uitbreiding zijn door de Efteling al concreter uitgewerkt. Het plan is een attractie te realiseren met de werktitel 'Attractie 2020'. De Efteling wil - vooruitlopend op de inwerkingtreding van het nieuwe bestemmingsplan 'Wereld van de Efteling 2030' - al beginnen met de werkzaamheden voor de nieuwe attractie omdat de ambitie is om de attractie in 2020 te openen. Om tijdig te kunnen beschikken over een omgevingsvergunning voor deze attractie wordt in 2018 een uitgebreide Wabo-procedure opgestart om af te wijken van het vigerende bestemmingsplan.

Ten behoeve van de oostelijke uitbreiding van het attractiepark wordt de Horst verlegd. Tussen de Europalaan en de Eftelingsestraat komt de Horst gebundeld met de snelfietsroute direct naast de N261 te liggen. Daardoor zal de strook grond tussen de huidige Horst en de N261 direct aansluiten op het huidige attractiepark. Na verwijdering van de huidige Horst, zal de Horst daardoor geen barrière binnen het attractiepark vormen. De gemeente Loon op Zand is gestart met de procedure voor het verleggen van de Horst. De aanleg van een snelfietsroute tussen de Duinlaan en de Eftelingsestraat maakt ook onderdeel uit van deze procedure. Pas wanneer de Horst is verlegd en de snelfietsroute is aangelegd, is het mogelijk om de nieuwe attractie in gebruik te nemen.

De uitbreidingszone sluit - na verlegging van de Horst - aan op het oostelijke deel van het bestaande attractiepark met het Reizenrijken het Ruigrijk. Ten behoeve van de bereikbaarheid van attractie 2020 wordt het bestaande padennetwerk van het Reizenrijk in oostelijke richting uitgebreid. Bij verdere invulling van de uitbreidingszone volgt aansluiting op het Ruigrijk.



Figuur 1.2 Uitsnede plattegrond Efteling met locatie nieuwe attractie (rood omlijnd)

Aan de oostzijde, parallel aan de N261 en de verlegde Horst (gebundeld met de snelfietsroute), wordt het gebied landschappelijk ingepast. Hiervoor is een beeldkwaliteitsplan opgesteld dat als bijlage bij de regels van het bestemmingsplan is opgenomen. De afstand van attractie 2020 tot de dichtstbijzijnde woning aan de noordzijde van het plangebied (Horst 25) bedraagt circa 310 m. Het perceel Horst 35 ten zuiden van het Efteling Hotel is eigendom van de Efteling.

Westelijke uitbreiding attractiepark

In westelijke richting vindt de uitbreiding van het attractiepark plaats op de bestaande parkeervoorzieningen P2 en P3. Hier is een hoger bebouwingspercentage mogelijk (60%) om meer overdekte attracties te kunnen realiseren. De toename aan overdekte voorzieningen maakt het mogelijk om de geluidsbelasting op de kern Kaatsheuvel te beperken en biedt tegelijkertijd meer mogelijkheden bij slecht weer.

Verblijfsrecreatie/golfsport

In de Wereld van de Efteling zijn verschillende locaties waar verblijfsaccommodaties zich kunnen ontwikkelen. Daarnaast wordt ook binnen het attractiepark en bij het Efteling Golfpark verblijfsrecreatie mogelijk gemaakt. Aan de westzijde van het golfpark is uitbreiding mogelijk om vervangende holes aan te leggen/natuur toe te voegen.

Momenteel beschikt de Efteling binnen haar wereld over zo'n 3.000 overnachtingsbedden in het Efteling Hotel, Efteling Bosrijk en Efteling Loonsche Land. Omdat de Efteling de ambitie heeft de komende jaren uit te groeien van attractiepark naar een internationale bestemming met meer meerdaags verblijf groeit het aantal bedden relatief harder dan het aantal bezoeken (de verblijfgasten bezoeken het park immers meer dan 1 keer). De Efteling streeft ernaar dat in 2030 40% van de bezoeken verblijfgasten zijn. Daarnaast wil de Efteling tussen 2020 en 2030 extra verblijfsaccommodaties realiseren. De ambitie is dat er tot 2030 maximaal 5.800 bedden worden gerealiseerd. Nu bieden de verblijfsaccommodaties onderdak aan in totaal 3.000 bedden, dus voor de periode tot 2030 wordt ingezet op een kleine verdubbeling van het aantal bedden.

Natuur en landschap

Natuur en landschap vormen een essentieel onderdeel van de belevingen die de Efteling creëert. Om deze positie naar de toekomst verder uit te bouwen blijft de Efteling zorgdragen voor haar 'landschappelijke decor' waarin de dag- of verblijfsrecreatie voorzieningen naadloos in de omliggende natuur overgaan.

Voor zover de verdere ontwikkeling van de Efteling ten koste gaat van natuurgebieden die onderdeel zijn van het Natuurnetwerk Brabant (NNB) zal natuurcompensatie plaatsvinden. De uitwerking van de compensatie en de afspraken hierover worden samen met het bevoegd gezag vastgelegd in een compensatieplan, dat aan het bestemmingsplan is toegevoegd.

Daarnaast is de uitbreiding van de Efteling ook van invloed op de naastgelegen Natura-2000 gebieden Loonse en Drunense Duinen en Langstraat. Deze gebieden maken deel uit van een Europees netwerk van natuurgebieden en krijgen extra bescherming, omdat er bijzondere planten en diersoorten voorkomen. Om inzicht te krijgen in de effecten van de uitbreiding van de Efteling op de Natura-2000 gebieden is een 'passende beoordeling' opgesteld. Hierin is onderzocht welke effecten het plan kan hebben op de doelstellingen die zijn geformuleerd voor het betreffende Natura 2000-gebied.

Bereikbaarheid en mobiliteit

De toename van het aantal bezoeken en de fysieke uitbreiding van de Efteling kan niet zonder te voorzien in een verkeersontsluiting die de bereikbaarheid van de regio, de kern Kaatsheuvel en de Efteling zelf garandeert.

Het complete pakket aan maatregelen t.b.v. van de ontsluiting bestaat voor het VKA uit:

- De inzet van een tweede ontsluitende verkeersroute voor gemotoriseerd verkeer via de aansluiting Loon op Zand op de 74 drukste dagen per jaar waarop de Europalaan het Eftelingverkeer niet kan verwerken.
- Een ontsluitingsweg tussen de Horst en de parkeerterreinen van de Efteling via het huidige tracé van de Eftelingsestraat. Het tracé wijkt nabij de aansluiting op de Horst af van het tracé in variant 2a. In variant 2a ligt het tracé ten zuiden van Villa Pardoos en sluit het nabij het brandstofverkooppunt op de N261 aan. In het voorkeursalternatief voert het tracé ten noorden en ten oosten langs Villa Pardoos en sluit het vervolgens circa 150 m ten zuiden van de huidige Eftelingsestraat op de Horst aan.
- Een parkeerterrein voor parkeren-op-afstand. Dit parkeerterrein ligt in afwijking van variant 3 dicht bij de Efteling en op eigen terrein van de Efteling. Het terrein ligt tussen de Horst en de N261 tussen het huidige brandstofverkooppunt langs de N261 en het waterleidingstation van Brabant Water. Dit parkeerterrein heeft een capaciteit van ongeveer 1.800 parkeerplaatsen. De gasten die hier parkeren worden met behulp van navervoer naar de entree van de Efteling gebracht. Dit parkeerterrein wordt ingezet op de 74 drukste dagen per jaar waarop de Europalaan het Eftelingverkeer niet kan verwerken.
- Een gecombineerde inzet van het parkeerterrein op afstand en de toegangsweg naar de westelijk gelegen parkeerterreinen via de Eftelingsestraat, op de 74 drukste dagen waarop de Europalaan het Eftelingverkeer niet meer kan verwerken. Daarbij wordt het parkeerterrein op afstand langs de Horst benut en de ontsluitingsweg via de Eftelingsestraat naar het westelijk parkeerterrein.
- Het nieuwe westelijke parkeerterrein wordt ontsloten via een interne verbindingsweg over Eftelinggrond naar het (huidige) hoofdparkeerterrein P1, net als in variant 3 (In de varianten 1 en 2 is deze verbinding een calamiteitenverbinding). Op drukke dagen is dit westelijke parkeerterrein ook ontsloten via de zuidelijke toegangsweg die over de Eftelingsestraat voert. Vanaf een punt op de Eftelingsestraat ten oosten van de Dodenaauweg/Bernsehoef voert een interne verbindingsweg over Eftelinggrond naar het nieuwe parkeerterrein.
- Een ongelijkvloerse kruising zal zo nodig de passeerbaarheid van de Eftelingsestraat voor verblijfs-gasten en doorgaand langzaam verkeer vergemakkelijken.

Het volledige onderzoek naar verkeer en parkeren is te vinden in bijlage 1.

2.1. Onderzoek

Verkeersafwikkeling

Uit de 2016-verkeersstudie (Verkeersstudie Wereld van de Efteling 2030; Witteveen+Bos/Rho adviseurs voor leefruimte, 15 september 2016) is bekend dat de Europalaan maximaal 5,05 miljoen bezoeken kan verwerken nadat hier capaciteitverruimende infrastructurele maatregelen zijn genomen (wisselstroken op Europalaan en 3e rijstrook op beide afritten van de N261). Indien 7 miljoen bezoeken worden ontvangen schiet de capaciteit van de Europalaan op 74 dagen tekort. Op die dagen dient een deel van het Eftelingverkeer via de bestaande aansluiting Loon op Zand te worden afgewikkeld. Bij benutting van de bestaande aansluiting Loon op Zand kunnen tot 6,54 miljoen bezoeken per jaar worden verwerkt, waarbij op maximaal 15 dagen oponthoud optreedt. Om 7 miljoen bezoeken te kunnen verwerken dient de capaciteit van de bestaande rotondes op de aansluiting Loon op Zand te worden verruimd. Dat kan door de oostelijke rotonde om te bouwen tot een turboronde van het type 'knierotonde' waarbij het verkeer vanuit het zuiden via twee rijstroken op de rotonde linksaf richting Heideweg/Horst kan worden afgewikkeld. De westelijke rotonde dient tot een 'standaard turborotonde' te worden omgebouwd. Net als in de huidige situatie zullen regelscenario's worden ingezet om het verkeer op deze 74 drukke dagen via de aansluiting Loon op Zand te leiden. Op basis van trends, de weersverwachting en monitoring van de verkeersomvang op de toeleidende wegen zullen deze regelscenario's worden ingezet, waarvan routeinformatiesystemen deel zullen uitmaken. De regio en de Efteling hebben reeds ervaring met de inzet van dergelijke regelscenario's.

Bereikbaarheid

Ondanks dat de omvang van het bezoek tot 7 miljoen bezoeken per jaar toeneemt, verbetert de bereikbaarheid voor autoverkeer van de Efteling, de regio en de kern Kaatsheuvel en neemt het aantal dagen met oponthoud af van circa 104 dagen bij 4,67 miljoen bezoeken per jaar in 2015 naar 15 dagen met oponthoud bij 7 miljoen bezoeken per jaar. De verbeterde verkeersafwikkeling, de waarborging daarvan en de flexibiliteit van het netwerk door de aanwezigheid van een tweede ontsluiting naar de N261 zijn daar de reden van. Ook zal hierdoor het reguliere verkeer van/naar Kaatheuvel, Dongen en het achterliggende gebied (waaronder het gehucht Duiksehoef) aanzienlijk minder hinder ondervinden. De kleine omweg voor een deel van het verkeer met een route via de Horst doet hieraan niets af. De bereikbaarheid via de N261 voor autoverkeer blijft ongewijzigd. Voor zover sprake is van een toename van oponthoud op de aansluiting van de N261 op de A58 is dit niet rechtstreeks en enkel aan het Eftelingverkeer te danken. De bereikbaarheid van het openbaar vervoer verbetert sterk als gevolg van een minimale kans op oponthoud op de Europalaan. De structuur van het langzaamverkeersnetwerk wijzigt niet noemenswaardig.

Ten aanzien van de bereikbaarheid voor hulpdiensten wordt een calamiteitendoorsteek aangelegd voor hulpdiensten vanaf de N261 naar de Horst en andersom. De beschikbaarheid van de Eftelingsestraat als toegangsweg naar de parkeerterreinen biedt, samen met een verbinding tussen hoofdparkeerterrein P1 en het nieuw parkeerterrein P West, meer mogelijkheden om de hulpdiensten en/of het Eftelingverkeer alternatieve ontsluitingsroutes aan te bieden bij een calamiteit in het attractiepark of op een van de ontsluitende wegen.

2.2. Conclusie

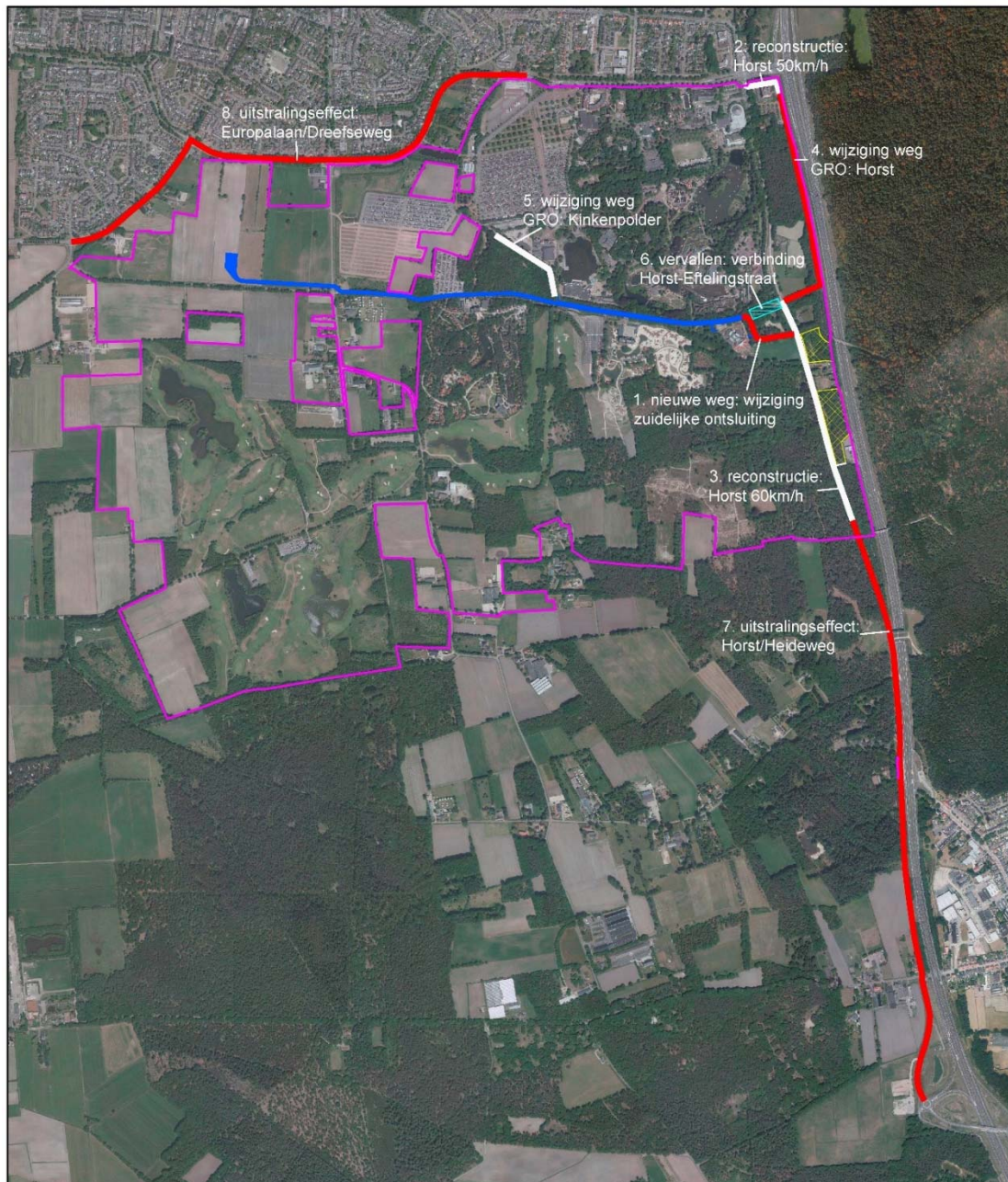
Het voorkeursalternatief leidt ten opzichte van de huidige situatie tot een beter functionerend wegennet waarbij de verkeersafwikkeling gewaarborgd blijft.

3.1. Onderzoek

In het kader van de MER is onderzoek gedaan naar wegverkeerslawaai en inrichtingslawaai ('Onderzoek inrichtingslawaai MER en bestemmingsplan, 12-2-2018' en 'Onderzoek wegverkeerslawaai MER en bestemmingsplan, 12-2-2018'). Voor het voorkeursalternatief zijn deze onderzoeken aangevuld (zie bijlage 2).

Voor wegverkeerslawaai is het onderzoek aangevuld met de in figuur 3.1 aangeduide onderdelen. Tevens is voor de overige wegen aandacht besteed naar het uitstralingseffect op basis van het verkeersonderzoek voor het voorkeursalternatief.

Voor industrielawaai is aanvullend onderzoek gedaan naar het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau, het maximaal geluidniveau en de indirecte hinder ten gevolge van het parkeren aan de Horst.



Figuur 3.1 Aanvullingen wegverkeerslawaai ten opzichte van uitgevoerd onderzoek

3.2. Conclusies

Wegverkeerslawaai

Uit het oorspronkelijke akoestisch rapport blijkt dat de nieuwe aansluiting niet leidt tot overschrijding van de voorkeursgrenswaarden/richtwaarden bij de woningen en de verblijfsrecreatie in de omgeving. Ook blijkt dat het verleggen van de Horst en het aanpassen van de Eftelingsestraat niet leidt tot reconstructies of overschrijding van de voorkeursgrenswaarde. Deze conclusies gelden ook voor het voorkeursalternatief.

De aansluiting van de nieuwe ontsluitingsweg met de Horst en het wijzigen van de Horst ten behoeve van de aanleg van parkeerterreinen aan de Horst leiden niet tot een reconstructie. Het uitstralingseffect van deze wijzigingen van de weg is bij de woningen aan de Horst/Heideweg kleiner dan 1,5 dB en daarmee akoestisch niet relevant.

Ter plaatse van de Europalaan ten westen van de ingang van het attractiepark, de Dreefseweg en de overige onderzochte wegen leidt het voorkeursalternatief niet tot een relevante toename van de geluidbelasting.

Het is niet nodig om als gevolg van het voorkeursalternatief een hogere waardenbesluit te nemen of maatregelen te onderzoeken.

Inrichtingslawaai

Uit het eerder opgestelde rapport inrichtingslawaai blijkt dat er, ook na de uitbreiding van de Efteling met verschillende activiteiten en functies, sprake zal zijn van een aanvaardbare geluidbelasting in de omgeving van het plangebied. Ook de aanpassingen voor het voorkeursalternatief leiden niet tot overschrijdingen van de toetsingskaders voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau of het maximaal geluidniveau.

Het verkeer op de openbare weg ten gevolge van het parkeren aan de Horst zorgt er wel voor dat bij de bedrijfswoning aan de Horst 51 niet wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) voor indirecte hinder, maar er wordt wel voldaan aan de maximale waarde en aan het vereiste binnenniveau.

Het onderzoek naar het voorkeursalternatief leidt niet tot de noodzaak tot het treffen van aanvullende maatregelen. Er is bij alle onderzochte woningen sprake van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat.

Gecumuleerde geluidbelasting

Er is bij de beoordeelde woningen geen sprake van een relevante toename van de gecumuleerde geluidbelasting. De gecumuleerde geluidbelasting wordt bepaald door wegverkeerslawaai en dan met name die van de N261. Het voorkeursalternatief heeft een akoestisch verwaarloosbare invloed op de geluidbelasting van de N261.

Het volledige onderzoek naar stikstofdepositie is te vinden in bijlage 3.

4.1. Onderzoek

Omdat het voorkeursalternatief afwijkt van variant 2a wat betreft de verkeerssituatie zijn opnieuw de effecten van stikstofdepositie onderzocht.

Vanwege de reeds verleende vergunning Wet natuurbescherming onder de PAS, is de uitbreiding volgens het 'schema bepalen vergunningplicht en berekening benodigde depositieruimte van Bij 12' altijd vergunningplichtig en dient er een verschilberekening te worden gemaakt voor de situaties 1) bestaande vergunning Wet natuurbescherming en 2) beoogde situatie. Voor de uitbreiding van de Efteling tot 2030 zijn enkel de uitgangspunten voor de stikstofbronnen verkeer en het stoken van aardgas aangepast ten opzichte van de vergunning.

De uitbreiding van de Efteling tot 2030 valt binnen twee PAS-perioden (2015-2021 en 2021-2027). Het ligt daarom voor de hand om de uitbreiding op te splitsen voor de twee PAS-perioden; groei van 5 tot 5,7 miljoen bezoeken en groei van 5.7 tot 7 miljoen bezoeken.

Voor de uitbreiding van de Efteling tot 2021 (eerste PAS periode) is een verzoek ingediend om de uitbreidingsplannen van de Efteling op te nemen op de prioritaire lijst PAS. De publicatie van het besluit wordt in 2019 verwacht. Het gaat hier om de groei van de vergunde 5 miljoen bezoeken in 2018 naar 5,7 miljoen bezoeken in 2021 te faciliteren. Indien de prioritaire status niet wordt verleend wordt een vergunning van de Wet natuurbescherming aangevraagd en beroep gedaan op de ontwikkelingsruimte uit segment 2. De depositie als gevolg van het voorkeursalternatief past binnen de beschikbare ontwikkelingsruimte en is op relevante Natura 2000-gebieden minder dan 3 mol/ha/jaar. Het Programma Aanpak Stikstof heeft ontwikkelingsruimte beschikbaar gesteld voor de groei van nieuwe activiteiten. Op dit moment (juni 2018) is nog voldoende ontwikkelingsruimte aanwezig. De toedeling van ontwikkelingsruimte voor het voorkeursalternatief leidt volgens het bevoegd gezag niet tot significante effecten op de instandhoudingsdoelstellingen van de omliggende Natura 2000-gebieden. In het kader van het PAS worden volgens het bevoegd gezag, voldoende maatregelen genomen om de instandhoudingsdoelstellingen haalbaar te maken.

Voor de uitbreiding van 5,7 tot 7 miljoen bezoeken in de tweede PAS-periode 2022 tot 2030 is op dit moment geen zicht op de op dat moment beschikbare ontwikkelingsruimte. Om de uitvoerbaarheid van de ontwikkeling aan te kunnen tonen is de benodigde ontwikkelingsruimte van 5,7 tot 7 miljoen bezoeken wel in beeld gebracht.

De hexagoon met de hoogste bijdrage ligt net als voor de berekening prioritaire status ter plaatse van H9190 Oude eikenbossen, Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen¹⁾. Ten opzichte van de aangevraagde prioritaire projectstatus is sprake van een toename van 6,74 mol N/ha/jr. in de tweede PAS periode. Uit de berekeningen blijkt dat op dit moment nog voldoende ontwikkelingsruimte beschikbaar is om ook de uitbreiding van 5,7 tot 7 miljoen bezoeken te faciliteren. Per PAS periode wordt echter slechts 3 mol/ha/jr. toegekend per project. Daarom is onderzocht of door het verduurzamen van de Efteling, de toename van stikstofdepositie van het park kan worden verlaagd. Dit is beschreven in de aanvulling op het MER Wereld van de Efteling 2030²⁾. Hieruit blijkt dat met name winst kan worden behaald door het treffen van verkeerskundige maatregelen: OV gebruik te stimuleren en/of verkeer actief omleiden.

4.2. Conclusie

Met de aanvraag prioritaire status voor uitbreiding 5 tot 5,7 miljoen bezoeken wordt ontwikkelingsruimte gereserveerd. Naar oordeel van het bevoegd gezag is voldoende verzekerd dat de toedeling van ontwikkelingsruimte niet leidt tot significante effecten op het Natura 2000-gebied. Indien de prioritaire status niet wordt verleend, wordt voor het voorkeursalternatief een vergunning Wet natuurbescherming aangevraagd. Wanneer blijkt dat geen ontwikkelingsruimte beschikbaar is of het PAS geen stand houdt (afhankelijk van uitspraak Europese Hof), worden binnen de eerste PAS periode stikstofreducerende maatregelen genomen om de bijdrage te verlagen³⁾. Uit de aanvulling op het MER blijkt dat dit gegeven reëel en haalbaar is.

Voor de uitbreiding in de tweede PAS-periode kan op dit moment nog geen inzicht worden gegeven in de beschikbare ontwikkelingsruimte. Met bestaand beleid en een aanvullend PAS-pakket aan landbouwmaatregelen, wordt door de bevoegde gezagen aangenomen dat sprake zal zijn van een daling van de stikstofdepositie de komende decennia, dit blijft echter een onzekerheid. Indien er geen ontwikkelingsruimte beschikbaar is, kunnen er maatregelen worden genomen om de uitstoot van het park voor de uitbreiding 5,7 tot 7 miljoen bezoeken te beperken. Ook voor de tweede PAS periode blijkt uit de aanvulling op de milieueffectrapportage, dat door het nemen van stikstofreducerende maatregelen de extra bijdrage in depositie kan worden verlaagd. Hiermee is de uitvoerbaarheid van de plannen t.a.v. stikstofdepositie in dit stadium voldoende aangetoond.

In het bestemmingsplan is een regeling opgenomen om de potentiële toename van stikstofdepositie te beperken, activiteiten worden enkel toegestaan indien deze niet leiden tot toename van stikstofdepositie, dan wel uitvoerbaar zijn binnen de kaders van het PAS, dan wel aanvullende maatregelen worden getroffen waarmee significant negatieve effecten kunnen worden uitgesloten.

-
- 1) Provincie Noord-Brabant is, na een onderzoek met betrekking tot habitattypen Oude eikenbossen (H9190) tot de conclusie gekomen dat dit habitattypen niet aanwezig is op de locaties waar, voor dit plan de hoogste bijdragen zijn berekend door het rekenprogramma. Deze locaties worden van de habitattypenkaart gehaald met de partiële herziening 2019. Aangezien deze locaties op dit moment (juni 2018) nog wel zijn opgenomen in het rekenprogramma, is de berekende benodigde ontwikkelingsruimte gebaseerd op dit 'schijn' habitat. In de aanvulling op de milieueffectrapportage Wereld van de Efteling is de toename op rekenpunt a (XY 132877, 405639) weergegeven, volgens de Provincie wordt dit nieuw toe te voegen habitat (Stuifzandheiden met struikheide) maatgevend na herziening van de habitattypenkaart. De toename op dit rekenpunt is aanzienlijk lager door de grotere afstand tot de N261 en de emissiebronnen.
 - 2) Aanvulling op de milieueffectrapportage Wereld van de Efteling 2030 van 12-2-2018.
 - 3) Wanneer de ontwikkelingsruimte wel wordt toegekend betekent dit niet dat er geen maatregelen meer worden genomen om de stikstofuitstoot te beperken, maar dat deze worden uitgevoerd gedurende een langere periode. Een aantal van de benoemde maatregelen wordt in het kader van de duurzaamheidsopgave van de Efteling in de loop tot 2030 genomen. De verduurzamingsopgave is in de aanvulling op de milieueffectrapportage beschreven.

Het volledige onderzoek naar luchtkwaliteit is te vinden in bijlage 4.

5.1. Onderzoek

In het onderzoek naar luchtkwaliteit is onderzocht of in de plansituatie 2018 en plansituatie 2030 voldaan wordt aan de grenswaarden uit de Wet milieubeheer. De plansituatie is de situatie waarbij de volledige uitbreiding van de Efteling is gerealiseerd. Het jaar 2018 is een 'worst-case' situatie voor luchtkwaliteit omdat (ten opzichte van 2030) geen rekening wordt gehouden met het schoner worden van voertuigen. Deze situatie zal niet optreden, maar het is gebruikelijk dit uit te rekenen om de bandbreedte van de effecten aan te geven.

Om de invloed van de verkeerstoename op de luchtkwaliteit in beeld te brengen zijn voor de maatgevende wegen de verkeersintensiteiten gemodelleerd in STACKS. Dit zijn wegen waar in de directe omgeving woningen zijn gelegen en/of waar sprake is van een relevante toename van verkeer ten gevolge van de beoogde uitbreiding van de Efteling, zie figuur 5.1.



Figuur 5.1 Maatgevende wegen

De concentraties stikstofdioxide en fijn stof zijn op basis van de Regeling beoordeling luchtkwaliteit berekend op maximaal 10 m vanaf de wegrand. Daarnaast zijn ook ter plaatse van de nabijgelegen woningen

langs de Europalaan enkele toetspunten geplaatst. In bijlage 1 van het onderzoek is de exacte situering van de toetspunten weergegeven.

Uit de rekenresultaten (opgenomen in tabel 5.1 en 5.2) blijkt dat in de plansituatie 2018 en plansituatie 2030 ruimschoots aan de grenswaarden uit de Wet milieubeheer wordt voldaan.

Tabel 5.1 Rekenresultaten luchtkwaliteit wegen

weg	stof	plansituatie 2018 (worst case)	plansituatie 2030	grenswaarden Wet milieubeheer
N261	NO ₂ jaargemiddelde	27,4 µg/m ³	16,4 µg/m ³	40 µg/m ³
	PM ₁₀ jaargemiddelde	20,8 µg/m ³	17,4 µg/m ³	40 µg/m ³
	PM _{2,5} jaargemiddelde	12,9 µg/m ³	10,0 µg/m ³	25 µg/m ³
Europalaan	NO ₂ jaargemiddelde	26,1 µg/m ³	15,3 µg/m ³	40 µg/m ³
	PM ₁₀ jaargemiddelde	20,3 µg/m ³	16,9 µg/m ³	40 µg/m ³
	PM _{2,5} jaargemiddelde	12,9 µg/m ³	10,0 µg/m ³	25 µg/m ³
Dreefseweg	NO ₂ jaargemiddelde	17,7 µg/m ³	11,3 µg/m ³	40 µg/m ³
	PM ₁₀ jaargemiddelde	19,7 µg/m ³	16,3 µg/m ³	40 µg/m ³
	PM _{2,5} jaargemiddelde	12,6 µg/m ³	9,6 µg/m ³	25 µg/m ³
Eftelingsestraat	NO ₂ jaargemiddelde	16,9 µg/m ³	11,0 µg/m ³	40 µg/m ³
	PM ₁₀ jaargemiddelde	19,3 µg/m ³	15,9 µg/m ³	40 µg/m ³
	PM _{2,5} jaargemiddelde	12,3 µg/m ³	9,5 µg/m ³	25 µg/m ³
Heideweg	NO ₂ jaargemiddelde	22,4 µg/m ³	13,7 µg/m ³	40 µg/m ³
	PM ₁₀ jaargemiddelde	20,0 µg/m ³	16,5 µg/m ³	40 µg/m ³
	PM _{2,5} jaargemiddelde	12,5 µg/m ³	9,6 µg/m ³	25 µg/m ³

Tabel 5.2 Rekenresultaten luchtkwaliteit bij woningen

weg	stof	plansituatie 2018 (worst case)	plansituatie 2030	grenswaarden Wet milieubeheer
Doctor Schaepmanstraat 34	NO ₂ jaargemiddelde	19,8 µg/m ³	12,6 µg/m ³	40 µg/m ³
	PM ₁₀ jaargemiddelde	19,8 µg/m ³	16,4 µg/m ³	40 µg/m ³
	PM _{2,5} jaargemiddelde	12,6 µg/m ³	9,7 µg/m ³	25 µg/m ³
Complex Sint Josephstraat/Parkstraat	NO ₂ jaargemiddelde	20,0 µg/m ³	12,7 µg/m ³	40 µg/m ³
	PM ₁₀ jaargemiddelde	19,8 µg/m ³	16,4 µg/m ³	40 µg/m ³
	PM _{2,5} jaargemiddelde	12,6 µg/m ³	9,7 µg/m ³	25 µg/m ³
Parkstraat 33	NO ₂ jaargemiddelde	20,0 µg/m ³	12,7 µg/m ³	40 µg/m ³
	PM ₁₀ jaargemiddelde	19,8 µg/m ³	16,4 µg/m ³	40 µg/m ³
	PM _{2,5} jaargemiddelde	12,6 µg/m ³	9,7 µg/m ³	25 µg/m ³

weg	stof	plansituatie 2018 (worst case)	plansituatie 2030	grenswaarden Wet milieubeheer
Prinses Beatrixstraat 27	NO ₂ jaargemiddelde	19,9 µg/m ³	12,7 µg/m ³	40 µg/m ³
	PM ₁₀ jaargemiddelde	19,8 µg/m ³	16,4 µg/m ³	40 µg/m ³
	PM _{2,5} jaargemiddelde	12,6 µg/m ³	9,7 µg/m ³	25 µg/m ³
Prinses Beatrixstraat 28	NO ₂ jaargemiddelde	19,9 µg/m ³	12,7 µg/m ³	40 µg/m ³
	PM ₁₀ jaargemiddelde	19,8 µg/m ³	16,4 µg/m ³	40 µg/m ³
	PM _{2,5} jaargemiddelde	12,6 µg/m ³	9,7 µg/m ³	25 µg/m ³
Prinses Irenestraat 27	NO ₂ jaargemiddelde	20,1 µg/m ³	12,8 µg/m ³	40 µg/m ³
	PM ₁₀ jaargemiddelde	19,8 µg/m ³	16,5 µg/m ³	40 µg/m ³
	PM _{2,5} jaargemiddelde	12,6 µg/m ³	9,7 µg/m ³	25 µg/m ³
Prinses Irenestraat 28	NO ₂ jaargemiddelde	20,0 µg/m ³	12,7 µg/m ³	40 µg/m ³
	PM ₁₀ jaargemiddelde	19,8 µg/m ³	16,4 µg/m ³	40 µg/m ³
	PM _{2,5} jaargemiddelde	12,6 µg/m ³	9,7 µg/m ³	25 µg/m ³
Prinses Margrietstraat 8	NO ₂ jaargemiddelde	20,2 µg/m ³	12,8 µg/m ³	40 µg/m ³
	PM ₁₀ jaargemiddelde	19,9 µg/m ³	16,5 µg/m ³	40 µg/m ³
	PM _{2,5} jaargemiddelde	12,6 µg/m ³	9,7 µg/m ³	25 µg/m ³
Kinkenpolder 2(A)	NO ₂ jaargemiddelde	19,3 µg/m ³	12,4 µg/m ³	40 µg/m ³
	PM ₁₀ jaargemiddelde	19,7 µg/m ³	16,3 µg/m ³	40 µg/m ³
	PM _{2,5} jaargemiddelde	12,5 µg/m ³	9,7 µg/m ³	25 µg/m ³
Kinkenpolder 4	NO ₂ jaargemiddelde	18,8 µg/m ³	12,2 µg/m ³	40 µg/m ³
	PM ₁₀ jaargemiddelde	20,0 µg/m ³	16,6 µg/m ³	40 µg/m ³
	PM _{2,5} jaargemiddelde	12,8 µg/m ³	9,9 µg/m ³	25 µg/m ³
Kinkenpolder 6	NO ₂ jaargemiddelde	18,7 µg/m ³	12,2 µg/m ³	40 µg/m ³
	PM ₁₀ jaargemiddelde	20,0 µg/m ³	16,6 µg/m ³	40 µg/m ³
	PM _{2,5} jaargemiddelde	12,8 µg/m ³	9,9 µg/m ³	25 µg/m ³
Kinkenpolder 8	NO ₂ jaargemiddelde	18,7 µg/m ³	12,2 µg/m ³	40 µg/m ³
	PM ₁₀ jaargemiddelde	20,0 µg/m ³	16,6 µg/m ³	40 µg/m ³
	PM _{2,5} jaargemiddelde	12,8 µg/m ³	9,9 µg/m ³	25 µg/m ³

weg	stof	plansituatie 2018 (worst case)	plansituatie 2030	grenswaarden Wet milieubeheer
Kinkenpolder 8A	NO ₂ jaargemiddelde	18,6 µg/m ³	12,2 µg/m ³	40 µg/m ³
	PM ₁₀ jaargemiddelde	20,0 µg/m ³	16,6 µg/m ³	40 µg/m ³
	PM _{2,5} jaargemiddelde	12,8 µg/m ³	9,9 µg/m ³	25 µg/m ³
Kinkenpolder 10	NO ₂ jaargemiddelde	18,6 µg/m ³	12,2 µg/m ³	40 µg/m ³
	PM ₁₀ jaargemiddelde	20,0 µg/m ³	16,6 µg/m ³	40 µg/m ³
	PM _{2,5} jaargemiddelde	12,8 µg/m ³	9,9 µg/m ³	25 µg/m ³
Braakakker 1	NO ₂ jaargemiddelde	18,9 µg/m ³	12,3 µg/m ³	40 µg/m ³
	PM ₁₀ jaargemiddelde	20,0 µg/m ³	16,6 µg/m ³	40 µg/m ³
	PM _{2,5} jaargemiddelde	12,8 µg/m ³	9,9 µg/m ³	25 µg/m ³

5.2. Conclusie

Aangetoond is dat langs de beschouwde wegvakken en ter plaatse van de omliggende woningen ruimschoots aan de grenswaarden uit de Wet milieubeheer wordt voldaan.

Omdat ter plaatse van de beschouwde wegvakken aan de normen wordt voldaan, zal dit ter plaatse van het gehele plangebied en directe omgeving het geval zijn. Concentraties luchtverontreinigende stoffen nemen immers af naarmate een locatie verder van de bron ligt.

6.1. Onderzoek

In het MER (Wereld van de Efteling 2030, 12-2-2018) wordt inzicht geboden in de kwaliteit van de bodem ter plaatse van het plangebied. Uit het vooronderzoek dat is uitgevoerd (rapportnummer: 3101, d.d. 15 januari 2018) blijkt dat ter plaatse van het plangebied geen bodemverontreiniging wordt verwacht, die een belemmering zal vormen voor de voorgenomen bestemmingsplanwijziging. Eventuele aanwezige verontreinigingen kunnen vermoedelijk eenvoudig worden gesaneerd.

In dit onderzoek is geen rekening gehouden met de aangepaste aansluiting van de Horst op de Eftelingsestraat en parkeren op afstand uit het voorkeursalternatief. Daarom is aanvullend verkennend bodemonderzoek uitgevoerd, zie bijlage 5. Daaruit blijkt dat ter plaatse geen bodemverontreiniging wordt verwacht die een belemmering vormt voor de voorgenomen bestemmingsplanwijziging.

6.2. Conclusie

De bodem is geschikt voor het beoogde gebruik.

7.1. Onderzoek

Ten behoeve van het MER zijn de effecten op het waterhuishoudkundige systeem ter plaatse beschreven (referentie: 103221/18-000.765, d.d. 18 januari 2018). Uit het onderzoek blijkt dat effecten op de waterkwaliteit en waterketen als neutraal worden beoordeeld. Wel is sprake van beperkt nadelige effecten op grondwater en waterkwantiteit. Ten aanzien van waterkwantiteit kan de ontwikkeling leiden tot een grotere wateraanvoervraag en meer piekafvoeren naar het regionaal watersysteem, door een toename van het verhard oppervlak. In geval van uitbreiding van het attractiepark kan er afgewaterd worden op het Klaterwatersysteem. De Efteling werkt in overleg met het waterschap en de gemeente aan Klaterwater 2.0. Hoe dit watersysteem er precies uit komt te zien is nu nog niet bekend. Ten aanzien van de afwatering dient rekening te worden gehouden met het strakke peilbeheer van waterpartijen in de waterattracties Aquanura, Gondoletta en de Vliegende Hollander. Voor de nieuwe parkeervoorzieningen worden de infiltratievelden uitgebreid. Nieuwe verblijfsaccommodaties zullen veelal gerealiseerd worden naast (eventueel nieuw aan te leggen) waterpartijen. Hiermee kan afwatering plaatsvinden op deze waterpartijen. Voor de nieuwe ontsluiting dient rekening te worden gehouden met het aanbrengen van zaksloten langs de weg. Een alternatief is om een aansluiting te maken richting een leggerwatergang en daarbij een (nood)overloop te maken naar de leggerwatergang. Ten aanzien van grondwater is bij de indeling van het plangebied niet expliciet rekening gehouden met het grondwatersysteem en de dynamiek hierin. Er zijn risico's voor verdroging. Hier kan nog op worden ingespeeld door bij de inrichting van de nieuwe voorzieningen rekening te houden met grondwatersysteem.

In de eerder uitgevoerde onderzoeken is geen rekening gehouden met de aangepaste aansluiting van de Horst op de Eftelingsestraat en parkeren op afstand. Daarom is een aanvullende watertoets uitgevoerd (zie bijlage 6). Daaruit blijkt dat de ontwikkeling hydrologisch neutraal zal zijn. De bergingsopgave voor het beoogde parkeerterrein bedraagt 1.510 m³. Op het terrein van de Efteling is voldoende ruimte aanwezig om deze berging te realiseren. Er worden vanuit het oogpunt van de waterhuishouding geen belemmeringen verwacht.

7.2. Conclusie

Op basis van de randvoorwaarden en uitgangspunten die in het onderzoek zijn beschreven is de ontwikkeling zowel in ruimte als tijd waterneutraal uit te voeren. De beoogde ontwikkeling heeft dan ook geen nadelige gevolgen hebben voor het waterhuishoudkundige systeem ter plaatse.

8.1. Onderzoek

Als onderdeel van het MER voor de Wereld van de Efteling 2030 is archeologisch bureauonderzoek uitgevoerd en is een verwachtingskaart voor het gebied opgesteld (rapportnummer: 3101.002, d.d. 18 januari 2018). Dit gebied omvat ook het beoogde parkeerterrein en aangepaste aansluiting Horst-Eftelingsestraat uit het voorkeursalternatief. Het totale plangebied kan worden verdeeld in gebieden met een archeologische waarde, een lage tot hoge verwachting en gebieden zonder verwachting. Geadviseerd wordt om op de delen van het plangebied met een archeologische waarde en delen met een archeologische verwachting een dubbelbestemming 'waarde – archeologie' te leggen. Dit betekent dat bij toekomstige vergunningsplichtige bodemwerkzaamheden eerst verder archeologisch onderzoek dient te worden uitgevoerd. Hierbij kunnen de door de gemeente gehanteerde vrijstellingsgrenzen worden gehanteerd.

In aanvullend onderzoek is op basis van de eerder opgestelde verwachtingskaart het beoogde parkeerterrein en de aansluiting Horst-Eftelingsestraat uit het voorkeursalternatief nader onderzocht (zie bijlage 7). Ter plaatse van de het beoogde parkeerterrein en aangepaste aansluiting tussen Horst en Eftelingsestraat is sprake van een lage tot hoge archeologische verwachting of een hoge archeologische waarde (figuur 8.1).



Figuur 8.1 Archeologische verwachtingswaarde aansluiting Horst-Eftelingsestraat en beoogd parkeerterrein (blauwe lijn)

In het kader van de bestemmingsplanwijziging wordt geadviseerd om de dubbelbestemming 'waarde – archeologie' toe te kennen, waarbij vrijstellingsgrenzen uit tabel 8.1 kunnen worden gehanteerd.

Tabel 8.1 Beleidscategorieën volgens de gemeentelijke maatregelenkaart

categorie	Omschrijving	Max. verstoringsoppervlakte	Diepte
2A	Archeologische waarde: AMK-terreinen, historische dorpskernen	100 m ²	30 cm
2B	Archeologische waarde: historische bebouwing	100 m ²	30 cm
3	Hoge verwachting	500 m ²	50 cm
4	Middelhoge verwachting	5.000 m ²	50 cm
5	Lage verwachting	10.000 m ²	50 cm
Vrij	Verstoord of afgerond AMZ-proces	Geen onderzoeksplicht	-

Afhankelijk van de diepte van de bodemverstorende graafwerkzaamheden (meer dan 30 of 50 cm) waarmee de aanleg van de weg en de parkeerplaats gepaard gaan, zal voorafgaand aan de aanleg verder archeologisch onderzoek noodzakelijk zijn.

8.2. Conclusie

Afhankelijk van de diepte van bodemverstorende graafwerkzaamheden waarmee de aanleg van de weg en de parkeerplaats gepaard gaan, zal voorafgaand aan de aanleg verder archeologisch onderzoek noodzakelijk zijn. In het bestemmingsplan wordt de dubbelbestemming 'waarde-archeologie' opgenomen om eventueel aanwezige archeologische waarden te beschermen.

9.1. Onderzoek en conclusie

Ten behoeve van het MER zijn de effecten op de verstoring van vogels ten gevolge van extra geluidproductie berekend. Dit is uitgevoerd voor het Natura 2000-gebied ten oosten van de N261 en voor het natuurnetwerkgebied ten westen van de N261.

Deze berekeningen zijn aangevuld met berekeningen voor het voorkeursalternatief. Hierbij zijn de invoergegevens van de aanvulling voor wegverkeerslawaai toegepast.

Natuurnetwerk Brabant (NNB)

Doordat de zuidelijke aansluiting dichters langs Villa Pardoes zal lopen en dus minder door het natuurnetwerk, is het verstoord areaal in het NNB kleiner dan in de reeds onderzochte variant 2a.

variant	toename verstoord NNB-areaalplansituatie in vergelijking referentiesituatie (ha)
variant 2a	5,8
voorkeursalternatief	5,5

Natura 2000

In figuur 9.1 is de 42 dB-contour ter plaatse van het Natura 2000-gebied in de referentiesituatie (paars) en het voorkeursalternatief (rood) weergegeven. Het verstoord areaal bedraagt 79,32 ha. Dit oppervlak is 2,30 ha groter dan in de referentiesituatie. De geluidbelasting ter plaatse van de huidige 42 dB-contour bedraagt in het voorkeursalternatief 43 dB.

Het aantal broedvogels dat voorkomt binnen het verstoord gebied langs de N261 is beperkt. De extra verstoring ten opzichte van de reeds onderzochte variant 2a (+ 0,47 ha) is daarom ook beperkt.



Figuur 9.1 Contour 42 dB in het Natura 2000-gebied

10.1. Onderzoek

Naast de hierboven beschreven aspecten zijn ook de aspecten soortenbescherming, externe veiligheid en landschap- en cultuurhistorie in het MER volledig onderbouwd. Ten behoeve van het voorkeursalternatief is geen nadere onderbouwing noodzakelijk. In dit hoofdstuk wordt dit kort per aspect toegelicht.

Soortenbescherming

Het onderzoek naar soortenbescherming 'Soortspecifiek onderzoek – Wereld van de Efteling, 20-11-2017', omvat ook de locatie van het beoogde parkeerterrein en aangepaste aansluiting Horst-Eftelingsestraat uit het voorkeursalternatief. Ter plaatse van het parkeerterrein zijn geen belangrijke functies voor vleermuizen of vogels aangetroffen. Daarnaast zal de aangepaste aansluiting Horst-Eftelingsestraat uit het voorkeursalternatief ervoor zorgen dat een belangrijk ecologisch waardevol beukenbos wordt vermeden.

Externe veiligheid

Ten aanzien van het aspect externe veiligheid is het niet noodzakelijk om een extra berekening van het groepsrisico uit te voeren omdat de realisatie van het voorkeursalternatief niet leidt tot andere personendichtheden in de plansituatie. Het beoogde parkeerterrein en de aangepaste aansluiting Horst-Eftelingsestraat zijn geen (beperkt) kwetsbare objecten conform het Besluit externe veiligheid inrichtingen (Bevi) waardoor geen nadere analyse noodzakelijk is.

Landschap en cultuurhistorie

Op basis van de huidige situatie is het landschap, de aanwezige waarden en de wijze waarop daarmee in de planontwikkeling wordt omgegaan in het MER beschreven. Ten aanzien van landschap geldt dat een 'goede landschappelijke inpassing van de parkeervoorzieningsterreinen' in het verkennend onderzoek 'Parkeren op afstand bij de Efteling, 15-6-2017' als uitgangspunt is genoemd, hetgeen impliceert dat het landschappelijk aspect expliciet aandacht zal krijgen bij het ontwerp en de uitwerking van het te realiseren parkeervoorziening op afstand. Het gekozen voorkeursalternatief ontziet aantasting van de aanwezige cultuurhistorische waarden door gebruik te maken van bestaande infrastructuur. Daarnaast leidt de aangepaste aansluiting Horst-Eftelingsestraat minder tot aantasting van landschappelijke en cultuurhistorisch waardevolle patronen.

10.2. Conclusie

In het kader van het MER zijn de aspecten soortenbescherming, externe veiligheid, landschap en cultuurhistorie volledig onderbouwd. Ten aanzien van het aspect externe veiligheid zal het voorkeursalternatief niet tot andere uitkomsten leiden. Ten aanzien van soortenbescherming en landschap en cultuurhistorie zal ten opzichte van de oorspronkelijke varianten uit het MER sprake zijn van een verbetering doordat in het voorkeursalternatief de aansluiting Eftelingsestraat-Horst wordt aangepast waardoor het aanwezige beukenbos wordt vermeden.

In het kader van het MER dat is opgesteld ter voorbereiding van het bestemmingsplan 'Wereld van de Efteling 2030' zijn diverse varianten uitgewerkt en onderzocht. Op basis van een integrale beoordeling van de milieueffecten is uit de varianten gekozen voor een voorkeursalternatief, bestaande uit een geoptimaliseerde variant 2a, aangevuld met parkeren aan de Horst. Omdat het om een geoptimaliseerde variant gaat zijn de sectorale aspecten in deze notitie nader onderzocht. Daaruit blijkt dat de geoptimaliseerde variant ten aanzien van soortenbescherming en landschap- en cultuurhistorie leidt tot een verbetering omdat de aangepaste aansluiting Horst-Eftelingsestraat een waardevol beukenbos zal vermijden. Ten aanzien van het aspect water dient rekening te worden gehouden met extra compensatie door toename van verharding. Op het terrein van de Efteling is voldoende ruimte beschikbaar om aan deze bergingsopgave te voldoen. Tevens is mogelijk archeologisch onderzoek noodzakelijk bij aanleg van het parkeerterrein en verharding ten behoeve van de ontsluiting Horst-Eftelingsestraat. Middels een dubbelbestemming 'waarde - archeologie' in het bestemmingsplan dienen archeologische waarden te worden beschermd.

De overige sectorale aspecten leiden ten opzichte van variant 2a uit het MER niet tot andere uitkomsten. Voldaan wordt aan de geldende wet- en regelgeving.



Rho

—
**ADVISEURS
VOOR
LEEFRUIMTE**

Bijlagen

Dit hoofdstuk behandelt het thema verkeer.

1.1. Inleiding

Groei van het aantal bezoeken vergt aanpassing van de verkeersontsluiting

De Efteling ontvangt momenteel circa 4,6 miljoen bezoeken en heeft de ambitie om te groeien tot 7 miljoen bezoeken op termijn. Het attractiepark breidt daartoe in oostelijke en westelijke richting uit. Daarnaast wordt verblijfsrecreatie toegevoegd. De toename van het aantal bezoeken en de fysieke uitbreiding van de Efteling kan niet zonder te voorzien in een verkeersontsluiting die de bereikbaarheid van de regio, de kern Kaatsheuvel en de Efteling zelf garandeert. Om de toekomstige groei van het aantal bezoeken te faciliteren wordt de verkeersontsluiting (gefaseerd) aangepast.

Verkeersstudie 2016

In 2016 is een verkeersstudie uitgevoerd waarin een aantal varianten voor de verkeersontsluiting zijn onderzocht. Onderzocht is op welke wijze de bestaande ontsluiting via de Europalaan kan worden geoptimaliseerd. Hieruit volgde dat de capaciteit van de Europlaan niet verder kan worden vergroot boven de verwerking van 5,05 miljoen Eftelingbezoeken per jaar. Daartoe dient de Europalaan te worden gereconstrueerd waarbij in wisselstroken wordt voorzien tussen de entree van het hoofdparkeerterrein van de Efteling en de Horst én dienen beide afritten van de aansluiting van de Europalaan op de Midden-Brabantweg (N261) elk van een derde voorsorteervak worden voorzien.

Onderzocht is of een nieuwe aansluiting van de Efteling op de N261 meer verkeer kan verwerken. Dat blijkt nauwelijks het geval. De beperkte mogelijkheid om capaciteit toe te voegen voor het verkeer dat via de Europlaan en N261 in noordelijke richting vertrekt is daarvan de oorzaak. Dit verkeer kan met maximaal 1 rijstrook aan de N261 worden toegevoegd. Toevoer met 2 rijstroken leidt tot ophoud op de N261, waardoor de bereikbaarheid van de regio in gevaar zou komen. Een model waarbij zowel wordt voorzien in reconstructie van de Europalaan als in een nieuwe aansluiting biedt wel potenties. In het MER is dit variant 1: 'nieuwe aansluiting Efteling op N261 – basisalternatief'. De nieuwe aansluiting op de N261 ligt net ten zuiden van huidige Eftelingsestraat ter hoogte van het huidige brandstofverkoopspunt. Van dit punt voert een nieuwe toegangsweg ten zuiden van het Efteling attractiepark naar de nieuwe westelijke parkeerterreinen.

De verkeersstudie is verantwoord in de technische rapportage Verkeersstudie Wereld van de Efteling 2030 (Witteveen+Bos/Rho adviseurs voor leefruimte, 15 september 2016). De verkeersstudie is als bijlage bij het deelrapport Verkeer van het MER gevoegd.

Aanvullende verkeersstudie 2017

In 2017 zijn aanvullend twee andere varianten onderzocht die niet uitgaan van een nieuwe aansluiting op de N261, maar beiden gebruikmaken van de bestaande aansluiting Loon op Zand op de N261.

In variant 2 (variant 'bestaande aansluiting Loon op Zand N261') wordt al het verkeer vanuit het zuiden jaarrond via de aansluiting Loon op Zand, de Horst en een nieuwe toegangsweg naar de westelijk gele-

gen parkeerterreinen geleid. Op drukke dagen wordt ook het verkeer vanuit het noorden dat niet meer door de Europalaan kan worden verwerkt via deze route naar de westelijke parkeerterreinen geleid. Via een regelscenario (verkeersmanagement) wordt een deel van dit verkeer daartoe al op grotere afstand via een route langs Tilburg geleid. Het betreft verkeer met een herkomst ten oosten van 's-Hertogenbosch en verkeer vanuit België en Zeeland. Voor dit verkeer leidt een route via Tilburg slechts tot een beperkte extra reistijd.

In variant 3 (variant 'parkeren op afstand') wordt de aansluiting van Loon op Zand op de N261 ingezet om verkeer dat op drukke dagen niet via de Europalaan kan worden afgewikkeld opgevangen op een nieuw parkeerterrein met circa 4.000 parkeerplaatsen ter plaatsen van de vloeivelden. Deze liggen direct naast de aansluiting Loon op Zand. Vanaf dit parkeerterrein worden de parkgasten met bussen naar de hoofdentree van de Efteling gebracht. Dit gebeurt alleen op 74 dagen per jaar waarop het verkeersaanbod zo groot is dat de Europalaan het verkeer niet meer kan verwerken. Verkeer uit het zuiden wordt dus in principe zo veel mogelijk via de Europalaan afgewikkeld (in variant 2 gebeurt dat jaarrond via de aansluiting Loon op Zand).

De aanvullende verkeersstudie is verantwoord in de notitie Verkeersstudie aanvullende ontsluitingsvarianten Wereld van de Efteling 2030 (Witteveen+Bos, 25 januari 2018). De notitie is als bijlage bij het deelrapport Verkeer van het MER gevoegd.

1.2. Beschrijving Voorkeursalternatief

Voorkeursalternatief op basis variant Parkeren op afstand

Op basis van de inzichten uit het effectonderzoek dat voor het MER is uitgevoerd is een voorkeursalternatief opgesteld. Het voorkeursalternatief is een combinatie van variant Loon op Zand (variant 2a) en variant Parkeren op afstand (variant 3). In het voorkeursalternatief vormt net als in variant 3 de Europalaan de hoofdonthoudingsweg voor de Efteling. Alleen op de 74 dagen dat de capaciteit van de Europalaan ontoereikend is wordt een deel van het Eftelingverkeer via de aansluiting Loon op Zand op de N261 afgewikkeld. Het voorkeursalternatief wijkt op één punt af van variant 3: het parkeerterrein op afstand is niet ter plaatse van de vloeivelden gesitueerd, maar ligt langs de Horst (tussen Horst en N261) ter hoogte van het huidige café De Efteling (P-Horst).

In figuur 1.1. is de verkeersontsluiting van het voorkeursalternatief weergegeven. Hieronder wordt op de afzonderlijke elementen ingegaan.

Verlegging Horst ter plaatse van attractiepark

Als gevolg van de uitbreiding van het attractiepark in oostelijke richting wordt de Horst ter plaatse van deze uitbreiding verlegd. Tussen de Eftelingsestraat en de Europalaan komt de verlegde Horst parallel aan de N261 te liggen samen met de nieuwe snelfietsroute Hart van Brabant die Tilburg en Waalwijk met elkaar verbindt. De Horst zal hier een 30 km/h-regime krijgen.

Attractiepark aan weerszijden Dodenauweg

Als gevolg van de uitbreiding van het attractiepark in westelijke richting komt het attractiepark aan beide zijden van de Dodenauweg te liggen. De ligging van de Dodenauweg wijzigt dus niet. Tussen beide delen van de Wereld van de Efteling komen een of meer ongelijkvloerse verbindingen zodat het verkeer op de Dodenauweg ongehinderd kan passeren.

Optimalisatie Europalaan

De Europalaan en de aansluiting van de Europalaan op de N261 worden aangepast. Op de Europalaan worden wisselstroken gerealiseerd en op de aansluiting worden aanpassingen uitgevoerd aan beide afritten van de N261: aan beide afritten wordt een derde voorsorteervak toegevoegd.

Optimalisatie aansluiting Loon op Zand op N261

De bestaande aansluiting Loon op Zand kan worden benut tot de omvang van het Eftelingbezoek 6,54 miljoen bezoeken per jaar overschrijdt. Om tot 7 miljoen bezoeken te kunnen groeien, dient de capaciteit van de bestaande rotondes op de aansluiting Loon op Zand te worden verruimd. Dit wordt nader toegelicht in de paragraaf over verkeersafwikkeling (paragraaf 1.6).

De Eftelingsestraat als toegangsweg naar de westelijke parkeerterreinen

De Eftelingsestraat zal naast de huidige functie als ontsluitingsweg voor de verblijfsrecreatie ook een functie krijgen voor de ontsluiting van de westelijke parkeerterreinen (nabij de Dreefseweg) op de 74 dagen dat de Europalaan het Eftelingverkeer niet kan verwerken. De capaciteit van het parkeerterrein langs de Horst (P-Horst) is namelijk niet toereikend om al het verkeer te ontvangen dat moet worden afgewikkeld via de aansluiting Loon op Zand. Om de verkeersafwikkeling te kunnen waarborgen wordt de Eftelingsestraat daartoe verbreed. Tevens wordt voorzien in vrijliggende fietspaden, een voetpad en in een ongelijkvloerse kruising waarmee het langzaam verkeer de Eftelingsestraat kan passeren. Dit verkeer betreft het voetgangersverkeer tussen de Efteling-verblijfsrecreatie en de entree van het attractiepark als ook utilitair en recreatief langzaam verkeer tussen Kaatsheuvel en Loon op Zand/De Loonse en Drunense Duinen. Door deze ongelijkvloerse kruising en vrijliggende fiets- en wandelvoorzieningen is de verkeersveiligheid voor het langzaam verkeer ook gewaarborgd op de 74 dagen dat de Eftelingsestraat wordt ingezet als verbinding naar parkeerterrein West.

Aan de zijde van de Horst wordt de het huidige tracé van de Eftelingsestraat verlegd. Een nieuw tracé voert langs de oostzijde van Villa Pardoës en langs de noordrand van de cultuurhistorisch waardevolle bolakker en sluit op de Horst aan op een kleine 150 meter afstand ten zuiden van de huidige aansluiting van de Eftelingsestraat op de Horst.

Aan de westzijde sluit de Eftelingsestraat rechtstreeks aan op het nieuwe parkeerterrein West (nabij Dreefseweg). De verbindingsweg naar dit parkeerterrein takt net ten oosten van de Dodenauweg af van de Eftelingsestraat en loopt vanaf daar parallel langs de Eftelingsestraat naar parkeerterrein West. Zo wordt voorkomen dat Eftelingverkeer via de Eftelingsestraat de Dodenauweg en omliggende wegen bereikt, waardoor verkeers- en parkeeroverlast op en langs deze wegen zou kunnen optreden. De toegangsweg tot het parkeerterrein kruist de Dodenauweg daarbij ongelijkvloers.

Interne verbindingsweg parkeerterreinen

Het nieuwe parkeerterrein aan de westzijde van de Wereld van de Efteling (nabij de Dreefseweg; P-West) wordt aangereden via twee interne verbindingswegen die beiden over het terrein van de Efteling lopen. Een verbindingsweg ligt min of meer parallel aan de Europalaan en verbindt P-West met het huidige hoofdparkeerterrein P1. De andere verbindingsweg verbindt P-West met de Eftelingsestraat daar waar deze ten oosten van de Dodenauweg doodloopt. De verbindingswegen kruisen de Dodenauweg ongelijkvloers. In de verdere uitwerking wordt bezien of beide verbindingswegen gebundeld via één ongelijkvloerse kruising voeren of dat elke verbindingsweg een eigen ongelijkvloerse kruising krijgt.

Maatregelen calamiteitenontsluiting

Voorzien wordt in een calamiteitendoorsteek voor hulpdiensten vanaf de westelijke rijbaan van de N261 richting de Horst, ter hoogte van de Eftelingsestraat.

Recreatieve verbindingen

De reeds aanwezige (recreatieve) verbindingen tussen de kern Kaatsheuvel en de Loonse en Drunense Duinen blijven beschikbaar maar krijgen in sommige gevallen een nieuwe routing door het gebied. Het gaat hierbij om fiets-, wandel- en ruiterspaden. Vanuit de kern Kaatsheuvel loopt ook in de toekomst langs de Kinkenpolder via de Eftelingsestraat een route naar De Loonse en Drunense Duinen. De route zal aansluiten op de snelfietsroute Hart van Brabant die aan de oostzijde langs het Efteling Hotel parallel aan de N261 loopt en Tilburg en Waalwijk met elkaar verbindt.

Parkeren

- Het huidige hoofdparkeerterrein P1 bij de entree van het attractiepark wordt geoptimaliseerd. Hier zijn 3.000 parkeerplaatsen op maaiveld mogelijk of 6.000 parkeerplaatsen in een gebouwde parkeervoorziening.
- De huidige parkeervoorzieningen tussen de Kinkerpolder en Dodenauweg en het overloopparkerterrein ten westen van de Dodenauweg worden in westelijke richting verplaatst naar een locatie tussen de Europalaan en Eftelingsestraat (in de nabijheid van de Dreefseweg: P-West). Hier is ruimte voor 4.400 parkeerplaatsen op maaiveld. Parkeren in een gebouwde parkeervoorziening in meer lagen staat het bestemmingsplan hier niet toe vanwege de impact op de ruimtelijke kwaliteit van de omliggende (woon)functies. Ondergronds parkeren is financieel niet haalbaar. Om parkeren in de aangrenzende wijk/buurtten tegen te gaan worden voorzieningen en/of maatregelen getroffen. Daartoe is het westelijk parkeerterrein onder meer alleen toegankelijk vanaf het hoofdparkeerterrein en via een nieuw aan te leggen rechtstreekse verbindingsweg die P-West ten oosten van de Dodenauweg verbindt met de Eftelingsestraat. Mocht Eftelingverkeer toch onverhoopt in de omliggende wijken en buurten parkeren, dan kan op basis van het gemeentelijk beleid belanghebbenden parkeren worden ingevoerd.
- Langs de Horst komt een parkeerterrein waarop in twee lagen 1.800 parkeerplaatsen beschikbaar zijn (P-Horst). Dit parkeerterrein ligt tussen de Horst en de Midden-Brabantweg (N261) ingeklemd ter hoogte van het huidige Café De Efteling. Op 74 dagen per jaar parkeert hier een deel van het Eftelingverkeer dat niet via de Europalaan kan worden afgewikkeld omdat de verkeersomvang boven de capaciteit van de Europalaan uitstijgt. Het overige deel van dit verkeer rijdt via de Eftelingsestraat naar P-West om daar te parkeren.

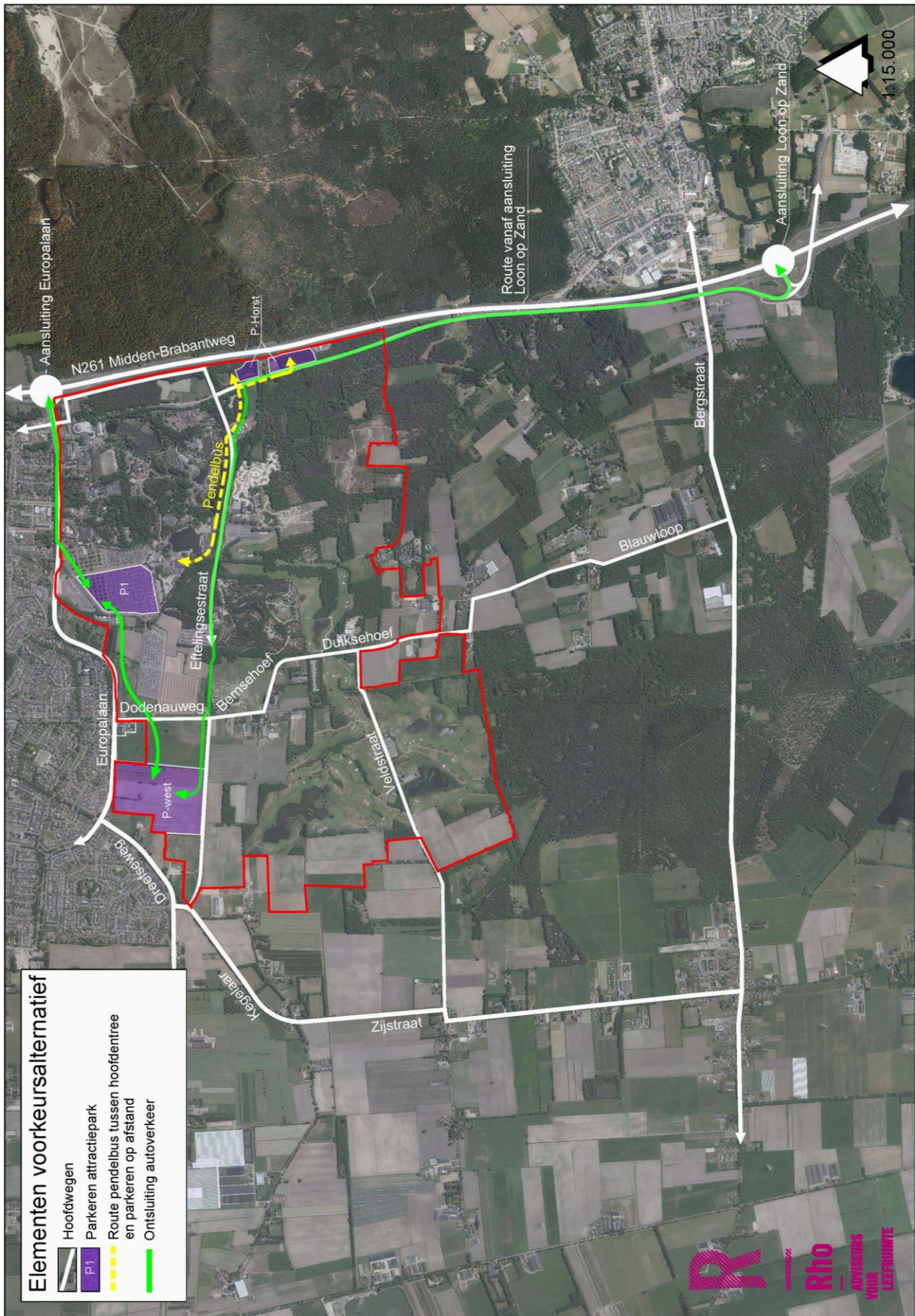
Inzet pendelbussen

De bezoekers die hun auto parkeren op P-Horst worden met pendelbussen van dit parkeerterrein naar de hoofdentree vervoerd (en vice versa). De route van deze pendelbussen voert over de Eftelingsestraat en de Kinkerpolder. De pendelbussen halteren ter hoogte van de huidige fietsenstalling, daar waar de huidige looproute tussen Efteling Bosrijk en de hoofdentree de Kinkerpolder kruist.

Een route van de pendelbussen via de Horst en de Europalaan is niet mogelijk: de Europalaan wordt op de 74 dagen dat P-Horst wordt ingezet immers al maximaal belast.

Uitgaande van bussen met een capaciteit van 50 personen leidt dit bij volle bezetting van dit parkeerterrein op deze 74 dagen tot 606 busbewegingen op een dag. Zomerzaterdagen kennen het hoogste aantal bezoekers. Omdat de Efteling dan langer is geopend worden parkeerplaatsen dubbel gebruikt. In eerste instantie zal dat dubbelgebruik op P1 en P-West plaatsvinden, waardoor de omvang van het pendelbusverkeer op de drukste dagen niet veel hoger zal zijn van 606 verkeersbewegingen per etmaal.

Figuur 1.1 Verkeersontsluiting Voorkeursalternatief



1.3. Relevant beleid, wet- en regelgeving

Voor het relevante ruimtelijk beleid op rijks-, provinciaal en gemeentelijk niveau wordt verwezen naar hoofdstuk 4 van het bestemmingsplan. Toegespitst op het aspect Verkeer is voor de Wereld van de Efteling 2030 het volgende van belang:

- Bij een toename van het verkeer als gevolg van verdere ontwikkeling van de Efteling dient de verkeersafwikkeling en de bereikbaarheid van Kaatsheuvel en de regio gewaarborgd te blijven.
- De verkeersveiligheid dient te worden gewaarborgd.
- De Wereld van de Efteling dient voor (utiliteir en recreatief) langzaam verkeer doorkruisbaar te blijven. Dat wil zeggen dat op enige wijze noord-zuidverbindingen ter hoogte van de Dodenauweg, de Kinkerpolder en de Horst aanwezig dienen te zijn, alsmede een oostwestverbinding ter hoogte van de Eftelingsestraat.

1.4. Beoordelingskader en methodiek

Voor het beoordelingskader en gehanteerde methodieken wordt verwezen naar hoofdstuk 2 van het deelrapport Verkeer van het MER Wereld van de Efteling 2030.

1.5. Verkeersgegevens

In hoofdstuk 3 van het deelrapport Verkeer van het MER Wereld van de Efteling 2030 is uitgebreid ingegaan op de verkeersgegevens. Kort samengevat kan worden vermeld dat in de verkeersstudies voor het reguliere lokale verkeer gebruik is gemaakt van het regionale verkeersprognosemodel Hart van Brabant (2014). Voor het verkeer van/naar de Efteling is gebruik gemaakt van specifieke telgegevens bij de verschillende toegangen van de Efteling. De samenstelling en routeverdeling van het Eftelingverkeer is gebaseerd op informatie uit de parkenquête van de Efteling. Hieruit is de vervoerwijzeverdeling en de herkomstpostcodegebied bekend.

Uit de informatie uit de parkenquête blijkt dat de vervoerwijzeverdeling door de jaren heen vrijwel constant gebleven is. Met betrekking tot de routeverdeling is er geen aanleiding denkbaar die hierop van invloed is, anders dan een incidentele en zeer ernstige calamiteit waarbij de doorstroming op een van de aanvoerende wegen stagneert en het verkeer uitwijkt naar andere routes. Verondersteld wordt dat ook bij een groei van het aantal bezoeken/jaar de routeverdeling constant blijft.

De routeverdeling is als volgt:

- 74% uit noordelijke richting via de N261 en A59:
- 21% via de N261 uit de richting Tilburg;
- 5% uit westelijke richting via de Europalaan.

Tabel 1. Verkeersintensiteiten belangrijkste wegen rond de Efteling
(jaargemiddelde weekdagintensiteit; mvt/etmaal)

wegvak	van	naar	Huidige situatie	Referentie / autono- me situa- tie 2030	Voorkeurs- alternatief
			2018 4,8 mil- joen bezoeken /jaar	2030 4,8 mil- joen be- zoeken /jaar	2030 7,0 mil- joen be- zoeken /jaar
Toegang Hoofdparkeerterrein Efteling			7.741	7.741	9.986
Europalaan	N261	Horst	16.534	18.342	21.187
Europalaan	Horst	Heikant	12.334	12.143	14.370
Europalaan	Heikant	Marktstraat	9.009	8.936	9.156
Europalaan	Marktstraat	Dreefseweg	6.500	6.686	6.906
Dreefseweg	Europalaan	Kegelaar	7.387	7.635	7.855
N261	Europalaan	bevrijdingsweg	52.801	59.486	62.554
A59	Sprang-Capelle West	N261	73.424	81.233	83.427
A59	N261	Waalwijk Centrum	67.205	73.137	73.987
N261	Europalaan	Nieuwe aansluiting Efteling	50.458	57.529	59.111
N261	Loon op Zand	Randweg Tilburg	49.112	52.641	53.520
Westelijke Randweg Tilburg	N261	Vloeveldweg	21.258	24.210	24.334
Midden-Brabantweg	Randweg Tilburg	Heikantlaan	28.466	31.034	31.208
Oostelijke Randweg Tilburg	N261	Stokhasseltlaan	28.908	31.500	32.085
Eftelingsestraat	Horst	Nieuw parkeerterrein attractiepark	779	1.097	1.917
Horst	dienstencentrum Efteling	Europalaan	4.257	3.456	4.148
Horst	Eftelingsestraat	dienstencentrum Efteling	2.984	2.184	2.401
Dodenauweg	Europalaan	Eftelingsestraat	876	993	993
Horst	Kraanven	Eftelingsestraat	3.057	2.780	4.113
Heideweg	Bergstraat	Kraanven	2.636	2.373	3.706
Heideweg	Kasteelhoevenweg	Bergstraat	2.383	2.317	3.650
Kasteelhoevenweg	westelijke op/afritten N261	oostelijke op/afritten N261	5.636	5.582	6.792

1.6. Verkeersafwikkeling

Tot 7 miljoen bezoeken met een tweede ontsluitingsroute via aansluiting Loon op Zand

Uit de 2016-verkeersstudie is bekend dat de Europalaan maximaal 5,05 miljoen bezoeken kan verwerken (waarbij bij 15 dagen oponthoud wordt geaccepteerd). Op 74 dagen dient een deel van het Efteling-verkeer via de bestaande aansluiting Loon op Zand worden afgewikkeld.

Indien in een tweede ontsluitingsroute wordt voorzien die kan worden bijgeschakeld op genoemde 74 dagen waarop de capaciteit van de Europalaan te kort schiet, kan meer verkeer worden verwerkt. In het aanvullende verkeersonderzoek uit 2017 heeft Witteveen+Bos dit onderbouwd (notitie Verkeersstudie aanvullende ontsluitingsvarianten, 1 december 2017): bij benutting van de bestaande aansluiting Loon op Zand kan tot 6,54 miljoen Eftelingbezoeken per jaar wordt verwerkt, waarbij op maximaal 15 dagen oponthoud optreedt.

Om 7 miljoen bezoeken te kunnen verwerken dient de capaciteit van de bestaande rotondes op de aansluiting Loon op Zand te worden verruimd. Dat kan door de oostelijke rotonde om te bouwen tot een turboronde van het type 'knierotonde' waarbij het verkeer vanuit het zuiden via twee rijstroken op de rotonde linksaf richting Heideweg/Horst kan worden afgewikkeld. De westelijke rotonde dient tot een 'standaard turborotonde' te worden omgebouwd.

In onderstaand kader zijn nog enkele aandachtspunten opgenomen die van belang zijn bij een nadere uitwerking van genoemde capaciteitsverruiming.

Mobiliteitsmaatregelen kunnen succesvol worden ingezet

Op 74 drukke dagen kan een deel van het Efteling-verkeer niet via de Europalaan worden verwerkt. Daarom moet een deel van het verkeer met mobiliteitsmaatregelen via de aansluiting Loon op Zand worden geleid. Dit betreft ook verkeer dat gebruikelijk een route via het noorden heeft. Regelscenario's zoals deze nu ook worden ingezet komen het meest in aanmerking om het verkeer naar de aansluiting Loon op Zand te leiden. Daarbij kan onderscheid worden gemaakt tussen arriverend en vertrekkend verkeer.

Arriverend Eftelingverkeer

Arriverend Eftelingverkeer kan reeds op geruime afstand van de Efteling door route-informatie worden verleid een route via het zuiden te nemen. Daarvoor komt met name het volgende Eftelingverkeer in aanmerking:

- Eftelingverkeer uit richting Antwerpen (2 minuten omrijden via A58) en Roosendaal (8 minuten omrijden via A58).
- Eftelingverkeer uit Oost Nederland en Midden Duitsland (vanaf A59 ten oosten van Den Bosch: 9 minuten omrijden via N65).

Het verkeer uit richting Utrecht en Rotterdam moet de grootste omweg maken (16 minuten via N65 of A58) en komt minder in aanmerking voor omleiding. Voor het geven van route-informatie kunnen DRIPS (Dynamische RouteInformatiePanelen) worden ingezet op de A59 ten oosten van Den Bosch, op de A58 bij de aansluiting met de A16 (er hoogte van Etten-Leur) en de A58 bij de aansluiting bij de A27 (ten zuiden van Breda). Ook route-informatie via radiokanalen kan worden ingezet.

In aanvulling hierop kan zo nodig ook verkeer op de N261 dat de Efteling vanaf de A59 met reistijdinformatie naar de alternatieve route via de aansluiting Loon op Zand worden verwezen.

Vertrekkend Eftelingverkeer

Een overbelasting van de noordelijke toerit van de Europalaan (richting Waalwijk) tijdens de avondpiek kan succesvol worden voorkomen door het verkeer richting Roosendaal, Antwerpen en Den Bosch op het parkeerterrein naar de aansluiting Loon op Zand te bewegwijzeren, samen met het verkeer richting Tilburg en Eindhoven (dat standaard al in zuidelijke richting vertrekt). Een andere – bewezen – effectie-

ve maatregel is om de openingstijd van het attractiepark te verlengen, waardoor het verkeer meer gespreid in de tijd vertrekt en de piek wordt afgevlakt.

Haalbaarheid mobiliteitsmaatregelen

Als gevolg van navigatiesystemen met file-informatie is het arriverende verkeer lastiger te beïnvloeden dan het vertrekkende verkeer. De structuur van parkeerterreinen maakt vaak geen onderdeel uit van de kaart van het navigatiesysteem en daarnaast is de oriëntatiemogelijkheid op grote parkeerterreinen lastiger, zodat de verkeersdeelnemers vaker afgaan op de aanwezige bewegwijzering. Daarnaast zou aan de bewegwijzering ook nog reistijdinformatie kunnen worden gekoppeld om het verkeer te bewegen een route via het zuiden te kiezen.

Voor arriverend verkeer is de slagingskans van het omleiden van verkeer minder relevant dan voor vertrekkend verkeer: de noordelijke *toerit* van de Europalaan naar de N261 waarvan vertrekkend verkeer gebruik maakt bleek in de 2016-studie immers maatgevend. Het arriverende verkeer beschikt over circa 18% meer capaciteit. De Europalaan beschikt voor arriverend verkeer (omgerekend naar aantal bezoeken per jaar) over een capaciteit van 5,97 miljoen Efteling-bezoeken per jaar. Voor vertrekkend verkeer bedraagt de capaciteit van de Europalaan 5,05 miljoen bezoeken per jaar.

Gezien de omvang van het potentiële verkeer dat verleid kan worden tot een zuidelijke route (boven de 21% van het verkeer dat al standaard via een zuidelijke route de Efteling bereikt), is het aannemelijk dat het met routeinformatie lukt om voldoende verkeer tot een route via Loon op Zand te sturen. Het verkeer dat hiervoor in aanmerking omvat namelijk naar schatting zo'n 30% en niet al dit verkeer hoeft te worden omgeleid om de verkeersafwikkeling te waarborgen.

Het gaat specifiek om verkeer uit Oost Nederland/Midden Duitsland en uit de richting Antwerpen en Roosendaal. Uit het postcode-onderzoek is bekend dat de omvang van het verkeer uit Oost Nederland/Midden Duitsland 21% is. De omvang van het verkeer uit de richtingen Antwerpen en Roosendaal wordt op basis van het postcode-onderzoek in geschat op 9%.

Omdat er in potentie voldoende verkeer is dat verleid kan worden om via een zuidelijke route te rijden (30%), maar het niet noodzakelijk is om al dit verkeer ook daadwerkelijk om te leiden, kan worden gesteld dat dit in voldoende mate lukt om de verkeersafwikkeling te waarborgen. Daarnaast is belangrijk dat de Efteling op basis van statistieken en de weersvoorspelling per dag een goede inschatting van de omvang van het Eftelingbezoek kan doen en dus goed in staat is tijdig een protocol voor het omleiden van het verkeer op te starten.

Over het besluit om P-Horst in te zetten kan het volgende worden vermeld. Op basis van ervaring kan de Efteling de omvang van het bezoek goed prognosticeren. Vooraf wordt daartoe een jaarplanning opgesteld op basis van informatie over onder meer feestdagen en schoolvakanties in Nederland, België en Duitsland. Kort voorafgaand aan een verwachte drukke dag wordt de inschatting zo nodig bijgesteld op basis van de meerdaagse weersverwachting. Van het verkeersmanagementprotocol maakt ook onderdeel uit dat op de betreffende dag zelf eventueel ook nog kan worden besloten alsnog over te gaan op de inzet van P-Horst indien de omvang van het verkeer op de autosnelwegen, de Midden-Brabantweg en de toestroom op het Eftelingparkeerterrein daartoe aanleiding geven.

Evenementen

De Efteling kan deels of geheel worden afgehuurd voor een evenement. Meestal gaat dit om een evenement tijdens de avonduren. Het attractiepark is dan voor de daggasten gesloten. Een scenario met een evenement is in de verkeersstudie niet middels simulatie onderzocht, omdat dit scenario niet tot de maatgevende scenario's behoort. Wel kan een scenario met een evenement kwalitatief beoordeeld worden.

Bij een evenement zijn er in de avond twee grote tegenstelde verkeersstromen van/naar het parkeerterrein:

1. de stroom met bezoek welke het attractiepark overdag heeft bezocht en het attractiepark rond sluitingstijd verlaat;

2. de stroom met bezoek die arriveert bij het attractiepark in het kader van het evenement. Deze twee tegengestelde verkeersstromen samen leiden mogelijk tot problemen op het onderliggend wegennet omdat beide verkeersstromen aanspraak maken op de capaciteit van de wisselstrook van de Europalaan en op de kruispuntencapaciteiten.

Geconcludeerd kan worden dat, om een goede verkeersafwikkeling op het onderliggend wegennet te garanderen, een evenement alleen plaats kan vinden op een dag waarbij de omvang van het uitgaande Eftelingverkeer dusdanig gering is dat er voldoende restcapaciteit beschikbaar is voor de verwerking van het inkomende Eftelingverkeer. De omvang van het dagbezoek dient voldoende capaciteit voor het avondbezoek over te laten.

De Efteling is in staat op basis van statistieken over vele jaren de fluctuaties in de omvang van het dagbezoek goed te kunnen inschatten. De Efteling weet zodoende op welke dagen van het jaar een evenement mogelijk is, zonder dat dit tot oponthoud leidt.

1.7. Aspect bereikbaarheid Efteling voor autoverkeer

Beoordeling

Verkeersafwikkeling

In de voorgaande paragraaf is toegelicht dat met de inzet van een tweede ontsluitingsroute via de aansluiting Loon op Zand na reconstructie van de rotondes op deze aansluiting 7 miljoen bezoeken op jaarbasis kunnen worden verwerkt, uitgaande van het uitgangspunt dat op maximaal 15 dagen oponthoud wordt geaccepteerd. Op de Europalaan worden daartoe wisselstroken gerealiseerd en wordt een derde voorsorteervak toegevoegd op de afritten van de N261. Uit de aanvullende verkeersstudie blijkt verder dat de verkeersafwikkeling op de route tussen de aansluiting Loon op Zand en de parkeerterreinen van de Efteling kan worden gewaarborgd indien:

- de rotondes op de aansluiting Loon op Zand worden geoptimaliseerd¹:
 - de oostelijke rotonde wordt een knierotonde;
 - de westelijke rotonde wordt een standaard turborotonde;
- de wegversmallingen op de Horst worden verwijderd en zo nodig vervangen worden door andere snelheidsremmende maatregelen;
- op de kruising Horst-Eftelingsestraat en zo nodig ook de kruising Bergweg-Heideweg op drukke dagen met verkeersregelaars wordt gewerkt om het verkeer van de zijwegen de stroom Eftelingverkeer te laten kruisen dan wel hierin te laten invoegen. Een alternatief is om te voorzien in een verkeersregelinstallatie die alleen op drukke dagen wordt ingeschakeld.

Directheid routes en reisafstand

De directheid van de routes en reisafstand wijzigt niet wezenlijk ten opzichte van de huidige situatie. Weliswaar wordt voor voertuigen die op het nieuwe parkeerterrein P-West parkeren de reisafstand iets groter, maar in verhouding tot de gemiddelde reisafstand van het Eftelingbezoek valt dit in het niet.

Op drukke dagen waarop de ontsluiting via Loon op Zand wordt in gezet stijgen de reisafstand en reistijd voor een deel van het verkeer beperkt. Gerekend vanaf de Europalaan moet dit verkeer 8 km omrijden, hetgeen circa 8 minuten extra kost. Ook verkeer van Den Bosch rijdt circa 7 km om (9 minuten). Gesteld kan worden dat de omrijdafstand en tijd van ondergeschikt belang is, gezien de gemiddelde reisafstand van het dagbezoek en het beperkt aantal dagen waarop dit aan de orde is.

Beschikbaarheid alternatieve routes

De inzet van een tweede ontsluitingsroute biedt de mogelijkheid om - in tegenstelling tot de referentiesituatie - het verkeer zo nodig via een alternatieve route naar de N261 af te wikkelen. Dat verbetert de

¹ Aandachtspunt is dat in aansluiting op tot knierotonde te reconstrueren oostelijke rotonde een extra rijstrook op het viaduct over de N261 moet worden ingepast.

ontsluitingsmogelijkheden in het geval van calamiteiten. Een serieus alternatief voor de route over de N261 zelf is er overigens niet, net als in de referentiesituatie.

Conclusie

Gezien de verbeterde verkeersafwikkeling, de waarborging daarvan en gezien de flexibiliteit van het netwerk door de aanwezigheid van een tweede ontsluiting naar de N261 verbetert de situatie ten opzichte van de referentiesituatie met betrekking tot de bereikbaarheid voor autoverkeer van de Efteling, de regio en de kern Kaatsheuvel.

1.8. Aspect bereikbaarheid bestemmingen onderliggend wegennet voor autoverkeer

Beoordeling

Verkeersafwikkeling

Doordat een tweede ontsluitingsroute beschikbaar komt en ten opzichte van de huidige situatie de verkeersafwikkeling beter kan worden gewaarborgd zal het reguliere verkeer van/naar Kaatheuvel, Dongen en het achterliggende gebied (waaronder het gehucht Duiksehoef) aanzienlijk minder hinder ondervinden. Verder is van belang dat de ontsluitingsstructuur van de Efteling dusdanig wordt vormgegeven dat de kans op sluijverkeer van/naar de Efteling geminimaliseerd wordt.

Verlegging Horst

De routeverlenging die ontstaat door verlegging van de Horst in oostelijke richting omvat circa 300 meter. Voor autoverkeer is deze omweg relatief beperkt. Het betreft bovendien een verkeersstroom van beperkte omvang: 2.400 mvt/etmaal.

Conclusie

Door een sterke verbetering van de waarborging van de verkeersafwikkeling neemt de bereikbaarheid van bestemmingen langs het onderliggende wegennet toe ten opzichte van de referentiesituatie, ondanks een kleine omweg voor een deel van het verkeer via een route via de Horst.

1.9. Aspect bereikbaarheid regio via N261

Beoordeling

Verruiming capaciteit N261 door ombouw tussen 2013 en 2016

Van belang is dat de N261 tussen 2013 en 2016 volledig is gereconstrueerd waarbij de alle kruispunten op de N261 zijn omgebouwd tot ongelijkvloerse kruispunten. Daardoor is voor het doorgaande verkeer op de N261 aanzienlijke capaciteit toegevoegd. In het kader van de planvorming voor de reconstructie van de N261 heeft de Efteling haar groeiambitie reeds aangegeven. Dat is in de planvorming echter niet meegenomen.

Op drukste dag wordt capaciteit bij 7,0 miljoen bezoeken per jaar niet overschreden tijdens ochtend

Uit de microsimulatie die voor de verkeersstudie is uitgevoerd blijkt dat het verkeer op de N261 met name tijdens het maatgevende ochtenduur (dat overigens na de reguliere ochtendspits valt) op de drukste dag bij 7,0 miljoen bezoeken regelmatig moet afremmen en soms kortstondig tot stilstand komt. Dit betekent dat de omvang van het verkeer de maximale capaciteit die de 2x2 rijstroken op de N261 bieden tijdens piekbelastingen nog niet overschrijdt, maar wel erg dicht benaderd. De verkeersafwikkeling is echter nog steeds voldoende gewaarborgd. De simulatie is immers uitgevoerd voor het drukste moment op de drukste dag en uitgaande van 7 miljoen bezoeken per jaar. Op andere dagen in het jaar is de omvang van het verkeer lager. Bovendien hebben de provincie, de gemeente en de Efteling afgesproken dat niet op de absolute piek wordt gedimensioneerd, maar dat op maximaal 15 dagen per jaar opont-houd wordt geaccepteerd.

Bij verwerking van 7 miljoen bezoeken treden maximaal 15 dagen met oponthoud op

Op basis van de Verkeersstudie 2016 en een aanvullende studie in 2017 is aangetoond dat het verkeer van 7 miljoen bezoeken per jaar kan worden verwerkt, waarbij op maximaal 15 dagen per jaar oponthoud wordt geaccepteerd.

Het aantal van 15 dagen met oponthoud is gezamenlijk door de provincie Noord-Brabant, de gemeente Loon op Zand en de Efteling bij aanvang van de Verkeersstudie 2016 vastgesteld. De reden daarvoor is dat de omvang van het Eftelingbezoek op topdagen dusdanig ongunstig kan samenvallen met de omvang van het reguliere verkeer, dat het niet reëel is om hierop de verkeersstructuur te dimensioneren. Uit een analyse van het aantal bezoeken per dag over de jaren 2011-2015 blijkt dat vooral de drukste 15 dagen per jaar extreme uitschieters kennen. Bovendien blijkt uit de analyse dat het aantal bezoeken op de drukste dagen op geen enkele wijze recht evenredig samenhangt met het totaal aantal bezoeken per jaar. In jaren met een laag totaal aantal bezoeken per jaar komen dagen met meer bezoeken voor dan in jaren met een hoog totaal aantal bezoeken. Oorzaken voor dagen met een hoog aantal bezoeken kunnen niet volledig worden aangetoond omdat zij samenhangen met toevalligheden. Een oorzaak kan bijvoorbeeld zijn dat in een regenachtige vakantie het parkbezoek zich concentreert op de schamele dagen met mooi weer. Ook kan de omvang van het Eftelingbezoek op topdagen ongunstig samenvallen met de omvang van het reguliere lokale verkeer dat immers ook aan fluctuaties onderhevig kan zijn.

In de avond op 15 dagen mogelijk hinder op N261, maar maatregelen kunnen dit voorkomen

Uit de aanvullende verkeersstudie van Witteveen+Bos blijkt dat de verkeersafwikkeling is gewaarborgd, met uitzondering van 15 dagen. Op deze dagen wordt oponthoud geaccepteerd omdat het niet reëel is de verkeersontsluiting te dimensioneren op de allerdrukste dagen waarop de omvang van het Eftelingbezoek piekt. Over deze 15 dagen kan worden opgemerkt dat het met name dagen betreft waarbij het oponthoud tijdens de avondspits optreedt. Dit oponthoud kan effectief worden bestreden door het attractiepark langer open te houden waardoor de piek van het vertrekkende Eftelingverkeer wordt gespreid. Verder is van belang dat in het kader van het programma Beter Benutten van de Rijksoverheid net als in de huidige situatie met name op deze dagen met topdrukke bij de Efteling met regelscenario's zal worden gewerkt die gericht zijn op het ontlasten van de voornaamste aanvoerroute via de A59 en N261.

Oponthoud op aansluiting van N261 op A59 zal blijven

Het reeds nu soms optredende aanwezige oponthoud op de aansluiting van de N261 op de A59 zal blijven. Dit oponthoud is op werkdagen het gevolg van regulier lokaal verkeer. Het tijdvak waarbinnen het oponthoud optreedt, kan mogelijk worden verlengd door een toename van het Eftelingverkeer (dit verkeer arriveert na de ochtendspits). Met name op weekenddagen kan optredend oponthoud niet zonder meer aan het Eftelingverkeer worden toegeschreven, gezien de aanwezigheid van andere bestemmingen die een grote hoeveelheid verkeer aantrekken, waaronder bijvoorbeeld de meubelboulevard in Waalwijk.

Voor het vertrekkende verkeer aan het eind van de dag geldt dat de noordelijke toeritten van de N261 vanaf de Efteling in de richting van Waalwijk als doseerpunt werkt. Belangrijk is dat bij grote aantallen bezoeken per dag het vertrekpatroon effectief worden beïnvloed door verlenging van de openstelling van de Efteling. Voor de verkeerssituatie aan het eind van de dag kan daarom gesteld worden dat deze niet zal verslechteren.

Conclusie

Op basis van het bovenstaande kan worden geconcludeerd dat de bereikbaarheid via de N261 voor autoverkeer ongewijzigd blijft en voor zover sprake is van een toename van oponthoud dit niet rechtstreeks (en alleen) aan het Eftelingverkeer kan worden verweten.

1.10. Aspect bereikbaarheid Efteling en busstation voor openbaar vervoer

Beoordeling

- De Bedieningsfrequentie door het openbaar vervoer zal worden vergroot als gevolg van de toename van het aantal bezoeken. Daarnaast zal mogelijk materieel met meer capaciteit worden in gezet.

- De voorzieningen voor het openbaar vervoer zullen in grote lijnen niet wijzigen: de busbanen langs de N261 blijven gehandhaafd en op de aansluiting met de Europalaan wordt het openbaar vervoer met prioriteit afgehandeld. Door de realisatie van drie voorsortevakken op de afritten van de N261 verdwijnen weliswaar de busbanen op de afrit, maar doordat de verkeersafwikkeling ook op de allerdrukste dagen is gewaarborgd leidt dat niet tot een negatief effect.
- Als gevolg van meer capaciteitsruimte op de Europalaan en zo nodig bijschakelen van een tweede ontsluitingsroute via Loon op Zand, zal de kans op oponthoud op de Europalaan tot een minimum afnemen. De verkeersstudie laat zien dat het verkeer op de Europalaan altijd zonder oponthoud kan worden afgewikkeld.
- Het busstation en de route naar de hoofdentree van het attractiepark wijzigen niet ten opzichte van de referentiesituatie.
- Mocht tijdens de avondspits als gevolg van oponthoud op de N261 in noordelijke richting dreigen, dan kan openbaar vervoer dat vanuit Kaatsheuvel via de N261 in de richting van Waalwijk rijdt gebruik maken van een goede alternatieve route waarbij dit verkeer via de Horst naar de aansluiting Bevrijdingsweg rijdt. Verlegging van de route heeft geen consequenties voor de haltebediening aangezien op het trajectdeel dat wordt 'overgeslagen' geen haltes zijn gelegen.

Conclusie

De bereikbaarheid van het openbaar vervoer verbeterd sterkt als gevolg van een minimale kans op oponthoud op de Europalaan.

1.11. Aspect bereikbaarheid Efteling voor langzaam verkeer

Beschrijving ontsluitingsstructuur

- In de Wereld van de Efteling liggen meerdere (recreatieve) verbindingen tussen de kern Kaatsheuvel en De Loonse en Drunense Duinen. Het gaat daarbij om fiets-, wandel- en ruiterspaden. Deze verbindingen en functies blijven in de toekomst aanwezig, maar zullen gefaseerd een nieuwe routing door het gebied krijgen. Het gaat daarbij met name om de verbinding ter plaatse van de Kinkenpolder. De verbinding via de Eftelingsestraat (tussen Dodenauweg en Horst) blijft vrijwel ongewijzigd: de voorziening schuift hooguit enkele meters op in zuidelijke richting.
- Parallel langs de provinciale weg N261 is langs de Horst een snelle fietsverbinding voorzien tussen Waalwijk en Tilburg: snelfietsroute Hart van Brabant. Ter plaatse van de oostelijke uitbreiding van de Efteling verschuift de geplande route samen met de Horst 150 m naar het oosten en komt direct langs de N261 te liggen.

Conclusie

De structuur van het langzaamverkeersnetwerk wijzigt niet noemenswaardig.

1.12. Aspect barrièrewerking gemotoriseerd niet-Eftelingverkeer

Beschrijving

- Het gebied waar uitbreiding van de Wereld van de Efteling is voorzien, biedt momenteel meerdere verbindingen voor autoverkeer en landbouwverkeer tussen het buitengebied en de kernen Kaatsheuvel en Loon op Zand. Als noord-zuidverbinding blijven de Horst en de Dodenauweg in de toekomst aanwezig, maar zal de Horst bij een oostelijke uitbreiding van het Efteling attractiepark 150 meter in oostelijke richting opschuiven en parallel langs de N261 gelegd worden. In oostwestrichting blijven de Europalaan, Eftelingsestraat en Kraanven op dezelfde locatie liggen. Voor de door-kruisbaarheid en maaswijdte tussen de verbindingen treedt er voor het autoverkeer geen wezenlijke wijziging op.

- De Kinkerpolder heeft voor het autoverkeer geen verbindende functie: reeds in de huidige situatie is deze voor doorgaand verkeer afgesloten. De toegankelijkheid naar aanliggende woningen blijft vanzelfsprekend gewaarborgd.

Conclusie

De structuur van het wegennet door en langs de Wereld van de Efteling wijzigt niet noemenswaardig.

1.13. Aspect barrièrewerking langzaam niet-Eftelingverkeer

Beschrijving

- Binnen de Wereld van de Efteling ligt een netwerk van recreatieve verbindingen voor wandelaars, fietsers en ruiters waarmee het voor iedereen mogelijk is en blijft om het plangebied te verkennen of te doorkruisen. De snelfietsroute Hart van Brabant, de Eftelingsestraat en de verlegde Dodenaauweg en Kinkerpolder vervullen binnen dit netwerk een belangrijke rol. Vanuit de kern Kaatsheuvel loopt in de toekomst via de Dodenaauweg en de Eftelingsestraat een route naar De Loonse en Drunense Duinen. Deze route sluit aan op de snelfietsroute Hart van Brabant die aan de oostzijde langs het Efteling Hotel loopt.
- De tweede recreatieve route loopt vanuit de kern Kaatsheuvel, door het attractiepark, naar de verblijfsaccommodaties langs de Eftelingsestraat. Deze route vervult de verbindende rol die de Kinkerpolder op dit moment heeft, maar zal op termijn qua tracé niet overal het huidige tracé volgen. Een (gedeeltelijke) verlegging van deze langzaamverkeersverbinding maakt het mogelijk om actuele en toekomstige conflicten tussen verschillende verkeersstromen (on)gelijkvloers op te lossen. Daarnaast biedt het verleggen de mogelijkheid om de route door het hart van de Wereld van de Efteling te leiden.
- Vanaf de Eftelingsestraat kunnen wandelaars het natuurgebied het Loonsche Land betreden van waaruit zij kunnen doorlopen naar Huis ter Heide. Aan de zuidkant loopt langs het Loonsche Land via het Hooispoor een verbinding voor ruiters zodat de paarden en berijders vanuit de maneges aan de westzijde van het gebied de Loonse en Drunense Duinen kunnen bereiken. Dit verschilt niet van de referentiesituatie.
- Een wijziging ten opzichte van de referentiesituatie is dat de Horst 150 meter in oostelijke richting opschuift. De maaswijdte tussen de Horst en Kinkerpolder komt daarmee op circa 1.050 m, tussen de Kinkerpolder en de Dodenaauweg op 450 m (mede dankzij de kortsluitende fietswandelverbinding tussen Efteling Bosrijk en de Efteling fietsenstalling), tussen de Dodenaauweg en Kegelaar 950 m. In noord-zuidrichting voldoet de langzaamverkeersstructuur nog steeds aan de gewenste maximum maaswijdte van circa 1.000 m.
- In oost-westrichting wijzigt de ligging van de verbindingen niet ten opzichte van de referentiesituatie.
- De samenhang in het netwerk wijzigt evenmin wezenlijk. De beperkte wijzigingen in het netwerk hebben geen effect op de omwegfactor.
- De mate van oversteekbaarheid is gezien de omvang van de verkeersstromen alleen relevant voor de oversteekbaarheid van de Europalaan die over een lengte van 2,2 km ten noorden langs de Wereld van de Efteling loopt het de kern Kaatsheuvel van de Wereld van de Efteling scheidt. De oversteekbaarheid ter hoogte van de Horst verbetert iets, omdat de capaciteitsmaatregelen op de Europalaan tot kortere cyclustijden tijdens piekmomenten zal leiden. Op de vraagegestuurde fietsoversteek bij de Voorsteker/Kinkerpolder zal de oversteekbaarheid niet dalen, ondanks een (lichte) stijging van de verkeersomvang. Gezien de beperkte stijging van de verkeersomvang, zal ook bij de andere ongeregelde oversteekpunten op de Europalaan niet wezenlijk wijzigen. Tussen Heikant en Brugske stijgt de verkeerintensiteit van 8.900 mvt/etmaal in de referentiesituatie naar 9.200 mvt/etmaal (+3,4%).
- Binnen de Wereld van de Efteling wordt de Eftelingsestraat op de 74 drukste dagen ingezet als toegangsweg naar parkeerterrein West. Op die dagen neemt de verkeersomvang op de Eftelingsestraat toe van 800 mvt/etmaal naar gemiddeld 4.300 mvt/etmaal. Op de allerdrukste topdagen van deze

74 dagen zal de verkeersintensiteit zeker hoger liggen. Op basis van een grove schatting ligt de verkeersomvang dan rond 8.000 mvt/etmaal. Ten behoeve van de oversteekbaarheid zal het langzaam verkeer ongelijkvloers kruisen, waardoor de Eftelingsestraat geen barrière zal vormen. Dat geldt zowel voor het langzaam verkeer tussen de Efteling verblijfsrecreatie en de entree van het attractiepark als voor het langzaam verkeer dat de Wereld van de Efteling doorkruist op haar route tussen de bestemmingen ten noorden, ten zuiden, ten oosten en westen van de Efteling.

Conclusie

- De directheid van routes en de maaswijdte wijzigen iets als gevolg van met name de verlegging van de Horst. De maaswijdte van de verbindingen blijft echter voldoen aan de maximaal wenselijke waarde van circa 1.000 m afstand. Wel is een goede positionering van een vervangende verbinding via het tracé van de Kinkenvolder belangrijk. Voor de oversteekbaarheid is vooral de situatie op de Europlaan van belang. De oversteekbaarheid op de geregelde kruispunten wijzigt niet of verbetert iets. Op de ongeregelde kruispunten is de stijging van de verkeersintensiteit dusdanig beperkt (+3,4%), dat geen sprake is van een verslechtering.
- Een eventuele barrièrewerking door het gebruik van de Eftelingsestraat als toegangsweg naar parkeerterrein West zal door middel van ongelijkvloerse kruisingen worden weggenomen.

1.14. Aspect verkeersveiligheid

Beschrijving

- De vormgeving van de N261 - een stroomweg - wijzigt niet. De verkeersintensiteit stijgt met maximaal 18% ten opzichte van de huidige situatie (waarvan 15% door de groei van het regulier verkeer). De weginrichting en het gebruik blijft aansluiten bij de richtlijnen van Duurzaam Veilig. Op het drukste deel van de N261 (ten noorden van de Europlaan) is de stijging van de verkeersomvang in absolute zin het grootste. Ten gevolge van de groei van naar 7,0 miljoen bezoeken/jaar stijgt de gemiddelde verkeersomvang hier van 59.500 mvt/etmaal in de referentie-/autonome situatie (2030) naar 62.600 mvt/etmaal. Dat is een toename met 5,2%. Dit heeft geen aanwijsbare gevolgen voor de verkeersveiligheid.
- De vormgeving van de gebiedsontsluitende wegen Europalaan (ten westen toegang tot parkeerterrein Efteling) en Dreefseweg wijzigen niet wezenlijk, evenals de omvang van het verkeer (+2%). De weginrichting en het gebruik blijft aansluiten bij de richtlijnen van Duurzaam Veilig.
- Op gebiedsontsluitingswegen binnen de kom kent het deel van de Europalaan tussen de Horst en de N261 nog steeds een serieuze omvang van 21.200 mvt/etmaal. De omvang van het verkeer leidt niet tot andere effecten in het kader van de verkeersveiligheid dan in de referentiesituatie.
- De verkeersbelastingen op de erftoegangswegen binnen en rond de Wereld van de Efteling stijgt door de voorziene ontwikkeling niet tot boven de als algemeen aanvaardbaar geachte verkeersomvang van 5.000 à 6.000 mvt/etmaal. De hoogte verkeersomvang op dit type wegen treedt op de Eftelingsestraat tussen Horst en Efteling Bosrijk en omvat op de 74 drukste dagen gemiddeld circa 4.300 mvt/etmaal, met incidentele pieken op de alledrukste dagen tot 8.000 mvt/etmaal. Omdat voorzien wordt in vrijliggende fietspaden en een voetpad als ook in een ongelijkvloerse kruising voor het langzaam verkeer, wordt de verkeersveiligheid goed gewaarborgd.
- De erftoegangsweg Horst wordt aangepast. Het snelheidsregime zal 30 km/h bedragen. Het nieuwe wegontwerp zal beter aansluiten bij de richtlijnen van Duurzaam Veilig. De omvang van de verkeersintensiteit doet dat ook.
- De erftoegangsweg Braakakker/Kinkenvolder wijzigt in het noordelijk deel niet. Het zuidelijk deel wordt nieuw vormgegeven als langzaamverkeersverbinding. Vormgeving en verkeersomvang sluiten aan bij Duurzaam Veilig.
- Het ontwerp en de verkeersomvang van de Kegelaar, de Dodenauweg en Eftelingsestraat ten westen van de Bernsehoef wijzigen niet. Er wordt voldaan aan de richtlijnen van Duurzaam Veilig.
- Langs de Heideweg worden fietsvoorzieningen aangelegd. Omwille van de verkeersveiligheid is dat nodig vanwege de inzet van de route tussen de aansluiting Loon op Zand en de Efteling op de

74 drukste dagen. Deze fietsvoorzieningen dienen te worden afgestemd op het functioneren van de verbinding als snelfietsroute.

Conclusie

De weginrichting en verkeersomvang wijzigen niet wezenlijk. De ingrepen maken het wel mogelijk de weginrichting nog beter op de richtlijnen van Duurzaam Veilig te laten aansluiten. Dat geldt met name voor de Horst. De Eftelingsestraat wordt dusdanig gereconstrueerd dat de verkeersveiligheid gewaarborgd is.

1.15. Aspect bereikbaarheid Efteling voor hulpdiensten

Beschrijving

- Om het aan- en afrijden van hulpdiensten tijdens calamiteiten te verbeteren wordt een calamiteitendoorsteek gerealiseerd voor hulpdiensten vanaf de N261 naar de Horst en andersom.
- De beschikbaarheid van de Eftelingsestraat als toegangsweg naar de parkeerterreinen biedt samen met een verbinding tussen hoofdparkeerterrein P1 en het nieuw parkeerterrein P West meer mogelijkheden om de hulpdiensten en/of het Eftelingverkeer alternatieve ontsluitingsroutes aan te bieden bij een calamiteit in het attractiepark of op een van de ontsluitende wegen. Afhankelijk van de calamiteit, de locatie en het aantal gasten wordt een hierop afgestemd verkeersscenario ingezet. Wel dient hierbij te worden opgemerkt dat de route via de Eftelingsestraat met 2 rijstroken een beperkte capaciteit kent.

Conclusie

Een aantal doorsteken en verbindingen leidt tot de beschikbaarheid van alternatieve routes waar deze in de referentiesituatie niet voorhanden zijn.

1.16. Samenvatting voorkeursalternatief

Thema/aspect: verkeer	Te beschrijven effecten/criteria	Effect
Bereikbaarheid	Bereikbaarheid Efteling voor autoverkeer	<ul style="list-style-type: none"> - Waarborging verkeersafwikkeling. Sterke verbetering door reconstructie Europalaan (inclusief aansluiting daarvan op N261) en bijschakelen aansluiting Loon op Zand op de N261 op 74 drukste dagen. Boven 6,54 miljoen bezoeken per jaar worden de rotondes op de aansluiting Loon op Zand gereconstrueerd om tot 7 miljoen bezoeken te kunnen ontvangen en tevens de bereikbaarheid van de kern Loon op Zand te garanderen. Oponthoud treedt dan nog wel op op de 15 drukste dagen. Dit zal met name aan de orde zijn op de routes tussen de parkeerterreinen en de N261 (zowel op de Europalaan als op de route naar de aansluiting Loon op Zand op de N261), maar mogelijk ook op de N261 zelf. - Omdat dit met name tijdens de avondspits gebeurt, kan dit oponthoud bewezen effectief worden voorkomen door een langere openstelling van het attractiepark. Daardoor vertrekt meer verkeer na het einde van de avondspits en wordt de piek afgevlakt. - Op de 74 drukke dagen wordt allereerst het verkeer met een route via Tilburg via de aansluiting Loon op Zand naar de Efteling geleid. Het gaat daarbij om circa 21% van het aantal bezoeken. Aanvullend worden regelscenario's ingezet waarmee verkeer met een herkomst ten oosten van 's-Hertogenbosch, uit België en uit Zeeland wordt geadvi-

Thema/aspect: verkeer	Te beschrijven effecten/criteria	Effect
		<p>seerd een route te nemen via Tilburg. Deze regelscenario's en het bij behorend protocol worden in samenwerking met de regio opgesteld en zijn er op gericht de aanrijroute via de A59 en de N261 (Waalwijk – Kaatsheuvel) zoveel mogelijk te ontlasten. De Efteling heeft al goede ervaringen met de inzet van regelscenario's en is in staat op basis van een jaarplanning, de lange korte termijn weersverwachting de noodzaak van inzet van de regelscenario's te prognosticeren. Daarnaast voorzien de regelscenario's er in dat zo nodig maatregelen worden genomen op basis van het actuele verkeersbeeld en het actuele aankomstpatroon bij de Efteling.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Op de 74 drukste dagen zal het vertrekkende verkeer met bovengenoemde bestemmingen via dynamische bewegwijzering op het parkeerterrein naar een route via Tilburg worden geleid. - Daarnaast zal de Efteling samen met de regio in blijven zetten op aanvullende mobiliteitsmaatregelen die gericht zijn op het gebruik van andere vervoerwijzen. De invloed daarvan is echter vooralsnog relatief beperkt.
	Bereikbaarheid bestemmingen onderliggend wegennet voor autoverkeer (Kaatsheuvel, Duiksehoef, Dongen)	<ul style="list-style-type: none"> - Sterke verbetering door goede waarborging verkeersafwikkeling.
	Bereikbaarheid regio via N261	<ul style="list-style-type: none"> - De verkeersafwikkeling op de N261 blijft gewaarborgd. Er zal niet vaker stagnatie optreden. Door verbetering van de verwerkingscapaciteit van de Europalaan is gewaarborgd dat geen terugslag van een eventuele file op de Europalaan naar de N261 zal plaatsvinden. De bereikbaarheid van de regio blijft gewaarborgd. - Regelscenario's op drukke dagen zijn er opgericht de verkeersdruk als gevolg van Eftelingverkeer op de A59 en de N261 tussen Waalwijk en Kaatsheuvel te beperken. De incidenteel huidig reeds optredende stagnatie rond de aansluiting van de N261 op de A59 zal echter blijven bestaan. Deze is overigens niet exclusief toe te schrijven aan Eftelingverkeer.
	Bereikbaarheid Efteling voor langzaam verkeer	<ul style="list-style-type: none"> - De structuur van het langzaamverkeersnetwerk wijzigt niet wezenlijk. De bereikbaarheid evenmin.
	Bereikbaarheid Efteling en busstation voor openbaar vervoer	<ul style="list-style-type: none"> - Waarborging van de verkeersafwikkeling verbetert de bereikbaarheid voor openbaar vervoer.
	Bereikbaarheid Efteling voor hulpdiensten	<ul style="list-style-type: none"> - Verbetering door een flexibeler inzet van ontsluitingsroutes rond en binnen de Wereld van de Efteling als gevolg van een tweede ontsluitingsroute naar de N261. Doordat de parkeerterreinen van de Efteling onderling met een interne verbindingsweg zijn verbonden is het mogelijk verkeer over beide ontsluitingsroutes te verdelen. - De interne verbinding en een systeem van dienstwegen garandeert samen met een nieuwe calamiteitendoorsteek tussen Horst en N261, de bereikbaarheid voor hulpdiensten.
Barrièrewerking	Barrièrewerking gemotoriseerd niet-Eftelingverkeer	<ul style="list-style-type: none"> - De structuur van het wegennetwerk wijzigt niet wezenlijk. De verlegging van de Horst leidt voor een klein deel van het lokale verkeer tot een zeer beperkte verlenging (300 m). Het effect van de ontwikkeling op de barrièrewerking voor gemotoriseerd niet-Eftelingverkeer is nihil. - Een ongelijkvloerse verbinding tussen beide delen van de Wereld van de Efteling ter weerszijden van de Do-

Thema/aspect: verkeer	Te beschrijven effecten/criteria	Effect
		denauweg garandeert een goede verbinding tussen Kaatsheuvel en de verspreid liggende bebouwing van het gehucht Duikse Hoef.
	Barrièrewerking langzaam niet-Eftelingverkeer	<ul style="list-style-type: none"> - Maaswijdte, omwegfactor en oversteekbaarheid wijzigen niet wezenlijk. De bestaande verbindingen blijven gehandhaafd. De verbinding via de Kinkenpolder zal mogelijk een iets ander verloop krijgen, maar blijft gegarandeerd. - De barrièrewerking van de Eftelingsestraat die optreedt als gevolg een nieuwe functie als (tweede)ontsluitingsweg voor het nieuwe parkeerterrein P-West (nabij Dreefseweg) wordt voorkomen door toepassing van een ongelijkvloerse oplossing. Van deze oplossing maakt ook het interne verkeer van de Wereld van de Efteling gebruik: het verbindt de Efteling verblijfsrecreatie met de hoofdentree van het park.
Verkeersveiligheid	Effecten op de verkeersveiligheid	<ul style="list-style-type: none"> - De weginrichting en verkeersomvang wijzigen niet wezenlijk. De ingrepen maken het wel mogelijk de weginrichting nog beter op de richtlijnen van Duurzaam Veilig te laten aansluiten. Dat geldt met name voor de Horst. - De Heideweg wordt van een vrijliggende fietsvoorziening voorzien om de verkeersveiligheid ook te kunnen garanderen op de 74 dagen per jaar dat de aansluiting Loon op Zand wordt ingezet voor de verwerking van het Eftelingverkeer. Hier komt de snelfietsverbinding tussen Tilburg en Waalwijk te liggen.
Totaalscore		<ul style="list-style-type: none"> - Beter functionerend wegennet waarbij verkeersafwikkeling gewaarborgd blijft. Bereikbaarheid en doorkruisbaarheid voor langzaam verkeer blijft gewaarborgd. Bereikbaarheid openbaar vervoer verbetert. Verkeersveiligheid blijft gewaarborgd. Verbetering calamiteitenontsluiting.
Voorziena reconstructies		<ul style="list-style-type: none"> - Europalaan (wisselstroken); - aansluiting Europalaan op N261 (3^e voorsorteervakken op beide afritten); - reconstructie rotondes aansluiting Loon op Zand op N261 bij meer dan 6,54 miljoen Eftelingbezoeken; - verbreding Eftelingsestraat tussen Horst en Dodenauweg, inclusief nieuwe aansluiting op Horst en aansluitend op Horst een nieuw tracé van de Eftelingsestraat over 150 m; - Verlegging Horst richting N261 tussen Europalaan en huidige Eftelingsestraat, samen met geplande snelfietsroute; - nieuwe interne wegen tussen hoofdparkeerterrein Efteling (P1) en nieuw parkeerterrein P-West als ook tussen P-West en Eftelingsestraat (ten oosten Dodenauweg); - ongelijkvloerse verbinding Dodenauweg tussen aan weerszijden gelegen delen Wereld van de Efteling; - vrijliggende fietsverbinding langs Eftelingsestraat; - ongelijkvloerse verbinding Eftelingsestraat voor lokaal langzaam verkeer en als verbinding tussen Efteling verblijfsrecreatie en park; - vrijliggende fietsverbindingen langs Heideweg vanwege inzet aansluiting Loon op Zand op N261 voor afwikkeling Eftelingverkeer; - vervangen huidige wegversmallingen Heideweg/Horst (tussen Loon op Zand en Eftelingsestraat) voor andere snelheidsremmende maatregelen die niet ingrijpen op de wegcapaciteit.

MEMO

Van : ing. A.R.J. Kramer
Project : Wereld van de Efteling 2030
Opdrachtgever : De Efteling B.V.

Datum : 16 juli 2018

Betreft : Aanvulling verkeerslawaaï en industrielawaaï voorkeursalternatief



1. Inleiding

De Efteling heeft de ambitie om uit te breiden. De ruimtelijke visie daarbij is vastgelegd in het Masterplan Wereld van de Efteling 2030 (Masterplan), welke op 16 februari 2017 door de gemeenteraad van de gemeente Loon op Zand is vastgesteld. In het Masterplan ligt de focus van het dagrecreatieve attractiepark voor de korte termijn (tot 2020) op uitbreiding in oostelijke richting (Horst) en voor de (middel)lange termijn (periode van 2020 tot 2025) in westelijke richting. Daarnaast zijn verschillende locaties aangegeven waar zich verblijfsaccommodaties kunnen ontwikkelen.

De ambities vanuit het Masterplan moeten vertaald worden naar een ruimtelijk plan. Voor de Wereld van de Efteling 2030 wordt een bestemmingsplan vastgesteld waarin de ontwikkelingsruimte die het Masterplan beschrijft wordt vastgelegd. Bij de voorbereiding van het bestemmingsplan is een milieueffectrapportage opgesteld waarin diverse varianten zijn uitgewerkt. Op basis van een integrale beoordeling van de milieueffecten is uit de varianten gekozen voor een voorkeursalternatief, bestaande uit een geoptimaliseerde variant (2a) aangevuld met parkeren aan de Horst. Omdat het om een geoptimaliseerde variant gaat zijn de sectorale aspecten ten aanzien van deze variant nog niet volledig onderzocht.

In deze memo wordt het aspect geluid (wegverkeerslawaaï en industrielawaaï) voor het voorkeursalternatief besproken. De wijzigingen ten opzichte van de hoofd rapporten wegverkeerslawaaï (onderzoek wegverkeerslawaaï MER en bestemmingsplan, Rho adviseurs d.d. 16-01-2018), en industrielawaaï (onderzoek inrichtingslawaaï MER en bestemmingsplan, Rho adviseurs d.d. 16-01-2018) komen hier aan bod. Ook worden de conclusies besproken van de niet gewijzigde onderdelen. Voor de uitgebreide beschrijvingen van de toetsingskaders, uitgangspunten van de verschillende varianten en hun resultaten wordt verwezen naar de betreffende rapporten.

2. Uitgangspunten voorkeursalternatief

2.1 Wegverkeerslawaaï

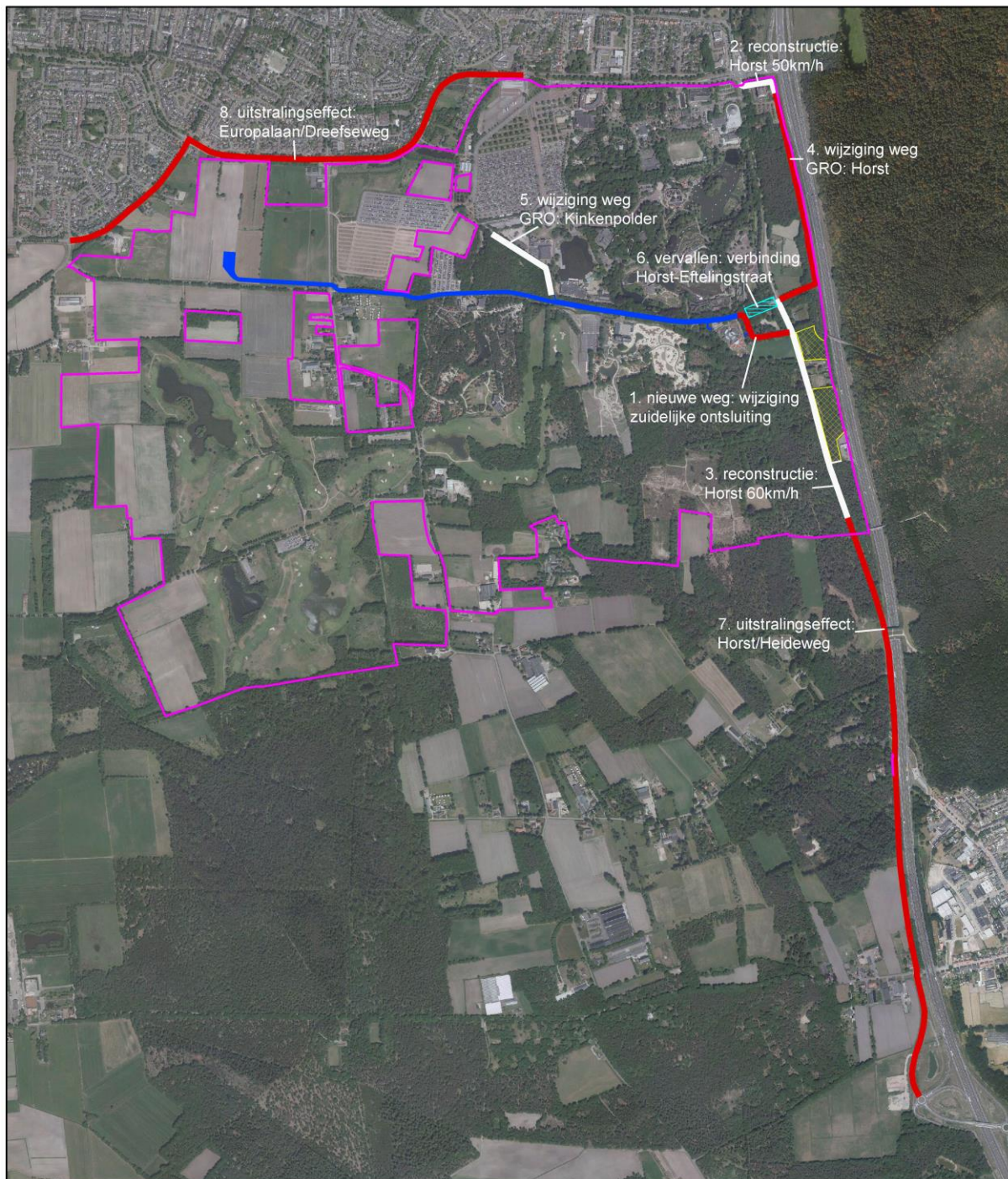
De basis voor het onderzoek naar het voorkeursalternatief bestaat uit het reeds onderzochte alternatief 2A: Bestaande aansluiting Loon op Zand op N261 en via bestaande wegen parallel aan N261 *Toegangsweg via tracé Eftelingsestraat* (zie figuur 1.1).



Figuur 1.1 Variant 2A

In figuur 1.1 is de Dodenaueweg met een slinger weergegeven. In het voorkeursalternatief behoudt de Dodenaueweg zijn huidige rechte vorm.

In dit hoofdstuk wordt alleen ingegaan op de relevante verschillen met de eerder onderzochte varianten. De relevante verschillen ten opzichte van variant 2a worden hieronder besproken. De aanvullingen hebben volgnummers gekregen, die zijn weergegeven in figuur 2.2.



Figuur 2.2 Aanvullingen ten opzichte van uitgevoerd onderzoek

2.1.1 Nieuwe weg

Wijziging zuidelijke ontsluiting (1)

De zuidelijke ontsluiting van de Eftelingsestraat naar de Horst zal niet ten zuiden van Villa Pardoes komen te liggen maar ten noordoosten van Villa Pardoes afbuigen naar het zuiden. Zie de figuren 2.3 en 2.4. Deze wijziging is van belang voor de geluidbelasting bij de bedrijfswoning aan de Horst 51 en voor Villa Pardoes. De maximum snelheid op deze weg bedraagt 30 km/h. De toetsing van de geluidbelasting vindt plaats in het kader van een goede ruimtelijke ordening.



Figuur 2.3 Zuidelijke aansluiting variant 2A



Figuur 2.4 Zuidelijke aansluiting voorkeursalternatief

Tabel 2.1 Verkeersgegevens zuidelijke aansluiting tussen Horst en Eftelingsestraat

Voorkeursalternatief	
Intensiteit (mvt/etmaal) 2030	1.917
%-daguur / %-avond / %-nacht	6,5 / 3,8 / 0,8
% lichte motorvoertuigen (dag / avond / nacht)	92,0 / 92,0 / 92,0
% middelzware motorvoertuigen (dag / avond / nacht)	7,5 / 7,5 / 7,5
% zware motorvoertuigen (dag / avond / nacht)	0,5 / 0,5 / 0,5

Reeds onderzocht: Ontsluiting tussen nieuwe westelijke parkeerplaats en aansluiting Horst

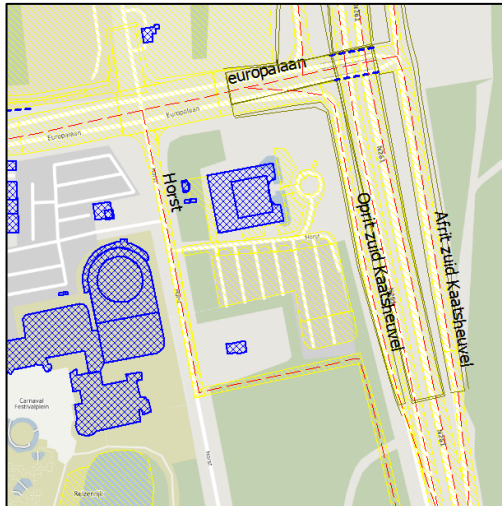
Voor de ontsluiting tussen de nieuwe westelijke parkeerplaats en de aansluiting met de Horst wordt aangesloten bij variant 2A zoals onderzocht in het rapport wegverkeerslawaaï.

2.1.2 Wijziging weg

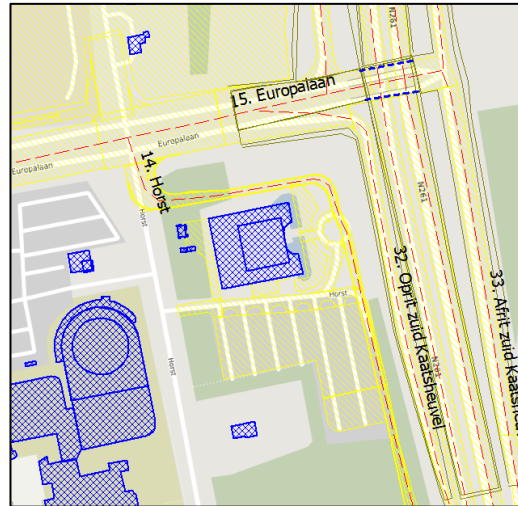
Vast planonderdeel verlegging Horst (2)

Een vast onderdeel van alle eerder onderzochte varianten is het verleggen van de Horst, oostelijk van het attractiepark. De Horst zou in de onderzochte varianten ten westen van het Eftelinghotel lopen en tussen de woning aan de Horst 35 en de oostelijke uitbreiding van het attractiepark naar het oosten lopen. In het voorkeursalternatief loopt de Horst noordelijk langs het Eftelinghotel en wordt daarna in een rechte lijn naar het zuiden doorgetrokken. In de figuren 2.5 en 2.6 is het verschil zichtbaar.

De Horst is in de toekomstige situatie tot de parkeerplaats van het Efteling Hotel een weg met een maximum snelheid van 50 km/h. In het kader van een goede ruimtelijke ordening is de geluidbelasting berekend bij woningen binnen een afstand van 200 meter van de weg, namelijk de eerstelijns woningen ten noorden van de Europalaan en bij de woning aan de Horst 35. De verkeersintensiteiten zijn gelijk aan die in variant 2A.



Figuur 2.5 Ligging Horst onderzochte varianten



Figuur 2.6 Ligging Horst voorkeursalternatief

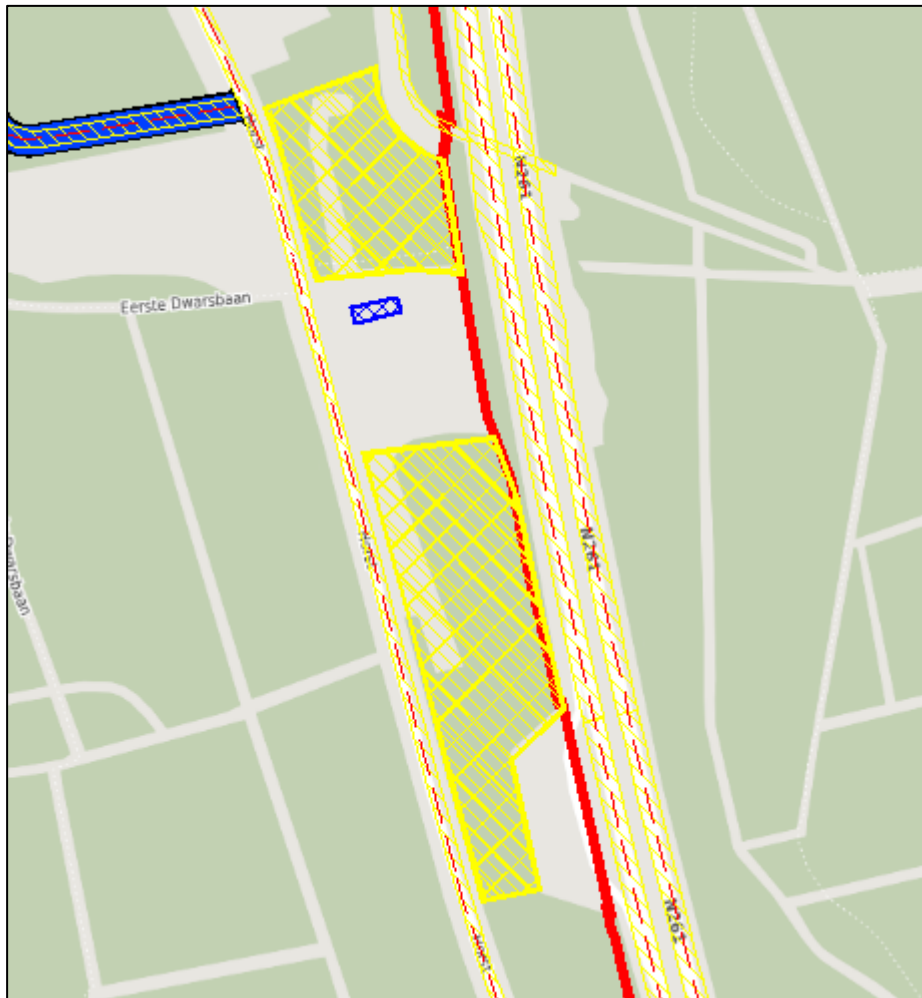
Wijziging Horst bij nieuwe parkeerplaats en aansluiting zuidelijke ontsluiting (3)

Ten zuiden van het attractiepark, tussen de Horst en de N261, wordt een terrein voor parkeren op afstand opgericht. Het terrein bestaat uit twee delen, met hier tussen een café met bedrijfswoning aan de Horst 51.

Het terrein kan plaats bieden aan maximaal 1.800 personenauto's, verdeeld over 2 lagen. Tussen 10:00 uur en 23:00 uur worden bezoekers met pendelbussen verplaatst van en naar de ingang van het attractiepark.

Deze wijziging betekent voor de bedrijfswoning aan de Horst 51 dat een reconstructietoets conform de Wet geluidhinder uitgevoerd dient te worden. In het kader van een goede ruimtelijke ordening wordt voor de overige woningen in de zone van de Horst/Heideweg, tot de aansluiting met de N261, het uitstralings-effect in beeld gebracht.

De situatie is in figuur 2.7 weergegeven.



Figuur 2.7 Parkeren op afstand aan de Horst

De verkeersintensiteiten voor de Horst in het jaar 2030 zijn weergegeven in de tabellen 2.1 – 2.3.

Tabel 2.2 Verkeersgegevens Horst ten zuiden parkeren op afstand

Voorkeursalternatief	
Intensiteit (mvt/etmaal) 2030	3.990
%-daguur / %-avonduur / %-nachtuur	6,7 / 2,7 / 1,1
% lichte motorvoertuigen (dag / avond / nacht)	95,36 / 95,36 / 95,36
% middelzware motorvoertuigen (dag / avond / nacht)	3,36 / 3,36 / 3,36
% zware motorvoertuigen (dag / avond / nacht)	1,28 / 1,28 / 1,28

Tabel 2.3 Verkeersgegevens Horst tussen P zuid en P noord

Voorkeursalternatief	
Intensiteit (mvt/etmaal) 2030	3.620
%-daguur / %-avonduur / %-nachtuur	6,7 / 2,7 / 1,1
% lichte motorvoertuigen (dag / avond / nacht)	92,82 / 92,82 / 92,82
% middelzware motorvoertuigen (dag / avond / nacht)	5,77 / 5,77 / 5,77
% zware motorvoertuigen (dag / avond / nacht)	1,41 / 1,41 / 1,41

Tabel 2.4 Verkeersgegevens Horst tussen parkeren op afstand en zuidelijke aansluiting

Voorkeursalternatief	
Intensiteit (mvt/etmaal) 2030	3.383
%-daguur / %-avonduur / %-nachtuur	6,7 / 2,7 / 1,1
% lichte motorvoertuigen (dag / avond / nacht)	90,90 / 90,90 / 90,90
% middelzware motorvoertuigen (dag / avond / nacht)	7,60 / 7,60 / 7,60
% zware motorvoertuigen (dag / avond / nacht)	1,51 / 1,51 / 1,51

Wijziging van de weg: Horst ten zuiden van het Eftelinghotel (4)(goede ruimtelijke ordening)

De Horst ten zuiden van het Eftelinghotel is in de toekomstige situatie een weg met een maximum snelheid van 30 km/h. In het kader van een goede ruimtelijke ordening dient de geluidbelasting berekend te worden bij woningen in de directe omgeving van de weg. Aangezien hier geen woningen aanwezig zijn kan nader onderzoek achterwege blijven.

Pendelbussen via de Kinkenpolder (5)

De pendelbussen van en naar de parkeerplaatsen voor parkeren op afstand rijden via de Kinkenpolder naar de hoofdparkeerplaats en vice versa. Hiervoor wordt een nieuwe aansluiting gemaakt tussen de Kinkenpolder en de Eftelingsestraat. Zie figuur 2.8. Er zijn binnen een afstand van 200 meter van deze weg geen geluidgevoelige bestemmingen aanwezig of geprojecteerd. Deze wijziging is daarom niet van belang voor het akoestisch onderzoek.



Figuur 2.8 Aansluiting Kinkenpolder-Eftelingsestraat voor Pendelbussen

Reconstructie Eftelingsestraat (onderdeel nieuwe toegangsweg)

Dit onderdeel wijzigt niet ten opzichte van het rapport wegverkeerslawaaï.

2.1.3 Vervallen weg

Aansluiting Horst-Eftelingsestraat (6)

In variant 2A sluit de Horst aan op de Eftelingsestraat. In het voorkeursalternatief komt deze aansluiting te vervallen. Zie de figuren 2.9 en 2.10. Deze verandering is alleen van belang voor de geluidbelasting bij de bedrijfswoning aan de Horst 51.



Figuur 2.9 Aansluiting Horst variant 2A



Figuur 2.10 Situatie voorkeursalternatief

Ondergronden: openstreetmap.nl (huidige situatie)

2.1.4 Uitstralingseffect

Uitstralingseffect tussen Parkeren aan de Horst en aansluiting N261 (7)

In het kader van een goede ruimtelijke ordening wordt het uitstralingseffect van de nieuwe zuidelijke ontsluiting en de reconstructie van voor het parkeren aan de Horst in beeld gebracht. Dit wordt gedaan voor het traject van de parkeerplaatsen aan de Horst tot de aansluiting met de N261. In dit traject gaat de Horst over in de Heideweg. De verkeersintensiteiten op deze weg zijn gelijk aan die in tabel 2.5 en zijn voor de volledigheid opnieuw opgenomen.

Tabel 2.5 Verkeersgegevens Horst ten zuiden parkeren op afstand

Voorkeursalternatief	
Intensiteit (mvt/etmaal) 2030	3.990
%-daguur / %-avonduur / %-nachtuur	6,7 / 2,7 / 1,1
% lichte motorvoertuigen (dag / avond / nacht)	95,36 / 95,36 / 95,36
% middelzware motorvoertuigen (dag / avond / nacht)	3,36 / 3,36 / 3,36
% zware motorvoertuigen (dag / avond / nacht)	1,28 / 1,28 / 1,28

Uitstralingseffect Europalaan en Dreefseweg (8)

Uit het oorspronkelijke onderzoek is het uitstralingseffect van het voorkeursalternatief niet herleidbaar voor de wegvakken Europalaan tussen Heikant en Marktstraat, tussen Marktstraat en Dreefseweg en voor de Dreefseweg. Het uitstralingseffect zal in hoofdstuk 3 worden beoordeeld.

Uitstralingseffect overige wegen

In het rapport wegverkeerslawaaï bij het MER is in tabel 4.4 per wegvak vermeld wat de toename is van de verkeersintensiteit door de beoogde ontwikkeling. Deze tabel wordt voor het voorkeursalternatief bijgewerkt.

2.2 Industrielawaai

De basis voor het onderzoek naar het voorkeursalternatief bestaat uit de reeds onderzochte alternatieven 2 en 3. Deze varianten zijn voor het aspect Industrielawaai gelijkwaardig. In deze paragraaf wordt alleen ingegaan op de relevante verschillen met deze eerder onderzochte varianten. De relevante verschillen ten opzichte van de varianten worden hieronder besproken.

Woning aan de Horst 35

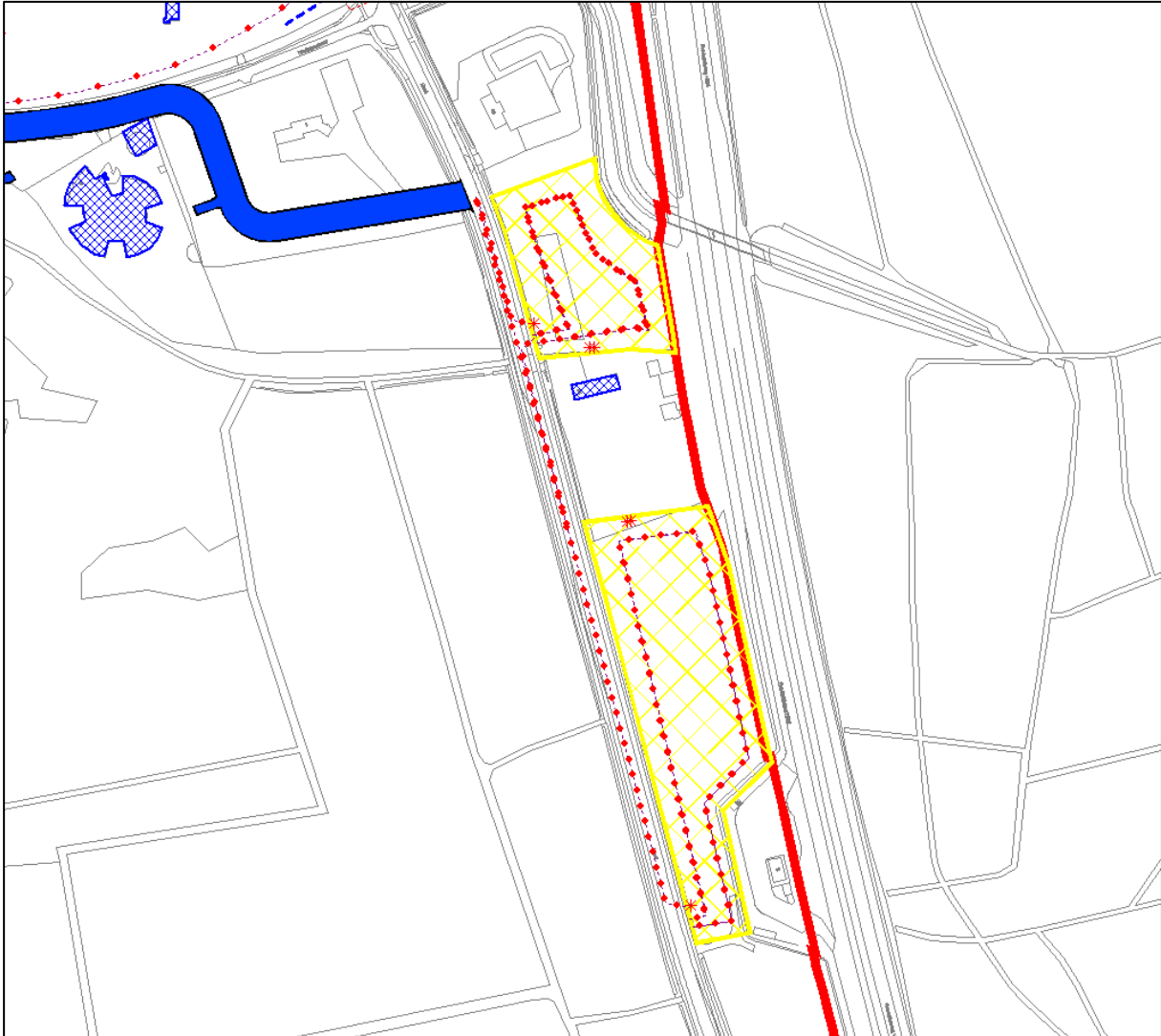
De woning aan de Horst 35 is verworven door de Efteling en zal binding krijgen met de inrichting. Hierdoor is deze woning niet langer relevant voor het aspect Industrielawaai.

Parkeren op afstand aan de Horst

Ten zuiden van het attractiepark, tussen de Horst en de N261, wordt een terrein voor parkeren op afstand opgericht. Het terrein bestaat uit twee delen, met hier tussen een café met bedrijfswoning aan de Horst 51. Zie figuur 2.11 op de volgende pagina.

Het terrein kan plaats bieden aan maximaal 1.800 personenauto's, verdeeld over 2 lagen. Tussen 10:00 uur en 23:00 uur worden bezoekers met pendelbussen verplaatst van en naar de ingang van het attractiepark. De ingang van de parkeerterreinen bevindt zich aan de zuidzijde van elk terrein.

De geluidemissie van deze activiteit is relevant voor de woning aan de Horst 51. Het geluidmodel is daarom aangevuld met geluidbronnen voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau, het maximaal geluidniveau en de indirecte hinder. Hierbij is de representatieve bedrijfssituatie als uitgangspunt genomen. Dit is een ander uitgangspunt dan voor de berekeningen van het wegverkeerslawaai, waarbij het jaargemiddelde als uitgangspunt geldt. Dit betekent dat de invoergegevens van beide geluidaspecten voor parkeren aan de Horst niet met elkaar zijn te vergelijken.



Figuur 2.11 Weergave model industrielawaai parkeren aan de Horst

Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

Het rijden met personenauto's over de parkeerdekken is ingevoerd met behulp van het item 'mobiele bron'. In de berekeningen is uitgegaan van volledige bezetting van alle 1800 parkeerplaatsen. De parkeerbewegingen zijn naar rato van het oppervlak van het parkeerterrein verdeeld over de twee locaties, met elk twee parkeerlagen.

De personenauto's leggen elk een geheel traject af over een bouwlaag. In tabel 2.6 is de berekening van het aantal motorvoertuigbewegingen per etmaalperiode weergegeven. Omdat de personenauto's een lus afleggen levert elke personenauto 1 beweging op.

Tabel 2.6 Berekening bewegingen personenauto's

Terrein	Oppervlak [m ²]	Plaatsen [-]	Verhouding [%]	Plaatsen per bouwlaag [-]	Personenauto's (lus per laag)		
					dag	avond	nacht
					0,765	0,235	0
Noord	7800	704	39	352	269	83	0
Zuid	12150	1096	61	548	419	129	0

De bezoekers worden met pendelbussen naar het attractiepark vervoerd. De pendelbussen zullen met draaiende motor wachten tot passagiers zijn ingestapt of uitgestapt. Dit stationair motorgeluid is ingevoerd met het item 'puntbron'. Per cyclus (lege bus naar parkeerterrein-volle bus naar attractiepark-volle bus naar parkeerterrein-lege bus terug) zal een pendelbus gemiddeld 5 minuten stilstaan bij de parkeerplaatsen met stationair draaiende motor. De berekening van het aantal busbewegingen en de duur van het stilstaan met stationair draaiende motor is weergegeven in tabel 2.7.

Tabel 2.7 Berekening tijdsduur pendelbussen stationair

Terrein	Bewegingen per dag [-]	Bewegingen per periode			Tijdsduur bussen stationair			
		dag	avond	nacht	per cyclus [h]	dag [h]	avond [h]	nacht [h]
			0,765	0,235	0			
Noord	237	181	56	0	0,0833	3,776	1,160	0
Zuid	369	282	87	0	0,0833	5,882	1,807	0

Maximaal geluidniveau

De maatgevende geluidbronnen voor het maximaal geluidniveau bij de Horst 51 zijn het parkeren en sluiten van de autoportieren van bezoekers. Hiervoor zijn per bouwlaag puntbronnen geplaatst ter hoogte van de parkeerplaatsen die het dichtst bij de woning liggen.

Indirecte hinder

Het rijden op de openbare weg met personenauto's en pendelbussen valt onder het aspect indirecte hinder. Voor de woning aan de Horst is het verkeer van personenauto's van en naar het noordelijk parkeerterrein en het verkeer met pendelbussen van belang. De aantallen verkeersbewegingen zijn ontleend aan de tabellen 2.5 en 2.6. Op de Horst geldt een maximum snelheid van 60 km/h. Voor de berekeningen is uitgegaan van een gemiddelde snelheid van 30 km/h.

Toegepaste bronvermogen niveaus

In tabel 2.8 zijn de toegepaste bronvermogen niveaus weergegeven.

Tabel 2.8 Gehanteerde bronvermogens

Bron	Bronvermogen L _w [dB(A)]	Toepassing			Herkomst
		L _{A,r,LT}	L _{A,max}	Indirecte hinder	
Personenauto 10 km/h	89	X			Kental
Personenauto 30 km/h	91			X	Kental
Sluiten autoportier	100		X		Kental
Pendelbus stationair	92	X			Eerder onderzoek Efteling
Pendelbus 30 km/h	99			X	Kental

3. Resultaten

3.1 Wegverkeerslawaai

3.1.1 Nieuwe weg

Wijziging zuidelijke ontsluiting (1)

De gewijzigde ontsluiting tussen de Horst en de Eftelingsestraat leidt bij de bedrijfswoning aan de Horst 51 tot een geluidbelasting L_{den} van 29 dB. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt niet overschreden. Er is geen aanleiding om maatregelen te beschouwen voor deze weg.

Bij Villa Pardoes bedraagt de geluidbelasting van de nieuwe ontsluiting maximaal 43 dB. Ook hier wordt de voorkeursgrenswaarde niet overschreden.

Reeds onderzocht: Ontsluiting tussen nieuwe westelijke parkeerplaats en aansluiting Horst

Voor de ontsluiting tussen de nieuwe westelijke parkeerplaats en de aansluiting met de Horst wordt aangesloten bij variant 2A zoals onderzocht in het rapport wegverkeerslawaai. De resultaten uit het rapport luiden als volgt.

Voor het niet gezoneerde deel tussen de Bernsehoef en de aansluiting naar het te realiseren nieuwe westelijke parkeerterrein geldt dat een aantal woningen aan de Bernsehoef en (nieuwe) verblijfsrecreatie binnen de invloedssfeer van de weg liggen. Ten aanzien van de reguliere woningen aan de Bernsehoef geldt een maximale geluidbelasting van 41 dB (Bernsehoef 8). Zodoende wordt aan de richtwaarde van 48 dB voldaan. Ten aanzien van de verblijfsrecreatie ten zuiden van de nieuwe toegangsweg en ten westen van de Bernsehoef blijkt een maximale geluidbelasting van 40 dB. De richtwaarde voor verblijfsrecreatie van 53 dB wordt niet overschreden.

De nieuwe toegangsweg is daarnaast voorzien in nabijheid van de formeel niet geluidgevoelige verblijfsrecreatie binnen de vakantieparken Bosrijk en Loonsche Land en de camping aan de Bernsehoef 9. In het kader van een goede ruimtelijke ordening is ook voor deze verblijfsrecreatie de geluidbelasting als gevolg van het wegverkeer op de nieuwe toegangsweg berekend. Uit de berekeningen blijkt voor het Loonsche Land een maximale geluidbelasting van 46 dB. De richtwaarde voor verblijfsrecreatie van 53 dB wordt niet overschreden. Voor de verblijfsrecreatie binnen het vakantiepark Bosrijk bedraagt de geluidbelasting maximaal 48 dB. Ook hier is geen sprake van een overschrijding van de richtwaarde van 53 dB. Voor de camping aan de Bernsehoef 9 bedraagt de geluidbelasting maximaal 47 dB. De richtwaarde van 53 dB wordt niet overschreden.

3.1.2 Wijziging weg

Vast planonderdeel: Verlegging Horst (2)

In tabel 3.1 is de geluidbelasting van de Horst in de gewijzigde situatie weergegeven voor de maatgevende woningen. De maximum snelheid van de Horst bedraagt hier 50 km/h, waardoor eerst wordt getoetst of de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden en daarna of er sprake is van een reconstructie.

Tabel 3.1 Geluidbelasting Horst (inclusief aftrek art. 110g)

Beoordelingspunt	L_{den}	Voorkeursgrenswaarde
	[dB]	[dB]
Horst 25	42	48
Horst 35	39	48
Prinses Margrietstraat 8	34	48

De geluidbelasting van de Horst voldoet bij alle woningen binnen de zone aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. Nader onderzoek is niet nodig.

Wijziging Horst bij nieuwe parkeerplaats en aansluiting zuidelijke ontsluiting (3)

De aansluiting van de parkeerterreinen aan de Horst en de aansluiting van de zuidelijke ontsluiting zijn een wijziging van de weg. Er is onderzocht of er sprake is van een reconstructie van de weg Horst. Dat is het geval indien de geluidbelasting bij een woning in het invloedsgebied van de wijziging hoger is dan 48 dB en ten opzichte van de huidige situatie stijgt met 1,50 dB of meer. Deze berekening is weergegeven in tabel 3.2. De geluidbelasting in de huidige situatie is bepaald met het model voor het hoofdrapport.

Tabel 3.2 Reconstructietoets aansluiting parkeren aan de Horst

Beoordelingspunt	L _{den} VKA	L _{den} Huidig	Toename	Reconstructie
	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]
Horst 51	52,69	51,70	1,01	Nee

Uit tabel 3.2 blijkt dat de wijziging van de Horst niet leidt tot een reconstructie in de zin van de Wet milieubeheer. Het is niet noodzakelijk om een hogere waarde te verlenen.

Reeds onderzocht: Reconstructie Eftelingsestraat (onderdeel nieuwe toegangsweg)

Ten aanzien van variant 2A bedraagt de maximale geluidbelasting als gevolg van het verkeer op de gereconstrueerde Eftelingsestraat 48 dB. Dit resultaat wijzigt niet in het voorkeursalternatief.

3.1.3 Uitstralingseffect

Uitstralingseffect tussen Parkeren aan de Horst en aansluiting N261 (7)

Voor de beoordeling van het uitstralingseffect in het kader van een goede ruimtelijke ordening bestaat geen wettelijk toetsingskader. In deze memo wordt daarom aangesloten bij de wettelijke reconstructietoets, namelijk dat er sprake is van een geluidbelasting, hoger dan 48 dB en een relevante toename van de geluidbelasting bij een stijging van 1,50 dB of meer.

Bij de twee woningen in tabel 3.3 is de geluidbelasting ten gevolge van de Horst/Heideweg in het voorkeursalternatief hoger dan 48 dB. Bij de overige woningen aan deze wegen wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB.

Tabel 3.3 Toets uitstralingseffect parkeren aan de Horst

Beoordelingspunt	L _{den} VKA	L _{den} Huidig	Toename	Relevant
	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]
Heideweg 4	49,82	48,74	1,08	Nee
Heideweg 10	54,11	52,97	1,14	Nee

Uit tabel 3.3 blijkt dat de ontwikkeling niet leidt tot een relevant uitstralingseffect op de Horst/Heideweg. De volledige resultaten zijn opgenomen in de bijlagen.

Uitstralingseffect Europalaan en Dreefseweg (8)

In tabel 3.4 is de verkeerstoename van het voorkeursalternatief op de Europalaan en de Dreefseweg weergegeven. Bij een toename, lager dan 25%, is er geen sprake van een relevante toename van de geluidbelasting (zie voor een motivering het rapport wegverkeerslawaai bij het MER).

Tabel 3.4 Beoordeling uitstralingseffect Europalaan en Dreefseweg

Weg	Intensiteit huidig	Intensiteit VKA	Toename	Relevant
	[mvt/etm]	[mvt/etm]	[%]	[-]
Europalaan Heikant-Marktlaan	9.009	9.156	2	Nee
Europalaan Marktlaan-Dreefseweg	6.500	6.906	6	Nee
Dreefseweg	7.387	7.855	6	Nee

Uitstralingseffect overige wegen

Op basis van het verkeersmodel voor het voorkeursalternatief is het uitstralingseffect bij de overige wegen bepaald. Zie tabel 3.5.

Tabel 3.5 Beoordeling uitstralingseffect overige wegen

Weg	Intensiteit huidig	Intensiteit VKA	Toename	Relevant
	[mvt/etm]	[mtv/etm]	[%]	[-]
Europalaan tussen toegang parkeerterrein en Horst	12.334	14.370	17	nee
N261 ten noorden van Europalaan	52.801	62.554	18	nee
A59 ten westen van N261	73.424	83.427	14	nee
A59 ten oosten van N261	67.205	79.987	19	nee
N261 tussen Europalaan en nieuwe aansluiting	50.458	59.111	17	nee
Nieuwe ontsluiting	nvt	1.795	nvt	ja
N261 ten zuiden van aansluiting Loon op Zand	50.458	53.520	6	nee
N260 ten westen van N261	21.258	24.334	14	ja
N261 ten zuiden van N260	28.466	31.208	10	nee
N260 ten oosten van N261	28.908	24.334	-16	nee
Eftelingsestraat (onderdeel zuidelijke ontsluiting)	779	1.917	146	ja

Uit tabel 3.5 blijkt dat voor de wegen *nieuwe ontsluiting* en *Eftelingsestraat (onderdeel zuidelijke ontsluiting)* sprake is van een relevante toename van de verkeersintensiteit. Voor deze wegen is de toename kleiner dan in de reeds onderzochte variant 2A. Voor deze wegen gelden daarom nog de volgende conclusies uit het rapport wegverkeerslawaaï:

- Eftelingsestraat: de combinatie van het verbreden van de weg en de toename van de verkeersintensiteit zorgt niet voor een significante geluidtoename op de langs de weg gelegen verblijfsrecreatie en nabijgelegen woningen.
- Nieuwe toegangsweg: Bij de woningen en de verblijfsrecreatie in het invloedsgebied van deze weg wordt voldaan aan de richtwaarde van 48 dB.

Voor de overige wegen geldt dat er geen relevant uitstralingseffect optreedt.

3.2 Industrielawaai

Uit het eerder opgestelde rapport inrichtingslawaai blijkt dat er, ook na de uitbreiding van de Efteling met verschillende activiteiten en functies, sprake zal zijn van een aanvaardbare geluidbelasting in de omgeving van het plangebied.

In deze memo is in aanvulling hierop onderzoek gedaan naar parkeren op afstand aan de Horst.

Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

Het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau in tabel 3.6 betreft de waarde voor de gehele inrichting van de Efteling, inclusief parkeren op afstand aan de Horst. De grenswaarden in de tabel volgen uit de gemeentelijke nota Industrielawaai. Beoordelingspunt 15 geldt voor de bedrijfswoning aan de Horst 51. Zie voor verdere uitleg over het toetsingskader paragraaf 2.3 van het hoofdrapport.

Tabel 3.6 Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

Beoordelingspunt	Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau			Grenswaarden		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]
15	51	50	32	56	52	48

Uit tabel 3.6 blijkt dat wordt voldaan aan de grenswaarden.

Maximaal geluidniveau

Het maximaal geluidniveau in tabel 3.7 betreft de hoogste waarde van alle gevels van de bedrijfswoning aan de Horst 51. De grenswaarden in de tabel volgen uit de VNG-brochure Bedrijven en milieuzonering en de Handreiking Industrielawaai en vergunningverlening.

Tabel 3.5 Maximaal geluidniveau

Beoordelingspunt	Maximaal geluidniveau			Grenswaarden		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]
Horst 51	62	63	-	70	65	60

Uit tabel 3.7 blijkt dat wordt voldaan aan de grenswaarden.

Indirecte hinder

De indirecte hinder in tabel 3.8 betreft de hoogste waarde van alle gevels van de bedrijfswoning aan de Horst 51. De voorkeursgrenswaarden in de tabel volgen uit de Circulaire *Beoordeling geluidhinder wegverkeer in verband met vergunningverlening Wm* (VROM, 29 februari 1996), ook wel bekend als de Schrikkelcirculaire.

Tabel 3.8 Indirecte hinder

Beoordelingspunt	Indirecte hinder			Voorkeursgrenswaarden		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]
Horst 51	46	<u>47</u>	-	50	45	40

Uit tabel 3.8 blijkt dat niet kan worden voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 45 dB(A) in de avondperiode. Volgens de genoemde circulaire is het mogelijk om een geluidbelasting van 60 dB(A) in de avondperiode toe te staan, mits de geluidbelasting in de woning de waarde van 30 dB(A) niet te boven gaat. Deze binnenwaarde wordt met een geluidwering van de gevel van 20 dB, wat een redelijke aanname is voor een normaal onderhouden gevel, niet overschreden. Om deze reden wordt de indirecte hinder aanvaardbaar geacht.

3.3 Gecumuleerde geluidbelasting

Uit de paragrafen 3.1 en 3.2 blijkt dat het voorkeursalternatief niet leidt tot de noodzaak tot het vaststellen van hogere waarden conform de Wet geluidhinder. Formeel is er daarom geen aanleiding tot het berekenen van de gecumuleerde geluidbelasting. Er zijn echter wel 3 woningen die in het voorkeursalternatief door de wijziging van de weg bij de zuidelijke ontsluiting en de toevoeging van parkeren aan de Horst een geluidbelasting ondervinden, hoger dan 48 dB L_{den} wegverkeerslawaai en/of 50 dB(A) etmaalwaarde industrielawaai. Om deze reden wordt er in het kader van een goede ruimtelijke ordening toch aandacht besteed aan de gecumuleerde geluidbelasting. Deze is berekend volgens de methode van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012.

De berekening van de gecumuleerde geluidbelasting per woning is weergegeven in tabel 3.9. Dit betreft per woning het beoordelingspunt met de hoogste gecumuleerde geluidbelasting.

Tabel 3.9 Gecumuleerde geluidbelasting

Beoordelingspunt	L_{den} VL	L_{etmaal} IL	L_{etmaal} IL*	L_{cum}
	[dB]	[dB(A)]	[dB]	[dB]
Heideweg 4	63,61	35,43	36,43	64
Heideweg 10	64,96	31,75	32,75	65
Horst 51	62,38	49,51	50,51	63

Uit de tabel blijkt dat bij alle woningen verkeerslawaai bepalend is voor de gecumuleerde geluidbelasting.

Uit een nadere analyse van de geluidbelasting blijkt dat de geluidbelasting van het verkeer, en daarmee de gecumuleerde geluidbelasting, bepaald wordt door de N261. In het voorkeursalternatief verandert de geluidbelasting van de N261 niet relevant ten opzichte van de huidige situatie (zie tabel 3.5). De gecumuleerde geluidbelasting stijgt ten opzichte van de huidige situatie niet met meer dan 1,50 dB. Dit betekent dat het voorkeursalternatief geen relevante invloed heeft op de gecumuleerde geluidbelasting.

4. Conclusie

Er is akoestisch onderzoek uitgevoerd voor de milieueffectrapportage Wereld van de Efteling 2030. Dit onderzoek is in deze memo aangevuld, zodat ook de geluidbelasting in het gekozen voorkeursalternatief volledig is onderzocht. Hierbij is het onderzoek voor de variant 2A als basis gebruikt en aangevuld met:

- Een aanpassing van het traject van de Horst ter hoogte van het Eftelinghotel en de Horst 35;
- De verwijdering van de directe aansluiting Horst-Eftelingsestraat;
- Een aanpassing van de zuidelijke ontsluiting tussen de Horst en de Eftelingsestraat;
- De toevoeging van twee parkeerterreinen voor parkeren op afstand tussen de Horst en de N261.

Tevens is in aanvulling op het eerdere onderzoek ingegaan op de verkeerstoename op de Europalaan ten westen van de ingang van het attractiepark en op de Dreefseweg.

Wegverkeerslawaai

Uit het oorspronkelijke akoestisch rapport blijkt dat de nieuwe aansluiting niet leidt tot overschrijding van de voorkeursgrenswaarde/richtwaarde van 48 dB bij de woningen en de verblijfsrecreatie in de omgeving. Ook blijkt dat het verleggen van de Horst en het aanpassen van de Eftelingsestraat niet leidt tot reconstructies of overschrijding van de voorkeursgrenswaarde. Deze conclusies gelden ook voor het voorkeursalternatief.

De aansluiting van de nieuwe ontsluitingsweg met de Horst en het wijzigen van de Horst ten behoeve van de aanleg van parkeerterreinen aan de Horst leiden niet tot een reconstructie. Het uitstralingseffect van deze wijzigingen van de weg is bij de woningen aan de Horst/Heideweg kleiner dan 1,50 dB en daarmee niet relevant.

Ter plaatse van de Europalaan ten westen van de ingang van het attractiepark, de Dreefseweg en de overige onderzochte wegen leidt het voorkeursalternatief niet tot een relevante toename van de geluidbelasting

Het is niet nodig om als gevolg van het voorkeursalternatief een hogere waardenbesluit te nemen of maatregelen te onderzoeken.

Inrichtingslawaai

Uit het eerder opgestelde rapport inrichtingslawaai blijkt dat er, ook na de uitbreiding van de Efteling met verschillende activiteiten en functies, sprake zal zijn van een aanvaardbare geluidbelasting in de omgeving van het plangebied. Ook de aanpassingen voor het voorkeursalternatief leiden niet tot overschrijdingen van de toetsingskaders voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau of het maximaal geluidniveau.

Het verkeer op de openbare weg ten gevolge van het parkeren aan de Horst zorgt er wel voor dat bij de bedrijfswoning aan de Horst 51 niet wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) voor indirecte hinder, maar er wordt wel voldaan aan de maximale waarde en aan het vereiste binnenniveau.

Het onderzoek naar het voorkeursalternatief leidt niet tot de noodzaak tot het treffen van aanvullende maatregelen. Er is bij alle onderzochte woningen sprake van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat.

Gecumuleerde geluidbelasting

Er is bij de beoordeelde woningen geen sprake van een relevante toename van de gecumuleerde geluidbelasting. De geluidbelasting wordt bepaald door wegverkeerslawaai en dan met name die van de N261. De wijzigingen in het voorkeursalternatief hebben een verwaarloosbare invloed op de geluidbelasting van de N261.

Bijlagen

Model: Voorkeursalternatief met 2a als basis
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))
Pendelbuss	Kinkenpolder pendelbussen	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--
Horst	Horst	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--
eftelingst	Eftelingsestraat bestaand	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--
eftelingst	Eftelingsestraat bestaand	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--
N261	7. N261	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W11	--	--	--
N261	7. N261	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W11	--	--	--
N261	7. N261	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W11	--	--	--
N261	4. N261	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W11	--	--	--
N261	4. N261	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W11	--	--	--
Afrit	33. Afrit zuid Kaatsheuvel	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--
Oprit	32. Oprit zuid Kaatsheuvel	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--
Oprit	31. Oprit noord Kaatsheuvel	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--
Afrit	30. Afrit noord Kaatsheuvel	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--
europalaan	3. europalaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50
europalaan	2. europalaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50
europalaan	2. europalaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50
horst	19c. Horst tussen P op afstand en aansluiting	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--
horst	19b. Horst tot Pnoord	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--
horst	19a. Horst tot Pzuid	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--
Horst	19a. Horst	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--
horst	19a. Horst	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--
horst	16. Horst	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--
horst	16. Horst	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--
europalaan	15. Europalaan	--	--	Eigen waarde	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--
horst	14. Horst	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--
Z.O 1	13. Zuidelijke ontsluitng 1	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--
Z.O 1	13. Zuidelijke ontsluiting 1	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--
Z.O 1	13. Zuidelijke ontsluiting 1	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30
1		0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--

Model: Voorkeursalternatief met 2a als basis
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)
Pendelbuss	--	--	--	--	--	30	30	30	--	--	--	--	--	606,00	6,54
Horst	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	4717,00	6,70
eftelingst	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1314,00	6,50
eftelingst	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1314,00	6,50
N261	--	100	100	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	29556,00	6,70
N261	--	100	100	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	29556,00	6,70
N261	--	100	100	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	31277,00	6,70
N261	--	100	100	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	31277,00	6,70
Afrit	--	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	4885,00	6,70
Oprit	--	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	4885,00	6,70
Oprit	--	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	6620,00	6,70
Afrit	--	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	6620,00	6,70
europalaan	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	13180,00	6,70
europalaan	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	9156,00	6,70
europalaan	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	9028,00	6,70
horst	--	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	3383,00	6,70
horst	--	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	3620,00	6,70
horst	--	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	3990,00	6,70
Horst	--	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	3990,00	6,70
horst	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	3990,00	6,70
horst	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	2401,00	6,70
horst	--	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	2779,00	6,70
europalaan	--	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	21187,00	6,70
horst	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	4148,00	6,70
Z.O 1	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1917,00	5,90
Z.O 1	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1917,00	6,54
Z.O 1	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1917,00	6,54
1	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0,00	--

Model: Voorkeursalternatief met 2a als basis
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)
Pendelbuss	3,76	0,81	--	--	--	--	--	--	--	--	--	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
Horst	2,70	1,10	--	--	--	--	--	92,70	92,70	92,70	--	5,30	5,30	5,30	--	2,00	2,00	2,00	--
eftelingst	3,80	0,80	--	--	--	--	--	97,70	97,70	97,70	--	1,60	1,60	1,60	--	0,70	0,70	0,70	--
eftelingst	3,80	0,80	--	--	--	--	--	97,70	97,70	97,70	--	1,60	1,60	1,60	--	0,70	0,70	0,70	--
N261	2,70	1,10	--	--	--	--	--	87,20	87,20	87,20	--	7,80	7,80	7,80	--	5,00	5,00	5,00	--
N261	2,70	1,10	--	--	--	--	--	87,20	87,20	87,20	--	7,80	7,80	7,80	--	5,00	5,00	5,00	--
N261	2,70	1,10	--	--	--	--	--	89,20	89,20	89,20	--	6,60	6,60	6,60	--	4,20	4,20	4,20	--
N261	2,70	1,10	--	--	--	--	--	89,20	89,20	89,20	--	6,60	6,60	6,60	--	4,20	4,20	4,20	--
Afrit	2,70	1,10	--	--	--	--	--	86,90	86,90	86,90	--	10,20	10,20	10,20	--	2,90	2,90	2,90	--
Oprit	2,70	1,10	--	--	--	--	--	86,90	86,90	86,90	--	10,20	10,20	10,20	--	2,90	2,90	2,90	--
Oprit	2,70	1,10	--	--	--	--	--	96,10	96,10	96,10	--	3,00	3,00	3,00	--	0,90	0,90	0,90	--
Afrit	2,70	1,10	--	--	--	--	--	96,10	96,10	96,10	--	3,00	3,00	3,00	--	0,90	0,90	0,90	--
europalaan	2,70	1,10	--	--	--	--	--	95,40	95,40	95,40	--	3,60	3,60	3,60	--	1,00	1,00	1,00	--
europalaan	2,70	1,10	--	--	--	--	--	91,20	91,20	91,20	--	6,70	6,70	6,70	--	2,10	2,10	2,10	--
europalaan	2,70	1,10	--	--	--	--	--	91,10	91,10	91,10	--	6,80	6,80	6,80	--	2,10	2,10	2,10	--
horst	2,70	1,10	--	--	--	--	--	90,90	90,90	90,90	--	7,60	7,60	7,60	--	1,51	1,51	1,51	--
horst	2,70	1,10	--	--	--	--	--	92,82	92,82	92,82	--	5,77	5,77	5,77	--	1,41	1,41	1,41	--
horst	2,70	1,10	--	--	--	--	--	95,36	95,36	95,36	--	3,36	3,36	3,36	--	1,28	1,28	1,28	--
Horst	2,70	1,10	--	--	--	--	--	95,50	95,50	95,50	--	3,20	3,20	3,20	--	1,20	1,20	1,20	--
horst	2,70	1,10	--	--	--	--	--	95,50	95,50	95,50	--	3,20	3,20	3,20	--	1,20	1,20	1,20	--
horst	2,70	1,10	--	--	--	--	--	92,00	92,00	92,00	--	5,70	5,70	5,70	--	2,30	2,30	2,30	--
horst	2,70	1,10	--	--	--	--	--	95,50	95,50	95,50	--	3,30	3,30	3,30	--	1,20	1,20	1,20	--
europalaan	2,70	1,10	--	--	--	--	--	91,50	91,50	91,50	--	5,70	5,70	5,70	--	2,30	2,30	2,30	--
horst	2,70	1,10	--	--	--	--	--	95,40	95,40	95,40	--	3,30	3,30	3,30	--	1,30	1,30	1,30	--
Z.O 1	6,90	0,20	--	--	--	--	--	66,80	66,80	66,80	--	32,70	32,70	32,70	--	0,50	0,50	0,50	--
Z.O 1	3,76	0,81	--	--	--	--	--	92,00	92,00	92,00	--	7,50	7,50	7,50	--	0,50	0,50	0,50	--
Z.O 1	3,76	0,81	--	--	--	--	--	92,00	92,00	92,00	--	7,50	7,50	7,50	--	0,50	0,50	0,50	--
1	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Voorkeursalternatief met 2a als basis
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)
Pendelbuss	--	--	--	--	--	--	--	--	39,63	22,79	--	--	--	--	--	--
Horst	--	--	--	--	292,97	118,06	48,10	--	16,75	6,75	2,75	--	6,32	2,55	1,04	--
eftelingst	--	--	--	--	83,45	48,78	10,27	--	1,37	0,80	0,17	--	0,60	0,35	0,07	--
eftelingst	--	--	--	--	83,45	48,78	10,27	--	1,37	0,80	0,17	--	0,60	0,35	0,07	--
N261	--	--	--	--	1726,78	695,87	283,50	--	154,46	62,24	25,36	--	99,01	39,90	16,26	--
N261	--	--	--	--	1726,78	695,87	283,50	--	154,46	62,24	25,36	--	99,01	39,90	16,26	--
N261	--	--	--	--	1869,24	753,28	306,89	--	138,31	55,74	22,71	--	88,01	35,47	14,45	--
N261	--	--	--	--	1869,24	753,28	306,89	--	138,31	55,74	22,71	--	88,01	35,47	14,45	--
Afrit	--	--	--	--	284,42	114,62	46,70	--	33,38	13,45	5,48	--	9,49	3,82	1,56	--
Oprit	--	--	--	--	284,42	114,62	46,70	--	33,38	13,45	5,48	--	9,49	3,82	1,56	--
Oprit	--	--	--	--	426,24	171,77	69,98	--	13,31	5,36	2,18	--	3,99	1,61	0,66	--
Afrit	--	--	--	--	426,24	171,77	69,98	--	13,31	5,36	2,18	--	3,99	1,61	0,66	--
europalaan	--	--	--	--	842,44	339,49	138,31	--	31,79	12,81	5,22	--	8,83	3,56	1,45	--
europalaan	--	--	--	--	559,47	225,46	91,85	--	41,10	16,56	6,75	--	12,88	5,19	2,12	--
europalaan	--	--	--	--	551,04	222,06	90,47	--	41,13	16,58	6,75	--	12,70	5,12	2,09	--
horst	--	--	--	--	206,03	83,03	33,83	--	17,23	6,94	2,83	--	3,42	1,38	0,56	--
horst	--	--	--	--	225,13	90,72	36,96	--	13,99	5,64	2,30	--	3,42	1,38	0,56	--
horst	--	--	--	--	254,93	102,73	41,85	--	8,98	3,62	1,47	--	3,42	1,38	0,56	--
Horst	--	--	--	--	255,30	102,88	41,91	--	8,55	3,45	1,40	--	3,21	1,29	0,53	--
horst	--	--	--	--	255,30	102,88	41,91	--	8,55	3,45	1,40	--	3,21	1,29	0,53	--
horst	--	--	--	--	148,00	59,64	24,30	--	9,17	3,70	1,51	--	3,70	1,49	0,61	--
horst	--	--	--	--	177,81	71,66	29,19	--	6,14	2,48	1,01	--	2,23	0,90	0,37	--
europalaan	--	--	--	--	1298,87	523,42	213,25	--	80,91	32,61	13,28	--	32,65	13,16	5,36	--
horst	--	--	--	--	265,13	106,84	43,53	--	9,17	3,70	1,51	--	3,61	1,46	0,59	--
Z.O 1	--	--	--	--	75,55	88,36	2,56	--	36,98	43,25	1,25	--	0,57	0,66	0,02	--
Z.O 1	--	--	--	--	115,34	66,31	14,29	--	9,40	5,41	1,16	--	0,63	0,36	0,08	--
Z.O 1	--	--	--	--	115,34	66,31	14,29	--	9,40	5,41	1,16	--	0,63	0,36	0,08	--
1	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Voorkeursalternatief met 2a als basis
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k
Pendelbuss	81,18	86,20	97,39	91,92	96,30	95,50	89,15	87,51	78,78	83,80	94,99	89,52	93,90	93,10
Horst	81,41	86,08	95,59	96,11	101,08	98,41	91,91	86,64	77,47	82,13	91,64	92,17	97,13	94,47
eftelingst	73,74	77,68	85,70	89,35	94,74	91,69	85,06	77,55	71,41	75,35	83,36	87,02	92,41	89,36
eftelingst	73,74	77,68	85,70	89,35	94,74	91,69	85,06	77,55	71,41	75,35	83,36	87,02	92,41	89,36
N261	88,79	98,68	103,18	109,59	114,16	108,79	103,30	93,68	84,84	94,73	99,24	105,64	110,21	104,84
N261	88,79	98,68	103,18	109,59	114,16	108,79	103,30	93,68	84,84	94,73	99,24	105,64	110,21	104,84
N261	88,79	98,68	103,18	109,59	114,16	108,79	103,30	93,68	84,84	94,73	99,24	105,64	110,21	104,84
N261	88,61	98,52	103,02	109,45	114,32	108,91	103,41	93,79	84,66	94,57	99,08	105,51	110,38	104,96
N261	88,61	98,52	103,02	109,45	114,32	108,91	103,41	93,79	84,66	94,57	99,08	105,51	110,38	104,96
Afrit	79,24	89,42	94,66	101,34	107,54	103,78	96,93	86,08	75,29	85,48	90,72	97,39	103,59	99,83
Oprit	79,24	89,42	94,66	101,34	107,54	103,78	96,93	86,08	75,29	85,48	90,72	97,39	103,59	99,83
Oprit	78,69	88,55	93,72	100,95	108,57	104,78	97,90	86,68	74,74	84,61	89,78	97,00	104,62	100,83
Afrit	78,69	88,55	93,72	100,95	108,57	104,78	97,90	86,68	74,74	84,61	89,78	97,00	104,62	100,83
europalaan	84,25	91,42	97,88	103,12	109,49	106,08	99,32	89,68	80,30	87,47	93,94	99,17	105,55	102,13
europalaan	83,84	91,29	98,28	102,40	108,21	104,90	98,18	89,30	79,89	87,35	94,33	98,46	104,27	100,95
europalaan	83,79	91,26	98,25	102,36	108,16	104,85	98,13	89,26	79,85	87,31	94,30	98,41	104,21	100,90
horst	79,17	87,75	93,95	99,11	105,36	101,87	95,09	85,21	75,22	83,81	90,00	95,17	101,41	97,92
horst	79,09	87,52	93,58	99,14	105,58	102,05	95,26	85,19	75,14	83,57	89,64	95,19	101,64	98,11
horst	78,97	87,14	92,96	99,18	105,91	102,33	95,52	85,15	75,03	83,19	89,02	95,23	101,96	98,38
Horst	78,90	87,04	92,84	99,11	105,89	102,31	95,49	85,09	74,95	83,10	88,89	95,17	101,94	98,36
horst	79,64	83,97	92,92	94,77	99,97	97,10	90,53	84,25	75,69	80,02	88,97	90,82	96,03	93,16
horst	78,70	83,45	93,03	93,35	98,25	95,62	89,14	84,05	74,76	79,50	89,08	89,41	94,30	91,68
horst	77,35	85,51	91,32	97,56	104,32	100,75	93,93	83,54	73,40	81,56	87,37	93,61	100,38	96,80
europalaan	84,83	94,71	99,94	106,96	113,77	109,97	103,11	92,07	80,88	90,76	95,99	103,02	109,82	106,03
horst	79,90	84,26	93,26	95,01	100,18	97,32	90,76	84,57	75,95	80,32	89,31	91,06	96,23	93,38
Z.O 1	81,46	86,33	97,23	93,40	98,17	96,57	90,14	87,48	82,14	87,01	97,91	94,08	98,85	97,25
Z.O 1	77,55	81,95	91,82	91,63	96,88	94,28	87,71	82,58	75,15	79,54	89,42	89,23	94,48	91,88
Z.O 1	77,55	81,95	91,82	91,63	96,88	94,28	87,71	82,58	75,15	79,54	89,42	89,23	94,48	91,88
1	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Voorkeursalternatief met 2a als basis
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250
Pendelbuss	86,74	85,10	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Horst	87,96	82,69	73,57	78,23	87,74	88,27	93,23	90,57	84,06	78,79	--	--	--
eftelingst	82,73	75,22	64,65	68,58	76,60	80,25	85,64	82,59	75,96	68,45	--	--	--
eftelingst	82,73	75,22	64,65	68,58	76,60	80,25	85,64	82,59	75,96	68,45	--	--	--
N261	99,35	89,73	80,94	90,83	95,34	101,74	106,31	100,94	95,46	85,83	--	--	--
N261	99,35	89,73	80,94	90,83	95,34	101,74	106,31	100,94	95,46	85,83	--	--	--
N261	99,35	89,73	80,94	90,83	95,34	101,74	106,31	100,94	95,46	85,83	--	--	--
N261	99,47	89,84	80,76	90,67	95,18	101,61	106,48	101,06	95,57	85,94	--	--	--
N261	99,47	89,84	80,76	90,67	95,18	101,61	106,48	101,06	95,57	85,94	--	--	--
Afrit	92,98	82,13	71,39	81,58	86,82	93,49	99,69	95,93	89,08	78,23	--	--	--
Oprit	92,98	82,13	71,39	81,58	86,82	93,49	99,69	95,93	89,08	78,23	--	--	--
Oprit	93,95	82,74	70,84	80,71	85,88	93,11	100,72	96,93	90,05	78,84	--	--	--
Afrit	93,95	82,74	70,84	80,71	85,88	93,11	100,72	96,93	90,05	78,84	--	--	--
europalaan	95,37	85,74	76,40	83,57	90,04	95,27	101,65	98,23	91,47	81,84	--	--	--
europalaan	94,24	85,35	75,99	83,45	90,43	94,56	100,37	97,05	90,34	81,45	--	--	--
europalaan	94,18	85,31	75,95	83,41	90,40	94,51	100,31	97,00	90,28	81,41	--	--	--
horst	91,15	81,27	71,32	79,91	86,10	91,27	97,51	94,02	87,25	77,37	--	--	--
horst	91,32	81,24	71,24	79,67	85,74	91,29	97,74	94,21	87,42	77,34	--	--	--
horst	91,57	81,20	71,13	79,29	85,12	91,33	98,06	94,48	87,67	77,30	--	--	--
Horst	91,55	81,14	71,05	79,20	85,00	91,27	98,04	94,46	87,65	77,24	--	--	--
horst	86,58	80,30	71,79	76,12	85,07	86,92	92,13	89,26	82,68	76,40	--	--	--
horst	85,19	80,10	70,86	75,60	85,18	85,51	90,40	87,78	81,29	76,20	--	--	--
horst	89,99	79,59	69,50	77,66	83,47	89,71	96,48	92,90	86,09	75,69	--	--	--
europalaan	99,16	88,12	76,98	86,86	92,09	99,12	105,92	102,13	95,26	84,22	--	--	--
horst	86,81	80,63	72,05	76,42	85,41	87,16	92,33	89,48	82,91	76,73	--	--	--
Z.O 1	90,82	88,16	66,76	71,63	82,53	78,70	83,47	81,87	75,44	72,79	--	--	--
Z.O 1	85,31	80,18	68,48	72,88	82,75	82,56	87,81	85,21	78,64	73,51	--	--	--
Z.O 1	85,31	80,18	68,48	72,88	82,75	82,56	87,81	85,21	78,64	73,51	--	--	--
1	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Voorkeursalternatief met 2a als basis
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
Pendelbuss	--	--	--	--	--
Horst	--	--	--	--	--
eftelingst	--	--	--	--	--
eftelingst	--	--	--	--	--
N261	--	--	--	--	--
N261	--	--	--	--	--
N261	--	--	--	--	--
N261	--	--	--	--	--
N261	--	--	--	--	--
Afrit	--	--	--	--	--
Oprit	--	--	--	--	--
Oprit	--	--	--	--	--
Afrit	--	--	--	--	--
europalaan	--	--	--	--	--
europalaan	--	--	--	--	--
europalaan	--	--	--	--	--
horst	--	--	--	--	--
horst	--	--	--	--	--
horst	--	--	--	--	--
horst	--	--	--	--	--
horst	--	--	--	--	--
horst	--	--	--	--	--
europalaan	--	--	--	--	--
horst	--	--	--	--	--
Z.0 1	--	--	--	--	--
Z.0 1	--	--	--	--	--
Z.0 1	--	--	--	--	--
1	--	--	--	--	--

Model: Variant 2/3 + parkeren bij Horst
 Groep: P op afstand Horst
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Lw 31	Lw 63
P Noord bg	P Noord begane grond	0,75	0,00	Relatief	269	83	--	16,50	16,83	--	10	10,00	--	73,80
P Noord 1e	P Noord 1e verdieping	0,75	--	Eigen waarde	269	83	--	16,61	16,95	--	10	10,00	--	73,80
P Zuid bg	P Zuid begane grond	0,75	0,00	Relatief	419	129	--	14,60	14,95	--	10	10,00	--	73,80
P Zuid 1e	P Zuid 1e verdieping	0,75	--	Eigen waarde	419	129	--	14,59	14,94	--	10	10,00	--	73,80

Model: Variant 2/3 + parkeren bij Horst
Groep: P op afstand Horst
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
P Noord bg	75,80	78,80	81,80	83,80	82,80	78,80	68,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
P Noord le	75,80	78,80	81,80	83,80	82,80	78,80	68,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
P Zuid bg	75,80	78,80	81,80	83,80	82,80	78,80	68,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
P Zuid le	75,80	78,80	81,80	83,80	82,80	78,80	68,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: Variant 2/3 + parkeren bij Horst
Groep: P op afstand Horst
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces
Bus statio	Pendelbussen stationair noord	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	5,02	5,38	--	Nee	Nee	Nee
Bus statio	Pendelbussen stationair zuid	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	3,10	3,45	--	Nee	Nee	Nee

Model: Variant 2/3 + parkeren bij Horst
Groep: P op afstand Horst
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
Bus statio	--	69,20	77,80	78,40	86,80	87,20	85,70	80,60	74,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Bus statio	--	69,20	77,80	78,40	86,80	87,20	85,70	80,60	74,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: Variant 2/3 + parkeren bij Horst
 Groep: Lamax
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces	Lw 31
Lmax 235m	Pieken 20 gillende mensen	10,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	99,00	--	Nee	Nee	Nee	--
Portieren	Sluiten portieren	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	99,00	--	Nee	Nee	Nee	--
Portieren	Sluiten portieren	0,75	4,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	99,00	--	Nee	Nee	Nee	--
Portieren	Sluiten portieren	0,75	4,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	99,00	--	Nee	Nee	Nee	--
Portieren	Sluiten portieren	0,75	4,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	99,00	--	Nee	Nee	Nee	--

Model: Variant 2/3 + parkeren bij Horst
 Groep: Lamax
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
Lmax 235m	81,50	88,50	92,50	96,50	103,50	104,50	97,50	85,50	0,00	-20,00	-20,00	-20,00	-20,00	-20,00	-20,00	-20,00	-20,00
Portieren	81,00	88,00	91,00	94,00	93,00	92,00	89,00	87,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Portieren	81,00	88,00	91,00	94,00	93,00	92,00	89,00	87,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Portieren	81,00	88,00	91,00	94,00	93,00	92,00	89,00	87,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Portieren	81,00	88,00	91,00	94,00	93,00	92,00	89,00	87,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: Variant 2/3 + parkeren bij Horst
 Groep: Indirecte hinder
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Lw 31	Lw 63
Pendel N	Pendelbussen voor Noord	1,00	0,00	Relatief	181	56	--	23,34	23,66	--	30	10,00	53,30	72,60
Pendel Z	Pendelbussen voor Zuid	1,00	0,00	Relatief	282	87	--	21,13	21,47	--	30	10,00	--	--
P Noord	P Noord	0,75	0,00	Relatief	538	166	--	13,63	13,96	--	10	10,00	--	75,80

Model: Variant 2/3 + parkeren bij Horst
Groep: Indirecte hinder
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
Pendel N	81,70	87,30	92,60	95,10	91,20	86,00	76,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Pendel Z	--	--	--	--	--	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
P Noord	77,80	80,80	83,80	85,80	84,80	80,80	70,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Rapport: Resultatentabel
 Model: Voorkeursalternatief met 2a als basis
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Eftelingsstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Bergstraat	Bergstraat 19	4,50	-6,0	-8,3	-15,1	-5,1
Bergstraat	Bergstraat 19	1,50	-9,4	-11,8	-18,5	-8,6
Bergstraat	Bergstraat 19	4,50	-14,7	-17,1	-23,8	-13,9
Bergstraat	Bergstraat 19	1,50	-16,2	-18,6	-25,3	-15,4
Bergstraat	Bergstraat 21	4,50	-6,9	-9,2	-16,0	-6,0
Bergstraat	Bergstraat 21	1,50	-9,6	-11,9	-18,7	-8,7
Bergstraat	Bergstraat 21	4,50	-7,1	-9,5	-16,2	-6,3
Bergstraat	Bergstraat 21	1,50	-8,6	-11,0	-17,7	-7,8
Bergstraat	Bergstraat 21	4,50	-16,8	-19,2	-25,9	-16,0
Bergstraat	Bergstraat 21	1,50	-19,0	-21,3	-28,1	-18,2
Bergstraat	Bergstraat 23	4,50	-10,1	-12,4	-19,2	-9,2
Bergstraat	Bergstraat 23	1,50	-11,9	-14,3	-21,0	-11,1
Bergstraat	Bergstraat 23	4,50	-15,2	-17,5	-24,3	-14,3
Bergstraat	Bergstraat 23	1,50	-17,5	-19,8	-26,6	-16,6
Bergstraat	Bergstraat 25	4,50	-5,3	-7,6	-14,4	-4,4
Bergstraat	Bergstraat 25	1,50	-6,1	-8,4	-15,2	-5,2
Bergstraat	Bergstraat 25	4,50	-6,7	-9,1	-15,8	-5,9
Bergstraat	Bergstraat 25	1,50	-6,9	-9,2	-16,0	-6,0
Bergstraat	Bergstraat 25	4,50	-16,1	-18,4	-25,2	-15,2
Bergstraat	Bergstraat 25	1,50	-18,5	-20,8	-27,6	-17,6
Bergstraat	Bergstraat 27	4,50	-17,4	-19,7	-26,5	-16,5
Bergstraat	Bergstraat 27	1,50	-20,6	-22,9	-29,7	-19,7
Bergstraat	Bergstraat 27	4,50	-17,6	-20,0	-26,7	-16,8
Bergstraat	Bergstraat 27	1,50	-19,9	-22,3	-29,0	-19,1
Bergstraat	Bergstraat 29	4,50	-8,2	-10,5	-17,3	-7,3
Bergstraat	Bergstraat 29	1,50	-12,5	-14,8	-21,6	-11,6
Bergstraat	Bergstraat 29	4,50	-9,8	-12,2	-18,9	-9,0
Bergstraat	Bergstraat 29	1,50	-10,6	-13,0	-19,7	-9,8
Bergstraat	Bergstraat 31	4,50	-6,2	-8,5	-15,3	-5,3
Bergstraat	Bergstraat 31	1,50	-10,7	-13,0	-19,8	-9,8
Bergstraat	Bergstraat 31	4,50	-15,4	-17,8	-24,5	-14,6
Bergstraat	Bergstraat 31	1,50	-16,6	-19,0	-25,7	-15,8
Bergstraat	Bergstraat 33	4,50	-7,3	-9,6	-16,4	-6,4
Bergstraat	Bergstraat 33	1,50	-8,8	-11,2	-17,9	-8,0
Bergstraat	Bergstraat 33	4,50	--	--	--	--
Bergstraat	Bergstraat 33	1,50	-16,6	-19,0	-25,7	-15,8
Bergstraat	Bergstraat 33	4,50	-7,6	-10,0	-16,7	-6,8
Bergstraat	Bergstraat 33	1,50	-9,1	-11,5	-18,2	-8,3
Bergstraat	Bergstraat 39	4,50	-17,3	-19,6	-26,4	-16,4
Bergstraat	Bergstraat 39	1,50	-21,2	-23,5	-30,3	-20,3
Bergstraat	Bergstraat 39	4,50	-14,9	-17,2	-24,0	-14,0
Bergstraat	Bergstraat 39	1,50	-16,5	-18,9	-25,6	-15,7
Bergstraat	Bergstraat 41	4,50	--	--	--	--
Bergstraat	Bergstraat 41	1,50	--	--	--	--
Bergstraat	Bergstraat 43	4,50	-12,5	-14,9	-21,6	-11,7
Bergstraat	Bergstraat 43	1,50	-14,3	-16,7	-23,4	-13,5
Bergstraat	Bergstraat 43	4,50	-12,1	-14,4	-21,2	-11,2
Bergstraat	Bergstraat 43	1,50	-13,9	-16,2	-23,0	-13,0
Bergstraat	Bergstraat 43	4,50	--	--	--	--
Bergstraat	Bergstraat 43	1,50	--	--	--	--
Bergstraat	Bergstraat 46	4,50	--	--	--	--
Bergstraat	Bergstraat 46	1,50	--	--	--	--
Bergstraat	Bergstraat 46	4,50	-9,9	-12,3	-19,0	-9,1
Bergstraat	Bergstraat 46	1,50	-12,9	-15,2	-22,0	-12,0
Bergstraat	Bergstraat 48	4,50	--	--	--	--
Bergstraat	Bergstraat 48	1,50	-22,8	-25,1	-31,9	-21,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Voorkeursalternatief met 2a als basis
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Eftelingsstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Bergstraat	Bergstraat 48	4,50	-12,4	-14,7	-21,5	-11,5
Bergstraat	Bergstraat 48	1,50	-15,3	-17,7	-24,4	-14,5
Bergstraat	Bergstraat 50	4,50	--	--	--	--
Bergstraat	Bergstraat 50	1,50	-16,2	-18,5	-25,3	-15,3
Bergstraat	Bergstraat 50	4,50	-13,9	-16,3	-23,0	-13,1
Bergstraat	Bergstraat 50	1,50	-16,5	-18,8	-25,6	-15,6
Bergstraat	Bergstraat 52	4,50	--	--	--	--
Bergstraat	Bergstraat 52	1,50	--	--	--	--
Bergstraat	Bergstraat 52	4,50	-10,1	-12,4	-19,2	-9,2
Bergstraat	Bergstraat 52	1,50	-11,3	-13,7	-20,4	-10,5
Bergstraat	Bergstraat 54	4,50	--	--	--	--
Bergstraat	Bergstraat 54	1,50	--	--	--	--
Bergstraat	Bergstraat 54	4,50	-14,9	-17,2	-24,0	-14,0
Bergstraat	Bergstraat 54	1,50	-17,6	-19,9	-26,7	-16,7
Bergstraat	Bergstraat 56	4,50	--	--	--	--
Bergstraat	Bergstraat 56	1,50	--	--	--	--
Bergstraat	Bergstraat 56	4,50	-12,6	-15,0	-21,7	-11,8
Bergstraat	Bergstraat 56	1,50	-14,5	-16,9	-23,6	-13,7
Bergstraat	Bergstraat 58	4,50	--	--	--	--
Bergstraat	Bergstraat 58	1,50	--	--	--	--
Bergstraat	Bergstraat 58	4,50	-16,3	-18,7	-25,4	-15,5
Bergstraat	Bergstraat 58	1,50	-19,3	-21,6	-28,4	-18,4
Bergstraat	Bergstraat 58	4,50	-15,0	-17,4	-24,1	-14,2
Bergstraat	Bergstraat 58	1,50	-17,5	-19,8	-26,6	-16,6
Bergstraat	Bergstraat 58	4,50	-11,8	-14,2	-20,9	-11,0
Bergstraat	Bergstraat 58	1,50	-13,4	-15,8	-22,5	-12,6
Bergstraat	Bergstraat 58A	4,50	-10,1	-12,4	-19,2	-9,3
Bergstraat	Bergstraat 58A	1,50	-12,6	-15,0	-21,7	-11,8
Bergstraat	Bergstraat 58A	4,50	--	--	--	--
Bergstraat	Bergstraat 58A	1,50	--	--	--	--
Bergstraat	Bergstraat 58A	4,50	-8,2	-10,5	-17,3	-7,3
Bergstraat	Bergstraat 58A	1,50	-9,6	-12,0	-18,7	-8,8
Bergstraat	Bergstraat 60	4,50	--	--	--	--
Bergstraat	Bergstraat 60	1,50	--	--	--	--
Bergstraat	Bergstraat 60	4,50	-12,0	-14,4	-21,1	-11,2
Bergstraat	Bergstraat 60	1,50	-15,0	-17,3	-24,1	-14,1
Bergstraat	Bergstraat 60	4,50	-10,1	-12,4	-19,2	-9,2
Bergstraat	Bergstraat 60	1,50	-12,1	-14,5	-21,2	-11,3
Bergstraat	Bergstraat 60A	4,50	--	--	--	--
Bergstraat	Bergstraat 60A	1,50	-16,3	-18,6	-25,4	-15,4
Bergstraat	Bergstraat 60A	4,50	-11,3	-13,6	-20,4	-10,4
Bergstraat	Bergstraat 60A	1,50	-13,8	-16,1	-22,9	-12,9
Bergstraat	Bergstraat 60B	4,50	--	--	--	--
Bergstraat	Bergstraat 60B	1,50	--	--	--	--
Bergstraat	Bergstraat 60B	4,50	-9,1	-11,5	-18,2	-8,3
Bergstraat	Bergstraat 60B	1,50	-12,8	-15,2	-21,9	-12,0
Bergstraat	Bergstraat 60C	4,50	-7,7	-10,1	-16,8	-6,9
Bergstraat	Bergstraat 60C	1,50	-11,5	-13,8	-20,6	-10,6
Bergstraat	Bergstraat 60D	4,50	-6,1	-8,5	-15,2	-5,3
Bergstraat	Bergstraat 60D	1,50	-7,4	-9,7	-16,5	-6,5
Bergstraat	Bergstraat 60D	4,50	-6,2	-8,6	-15,3	-5,4
Bergstraat	Bergstraat 60D	1,50	-8,6	-10,9	-17,7	-7,7
Bergstraat	Bergstraat 62	7,50	--	--	--	--
Bergstraat	Bergstraat 62	4,50	-11,7	-14,0	-20,8	-10,8
Bergstraat	Bergstraat 62	1,50	-14,7	-17,0	-23,8	-13,8
Bergstraat	Bergstraat 62	7,50	-6,4	-8,8	-15,5	-5,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Voorkeursalternatief met 2a als basis
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Eftelingsstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Bergstraat	Bergstraat 62	4,50	-5,5	-7,9	-14,6	-4,7
Bergstraat	Bergstraat 62	1,50	-6,5	-8,8	-15,6	-5,6
Bergstraat	Bergstraat 62	7,50	-11,7	-14,1	-20,8	-10,9
Bergstraat	Bergstraat 62	4,50	-11,0	-13,3	-20,1	-10,1
Bergstraat	Bergstraat 62	1,50	-11,9	-14,2	-21,0	-11,0
Bernsehoef	bernsehoef 1A	4,50	15,8	13,5	6,7	16,7
Bernsehoef	bernsehoef 1A	1,50	14,5	12,1	5,4	15,3
Bernsehoef	Bernsehoef 2 (bedrijfswoning)	4,50	17,0	14,6	7,9	17,8
Bernsehoef	Bernsehoef 2 (bedrijfswoning)	1,50	15,0	12,7	5,9	15,9
Bernsehoef	bernsehoef 3	4,50	13,3	11,0	4,2	14,2
Bernsehoef	bernsehoef 3	1,50	11,6	9,2	2,5	12,4
Bernsehoef	Bernsehoef 4 (bedrijfswoning)	4,50	19,2	16,9	10,1	20,1
Bernsehoef	Bernsehoef 4 (bedrijfswoning)	1,50	18,1	15,8	9,0	19,0
Bernsehoef	Bernsehoef 5 (bedrijfswoning)	4,50	22,5	20,2	13,4	23,4
Bernsehoef	Bernsehoef 5 (bedrijfswoning)	1,50	21,6	19,3	12,5	22,5
Bernsehoef	Bernsehoef 6 (Bedrijfswoning)	4,50	22,7	20,4	13,6	23,6
Bernsehoef	Bernsehoef 6 (Bedrijfswoning)	1,50	21,8	19,4	12,7	22,6
Bernsehoef	Bernsehoef 7	4,50	26,2	23,9	17,1	27,1
Bernsehoef	Bernsehoef 7	1,50	25,2	22,9	16,1	26,1
Bernsehoef	Bernsehoef 8	4,50	30,5	28,1	21,4	31,3
Bernsehoef	Bernsehoef 8	1,50	29,2	26,9	20,1	30,1
Bernsehoef	Bernsehoef 9 (Bedrijfswoning)	4,50	33,7	31,4	24,6	34,6
Bernsehoef	Bernsehoef 9 (Bedrijfswoning)	1,50	31,8	29,5	22,7	32,7
Bernsehoef	Bernsehoef 9A	4,50	29,5	27,2	20,4	30,4
Bernsehoef	Bernsehoef 9A	1,50	28,4	26,1	19,3	29,3
bijeenkoms	Dreefseweg 80 5172EA Kaatsheuvel [3]	7,50	20,8	18,5	11,7	21,7
bijeenkoms	Dreefseweg 80 5172EA Kaatsheuvel [3]	4,50	19,7	17,3	10,6	20,5
bijeenkoms	Dreefseweg 80 5172EA Kaatsheuvel [3]	1,50	18,8	16,4	9,7	19,6
Camping_A	Camping Bernsehoef 9	1,50	34,2	31,9	25,1	35,1
Duiksehoef	Duiksehoef 13 (bedrijfswoning)	4,50	10,1	7,7	1,0	10,9
Duiksehoef	Duiksehoef 13 (bedrijfswoning)	1,50	9,2	6,9	0,1	10,1
Duiksehoef	Duiksehoef 13 A (bedrijfswoning)	4,50	1,0	-1,4	-8,2	1,8
Duiksehoef	Duiksehoef 13 A (bedrijfswoning)	1,50	-0,9	-3,2	-10,0	0,0
Duiksehoef	Duiksehoef 14 (bedrijfswoning)	4,50	10,6	8,3	1,5	11,5
Duiksehoef	Duiksehoef 14 (bedrijfswoning)	1,50	10,7	8,4	1,6	11,6
Duisehoef_	Duiksehoef 6 (bedrijfswoning)	4,50	-11,6	-13,9	-20,7	-10,7
Duisehoef_	Duiksehoef 6 (bedrijfswoning)	1,50	-14,3	-16,7	-23,4	-13,5
Heideweg_A	Heideweg 10	1,50	-8,3	-10,6	-17,4	-7,5
Heideweg_A	Heideweg 10	1,50	-16,2	-18,5	-25,3	-15,3
Heideweg_A	Heideweg 10	1,50	-8,0	-10,4	-17,1	-7,2
Heideweg_A	Heideweg 2	1,50	-9,0	-11,4	-18,1	-8,2
Heideweg_A	Heideweg 4	1,50	-8,7	-11,0	-17,8	-7,8
Heideweg_A	Heideweg 4	1,50	-8,9	-11,3	-18,0	-8,1
Heideweg_A	Heideweg 4	1,50	-8,8	-11,1	-17,9	-7,9
Heideweg_B	Heideweg 10	4,50	-7,8	-10,2	-16,9	-7,0
Heideweg_B	Heideweg 10	4,50	-12,0	-14,3	-21,1	-11,1
Heideweg_B	Heideweg 10	4,50	-7,8	-10,2	-16,9	-7,0
Heideweg_B	Heideweg 2	4,50	-8,1	-10,4	-17,2	-7,2
Heideweg_B	Heideweg 4	4,50	-7,9	-10,2	-17,0	-7,0
Heideweg_B	Heideweg 4	4,50	-8,0	-10,4	-17,1	-7,2
Heideweg_B	Heideweg 4	4,50	-8,0	-10,3	-17,1	-7,1
Hoge Steen	Hoge Steenweg 103	4,50	-2,8	-5,2	-11,9	-2,0
Hoge Steen	Hoge Steenweg 103	1,50	-3,9	-6,2	-13,0	-3,0
Hoge Steen	Hoge Steenweg 105	4,50	-3,0	-5,4	-12,1	-2,2
Hoge Steen	Hoge Steenweg 105	1,50	-4,1	-6,5	-13,2	-3,3
Hoge Steen	Hoge Steenweg 107	4,50	-5,5	-7,8	-14,6	-4,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Voorkeursalternatief met 2a als basis
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Eftelingsestraat
 Groepsreductie: Ja

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Toetspunt	Omschrijving					
Hoge Steen	Hoge Steenweg 107	1,50	-7,4	-9,7	-16,5	-6,5
Hoge Steen	Hoge Steenweg 109	4,50	-5,4	-7,8	-14,5	-4,6
Hoge Steen	Hoge Steenweg 109	1,50	-7,6	-9,9	-16,7	-6,7
Hoge Steen	Hoge Steenweg 111	4,50	-2,1	-4,5	-11,2	-1,3
Hoge Steen	Hoge Steenweg 111	1,50	-3,5	-5,8	-12,6	-2,6
Hoge Steen	Hoge Steenweg 112-126	4,50	-5,5	-7,9	-14,6	-4,7
Hoge Steen	Hoge Steenweg 112-126	1,50	-7,2	-9,6	-16,3	-6,4
Hoge Steen	Hoge Steenweg 112-126	4,50	-5,4	-7,7	-14,5	-4,6
Hoge Steen	Hoge Steenweg 112-126	1,50	-7,3	-9,7	-16,4	-6,5
Hoge Steen	Hoge Steenweg 112-126	4,50	-4,8	-7,1	-13,9	-4,0
Hoge Steen	Hoge Steenweg 112-126	1,50	-7,1	-9,4	-16,2	-6,2
Hoge Steen	Hoge Steenweg 113	4,50	-16,7	-19,0	-25,8	-15,8
Hoge Steen	Hoge Steenweg 113	1,50	-17,9	-20,2	-27,0	-17,0
Hoge Steen	Hoge Steenweg 113	4,50	-6,1	-8,4	-15,2	-5,2
Hoge Steen	Hoge Steenweg 113	1,50	-5,6	-7,9	-14,7	-4,7
Hoge Steen	Hoge Steenweg 115	4,50	-19,8	-22,2	-28,9	-19,0
Hoge Steen	Hoge Steenweg 115	1,50	-21,8	-24,1	-30,9	-20,9
Hoge Steen	Hoge Steenweg 115	4,50	-4,5	-6,8	-13,6	-3,6
Hoge Steen	Hoge Steenweg 115	1,50	-5,4	-7,7	-14,5	-4,6
Hoge Steen	Hoge Steenweg 117	4,50	-15,3	-17,6	-24,4	-14,4
Hoge Steen	Hoge Steenweg 117	1,50	-16,9	-19,2	-26,0	-16,0
Hoge Steen	Hoge Steenweg 117	4,50	-22,2	-24,5	-31,3	-21,3
Hoge Steen	Hoge Steenweg 117	1,50	-23,2	-25,5	-32,3	-22,4
Hoge Steen	Hoge Steenweg 117	4,50	-4,3	-6,6	-13,4	-3,4
Hoge Steen	Hoge Steenweg 117	1,50	-5,8	-8,2	-14,9	-5,0
Hoge Steen	Hoge Steenweg 119	4,50	-3,4	-5,7	-12,5	-2,5
Hoge Steen	Hoge Steenweg 119	1,50	-6,7	-9,0	-15,8	-5,8
Hoge Steen	Hoge Steenweg 119	4,50	-6,3	-8,6	-15,4	-5,4
Hoge Steen	Hoge Steenweg 119	1,50	-10,6	-12,9	-19,7	-9,7
Hoge Steen	Hoge Steenweg 128	4,50	-3,5	-5,8	-12,6	-2,6
Hoge Steen	Hoge Steenweg 128	1,50	-4,5	-6,8	-13,6	-3,6
Hoge Steen	Hoge Steenweg 130	4,50	-3,8	-6,2	-12,9	-3,0
Hoge Steen	Hoge Steenweg 130	1,50	-4,6	-6,9	-13,7	-3,7
Hoge Steen	Hoge Steenweg 132	4,50	-3,0	-5,4	-12,1	-2,2
Hoge Steen	Hoge Steenweg 132	1,50	-4,2	-6,5	-13,3	-3,3
Hoge Steen	Hoge Steenweg 134	4,50	-2,7	-5,0	-11,8	-1,9
Hoge Steen	Hoge Steenweg 134	1,50	-3,9	-6,3	-13,0	-3,1
Hoge Steen	Hoge Steenweg 195	4,50	-6,1	-8,4	-15,2	-5,3
Hoge Steen	Hoge Steenweg 195	1,50	-8,2	-10,6	-17,3	-7,4
Hoge Steen	Hoge Steenweg 195	4,50	-3,6	-5,9	-12,7	-2,7
Hoge Steen	Hoge Steenweg 195	1,50	-5,5	-7,8	-14,6	-4,6
Horst 51_A	horst 51 (Bedrijfswooning)	1,50	--	--	--	--
Horst 51_A	horst 51 (Bedrijfswooning)	1,50	--	--	--	--
Horst 51_A	horst 51 (Bedrijfswooning)	1,50	-3,9	-6,2	-13,0	-3,0
Horst 51_A	horst 51 (Bedrijfswooning)	1,50	-1,8	-4,1	-10,9	-0,9
Horst 51_B	horst 51 (Bedrijfswooning)	4,50	--	--	--	--
Horst 51_B	horst 51 (Bedrijfswooning)	4,50	--	--	--	--
Horst 51_B	horst 51 (Bedrijfswooning)	4,50	-0,1	-2,4	-9,2	0,8
Horst 51_B	horst 51 (Bedrijfswooning)	4,50	1,9	-0,4	-7,2	2,8
Kraanven_A	Kraanven 2	1,50	-12,1	-14,5	-21,2	-11,3
Kraanven_A	Kraanven 2	1,50	-10,6	-12,9	-19,7	-9,8
Kraanven_A	Kraanven 2	1,50	-10,5	-12,8	-19,6	-9,6
Kraanven_A	Kraanven 2	1,50	-11,2	-13,6	-20,3	-10,4
Kraanven_B	Kraanven 2	4,50	-10,9	-13,2	-20,0	-10,0
Kraanven_B	Kraanven 2	4,50	-9,5	-11,8	-18,6	-8,6
Kraanven_B	Kraanven 2	4,50	-9,4	-11,7	-18,5	-8,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Voorkeursalternatief met 2a als basis
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Eftelingsestraat
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Kraanven_B	Kraanven 2	4,50	-10,3	-12,6	-19,4	-9,4
Veldstraat	Veldstraat 8 (bedrijfswoning)	4,50	10,9	8,6	1,8	11,8
Veldstraat	Veldstraat 8 (bedrijfswoning)	1,50	10,2	7,9	1,1	11,0
VP_A	Villa Pardoes	4,00	7,3	5,0	-1,8	8,2
VP_A	Villa Pardoes	4,00	--	--	--	--
VR_A	Verblijfsrecreatie west	1,50	44,7	42,3	35,6	45,5
VR_A	Verblijfsrecreatie west	1,50	43,2	40,9	34,1	44,1
VR_A	Verblijfsrecreatie west	1,50	43,8	41,5	34,7	44,7
VR_A	Verblijfsrecreatie west	1,50	44,0	41,6	34,9	44,8
woonfuncti	Baan 40 5171NC Kaatsheuvel [4]	7,50	21,2	18,9	12,1	22,1
woonfuncti	Baan 40 5171NC Kaatsheuvel [4]	4,50	20,9	18,6	11,8	21,8
woonfuncti	Baan 40 5171NC Kaatsheuvel [4]	1,50	20,1	17,8	11,0	21,0
woonfuncti	Baan 40 A 5171NC Kaatsheuvel [3]	7,50	22,4	20,1	13,3	23,3
woonfuncti	Baan 40 A 5171NC Kaatsheuvel [3]	4,50	22,1	19,7	13,0	22,9
woonfuncti	Baan 40 A 5171NC Kaatsheuvel [3]	1,50	21,3	19,0	12,2	22,2
woonfuncti	Baan 42 5171NC Kaatsheuvel [3]	7,50	23,0	20,7	13,9	23,8
woonfuncti	Baan 42 5171NC Kaatsheuvel [3]	4,50	22,6	20,3	13,5	23,5
woonfuncti	Baan 42 5171NC Kaatsheuvel [3]	1,50	21,8	19,5	12,7	22,7
woonfuncti	Berkakker 14 5171SR Kaatsheuvel [1]	7,50	16,8	14,4	7,7	17,6
woonfuncti	Berkakker 14 5171SR Kaatsheuvel [1]	4,50	16,6	14,3	7,5	17,5
woonfuncti	Berkakker 14 5171SR Kaatsheuvel [1]	1,50	16,1	13,8	7,0	16,9
woonfuncti	Berkakker 22 5171SR Kaatsheuvel [3]	7,50	16,0	13,7	6,9	16,9
woonfuncti	Berkakker 22 5171SR Kaatsheuvel [3]	4,50	15,7	13,4	6,6	16,6
woonfuncti	Berkakker 22 5171SR Kaatsheuvel [3]	1,50	15,4	13,1	6,3	16,3
woonfuncti	Berkakker 26 5171SR Kaatsheuvel [1]	7,50	-5,5	-7,8	-14,6	-4,7
woonfuncti	Berkakker 26 5171SR Kaatsheuvel [1]	4,50	-5,0	-7,3	-14,1	-4,1
woonfuncti	Berkakker 26 5171SR Kaatsheuvel [1]	1,50	-8,1	-10,5	-17,2	-7,3
woonfuncti	Berkakker 38 5171SR Kaatsheuvel [3]	7,50	-1,9	-4,3	-11,0	-1,1
woonfuncti	Berkakker 38 5171SR Kaatsheuvel [3]	4,50	3,0	0,6	-6,1	3,8
woonfuncti	Berkakker 38 5171SR Kaatsheuvel [3]	1,50	5,9	3,6	-3,2	6,8
woonfuncti	Berkakker 42 5171SR Kaatsheuvel [2]	7,50	-8,8	-11,2	-17,9	-8,0
woonfuncti	Berkakker 42 5171SR Kaatsheuvel [2]	4,50	2,8	0,5	-6,3	3,7
woonfuncti	Berkakker 42 5171SR Kaatsheuvel [2]	1,50	6,6	4,2	-2,5	7,4
woonfuncti	Braakakker 1 5171SM Kaatsheuvel [1]	4,50	1,7	-0,7	-7,4	2,5
woonfuncti	Braakakker 1 5171SM Kaatsheuvel [1]	1,50	0,9	-1,5	-8,2	1,7
woonfuncti	Brugske 12 5171VS Kaatsheuvel [1]	7,50	4,2	1,9	-4,9	5,1
woonfuncti	Brugske 12 5171VS Kaatsheuvel [1]	4,50	4,6	2,2	-4,5	5,4
woonfuncti	Brugske 12 5171VS Kaatsheuvel [1]	1,50	3,6	1,3	-5,5	4,5
woonfuncti	Doctor Schaepmanstraat 34 5171KH Kaatsheuvel	4,50	10,4	8,1	1,3	11,3
woonfuncti	Doctor Schaepmanstraat 34 5171KH Kaatsheuvel	1,50	6,9	4,5	-2,2	7,7
woonfuncti	Dreefseweg 60 5172EA Kaatsheuvel [1]	7,50	30,4	28,1	21,3	31,3
woonfuncti	Dreefseweg 60 5172EA Kaatsheuvel [1]	4,50	29,7	27,3	20,6	30,5
woonfuncti	Dreefseweg 60 5172EA Kaatsheuvel [1]	1,50	28,6	26,2	19,5	29,4
woonfuncti	Dreefseweg 68 5172EA Kaatsheuvel [2]	7,50	24,1	21,8	15,0	25,0
woonfuncti	Dreefseweg 68 5172EA Kaatsheuvel [2]	4,50	23,8	21,4	14,7	24,6
woonfuncti	Dreefseweg 68 5172EA Kaatsheuvel [2]	1,50	22,9	20,6	13,8	23,8
woonfuncti	Dreefseweg 72 5172EA Kaatsheuvel [1]	7,50	21,5	19,1	12,4	22,3
woonfuncti	Dreefseweg 72 5172EA Kaatsheuvel [1]	4,50	21,1	18,8	12,0	22,0
woonfuncti	Dreefseweg 72 5172EA Kaatsheuvel [1]	1,50	20,3	18,0	11,2	21,1
woonfuncti	Grift 23 5172BW Kaatsheuvel [3]	7,50	20,4	18,1	11,3	21,3
woonfuncti	Grift 23 5172BW Kaatsheuvel [3]	4,50	19,5	17,2	10,4	20,4
woonfuncti	Grift 23 5172BW Kaatsheuvel [3]	1,50	18,6	16,3	9,5	19,5
woonfuncti	Halfrad 4 5171SK Kaatsheuvel [4]	7,50	0,8	-1,6	-8,4	1,6
woonfuncti	Halfrad 4 5171SK Kaatsheuvel [4]	4,50	0,1	-2,2	-9,0	1,0
woonfuncti	Halfrad 4 5171SK Kaatsheuvel [4]	1,50	-1,1	-3,4	-10,2	-0,2
woonfuncti	Hei-akker 40 5171WS Kaatsheuvel [1]	7,50	-0,6	-3,0	-9,7	0,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Voorkeursalternatief met 2a als basis
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Eftelingsestraat
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
woonfuncti	Hei-akker 40 5171WS Kaatsheuvel [1]	4,50	1,7	-0,7	-7,4	2,5	
woonfuncti	Hei-akker 40 5171WS Kaatsheuvel [1]	1,50	3,8	1,5	-5,3	4,7	
woonfuncti	Hei-akker 44 5171WS Kaatsheuvel [1]	7,50	-0,8	-3,1	-9,9	0,1	
woonfuncti	Hei-akker 44 5171WS Kaatsheuvel [1]	4,50	-1,5	-3,8	-10,6	-0,6	
woonfuncti	Hei-akker 44 5171WS Kaatsheuvel [1]	1,50	-4,1	-6,4	-13,2	-3,2	
woonfuncti	Hei-akker 48 5171WS Kaatsheuvel [2]	7,50	1,7	-0,6	-7,4	2,6	
woonfuncti	Hei-akker 48 5171WS Kaatsheuvel [2]	4,50	1,4	-0,9	-7,7	2,3	
woonfuncti	Hei-akker 48 5171WS Kaatsheuvel [2]	1,50	0,4	-2,0	-8,7	1,2	
woonfuncti	Heikant 27 5171KM Kaatsheuvel [1]	4,50	10,7	8,4	1,6	11,5	
woonfuncti	Heikant 27 5171KM Kaatsheuvel [1]	1,50	10,2	7,8	1,1	11,0	
woonfuncti	Heikant 30 5171KM Kaatsheuvel [2]	4,50	9,0	6,7	-0,1	9,9	
woonfuncti	Heikant 30 5171KM Kaatsheuvel [2]	1,50	6,6	4,3	-2,5	7,5	
woonfuncti	Horst 25 5171RA Kaatsheuvel [1]	7,50	4,4	2,1	-4,7	5,3	
woonfuncti	Horst 25 5171RA Kaatsheuvel [1]	4,50	4,2	1,9	-4,9	5,1	
woonfuncti	Horst 25 5171RA Kaatsheuvel [1]	1,50	3,7	1,4	-5,4	4,6	
woonfuncti	Horst 35 5171RA Kaatsheuvel [1]	4,50	-18,1	-20,4	-27,2	-17,2	
woonfuncti	Horst 35 5171RA Kaatsheuvel [1]	1,50	-11,0	-13,3	-20,1	-10,1	
woonfuncti	Horst 35 5171RA Kaatsheuvel [1]	4,50	--	--	--	--	
woonfuncti	Horst 35 5171RA Kaatsheuvel [1]	1,50	--	--	--	--	
woonfuncti	Horst 35 5171RA Kaatsheuvel [1]	4,50	-3,4	-5,7	-12,5	-2,6	
woonfuncti	Horst 35 5171RA Kaatsheuvel [1]	1,50	-7,0	-9,3	-16,1	-6,1	
woonfuncti	Horst 35 5171RA Kaatsheuvel [3]	4,50	-1,0	-3,4	-10,1	-0,2	
woonfuncti	Horst 35 5171RA Kaatsheuvel [3]	1,50	-4,0	-6,3	-13,1	-3,1	
woonfuncti	Hunze 27 5172BX Kaatsheuvel [2]	7,50	22,7	20,4	13,6	23,6	
woonfuncti	Hunze 27 5172BX Kaatsheuvel [2]	4,50	22,0	19,7	12,9	22,8	
woonfuncti	Hunze 27 5172BX Kaatsheuvel [2]	1,50	21,4	19,1	12,3	22,2	
woonfuncti	Hunze 8 5172BX Kaatsheuvel [1]	7,50	23,2	20,9	14,1	24,1	
woonfuncti	Hunze 8 5172BX Kaatsheuvel [1]	4,50	22,4	20,0	13,3	23,2	
woonfuncti	Hunze 8 5172BX Kaatsheuvel [1]	1,50	21,7	19,4	12,6	22,6	
woonfuncti	IJssel 38 5172BP Kaatsheuvel [1]	7,50	20,4	18,0	11,3	21,2	
woonfuncti	IJssel 38 5172BP Kaatsheuvel [1]	4,50	18,8	16,4	9,7	19,6	
woonfuncti	IJssel 38 5172BP Kaatsheuvel [1]	1,50	17,9	15,6	8,8	18,8	
woonfuncti	Kinkenpolder 10 5171SV Kaatsheuvel [5]	4,50	1,4	-0,9	-7,7	2,3	
woonfuncti	Kinkenpolder 10 5171SV Kaatsheuvel [5]	1,50	0,2	-2,1	-8,9	1,1	
woonfuncti	Kinkenpolder 2 5171SV Kaatsheuvel [2]	4,50	-0,1	-2,4	-9,2	0,8	
woonfuncti	Kinkenpolder 2 5171SV Kaatsheuvel [2]	1,50	1,8	-0,5	-7,3	2,7	
woonfuncti	Kinkenpolder 4 5171SV Kaatsheuvel [1]	4,50	-1,4	-3,7	-10,5	-0,5	
woonfuncti	Kinkenpolder 4 5171SV Kaatsheuvel [1]	1,50	-3,5	-5,9	-12,6	-2,7	
woonfuncti	Kinkenpolder 6 5171SV Kaatsheuvel [1]	4,50	-3,7	-6,0	-12,8	-2,9	
woonfuncti	Kinkenpolder 6 5171SV Kaatsheuvel [1]	1,50	7,4	5,0	-1,8	8,2	
woonfuncti	Kinkenpolder 8 5171SV Kaatsheuvel [4]	4,50	-3,6	-5,9	-12,7	-2,7	
woonfuncti	Kinkenpolder 8 5171SV Kaatsheuvel [4]	1,50	6,0	3,7	-3,1	6,9	
woonfuncti	Kinkenpolder 8 A 5171SV Kaatsheuvel [2]	4,50	-0,2	-2,5	-9,3	0,7	
woonfuncti	Kinkenpolder 8 A 5171SV Kaatsheuvel [2]	1,50	-1,0	-3,4	-10,1	-0,2	
woonfuncti	Koningsdiep 15 5172AT Kaatsheuvel [4]	7,50	19,8	17,4	10,7	20,6	
woonfuncti	Koningsdiep 15 5172AT Kaatsheuvel [4]	4,50	19,5	17,1	10,4	20,3	
woonfuncti	Koningsdiep 15 5172AT Kaatsheuvel [4]	1,50	18,6	16,3	9,5	19,5	
woonfuncti	Koningsdiep 17 5172AT Kaatsheuvel [2]	7,50	19,4	17,0	10,3	20,2	
woonfuncti	Koningsdiep 17 5172AT Kaatsheuvel [2]	4,50	19,1	16,8	10,0	20,0	
woonfuncti	Koningsdiep 17 5172AT Kaatsheuvel [2]	1,50	18,4	16,1	9,3	19,2	
woonfuncti	Koningsdiep 31 5172AT Kaatsheuvel [5]	7,50	19,5	17,1	10,4	20,3	
woonfuncti	Koningsdiep 31 5172AT Kaatsheuvel [5]	4,50	19,3	16,9	10,2	20,1	
woonfuncti	Koningsdiep 31 5172AT Kaatsheuvel [5]	1,50	18,5	16,2	9,4	19,3	
woonfuncti	Koningsdiep 33 5172AT Kaatsheuvel [1]	7,50	19,2	16,9	10,1	20,1	
woonfuncti	Koningsdiep 33 5172AT Kaatsheuvel [1]	4,50	19,1	16,7	10,0	19,9	
woonfuncti	Koningsdiep 33 5172AT Kaatsheuvel [1]	1,50	18,4	16,0	9,3	19,2	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Voorkeursalternatief met 2a als basis
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Eftelingsstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam										
Toetspunt	Omschrijving			Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden		
woonfuncti	Koningsdiep 43 5172AT Kaatsheuvel [1]			7,50	19,1	16,7	10,0	19,9		
woonfuncti	Koningsdiep 43 5172AT Kaatsheuvel [1]			4,50	19,0	16,7	9,9	19,9		
woonfuncti	Koningsdiep 43 5172AT Kaatsheuvel [1]			1,50	18,3	16,0	9,2	19,2		
woonfuncti	Koningsdiep 57 5172AT Kaatsheuvel [2]			7,50	18,7	16,4	9,6	19,5		
woonfuncti	Koningsdiep 57 5172AT Kaatsheuvel [2]			4,50	18,6	16,3	9,5	19,5		
woonfuncti	Koningsdiep 57 5172AT Kaatsheuvel [2]			1,50	17,8	15,4	8,7	18,6		
woonfuncti	Koningsdiep 63 5172AT Kaatsheuvel [5]			7,50	18,4	16,0	9,3	19,2		
woonfuncti	Koningsdiep 63 5172AT Kaatsheuvel [5]			4,50	17,2	14,9	8,1	18,1		
woonfuncti	Koningsdiep 63 5172AT Kaatsheuvel [5]			1,50	16,2	13,9	7,1	17,1		
woonfuncti	Koningsdiep 65 5172AT Kaatsheuvel [2]			7,50	17,7	15,4	8,6	18,6		
woonfuncti	Koningsdiep 65 5172AT Kaatsheuvel [2]			4,50	15,5	13,2	6,4	16,4		
woonfuncti	Koningsdiep 65 5172AT Kaatsheuvel [2]			1,50	13,8	11,4	4,7	14,6		
woonfuncti	Krammentrekker 18 5171SG Kaatsheuvel [3]			7,50	-1,8	-4,1	-10,9	-0,9		
woonfuncti	Krammentrekker 18 5171SG Kaatsheuvel [3]			4,50	-4,6	-6,9	-13,7	-3,8		
woonfuncti	Krammentrekker 18 5171SG Kaatsheuvel [3]			1,50	-6,9	-9,3	-16,0	-6,1		
woonfuncti	Krammentrekker 22 5171SG Kaatsheuvel [2]			7,50	4,9	2,6	-4,2	5,8		
woonfuncti	Krammentrekker 22 5171SG Kaatsheuvel [2]			4,50	0,0	-2,3	-9,1	0,9		
woonfuncti	Krammentrekker 22 5171SG Kaatsheuvel [2]			1,50	-4,7	-7,0	-13,8	-3,8		
woonfuncti	Lek 10 5172BR Kaatsheuvel [1]			7,50	20,8	18,5	11,7	21,7		
woonfuncti	Lek 10 5172BR Kaatsheuvel [1]			4,50	20,0	17,6	10,9	20,8		
woonfuncti	Lek 10 5172BR Kaatsheuvel [1]			1,50	19,1	16,8	10,0	20,0		
woonfuncti	Lek 28 5172BR Kaatsheuvel [6]			7,50	24,1	21,8	15,0	25,0		
woonfuncti	Lek 28 5172BR Kaatsheuvel [6]			4,50	23,8	21,5	14,7	24,7		
woonfuncti	Lek 28 5172BR Kaatsheuvel [6]			1,50	23,1	20,8	14,0	24,0		
woonfuncti	Lek 40 5172BR Kaatsheuvel [2]			7,50	26,5	24,2	17,4	27,4		
woonfuncti	Lek 40 5172BR Kaatsheuvel [2]			4,50	26,0	23,6	16,9	26,8		
woonfuncti	Lek 40 5172BR Kaatsheuvel [2]			1,50	25,2	22,8	16,1	26,0		
woonfuncti	Lek 46 5172BR Kaatsheuvel [2]			7,50	28,3	25,9	19,2	29,1		
woonfuncti	Lek 46 5172BR Kaatsheuvel [2]			4,50	27,4	25,1	18,3	28,3		
woonfuncti	Lek 46 5172BR Kaatsheuvel [2]			1,50	26,5	24,1	17,4	27,3		
woonfuncti	Modelleur 14 5171SL Kaatsheuvel [2]			7,50	3,7	1,4	-5,4	4,5		
woonfuncti	Modelleur 14 5171SL Kaatsheuvel [2]			4,50	2,0	-0,3	-7,1	2,9		
woonfuncti	Modelleur 14 5171SL Kaatsheuvel [2]			1,50	-0,3	-2,6	-9,4	0,6		
woonfuncti	Panakker 12 5171SX Kaatsheuvel [1]			7,50	18,3	15,9	9,2	19,1		
woonfuncti	Panakker 12 5171SX Kaatsheuvel [1]			4,50	13,5	11,2	4,4	14,4		
woonfuncti	Panakker 12 5171SX Kaatsheuvel [1]			1,50	10,3	8,0	1,2	11,2		
woonfuncti	Parkstraat 33 5171KP Kaatsheuvel [2]			7,50	2,5	0,2	-6,6	3,4		
woonfuncti	Parkstraat 33 5171KP Kaatsheuvel [2]			4,50	3,9	1,6	-5,2	4,8		
woonfuncti	Parkstraat 33 5171KP Kaatsheuvel [2]			1,50	1,3	-1,0	-7,8	2,2		
woonfuncti	Parkstraat 8 5171KR Kaatsheuvel [2]			7,50	3,0	0,7	-6,1	3,9		
woonfuncti	Parkstraat 8 5171KR Kaatsheuvel [2]			4,50	5,0	2,6	-4,1	5,8		
woonfuncti	Parkstraat 8 5171KR Kaatsheuvel [2]			1,50	3,7	1,4	-5,4	4,6		
woonfuncti	Pijlaker 9 5171SZ Kaatsheuvel [1]			7,50	12,1	9,8	3,0	13,0		
woonfuncti	Pijlaker 9 5171SZ Kaatsheuvel [1]			4,50	3,2	0,8	-5,9	4,0		
woonfuncti	Pijlaker 9 5171SZ Kaatsheuvel [1]			1,50	-0,6	-2,9	-9,7	0,3		
woonfuncti	Prinses Beatrixstraat 28 5171KS Kaatsheuvel [			7,50	3,0	0,7	-6,1	3,9		
woonfuncti	Prinses Beatrixstraat 28 5171KS Kaatsheuvel [			4,50	-1,6	-4,0	-10,7	-0,8		
woonfuncti	Prinses Beatrixstraat 28 5171KS Kaatsheuvel [			1,50	-2,2	-4,5	-11,3	-1,3		
woonfuncti	Prinses Irenestraat 28 5171KT Kaatsheuvel [3]			7,50	5,3	2,9	-3,9	6,1		
woonfuncti	Prinses Irenestraat 28 5171KT Kaatsheuvel [3]			4,50	2,8	0,4	-6,3	3,6		
woonfuncti	Prinses Irenestraat 28 5171KT Kaatsheuvel [3]			1,50	-2,5	-4,8	-11,6	-1,6		
woonfuncti	Prinses Margrietstraat 8 5171KV Kaatsheuvel [			7,50	5,3	3,0	-3,8	6,2		
woonfuncti	Prinses Margrietstraat 8 5171KV Kaatsheuvel [			4,50	4,9	2,6	-4,2	5,8		
woonfuncti	Prinses Margrietstraat 8 5171KV Kaatsheuvel [			1,50	2,5	0,2	-6,6	3,4		
woonfuncti	Prinses Marijkestraat 2 5171KN Kaatsheuvel [2]			7,50	9,7	7,4	0,6	10,6		
woonfuncti	Prinses Marijkestraat 2 5171KN Kaatsheuvel [2]			4,50	7,0	4,7	-2,1	7,9		

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Voorkeursalternatief met 2a als basis
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Eftelingsestraat
 Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden		
woonfuncti	Prinses Marijkestraat 2 5171KN Kaatsheuvel [2]	1,50	5,5	3,2	-3,6	6,3		
woonfuncti	Sint Josephstraat 34 5171KZ Kaatsheuvel [2]	7,50	10,2	7,9	1,1	11,1		
woonfuncti	Sint Josephstraat 34 5171KZ Kaatsheuvel [2]	4,50	9,1	6,8	0,0	10,0		
woonfuncti	Sint Josephstraat 34 5171KZ Kaatsheuvel [2]	1,50	7,8	5,5	-1,3	8,7		
woonfuncti	Sint Josephstraat 39 5171KZ Kaatsheuvel [4]	7,50	9,1	6,8	0,0	10,0		
woonfuncti	Sint Josephstraat 39 5171KZ Kaatsheuvel [4]	4,50	9,5	7,2	0,4	10,4		
woonfuncti	Sint Josephstraat 39 5171KZ Kaatsheuvel [4]	1,50	7,2	4,8	-2,0	8,0		
woonfuncti	Slingebeek 23 5172DN Kaatsheuvel [2]	7,50	25,2	22,8	16,1	26,0		
woonfuncti	Slingebeek 23 5172DN Kaatsheuvel [2]	4,50	24,8	22,4	15,7	25,6		
woonfuncti	Slingebeek 23 5172DN Kaatsheuvel [2]	1,50	24,0	21,7	14,9	24,9		
woonfuncti	Verlaet 8 5171SH Kaatsheuvel [3]	7,50	17,4	15,1	8,3	18,3		
woonfuncti	Verlaet 8 5171SH Kaatsheuvel [3]	4,50	17,2	14,9	8,1	18,1		
woonfuncti	Verlaet 8 5171SH Kaatsheuvel [3]	1,50	15,8	13,5	6,7	16,7		

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Voorkeursalternatief met 2a als basis
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Europalaan
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Bergstraat	Bergstraat 19	4,50	11,3	7,4	3,5	12,3
Bergstraat	Bergstraat 19	1,50	5,1	1,2	-2,7	6,1
Bergstraat	Bergstraat 19	4,50	2,1	-1,8	-5,7	3,1
Bergstraat	Bergstraat 19	1,50	-0,5	-4,4	-8,3	0,5
Bergstraat	Bergstraat 21	4,50	7,2	3,2	-0,7	8,2
Bergstraat	Bergstraat 21	1,50	3,4	-0,5	-4,4	4,4
Bergstraat	Bergstraat 21	4,50	11,1	7,2	3,3	12,1
Bergstraat	Bergstraat 21	1,50	6,2	2,2	-1,7	7,2
Bergstraat	Bergstraat 21	4,50	1,8	-2,2	-6,1	2,8
Bergstraat	Bergstraat 21	1,50	0,1	-3,8	-7,7	1,1
Bergstraat	Bergstraat 23	4,50	7,7	3,8	-0,1	8,8
Bergstraat	Bergstraat 23	1,50	4,7	0,8	-3,1	5,7
Bergstraat	Bergstraat 23	4,50	2,6	-1,3	-5,2	3,6
Bergstraat	Bergstraat 23	1,50	-0,4	-4,3	-8,2	0,7
Bergstraat	Bergstraat 25	4,50	14,5	10,6	6,7	15,5
Bergstraat	Bergstraat 25	1,50	9,8	5,8	1,9	10,8
Bergstraat	Bergstraat 25	4,50	11,9	7,9	4,0	12,9
Bergstraat	Bergstraat 25	1,50	7,8	3,9	-0,1	8,8
Bergstraat	Bergstraat 25	4,50	2,9	-1,0	-4,9	3,9
Bergstraat	Bergstraat 25	1,50	1,0	-2,9	-6,8	2,0
Bergstraat	Bergstraat 27	4,50	11,8	7,8	3,9	12,8
Bergstraat	Bergstraat 27	1,50	6,0	2,1	-1,9	7,0
Bergstraat	Bergstraat 27	4,50	3,6	-0,4	-4,3	4,6
Bergstraat	Bergstraat 27	1,50	1,6	-2,3	-6,2	2,7
Bergstraat	Bergstraat 29	4,50	12,4	8,4	4,5	13,4
Bergstraat	Bergstraat 29	1,50	7,8	3,9	0,0	8,8
Bergstraat	Bergstraat 29	4,50	2,7	-1,2	-5,1	3,7
Bergstraat	Bergstraat 29	1,50	0,5	-3,4	-7,3	1,5
Bergstraat	Bergstraat 31	4,50	12,7	8,8	4,9	13,7
Bergstraat	Bergstraat 31	1,50	9,2	5,3	1,4	10,2
Bergstraat	Bergstraat 31	4,50	2,5	-1,4	-5,3	3,5
Bergstraat	Bergstraat 31	1,50	-0,5	-4,5	-8,4	0,5
Bergstraat	Bergstraat 33	4,50	10,1	6,2	2,3	11,1
Bergstraat	Bergstraat 33	1,50	7,4	3,5	-0,5	8,4
Bergstraat	Bergstraat 33	4,50	4,1	0,2	-3,7	5,1
Bergstraat	Bergstraat 33	1,50	2,5	-1,5	-5,4	3,5
Bergstraat	Bergstraat 33	4,50	10,1	6,1	2,2	11,1
Bergstraat	Bergstraat 33	1,50	7,0	3,0	-0,9	8,0
Bergstraat	Bergstraat 39	4,50	10,8	6,9	3,0	11,8
Bergstraat	Bergstraat 39	1,50	5,1	1,2	-2,7	6,1
Bergstraat	Bergstraat 39	4,50	1,7	-2,2	-6,1	2,7
Bergstraat	Bergstraat 39	1,50	-0,6	-4,6	-8,5	0,4
Bergstraat	Bergstraat 41	4,50	2,6	-1,3	-5,2	3,6
Bergstraat	Bergstraat 41	1,50	-0,5	-4,5	-8,4	0,5
Bergstraat	Bergstraat 43	4,50	10,8	6,9	3,0	11,8
Bergstraat	Bergstraat 43	1,50	9,3	5,4	1,5	10,3
Bergstraat	Bergstraat 43	4,50	10,6	6,6	2,7	11,6
Bergstraat	Bergstraat 43	1,50	8,9	5,0	1,1	9,9
Bergstraat	Bergstraat 43	4,50	--	--	--	--
Bergstraat	Bergstraat 43	1,50	-10,6	-14,5	-18,4	-9,6
Bergstraat	Bergstraat 46	4,50	-16,2	-20,2	-24,1	-15,2
Bergstraat	Bergstraat 46	1,50	-12,9	-16,8	-20,7	-11,9
Bergstraat	Bergstraat 46	4,50	3,1	-0,8	-4,7	4,1
Bergstraat	Bergstraat 46	1,50	-0,4	-4,3	-8,2	0,7
Bergstraat	Bergstraat 48	4,50	-15,0	-18,9	-22,8	-14,0
Bergstraat	Bergstraat 48	1,50	-12,3	-16,3	-20,2	-11,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Voorkeursalternatief met 2a als basis
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Europalaan
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Bergstraat	Bergstraat 48	4,50	7,4	3,4	-0,5	8,4
Bergstraat	Bergstraat 48	1,50	3,4	-0,5	-4,4	4,4
Bergstraat	Bergstraat 50	4,50	-16,9	-20,8	-24,7	-15,9
Bergstraat	Bergstraat 50	1,50	-8,8	-12,8	-16,7	-7,8
Bergstraat	Bergstraat 50	4,50	4,6	0,7	-3,3	5,6
Bergstraat	Bergstraat 50	1,50	1,1	-2,8	-6,7	2,1
Bergstraat	Bergstraat 52	4,50	-10,4	-14,4	-18,3	-9,4
Bergstraat	Bergstraat 52	1,50	-7,7	-11,7	-15,6	-6,7
Bergstraat	Bergstraat 52	4,50	4,7	0,8	-3,1	5,7
Bergstraat	Bergstraat 52	1,50	1,0	-3,0	-6,9	2,0
Bergstraat	Bergstraat 54	4,50	-9,1	-13,1	-17,0	-8,1
Bergstraat	Bergstraat 54	1,50	-2,7	-6,6	-10,5	-1,7
Bergstraat	Bergstraat 54	4,50	11,4	7,5	3,6	12,4
Bergstraat	Bergstraat 54	1,50	8,7	4,7	0,8	9,7
Bergstraat	Bergstraat 56	4,50	-8,5	-12,5	-16,4	-7,5
Bergstraat	Bergstraat 56	1,50	-1,1	-5,1	-9,0	-0,1
Bergstraat	Bergstraat 56	4,50	5,0	1,0	-2,9	6,0
Bergstraat	Bergstraat 56	1,50	2,1	-1,8	-5,7	3,1
Bergstraat	Bergstraat 58	4,50	-6,0	-9,9	-13,8	-5,0
Bergstraat	Bergstraat 58	1,50	7,9	4,0	0,1	8,9
Bergstraat	Bergstraat 58	4,50	3,7	-0,2	-4,1	4,7
Bergstraat	Bergstraat 58	1,50	3,1	-0,9	-4,8	4,1
Bergstraat	Bergstraat 58	4,50	7,5	3,6	-0,3	8,5
Bergstraat	Bergstraat 58	1,50	4,2	0,3	-3,6	5,2
Bergstraat	Bergstraat 58	4,50	4,3	0,4	-3,6	5,3
Bergstraat	Bergstraat 58	1,50	2,1	-1,8	-5,7	3,1
Bergstraat	Bergstraat 58A	4,50	9,9	5,9	2,0	10,9
Bergstraat	Bergstraat 58A	1,50	7,4	3,5	-0,4	8,4
Bergstraat	Bergstraat 58A	4,50	-5,5	-9,4	-13,3	-4,5
Bergstraat	Bergstraat 58A	1,50	-6,9	-10,9	-14,8	-5,9
Bergstraat	Bergstraat 58A	4,50	7,1	3,1	-0,8	8,1
Bergstraat	Bergstraat 58A	1,50	4,6	0,6	-3,3	5,6
Bergstraat	Bergstraat 60	4,50	3,9	0,0	-3,9	4,9
Bergstraat	Bergstraat 60	1,50	-1,5	-5,5	-9,4	-0,5
Bergstraat	Bergstraat 60	4,50	11,5	7,6	3,7	12,5
Bergstraat	Bergstraat 60	1,50	8,4	4,4	0,5	9,4
Bergstraat	Bergstraat 60	4,50	10,8	6,9	3,0	11,8
Bergstraat	Bergstraat 60	1,50	6,6	2,6	-1,3	7,6
Bergstraat	Bergstraat 60A	4,50	-6,8	-10,7	-14,6	-5,8
Bergstraat	Bergstraat 60A	1,50	-10,3	-14,2	-18,1	-9,3
Bergstraat	Bergstraat 60A	4,50	11,0	7,1	3,2	12,1
Bergstraat	Bergstraat 60A	1,50	8,5	4,5	0,6	9,5
Bergstraat	Bergstraat 60B	4,50	-11,5	-15,4	-19,3	-10,5
Bergstraat	Bergstraat 60B	1,50	1,6	-2,3	-6,2	2,6
Bergstraat	Bergstraat 60B	4,50	4,4	0,5	-3,5	5,4
Bergstraat	Bergstraat 60B	1,50	2,0	-1,9	-5,8	3,1
Bergstraat	Bergstraat 60C	4,50	4,8	0,8	-3,1	5,8
Bergstraat	Bergstraat 60C	1,50	3,0	-0,9	-4,8	4,0
Bergstraat	Bergstraat 60D	4,50	5,0	1,1	-2,8	6,0
Bergstraat	Bergstraat 60D	1,50	2,2	-1,8	-5,7	3,2
Bergstraat	Bergstraat 60D	4,50	5,6	1,6	-2,3	6,6
Bergstraat	Bergstraat 60D	1,50	2,2	-1,8	-5,7	3,2
Bergstraat	Bergstraat 62	7,50	--	--	--	--
Bergstraat	Bergstraat 62	4,50	4,0	0,1	-3,8	5,0
Bergstraat	Bergstraat 62	1,50	0,0	-4,0	-7,9	1,0
Bergstraat	Bergstraat 62	7,50	10,9	7,0	3,1	11,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Voorkeursalternatief met 2a als basis
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Europalaan
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Bergstraat	Bergstraat 62	4,50	10,6	6,7	2,8	11,6
Bergstraat	Bergstraat 62	1,50	9,1	5,2	1,3	10,1
Bergstraat	Bergstraat 62	7,50	7,7	3,8	-0,1	8,7
Bergstraat	Bergstraat 62	4,50	10,9	7,0	3,1	11,9
Bergstraat	Bergstraat 62	1,50	9,6	5,7	1,8	10,7
Bernsehoef	bernsehoef 1A	4,50	27,9	23,9	20,0	28,9
Bernsehoef	bernsehoef 1A	1,50	27,0	23,0	19,1	28,0
Bernsehoef	Bernsehoef 2 (bedrijfswoning)	4,50	28,7	24,8	20,9	29,7
Bernsehoef	Bernsehoef 2 (bedrijfswoning)	1,50	27,3	23,3	19,4	28,3
Bernsehoef	bernsehoef 3	4,50	27,9	23,9	20,0	28,9
Bernsehoef	bernsehoef 3	1,50	26,2	22,3	18,4	27,2
Bernsehoef	Bernsehoef 4 (bedrijfswoning)	4,50	27,8	23,9	20,0	28,8
Bernsehoef	Bernsehoef 4 (bedrijfswoning)	1,50	25,7	21,7	17,8	26,6
Bernsehoef	Bernsehoef 5 (bedrijfswoning)	4,50	28,9	24,9	21,0	29,9
Bernsehoef	Bernsehoef 5 (bedrijfswoning)	1,50	27,3	23,3	19,4	28,3
Bernsehoef	Bernsehoef 6 (Bedrijfswoning)	4,50	30,3	26,4	22,5	31,3
Bernsehoef	Bernsehoef 6 (Bedrijfswoning)	1,50	28,4	24,5	20,6	29,4
Bernsehoef	Bernsehoef 7	4,50	29,6	25,7	21,8	30,6
Bernsehoef	Bernsehoef 7	1,50	28,4	24,5	20,6	29,4
Bernsehoef	Bernsehoef 8	4,50	31,5	27,5	23,6	32,5
Bernsehoef	Bernsehoef 8	1,50	30,5	26,5	22,6	31,5
Bernsehoef	Bernsehoef 9 (Bedrijfswoning)	4,50	33,2	29,3	25,4	34,2
Bernsehoef	Bernsehoef 9 (Bedrijfswoning)	1,50	32,6	28,6	24,7	33,6
Bernsehoef	Bernsehoef 9A	4,50	29,2	25,3	21,4	30,2
Bernsehoef	Bernsehoef 9A	1,50	27,3	23,3	19,4	28,3
bijeenkoms	Dreefseweg 80 5172EA Kaatsheuvel [3]	7,50	49,7	45,7	41,8	50,7
bijeenkoms	Dreefseweg 80 5172EA Kaatsheuvel [3]	4,50	49,4	45,4	41,5	50,4
bijeenkoms	Dreefseweg 80 5172EA Kaatsheuvel [3]	1,50	47,6	43,7	39,8	48,6
Camping_A	Camping Bernsehoef 9	1,50	34,5	30,6	26,7	35,5
Duiksehoef	Duiksehoef 13 (bedrijfswoning)	4,50	22,2	18,2	14,3	23,2
Duiksehoef	Duiksehoef 13 (bedrijfswoning)	1,50	19,5	15,6	11,7	20,5
Duiksehoef	Duiksehoef 13 A (bedrijfswoning)	4,50	21,7	17,8	13,9	22,8
Duiksehoef	Duiksehoef 13 A (bedrijfswoning)	1,50	19,5	15,6	11,7	20,5
Duiksehoef	Duiksehoef 14 (bedrijfswoning)	4,50	24,2	20,2	16,3	25,2
Duiksehoef	Duiksehoef 14 (bedrijfswoning)	1,50	23,0	19,0	15,1	24,0
Duisehoef_	Duiksehoef 6 (bedrijfswoning)	4,50	18,6	14,7	10,8	19,6
Duisehoef_	Duiksehoef 6 (bedrijfswoning)	1,50	17,1	13,2	9,3	18,1
Heideweg_A	Heideweg 10	1,50	8,3	4,4	0,5	9,3
Heideweg_A	Heideweg 10	1,50	-5,5	-9,5	-13,4	-4,5
Heideweg_A	Heideweg 10	1,50	-4,1	-8,1	-12,0	-3,1
Heideweg_A	Heideweg 2	1,50	12,1	8,2	4,3	13,1
Heideweg_A	Heideweg 4	1,50	8,6	4,7	0,8	9,6
Heideweg_A	Heideweg 4	1,50	13,7	9,8	5,9	14,7
Heideweg_A	Heideweg 4	1,50	13,3	9,3	5,4	14,3
Heideweg_B	Heideweg 10	4,50	10,2	6,3	2,4	11,2
Heideweg_B	Heideweg 10	4,50	-0,6	-4,5	-8,4	0,4
Heideweg_B	Heideweg 10	4,50	-2,5	-6,4	-10,3	-1,5
Heideweg_B	Heideweg 2	4,50	13,9	10,0	6,1	14,9
Heideweg_B	Heideweg 4	4,50	10,2	6,2	2,3	11,2
Heideweg_B	Heideweg 4	4,50	15,4	11,5	7,6	16,4
Heideweg_B	Heideweg 4	4,50	14,9	10,9	7,0	15,9
Hoge Steen	Hoge Steenweg 103	4,50	3,4	-0,5	-4,4	4,4
Hoge Steen	Hoge Steenweg 103	1,50	0,8	-3,2	-7,1	1,8
Hoge Steen	Hoge Steenweg 105	4,50	4,0	0,0	-3,9	5,0
Hoge Steen	Hoge Steenweg 105	1,50	1,3	-2,7	-6,6	2,3
Hoge Steen	Hoge Steenweg 107	4,50	4,1	0,2	-3,8	5,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Voorkeursalternatief met 2a als basis
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Europalaan
 Groepsreductie: Ja

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Toetspunt	Omschrijving					
Hoge Steen	Hoge Steenweg 107	1,50	1,6	-2,4	-6,3	2,6
Hoge Steen	Hoge Steenweg 109	4,50	4,5	0,5	-3,4	5,5
Hoge Steen	Hoge Steenweg 109	1,50	1,9	-2,0	-5,9	2,9
Hoge Steen	Hoge Steenweg 111	4,50	5,6	1,6	-2,3	6,6
Hoge Steen	Hoge Steenweg 111	1,50	3,4	-0,6	-4,5	4,4
Hoge Steen	Hoge Steenweg 112-126	4,50	10,2	6,3	2,4	11,2
Hoge Steen	Hoge Steenweg 112-126	1,50	12,1	8,2	4,3	13,1
Hoge Steen	Hoge Steenweg 112-126	4,50	11,3	7,4	3,5	12,3
Hoge Steen	Hoge Steenweg 112-126	1,50	13,7	9,8	5,9	14,7
Hoge Steen	Hoge Steenweg 112-126	4,50	15,1	11,2	7,3	16,1
Hoge Steen	Hoge Steenweg 112-126	1,50	13,8	9,8	5,9	14,8
Hoge Steen	Hoge Steenweg 113	4,50	14,7	10,8	6,9	15,8
Hoge Steen	Hoge Steenweg 113	1,50	13,8	9,9	6,0	14,8
Hoge Steen	Hoge Steenweg 113	4,50	12,8	8,8	4,9	13,8
Hoge Steen	Hoge Steenweg 113	1,50	5,3	1,3	-2,6	6,3
Hoge Steen	Hoge Steenweg 115	4,50	14,3	10,4	6,5	15,3
Hoge Steen	Hoge Steenweg 115	1,50	13,6	9,7	5,8	14,7
Hoge Steen	Hoge Steenweg 115	4,50	10,2	6,2	2,3	11,2
Hoge Steen	Hoge Steenweg 115	1,50	8,7	4,8	0,9	9,7
Hoge Steen	Hoge Steenweg 117	4,50	0,1	-3,9	-7,8	1,1
Hoge Steen	Hoge Steenweg 117	1,50	0,0	-3,9	-7,8	1,0
Hoge Steen	Hoge Steenweg 117	4,50	10,5	6,5	2,6	11,5
Hoge Steen	Hoge Steenweg 117	1,50	9,4	5,4	1,5	10,4
Hoge Steen	Hoge Steenweg 117	4,50	9,5	5,5	1,6	10,5
Hoge Steen	Hoge Steenweg 117	1,50	7,5	3,6	-0,3	8,5
Hoge Steen	Hoge Steenweg 119	4,50	3,5	-0,5	-4,4	4,5
Hoge Steen	Hoge Steenweg 119	1,50	2,9	-1,1	-5,0	3,9
Hoge Steen	Hoge Steenweg 119	4,50	15,1	11,2	7,3	16,1
Hoge Steen	Hoge Steenweg 119	1,50	13,8	9,9	6,0	14,8
Hoge Steen	Hoge Steenweg 128	4,50	15,1	11,2	7,3	16,1
Hoge Steen	Hoge Steenweg 128	1,50	14,2	10,2	6,3	15,2
Hoge Steen	Hoge Steenweg 130	4,50	13,9	10,0	6,1	14,9
Hoge Steen	Hoge Steenweg 130	1,50	12,5	8,6	4,7	13,5
Hoge Steen	Hoge Steenweg 132	4,50	14,0	10,0	6,1	15,0
Hoge Steen	Hoge Steenweg 132	1,50	12,0	8,1	4,2	13,0
Hoge Steen	Hoge Steenweg 134	4,50	16,0	12,1	8,2	17,0
Hoge Steen	Hoge Steenweg 134	1,50	14,8	10,9	7,0	15,8
Hoge Steen	Hoge Steenweg 195	4,50	9,7	5,7	1,8	10,7
Hoge Steen	Hoge Steenweg 195	1,50	7,5	3,5	-0,4	8,5
Hoge Steen	Hoge Steenweg 195	4,50	10,3	6,3	2,4	11,3
Hoge Steen	Hoge Steenweg 195	1,50	7,6	3,7	-0,2	8,6
Horst 51_A	horst 51 (Bedrijfswooning)	1,50	26,2	22,3	18,4	27,2
Horst 51_A	horst 51 (Bedrijfswooning)	1,50	--	--	--	--
Horst 51_A	horst 51 (Bedrijfswooning)	1,50	17,9	13,9	10,0	18,9
Horst 51_A	horst 51 (Bedrijfswooning)	1,50	26,6	22,7	18,8	27,6
Horst 51_B	horst 51 (Bedrijfswooning)	4,50	26,8	22,8	18,9	27,8
Horst 51_B	horst 51 (Bedrijfswooning)	4,50	--	--	--	--
Horst 51_B	horst 51 (Bedrijfswooning)	4,50	19,0	15,0	11,1	20,0
Horst 51_B	horst 51 (Bedrijfswooning)	4,50	27,2	23,2	19,3	28,2
Kraanven_A	Kraanven 2	1,50	6,5	2,5	-1,4	7,5
Kraanven_A	Kraanven 2	1,50	5,6	1,7	-2,2	6,6
Kraanven_A	Kraanven 2	1,50	6,0	2,1	-1,8	7,0
Kraanven_A	Kraanven 2	1,50	4,2	0,2	-3,7	5,2
Kraanven_B	Kraanven 2	4,50	8,3	4,3	0,4	9,3
Kraanven_B	Kraanven 2	4,50	7,4	3,5	-0,4	8,4
Kraanven_B	Kraanven 2	4,50	7,9	3,9	0,0	8,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Voorkeursalternatief met 2a als basis
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Europalaan
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Kraanven_B	Kraanven 2	4,50	5,6	1,7	-2,2	6,6
Veldstraat	Veldstraat 8 (bedrijfswoning)	4,50	21,3	17,3	13,4	22,3
Veldstraat	Veldstraat 8 (bedrijfswoning)	1,50	20,0	16,1	12,2	21,0
VP_A	Villa Pardoës	4,00	27,5	23,6	19,7	28,5
VP_A	Villa Pardoës	4,00	26,0	22,0	18,1	27,0
VR_A	Verblijfsrecreatie west	1,50	31,3	27,4	23,5	32,4
VR_A	Verblijfsrecreatie west	1,50	31,7	27,8	23,9	32,7
VR_A	Verblijfsrecreatie west	1,50	27,1	23,2	19,3	28,1
VR_A	Verblijfsrecreatie west	1,50	29,9	25,9	22,0	30,9
woonfuncti	Baan 40 5171NC Kaatsheuvel [4]	7,50	23,6	19,6	15,7	24,6
woonfuncti	Baan 40 5171NC Kaatsheuvel [4]	4,50	23,3	19,4	15,5	24,3
woonfuncti	Baan 40 5171NC Kaatsheuvel [4]	1,50	22,1	18,1	14,2	23,1
woonfuncti	Baan 40 A 5171NC Kaatsheuvel [3]	7,50	24,1	20,2	16,3	25,1
woonfuncti	Baan 40 A 5171NC Kaatsheuvel [3]	4,50	23,8	19,9	16,0	24,9
woonfuncti	Baan 40 A 5171NC Kaatsheuvel [3]	1,50	22,7	18,8	14,9	23,7
woonfuncti	Baan 42 5171NC Kaatsheuvel [3]	7,50	24,4	20,4	16,5	25,4
woonfuncti	Baan 42 5171NC Kaatsheuvel [3]	4,50	24,1	20,2	16,3	25,1
woonfuncti	Baan 42 5171NC Kaatsheuvel [3]	1,50	23,0	19,1	15,2	24,0
woonfuncti	Berkakker 14 5171SR Kaatsheuvel [1]	7,50	54,0	50,0	46,1	55,0
woonfuncti	Berkakker 14 5171SR Kaatsheuvel [1]	4,50	53,8	49,8	45,9	54,8
woonfuncti	Berkakker 14 5171SR Kaatsheuvel [1]	1,50	52,1	48,1	44,2	53,1
woonfuncti	Berkakker 22 5171SR Kaatsheuvel [3]	7,50	52,4	48,5	44,6	53,4
woonfuncti	Berkakker 22 5171SR Kaatsheuvel [3]	4,50	52,2	48,2	44,3	53,2
woonfuncti	Berkakker 22 5171SR Kaatsheuvel [3]	1,50	50,2	46,3	42,4	51,2
woonfuncti	Berkakker 26 5171SR Kaatsheuvel [1]	7,50	54,3	50,4	46,5	55,3
woonfuncti	Berkakker 26 5171SR Kaatsheuvel [1]	4,50	54,3	50,3	46,4	55,3
woonfuncti	Berkakker 26 5171SR Kaatsheuvel [1]	1,50	52,7	48,8	44,9	53,7
woonfuncti	Berkakker 38 5171SR Kaatsheuvel [3]	7,50	55,3	51,3	47,4	56,3
woonfuncti	Berkakker 38 5171SR Kaatsheuvel [3]	4,50	55,3	51,3	47,4	56,3
woonfuncti	Berkakker 38 5171SR Kaatsheuvel [3]	1,50	54,4	50,4	46,5	55,4
woonfuncti	Berkakker 42 5171SR Kaatsheuvel [2]	7,50	54,2	50,3	46,4	55,2
woonfuncti	Berkakker 42 5171SR Kaatsheuvel [2]	4,50	54,1	50,2	46,3	55,1
woonfuncti	Berkakker 42 5171SR Kaatsheuvel [2]	1,50	52,9	48,9	45,0	53,9
woonfuncti	Braakakker 1 5171SM Kaatsheuvel [1]	4,50	36,3	32,3	28,4	37,3
woonfuncti	Braakakker 1 5171SM Kaatsheuvel [1]	1,50	35,5	31,5	27,6	36,5
woonfuncti	Brugske 12 5171VS Kaatsheuvel [1]	7,50	54,3	50,3	46,4	55,3
woonfuncti	Brugske 12 5171VS Kaatsheuvel [1]	4,50	54,2	50,3	46,4	55,2
woonfuncti	Brugske 12 5171VS Kaatsheuvel [1]	1,50	53,0	49,0	45,1	54,0
woonfuncti	Doctor Schaepmanstraat 34 5171KH Kaatsheuvel	4,50	47,8	43,9	40,0	48,9
woonfuncti	Doctor Schaepmanstraat 34 5171KH Kaatsheuvel	1,50	45,2	41,2	37,3	46,2
woonfuncti	Dreefseweg 60 5172EA Kaatsheuvel [1]	7,50	20,7	16,8	12,9	21,7
woonfuncti	Dreefseweg 60 5172EA Kaatsheuvel [1]	4,50	18,2	14,2	10,3	19,2
woonfuncti	Dreefseweg 60 5172EA Kaatsheuvel [1]	1,50	16,0	12,1	8,2	17,0
woonfuncti	Dreefseweg 68 5172EA Kaatsheuvel [2]	7,50	32,0	28,0	24,1	33,0
woonfuncti	Dreefseweg 68 5172EA Kaatsheuvel [2]	4,50	31,6	27,7	23,8	32,6
woonfuncti	Dreefseweg 68 5172EA Kaatsheuvel [2]	1,50	30,6	26,7	22,8	31,6
woonfuncti	Dreefseweg 72 5172EA Kaatsheuvel [1]	7,50	36,6	32,6	28,7	37,5
woonfuncti	Dreefseweg 72 5172EA Kaatsheuvel [1]	4,50	36,1	32,2	28,3	37,1
woonfuncti	Dreefseweg 72 5172EA Kaatsheuvel [1]	1,50	35,2	31,2	27,3	36,2
woonfuncti	Grift 23 5172BW Kaatsheuvel [3]	7,50	44,8	40,9	37,0	45,8
woonfuncti	Grift 23 5172BW Kaatsheuvel [3]	4,50	43,5	39,6	35,7	44,5
woonfuncti	Grift 23 5172BW Kaatsheuvel [3]	1,50	42,0	38,1	34,2	43,0
woonfuncti	Halfrad 4 5171SK Kaatsheuvel [4]	7,50	55,8	51,9	48,0	56,8
woonfuncti	Halfrad 4 5171SK Kaatsheuvel [4]	4,50	55,9	52,0	48,1	57,0
woonfuncti	Halfrad 4 5171SK Kaatsheuvel [4]	1,50	55,5	51,5	47,6	56,5
woonfuncti	Hei-akker 40 5171WS Kaatsheuvel [1]	7,50	54,8	50,8	46,9	55,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Voorkeursalternatief met 2a als basis
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Europalaan
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
woonfuncti	Hei-akker 40 5171WS Kaatsheuvel [1]	4,50	54,7	50,7	46,8	55,7	
woonfuncti	Hei-akker 40 5171WS Kaatsheuvel [1]	1,50	53,4	49,4	45,5	54,4	
woonfuncti	Hei-akker 44 5171WS Kaatsheuvel [1]	7,50	54,1	50,1	46,2	55,1	
woonfuncti	Hei-akker 44 5171WS Kaatsheuvel [1]	4,50	53,9	50,0	46,1	54,9	
woonfuncti	Hei-akker 44 5171WS Kaatsheuvel [1]	1,50	52,4	48,4	44,5	53,4	
woonfuncti	Hei-akker 48 5171WS Kaatsheuvel [2]	7,50	53,9	50,0	46,1	55,0	
woonfuncti	Hei-akker 48 5171WS Kaatsheuvel [2]	4,50	53,8	49,8	45,9	54,8	
woonfuncti	Hei-akker 48 5171WS Kaatsheuvel [2]	1,50	52,2	48,3	44,4	53,2	
woonfuncti	Heikant 27 5171KM Kaatsheuvel [1]	4,50	55,4	51,4	47,5	56,4	
woonfuncti	Heikant 27 5171KM Kaatsheuvel [1]	1,50	53,9	50,0	46,1	54,9	
woonfuncti	Heikant 30 5171KM Kaatsheuvel [2]	4,50	57,4	53,4	49,5	58,4	
woonfuncti	Heikant 30 5171KM Kaatsheuvel [2]	1,50	56,7	52,7	48,8	57,7	
woonfuncti	Horst 25 5171RA Kaatsheuvel [1]	7,50	59,7	55,8	51,9	60,8	
woonfuncti	Horst 25 5171RA Kaatsheuvel [1]	4,50	59,4	55,4	51,5	60,4	
woonfuncti	Horst 25 5171RA Kaatsheuvel [1]	1,50	57,7	53,7	49,8	58,7	
woonfuncti	Horst 35 5171RA Kaatsheuvel [1]	4,50	44,3	40,4	36,5	45,3	
woonfuncti	Horst 35 5171RA Kaatsheuvel [1]	1,50	42,7	38,8	34,9	43,7	
woonfuncti	Horst 35 5171RA Kaatsheuvel [1]	4,50	41,5	37,6	33,7	42,5	
woonfuncti	Horst 35 5171RA Kaatsheuvel [1]	1,50	39,5	35,6	31,7	40,6	
woonfuncti	Horst 35 5171RA Kaatsheuvel [1]	4,50	19,0	15,1	11,2	20,0	
woonfuncti	Horst 35 5171RA Kaatsheuvel [1]	1,50	17,7	13,8	9,9	18,7	
woonfuncti	Horst 35 5171RA Kaatsheuvel [3]	4,50	40,5	36,6	32,7	41,5	
woonfuncti	Horst 35 5171RA Kaatsheuvel [3]	1,50	38,3	34,4	30,5	39,3	
woonfuncti	Hunze 27 5172BX Kaatsheuvel [2]	7,50	34,7	30,8	26,9	35,7	
woonfuncti	Hunze 27 5172BX Kaatsheuvel [2]	4,50	34,3	30,3	26,4	35,3	
woonfuncti	Hunze 27 5172BX Kaatsheuvel [2]	1,50	33,6	29,7	25,8	34,6	
woonfuncti	Hunze 8 5172BX Kaatsheuvel [1]	7,50	34,1	30,1	26,2	35,1	
woonfuncti	Hunze 8 5172BX Kaatsheuvel [1]	4,50	33,8	29,8	25,9	34,8	
woonfuncti	Hunze 8 5172BX Kaatsheuvel [1]	1,50	33,3	29,3	25,4	34,3	
woonfuncti	IJssel 38 5172BP Kaatsheuvel [1]	7,50	48,9	44,9	41,0	49,9	
woonfuncti	IJssel 38 5172BP Kaatsheuvel [1]	4,50	48,4	44,5	40,6	49,4	
woonfuncti	IJssel 38 5172BP Kaatsheuvel [1]	1,50	46,8	42,8	38,9	47,8	
woonfuncti	Kinkenpolder 10 5171SV Kaatsheuvel [5]	4,50	38,1	34,1	30,2	39,1	
woonfuncti	Kinkenpolder 10 5171SV Kaatsheuvel [5]	1,50	37,8	33,8	29,9	38,8	
woonfuncti	Kinkenpolder 2 5171SV Kaatsheuvel [2]	4,50	46,8	42,9	39,0	47,8	
woonfuncti	Kinkenpolder 2 5171SV Kaatsheuvel [2]	1,50	44,8	40,8	36,9	45,8	
woonfuncti	Kinkenpolder 4 5171SV Kaatsheuvel [1]	4,50	40,4	36,5	32,6	41,4	
woonfuncti	Kinkenpolder 4 5171SV Kaatsheuvel [1]	1,50	39,9	36,0	32,1	40,9	
woonfuncti	Kinkenpolder 6 5171SV Kaatsheuvel [1]	4,50	40,4	36,5	32,6	41,4	
woonfuncti	Kinkenpolder 6 5171SV Kaatsheuvel [1]	1,50	40,0	36,0	32,1	41,0	
woonfuncti	Kinkenpolder 8 5171SV Kaatsheuvel [4]	4,50	39,8	35,8	31,9	40,8	
woonfuncti	Kinkenpolder 8 5171SV Kaatsheuvel [4]	1,50	39,2	35,3	31,4	40,2	
woonfuncti	Kinkenpolder 8 A 5171SV Kaatsheuvel [2]	4,50	39,1	35,1	31,2	40,1	
woonfuncti	Kinkenpolder 8 A 5171SV Kaatsheuvel [2]	1,50	39,0	35,1	31,2	40,0	
woonfuncti	Koningsdiep 15 5172AT Kaatsheuvel [4]	7,50	55,1	51,1	47,2	56,1	
woonfuncti	Koningsdiep 15 5172AT Kaatsheuvel [4]	4,50	55,1	51,1	47,2	56,1	
woonfuncti	Koningsdiep 15 5172AT Kaatsheuvel [4]	1,50	54,0	50,0	46,1	55,0	
woonfuncti	Koningsdiep 17 5172AT Kaatsheuvel [2]	7,50	54,2	50,3	46,4	55,2	
woonfuncti	Koningsdiep 17 5172AT Kaatsheuvel [2]	4,50	54,2	50,3	46,4	55,2	
woonfuncti	Koningsdiep 17 5172AT Kaatsheuvel [2]	1,50	52,9	48,9	45,0	53,9	
woonfuncti	Koningsdiep 31 5172AT Kaatsheuvel [5]	7,50	53,9	49,9	46,0	54,9	
woonfuncti	Koningsdiep 31 5172AT Kaatsheuvel [5]	4,50	53,7	49,8	45,9	54,7	
woonfuncti	Koningsdiep 31 5172AT Kaatsheuvel [5]	1,50	52,3	48,3	44,4	53,3	
woonfuncti	Koningsdiep 33 5172AT Kaatsheuvel [1]	7,50	54,2	50,2	46,3	55,2	
woonfuncti	Koningsdiep 33 5172AT Kaatsheuvel [1]	4,50	54,1	50,1	46,2	55,1	
woonfuncti	Koningsdiep 33 5172AT Kaatsheuvel [1]	1,50	52,6	48,7	44,8	53,6	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Voorkeursalternatief met 2a als basis
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Europalaan
 Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving			Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
woonfuncti	Koningsdiep 43 5172AT Kaatsheuvel [1]			7,50	54,2	50,3	46,4	55,2	
woonfuncti	Koningsdiep 43 5172AT Kaatsheuvel [1]			4,50	54,1	50,1	46,2	55,1	
woonfuncti	Koningsdiep 43 5172AT Kaatsheuvel [1]			1,50	52,7	48,7	44,8	53,7	
woonfuncti	Koningsdiep 57 5172AT Kaatsheuvel [2]			7,50	54,3	50,3	46,4	55,3	
woonfuncti	Koningsdiep 57 5172AT Kaatsheuvel [2]			4,50	54,1	50,2	46,3	55,1	
woonfuncti	Koningsdiep 57 5172AT Kaatsheuvel [2]			1,50	52,7	48,7	44,8	53,7	
woonfuncti	Koningsdiep 63 5172AT Kaatsheuvel [5]			7,50	56,1	52,2	48,3	57,1	
woonfuncti	Koningsdiep 63 5172AT Kaatsheuvel [5]			4,50	56,2	52,3	48,4	57,2	
woonfuncti	Koningsdiep 63 5172AT Kaatsheuvel [5]			1,50	55,6	51,6	47,7	56,6	
woonfuncti	Koningsdiep 65 5172AT Kaatsheuvel [2]			7,50	54,7	50,8	46,9	55,7	
woonfuncti	Koningsdiep 65 5172AT Kaatsheuvel [2]			4,50	54,7	50,8	46,9	55,7	
woonfuncti	Koningsdiep 65 5172AT Kaatsheuvel [2]			1,50	54,0	50,0	46,1	55,0	
woonfuncti	Krammentrekker 18 5171SG Kaatsheuvel [3]			7,50	40,3	36,4	32,5	41,3	
woonfuncti	Krammentrekker 18 5171SG Kaatsheuvel [3]			4,50	38,9	34,9	31,0	39,9	
woonfuncti	Krammentrekker 18 5171SG Kaatsheuvel [3]			1,50	37,8	33,8	29,9	38,8	
woonfuncti	Krammentrekker 22 5171SG Kaatsheuvel [2]			7,50	44,5	40,5	36,6	45,5	
woonfuncti	Krammentrekker 22 5171SG Kaatsheuvel [2]			4,50	43,3	39,4	35,5	44,3	
woonfuncti	Krammentrekker 22 5171SG Kaatsheuvel [2]			1,50	42,1	38,1	34,2	43,1	
woonfuncti	Lek 10 5172BR Kaatsheuvel [1]			7,50	40,1	36,1	32,2	41,1	
woonfuncti	Lek 10 5172BR Kaatsheuvel [1]			4,50	39,5	35,5	31,6	40,5	
woonfuncti	Lek 10 5172BR Kaatsheuvel [1]			1,50	38,6	34,6	30,7	39,6	
woonfuncti	Lek 28 5172BR Kaatsheuvel [6]			7,50	32,2	28,3	24,4	33,2	
woonfuncti	Lek 28 5172BR Kaatsheuvel [6]			4,50	31,4	27,5	23,6	32,4	
woonfuncti	Lek 28 5172BR Kaatsheuvel [6]			1,50	30,8	26,8	22,9	31,8	
woonfuncti	Lek 40 5172BR Kaatsheuvel [2]			7,50	28,6	24,6	20,7	29,6	
woonfuncti	Lek 40 5172BR Kaatsheuvel [2]			4,50	27,2	23,3	19,4	28,2	
woonfuncti	Lek 40 5172BR Kaatsheuvel [2]			1,50	26,0	22,0	18,1	27,0	
woonfuncti	Lek 46 5172BR Kaatsheuvel [2]			7,50	--	--	--	--	
woonfuncti	Lek 46 5172BR Kaatsheuvel [2]			4,50	--	--	--	--	
woonfuncti	Lek 46 5172BR Kaatsheuvel [2]			1,50	--	--	--	--	
woonfuncti	Modelleur 14 5171SL Kaatsheuvel [2]			7,50	37,2	33,2	29,3	38,2	
woonfuncti	Modelleur 14 5171SL Kaatsheuvel [2]			4,50	33,9	30,0	26,1	34,9	
woonfuncti	Modelleur 14 5171SL Kaatsheuvel [2]			1,50	32,9	29,0	25,1	33,9	
woonfuncti	Panakker 12 5171SX Kaatsheuvel [1]			7,50	42,5	38,5	34,6	43,5	
woonfuncti	Panakker 12 5171SX Kaatsheuvel [1]			4,50	40,9	37,0	33,1	42,0	
woonfuncti	Panakker 12 5171SX Kaatsheuvel [1]			1,50	39,6	35,7	31,8	40,6	
woonfuncti	Parkstraat 33 5171KP Kaatsheuvel [2]			7,50	53,3	49,3	45,4	54,3	
woonfuncti	Parkstraat 33 5171KP Kaatsheuvel [2]			4,50	50,0	46,0	42,1	51,0	
woonfuncti	Parkstraat 33 5171KP Kaatsheuvel [2]			1,50	46,5	42,6	38,7	47,5	
woonfuncti	Parkstraat 8 5171KR Kaatsheuvel [2]			7,50	52,9	49,0	45,1	53,9	
woonfuncti	Parkstraat 8 5171KR Kaatsheuvel [2]			4,50	48,9	45,0	41,1	49,9	
woonfuncti	Parkstraat 8 5171KR Kaatsheuvel [2]			1,50	45,2	41,2	37,3	46,2	
woonfuncti	Pijlaker 9 5171SZ Kaatsheuvel [1]			7,50	35,9	31,9	28,0	36,9	
woonfuncti	Pijlaker 9 5171SZ Kaatsheuvel [1]			4,50	32,1	28,2	24,3	33,1	
woonfuncti	Pijlaker 9 5171SZ Kaatsheuvel [1]			1,50	29,1	25,2	21,3	30,1	
woonfuncti	Prinses Beatrixstraat 28 5171KS Kaatsheuvel [			7,50	52,4	48,4	44,5	53,4	
woonfuncti	Prinses Beatrixstraat 28 5171KS Kaatsheuvel [			4,50	49,7	45,7	41,8	50,7	
woonfuncti	Prinses Beatrixstraat 28 5171KS Kaatsheuvel [			1,50	45,2	41,3	37,4	46,2	
woonfuncti	Prinses Irenestraat 28 5171KT Kaatsheuvel [3]			7,50	51,9	48,0	44,1	52,9	
woonfuncti	Prinses Irenestraat 28 5171KT Kaatsheuvel [3]			4,50	49,0	45,1	41,2	50,0	
woonfuncti	Prinses Irenestraat 28 5171KT Kaatsheuvel [3]			1,50	43,4	39,5	35,6	44,4	
woonfuncti	Prinses Margrietstraat 8 5171KV Kaatsheuvel [			7,50	54,6	50,6	46,7	55,6	
woonfuncti	Prinses Margrietstraat 8 5171KV Kaatsheuvel [			4,50	51,1	47,2	43,3	52,1	
woonfuncti	Prinses Margrietstraat 8 5171KV Kaatsheuvel [			1,50	46,1	42,2	38,3	47,1	
woonfuncti	Prinses Marijkestraat 2 5171KN Kaatsheuvel [2]			7,50	42,5	38,6	34,7	43,6	
woonfuncti	Prinses Marijkestraat 2 5171KN Kaatsheuvel [2]			4,50	39,6	35,6	31,7	40,6	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Voorkeursalternatief met 2a als basis
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Europalaan
 Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden		
woonfuncti	Prinses Marijkestraat 2 5171KN Kaatsheuvel [2]	1,50	35,8	31,9	28,0	36,8		
woonfuncti	Sint Josephstraat 34 5171KZ Kaatsheuvel [2]	7,50	43,0	39,1	35,2	44,0		
woonfuncti	Sint Josephstraat 34 5171KZ Kaatsheuvel [2]	4,50	39,6	35,7	31,8	40,6		
woonfuncti	Sint Josephstraat 34 5171KZ Kaatsheuvel [2]	1,50	35,9	31,9	28,0	36,9		
woonfuncti	Sint Josephstraat 39 5171KZ Kaatsheuvel [4]	7,50	52,8	48,8	44,9	53,8		
woonfuncti	Sint Josephstraat 39 5171KZ Kaatsheuvel [4]	4,50	48,4	44,5	40,6	49,4		
woonfuncti	Sint Josephstraat 39 5171KZ Kaatsheuvel [4]	1,50	43,9	40,0	36,1	44,9		
woonfuncti	Slingebeek 23 5172DN Kaatsheuvel [2]	7,50	30,3	26,4	22,5	31,3		
woonfuncti	Slingebeek 23 5172DN Kaatsheuvel [2]	4,50	28,3	24,3	20,4	29,3		
woonfuncti	Slingebeek 23 5172DN Kaatsheuvel [2]	1,50	27,0	23,1	19,2	28,0		
woonfuncti	Verlaet 8 5171SH Kaatsheuvel [3]	7,50	56,6	52,7	48,8	57,6		
woonfuncti	Verlaet 8 5171SH Kaatsheuvel [3]	4,50	56,7	52,7	48,8	57,7		
woonfuncti	Verlaet 8 5171SH Kaatsheuvel [3]	1,50	56,1	52,1	48,2	57,1		

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Voorkeursalternatief met 2a als basis
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Horst
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Bergstraat	Bergstraat 19	4,50	28,8	24,8	20,9	29,8
Bergstraat	Bergstraat 19	1,50	26,2	22,2	18,3	27,2
Bergstraat	Bergstraat 19	4,50	27,6	23,7	19,8	28,6
Bergstraat	Bergstraat 19	1,50	26,0	22,1	18,2	27,0
Bergstraat	Bergstraat 21	4,50	27,9	24,0	20,1	28,9
Bergstraat	Bergstraat 21	1,50	25,7	21,7	17,8	26,7
Bergstraat	Bergstraat 21	4,50	27,3	23,4	19,5	28,3
Bergstraat	Bergstraat 21	1,50	24,2	20,2	16,3	25,2
Bergstraat	Bergstraat 21	4,50	28,2	24,3	20,4	29,2
Bergstraat	Bergstraat 21	1,50	26,5	22,5	18,6	27,5
Bergstraat	Bergstraat 23	4,50	27,4	23,5	19,6	28,4
Bergstraat	Bergstraat 23	1,50	24,4	20,4	16,6	25,4
Bergstraat	Bergstraat 23	4,50	28,8	24,8	20,9	29,8
Bergstraat	Bergstraat 23	1,50	27,0	23,1	19,2	28,0
Bergstraat	Bergstraat 25	4,50	30,2	26,3	22,4	31,2
Bergstraat	Bergstraat 25	1,50	25,9	21,9	18,0	26,9
Bergstraat	Bergstraat 25	4,50	29,4	25,4	21,5	30,4
Bergstraat	Bergstraat 25	1,50	27,0	23,0	19,1	28,0
Bergstraat	Bergstraat 25	4,50	29,6	25,7	21,8	30,6
Bergstraat	Bergstraat 25	1,50	27,6	23,7	19,8	28,6
Bergstraat	Bergstraat 27	4,50	26,8	22,9	19,0	27,8
Bergstraat	Bergstraat 27	1,50	24,0	20,1	16,2	25,0
Bergstraat	Bergstraat 27	4,50	29,7	25,8	21,9	30,7
Bergstraat	Bergstraat 27	1,50	27,9	23,9	20,0	28,9
Bergstraat	Bergstraat 29	4,50	29,4	25,4	21,6	30,4
Bergstraat	Bergstraat 29	1,50	25,6	21,7	17,8	26,6
Bergstraat	Bergstraat 29	4,50	30,6	26,7	22,8	31,6
Bergstraat	Bergstraat 29	1,50	29,1	25,1	21,2	30,1
Bergstraat	Bergstraat 31	4,50	32,0	28,1	24,2	33,0
Bergstraat	Bergstraat 31	1,50	27,9	24,0	20,1	28,9
Bergstraat	Bergstraat 31	4,50	32,0	28,0	24,1	33,0
Bergstraat	Bergstraat 31	1,50	29,1	25,2	21,3	30,1
Bergstraat	Bergstraat 33	4,50	31,0	27,0	23,1	31,9
Bergstraat	Bergstraat 33	1,50	27,6	23,7	19,7	28,6
Bergstraat	Bergstraat 33	4,50	34,4	30,5	26,6	35,4
Bergstraat	Bergstraat 33	1,50	30,4	26,5	22,6	31,4
Bergstraat	Bergstraat 33	4,50	35,1	31,2	27,3	36,1
Bergstraat	Bergstraat 33	1,50	30,9	27,0	23,1	31,9
Bergstraat	Bergstraat 39	4,50	28,5	24,6	20,7	29,5
Bergstraat	Bergstraat 39	1,50	21,4	17,5	13,6	22,4
Bergstraat	Bergstraat 39	4,50	32,5	28,6	24,7	33,5
Bergstraat	Bergstraat 39	1,50	30,0	26,0	22,1	31,0
Bergstraat	Bergstraat 41	4,50	35,1	31,2	27,3	36,1
Bergstraat	Bergstraat 41	1,50	33,0	29,1	25,2	34,0
Bergstraat	Bergstraat 43	4,50	38,4	34,4	30,5	39,4
Bergstraat	Bergstraat 43	1,50	35,4	31,5	27,6	36,4
Bergstraat	Bergstraat 43	4,50	38,0	34,0	30,1	39,0
Bergstraat	Bergstraat 43	1,50	36,0	32,0	28,1	37,0
Bergstraat	Bergstraat 43	4,50	35,5	31,5	27,6	36,5
Bergstraat	Bergstraat 43	1,50	33,4	29,4	25,5	34,4
Bergstraat	Bergstraat 46	4,50	33,2	29,2	25,3	34,2
Bergstraat	Bergstraat 46	1,50	32,3	28,4	24,5	33,3
Bergstraat	Bergstraat 46	4,50	28,1	24,1	20,2	29,1
Bergstraat	Bergstraat 46	1,50	26,1	22,1	18,2	27,1
Bergstraat	Bergstraat 48	4,50	32,9	28,9	25,0	33,9
Bergstraat	Bergstraat 48	1,50	30,9	26,9	23,0	31,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Voorkeursalternatief met 2a als basis
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Horst
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Bergstraat	Bergstraat 48	4,50	26,4	22,5	18,6	27,4
Bergstraat	Bergstraat 48	1,50	23,0	19,0	15,1	24,0
Bergstraat	Bergstraat 50	4,50	33,9	30,0	26,1	34,9
Bergstraat	Bergstraat 50	1,50	30,9	27,0	23,1	31,9
Bergstraat	Bergstraat 50	4,50	26,3	22,4	18,5	27,3
Bergstraat	Bergstraat 50	1,50	23,2	19,2	15,3	24,2
Bergstraat	Bergstraat 52	4,50	25,9	22,0	18,1	26,9
Bergstraat	Bergstraat 52	1,50	23,3	19,3	15,4	24,3
Bergstraat	Bergstraat 52	4,50	28,2	24,2	20,3	29,2
Bergstraat	Bergstraat 52	1,50	26,7	22,8	18,9	27,7
Bergstraat	Bergstraat 54	4,50	32,8	28,9	25,0	33,8
Bergstraat	Bergstraat 54	1,50	30,8	26,8	22,9	31,8
Bergstraat	Bergstraat 54	4,50	29,0	25,0	21,1	30,0
Bergstraat	Bergstraat 54	1,50	26,4	22,4	18,5	27,4
Bergstraat	Bergstraat 56	4,50	33,6	29,7	25,8	34,6
Bergstraat	Bergstraat 56	1,50	32,3	28,4	24,5	33,3
Bergstraat	Bergstraat 56	4,50	27,6	23,6	19,8	28,6
Bergstraat	Bergstraat 56	1,50	25,7	21,8	17,9	26,7
Bergstraat	Bergstraat 58	4,50	33,7	29,8	25,9	34,7
Bergstraat	Bergstraat 58	1,50	32,6	28,6	24,7	33,6
Bergstraat	Bergstraat 58	4,50	32,9	28,9	25,0	33,9
Bergstraat	Bergstraat 58	1,50	31,6	27,7	23,8	32,6
Bergstraat	Bergstraat 58	4,50	30,5	26,5	22,7	31,5
Bergstraat	Bergstraat 58	1,50	27,5	23,5	19,6	28,5
Bergstraat	Bergstraat 58	4,50	29,8	25,8	21,9	30,8
Bergstraat	Bergstraat 58	1,50	27,0	23,0	19,2	28,0
Bergstraat	Bergstraat 58A	4,50	32,2	28,2	24,3	33,2
Bergstraat	Bergstraat 58A	1,50	29,4	25,4	21,5	30,4
Bergstraat	Bergstraat 58A	4,50	33,1	29,2	25,3	34,1
Bergstraat	Bergstraat 58A	1,50	32,0	28,0	24,1	33,0
Bergstraat	Bergstraat 58A	4,50	31,7	27,7	23,8	32,7
Bergstraat	Bergstraat 58A	1,50	29,7	25,8	21,9	30,7
Bergstraat	Bergstraat 60	4,50	34,1	30,2	26,3	35,1
Bergstraat	Bergstraat 60	1,50	32,1	28,1	24,2	33,1
Bergstraat	Bergstraat 60	4,50	35,2	31,2	27,3	36,2
Bergstraat	Bergstraat 60	1,50	31,7	27,7	23,8	32,7
Bergstraat	Bergstraat 60	4,50	33,1	29,2	25,2	34,1
Bergstraat	Bergstraat 60	1,50	30,3	26,4	22,5	31,4
Bergstraat	Bergstraat 60A	4,50	31,2	27,2	23,3	32,2
Bergstraat	Bergstraat 60A	1,50	25,2	21,3	17,4	26,2
Bergstraat	Bergstraat 60A	4,50	33,3	29,4	25,5	34,3
Bergstraat	Bergstraat 60A	1,50	31,4	27,5	23,6	32,4
Bergstraat	Bergstraat 60B	4,50	27,5	23,6	19,7	28,5
Bergstraat	Bergstraat 60B	1,50	23,6	19,7	15,8	24,6
Bergstraat	Bergstraat 60B	4,50	33,4	29,5	25,6	34,4
Bergstraat	Bergstraat 60B	1,50	31,9	27,9	24,0	32,9
Bergstraat	Bergstraat 60C	4,50	34,2	30,3	26,4	35,2
Bergstraat	Bergstraat 60C	1,50	32,4	28,5	24,6	33,4
Bergstraat	Bergstraat 60D	4,50	35,3	31,3	27,4	36,3
Bergstraat	Bergstraat 60D	1,50	33,4	29,5	25,6	34,4
Bergstraat	Bergstraat 60D	4,50	34,6	30,7	26,8	35,6
Bergstraat	Bergstraat 60D	1,50	32,8	28,9	25,0	33,8
Bergstraat	Bergstraat 62	7,50	42,3	38,4	34,5	43,3
Bergstraat	Bergstraat 62	4,50	39,1	35,2	31,3	40,1
Bergstraat	Bergstraat 62	1,50	37,0	33,1	29,2	38,0
Bergstraat	Bergstraat 62	7,50	37,9	34,0	30,1	38,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Voorkeursalternatief met 2a als basis
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Horst
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Bergstraat	Bergstraat 62	4,50	37,1	33,1	29,2	38,1
Bergstraat	Bergstraat 62	1,50	35,9	31,9	28,0	36,9
Bergstraat	Bergstraat 62	7,50	42,8	38,8	34,9	43,8
Bergstraat	Bergstraat 62	4,50	41,1	37,2	33,3	42,1
Bergstraat	Bergstraat 62	1,50	39,5	35,6	31,7	40,5
Bernsehoef	bernsehoef 1A	4,50	13,7	9,7	5,8	14,7
Bernsehoef	bernsehoef 1A	1,50	12,0	8,0	4,1	13,0
Bernsehoef	Bernsehoef 2 (bedrijfswoning)	4,50	15,2	11,2	7,4	16,2
Bernsehoef	Bernsehoef 2 (bedrijfswoning)	1,50	14,4	10,4	6,5	15,4
Bernsehoef	bernsehoef 3	4,50	9,8	5,8	1,9	10,8
Bernsehoef	bernsehoef 3	1,50	9,0	5,1	1,2	10,1
Bernsehoef	Bernsehoef 4 (bedrijfswoning)	4,50	12,0	8,0	4,1	13,0
Bernsehoef	Bernsehoef 4 (bedrijfswoning)	1,50	11,4	7,5	3,6	12,4
Bernsehoef	Bernsehoef 5 (bedrijfswoning)	4,50	11,2	7,2	3,3	12,2
Bernsehoef	Bernsehoef 5 (bedrijfswoning)	1,50	9,3	5,3	1,4	10,3
Bernsehoef	Bernsehoef 6 (Bedrijfswoning)	4,50	7,4	3,5	-0,4	8,4
Bernsehoef	Bernsehoef 6 (Bedrijfswoning)	1,50	5,6	1,6	-2,3	6,6
Bernsehoef	Bernsehoef 7	4,50	8,1	4,2	0,3	9,1
Bernsehoef	Bernsehoef 7	1,50	8,0	4,1	0,2	9,0
Bernsehoef	Bernsehoef 8	4,50	6,8	2,9	-1,0	7,8
Bernsehoef	Bernsehoef 8	1,50	6,2	2,3	-1,6	7,2
Bernsehoef	Bernsehoef 9 (Bedrijfswoning)	4,50	7,0	3,0	-0,9	8,0
Bernsehoef	Bernsehoef 9 (Bedrijfswoning)	1,50	6,1	2,2	-1,7	7,1
Bernsehoef	Bernsehoef 9A	4,50	0,6	-3,3	-7,2	1,6
Bernsehoef	Bernsehoef 9A	1,50	-0,5	-4,5	-8,4	0,5
bijeenkoms	Dreefseweg 80 5172EA Kaatsheuvel [3]	7,50	11,1	7,1	3,2	12,1
bijeenkoms	Dreefseweg 80 5172EA Kaatsheuvel [3]	4,50	10,7	6,8	2,9	11,7
bijeenkoms	Dreefseweg 80 5172EA Kaatsheuvel [3]	1,50	9,5	5,6	1,7	10,5
Camping_A	Camping Bernsehoef 9	1,50	13,1	9,1	5,2	14,0
Duiksehoef	Duiksehoef 13 (bedrijfswoning)	4,50	14,7	10,8	6,9	15,7
Duiksehoef	Duiksehoef 13 (bedrijfswoning)	1,50	13,7	9,8	5,9	14,7
Duiksehoef	Duiksehoef 13 A (bedrijfswoning)	4,50	13,4	9,4	5,5	14,4
Duiksehoef	Duiksehoef 13 A (bedrijfswoning)	1,50	9,4	5,4	1,5	10,4
Duiksehoef	Duiksehoef 14 (bedrijfswoning)	4,50	14,3	10,4	6,5	15,3
Duiksehoef	Duiksehoef 14 (bedrijfswoning)	1,50	9,0	5,1	1,2	10,0
Duisehoef_	Duiksehoef 6 (bedrijfswoning)	4,50	20,2	16,3	12,4	21,2
Duisehoef_	Duiksehoef 6 (bedrijfswoning)	1,50	19,3	15,4	11,5	20,3
Heideweg_A	Heideweg 10	1,50	49,1	45,1	41,3	50,1
Heideweg_A	Heideweg 10	1,50	47,8	43,8	39,9	48,8
Heideweg_A	Heideweg 10	1,50	52,8	48,9	45,0	53,8
Heideweg_A	Heideweg 2	1,50	40,1	36,2	32,3	41,1
Heideweg_A	Heideweg 4	1,50	45,0	41,0	37,2	46,0
Heideweg_A	Heideweg 4	1,50	46,0	42,0	38,2	47,0
Heideweg_A	Heideweg 4	1,50	47,0	43,0	39,1	48,0
Heideweg_B	Heideweg 10	4,50	49,7	45,8	41,9	50,7
Heideweg_B	Heideweg 10	4,50	48,5	44,5	40,6	49,5
Heideweg_B	Heideweg 10	4,50	53,1	49,2	45,3	54,1
Heideweg_B	Heideweg 2	4,50	41,4	37,4	33,5	42,4
Heideweg_B	Heideweg 4	4,50	46,8	42,9	39,0	47,8
Heideweg_B	Heideweg 4	4,50	47,9	44,0	40,1	48,9
Heideweg_B	Heideweg 4	4,50	48,8	44,9	41,0	49,8
Hoge Steen	Hoge Steenweg 103	4,50	38,9	34,9	31,0	39,9
Hoge Steen	Hoge Steenweg 103	1,50	36,9	32,9	29,0	37,9
Hoge Steen	Hoge Steenweg 105	4,50	38,8	34,8	30,9	39,8
Hoge Steen	Hoge Steenweg 105	1,50	36,5	32,5	28,6	37,5
Hoge Steen	Hoge Steenweg 107	4,50	38,3	34,4	30,5	39,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Voorkeursalternatief met 2a als basis
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Horst
 Groepsreductie: Ja

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Toetspunt	Omschrijving					
Hoge Steen	Hoge Steenweg 107	1,50	35,5	31,6	27,7	36,5
Hoge Steen	Hoge Steenweg 109	4,50	38,1	34,2	30,3	39,1
Hoge Steen	Hoge Steenweg 109	1,50	35,1	31,1	27,2	36,1
Hoge Steen	Hoge Steenweg 111	4,50	38,9	35,0	31,1	39,9
Hoge Steen	Hoge Steenweg 111	1,50	36,3	32,4	28,5	37,3
Hoge Steen	Hoge Steenweg 112-126	4,50	33,3	29,4	25,5	34,3
Hoge Steen	Hoge Steenweg 112-126	1,50	32,2	28,3	24,4	33,2
Hoge Steen	Hoge Steenweg 112-126	4,50	33,4	29,4	25,6	34,4
Hoge Steen	Hoge Steenweg 112-126	1,50	31,8	27,8	23,9	32,8
Hoge Steen	Hoge Steenweg 112-126	4,50	33,2	29,3	25,4	34,2
Hoge Steen	Hoge Steenweg 112-126	1,50	31,5	27,6	23,7	32,5
Hoge Steen	Hoge Steenweg 113	4,50	39,0	35,0	31,1	40,0
Hoge Steen	Hoge Steenweg 113	1,50	36,8	32,9	29,0	37,8
Hoge Steen	Hoge Steenweg 113	4,50	38,6	34,7	30,8	39,6
Hoge Steen	Hoge Steenweg 113	1,50	36,6	32,7	28,7	37,6
Hoge Steen	Hoge Steenweg 115	4,50	38,4	34,4	30,6	39,4
Hoge Steen	Hoge Steenweg 115	1,50	37,5	33,5	29,6	38,5
Hoge Steen	Hoge Steenweg 115	4,50	40,9	36,9	33,1	41,9
Hoge Steen	Hoge Steenweg 115	1,50	39,6	35,7	31,8	40,6
Hoge Steen	Hoge Steenweg 117	4,50	42,1	38,2	34,3	43,1
Hoge Steen	Hoge Steenweg 117	1,50	41,0	37,0	33,1	42,0
Hoge Steen	Hoge Steenweg 117	4,50	37,3	33,3	29,4	38,3
Hoge Steen	Hoge Steenweg 117	1,50	36,0	32,0	28,1	37,0
Hoge Steen	Hoge Steenweg 117	4,50	41,7	37,8	33,9	42,7
Hoge Steen	Hoge Steenweg 117	1,50	40,5	36,5	32,6	41,5
Hoge Steen	Hoge Steenweg 119	4,50	44,2	40,2	36,3	45,2
Hoge Steen	Hoge Steenweg 119	1,50	43,0	39,0	35,1	44,0
Hoge Steen	Hoge Steenweg 119	4,50	43,7	39,7	35,8	44,7
Hoge Steen	Hoge Steenweg 119	1,50	42,5	38,5	34,6	43,5
Hoge Steen	Hoge Steenweg 128	4,50	37,2	33,2	29,3	38,2
Hoge Steen	Hoge Steenweg 128	1,50	35,2	31,3	27,4	36,2
Hoge Steen	Hoge Steenweg 130	4,50	37,6	33,6	29,7	38,6
Hoge Steen	Hoge Steenweg 130	1,50	35,5	31,5	27,6	36,5
Hoge Steen	Hoge Steenweg 132	4,50	38,2	34,3	30,4	39,2
Hoge Steen	Hoge Steenweg 132	1,50	36,3	32,3	28,4	37,3
Hoge Steen	Hoge Steenweg 134	4,50	38,8	34,9	31,0	39,8
Hoge Steen	Hoge Steenweg 134	1,50	37,2	33,3	29,4	38,2
Hoge Steen	Hoge Steenweg 195	4,50	33,5	29,5	25,6	34,5
Hoge Steen	Hoge Steenweg 195	1,50	31,9	28,0	24,1	32,9
Hoge Steen	Hoge Steenweg 195	4,50	33,1	29,1	25,2	34,1
Hoge Steen	Hoge Steenweg 195	1,50	31,6	27,7	23,8	32,6
Horst 51_A	horst 51 (Bedrijfswooning)	1,50	25,5	21,6	17,7	26,5
Horst 51_A	horst 51 (Bedrijfswooning)	1,50	44,3	40,3	36,4	45,3
Horst 51_A	horst 51 (Bedrijfswooning)	1,50	50,4	46,5	42,6	51,4
Horst 51_A	horst 51 (Bedrijfswooning)	1,50	44,1	40,1	36,2	45,1
Horst 51_B	horst 51 (Bedrijfswooning)	4,50	25,9	21,9	18,0	26,9
Horst 51_B	horst 51 (Bedrijfswooning)	4,50	46,0	42,0	38,1	47,0
Horst 51_B	horst 51 (Bedrijfswooning)	4,50	51,6	47,6	43,7	52,6
Horst 51_B	horst 51 (Bedrijfswooning)	4,50	45,7	41,8	37,9	46,7
Kraanven_A	Kraanven 2	1,50	40,2	36,2	32,3	41,2
Kraanven_A	Kraanven 2	1,50	40,3	36,4	32,5	41,3
Kraanven_A	Kraanven 2	1,50	40,7	36,8	32,9	41,7
Kraanven_A	Kraanven 2	1,50	41,8	37,8	34,0	42,8
Kraanven_B	Kraanven 2	4,50	41,5	37,6	33,7	42,5
Kraanven_B	Kraanven 2	4,50	41,7	37,8	33,9	42,7
Kraanven_B	Kraanven 2	4,50	42,0	38,1	34,2	43,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Voorkeursalternatief met 2a als basis
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Horst
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Kraanven_B	Kraanven 2	4,50	43,2	39,3	35,4	44,2
Veldstraat	Veldstraat 8 (bedrijfswoning)	4,50	4,9	0,9	-3,0	5,9
Veldstraat	Veldstraat 8 (bedrijfswoning)	1,50	3,7	-0,3	-4,2	4,7
VP_A	Villa Pardoës	4,00	25,4	21,4	17,5	26,4
VP_A	Villa Pardoës	4,00	35,9	32,0	28,1	36,9
VR_A	Verblijfsrecreatie west	1,50	11,7	7,8	3,9	12,7
VR_A	Verblijfsrecreatie west	1,50	12,3	8,3	4,4	13,3
VR_A	Verblijfsrecreatie west	1,50	9,4	5,4	1,5	10,4
VR_A	Verblijfsrecreatie west	1,50	11,0	7,1	3,2	12,0
woonfuncti	Baan 40 5171NC Kaatsheuvel [4]	7,50	9,2	5,2	1,4	10,2
woonfuncti	Baan 40 5171NC Kaatsheuvel [4]	4,50	9,0	5,0	1,1	10,0
woonfuncti	Baan 40 5171NC Kaatsheuvel [4]	1,50	8,0	4,0	0,1	9,0
woonfuncti	Baan 40 A 5171NC Kaatsheuvel [3]	7,50	9,6	5,7	1,8	10,6
woonfuncti	Baan 40 A 5171NC Kaatsheuvel [3]	4,50	9,3	5,4	1,5	10,4
woonfuncti	Baan 40 A 5171NC Kaatsheuvel [3]	1,50	8,3	4,4	0,5	9,3
woonfuncti	Baan 42 5171NC Kaatsheuvel [3]	7,50	9,8	5,9	1,9	10,8
woonfuncti	Baan 42 5171NC Kaatsheuvel [3]	4,50	9,5	5,6	1,7	10,5
woonfuncti	Baan 42 5171NC Kaatsheuvel [3]	1,50	8,5	4,5	0,6	9,5
woonfuncti	Berkakker 14 5171SR Kaatsheuvel [1]	7,50	14,9	11,0	7,1	15,9
woonfuncti	Berkakker 14 5171SR Kaatsheuvel [1]	4,50	15,2	11,2	7,3	16,2
woonfuncti	Berkakker 14 5171SR Kaatsheuvel [1]	1,50	14,5	10,5	6,6	15,5
woonfuncti	Berkakker 22 5171SR Kaatsheuvel [3]	7,50	15,8	11,8	7,9	16,8
woonfuncti	Berkakker 22 5171SR Kaatsheuvel [3]	4,50	14,4	10,5	6,6	15,4
woonfuncti	Berkakker 22 5171SR Kaatsheuvel [3]	1,50	13,3	9,4	5,5	14,3
woonfuncti	Berkakker 26 5171SR Kaatsheuvel [1]	7,50	15,4	11,4	7,5	16,4
woonfuncti	Berkakker 26 5171SR Kaatsheuvel [1]	4,50	14,8	10,9	7,0	15,8
woonfuncti	Berkakker 26 5171SR Kaatsheuvel [1]	1,50	13,6	9,6	5,7	14,6
woonfuncti	Berkakker 38 5171SR Kaatsheuvel [3]	7,50	16,1	12,2	8,3	17,1
woonfuncti	Berkakker 38 5171SR Kaatsheuvel [3]	4,50	14,9	11,0	7,1	15,9
woonfuncti	Berkakker 38 5171SR Kaatsheuvel [3]	1,50	13,3	9,4	5,5	14,3
woonfuncti	Berkakker 42 5171SR Kaatsheuvel [2]	7,50	16,0	12,0	8,1	17,0
woonfuncti	Berkakker 42 5171SR Kaatsheuvel [2]	4,50	15,4	11,4	7,5	16,4
woonfuncti	Berkakker 42 5171SR Kaatsheuvel [2]	1,50	13,9	9,9	6,0	14,9
woonfuncti	Braakakker 1 5171SM Kaatsheuvel [1]	4,50	15,7	11,7	7,8	16,7
woonfuncti	Braakakker 1 5171SM Kaatsheuvel [1]	1,50	13,0	9,1	5,2	14,0
woonfuncti	Brugske 12 5171VS Kaatsheuvel [1]	7,50	17,2	13,2	9,3	18,2
woonfuncti	Brugske 12 5171VS Kaatsheuvel [1]	4,50	16,3	12,3	8,4	17,3
woonfuncti	Brugske 12 5171VS Kaatsheuvel [1]	1,50	14,0	10,1	6,2	15,0
woonfuncti	Doctor Schaepmanstraat 34 5171KH Kaatsheuvel	4,50	10,1	6,2	2,3	11,1
woonfuncti	Doctor Schaepmanstraat 34 5171KH Kaatsheuvel	1,50	8,5	4,6	0,7	9,5
woonfuncti	Dreefseweg 60 5172EA Kaatsheuvel [1]	7,50	9,8	5,9	2,0	10,8
woonfuncti	Dreefseweg 60 5172EA Kaatsheuvel [1]	4,50	9,5	5,6	1,7	10,5
woonfuncti	Dreefseweg 60 5172EA Kaatsheuvel [1]	1,50	8,4	4,5	0,6	9,4
woonfuncti	Dreefseweg 68 5172EA Kaatsheuvel [2]	7,50	10,3	6,3	2,4	11,3
woonfuncti	Dreefseweg 68 5172EA Kaatsheuvel [2]	4,50	10,0	6,0	2,1	11,0
woonfuncti	Dreefseweg 68 5172EA Kaatsheuvel [2]	1,50	8,9	4,9	1,0	9,9
woonfuncti	Dreefseweg 72 5172EA Kaatsheuvel [1]	7,50	10,5	6,5	2,6	11,5
woonfuncti	Dreefseweg 72 5172EA Kaatsheuvel [1]	4,50	10,2	6,3	2,4	11,2
woonfuncti	Dreefseweg 72 5172EA Kaatsheuvel [1]	1,50	9,1	5,2	1,3	10,1
woonfuncti	Grift 23 5172BW Kaatsheuvel [3]	7,50	10,8	6,9	3,0	11,8
woonfuncti	Grift 23 5172BW Kaatsheuvel [3]	4,50	10,2	6,2	2,4	11,2
woonfuncti	Grift 23 5172BW Kaatsheuvel [3]	1,50	8,9	5,0	1,1	9,9
woonfuncti	Halfrad 4 5171SK Kaatsheuvel [4]	7,50	15,6	11,6	7,7	16,6
woonfuncti	Halfrad 4 5171SK Kaatsheuvel [4]	4,50	14,9	11,0	7,1	15,9
woonfuncti	Halfrad 4 5171SK Kaatsheuvel [4]	1,50	13,6	9,7	5,8	14,6
woonfuncti	Hei-akker 40 5171WS Kaatsheuvel [1]	7,50	16,0	12,1	8,2	17,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Voorkeursalternatief met 2a als basis
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Horst
 Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden		
woonfuncti	Hei-akker 40 5171WS Kaatsheuvel [1]	4,50	15,5	11,6	7,7	16,5		
woonfuncti	Hei-akker 40 5171WS Kaatsheuvel [1]	1,50	13,0	9,1	5,2	14,0		
woonfuncti	Hei-akker 44 5171WS Kaatsheuvel [1]	7,50	16,9	13,0	9,1	17,9		
woonfuncti	Hei-akker 44 5171WS Kaatsheuvel [1]	4,50	16,4	12,4	8,5	17,4		
woonfuncti	Hei-akker 44 5171WS Kaatsheuvel [1]	1,50	14,0	10,1	6,2	15,0		
woonfuncti	Hei-akker 48 5171WS Kaatsheuvel [2]	7,50	17,5	13,5	9,6	18,5		
woonfuncti	Hei-akker 48 5171WS Kaatsheuvel [2]	4,50	16,5	12,5	8,6	17,5		
woonfuncti	Hei-akker 48 5171WS Kaatsheuvel [2]	1,50	13,4	9,5	5,6	14,4		
woonfuncti	Heikant 27 5171KM Kaatsheuvel [1]	4,50	17,3	13,4	9,5	18,3		
woonfuncti	Heikant 27 5171KM Kaatsheuvel [1]	1,50	15,7	11,7	7,8	16,7		
woonfuncti	Heikant 30 5171KM Kaatsheuvel [2]	4,50	16,3	12,3	8,4	17,3		
woonfuncti	Heikant 30 5171KM Kaatsheuvel [2]	1,50	15,5	11,6	7,7	16,5		
woonfuncti	Horst 25 5171RA Kaatsheuvel [1]	7,50	40,9	36,9	33,0	41,9		
woonfuncti	Horst 25 5171RA Kaatsheuvel [1]	4,50	40,1	36,1	32,2	41,1		
woonfuncti	Horst 25 5171RA Kaatsheuvel [1]	1,50	38,8	34,8	30,9	39,8		
woonfuncti	Horst 35 5171RA Kaatsheuvel [1]	4,50	36,1	32,2	28,3	37,1		
woonfuncti	Horst 35 5171RA Kaatsheuvel [1]	1,50	34,9	31,0	27,1	35,9		
woonfuncti	Horst 35 5171RA Kaatsheuvel [1]	4,50	37,8	33,8	29,9	38,8		
woonfuncti	Horst 35 5171RA Kaatsheuvel [1]	1,50	36,3	32,4	28,5	37,4		
woonfuncti	Horst 35 5171RA Kaatsheuvel [1]	4,50	33,6	29,7	25,8	34,6		
woonfuncti	Horst 35 5171RA Kaatsheuvel [1]	1,50	32,3	28,4	24,5	33,3		
woonfuncti	Horst 35 5171RA Kaatsheuvel [3]	4,50	29,3	25,4	21,5	30,3		
woonfuncti	Horst 35 5171RA Kaatsheuvel [3]	1,50	28,4	24,4	20,5	29,4		
woonfuncti	Hunze 27 5172BX Kaatsheuvel [2]	7,50	10,4	6,5	2,6	11,4		
woonfuncti	Hunze 27 5172BX Kaatsheuvel [2]	4,50	8,9	4,9	1,0	9,9		
woonfuncti	Hunze 27 5172BX Kaatsheuvel [2]	1,50	7,8	3,9	-0,1	8,8		
woonfuncti	Hunze 8 5172BX Kaatsheuvel [1]	7,50	10,5	6,6	2,7	11,5		
woonfuncti	Hunze 8 5172BX Kaatsheuvel [1]	4,50	10,0	6,1	2,2	11,0		
woonfuncti	Hunze 8 5172BX Kaatsheuvel [1]	1,50	9,1	5,2	1,3	10,1		
woonfuncti	IJssel 38 5172BP Kaatsheuvel [1]	7,50	10,2	6,2	2,3	11,2		
woonfuncti	IJssel 38 5172BP Kaatsheuvel [1]	4,50	8,0	4,0	0,1	9,0		
woonfuncti	IJssel 38 5172BP Kaatsheuvel [1]	1,50	6,3	2,4	-1,5	7,3		
woonfuncti	Kinkenpolder 10 5171SV Kaatsheuvel [5]	4,50	16,3	12,4	8,5	17,3		
woonfuncti	Kinkenpolder 10 5171SV Kaatsheuvel [5]	1,50	15,1	11,1	7,2	16,1		
woonfuncti	Kinkenpolder 2 5171SV Kaatsheuvel [2]	4,50	18,0	14,0	10,1	19,0		
woonfuncti	Kinkenpolder 2 5171SV Kaatsheuvel [2]	1,50	14,9	10,9	7,0	15,9		
woonfuncti	Kinkenpolder 4 5171SV Kaatsheuvel [1]	4,50	16,9	12,9	9,0	17,8		
woonfuncti	Kinkenpolder 4 5171SV Kaatsheuvel [1]	1,50	14,9	11,0	7,1	15,9		
woonfuncti	Kinkenpolder 6 5171SV Kaatsheuvel [1]	4,50	17,1	13,2	9,3	18,1		
woonfuncti	Kinkenpolder 6 5171SV Kaatsheuvel [1]	1,50	13,6	9,7	5,8	14,6		
woonfuncti	Kinkenpolder 8 5171SV Kaatsheuvel [4]	4,50	17,5	13,5	9,6	18,5		
woonfuncti	Kinkenpolder 8 5171SV Kaatsheuvel [4]	1,50	15,2	11,2	7,3	16,2		
woonfuncti	Kinkenpolder 8 A 5171SV Kaatsheuvel [2]	4,50	17,3	13,3	9,4	18,3		
woonfuncti	Kinkenpolder 8 A 5171SV Kaatsheuvel [2]	1,50	16,2	12,2	8,3	17,2		
woonfuncti	Koningsdiep 15 5172AT Kaatsheuvel [4]	7,50	10,6	6,7	2,8	11,6		
woonfuncti	Koningsdiep 15 5172AT Kaatsheuvel [4]	4,50	10,4	6,5	2,6	11,4		
woonfuncti	Koningsdiep 15 5172AT Kaatsheuvel [4]	1,50	9,6	5,6	1,7	10,6		
woonfuncti	Koningsdiep 17 5172AT Kaatsheuvel [2]	7,50	11,6	7,7	3,8	12,6		
woonfuncti	Koningsdiep 17 5172AT Kaatsheuvel [2]	4,50	10,9	7,0	3,1	11,9		
woonfuncti	Koningsdiep 17 5172AT Kaatsheuvel [2]	1,50	10,0	6,1	2,2	11,0		
woonfuncti	Koningsdiep 31 5172AT Kaatsheuvel [5]	7,50	11,5	7,5	3,6	12,5		
woonfuncti	Koningsdiep 31 5172AT Kaatsheuvel [5]	4,50	11,2	7,3	3,4	12,2		
woonfuncti	Koningsdiep 31 5172AT Kaatsheuvel [5]	1,50	10,4	6,5	2,6	11,4		
woonfuncti	Koningsdiep 33 5172AT Kaatsheuvel [1]	7,50	11,7	7,8	3,9	12,7		
woonfuncti	Koningsdiep 33 5172AT Kaatsheuvel [1]	4,50	11,6	7,6	3,7	12,6		
woonfuncti	Koningsdiep 33 5172AT Kaatsheuvel [1]	1,50	10,6	6,7	2,8	11,6		

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Voorkeursalternatief met 2a als basis
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Horst
 Groepsreductie: Ja

Naam										
Toetspunt	Omschrijving			Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden		
woonfuncti	Koningsdiep 43 5172AT Kaatsheuvel [1]			7,50	12,2	8,3	4,4	13,2		
woonfuncti	Koningsdiep 43 5172AT Kaatsheuvel [1]			4,50	11,7	7,8	3,9	12,7		
woonfuncti	Koningsdiep 43 5172AT Kaatsheuvel [1]			1,50	9,2	5,2	1,3	10,2		
woonfuncti	Koningsdiep 57 5172AT Kaatsheuvel [2]			7,50	12,8	8,8	4,9	13,8		
woonfuncti	Koningsdiep 57 5172AT Kaatsheuvel [2]			4,50	11,9	8,0	4,1	12,9		
woonfuncti	Koningsdiep 57 5172AT Kaatsheuvel [2]			1,50	10,6	6,7	2,8	11,6		
woonfuncti	Koningsdiep 63 5172AT Kaatsheuvel [5]			7,50	13,2	9,2	5,3	14,2		
woonfuncti	Koningsdiep 63 5172AT Kaatsheuvel [5]			4,50	12,3	8,3	4,4	13,3		
woonfuncti	Koningsdiep 63 5172AT Kaatsheuvel [5]			1,50	11,1	7,2	3,3	12,1		
woonfuncti	Koningsdiep 65 5172AT Kaatsheuvel [2]			7,50	13,4	9,4	5,5	14,4		
woonfuncti	Koningsdiep 65 5172AT Kaatsheuvel [2]			4,50	13,0	9,0	5,1	14,0		
woonfuncti	Koningsdiep 65 5172AT Kaatsheuvel [2]			1,50	11,8	7,8	3,9	12,8		
woonfuncti	Krammentrekker 18 5171SG Kaatsheuvel [3]			7,50	11,0	7,0	3,1	12,0		
woonfuncti	Krammentrekker 18 5171SG Kaatsheuvel [3]			4,50	5,9	2,0	-1,9	7,0		
woonfuncti	Krammentrekker 18 5171SG Kaatsheuvel [3]			1,50	3,4	-0,6	-4,5	4,4		
woonfuncti	Krammentrekker 22 5171SG Kaatsheuvel [2]			7,50	12,2	8,2	4,3	13,2		
woonfuncti	Krammentrekker 22 5171SG Kaatsheuvel [2]			4,50	7,5	3,5	-0,4	8,5		
woonfuncti	Krammentrekker 22 5171SG Kaatsheuvel [2]			1,50	4,4	0,5	-3,4	5,4		
woonfuncti	Lek 10 5172BR Kaatsheuvel [1]			7,50	10,8	6,9	3,0	11,8		
woonfuncti	Lek 10 5172BR Kaatsheuvel [1]			4,50	10,5	6,6	2,7	11,5		
woonfuncti	Lek 10 5172BR Kaatsheuvel [1]			1,50	9,4	5,5	1,6	10,4		
woonfuncti	Lek 28 5172BR Kaatsheuvel [6]			7,50	10,0	6,1	2,2	11,0		
woonfuncti	Lek 28 5172BR Kaatsheuvel [6]			4,50	9,5	5,6	1,7	10,5		
woonfuncti	Lek 28 5172BR Kaatsheuvel [6]			1,50	8,4	4,5	0,6	9,5		
woonfuncti	Lek 40 5172BR Kaatsheuvel [2]			7,50	9,8	5,9	2,0	10,8		
woonfuncti	Lek 40 5172BR Kaatsheuvel [2]			4,50	9,7	5,7	1,8	10,7		
woonfuncti	Lek 40 5172BR Kaatsheuvel [2]			1,50	8,8	4,8	0,9	9,8		
woonfuncti	Lek 46 5172BR Kaatsheuvel [2]			7,50	9,4	5,5	1,6	10,4		
woonfuncti	Lek 46 5172BR Kaatsheuvel [2]			4,50	8,5	4,5	0,6	9,5		
woonfuncti	Lek 46 5172BR Kaatsheuvel [2]			1,50	7,6	3,7	-0,2	8,6		
woonfuncti	Modelleur 14 5171SL Kaatsheuvel [2]			7,50	14,5	10,5	6,6	15,5		
woonfuncti	Modelleur 14 5171SL Kaatsheuvel [2]			4,50	8,3	4,4	0,5	9,3		
woonfuncti	Modelleur 14 5171SL Kaatsheuvel [2]			1,50	5,6	1,6	-2,3	6,6		
woonfuncti	Panakker 12 5171SX Kaatsheuvel [1]			7,50	15,5	11,5	7,6	16,5		
woonfuncti	Panakker 12 5171SX Kaatsheuvel [1]			4,50	10,6	6,6	2,7	11,6		
woonfuncti	Panakker 12 5171SX Kaatsheuvel [1]			1,50	7,2	3,2	-0,7	8,2		
woonfuncti	Parkstraat 33 5171KP Kaatsheuvel [2]			7,50	26,5	22,5	18,6	27,5		
woonfuncti	Parkstraat 33 5171KP Kaatsheuvel [2]			4,50	25,8	21,9	18,0	26,8		
woonfuncti	Parkstraat 33 5171KP Kaatsheuvel [2]			1,50	24,6	20,6	16,7	25,6		
woonfuncti	Parkstraat 8 5171KR Kaatsheuvel [2]			7,50	24,3	20,3	16,4	25,3		
woonfuncti	Parkstraat 8 5171KR Kaatsheuvel [2]			4,50	24,3	20,4	16,5	25,3		
woonfuncti	Parkstraat 8 5171KR Kaatsheuvel [2]			1,50	22,2	18,2	14,3	23,2		
woonfuncti	Pijlaker 9 5171SZ Kaatsheuvel [1]			7,50	14,4	10,5	6,6	15,4		
woonfuncti	Pijlaker 9 5171SZ Kaatsheuvel [1]			4,50	7,2	3,2	-0,7	8,2		
woonfuncti	Pijlaker 9 5171SZ Kaatsheuvel [1]			1,50	3,6	-0,4	-4,3	4,6		
woonfuncti	Prinses Beatrixstraat 28 5171KS Kaatsheuvel [			7,50	28,2	24,2	20,3	29,2		
woonfuncti	Prinses Beatrixstraat 28 5171KS Kaatsheuvel [			4,50	27,6	23,7	19,8	28,6		
woonfuncti	Prinses Beatrixstraat 28 5171KS Kaatsheuvel [			1,50	26,4	22,5	18,6	27,4		
woonfuncti	Prinses Irenestraat 28 5171KT Kaatsheuvel [3]			7,50	30,1	26,2	22,3	31,2		
woonfuncti	Prinses Irenestraat 28 5171KT Kaatsheuvel [3]			4,50	29,4	25,5	21,6	30,4		
woonfuncti	Prinses Irenestraat 28 5171KT Kaatsheuvel [3]			1,50	28,1	24,2	20,3	29,1		
woonfuncti	Prinses Margrietstraat 8 5171KV Kaatsheuvel [			7,50	32,6	28,7	24,8	33,6		
woonfuncti	Prinses Margrietstraat 8 5171KV Kaatsheuvel [			4,50	31,6	27,6	23,7	32,6		
woonfuncti	Prinses Margrietstraat 8 5171KV Kaatsheuvel [			1,50	29,2	25,3	21,4	30,2		
woonfuncti	Prinses Marijkestraat 2 5171KN Kaatsheuvel [2]			7,50	20,7	16,8	12,9	21,7		
woonfuncti	Prinses Marijkestraat 2 5171KN Kaatsheuvel [2]			4,50	15,9	11,9	8,0	16,9		

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Voorkeursalternatief met 2a als basis
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Horst
 Groepsreductie: Ja

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Toetspunt	Omschrijving					
woonfuncti	Prinses Marijkestraat 2 5171KN Kaatsheuvel [2]	1,50	12,5	8,6	4,7	13,5
woonfuncti	Sint Josephstraat 34 5171KZ Kaatsheuvel [2]	7,50	21,0	17,0	13,1	21,9
woonfuncti	Sint Josephstraat 34 5171KZ Kaatsheuvel [2]	4,50	14,1	10,1	6,2	15,1
woonfuncti	Sint Josephstraat 34 5171KZ Kaatsheuvel [2]	1,50	10,6	6,7	2,8	11,7
woonfuncti	Sint Josephstraat 39 5171KZ Kaatsheuvel [4]	7,50	22,1	18,2	14,3	23,1
woonfuncti	Sint Josephstraat 39 5171KZ Kaatsheuvel [4]	4,50	21,1	17,2	13,3	22,1
woonfuncti	Sint Josephstraat 39 5171KZ Kaatsheuvel [4]	1,50	19,5	15,5	11,6	20,5
woonfuncti	Slingebeek 23 5172DN Kaatsheuvel [2]	7,50	10,1	6,2	2,3	11,1
woonfuncti	Slingebeek 23 5172DN Kaatsheuvel [2]	4,50	9,9	5,9	2,0	10,9
woonfuncti	Slingebeek 23 5172DN Kaatsheuvel [2]	1,50	8,9	4,9	1,0	9,9
woonfuncti	Verlaet 8 5171SH Kaatsheuvel [3]	7,50	13,7	9,8	5,9	14,7
woonfuncti	Verlaet 8 5171SH Kaatsheuvel [3]	4,50	14,3	10,3	6,4	15,3
woonfuncti	Verlaet 8 5171SH Kaatsheuvel [3]	1,50	13,4	9,5	5,6	14,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Voorkeursalternatief met 2a als basis
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: N261
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Bergstraat	Bergstraat 19	4,50	49,3	45,4	41,5	50,3
Bergstraat	Bergstraat 19	1,50	45,0	41,1	37,2	46,0
Bergstraat	Bergstraat 19	4,50	38,3	34,4	30,5	39,4
Bergstraat	Bergstraat 19	1,50	35,5	31,6	27,7	36,5
Bergstraat	Bergstraat 21	4,50	48,8	44,8	40,9	49,8
Bergstraat	Bergstraat 21	1,50	46,5	42,6	38,7	47,6
Bergstraat	Bergstraat 21	4,50	47,8	43,9	40,0	48,8
Bergstraat	Bergstraat 21	1,50	45,5	41,6	37,7	46,5
Bergstraat	Bergstraat 21	4,50	38,6	34,7	30,8	39,7
Bergstraat	Bergstraat 21	1,50	35,7	31,7	27,8	36,7
Bergstraat	Bergstraat 23	4,50	46,0	42,0	38,1	47,0
Bergstraat	Bergstraat 23	1,50	42,9	38,9	35,0	43,9
Bergstraat	Bergstraat 23	4,50	38,9	34,9	31,0	39,9
Bergstraat	Bergstraat 23	1,50	35,7	31,8	27,9	36,7
Bergstraat	Bergstraat 25	4,50	49,7	45,8	41,9	50,7
Bergstraat	Bergstraat 25	1,50	46,5	42,5	38,6	47,5
Bergstraat	Bergstraat 25	4,50	49,6	45,7	41,8	50,6
Bergstraat	Bergstraat 25	1,50	48,2	44,3	40,4	49,2
Bergstraat	Bergstraat 25	4,50	39,7	35,8	31,9	40,7
Bergstraat	Bergstraat 25	1,50	36,1	32,2	28,3	37,1
Bergstraat	Bergstraat 27	4,50	44,5	40,6	36,7	45,5
Bergstraat	Bergstraat 27	1,50	43,6	39,7	35,8	44,7
Bergstraat	Bergstraat 27	4,50	40,4	36,5	32,6	41,4
Bergstraat	Bergstraat 27	1,50	36,6	32,6	28,7	37,6
Bergstraat	Bergstraat 29	4,50	50,1	46,1	42,2	51,1
Bergstraat	Bergstraat 29	1,50	47,2	43,2	39,3	48,2
Bergstraat	Bergstraat 29	4,50	43,8	39,8	35,9	44,8
Bergstraat	Bergstraat 29	1,50	42,6	38,6	34,7	43,6
Bergstraat	Bergstraat 31	4,50	52,0	48,0	44,1	53,0
Bergstraat	Bergstraat 31	1,50	48,5	44,5	40,6	49,5
Bergstraat	Bergstraat 31	4,50	37,7	33,8	29,9	38,7
Bergstraat	Bergstraat 31	1,50	36,0	32,1	28,2	37,0
Bergstraat	Bergstraat 33	4,50	51,3	47,4	43,5	52,3
Bergstraat	Bergstraat 33	1,50	48,5	44,6	40,7	49,5
Bergstraat	Bergstraat 33	4,50	45,2	41,2	37,3	46,2
Bergstraat	Bergstraat 33	1,50	42,1	38,1	34,2	43,1
Bergstraat	Bergstraat 33	4,50	51,1	47,2	43,3	52,1
Bergstraat	Bergstraat 33	1,50	47,5	43,6	39,7	48,5
Bergstraat	Bergstraat 39	4,50	47,0	43,1	39,2	48,0
Bergstraat	Bergstraat 39	1,50	40,0	36,1	32,2	41,0
Bergstraat	Bergstraat 39	4,50	41,2	37,2	33,3	42,2
Bergstraat	Bergstraat 39	1,50	36,6	32,6	28,7	37,6
Bergstraat	Bergstraat 41	4,50	37,0	33,1	29,2	38,0
Bergstraat	Bergstraat 41	1,50	32,2	28,3	24,4	33,2
Bergstraat	Bergstraat 43	4,50	51,8	47,8	43,9	52,8
Bergstraat	Bergstraat 43	1,50	48,9	45,0	41,1	49,9
Bergstraat	Bergstraat 43	4,50	50,9	47,0	43,1	51,9
Bergstraat	Bergstraat 43	1,50	48,1	44,1	40,2	49,1
Bergstraat	Bergstraat 43	4,50	24,9	20,9	17,0	25,9
Bergstraat	Bergstraat 43	1,50	23,1	19,2	15,3	24,1
Bergstraat	Bergstraat 46	4,50	20,7	16,7	12,8	21,7
Bergstraat	Bergstraat 46	1,50	29,1	25,1	21,2	30,1
Bergstraat	Bergstraat 46	4,50	46,7	42,8	38,9	47,7
Bergstraat	Bergstraat 46	1,50	44,0	40,1	36,2	45,0
Bergstraat	Bergstraat 48	4,50	27,1	23,1	19,2	28,1
Bergstraat	Bergstraat 48	1,50	30,4	26,5	22,6	31,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Voorkeursalternatief met 2a als basis
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: N261
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Bergstraat	Bergstraat 48	4,50	45,3	41,4	37,5	46,3
Bergstraat	Bergstraat 48	1,50	41,5	37,6	33,7	42,5
Bergstraat	Bergstraat 50	4,50	20,1	16,1	12,2	21,1
Bergstraat	Bergstraat 50	1,50	31,0	27,0	23,1	32,0
Bergstraat	Bergstraat 50	4,50	45,2	41,2	37,3	46,2
Bergstraat	Bergstraat 50	1,50	42,0	38,0	34,1	43,0
Bergstraat	Bergstraat 52	4,50	22,8	18,9	15,0	23,8
Bergstraat	Bergstraat 52	1,50	23,9	20,0	16,1	24,9
Bergstraat	Bergstraat 52	4,50	46,7	42,8	38,9	47,7
Bergstraat	Bergstraat 52	1,50	44,9	40,9	37,0	45,9
Bergstraat	Bergstraat 54	4,50	22,2	18,3	14,4	23,2
Bergstraat	Bergstraat 54	1,50	31,8	27,8	23,9	32,8
Bergstraat	Bergstraat 54	4,50	46,1	42,1	38,2	47,1
Bergstraat	Bergstraat 54	1,50	42,9	38,9	35,0	43,9
Bergstraat	Bergstraat 56	4,50	30,0	26,0	22,1	31,0
Bergstraat	Bergstraat 56	1,50	32,6	28,7	24,8	33,6
Bergstraat	Bergstraat 56	4,50	45,7	41,8	37,9	46,7
Bergstraat	Bergstraat 56	1,50	42,1	38,1	34,2	43,1
Bergstraat	Bergstraat 58	4,50	30,7	26,8	22,9	31,7
Bergstraat	Bergstraat 58	1,50	36,3	32,3	28,4	37,3
Bergstraat	Bergstraat 58	4,50	38,8	34,8	30,9	39,8
Bergstraat	Bergstraat 58	1,50	35,3	31,4	27,5	36,3
Bergstraat	Bergstraat 58	4,50	42,9	39,0	35,1	43,9
Bergstraat	Bergstraat 58	1,50	39,4	35,4	31,5	40,4
Bergstraat	Bergstraat 58	4,50	46,2	42,2	38,3	47,2
Bergstraat	Bergstraat 58	1,50	42,3	38,3	34,4	43,3
Bergstraat	Bergstraat 58A	4,50	50,8	46,9	43,0	51,9
Bergstraat	Bergstraat 58A	1,50	47,3	43,4	39,5	48,4
Bergstraat	Bergstraat 58A	4,50	28,7	24,7	20,8	29,7
Bergstraat	Bergstraat 58A	1,50	22,8	18,9	15,0	23,8
Bergstraat	Bergstraat 58A	4,50	49,6	45,6	41,7	50,6
Bergstraat	Bergstraat 58A	1,50	46,4	42,4	38,5	47,4
Bergstraat	Bergstraat 60	4,50	28,3	24,3	20,4	29,3
Bergstraat	Bergstraat 60	1,50	25,7	21,7	17,8	26,7
Bergstraat	Bergstraat 60	4,50	47,5	43,6	39,7	48,5
Bergstraat	Bergstraat 60	1,50	42,0	38,1	34,2	43,0
Bergstraat	Bergstraat 60	4,50	49,8	45,8	41,9	50,8
Bergstraat	Bergstraat 60	1,50	45,5	41,6	37,7	46,5
Bergstraat	Bergstraat 60A	4,50	25,1	21,1	17,2	26,1
Bergstraat	Bergstraat 60A	1,50	25,1	21,1	17,2	26,1
Bergstraat	Bergstraat 60A	4,50	48,6	44,7	40,8	49,6
Bergstraat	Bergstraat 60A	1,50	45,3	41,4	37,5	46,4
Bergstraat	Bergstraat 60B	4,50	18,9	15,0	11,1	19,9
Bergstraat	Bergstraat 60B	1,50	33,9	30,0	26,1	34,9
Bergstraat	Bergstraat 60B	4,50	48,1	44,2	40,3	49,1
Bergstraat	Bergstraat 60B	1,50	44,8	40,9	37,0	45,8
Bergstraat	Bergstraat 60C	4,50	48,2	44,2	40,3	49,2
Bergstraat	Bergstraat 60C	1,50	44,0	40,0	36,1	45,0
Bergstraat	Bergstraat 60D	4,50	46,3	42,4	38,5	47,3
Bergstraat	Bergstraat 60D	1,50	41,2	37,2	33,3	42,2
Bergstraat	Bergstraat 60D	4,50	48,4	44,5	40,6	49,4
Bergstraat	Bergstraat 60D	1,50	43,8	39,8	35,9	44,8
Bergstraat	Bergstraat 62	7,50	18,0	14,0	10,1	19,0
Bergstraat	Bergstraat 62	4,50	47,2	43,3	39,4	48,2
Bergstraat	Bergstraat 62	1,50	44,2	40,3	36,4	45,2
Bergstraat	Bergstraat 62	7,50	53,0	49,1	45,2	54,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Voorkeursalternatief met 2a als basis
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: N261
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Bergstraat	Bergstraat 62	4,50	51,0	47,1	43,2	52,0
Bergstraat	Bergstraat 62	1,50	48,9	44,9	41,0	49,9
Bergstraat	Bergstraat 62	7,50	52,5	48,5	44,6	53,5
Bergstraat	Bergstraat 62	4,50	51,6	47,7	43,8	52,6
Bergstraat	Bergstraat 62	1,50	49,1	45,1	41,2	50,1
Bernsehoef	bernsehoef 1A	4,50	31,7	27,7	23,8	32,7
Bernsehoef	bernsehoef 1A	1,50	29,6	25,7	21,8	30,6
Bernsehoef	Bernsehoef 2 (bedrijfswoning)	4,50	33,0	29,1	25,2	34,0
Bernsehoef	Bernsehoef 2 (bedrijfswoning)	1,50	31,7	27,7	23,8	32,7
Bernsehoef	bernsehoef 3	4,50	29,7	25,8	21,9	30,7
Bernsehoef	bernsehoef 3	1,50	28,5	24,6	20,7	29,5
Bernsehoef	Bernsehoef 4 (bedrijfswoning)	4,50	30,4	26,5	22,6	31,4
Bernsehoef	Bernsehoef 4 (bedrijfswoning)	1,50	29,4	25,5	21,6	30,5
Bernsehoef	Bernsehoef 5 (bedrijfswoning)	4,50	29,7	25,8	21,9	30,7
Bernsehoef	Bernsehoef 5 (bedrijfswoning)	1,50	27,3	23,3	19,4	28,3
Bernsehoef	Bernsehoef 6 (Bedrijfswoning)	4,50	28,3	24,3	20,4	29,3
Bernsehoef	Bernsehoef 6 (Bedrijfswoning)	1,50	25,5	21,6	17,7	26,5
Bernsehoef	Bernsehoef 7	4,50	27,6	23,6	19,7	28,6
Bernsehoef	Bernsehoef 7	1,50	26,4	22,5	18,6	27,4
Bernsehoef	Bernsehoef 8	4,50	27,9	24,0	20,1	28,9
Bernsehoef	Bernsehoef 8	1,50	24,3	20,4	16,5	25,3
Bernsehoef	Bernsehoef 9 (Bedrijfswoning)	4,50	29,8	25,9	22,0	30,8
Bernsehoef	Bernsehoef 9 (Bedrijfswoning)	1,50	28,4	24,4	20,5	29,4
Bernsehoef	Bernsehoef 9A	4,50	21,6	17,6	13,7	22,6
Bernsehoef	Bernsehoef 9A	1,50	19,7	15,8	11,9	20,7
bijeenkoms	Dreefseweg 80 5172EA Kaatsheuvel [3]	7,50	29,5	25,6	21,7	30,5
bijeenkoms	Dreefseweg 80 5172EA Kaatsheuvel [3]	4,50	29,2	25,2	21,3	30,2
bijeenkoms	Dreefseweg 80 5172EA Kaatsheuvel [3]	1,50	27,0	23,0	19,1	28,0
Camping_A	Camping Bernsehoef 9	1,50	31,8	27,9	24,0	32,9
Duiksehoef	Duiksehoef 13 (bedrijfswoning)	4,50	32,5	28,6	24,7	33,5
Duiksehoef	Duiksehoef 13 (bedrijfswoning)	1,50	30,7	26,8	22,9	31,7
Duiksehoef	Duiksehoef 13 A (bedrijfswoning)	4,50	31,0	27,0	23,1	32,0
Duiksehoef	Duiksehoef 13 A (bedrijfswoning)	1,50	25,6	21,6	17,7	26,6
Duiksehoef	Duiksehoef 14 (bedrijfswoning)	4,50	32,2	28,3	24,4	33,2
Duiksehoef	Duiksehoef 14 (bedrijfswoning)	1,50	27,3	23,4	19,5	28,3
Duisehoef_	Duiksehoef 6 (bedrijfswoning)	4,50	36,3	32,4	28,5	37,3
Duisehoef_	Duiksehoef 6 (bedrijfswoning)	1,50	35,0	31,0	27,1	36,0
Heideweg_A	Heideweg 10	1,50	54,5	50,5	46,6	55,5
Heideweg_A	Heideweg 10	1,50	25,4	21,5	17,6	26,4
Heideweg_A	Heideweg 10	1,50	53,8	49,8	45,9	54,8
Heideweg_A	Heideweg 2	1,50	53,3	49,3	45,4	54,3
Heideweg_A	Heideweg 4	1,50	56,3	52,4	48,5	57,3
Heideweg_A	Heideweg 4	1,50	57,7	53,7	49,8	58,7
Heideweg_A	Heideweg 4	1,50	58,3	54,4	50,5	59,3
Heideweg_B	Heideweg 10	4,50	58,6	54,6	50,7	59,6
Heideweg_B	Heideweg 10	4,50	29,9	26,0	22,1	30,9
Heideweg_B	Heideweg 10	4,50	57,7	53,7	49,8	58,7
Heideweg_B	Heideweg 2	4,50	54,6	50,6	46,7	55,6
Heideweg_B	Heideweg 4	4,50	58,0	54,1	50,2	59,0
Heideweg_B	Heideweg 4	4,50	59,3	55,4	51,5	60,3
Heideweg_B	Heideweg 4	4,50	60,0	56,0	52,1	61,0
Hoge Steen	Hoge Steenweg 103	4,50	55,5	51,6	47,7	56,5
Hoge Steen	Hoge Steenweg 103	1,50	54,0	50,1	46,2	55,0
Hoge Steen	Hoge Steenweg 105	4,50	55,5	51,5	47,6	56,5
Hoge Steen	Hoge Steenweg 105	1,50	53,9	49,9	46,0	54,9
Hoge Steen	Hoge Steenweg 107	4,50	55,1	51,2	47,3	56,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Voorkeursalternatief met 2a als basis
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: N261
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Hoge Steen	Hoge Steenweg 107	1,50	53,3	49,3	45,4	54,3
Hoge Steen	Hoge Steenweg 109	4,50	54,9	51,0	47,1	55,9
Hoge Steen	Hoge Steenweg 109	1,50	52,8	48,9	45,0	53,8
Hoge Steen	Hoge Steenweg 111	4,50	55,4	51,4	47,5	56,4
Hoge Steen	Hoge Steenweg 111	1,50	52,9	48,9	45,0	53,9
Hoge Steen	Hoge Steenweg 112-126	4,50	48,2	44,3	40,4	49,2
Hoge Steen	Hoge Steenweg 112-126	1,50	47,3	43,4	39,5	48,3
Hoge Steen	Hoge Steenweg 112-126	4,50	48,6	44,6	40,7	49,6
Hoge Steen	Hoge Steenweg 112-126	1,50	47,6	43,7	39,8	48,6
Hoge Steen	Hoge Steenweg 112-126	4,50	48,7	44,8	40,9	49,7
Hoge Steen	Hoge Steenweg 112-126	1,50	47,7	43,8	39,9	48,7
Hoge Steen	Hoge Steenweg 113	4,50	55,2	51,2	47,3	56,2
Hoge Steen	Hoge Steenweg 113	1,50	53,1	49,2	45,3	54,1
Hoge Steen	Hoge Steenweg 113	4,50	55,0	51,0	47,1	56,0
Hoge Steen	Hoge Steenweg 113	1,50	52,7	48,8	44,9	53,7
Hoge Steen	Hoge Steenweg 115	4,50	55,3	51,3	47,4	56,3
Hoge Steen	Hoge Steenweg 115	1,50	54,0	50,0	46,1	55,0
Hoge Steen	Hoge Steenweg 115	4,50	57,8	53,9	50,0	58,8
Hoge Steen	Hoge Steenweg 115	1,50	56,3	52,3	48,4	57,3
Hoge Steen	Hoge Steenweg 117	4,50	59,5	55,5	51,6	60,5
Hoge Steen	Hoge Steenweg 117	1,50	57,9	54,0	50,1	58,9
Hoge Steen	Hoge Steenweg 117	4,50	55,2	51,3	47,4	56,2
Hoge Steen	Hoge Steenweg 117	1,50	53,5	49,5	45,6	54,5
Hoge Steen	Hoge Steenweg 117	4,50	59,3	55,3	51,4	60,3
Hoge Steen	Hoge Steenweg 117	1,50	57,6	53,7	49,8	58,6
Hoge Steen	Hoge Steenweg 119	4,50	61,6	57,6	53,7	62,6
Hoge Steen	Hoge Steenweg 119	1,50	59,7	55,7	51,8	60,7
Hoge Steen	Hoge Steenweg 119	4,50	60,8	56,8	52,9	61,8
Hoge Steen	Hoge Steenweg 119	1,50	58,9	54,9	51,0	59,9
Hoge Steen	Hoge Steenweg 128	4,50	52,9	48,9	45,0	53,9
Hoge Steen	Hoge Steenweg 128	1,50	51,1	47,1	43,2	52,1
Hoge Steen	Hoge Steenweg 130	4,50	53,2	49,2	45,3	54,2
Hoge Steen	Hoge Steenweg 130	1,50	50,9	47,0	43,1	52,0
Hoge Steen	Hoge Steenweg 132	4,50	53,9	50,0	46,1	54,9
Hoge Steen	Hoge Steenweg 132	1,50	51,8	47,8	43,9	52,8
Hoge Steen	Hoge Steenweg 134	4,50	54,8	50,9	47,0	55,9
Hoge Steen	Hoge Steenweg 134	1,50	53,2	49,2	45,3	54,2
Hoge Steen	Hoge Steenweg 195	4,50	53,7	49,8	45,9	54,7
Hoge Steen	Hoge Steenweg 195	1,50	53,3	49,4	45,5	54,3
Hoge Steen	Hoge Steenweg 195	4,50	53,7	49,8	45,9	54,8
Hoge Steen	Hoge Steenweg 195	1,50	53,4	49,5	45,6	54,4
Horst 51_A	horst 51 (Bedrijfswooning)	1,50	58,0	54,0	50,1	59,0
Horst 51_A	horst 51 (Bedrijfswooning)	1,50	53,5	49,6	45,7	54,5
Horst 51_A	horst 51 (Bedrijfswooning)	1,50	32,7	28,7	24,8	33,7
Horst 51_A	horst 51 (Bedrijfswooning)	1,50	54,9	51,0	47,1	55,9
Horst 51_B	horst 51 (Bedrijfswooning)	4,50	59,4	55,4	51,5	60,4
Horst 51_B	horst 51 (Bedrijfswooning)	4,50	54,9	50,9	47,0	55,9
Horst 51_B	horst 51 (Bedrijfswooning)	4,50	33,8	29,8	25,9	34,8
Horst 51_B	horst 51 (Bedrijfswooning)	4,50	55,9	51,9	48,0	56,9
Kraanven_A	Kraanven 2	1,50	53,4	49,4	45,5	54,4
Kraanven_A	Kraanven 2	1,50	53,5	49,6	45,7	54,6
Kraanven_A	Kraanven 2	1,50	54,0	50,1	46,2	55,0
Kraanven_A	Kraanven 2	1,50	54,8	50,9	47,0	55,8
Kraanven_B	Kraanven 2	4,50	54,8	50,8	46,9	55,8
Kraanven_B	Kraanven 2	4,50	54,9	51,0	47,1	55,9
Kraanven_B	Kraanven 2	4,50	55,4	51,4	47,5	56,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Voorkeursalternatief met 2a als basis
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: N261
 Groepsreductie: Ja

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Toetspunt	Omschrijving					
Kraanven_B	Kraanven 2	4,50	56,2	52,2	48,3	57,2
Veldstraat	Veldstraat 8 (bedrijfswoning)	4,50	24,9	21,0	17,1	25,9
Veldstraat	Veldstraat 8 (bedrijfswoning)	1,50	23,2	19,3	15,4	24,2
VP_A	Villa Pardoes	4,00	43,0	39,1	35,2	44,0
VP_A	Villa Pardoes	4,00	49,1	45,1	41,2	50,1
VR_A	Verblijfsrecreatie west	1,50	29,5	25,6	21,7	30,5
VR_A	Verblijfsrecreatie west	1,50	30,3	26,4	22,5	31,3
VR_A	Verblijfsrecreatie west	1,50	26,9	22,9	19,0	27,9
VR_A	Verblijfsrecreatie west	1,50	28,8	24,8	20,9	29,8
woonfuncti	Baan 40 5171NC Kaatsheuvel [4]	7,50	27,1	23,2	19,3	28,1
woonfuncti	Baan 40 5171NC Kaatsheuvel [4]	4,50	26,9	22,9	19,0	27,9
woonfuncti	Baan 40 5171NC Kaatsheuvel [4]	1,50	25,1	21,2	17,3	26,1
woonfuncti	Baan 40 A 5171NC Kaatsheuvel [3]	7,50	27,5	23,6	19,7	28,5
woonfuncti	Baan 40 A 5171NC Kaatsheuvel [3]	4,50	27,2	23,3	19,4	28,2
woonfuncti	Baan 40 A 5171NC Kaatsheuvel [3]	1,50	25,5	21,6	17,7	26,5
woonfuncti	Baan 42 5171NC Kaatsheuvel [3]	7,50	27,7	23,8	19,9	28,7
woonfuncti	Baan 42 5171NC Kaatsheuvel [3]	4,50	27,4	23,4	19,5	28,4
woonfuncti	Baan 42 5171NC Kaatsheuvel [3]	1,50	25,7	21,7	17,8	26,7
woonfuncti	Berkakker 14 5171SR Kaatsheuvel [1]	7,50	33,4	29,5	25,6	34,4
woonfuncti	Berkakker 14 5171SR Kaatsheuvel [1]	4,50	33,0	29,1	25,2	34,0
woonfuncti	Berkakker 14 5171SR Kaatsheuvel [1]	1,50	32,2	28,3	24,4	33,2
woonfuncti	Berkakker 22 5171SR Kaatsheuvel [3]	7,50	34,8	30,9	27,0	35,8
woonfuncti	Berkakker 22 5171SR Kaatsheuvel [3]	4,50	32,3	28,3	24,4	33,3
woonfuncti	Berkakker 22 5171SR Kaatsheuvel [3]	1,50	30,9	26,9	23,0	31,9
woonfuncti	Berkakker 26 5171SR Kaatsheuvel [1]	7,50	34,9	31,0	27,1	35,9
woonfuncti	Berkakker 26 5171SR Kaatsheuvel [1]	4,50	34,5	30,5	26,6	35,5
woonfuncti	Berkakker 26 5171SR Kaatsheuvel [1]	1,50	33,0	29,1	25,2	34,0
woonfuncti	Berkakker 38 5171SR Kaatsheuvel [3]	7,50	35,1	31,1	27,2	36,1
woonfuncti	Berkakker 38 5171SR Kaatsheuvel [3]	4,50	34,4	30,4	26,5	35,4
woonfuncti	Berkakker 38 5171SR Kaatsheuvel [3]	1,50	31,8	27,9	24,0	32,9
woonfuncti	Berkakker 42 5171SR Kaatsheuvel [2]	7,50	35,1	31,1	27,2	36,1
woonfuncti	Berkakker 42 5171SR Kaatsheuvel [2]	4,50	34,5	30,5	26,6	35,5
woonfuncti	Berkakker 42 5171SR Kaatsheuvel [2]	1,50	31,9	28,0	24,1	32,9
woonfuncti	Braakakker 1 5171SM Kaatsheuvel [1]	4,50	35,0	31,1	27,2	36,0
woonfuncti	Braakakker 1 5171SM Kaatsheuvel [1]	1,50	31,5	27,6	23,7	32,6
woonfuncti	Brugske 12 5171VS Kaatsheuvel [1]	7,50	35,0	31,1	27,2	36,0
woonfuncti	Brugske 12 5171VS Kaatsheuvel [1]	4,50	33,8	29,9	26,0	34,8
woonfuncti	Brugske 12 5171VS Kaatsheuvel [1]	1,50	31,4	27,4	23,5	32,4
woonfuncti	Doctor Schaepmanstraat 34 5171KH Kaatsheuvel	4,50	33,3	29,4	25,5	34,3
woonfuncti	Doctor Schaepmanstraat 34 5171KH Kaatsheuvel	1,50	33,1	29,2	25,3	34,1
woonfuncti	Dreefseweg 60 5172EA Kaatsheuvel [1]	7,50	27,7	23,7	19,8	28,7
woonfuncti	Dreefseweg 60 5172EA Kaatsheuvel [1]	4,50	27,1	23,2	19,3	28,1
woonfuncti	Dreefseweg 60 5172EA Kaatsheuvel [1]	1,50	25,5	21,5	17,6	26,5
woonfuncti	Dreefseweg 68 5172EA Kaatsheuvel [2]	7,50	28,7	24,7	20,8	29,7
woonfuncti	Dreefseweg 68 5172EA Kaatsheuvel [2]	4,50	28,3	24,4	20,5	29,3
woonfuncti	Dreefseweg 68 5172EA Kaatsheuvel [2]	1,50	26,6	22,7	18,8	27,6
woonfuncti	Dreefseweg 72 5172EA Kaatsheuvel [1]	7,50	28,9	24,9	21,0	29,9
woonfuncti	Dreefseweg 72 5172EA Kaatsheuvel [1]	4,50	28,6	24,7	20,8	29,6
woonfuncti	Dreefseweg 72 5172EA Kaatsheuvel [1]	1,50	27,0	23,0	19,1	28,0
woonfuncti	Grift 23 5172BW Kaatsheuvel [3]	7,50	29,0	25,1	21,2	30,0
woonfuncti	Grift 23 5172BW Kaatsheuvel [3]	4,50	27,6	23,7	19,8	28,6
woonfuncti	Grift 23 5172BW Kaatsheuvel [3]	1,50	25,2	21,2	17,3	26,2
woonfuncti	Halfrad 4 5171SK Kaatsheuvel [4]	7,50	34,9	30,9	27,0	35,9
woonfuncti	Halfrad 4 5171SK Kaatsheuvel [4]	4,50	34,5	30,5	26,6	35,5
woonfuncti	Halfrad 4 5171SK Kaatsheuvel [4]	1,50	32,8	28,9	25,0	33,8
woonfuncti	Hei-akker 40 5171WS Kaatsheuvel [1]	7,50	35,7	31,8	27,9	36,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Voorkeursalternatief met 2a als basis
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: N261
 Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden			
woonfuncti	Hei-akker 40 5171WS Kaatsheuvel [1]	4,50	35,0	31,1	27,2	36,0			
woonfuncti	Hei-akker 40 5171WS Kaatsheuvel [1]	1,50	31,8	27,9	24,0	32,8			
woonfuncti	Hei-akker 44 5171WS Kaatsheuvel [1]	7,50	35,5	31,5	27,6	36,5			
woonfuncti	Hei-akker 44 5171WS Kaatsheuvel [1]	4,50	34,9	30,9	27,0	35,9			
woonfuncti	Hei-akker 44 5171WS Kaatsheuvel [1]	1,50	32,5	28,6	24,7	33,5			
woonfuncti	Hei-akker 48 5171WS Kaatsheuvel [2]	7,50	35,5	31,6	27,7	36,5			
woonfuncti	Hei-akker 48 5171WS Kaatsheuvel [2]	4,50	34,2	30,2	26,3	35,2			
woonfuncti	Hei-akker 48 5171WS Kaatsheuvel [2]	1,50	30,9	27,0	23,1	31,9			
woonfuncti	Heikant 27 5171KM Kaatsheuvel [1]	4,50	34,9	31,0	27,1	35,9			
woonfuncti	Heikant 27 5171KM Kaatsheuvel [1]	1,50	35,5	31,5	27,6	36,5			
woonfuncti	Heikant 30 5171KM Kaatsheuvel [2]	4,50	33,0	29,0	25,1	34,0			
woonfuncti	Heikant 30 5171KM Kaatsheuvel [2]	1,50	31,5	27,5	23,6	32,5			
woonfuncti	Horst 25 5171RA Kaatsheuvel [1]	7,50	52,1	48,1	44,2	53,1			
woonfuncti	Horst 25 5171RA Kaatsheuvel [1]	4,50	51,8	47,9	44,0	52,8			
woonfuncti	Horst 25 5171RA Kaatsheuvel [1]	1,50	50,6	46,7	42,8	51,6			
woonfuncti	Horst 35 5171RA Kaatsheuvel [1]	4,50	52,4	48,5	44,6	53,4			
woonfuncti	Horst 35 5171RA Kaatsheuvel [1]	1,50	50,6	46,6	42,7	51,6			
woonfuncti	Horst 35 5171RA Kaatsheuvel [1]	4,50	55,5	51,6	47,7	56,5			
woonfuncti	Horst 35 5171RA Kaatsheuvel [1]	1,50	53,9	50,0	46,1	54,9			
woonfuncti	Horst 35 5171RA Kaatsheuvel [1]	4,50	52,7	48,7	44,8	53,7			
woonfuncti	Horst 35 5171RA Kaatsheuvel [1]	1,50	51,3	47,4	43,5	52,3			
woonfuncti	Horst 35 5171RA Kaatsheuvel [3]	4,50	45,6	41,6	37,7	46,6			
woonfuncti	Horst 35 5171RA Kaatsheuvel [3]	1,50	44,1	40,1	36,2	45,1			
woonfuncti	Hunze 27 5172BX Kaatsheuvel [2]	7,50	29,0	25,0	21,1	30,0			
woonfuncti	Hunze 27 5172BX Kaatsheuvel [2]	4,50	28,1	24,1	20,2	29,1			
woonfuncti	Hunze 27 5172BX Kaatsheuvel [2]	1,50	26,9	23,0	19,1	27,9			
woonfuncti	Hunze 8 5172BX Kaatsheuvel [1]	7,50	28,9	24,9	21,0	29,9			
woonfuncti	Hunze 8 5172BX Kaatsheuvel [1]	4,50	27,9	23,9	20,0	28,9			
woonfuncti	Hunze 8 5172BX Kaatsheuvel [1]	1,50	26,6	22,7	18,8	27,6			
woonfuncti	IJssel 38 5172BP Kaatsheuvel [1]	7,50	29,0	25,0	21,1	30,0			
woonfuncti	IJssel 38 5172BP Kaatsheuvel [1]	4,50	27,0	23,1	19,2	28,0			
woonfuncti	IJssel 38 5172BP Kaatsheuvel [1]	1,50	24,3	20,4	16,5	25,3			
woonfuncti	Kinkenpolder 10 5171SV Kaatsheuvel [5]	4,50	35,7	31,7	27,8	36,7			
woonfuncti	Kinkenpolder 10 5171SV Kaatsheuvel [5]	1,50	34,2	30,2	26,3	35,2			
woonfuncti	Kinkenpolder 2 5171SV Kaatsheuvel [2]	4,50	36,7	32,7	28,8	37,7			
woonfuncti	Kinkenpolder 2 5171SV Kaatsheuvel [2]	1,50	33,3	29,3	25,4	34,3			
woonfuncti	Kinkenpolder 4 5171SV Kaatsheuvel [1]	4,50	36,2	32,3	28,4	37,2			
woonfuncti	Kinkenpolder 4 5171SV Kaatsheuvel [1]	1,50	34,3	30,3	26,4	35,3			
woonfuncti	Kinkenpolder 6 5171SV Kaatsheuvel [1]	4,50	36,2	32,2	28,3	37,2			
woonfuncti	Kinkenpolder 6 5171SV Kaatsheuvel [1]	1,50	33,0	29,1	25,2	34,0			
woonfuncti	Kinkenpolder 8 5171SV Kaatsheuvel [4]	4,50	36,2	32,3	28,4	37,2			
woonfuncti	Kinkenpolder 8 5171SV Kaatsheuvel [4]	1,50	33,5	29,5	25,6	34,5			
woonfuncti	Kinkenpolder 8 A 5171SV Kaatsheuvel [2]	4,50	36,1	32,1	28,2	37,1			
woonfuncti	Kinkenpolder 8 A 5171SV Kaatsheuvel [2]	1,50	34,4	30,4	26,5	35,4			
woonfuncti	Koningsdiep 15 5172AT Kaatsheuvel [4]	7,50	27,7	23,8	19,9	28,7			
woonfuncti	Koningsdiep 15 5172AT Kaatsheuvel [4]	4,50	27,3	23,3	19,4	28,3			
woonfuncti	Koningsdiep 15 5172AT Kaatsheuvel [4]	1,50	25,9	22,0	18,1	26,9			
woonfuncti	Koningsdiep 17 5172AT Kaatsheuvel [2]	7,50	29,3	25,4	21,5	30,3			
woonfuncti	Koningsdiep 17 5172AT Kaatsheuvel [2]	4,50	28,3	24,4	20,5	29,3			
woonfuncti	Koningsdiep 17 5172AT Kaatsheuvel [2]	1,50	27,1	23,1	19,2	28,1			
woonfuncti	Koningsdiep 31 5172AT Kaatsheuvel [5]	7,50	28,8	24,8	20,9	29,8			
woonfuncti	Koningsdiep 31 5172AT Kaatsheuvel [5]	4,50	28,8	24,8	20,9	29,8			
woonfuncti	Koningsdiep 31 5172AT Kaatsheuvel [5]	1,50	27,5	23,6	19,7	28,6			
woonfuncti	Koningsdiep 33 5172AT Kaatsheuvel [1]	7,50	29,1	25,1	21,2	30,1			
woonfuncti	Koningsdiep 33 5172AT Kaatsheuvel [1]	4,50	29,1	25,1	21,2	30,1			
woonfuncti	Koningsdiep 33 5172AT Kaatsheuvel [1]	1,50	27,7	23,8	19,9	28,7			

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Voorkeursalternatief met 2a als basis
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: N261
 Groepsreductie: Ja

Naam										
Toetspunt	Omschrijving			Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden		
woonfuncti	Koningsdiep 43 5172AT Kaatsheuvel [1]			7,50	30,0	26,1	22,2	31,0		
woonfuncti	Koningsdiep 43 5172AT Kaatsheuvel [1]			4,50	29,1	25,1	21,2	30,1		
woonfuncti	Koningsdiep 43 5172AT Kaatsheuvel [1]			1,50	26,7	22,8	18,9	27,7		
woonfuncti	Koningsdiep 57 5172AT Kaatsheuvel [2]			7,50	30,4	26,5	22,6	31,4		
woonfuncti	Koningsdiep 57 5172AT Kaatsheuvel [2]			4,50	28,6	24,6	20,7	29,6		
woonfuncti	Koningsdiep 57 5172AT Kaatsheuvel [2]			1,50	26,7	22,7	18,8	27,7		
woonfuncti	Koningsdiep 63 5172AT Kaatsheuvel [5]			7,50	31,0	27,1	23,2	32,0		
woonfuncti	Koningsdiep 63 5172AT Kaatsheuvel [5]			4,50	29,0	25,1	21,2	30,0		
woonfuncti	Koningsdiep 63 5172AT Kaatsheuvel [5]			1,50	27,3	23,3	19,4	28,3		
woonfuncti	Koningsdiep 65 5172AT Kaatsheuvel [2]			7,50	32,2	28,2	24,3	33,2		
woonfuncti	Koningsdiep 65 5172AT Kaatsheuvel [2]			4,50	31,7	27,8	23,9	32,7		
woonfuncti	Koningsdiep 65 5172AT Kaatsheuvel [2]			1,50	29,2	25,3	21,4	30,2		
woonfuncti	Krammentrekker 18 5171SG Kaatsheuvel [3]			7,50	33,4	29,5	25,6	34,4		
woonfuncti	Krammentrekker 18 5171SG Kaatsheuvel [3]			4,50	29,5	25,6	21,7	30,5		
woonfuncti	Krammentrekker 18 5171SG Kaatsheuvel [3]			1,50	25,2	21,3	17,4	26,2		
woonfuncti	Krammentrekker 22 5171SG Kaatsheuvel [2]			7,50	32,2	28,2	24,3	33,2		
woonfuncti	Krammentrekker 22 5171SG Kaatsheuvel [2]			4,50	26,7	22,8	18,9	27,7		
woonfuncti	Krammentrekker 22 5171SG Kaatsheuvel [2]			1,50	23,6	19,7	15,8	24,6		
woonfuncti	Lek 10 5172BR Kaatsheuvel [1]			7,50	29,2	25,3	21,4	30,3		
woonfuncti	Lek 10 5172BR Kaatsheuvel [1]			4,50	29,0	25,0	21,1	30,0		
woonfuncti	Lek 10 5172BR Kaatsheuvel [1]			1,50	27,6	23,6	19,7	28,6		
woonfuncti	Lek 28 5172BR Kaatsheuvel [6]			7,50	28,1	24,2	20,3	29,1		
woonfuncti	Lek 28 5172BR Kaatsheuvel [6]			4,50	27,3	23,4	19,5	28,3		
woonfuncti	Lek 28 5172BR Kaatsheuvel [6]			1,50	25,8	21,9	18,0	26,8		
woonfuncti	Lek 40 5172BR Kaatsheuvel [2]			7,50	28,0	24,1	20,2	29,0		
woonfuncti	Lek 40 5172BR Kaatsheuvel [2]			4,50	27,9	23,9	20,0	28,9		
woonfuncti	Lek 40 5172BR Kaatsheuvel [2]			1,50	26,6	22,6	18,7	27,6		
woonfuncti	Lek 46 5172BR Kaatsheuvel [2]			7,50	27,0	23,0	19,1	28,0		
woonfuncti	Lek 46 5172BR Kaatsheuvel [2]			4,50	26,4	22,4	18,5	27,4		
woonfuncti	Lek 46 5172BR Kaatsheuvel [2]			1,50	25,3	21,3	17,4	26,3		
woonfuncti	Modelleur 14 5171SL Kaatsheuvel [2]			7,50	36,1	32,1	28,2	37,1		
woonfuncti	Modelleur 14 5171SL Kaatsheuvel [2]			4,50	32,2	28,2	24,3	33,2		
woonfuncti	Modelleur 14 5171SL Kaatsheuvel [2]			1,50	28,1	24,1	20,2	29,1		
woonfuncti	Panakker 12 5171SX Kaatsheuvel [1]			7,50	33,7	29,8	25,9	34,7		
woonfuncti	Panakker 12 5171SX Kaatsheuvel [1]			4,50	28,9	24,9	21,0	29,9		
woonfuncti	Panakker 12 5171SX Kaatsheuvel [1]			1,50	24,5	20,6	16,7	25,5		
woonfuncti	Parkstraat 33 5171KP Kaatsheuvel [2]			7,50	42,6	38,6	34,7	43,6		
woonfuncti	Parkstraat 33 5171KP Kaatsheuvel [2]			4,50	41,8	37,9	34,0	42,8		
woonfuncti	Parkstraat 33 5171KP Kaatsheuvel [2]			1,50	40,5	36,6	32,7	41,5		
woonfuncti	Parkstraat 8 5171KR Kaatsheuvel [2]			7,50	41,2	37,2	33,3	42,2		
woonfuncti	Parkstraat 8 5171KR Kaatsheuvel [2]			4,50	40,7	36,8	32,9	41,7		
woonfuncti	Parkstraat 8 5171KR Kaatsheuvel [2]			1,50	38,7	34,7	30,8	39,7		
woonfuncti	Pijlaker 9 5171SZ Kaatsheuvel [1]			7,50	32,5	28,5	24,6	33,5		
woonfuncti	Pijlaker 9 5171SZ Kaatsheuvel [1]			4,50	24,9	20,9	17,0	25,9		
woonfuncti	Pijlaker 9 5171SZ Kaatsheuvel [1]			1,50	20,9	16,9	13,0	21,9		
woonfuncti	Prinses Beatrixstraat 28 5171KS Kaatsheuvel [			7,50	43,8	39,8	35,9	44,8		
woonfuncti	Prinses Beatrixstraat 28 5171KS Kaatsheuvel [			4,50	43,3	39,3	35,4	44,3		
woonfuncti	Prinses Beatrixstraat 28 5171KS Kaatsheuvel [			1,50	41,7	37,8	33,9	42,7		
woonfuncti	Prinses Irenestraat 28 5171KT Kaatsheuvel [3]			7,50	45,0	41,1	37,2	46,0		
woonfuncti	Prinses Irenestraat 28 5171KT Kaatsheuvel [3]			4,50	43,6	39,7	35,8	44,6		
woonfuncti	Prinses Irenestraat 28 5171KT Kaatsheuvel [3]			1,50	43,7	39,8	35,9	44,7		
woonfuncti	Prinses Margrietstraat 8 5171KV Kaatsheuvel [			7,50	44,7	40,8	36,9	45,7		
woonfuncti	Prinses Margrietstraat 8 5171KV Kaatsheuvel [			4,50	44,5	40,6	36,7	45,5		
woonfuncti	Prinses Margrietstraat 8 5171KV Kaatsheuvel [			1,50	41,4	37,4	33,5	42,4		
woonfuncti	Prinses Marijkestraat 2 5171KN Kaatsheuvel [2]			7,50	40,3	36,3	32,4	41,3		
woonfuncti	Prinses Marijkestraat 2 5171KN Kaatsheuvel [2]			4,50	36,8	32,9	29,0	37,8		

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Voorkeursalternatief met 2a als basis
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: N261
 Groepsreductie: Ja

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Toetspunt	Omschrijving					
woonfuncti	Prinses Marijkestraat 2 5171KN Kaatsheuvel [2]	1,50	32,8	28,8	24,9	33,8
woonfuncti	Sint Josephstraat 34 5171KZ Kaatsheuvel [2]	7,50	39,9	35,9	32,0	40,9
woonfuncti	Sint Josephstraat 34 5171KZ Kaatsheuvel [2]	4,50	34,4	30,5	26,6	35,4
woonfuncti	Sint Josephstraat 34 5171KZ Kaatsheuvel [2]	1,50	30,8	26,9	23,0	31,8
woonfuncti	Sint Josephstraat 39 5171KZ Kaatsheuvel [4]	7,50	39,4	35,5	31,6	40,4
woonfuncti	Sint Josephstraat 39 5171KZ Kaatsheuvel [4]	4,50	39,3	35,3	31,4	40,3
woonfuncti	Sint Josephstraat 39 5171KZ Kaatsheuvel [4]	1,50	37,4	33,5	29,6	38,4
woonfuncti	Slingebeek 23 5172DN Kaatsheuvel [2]	7,50	28,5	24,6	20,7	29,5
woonfuncti	Slingebeek 23 5172DN Kaatsheuvel [2]	4,50	28,0	24,1	20,2	29,0
woonfuncti	Slingebeek 23 5172DN Kaatsheuvel [2]	1,50	26,2	22,2	18,3	27,2
woonfuncti	Verlaet 8 5171SH Kaatsheuvel [3]	7,50	31,9	28,0	24,1	32,9
woonfuncti	Verlaet 8 5171SH Kaatsheuvel [3]	4,50	32,3	28,4	24,5	33,3
woonfuncti	Verlaet 8 5171SH Kaatsheuvel [3]	1,50	31,5	27,5	23,6	32,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Voorkeursalternatief met 2a als basis
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Nieuwe ontsluiting
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Bergstraat	Bergstraat 19	4,50	2,3	2,3	-9,9	3,2
Bergstraat	Bergstraat 19	1,50	-0,6	-0,6	-13,0	0,3
Bergstraat	Bergstraat 19	4,50	-2,8	-2,8	-14,9	-1,9
Bergstraat	Bergstraat 19	1,50	-3,9	-3,8	-16,5	-3,1
Bergstraat	Bergstraat 21	4,50	1,6	1,6	-10,6	2,5
Bergstraat	Bergstraat 21	1,50	-0,9	-0,9	-13,3	0,0
Bergstraat	Bergstraat 21	4,50	3,8	3,6	-8,0	4,7
Bergstraat	Bergstraat 21	1,50	1,4	1,3	-10,8	2,2
Bergstraat	Bergstraat 21	4,50	-0,8	-1,2	-12,1	0,1
Bergstraat	Bergstraat 21	1,50	-2,9	-3,1	-14,8	-2,0
Bergstraat	Bergstraat 23	4,50	3,9	3,5	-7,6	4,8
Bergstraat	Bergstraat 23	1,50	1,3	1,1	-10,5	2,2
Bergstraat	Bergstraat 23	4,50	-2,0	-1,7	-15,2	-1,1
Bergstraat	Bergstraat 23	1,50	-4,4	-4,3	-16,7	-3,5
Bergstraat	Bergstraat 25	4,50	6,8	6,5	-4,9	7,6
Bergstraat	Bergstraat 25	1,50	4,2	4,2	-8,2	5,1
Bergstraat	Bergstraat 25	4,50	3,8	3,3	-7,5	4,6
Bergstraat	Bergstraat 25	1,50	1,3	1,3	-10,8	2,2
Bergstraat	Bergstraat 25	4,50	-1,1	-2,0	-11,6	-0,2
Bergstraat	Bergstraat 25	1,50	-3,8	-4,7	-14,4	-3,0
Bergstraat	Bergstraat 27	4,50	-0,8	-2,0	-11,0	0,1
Bergstraat	Bergstraat 27	1,50	-2,6	-3,6	-13,1	-1,8
Bergstraat	Bergstraat 27	4,50	-1,8	-1,9	-13,8	-0,9
Bergstraat	Bergstraat 27	1,50	-3,7	-3,9	-15,3	-2,8
Bergstraat	Bergstraat 29	4,50	4,6	4,5	-7,4	5,5
Bergstraat	Bergstraat 29	1,50	2,4	2,4	-9,9	3,3
Bergstraat	Bergstraat 29	4,50	0,0	0,1	-12,6	0,9
Bergstraat	Bergstraat 29	1,50	-1,2	-0,9	-14,4	-0,3
Bergstraat	Bergstraat 31	4,50	6,6	6,4	-5,4	7,4
Bergstraat	Bergstraat 31	1,50	4,0	3,7	-7,7	4,9
Bergstraat	Bergstraat 31	4,50	-3,6	-3,9	-15,1	-2,7
Bergstraat	Bergstraat 31	1,50	-6,2	-6,6	-17,5	-5,3
Bergstraat	Bergstraat 33	4,50	5,3	5,3	-7,2	6,2
Bergstraat	Bergstraat 33	1,50	2,8	2,8	-9,6	3,6
Bergstraat	Bergstraat 33	4,50	0,7	0,0	-10,3	1,6
Bergstraat	Bergstraat 33	1,50	-1,2	-1,5	-12,7	-0,3
Bergstraat	Bergstraat 33	4,50	5,6	5,2	-5,8	6,5
Bergstraat	Bergstraat 33	1,50	3,8	3,5	-7,8	4,7
Bergstraat	Bergstraat 39	4,50	0,7	-0,7	-9,3	1,5
Bergstraat	Bergstraat 39	1,50	-3,2	-4,6	-13,2	-2,3
Bergstraat	Bergstraat 39	4,50	0,6	0,7	-12,1	1,5
Bergstraat	Bergstraat 39	1,50	-1,5	-1,4	-14,3	-0,7
Bergstraat	Bergstraat 41	4,50	-8,8	-11,2	-17,9	-7,9
Bergstraat	Bergstraat 41	1,50	-11,1	-13,5	-20,2	-10,3
Bergstraat	Bergstraat 43	4,50	2,4	1,6	-8,3	3,3
Bergstraat	Bergstraat 43	1,50	1,3	0,5	-9,5	2,2
Bergstraat	Bergstraat 43	4,50	2,3	1,4	-8,4	3,1
Bergstraat	Bergstraat 43	1,50	1,1	0,3	-9,7	2,0
Bergstraat	Bergstraat 43	4,50	--	--	--	--
Bergstraat	Bergstraat 43	1,50	--	--	--	--
Bergstraat	Bergstraat 46	4,50	-20,3	-22,7	-29,3	-19,4
Bergstraat	Bergstraat 46	1,50	-19,0	-21,4	-28,1	-18,2
Bergstraat	Bergstraat 46	4,50	0,5	0,9	-12,6	1,4
Bergstraat	Bergstraat 46	1,50	-2,8	-2,5	-15,9	-1,9
Bergstraat	Bergstraat 48	4,50	-18,4	-20,8	-27,4	-17,5
Bergstraat	Bergstraat 48	1,50	-17,9	-20,3	-27,0	-17,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Voorkeursalternatief met 2a als basis
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Nieuwe ontsluiting
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Bergstraat	Bergstraat 48	4,50	-0,7	-1,1	-12,1	0,2
Bergstraat	Bergstraat 48	1,50	-3,7	-4,1	-15,2	-2,8
Bergstraat	Bergstraat 50	4,50	-20,9	-23,3	-30,0	-20,0
Bergstraat	Bergstraat 50	1,50	-7,8	-7,2	-22,0	-6,9
Bergstraat	Bergstraat 50	4,50	0,2	-0,5	-10,8	1,0
Bergstraat	Bergstraat 50	1,50	-3,1	-3,7	-14,3	-2,3
Bergstraat	Bergstraat 52	4,50	-14,3	-16,7	-23,4	-13,5
Bergstraat	Bergstraat 52	1,50	-10,5	-10,8	-21,9	-9,6
Bergstraat	Bergstraat 52	4,50	-0,4	-0,9	-11,5	0,5
Bergstraat	Bergstraat 52	1,50	-3,4	-3,9	-14,6	-2,5
Bergstraat	Bergstraat 54	4,50	-13,5	-15,9	-22,6	-12,7
Bergstraat	Bergstraat 54	1,50	-4,9	-5,1	-16,8	-4,0
Bergstraat	Bergstraat 54	4,50	1,5	0,3	-8,7	2,4
Bergstraat	Bergstraat 54	1,50	-2,3	-3,0	-13,0	-1,4
Bergstraat	Bergstraat 56	4,50	-11,3	-13,7	-20,3	-10,4
Bergstraat	Bergstraat 56	1,50	-5,6	-6,7	-15,8	-4,7
Bergstraat	Bergstraat 56	4,50	1,1	1,5	-12,2	2,0
Bergstraat	Bergstraat 56	1,50	-0,7	-0,3	-14,4	0,2
Bergstraat	Bergstraat 58	4,50	--	--	--	--
Bergstraat	Bergstraat 58	1,50	-8,7	-11,1	-17,8	-7,9
Bergstraat	Bergstraat 58	4,50	-0,1	-0,9	-10,9	0,8
Bergstraat	Bergstraat 58	1,50	-3,1	-3,8	-14,0	-2,3
Bergstraat	Bergstraat 58	4,50	-0,5	-1,1	-11,5	0,4
Bergstraat	Bergstraat 58	1,50	-3,7	-4,2	-15,0	-2,9
Bergstraat	Bergstraat 58	4,50	0,8	0,1	-10,0	1,7
Bergstraat	Bergstraat 58	1,50	-1,4	-2,2	-12,1	-0,5
Bergstraat	Bergstraat 58A	4,50	4,9	4,9	-7,3	5,8
Bergstraat	Bergstraat 58A	1,50	3,0	3,1	-9,5	3,9
Bergstraat	Bergstraat 58A	4,50	--	--	--	--
Bergstraat	Bergstraat 58A	1,50	-15,9	-18,3	-24,9	-15,0
Bergstraat	Bergstraat 58A	4,50	3,6	3,9	-9,7	4,5
Bergstraat	Bergstraat 58A	1,50	1,6	2,0	-11,6	2,5
Bergstraat	Bergstraat 60	4,50	--	--	--	--
Bergstraat	Bergstraat 60	1,50	--	--	--	--
Bergstraat	Bergstraat 60	4,50	3,3	2,8	-8,0	4,1
Bergstraat	Bergstraat 60	1,50	0,6	-0,1	-10,3	1,5
Bergstraat	Bergstraat 60	4,50	4,0	3,5	-7,3	4,8
Bergstraat	Bergstraat 60	1,50	1,9	1,3	-9,3	2,7
Bergstraat	Bergstraat 60A	4,50	--	--	--	--
Bergstraat	Bergstraat 60A	1,50	-12,3	-11,6	-27,0	-11,4
Bergstraat	Bergstraat 60A	4,50	1,2	1,4	-11,5	2,1
Bergstraat	Bergstraat 60A	1,50	-0,7	-0,6	-13,2	0,2
Bergstraat	Bergstraat 60B	4,50	--	--	--	--
Bergstraat	Bergstraat 60B	1,50	-4,1	-3,4	-18,8	-3,2
Bergstraat	Bergstraat 60B	4,50	1,6	2,1	-11,9	2,5
Bergstraat	Bergstraat 60B	1,50	-0,9	-0,4	-14,5	0,0
Bergstraat	Bergstraat 60C	4,50	1,5	1,5	-10,8	2,4
Bergstraat	Bergstraat 60C	1,50	-0,9	-0,6	-13,7	0,0
Bergstraat	Bergstraat 60D	4,50	1,9	2,0	-10,7	2,8
Bergstraat	Bergstraat 60D	1,50	0,7	1,0	-12,3	1,6
Bergstraat	Bergstraat 60D	4,50	1,7	1,6	-10,3	2,6
Bergstraat	Bergstraat 60D	1,50	-1,0	-0,9	-13,3	-0,1
Bergstraat	Bergstraat 62	7,50	--	--	--	--
Bergstraat	Bergstraat 62	4,50	-1,0	-0,9	-13,6	-0,1
Bergstraat	Bergstraat 62	1,50	-4,3	-4,3	-16,6	-3,4
Bergstraat	Bergstraat 62	7,50	4,4	3,8	-6,7	5,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Voorkeursalternatief met 2a als basis
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Nieuwe ontsluiting
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Bergstraat	Bergstraat 62	4,50	4,7	4,3	-6,7	5,5
Bergstraat	Bergstraat 62	1,50	3,3	2,8	-7,9	4,2
Bergstraat	Bergstraat 62	7,50	--	--	--	--
Bergstraat	Bergstraat 62	4,50	-1,2	-2,1	-11,8	-0,4
Bergstraat	Bergstraat 62	1,50	-2,1	-3,1	-12,5	-1,3
Bernsehoef	bernsehoef 1A	4,50	26,8	27,3	12,8	27,6
Bernsehoef	bernsehoef 1A	1,50	25,5	26,0	11,2	26,3
Bernsehoef	Bernsehoef 2 (bedrijfswoning)	4,50	26,8	27,3	12,8	27,7
Bernsehoef	Bernsehoef 2 (bedrijfswoning)	1,50	25,3	25,8	11,3	26,2
Bernsehoef	bernsehoef 3	4,50	25,0	25,6	11,1	25,9
Bernsehoef	bernsehoef 3	1,50	23,3	23,8	9,4	24,2
Bernsehoef	Bernsehoef 4 (bedrijfswoning)	4,50	26,7	27,3	12,5	27,6
Bernsehoef	Bernsehoef 4 (bedrijfswoning)	1,50	25,0	25,6	10,9	25,9
Bernsehoef	Bernsehoef 5 (bedrijfswoning)	4,50	29,2	29,8	14,9	30,1
Bernsehoef	Bernsehoef 5 (bedrijfswoning)	1,50	28,0	28,6	13,6	28,9
Bernsehoef	Bernsehoef 6 (Bedrijfswoning)	4,50	30,4	31,1	15,8	31,3
Bernsehoef	Bernsehoef 6 (Bedrijfswoning)	1,50	29,2	29,9	14,5	30,1
Bernsehoef	Bernsehoef 7	4,50	32,9	33,5	18,2	33,8
Bernsehoef	Bernsehoef 7	1,50	31,6	32,3	16,9	32,5
Bernsehoef	Bernsehoef 8	4,50	36,3	36,9	21,6	37,2
Bernsehoef	Bernsehoef 8	1,50	34,4	35,0	19,7	35,3
Bernsehoef	Bernsehoef 9 (Bedrijfswoning)	4,50	43,8	44,4	29,1	44,7
Bernsehoef	Bernsehoef 9 (Bedrijfswoning)	1,50	41,8	42,5	27,1	42,7
Bernsehoef	Bernsehoef 9A	4,50	35,0	35,6	20,3	35,9
Bernsehoef	Bernsehoef 9A	1,50	33,5	34,1	18,8	34,4
bijeenkoms	Dreefseweg 80 5172EA Kaatsheuvel [3]	7,50	24,8	25,4	10,3	25,7
bijeenkoms	Dreefseweg 80 5172EA Kaatsheuvel [3]	4,50	24,1	24,7	9,6	25,0
bijeenkoms	Dreefseweg 80 5172EA Kaatsheuvel [3]	1,50	22,7	23,3	8,2	23,6
Camping_A	Camping Bernsehoef 9	1,50	49,8	50,5	35,1	50,7
Duiksehoef	Duiksehoef 13 (bedrijfswoning)	4,50	18,5	18,7	5,7	19,4
Duiksehoef	Duiksehoef 13 (bedrijfswoning)	1,50	16,9	17,1	4,1	17,8
Duiksehoef	Duiksehoef 13 A (bedrijfswoning)	4,50	16,3	16,3	4,0	17,2
Duiksehoef	Duiksehoef 13 A (bedrijfswoning)	1,50	13,5	14,0	-0,2	14,4
Duiksehoef	Duiksehoef 14 (bedrijfswoning)	4,50	19,8	20,1	6,6	20,6
Duiksehoef	Duiksehoef 14 (bedrijfswoning)	1,50	18,0	18,4	4,4	18,9
Duisehoef_	Duiksehoef 6 (bedrijfswoning)	4,50	14,6	13,1	4,7	15,5
Duisehoef_	Duiksehoef 6 (bedrijfswoning)	1,50	13,3	11,7	3,4	14,1
Heideweg_A	Heideweg 10	1,50	-1,5	-1,4	-14,0	-0,6
Heideweg_A	Heideweg 10	1,50	-5,4	-4,7	-20,1	-4,5
Heideweg_A	Heideweg 10	1,50	-0,8	-0,2	-15,5	0,1
Heideweg_A	Heideweg 2	1,50	3,2	2,4	-7,5	4,1
Heideweg_A	Heideweg 4	1,50	3,7	3,5	-8,2	4,5
Heideweg_A	Heideweg 4	1,50	5,0	4,0	-5,4	5,9
Heideweg_A	Heideweg 4	1,50	5,3	4,4	-5,3	6,1
Heideweg_B	Heideweg 10	4,50	-0,4	-0,4	-12,6	0,5
Heideweg_B	Heideweg 10	4,50	-1,7	-1,0	-16,4	-0,8
Heideweg_B	Heideweg 10	4,50	-1,0	-0,3	-15,7	-0,1
Heideweg_B	Heideweg 2	4,50	4,9	4,2	-6,0	5,8
Heideweg_B	Heideweg 4	4,50	5,4	5,2	-6,5	6,3
Heideweg_B	Heideweg 4	4,50	6,7	5,7	-3,8	7,5
Heideweg_B	Heideweg 4	4,50	6,9	6,1	-3,7	7,8
Hoge Steen	Hoge Steenweg 103	4,50	3,9	4,3	-9,5	4,8
Hoge Steen	Hoge Steenweg 103	1,50	2,1	2,5	-11,5	3,0
Hoge Steen	Hoge Steenweg 105	4,50	3,2	3,4	-9,8	4,1
Hoge Steen	Hoge Steenweg 105	1,50	1,2	1,5	-12,0	2,1
Hoge Steen	Hoge Steenweg 107	4,50	4,0	4,3	-9,1	4,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Voorkeursalternatief met 2a als basis
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Nieuwe ontsluiting
 Groepsreductie: Ja

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Toetspunt	Omschrijving					
Hoge Steen	Hoge Steenweg 107	1,50	2,3	2,6	-11,1	3,2
Hoge Steen	Hoge Steenweg 109	4,50	4,3	4,6	-9,0	5,1
Hoge Steen	Hoge Steenweg 109	1,50	2,5	2,9	-10,9	3,4
Hoge Steen	Hoge Steenweg 111	4,50	5,7	6,1	-7,7	6,6
Hoge Steen	Hoge Steenweg 111	1,50	4,0	4,4	-9,6	4,8
Hoge Steen	Hoge Steenweg 112-126	4,50	7,2	6,9	-4,5	8,1
Hoge Steen	Hoge Steenweg 112-126	1,50	5,8	5,4	-5,6	6,7
Hoge Steen	Hoge Steenweg 112-126	4,50	6,6	6,5	-5,5	7,5
Hoge Steen	Hoge Steenweg 112-126	1,50	4,9	4,8	-7,1	5,8
Hoge Steen	Hoge Steenweg 112-126	4,50	6,2	6,3	-6,3	7,1
Hoge Steen	Hoge Steenweg 112-126	1,50	4,5	4,6	-8,0	5,4
Hoge Steen	Hoge Steenweg 113	4,50	3,8	2,8	-6,5	4,7
Hoge Steen	Hoge Steenweg 113	1,50	-0,1	-1,3	-10,4	0,7
Hoge Steen	Hoge Steenweg 113	4,50	3,2	2,2	-7,2	4,1
Hoge Steen	Hoge Steenweg 113	1,50	-1,0	-1,4	-12,4	-0,1
Hoge Steen	Hoge Steenweg 115	4,50	2,7	0,7	-6,7	3,6
Hoge Steen	Hoge Steenweg 115	1,50	2,0	-0,1	-7,3	2,9
Hoge Steen	Hoge Steenweg 115	4,50	7,1	7,4	-6,0	8,0
Hoge Steen	Hoge Steenweg 115	1,50	5,8	6,1	-7,4	6,6
Hoge Steen	Hoge Steenweg 117	4,50	-3,4	-3,1	-16,6	-2,5
Hoge Steen	Hoge Steenweg 117	1,50	-4,0	-3,7	-17,0	-3,1
Hoge Steen	Hoge Steenweg 117	4,50	-10,2	-10,5	-21,7	-9,3
Hoge Steen	Hoge Steenweg 117	1,50	-11,2	-11,5	-22,7	-10,3
Hoge Steen	Hoge Steenweg 117	4,50	6,3	6,6	-6,8	7,2
Hoge Steen	Hoge Steenweg 117	1,50	4,8	5,0	-7,9	5,7
Hoge Steen	Hoge Steenweg 119	4,50	3,8	4,4	-10,5	4,7
Hoge Steen	Hoge Steenweg 119	1,50	1,7	2,2	-12,4	2,6
Hoge Steen	Hoge Steenweg 119	4,50	7,9	7,3	-3,1	8,8
Hoge Steen	Hoge Steenweg 119	1,50	6,4	5,6	-4,4	7,2
Hoge Steen	Hoge Steenweg 128	4,50	7,0	7,2	-5,8	7,9
Hoge Steen	Hoge Steenweg 128	1,50	5,4	5,6	-7,5	6,3
Hoge Steen	Hoge Steenweg 130	4,50	7,2	7,3	-5,2	8,1
Hoge Steen	Hoge Steenweg 130	1,50	5,9	5,9	-6,5	6,7
Hoge Steen	Hoge Steenweg 132	4,50	7,2	7,4	-5,6	8,1
Hoge Steen	Hoge Steenweg 132	1,50	5,7	5,9	-7,0	6,6
Hoge Steen	Hoge Steenweg 134	4,50	7,2	7,6	-6,2	8,1
Hoge Steen	Hoge Steenweg 134	1,50	5,4	5,8	-8,1	6,3
Hoge Steen	Hoge Steenweg 195	4,50	5,1	5,0	-7,1	5,9
Hoge Steen	Hoge Steenweg 195	1,50	3,1	3,1	-9,3	3,9
Hoge Steen	Hoge Steenweg 195	4,50	5,0	5,1	-7,5	5,9
Hoge Steen	Hoge Steenweg 195	1,50	2,6	2,7	-9,8	3,5
Horst 51_A	horst 51 (Bedrijfswooning)	1,50	--	--	--	--
Horst 51_A	horst 51 (Bedrijfswooning)	1,50	--	--	--	--
Horst 51_A	horst 51 (Bedrijfswooning)	1,50	27,3	25,1	18,1	28,2
Horst 51_A	horst 51 (Bedrijfswooning)	1,50	27,8	25,6	18,6	28,6
Horst 51_B	horst 51 (Bedrijfswooning)	4,50	--	--	--	--
Horst 51_B	horst 51 (Bedrijfswooning)	4,50	--	--	--	--
Horst 51_B	horst 51 (Bedrijfswooning)	4,50	28,3	26,2	19,1	29,2
Horst 51_B	horst 51 (Bedrijfswooning)	4,50	28,5	26,4	19,2	29,3
Kraanven_A	Kraanven 2	1,50	-0,8	-1,1	-12,3	0,1
Kraanven_A	Kraanven 2	1,50	-0,7	-0,7	-12,9	0,2
Kraanven_A	Kraanven 2	1,50	-2,5	-2,5	-14,5	-1,6
Kraanven_A	Kraanven 2	1,50	0,0	-0,7	-10,8	0,9
Kraanven_B	Kraanven 2	4,50	1,1	0,8	-10,5	2,0
Kraanven_B	Kraanven 2	4,50	1,3	1,3	-11,2	2,2
Kraanven_B	Kraanven 2	4,50	-0,3	-0,4	-12,4	0,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Voorkeursalternatief met 2a als basis
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Nieuwe ontsluiting
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Kraanven_B	Kraanven 2	4,50	1,8	1,1	-9,1	2,7
Veldstraat	Veldstraat 8 (bedrijfswoning)	4,50	15,9	16,5	2,0	16,8
Veldstraat	Veldstraat 8 (bedrijfswoning)	1,50	14,6	15,1	0,6	15,5
VP_A	Villa Pardoos	4,00	42,0	39,7	32,9	42,9
VP_A	Villa Pardoos	4,00	40,2	37,8	31,1	41,1
VR_A	Verblijfsrecreatie west	1,50	40,6	41,3	25,9	41,5
VR_A	Verblijfsrecreatie west	1,50	43,0	43,7	28,3	43,9
VR_A	Verblijfsrecreatie west	1,50	23,8	24,4	9,3	24,7
VR_A	Verblijfsrecreatie west	1,50	34,3	34,9	19,6	35,2
woonfuncti	Baan 40 5171NC Kaatsheuvel [4]	7,50	20,0	20,6	5,8	20,9
woonfuncti	Baan 40 5171NC Kaatsheuvel [4]	4,50	19,5	20,1	5,3	20,4
woonfuncti	Baan 40 5171NC Kaatsheuvel [4]	1,50	17,7	18,3	3,4	18,6
woonfuncti	Baan 40 A 5171NC Kaatsheuvel [3]	7,50	20,7	21,3	6,5	21,6
woonfuncti	Baan 40 A 5171NC Kaatsheuvel [3]	4,50	20,2	20,8	5,9	21,1
woonfuncti	Baan 40 A 5171NC Kaatsheuvel [3]	1,50	18,4	19,0	4,1	19,3
woonfuncti	Baan 42 5171NC Kaatsheuvel [3]	7,50	21,1	21,7	6,8	22,0
woonfuncti	Baan 42 5171NC Kaatsheuvel [3]	4,50	20,5	21,1	6,3	21,4
woonfuncti	Baan 42 5171NC Kaatsheuvel [3]	1,50	18,8	19,4	4,5	19,7
woonfuncti	Berkakker 14 5171SR Kaatsheuvel [1]	7,50	26,5	27,1	12,0	27,4
woonfuncti	Berkakker 14 5171SR Kaatsheuvel [1]	4,50	26,3	27,0	11,8	27,2
woonfuncti	Berkakker 14 5171SR Kaatsheuvel [1]	1,50	25,5	26,2	11,0	26,4
woonfuncti	Berkakker 22 5171SR Kaatsheuvel [3]	7,50	26,3	26,9	11,8	27,2
woonfuncti	Berkakker 22 5171SR Kaatsheuvel [3]	4,50	26,0	26,7	11,5	26,9
woonfuncti	Berkakker 22 5171SR Kaatsheuvel [3]	1,50	25,3	26,0	10,8	26,2
woonfuncti	Berkakker 26 5171SR Kaatsheuvel [1]	7,50	25,4	26,0	11,0	26,3
woonfuncti	Berkakker 26 5171SR Kaatsheuvel [1]	4,50	24,9	25,6	10,5	25,8
woonfuncti	Berkakker 26 5171SR Kaatsheuvel [1]	1,50	23,9	24,6	9,5	24,8
woonfuncti	Berkakker 38 5171SR Kaatsheuvel [3]	7,50	23,6	24,2	9,5	24,5
woonfuncti	Berkakker 38 5171SR Kaatsheuvel [3]	4,50	23,4	23,9	9,2	24,3
woonfuncti	Berkakker 38 5171SR Kaatsheuvel [3]	1,50	22,3	22,9	8,1	23,2
woonfuncti	Berkakker 42 5171SR Kaatsheuvel [2]	7,50	24,6	25,2	10,3	25,5
woonfuncti	Berkakker 42 5171SR Kaatsheuvel [2]	4,50	24,0	24,6	9,6	24,8
woonfuncti	Berkakker 42 5171SR Kaatsheuvel [2]	1,50	22,8	23,4	8,3	23,7
woonfuncti	Braakakker 1 5171SM Kaatsheuvel [1]	4,50	23,8	24,3	9,7	24,7
woonfuncti	Braakakker 1 5171SM Kaatsheuvel [1]	1,50	22,4	22,9	8,3	23,3
woonfuncti	Brugske 12 5171VS Kaatsheuvel [1]	7,50	20,7	21,2	6,6	21,6
woonfuncti	Brugske 12 5171VS Kaatsheuvel [1]	4,50	20,4	20,9	6,3	21,3
woonfuncti	Brugske 12 5171VS Kaatsheuvel [1]	1,50	18,1	18,7	4,0	19,0
woonfuncti	Doctor Schaepmanstraat 34 5171KH Kaatsheuvel	4,50	20,4	21,0	6,2	21,3
woonfuncti	Doctor Schaepmanstraat 34 5171KH Kaatsheuvel	1,50	16,8	17,4	2,7	17,7
woonfuncti	Dreefseweg 60 5172EA Kaatsheuvel [1]	7,50	24,6	25,2	10,3	25,5
woonfuncti	Dreefseweg 60 5172EA Kaatsheuvel [1]	4,50	24,0	24,6	9,7	24,9
woonfuncti	Dreefseweg 60 5172EA Kaatsheuvel [1]	1,50	22,0	22,6	7,6	22,9
woonfuncti	Dreefseweg 68 5172EA Kaatsheuvel [2]	7,50	25,1	25,7	10,7	26,0
woonfuncti	Dreefseweg 68 5172EA Kaatsheuvel [2]	4,50	24,6	25,2	10,2	25,4
woonfuncti	Dreefseweg 68 5172EA Kaatsheuvel [2]	1,50	23,0	23,6	8,6	23,9
woonfuncti	Dreefseweg 72 5172EA Kaatsheuvel [1]	7,50	25,2	25,8	10,9	26,1
woonfuncti	Dreefseweg 72 5172EA Kaatsheuvel [1]	4,50	24,7	25,3	10,3	25,6
woonfuncti	Dreefseweg 72 5172EA Kaatsheuvel [1]	1,50	23,2	23,8	8,8	24,1
woonfuncti	Grift 23 5172BW Kaatsheuvel [3]	7,50	24,4	25,1	10,0	25,3
woonfuncti	Grift 23 5172BW Kaatsheuvel [3]	4,50	24,0	24,7	9,5	24,9
woonfuncti	Grift 23 5172BW Kaatsheuvel [3]	1,50	22,7	23,4	8,2	23,6
woonfuncti	Halfraad 4 5171SK Kaatsheuvel [4]	7,50	25,6	26,2	11,2	26,5
woonfuncti	Halfraad 4 5171SK Kaatsheuvel [4]	4,50	25,0	25,6	10,6	25,9
woonfuncti	Halfraad 4 5171SK Kaatsheuvel [4]	1,50	23,9	24,5	9,5	24,8
woonfuncti	Hei-akker 40 5171WS Kaatsheuvel [1]	7,50	22,4	22,9	8,3	23,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Voorkeursalternatief met 2a als basis
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Nieuwe ontsluiting
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
woonfuncti	Hei-akker 40 5171WS Kaatsheuvel [1]	4,50	21,8	22,3	7,7	22,7	
woonfuncti	Hei-akker 40 5171WS Kaatsheuvel [1]	1,50	20,6	21,2	6,4	21,5	
woonfuncti	Hei-akker 44 5171WS Kaatsheuvel [1]	7,50	22,3	22,9	8,2	23,2	
woonfuncti	Hei-akker 44 5171WS Kaatsheuvel [1]	4,50	21,3	21,9	7,2	22,2	
woonfuncti	Hei-akker 44 5171WS Kaatsheuvel [1]	1,50	19,8	20,4	5,5	20,7	
woonfuncti	Hei-akker 48 5171WS Kaatsheuvel [2]	7,50	22,7	23,3	8,4	23,6	
woonfuncti	Hei-akker 48 5171WS Kaatsheuvel [2]	4,50	22,0	22,5	7,7	22,9	
woonfuncti	Hei-akker 48 5171WS Kaatsheuvel [2]	1,50	20,5	21,2	6,1	21,4	
woonfuncti	Heikant 27 5171KM Kaatsheuvel [1]	4,50	21,9	22,4	7,9	22,7	
woonfuncti	Heikant 27 5171KM Kaatsheuvel [1]	1,50	21,6	22,1	7,5	22,4	
woonfuncti	Heikant 30 5171KM Kaatsheuvel [2]	4,50	21,2	21,7	7,4	22,1	
woonfuncti	Heikant 30 5171KM Kaatsheuvel [2]	1,50	20,1	20,6	6,4	21,0	
woonfuncti	Horst 25 5171RA Kaatsheuvel [1]	7,50	16,1	15,9	4,2	16,9	
woonfuncti	Horst 25 5171RA Kaatsheuvel [1]	4,50	15,1	14,9	3,3	16,0	
woonfuncti	Horst 25 5171RA Kaatsheuvel [1]	1,50	12,6	12,2	1,1	13,4	
woonfuncti	Horst 35 5171RA Kaatsheuvel [1]	4,50	5,3	5,7	-8,4	6,2	
woonfuncti	Horst 35 5171RA Kaatsheuvel [1]	1,50	8,0	7,8	-3,7	8,9	
woonfuncti	Horst 35 5171RA Kaatsheuvel [1]	4,50	--	--	--	--	
woonfuncti	Horst 35 5171RA Kaatsheuvel [1]	1,50	--	--	--	--	
woonfuncti	Horst 35 5171RA Kaatsheuvel [1]	4,50	15,2	13,4	5,6	16,0	
woonfuncti	Horst 35 5171RA Kaatsheuvel [1]	1,50	13,9	11,9	4,4	14,7	
woonfuncti	Horst 35 5171RA Kaatsheuvel [3]	4,50	16,1	14,5	6,4	16,9	
woonfuncti	Horst 35 5171RA Kaatsheuvel [3]	1,50	15,2	13,5	5,6	16,1	
woonfuncti	Hunze 27 5172BX Kaatsheuvel [2]	7,50	23,7	24,3	9,4	24,6	
woonfuncti	Hunze 27 5172BX Kaatsheuvel [2]	4,50	22,6	23,2	8,1	23,5	
woonfuncti	Hunze 27 5172BX Kaatsheuvel [2]	1,50	21,4	22,1	6,9	22,3	
woonfuncti	Hunze 8 5172BX Kaatsheuvel [1]	7,50	24,5	25,1	10,2	25,4	
woonfuncti	Hunze 8 5172BX Kaatsheuvel [1]	4,50	23,9	24,5	9,6	24,8	
woonfuncti	Hunze 8 5172BX Kaatsheuvel [1]	1,50	22,6	23,2	8,3	23,5	
woonfuncti	IJssel 38 5172BP Kaatsheuvel [1]	7,50	23,7	24,3	9,3	24,6	
woonfuncti	IJssel 38 5172BP Kaatsheuvel [1]	4,50	22,2	22,8	7,8	23,1	
woonfuncti	IJssel 38 5172BP Kaatsheuvel [1]	1,50	20,9	21,6	6,5	21,8	
woonfuncti	Kinkenpolder 10 5171SV Kaatsheuvel [5]	4,50	22,3	22,9	8,2	23,2	
woonfuncti	Kinkenpolder 10 5171SV Kaatsheuvel [5]	1,50	19,9	20,4	5,9	20,8	
woonfuncti	Kinkenpolder 2 5171SV Kaatsheuvel [2]	4,50	19,7	20,1	6,3	20,6	
woonfuncti	Kinkenpolder 2 5171SV Kaatsheuvel [2]	1,50	17,9	18,3	4,4	18,8	
woonfuncti	Kinkenpolder 4 5171SV Kaatsheuvel [1]	4,50	21,5	22,0	7,5	22,4	
woonfuncti	Kinkenpolder 4 5171SV Kaatsheuvel [1]	1,50	20,2	20,7	6,1	21,0	
woonfuncti	Kinkenpolder 6 5171SV Kaatsheuvel [1]	4,50	21,4	21,9	7,5	22,3	
woonfuncti	Kinkenpolder 6 5171SV Kaatsheuvel [1]	1,50	20,0	20,6	5,9	20,9	
woonfuncti	Kinkenpolder 8 5171SV Kaatsheuvel [4]	4,50	21,9	22,5	7,9	22,8	
woonfuncti	Kinkenpolder 8 5171SV Kaatsheuvel [4]	1,50	19,7	20,2	5,7	20,6	
woonfuncti	Kinkenpolder 8 A 5171SV Kaatsheuvel [2]	4,50	22,2	22,8	8,2	23,1	
woonfuncti	Kinkenpolder 8 A 5171SV Kaatsheuvel [2]	1,50	20,0	20,4	6,1	20,8	
woonfuncti	Koningsdiep 15 5172AT Kaatsheuvel [4]	7,50	25,2	25,9	10,7	26,1	
woonfuncti	Koningsdiep 15 5172AT Kaatsheuvel [4]	4,50	24,4	25,1	9,9	25,3	
woonfuncti	Koningsdiep 15 5172AT Kaatsheuvel [4]	1,50	23,0	23,7	8,5	23,9	
woonfuncti	Koningsdiep 17 5172AT Kaatsheuvel [2]	7,50	24,7	25,3	10,2	25,6	
woonfuncti	Koningsdiep 17 5172AT Kaatsheuvel [2]	4,50	24,3	24,9	9,7	25,2	
woonfuncti	Koningsdiep 17 5172AT Kaatsheuvel [2]	1,50	23,1	23,8	8,6	24,0	
woonfuncti	Koningsdiep 31 5172AT Kaatsheuvel [5]	7,50	25,6	26,3	11,1	26,5	
woonfuncti	Koningsdiep 31 5172AT Kaatsheuvel [5]	4,50	25,2	25,8	10,7	26,1	
woonfuncti	Koningsdiep 31 5172AT Kaatsheuvel [5]	1,50	23,9	24,6	9,4	24,8	
woonfuncti	Koningsdiep 33 5172AT Kaatsheuvel [1]	7,50	25,1	25,7	10,6	26,0	
woonfuncti	Koningsdiep 33 5172AT Kaatsheuvel [1]	4,50	24,8	25,4	10,2	25,6	
woonfuncti	Koningsdiep 33 5172AT Kaatsheuvel [1]	1,50	23,7	24,4	9,2	24,6	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Voorkeursalternatief met 2a als basis
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Nieuwe ontsluiting
 Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving			Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
woonfuncti	Koningsdiep 43 5172AT Kaatsheuvel [1]			7,50	25,4	26,0	10,8	26,3	
woonfuncti	Koningsdiep 43 5172AT Kaatsheuvel [1]			4,50	25,0	25,6	10,4	25,9	
woonfuncti	Koningsdiep 43 5172AT Kaatsheuvel [1]			1,50	23,4	24,1	8,8	24,3	
woonfuncti	Koningsdiep 57 5172AT Kaatsheuvel [2]			7,50	25,5	26,1	11,0	26,4	
woonfuncti	Koningsdiep 57 5172AT Kaatsheuvel [2]			4,50	24,9	25,5	10,4	25,8	
woonfuncti	Koningsdiep 57 5172AT Kaatsheuvel [2]			1,50	23,1	23,7	8,6	24,0	
woonfuncti	Koningsdiep 63 5172AT Kaatsheuvel [5]			7,50	25,6	26,2	11,1	26,5	
woonfuncti	Koningsdiep 63 5172AT Kaatsheuvel [5]			4,50	24,2	24,8	9,7	25,1	
woonfuncti	Koningsdiep 63 5172AT Kaatsheuvel [5]			1,50	22,6	23,2	8,2	23,5	
woonfuncti	Koningsdiep 65 5172AT Kaatsheuvel [2]			7,50	25,6	26,2	11,2	26,5	
woonfuncti	Koningsdiep 65 5172AT Kaatsheuvel [2]			4,50	24,4	25,0	10,0	25,3	
woonfuncti	Koningsdiep 65 5172AT Kaatsheuvel [2]			1,50	22,9	23,5	8,6	23,8	
woonfuncti	Krammentrekker 18 5171SG Kaatsheuvel [3]			7,50	16,4	16,9	2,3	17,3	
woonfuncti	Krammentrekker 18 5171SG Kaatsheuvel [3]			4,50	14,8	15,4	0,5	15,7	
woonfuncti	Krammentrekker 18 5171SG Kaatsheuvel [3]			1,50	12,8	13,4	-1,6	13,7	
woonfuncti	Krammentrekker 22 5171SG Kaatsheuvel [2]			7,50	18,7	19,2	4,7	19,6	
woonfuncti	Krammentrekker 22 5171SG Kaatsheuvel [2]			4,50	16,7	17,3	2,5	17,6	
woonfuncti	Krammentrekker 22 5171SG Kaatsheuvel [2]			1,50	13,2	13,7	-0,8	14,1	
woonfuncti	Lek 10 5172BR Kaatsheuvel [1]			7,50	24,0	24,6	9,6	24,9	
woonfuncti	Lek 10 5172BR Kaatsheuvel [1]			4,50	23,5	24,1	9,1	24,4	
woonfuncti	Lek 10 5172BR Kaatsheuvel [1]			1,50	22,2	22,8	7,8	23,1	
woonfuncti	Lek 28 5172BR Kaatsheuvel [6]			7,50	23,9	24,5	9,7	24,8	
woonfuncti	Lek 28 5172BR Kaatsheuvel [6]			4,50	23,5	24,1	9,2	24,4	
woonfuncti	Lek 28 5172BR Kaatsheuvel [6]			1,50	22,1	22,7	7,8	23,0	
woonfuncti	Lek 40 5172BR Kaatsheuvel [2]			7,50	23,8	24,4	9,6	24,7	
woonfuncti	Lek 40 5172BR Kaatsheuvel [2]			4,50	23,4	24,0	9,1	24,3	
woonfuncti	Lek 40 5172BR Kaatsheuvel [2]			1,50	21,8	22,4	7,6	22,7	
woonfuncti	Lek 46 5172BR Kaatsheuvel [2]			7,50	23,7	24,3	9,4	24,6	
woonfuncti	Lek 46 5172BR Kaatsheuvel [2]			4,50	23,3	23,9	9,1	24,2	
woonfuncti	Lek 46 5172BR Kaatsheuvel [2]			1,50	22,0	22,5	7,7	22,8	
woonfuncti	Modelleur 14 5171SL Kaatsheuvel [2]			7,50	13,0	13,4	-0,8	13,8	
woonfuncti	Modelleur 14 5171SL Kaatsheuvel [2]			4,50	10,9	11,4	-3,1	11,8	
woonfuncti	Modelleur 14 5171SL Kaatsheuvel [2]			1,50	7,1	7,5	-6,4	8,0	
woonfuncti	Panakker 12 5171SX Kaatsheuvel [1]			7,50	25,7	26,3	11,3	26,6	
woonfuncti	Panakker 12 5171SX Kaatsheuvel [1]			4,50	22,2	22,8	7,8	23,1	
woonfuncti	Panakker 12 5171SX Kaatsheuvel [1]			1,50	20,4	21,0	5,9	21,3	
woonfuncti	Parkstraat 33 5171KP Kaatsheuvel [2]			7,50	17,5	17,5	5,4	18,4	
woonfuncti	Parkstraat 33 5171KP Kaatsheuvel [2]			4,50	17,5	17,5	5,0	18,4	
woonfuncti	Parkstraat 33 5171KP Kaatsheuvel [2]			1,50	14,9	15,2	1,7	15,8	
woonfuncti	Parkstraat 8 5171KR Kaatsheuvel [2]			7,50	17,1	16,9	5,4	18,0	
woonfuncti	Parkstraat 8 5171KR Kaatsheuvel [2]			4,50	17,7	17,6	5,6	18,6	
woonfuncti	Parkstraat 8 5171KR Kaatsheuvel [2]			1,50	15,7	16,0	2,4	16,5	
woonfuncti	Pijlakker 9 5171SZ Kaatsheuvel [1]			7,50	22,8	23,4	8,6	23,7	
woonfuncti	Pijlakker 9 5171SZ Kaatsheuvel [1]			4,50	15,0	15,5	1,0	15,9	
woonfuncti	Pijlakker 9 5171SZ Kaatsheuvel [1]			1,50	11,6	12,1	-2,2	12,5	
woonfuncti	Prinses Beatrixstraat 28 5171KS Kaatsheuvel [			7,50	18,7	18,8	6,2	19,6	
woonfuncti	Prinses Beatrixstraat 28 5171KS Kaatsheuvel [			4,50	18,0	18,0	5,6	18,9	
woonfuncti	Prinses Beatrixstraat 28 5171KS Kaatsheuvel [			1,50	15,0	15,2	2,3	15,9	
woonfuncti	Prinses Irenestraat 28 5171KT Kaatsheuvel [3]			7,50	18,0	18,1	5,6	18,9	
woonfuncti	Prinses Irenestraat 28 5171KT Kaatsheuvel [3]			4,50	16,2	16,1	4,2	17,1	
woonfuncti	Prinses Irenestraat 28 5171KT Kaatsheuvel [3]			1,50	13,7	13,8	1,1	14,6	
woonfuncti	Prinses Margrietstraat 8 5171KV Kaatsheuvel [			7,50	17,2	17,1	5,3	18,1	
woonfuncti	Prinses Margrietstraat 8 5171KV Kaatsheuvel [			4,50	15,3	15,6	2,0	16,2	
woonfuncti	Prinses Margrietstraat 8 5171KV Kaatsheuvel [			1,50	12,5	12,8	-0,6	13,4	
woonfuncti	Prinses Marijkestraat 2 5171KN Kaatsheuvel [2]			7,50	19,5	20,1	5,2	20,4	
woonfuncti	Prinses Marijkestraat 2 5171KN Kaatsheuvel [2]			4,50	17,8	18,4	3,6	18,7	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Voorkeursalternatief met 2a als basis
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Nieuwe ontsluiting
 Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden		
woonfuncti	Prinses Marijkestraat 2 5171KN Kaatsheuvel [2]	1,50	16,3	16,9	2,0	17,2		
woonfuncti	Sint Josephstraat 34 5171KZ Kaatsheuvel [2]	7,50	20,5	21,1	6,3	21,4		
woonfuncti	Sint Josephstraat 34 5171KZ Kaatsheuvel [2]	4,50	19,6	20,2	5,2	20,5		
woonfuncti	Sint Josephstraat 34 5171KZ Kaatsheuvel [2]	1,50	18,3	19,0	3,9	19,2		
woonfuncti	Sint Josephstraat 39 5171KZ Kaatsheuvel [4]	7,50	16,4	16,9	2,3	17,3		
woonfuncti	Sint Josephstraat 39 5171KZ Kaatsheuvel [4]	4,50	16,9	17,4	2,6	17,7		
woonfuncti	Sint Josephstraat 39 5171KZ Kaatsheuvel [4]	1,50	15,4	15,9	1,4	16,2		
woonfuncti	Slingebeek 23 5172DN Kaatsheuvel [2]	7,50	24,5	25,1	10,2	25,4		
woonfuncti	Slingebeek 23 5172DN Kaatsheuvel [2]	4,50	24,0	24,6	9,7	24,9		
woonfuncti	Slingebeek 23 5172DN Kaatsheuvel [2]	1,50	22,5	23,1	8,1	23,4		
woonfuncti	Verlaet 8 5171SH Kaatsheuvel [3]	7,50	26,3	27,0	11,8	27,2		
woonfuncti	Verlaet 8 5171SH Kaatsheuvel [3]	4,50	26,3	27,0	11,9	27,2		
woonfuncti	Verlaet 8 5171SH Kaatsheuvel [3]	1,50	25,2	25,8	10,8	26,1		

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Voorkeursalternatief met 2a als basis
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Bergstraat	Bergstraat 19	4,50	51,4	47,4	43,5	52,4
Bergstraat	Bergstraat 19	1,50	47,1	43,2	39,3	48,1
Bergstraat	Bergstraat 19	4,50	41,0	37,1	33,2	42,0
Bergstraat	Bergstraat 19	1,50	38,4	34,5	30,6	39,4
Bergstraat	Bergstraat 21	4,50	50,9	46,9	43,0	51,9
Bergstraat	Bergstraat 21	1,50	48,6	44,7	40,8	49,6
Bergstraat	Bergstraat 21	4,50	49,9	46,0	42,1	50,9
Bergstraat	Bergstraat 21	1,50	47,6	43,7	39,8	48,6
Bergstraat	Bergstraat 21	4,50	41,4	37,4	33,5	42,4
Bergstraat	Bergstraat 21	1,50	38,6	34,7	30,8	39,6
Bergstraat	Bergstraat 23	4,50	48,1	44,2	40,3	49,1
Bergstraat	Bergstraat 23	1,50	45,0	41,1	37,2	46,0
Bergstraat	Bergstraat 23	4,50	41,7	37,7	33,8	42,7
Bergstraat	Bergstraat 23	1,50	38,8	34,8	30,9	39,8
Bergstraat	Bergstraat 25	4,50	51,8	47,9	44,0	52,8
Bergstraat	Bergstraat 25	1,50	48,6	44,6	40,7	49,6
Bergstraat	Bergstraat 25	4,50	51,7	47,7	43,8	52,7
Bergstraat	Bergstraat 25	1,50	50,3	46,3	42,4	51,3
Bergstraat	Bergstraat 25	4,50	42,5	38,6	34,7	43,5
Bergstraat	Bergstraat 25	1,50	39,2	35,2	31,3	40,2
Bergstraat	Bergstraat 27	4,50	46,7	42,7	38,8	47,7
Bergstraat	Bergstraat 27	1,50	45,7	41,8	37,9	46,7
Bergstraat	Bergstraat 27	4,50	43,1	39,2	35,3	44,1
Bergstraat	Bergstraat 27	1,50	39,6	35,6	31,7	40,6
Bergstraat	Bergstraat 29	4,50	52,1	48,2	44,3	53,2
Bergstraat	Bergstraat 29	1,50	49,2	45,3	41,4	50,2
Bergstraat	Bergstraat 29	4,50	46,2	42,2	38,3	47,2
Bergstraat	Bergstraat 29	1,50	44,9	41,0	37,1	45,9
Bergstraat	Bergstraat 31	4,50	54,1	50,1	46,2	55,1
Bergstraat	Bergstraat 31	1,50	50,6	46,6	42,7	51,6
Bergstraat	Bergstraat 31	4,50	41,6	37,6	33,7	42,6
Bergstraat	Bergstraat 31	1,50	39,5	35,5	31,6	40,5
Bergstraat	Bergstraat 33	4,50	53,4	49,5	45,6	54,4
Bergstraat	Bergstraat 33	1,50	50,6	46,6	42,7	51,6
Bergstraat	Bergstraat 33	4,50	47,9	43,9	40,0	48,9
Bergstraat	Bergstraat 33	1,50	44,6	40,7	36,8	45,6
Bergstraat	Bergstraat 33	4,50	53,3	49,4	45,5	54,3
Bergstraat	Bergstraat 33	1,50	49,7	45,8	41,9	50,7
Bergstraat	Bergstraat 39	4,50	49,1	45,2	41,3	50,2
Bergstraat	Bergstraat 39	1,50	42,1	38,2	34,3	43,1
Bergstraat	Bergstraat 39	4,50	44,2	40,3	36,4	45,2
Bergstraat	Bergstraat 39	1,50	40,2	36,2	32,3	41,2
Bergstraat	Bergstraat 41	4,50	42,6	38,7	34,8	43,6
Bergstraat	Bergstraat 41	1,50	39,5	35,6	31,7	40,5
Bergstraat	Bergstraat 43	4,50	54,1	50,2	46,3	55,1
Bergstraat	Bergstraat 43	1,50	51,3	47,3	43,4	52,3
Bergstraat	Bergstraat 43	4,50	53,3	49,4	45,5	54,3
Bergstraat	Bergstraat 43	1,50	50,6	46,6	42,7	51,6
Bergstraat	Bergstraat 43	4,50	40,7	36,7	32,8	41,7
Bergstraat	Bergstraat 43	1,50	38,6	34,6	30,7	39,6
Bergstraat	Bergstraat 46	4,50	38,3	34,3	30,4	39,3
Bergstraat	Bergstraat 46	1,50	38,3	34,3	30,4	39,3
Bergstraat	Bergstraat 46	4,50	48,8	44,9	41,0	49,8
Bergstraat	Bergstraat 46	1,50	46,2	42,2	38,3	47,2
Bergstraat	Bergstraat 48	4,50	38,4	34,5	30,6	39,4
Bergstraat	Bergstraat 48	1,50	37,5	33,5	29,6	38,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Voorkeursalternatief met 2a als basis
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht Lden
Bergstraat	Bergstraat 48	4,50	47,4	43,5	39,6 48,4
Bergstraat	Bergstraat 48	1,50	43,6	39,7	35,8 44,6
Bergstraat	Bergstraat 50	4,50	39,0	35,1	31,2 40,0
Bergstraat	Bergstraat 50	1,50	37,7	33,8	29,9 38,7
Bergstraat	Bergstraat 50	4,50	47,3	43,4	39,5 48,3
Bergstraat	Bergstraat 50	1,50	44,1	40,2	36,3 45,1
Bergstraat	Bergstraat 52	4,50	31,9	27,9	24,0 32,9
Bergstraat	Bergstraat 52	1,50	30,3	26,3	22,4 31,3
Bergstraat	Bergstraat 52	4,50	48,8	44,9	41,0 49,9
Bergstraat	Bergstraat 52	1,50	47,0	43,0	39,1 48,0
Bergstraat	Bergstraat 54	4,50	38,0	34,0	30,1 39,0
Bergstraat	Bergstraat 54	1,50	37,9	33,9	30,0 38,9
Bergstraat	Bergstraat 54	4,50	48,3	44,3	40,4 49,3
Bergstraat	Bergstraat 54	1,50	45,1	41,1	37,2 46,1
Bergstraat	Bergstraat 56	4,50	39,4	35,5	31,6 40,5
Bergstraat	Bergstraat 56	1,50	39,2	35,2	31,3 40,2
Bergstraat	Bergstraat 56	4,50	47,8	43,9	40,0 48,8
Bergstraat	Bergstraat 56	1,50	44,3	40,3	36,4 45,3
Bergstraat	Bergstraat 58	4,50	39,7	35,7	31,8 40,7
Bergstraat	Bergstraat 58	1,50	40,9	37,0	33,1 41,9
Bergstraat	Bergstraat 58	4,50	42,6	38,6	34,7 43,6
Bergstraat	Bergstraat 58	1,50	40,0	36,0	32,1 41,0
Bergstraat	Bergstraat 58	4,50	45,4	41,5	37,6 46,4
Bergstraat	Bergstraat 58	1,50	41,9	38,0	34,1 42,9
Bergstraat	Bergstraat 58	4,50	48,4	44,4	40,5 49,4
Bergstraat	Bergstraat 58	1,50	44,5	40,6	36,7 45,5
Bergstraat	Bergstraat 58A	4,50	53,0	49,0	45,1 54,0
Bergstraat	Bergstraat 58A	1,50	49,5	45,5	41,6 50,5
Bergstraat	Bergstraat 58A	4,50	38,8	34,9	31,0 39,8
Bergstraat	Bergstraat 58A	1,50	37,2	33,3	29,4 38,2
Bergstraat	Bergstraat 58A	4,50	51,7	47,8	43,9 52,7
Bergstraat	Bergstraat 58A	1,50	48,5	44,6	40,7 49,5
Bergstraat	Bergstraat 60	4,50	39,7	35,7	31,8 40,7
Bergstraat	Bergstraat 60	1,50	37,5	33,6	29,7 38,5
Bergstraat	Bergstraat 60	4,50	50,0	46,1	42,2 51,0
Bergstraat	Bergstraat 60	1,50	44,8	40,8	36,9 45,8
Bergstraat	Bergstraat 60	4,50	51,9	48,0	44,1 52,9
Bergstraat	Bergstraat 60	1,50	47,8	43,8	39,9 48,8
Bergstraat	Bergstraat 60A	4,50	36,7	32,7	28,8 37,7
Bergstraat	Bergstraat 60A	1,50	31,9	28,0	24,1 32,9
Bergstraat	Bergstraat 60A	4,50	50,9	46,9	43,0 51,9
Bergstraat	Bergstraat 60A	1,50	47,7	43,7	39,8 48,7
Bergstraat	Bergstraat 60B	4,50	32,8	28,9	25,0 33,8
Bergstraat	Bergstraat 60B	1,50	36,7	32,7	28,8 37,7
Bergstraat	Bergstraat 60B	4,50	50,4	46,4	42,5 51,4
Bergstraat	Bergstraat 60B	1,50	47,2	43,3	39,4 48,2
Bergstraat	Bergstraat 60C	4,50	50,5	46,5	42,6 51,5
Bergstraat	Bergstraat 60C	1,50	46,5	42,6	38,7 47,5
Bergstraat	Bergstraat 60D	4,50	49,0	45,0	41,1 50,0
Bergstraat	Bergstraat 60D	1,50	44,4	40,5	36,6 45,4
Bergstraat	Bergstraat 60D	4,50	50,8	46,8	42,9 51,8
Bergstraat	Bergstraat 60D	1,50	46,4	42,5	38,6 47,4
Bergstraat	Bergstraat 62	7,50	47,3	43,4	39,5 48,3
Bergstraat	Bergstraat 62	4,50	50,4	46,4	42,5 51,4
Bergstraat	Bergstraat 62	1,50	47,6	43,7	39,8 48,6
Bergstraat	Bergstraat 62	7,50	55,3	51,3	47,4 56,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Voorkeursalternatief met 2a als basis
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Bergstraat	Bergstraat 62	4,50	53,4	49,4	45,5	54,4
Bergstraat	Bergstraat 62	1,50	51,3	47,3	43,4	52,3
Bergstraat	Bergstraat 62	7,50	55,3	51,4	47,5	56,3
Bergstraat	Bergstraat 62	4,50	54,4	50,4	46,5	55,4
Bergstraat	Bergstraat 62	1,50	51,9	48,0	44,1	52,9
Bernsehoef	bernsehoef 1A	4,50	37,8	35,5	29,0	38,8
Bernsehoef	bernsehoef 1A	1,50	36,4	34,1	27,5	37,3
Bernsehoef	Bernsehoef 2 (bedrijfswoning)	4,50	38,6	36,1	30,0	39,6
Bernsehoef	Bernsehoef 2 (bedrijfswoning)	1,50	37,2	34,7	28,6	38,2
Bernsehoef	bernsehoef 3	4,50	36,5	34,0	27,7	37,4
Bernsehoef	bernsehoef 3	1,50	34,9	32,5	26,2	35,9
Bernsehoef	Bernsehoef 4 (bedrijfswoning)	4,50	37,3	35,2	28,3	38,2
Bernsehoef	Bernsehoef 4 (bedrijfswoning)	1,50	35,7	33,6	26,8	36,7
Bernsehoef	Bernsehoef 5 (bedrijfswoning)	4,50	38,6	37,0	29,1	39,5
Bernsehoef	Bernsehoef 5 (bedrijfswoning)	1,50	37,0	35,6	27,4	37,9
Bernsehoef	Bernsehoef 6 (Bedrijfswoning)	4,50	39,3	37,9	29,6	40,2
Bernsehoef	Bernsehoef 6 (Bedrijfswoning)	1,50	37,7	36,5	27,7	38,6
Bernsehoef	Bernsehoef 7	4,50	40,5	39,8	29,9	41,4
Bernsehoef	Bernsehoef 7	1,50	39,3	38,5	28,7	40,2
Bernsehoef	Bernsehoef 8	4,50	43,5	43,0	32,5	44,4
Bernsehoef	Bernsehoef 8	1,50	41,8	41,2	31,0	42,7
Bernsehoef	Bernsehoef 9 (Bedrijfswoning)	4,50	49,6	49,8	36,8	50,5
Bernsehoef	Bernsehoef 9 (Bedrijfswoning)	1,50	47,8	47,9	35,2	48,7
Bernsehoef	Bernsehoef 9A	4,50	41,9	41,6	30,6	42,9
Bernsehoef	Bernsehoef 9A	1,50	40,4	40,1	29,1	41,3
bijeenkoms	Dreefseweg 80 5172EA Kaatsheuvel [3]	7,50	54,7	50,8	46,8	55,7
bijeenkoms	Dreefseweg 80 5172EA Kaatsheuvel [3]	4,50	54,4	50,5	46,5	55,4
bijeenkoms	Dreefseweg 80 5172EA Kaatsheuvel [3]	1,50	52,7	48,8	44,8	53,7
Camping_A	Camping Bernsehoef 9	1,50	55,1	55,6	41,2	56,0
Duiksehoef	Duiksehoef 13 (bedrijfswoning)	4,50	35,7	32,2	27,6	36,7
Duiksehoef	Duiksehoef 13 (bedrijfswoning)	1,50	33,8	30,3	25,8	34,8
Duiksehoef	Duiksehoef 13 A (bedrijfswoning)	4,50	34,3	30,7	26,2	35,2
Duiksehoef	Duiksehoef 13 A (bedrijfswoning)	1,50	29,8	26,4	21,7	30,8
Duiksehoef	Duiksehoef 14 (bedrijfswoning)	4,50	35,9	32,5	27,7	36,9
Duiksehoef	Duiksehoef 14 (bedrijfswoning)	1,50	32,4	29,3	24,1	33,4
Duisehoef_	Duiksehoef 6 (bedrijfswoning)	4,50	38,7	34,8	30,8	39,7
Duisehoef_	Duiksehoef 6 (bedrijfswoning)	1,50	37,4	33,5	29,5	38,4
Heideweg_A	Heideweg 10	1,50	58,4	54,5	50,6	59,4
Heideweg_A	Heideweg 10	1,50	52,8	48,8	44,9	53,8
Heideweg_A	Heideweg 10	1,50	59,9	56,0	52,1	60,9
Heideweg_A	Heideweg 2	1,50	55,7	51,7	47,8	56,7
Heideweg_A	Heideweg 4	1,50	58,9	55,0	51,1	59,9
Heideweg_A	Heideweg 4	1,50	60,2	56,3	52,4	61,2
Heideweg_A	Heideweg 4	1,50	60,9	57,0	53,1	61,9
Heideweg_B	Heideweg 10	4,50	61,6	57,6	53,7	62,6
Heideweg_B	Heideweg 10	4,50	53,5	49,6	45,7	54,5
Heideweg_B	Heideweg 10	4,50	62,0	58,0	54,1	63,0
Heideweg_B	Heideweg 2	4,50	57,0	53,0	49,1	58,0
Heideweg_B	Heideweg 4	4,50	60,6	56,7	52,8	61,6
Heideweg_B	Heideweg 4	4,50	61,9	58,0	54,1	62,9
Heideweg_B	Heideweg 4	4,50	62,6	58,7	54,8	63,6
Hoge Steen	Hoge Steenweg 103	4,50	57,7	53,8	49,9	58,7
Hoge Steen	Hoge Steenweg 103	1,50	56,2	52,2	48,3	57,2
Hoge Steen	Hoge Steenweg 105	4,50	57,6	53,7	49,8	58,6
Hoge Steen	Hoge Steenweg 105	1,50	56,0	52,1	48,2	57,0
Hoge Steen	Hoge Steenweg 107	4,50	57,3	53,4	49,5	58,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Voorkeursalternatief met 2a als basis
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Toetspunt	Omschrijving					
Hoge Steen	Hoge Steenweg 107	1,50	55,4	51,5	47,6	56,4
Hoge Steen	Hoge Steenweg 109	4,50	57,1	53,2	49,3	58,1
Hoge Steen	Hoge Steenweg 109	1,50	55,0	51,0	47,1	56,0
Hoge Steen	Hoge Steenweg 111	4,50	57,6	53,6	49,7	58,6
Hoge Steen	Hoge Steenweg 111	1,50	55,1	51,1	47,2	56,1
Hoge Steen	Hoge Steenweg 112-126	4,50	50,5	46,6	42,7	51,5
Hoge Steen	Hoge Steenweg 112-126	1,50	49,6	45,6	41,7	50,6
Hoge Steen	Hoge Steenweg 112-126	4,50	50,8	46,9	43,0	51,8
Hoge Steen	Hoge Steenweg 112-126	1,50	49,8	45,9	42,0	50,8
Hoge Steen	Hoge Steenweg 112-126	4,50	50,9	47,0	43,1	52,0
Hoge Steen	Hoge Steenweg 112-126	1,50	49,9	46,0	42,1	50,9
Hoge Steen	Hoge Steenweg 113	4,50	57,4	53,4	49,5	58,4
Hoge Steen	Hoge Steenweg 113	1,50	55,3	51,4	47,5	56,3
Hoge Steen	Hoge Steenweg 113	4,50	57,2	53,2	49,3	58,2
Hoge Steen	Hoge Steenweg 113	1,50	54,9	51,0	47,1	55,9
Hoge Steen	Hoge Steenweg 115	4,50	57,5	53,5	49,6	58,5
Hoge Steen	Hoge Steenweg 115	1,50	56,2	52,2	48,3	57,2
Hoge Steen	Hoge Steenweg 115	4,50	60,0	56,0	52,1	61,0
Hoge Steen	Hoge Steenweg 115	1,50	58,5	54,5	50,6	59,5
Hoge Steen	Hoge Steenweg 117	4,50	61,6	57,7	53,8	62,6
Hoge Steen	Hoge Steenweg 117	1,50	60,1	56,2	52,3	61,1
Hoge Steen	Hoge Steenweg 117	4,50	57,4	53,4	49,5	58,4
Hoge Steen	Hoge Steenweg 117	1,50	55,6	51,7	47,8	56,6
Hoge Steen	Hoge Steenweg 117	4,50	61,4	57,5	53,6	62,4
Hoge Steen	Hoge Steenweg 117	1,50	59,8	55,8	51,9	60,8
Hoge Steen	Hoge Steenweg 119	4,50	63,7	59,8	55,9	64,7
Hoge Steen	Hoge Steenweg 119	1,50	61,9	57,9	54,0	62,9
Hoge Steen	Hoge Steenweg 119	4,50	63,0	59,0	55,1	64,0
Hoge Steen	Hoge Steenweg 119	1,50	61,1	57,1	53,2	62,1
Hoge Steen	Hoge Steenweg 128	4,50	55,1	51,2	47,3	56,1
Hoge Steen	Hoge Steenweg 128	1,50	53,3	49,4	45,5	54,3
Hoge Steen	Hoge Steenweg 130	4,50	55,4	51,5	47,6	56,4
Hoge Steen	Hoge Steenweg 130	1,50	53,2	49,2	45,3	54,2
Hoge Steen	Hoge Steenweg 132	4,50	56,1	52,2	48,3	57,1
Hoge Steen	Hoge Steenweg 132	1,50	54,0	50,1	46,2	55,0
Hoge Steen	Hoge Steenweg 134	4,50	57,1	53,1	49,2	58,1
Hoge Steen	Hoge Steenweg 134	1,50	55,4	51,4	47,5	56,4
Hoge Steen	Hoge Steenweg 195	4,50	55,8	51,8	47,9	56,8
Hoge Steen	Hoge Steenweg 195	1,50	55,4	51,4	47,5	56,4
Hoge Steen	Hoge Steenweg 195	4,50	55,8	51,9	48,0	56,8
Hoge Steen	Hoge Steenweg 195	1,50	55,5	51,5	47,6	56,5
Horst 51_A	horst 51 (Bedrijfswooning)	1,50	60,0	56,1	52,2	61,0
Horst 51_A	horst 51 (Bedrijfswooning)	1,50	56,5	52,5	48,6	57,5
Horst 51_A	horst 51 (Bedrijfswooning)	1,50	55,5	51,6	47,6	56,5
Horst 51_A	horst 51 (Bedrijfswooning)	1,50	57,6	53,6	49,7	58,6
Horst 51_B	horst 51 (Bedrijfswooning)	4,50	61,4	57,4	53,5	62,4
Horst 51_B	horst 51 (Bedrijfswooning)	4,50	57,8	53,9	50,0	58,9
Horst 51_B	horst 51 (Bedrijfswooning)	4,50	56,6	52,7	48,8	57,6
Horst 51_B	horst 51 (Bedrijfswooning)	4,50	58,7	54,7	50,8	59,7
Kraanven_A	Kraanven 2	1,50	55,8	51,8	47,9	56,8
Kraanven_A	Kraanven 2	1,50	55,9	52,0	48,1	57,0
Kraanven_A	Kraanven 2	1,50	56,4	52,5	48,6	57,4
Kraanven_A	Kraanven 2	1,50	57,2	53,3	49,4	58,2
Kraanven_B	Kraanven 2	4,50	57,1	53,2	49,3	58,2
Kraanven_B	Kraanven 2	4,50	57,3	53,4	49,5	58,3
Kraanven_B	Kraanven 2	4,50	57,8	53,8	49,9	58,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Voorkeursalternatief met 2a als basis
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Toetspunt	Omschrijving					
Kraanven_B	Kraanven 2	4,50	58,6	54,6	50,7	59,6
Veldstraat	Veldstraat 8 (bedrijfswoning)	4,50	30,3	27,3	22,0	31,3
Veldstraat	Veldstraat 8 (bedrijfswoning)	1,50	28,9	25,8	20,5	29,9
VP_A	Villa Pardoes	4,00	49,3	46,4	40,7	50,2
VP_A	Villa Pardoes	4,00	52,4	48,8	44,3	53,4
VR_A	Verblijfsrecreatie west	1,50	51,3	49,9	41,3	52,2
VR_A	Verblijfsrecreatie west	1,50	51,3	50,6	40,5	52,2
VR_A	Verblijfsrecreatie west	1,50	49,0	46,7	39,9	49,9
VR_A	Verblijfsrecreatie west	1,50	49,6	47,6	40,3	50,5
woonfuncti	Baan 40 5171NC Kaatsheuvel [4]	7,50	33,6	30,9	25,0	34,5
woonfuncti	Baan 40 5171NC Kaatsheuvel [4]	4,50	33,3	30,5	24,7	34,2
woonfuncti	Baan 40 5171NC Kaatsheuvel [4]	1,50	31,9	29,1	23,3	32,8
woonfuncti	Baan 40 A 5171NC Kaatsheuvel [3]	7,50	34,2	31,6	25,6	35,1
woonfuncti	Baan 40 A 5171NC Kaatsheuvel [3]	4,50	33,9	31,2	25,3	34,8
woonfuncti	Baan 40 A 5171NC Kaatsheuvel [3]	1,50	32,6	29,9	24,0	33,5
woonfuncti	Baan 42 5171NC Kaatsheuvel [3]	7,50	34,5	31,9	25,9	35,5
woonfuncti	Baan 42 5171NC Kaatsheuvel [3]	4,50	34,2	31,5	25,5	35,1
woonfuncti	Baan 42 5171NC Kaatsheuvel [3]	1,50	32,9	30,2	24,3	33,8
woonfuncti	Berkakker 14 5171SR Kaatsheuvel [1]	7,50	59,0	55,1	51,2	60,0
woonfuncti	Berkakker 14 5171SR Kaatsheuvel [1]	4,50	58,8	54,9	50,9	59,8
woonfuncti	Berkakker 14 5171SR Kaatsheuvel [1]	1,50	57,1	53,2	49,3	58,1
woonfuncti	Berkakker 22 5171SR Kaatsheuvel [3]	7,50	57,5	53,6	49,6	58,5
woonfuncti	Berkakker 22 5171SR Kaatsheuvel [3]	4,50	57,2	53,3	49,3	58,2
woonfuncti	Berkakker 22 5171SR Kaatsheuvel [3]	1,50	55,3	51,4	47,4	56,3
woonfuncti	Berkakker 26 5171SR Kaatsheuvel [1]	7,50	59,3	55,4	51,5	60,3
woonfuncti	Berkakker 26 5171SR Kaatsheuvel [1]	4,50	59,3	55,3	51,4	60,3
woonfuncti	Berkakker 26 5171SR Kaatsheuvel [1]	1,50	57,8	53,8	49,9	58,8
woonfuncti	Berkakker 38 5171SR Kaatsheuvel [3]	7,50	60,3	56,3	52,4	61,3
woonfuncti	Berkakker 38 5171SR Kaatsheuvel [3]	4,50	60,3	56,3	52,4	61,3
woonfuncti	Berkakker 38 5171SR Kaatsheuvel [3]	1,50	59,4	55,4	51,5	60,4
woonfuncti	Berkakker 42 5171SR Kaatsheuvel [2]	7,50	59,2	55,3	51,4	60,2
woonfuncti	Berkakker 42 5171SR Kaatsheuvel [2]	4,50	59,1	55,2	51,3	60,1
woonfuncti	Berkakker 42 5171SR Kaatsheuvel [2]	1,50	57,9	54,0	50,0	58,9
woonfuncti	Braakakker 1 5171SM Kaatsheuvel [1]	4,50	42,9	39,2	34,9	43,9
woonfuncti	Braakakker 1 5171SM Kaatsheuvel [1]	1,50	41,5	37,9	33,5	42,5
woonfuncti	Brugske 12 5171VS Kaatsheuvel [1]	7,50	59,3	55,3	51,4	60,3
woonfuncti	Brugske 12 5171VS Kaatsheuvel [1]	4,50	59,2	55,3	51,4	60,2
woonfuncti	Brugske 12 5171VS Kaatsheuvel [1]	1,50	58,0	54,0	50,1	59,0
woonfuncti	Doctor Schaepmanstraat 34 5171KH Kaatsheuvel	4,50	52,9	49,0	45,1	53,9
woonfuncti	Doctor Schaepmanstraat 34 5171KH Kaatsheuvel	1,50	50,3	46,4	42,5	51,3
woonfuncti	Dreefseweg 60 5172EA Kaatsheuvel [1]	7,50	37,5	35,6	28,2	38,4
woonfuncti	Dreefseweg 60 5172EA Kaatsheuvel [1]	4,50	36,7	34,8	27,4	37,6
woonfuncti	Dreefseweg 60 5172EA Kaatsheuvel [1]	1,50	35,4	33,4	26,1	36,2
woonfuncti	Dreefseweg 68 5172EA Kaatsheuvel [2]	7,50	39,0	36,1	30,5	39,9
woonfuncti	Dreefseweg 68 5172EA Kaatsheuvel [2]	4,50	38,6	35,7	30,2	39,6
woonfuncti	Dreefseweg 68 5172EA Kaatsheuvel [2]	1,50	37,5	34,5	29,1	38,4
woonfuncti	Dreefseweg 72 5172EA Kaatsheuvel [1]	7,50	42,3	38,8	34,2	43,3
woonfuncti	Dreefseweg 72 5172EA Kaatsheuvel [1]	4,50	41,9	38,4	33,8	42,8
woonfuncti	Dreefseweg 72 5172EA Kaatsheuvel [1]	1,50	40,8	37,4	32,8	41,8
woonfuncti	Grift 23 5172BW Kaatsheuvel [3]	7,50	49,9	46,1	42,0	50,9
woonfuncti	Grift 23 5172BW Kaatsheuvel [3]	4,50	48,6	44,8	40,7	49,6
woonfuncti	Grift 23 5172BW Kaatsheuvel [3]	1,50	47,1	43,3	39,2	48,1
woonfuncti	Halfrad 4 5171SK Kaatsheuvel [4]	7,50	60,8	56,9	53,0	61,8
woonfuncti	Halfrad 4 5171SK Kaatsheuvel [4]	4,50	61,0	57,0	53,1	62,0
woonfuncti	Halfrad 4 5171SK Kaatsheuvel [4]	1,50	60,5	56,5	52,6	61,5
woonfuncti	Hei-akker 40 5171WS Kaatsheuvel [1]	7,50	59,8	55,8	51,9	60,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Voorkeursalternatief met 2a als basis
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden		
woonfuncti	Hei-akker 40 5171WS Kaatsheuvel [1]		4,50	59,7	55,7	51,8	60,7		
woonfuncti	Hei-akker 40 5171WS Kaatsheuvel [1]		1,50	58,4	54,5	50,6	59,4		
woonfuncti	Hei-akker 44 5171WS Kaatsheuvel [1]		7,50	59,1	55,2	51,3	60,1		
woonfuncti	Hei-akker 44 5171WS Kaatsheuvel [1]		4,50	58,9	55,0	51,1	59,9		
woonfuncti	Hei-akker 44 5171WS Kaatsheuvel [1]		1,50	57,4	53,5	49,6	58,4		
woonfuncti	Hei-akker 48 5171WS Kaatsheuvel [2]		7,50	59,0	55,0	51,1	60,0		
woonfuncti	Hei-akker 48 5171WS Kaatsheuvel [2]		4,50	58,8	54,8	50,9	59,8		
woonfuncti	Hei-akker 48 5171WS Kaatsheuvel [2]		1,50	57,2	53,3	49,4	58,3		
woonfuncti	Heikant 27 5171KM Kaatsheuvel [1]		4,50	60,4	56,5	52,6	61,4		
woonfuncti	Heikant 27 5171KM Kaatsheuvel [1]		1,50	58,9	55,0	51,1	59,9		
woonfuncti	Heikant 30 5171KM Kaatsheuvel [2]		4,50	62,4	58,4	54,5	63,4		
woonfuncti	Heikant 30 5171KM Kaatsheuvel [2]		1,50	61,7	57,7	53,8	62,7		
woonfuncti	Horst 25 5171RA Kaatsheuvel [1]		7,50	62,9	58,9	55,0	63,9		
woonfuncti	Horst 25 5171RA Kaatsheuvel [1]		4,50	62,5	58,6	54,7	63,5		
woonfuncti	Horst 25 5171RA Kaatsheuvel [1]		1,50	60,9	56,9	53,0	61,9		
woonfuncti	Horst 35 5171RA Kaatsheuvel [1]		4,50	55,3	51,3	47,4	56,3		
woonfuncti	Horst 35 5171RA Kaatsheuvel [1]		1,50	53,5	49,6	45,7	54,5		
woonfuncti	Horst 35 5171RA Kaatsheuvel [1]		4,50	57,8	53,9	50,0	58,9		
woonfuncti	Horst 35 5171RA Kaatsheuvel [1]		1,50	56,2	52,3	48,4	57,2		
woonfuncti	Horst 35 5171RA Kaatsheuvel [1]		4,50	54,8	50,8	46,9	55,8		
woonfuncti	Horst 35 5171RA Kaatsheuvel [1]		1,50	53,5	49,5	45,6	54,5		
woonfuncti	Horst 35 5171RA Kaatsheuvel [3]		4,50	49,1	45,2	41,3	50,1		
woonfuncti	Horst 35 5171RA Kaatsheuvel [3]		1,50	47,5	43,6	39,7	48,5		
woonfuncti	Hunze 27 5172BX Kaatsheuvel [2]		7,50	40,8	37,4	32,6	41,7		
woonfuncti	Hunze 27 5172BX Kaatsheuvel [2]		4,50	40,2	36,8	32,1	41,2		
woonfuncti	Hunze 27 5172BX Kaatsheuvel [2]		1,50	39,5	36,0	31,4	40,5		
woonfuncti	Hunze 8 5172BX Kaatsheuvel [1]		7,50	40,3	37,1	32,1	41,3		
woonfuncti	Hunze 8 5172BX Kaatsheuvel [1]		4,50	39,9	36,6	31,7	40,9		
woonfuncti	Hunze 8 5172BX Kaatsheuvel [1]		1,50	39,3	35,9	31,1	40,2		
woonfuncti	IJssel 38 5172BP Kaatsheuvel [1]		7,50	53,9	50,0	46,0	54,9		
woonfuncti	IJssel 38 5172BP Kaatsheuvel [1]		4,50	53,5	49,5	45,6	54,5		
woonfuncti	IJssel 38 5172BP Kaatsheuvel [1]		1,50	51,8	47,9	43,9	52,8		
woonfuncti	Kinkenpolder 10 5171SV Kaatsheuvel [5]		4,50	44,3	40,5	36,3	45,3		
woonfuncti	Kinkenpolder 10 5171SV Kaatsheuvel [5]		1,50	43,7	39,9	35,8	44,7		
woonfuncti	Kinkenpolder 2 5171SV Kaatsheuvel [2]		4,50	52,0	48,1	44,2	53,0		
woonfuncti	Kinkenpolder 2 5171SV Kaatsheuvel [2]		1,50	49,9	46,0	42,1	50,9		
woonfuncti	Kinkenpolder 4 5171SV Kaatsheuvel [1]		4,50	46,1	42,2	38,2	47,1		
woonfuncti	Kinkenpolder 4 5171SV Kaatsheuvel [1]		1,50	45,4	41,6	37,5	46,4		
woonfuncti	Kinkenpolder 6 5171SV Kaatsheuvel [1]		4,50	46,2	42,4	38,3	47,2		
woonfuncti	Kinkenpolder 6 5171SV Kaatsheuvel [1]		1,50	45,4	41,6	37,5	46,4		
woonfuncti	Kinkenpolder 8 5171SV Kaatsheuvel [4]		4,50	45,7	41,9	37,8	46,7		
woonfuncti	Kinkenpolder 8 5171SV Kaatsheuvel [4]		1,50	44,8	40,9	36,9	45,8		
woonfuncti	Kinkenpolder 8 A 5171SV Kaatsheuvel [2]		4,50	45,1	41,3	37,2	46,1		
woonfuncti	Kinkenpolder 8 A 5171SV Kaatsheuvel [2]		1,50	44,8	40,9	36,9	45,8		
woonfuncti	Koningsdiep 15 5172AT Kaatsheuvel [4]		7,50	60,1	56,1	52,2	61,1		
woonfuncti	Koningsdiep 15 5172AT Kaatsheuvel [4]		4,50	60,1	56,1	52,2	61,1		
woonfuncti	Koningsdiep 15 5172AT Kaatsheuvel [4]		1,50	59,0	55,0	51,1	60,0		
woonfuncti	Koningsdiep 17 5172AT Kaatsheuvel [2]		7,50	59,2	55,3	51,4	60,2		
woonfuncti	Koningsdiep 17 5172AT Kaatsheuvel [2]		4,50	59,2	55,3	51,4	60,2		
woonfuncti	Koningsdiep 17 5172AT Kaatsheuvel [2]		1,50	57,9	53,9	50,0	58,9		
woonfuncti	Koningsdiep 31 5172AT Kaatsheuvel [5]		7,50	58,9	55,0	51,0	59,9		
woonfuncti	Koningsdiep 31 5172AT Kaatsheuvel [5]		4,50	58,8	54,8	50,9	59,8		
woonfuncti	Koningsdiep 31 5172AT Kaatsheuvel [5]		1,50	57,3	53,3	49,4	58,3		
woonfuncti	Koningsdiep 33 5172AT Kaatsheuvel [1]		7,50	59,2	55,2	51,3	60,2		
woonfuncti	Koningsdiep 33 5172AT Kaatsheuvel [1]		4,50	59,1	55,1	51,2	60,1		
woonfuncti	Koningsdiep 33 5172AT Kaatsheuvel [1]		1,50	57,6	53,7	49,8	58,6		

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Voorkeursalternatief met 2a als basis
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam										
Toetspunt	Omschrijving			Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden		
woonfuncti	Koningsdiep 43 5172AT Kaatsheuvel [1]			7,50	59,2	55,3	51,4	60,2		
woonfuncti	Koningsdiep 43 5172AT Kaatsheuvel [1]			4,50	59,1	55,2	51,3	60,1		
woonfuncti	Koningsdiep 43 5172AT Kaatsheuvel [1]			1,50	57,7	53,8	49,8	58,7		
woonfuncti	Koningsdiep 57 5172AT Kaatsheuvel [2]			7,50	59,3	55,3	51,4	60,3		
woonfuncti	Koningsdiep 57 5172AT Kaatsheuvel [2]			4,50	59,1	55,2	51,3	60,1		
woonfuncti	Koningsdiep 57 5172AT Kaatsheuvel [2]			1,50	57,7	53,7	49,8	58,7		
woonfuncti	Koningsdiep 63 5172AT Kaatsheuvel [5]			7,50	61,1	57,2	53,3	62,1		
woonfuncti	Koningsdiep 63 5172AT Kaatsheuvel [5]			4,50	61,2	57,3	53,4	62,2		
woonfuncti	Koningsdiep 63 5172AT Kaatsheuvel [5]			1,50	60,6	56,6	52,7	61,6		
woonfuncti	Koningsdiep 65 5172AT Kaatsheuvel [2]			7,50	59,8	55,8	51,9	60,8		
woonfuncti	Koningsdiep 65 5172AT Kaatsheuvel [2]			4,50	59,7	55,8	51,9	60,7		
woonfuncti	Koningsdiep 65 5172AT Kaatsheuvel [2]			1,50	59,0	55,0	51,1	60,0		
woonfuncti	Krammentrekker 18 5171SG Kaatsheuvel [3]			7,50	45,7	41,8	37,9	46,7		
woonfuncti	Krammentrekker 18 5171SG Kaatsheuvel [3]			4,50	44,1	40,2	36,3	45,1		
woonfuncti	Krammentrekker 18 5171SG Kaatsheuvel [3]			1,50	42,9	39,0	35,0	43,9		
woonfuncti	Krammentrekker 22 5171SG Kaatsheuvel [2]			7,50	49,6	45,7	41,8	50,6		
woonfuncti	Krammentrekker 22 5171SG Kaatsheuvel [2]			4,50	48,4	44,4	40,5	49,4		
woonfuncti	Krammentrekker 22 5171SG Kaatsheuvel [2]			1,50	47,1	43,2	39,3	48,1		
woonfuncti	Lek 10 5172BR Kaatsheuvel [1]			7,50	45,3	41,6	37,4	46,3		
woonfuncti	Lek 10 5172BR Kaatsheuvel [1]			4,50	44,8	41,1	36,9	45,8		
woonfuncti	Lek 10 5172BR Kaatsheuvel [1]			1,50	43,9	40,1	35,9	44,9		
woonfuncti	Lek 28 5172BR Kaatsheuvel [6]			7,50	38,9	35,9	30,6	39,9		
woonfuncti	Lek 28 5172BR Kaatsheuvel [6]			4,50	38,2	35,2	29,9	39,2		
woonfuncti	Lek 28 5172BR Kaatsheuvel [6]			1,50	37,4	34,3	29,1	38,4		
woonfuncti	Lek 40 5172BR Kaatsheuvel [2]			7,50	37,3	34,8	28,6	38,3		
woonfuncti	Lek 40 5172BR Kaatsheuvel [2]			4,50	36,5	34,1	27,8	37,5		
woonfuncti	Lek 40 5172BR Kaatsheuvel [2]			1,50	35,4	32,9	26,6	36,3		
woonfuncti	Lek 46 5172BR Kaatsheuvel [2]			7,50	35,7	33,9	26,3	36,6		
woonfuncti	Lek 46 5172BR Kaatsheuvel [2]			4,50	35,0	33,2	25,5	35,9		
woonfuncti	Lek 46 5172BR Kaatsheuvel [2]			1,50	33,9	32,1	24,5	34,8		
woonfuncti	Modelleur 14 5171SL Kaatsheuvel [2]			7,50	43,3	39,4	35,5	44,3		
woonfuncti	Modelleur 14 5171SL Kaatsheuvel [2]			4,50	40,1	36,2	32,2	41,1		
woonfuncti	Modelleur 14 5171SL Kaatsheuvel [2]			1,50	38,5	34,6	30,7	39,5		
woonfuncti	Panakker 12 5171SX Kaatsheuvel [1]			7,50	47,9	44,1	40,0	48,9		
woonfuncti	Panakker 12 5171SX Kaatsheuvel [1]			4,50	46,1	42,3	38,3	47,1		
woonfuncti	Panakker 12 5171SX Kaatsheuvel [1]			1,50	44,8	40,9	36,9	45,8		
woonfuncti	Parkstraat 33 5171KP Kaatsheuvel [2]			7,50	58,3	54,4	50,5	59,4		
woonfuncti	Parkstraat 33 5171KP Kaatsheuvel [2]			4,50	55,0	51,0	47,1	56,0		
woonfuncti	Parkstraat 33 5171KP Kaatsheuvel [2]			1,50	51,2	47,2	43,3	52,2		
woonfuncti	Parkstraat 8 5171KR Kaatsheuvel [2]			7,50	58,0	54,0	50,1	59,0		
woonfuncti	Parkstraat 8 5171KR Kaatsheuvel [2]			4,50	54,0	50,1	46,2	55,0		
woonfuncti	Parkstraat 8 5171KR Kaatsheuvel [2]			1,50	49,9	45,9	42,0	50,9		
woonfuncti	Pijlaker 9 5171SZ Kaatsheuvel [1]			7,50	42,0	38,4	34,0	43,0		
woonfuncti	Pijlaker 9 5171SZ Kaatsheuvel [1]			4,50	37,6	33,8	29,7	38,6		
woonfuncti	Pijlaker 9 5171SZ Kaatsheuvel [1]			1,50	34,5	30,7	26,6	35,5		
woonfuncti	Prinses Beatrixstraat 28 5171KS Kaatsheuvel [			7,50	57,6	53,7	49,8	58,6		
woonfuncti	Prinses Beatrixstraat 28 5171KS Kaatsheuvel [			4,50	54,9	50,9	47,0	55,9		
woonfuncti	Prinses Beatrixstraat 28 5171KS Kaatsheuvel [			1,50	50,4	46,4	42,5	51,4		
woonfuncti	Prinses Irenestraat 28 5171KT Kaatsheuvel [3]			7,50	57,3	53,4	49,5	58,4		
woonfuncti	Prinses Irenestraat 28 5171KT Kaatsheuvel [3]			4,50	54,6	50,7	46,8	55,6		
woonfuncti	Prinses Irenestraat 28 5171KT Kaatsheuvel [3]			1,50	50,3	46,3	42,4	51,3		
woonfuncti	Prinses Margrietstraat 8 5171KV Kaatsheuvel [			7,50	59,7	55,8	51,8	60,7		
woonfuncti	Prinses Margrietstraat 8 5171KV Kaatsheuvel [			4,50	56,3	52,4	48,5	57,3		
woonfuncti	Prinses Margrietstraat 8 5171KV Kaatsheuvel [			1,50	51,1	47,1	43,2	52,1		
woonfuncti	Prinses Marijkestraat 2 5171KN Kaatsheuvel [2]			7,50	48,1	44,2	40,3	49,1		
woonfuncti	Prinses Marijkestraat 2 5171KN Kaatsheuvel [2]			4,50	45,2	41,3	37,4	46,2		

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Voorkeursalternatief met 2a als basis
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Toetspunt	Omschrijving					
woonfuncti	Prinses Marijkestraat 2 5171KN Kaatsheuvel [2]	1,50	41,6	37,7	33,7	42,6
woonfuncti	Sint Josephstraat 34 5171KZ Kaatsheuvel [2]	7,50	48,4	44,5	40,6	49,4
woonfuncti	Sint Josephstraat 34 5171KZ Kaatsheuvel [2]	4,50	45,0	41,1	37,1	46,0
woonfuncti	Sint Josephstraat 34 5171KZ Kaatsheuvel [2]	1,50	41,4	37,6	33,5	42,4
woonfuncti	Sint Josephstraat 39 5171KZ Kaatsheuvel [4]	7,50	57,8	53,9	50,0	58,9
woonfuncti	Sint Josephstraat 39 5171KZ Kaatsheuvel [4]	4,50	53,5	49,6	45,7	54,5
woonfuncti	Sint Josephstraat 39 5171KZ Kaatsheuvel [4]	1,50	48,9	45,0	41,1	49,9
woonfuncti	Slingebeek 23 5172DN Kaatsheuvel [2]	7,50	38,1	35,4	29,5	39,0
woonfuncti	Slingebeek 23 5172DN Kaatsheuvel [2]	4,50	36,8	34,3	28,1	37,8
woonfuncti	Slingebeek 23 5172DN Kaatsheuvel [2]	1,50	35,5	33,0	26,8	36,5
woonfuncti	Verlaet 8 5171SH Kaatsheuvel [3]	7,50	61,6	57,7	53,8	62,6
woonfuncti	Verlaet 8 5171SH Kaatsheuvel [3]	4,50	61,7	57,8	53,8	62,7
woonfuncti	Verlaet 8 5171SH Kaatsheuvel [3]	1,50	61,1	57,1	53,2	62,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Variant 2/3 + parkeren bij Horst
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: PARK
 Groepsreductie: Ja

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Toetspunt	Omschrijving					
001_A	Vergunningspunt 1	5,00	44,0	41,8	35,5	46,8
002_A	Vergunningspunt 2	5,00	48,4	46,0	38,9	51,0
003_A	Vergunningspunt 3	5,00	49,8	48,1	41,2	53,1
004_A	Vergunningspunt 4	5,00	47,7	45,4	39,1	50,4
005_A	Vergunningspunt 5	5,00	52,0	49,0	39,1	54,0
006_A	Vergunningspunt 6	5,00	50,3	47,3	41,7	52,3
007_A	Vergunningspunt 7	5,00	47,4	45,2	39,1	50,2
008_A	Vergunningspunt 8	5,00	46,3	44,1	38,3	49,1
009_A	Vergunningspunt 9	5,00	46,1	43,9	37,5	48,9
010_A	Vergunningspunt 10	5,00	47,0	44,8	38,5	49,8
011_A	Vergunningspunt 11	5,00	39,3	36,9	30,3	41,9
012_A	Vergunningspunt 12	5,00	34,4	32,1	25,2	37,1
013_A	Vergunningspunt 13	5,00	31,9	29,7	22,1	34,7
014_A	Vergunningspunt 14	5,00	39,1	37,4	25,1	42,4
015_A	Vergunningspunt 15	5,00	50,6	49,6	32,2	54,6
017_A	Vergunningspunt 17	5,00	50,0	48,0	42,8	53,0
018_A	Vergunningspunt 18	5,00	40,9	38,4	32,0	43,4
019_A	Vergunningspunt 19	5,00	36,1	33,1	25,9	38,1
020_A	Vergunningspunt 20	5,00	39,2	36,9	28,4	41,9
021_A	Vergunningspunt 21	5,00	39,2	37,1	27,4	42,1
022_A	Vergunningspunt 22	5,00	36,6	34,6	26,4	39,6
Bergstraat	Bergstraat 19	4,50	28,6	26,6	17,0	31,6
Bergstraat	Bergstraat 19	1,50	26,5	24,5	15,7	29,5
Bergstraat	Bergstraat 19	4,50	28,6	26,5	16,9	31,5
Bergstraat	Bergstraat 19	1,50	26,5	24,4	15,7	29,4
Bergstraat	Bergstraat 21	4,50	28,6	26,6	17,0	31,6
Bergstraat	Bergstraat 21	1,50	26,5	24,5	15,7	29,5
Bergstraat	Bergstraat 21	4,50	28,6	26,6	16,9	31,6
Bergstraat	Bergstraat 21	1,50	26,5	24,5	15,7	29,5
Bergstraat	Bergstraat 21	4,50	28,6	26,5	16,9	31,5
Bergstraat	Bergstraat 21	1,50	26,5	24,5	15,7	29,5
Bergstraat	Bergstraat 23	4,50	28,6	26,6	17,0	31,6
Bergstraat	Bergstraat 23	1,50	26,6	24,5	15,7	29,5
Bergstraat	Bergstraat 23	4,50	28,6	26,5	16,9	31,5
Bergstraat	Bergstraat 23	1,50	26,5	24,5	15,7	29,5
Bergstraat	Bergstraat 25	4,50	28,6	26,6	17,0	31,6
Bergstraat	Bergstraat 25	1,50	26,6	24,5	15,8	29,5
Bergstraat	Bergstraat 25	4,50	28,6	26,6	17,0	31,6
Bergstraat	Bergstraat 25	1,50	26,6	24,5	15,8	29,5
Bergstraat	Bergstraat 25	4,50	28,6	26,6	16,9	31,6
Bergstraat	Bergstraat 27	1,50	26,5	24,5	15,7	29,5
Bergstraat	Bergstraat 27	4,50	28,6	26,6	17,0	31,6
Bergstraat	Bergstraat 27	1,50	26,6	24,5	15,8	29,5
Bergstraat	Bergstraat 27	4,50	28,6	26,6	17,0	31,6
Bergstraat	Bergstraat 27	1,50	26,6	24,5	15,7	29,5
Bergstraat	Bergstraat 29	4,50	28,7	26,6	17,0	31,6
Bergstraat	Bergstraat 29	1,50	26,6	24,6	15,8	29,6
Bergstraat	Bergstraat 29	4,50	28,6	26,6	17,0	31,6
Bergstraat	Bergstraat 29	1,50	26,6	24,5	15,7	29,5
Bergstraat	Bergstraat 31	4,50	28,7	26,7	17,0	31,7
Bergstraat	Bergstraat 31	1,50	26,6	24,6	15,8	29,6
Bergstraat	Bergstraat 31	4,50	28,6	26,6	17,0	31,6
Bergstraat	Bergstraat 31	1,50	26,6	24,5	15,8	29,5
Bergstraat	Bergstraat 33	4,50	28,7	26,6	17,0	31,6
Bergstraat	Bergstraat 33	1,50	26,6	24,6	15,8	29,6
Bergstraat	Bergstraat 33	4,50	28,7	26,6	17,0	31,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Variant 2/3 + parkeren bij Horst
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: PARK
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Bergstraat	Bergstraat 33	1,50	26,6	24,5	15,8	29,5
Bergstraat	Bergstraat 33	4,50	28,7	26,6	17,0	31,6
Bergstraat	Bergstraat 33	1,50	26,6	24,6	15,8	29,6
Bergstraat	Bergstraat 39	4,50	28,7	26,7	17,1	31,7
Bergstraat	Bergstraat 39	1,50	26,7	24,6	15,8	29,6
Bergstraat	Bergstraat 39	4,50	28,7	26,7	17,1	31,7
Bergstraat	Bergstraat 39	1,50	26,6	24,6	15,8	29,6
Bergstraat	Bergstraat 41	4,50	28,7	26,6	17,1	31,6
Bergstraat	Bergstraat 41	1,50	26,6	24,6	15,8	29,6
Bergstraat	Bergstraat 43	4,50	28,8	26,7	17,1	31,7
Bergstraat	Bergstraat 43	1,50	26,7	24,6	15,9	29,6
Bergstraat	Bergstraat 43	4,50	28,7	26,7	17,1	31,7
Bergstraat	Bergstraat 43	1,50	26,6	24,6	15,9	29,6
Bergstraat	Bergstraat 43	4,50	28,7	26,6	17,1	31,6
Bergstraat	Bergstraat 43	1,50	26,6	24,6	15,8	29,6
Bergstraat	Bergstraat 43	4,50	28,7	26,6	17,1	31,6
Bergstraat	Bergstraat 46	4,50	28,4	26,4	16,8	31,4
Bergstraat	Bergstraat 46	1,50	26,4	24,3	15,6	29,3
Bergstraat	Bergstraat 46	4,50	28,5	26,5	16,9	31,5
Bergstraat	Bergstraat 46	1,50	26,5	24,4	15,7	29,4
Bergstraat	Bergstraat 48	4,50	28,5	26,4	16,8	31,4
Bergstraat	Bergstraat 48	1,50	26,4	24,3	15,6	29,3
Bergstraat	Bergstraat 48	4,50	28,5	26,5	16,9	31,5
Bergstraat	Bergstraat 48	1,50	26,4	24,4	15,6	29,4
Bergstraat	Bergstraat 50	4,50	28,5	26,4	16,8	31,4
Bergstraat	Bergstraat 50	1,50	26,4	24,3	15,6	29,3
Bergstraat	Bergstraat 50	4,50	28,5	26,5	16,9	31,5
Bergstraat	Bergstraat 50	1,50	26,5	24,4	15,7	29,4
Bergstraat	Bergstraat 52	4,50	28,5	26,4	16,9	31,4
Bergstraat	Bergstraat 52	1,50	26,4	24,4	15,6	29,4
Bergstraat	Bergstraat 52	4,50	28,5	26,5	16,9	31,5
Bergstraat	Bergstraat 52	1,50	26,5	24,4	15,7	29,4
Bergstraat	Bergstraat 54	4,50	28,5	26,4	16,8	31,4
Bergstraat	Bergstraat 54	1,50	26,4	24,3	15,6	29,3
Bergstraat	Bergstraat 54	4,50	28,6	26,5	16,9	31,5
Bergstraat	Bergstraat 54	1,50	26,5	24,4	15,7	29,4
Bergstraat	Bergstraat 56	4,50	28,5	26,4	16,8	31,4
Bergstraat	Bergstraat 56	1,50	26,4	24,4	15,6	29,4
Bergstraat	Bergstraat 56	4,50	28,6	26,5	16,9	31,5
Bergstraat	Bergstraat 56	1,50	26,5	24,4	15,7	29,4
Bergstraat	Bergstraat 58	4,50	28,5	26,4	16,8	31,4
Bergstraat	Bergstraat 58	1,50	26,4	24,4	15,6	29,4
Bergstraat	Bergstraat 58	4,50	28,5	26,5	16,9	31,5
Bergstraat	Bergstraat 58	1,50	26,4	24,4	15,6	29,4
Bergstraat	Bergstraat 58	4,50	28,6	26,5	16,9	31,5
Bergstraat	Bergstraat 58	1,50	26,5	24,4	15,7	29,4
Bergstraat	Bergstraat 58	4,50	28,6	26,5	16,9	31,5
Bergstraat	Bergstraat 58A	1,50	26,5	24,5	15,7	29,5
Bergstraat	Bergstraat 58A	4,50	28,6	26,5	16,9	31,5
Bergstraat	Bergstraat 58A	1,50	26,5	24,4	15,7	29,4
Bergstraat	Bergstraat 58A	4,50	28,5	26,5	16,9	31,5
Bergstraat	Bergstraat 58A	1,50	26,5	24,4	15,6	29,4
Bergstraat	Bergstraat 58A	4,50	28,6	26,5	16,9	31,5
Bergstraat	Bergstraat 60	1,50	26,5	24,4	15,6	29,4
Bergstraat	Bergstraat 60	4,50	28,6	26,5	16,9	31,5
Bergstraat	Bergstraat 60	1,50	26,5	24,5	15,7	29,5
Bergstraat	Bergstraat 60	4,50	28,5	26,5	16,9	31,5
Bergstraat	Bergstraat 60	1,50	26,4	24,4	15,6	29,4
Bergstraat	Bergstraat 60	4,50	28,5	26,5	16,9	31,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Variant 2/3 + parkeren bij Horst
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: PARK
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Bergstraat	Bergstraat 60	1,50	26,5	24,4	15,7	29,4
Bergstraat	Bergstraat 60	4,50	28,6	26,5	16,9	31,5
Bergstraat	Bergstraat 60	1,50	26,5	24,5	15,7	29,5
Bergstraat	Bergstraat 60A	4,50	28,6	26,5	16,9	31,5
Bergstraat	Bergstraat 60A	1,50	26,5	24,4	15,7	29,4
Bergstraat	Bergstraat 60A	4,50	28,6	26,6	17,0	31,6
Bergstraat	Bergstraat 60A	1,50	26,5	24,5	15,7	29,5
Bergstraat	Bergstraat 60B	4,50	28,6	26,5	17,0	31,5
Bergstraat	Bergstraat 60B	1,50	26,5	24,5	15,7	29,5
Bergstraat	Bergstraat 60B	4,50	28,6	26,6	17,0	31,6
Bergstraat	Bergstraat 60B	1,50	26,6	24,5	15,8	29,5
Bergstraat	Bergstraat 60C	4,50	28,6	26,6	17,0	31,6
Bergstraat	Bergstraat 60C	1,50	26,6	24,5	15,8	29,5
Bergstraat	Bergstraat 60D	4,50	28,6	26,6	17,0	31,6
Bergstraat	Bergstraat 60D	1,50	26,5	24,5	15,8	29,5
Bergstraat	Bergstraat 62	7,50	29,0	26,9	17,5	31,9
Bergstraat	Bergstraat 62	4,50	28,6	26,5	17,2	31,5
Bergstraat	Bergstraat 62	1,50	26,6	24,5	16,0	29,5
Bergstraat	Bergstraat 62	7,50	29,0	27,0	17,5	32,0
Bergstraat	Bergstraat 62	4,50	28,6	26,6	17,2	31,6
Bergstraat	Bergstraat 62	1,50	26,6	24,5	16,0	29,5
Bergstraat	Bergstraat 62	7,50	29,0	27,0	17,5	32,0
Bergstraat	Bergstraat 62	4,50	28,6	26,6	17,2	31,6
Bergstraat	Bergstraat 62	1,50	26,6	24,5	16,0	29,5
Bernsehoef	bernsehoef 1A	4,50	41,8	39,2	32,6	44,2
Bernsehoef	bernsehoef 1A	1,50	40,5	37,6	31,5	42,6
Bernsehoef	Bernsehoef 2 (bedrijfswoning)	4,50	41,7	39,0	32,7	44,0
Bernsehoef	Bernsehoef 2 (bedrijfswoning)	1,50	40,3	37,6	31,6	42,6
Bernsehoef	bernsehoef 3	4,50	40,2	37,7	31,4	42,7
Bernsehoef	bernsehoef 3	1,50	38,4	36,0	30,0	41,0
Bernsehoef	Bernsehoef 4 (bedrijfswoning)	4,50	41,4	39,0	32,7	44,0
Bernsehoef	Bernsehoef 4 (bedrijfswoning)	1,50	39,4	36,9	30,7	41,9
Bernsehoef	Bernsehoef 5 (bedrijfswoning)	4,50	42,2	39,8	33,8	44,8
Bernsehoef	Bernsehoef 5 (bedrijfswoning)	1,50	40,6	38,2	32,3	43,2
Bernsehoef	Bernsehoef 6 (Bedrijfswoning)	4,50	42,5	40,1	34,2	45,1
Bernsehoef	Bernsehoef 6 (Bedrijfswoning)	1,50	40,6	38,2	32,9	43,2
Bernsehoef	Bernsehoef 7	4,50	43,1	40,7	34,7	45,7
Bernsehoef	Bernsehoef 7	1,50	41,7	39,3	33,5	44,3
Bernsehoef	Bernsehoef 8	4,50	43,9	41,6	35,8	46,6
Bernsehoef	Bernsehoef 8	1,50	42,5	40,1	34,5	45,1
Bernsehoef	Bernsehoef 9 (Bedrijfswoning)	4,50	46,0	43,7	38,1	48,7
Bernsehoef	Bernsehoef 9 (Bedrijfswoning)	1,50	44,5	42,1	36,7	47,1
Bernsehoef	Bernsehoef 9A	4,50	42,4	40,0	34,2	45,0
Bernsehoef	Bernsehoef 9A	1,50	41,1	38,7	32,8	43,7
bijeenkoms	Dreefseweg 80 5172EA Kaatsheuvel [3]	7,50	44,8	42,6	36,1	47,6
bijeenkoms	Dreefseweg 80 5172EA Kaatsheuvel [3]	4,50	43,9	41,7	35,1	46,7
bijeenkoms	Dreefseweg 80 5172EA Kaatsheuvel [3]	1,50	40,6	38,3	31,5	43,3
Camping_A	Camping Bernsehoef 9	1,50	46,4	44,1	38,6	49,1
Duiksehoef	Duiksehoef 13 (bedrijfswoning)	4,50	38,6	36,4	28,6	41,4
Duiksehoef	Duiksehoef 13 (bedrijfswoning)	1,50	36,8	34,7	27,3	39,7
Duiksehoef	Duiksehoef 13 A (bedrijfswoning)	4,50	37,7	35,5	28,2	40,5
Duiksehoef	Duiksehoef 13 A (bedrijfswoning)	1,50	34,0	31,3	26,1	36,3
Duiksehoef	Duiksehoef 14 (bedrijfswoning)	4,50	39,1	36,8	29,3	41,8
Duiksehoef	Duiksehoef 14 (bedrijfswoning)	1,50	36,8	34,4	28,1	39,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Variant 2/3 + parkeren bij Horst
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: PARK
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Duisehoef_	Duiksehoef 6 (bedrijfswoning)	4,50	37,7	35,7	25,1	40,7
Duisehoef_	Duiksehoef 6 (bedrijfswoning)	1,50	35,6	33,6	23,7	38,6
Heideweg_A	Heideweg 10	1,50	26,7	24,7	16,0	29,7
Heideweg_A	Heideweg 10	1,50	26,7	24,6	16,0	29,6
Heideweg_A	Heideweg 10	1,50	26,7	24,7	16,0	29,7
Heideweg_A	Heideweg 2	1,50	30,9	29,0	19,4	34,0
Heideweg_A	Heideweg 4	1,50	30,2	28,2	18,7	33,2
Heideweg_A	Heideweg 4	1,50	30,3	28,3	18,8	33,3
Heideweg_A	Heideweg 4	1,50	30,2	28,2	18,8	33,2
Heideweg_B	Heideweg 10	4,50	28,8	26,7	17,3	31,7
Heideweg_B	Heideweg 10	4,50	28,7	26,7	17,2	31,7
Heideweg_B	Heideweg 10	4,50	28,7	26,7	17,2	31,7
Heideweg_B	Heideweg 2	4,50	33,0	31,1	20,7	36,1
Heideweg_B	Heideweg 4	4,50	32,3	30,3	20,0	35,3
Heideweg_B	Heideweg 4	4,50	32,4	30,4	20,1	35,4
Heideweg_B	Heideweg 4	4,50	32,3	30,3	20,1	35,3
Hoge Steen	Hoge Steenweg 103	4,50	31,0	29,0	18,9	34,0
Hoge Steen	Hoge Steenweg 103	1,50	28,9	26,9	17,6	31,9
Hoge Steen	Hoge Steenweg 105	4,50	31,1	29,1	18,9	34,1
Hoge Steen	Hoge Steenweg 105	1,50	29,0	27,0	17,6	32,0
Hoge Steen	Hoge Steenweg 107	4,50	31,1	29,1	18,9	34,1
Hoge Steen	Hoge Steenweg 107	1,50	29,0	27,0	17,6	32,0
Hoge Steen	Hoge Steenweg 109	4,50	31,1	29,1	19,0	34,1
Hoge Steen	Hoge Steenweg 109	1,50	29,0	27,0	17,7	32,0
Hoge Steen	Hoge Steenweg 111	4,50	31,1	29,2	19,0	34,2
Hoge Steen	Hoge Steenweg 111	1,50	29,0	27,0	17,7	32,0
Hoge Steen	Hoge Steenweg 112-126	4,50	31,1	29,1	18,9	34,1
Hoge Steen	Hoge Steenweg 112-126	1,50	29,0	27,0	17,6	32,0
Hoge Steen	Hoge Steenweg 112-126	4,50	31,1	29,1	18,9	34,1
Hoge Steen	Hoge Steenweg 112-126	1,50	29,0	27,0	17,6	32,0
Hoge Steen	Hoge Steenweg 112-126	4,50	31,2	29,2	19,0	34,2
Hoge Steen	Hoge Steenweg 112-126	1,50	29,1	27,1	17,7	32,1
Hoge Steen	Hoge Steenweg 113	4,50	31,2	29,2	19,0	34,2
Hoge Steen	Hoge Steenweg 113	1,50	29,1	27,1	17,7	32,1
Hoge Steen	Hoge Steenweg 113	4,50	31,2	29,2	19,0	34,2
Hoge Steen	Hoge Steenweg 113	1,50	29,1	27,1	17,7	32,1
Hoge Steen	Hoge Steenweg 115	4,50	31,3	29,3	19,2	34,3
Hoge Steen	Hoge Steenweg 115	1,50	29,2	27,2	17,9	32,2
Hoge Steen	Hoge Steenweg 115	4,50	31,3	29,3	19,1	34,3
Hoge Steen	Hoge Steenweg 115	1,50	29,2	27,2	17,8	32,2
Hoge Steen	Hoge Steenweg 117	4,50	31,4	29,4	19,2	34,4
Hoge Steen	Hoge Steenweg 117	1,50	29,3	27,3	17,9	32,3
Hoge Steen	Hoge Steenweg 117	4,50	31,5	29,5	19,3	34,5
Hoge Steen	Hoge Steenweg 117	1,50	29,4	27,4	18,0	32,4
Hoge Steen	Hoge Steenweg 117	4,50	31,4	29,4	19,2	34,4
Hoge Steen	Hoge Steenweg 117	1,50	29,3	27,3	17,9	32,3
Hoge Steen	Hoge Steenweg 119	4,50	31,6	29,6	19,4	34,6
Hoge Steen	Hoge Steenweg 119	1,50	29,5	27,5	18,1	32,5
Hoge Steen	Hoge Steenweg 119	4,50	31,6	29,6	19,4	34,6
Hoge Steen	Hoge Steenweg 119	1,50	29,5	27,5	18,1	32,5
Hoge Steen	Hoge Steenweg 128	4,50	31,3	29,3	19,1	34,3
Hoge Steen	Hoge Steenweg 128	1,50	29,2	27,2	17,8	32,2
Hoge Steen	Hoge Steenweg 130	4,50	31,3	29,3	19,1	34,3
Hoge Steen	Hoge Steenweg 130	1,50	29,2	27,2	17,8	32,2
Hoge Steen	Hoge Steenweg 132	4,50	31,4	29,4	19,2	34,4
Hoge Steen	Hoge Steenweg 132	1,50	29,3	27,3	17,8	32,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Variant 2/3 + parkeren bij Horst
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: PARK
 Groepsreductie: Ja

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Toetspunt	Omschrijving					
Hoge Steen	Hoge Steenweg 134	4,50	31,4	29,4	19,2	34,4
Hoge Steen	Hoge Steenweg 134	1,50	29,3	27,3	17,9	32,3
Hoge Steen	Hoge Steenweg 195	4,50	30,6	28,6	18,5	33,6
Hoge Steen	Hoge Steenweg 195	1,50	28,5	26,5	17,2	31,5
Hoge Steen	Hoge Steenweg 195	4,50	30,6	28,6	18,5	33,6
Hoge Steen	Hoge Steenweg 195	1,50	28,5	26,5	17,3	31,5
Horst 5l_A	horst 51 (Bedrijfswooning)	1,50	43,7	42,8	26,6	47,8
Horst 5l_A	horst 51 (Bedrijfswooning)	1,50	37,2	36,7	14,8	41,7
Horst 5l_A	horst 51 (Bedrijfswooning)	1,50	47,3	46,0	30,6	51,0
Horst 5l_A	horst 51 (Bedrijfswooning)	1,50	49,0	47,9	31,5	52,9
Horst 5l_B	horst 51 (Bedrijfswooning)	4,50	45,3	44,5	27,5	49,5
Horst 5l_B	horst 51 (Bedrijfswooning)	4,50	39,1	38,5	16,9	43,5
Horst 5l_B	horst 51 (Bedrijfswooning)	4,50	49,1	47,9	31,3	52,9
Horst 5l_B	horst 51 (Bedrijfswooning)	4,50	50,7	49,7	32,2	54,7
Kraanven_A	Kraanven 2	1,50	31,8	29,9	20,0	34,9
Kraanven_A	Kraanven 2	1,50	31,8	29,9	20,0	34,9
Kraanven_A	Kraanven 2	1,50	31,9	29,9	20,1	34,9
Kraanven_A	Kraanven 2	1,50	31,9	30,0	20,1	35,0
Kraanven_B	Kraanven 2	4,50	33,9	32,0	21,3	37,0
Kraanven_B	Kraanven 2	4,50	33,9	32,0	21,4	37,0
Kraanven_B	Kraanven 2	4,50	34,0	32,0	21,4	37,0
Kraanven_B	Kraanven 2	4,50	34,0	32,1	21,4	37,1
Veldstraat	Veldstraat 8 (bedrijfswooning)	4,50	35,2	32,8	25,7	37,8
Veldstraat	Veldstraat 8 (bedrijfswooning)	1,50	33,6	31,2	24,6	36,2
VR_A	Verblijfsrecreatie west	1,50	44,3	42,0	34,3	47,0
VR_A	Verblijfsrecreatie west	1,50	46,0	43,6	37,5	48,6
VR_A	Verblijfsrecreatie west	1,50	43,7	41,5	34,8	46,5
VR_A	Verblijfsrecreatie west	1,50	46,5	43,8	35,5	48,8
woonfuncti	Baan 40 5171NC Kaatsheuvel [4]	7,50	37,3	34,9	28,7	39,9
woonfuncti	Baan 40 5171NC Kaatsheuvel [4]	4,50	36,9	34,5	28,4	39,5
woonfuncti	Baan 40 5171NC Kaatsheuvel [4]	1,50	35,7	33,3	27,3	38,3
woonfuncti	Baan 40 A 5171NC Kaatsheuvel [3]	7,50	38,4	36,0	29,5	41,0
woonfuncti	Baan 40 A 5171NC Kaatsheuvel [3]	4,50	38,0	35,6	29,2	40,6
woonfuncti	Baan 40 A 5171NC Kaatsheuvel [3]	1,50	36,8	34,4	28,1	39,4
woonfuncti	Baan 42 5171NC Kaatsheuvel [3]	7,50	38,5	36,1	29,7	41,1
woonfuncti	Baan 42 5171NC Kaatsheuvel [3]	4,50	38,0	35,6	29,4	40,6
woonfuncti	Baan 42 5171NC Kaatsheuvel [3]	1,50	36,8	34,4	28,3	39,4
woonfuncti	Berkakker 14 5171SR Kaatsheuvel [1]	7,50	45,0	42,9	37,0	47,9
woonfuncti	Berkakker 14 5171SR Kaatsheuvel [1]	4,50	44,6	42,5	36,5	47,5
woonfuncti	Berkakker 14 5171SR Kaatsheuvel [1]	1,50	44,0	41,9	36,0	46,9
woonfuncti	Berkakker 22 5171SR Kaatsheuvel [3]	7,50	44,9	42,8	36,8	47,8
woonfuncti	Berkakker 22 5171SR Kaatsheuvel [3]	4,50	44,5	42,5	36,3	47,5
woonfuncti	Berkakker 22 5171SR Kaatsheuvel [3]	1,50	43,8	41,7	35,7	46,7
woonfuncti	Berkakker 26 5171SR Kaatsheuvel [1]	7,50	45,3	43,2	37,0	48,2
woonfuncti	Berkakker 26 5171SR Kaatsheuvel [1]	4,50	44,9	42,8	36,6	47,8
woonfuncti	Berkakker 26 5171SR Kaatsheuvel [1]	1,50	44,0	41,9	35,8	46,9
woonfuncti	Berkakker 38 5171SR Kaatsheuvel [3]	7,50	44,8	42,5	36,0	47,5
woonfuncti	Berkakker 38 5171SR Kaatsheuvel [3]	4,50	44,2	42,0	35,5	47,0
woonfuncti	Berkakker 38 5171SR Kaatsheuvel [3]	1,50	42,8	40,6	34,4	45,6
woonfuncti	Berkakker 42 5171SR Kaatsheuvel [2]	7,50	44,7	42,4	35,6	47,4
woonfuncti	Berkakker 42 5171SR Kaatsheuvel [2]	4,50	44,1	41,8	35,1	46,8
woonfuncti	Berkakker 42 5171SR Kaatsheuvel [2]	1,50	42,7	40,4	33,8	45,4
woonfuncti	Braakakker 1 5171SM Kaatsheuvel [1]	4,50	46,3	44,0	37,7	49,0
woonfuncti	Braakakker 1 5171SM Kaatsheuvel [1]	1,50	44,8	42,5	36,5	47,5
woonfuncti	Brugske 12 5171VS Kaatsheuvel [1]	7,50	44,4	42,0	34,7	47,0
woonfuncti	Brugske 12 5171VS Kaatsheuvel [1]	4,50	44,1	41,8	34,6	46,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Variant 2/3 + parkeren bij Horst
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: PARK
 Groepsreductie: Ja

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Toetspunt	Omschrijving					
woonfuncti	Brugske 12 5171VS Kaatsheuvel [1]	1,50	43,0	40,7	33,6	45,7
woonfuncti	Doctor Schaepmanstraat 34 5171KH Kaatsheuvel	4,50	48,9	46,7	42,5	52,5
woonfuncti	Doctor Schaepmanstraat 34 5171KH Kaatsheuvel	1,50	45,8	43,7	39,5	49,5
woonfuncti	Dreefseweg 60 5172EA Kaatsheuvel [1]	7,50	46,0	43,8	37,4	48,8
woonfuncti	Dreefseweg 60 5172EA Kaatsheuvel [1]	4,50	44,6	42,3	35,7	47,3
woonfuncti	Dreefseweg 60 5172EA Kaatsheuvel [1]	1,50	41,4	39,0	32,3	44,0
woonfuncti	Dreefseweg 68 5172EA Kaatsheuvel [2]	7,50	45,8	43,6	36,9	48,6
woonfuncti	Dreefseweg 68 5172EA Kaatsheuvel [2]	4,50	44,6	42,3	35,5	47,3
woonfuncti	Dreefseweg 68 5172EA Kaatsheuvel [2]	1,50	42,9	40,5	33,8	45,5
woonfuncti	Dreefseweg 72 5172EA Kaatsheuvel [1]	7,50	44,5	42,2	35,5	47,2
woonfuncti	Dreefseweg 72 5172EA Kaatsheuvel [1]	4,50	43,7	41,3	34,5	46,3
woonfuncti	Dreefseweg 72 5172EA Kaatsheuvel [1]	1,50	42,1	39,6	32,9	44,6
woonfuncti	Grift 23 5172BW Kaatsheuvel [3]	7,50	42,0	39,7	32,9	44,7
woonfuncti	Grift 23 5172BW Kaatsheuvel [3]	4,50	41,5	39,2	32,4	44,2
woonfuncti	Grift 23 5172BW Kaatsheuvel [3]	1,50	40,5	38,1	31,3	43,1
woonfuncti	Halfrad 4 5171SK Kaatsheuvel [4]	7,50	45,4	43,3	37,1	48,3
woonfuncti	Halfrad 4 5171SK Kaatsheuvel [4]	4,50	45,3	43,2	37,0	48,2
woonfuncti	Halfrad 4 5171SK Kaatsheuvel [4]	1,50	44,3	42,2	36,2	47,2
woonfuncti	Hei-akker 40 5171WS Kaatsheuvel [1]	7,50	44,2	42,0	34,9	47,0
woonfuncti	Hei-akker 40 5171WS Kaatsheuvel [1]	4,50	43,7	41,5	34,4	46,5
woonfuncti	Hei-akker 40 5171WS Kaatsheuvel [1]	1,50	42,5	40,3	33,4	45,3
woonfuncti	Hei-akker 44 5171WS Kaatsheuvel [1]	7,50	43,9	41,6	34,5	46,6
woonfuncti	Hei-akker 44 5171WS Kaatsheuvel [1]	4,50	43,6	41,4	34,3	46,4
woonfuncti	Hei-akker 44 5171WS Kaatsheuvel [1]	1,50	42,7	40,5	33,5	45,5
woonfuncti	Hei-akker 48 5171WS Kaatsheuvel [2]	7,50	43,8	41,5	34,4	46,5
woonfuncti	Hei-akker 48 5171WS Kaatsheuvel [2]	4,50	43,4	41,2	34,2	46,2
woonfuncti	Hei-akker 48 5171WS Kaatsheuvel [2]	1,50	42,9	40,6	33,6	45,6
woonfuncti	Heikant 27 5171KM Kaatsheuvel [1]	4,50	49,1	46,6	40,5	51,6
woonfuncti	Heikant 27 5171KM Kaatsheuvel [1]	1,50	48,2	45,8	39,4	50,8
woonfuncti	Heikant 30 5171KM Kaatsheuvel [2]	4,50	50,0	47,1	39,0	52,1
woonfuncti	Heikant 30 5171KM Kaatsheuvel [2]	1,50	48,6	45,8	38,1	50,8
woonfuncti	Horst 25 5171RA Kaatsheuvel [1]	7,50	45,4	43,1	36,5	48,1
woonfuncti	Horst 25 5171RA Kaatsheuvel [1]	4,50	44,8	42,6	35,8	47,6
woonfuncti	Horst 25 5171RA Kaatsheuvel [1]	1,50	44,1	42,0	35,3	47,0
woonfuncti	Horst 35 5171RA Kaatsheuvel [1]	4,50	49,5	47,5	40,1	52,5
woonfuncti	Horst 35 5171RA Kaatsheuvel [1]	1,50	47,6	45,6	38,2	50,6
woonfuncti	Horst 35 5171RA Kaatsheuvel [3]	4,50	48,0	46,1	40,5	51,1
woonfuncti	Horst 35 5171RA Kaatsheuvel [3]	1,50	46,1	44,1	38,5	49,1
woonfuncti	Hunze 27 5172BX Kaatsheuvel [2]	7,50	43,1	40,7	34,0	45,7
woonfuncti	Hunze 27 5172BX Kaatsheuvel [2]	4,50	42,9	40,6	33,8	45,6
woonfuncti	Hunze 27 5172BX Kaatsheuvel [2]	1,50	42,4	40,1	33,4	45,1
woonfuncti	Hunze 8 5172BX Kaatsheuvel [1]	7,50	43,1	40,7	34,0	45,7
woonfuncti	Hunze 8 5172BX Kaatsheuvel [1]	4,50	42,6	40,3	33,3	45,3
woonfuncti	Hunze 8 5172BX Kaatsheuvel [1]	1,50	41,8	39,5	32,3	44,5
woonfuncti	IJssel 38 5172BP Kaatsheuvel [1]	7,50	41,4	39,1	32,2	44,1
woonfuncti	IJssel 38 5172BP Kaatsheuvel [1]	4,50	40,6	38,4	31,2	43,4
woonfuncti	IJssel 38 5172BP Kaatsheuvel [1]	1,50	39,7	37,4	30,3	42,4
woonfuncti	Kinkenpolder 10 5171SV Kaatsheuvel [5]	4,50	48,2	45,6	38,2	50,6
woonfuncti	Kinkenpolder 10 5171SV Kaatsheuvel [5]	1,50	46,5	43,9	36,5	48,9
woonfuncti	Kinkenpolder 2 5171SV Kaatsheuvel [2]	4,50	50,3	47,4	38,1	52,4
woonfuncti	Kinkenpolder 2 5171SV Kaatsheuvel [2]	1,50	47,7	45,0	37,1	50,0
woonfuncti	Kinkenpolder 4 5171SV Kaatsheuvel [1]	4,50	49,8	47,0	38,5	52,0
woonfuncti	Kinkenpolder 4 5171SV Kaatsheuvel [1]	1,50	47,9	45,3	37,4	50,3
woonfuncti	Kinkenpolder 6 5171SV Kaatsheuvel [1]	4,50	49,9	47,2	38,5	52,2
woonfuncti	Kinkenpolder 6 5171SV Kaatsheuvel [1]	1,50	47,7	45,1	37,4	50,1
woonfuncti	Kinkenpolder 8 5171SV Kaatsheuvel [4]	4,50	49,8	47,2	38,7	52,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Variant 2/3 + parkeren bij Horst
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: PARK
 Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal		
woonfuncti	Kinkerpolder 8	5171SV	Kaatsheuvel [4]	1,50	47,7	45,1	37,7	50,1	
woonfuncti	Kinkerpolder 8 A	5171SV	Kaatsheuvel [2]	4,50	49,3	46,7	38,7	51,7	
woonfuncti	Kinkerpolder 8 A	5171SV	Kaatsheuvel [2]	1,50	47,1	44,6	37,2	49,6	
woonfuncti	Koningsdiep 15	5172AT	Kaatsheuvel [4]	7,50	44,6	42,4	36,0	47,4	
woonfuncti	Koningsdiep 15	5172AT	Kaatsheuvel [4]	4,50	43,9	41,7	35,2	46,7	
woonfuncti	Koningsdiep 15	5172AT	Kaatsheuvel [4]	1,50	42,4	40,2	33,6	45,2	
woonfuncti	Koningsdiep 17	5172AT	Kaatsheuvel [2]	7,50	44,8	42,6	36,2	47,6	
woonfuncti	Koningsdiep 17	5172AT	Kaatsheuvel [2]	4,50	44,1	41,9	35,4	46,9	
woonfuncti	Koningsdiep 17	5172AT	Kaatsheuvel [2]	1,50	42,6	40,4	33,9	45,4	
woonfuncti	Koningsdiep 31	5172AT	Kaatsheuvel [5]	7,50	45,1	42,9	36,6	47,9	
woonfuncti	Koningsdiep 31	5172AT	Kaatsheuvel [5]	4,50	44,6	42,4	36,1	47,4	
woonfuncti	Koningsdiep 31	5172AT	Kaatsheuvel [5]	1,50	43,5	41,3	35,0	46,3	
woonfuncti	Koningsdiep 33	5172AT	Kaatsheuvel [1]	7,50	45,3	43,1	37,0	48,1	
woonfuncti	Koningsdiep 33	5172AT	Kaatsheuvel [1]	4,50	44,9	42,7	36,5	47,7	
woonfuncti	Koningsdiep 33	5172AT	Kaatsheuvel [1]	1,50	44,0	41,8	35,7	46,8	
woonfuncti	Koningsdiep 43	5172AT	Kaatsheuvel [1]	7,50	45,3	43,1	37,1	48,1	
woonfuncti	Koningsdiep 43	5172AT	Kaatsheuvel [1]	4,50	45,0	42,8	36,7	47,8	
woonfuncti	Koningsdiep 43	5172AT	Kaatsheuvel [1]	1,50	44,0	41,8	35,7	46,8	
woonfuncti	Koningsdiep 57	5172AT	Kaatsheuvel [2]	7,50	44,9	42,8	36,8	47,8	
woonfuncti	Koningsdiep 57	5172AT	Kaatsheuvel [2]	4,50	44,2	42,0	36,1	47,0	
woonfuncti	Koningsdiep 57	5172AT	Kaatsheuvel [2]	1,50	43,1	40,9	35,0	45,9	
woonfuncti	Koningsdiep 63	5172AT	Kaatsheuvel [5]	7,50	44,8	42,6	36,8	47,6	
woonfuncti	Koningsdiep 63	5172AT	Kaatsheuvel [5]	4,50	44,2	42,1	36,1	47,1	
woonfuncti	Koningsdiep 63	5172AT	Kaatsheuvel [5]	1,50	43,1	40,9	35,0	45,9	
woonfuncti	Koningsdiep 65	5172AT	Kaatsheuvel [2]	7,50	45,0	42,8	36,8	47,8	
woonfuncti	Koningsdiep 65	5172AT	Kaatsheuvel [2]	4,50	44,3	42,1	36,0	47,1	
woonfuncti	Koningsdiep 65	5172AT	Kaatsheuvel [2]	1,50	42,7	40,5	34,5	45,5	
woonfuncti	Krammentrekker 18	5171SG	Kaatsheuvel [3]	7,50	40,0	37,7	32,0	42,7	
woonfuncti	Krammentrekker 18	5171SG	Kaatsheuvel [3]	4,50	38,8	36,5	31,0	41,5	
woonfuncti	Krammentrekker 18	5171SG	Kaatsheuvel [3]	1,50	38,1	35,8	30,3	40,8	
woonfuncti	Krammentrekker 22	5171SG	Kaatsheuvel [2]	7,50	39,6	37,4	32,1	42,4	
woonfuncti	Krammentrekker 22	5171SG	Kaatsheuvel [2]	4,50	39,1	36,9	31,8	41,9	
woonfuncti	Krammentrekker 22	5171SG	Kaatsheuvel [2]	1,50	39,0	36,9	31,5	41,9	
woonfuncti	Lek 10	5172BR	Kaatsheuvel [1]	7,50	42,8	40,4	33,8	45,4	
woonfuncti	Lek 10	5172BR	Kaatsheuvel [1]	4,50	42,4	40,1	33,4	45,1	
woonfuncti	Lek 10	5172BR	Kaatsheuvel [1]	1,50	41,5	39,1	32,4	44,1	
woonfuncti	Lek 28	5172BR	Kaatsheuvel [6]	7,50	44,2	41,9	35,2	46,9	
woonfuncti	Lek 28	5172BR	Kaatsheuvel [6]	4,50	42,9	40,5	33,6	45,5	
woonfuncti	Lek 28	5172BR	Kaatsheuvel [6]	1,50	41,7	39,4	32,5	44,4	
woonfuncti	Lek 40	5172BR	Kaatsheuvel [2]	7,50	43,9	41,6	35,1	46,6	
woonfuncti	Lek 40	5172BR	Kaatsheuvel [2]	4,50	43,0	40,7	34,0	45,7	
woonfuncti	Lek 40	5172BR	Kaatsheuvel [2]	1,50	41,9	39,6	33,0	44,6	
woonfuncti	Lek 46	5172BR	Kaatsheuvel [2]	7,50	42,3	40,0	33,4	45,0	
woonfuncti	Lek 46	5172BR	Kaatsheuvel [2]	4,50	41,7	39,5	32,9	44,5	
woonfuncti	Lek 46	5172BR	Kaatsheuvel [2]	1,50	41,2	38,9	32,2	43,9	
woonfuncti	Modelleur 14	5171SL	Kaatsheuvel [2]	7,50	37,7	35,5	28,5	40,5	
woonfuncti	Modelleur 14	5171SL	Kaatsheuvel [2]	4,50	36,8	34,6	27,4	39,6	
woonfuncti	Modelleur 14	5171SL	Kaatsheuvel [2]	1,50	36,1	33,9	26,8	38,9	
woonfuncti	Panakker 12	5171SX	Kaatsheuvel [1]	7,50	43,1	41,0	34,7	46,0	
woonfuncti	Panakker 12	5171SX	Kaatsheuvel [1]	4,50	41,1	39,0	32,9	44,0	
woonfuncti	Panakker 12	5171SX	Kaatsheuvel [1]	1,50	38,9	36,6	30,3	41,6	
woonfuncti	Parkstraat 33	5171KP	Kaatsheuvel [2]	7,50	49,5	47,7	40,5	52,7	
woonfuncti	Parkstraat 33	5171KP	Kaatsheuvel [2]	4,50	48,7	47,0	39,5	52,0	
woonfuncti	Parkstraat 33	5171KP	Kaatsheuvel [2]	1,50	47,3	45,5	37,6	50,5	
woonfuncti	Parkstraat 8	5171KR	Kaatsheuvel [2]	7,50	49,5	47,7	40,7	52,7	
woonfuncti	Parkstraat 8	5171KR	Kaatsheuvel [2]	4,50	48,5	46,6	38,8	51,6	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Variant 2/3 + parkeren bij Horst
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: PARK
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
woonfuncti	Parkstraat 8 5171KR Kaatsheuvel [2]	1,50	46,5	44,7	36,9	49,7
woonfuncti	Pijlaker 9 5171SZ Kaatsheuvel [1]	7,50	42,0	39,9	33,5	44,9
woonfuncti	Pijlaker 9 5171SZ Kaatsheuvel [1]	4,50	37,7	35,8	28,9	40,8
woonfuncti	Pijlaker 9 5171SZ Kaatsheuvel [1]	1,50	36,3	34,2	27,4	39,2
woonfuncti	Prinses Beatrixstraat 28 5171KS Kaatsheuvel [	7,50	50,3	48,2	39,6	53,2
woonfuncti	Prinses Beatrixstraat 28 5171KS Kaatsheuvel [	4,50	49,5	47,4	38,5	52,4
woonfuncti	Prinses Beatrixstraat 28 5171KS Kaatsheuvel [	1,50	46,8	44,7	36,8	49,7
woonfuncti	Prinses Irenestraat 28 5171KT Kaatsheuvel [3]	7,50	49,9	47,8	39,3	52,8
woonfuncti	Prinses Irenestraat 28 5171KT Kaatsheuvel [3]	4,50	49,2	47,1	38,4	52,1
woonfuncti	Prinses Irenestraat 28 5171KT Kaatsheuvel [3]	1,50	48,0	45,9	36,3	50,9
woonfuncti	Prinses Margrietstraat 8 5171KV Kaatsheuvel [	7,50	47,9	45,5	38,8	50,5
woonfuncti	Prinses Margrietstraat 8 5171KV Kaatsheuvel [	4,50	45,9	43,4	37,5	48,4
woonfuncti	Prinses Margrietstraat 8 5171KV Kaatsheuvel [	1,50	43,1	40,8	36,0	46,0
woonfuncti	Prinses Marijkestraat 2 5171KN Kaatsheuvel [2]	7,50	46,1	44,0	38,0	49,0
woonfuncti	Prinses Marijkestraat 2 5171KN Kaatsheuvel [2]	4,50	44,6	42,5	36,8	47,5
woonfuncti	Prinses Marijkestraat 2 5171KN Kaatsheuvel [2]	1,50	43,2	41,2	35,9	46,2
woonfuncti	Sint Josephstraat 34 5171KZ Kaatsheuvel [2]	7,50	46,7	44,6	37,9	49,6
woonfuncti	Sint Josephstraat 34 5171KZ Kaatsheuvel [2]	4,50	45,7	43,4	37,4	48,4
woonfuncti	Sint Josephstraat 34 5171KZ Kaatsheuvel [2]	1,50	44,0	41,6	36,0	46,6
woonfuncti	Sint Josephstraat 39 5171KZ Kaatsheuvel [4]	7,50	49,4	47,3	39,9	52,3
woonfuncti	Sint Josephstraat 39 5171KZ Kaatsheuvel [4]	4,50	48,8	46,7	38,8	51,7
woonfuncti	Sint Josephstraat 39 5171KZ Kaatsheuvel [4]	1,50	47,9	45,8	37,6	50,8
woonfuncti	Slingebeek 23 5172DN Kaatsheuvel [2]	7,50	45,7	43,5	37,0	48,5
woonfuncti	Slingebeek 23 5172DN Kaatsheuvel [2]	4,50	44,1	41,8	35,1	46,8
woonfuncti	Slingebeek 23 5172DN Kaatsheuvel [2]	1,50	42,1	39,8	33,1	44,8
woonfuncti	Verlaet 8 5171SH Kaatsheuvel [3]	7,50	45,3	43,2	37,3	48,2
woonfuncti	Verlaet 8 5171SH Kaatsheuvel [3]	4,50	44,9	42,7	36,8	47,7
woonfuncti	Verlaet 8 5171SH Kaatsheuvel [3]	1,50	44,0	41,8	36,0	46,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Variant 2/3 + parkeren bij Horst
 LAmox totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: LAmox

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
001_A	Vergunningspunt 1	5,00	42,0	42,0	--
002_A	Vergunningspunt 2	5,00	57,0	57,0	--
003_A	Vergunningspunt 3	5,00	54,6	54,6	--
004_A	Vergunningspunt 4	5,00	47,0	47,0	--
005_A	Vergunningspunt 5	5,00	49,1	49,1	--
006_A	Vergunningspunt 6	5,00	48,4	48,4	--
007_A	Vergunningspunt 7	5,00	49,2	49,2	--
008_A	Vergunningspunt 8	5,00	44,1	44,1	--
009_A	Vergunningspunt 9	5,00	41,7	41,7	--
010_A	Vergunningspunt 10	5,00	38,4	38,4	--
011_A	Vergunningspunt 11	5,00	37,4	37,4	--
012_A	Vergunningspunt 12	5,00	36,5	36,5	--
013_A	Vergunningspunt 13	5,00	35,7	35,7	--
014_A	Vergunningspunt 14	5,00	47,7	47,7	--
015_A	Vergunningspunt 15	5,00	56,9	56,9	--
017_A	Vergunningspunt 17	5,00	65,2	65,2	--
018_A	Vergunningspunt 18	5,00	42,6	42,6	--
019_A	Vergunningspunt 19	5,00	38,7	38,7	--
020_A	Vergunningspunt 20	5,00	43,3	43,3	--
021_A	Vergunningspunt 21	5,00	45,2	45,2	--
022_A	Vergunningspunt 22	5,00	41,7	41,7	--
Bergstraat	Bergstraat 19	4,50	35,5	35,5	--
Bergstraat	Bergstraat 19	1,50	34,2	34,2	--
Bergstraat	Bergstraat 19	4,50	35,4	35,4	--
Bergstraat	Bergstraat 19	1,50	34,1	34,1	--
Bergstraat	Bergstraat 21	4,50	35,5	35,5	--
Bergstraat	Bergstraat 21	1,50	34,2	34,2	--
Bergstraat	Bergstraat 21	4,50	35,5	35,5	--
Bergstraat	Bergstraat 21	1,50	34,1	34,1	--
Bergstraat	Bergstraat 21	4,50	35,5	35,5	--
Bergstraat	Bergstraat 21	1,50	34,1	34,1	--
Bergstraat	Bergstraat 23	4,50	35,5	35,5	--
Bergstraat	Bergstraat 23	1,50	34,2	34,2	--
Bergstraat	Bergstraat 23	4,50	35,5	35,5	--
Bergstraat	Bergstraat 23	1,50	34,2	34,2	--
Bergstraat	Bergstraat 25	4,50	35,6	35,6	--
Bergstraat	Bergstraat 25	1,50	34,2	34,2	--
Bergstraat	Bergstraat 25	4,50	35,6	35,6	--
Bergstraat	Bergstraat 25	1,50	34,3	34,3	--
Bergstraat	Bergstraat 25	4,50	35,5	35,5	--
Bergstraat	Bergstraat 25	1,50	34,2	34,2	--
Bergstraat	Bergstraat 27	4,50	35,6	35,6	--
Bergstraat	Bergstraat 27	1,50	34,2	34,2	--
Bergstraat	Bergstraat 27	4,50	35,5	35,5	--
Bergstraat	Bergstraat 27	1,50	34,2	34,2	--
Bergstraat	Bergstraat 29	4,50	35,6	35,6	--
Bergstraat	Bergstraat 29	1,50	34,3	34,3	--
Bergstraat	Bergstraat 29	4,50	35,5	35,5	--
Bergstraat	Bergstraat 29	1,50	34,2	34,2	--
Bergstraat	Bergstraat 31	4,50	35,6	35,6	--
Bergstraat	Bergstraat 31	1,50	34,2	34,2	--
Bergstraat	Bergstraat 31	4,50	35,5	35,5	--
Bergstraat	Bergstraat 31	1,50	34,2	34,2	--
Bergstraat	Bergstraat 33	4,50	35,6	35,6	--
Bergstraat	Bergstraat 33	1,50	34,2	34,2	--
Bergstraat	Bergstraat 33	4,50	35,5	35,5	--
Bergstraat	Bergstraat 33	1,50	34,2	34,2	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Variant 2/3 + parkeren bij Horst
 LAmaz totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Lamax

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bergstraat	Bergstraat	33	4,50	35,5	35,5	--
Bergstraat	Bergstraat	33	1,50	34,2	34,2	--
Bergstraat	Bergstraat	39	4,50	35,6	35,6	--
Bergstraat	Bergstraat	39	1,50	34,2	34,2	--
Bergstraat	Bergstraat	39	4,50	35,5	35,5	--
Bergstraat	Bergstraat	39	1,50	34,2	34,2	--
Bergstraat	Bergstraat	41	4,50	35,5	35,5	--
Bergstraat	Bergstraat	41	1,50	34,2	34,2	--
Bergstraat	Bergstraat	43	4,50	35,6	35,6	--
Bergstraat	Bergstraat	43	1,50	34,3	34,3	--
Bergstraat	Bergstraat	43	4,50	35,6	35,6	--
Bergstraat	Bergstraat	43	1,50	34,2	34,2	--
Bergstraat	Bergstraat	43	4,50	35,5	35,5	--
Bergstraat	Bergstraat	43	1,50	34,2	34,2	--
Bergstraat	Bergstraat	46	4,50	35,3	35,3	--
Bergstraat	Bergstraat	46	1,50	34,0	34,0	--
Bergstraat	Bergstraat	46	4,50	35,4	35,4	--
Bergstraat	Bergstraat	46	1,50	34,1	34,1	--
Bergstraat	Bergstraat	48	4,50	35,3	35,3	--
Bergstraat	Bergstraat	48	1,50	34,0	34,0	--
Bergstraat	Bergstraat	48	4,50	35,4	35,4	--
Bergstraat	Bergstraat	48	1,50	34,0	34,0	--
Bergstraat	Bergstraat	50	4,50	35,4	35,4	--
Bergstraat	Bergstraat	50	1,50	34,0	34,0	--
Bergstraat	Bergstraat	50	4,50	35,4	35,4	--
Bergstraat	Bergstraat	50	1,50	34,1	34,1	--
Bergstraat	Bergstraat	52	4,50	35,4	35,4	--
Bergstraat	Bergstraat	52	1,50	34,0	34,0	--
Bergstraat	Bergstraat	52	4,50	35,4	35,4	--
Bergstraat	Bergstraat	52	1,50	34,1	34,1	--
Bergstraat	Bergstraat	54	4,50	35,3	35,3	--
Bergstraat	Bergstraat	54	1,50	34,0	34,0	--
Bergstraat	Bergstraat	54	4,50	35,5	35,5	--
Bergstraat	Bergstraat	54	1,50	34,1	34,1	--
Bergstraat	Bergstraat	56	4,50	35,3	35,3	--
Bergstraat	Bergstraat	56	1,50	34,0	34,0	--
Bergstraat	Bergstraat	56	4,50	35,5	35,5	--
Bergstraat	Bergstraat	56	1,50	34,1	34,1	--
Bergstraat	Bergstraat	58	4,50	35,3	35,3	--
Bergstraat	Bergstraat	58	1,50	34,0	34,0	--
Bergstraat	Bergstraat	58	4,50	35,4	35,4	--
Bergstraat	Bergstraat	58	1,50	34,0	34,0	--
Bergstraat	Bergstraat	58	4,50	35,4	35,4	--
Bergstraat	Bergstraat	58	1,50	34,1	34,1	--
Bergstraat	Bergstraat	58	4,50	35,5	35,5	--
Bergstraat	Bergstraat	58	1,50	34,1	34,1	--
Bergstraat	Bergstraat	58A	4,50	35,4	35,4	--
Bergstraat	Bergstraat	58A	1,50	34,1	34,1	--
Bergstraat	Bergstraat	58A	4,50	35,4	35,4	--
Bergstraat	Bergstraat	58A	1,50	34,0	34,0	--
Bergstraat	Bergstraat	58A	4,50	35,4	35,4	--
Bergstraat	Bergstraat	58A	1,50	34,1	34,1	--
Bergstraat	Bergstraat	60	4,50	35,3	35,3	--
Bergstraat	Bergstraat	60	1,50	34,0	34,0	--
Bergstraat	Bergstraat	60	4,50	35,4	35,4	--
Bergstraat	Bergstraat	60	1,50	34,0	34,0	--
Bergstraat	Bergstraat	60	4,50	35,4	35,4	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Variant 2/3 + parkeren bij Horst
 LAmox totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: LAmox

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bergstraat	Bergstraat	60	1,50	34,1	34,1	--
Bergstraat	Bergstraat	60A	4,50	35,4	35,4	--
Bergstraat	Bergstraat	60A	1,50	34,1	34,1	--
Bergstraat	Bergstraat	60A	4,50	35,4	35,4	--
Bergstraat	Bergstraat	60A	1,50	34,1	34,1	--
Bergstraat	Bergstraat	60B	4,50	35,4	35,4	--
Bergstraat	Bergstraat	60B	1,50	34,1	34,1	--
Bergstraat	Bergstraat	60B	4,50	35,4	35,4	--
Bergstraat	Bergstraat	60B	1,50	34,1	34,1	--
Bergstraat	Bergstraat	60C	4,50	35,4	35,4	--
Bergstraat	Bergstraat	60C	1,50	34,1	34,1	--
Bergstraat	Bergstraat	60D	4,50	35,4	35,4	--
Bergstraat	Bergstraat	60D	1,50	34,1	34,1	--
Bergstraat	Bergstraat	60D	4,50	35,4	35,4	--
Bergstraat	Bergstraat	60D	1,50	34,1	34,1	--
Bergstraat	Bergstraat	62	7,50	35,4	35,4	--
Bergstraat	Bergstraat	62	4,50	35,2	35,2	--
Bergstraat	Bergstraat	62	1,50	33,9	33,9	--
Bergstraat	Bergstraat	62	7,50	35,5	35,5	--
Bergstraat	Bergstraat	62	4,50	35,3	35,3	--
Bergstraat	Bergstraat	62	1,50	33,9	33,9	--
Bergstraat	Bergstraat	62	7,50	35,5	35,5	--
Bergstraat	Bergstraat	62	4,50	35,2	35,2	--
Bergstraat	Bergstraat	62	1,50	33,9	33,9	--
Bernsehoef	bernsehoef	1A	4,50	43,8	43,8	--
Bernsehoef	bernsehoef	1A	1,50	42,7	42,7	--
Bernsehoef	Bernsehoef	2 (bedrijfswoning)	4,50	43,3	43,3	--
Bernsehoef	Bernsehoef	2 (bedrijfswoning)	1,50	42,3	42,3	--
Bernsehoef	bernsehoef	3	4,50	42,7	42,7	--
Bernsehoef	bernsehoef	3	1,50	41,6	41,6	--
Bernsehoef	Bernsehoef	4 (bedrijfswoning)	4,50	42,7	42,7	--
Bernsehoef	Bernsehoef	4 (bedrijfswoning)	1,50	41,6	41,6	--
Bernsehoef	Bernsehoef	5 (bedrijfswoning)	4,50	42,9	42,9	--
Bernsehoef	Bernsehoef	5 (bedrijfswoning)	1,50	41,8	41,8	--
Bernsehoef	Bernsehoef	6 (Bedrijfswoning)	4,50	43,4	43,4	--
Bernsehoef	Bernsehoef	6 (Bedrijfswoning)	1,50	38,5	38,5	--
Bernsehoef	Bernsehoef	7	4,50	43,1	43,1	--
Bernsehoef	Bernsehoef	7	1,50	42,0	42,0	--
Bernsehoef	Bernsehoef	8	4,50	43,3	43,3	--
Bernsehoef	Bernsehoef	8	1,50	42,2	42,2	--
Bernsehoef	Bernsehoef	9 (Bedrijfswoning)	4,50	43,8	43,8	--
Bernsehoef	Bernsehoef	9 (Bedrijfswoning)	1,50	42,8	42,8	--
Bernsehoef	Bernsehoef	9A	4,50	27,9	27,9	--
Bernsehoef	Bernsehoef	9A	1,50	41,1	41,1	--
bijeenkoms	Dreefseweg	80 5172EA Kaatsheuvel [3]	7,50	40,5	40,5	--
bijeenkoms	Dreefseweg	80 5172EA Kaatsheuvel [3]	4,50	40,3	40,3	--
bijeenkoms	Dreefseweg	80 5172EA Kaatsheuvel [3]	1,50	39,1	39,1	--
Camping_A	Camping	Bernsehoef 9	1,50	42,8	42,8	--
Duiksehoef	Duiksehoef	13 (bedrijfswoning)	4,50	43,3	43,3	--
Duiksehoef	Duiksehoef	13 (bedrijfswoning)	1,50	42,3	42,3	--
Duiksehoef	Duiksehoef	13 A (bedrijfswoning)	4,50	42,7	42,7	--
Duiksehoef	Duiksehoef	13 A (bedrijfswoning)	1,50	31,6	31,6	--
Duiksehoef	Duiksehoef	14 (bedrijfswoning)	4,50	43,5	43,5	--
Duiksehoef	Duiksehoef	14 (bedrijfswoning)	1,50	37,4	37,4	--
Duisehoef_	Duiksehoef	6 (bedrijfswoning)	4,50	44,6	44,6	--
Duisehoef_	Duiksehoef	6 (bedrijfswoning)	1,50	43,5	43,5	--
Heideweg_A	Heideweg	10	1,50	34,3	34,3	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Variant 2/3 + parkeren bij Horst
 LAmaz totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: LAmaz

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Heideweg_A	Heideweg	10	1,50	34,3	34,3	--
Heideweg_A	Heideweg	10	1,50	34,3	34,3	--
Heideweg_A	Heideweg	2	1,50	39,6	39,6	--
Heideweg_A	Heideweg	4	1,50	38,8	38,8	--
Heideweg_A	Heideweg	4	1,50	39,0	39,0	--
Heideweg_A	Heideweg	4	1,50	38,8	38,8	--
Heideweg_B	Heideweg	10	4,50	35,7	35,7	--
Heideweg_B	Heideweg	10	4,50	35,6	35,6	--
Heideweg_B	Heideweg	10	4,50	35,6	35,6	--
Heideweg_B	Heideweg	2	4,50	40,7	40,7	--
Heideweg_B	Heideweg	4	4,50	40,0	40,0	--
Heideweg_B	Heideweg	4	4,50	40,1	40,1	--
Heideweg_B	Heideweg	4	4,50	40,0	40,0	--
Hoge Steen	Hoge Steenweg	103	4,50	38,5	38,5	--
Hoge Steen	Hoge Steenweg	103	1,50	37,3	37,3	--
Hoge Steen	Hoge Steenweg	105	4,50	38,5	38,5	--
Hoge Steen	Hoge Steenweg	105	1,50	37,3	37,3	--
Hoge Steen	Hoge Steenweg	107	4,50	38,6	38,6	--
Hoge Steen	Hoge Steenweg	107	1,50	37,4	37,4	--
Hoge Steen	Hoge Steenweg	109	4,50	38,6	38,6	--
Hoge Steen	Hoge Steenweg	109	1,50	37,4	37,4	--
Hoge Steen	Hoge Steenweg	111	4,50	38,6	38,6	--
Hoge Steen	Hoge Steenweg	111	1,50	37,4	37,4	--
Hoge Steen	Hoge Steenweg	112-126	4,50	38,6	38,6	--
Hoge Steen	Hoge Steenweg	112-126	1,50	37,4	37,4	--
Hoge Steen	Hoge Steenweg	112-126	4,50	38,7	38,7	--
Hoge Steen	Hoge Steenweg	112-126	1,50	37,5	37,5	--
Hoge Steen	Hoge Steenweg	112-126	4,50	38,7	38,7	--
Hoge Steen	Hoge Steenweg	112-126	1,50	37,5	37,5	--
Hoge Steen	Hoge Steenweg	113	4,50	38,7	38,7	--
Hoge Steen	Hoge Steenweg	113	1,50	37,5	37,5	--
Hoge Steen	Hoge Steenweg	113	4,50	38,7	38,7	--
Hoge Steen	Hoge Steenweg	113	1,50	37,5	37,5	--
Hoge Steen	Hoge Steenweg	115	4,50	38,9	38,9	--
Hoge Steen	Hoge Steenweg	115	1,50	37,6	37,6	--
Hoge Steen	Hoge Steenweg	115	4,50	38,8	38,8	--
Hoge Steen	Hoge Steenweg	115	1,50	37,6	37,6	--
Hoge Steen	Hoge Steenweg	117	4,50	39,0	39,0	--
Hoge Steen	Hoge Steenweg	117	1,50	37,8	37,8	--
Hoge Steen	Hoge Steenweg	117	4,50	39,1	39,1	--
Hoge Steen	Hoge Steenweg	117	1,50	37,9	37,9	--
Hoge Steen	Hoge Steenweg	117	4,50	39,0	39,0	--
Hoge Steen	Hoge Steenweg	117	1,50	37,8	37,8	--
Hoge Steen	Hoge Steenweg	119	4,50	39,2	39,2	--
Hoge Steen	Hoge Steenweg	119	1,50	38,0	38,0	--
Hoge Steen	Hoge Steenweg	119	4,50	39,2	39,2	--
Hoge Steen	Hoge Steenweg	119	1,50	38,0	38,0	--
Hoge Steen	Hoge Steenweg	128	4,50	38,8	38,8	--
Hoge Steen	Hoge Steenweg	128	1,50	37,6	37,6	--
Hoge Steen	Hoge Steenweg	130	4,50	38,9	38,9	--
Hoge Steen	Hoge Steenweg	130	1,50	37,7	37,7	--
Hoge Steen	Hoge Steenweg	132	4,50	38,9	38,9	--
Hoge Steen	Hoge Steenweg	132	1,50	37,7	37,7	--
Hoge Steen	Hoge Steenweg	134	4,50	39,0	39,0	--
Hoge Steen	Hoge Steenweg	134	1,50	37,8	37,8	--
Hoge Steen	Hoge Steenweg	195	4,50	38,0	38,0	--
Hoge Steen	Hoge Steenweg	195	1,50	36,7	36,7	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Variant 2/3 + parkeren bij Horst
 LAmox totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Lamax

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
	Hoge Steen	Hoge Steenweg 195	4,50	38,0	38,0	--
	Hoge Steen	Hoge Steenweg 195	1,50	36,8	36,8	--
	Horst 51_A	horst 51 (Bedrijfswoning)	1,50	55,9	55,9	--
	Horst 51_A	horst 51 (Bedrijfswoning)	1,50	44,7	44,7	--
	Horst 51_A	horst 51 (Bedrijfswoning)	1,50	51,5	51,5	--
	Horst 51_A	horst 51 (Bedrijfswoning)	1,50	62,3	62,3	--
	Horst 51_B	horst 51 (Bedrijfswoning)	4,50	56,3	56,3	--
	Horst 51_B	horst 51 (Bedrijfswoning)	4,50	46,9	46,9	--
	Horst 51_B	horst 51 (Bedrijfswoning)	4,50	52,0	52,0	--
	Horst 51_B	horst 51 (Bedrijfswoning)	4,50	62,7	62,7	--
	Kraanven_A	Kraanven 2	1,50	40,8	40,8	--
	Kraanven_A	Kraanven 2	1,50	40,9	40,9	--
	Kraanven_A	Kraanven 2	1,50	40,9	40,9	--
	Kraanven_A	Kraanven 2	1,50	41,0	41,0	--
	Kraanven_B	Kraanven 2	4,50	41,9	41,9	--
	Kraanven_B	Kraanven 2	4,50	42,0	42,0	--
	Kraanven_B	Kraanven 2	4,50	42,1	42,1	--
	Kraanven_B	Kraanven 2	4,50	42,1	42,1	--
	Veldstraat	Veldstraat 8 (bedrijfswoning)	4,50	38,5	38,5	--
	Veldstraat	Veldstraat 8 (bedrijfswoning)	1,50	37,2	37,2	--
	VR_A	Verblijfsrecreatie west	1,50	38,4	38,4	--
	VR_A	Verblijfsrecreatie west	1,50	40,9	40,9	--
	VR_A	Verblijfsrecreatie west	1,50	37,2	37,2	--
	VR_A	Verblijfsrecreatie west	1,50	39,2	39,2	--
	woonfuncti	Baan 40 5171NC Kaatsheuvel [4]	7,50	36,8	36,8	--
	woonfuncti	Baan 40 5171NC Kaatsheuvel [4]	4,50	36,6	36,6	--
	woonfuncti	Baan 40 5171NC Kaatsheuvel [4]	1,50	35,3	35,3	--
	woonfuncti	Baan 40 A 5171NC Kaatsheuvel [3]	7,50	37,2	37,2	--
	woonfuncti	Baan 40 A 5171NC Kaatsheuvel [3]	4,50	36,9	36,9	--
	woonfuncti	Baan 40 A 5171NC Kaatsheuvel [3]	1,50	35,7	35,7	--
	woonfuncti	Baan 42 5171NC Kaatsheuvel [3]	7,50	31,4	31,4	--
	woonfuncti	Baan 42 5171NC Kaatsheuvel [3]	4,50	22,0	22,0	--
	woonfuncti	Baan 42 5171NC Kaatsheuvel [3]	1,50	19,7	19,7	--
	woonfuncti	Berkakker 14 5171SR Kaatsheuvel [1]	7,50	45,7	45,7	--
	woonfuncti	Berkakker 14 5171SR Kaatsheuvel [1]	4,50	45,7	45,7	--
	woonfuncti	Berkakker 14 5171SR Kaatsheuvel [1]	1,50	45,6	45,6	--
	woonfuncti	Berkakker 22 5171SR Kaatsheuvel [3]	7,50	46,0	46,0	--
	woonfuncti	Berkakker 22 5171SR Kaatsheuvel [3]	4,50	46,5	46,5	--
	woonfuncti	Berkakker 22 5171SR Kaatsheuvel [3]	1,50	46,1	46,1	--
	woonfuncti	Berkakker 26 5171SR Kaatsheuvel [1]	7,50	46,7	46,7	--
	woonfuncti	Berkakker 26 5171SR Kaatsheuvel [1]	4,50	46,6	46,6	--
	woonfuncti	Berkakker 26 5171SR Kaatsheuvel [1]	1,50	46,3	46,3	--
	woonfuncti	Berkakker 38 5171SR Kaatsheuvel [3]	7,50	46,9	46,9	--
	woonfuncti	Berkakker 38 5171SR Kaatsheuvel [3]	4,50	46,8	46,8	--
	woonfuncti	Berkakker 38 5171SR Kaatsheuvel [3]	1,50	46,2	46,2	--
	woonfuncti	Berkakker 42 5171SR Kaatsheuvel [2]	7,50	46,9	46,9	--
	woonfuncti	Berkakker 42 5171SR Kaatsheuvel [2]	4,50	46,7	46,7	--
	woonfuncti	Berkakker 42 5171SR Kaatsheuvel [2]	1,50	46,1	46,1	--
	woonfuncti	Braakakker 1 5171SM Kaatsheuvel [1]	4,50	47,5	47,5	--
	woonfuncti	Braakakker 1 5171SM Kaatsheuvel [1]	1,50	46,5	46,5	--
	woonfuncti	Brugske 12 5171VS Kaatsheuvel [1]	7,50	47,4	47,4	--
	woonfuncti	Brugske 12 5171VS Kaatsheuvel [1]	4,50	49,9	49,9	--
	woonfuncti	Brugske 12 5171VS Kaatsheuvel [1]	1,50	49,6	49,6	--
	woonfuncti	Doctor Schaepmanstraat 34 5171KH Kaatsheuvel	4,50	37,6	37,6	--
	woonfuncti	Doctor Schaepmanstraat 34 5171KH Kaatsheuvel	1,50	36,2	36,2	--
	woonfuncti	Dreefseweg 60 5172EA Kaatsheuvel [1]	7,50	39,0	39,0	--
	woonfuncti	Dreefseweg 60 5172EA Kaatsheuvel [1]	4,50	38,7	38,7	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Variant 2/3 + parkeren bij Horst
 LAmox totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Lamax

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
woonfuncti	Dreefseweg 60	5172EA Kaatsheuvel [1]	1,50	36,9	36,9	--
woonfuncti	Dreefseweg 68	5172EA Kaatsheuvel [2]	7,50	39,8	39,8	--
woonfuncti	Dreefseweg 68	5172EA Kaatsheuvel [2]	4,50	39,4	39,4	--
woonfuncti	Dreefseweg 68	5172EA Kaatsheuvel [2]	1,50	38,3	38,3	--
woonfuncti	Dreefseweg 72	5172EA Kaatsheuvel [1]	7,50	40,3	40,3	--
woonfuncti	Dreefseweg 72	5172EA Kaatsheuvel [1]	4,50	39,9	39,9	--
woonfuncti	Dreefseweg 72	5172EA Kaatsheuvel [1]	1,50	38,5	38,5	--
woonfuncti	Grift 23	5172BW Kaatsheuvel [3]	7,50	39,9	39,9	--
woonfuncti	Grift 23	5172BW Kaatsheuvel [3]	4,50	36,4	36,4	--
woonfuncti	Grift 23	5172BW Kaatsheuvel [3]	1,50	31,5	31,5	--
woonfuncti	Halfrad 4	5171SK Kaatsheuvel [4]	7,50	46,6	46,6	--
woonfuncti	Halfrad 4	5171SK Kaatsheuvel [4]	4,50	46,7	46,7	--
woonfuncti	Halfrad 4	5171SK Kaatsheuvel [4]	1,50	46,2	46,2	--
woonfuncti	Hei-akker 40	5171WS Kaatsheuvel [1]	7,50	46,9	46,9	--
woonfuncti	Hei-akker 40	5171WS Kaatsheuvel [1]	4,50	46,8	46,8	--
woonfuncti	Hei-akker 40	5171WS Kaatsheuvel [1]	1,50	46,3	46,3	--
woonfuncti	Hei-akker 44	5171WS Kaatsheuvel [1]	7,50	47,0	47,0	--
woonfuncti	Hei-akker 44	5171WS Kaatsheuvel [1]	4,50	46,9	46,9	--
woonfuncti	Hei-akker 44	5171WS Kaatsheuvel [1]	1,50	46,8	46,8	--
woonfuncti	Hei-akker 48	5171WS Kaatsheuvel [2]	7,50	47,1	47,1	--
woonfuncti	Hei-akker 48	5171WS Kaatsheuvel [2]	4,50	47,0	47,0	--
woonfuncti	Hei-akker 48	5171WS Kaatsheuvel [2]	1,50	47,6	47,6	--
woonfuncti	Heikant 27	5171KM Kaatsheuvel [1]	4,50	44,6	44,6	--
woonfuncti	Heikant 27	5171KM Kaatsheuvel [1]	1,50	38,2	38,2	--
woonfuncti	Heikant 30	5171KM Kaatsheuvel [2]	4,50	49,7	49,7	--
woonfuncti	Heikant 30	5171KM Kaatsheuvel [2]	1,50	40,5	40,5	--
woonfuncti	Horst 25	5171RA Kaatsheuvel [1]	7,50	57,8	57,8	--
woonfuncti	Horst 25	5171RA Kaatsheuvel [1]	4,50	57,8	57,8	--
woonfuncti	Horst 25	5171RA Kaatsheuvel [1]	1,50	57,8	57,8	--
woonfuncti	Horst 35	5171RA Kaatsheuvel [1]	4,50	65,3	65,3	--
woonfuncti	Horst 35	5171RA Kaatsheuvel [1]	1,50	64,4	64,4	--
woonfuncti	Horst 35	5171RA Kaatsheuvel [3]	4,50	59,7	59,7	--
woonfuncti	Horst 35	5171RA Kaatsheuvel [3]	1,50	59,0	59,0	--
woonfuncti	Hunze 27	5172BX Kaatsheuvel [2]	7,50	40,1	40,1	--
woonfuncti	Hunze 27	5172BX Kaatsheuvel [2]	4,50	39,8	39,8	--
woonfuncti	Hunze 27	5172BX Kaatsheuvel [2]	1,50	39,8	39,8	--
woonfuncti	Hunze 8	5172BX Kaatsheuvel [1]	7,50	39,6	39,6	--
woonfuncti	Hunze 8	5172BX Kaatsheuvel [1]	4,50	39,3	39,3	--
woonfuncti	Hunze 8	5172BX Kaatsheuvel [1]	1,50	33,7	33,7	--
woonfuncti	IJssel 38	5172BP Kaatsheuvel [1]	7,50	40,7	40,7	--
woonfuncti	IJssel 38	5172BP Kaatsheuvel [1]	4,50	40,5	40,5	--
woonfuncti	IJssel 38	5172BP Kaatsheuvel [1]	1,50	39,9	39,9	--
woonfuncti	Kinkerpolder 10	5171SV Kaatsheuvel [5]	4,50	48,4	48,4	--
woonfuncti	Kinkerpolder 10	5171SV Kaatsheuvel [5]	1,50	47,4	47,4	--
woonfuncti	Kinkerpolder 2	5171SV Kaatsheuvel [2]	4,50	49,0	49,0	--
woonfuncti	Kinkerpolder 2	5171SV Kaatsheuvel [2]	1,50	48,0	48,0	--
woonfuncti	Kinkerpolder 4	5171SV Kaatsheuvel [1]	4,50	48,7	48,7	--
woonfuncti	Kinkerpolder 4	5171SV Kaatsheuvel [1]	1,50	47,7	47,7	--
woonfuncti	Kinkerpolder 6	5171SV Kaatsheuvel [1]	4,50	48,7	48,7	--
woonfuncti	Kinkerpolder 6	5171SV Kaatsheuvel [1]	1,50	47,7	47,7	--
woonfuncti	Kinkerpolder 8	5171SV Kaatsheuvel [4]	4,50	48,7	48,7	--
woonfuncti	Kinkerpolder 8	5171SV Kaatsheuvel [4]	1,50	47,7	47,7	--
woonfuncti	Kinkerpolder 8 A	5171SV Kaatsheuvel [2]	4,50	48,6	48,6	--
woonfuncti	Kinkerpolder 8 A	5171SV Kaatsheuvel [2]	1,50	47,6	47,6	--
woonfuncti	Koningsdiep 15	5172AT Kaatsheuvel [4]	7,50	40,0	40,0	--
woonfuncti	Koningsdiep 15	5172AT Kaatsheuvel [4]	4,50	38,3	38,3	--
woonfuncti	Koningsdiep 15	5172AT Kaatsheuvel [4]	1,50	38,3	38,3	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Variant 2/3 + parkeren bij Horst
 LAmox totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Lamax

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
woonfuncti	Koningsdiep 17	5172AT Kaatsheuvel [2]	7,50	41,9	41,9	--
woonfuncti	Koningsdiep 17	5172AT Kaatsheuvel [2]	4,50	42,4	42,4	--
woonfuncti	Koningsdiep 17	5172AT Kaatsheuvel [2]	1,50	42,2	42,2	--
woonfuncti	Koningsdiep 31	5172AT Kaatsheuvel [5]	7,50	42,5	42,5	--
woonfuncti	Koningsdiep 31	5172AT Kaatsheuvel [5]	4,50	42,5	42,5	--
woonfuncti	Koningsdiep 31	5172AT Kaatsheuvel [5]	1,50	42,3	42,3	--
woonfuncti	Koningsdiep 33	5172AT Kaatsheuvel [1]	7,50	42,9	42,9	--
woonfuncti	Koningsdiep 33	5172AT Kaatsheuvel [1]	4,50	43,0	43,0	--
woonfuncti	Koningsdiep 33	5172AT Kaatsheuvel [1]	1,50	42,6	42,6	--
woonfuncti	Koningsdiep 43	5172AT Kaatsheuvel [1]	7,50	43,2	43,2	--
woonfuncti	Koningsdiep 43	5172AT Kaatsheuvel [1]	4,50	46,6	46,6	--
woonfuncti	Koningsdiep 43	5172AT Kaatsheuvel [1]	1,50	44,5	44,5	--
woonfuncti	Koningsdiep 57	5172AT Kaatsheuvel [2]	7,50	40,4	40,4	--
woonfuncti	Koningsdiep 57	5172AT Kaatsheuvel [2]	4,50	36,9	36,9	--
woonfuncti	Koningsdiep 57	5172AT Kaatsheuvel [2]	1,50	35,7	35,7	--
woonfuncti	Koningsdiep 63	5172AT Kaatsheuvel [5]	7,50	36,1	36,1	--
woonfuncti	Koningsdiep 63	5172AT Kaatsheuvel [5]	4,50	37,4	37,4	--
woonfuncti	Koningsdiep 63	5172AT Kaatsheuvel [5]	1,50	36,5	36,5	--
woonfuncti	Koningsdiep 65	5172AT Kaatsheuvel [2]	7,50	44,1	44,1	--
woonfuncti	Koningsdiep 65	5172AT Kaatsheuvel [2]	4,50	44,0	44,0	--
woonfuncti	Koningsdiep 65	5172AT Kaatsheuvel [2]	1,50	43,5	43,5	--
woonfuncti	Krammentrekker 18	5171SG Kaatsheuvel [3]	7,50	35,9	35,9	--
woonfuncti	Krammentrekker 18	5171SG Kaatsheuvel [3]	4,50	33,5	33,5	--
woonfuncti	Krammentrekker 18	5171SG Kaatsheuvel [3]	1,50	33,1	33,1	--
woonfuncti	Krammentrekker 22	5171SG Kaatsheuvel [2]	7,50	37,9	37,9	--
woonfuncti	Krammentrekker 22	5171SG Kaatsheuvel [2]	4,50	36,4	36,4	--
woonfuncti	Krammentrekker 22	5171SG Kaatsheuvel [2]	1,50	35,9	35,9	--
woonfuncti	Lek 10	5172BR Kaatsheuvel [1]	7,50	40,3	40,3	--
woonfuncti	Lek 10	5172BR Kaatsheuvel [1]	4,50	39,9	39,9	--
woonfuncti	Lek 10	5172BR Kaatsheuvel [1]	1,50	39,4	39,4	--
woonfuncti	Lek 28	5172BR Kaatsheuvel [6]	7,50	39,2	39,2	--
woonfuncti	Lek 28	5172BR Kaatsheuvel [6]	4,50	36,5	36,5	--
woonfuncti	Lek 28	5172BR Kaatsheuvel [6]	1,50	31,6	31,6	--
woonfuncti	Lek 40	5172BR Kaatsheuvel [2]	7,50	38,7	38,7	--
woonfuncti	Lek 40	5172BR Kaatsheuvel [2]	4,50	38,7	38,7	--
woonfuncti	Lek 40	5172BR Kaatsheuvel [2]	1,50	38,6	38,6	--
woonfuncti	Lek 46	5172BR Kaatsheuvel [2]	7,50	38,7	38,7	--
woonfuncti	Lek 46	5172BR Kaatsheuvel [2]	4,50	38,8	38,8	--
woonfuncti	Lek 46	5172BR Kaatsheuvel [2]	1,50	38,8	38,8	--
woonfuncti	Modelleur 14	5171SL Kaatsheuvel [2]	7,50	49,0	49,0	--
woonfuncti	Modelleur 14	5171SL Kaatsheuvel [2]	4,50	49,0	49,0	--
woonfuncti	Modelleur 14	5171SL Kaatsheuvel [2]	1,50	48,8	48,8	--
woonfuncti	Panakker 12	5171SX Kaatsheuvel [1]	7,50	44,9	44,9	--
woonfuncti	Panakker 12	5171SX Kaatsheuvel [1]	4,50	44,9	44,9	--
woonfuncti	Panakker 12	5171SX Kaatsheuvel [1]	1,50	46,6	46,6	--
woonfuncti	Parkstraat 33	5171KP Kaatsheuvel [2]	7,50	54,7	54,7	--
woonfuncti	Parkstraat 33	5171KP Kaatsheuvel [2]	4,50	54,6	54,6	--
woonfuncti	Parkstraat 33	5171KP Kaatsheuvel [2]	1,50	54,1	54,1	--
woonfuncti	Parkstraat 8	5171KR Kaatsheuvel [2]	7,50	54,0	54,0	--
woonfuncti	Parkstraat 8	5171KR Kaatsheuvel [2]	4,50	53,9	53,9	--
woonfuncti	Parkstraat 8	5171KR Kaatsheuvel [2]	1,50	53,3	53,3	--
woonfuncti	Pijlaker 9	5171SZ Kaatsheuvel [1]	7,50	45,3	45,3	--
woonfuncti	Pijlaker 9	5171SZ Kaatsheuvel [1]	4,50	36,4	36,4	--
woonfuncti	Pijlaker 9	5171SZ Kaatsheuvel [1]	1,50	34,8	34,8	--
woonfuncti	Prinses Beatrixstraat 28	5171KS Kaatsheuvel [	7,50	55,4	55,4	--
woonfuncti	Prinses Beatrixstraat 28	5171KS Kaatsheuvel [	4,50	55,2	55,2	--
woonfuncti	Prinses Beatrixstraat 28	5171KS Kaatsheuvel [	1,50	54,9	54,9	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Variant 2/3 + parkeren bij Horst
 LAmix totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Lamax

Naam					Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Toetspunt	Omschrijving							
woonfuncti	Prinses Irenestraat 28	5171KT	Kaatsheuvel	[3]	7,50	56,2	56,2	--
woonfuncti	Prinses Irenestraat 28	5171KT	Kaatsheuvel	[3]	4,50	56,0	56,0	--
woonfuncti	Prinses Irenestraat 28	5171KT	Kaatsheuvel	[3]	1,50	49,7	49,7	--
woonfuncti	Prinses Margrietstraat 8	5171KV	Kaatsheuvel	[	7,50	57,1	57,1	--
woonfuncti	Prinses Margrietstraat 8	5171KV	Kaatsheuvel	[	4,50	56,9	56,9	--
woonfuncti	Prinses Margrietstraat 8	5171KV	Kaatsheuvel	[	1,50	48,3	48,3	--
woonfuncti	Prinses Marijkestraat 2	5171KN	Kaatsheuvel	[2	7,50	51,7	51,7	--
woonfuncti	Prinses Marijkestraat 2	5171KN	Kaatsheuvel	[2	4,50	51,6	51,6	--
woonfuncti	Prinses Marijkestraat 2	5171KN	Kaatsheuvel	[2	1,50	44,7	44,7	--
woonfuncti	Sint Josephstraat 34	5171KZ	Kaatsheuvel	[2]	7,50	52,0	52,0	--
woonfuncti	Sint Josephstraat 34	5171KZ	Kaatsheuvel	[2]	4,50	43,1	43,1	--
woonfuncti	Sint Josephstraat 34	5171KZ	Kaatsheuvel	[2]	1,50	38,7	38,7	--
woonfuncti	Sint Josephstraat 39	5171KZ	Kaatsheuvel	[4]	7,50	53,0	53,0	--
woonfuncti	Sint Josephstraat 39	5171KZ	Kaatsheuvel	[4]	4,50	52,8	52,8	--
woonfuncti	Sint Josephstraat 39	5171KZ	Kaatsheuvel	[4]	1,50	52,4	52,4	--
woonfuncti	Slingebeek 23	5172DN	Kaatsheuvel	[2]	7,50	39,2	39,2	--
woonfuncti	Slingebeek 23	5172DN	Kaatsheuvel	[2]	4,50	38,9	38,9	--
woonfuncti	Slingebeek 23	5172DN	Kaatsheuvel	[2]	1,50	38,5	38,5	--
woonfuncti	Verlaet 8	5171SH	Kaatsheuvel	[3]	7,50	45,1	45,1	--
woonfuncti	Verlaet 8	5171SH	Kaatsheuvel	[3]	4,50	45,1	45,1	--
woonfuncti	Verlaet 8	5171SH	Kaatsheuvel	[3]	1,50	45,0	45,0	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Variant 2/3 + parkeren bij Horst
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Indirecte hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Toetspunt	Omschrijving					
001_A	Vergunningspunt 1	5,00	2,2	1,8	--	6,8
002_A	Vergunningspunt 2	5,00	15,4	15,0	--	20,0
003_A	Vergunningspunt 3	5,00	12,1	11,8	--	16,8
004_A	Vergunningspunt 4	5,00	-1,7	-2,0	--	3,0
005_A	Vergunningspunt 5	5,00	11,7	11,4	--	16,4
006_A	Vergunningspunt 6	5,00	10,0	9,7	--	14,7
007_A	Vergunningspunt 7	5,00	8,9	8,5	--	13,5
008_A	Vergunningspunt 8	5,00	6,8	6,4	--	11,4
009_A	Vergunningspunt 9	5,00	4,0	3,7	--	8,7
010_A	Vergunningspunt 10	5,00	2,1	1,8	--	6,8
011_A	Vergunningspunt 11	5,00	2,0	1,7	--	6,7
012_A	Vergunningspunt 12	5,00	2,2	1,9	--	6,9
013_A	Vergunningspunt 13	5,00	2,2	1,8	--	6,8
014_A	Vergunningspunt 14	5,00	20,1	19,7	--	24,7
015_A	Vergunningspunt 15	5,00	52,0	51,6	--	56,6
017_A	Vergunningspunt 17	5,00	15,8	15,4	--	20,4
018_A	Vergunningspunt 18	5,00	6,9	6,6	--	11,6
019_A	Vergunningspunt 19	5,00	4,4	4,1	--	9,1
020_A	Vergunningspunt 20	5,00	8,3	8,0	--	13,0
021_A	Vergunningspunt 21	5,00	11,8	11,5	--	16,5
022_A	Vergunningspunt 22	5,00	7,8	7,4	--	12,4
Bergstraat	Bergstraat 19	4,50	5,1	4,8	--	9,8
Bergstraat	Bergstraat 19	1,50	3,6	3,3	--	8,3
Bergstraat	Bergstraat 19	4,50	5,1	4,7	--	9,7
Bergstraat	Bergstraat 19	1,50	3,6	3,3	--	8,3
Bergstraat	Bergstraat 21	4,50	5,1	4,8	--	9,8
Bergstraat	Bergstraat 21	1,50	3,6	3,3	--	8,3
Bergstraat	Bergstraat 21	4,50	5,1	4,8	--	9,8
Bergstraat	Bergstraat 21	1,50	3,6	3,3	--	8,3
Bergstraat	Bergstraat 21	4,50	5,1	4,7	--	9,7
Bergstraat	Bergstraat 21	1,50	3,6	3,3	--	8,3
Bergstraat	Bergstraat 23	4,50	5,1	4,8	--	9,8
Bergstraat	Bergstraat 23	1,50	3,6	3,3	--	8,3
Bergstraat	Bergstraat 23	4,50	5,1	4,8	--	9,8
Bergstraat	Bergstraat 23	1,50	3,6	3,3	--	8,3
Bergstraat	Bergstraat 25	4,50	5,1	4,8	--	9,8
Bergstraat	Bergstraat 25	1,50	3,7	3,3	--	8,3
Bergstraat	Bergstraat 25	4,50	5,2	4,8	--	9,8
Bergstraat	Bergstraat 25	1,50	3,7	3,4	--	8,4
Bergstraat	Bergstraat 25	4,50	5,1	4,8	--	9,8
Bergstraat	Bergstraat 25	1,50	3,6	3,3	--	8,3
Bergstraat	Bergstraat 27	4,50	5,1	4,8	--	9,8
Bergstraat	Bergstraat 27	1,50	3,7	3,3	--	8,3
Bergstraat	Bergstraat 27	4,50	5,1	4,8	--	9,8
Bergstraat	Bergstraat 27	1,50	3,6	3,3	--	8,3
Bergstraat	Bergstraat 29	4,50	5,2	4,8	--	9,8
Bergstraat	Bergstraat 29	1,50	3,7	3,4	--	8,4
Bergstraat	Bergstraat 29	4,50	5,1	4,8	--	9,8
Bergstraat	Bergstraat 29	1,50	3,6	3,3	--	8,3
Bergstraat	Bergstraat 31	4,50	5,1	4,8	--	9,8
Bergstraat	Bergstraat 31	1,50	3,7	3,3	--	8,3
Bergstraat	Bergstraat 31	4,50	5,1	4,8	--	9,8
Bergstraat	Bergstraat 31	1,50	3,6	3,3	--	8,3
Bergstraat	Bergstraat 33	4,50	5,1	4,8	--	9,8
Bergstraat	Bergstraat 33	1,50	3,7	3,3	--	8,3
Bergstraat	Bergstraat 33	4,50	5,1	4,8	--	9,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Variant 2/3 + parkeren bij Horst
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Indirecte hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Bergstraat	Bergstraat 33	1,50	3,6	3,3	--	8,3
Bergstraat	Bergstraat 33	4,50	5,1	4,8	--	9,8
Bergstraat	Bergstraat 33	1,50	3,6	3,3	--	8,3
Bergstraat	Bergstraat 39	4,50	5,1	4,8	--	9,8
Bergstraat	Bergstraat 39	1,50	3,7	3,3	--	8,3
Bergstraat	Bergstraat 39	4,50	5,1	4,8	--	9,8
Bergstraat	Bergstraat 39	1,50	3,6	3,3	--	8,3
Bergstraat	Bergstraat 41	4,50	5,1	4,8	--	9,8
Bergstraat	Bergstraat 41	1,50	3,6	3,3	--	8,3
Bergstraat	Bergstraat 43	4,50	5,2	4,8	--	9,8
Bergstraat	Bergstraat 43	1,50	3,7	3,4	--	8,4
Bergstraat	Bergstraat 43	4,50	5,1	4,8	--	9,8
Bergstraat	Bergstraat 43	1,50	3,6	3,3	--	8,3
Bergstraat	Bergstraat 43	4,50	5,1	4,8	--	9,8
Bergstraat	Bergstraat 43	1,50	3,6	3,3	--	8,3
Bergstraat	Bergstraat 46	4,50	4,9	4,6	--	9,6
Bergstraat	Bergstraat 46	1,50	3,4	3,1	--	8,1
Bergstraat	Bergstraat 46	4,50	5,0	4,7	--	9,7
Bergstraat	Bergstraat 46	1,50	3,5	3,2	--	8,2
Bergstraat	Bergstraat 48	4,50	4,9	4,6	--	9,6
Bergstraat	Bergstraat 48	1,50	3,4	3,1	--	8,1
Bergstraat	Bergstraat 48	4,50	5,0	4,7	--	9,7
Bergstraat	Bergstraat 48	1,50	3,5	3,2	--	8,2
Bergstraat	Bergstraat 50	4,50	4,9	4,6	--	9,6
Bergstraat	Bergstraat 50	1,50	3,5	3,1	--	8,1
Bergstraat	Bergstraat 50	4,50	5,0	4,7	--	9,7
Bergstraat	Bergstraat 50	1,50	3,5	3,2	--	8,2
Bergstraat	Bergstraat 52	4,50	4,9	4,6	--	9,6
Bergstraat	Bergstraat 52	1,50	3,5	3,1	--	8,1
Bergstraat	Bergstraat 52	4,50	5,0	4,7	--	9,7
Bergstraat	Bergstraat 52	1,50	3,5	3,2	--	8,2
Bergstraat	Bergstraat 54	4,50	4,9	4,6	--	9,6
Bergstraat	Bergstraat 54	1,50	3,4	3,1	--	8,1
Bergstraat	Bergstraat 54	4,50	5,0	4,7	--	9,7
Bergstraat	Bergstraat 54	1,50	3,5	3,2	--	8,2
Bergstraat	Bergstraat 56	4,50	4,9	4,6	--	9,6
Bergstraat	Bergstraat 56	1,50	3,4	3,1	--	8,1
Bergstraat	Bergstraat 56	4,50	5,0	4,7	--	9,7
Bergstraat	Bergstraat 56	1,50	3,6	3,2	--	8,2
Bergstraat	Bergstraat 58	4,50	4,9	4,6	--	9,6
Bergstraat	Bergstraat 58	1,50	3,4	3,1	--	8,1
Bergstraat	Bergstraat 58	4,50	4,9	4,6	--	9,6
Bergstraat	Bergstraat 58	1,50	3,5	3,1	--	8,1
Bergstraat	Bergstraat 58	4,50	5,0	4,7	--	9,7
Bergstraat	Bergstraat 58	1,50	3,5	3,2	--	8,2
Bergstraat	Bergstraat 58	4,50	5,0	4,7	--	9,7
Bergstraat	Bergstraat 58	1,50	3,6	3,2	--	8,2
Bergstraat	Bergstraat 58A	4,50	5,0	4,7	--	9,7
Bergstraat	Bergstraat 58A	1,50	3,5	3,2	--	8,2
Bergstraat	Bergstraat 58A	4,50	4,9	4,6	--	9,6
Bergstraat	Bergstraat 58A	1,50	3,5	3,1	--	8,1
Bergstraat	Bergstraat 58A	4,50	5,0	4,7	--	9,7
Bergstraat	Bergstraat 58A	1,50	3,5	3,2	--	8,2
Bergstraat	Bergstraat 60	4,50	4,9	4,6	--	9,6
Bergstraat	Bergstraat 60	1,50	3,4	3,1	--	8,1
Bergstraat	Bergstraat 60	4,50	4,9	4,6	--	9,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Variant 2/3 + parkeren bij Horst
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Indirecte hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Bergstraat	Bergstraat 60	1,50	3,5	3,1	--	8,1
Bergstraat	Bergstraat 60	4,50	5,0	4,7	--	9,7
Bergstraat	Bergstraat 60	1,50	3,5	3,2	--	8,2
Bergstraat	Bergstraat 60A	4,50	5,0	4,6	--	9,6
Bergstraat	Bergstraat 60A	1,50	3,5	3,2	--	8,2
Bergstraat	Bergstraat 60A	4,50	5,0	4,7	--	9,7
Bergstraat	Bergstraat 60A	1,50	3,5	3,2	--	8,2
Bergstraat	Bergstraat 60B	4,50	5,0	4,6	--	9,6
Bergstraat	Bergstraat 60B	1,50	3,5	3,2	--	8,2
Bergstraat	Bergstraat 60B	4,50	5,0	4,7	--	9,7
Bergstraat	Bergstraat 60B	1,50	3,5	3,2	--	8,2
Bergstraat	Bergstraat 60C	4,50	5,0	4,7	--	9,7
Bergstraat	Bergstraat 60C	1,50	3,5	3,2	--	8,2
Bergstraat	Bergstraat 60D	4,50	5,0	4,6	--	9,6
Bergstraat	Bergstraat 60D	1,50	3,5	3,2	--	8,2
Bergstraat	Bergstraat 60D	4,50	5,0	4,7	--	9,7
Bergstraat	Bergstraat 60D	1,50	3,5	3,2	--	8,2
Bergstraat	Bergstraat 62	7,50	5,0	4,7	--	9,7
Bergstraat	Bergstraat 62	4,50	4,8	4,4	--	9,4
Bergstraat	Bergstraat 62	1,50	3,3	3,0	--	8,0
Bergstraat	Bergstraat 62	7,50	5,1	4,8	--	9,8
Bergstraat	Bergstraat 62	4,50	4,8	4,5	--	9,5
Bergstraat	Bergstraat 62	1,50	3,4	3,1	--	8,1
Bergstraat	Bergstraat 62	7,50	5,1	4,7	--	9,7
Bergstraat	Bergstraat 62	4,50	4,8	4,5	--	9,5
Bergstraat	Bergstraat 62	1,50	3,4	3,0	--	8,0
Bernsehoef	bernsehoef 1A	4,50	5,5	5,2	--	10,2
Bernsehoef	bernsehoef 1A	1,50	4,7	4,4	--	9,4
Bernsehoef	Bernsehoef 2 (bedrijfswoning)	4,50	7,5	7,1	--	12,1
Bernsehoef	Bernsehoef 2 (bedrijfswoning)	1,50	6,5	6,2	--	11,2
Bernsehoef	bernsehoef 3	4,50	6,7	6,3	--	11,3
Bernsehoef	bernsehoef 3	1,50	5,7	5,4	--	10,4
Bernsehoef	Bernsehoef 4 (bedrijfswoning)	4,50	6,7	6,3	--	11,3
Bernsehoef	Bernsehoef 4 (bedrijfswoning)	1,50	5,7	5,4	--	10,4
Bernsehoef	Bernsehoef 5 (bedrijfswoning)	4,50	4,2	3,9	--	8,9
Bernsehoef	Bernsehoef 5 (bedrijfswoning)	1,50	3,1	2,7	--	7,7
Bernsehoef	Bernsehoef 6 (Bedrijfswoning)	4,50	-0,3	-0,7	--	4,3
Bernsehoef	Bernsehoef 6 (Bedrijfswoning)	1,50	-0,6	-1,0	--	4,0
Bernsehoef	Bernsehoef 7	4,50	6,6	6,3	--	11,3
Bernsehoef	Bernsehoef 7	1,50	5,6	5,3	--	10,3
Bernsehoef	Bernsehoef 8	4,50	2,0	1,6	--	6,6
Bernsehoef	Bernsehoef 8	1,50	0,3	-0,1	--	4,9
Bernsehoef	Bernsehoef 9 (Bedrijfswoning)	4,50	-0,9	-1,2	--	3,8
Bernsehoef	Bernsehoef 9 (Bedrijfswoning)	1,50	-1,1	-1,4	--	3,6
Bernsehoef	Bernsehoef 9A	4,50	-6,5	-6,9	--	-1,9
Bernsehoef	Bernsehoef 9A	1,50	-7,5	-7,8	--	-2,8
bijeenkoms	Dreefseweg 80 5172EA Kaatsheuvel [3]	7,50	4,5	4,1	--	9,1
bijeenkoms	Dreefseweg 80 5172EA Kaatsheuvel [3]	4,50	3,7	3,4	--	8,4
bijeenkoms	Dreefseweg 80 5172EA Kaatsheuvel [3]	1,50	1,3	1,0	--	6,0
Camping_A	Camping Bernsehoef 9	1,50	5,9	5,6	--	10,6
Duiksehoef	Duiksehoef 13 (bedrijfswoning)	4,50	8,4	8,0	--	13,0
Duiksehoef	Duiksehoef 13 (bedrijfswoning)	1,50	7,5	7,1	--	12,1
Duiksehoef	Duiksehoef 13 A (bedrijfswoning)	4,50	7,3	7,0	--	12,0
Duiksehoef	Duiksehoef 13 A (bedrijfswoning)	1,50	1,9	1,6	--	6,6
Duiksehoef	Duiksehoef 14 (bedrijfswoning)	4,50	7,5	7,2	--	12,2
Duiksehoef	Duiksehoef 14 (bedrijfswoning)	1,50	2,4	2,1	--	7,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Variant 2/3 + parkeren bij Horst
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Indirecte hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Duisehoef_	Duiksehoef 6 (bedrijfswoning)	4,50	11,3	11,0	--	16,0
Duisehoef_	Duiksehoef 6 (bedrijfswoning)	1,50	10,3	10,0	--	15,0
Heideweg_A	Heideweg 10	1,50	3,6	3,3	--	8,3
Heideweg_A	Heideweg 10	1,50	3,6	3,2	--	8,2
Heideweg_A	Heideweg 10	1,50	3,6	3,3	--	8,3
Heideweg_A	Heideweg 2	1,50	9,0	8,7	--	13,7
Heideweg_A	Heideweg 4	1,50	8,1	7,8	--	12,8
Heideweg_A	Heideweg 4	1,50	8,3	8,0	--	13,0
Heideweg_A	Heideweg 4	1,50	8,2	7,9	--	12,9
Heideweg_B	Heideweg 10	4,50	5,1	4,7	--	9,7
Heideweg_B	Heideweg 10	4,50	5,0	4,7	--	9,7
Heideweg_B	Heideweg 10	4,50	5,0	4,7	--	9,7
Heideweg_B	Heideweg 2	4,50	10,4	10,1	--	15,1
Heideweg_B	Heideweg 4	4,50	9,6	9,2	--	14,2
Heideweg_B	Heideweg 4	4,50	9,7	9,4	--	14,4
Heideweg_B	Heideweg 4	4,50	9,6	9,3	--	14,3
Hoge Steen	Hoge Steenweg 103	4,50	8,3	7,9	--	12,9
Hoge Steen	Hoge Steenweg 103	1,50	6,8	6,5	--	11,5
Hoge Steen	Hoge Steenweg 105	4,50	8,3	7,9	--	12,9
Hoge Steen	Hoge Steenweg 105	1,50	6,8	6,5	--	11,5
Hoge Steen	Hoge Steenweg 107	4,50	8,3	8,0	--	13,0
Hoge Steen	Hoge Steenweg 107	1,50	6,9	6,5	--	11,5
Hoge Steen	Hoge Steenweg 109	4,50	8,4	8,0	--	13,0
Hoge Steen	Hoge Steenweg 109	1,50	6,9	6,6	--	11,6
Hoge Steen	Hoge Steenweg 111	4,50	8,4	8,1	--	13,1
Hoge Steen	Hoge Steenweg 111	1,50	6,9	6,6	--	11,6
Hoge Steen	Hoge Steenweg 112-126	4,50	8,4	8,1	--	13,1
Hoge Steen	Hoge Steenweg 112-126	1,50	6,9	6,6	--	11,6
Hoge Steen	Hoge Steenweg 112-126	4,50	8,4	8,1	--	13,1
Hoge Steen	Hoge Steenweg 112-126	1,50	7,0	6,6	--	11,6
Hoge Steen	Hoge Steenweg 112-126	4,50	8,5	8,2	--	13,2
Hoge Steen	Hoge Steenweg 112-126	1,50	7,0	6,7	--	11,7
Hoge Steen	Hoge Steenweg 113	4,50	8,5	8,2	--	13,2
Hoge Steen	Hoge Steenweg 113	1,50	7,0	6,7	--	11,7
Hoge Steen	Hoge Steenweg 113	4,50	8,4	8,1	--	13,1
Hoge Steen	Hoge Steenweg 113	1,50	7,0	6,6	--	11,6
Hoge Steen	Hoge Steenweg 115	4,50	8,6	8,3	--	13,3
Hoge Steen	Hoge Steenweg 115	1,50	7,2	6,8	--	11,8
Hoge Steen	Hoge Steenweg 115	4,50	8,6	8,3	--	13,3
Hoge Steen	Hoge Steenweg 115	1,50	7,1	6,8	--	11,8
Hoge Steen	Hoge Steenweg 117	4,50	8,7	8,4	--	13,4
Hoge Steen	Hoge Steenweg 117	1,50	7,2	6,9	--	11,9
Hoge Steen	Hoge Steenweg 117	4,50	8,8	8,5	--	13,5
Hoge Steen	Hoge Steenweg 117	1,50	7,3	7,0	--	12,0
Hoge Steen	Hoge Steenweg 117	4,50	8,8	8,4	--	13,4
Hoge Steen	Hoge Steenweg 117	1,50	7,3	7,0	--	12,0
Hoge Steen	Hoge Steenweg 119	4,50	8,9	8,6	--	13,6
Hoge Steen	Hoge Steenweg 119	1,50	7,5	7,1	--	12,1
Hoge Steen	Hoge Steenweg 119	4,50	9,0	8,6	--	13,6
Hoge Steen	Hoge Steenweg 119	1,50	7,5	7,2	--	12,2
Hoge Steen	Hoge Steenweg 128	4,50	8,6	8,3	--	13,3
Hoge Steen	Hoge Steenweg 128	1,50	7,1	6,8	--	11,8
Hoge Steen	Hoge Steenweg 130	4,50	8,7	8,3	--	13,3
Hoge Steen	Hoge Steenweg 130	1,50	7,2	6,9	--	11,9
Hoge Steen	Hoge Steenweg 132	4,50	8,7	8,4	--	13,4
Hoge Steen	Hoge Steenweg 132	1,50	7,2	6,9	--	11,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Variant 2/3 + parkeren bij Horst
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Indirecte hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Toetspunt	Omschrijving					
Hoge Steen	Hoge Steenweg 134	4,50	8,8	8,4	--	13,4
Hoge Steen	Hoge Steenweg 134	1,50	7,3	7,0	--	12,0
Hoge Steen	Hoge Steenweg 195	4,50	7,7	7,3	--	12,3
Hoge Steen	Hoge Steenweg 195	1,50	6,2	5,9	--	10,9
Hoge Steen	Hoge Steenweg 195	4,50	7,7	7,4	--	12,4
Hoge Steen	Hoge Steenweg 195	1,50	6,3	5,9	--	10,9
Horst 5l_A	horst 51 (Bedrijfswoning)	1,50	23,2	22,9	--	27,9
Horst 5l_A	horst 51 (Bedrijfswoning)	1,50	38,9	38,6	--	43,6
Horst 5l_A	horst 51 (Bedrijfswoning)	1,50	45,9	45,5	--	50,5
Horst 5l_A	horst 51 (Bedrijfswoning)	1,50	38,6	38,3	--	43,3
Horst 5l_B	horst 51 (Bedrijfswoning)	4,50	26,4	26,1	--	31,1
Horst 5l_B	horst 51 (Bedrijfswoning)	4,50	41,6	41,3	--	46,3
Horst 5l_B	horst 51 (Bedrijfswoning)	4,50	47,4	47,1	--	52,1
Horst 5l_B	horst 51 (Bedrijfswoning)	4,50	41,3	41,0	--	46,0
Kraanven_A	Kraanven 2	1,50	10,3	10,0	--	15,0
Kraanven_A	Kraanven 2	1,50	10,4	10,1	--	15,1
Kraanven_A	Kraanven 2	1,50	10,5	10,2	--	15,2
Kraanven_A	Kraanven 2	1,50	10,6	10,2	--	15,2
Kraanven_B	Kraanven 2	4,50	11,8	11,4	--	16,4
Kraanven_B	Kraanven 2	4,50	11,8	11,5	--	16,5
Kraanven_B	Kraanven 2	4,50	11,9	11,6	--	16,6
Kraanven_B	Kraanven 2	4,50	12,0	11,7	--	16,7
Veldstraat	Veldstraat 8 (bedrijfswoning)	4,50	-1,8	-2,1	--	2,9
Veldstraat	Veldstraat 8 (bedrijfswoning)	1,50	-2,1	-2,4	--	2,6
VR_A	Verblijfsrecreatie west	1,50	3,5	3,2	--	8,2
VR_A	Verblijfsrecreatie west	1,50	4,4	4,0	--	9,0
VR_A	Verblijfsrecreatie west	1,50	1,5	1,2	--	6,2
VR_A	Verblijfsrecreatie west	1,50	3,1	2,7	--	7,7
woonfuncti	Baan 40 5171NC Kaatsheuvel [4]	7,50	-1,7	-2,0	--	3,0
woonfuncti	Baan 40 5171NC Kaatsheuvel [4]	4,50	-4,1	-4,5	--	0,5
woonfuncti	Baan 40 5171NC Kaatsheuvel [4]	1,50	-3,0	-3,3	--	1,7
woonfuncti	Baan 40 A 5171NC Kaatsheuvel [3]	7,50	-1,1	-1,4	--	3,6
woonfuncti	Baan 40 A 5171NC Kaatsheuvel [3]	4,50	-2,5	-2,8	--	2,2
woonfuncti	Baan 40 A 5171NC Kaatsheuvel [3]	1,50	-3,5	-3,8	--	1,2
woonfuncti	Baan 42 5171NC Kaatsheuvel [3]	7,50	-1,8	-2,2	--	2,8
woonfuncti	Baan 42 5171NC Kaatsheuvel [3]	4,50	-4,6	-4,9	--	0,1
woonfuncti	Baan 42 5171NC Kaatsheuvel [3]	1,50	-5,0	-5,3	--	-0,3
woonfuncti	Berkakker 14 5171SR Kaatsheuvel [1]	7,50	7,9	7,5	--	12,5
woonfuncti	Berkakker 14 5171SR Kaatsheuvel [1]	4,50	7,8	7,5	--	12,5
woonfuncti	Berkakker 14 5171SR Kaatsheuvel [1]	1,50	7,6	7,3	--	12,3
woonfuncti	Berkakker 22 5171SR Kaatsheuvel [3]	7,50	8,3	7,9	--	12,9
woonfuncti	Berkakker 22 5171SR Kaatsheuvel [3]	4,50	8,4	8,0	--	13,0
woonfuncti	Berkakker 22 5171SR Kaatsheuvel [3]	1,50	7,7	7,4	--	12,4
woonfuncti	Berkakker 26 5171SR Kaatsheuvel [1]	7,50	8,7	8,4	--	13,4
woonfuncti	Berkakker 26 5171SR Kaatsheuvel [1]	4,50	8,6	8,3	--	13,3
woonfuncti	Berkakker 26 5171SR Kaatsheuvel [1]	1,50	8,1	7,8	--	12,8
woonfuncti	Berkakker 38 5171SR Kaatsheuvel [3]	7,50	8,8	8,5	--	13,5
woonfuncti	Berkakker 38 5171SR Kaatsheuvel [3]	4,50	8,7	8,3	--	13,3
woonfuncti	Berkakker 38 5171SR Kaatsheuvel [3]	1,50	7,8	7,5	--	12,5
woonfuncti	Berkakker 42 5171SR Kaatsheuvel [2]	7,50	8,8	8,5	--	13,5
woonfuncti	Berkakker 42 5171SR Kaatsheuvel [2]	4,50	8,7	8,4	--	13,4
woonfuncti	Berkakker 42 5171SR Kaatsheuvel [2]	1,50	7,8	7,4	--	12,4
woonfuncti	Braakakker 1 5171SM Kaatsheuvel [1]	4,50	9,2	8,9	--	13,9
woonfuncti	Braakakker 1 5171SM Kaatsheuvel [1]	1,50	7,8	7,5	--	12,5
woonfuncti	Brugske 12 5171VS Kaatsheuvel [1]	7,50	8,9	8,6	--	13,6
woonfuncti	Brugske 12 5171VS Kaatsheuvel [1]	4,50	8,9	8,5	--	13,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Variant 2/3 + parkeren bij Horst
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Indirecte hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
woonfuncti	Brugske 12 5171VS Kaatsheuvel [1]	1,50	8,2	7,9	--	12,9
woonfuncti	Doctor Schaepmanstraat 34 5171KH Kaatsheuvel	4,50	-0,2	-0,5	--	4,5
woonfuncti	Doctor Schaepmanstraat 34 5171KH Kaatsheuvel	1,50	-1,4	-1,7	--	3,3
woonfuncti	Dreefseweg 60 5172EA Kaatsheuvel [1]	7,50	2,9	2,5	--	7,5
woonfuncti	Dreefseweg 60 5172EA Kaatsheuvel [1]	4,50	2,2	1,9	--	6,9
woonfuncti	Dreefseweg 60 5172EA Kaatsheuvel [1]	1,50	0,3	-0,1	--	5,0
woonfuncti	Dreefseweg 68 5172EA Kaatsheuvel [2]	7,50	3,5	3,2	--	8,2
woonfuncti	Dreefseweg 68 5172EA Kaatsheuvel [2]	4,50	3,0	2,7	--	7,7
woonfuncti	Dreefseweg 68 5172EA Kaatsheuvel [2]	1,50	1,3	1,0	--	6,0
woonfuncti	Dreefseweg 72 5172EA Kaatsheuvel [1]	7,50	3,7	3,4	--	8,4
woonfuncti	Dreefseweg 72 5172EA Kaatsheuvel [1]	4,50	3,1	2,8	--	7,8
woonfuncti	Dreefseweg 72 5172EA Kaatsheuvel [1]	1,50	1,9	1,5	--	6,5
woonfuncti	Grift 23 5172BW Kaatsheuvel [3]	7,50	3,7	3,3	--	8,3
woonfuncti	Grift 23 5172BW Kaatsheuvel [3]	4,50	3,6	3,2	--	8,2
woonfuncti	Grift 23 5172BW Kaatsheuvel [3]	1,50	2,6	2,3	--	7,3
woonfuncti	Halfrad 4 5171SK Kaatsheuvel [4]	7,50	8,6	8,3	--	13,3
woonfuncti	Halfrad 4 5171SK Kaatsheuvel [4]	4,50	8,6	8,3	--	13,3
woonfuncti	Halfrad 4 5171SK Kaatsheuvel [4]	1,50	7,8	7,5	--	12,5
woonfuncti	Hei-akker 40 5171WS Kaatsheuvel [1]	7,50	8,8	8,5	--	13,5
woonfuncti	Hei-akker 40 5171WS Kaatsheuvel [1]	4,50	8,7	8,4	--	13,4
woonfuncti	Hei-akker 40 5171WS Kaatsheuvel [1]	1,50	7,8	7,5	--	12,5
woonfuncti	Hei-akker 44 5171WS Kaatsheuvel [1]	7,50	8,8	8,5	--	13,5
woonfuncti	Hei-akker 44 5171WS Kaatsheuvel [1]	4,50	8,6	8,3	--	13,3
woonfuncti	Hei-akker 44 5171WS Kaatsheuvel [1]	1,50	7,9	7,6	--	12,6
woonfuncti	Hei-akker 48 5171WS Kaatsheuvel [2]	7,50	8,8	8,5	--	13,5
woonfuncti	Hei-akker 48 5171WS Kaatsheuvel [2]	4,50	8,6	8,3	--	13,3
woonfuncti	Hei-akker 48 5171WS Kaatsheuvel [2]	1,50	9,0	8,7	--	13,7
woonfuncti	Heikant 27 5171KM Kaatsheuvel [1]	4,50	12,7	12,4	--	17,4
woonfuncti	Heikant 27 5171KM Kaatsheuvel [1]	1,50	12,0	11,6	--	16,6
woonfuncti	Heikant 30 5171KM Kaatsheuvel [2]	4,50	10,1	9,8	--	14,8
woonfuncti	Heikant 30 5171KM Kaatsheuvel [2]	1,50	9,8	9,5	--	14,5
woonfuncti	Horst 25 5171RA Kaatsheuvel [1]	7,50	13,3	13,0	--	18,0
woonfuncti	Horst 25 5171RA Kaatsheuvel [1]	4,50	13,4	13,0	--	18,0
woonfuncti	Horst 25 5171RA Kaatsheuvel [1]	1,50	13,4	13,0	--	18,0
woonfuncti	Horst 35 5171RA Kaatsheuvel [1]	4,50	15,7	15,4	--	20,4
woonfuncti	Horst 35 5171RA Kaatsheuvel [1]	1,50	14,5	14,2	--	19,2
woonfuncti	Horst 35 5171RA Kaatsheuvel [3]	4,50	15,7	15,3	--	20,3
woonfuncti	Horst 35 5171RA Kaatsheuvel [3]	1,50	14,5	14,2	--	19,2
woonfuncti	Hunze 27 5172BX Kaatsheuvel [2]	7,50	3,7	3,4	--	8,4
woonfuncti	Hunze 27 5172BX Kaatsheuvel [2]	4,50	2,6	2,2	--	7,2
woonfuncti	Hunze 27 5172BX Kaatsheuvel [2]	1,50	1,6	1,3	--	6,3
woonfuncti	Hunze 8 5172BX Kaatsheuvel [1]	7,50	3,4	3,0	--	8,0
woonfuncti	Hunze 8 5172BX Kaatsheuvel [1]	4,50	3,5	3,2	--	8,2
woonfuncti	Hunze 8 5172BX Kaatsheuvel [1]	1,50	3,4	3,1	--	8,1
woonfuncti	IJssel 38 5172BP Kaatsheuvel [1]	7,50	3,9	3,6	--	8,6
woonfuncti	IJssel 38 5172BP Kaatsheuvel [1]	4,50	3,9	3,6	--	8,6
woonfuncti	IJssel 38 5172BP Kaatsheuvel [1]	1,50	3,3	3,0	--	8,0
woonfuncti	Kinkenpolder 10 5171SV Kaatsheuvel [5]	4,50	9,6	9,3	--	14,3
woonfuncti	Kinkenpolder 10 5171SV Kaatsheuvel [5]	1,50	8,0	7,6	--	12,6
woonfuncti	Kinkenpolder 2 5171SV Kaatsheuvel [2]	4,50	11,1	10,8	--	15,8
woonfuncti	Kinkenpolder 2 5171SV Kaatsheuvel [2]	1,50	9,5	9,1	--	14,1
woonfuncti	Kinkenpolder 4 5171SV Kaatsheuvel [1]	4,50	10,4	10,1	--	15,1
woonfuncti	Kinkenpolder 4 5171SV Kaatsheuvel [1]	1,50	8,9	8,6	--	13,6
woonfuncti	Kinkenpolder 6 5171SV Kaatsheuvel [1]	4,50	9,9	9,6	--	14,6
woonfuncti	Kinkenpolder 6 5171SV Kaatsheuvel [1]	1,50	8,3	8,0	--	13,0
woonfuncti	Kinkenpolder 8 5171SV Kaatsheuvel [4]	4,50	10,0	9,7	--	14,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Variant 2/3 + parkeren bij Horst
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Indirecte hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
woonfuncti	Kinkerpolder 8 5171SV Kaatsheuvel [4]		1,50	8,4	8,1	--	13,1	
woonfuncti	Kinkerpolder 8 A 5171SV Kaatsheuvel [2]		4,50	10,0	9,7	--	14,7	
woonfuncti	Kinkerpolder 8 A 5171SV Kaatsheuvel [2]		1,50	8,4	8,1	--	13,1	
woonfuncti	Koningsdiep 15 5172AT Kaatsheuvel [4]		7,50	4,6	4,3	--	9,3	
woonfuncti	Koningsdiep 15 5172AT Kaatsheuvel [4]		4,50	4,7	4,4	--	9,4	
woonfuncti	Koningsdiep 15 5172AT Kaatsheuvel [4]		1,50	4,5	4,2	--	9,2	
woonfuncti	Koningsdiep 17 5172AT Kaatsheuvel [2]		7,50	4,8	4,5	--	9,5	
woonfuncti	Koningsdiep 17 5172AT Kaatsheuvel [2]		4,50	4,8	4,5	--	9,5	
woonfuncti	Koningsdiep 17 5172AT Kaatsheuvel [2]		1,50	5,0	4,7	--	9,7	
woonfuncti	Koningsdiep 31 5172AT Kaatsheuvel [5]		7,50	5,2	4,9	--	9,9	
woonfuncti	Koningsdiep 31 5172AT Kaatsheuvel [5]		4,50	5,1	4,8	--	9,8	
woonfuncti	Koningsdiep 31 5172AT Kaatsheuvel [5]		1,50	5,8	5,5	--	10,5	
woonfuncti	Koningsdiep 33 5172AT Kaatsheuvel [1]		7,50	5,5	5,1	--	10,1	
woonfuncti	Koningsdiep 33 5172AT Kaatsheuvel [1]		4,50	5,6	5,3	--	10,3	
woonfuncti	Koningsdiep 33 5172AT Kaatsheuvel [1]		1,50	4,9	4,6	--	9,6	
woonfuncti	Koningsdiep 43 5172AT Kaatsheuvel [1]		7,50	5,9	5,5	--	10,5	
woonfuncti	Koningsdiep 43 5172AT Kaatsheuvel [1]		4,50	5,7	5,4	--	10,4	
woonfuncti	Koningsdiep 43 5172AT Kaatsheuvel [1]		1,50	5,3	5,0	--	10,0	
woonfuncti	Koningsdiep 57 5172AT Kaatsheuvel [2]		7,50	6,3	6,0	--	11,0	
woonfuncti	Koningsdiep 57 5172AT Kaatsheuvel [2]		4,50	6,3	5,9	--	10,9	
woonfuncti	Koningsdiep 57 5172AT Kaatsheuvel [2]		1,50	5,9	5,5	--	10,5	
woonfuncti	Koningsdiep 63 5172AT Kaatsheuvel [5]		7,50	6,4	6,1	--	11,1	
woonfuncti	Koningsdiep 63 5172AT Kaatsheuvel [5]		4,50	6,4	6,1	--	11,1	
woonfuncti	Koningsdiep 63 5172AT Kaatsheuvel [5]		1,50	5,9	5,6	--	10,6	
woonfuncti	Koningsdiep 65 5172AT Kaatsheuvel [2]		7,50	6,5	6,2	--	11,2	
woonfuncti	Koningsdiep 65 5172AT Kaatsheuvel [2]		4,50	6,8	6,5	--	11,5	
woonfuncti	Koningsdiep 65 5172AT Kaatsheuvel [2]		1,50	6,0	5,7	--	10,7	
woonfuncti	Krammentrekker 18 5171SG Kaatsheuvel [3]		7,50	-0,5	-0,8	--	4,2	
woonfuncti	Krammentrekker 18 5171SG Kaatsheuvel [3]		4,50	-1,8	-2,1	--	2,9	
woonfuncti	Krammentrekker 18 5171SG Kaatsheuvel [3]		1,50	2,3	1,9	--	6,9	
woonfuncti	Krammentrekker 22 5171SG Kaatsheuvel [2]		7,50	2,4	2,0	--	7,0	
woonfuncti	Krammentrekker 22 5171SG Kaatsheuvel [2]		4,50	2,2	1,8	--	6,8	
woonfuncti	Krammentrekker 22 5171SG Kaatsheuvel [2]		1,50	2,2	1,9	--	6,9	
woonfuncti	Lek 10 5172BR Kaatsheuvel [1]		7,50	3,7	3,4	--	8,4	
woonfuncti	Lek 10 5172BR Kaatsheuvel [1]		4,50	3,1	2,8	--	7,8	
woonfuncti	Lek 10 5172BR Kaatsheuvel [1]		1,50	2,4	2,0	--	7,0	
woonfuncti	Lek 28 5172BR Kaatsheuvel [6]		7,50	3,3	3,0	--	8,0	
woonfuncti	Lek 28 5172BR Kaatsheuvel [6]		4,50	2,8	2,5	--	7,5	
woonfuncti	Lek 28 5172BR Kaatsheuvel [6]		1,50	2,3	2,0	--	7,0	
woonfuncti	Lek 40 5172BR Kaatsheuvel [2]		7,50	2,9	2,5	--	7,5	
woonfuncti	Lek 40 5172BR Kaatsheuvel [2]		4,50	2,4	2,1	--	7,1	
woonfuncti	Lek 40 5172BR Kaatsheuvel [2]		1,50	1,5	1,2	--	6,2	
woonfuncti	Lek 46 5172BR Kaatsheuvel [2]		7,50	2,7	2,3	--	7,3	
woonfuncti	Lek 46 5172BR Kaatsheuvel [2]		4,50	2,2	1,9	--	6,9	
woonfuncti	Lek 46 5172BR Kaatsheuvel [2]		1,50	2,1	1,8	--	6,8	
woonfuncti	Modelleur 14 5171SL Kaatsheuvel [2]		7,50	-0,4	-0,8	--	4,3	
woonfuncti	Modelleur 14 5171SL Kaatsheuvel [2]		4,50	-1,6	-1,9	--	3,1	
woonfuncti	Modelleur 14 5171SL Kaatsheuvel [2]		1,50	-0,9	-1,3	--	3,7	
woonfuncti	Panakker 12 5171SX Kaatsheuvel [1]		7,50	6,6	6,3	--	11,3	
woonfuncti	Panakker 12 5171SX Kaatsheuvel [1]		4,50	1,9	1,6	--	6,6	
woonfuncti	Panakker 12 5171SX Kaatsheuvel [1]		1,50	-0,5	-0,8	--	4,2	
woonfuncti	Parkstraat 33 5171KP Kaatsheuvel [2]		7,50	12,7	12,4	--	17,4	
woonfuncti	Parkstraat 33 5171KP Kaatsheuvel [2]		4,50	12,4	12,0	--	17,0	
woonfuncti	Parkstraat 33 5171KP Kaatsheuvel [2]		1,50	11,1	10,7	--	15,7	
woonfuncti	Parkstraat 8 5171KR Kaatsheuvel [2]		7,50	12,2	11,9	--	16,9	
woonfuncti	Parkstraat 8 5171KR Kaatsheuvel [2]		4,50	11,9	11,6	--	16,6	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Variant 2/3 + parkeren bij Horst
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Indirecte hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
woonfuncti	Parkstraat 8 5171KR Kaatsheuvel [2]	1,50	9,0	8,7	--	13,7	
woonfuncti	Pijlaker 9 5171SZ Kaatsheuvel [1]	7,50	7,3	7,0	--	12,0	
woonfuncti	Pijlaker 9 5171SZ Kaatsheuvel [1]	4,50	5,3	5,0	--	10,0	
woonfuncti	Pijlaker 9 5171SZ Kaatsheuvel [1]	1,50	3,3	3,0	--	8,0	
woonfuncti	Prinses Beatrixstraat 28 5171KS Kaatsheuvel [	7,50	12,7	12,4	--	17,4	
woonfuncti	Prinses Beatrixstraat 28 5171KS Kaatsheuvel [	4,50	12,3	11,9	--	16,9	
woonfuncti	Prinses Beatrixstraat 28 5171KS Kaatsheuvel [	1,50	11,2	10,8	--	15,8	
woonfuncti	Prinses Irenestraat 28 5171KT Kaatsheuvel [3]	7,50	13,1	12,8	--	17,8	
woonfuncti	Prinses Irenestraat 28 5171KT Kaatsheuvel [3]	4,50	12,8	12,5	--	17,5	
woonfuncti	Prinses Irenestraat 28 5171KT Kaatsheuvel [3]	1,50	11,2	10,8	--	15,8	
woonfuncti	Prinses Margrietstraat 8 5171KV Kaatsheuvel [	7,50	13,2	12,9	--	17,9	
woonfuncti	Prinses Margrietstraat 8 5171KV Kaatsheuvel [	4,50	8,9	8,6	--	13,6	
woonfuncti	Prinses Margrietstraat 8 5171KV Kaatsheuvel [	1,50	4,1	3,7	--	8,7	
woonfuncti	Prinses Marijkestraat 2 5171KN Kaatsheuvel [2]	7,50	10,5	10,2	--	15,2	
woonfuncti	Prinses Marijkestraat 2 5171KN Kaatsheuvel [2]	4,50	9,9	9,6	--	14,6	
woonfuncti	Prinses Marijkestraat 2 5171KN Kaatsheuvel [2]	1,50	6,6	6,3	--	11,3	
woonfuncti	Sint Josephstraat 34 5171KZ Kaatsheuvel [2]	7,50	10,9	10,6	--	15,6	
woonfuncti	Sint Josephstraat 34 5171KZ Kaatsheuvel [2]	4,50	4,5	4,2	--	9,2	
woonfuncti	Sint Josephstraat 34 5171KZ Kaatsheuvel [2]	1,50	1,7	1,4	--	6,4	
woonfuncti	Sint Josephstraat 39 5171KZ Kaatsheuvel [4]	7,50	11,6	11,3	--	16,3	
woonfuncti	Sint Josephstraat 39 5171KZ Kaatsheuvel [4]	4,50	10,5	10,2	--	15,2	
woonfuncti	Sint Josephstraat 39 5171KZ Kaatsheuvel [4]	1,50	6,4	6,0	--	11,0	
woonfuncti	Slingebeek 23 5172DN Kaatsheuvel [2]	7,50	3,1	2,8	--	7,8	
woonfuncti	Slingebeek 23 5172DN Kaatsheuvel [2]	4,50	2,8	2,5	--	7,5	
woonfuncti	Slingebeek 23 5172DN Kaatsheuvel [2]	1,50	2,2	1,9	--	6,9	
woonfuncti	Verlaet 8 5171SH Kaatsheuvel [3]	7,50	7,4	7,1	--	12,1	
woonfuncti	Verlaet 8 5171SH Kaatsheuvel [3]	4,50	7,2	6,9	--	11,9	
woonfuncti	Verlaet 8 5171SH Kaatsheuvel [3]	1,50	6,5	6,2	--	11,2	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Onderwerp:	Uitgangspunten stikstofberekeningen voorkeursalternatief Wereld van de Efteling 2030
Datum:	17 juli 2018
Auteur:	Mw. I. Dekker, MSc.

Aanleiding

Voor de uitbreiding van de Efteling tot 2030 (7 miljoen bezoeken) is een MER en passende beoordeling opgesteld. In het kader van het MER Wereld van de Efteling zijn verschillende verkeersvarianten vergeleken met de referentiesituatie. De varianten verschillen van elkaar voor wat betreft de ligging van de toegangswegen en het gebruik van een parkeerterrein op afstand. Op basis van een integrale beoordeling van de MER-aspecten en de milieueffecten én de optimalisatiemogelijkheden door toepassing van mitigerende en optimaliserende maatregelen is uit de MER-varianten voor de Wereld van de Efteling 2030 gekozen voor een voorkeursalternatief, bestaande uit een geoptimaliseerde variant 2a aangevuld met parkeren aan de Horst. Deze variant is opgenomen in het bestemmingsplan.

De variant scoort op de aspecten cultuurhistorie, soortenbescherming en Natuurnetwerk aanzienlijk beter dan de verkeersvarianten 1, 2 en 3. Het Natuurnetwerk wordt bij deze variant namelijk niet doorsneden en het waardevolle vlermuizen bos (Momberbos) wordt in oorspronkelijke staat behouden. Een ander verschil met variant 2a is de parkeervoorziening in de zone tussen de Horst en de N261, die op drukke dagen kan worden gebruikt door het verkeer uit zuidelijke richting.

Omdat het voorkeursalternatief enkel afwijkt van de andere varianten wat betreft de verkeerssituatie en de overige effecten op Natura 2000 als gevolg van verkeer zijn uitgesloten in de passende beoordeling¹, wordt in dit memo enkel ingegaan op de effecten van stikstofdepositie. Dit memo is een bijlage bij de notitie toetsing sectorale aspecten voorkeursalternatief bestemmingsplan Wereld van de Efteling 2030.

Beoordelingskader

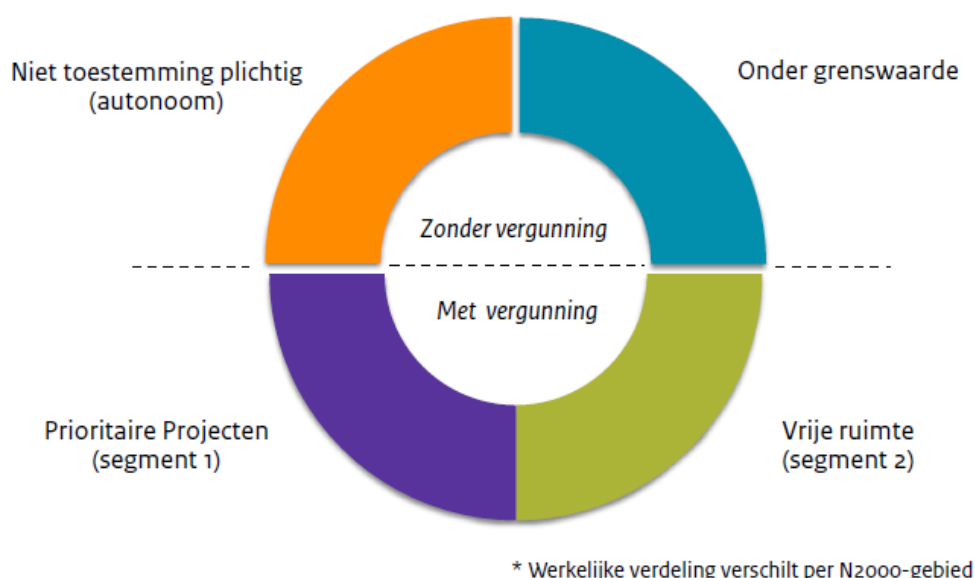
Programma aanpak stikstof

In de omgeving van de beoogde werkzaamheden zijn verschillende Natura 2000-gebieden gelegen waaronder Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen en Langstraat. Als het gaat om het aspect stikstofdepositie kunnen op grote afstand effecten optreden. Een kleine toename van stikstofdepositie in een overbelaste situatie leidt al snel tot significante negatieve effecten. Sinds 1 juli 2015 is het Programma Aanpak Stikstof (PAS) van kracht. Aan het PAS is een rekenmodel gekoppeld, AERIUS Calculator. Hiermee berekent de initiatiefnemer hoeveel stikstofemissie en -depositie een activiteit veroorzaakt en welke claim de activiteit legt op de beschikbare ontwikkelingsruimte in het PAS. Daarbij zijn zowel de gebruiksfase als de aanlegfase van belang. Voor projecten en handelingen met een stikstoftoename van meer dan 1 mol/ha/jr. op overbelaste habitats is een vergunning op grond van de Wet natuurbescherming noodzakelijk. Wanneer geen of beperkt ontwikkelingsruimte beschikbaar is wordt de drempelwaarde voor een vergunningplicht verlaagd naar 0,05 mol/ha/jaar. Dit is onder andere het geval voor het Natura 2000-gebied Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen.

¹ Uit de passende beoordeling blijkt dat de verschillende verkeersvarianten leiden tot een zeer geringe afname van rust- en foerageergebied van typische (broed)vogelsoorten ter plaatse van de Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen. De toename van 1 dB ter plaatse van de huidige 42 dB is niet hoorbaar voor het gehoor van vogels en hierdoor verwaarloosbaar. Het effect van de toename van verkeer over de N261 als gevolg van het voorkeursalternatief is derhalve niet opnieuw berekend.

Van belang is verder dat de provincie Noord-Brabant in een verordening nadere voorwaarden heeft vastgelegd voor de toedeling van ontwikkelingsruimte. In principe wordt per project maximaal 3 mol/ha/jaar ontwikkelingsruimte toegekend per PAS-periode. Indien de stikstofdepositie betrekking heeft op een Natura 2000-gebied waarin de habitattypen “H7110A - actieve hoogvenen (hoogveenlandschap)”, of “H7120ah/ZGH7120ah - herstellende hoogvenen (actief hoogveen)” of “H3110 - zeer zwakgebufferde vennen” zijn aangewezen wordt maximaal 0,05 mol stikstof per hectare per jaar aan ontwikkelingsruimte toegekend. Uit segment 2 wordt per jaar (beginnend vanaf juli 2015) maximaal 16 procent van de ontwikkelingsruimte, die beschikbaar is per Natura 200-gebied voor de gehele PAS-programmaperiode van 6 jaar, toebedeeld. Bij prioritaire projecten (segment 1) is dit niet aan de orde.

Depositieruimte



Figuur 1. Overzicht verdeling depositieruimte

Uitgangspunten berekeningen

Voor de stikstofberekening van het voorkeursalternatief zijn dezelfde uitgangspunten gehanteerd als beschreven in de passende beoordeling.

Vanwege de reeds verleende vergunning Wet natuurbescherming onder de PAS is de uitbreiding volgens het ‘schema bepalen vergunningplicht en berekening benodigde depositieruimte van Bij 12’ altijd vergunningplichtig en dient er een verschilberekening te worden gemaakt voor de situaties 1) bestaande vergunning Wet natuurbescherming en 2) beoogde situatie.

1. Bestaande vergunning Wet natuurbescherming – 5 miljoen bezoeken (2016)

Voor de uitbreiding van de Efteling met het vakantiepark Loonsche Land en de situatie tot 5 miljoen bezoeken is een vergunning Wet natuurbescherming verleend onder de PAS. De huidige emissies van houtgestookte installaties ofwel biomassaketels (Loonsche land), verbranding van propaan voor Aquanura en Winter Efteling, gebruik van mobiele werktuigen op het park, verbranding van kolen en de verkeersgeneratie voor de situatie tot 5 miljoen bezoeken zijn ongewijzigd overgenomen uit het stikstofonderzoek voor de uitbreiding met vakantiepark Loonsche Land tot 5 miljoen bezoeken (Tauw, 2015).

2. Beoogde situatie planvoornemen voorkeursalternatief

Voor de uitbreiding van de Efteling tot 2030 zijn enkel de uitgangspunten voor de stikstofbronnen verkeer en het stoken van aardgas aangepast ten opzichte van de vergunning. De uitgangspunten voor de stikstofbronnen verkeer en het stoken van aardgas worden hieronder beschreven

Verkeer

In de depositieberekeningen is rekening gehouden met de verkeersaantrekkende werking van de uitbreiding. Daarbij is het verkeer meegenomen totdat het opgaat in het heersende verkeersbeeld². In noordelijke richting betekent dit dat het verkeer is meegenomen tot aan de rijksweg A59 en in zuidelijke richting tot de kruising met de N260 (rondweg Tilburg).

Om de verkeersgeneratie en de afwikkeling van het verkeer van de Efteling in de huidige en toekomstige situatie in beeld te brengen is in het kader van het Masterplan Wereld van de Efteling 2030 een uitgebreide verkeersstudie uitgevoerd. In deze verkeersstudie is de verkeersgeneratie van de dag- en, de verblijfsrecreatie en het personeel bepaald op basis van verkeerstellingen. Voor de routeverdeling over het wegennet is voor de bezoekers van de Efteling uitgegaan van herkomst/bestemmingsinformatie uit de parkenquête die de Efteling onder haar gasten uitvoert. Voor personeel is aangesloten bij de herkomst/bestemmings- en routeinformatie uit het regionale verkeersprognosemodel Hart van Brabant 2014. Voor de voertuigverdeling is gebruik gemaakt van de volgende informatie:

- Het aantal openbaarvervoer-bussen van/naar de Efteling is gebaseerd op de dienstregeling.
- Het aantal touringcars is gebaseerd op het aantal dat jaarrond door de Efteling wordt geteld.
- Voor het bevoorradende vrachtverkeer is een inschatting gedaan.
- Het overgrote deel van het verkeer betreft lichte motorvoertuigen.

De gehanteerde uitgangspunten en de resultaten van de verkeersstudie zijn vastgelegd in de rapportage *Wereld van de Efteling 2030, Eindrapportage verkeersstudie, Rho adviseurs voor leefruimte en Witteveen+Bos*, 15 september 2016.

Uitgangspunt voor het voorkeursalternatief is dat het verkeer wordt afgewikkeld via de N261 - Europalaan. Enkel op de drukke dagen wordt het verkeer uit het zuiden geleid via de aansluiting Loon op Zand naar de parkeerterreinen ter plaatse van de Horst. Hier worden pendelbussen ingezet om de bezoekers te vervoeren naar de ingang van de Efteling.

Stoken van aardgas

De Efteling zet in op het zo laag mogelijk houden van de stikstofemissie. Dit doen zij onder andere door bij de nieuwe attracties uit te gaan van elektrische attracties, waarbij geen sprake is van een stikstofemissie. Voor de nieuwe verblijfsrecreatie wordt uitgegaan van elektrische verwarming, bij deze nieuwe functie is daarom eveneens geen sprake van stikstofemissie.

Om de toename van het aardgasverbruik als gevolg van de toename van bezoekers te kunnen bepalen is (net als in de berekening voor de vergunde situatie tot 5 miljoen bezoeken) uitgegaan van het gemiddelde gebruik van de Efteling in de periode 2011-2014 met 4,23 miljoen bezoeken per jaar. Deze emissie is opgeschaald naar het aantal bezoeken per jaar. Deze emissie vindt plaats binnen het park, hotel, vakantiepark Bosrijk en het golfterrein. De bron is in AERIUS Calculator op de specifieke locaties ingevoerd als 'vlakbron'. Bij het definiëren van de bronkenmerken voor het stoken van aardgas in AERIUS Calculator wordt binnen de sector 'Wonen en werken' gekozen voor de specifieke sector 'recreatie'. Deze emissie is voor elke verkeersvariant gelijk.

² Verkeer kan worden geacht te zijn opgenomen in het heersende verkeersbeeld op het moment dat het aan- en afrijdende verkeer zich door zijn snelheid en rij- en stopgedrag nog niet dan wel niet meer onderscheidt van het overige verkeer dat zich op de betrokken weg kan bevinden.

Resultaten

De uitbreiding van de Efteling tot 2030 (groei van 5 tot 7 miljoen bezoeken) valt binnen twee PAS-perioden (2015-2021 en 2021-2027). Het ligt daarom voor de hand om de uitbreiding op te splitsen voor de twee PAS-perioden; 5 tot 5.7 miljoen bezoeken en 5.7 tot 7 miljoen bezoeken. De resultaten van de uitbreiding van de Efteling in de eerste PAS periode tot 2021 en de tweede PAS periode van 2021-2027 zijn apart in beeld gebracht voor het voorkeursalternatief.

Tabel 2 Overzicht berekende deposities in Natura 2000-gebieden per fase³.

Natura 2000/PAS-gebieden	Max. benodigde ontwikkelingsruimte mol N/ha/jr.)		
	5 tot 7 miljoen bezoeken	5 tot 5.7 miljoen bezoeken (eerste PAS periode)	5.7 tot 7 miljoenbezoeken (tweede PAS periode)
Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen	+7,46 (+1,07)	+2,63 (+0,30)	+6,74 (+0,75)
Langstraat	+0,17	+0,08	+0,09
Vlijmens Ven, Moerputten & Bossche Broek	+0,02	+0,01	+0,01
Ulvenhoutse Bos	+0,01	+0,00	+0,01
Kampina & Oisterwijkse Vennen	+0,01	+0,00	+0,01
Regte Heide & Riels Laag	+0,01	+0,00	+0,01
Biesbosch	+0,01	+0,00	+0,01
Lingegebied & Diefdijk- Zuid	+0,01	+0,00	+0,01
Loevestein, Pompeveld & Kornsche Boezem	+0,01	-	+0,01
Kempenland-West	+0,01	-	+0,00

Eerste PAS periode 5 tot 5.7 miljoen bezoeken (prioritaire status)

De hexagoon met de hoogst berekende bijdrage ligt ter plaatse van H9190 Oude eikenbossen, Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen, de bijdrage bedraagt maximaal 2,63 mol/ha/jr.. Na herziening van de habitattypenkaart is de bijdrage aanzienlijk lager (zie voetnoot 3), namelijk 0,30 mol/ha/jr. op het nieuw toe te voegen habitattype Stuifzandheiden met struikheide.

Voor de uitbreiding van de Efteling tot 2021 (eerste PAS periode) is een verzoek ingediend om de uitbreidingsplannen van de Efteling op te nemen op de prioritaire lijst PAS. De publicatie van het besluit wordt in de zomer van 2018 verwacht. Het gaat hier om de groei van de vergunde 5 miljoen bezoeken in 2018 naar 5,7 miljoen bezoeken in 2021 te faciliteren. Indien de prioritaire status niet wordt verleend wordt een vergunning van de Wet natuurbescherming aangevraagd en beroep worden gedaan op de ontwikkelingsruimte uit segment 2. De depositie als gevolg van het

³ Als kanttekening dient te worden opgemerkt dat de werkelijke toename op stikstofgevoelig habitat aanzienlijk lager is. Provincie Noord-Brabant is, na een onderzoek met betrekking tot habitattypen Oude eikenbossen (H9190) tot de conclusie gekomen dat dit habitattypen niet aanwezig is op de locaties waar, voor dit plan de hoogste bijdragen zijn berekend. Deze locaties worden van de habitattypenkaart gehaald met de partiële herziening 2019. Aangezien deze locaties op dit moment (juni 2018) nog wel zijn opgenomen in het rekenprogramma, is de berekende benodigde ontwikkelingsruimte gebaseerd op dit 'schijn' habitat. In tabel 2 is tussen haakjes () de hoogste toename op rekenpunt a (XY 132877, 405639) weergegeven, volgens de Provincie wordt dit nieuw toe te voegen habitat (Stuifzandheiden met struikheide) maatgevend na herziening van de habitattypenkaart. De toename op dit rekenpunt is aanzienlijk lager door de grotere afstand tot de N261 en de emissiebronnen.

voorkeursalternatief past binnen de beschikbare ontwikkelingsruimte en is op relevante Natura 2000-gebieden minder dan 3 mol/ha/jr. Het Programma Aanpak Stikstof heeft ontwikkelingsruimte beschikbaar gesteld voor de groei van nieuwe activiteiten. Op dit moment (juni 2018) is nog voldoende ontwikkelingsruimte aanwezig. Als gevolg van het voorkeursalternatief voor de uitbreiding van de Efteling van 5 tot 5,7 miljoen bezoeken wordt aangenomen dat de toename van stikstofdepositie niet leidt tot significante effecten op de instandhoudingsdoelstellingen van de omliggende Natura 2000-gebieden. In het kader van het PAS worden volgens het bevoegd gezag, voldoende maatregelen genomen om de instandhoudingsdoelstellingen haalbaar te maken. In de aanvulling op de milieueffectrapportage is het effect van stikstofreducerende maatregelen inzichtelijk gemaakt waaruit blijkt dat ook bij afwezigheid van ontwikkelingsruimte of bij vallen van het PAS de uitbreiding uitvoerbaar is.

Tweede PAS periode 5.7 tot 7 miljoen bezoeken

Voor de uitbreiding van 5.7 tot 7 miljoen bezoeken in de tweede PAS-periode 2022 tot 2030 is op dit moment geen zicht op de op dat moment beschikbare ontwikkelingsruimte. Om de uitvoerbaarheid van de ontwikkeling aan te kunnen tonen is de benodigde ontwikkelingsruimte van 5,7 tot 7 miljoen bezoeken wel in beeld gebracht.

De hexagoon met de hoogste bijdrage ligt net als voor de berekening prioritaire status ter plaatse van H9190 Oude eikenbossen, Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen. Ten opzichte van de aangevraagde prioritaire projectstatus is sprake van een toename van 6,74 mol N/ha/jr., na de herziening van de habitattypenkaart is slechts sprake van een bijdrage onder de 1 mol/ha/jr. (zie tabel 2 en voetnoot 3). Uit de berekeningen blijkt dat op dit moment nog voldoende ontwikkelingsruimte beschikbaar is om ook de uitbreiding van 5.7 tot 7 miljoen bezoeken te faciliteren. Per PAS periode wordt 3 mol/ha/jr. toegekend per project. Daarom is onderzocht of door het verduurzamen van de Efteling, de toename van stikstofdepositie als gevolg van de uitbreiding van het park kan worden verlaagd. Dit is beschreven in de aanvulling op het MER Wereld van de Efteling 2030. Hieruit blijkt dat met name winst kan worden behaald door het treffen van verkeerskundige maatregelen: OV gebruik te stimuleren en/of verkeer actief om te leiden. Hieruit blijkt dat ook bij afwezigheid van ontwikkelingsruimte de uitbreiding van 5.7 tot 7 miljoen bezoeken haalbaar is door het nemen van stikstofreducerende maatregelen.

Conclusie

Met de aanvraag prioritaire status voor uitbreiding 5 tot 5.7 miljoen bezoeken wordt ontwikkelingsruimte gereserveerd. Naar oordeel van het bevoegd gezag is voldoende verzekerd dat de toedeling van ontwikkelingsruimte niet leidt tot significante effecten op het Natura 2000-gebied. Indien de prioritaire status niet wordt verleend wordt voor het voorkeursalternatief een vergunning Wet natuurbescherming aangevraagd. Wanneer blijkt dat geen ontwikkelingsruimte beschikbaar is of het PAS geen stand houdt (afhankelijk van uitspraak Europese Hof), worden binnen de eerste PAS periode stikstofreducerende maatregelen genomen om de bijdrage te verlagen⁴. Uit de aanvulling op de milieueffectrapportage blijkt dat dat dit gegeven reëel en haalbaar is.

Voor de uitbreiding in de tweede PAS-periode kan op dit moment nog geen inzicht worden gegeven in de beschikbare ontwikkelingsruimte. Met bestaand beleid en een aanvullend PAS-pakket aan landbouwmaatregelen wordt door de bevoegde gezagen aangenomen dat sprake zal zijn van een daling van de stikstofdepositie de komende decennia, dit blijft echter een onzekerheid. Indien er geen ontwikkelingsruimte beschikbaar is worden er maatregelen genomen om de uitstoot van het park voor de uitbreiding 5.7 tot 7 miljoen bezoeken te beperken. Ook voor de Tweede PAS periode blijkt uit de aanvulling op de milieueffectrapportage, dat door het nemen van stikstofreducerende maatregelen de extra bijdrage in depositie sterk kan worden verlaagd.

⁴ Wanneer de ontwikkelingsruimte wel wordt toegekend betekent dit niet dat er geen maatregelen meer worden genomen om de stikstofuitstoot te beperken, maar dat deze worden uitgevoerd over een langere periode. Een aantal van de benoemde maatregelen wordt in het kader de duurzaamheidsopgave van de Efteling in de loop tot 2030 genomen. De verduurzamingsopgave is in de aanvulling op de milieueffectrapportage beschreven.

AERIUS CALCULATOR

Dit document bevat resultaten van een stikstofdepositieberekening met AERIUS Calculator. U dient dit document te gebruiken ter onderbouwing van een vergunningaanvraag in het kader van de Wet natuurbescherming.

De resultaten geven de stikstofeffecten van deze activiteit weer voor Natura 2000-gebieden. AERIUS Calculator maakt enkel voor de PAS-gebieden inzichtelijk welke stikstofgevoelige habitattypen er voor komen en op welke hiervan een effect is. Op basis hiervan is aangegeven voor hoeveel hectares ontwikkelingsruimte benodigd is.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH_3) en stikstofoxide (NO_x), of één van beide. Hiermee is de depositie van de activiteit berekend en uitgewerkt.

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in de Calculator.

Berekening Situatie 5 miljoen bezoeken

- ▶ Kenmerken
- ▶ Samenvatting emissies
- ▶ Depositieresultaten
- ▶ Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via: www.aerius.nl en pas.naturazoo.nl.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
Efteling	Europalaan 1, 5171 KW Kaatsheuvel

Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk
Wereld van de Efteling 2030	RqQs3w2zMJ5F

Datum berekening	Rekenjaar	Rekeninstellingen
13 juni 2018, 15:27	2018	Berekend voor Wnb.

Totale emissie

	Situatie 1	Situatie 2	Vershil
NOx	17.924,77 kg/j	20,16 ton/j	2.230,28 kg/j
NH ₃	755,13 kg/j	892,63 kg/j	137,51 kg/j

Resultaten

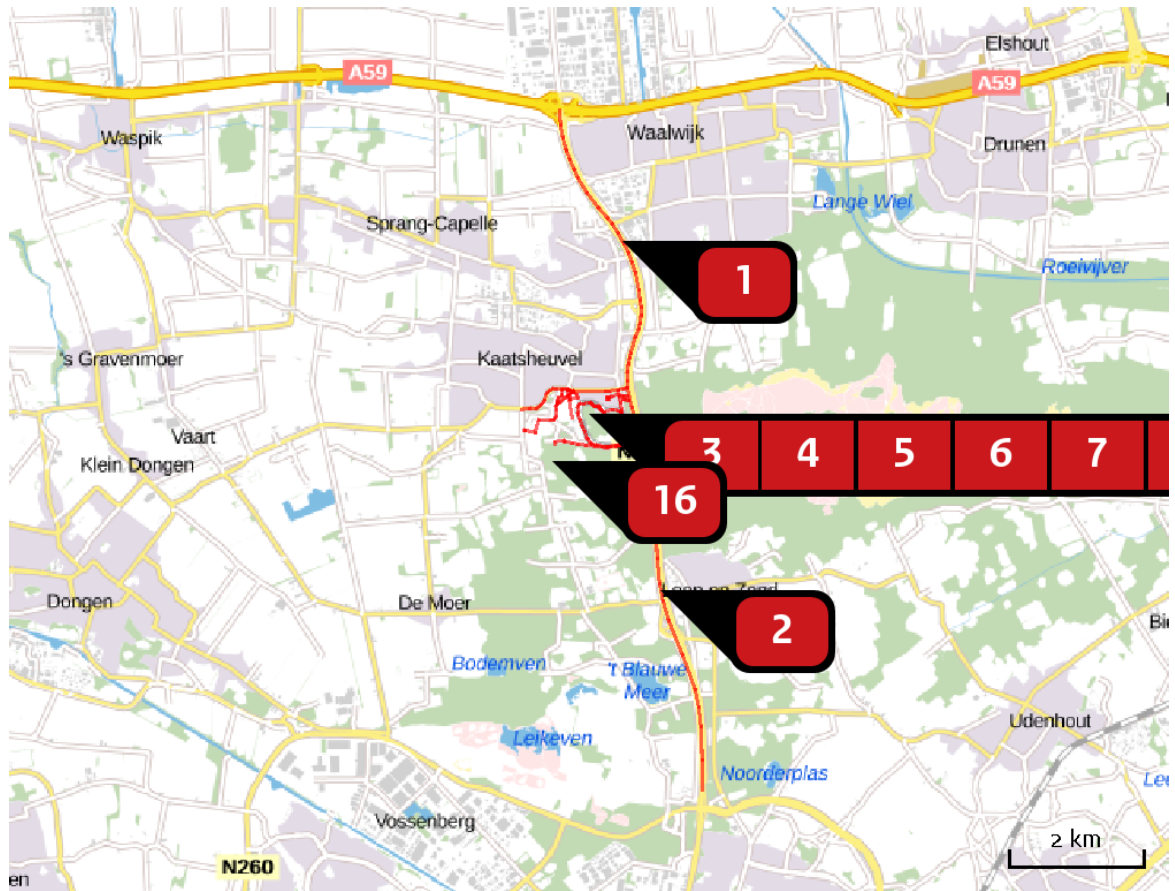
Hectare met
hoogste verschil
(mol/ha/j)

Natuurgebied	Vershil
Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen	+ 2,63

Toelichting














Situatie 5 tot 5,7 miljoen bezoeken
Voorkeursalternatief



Locatie
Situatie 5 miljoen bezoeken



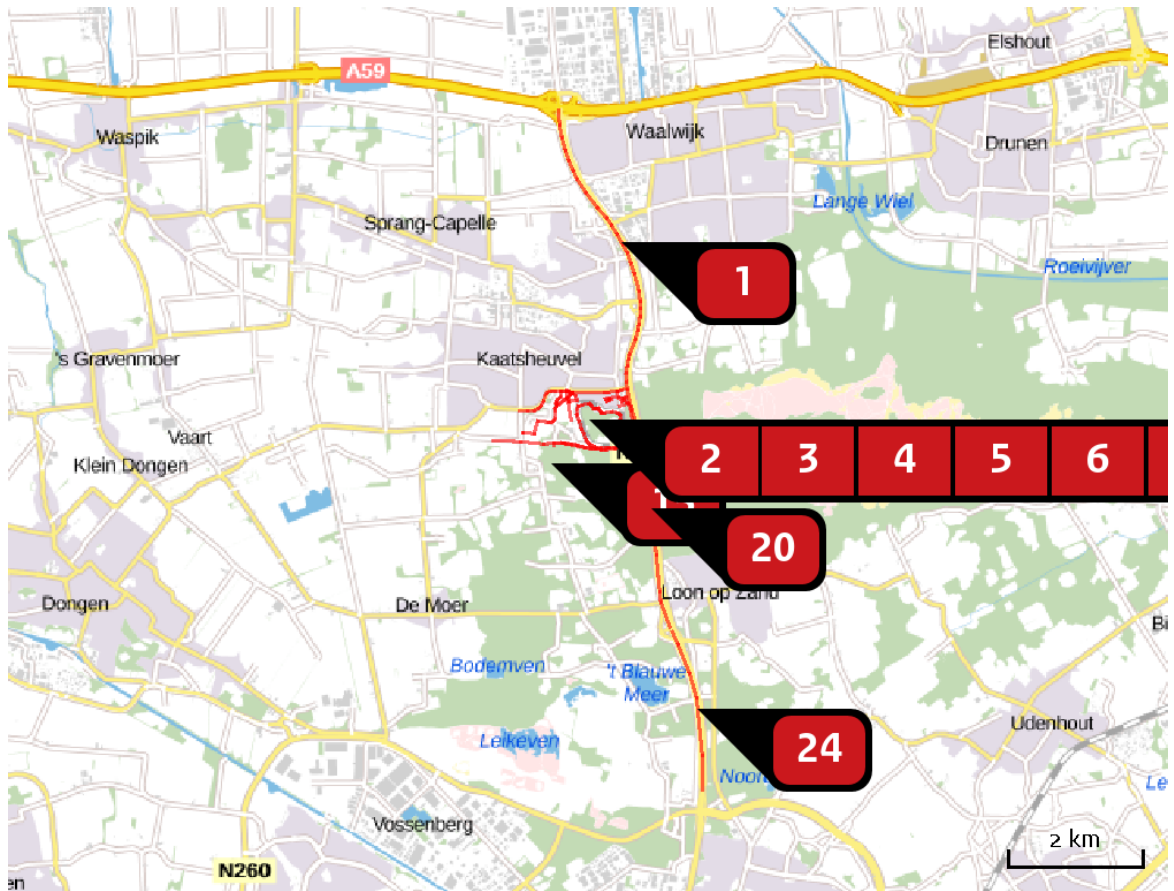
Emissie
Situatie 5 miljoen bezoeken

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	4 Wegverkeer | Snelwegen	450,04 kg/j	3.637,87 kg/j
2	9 Wegverkeer | Snelwegen	177,12 kg/j	1.487,84 kg/j
3	15 Wegverkeer | Binnen bebouwde kom	12,40 kg/j	170,50 kg/j
4	3 Wegverkeer | Binnen bebouwde kom	42,06 kg/j	571,78 kg/j
5	2 Wegverkeer | Binnen bebouwde kom	4,26 kg/j	57,56 kg/j
6	Touringcars Wegverkeer | Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	13,13 kg/j

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
7	 P 1 Wegverkeer | Binnen bebouwde kom	12,91 kg/j	252,22 kg/j
8	 P 2 Wegverkeer | Binnen bebouwde kom	34,57 kg/j	675,15 kg/j
9	 Ravelijn Wegverkeer | Binnen bebouwde kom	1,72 kg/j	34,83 kg/j
10	 14 Wegverkeer | Binnen bebouwde kom	1,85 kg/j	26,24 kg/j
11	 Dienstencentrum Wegverkeer | Binnen bebouwde kom	2,84 kg/j	63,06 kg/j
12	 Efteling hotel Wegverkeer | Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	11,85 kg/j
13	 Bosrijk + Loonse Land + Villa Pardoës Wegverkeer | Binnen bebouwde kom	12,10 kg/j	168,76 kg/j
14	 Bosrijk Wegverkeer | Binnen bebouwde kom	2,66 kg/j	36,75 kg/j
15	 Hout verstoken Anders... | Anders...	-	1.261,00 kg/j
16	 Mobiele werktuigen Mobiele werktuigen | Bouw en Industrie	-	2.553,60 kg/j
17	 Aardgas Anders... | Anders...	-	3.947,00 kg/j
18	 Propana Aquanura Anders... | Anders...	-	5,80 kg/j
19	 Propana Winterefteling Anders... | Anders...	-	5,80 kg/j














Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
	 Stoomtrein Railverkeer | Spoorweg	-	2.944,00 kg/j

Locatie
Situatie 5.7 miljoen bezoeken



Emissie
Situatie 5.7 miljoen bezoeken

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	4 Wegverkeer | Snelwegen	543,58 kg/j	4.378,92 kg/j
2	15 Wegverkeer | Binnen bebouwde kom	14,65 kg/j	200,47 kg/j
3	3 Wegverkeer | Binnen bebouwde kom	50,04 kg/j	680,52 kg/j
4	2 Wegverkeer | Binnen bebouwde kom	5,15 kg/j	68,46 kg/j
5	Touringcars Wegverkeer | Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	15,32 kg/j
6	P 1 Wegverkeer | Binnen bebouwde kom	15,07 kg/j	294,24 kg/j

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
7	 P2 Wegverkeer | Binnen bebouwde kom	40,33 kg/j	787,65 kg/j
8	 Ravelijn Wegverkeer | Binnen bebouwde kom	2,41 kg/j	48,26 kg/j
9	 14 Wegverkeer | Binnen bebouwde kom	2,35 kg/j	32,75 kg/j
10	 Dienstencentrum Wegverkeer | Binnen bebouwde kom	3,97 kg/j	85,07 kg/j
11	 Efteling hotel Wegverkeer | Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	8,32 kg/j
12	 Bosrijk + Loonse Land + Villa Pardoes Wegverkeer | Binnen bebouwde kom	6,82 kg/j	94,03 kg/j
13	 Bosrijk Wegverkeer | Binnen bebouwde kom	2,66 kg/j	36,75 kg/j
14	 Hout verstoffen Anders... | Anders...	-	1.261,00 kg/j
15	 Mobiele werktuigen Mobiele werktuigen | Bouw en Industrie	-	2.553,60 kg/j
16	 Aardgas Anders... | Anders...	-	4.500,00 kg/j
17	 Propan Aquanura Anders... | Anders...	-	5,80 kg/j
18	 Propan Winterefteling Anders... | Anders...	-	5,80 kg/j
19	 13 Wegverkeer | Binnen bebouwde kom	18,14 kg/j	276,79 kg/j

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
20	 7 Wegverkeer | Snelwegen	125,06 kg/j	1.046,34 kg/j
21	 Hotel II Wegverkeer | Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	5,12 kg/j
22	 Stoomtrein Railverkeer | Spoorweg	-	2.944,00 kg/j
23	 16 Wegverkeer | Binnen bebouwde kom	9,43 kg/j	143,80 kg/j
24	 22 Wegverkeer | Buitenwegen	51,98 kg/j	682,04 kg/j

Resultaten
PAS-
gebieden
(mol/ha/j)

Natuurgebied	Hectare met hoogste verschil		
	Situatie 1	Situatie 2	Verskil *
Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen	17,04	19,68	+ 2,63
Langstraat	0,59	0,68	+ 0,08
Vlijmens Ven, Moerputten & Bossche Broek	0,12	0,13	+ 0,01
Kampina & Oisterwijkse Vennen	0,09	0,09	+ 0,00
Regte Heide & Riels Laag	0,06	0,06	+ 0,00
Ulvenhoutse Bos	0,06	0,06	+ 0,00
Biesbosch	0,05	>0,05	+ 0,00
Lingegebied & Diefdijk-Zuid	0,05	>0,05	+ 0,00

* Als de hoogste depositietoename plaatsvindt op een hexagoon waar géén sprake is van een (naderende) stikstofoverbelasting, dan is de hoogste toename op een hexagoon met wel een (naderende) stikstofoverbelasting tussen haakjes aangegeven.

Resultaten
per
habitatype
(mol/ha/j)

Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen

Habitatype	Hectare met hoogste verschil		
	Situatie 1	Situatie 2	Vershil *
H9190 Oude eikenbossen	17,04	19,68	+ 2,63
H2310 Stuifzandheiden met struikhei	4,05	4,56	+ 0,52
H2330 Zandverstuivingen	3,78	4,29	+ 0,51
H3130 Zwakgebufferde vennen	1,62	1,89	+ 0,27
Lg03 Zwakgebufferde sloot	1,21	1,38	+ 0,16
H91EoC Vochtige alluviale bossen (beekbegeleidende bossen)	0,23	0,24	+ 0,01
H9160A Eiken-haagbeukenbossen (hogere zandgronden)	0,20	0,21	+ 0,01

Langstraat

Habitatype	Hectare met hoogste verschil		
	Situatie 1	Situatie 2	Vershil *
H3140hz Kranswierwateren, op hogere zandgronden	0,59	0,68	+ 0,08
H7140A Overgangs- en trilvenen (trilvenen)	0,60	0,68	+ 0,08
H7140B Overgangs- en trilvenen (veenmosrietlanden)	0,42	0,47	+ >0,05
H6410 Blauwgraslanden	0,42	0,47	+ 0,05
H7230 Kalkmoerassen	0,34	0,38	+ 0,04
ZGH7140A Overgangs- en trilvenen (trilvenen)	0,25	0,28	+ 0,03
H3140lv Kranswierwateren, in laagveengebieden	0,18	0,19	+ 0,01

Vlijmens Ven, Moerputten & Bossche Broek

Habitattype	Hectare met hoogste verschil		
	Situatie 1	Situatie 2	Vershil *
Lg03 Zwakgebufferde sloot	0,12	0,13	+ 0,01
ZGH314ohz Kranswierwateren, op hogere zandgronden	0,10	0,11	+ 0,01
H314ohz Kranswierwateren, op hogere zandgronden	0,10	0,11	+ 0,01
H6510A Glanshaver- en vossenstaarthooilanden (glanshaver)	0,09	0,10	+ 0,00
H6410 Blauwgraslanden	0,09	0,10	+ 0,00
Lg06 Dotterbloemgrasland van beekdalen	0,08	0,09	+ 0,00

Kampina & Oisterwijkse Vennen

Habitattype	Hectare met hoogste verschil		
	Situatie 1	Situatie 2	Vershil *
ZGH316o Zure vennen	0,09	0,09	+ 0,00
Lg03 Zwakgebufferde sloot	0,09	0,09	+ 0,00
H919o Oude eikenbossen	0,09	0,09	+ 0,00
H313o Zwakgebufferde vennen	0,08	0,08	+ 0,00
H316o Zure vennen	0,08	0,08	+ 0,00
H401oA Vochtige heiden (hogere zandgronden)	0,08	0,08	+ 0,00
H403o Droge heiden	0,08	0,08	+ 0,00
Lg04 Zuur ven	0,07	0,08	+ 0,00
H91EoC Vochtige alluviale bossen (beekbegeleidende bossen)	0,07	0,08	+ 0,00
H711oB Actieve hoogvenen (heideveentjes)	0,07	0,07	+ 0,00
H311o Zeer zwakgebufferde vennen	0,07	0,07	+ 0,00
L403o Droge heiden	0,07	0,07	+ 0,00
Lg09 Droog struisgrasland	0,06	0,07	+ 0,00
H231o Stuifzandheiden met struikhei	0,06	0,07	+ 0,00
H233o Zandverstuivingen	>0,05	0,06	+ 0,00
L401oA Vochtige heiden (hogere zandgronden)	>0,05	0,06	+ 0,00
H715o Pioniervegetaties met snavelbiezen	>0,05	0,06	+ 0,00

Regte Heide & Riels Laag

Habitattype	Hectare met hoogste verschil		
	Situatie 1	Situatie 2	Vershil *
H4030 Droge heiden	0,06	0,06	+ 0,00
H3160 Zure vennen	0,05	>0,05	+ 0,00

Ulvenhoutse Bos

Habitattype	Hectare met hoogste verschil		
	Situatie 1	Situatie 2	Vershil *
H9120 Beuken-eikenbossen met hulst	0,06	0,06	+ 0,00
H91EoC Vochtige alluviale bossen (beekbegeleidende bossen)	0,06	0,06	+ 0,00
H9160A Eiken-haagbeukenbossen (hogere zandgronden)	0,06	0,06	+ 0,00

Biesbosch

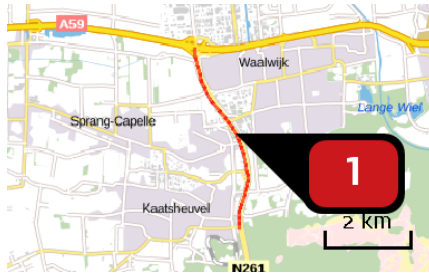
Habitattype	Hectare met hoogste verschil		
	Situatie 1	Situatie 2	Vershil *
Lgo8 Nat, matig voedselrijk grasland	0,05	>0,05	+ 0,00

Lingegebied & Diefdijk-Zuid

Habitattype	Hectare met hoogste verschil		
	Situatie 1	Situatie 2	Vershil *
H91EoC Vochtige alluviale bossen (beekbegeleidende bossen)	0,05	>0,05	+ 0,00

* Als de hoogste depositietoename plaatsvindt op een hexagoon waar géén sprake is van een (naderende) stikstofoverbelasting, dan is de hoogste toename op een hexagoon met wel een (naderende) stikstofoverbelasting tussen haakjes aangegeven.

Emissie
(per bron)
Situatie 5 miljoen
bezoeken



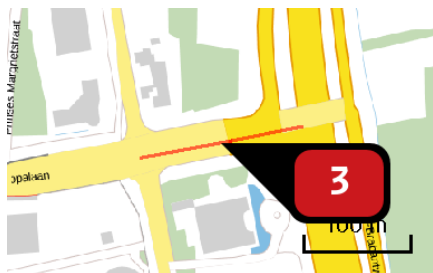
Naam 4
Locatie (X,Y) 131969, 409478
NOx 3.637,87 kg/j
NH3 450,04 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	7.698,0	NOx NH3	3.464,88 kg/j 449,36 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	10,0	NOx NH3	34,06 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	5,0	NOx NH3	16,31 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Bussen	36,0	NOx NH3	122,62 kg/j < 1 kg/j



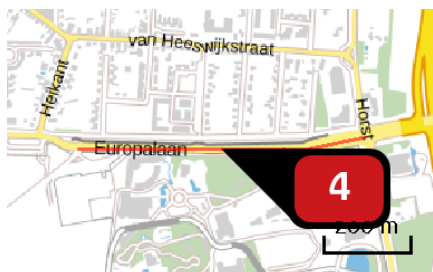
Naam 9
Locatie (X,Y) 132540, 404292
NOx 1.487,84 kg/j
NH3 177,12 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	2.205,0	NOx NH3	1.361,85 kg/j 176,62 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	3,0	NOx NH3	14,02 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	1,0	NOx NH3	4,48 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Bussen	23,0	NOx NH3	107,50 kg/j < 1 kg/j



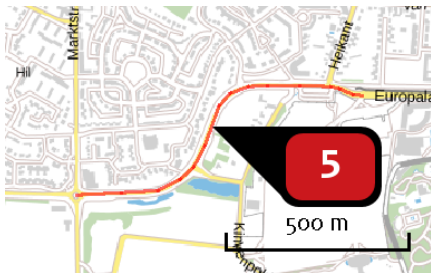
Naam 15
 Locatie (X,Y) 131971, 407295
 NOx 170,50 kg/j
 NH3 12,40 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	9.851,0	NOx NH3	160,32 kg/j 12,36 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	13,0	NOx NH3	2,26 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	7,0	NOx NH3	1,48 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Bussen	59,0	NOx NH3	6,44 kg/j < 1 kg/j



Naam 3
 Locatie (X,Y) 131566, 407257
 NOx 571,78 kg/j
 NH3 42,06 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	7.701,0	NOx NH3	543,82 kg/j 41,94 kg/j
Standaard	Bussen	59,0	NOx NH3	27,97 kg/j < 1 kg/j



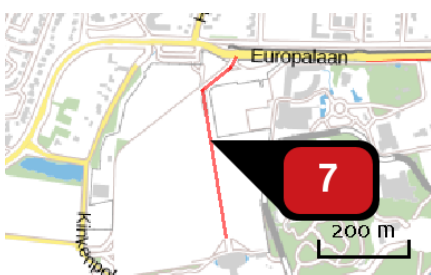
Naam 2
 Locatie (X,Y) 130827, 407174
 NOx 57,56 kg/j
 NH3 4,26 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	551,0	NOx NH3	55,20 kg/j 4,26 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1,0	NOx NH3	1,07 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	1,0	NOx NH3	1,30 kg/j < 1 kg/j



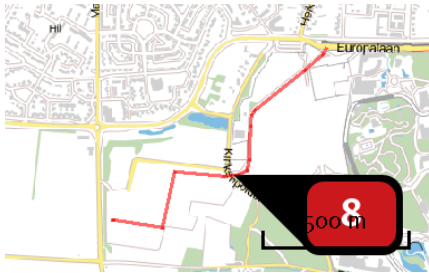
Naam Touringcars
 Locatie (X,Y) 131000, 407099
 NOx 13,13 kg/j
 NH3 < 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Bussen	24,0	NOx NH3	13,13 kg/j < 1 kg/j



Naam P 1
 Locatie (X,Y) 131181, 407072
 NOx 252,22 kg/j
 NH3 12,91 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	3.625,0	NOx NH3	252,22 kg/j 12,91 kg/j



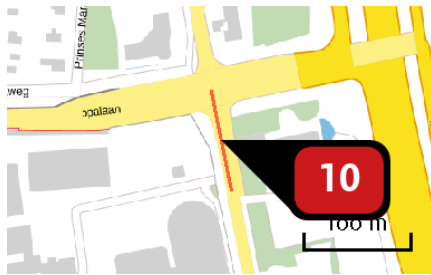
Naam **P 2**
 Locatie (X,Y) **130921, 406824**
 NOx **675,15 kg/j**
 NH3 **34,57 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	3.625,0	NOx NH3	675,15 kg/j 34,57 kg/j



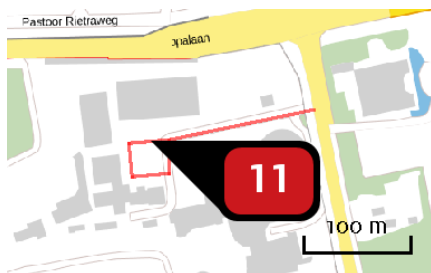
Naam **Ravelijn**
 Locatie (X,Y) **131290, 407151**
 NOx **34,83 kg/j**
 NH3 **1,72 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	747,0	NOx NH3	33,56 kg/j 1,72 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	4,0	NOx NH3	1,27 kg/j < 1 kg/j



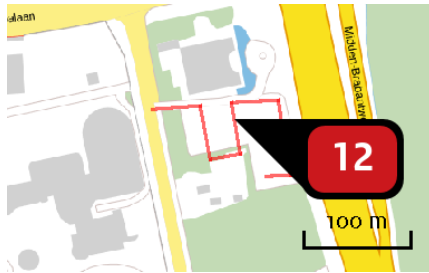
Naam 14
 Locatie (X,Y) 131905, 407237
 NOx 26,24 kg/j
 NH3 1,85 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	2.405,0	NOx NH3	23,86 kg/j 1,84 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	14,0	NOx NH3	1,49 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	7,0	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam Dienstencentrum
 Locatie (X,Y) 131756, 407170
 NOx 63,06 kg/j
 NH3 2,84 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.099,0	NOx NH3	55,09 kg/j 2,82 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	14,0	NOx NH3	4,97 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	7,0	NOx NH3	3,01 kg/j < 1 kg/j



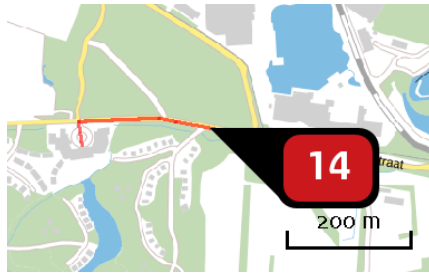
Naam **Efteling hotel**
 Locatie (X,Y) **131997, 407169**
 NOx **11,85 kg/j**
 NH₃ **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	209,0	NOx NH ₃	10,44 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	4,0	NOx NH ₃	1,41 kg/j < 1 kg/j



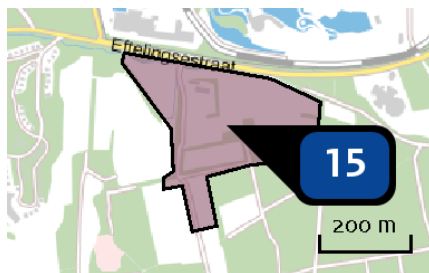
Naam **Bosrijk + Loonse Land + Villa Pardoos**
 Locatie (X,Y) **132023, 406529**
 NOx **168,76 kg/j**
 NH₃ **12,10 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.097,0	NOx NH ₃	156,55 kg/j 12,07 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	8,0	NOx NH ₃	12,21 kg/j < 1 kg/j

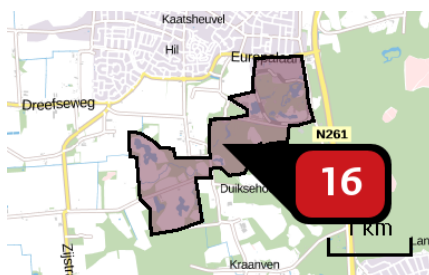


Naam **Bosrijk**
 Locatie (X,Y) **131176, 406501**
 NOx **36,75 kg/j**
 NH3 **2,66 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	638,0	NOx NH3	34,44 kg/j 2,66 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	4,0	NOx NH3	2,31 kg/j < 1 kg/j

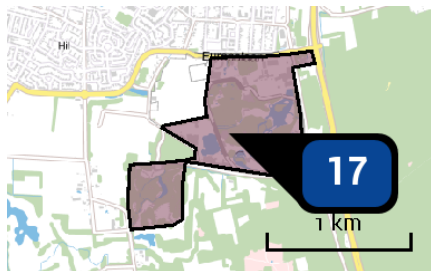


Naam **Hout verstoken**
 Locatie (X,Y) **131524, 406308**
 Uitstoothoogte **5,0 m**
 Oppervlakte **8,4 ha**
 Spreiding **2,5 m**
 Warmteinhoud **0,000 MW**
 Temporele variatie **Continue emissie**
 NOx **1.261,00 kg/j**

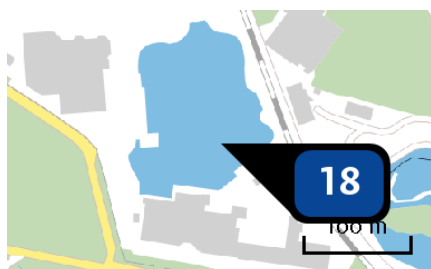


Naam **Mobiele werktuigen**
 Locatie (X,Y) **130923, 406208**
 NOx **2.553,60 kg/j**

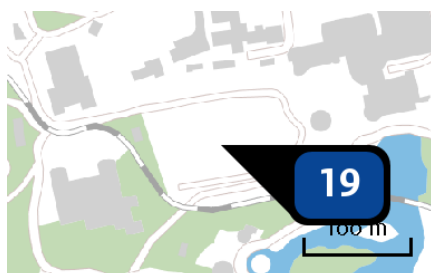
Voertuig	Omschrijving	Brandstof verbruik (l/j)	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
AFW	Mobiele werktuigen		4,0	4,0	0,0	NOx	2.553,60 kg/j



Naam **Aardgas**
 Locatie (X,Y) **131460, 406719**
 Uitstoothoogte **5,0 m**
 Oppervlakte **74,6 ha**
 Spreiding **2,5 m**
 Warmteinhoud **0,000 MW**
 Temporele variatie **Continue emissie**
 NOx **3.947,00 kg/j**



Naam **Propaan Aquanura**
 Locatie (X,Y) **131351, 406605**
 Uitstoothoogte **5,0 m**
 Warmteinhoud **0,000 MW**
 Temporele variatie **Continue emissie**
 NOx **5,80 kg/j**



Naam **Propaan Winterefteling**
 Locatie (X,Y) **131712, 407016**
 Uitstoothoogte **5,0 m**
 Warmteinhoud **0,000 MW**
 Temporele variatie **Continue emissie**
 NOx **5,80 kg/j**



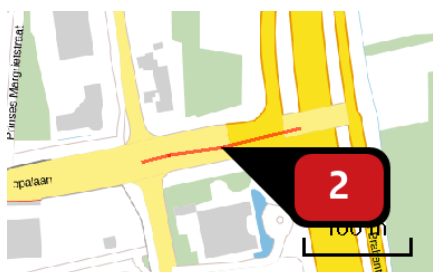
Naam **Stoomtrein**
 Locatie (X,Y) **131454, 406532**
 Uitstoothoogte **5,0 m**
 Warmteinhoud **0,200 MW**
 Temporele variatie **Standaard profiel industrie**
 NOx **2.944,00 kg/j**

Emissie
(per bron)
Situatie 5.7 miljoen
bezoeken



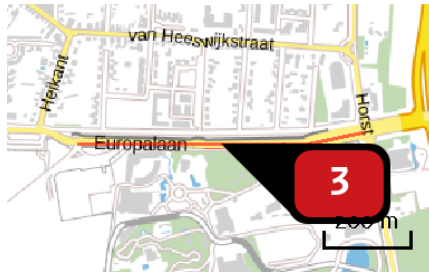
Naam 4
Locatie (X,Y) 131969, 409478
NOx 4.378,92 kg/j
NH3 543,58 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	9.299,0	NOx NH3	4.185,50 kg/j 542,82 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	10,0	NOx NH3	34,06 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	5,0	NOx NH3	16,31 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Bussen	42,0	NOx NH3	143,05 kg/j < 1 kg/j



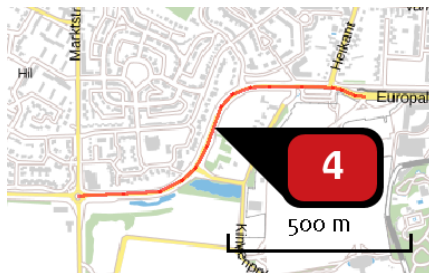
Naam 15
Locatie (X,Y) 131969, 407296
NOx 200,47 kg/j
NH3 14,65 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	11.900,0	NOx NH3	189,44 kg/j 14,61 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	13,0	NOx NH3	2,21 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	7,0	NOx NH3	1,44 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Bussen	69,0	NOx NH3	7,37 kg/j < 1 kg/j



Naam 3
 Locatie (X,Y) 131566, 407257
 NOx 680,52 kg/j
 NH3 50,04 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	9.163,0	NOx NH3	647,06 kg/j 49,90 kg/j
Standaard	Bussen	69,0	NOx NH3	32,70 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1,0	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j



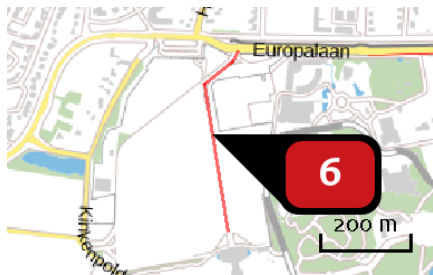
Naam 2
 Locatie (X,Y) 130827, 407174
 NOx 68,46 kg/j
 NH3 5,15 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	666,0	NOx NH3	66,71 kg/j 5,15 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1,0	NOx NH3	1,07 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Bussen	1,0	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j



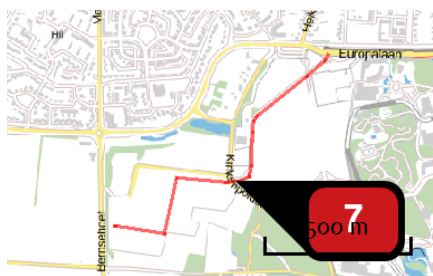
Naam **Touringcars**
 Locatie (X,Y) **131000, 407099**
 NOx **15,32 kg/j**
 NH3 **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Bussen	28,0	NOx NH3	15,32 kg/j < 1 kg/j



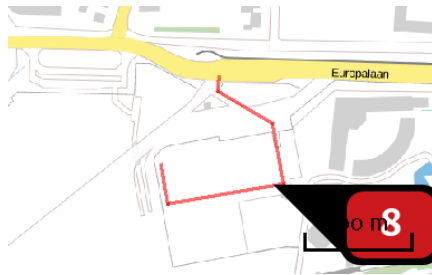
Naam **P 1**
 Locatie (X,Y) **131181, 407072**
 NOx **294,24 kg/j**
 NH3 **15,07 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	4.229,0	NOx NH3	294,24 kg/j 15,07 kg/j



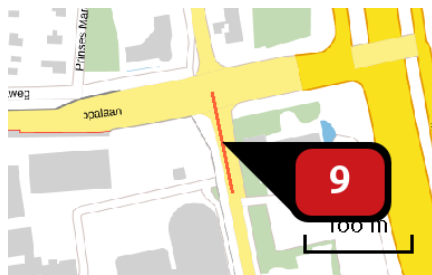
Naam **P2**
 Locatie (X,Y) **130921, 406824**
 NOx **787,65 kg/j**
 NH3 **40,33 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	4.229,0	NOx NH3	787,65 kg/j 40,33 kg/j



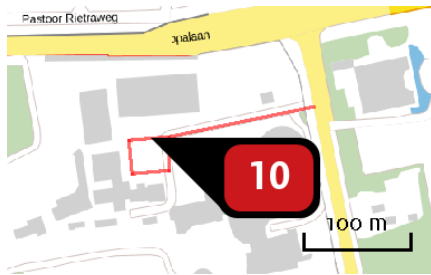
Naam **Ravelijn**
 Locatie (X,Y) **131290, 407151**
 NOx **48,26 kg/j**
 NH₃ **2,41 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.046,0	NOx NH ₃	46,99 kg/j 2,41 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	4,0	NOx NH ₃	1,27 kg/j < 1 kg/j



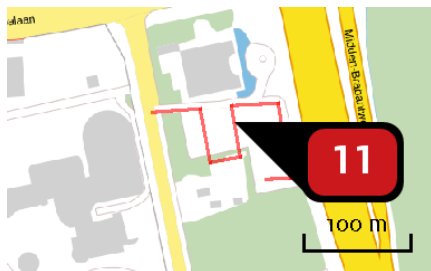
Naam **14**
 Locatie (X,Y) **131905, 407237**
 NOx **32,75 kg/j**
 NH₃ **2,35 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	3.061,0	NOx NH ₃	30,37 kg/j 2,34 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	14,0	NOx NH ₃	1,49 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	7,0	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j



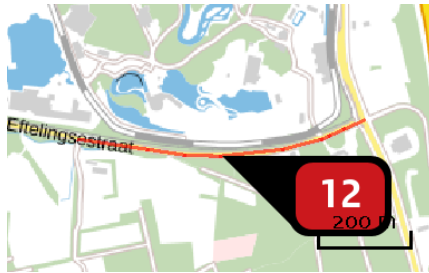
Naam **Dienstencentrum**
 Locatie (X,Y) **131756, 407170**
 NOx **85,07 kg/j**
 NH₃ **3,97 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.538,0	NOx NH ₃	77,09 kg/j 3,95 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	14,0	NOx NH ₃	4,97 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	7,0	NOx NH ₃	3,01 kg/j < 1 kg/j



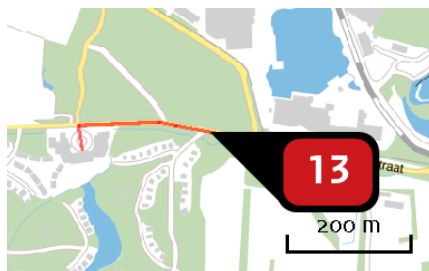
Naam **Efteling hotel**
 Locatie (X,Y) **131997, 407169**
 NOx **8,32 kg/j**
 NH₃ **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	209,0	NOx NH ₃	6,91 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	4,0	NOx NH ₃	1,41 kg/j < 1 kg/j



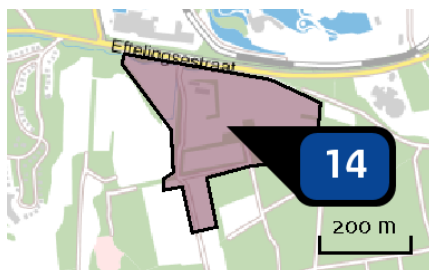
Naam **Bosrijk + Loonse Land + Villa Pardoës**
 Locatie (X,Y) **131733, 406416**
 NOx **94,03 kg/j**
 NH3 **6,82 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.314,0	NOx NH3	88,28 kg/j 6,81 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	8,0	NOx NH3	5,75 kg/j < 1 kg/j

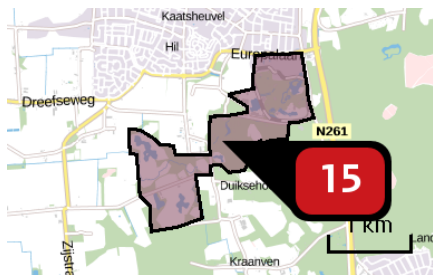


Naam **Bosrijk**
 Locatie (X,Y) **131176, 406501**
 NOx **36,75 kg/j**
 NH3 **2,66 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	4,0	NOx NH3	2,31 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Licht verkeer	638,0	NOx NH3	34,44 kg/j 2,66 kg/j

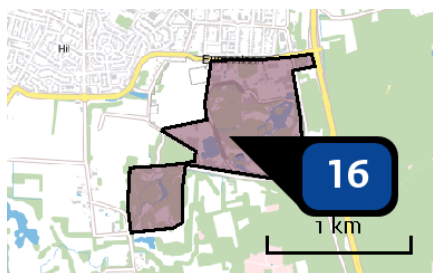


Naam **Hout verstoken**
 Locatie (X,Y) **131524, 406308**
 Uitstoothoogte **5,0 m**
 Oppervlakte **8,4 ha**
 Spreiding **2,5 m**
 Warmteinhoud **0,000 MW**
 Temporele variatie **Continue emissie**
 NOx **1.261,00 kg/j**

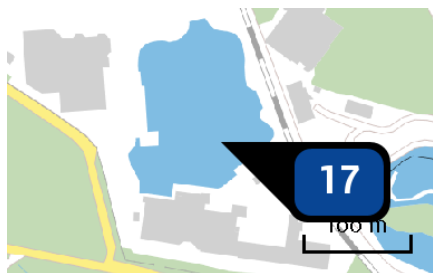


Naam **Mobiele werktuigen**
 Locatie (X,Y) **130923, 406208**
 NOx **2.553,60 kg/j**

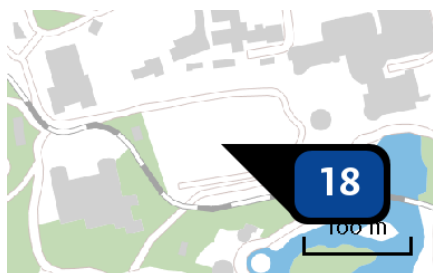
Voertuig	Omschrijving	Brandstof verbruik (l/j)	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
AFW	Mobiele werktuigen		4,0	4,0	0,0	NOx	2.553,60 kg/j



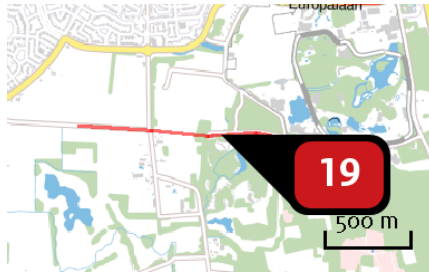
Naam **Aardgas**
 Locatie (X,Y) **131460, 406719**
 Uitstoothoogte **5,0 m**
 Oppervlakte **74,6 ha**
 Spreiding **2,5 m**
 Warmteinhoud **0,000 MW**
 Temporele variatie **Continue emissie**
 NOx **4.500,00 kg/j**



Naam **Propan Aquanura**
 Locatie (X,Y) **131351, 406605**
 Uitstoothoogte **5,0 m**
 Warmteinhoud **0,000 MW**
 Temporele variatie **Continue emissie**
 NOx **5,80 kg/j**



Naam **Propan Winterefteling**
 Locatie (X,Y) **131712, 407016**
 Uitstoothoogte **5,0 m**
 Warmteinhoud **0,000 MW**
 Temporele variatie **Continue emissie**
 NOx **5,80 kg/j**



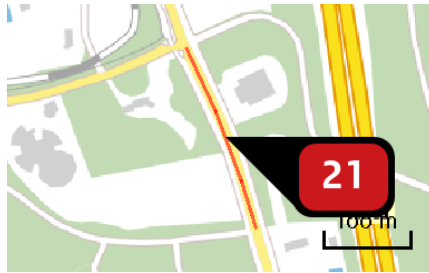
Naam 13
 Locatie (X,Y) 130885, 406502
 NOx 276,79 kg/j
 NH3 18,14 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.314,0	NOx NH3	233,97 kg/j 18,05 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	14,0	NOx NH3	26,66 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	7,0	NOx NH3	16,16 kg/j < 1 kg/j



Naam 7
 Locatie (X,Y) 132407, 405541
 NOx 1.046,34 kg/j
 NH3 125,06 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	2.664,0	NOx NH3	961,76 kg/j 124,73 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	3,0	NOx NH3	8,20 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	1,0	NOx NH3	2,62 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Bussen	27,0	NOx NH3	73,76 kg/j < 1 kg/j



Naam **Hotel II**
 Locatie (X,Y) **132087, 406383**
 NOx **5,12 kg/j**
 NH3 **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	217,0	NOx NH3	5,12 kg/j < 1 kg/j



Naam **Stoomtrein**
 Locatie (X,Y) **131454, 406532**
 Uitsstoothoogte **5,0 m**
 Warmteinhoud **0,200 MW**
 Temporele variatie **Standaard profiel industrie**
 NOx **2.944,00 kg/j**



Naam **16**
 Locatie (X,Y) **132138, 406811**
 NOx **143,80 kg/j**
 NH3 **9,43 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.314,0	NOx NH3	121,56 kg/j 9,38 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	14,0	NOx NH3	13,85 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	7,0	NOx NH3	8,39 kg/j < 1 kg/j



Naam 22
 Locatie (X,Y) 133094, 402587
 NOx 682,04 kg/j
 NH₃ 51,98 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	2.664,0	NOx NH ₃	651,78 kg/j 51,83 kg/j
Standaard	Bussen	21,0	NOx NH ₃	30,26 kg/j < 1 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden verleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie 2016L_20171215_64190d2d2b

Database versie 2016L_20170828_c3f058foof

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/uitleg>

AERIUS CALCULATOR

Dit document bevat resultaten van een stikstofdepositieberekening met AERIUS Calculator. U dient dit document te gebruiken ter onderbouwing van een vergunningaanvraag in het kader van de Wet natuurbescherming.

De resultaten geven de stikstofeffecten van deze activiteit weer voor Natura 2000-gebieden. AERIUS Calculator maakt enkel voor de PAS-gebieden inzichtelijk welke stikstofgevoelige habitattypen er voor komen en op welke hiervan een effect is. Op basis hiervan is aangegeven voor hoeveel hectares ontwikkelingsruimte benodigd is.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH_3) en stikstofoxide (NO_x), of één van beide. Hiermee is de depositie van de activiteit berekend en uitgewerkt.

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in de Calculator.

Berekening Situatie 5 miljoen bezoeken

- ▶ Kenmerken
- ▶ Samenvatting emissies
- ▶ Depositieresultaten
- ▶ Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via: www.aerius.nl en pas.naturazoo.nl.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
Efteling	Europalaan 1, 5171 KW Kaatsheuvel

Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk
Wereld van de Efteling 2030	S4iVWLwrAD3q

Datum berekening	Rekenjaar	Rekeninstellingen
13 juni 2018, 15:51	2018	Berekend voor Wnb.

Totale emissie

	Situatie 1	Situatie 2	Vershil
NOx	17.924,77 kg/j	23,16 ton/j	5.238,68 kg/j
NH ₃	755,13 kg/j	1.065,34 kg/j	310,21 kg/j

Resultaten

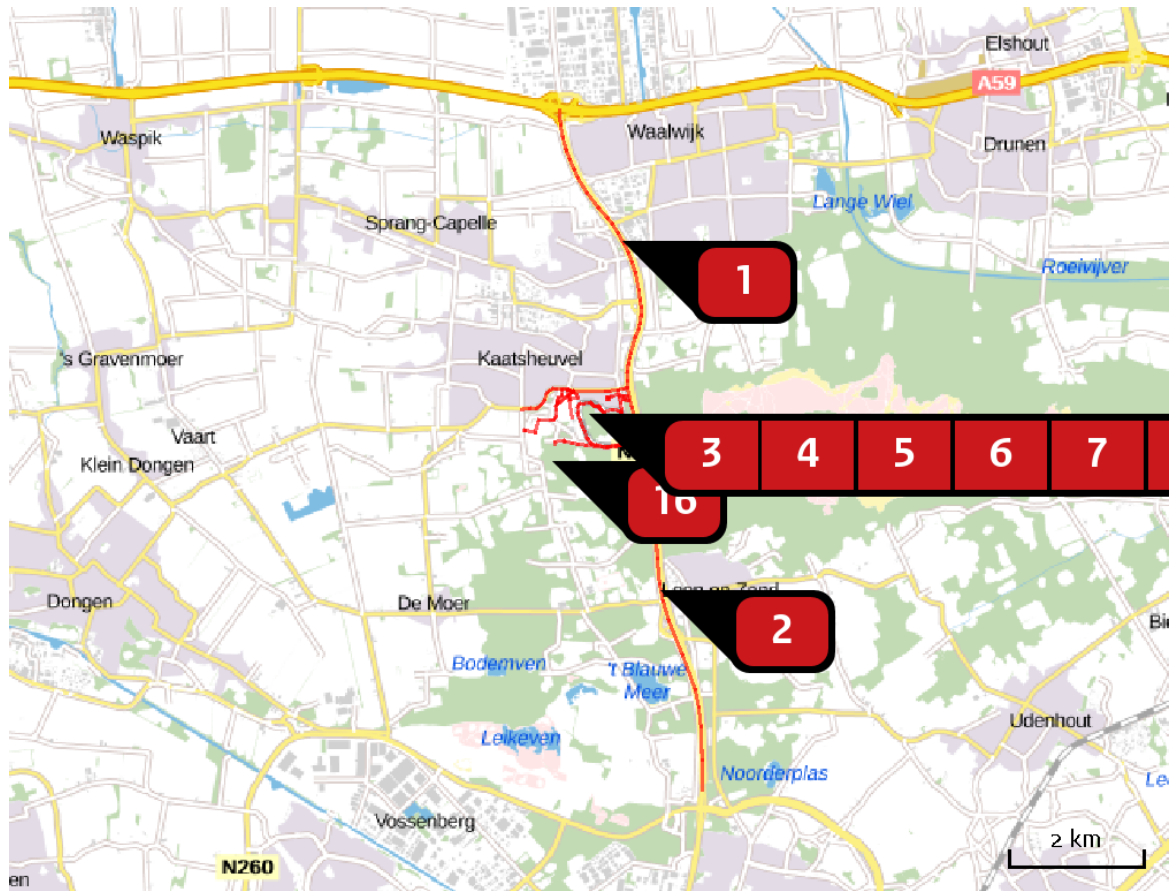
Hectare met
hoogste verschil
(mol/ha/j)

Natuurgebied	Vershil
Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen	+ 7,46

Toelichting














Situatie 5 tot 7 miljoen bezoeken
Voorkeursalternatief



Locatie
Situatie 5 miljoen bezoeken



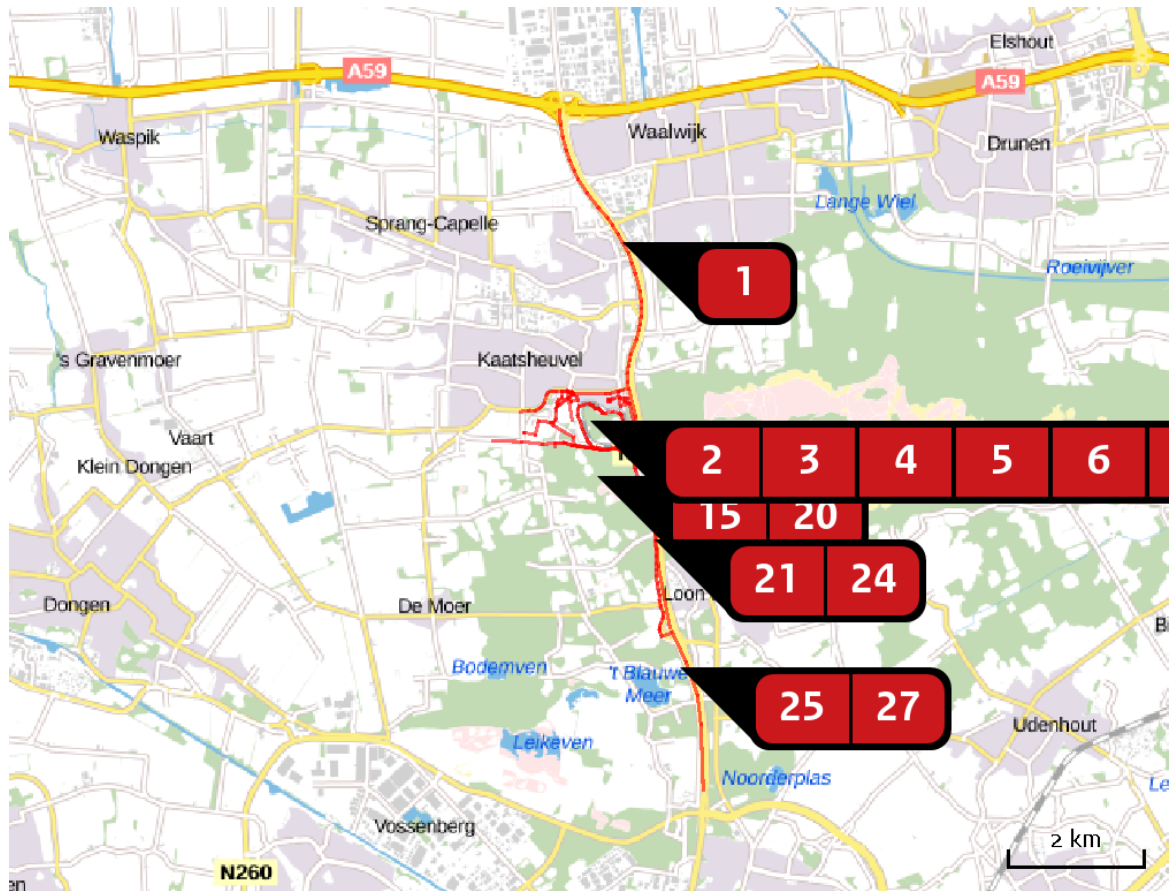
Emissie
Situatie 5 miljoen bezoeken

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	4 Wegverkeer | Snelwegen	450,04 kg/j	3.637,87 kg/j
2	9 Wegverkeer | Snelwegen	177,12 kg/j	1.487,84 kg/j
3	15 Wegverkeer | Binnen bebouwde kom	12,40 kg/j	170,50 kg/j
4	3 Wegverkeer | Binnen bebouwde kom	42,06 kg/j	571,78 kg/j
5	2 Wegverkeer | Binnen bebouwde kom	4,26 kg/j	57,56 kg/j
6	Touringcars Wegverkeer | Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	13,13 kg/j

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
7	 P 1 Wegverkeer | Binnen bebouwde kom	12,91 kg/j	252,22 kg/j
8	 P 2 Wegverkeer | Binnen bebouwde kom	34,57 kg/j	675,15 kg/j
9	 Ravelijn Wegverkeer | Binnen bebouwde kom	1,72 kg/j	34,83 kg/j
10	 14 Wegverkeer | Binnen bebouwde kom	1,85 kg/j	26,24 kg/j
11	 Dienstencentrum Wegverkeer | Binnen bebouwde kom	2,84 kg/j	63,06 kg/j
12	 Efteling hotel Wegverkeer | Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	11,85 kg/j
13	 Bosrijk + Loonse Land + Villa Pardoës Wegverkeer | Binnen bebouwde kom	12,10 kg/j	168,76 kg/j
14	 Bosrijk Wegverkeer | Binnen bebouwde kom	2,66 kg/j	36,75 kg/j
15	 Hout verstoken Anders... | Anders...	-	1.261,00 kg/j
16	 Mobiele werktuigen Mobiele werktuigen | Bouw en Industrie	-	2.553,60 kg/j
17	 Aardgas Anders... | Anders...	-	3.947,00 kg/j
18	 Propana Aquanura Anders... | Anders...	-	5,80 kg/j
19	 Propana Winterefteling Anders... | Anders...	-	5,80 kg/j














Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
	 Stoomtrein Railverkeer | Spoorweg	-	2.944,00 kg/j










Locatie
Situatie 7 miljoen bezoeken



Emissie
Situatie 7 miljoen bezoeken

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	4 Wegverkeer | Snelwegen	616,74 kg/j	4.976,06 kg/j
2	15 Wegverkeer | Binnen bebouwde kom	15,29 kg/j	210,45 kg/j
3	3 Wegverkeer | Binnen bebouwde kom	52,91 kg/j	724,82 kg/j
4	2 Wegverkeer | Binnen bebouwde kom	5,85 kg/j	78,15 kg/j
5	Touringcars Wegverkeer | Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	19,15 kg/j
6	P 1 Wegverkeer | Binnen bebouwde kom	15,92 kg/j	311,01 kg/j

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
7	 P2 Wegverkeer | Binnen bebouwde kom	42,63 kg/j	832,54 kg/j
8	 Ravelijn Wegverkeer | Binnen bebouwde kom	2,41 kg/j	48,26 kg/j
9	 14 Wegverkeer | Binnen bebouwde kom	2,35 kg/j	32,75 kg/j
10	 Dienstencentrum Wegverkeer | Binnen bebouwde kom	3,97 kg/j	85,07 kg/j
11	 Efteling hotel Wegverkeer | Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	8,32 kg/j
12	 Bosrijk + Loonse Land + Villa Pardoes Wegverkeer | Binnen bebouwde kom	6,82 kg/j	94,03 kg/j
13	 Bosrijk Wegverkeer | Binnen bebouwde kom	2,66 kg/j	36,75 kg/j
14	 Hout verstoffen Anders... | Anders...	-	1.261,00 kg/j
15	 Mobiele werktuigen Mobiele werktuigen | Bouw en Industrie	-	2.553,60 kg/j
16	 Aardgas Anders... | Anders...	-	5.526,00 kg/j
17	 Propan Aquanura Anders... | Anders...	-	5,80 kg/j
18	 Propan Winterefteling Anders... | Anders...	-	5,80 kg/j
19	 13 Wegverkeer | Binnen bebouwde kom	23,93 kg/j	350,39 kg/j

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
20	 19 Wegverkeer | Buitenwegen	13,30 kg/j	167,28 kg/j
21	 7 Wegverkeer | Snelwegen	173,36 kg/j	1.433,84 kg/j
22	 Hotel II Wegverkeer | Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	5,12 kg/j
23	 Stoomtrein Railverkeer | Spoorweg	-	2.944,00 kg/j
24	 20 Wegverkeer | Buitenwegen	10,22 kg/j	128,58 kg/j
25	 21 Wegverkeer | Buitenwegen	6,10 kg/j	76,77 kg/j
26	 16 Wegverkeer | Binnen bebouwde kom	10,36 kg/j	158,02 kg/j
27	 22 Wegverkeer | Buitenwegen	58,91 kg/j	775,89 kg/j
28	 Pendelbussen P Horst Wegverkeer | Buitenwegen	< 1 kg/j	314,00 kg/j

Resultaten
PAS-
gebieden
(mol/ha/j)

Natuurgebied	Hectare met hoogste verschil		
	Situatie 1	Situatie 2	Vershil *
Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen	10,41	17,87	+ 7,46
Langstraat	0,60	0,77	+ 0,17
Vlijmens Ven, Moerputten & Bossche Broek	0,12	0,14	+ 0,02
Kampina & Oisterwijkse Vennen	0,09	0,10	+ 0,01
Ulvenhoutse Bos	0,06	0,07	+ 0,01
Regte Heide & Riels Laag	0,06	0,07	+ 0,01
Biesbosch	0,05	0,06	+ 0,01
Lingegebied & Diefdijk-Zuid	0,05	0,06	+ 0,01
Loevestein, Pompveld & Kornsche Boezem	0,05	0,06	+ 0,01
Kempeland-West	0,04	>0,05	+ 0,01

* Als de hoogste depositietoename plaatsvindt op een hexagoon waar géén sprake is van een (naderende) stikstofoverbelasting, dan is de hoogste toename op een hexagoon met wel een (naderende) stikstofoverbelasting tussen haakjes aangegeven.

Resultaten
per
habitatype
(mol/ha/j)

Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen

Habitatype	Hectare met hoogste verschil		
	Situatie 1	Situatie 2	Vershil *
H9190 Oude eikenbossen	10,41	17,87	+ 7,46
H2310 Stuifzandheiden met struikhei	4,05	5,41	+ 1,37
H2330 Zandverstuivingen	3,78	4,98	+ 1,20
H3130 Zwakgebufferde vennen	1,62	2,14	+ 0,52
Lg03 Zwakgebufferde sloot	1,21	1,56	+ 0,35
H91EoC Vochtige alluviale bossen (beekbegeleidende bossen)	0,23	0,26	+ 0,04
H9160A Eiken-haagbeukenbossen (hogere zandgronden)	0,20	0,24	+ 0,03

Langstraat

Habitatype	Hectare met hoogste verschil		
	Situatie 1	Situatie 2	Vershil *
H7140A Overgangs- en trilvenen (trilvenen)	0,60	0,77	+ 0,17
H3140hz Kranswierwateren, op hogere zandgronden	0,59	0,76	+ 0,17
H7140B Overgangs- en trilvenen (veenmosrietlanden)	0,42	0,53	+ 0,11
H6410 Blauwgraslanden	0,42	0,52	+ 0,11
H7230 Kalkmoerassen	0,34	0,43	+ 0,09
ZGH7140A Overgangs- en trilvenen (trilvenen)	0,25	0,31	+ 0,06
H3140lv Kranswierwateren, in laagveengebieden	0,18	0,21	+ 0,03

Vlijmens Ven, Moerputten & Bossche Broek

Habitattype	Hectare met hoogste verschil		
	Situatie 1	Situatie 2	Vershil *
Lg03 Zwakgebufferde sloot	0,12	0,14	+ 0,02
ZGH314ohz Kranswierwateren, op hogere zandgronden	0,10	0,12	+ 0,02
H314ohz Kranswierwateren, op hogere zandgronden	0,10	0,12	+ 0,02
H6510A Glanshaver- en vossenstaarthooilanden (glanshaver)	0,09	0,10	+ 0,01
H6410 Blauwgraslanden	0,09	0,10	+ 0,01
Lg06 Dotterbloemgrasland van beekdalen	0,08	0,09	+ 0,01

Kampina & Oisterwijkse Vennen

Habitattype	Hectare met hoogste verschil		
	Situatie 1	Situatie 2	Vershil *
ZGH316o Zure vennen	0,09	0,10	+ 0,01
Lg03 Zwakgebufferde sloot	0,09	0,10	+ 0,01
H919o Oude eikenbossen	0,09	0,10	+ 0,01
H313o Zwakgebufferde vennen	0,08	0,09	+ 0,01
H316o Zure vennen	0,08	0,09	+ 0,01
H401oA Vochtige heiden (hogere zandgronden)	0,08	0,09	+ 0,01
H403o Droge heiden	0,08	0,09	+ 0,01
Lg04 Zuur ven	0,07	0,09	+ 0,01
H91EoC Vochtige alluviale bossen (beekbegeleidende bossen)	0,07	0,08	+ 0,01
H711oB Actieve hoogvenen (heideveentjes)	0,07	0,08	+ 0,01
H311o Zeer zwakgebufferde vennen	0,07	0,08	+ 0,01
L403o Droge heiden	0,07	0,08	+ 0,01
Lg09 Droog struisgrasland	0,06	0,07	+ 0,01
H231o Stuifzandheiden met struikhei	0,06	0,07	+ 0,01
H233o Zandverstuivingen	>0,05	0,06	+ 0,01
L401oA Vochtige heiden (hogere zandgronden)	>0,05	0,06	+ 0,01
H715o Pioniervegetaties met snavelbiezen	>0,05	0,06	+ 0,01
H641o Blauwgraslanden	0,05	>0,05	+ 0,01

Ulvenhoutse Bos

Habitattype	Hectare met hoogste verschil		
	Situatie 1	Situatie 2	Vershil *
Hg120 Beuken-eikenbossen met hulst	0,06	0,07	+ 0,01
Hg1EoC Vochtige alluviale bossen (beekbegeleidende bossen)	0,06	0,07	+ 0,01
Hg160A Eiken-haagbeukenbossen (hogere zandgronden)	0,06	0,07	+ 0,01

Regte Heide & Riels Laag

Habitattype	Hectare met hoogste verschil		
	Situatie 1	Situatie 2	Vershil *
H4030 Droge heiden	0,06	0,07	+ 0,01
H3160 Zure vennen	0,05	0,06	+ 0,01
H3130 Zwakgebufferde vennen	0,05	>0,05	+ 0,01
Hg1EoC Vochtige alluviale bossen (beekbegeleidende bossen)	0,05	>0,05	+ 0,01

Biesbosch

Habitattype	Hectare met hoogste verschil		
	Situatie 1	Situatie 2	Vershil *
Lgo8 Nat, matig voedselrijk grasland	0,05	0,06	+ 0,01

Lingegebied & Diefdijk-Zuid

Habitattype	Hectare met hoogste verschil		
	Situatie 1	Situatie 2	Vershil *
Hg1EoC Vochtige alluviale bossen (beekbegeleidende bossen)	0,05	0,06	+ 0,01
H9999:70 Habitattype onbekend/onzeker KDW op basis meest kritische aangewezen type (H7230)	0,04	>0,05	+ 0,01

Loevestein, Pompveld & Kornsche Boezem

Habitattype	Hectare met hoogste verschil		
	Situatie 1	Situatie 2	Vershil *
Lgo2 Geïsoleerde meander en petgat	0,05	0,06	+ 0,01 (-)
H6510A Glanshaver- en vossenstaarthooidanden (glanshaver)	0,05	>0,05	+ 0,01

Kempenland-West

Habitattype	Hectare met hoogste verschil		
	Situatie 1	Situatie 2	Vershil *
Lgo3 Zwakgebufferde sloot	0,04	>0,05	+ 0,01

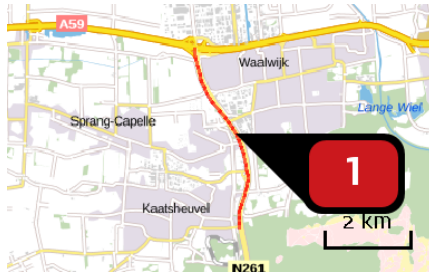
* Als de hoogste depositietoename plaatsvindt op een hexagoon waar géén sprake is van een (naderende) stikstofoverbelasting, dan is de hoogste toename op een hexagoon met wel een (naderende) stikstofoverbelasting tussen haakjes aangegeven.

Resultaten
resterende
gebieden
(mol/ha/j)

Natuurgebied	Hectare met hoogste verschil		
	Situatie 1	Situatie 2	Vershil *
Heesbossen, Vallei van Marke en Merkske en Ringven met valleigro	0,04	>0,05	+ 0,01 (-)

* Als de hoogste depositietoename plaatsvindt op een hexagoon waar géén sprake is van een (naderende) stikstofoverbelasting, dan is de hoogste toename op een hexagoon met wel een (naderende) stikstofoverbelasting tussen haakjes aangegeven.

Emissie
(per bron)
Situatie 5 miljoen
bezoeken



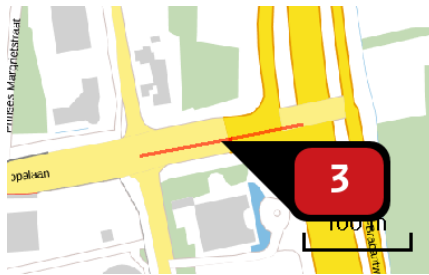
Naam 4
Locatie (X,Y) 131969, 409478
NOx 3.637,87 kg/j
NH3 450,04 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	7.698,0	NOx NH3	3.464,88 kg/j 449,36 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	10,0	NOx NH3	34,06 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	5,0	NOx NH3	16,31 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Bussen	36,0	NOx NH3	122,62 kg/j < 1 kg/j



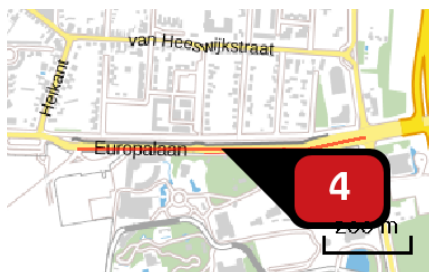
Naam 9
Locatie (X,Y) 132540, 404292
NOx 1.487,84 kg/j
NH3 177,12 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	2.205,0	NOx NH3	1.361,85 kg/j 176,62 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	3,0	NOx NH3	14,02 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	1,0	NOx NH3	4,48 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Bussen	23,0	NOx NH3	107,50 kg/j < 1 kg/j



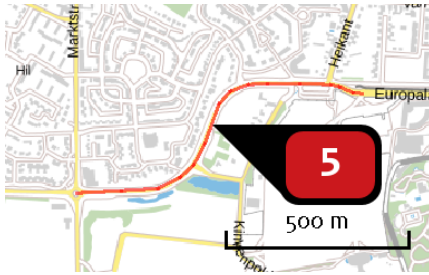
Naam 15
 Locatie (X,Y) 131971, 407295
 NOx 170,50 kg/j
 NH3 12,40 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	9.851,0	NOx NH3	160,32 kg/j 12,36 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	13,0	NOx NH3	2,26 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	7,0	NOx NH3	1,48 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Bussen	59,0	NOx NH3	6,44 kg/j < 1 kg/j



Naam 3
 Locatie (X,Y) 131566, 407257
 NOx 571,78 kg/j
 NH3 42,06 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	7.701,0	NOx NH3	543,82 kg/j 41,94 kg/j
Standaard	Bussen	59,0	NOx NH3	27,97 kg/j < 1 kg/j



Naam 2
 Locatie (X,Y) 130827, 407174
 NOx 57,56 kg/j
 NH3 4,26 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	551,0	NOx NH3	55,20 kg/j 4,26 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1,0	NOx NH3	1,07 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	1,0	NOx NH3	1,30 kg/j < 1 kg/j



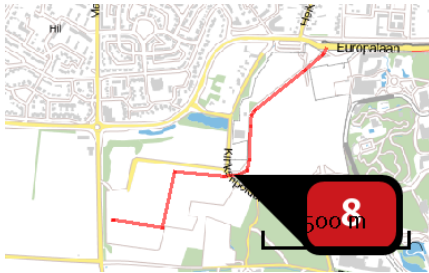
Naam Touringcars
 Locatie (X,Y) 131000, 407099
 NOx 13,13 kg/j
 NH3 < 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Bussen	24,0	NOx NH3	13,13 kg/j < 1 kg/j



Naam P 1
 Locatie (X,Y) 131181, 407072
 NOx 252,22 kg/j
 NH3 12,91 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	3.625,0	NOx NH3	252,22 kg/j 12,91 kg/j



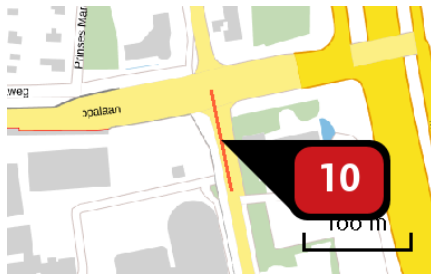
Naam **P 2**
 Locatie (X,Y) **130921, 406824**
 NOx **675,15 kg/j**
 NH3 **34,57 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	3.625,0	NOx NH3	675,15 kg/j 34,57 kg/j



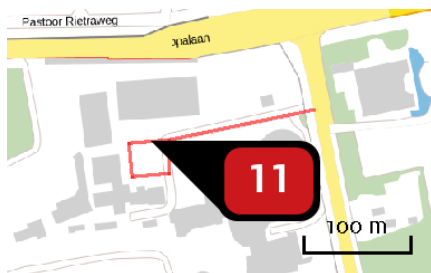
Naam **Ravelijn**
 Locatie (X,Y) **131290, 407151**
 NOx **34,83 kg/j**
 NH3 **1,72 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	747,0	NOx NH3	33,56 kg/j 1,72 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	4,0	NOx NH3	1,27 kg/j < 1 kg/j



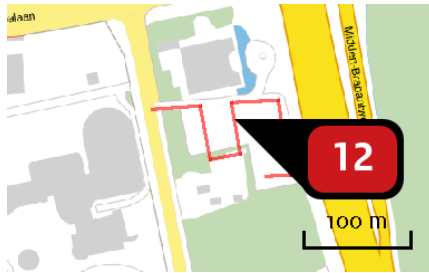
Naam 14
 Locatie (X,Y) 131905, 407237
 NOx 26,24 kg/j
 NH3 1,85 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	2.405,0	NOx NH3	23,86 kg/j 1,84 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	14,0	NOx NH3	1,49 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	7,0	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam Dienstencentrum
 Locatie (X,Y) 131756, 407170
 NOx 63,06 kg/j
 NH3 2,84 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.099,0	NOx NH3	55,09 kg/j 2,82 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	14,0	NOx NH3	4,97 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	7,0	NOx NH3	3,01 kg/j < 1 kg/j



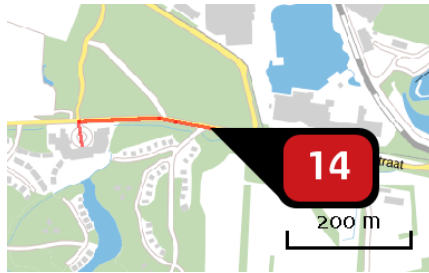
Naam **Efteling hotel**
 Locatie (X,Y) **131997, 407169**
 NOx **11,85 kg/j**
 NH₃ **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	209,0	NOx NH ₃	10,44 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelwaar vrachtverkeer	4,0	NOx NH ₃	1,41 kg/j < 1 kg/j



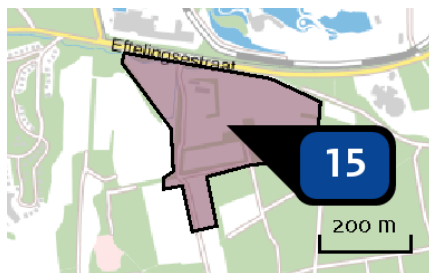
Naam **Bosrijk + Loonse Land + Villa Pardoos**
 Locatie (X,Y) **132023, 406529**
 NOx **168,76 kg/j**
 NH₃ **12,10 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.097,0	NOx NH ₃	156,55 kg/j 12,07 kg/j
Standaard	Middelwaar vrachtverkeer	8,0	NOx NH ₃	12,21 kg/j < 1 kg/j

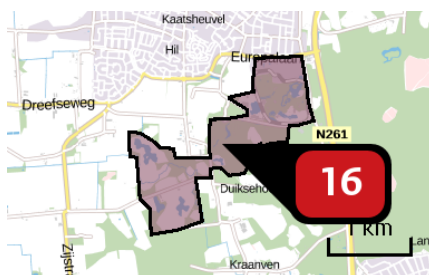


Naam **Bosrijk**
 Locatie (X,Y) **131176, 406501**
 NOx **36,75 kg/j**
 NH3 **2,66 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	638,0	NOx NH3	34,44 kg/j 2,66 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	4,0	NOx NH3	2,31 kg/j < 1 kg/j

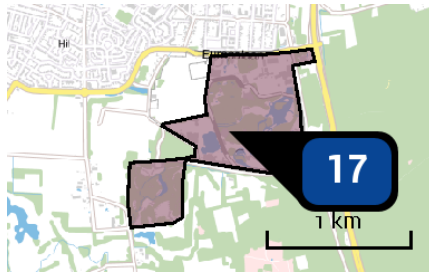


Naam **Hout verstoken**
 Locatie (X,Y) **131524, 406308**
 Uitstoothoogte **5,0 m**
 Oppervlakte **8,4 ha**
 Spreiding **2,5 m**
 Warmteinhoud **0,000 MW**
 Temporele variatie **Continue emissie**
 NOx **1.261,00 kg/j**

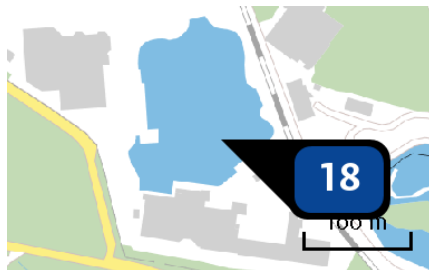


Naam **Mobiele werktuigen**
 Locatie (X,Y) **130923, 406208**
 NOx **2.553,60 kg/j**

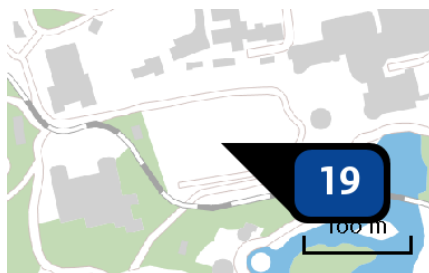
Voertuig	Omschrijving	Brandstof verbruik (l/j)	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
AFW	Mobiele werktuigen		4,0	4,0	0,0	NOx	2.553,60 kg/j



Naam **Aardgas**
 Locatie (X,Y) **131460, 406719**
 Uitstoothoogte **5,0 m**
 Oppervlakte **74,6 ha**
 Spreiding **2,5 m**
 Warmteinhoud **0,000 MW**
 Temporele variatie **Continue emissie**
 NOx **3.947,00 kg/j**



Naam **Propaan Aquanura**
 Locatie (X,Y) **131351, 406605**
 Uitstoothoogte **5,0 m**
 Warmteinhoud **0,000 MW**
 Temporele variatie **Continue emissie**
 NOx **5,80 kg/j**



Naam **Propaan Winterefteling**
 Locatie (X,Y) **131712, 407016**
 Uitstoothoogte **5,0 m**
 Warmteinhoud **0,000 MW**
 Temporele variatie **Continue emissie**
 NOx **5,80 kg/j**



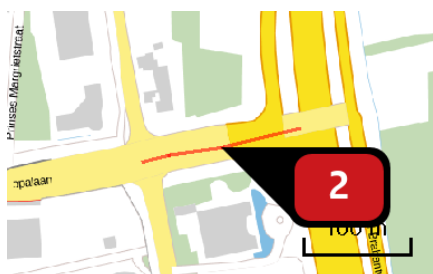
Naam **Stoomtrein**
 Locatie (X,Y) **131454, 406532**
 Uitstoothoogte **5,0 m**
 Warmteinhoud **0,200 MW**
 Temporele variatie **Standaard profiel industrie**
 NOx **2.944,00 kg/j**

Emissie
(per bron)
Situatie 7 miljoen
bezoeken



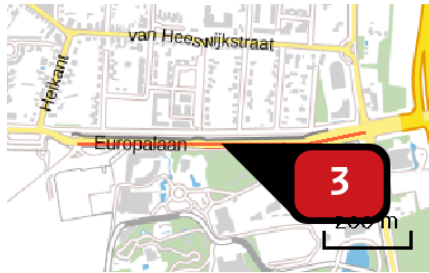
Naam 4
Locatie (X,Y) 131969, 409478
NOx 4.976,06 kg/j
NH3 616,74 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	10.550,0	NOx NH3	4.748,58 kg/j 615,84 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	10,0	NOx NH3	34,06 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	5,0	NOx NH3	16,31 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Bussen	52,0	NOx NH3	177,11 kg/j < 1 kg/j



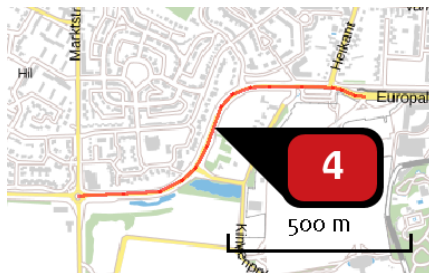
Naam 15
Locatie (X,Y) 131969, 407296
NOx 210,45 kg/j
NH3 15,29 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	12.420,0	NOx NH3	197,71 kg/j 15,25 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	13,0	NOx NH3	2,21 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	7,0	NOx NH3	1,44 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Bussen	85,0	NOx NH3	9,08 kg/j < 1 kg/j



Naam **3**
 Locatie (X,Y) **131566, 407257**
 NOx **724,82 kg/j**
 NH₃ **52,91 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	9.683,0	NOx NH ₃	683,78 kg/j 52,74 kg/j
Standaard	Bussen	85,0	NOx NH ₃	40,29 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1,0	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j



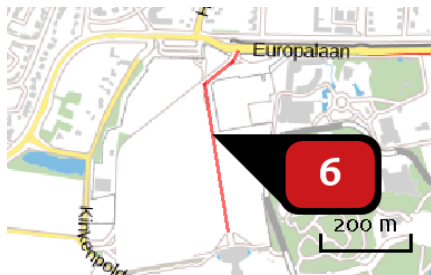
Naam **2**
 Locatie (X,Y) **130827, 407174**
 NOx **78,15 kg/j**
 NH₃ **5,85 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	756,0	NOx NH ₃	75,73 kg/j 5,84 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1,0	NOx NH ₃	1,07 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Bussen	2,0	NOx NH ₃	1,34 kg/j < 1 kg/j



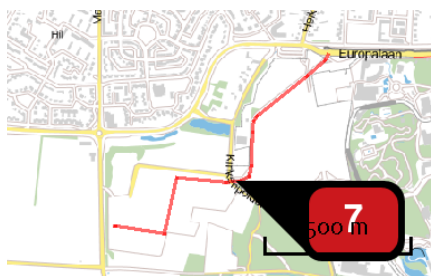
Naam **Touringcars**
 Locatie (X,Y) **131000, 407099**
 NOx **19,15 kg/j**
 NH3 **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Bussen	35,0	NOx NH3	19,15 kg/j < 1 kg/j



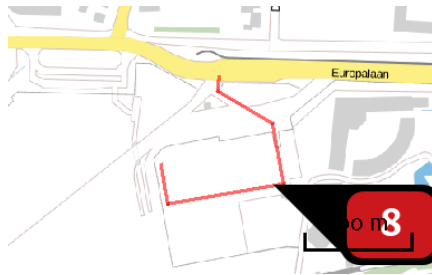
Naam **P 1**
 Locatie (X,Y) **131181, 407072**
 NOx **311,01 kg/j**
 NH3 **15,92 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	4.470,0	NOx NH3	311,01 kg/j 15,92 kg/j



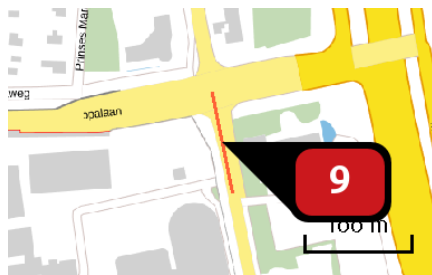
Naam **P2**
 Locatie (X,Y) **130921, 406824**
 NOx **832,54 kg/j**
 NH3 **42,63 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	4.470,0	NOx NH3	832,54 kg/j 42,63 kg/j



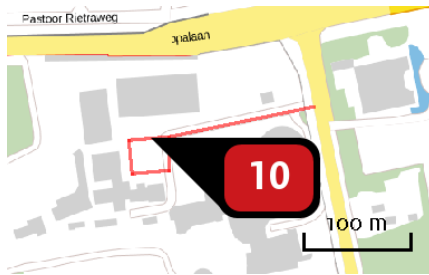
Naam **Ravelijn**
 Locatie (X,Y) **131290, 407151**
 NOx **48,26 kg/j**
 NH₃ **2,41 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.046,0	NOx NH ₃	46,99 kg/j 2,41 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	4,0	NOx NH ₃	1,27 kg/j < 1 kg/j



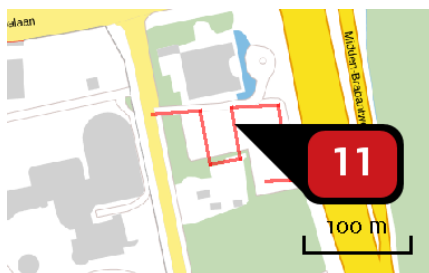
Naam **14**
 Locatie (X,Y) **131905, 407237**
 NOx **32,75 kg/j**
 NH₃ **2,35 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	3.061,0	NOx NH ₃	30,37 kg/j 2,34 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	14,0	NOx NH ₃	1,49 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	7,0	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j



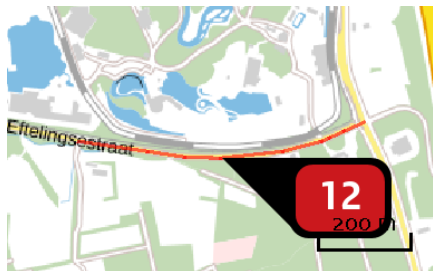
Naam **Dienstencentrum**
 Locatie (X,Y) **131756, 407170**
 NOx **85,07 kg/j**
 NH3 **3,97 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.538,0	NOx NH3	77,09 kg/j 3,95 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	14,0	NOx NH3	4,97 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	7,0	NOx NH3	3,01 kg/j < 1 kg/j



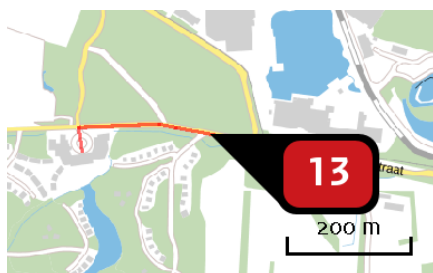
Naam **Efteling hotel**
 Locatie (X,Y) **131997, 407169**
 NOx **8,32 kg/j**
 NH3 **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	209,0	NOx NH3	6,91 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	4,0	NOx NH3	1,41 kg/j < 1 kg/j



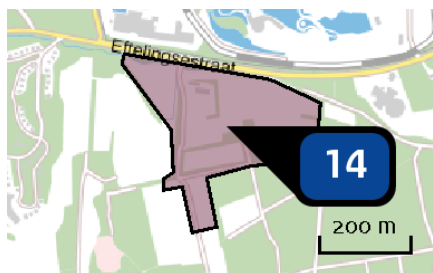
Naam **Bosrijk + Loonse Land + Villa Pardoës**
 Locatie (X,Y) **131733, 406416**
 NOx **94,03 kg/j**
 NH3 **6,82 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.314,0	NOx NH3	88,28 kg/j 6,81 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	8,0	NOx NH3	5,75 kg/j < 1 kg/j

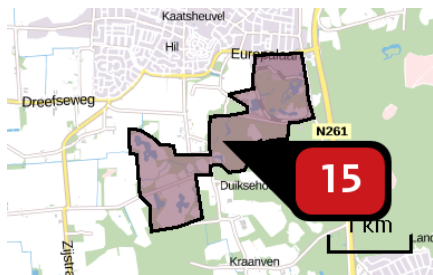


Naam **Bosrijk**
 Locatie (X,Y) **131176, 406501**
 NOx **36,75 kg/j**
 NH3 **2,66 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	4,0	NOx NH3	2,31 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Licht verkeer	638,0	NOx NH3	34,44 kg/j 2,66 kg/j

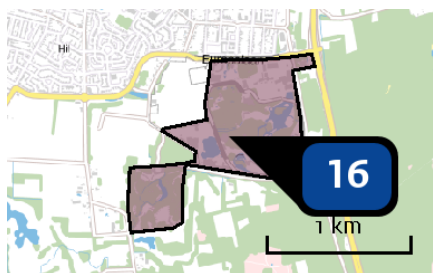


Naam **Hout verstoken**
 Locatie (X,Y) **131524, 406308**
 Uitstoothoogte **5,0 m**
 Oppervlakte **8,4 ha**
 Spreiding **2,5 m**
 Warmteinhoud **0,000 MW**
 Temporele variatie **Continue emissie**
 NOx **1.261,00 kg/j**

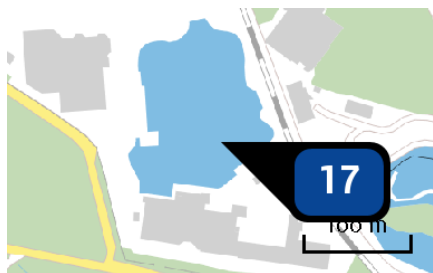


Naam **Mobiele werktuigen**
 Locatie (X,Y) **130923, 406208**
 NOx **2.553,60 kg/j**

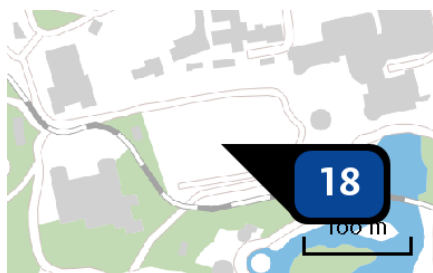
Voertuig	Omschrijving	Brandstof verbruik (l/j)	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
AFW	Mobiele werktuigen		4,0	4,0	0,0	NOx	2.553,60 kg/j



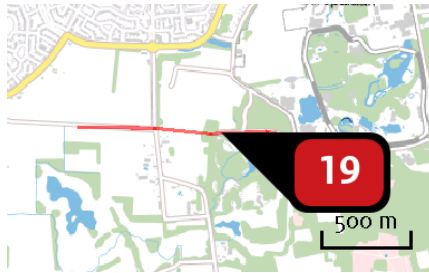
Naam **Aardgas**
 Locatie (X,Y) **131460, 406719**
 Uitstoothoogte **5,0 m**
 Oppervlakte **74,6 ha**
 Spreiding **2,5 m**
 Warmteinhoud **0,000 MW**
 Temporele variatie **Continue emissie**
 NOx **5.526,00 kg/j**



Naam **Propan Aquanura**
 Locatie (X,Y) **131351, 406605**
 Uitstoothoogte **5,0 m**
 Warmteinhoud **0,000 MW**
 Temporele variatie **Continue emissie**
 NOx **5,80 kg/j**

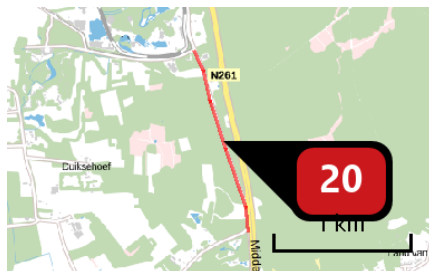


Naam **Propan Winterefteling**
 Locatie (X,Y) **131712, 407016**
 Uitstoothoogte **5,0 m**
 Warmteinhoud **0,000 MW**
 Temporele variatie **Continue emissie**
 NOx **5,80 kg/j**



Naam 13
 Locatie (X,Y) 130841, 406510
 NOx 350,39 kg/j
 NH3 23,93 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.795,0	NOx NH3	309,00 kg/j 23,83 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	14,0	NOx NH3	25,77 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	7,0	NOx NH3	15,62 kg/j < 1 kg/j



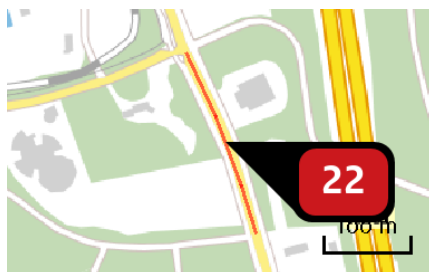
Naam 19
 Locatie (X,Y) 132251, 405837
 NOx 167,28 kg/j
 NH3 13,30 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.210,0	NOx NH3	167,28 kg/j 13,30 kg/j



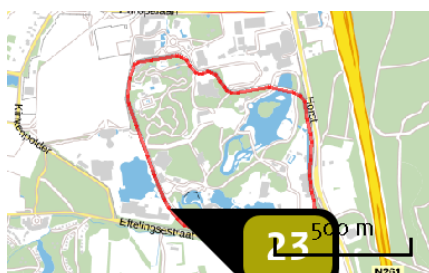
Naam **7**
 Locatie (X,Y) **132409, 405544**
 NOx **1.433,84 kg/j**
 NH3 **173,36 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	3.725,0	NOx NH3	1.333,71 kg/j 172,97 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	3,0	NOx NH3	8,13 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	1,0	NOx NH3	2,59 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Bussen	33,0	NOx NH3	89,41 kg/j < 1 kg/j

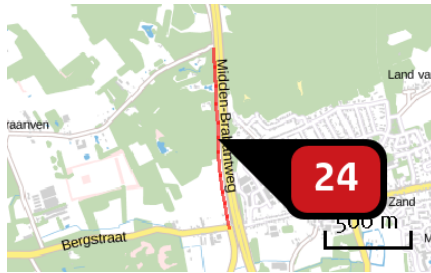


Naam **Hotel II**
 Locatie (X,Y) **132087, 406383**
 NOx **5,12 kg/j**
 NH3 **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	217,0	NOx NH3	5,12 kg/j < 1 kg/j



Naam **Stoomtrein**
 Locatie (X,Y) **131454, 406532**
 Uitstoothoogte **5,0 m**
 Warmteinhoud **0,200 MW**
 Temporele variatie **Standaard profiel industrie**
 NOx **2.944,00 kg/j**



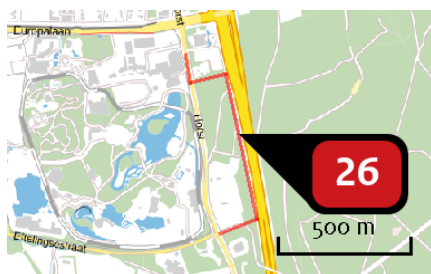
Naam **20**
 Locatie (X,Y) **132462, 404647**
 NOx **128,58 kg/j**
 NH₃ **10,22 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.210,0	NOx NH ₃	128,58 kg/j 10,22 kg/j



Naam **21**
 Locatie (X,Y) **132520, 403819**
 NOx **76,77 kg/j**
 NH₃ **6,10 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.210,0	NOx NH ₃	76,77 kg/j 6,10 kg/j



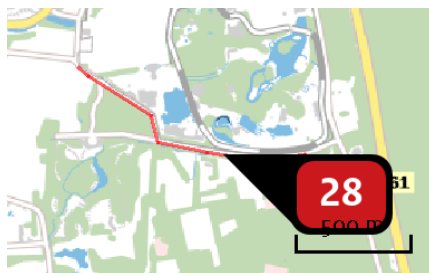
Naam **16**
 Locatie (X,Y) **132120, 406870**
 NOx **158,02 kg/j**
 NH₃ **10,36 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.314,0	NOx NH ₃	133,58 kg/j 10,30 kg/j
Standaard	Middelwaar vrachtverkeer	14,0	NOx NH ₃	15,22 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	7,0	NOx NH ₃	9,22 kg/j < 1 kg/j



Naam 22
 Locatie (X,Y) 133093, 402596
 NOx 775,89 kg/j
 NH3 58,91 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	3.022,0	NOx NH3	738,48 kg/j 58,72 kg/j
Standaard	Bussen	26,0	NOx NH3	37,42 kg/j < 1 kg/j



Naam Pendelbussen P Horst
 Locatie (X,Y) 131537, 406435
 NOx 314,00 kg/j
 NH3 < 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Bussen	123,0	NOx NH3	314,00 kg/j < 1 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden verleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie 2016L_20171215_64190d2d2b

Database versie 2016L_20170828_c3f058foof

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/uitleg>

AERIUS CALCULATOR

Dit document bevat resultaten van een stikstofdepositieberekening met AERIUS Calculator. U dient dit document te gebruiken ter onderbouwing van een vergunningaanvraag in het kader van de Wet natuurbescherming.

De resultaten geven de stikstofeffecten van deze activiteit weer voor Natura 2000-gebieden. AERIUS Calculator maakt enkel voor de PAS-gebieden inzichtelijk welke stikstofgevoelige habitattypen er voor komen en op welke hiervan een effect is. Op basis hiervan is aangegeven voor hoeveel hectares ontwikkelingsruimte benodigd is.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH_3) en stikstofoxide (NO_x), of één van beide. Hiermee is de depositie van de activiteit berekend en uitgewerkt.

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in de Calculator.

Berekening Situatie 5.7 miljoen bezoeken

- ▶ Kenmerken
- ▶ Samenvatting emissies
- ▶ Depositieresultaten
- ▶ Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via: www.aerius.nl en pas.naturazoo.nl.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
Efteling	Europalaan 1, 5171 KW Kaatsheuvel

Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk
Wereld van de Efteling 2030	RmsBF1XBLwCu

Datum berekening	Rekenjaar	Rekeninstellingen
19 juni 2018, 15:27	2018	Berekend voor Wnb.

Totale emissie

	Situatie 1	Situatie 2	Vershil
NOx	20,20 ton/j	23,04 ton/j	2.836,28 kg/j
NH ₃	896,21 kg/j	1.068,99 kg/j	172,78 kg/j

Resultaten

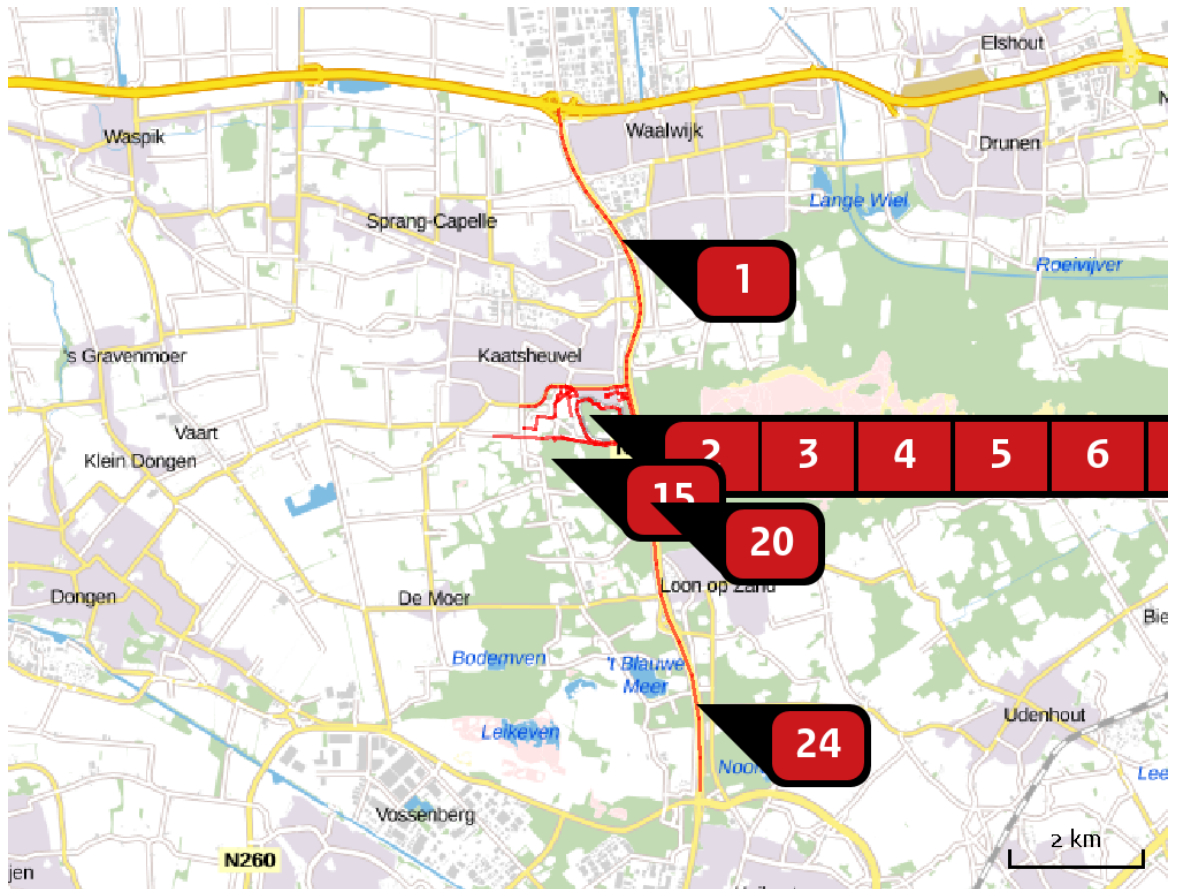
Hectare met
hoogste verschil
(mol/ha/j)

Natuurgebied	Vershil
Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen	+ 6,74

Toelichting














Situatie 5.7 tot 7 miljoen bezoeken
Voorkeursalternatief

Locatie
Situatie 5.7 miljoen bezoeken



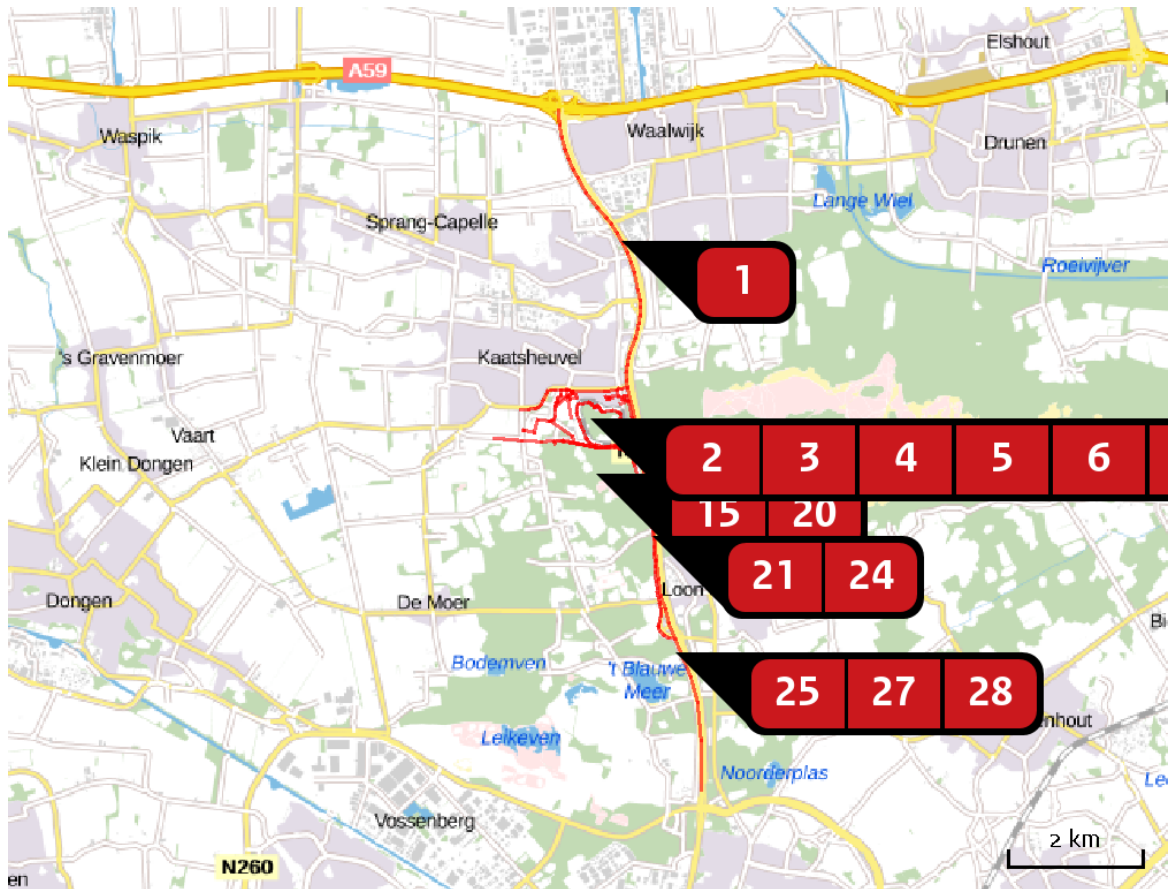
Emissie
Situatie 5.7 miljoen bezoeken

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	 4 Wegverkeer | Snelwegen	543,58 kg/j	4.378,92 kg/j
2	 15 Wegverkeer | Binnen bebouwde kom	14,65 kg/j	200,47 kg/j
3	 3 Wegverkeer | Binnen bebouwde kom	50,04 kg/j	680,52 kg/j
4	 2 Wegverkeer | Binnen bebouwde kom	5,15 kg/j	68,46 kg/j
5	 Touringcars Wegverkeer | Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	15,32 kg/j
6	 P 1 Wegverkeer | Binnen bebouwde kom	15,07 kg/j	294,24 kg/j







Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
7	 P2 Wegverkeer | Binnen bebouwde kom	40,33 kg/j	787,65 kg/j
8	 Ravelijn Wegverkeer | Binnen bebouwde kom	2,41 kg/j	48,26 kg/j
9	 14 Wegverkeer | Binnen bebouwde kom	2,35 kg/j	32,75 kg/j
10	 Dienstencentrum Wegverkeer | Binnen bebouwde kom	3,97 kg/j	85,07 kg/j
11	 Efteling hotel Wegverkeer | Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	8,32 kg/j
12	 Bosrijk + Loonse Land + Villa Pardoes Wegverkeer | Binnen bebouwde kom	6,82 kg/j	94,03 kg/j
13	 Bosrijk Wegverkeer | Binnen bebouwde kom	2,66 kg/j	36,75 kg/j
14	 Hout verstoffen Anders... | Anders...	-	1.261,00 kg/j
15	 Mobiele werktuigen Mobiele werktuigen | Bouw en Industrie	-	2.553,60 kg/j
16	 Aardgas Anders... | Anders...	-	4.500,00 kg/j
17	 Propaan Aquanura Anders... | Anders...	-	5,80 kg/j
18	 Propaan Winterefteling Anders... | Anders...	-	5,80 kg/j
19	 13 Wegverkeer | Binnen bebouwde kom	18,15 kg/j	276,90 kg/j














Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
20	 7 Wegverkeer | Snelwegen	124,93 kg/j	1.045,19 kg/j
21	 Hotel II Wegverkeer | Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	5,12 kg/j
22	 Stoomtrein Railverkeer | Spoorweg	-	2.944,00 kg/j
23	 16 Wegverkeer | Binnen bebouwde kom	9,52 kg/j	145,23 kg/j
24	 22 Wegverkeer | Buitenwegen	55,59 kg/j	729,42 kg/j










Locatie
Situatie 7 miljoen bezoeken



Emissie
Situatie 7 miljoen bezoeken

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	 4 Wegverkeer | Snelwegen	616,74 kg/j	4.976,06 kg/j
2	 15 Wegverkeer | Binnen bebouwde kom	15,29 kg/j	210,45 kg/j
3	 3 Wegverkeer | Binnen bebouwde kom	52,91 kg/j	724,82 kg/j
4	 2 Wegverkeer | Binnen bebouwde kom	5,85 kg/j	78,15 kg/j
5	 Touringcars Wegverkeer | Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	19,15 kg/j
6	 P 1 Wegverkeer | Binnen bebouwde kom	15,92 kg/j	311,01 kg/j

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
7	 P2 Wegverkeer | Binnen bebouwde kom	42,63 kg/j	832,54 kg/j
8	 Ravelijn Wegverkeer | Binnen bebouwde kom	2,41 kg/j	48,26 kg/j
9	 14 Wegverkeer | Binnen bebouwde kom	2,35 kg/j	32,75 kg/j
10	 Dienstencentrum Wegverkeer | Binnen bebouwde kom	3,97 kg/j	85,07 kg/j
11	 Efteling hotel Wegverkeer | Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	8,32 kg/j
12	 Bosrijk + Loonse Land + Villa Pardoes Wegverkeer | Binnen bebouwde kom	6,82 kg/j	94,03 kg/j
13	 Bosrijk Wegverkeer | Binnen bebouwde kom	2,66 kg/j	36,75 kg/j
14	 Hout verstoffen Anders... | Anders...	-	1.261,00 kg/j
15	 Mobiele werktuigen Mobiele werktuigen | Bouw en Industrie	-	2.553,60 kg/j
16	 Aardgas Anders... | Anders...	-	5.526,00 kg/j
17	 Propaan Aquanura Anders... | Anders...	-	5,80 kg/j
18	 Propaan Winterefteling Anders... | Anders...	-	5,80 kg/j
19	 13 Wegverkeer | Binnen bebouwde kom	24,88 kg/j	364,30 kg/j

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
20	 19 Wegverkeer | Buitenwegen	13,36 kg/j	168,00 kg/j
21	 7 Wegverkeer | Snelwegen	172,86 kg/j	1.429,71 kg/j
22	 Hotel II Wegverkeer | Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	5,12 kg/j
23	 Stoomtrein Railverkeer | Spoorweg	-	2.944,00 kg/j
24	 20 Wegverkeer | Buitenwegen	10,22 kg/j	128,58 kg/j
25	 21 Wegverkeer | Buitenwegen	4,30 kg/j	54,12 kg/j
26	 16 Wegverkeer | Binnen bebouwde kom	9,43 kg/j	143,82 kg/j
27	 22 Wegverkeer | Buitenwegen	62,34 kg/j	821,00 kg/j
28	 24 Wegverkeer | Buitenwegen	2,45 kg/j	30,79 kg/j
29	 Pendelbussen P Horst Wegverkeer | Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	140,08 kg/j

Resultaten
PAS-
gebieden
(mol/ha/j)

Natuurgebied	Hectare met hoogste verschil		
	Situatie 1	Situatie 2	Verskil *
Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen	11,22	17,96	+ 6,74
Langstraat	0,68	0,77	+ 0,09
Vlijmens Ven, Moerputten & Bossche Broek	0,13	0,14	+ 0,01
Kampina & Oisterwijkse Vennen	0,09	0,10	+ 0,01
Ulvenhoutse Bos	0,06	0,07	+ 0,01
Regte Heide & Riels Laag	0,06	0,07	+ 0,01
Biesbosch	>0,05	0,06	+ 0,01
Lingegebied & Diefdijk-Zuid	>0,05	0,06	+ 0,01
Loevestein, Pompveld & Kornsche Boezem	0,05	0,06	+ 0,01 (+ 0,00)
Kempenland-West	0,05	>0,05	+ 0,00

* Als de hoogste depositietoename plaatsvindt op een hexagoon waar géén sprake is van een (naderende) stikstofoverbelasting, dan is de hoogste toename op een hexagoon met wel een (naderende) stikstofoverbelasting tussen haakjes aangegeven.

Resultaten
per
habitatype
(mol/ha/j)

Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen

Habitatype	Hectare met hoogste verschil		
	Situatie 1	Situatie 2	Vershil *
H9190 Oude eikenbossen	11,22	17,96	+ 6,74
H2310 Stuifzandheiden met struikhei	4,56	5,39	+ 0,82
H2330 Zandverstuivingen	4,29	4,97	+ 0,68
H3130 Zwakgebufferde vennen	1,89	2,15	+ 0,25
Lg03 Zwakgebufferde sloot	1,38	1,56	+ 0,19
H91EoC Vochtige alluviale bossen (beekbegeleidende bossen)	0,24	0,26	+ 0,03
H9160A Eiken-haagbeukenbossen (hogere zandgronden)	0,21	0,24	+ 0,02

Langstraat

Habitatype	Hectare met hoogste verschil		
	Situatie 1	Situatie 2	Vershil *
H7140A Overgangs- en trilvenen (trilvenen)	0,68	0,77	+ 0,09
H3140hz Kranswierwateren, op hogere zandgronden	0,68	0,76	+ 0,09
H7140B Overgangs- en trilvenen (veenmosrietlanden)	0,47	0,53	+ 0,06
H6410 Blauwgraslanden	0,47	0,53	+ 0,06
H7230 Kalkmoerassen	0,38	0,43	+ 0,05
ZGH7140A Overgangs- en trilvenen (trilvenen)	0,28	0,31	+ 0,03
H3140lv Kranswierwateren, in laagveengebieden	0,19	0,21	+ 0,02

Vlijmens Ven, Moerputten & Bossche Broek

Habitattype	Hectare met hoogste verschil		
	Situatie 1	Situatie 2	Vershil *
Lg03 Zwakgebufferde sloot	0,13	0,14	+ 0,01
ZGH314ohz Kranswierwateren, op hogere zandgronden	0,11	0,12	+ 0,01
H314ohz Kranswierwateren, op hogere zandgronden	0,11	0,12	+ 0,01
H6510A Glanshaver- en vossenstaarthooilanden (glanshaver)	0,10	0,10	+ 0,01
H6410 Blauwgraslanden	0,10	0,10	+ 0,01
Lg06 Dotterbloemgrasland van beekdalen	0,09	0,09	+ 0,01

Kampina & Oisterwijkse Vennen

Habitattype	Hectare met hoogste verschil		
	Situatie 1	Situatie 2	Verskil *
ZGH316o Zure vennen	0,09	0,10	+ 0,01
Lg03 Zwakgebufferde sloot	0,09	0,10	+ 0,01
Hg19o Oude eikenbossen	0,09	0,10	+ 0,01
H313o Zwakgebufferde vennen	0,08	0,09	+ 0,01
H316o Zure vennen	0,08	0,09	+ 0,01
H403o Droge heiden	0,08	0,09	+ 0,01
H401oA Vochtige heiden (hogere zandgronden)	0,08	0,09	+ 0,01
Lg04 Zuur ven	0,08	0,09	+ 0,01
Hg1EoC Vochtige alluviale bossen (beekbegeleidende bossen)	0,08	0,08	+ 0,01
H711oB Actieve hoogvenen (heideveentjes)	0,07	0,08	+ 0,01
H311o Zeer zwakgebufferde vennen	0,07	0,08	+ 0,01
L403o Droge heiden	0,07	0,08	+ 0,01
Lg09 Droog struisgrasland	0,07	0,07	+ 0,01
H231o Stuifzandheiden met struikhei	0,07	0,07	+ 0,01
H233o Zandverstuivingen	0,06	0,06	+ 0,01
L401oA Vochtige heiden (hogere zandgronden)	0,06	0,06	+ 0,01
H715o Pioniervegetaties met snavelbiezen	0,06	0,06	+ 0,01
H641o Blauwgraslanden	0,05	>0,05	+ 0,00

Ulvenhoutse Bos

Habitattype	Hectare met hoogste verschil		
	Situatie 1	Situatie 2	Vershil *
Hg120 Beuken-eikenbossen met hulst	0,06	0,07	+ 0,01
Hg1EoC Vochtige alluviale bossen (beekbegeleidende bossen)	0,06	0,07	+ 0,01
Hg160A Eiken-haagbeukenbossen (hogere zandgronden)	0,06	0,07	+ 0,01

Regte Heide & Riels Laag

Habitattype	Hectare met hoogste verschil		
	Situatie 1	Situatie 2	Vershil *
H4030 Droge heiden	0,06	0,07	+ 0,01
H3160 Zure vennen	>0,05	0,06	+ 0,00
H3130 Zwakgebufferde vennen	0,05	>0,05	+ 0,00
Hg1EoC Vochtige alluviale bossen (beekbegeleidende bossen)	0,05	>0,05	+ 0,00

Biesbosch

Habitattype	Hectare met hoogste verschil		
	Situatie 1	Situatie 2	Vershil *
Lgo8 Nat, matig voedselrijk grasland	>0,05	0,06	+ 0,01

Lingegebied & Diefdijk-Zuid

Habitattype	Hectare met hoogste verschil		
	Situatie 1	Situatie 2	Vershil *
Hg1EoC Vochtige alluviale bossen (beekbegeleidende bossen)	>0,05	0,06	+ 0,01
H9999:70 Habitattype onbekend/onzeker KDW op basis meest kritische aangewezen type (H7230)	0,05	>0,05	+ 0,00

Loevestein, Pompveld & Kornsche Boezem

Habitattype	Hectare met hoogste verschil		
	Situatie 1	Situatie 2	Vershil *
Lgo2 Geïsoleerde meander en petgat	0,05	0,06	+ 0,01 (-)
H6510A Glanshaver- en vossenstaarthooilanden (glanshaver)	0,05	>0,05	+ 0,00

Kempenland-West

Habitattype	Hectare met hoogste verschil		
	Situatie 1	Situatie 2	Vershil *
Lgo3 Zwakgebufferde sloot	0,05	>0,05	+ 0,00

* Als de hoogste depositietoename plaatsvindt op een hexagoon waar géén sprake is van een (naderende) stikstofoverbelasting, dan is de hoogste toename op een hexagoon met wel een (naderende) stikstofoverbelasting tussen haakjes aangegeven.

Resultaten
resterende
gebieden
(mol/ha/j)

Natuurgebied	Hectare met hoogste verschil		
	Situatie 1	Situatie 2	Vershil *
Heebossen, Vallei van Marke en Merkske en Ringven met valleigro	0,05	>0,05	+ 0,00 (-)

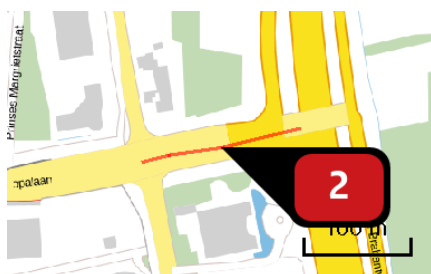
* Als de hoogste depositietoename plaatsvindt op een hexagoon waar géén sprake is van een (naderende) stikstofoverbelasting, dan is de hoogste toename op een hexagoon met wel een (naderende) stikstofoverbelasting tussen haakjes aangegeven.

Emissie
(per bron)
Situatie 5.7 miljoen
bezoeken



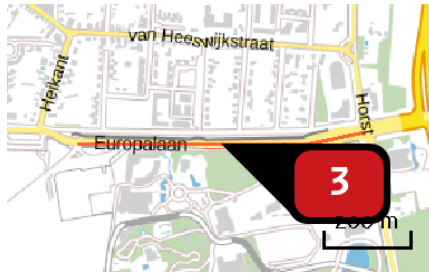
Naam 4
Locatie (X,Y) 131969, 409478
NOx 4.378,92 kg/j
NH3 543,58 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	9.299,0	NOx NH3	4.185,50 kg/j 542,82 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	10,0	NOx NH3	34,06 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	5,0	NOx NH3	16,31 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Bussen	42,0	NOx NH3	143,05 kg/j < 1 kg/j



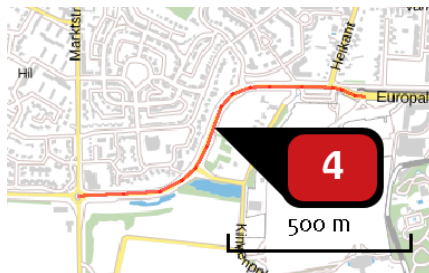
Naam 15
Locatie (X,Y) 131969, 407296
NOx 200,47 kg/j
NH3 14,65 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	11.900,0	NOx NH3	189,44 kg/j 14,61 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	13,0	NOx NH3	2,21 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	7,0	NOx NH3	1,44 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Bussen	69,0	NOx NH3	7,37 kg/j < 1 kg/j



Naam 3
 Locatie (X,Y) 131566, 407257
 NOx 680,52 kg/j
 NH₃ 50,04 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	9.163,0	NOx NH ₃	647,06 kg/j 49,90 kg/j
Standaard	Bussen	69,0	NOx NH ₃	32,70 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1,0	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j



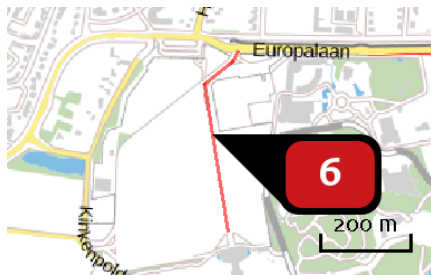
Naam 2
 Locatie (X,Y) 130827, 407174
 NOx 68,46 kg/j
 NH₃ 5,15 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	666,0	NOx NH ₃	66,71 kg/j 5,15 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1,0	NOx NH ₃	1,07 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Bussen	1,0	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j



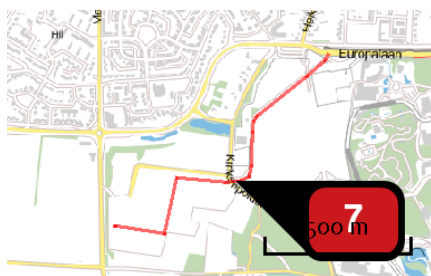
Naam **Touringcars**
 Locatie (X,Y) **131000, 407099**
 NOx **15,32 kg/j**
 NH3 **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Bussen	28,0	NOx NH3	15,32 kg/j < 1 kg/j



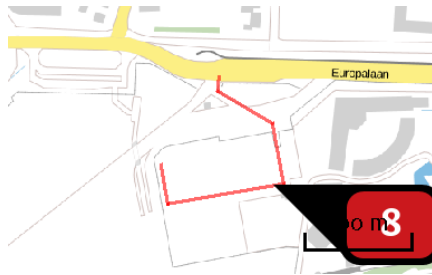
Naam **P 1**
 Locatie (X,Y) **131181, 407072**
 NOx **294,24 kg/j**
 NH3 **15,07 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	4.229,0	NOx NH3	294,24 kg/j 15,07 kg/j



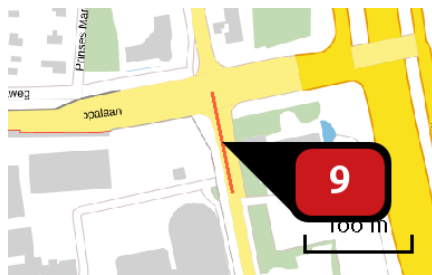
Naam **P2**
 Locatie (X,Y) **130921, 406824**
 NOx **787,65 kg/j**
 NH3 **40,33 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	4.229,0	NOx NH3	787,65 kg/j 40,33 kg/j



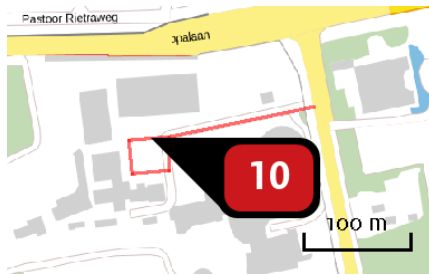
Naam **Ravelijn**
 Locatie (X,Y) **131290, 407151**
 NOx **48,26 kg/j**
 NH₃ **2,41 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.046,0	NOx NH ₃	46,99 kg/j 2,41 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	4,0	NOx NH ₃	1,27 kg/j < 1 kg/j



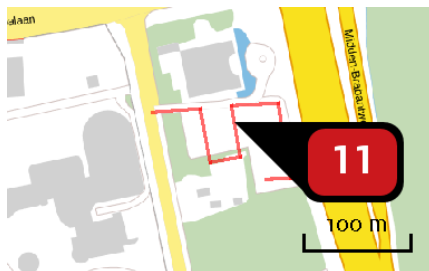
Naam **14**
 Locatie (X,Y) **131905, 407237**
 NOx **32,75 kg/j**
 NH₃ **2,35 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	3.061,0	NOx NH ₃	30,37 kg/j 2,34 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	14,0	NOx NH ₃	1,49 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	7,0	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j



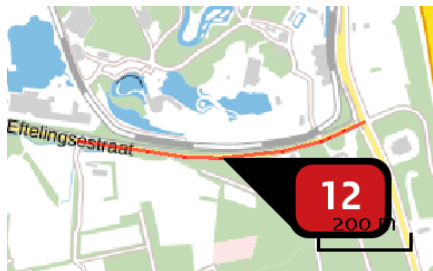
Naam **Dienstencentrum**
 Locatie (X,Y) **131756, 407170**
 NOx **85,07 kg/j**
 NH₃ **3,97 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.538,0	NOx NH ₃	77,09 kg/j 3,95 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	14,0	NOx NH ₃	4,97 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	7,0	NOx NH ₃	3,01 kg/j < 1 kg/j



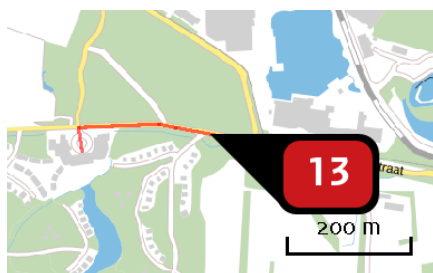
Naam **Efteling hotel**
 Locatie (X,Y) **131997, 407169**
 NOx **8,32 kg/j**
 NH₃ **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	209,0	NOx NH ₃	6,91 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	4,0	NOx NH ₃	1,41 kg/j < 1 kg/j



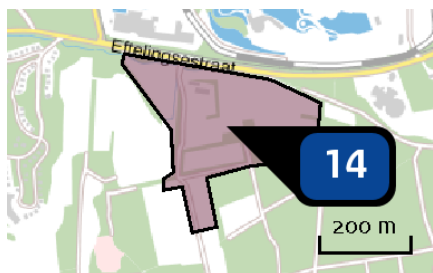
Naam **Bosrijk + Loonse Land + Villa Pardoës**
 Locatie (X,Y) **131733, 406416**
 NOx **94,03 kg/j**
 NH3 **6,82 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.314,0	NOx NH3	88,28 kg/j 6,81 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	8,0	NOx NH3	5,75 kg/j < 1 kg/j

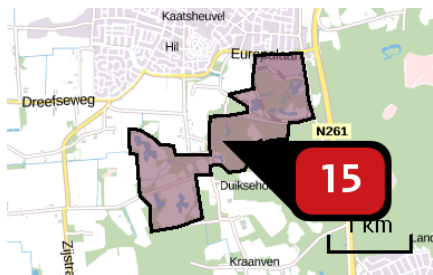


Naam **Bosrijk**
 Locatie (X,Y) **131176, 406501**
 NOx **36,75 kg/j**
 NH3 **2,66 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	4,0	NOx NH3	2,31 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Licht verkeer	638,0	NOx NH3	34,44 kg/j 2,66 kg/j

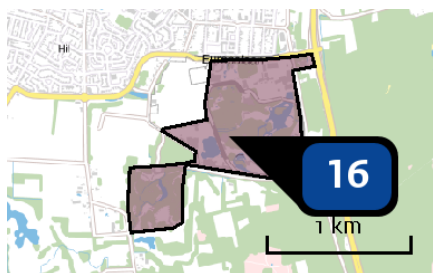


Naam **Hout verstoken**
 Locatie (X,Y) **131524, 406308**
 Uitstoothoogte **5,0 m**
 Oppervlakte **8,4 ha**
 Spreiding **2,5 m**
 Warmteinhoud **0,000 MW**
 Temporele variatie **Continue emissie**
 NOx **1.261,00 kg/j**

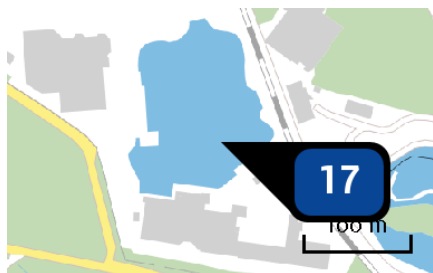


Naam **Mobiele werktuigen**
 Locatie (X,Y) **130923, 406208**
 NOx **2.553,60 kg/j**

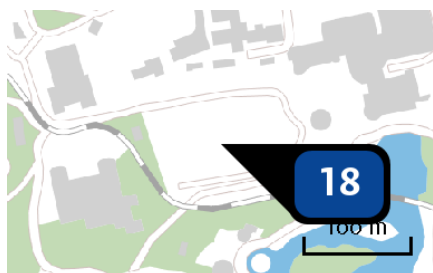
Voertuig	Omschrijving	Brandstof verbruik (l/j)	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
AFW	Mobiele werktuigen		4,0	4,0	0,0	NOx	2.553,60 kg/j



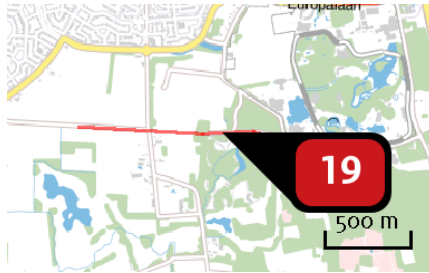
Naam **Aardgas**
 Locatie (X,Y) **131460, 406719**
 Uitstoothoogte **5,0 m**
 Oppervlakte **74,6 ha**
 Spreiding **2,5 m**
 Warmteinhoud **0,000 MW**
 Temporele variatie **Continue emissie**
 NOx **4.500,00 kg/j**



Naam **Propan Aquanura**
 Locatie (X,Y) **131351, 406605**
 Uitstoothoogte **5,0 m**
 Warmteinhoud **0,000 MW**
 Temporele variatie **Continue emissie**
 NOx **5,80 kg/j**



Naam **Propan Winterefteling**
 Locatie (X,Y) **131712, 407016**
 Uitstoothoogte **5,0 m**
 Warmteinhoud **0,000 MW**
 Temporele variatie **Continue emissie**
 NOx **5,80 kg/j**



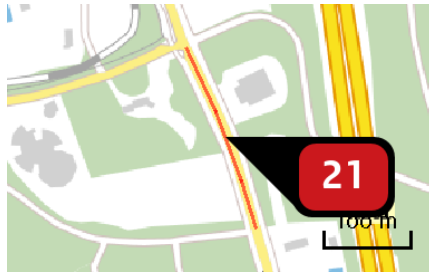
Naam 13
 Locatie (X,Y) 130894, 406515
 NOx 276,90 kg/j
 NH3 18,15 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.314,0	NOx NH3	234,07 kg/j 18,05 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	14,0	NOx NH3	26,67 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	7,0	NOx NH3	16,16 kg/j < 1 kg/j



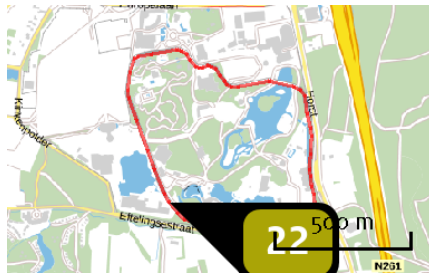
Naam 7
 Locatie (X,Y) 132412, 405545
 NOx 1.045,19 kg/j
 NH3 124,93 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	2.664,0	NOx NH3	960,71 kg/j 124,59 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	3,0	NOx NH3	8,19 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	1,0	NOx NH3	2,61 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Bussen	27,0	NOx NH3	73,68 kg/j < 1 kg/j



Naam **Hotel II**
 Locatie (X,Y) **132087, 406383**
 NOx **5,12 kg/j**
 NH3 **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	217,0	NOx NH3	5,12 kg/j < 1 kg/j



Naam **Stoomtrein**
 Locatie (X,Y) **131454, 406532**
 Uitsstoothoogte **5,0 m**
 Warmteinhoud **0,200 MW**
 Temporele variatie **Standaard profiel industrie**
 NOx **2.944,00 kg/j**



Naam **16**
 Locatie (X,Y) **132139, 406808**
 NOx **145,23 kg/j**
 NH3 **9,52 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.314,0	NOx NH3	122,77 kg/j 9,47 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	14,0	NOx NH3	13,99 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	7,0	NOx NH3	8,48 kg/j < 1 kg/j



Naam 22
 Locatie (X,Y) 133097, 402521
 NOx 729,42 kg/j
 NH3 55,59 kg/j

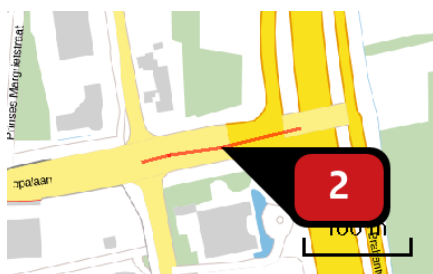
Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	2.664,0	NOx NH3	697,06 kg/j 55,43 kg/j
Standaard	Bussen	21,0	NOx NH3	32,36 kg/j < 1 kg/j

Emissie
(per bron)
Situatie 7 miljoen
bezoeken



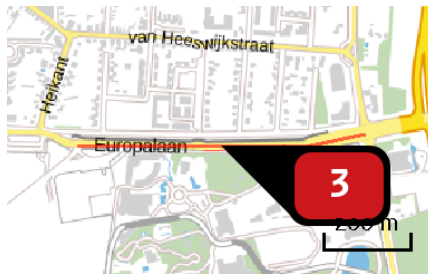
Naam 4
Locatie (X,Y) 131969, 409478
NOx 4.976,06 kg/j
NH3 616,74 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	10.550,0	NOx NH3	4.748,58 kg/j 615,84 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	10,0	NOx NH3	34,06 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	5,0	NOx NH3	16,31 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Bussen	52,0	NOx NH3	177,11 kg/j < 1 kg/j



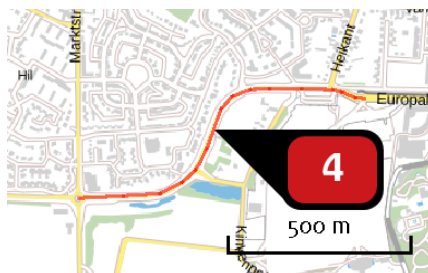
Naam 15
Locatie (X,Y) 131969, 407296
NOx 210,45 kg/j
NH3 15,29 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	12.420,0	NOx NH3	197,71 kg/j 15,25 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	13,0	NOx NH3	2,21 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	7,0	NOx NH3	1,44 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Bussen	85,0	NOx NH3	9,08 kg/j < 1 kg/j



Naam 3
 Locatie (X,Y) 131566, 407257
 NOx 724,82 kg/j
 NH₃ 52,91 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	9.683,0	NOx NH ₃	683,78 kg/j 52,74 kg/j
Standaard	Bussen	85,0	NOx NH ₃	40,29 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1,0	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j



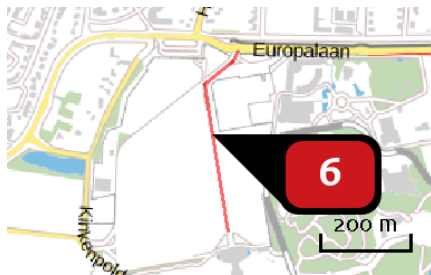
Naam 2
 Locatie (X,Y) 130827, 407174
 NOx 78,15 kg/j
 NH₃ 5,85 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	756,0	NOx NH ₃	75,73 kg/j 5,84 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1,0	NOx NH ₃	1,07 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Bussen	2,0	NOx NH ₃	1,34 kg/j < 1 kg/j



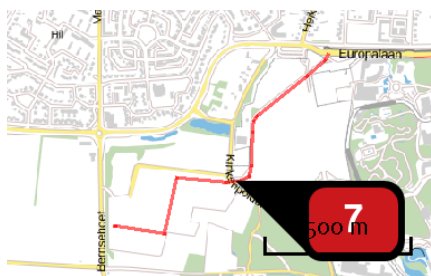
Naam **Touringcars**
 Locatie (X,Y) **131000, 407099**
 NOx **19,15 kg/j**
 NH3 **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Bussen	35,0	NOx NH3	19,15 kg/j < 1 kg/j



Naam **P 1**
 Locatie (X,Y) **131181, 407072**
 NOx **311,01 kg/j**
 NH3 **15,92 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	4.470,0	NOx NH3	311,01 kg/j 15,92 kg/j



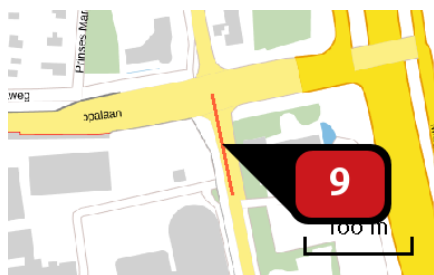
Naam **P2**
 Locatie (X,Y) **130921, 406824**
 NOx **832,54 kg/j**
 NH3 **42,63 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	4.470,0	NOx NH3	832,54 kg/j 42,63 kg/j



Naam **Ravelijn**
 Locatie (X,Y) **131290, 407151**
 NOx **48,26 kg/j**
 NH₃ **2,41 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.046,0	NOx NH ₃	46,99 kg/j 2,41 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	4,0	NOx NH ₃	1,27 kg/j < 1 kg/j



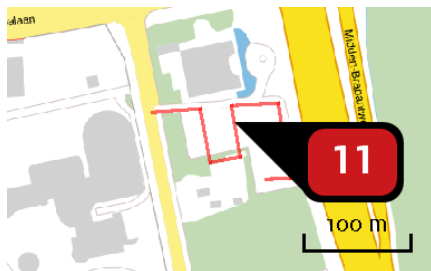
Naam **14**
 Locatie (X,Y) **131905, 407237**
 NOx **32,75 kg/j**
 NH₃ **2,35 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	3.061,0	NOx NH ₃	30,37 kg/j 2,34 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	14,0	NOx NH ₃	1,49 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	7,0	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j



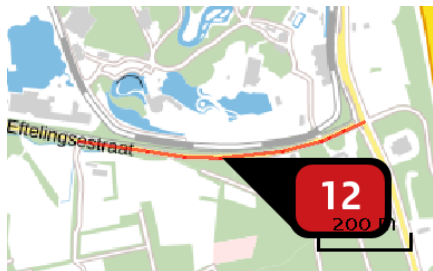
Naam **Dienstencentrum**
 Locatie (X,Y) **131756, 407170**
 NOx **85,07 kg/j**
 NH₃ **3,97 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.538,0	NOx NH ₃	77,09 kg/j 3,95 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	14,0	NOx NH ₃	4,97 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	7,0	NOx NH ₃	3,01 kg/j < 1 kg/j



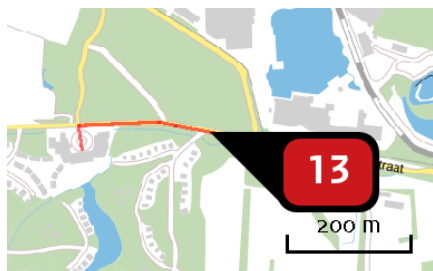
Naam **Efteling hotel**
 Locatie (X,Y) **131997, 407169**
 NOx **8,32 kg/j**
 NH₃ **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	209,0	NOx NH ₃	6,91 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	4,0	NOx NH ₃	1,41 kg/j < 1 kg/j



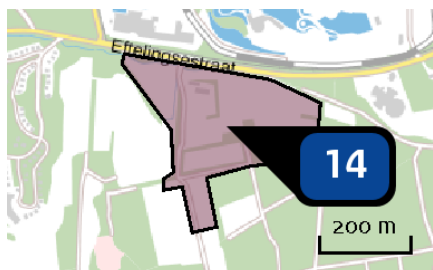
Naam **Bosrijk + Loonse Land + Villa Pardoos**
 Locatie (X,Y) **131733, 406416**
 NOx **94,03 kg/j**
 NH3 **6,82 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.314,0	NOx NH3	88,28 kg/j 6,81 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	8,0	NOx NH3	5,75 kg/j < 1 kg/j

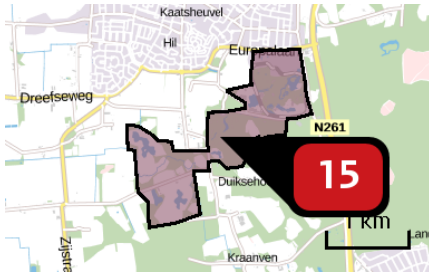


Naam **Bosrijk**
 Locatie (X,Y) **131176, 406501**
 NOx **36,75 kg/j**
 NH3 **2,66 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	4,0	NOx NH3	2,31 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Licht verkeer	638,0	NOx NH3	34,44 kg/j 2,66 kg/j

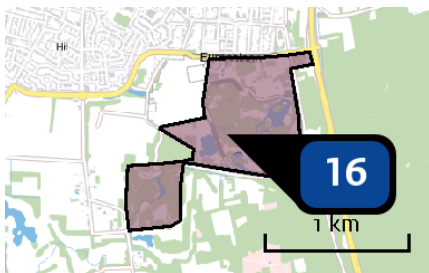


Naam **Hout verstoken**
 Locatie (X,Y) **131524, 406308**
 Uitstoothoogte **5,0 m**
 Oppervlakte **8,4 ha**
 Spreiding **2,5 m**
 Warmteinhoud **0,000 MW**
 Temporele variatie **Continue emissie**
 NOx **1.261,00 kg/j**

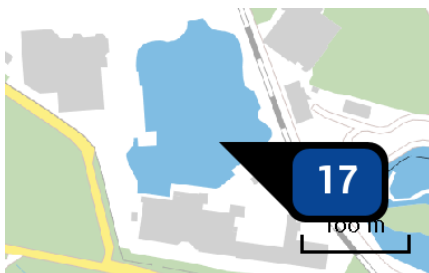


Naam **Mobiele werktuigen**
 Locatie (X,Y) **130923, 406208**
 NOx **2.553,60 kg/j**

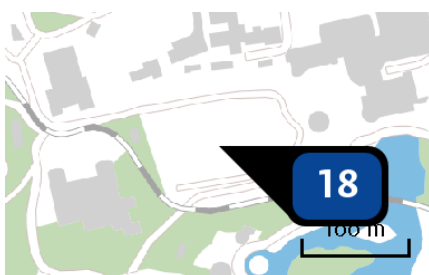
Voertuig	Omschrijving	Brandstof verbruik (l/j)	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
AFW	Mobiele werktuigen		4,0	4,0	0,0	NOx	2.553,60 kg/j



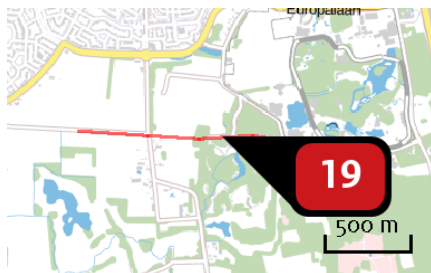
Naam **Aardgas**
 Locatie (X,Y) **131460, 406719**
 Uitstoothoogte **5,0 m**
 Oppervlakte **74,6 ha**
 Spreiding **2,5 m**
 Warmteinhoud **0,000 MW**
 Temporele variatie **Continue emissie**
 NOx **5.526,00 kg/j**



Naam **Propan Aquanura**
 Locatie (X,Y) **131351, 406605**
 Uitstoothoogte **5,0 m**
 Warmteinhoud **0,000 MW**
 Temporele variatie **Continue emissie**
 NOx **5,80 kg/j**



Naam **Propan Winterefteling**
 Locatie (X,Y) **131712, 407016**
 Uitstoothoogte **5,0 m**
 Warmteinhoud **0,000 MW**
 Temporele variatie **Continue emissie**
 NOx **5,80 kg/j**



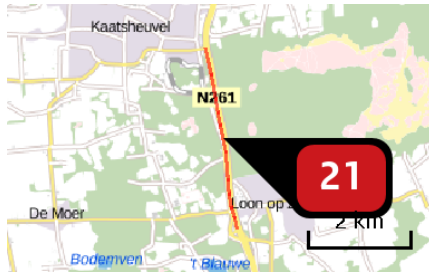
Naam 13
 Locatie (X,Y) 130900, 406514
 NOx 364,30 kg/j
 NH3 24,88 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.795,0	NOx NH3	321,27 kg/j 24,78 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	14,0	NOx NH3	26,79 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	7,0	NOx NH3	16,24 kg/j < 1 kg/j



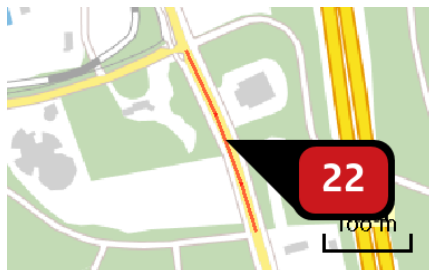
Naam 19
 Locatie (X,Y) 132242, 405834
 NOx 168,00 kg/j
 NH3 13,36 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.210,0	NOx NH3	168,00 kg/j 13,36 kg/j



Naam 7
 Locatie (X,Y) 132394, 405573
 NOx 1.429,71 kg/j
 NH3 172,86 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	3.725,0	NOx NH3	1.329,87 kg/j 172,47 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	3,0	NOx NH3	8,10 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	1,0	NOx NH3	2,59 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Bussen	33,0	NOx NH3	89,15 kg/j < 1 kg/j

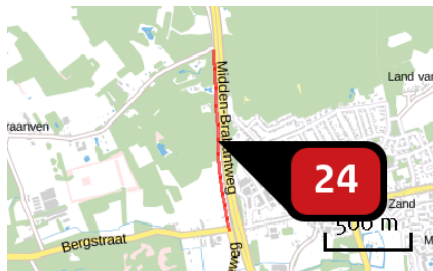


Naam Hotel II
 Locatie (X,Y) 132087, 406383
 NOx 5,12 kg/j
 NH3 < 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	217,0	NOx NH3	5,12 kg/j < 1 kg/j

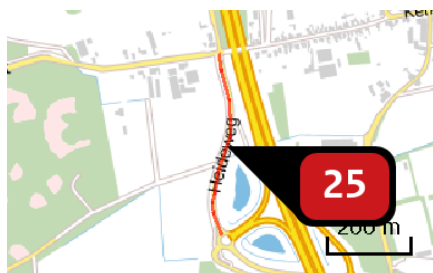


Naam Stoomtrein
 Locatie (X,Y) 131454, 406532
 Uitstoothoogte 5,0 m
 Warmteinhoud 0,200 MW
 Temporele variatie Standaard profiel industrie
 NOx 2.944,00 kg/j



Naam 20
 Locatie (X,Y) 132462, 404647
 NOx 128,58 kg/j
 NH3 10,22 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.210,0	NOx NH3	128,58 kg/j 10,22 kg/j



Naam 21
 Locatie (X,Y) 132546, 403908
 NOx 54,12 kg/j
 NH3 4,30 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.210,0	NOx NH3	54,12 kg/j 4,30 kg/j



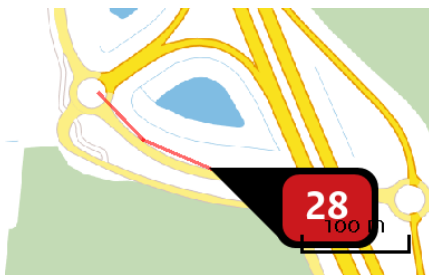
Naam 16
 Locatie (X,Y) 132139, 406815
 NOx 143,82 kg/j
 NH3 9,43 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.314,0	NOx NH3	121,58 kg/j 9,38 kg/j
Standaard	Middelwaar vrachtverkeer	14,0	NOx NH3	13,85 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	7,0	NOx NH3	8,39 kg/j < 1 kg/j



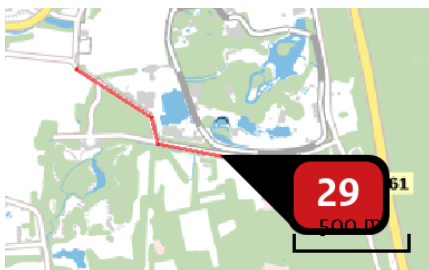
Naam **22**
 Locatie (X,Y) **133095, 402608**
 NOx **821,00 kg/j**
 NH3 **62,34 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	3.022,0	NOx NH3	781,41 kg/j 62,14 kg/j
Standaard	Bussen	26,0	NOx NH3	39,59 kg/j < 1 kg/j



Naam **24**
 Locatie (X,Y) **132653, 403609**
 NOx **30,79 kg/j**
 NH3 **2,45 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.210,0	NOx NH3	30,79 kg/j 2,45 kg/j



Naam **Pendelbussen P Horst**
 Locatie (X,Y) **131531, 406434**
 NOx **140,08 kg/j**
 NH3 **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Bussen	123,0	NOx NH3	140,08 kg/j < 1 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden verleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie 2016L_20171215_64190d2d2b

Database versie 2016L_20170828_c3f058foof

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/uitleg>

MEMO

Van : MSc. D.G. Koster
Project : Wereld van de Efteling 2030
Opdrachtgever : De Efteling BV

Datum : 14 juni 2018

Betreft : Aanvulling luchtkwaliteit voorkeursalternatief



1. Inleiding

De Efteling heeft de ambitie om uit te breiden. De ruimtelijke visie daarbij is vastgelegd in het Masterplan Wereld van de Efteling 2030 (Masterplan), die op 16 februari 2017 door de gemeenteraad van de gemeente Loon op Zand is vastgesteld. In het Masterplan ligt de focus van het dagrecreatieve attractiepark voor de korte termijn (tot 2020) op uitbreiding in oostelijke richting (Horst) en voor de (middel)lange termijn (periode van 2020 tot 2025) in westelijke richting. Daarnaast zijn verschillende locaties aangegeven waar zich verblijfsaccommodaties kunnen ontwikkelen.

De ambities vanuit het Masterplan moeten vertaald worden naar een ruimtelijk plan. Voor de Wereld van de Efteling 2030 wordt een bestemmingsplan vastgesteld waarin de ontwikkelingsruimte die het Masterplan beschrijft wordt vastgelegd. Bij de voorbereiding van het bestemmingsplan is een milieueffectrapportage opgesteld waarin diverse ontsluitingsvarianten zijn uitgewerkt. Op basis van een integrale beoordeling van de milieueffecten is uit de varianten gekozen voor een voorkeursalternatief, bestaande uit een geoptimaliseerde variant 2a, aangevuld met parkeren aan de Horst. Omdat het om een geoptimaliseerde variant gaat zijn de sectorale aspecten ten aanzien van deze variant nog niet volledig onderzocht.

In deze memo wordt het aspect luchtkwaliteit voor het voorkeursalternatief besproken. Voor het toetsingskader en uitgebreide beschrijving van de diverse varianten die zijn onderzocht wordt verwezen naar het "Onderzoek Luchtkwaliteit" van 12-2-2018 dat is opgenomen als bijlage bij het milieueffectrapportage van de Wereld van de Efteling 2030. Het voorkeursalternatief en de verschillen ten opzichte van variant 2a zijn beschreven in de notitie 'Toetsing sectorale aspecten voorkeursalternatief' waar deze memo onderdeel van uitmaakt.

2. Uitgangspunten luchtkwaliteit

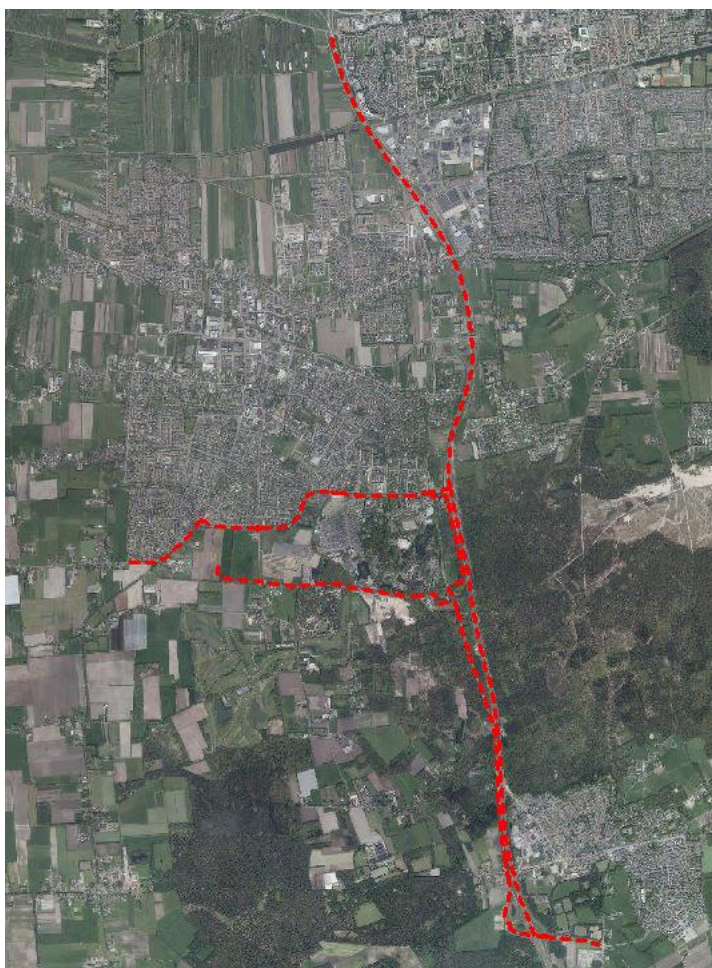
Onderzoekssituaties

De volgende onderzoekssituaties zijn gemodelleerd:

1. Plansituatie 2018;
2. Plansituatie 2030.

De plansituatie is de situatie waarbij de volledige uitbreiding van de Efteling is gerealiseerd. De plansituatie is onderzocht voor het jaar 2018 en 2030. Het jaar 2018 is een 'worst-case' situatie voor luchtkwaliteit omdat (ten opzichte van 2030) geen rekening wordt gehouden met het schoner worden van voertuigen.

Om de invloed van de verkeerstoename op de luchtkwaliteit in beeld te brengen zijn voor de maatgevende wegen de verkeersintensiteiten gemodelleerd in STACKS. Dit zijn wegen waar in de directe omgeving woningen zijn gelegen en/of waar sprake is van een relevante toename van verkeer ten gevolge van de beoogde uitbreiding van de Efteling. In figuur 1 zijn de maatgevende wegen weergegeven.



Figuur 1 Maatgevende wegen

De verkeersintensiteit is het aantal motorvoertuigen dat per uur (mvt/uur) passeert. Bij de bepaling van het aantal motorvoertuigen per uur is uitgegaan van de gemiddelde weekdagintensiteiten in motorvoertuigen per etmaal (mvt/etmaal) op de wegen. Voor een onderbouwing van de gehanteerde uitgangspunten wordt verwezen naar het hoofdstuk 'verkeer en parkeren' uit de eerder genoemde notitie waar deze memo onderdeel van uitmaakt.

Het wegtype wordt bepaald aan de hand van de bebouwing langs de weg. Het type weg is van invloed op hoogte van de concentraties met luchtverontreinigende stoffen. In Geomilieu kunnen wegen als 'street canyon' of 'normaal' worden ingevoerd. Het wegtype 'street canyon' houdt rekening met bebouwing langs wegen. Van een canyon is pas sprake wanneer de afstand van de bebouwing tot de wegas minder is dan driemaal de hoogte van de bebouwing. Voor geen enkele weg is dit het geval. Daarom zijn alle wegen gemodelleerd als wegtype 'normaal'.

Toetspunten

De concentraties stikstofdioxide en fijn stof zijn op basis van de Regeling beoordeling luchtkwaliteit berekend op maximaal 10 meter vanaf de wegrand. Omdat de concentraties afnemen naarmate de afstand tot een bron groter wordt, kan gesteld worden dat wanneer op de wettelijke afstand van 10 meter vanaf de weg geen overschrijdingen berekend worden, ook in het achterliggende gebied geen sprake is van overschrijdingen, ten gevolge van die weg. Daarnaast zijn ter plaatse van de nabijgelegen woningen langs de Europalaan enkele toetspunten geplaatst. In bijlage 1 is de exacte situering van de toetspunten weergegeven.

3. Resultaten

In tabel 1 zijn de rekenresultaten van de onderzochte situaties langs de maatgevende wegen weergegeven. Zie bijlage 2 voor een volledige uitdraai van de resultaten. In de tabel is te zien dat ruimschoots aan de grenswaarden uit de Wet milieubeheer wordt voldaan. In de plansituatie 2030 zijn de concentraties aanzienlijk lager dan in de plansituatie 2018 omdat motorvoertuigen in de toekomst schoner worden.

Tabel 1 Rekenresultaten luchtkwaliteit wegen

Weg	Stof	Plansituatie 2018	Plansituatie 2030	Grenswaarden Wet milieubeheer
N261	NO ₂ jaargemiddelde	27,4 µg/m ³	16,4 µg/m ³	40 µg/m ³
	PM ₁₀ jaargemiddelde	20,8 µg/m ³	17,4 µg/m ³	40 µg/m ³
	PM _{2,5} jaargemiddelde	12,9 µg/m ³	10,0 µg/m ³	25 µg/m ³
Europalaan	NO ₂ jaargemiddelde	26,1 µg/m ³	15,3 µg/m ³	40 µg/m ³
	PM ₁₀ jaargemiddelde	20,3 µg/m ³	16,9 µg/m ³	40 µg/m ³
	PM _{2,5} jaargemiddelde	12,9 µg/m ³	10,0 µg/m ³	25 µg/m ³
Dreefseweg	NO ₂ jaargemiddelde	17,7 µg/m ³	11,3 µg/m ³	40 µg/m ³
	PM ₁₀ jaargemiddelde	19,7 µg/m ³	16,3 µg/m ³	40 µg/m ³
	PM _{2,5} jaargemiddelde	12,6 µg/m ³	9,6 µg/m ³	25 µg/m ³
Eftelingsestraat	NO ₂ jaargemiddelde	16,9 µg/m ³	11,0 µg/m ³	40 µg/m ³
	PM ₁₀ jaargemiddelde	19,3 µg/m ³	15,9 µg/m ³	40 µg/m ³
	PM _{2,5} jaargemiddelde	12,3 µg/m ³	9,5 µg/m ³	25 µg/m ³
Heideweg	NO ₂ jaargemiddelde	22,4 µg/m ³	13,7 µg/m ³	40 µg/m ³
	PM ₁₀ jaargemiddelde	20,0 µg/m ³	16,5 µg/m ³	40 µg/m ³
	PM _{2,5} jaargemiddelde	12,5 µg/m ³	9,6 µg/m ³	25 µg/m ³

In tabel 2 zijn de rekenresultaten van woningen langs de Europalaan weergegeven. Zie bijlage 2 voor een volledige uitdraai van de resultaten. Wederom is te zien dat ruimschoots aan de grenswaarden uit de Wet milieubeheer wordt voldaan.

Tabel 2 Rekenresultaten luchtkwaliteit woningen

Weg	Stof	Plansituatie 2018	Plansituatie 2030	Grenswaarden Wet milieubeheer
Doctor Schaepmanstraat 34	NO ₂ jaargemiddelde	19,8 µg/m ³	12,6 µg/m ³	40 µg/m ³
	PM ₁₀ jaargemiddelde	19,8 µg/m ³	16,4 µg/m ³	40 µg/m ³
	PM _{2,5} jaargemiddelde	12,6 µg/m ³	9,7 µg/m ³	25 µg/m ³
Complex Sint Josephstraat/Parkstraat	NO ₂ jaargemiddelde	20,0 µg/m ³	12,7 µg/m ³	40 µg/m ³
	PM ₁₀ jaargemiddelde	19,8 µg/m ³	16,4 µg/m ³	40 µg/m ³
	PM _{2,5} jaargemiddelde	12,6 µg/m ³	9,7 µg/m ³	25 µg/m ³
Parkstraat 33	NO ₂ jaargemiddelde	20,0 µg/m ³	12,7 µg/m ³	40 µg/m ³
	PM ₁₀ jaargemiddelde	19,8 µg/m ³	16,4 µg/m ³	40 µg/m ³
	PM _{2,5} jaargemiddelde	12,6 µg/m ³	9,7 µg/m ³	25 µg/m ³
Prinses Beatrixstraat 27	NO ₂ jaargemiddelde	19,9 µg/m ³	12,7 µg/m ³	40 µg/m ³
	PM ₁₀ jaargemiddelde	19,8 µg/m ³	16,4 µg/m ³	40 µg/m ³
	PM _{2,5} jaargemiddelde	12,6 µg/m ³	9,7 µg/m ³	25 µg/m ³
Prinses Beatrixstraat 28	NO ₂ jaargemiddelde	19,9 µg/m ³	12,7 µg/m ³	40 µg/m ³
	PM ₁₀ jaargemiddelde	19,8 µg/m ³	16,4 µg/m ³	40 µg/m ³
	PM _{2,5} jaargemiddelde	12,6 µg/m ³	9,7 µg/m ³	25 µg/m ³
Prinses Irenestraat 27	NO ₂ jaargemiddelde	20,1 µg/m ³	12,8 µg/m ³	40 µg/m ³
	PM ₁₀ jaargemiddelde	19,8 µg/m ³	16,5 µg/m ³	40 µg/m ³
	PM _{2,5} jaargemiddelde	12,6 µg/m ³	9,7 µg/m ³	25 µg/m ³
Prinses Irenestraat 28	NO ₂ jaargemiddelde	20,0 µg/m ³	12,7 µg/m ³	40 µg/m ³
	PM ₁₀ jaargemiddelde	19,8 µg/m ³	16,4 µg/m ³	40 µg/m ³
	PM _{2,5} jaargemiddelde	12,6 µg/m ³	9,7 µg/m ³	25 µg/m ³
Prinses Margrietstraat 8	NO ₂ jaargemiddelde	20,2 µg/m ³	12,8 µg/m ³	40 µg/m ³
	PM ₁₀ jaargemiddelde	19,9 µg/m ³	16,5 µg/m ³	40 µg/m ³
	PM _{2,5} jaargemiddelde	12,6 µg/m ³	9,7 µg/m ³	25 µg/m ³
Kinkerpolder 2(A)	NO ₂ jaargemiddelde	19,3 µg/m ³	12,4 µg/m ³	40 µg/m ³
	PM ₁₀ jaargemiddelde	19,7 µg/m ³	16,3 µg/m ³	40 µg/m ³
	PM _{2,5} jaargemiddelde	12,5 µg/m ³	9,7 µg/m ³	25 µg/m ³
Kinkerpolder 4	NO ₂ jaargemiddelde	18,8 µg/m ³	12,2 µg/m ³	40 µg/m ³
	PM ₁₀ jaargemiddelde	20,0 µg/m ³	16,6 µg/m ³	40 µg/m ³
	PM _{2,5} jaargemiddelde	12,8 µg/m ³	9,9 µg/m ³	25 µg/m ³
Kinkerpolder 6	NO ₂ jaargemiddelde	18,7 µg/m ³	12,2 µg/m ³	40 µg/m ³
	PM ₁₀ jaargemiddelde	20,0 µg/m ³	16,6 µg/m ³	40 µg/m ³
	PM _{2,5} jaargemiddelde	12,8 µg/m ³	9,9 µg/m ³	25 µg/m ³
Kinkerpolder 8	NO ₂ jaargemiddelde	18,7 µg/m ³	12,2 µg/m ³	40 µg/m ³
	PM ₁₀ jaargemiddelde	20,0 µg/m ³	16,6 µg/m ³	40 µg/m ³
	PM _{2,5} jaargemiddelde	12,8 µg/m ³	9,9 µg/m ³	25 µg/m ³
Kinkerpolder 8A	NO ₂ jaargemiddelde	18,6 µg/m ³	12,2 µg/m ³	40 µg/m ³
	PM ₁₀ jaargemiddelde	20,0 µg/m ³	16,6 µg/m ³	40 µg/m ³
	PM _{2,5} jaargemiddelde	12,8 µg/m ³	9,9 µg/m ³	25 µg/m ³

Kinkerpolder 10	NO ₂ jaargemiddelde	18,6 µg/m ³	12,2 µg/m ³	40 µg/m ³
	PM ₁₀ jaargemiddelde	20,0 µg/m ³	16,6 µg/m ³	40 µg/m ³
	PM _{2,5} jaargemiddelde	12,8 µg/m ³	9,9 µg/m ³	25 µg/m ³
Braakakker 1	NO ₂ jaargemiddelde	18,9 µg/m ³	12,3 µg/m ³	40 µg/m ³
	PM ₁₀ jaargemiddelde	20,0 µg/m ³	16,6 µg/m ³	40 µg/m ³
	PM _{2,5} jaargemiddelde	12,8 µg/m ³	9,9 µg/m ³	25 µg/m ³

Conclusie

Uit de resultaten van het onderzoek wordt geconcludeerd dat de grenswaarden voor luchtkwaliteit in geen van de onderzochte situaties worden overschreden. Aangetoond is dat langs de beschouwde wegvakken en ter plaatse van de omliggende woningen ruimschoots aan de wettelijke normen wordt voldaan.

Omdat ter plaatse van de beschouwde wegvakken aan de normen wordt voldaan, zal dit ter plaatse van het gehele plangebied en directe omgeving het geval zijn. Concentraties luchtverontreinigende stoffen nemen immers af naarmate een locatie verder van de bron ligt.

Bijlage 1 Invoergegevens

Modelinformatie

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Voorkeursalternatief 2018

Model eigenschap

Omschrijving	Voorkeursalternatief 2018
Verantwoordelijke	dkoster
Rekenmethode	STACKS
Aangemaakt door	dkoster op 20-8-2017
Laatst ingezien door	dkoster op 14-6-2018
Model aangemaakt met	Geomilieu V4.30
Referentiejaar	2018
GCN referentiepunt	X: -999.00 Y: -999.00
Rekenperiode	1-1-1995 tot 31-12-2004
Stoffen	NO2, PM10, PM2.5
Zeezoutcorrectie	Nee
Weekend verkeersverdeling	Weekdag
Verkeersverdeling zaterdag	L: 0.87, M: 0.52, Z 0.33
Verkeersverdeling zondag	L: 0.84, M: 0.34, Z 0.16
Terreinruwheid	0.53
Steekproefberekening	Nee
Berekening met achtergrond	Ja
Custom meteo	Nee
Store journal files	Nee
Custom emission file	Nee

Modelinformatie

Commentaar

Modelinformatie

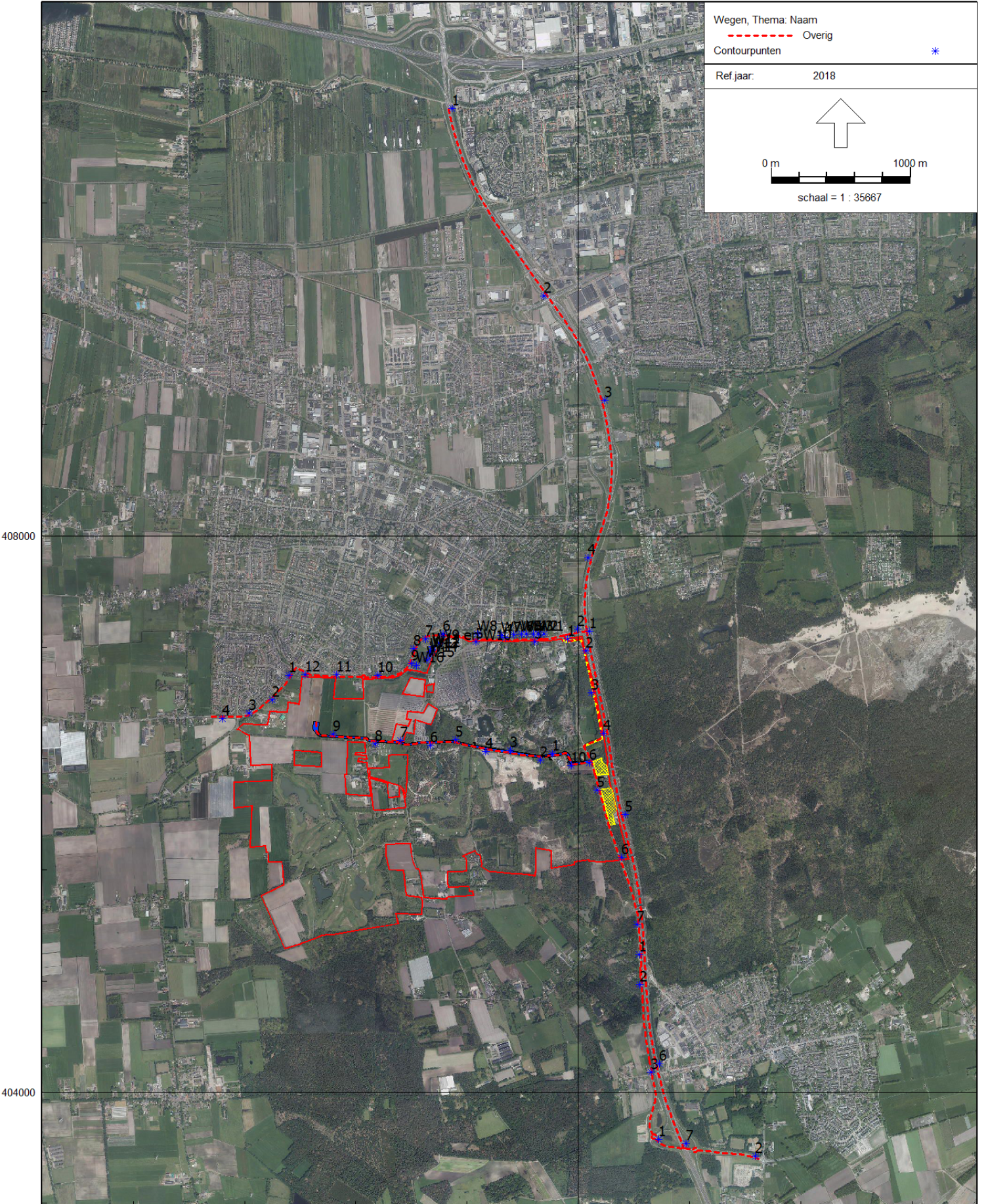
Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Voorkeursalternatief 2030

Model eigenschap

Omschrijving	Voorkeursalternatief 2030
Verantwoordelijke	dkoster
Rekenmethode	STACKS
Aangemaakt door	dkoster op 20-8-2017
Laatst ingezien door	dkoster op 14-6-2018
Model aangemaakt met	Geomilieu V4.30
Referentiejaar	2030
GCN referentiepunt	X: -999.00 Y: -999.00
Rekenperiode	1-1-1995 tot 31-12-2004
Stoffen	NO2, PM10, PM2.5
Zeezoutcorrectie	Nee
Weekend verkeersverdeling	Weekdag
Verkeersverdeling zaterdag	L: 0.87, M: 0.52, Z 0.33
Verkeersverdeling zondag	L: 0.84, M: 0.34, Z 0.16
Terreinruwheid	0.53
Steekproefberekening	Nee
Berekening met achtergrond	Ja
Custom meteo	Nee
Store journal files	Nee
Custom emission file	Nee

Modelinformatie

Commentaar



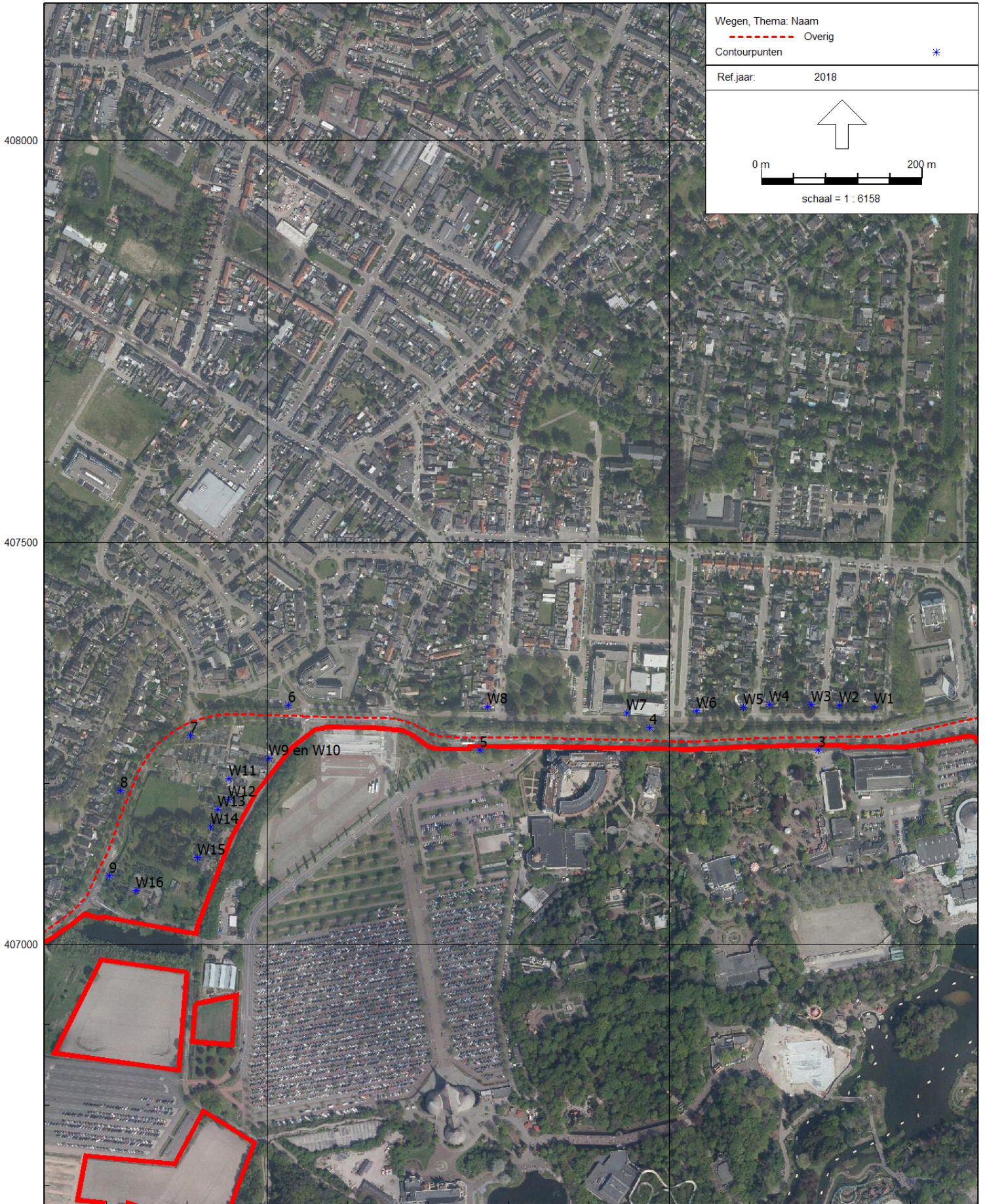
Wegen, Thema: Naam
- - - - - Overig *

Contourpunten *

Ref jaar: 2018

0 m 1000 m

schaal = 1 : 35667



Invoergegevens

Model: Voorkeursalternatief 2018
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Type	Wegtype	MZ	V	Breedte	Vent.F	Hschirm.
Euro 2	Europalaan	Verdeling	Normaal	False	50	26,00	0,00	0,00
Euro 1	Europalaan	Verdeling	Normaal	False	50	28,00	0,00	0,00
Euro 3	Europalaan	Verdeling	Normaal	False	50	12,00	0,00	0,00
N261 Noord	N261	Verdeling	Normaal	False	100	26,00	0,00	0,00
N261 zuid	N261	Verdeling	Normaal	False	100	30,00	0,00	0,00
Horst	Horst	Verdeling	Normaal	False	30	7,00	0,00	0,00
Horst	Horst	Verdeling	Normaal	False	30	7,00	0,00	0,00
Euro 7	Europalaan	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00
Euro 4	Europalaan	Verdeling	Normaal	False	50	14,00	0,00	0,00
Euro 5	Europalaan	Verdeling	Normaal	False	50	10,00	0,00	0,00
Eft	Eftelingsestraat	Verdeling	Normaal	False	30	7,00	0,00	0,00
Eft	Eftelingsestraat	Verdeling	Normaal	False	30	7,00	0,00	0,00
R1	Rotonde Heideweg/Kasteelhoevenweg	Verdeling	Normaal	False	30	5,00	0,00	0,00
Kasteelh	Kasteelhoevenweg	Verdeling	Normaal	False	80	7,00	0,00	0,00
R2	Rotonde Kasteelhoevenweg	Verdeling	Normaal	False	30	5,00	0,00	0,00
Kasteelh	Kasteelhoevenweg	Verdeling	Normaal	False	80	7,00	0,00	0,00
Heideweg	Heideweg	Verdeling	Normaal	False	30	7,00	0,00	0,00
N261 zuid	N261	Verdeling	Normaal	False	100	30,00	0,00	0,00
Heideweg	Heideweg	Verdeling	Normaal	False	80	7,00	0,00	0,00
Heideweg	Heideweg	Verdeling	Normaal	False	80	7,00	0,00	0,00
Heideweg	Heideweg	Verdeling	Normaal	False	30	7,00	0,00	0,00
Heideweg	Heideweg	Verdeling	Normaal	False	60	7,00	0,00	0,00
Euro 8	Europalaan	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00
R3	Europalaan	Verdeling	Normaal	False	30	5,00	0,00	0,00
horst	16. Horst	Verdeling	Normaal	False	30	7,00	0,00	0,00
horst	19b. Horst tot Pnoord	Verdeling	Normaal	False	60	7,00	0,00	0,00
horst	19c. Horst tussen P op afstand en aansluiting	Verdeling	Normaal	False	60	7,00	0,00	0,00
horst	19a. Horst tot Pzuid	Verdeling	Normaal	False	60	7,00	0,00	0,00
Euro 6	Europalaan	Verdeling	Normaal	False	50	10,00	0,00	0,00
Dreefseweg	Dreefseweg	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00

Invoergegevens

Model: Voorkeursalternatief 2018
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Can. H(L)	Can. H(R)	Can. br	Vent.X	Vent.Y	Vent.H	Int.diam.	Ext.diam.	Flux	Gas temp	Warmte
Euro 2	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000
Euro 1	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000
Euro 3	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000
N261 Noord	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000
N261 zuid	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000
Horst	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000
Horst	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000
Euro 7	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000
Euro 4	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000
Euro 5	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000
Eft	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000
Eft	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000
R1	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000
Kasteelh	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000
R2	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000
Kasteelh	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000
Heideweg	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000
N261 zuid	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000
Heideweg	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000
Heideweg	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000
Heideweg	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000
Heideweg	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000
Euro 8	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000
R3	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000
horst	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000
horst	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000
horst	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000
Euro 6	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000
Dreefseweg	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000

Invoergegevens

Model: Voorkeursalternatief 2018
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Hweg	Fboom	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)
Euro 2	0,00	1.00	14560,00	6,70	2,70	1,10	95,40	95,40	95,40	2,80	2,80	2,80	1,00
Euro 1	0,00	1.00	19379,00	6,70	2,70	1,10	91,50	91,50	91,50	6,00	6,00	6,00	1,90
Euro 3	0,00	1.00	14560,00	6,70	2,70	1,10	95,40	95,40	95,40	2,80	2,80	2,80	1,00
N261 Noord	0,00	1.00	55869,00	6,70	2,70	1,10	89,70	89,70	89,70	6,20	6,20	6,20	3,90
N261 zuid	0,00	1.00	52040,00	6,70	2,70	1,10	87,70	87,70	87,70	7,50	7,50	7,50	4,70
Horst	0,00	1.00	4948,00	6,70	2,70	1,10	96,90	96,90	96,90	2,20	2,20	2,20	0,90
Horst	0,00	1.00	3201,00	6,70	2,70	1,10	95,60	95,60	95,60	3,20	3,20	3,20	1,20
Euro 7	0,00	1.00	9228,00	6,70	2,70	1,10	91,20	91,20	91,20	6,70	6,70	6,70	2,00
Euro 4	0,00	1.00	14560,00	6,70	2,70	1,10	95,40	95,40	95,40	2,80	2,80	2,80	1,00
Euro 5	0,00	1.00	14560,00	6,70	2,70	1,10	95,40	95,40	95,40	2,80	2,80	2,80	1,00
Eft	0,00	1.00	1599,00	6,54	3,76	0,81	91,70	91,70	91,70	0,40	0,40	0,40	0,20
Eft	0,00	1.00	1599,00	6,54	3,76	0,81	91,70	91,70	91,70	0,40	0,40	0,40	0,20
R1	0,00	1.00	4105,00	6,70	2,70	1,10	91,00	91,00	91,00	6,80	6,80	6,80	2,20
Kasteelh	0,00	1.00	9920,00	6,70	2,70	1,10	89,20	89,20	89,20	8,40	8,40	8,40	2,40
R2	0,00	1.00	5842,00	6,70	2,70	1,10	91,10	91,10	91,10	6,90	6,90	6,90	2,00
Kasteelh	0,00	1.00	6799,00	6,70	2,70	1,10	92,60	92,60	92,60	5,60	5,60	5,60	1,80
Heideweg	0,00	1.00	3593,00	6,70	2,70	1,10	91,60	91,60	91,60	6,10	6,10	6,10	2,30
N261 zuid	0,00	1.00	52040,00	6,70	2,70	1,10	87,70	87,70	87,70	7,50	7,50	7,50	4,70
Heideweg	0,00	1.00	3846,00	6,70	2,70	1,10	96,30	96,30	96,30	2,70	2,70	2,70	1,00
Heideweg	0,00	1.00	3593,00	6,70	2,70	1,10	91,60	91,60	91,60	6,10	6,10	6,10	2,30
Heideweg	0,00	1.00	3846,00	6,70	2,70	1,10	96,30	96,30	96,30	2,70	2,70	2,70	1,00
Heideweg	0,00	1.00	3846,00	6,70	2,70	1,10	96,30	96,30	96,30	2,70	2,70	2,70	1,00
Euro 8	0,00	1.00	6719,00	6,70	2,70	1,10	90,90	90,90	90,90	6,90	6,90	6,90	2,00
R3	0,00	1.00	5605,00	6,70	2,70	1,10	91,10	91,10	91,10	6,80	6,80	6,80	2,00
horst	0,00	1.00	3201,00	6,70	2,70	1,10	95,60	95,60	95,60	3,20	3,20	3,20	1,20
horst	0,00	1.00	4390,00	6,70	2,70	1,10	93,30	93,30	93,30	2,80	2,80	2,80	1,10
horst	0,00	1.00	4390,00	6,70	2,70	1,10	93,30	93,30	93,30	2,80	2,80	2,80	1,10
horst	0,00	1.00	4267,00	6,70	2,70	1,10	96,00	96,00	96,00	2,90	2,90	2,90	1,10
Euro 6	0,00	1.00	9228,00	6,70	2,70	1,10	91,20	91,20	91,20	6,70	6,70	6,70	2,00
Dreefseweg	0,00	1.00	7607,00	6,70	2,70	1,10	92,70	92,70	92,70	5,50	5,50	5,50	1,60

Invoergegevens

Model: Voorkeursalternatief 2018
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	%ZV(A)	%ZV(N)	%Bus(D)	%Bus(A)	%Bus(N)	LV(H1)	LV(H2)	LV(H3)	LV(H4)	LV(H5)	LV(H6)
Euro 2	1,00	1,00	0,80	0,80	0,80	152,79	152,79	152,79	152,79	152,79	152,79
Euro 1	1,90	1,90	0,60	0,60	0,60	195,05	195,05	195,05	195,05	195,05	195,05
Euro 3	1,00	1,00	0,80	0,80	0,80	152,79	152,79	152,79	152,79	152,79	152,79
N261 Noord	3,90	3,90	0,10	0,10	0,10	551,26	551,26	551,26	551,26	551,26	551,26
N261 zuid	4,70	4,70	0,10	0,10	0,10	502,03	502,03	502,03	502,03	502,03	502,03
Horst	0,90	0,90	--	--	--	52,74	52,74	52,74	52,74	52,74	52,74
Horst	1,20	1,20	--	--	--	33,66	33,66	33,66	33,66	33,66	33,66
Euro 7	2,00	2,00	0,10	0,10	0,10	92,58	92,58	92,58	92,58	92,58	92,58
Euro 4	1,00	1,00	0,80	0,80	0,80	152,79	152,79	152,79	152,79	152,79	152,79
Euro 5	1,00	1,00	0,80	0,80	0,80	152,79	152,79	152,79	152,79	152,79	152,79
Eft	0,20	0,20	7,70	7,70	7,70	11,88	11,88	11,88	11,88	11,88	11,88
Eft	0,20	0,20	7,70	7,70	7,70	11,88	11,88	11,88	11,88	11,88	11,88
R1	2,20	2,20	--	--	--	41,09	41,09	41,09	41,09	41,09	41,09
Kasteelh	2,40	2,40	--	--	--	97,34	97,34	97,34	97,34	97,34	97,34
R2	2,00	2,00	--	--	--	58,54	58,54	58,54	58,54	58,54	58,54
Kasteelh	1,80	1,80	--	--	--	69,25	69,25	69,25	69,25	69,25	69,25
Heideweg	2,30	2,30	--	--	--	36,20	36,20	36,20	36,20	36,20	36,20
N261 zuid	4,70	4,70	0,10	0,10	0,10	502,03	502,03	502,03	502,03	502,03	502,03
Heideweg	1,00	1,00	--	--	--	40,74	40,74	40,74	40,74	40,74	40,74
Heideweg	2,30	2,30	--	--	--	36,20	36,20	36,20	36,20	36,20	36,20
Heideweg	1,00	1,00	--	--	--	40,74	40,74	40,74	40,74	40,74	40,74
Heideweg	1,00	1,00	--	--	--	40,74	40,74	40,74	40,74	40,74	40,74
Euro 8	2,00	2,00	0,20	0,20	0,20	67,18	67,18	67,18	67,18	67,18	67,18
R3	2,00	2,00	0,20	0,20	0,20	56,17	56,17	56,17	56,17	56,17	56,17
horst	1,20	1,20	--	--	--	33,66	33,66	33,66	33,66	33,66	33,66
horst	1,10	1,10	2,80	2,80	2,80	45,05	45,05	45,05	45,05	45,05	45,05
horst	1,10	1,10	2,80	2,80	2,80	45,05	45,05	45,05	45,05	45,05	45,05
horst	1,10	1,10	--	--	--	45,06	45,06	45,06	45,06	45,06	45,06
Euro 6	2,00	2,00	0,10	0,10	0,10	92,58	92,58	92,58	92,58	92,58	92,58
Dreefseweg	1,60	1,60	0,20	0,20	0,20	77,57	77,57	77,57	77,57	77,57	77,57

Invoergegevens

Model: Voorkeursalternatief 2018
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	LV(H7)	LV(H8)	LV(H9)	LV(H10)	LV(H11)	LV(H12)	LV(H13)	LV(H14)	LV(H15)	LV(H16)
Euro 2	152,79	930,65	930,65	930,65	930,65	930,65	930,65	930,65	930,65	930,65
Euro 1	195,05	1188,03	1188,03	1188,03	1188,03	1188,03	1188,03	1188,03	1188,03	1188,03
Euro 3	152,79	930,65	930,65	930,65	930,65	930,65	930,65	930,65	930,65	930,65
N261 Noord	551,26	3357,67	3357,67	3357,67	3357,67	3357,67	3357,67	3357,67	3357,67	3357,67
N261 zuid	502,03	3057,82	3057,82	3057,82	3057,82	3057,82	3057,82	3057,82	3057,82	3057,82
Horst	52,74	321,24	321,24	321,24	321,24	321,24	321,24	321,24	321,24	321,24
Horst	33,66	205,03	205,03	205,03	205,03	205,03	205,03	205,03	205,03	205,03
Euro 7	92,58	563,87	563,87	563,87	563,87	563,87	563,87	563,87	563,87	563,87
Euro 4	152,79	930,65	930,65	930,65	930,65	930,65	930,65	930,65	930,65	930,65
Euro 5	152,79	930,65	930,65	930,65	930,65	930,65	930,65	930,65	930,65	930,65
Eft	11,88	95,89	95,89	95,89	95,89	95,89	95,89	95,89	95,89	95,89
Eft	11,88	95,89	95,89	95,89	95,89	95,89	95,89	95,89	95,89	95,89
R1	41,09	250,28	250,28	250,28	250,28	250,28	250,28	250,28	250,28	250,28
Kasteelh	97,34	592,86	592,86	592,86	592,86	592,86	592,86	592,86	592,86	592,86
R2	58,54	356,58	356,58	356,58	356,58	356,58	356,58	356,58	356,58	356,58
Kasteelh	69,25	421,82	421,82	421,82	421,82	421,82	421,82	421,82	421,82	421,82
Heideweg	36,20	220,51	220,51	220,51	220,51	220,51	220,51	220,51	220,51	220,51
N261 zuid	502,03	3057,82	3057,82	3057,82	3057,82	3057,82	3057,82	3057,82	3057,82	3057,82
Heideweg	40,74	248,15	248,15	248,15	248,15	248,15	248,15	248,15	248,15	248,15
Heideweg	36,20	220,51	220,51	220,51	220,51	220,51	220,51	220,51	220,51	220,51
Heideweg	40,74	248,15	248,15	248,15	248,15	248,15	248,15	248,15	248,15	248,15
Heideweg	40,74	248,15	248,15	248,15	248,15	248,15	248,15	248,15	248,15	248,15
Euro 8	67,18	409,21	409,21	409,21	409,21	409,21	409,21	409,21	409,21	409,21
R3	56,17	342,11	342,11	342,11	342,11	342,11	342,11	342,11	342,11	342,11
horst	33,66	205,03	205,03	205,03	205,03	205,03	205,03	205,03	205,03	205,03
horst	45,05	274,42	274,42	274,42	274,42	274,42	274,42	274,42	274,42	274,42
horst	45,05	274,42	274,42	274,42	274,42	274,42	274,42	274,42	274,42	274,42
horst	45,06	274,45	274,45	274,45	274,45	274,45	274,45	274,45	274,45	274,45
Euro 6	92,58	563,87	563,87	563,87	563,87	563,87	563,87	563,87	563,87	563,87
Dreefseweg	77,57	472,46	472,46	472,46	472,46	472,46	472,46	472,46	472,46	472,46

Invoergegevens

Model: Voorkeursalternatief 2018
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	LV(H17)	LV(H18)	LV(H19)	LV(H20)	LV(H21)	LV(H22)	LV(H23)	LV(H24)	MV(H1)	MV(H2)
Euro 2	930,65	930,65	930,65	375,04	375,04	375,04	375,04	152,79	4,48	4,48
Euro 1	1188,03	1188,03	1188,03	478,76	478,76	478,76	478,76	195,05	12,79	12,79
Euro 3	930,65	930,65	930,65	375,04	375,04	375,04	375,04	152,79	4,48	4,48
N261 Noord	3357,67	3357,67	3357,67	1353,09	1353,09	1353,09	1353,09	551,26	38,10	38,10
N261 zuid	3057,82	3057,82	3057,82	1232,26	1232,26	1232,26	1232,26	502,03	42,93	42,93
Horst	321,24	321,24	321,24	129,45	129,45	129,45	129,45	52,74	1,20	1,20
Horst	205,03	205,03	205,03	82,62	82,62	82,62	82,62	33,66	1,13	1,13
Euro 7	563,87	563,87	563,87	227,23	227,23	227,23	227,23	92,58	6,80	6,80
Euro 4	930,65	930,65	930,65	375,04	375,04	375,04	375,04	152,79	4,48	4,48
Euro 5	930,65	930,65	930,65	375,04	375,04	375,04	375,04	152,79	4,48	4,48
Eft	95,89	95,89	95,89	55,13	55,13	55,13	55,13	11,88	0,05	0,05
Eft	95,89	95,89	95,89	55,13	55,13	55,13	55,13	11,88	0,05	0,05
R1	250,28	250,28	250,28	100,86	100,86	100,86	100,86	41,09	3,07	3,07
Kasteelh	592,86	592,86	592,86	238,91	238,91	238,91	238,91	97,34	9,17	9,17
R2	356,58	356,58	356,58	143,70	143,70	143,70	143,70	58,54	4,43	4,43
Kasteelh	421,82	421,82	421,82	169,99	169,99	169,99	169,99	69,25	4,19	4,19
Heideweg	220,51	220,51	220,51	88,86	88,86	88,86	88,86	36,20	2,41	2,41
N261 zuid	3057,82	3057,82	3057,82	1232,26	1232,26	1232,26	1232,26	502,03	42,93	42,93
Heideweg	248,15	248,15	248,15	100,00	100,00	100,00	100,00	40,74	1,14	1,14
Heideweg	220,51	220,51	220,51	88,86	88,86	88,86	88,86	36,20	2,41	2,41
Heideweg	248,15	248,15	248,15	100,00	100,00	100,00	100,00	40,74	1,14	1,14
Heideweg	248,15	248,15	248,15	100,00	100,00	100,00	100,00	40,74	1,14	1,14
Euro 8	409,21	409,21	409,21	164,90	164,90	164,90	164,90	67,18	5,10	5,10
R3	342,11	342,11	342,11	137,87	137,87	137,87	137,87	56,17	4,19	4,19
horst	205,03	205,03	205,03	82,62	82,62	82,62	82,62	33,66	1,13	1,13
horst	274,42	274,42	274,42	110,59	110,59	110,59	110,59	45,05	1,35	1,35
horst	274,42	274,42	274,42	110,59	110,59	110,59	110,59	45,05	1,35	1,35
horst	274,45	274,45	274,45	110,60	110,60	110,60	110,60	45,06	1,36	1,36
Euro 6	563,87	563,87	563,87	227,23	227,23	227,23	227,23	92,58	6,80	6,80
Dreefseweg	472,46	472,46	472,46	190,40	190,40	190,40	190,40	77,57	4,60	4,60

Invoergegevens

Model: Voorkeursalternatief 2018
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	MV(H3)	MV(H4)	MV(H5)	MV(H6)	MV(H7)	MV(H8)	MV(H9)	MV(H10)	MV(H11)	MV(H12)
Euro 2	4,48	4,48	4,48	4,48	4,48	27,31	27,31	27,31	27,31	27,31
Euro 1	12,79	12,79	12,79	12,79	12,79	77,90	77,90	77,90	77,90	77,90
Euro 3	4,48	4,48	4,48	4,48	4,48	27,31	27,31	27,31	27,31	27,31
N261 Noord	38,10	38,10	38,10	38,10	38,10	232,08	232,08	232,08	232,08	232,08
N261 zuid	42,93	42,93	42,93	42,93	42,93	261,50	261,50	261,50	261,50	261,50
Horst	1,20	1,20	1,20	1,20	1,20	7,29	7,29	7,29	7,29	7,29
Horst	1,13	1,13	1,13	1,13	1,13	6,86	6,86	6,86	6,86	6,86
Euro 7	6,80	6,80	6,80	6,80	6,80	41,42	41,42	41,42	41,42	41,42
Euro 4	4,48	4,48	4,48	4,48	4,48	27,31	27,31	27,31	27,31	27,31
Euro 5	4,48	4,48	4,48	4,48	4,48	27,31	27,31	27,31	27,31	27,31
Eft	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,42	0,42	0,42	0,42	0,42
Eft	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,42	0,42	0,42	0,42	0,42
R1	3,07	3,07	3,07	3,07	3,07	18,70	18,70	18,70	18,70	18,70
Kasteelh	9,17	9,17	9,17	9,17	9,17	55,83	55,83	55,83	55,83	55,83
R2	4,43	4,43	4,43	4,43	4,43	27,01	27,01	27,01	27,01	27,01
Kasteelh	4,19	4,19	4,19	4,19	4,19	25,51	25,51	25,51	25,51	25,51
Heideweg	2,41	2,41	2,41	2,41	2,41	14,68	14,68	14,68	14,68	14,68
N261 zuid	42,93	42,93	42,93	42,93	42,93	261,50	261,50	261,50	261,50	261,50
Heideweg	1,14	1,14	1,14	1,14	1,14	6,96	6,96	6,96	6,96	6,96
Heideweg	2,41	2,41	2,41	2,41	2,41	14,68	14,68	14,68	14,68	14,68
Heideweg	1,14	1,14	1,14	1,14	1,14	6,96	6,96	6,96	6,96	6,96
Heideweg	1,14	1,14	1,14	1,14	1,14	6,96	6,96	6,96	6,96	6,96
Euro 8	5,10	5,10	5,10	5,10	5,10	31,06	31,06	31,06	31,06	31,06
R3	4,19	4,19	4,19	4,19	4,19	25,54	25,54	25,54	25,54	25,54
horst	1,13	1,13	1,13	1,13	1,13	6,86	6,86	6,86	6,86	6,86
horst	1,35	1,35	1,35	1,35	1,35	8,24	8,24	8,24	8,24	8,24
horst	1,35	1,35	1,35	1,35	1,35	8,24	8,24	8,24	8,24	8,24
horst	1,36	1,36	1,36	1,36	1,36	8,29	8,29	8,29	8,29	8,29
Euro 6	6,80	6,80	6,80	6,80	6,80	41,42	41,42	41,42	41,42	41,42
Dreefseweg	4,60	4,60	4,60	4,60	4,60	28,03	28,03	28,03	28,03	28,03

Invoergegevens

Model: Voorkeursalternatief 2018
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	MV(H13)	MV(H14)	MV(H15)	MV(H16)	MV(H17)	MV(H18)	MV(H19)	MV(H20)	MV(H21)	MV(H22)
Euro 2	27,31	27,31	27,31	27,31	27,31	27,31	27,31	11,01	11,01	11,01
Euro 1	77,90	77,90	77,90	77,90	77,90	77,90	77,90	31,39	31,39	31,39
Euro 3	27,31	27,31	27,31	27,31	27,31	27,31	27,31	11,01	11,01	11,01
N261 Noord	232,08	232,08	232,08	232,08	232,08	232,08	232,08	93,52	93,52	93,52
N261 zuid	261,50	261,50	261,50	261,50	261,50	261,50	261,50	105,38	105,38	105,38
Horst	7,29	7,29	7,29	7,29	7,29	7,29	7,29	2,94	2,94	2,94
Horst	6,86	6,86	6,86	6,86	6,86	6,86	6,86	2,77	2,77	2,77
Euro 7	41,42	41,42	41,42	41,42	41,42	41,42	41,42	16,69	16,69	16,69
Euro 4	27,31	27,31	27,31	27,31	27,31	27,31	27,31	11,01	11,01	11,01
Euro 5	27,31	27,31	27,31	27,31	27,31	27,31	27,31	11,01	11,01	11,01
Eft	0,42	0,42	0,42	0,42	0,42	0,42	0,42	0,24	0,24	0,24
Eft	0,42	0,42	0,42	0,42	0,42	0,42	0,42	0,24	0,24	0,24
R1	18,70	18,70	18,70	18,70	18,70	18,70	18,70	7,54	7,54	7,54
Kasteelh	55,83	55,83	55,83	55,83	55,83	55,83	55,83	22,50	22,50	22,50
R2	27,01	27,01	27,01	27,01	27,01	27,01	27,01	10,88	10,88	10,88
Kasteelh	25,51	25,51	25,51	25,51	25,51	25,51	25,51	10,28	10,28	10,28
Heideweg	14,68	14,68	14,68	14,68	14,68	14,68	14,68	5,92	5,92	5,92
N261 zuid	261,50	261,50	261,50	261,50	261,50	261,50	261,50	105,38	105,38	105,38
Heideweg	6,96	6,96	6,96	6,96	6,96	6,96	6,96	2,80	2,80	2,80
Heideweg	14,68	14,68	14,68	14,68	14,68	14,68	14,68	5,92	5,92	5,92
Heideweg	6,96	6,96	6,96	6,96	6,96	6,96	6,96	2,80	2,80	2,80
Heideweg	6,96	6,96	6,96	6,96	6,96	6,96	6,96	2,80	2,80	2,80
Euro 8	31,06	31,06	31,06	31,06	31,06	31,06	31,06	12,52	12,52	12,52
R3	25,54	25,54	25,54	25,54	25,54	25,54	25,54	10,29	10,29	10,29
horst	6,86	6,86	6,86	6,86	6,86	6,86	6,86	2,77	2,77	2,77
horst	8,24	8,24	8,24	8,24	8,24	8,24	8,24	3,32	3,32	3,32
horst	8,24	8,24	8,24	8,24	8,24	8,24	8,24	3,32	3,32	3,32
horst	8,29	8,29	8,29	8,29	8,29	8,29	8,29	3,34	3,34	3,34
Euro 6	41,42	41,42	41,42	41,42	41,42	41,42	41,42	16,69	16,69	16,69
Dreefseweg	28,03	28,03	28,03	28,03	28,03	28,03	28,03	11,30	11,30	11,30

Invoergegevens

Model: Voorkeursalternatief 2018
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	MV(H23)	MV(H24)	ZV(H1)	ZV(H2)	ZV(H3)	ZV(H4)	ZV(H5)	ZV(H6)	ZV(H7)	ZV(H8)
Euro 2	11,01	4,48	1,60	1,60	1,60	1,60	1,60	1,60	1,60	9,76
Euro 1	31,39	12,79	4,05	4,05	4,05	4,05	4,05	4,05	4,05	24,67
Euro 3	11,01	4,48	1,60	1,60	1,60	1,60	1,60	1,60	1,60	9,76
N261 Noord	93,52	38,10	23,97	23,97	23,97	23,97	23,97	23,97	23,97	145,99
N261 zuid	105,38	42,93	26,90	26,90	26,90	26,90	26,90	26,90	26,90	163,87
Horst	2,94	1,20	0,49	0,49	0,49	0,49	0,49	0,49	0,49	2,98
Horst	2,77	1,13	0,42	0,42	0,42	0,42	0,42	0,42	0,42	2,57
Euro 7	16,69	6,80	2,03	2,03	2,03	2,03	2,03	2,03	2,03	12,37
Euro 4	11,01	4,48	1,60	1,60	1,60	1,60	1,60	1,60	1,60	9,76
Euro 5	11,01	4,48	1,60	1,60	1,60	1,60	1,60	1,60	1,60	9,76
Eft	0,24	0,05	0,03	0,03	0,03	0,03	0,03	0,03	0,03	0,21
Eft	0,24	0,05	0,03	0,03	0,03	0,03	0,03	0,03	0,03	0,21
R1	7,54	3,07	0,99	0,99	0,99	0,99	0,99	0,99	0,99	6,05
Kasteelh	22,50	9,17	2,62	2,62	2,62	2,62	2,62	2,62	2,62	15,95
R2	10,88	4,43	1,29	1,29	1,29	1,29	1,29	1,29	1,29	7,83
Kasteelh	10,28	4,19	1,35	1,35	1,35	1,35	1,35	1,35	1,35	8,20
Heideweg	5,92	2,41	0,91	0,91	0,91	0,91	0,91	0,91	0,91	5,54
N261 zuid	105,38	42,93	26,90	26,90	26,90	26,90	26,90	26,90	26,90	163,87
Heideweg	2,80	1,14	0,42	0,42	0,42	0,42	0,42	0,42	0,42	2,58
Heideweg	5,92	2,41	0,91	0,91	0,91	0,91	0,91	0,91	0,91	5,54
Heideweg	2,80	1,14	0,42	0,42	0,42	0,42	0,42	0,42	0,42	2,58
Heideweg	2,80	1,14	0,42	0,42	0,42	0,42	0,42	0,42	0,42	2,58
Euro 8	12,52	5,10	1,48	1,48	1,48	1,48	1,48	1,48	1,48	9,00
R3	10,29	4,19	1,23	1,23	1,23	1,23	1,23	1,23	1,23	7,51
horst	2,77	1,13	0,42	0,42	0,42	0,42	0,42	0,42	0,42	2,57
horst	3,32	1,35	0,53	0,53	0,53	0,53	0,53	0,53	0,53	3,24
horst	3,32	1,35	0,53	0,53	0,53	0,53	0,53	0,53	0,53	3,24
horst	3,34	1,36	0,52	0,52	0,52	0,52	0,52	0,52	0,52	3,14
Euro 6	16,69	6,80	2,03	2,03	2,03	2,03	2,03	2,03	2,03	12,37
Dreefseweg	11,30	4,60	1,34	1,34	1,34	1,34	1,34	1,34	1,34	8,15

Invoergegevens

Model: Voorkeursalternatief 2018
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	ZV(H9)	ZV(H10)	ZV(H11)	ZV(H12)	ZV(H13)	ZV(H14)	ZV(H15)	ZV(H16)	ZV(H17)	ZV(H18)
Euro 2	9,76	9,76	9,76	9,76	9,76	9,76	9,76	9,76	9,76	9,76
Euro 1	24,67	24,67	24,67	24,67	24,67	24,67	24,67	24,67	24,67	24,67
Euro 3	9,76	9,76	9,76	9,76	9,76	9,76	9,76	9,76	9,76	9,76
N261 Noord	145,99	145,99	145,99	145,99	145,99	145,99	145,99	145,99	145,99	145,99
N261 zuid	163,87	163,87	163,87	163,87	163,87	163,87	163,87	163,87	163,87	163,87
Horst	2,98	2,98	2,98	2,98	2,98	2,98	2,98	2,98	2,98	2,98
Horst	2,57	2,57	2,57	2,57	2,57	2,57	2,57	2,57	2,57	2,57
Euro 7	12,37	12,37	12,37	12,37	12,37	12,37	12,37	12,37	12,37	12,37
Euro 4	9,76	9,76	9,76	9,76	9,76	9,76	9,76	9,76	9,76	9,76
Euro 5	9,76	9,76	9,76	9,76	9,76	9,76	9,76	9,76	9,76	9,76
Eft	0,21	0,21	0,21	0,21	0,21	0,21	0,21	0,21	0,21	0,21
Eft	0,21	0,21	0,21	0,21	0,21	0,21	0,21	0,21	0,21	0,21
R1	6,05	6,05	6,05	6,05	6,05	6,05	6,05	6,05	6,05	6,05
Kasteelh	15,95	15,95	15,95	15,95	15,95	15,95	15,95	15,95	15,95	15,95
R2	7,83	7,83	7,83	7,83	7,83	7,83	7,83	7,83	7,83	7,83
Kasteelh	8,20	8,20	8,20	8,20	8,20	8,20	8,20	8,20	8,20	8,20
Heideweg	5,54	5,54	5,54	5,54	5,54	5,54	5,54	5,54	5,54	5,54
N261 zuid	163,87	163,87	163,87	163,87	163,87	163,87	163,87	163,87	163,87	163,87
Heideweg	2,58	2,58	2,58	2,58	2,58	2,58	2,58	2,58	2,58	2,58
Heideweg	5,54	5,54	5,54	5,54	5,54	5,54	5,54	5,54	5,54	5,54
Heideweg	2,58	2,58	2,58	2,58	2,58	2,58	2,58	2,58	2,58	2,58
Heideweg	2,58	2,58	2,58	2,58	2,58	2,58	2,58	2,58	2,58	2,58
Euro 8	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00
R3	7,51	7,51	7,51	7,51	7,51	7,51	7,51	7,51	7,51	7,51
horst	2,57	2,57	2,57	2,57	2,57	2,57	2,57	2,57	2,57	2,57
horst	3,24	3,24	3,24	3,24	3,24	3,24	3,24	3,24	3,24	3,24
horst	3,24	3,24	3,24	3,24	3,24	3,24	3,24	3,24	3,24	3,24
horst	3,14	3,14	3,14	3,14	3,14	3,14	3,14	3,14	3,14	3,14
Euro 6	12,37	12,37	12,37	12,37	12,37	12,37	12,37	12,37	12,37	12,37
Dreefseweg	8,15	8,15	8,15	8,15	8,15	8,15	8,15	8,15	8,15	8,15

Invoergegevens

Model: Voorkeursalternatief 2018
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	ZV(H19)	ZV(H20)	ZV(H21)	ZV(H22)	ZV(H23)	ZV(H24)	Bus(H1)	Bus(H2)	Bus(H3)	Bus(H4)
Euro 2	9,76	3,93	3,93	3,93	3,93	1,60	1,28	1,28	1,28	1,28
Euro 1	24,67	9,94	9,94	9,94	9,94	4,05	1,28	1,28	1,28	1,28
Euro 3	9,76	3,93	3,93	3,93	3,93	1,60	1,28	1,28	1,28	1,28
N261 Noord	145,99	58,83	58,83	58,83	58,83	23,97	0,61	0,61	0,61	0,61
N261 zuid	163,87	66,04	66,04	66,04	66,04	26,90	0,57	0,57	0,57	0,57
Horst	2,98	1,20	1,20	1,20	1,20	0,49	--	--	--	--
Horst	2,57	1,04	1,04	1,04	1,04	0,42	--	--	--	--
Euro 7	12,37	4,98	4,98	4,98	4,98	2,03	0,10	0,10	0,10	0,10
Euro 4	9,76	3,93	3,93	3,93	3,93	1,60	1,28	1,28	1,28	1,28
Euro 5	9,76	3,93	3,93	3,93	3,93	1,60	1,28	1,28	1,28	1,28
Eft	0,21	0,12	0,12	0,12	0,12	0,03	1,00	1,00	1,00	1,00
Eft	0,21	0,12	0,12	0,12	0,12	0,03	1,00	1,00	1,00	1,00
R1	6,05	2,44	2,44	2,44	2,44	0,99	--	--	--	--
Kasteelh	15,95	6,43	6,43	6,43	6,43	2,62	--	--	--	--
R2	7,83	3,15	3,15	3,15	3,15	1,29	--	--	--	--
Kasteelh	8,20	3,30	3,30	3,30	3,30	1,35	--	--	--	--
Heideweg	5,54	2,23	2,23	2,23	2,23	0,91	--	--	--	--
N261 zuid	163,87	66,04	66,04	66,04	66,04	26,90	0,57	0,57	0,57	0,57
Heideweg	2,58	1,04	1,04	1,04	1,04	0,42	--	--	--	--
Heideweg	5,54	2,23	2,23	2,23	2,23	0,91	--	--	--	--
Heideweg	2,58	1,04	1,04	1,04	1,04	0,42	--	--	--	--
Heideweg	2,58	1,04	1,04	1,04	1,04	0,42	--	--	--	--
Euro 8	9,00	3,63	3,63	3,63	3,63	1,48	0,15	0,15	0,15	0,15
R3	7,51	3,03	3,03	3,03	3,03	1,23	0,12	0,12	0,12	0,12
horst	2,57	1,04	1,04	1,04	1,04	0,42	--	--	--	--
horst	3,24	1,30	1,30	1,30	1,30	0,53	1,35	1,35	1,35	1,35
horst	3,24	1,30	1,30	1,30	1,30	0,53	1,35	1,35	1,35	1,35
horst	3,14	1,27	1,27	1,27	1,27	0,52	--	--	--	--
Euro 6	12,37	4,98	4,98	4,98	4,98	2,03	0,10	0,10	0,10	0,10
Dreefseweg	8,15	3,29	3,29	3,29	3,29	1,34	0,17	0,17	0,17	0,17

Invoergegevens

Model: Voorkeursalternatief 2018
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Bus(H5)	Bus(H6)	Bus(H7)	Bus(H8)	Bus(H9)	Bus(H10)	Bus(H11)	Bus(H12)	Bus(H13)	Bus(H14)
Euro 2	1,28	1,28	1,28	7,80	7,80	7,80	7,80	7,80	7,80	7,80
Euro 1	1,28	1,28	1,28	7,79	7,79	7,79	7,79	7,79	7,79	7,79
Euro 3	1,28	1,28	1,28	7,80	7,80	7,80	7,80	7,80	7,80	7,80
N261 Noord	0,61	0,61	0,61	3,74	3,74	3,74	3,74	3,74	3,74	3,74
N261 zuid	0,57	0,57	0,57	3,49	3,49	3,49	3,49	3,49	3,49	3,49
Horst	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Horst	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Euro 7	0,10	0,10	0,10	0,62	0,62	0,62	0,62	0,62	0,62	0,62
Euro 4	1,28	1,28	1,28	7,80	7,80	7,80	7,80	7,80	7,80	7,80
Euro 5	1,28	1,28	1,28	7,80	7,80	7,80	7,80	7,80	7,80	7,80
Eft	1,00	1,00	1,00	8,05	8,05	8,05	8,05	8,05	8,05	8,05
Eft	1,00	1,00	1,00	8,05	8,05	8,05	8,05	8,05	8,05	8,05
R1	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Kasteelh	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
R2	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Kasteelh	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Heideweg	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
N261 zuid	0,57	0,57	0,57	3,49	3,49	3,49	3,49	3,49	3,49	3,49
Heideweg	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Heideweg	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Heideweg	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Heideweg	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Euro 8	0,15	0,15	0,15	0,90	0,90	0,90	0,90	0,90	0,90	0,90
R3	0,12	0,12	0,12	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75
horst	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
horst	1,35	1,35	1,35	8,24	8,24	8,24	8,24	8,24	8,24	8,24
horst	1,35	1,35	1,35	8,24	8,24	8,24	8,24	8,24	8,24	8,24
horst	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Euro 6	0,10	0,10	0,10	0,62	0,62	0,62	0,62	0,62	0,62	0,62
Dreefseweg	0,17	0,17	0,17	1,02	1,02	1,02	1,02	1,02	1,02	1,02

Invoergegevens

Model: Voorkeursalternatief 2018
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Bus(H15)	Bus(H16)	Bus(H17)	Bus(H18)	Bus(H19)	Bus(H20)	Bus(H21)	Bus(H22)	Bus(H23)	Bus(H24)
Euro 2	7,80	7,80	7,80	7,80	7,80	3,14	3,14	3,14	3,14	1,28
Euro 1	7,79	7,79	7,79	7,79	7,79	3,14	3,14	3,14	3,14	1,28
Euro 3	7,80	7,80	7,80	7,80	7,80	3,14	3,14	3,14	3,14	1,28
N261 Noord	3,74	3,74	3,74	3,74	3,74	1,51	1,51	1,51	1,51	0,61
N261 zuid	3,49	3,49	3,49	3,49	3,49	1,41	1,41	1,41	1,41	0,57
Horst	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Horst	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Euro 7	0,62	0,62	0,62	0,62	0,62	0,25	0,25	0,25	0,25	0,10
Euro 4	7,80	7,80	7,80	7,80	7,80	3,14	3,14	3,14	3,14	1,28
Euro 5	7,80	7,80	7,80	7,80	7,80	3,14	3,14	3,14	3,14	1,28
Eft	8,05	8,05	8,05	8,05	8,05	4,63	4,63	4,63	4,63	1,00
Eft	8,05	8,05	8,05	8,05	8,05	4,63	4,63	4,63	4,63	1,00
R1	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Kasteelh	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
R2	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Kasteelh	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Heideweg	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
N261 zuid	3,49	3,49	3,49	3,49	3,49	1,41	1,41	1,41	1,41	0,57
Heideweg	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Heideweg	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Heideweg	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Heideweg	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Euro 8	0,90	0,90	0,90	0,90	0,90	0,36	0,36	0,36	0,36	0,15
R3	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,30	0,30	0,30	0,30	0,12
horst	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
horst	8,24	8,24	8,24	8,24	8,24	3,32	3,32	3,32	3,32	1,35
horst	8,24	8,24	8,24	8,24	8,24	3,32	3,32	3,32	3,32	1,35
horst	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Euro 6	0,62	0,62	0,62	0,62	0,62	0,25	0,25	0,25	0,25	0,10
Dreefseweg	1,02	1,02	1,02	1,02	1,02	0,41	0,41	0,41	0,41	0,17

Invoergegevens

Model: Voorkeursalternatief 2018
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie.(H1)	Stagnatie.(H2)	Stagnatie.(H3)	Stagnatie.(H4)	Stagnatie.(H5)	Stagnatie.(H6)	Stagnatie.(H7)
Euro 2	0	0	0	0	0	0	0
Euro 1	0	0	0	0	0	0	0
Euro 3	0	0	0	0	0	0	0
N261 Noord	0	0	0	0	0	0	0
N261 zuid	0	0	0	0	0	0	0
Horst	0	0	0	0	0	0	0
Horst	0	0	0	0	0	0	0
Euro 7	0	0	0	0	0	0	0
Euro 4	0	0	0	0	0	0	0
Euro 5	0	0	0	0	0	0	0
Eft	0	0	0	0	0	0	0
Eft	0	0	0	0	0	0	0
R1	0	0	0	0	0	0	0
Kasteelh	0	0	0	0	0	0	0
R2	0	0	0	0	0	0	0
Kasteelh	0	0	0	0	0	0	0
Heideweg	0	0	0	0	0	0	0
N261 zuid	0	0	0	0	0	0	0
Heideweg	0	0	0	0	0	0	0
Heideweg	0	0	0	0	0	0	0
Heideweg	0	0	0	0	0	0	0
Heideweg	0	0	0	0	0	0	0
Heideweg	0	0	0	0	0	0	0
Euro 8	0	0	0	0	0	0	0
R3	0	0	0	0	0	0	0
horst	0	0	0	0	0	0	0
horst	0	0	0	0	0	0	0
horst	0	0	0	0	0	0	0
horst	0	0	0	0	0	0	0
Euro 6	0	0	0	0	0	0	0
Dreefseweg	0	0	0	0	0	0	0

Invoergegevens

Model: Voorkeursalternatief 2018
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie.(H8)	Stagnatie.(H9)	Stagnatie.(H10)	Stagnatie.(H11)	Stagnatie.(H12)	Stagnatie.(H13)
Euro 2	0	0	0	0	0	0
Euro 1	0	0	0	0	0	0
Euro 3	0	0	0	0	0	0
N261 Noord	0	0	0	0	0	0
N261 zuid	0	0	0	0	0	0
Horst	0	0	0	0	0	0
Horst	0	0	0	0	0	0
Euro 7	0	0	0	0	0	0
Euro 4	0	0	0	0	0	0
Euro 5	0	0	0	0	0	0
Eft	0	0	0	0	0	0
Eft	0	0	0	0	0	0
R1	0	0	0	0	0	0
Kasteelh	0	0	0	0	0	0
R2	0	0	0	0	0	0
Kasteelh	0	0	0	0	0	0
Heideweg	0	0	0	0	0	0
N261 zuid	0	0	0	0	0	0
Heideweg	0	0	0	0	0	0
Heideweg	0	0	0	0	0	0
Heideweg	0	0	0	0	0	0
Heideweg	0	0	0	0	0	0
Heideweg	0	0	0	0	0	0
Euro 8	0	0	0	0	0	0
R3	0	0	0	0	0	0
horst	0	0	0	0	0	0
horst	0	0	0	0	0	0
horst	0	0	0	0	0	0
horst	0	0	0	0	0	0
Euro 6	0	0	0	0	0	0
Dreefseweg	0	0	0	0	0	0

Invoergegevens

Model: Voorkeursalternatief 2018
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie.(H14)	Stagnatie.(H15)	Stagnatie.(H16)	Stagnatie.(H17)	Stagnatie.(H18)	Stagnatie.(H19)
Euro 2	0	0	0	0	0	0
Euro 1	0	0	0	0	0	0
Euro 3	0	0	0	0	0	0
N261 Noord	0	0	0	0	0	0
N261 zuid	0	0	0	0	0	0
Horst	0	0	0	0	0	0
Horst	0	0	0	0	0	0
Euro 7	0	0	0	0	0	0
Euro 4	0	0	0	0	0	0
Euro 5	0	0	0	0	0	0
Eft	0	0	0	0	0	0
Eft	0	0	0	0	0	0
R1	0	0	0	0	0	0
Kasteelh	0	0	0	0	0	0
R2	0	0	0	0	0	0
Kasteelh	0	0	0	0	0	0
Heideweg	0	0	0	0	0	0
N261 zuid	0	0	0	0	0	0
Heideweg	0	0	0	0	0	0
Heideweg	0	0	0	0	0	0
Heideweg	0	0	0	0	0	0
Heideweg	0	0	0	0	0	0
Heideweg	0	0	0	0	0	0
Euro 8	0	0	0	0	0	0
R3	0	0	0	0	0	0
horst	0	0	0	0	0	0
horst	0	0	0	0	0	0
horst	0	0	0	0	0	0
horst	0	0	0	0	0	0
Euro 6	0	0	0	0	0	0
Dreefseweg	0	0	0	0	0	0

Invoergegevens

Model: Voorkeursalternatief 2018
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie.(H20)	Stagnatie.(H21)	Stagnatie.(H22)	Stagnatie.(H23)	Stagnatie.(H24)
Euro 2	0	0	0	0	0
Euro 1	0	0	0	0	0
Euro 3	0	0	0	0	0
N261 Noord	0	0	0	0	0
N261 zuid	0	0	0	0	0
Horst	0	0	0	0	0
Horst	0	0	0	0	0
Euro 7	0	0	0	0	0
Euro 4	0	0	0	0	0
Euro 5	0	0	0	0	0
Eft	0	0	0	0	0
Eft	0	0	0	0	0
R1	0	0	0	0	0
Kasteelh	0	0	0	0	0
R2	0	0	0	0	0
Kasteelh	0	0	0	0	0
Heideweg	0	0	0	0	0
N261 zuid	0	0	0	0	0
Heideweg	0	0	0	0	0
Heideweg	0	0	0	0	0
Heideweg	0	0	0	0	0
Heideweg	0	0	0	0	0
Heideweg	0	0	0	0	0
Euro 8	0	0	0	0	0
R3	0	0	0	0	0
horst	0	0	0	0	0
horst	0	0	0	0	0
horst	0	0	0	0	0
horst	0	0	0	0	0
Euro 6	0	0	0	0	0
Dreefseweg	0	0	0	0	0

Invoergegevens

Model: Voorkeursalternatief 2018
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Contourpunten, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.
2	N261 2
4	N261 4
3	N261 3
1	N261 1
4	Europalaan 4
2	Europalaan 2
1	Europalaan 1
3	Europalaan 3
5	Europalaan 5
W1	Prinses Margrietstraat 8
W2	Prinses Irenestraat 27
W3	Prinses Irenestraat 28
W4	Prinses Beatrixstraat 27
W5	Prinses Beatrixstraat 28
W6	Parkstraat 33
W7	Parkstraat/Sint Josephstraat
W8	Doctor Schaezmanstraat 34
W9 en W10	Kinkenpolder 2(A)
W11	Kinkenpolder 4
W12	Kinkenpolder 6
W13	Kinkenpolder 8
W14	Kinkenpolder 8A
W15	Kinkenpolder 10
W16	Braakakker 1
8	Europalaan 8
6	Europalaan 6
7	Europalaan 7
9	Europalaan 9
8	Eftelingsestraat
6	Eftelingsestraat
4	Eftelingsestraat
2	Eftelingsestraat
3	Eftelingsestraat
5	Eftelingsestraat
7	Eftelingsestraat
1	Heideweg 1
2	Heideweg 2
3	Heideweg 3
1	Kasteelhoevenweg 1
2	Kasteelhoevenweg 2
7	N261 7
6	N261 6
5	N261 5
10	Europalaan 10
11	Europalaan 11
12	Europalaan 12
4	Dreefseweg 4
2	Dreefseweg 2
1	Dreefseweg 1
3	Dreefseweg 3
1	Eftelingsestraat 1
10	Eftelingsestraat 10
9	Eftelingsestraat
3	Horst 3
6	Horst 6
5	Horst 5
7	Horst 7
6	Horst 6

Invoergegevens

Model: Voorkeursalternatief 2018
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Contourpunten, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.
4	Horst 4
2	Horst 2
1	Horst 1

Invoergegevens

Model: Voorkeursalternatief 2030
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Type	Wegtype	MZ	V	Breedte	Vent.F	Hschirm.
Euro 2	Europalaan	Verdeling	Normaal	False	50	26,00	0,00	0,00
Euro 1	Europalaan	Verdeling	Normaal	False	50	28,00	0,00	0,00
Euro 3	Europalaan	Verdeling	Normaal	False	50	12,00	0,00	0,00
N261 Noord	N261	Verdeling	Normaal	False	100	26,00	0,00	0,00
N261 zuid	N261	Verdeling	Normaal	False	100	30,00	0,00	0,00
Horst	Horst	Verdeling	Normaal	False	30	7,00	0,00	0,00
Horst	Horst	Verdeling	Normaal	False	30	7,00	0,00	0,00
Euro 7	Europalaan	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00
Euro 4	Europalaan	Verdeling	Normaal	False	50	14,00	0,00	0,00
Euro 5	Europalaan	Verdeling	Normaal	False	50	10,00	0,00	0,00
Eft	Eftelingsestraat	Verdeling	Normaal	False	30	7,00	0,00	0,00
Eft	Eftelingsestraat	Verdeling	Normaal	False	30	7,00	0,00	0,00
R1	Rotonde Heideweg/Kasteelhoevenweg	Verdeling	Normaal	False	30	5,00	0,00	0,00
Kasteelh	Kasteelhoevenweg	Verdeling	Normaal	False	80	7,00	0,00	0,00
R2	Rotonde Kasteelhoevenweg	Verdeling	Normaal	False	30	5,00	0,00	0,00
Kasteelh	Kasteelhoevenweg	Verdeling	Normaal	False	80	7,00	0,00	0,00
Heideweg	Heideweg	Verdeling	Normaal	False	30	7,00	0,00	0,00
N261 zuid	N261	Verdeling	Normaal	False	100	30,00	0,00	0,00
Heideweg	Heideweg	Verdeling	Normaal	False	80	7,00	0,00	0,00
Heideweg	Heideweg	Verdeling	Normaal	False	80	7,00	0,00	0,00
Heideweg	Heideweg	Verdeling	Normaal	False	30	7,00	0,00	0,00
Heideweg	Heideweg	Verdeling	Normaal	False	60	7,00	0,00	0,00
Euro 8	Europalaan	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00
R3	Europalaan	Verdeling	Normaal	False	30	5,00	0,00	0,00
horst	16. Horst	Verdeling	Normaal	False	30	7,00	0,00	0,00
horst	19b. Horst tot Pnoord	Verdeling	Normaal	False	60	7,00	0,00	0,00
horst	19c. Horst tussen P op afstand en aansluiting	Verdeling	Normaal	False	60	7,00	0,00	0,00
horst	19a. Horst tot Pzuid	Verdeling	Normaal	False	60	7,00	0,00	0,00
Euro 6	Europalaan	Verdeling	Normaal	False	50	10,00	0,00	0,00
Dreefseweg	Dreefseweg	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00

Invoergegevens

Model: Voorkeursalternatief 2030
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Can. H(L)	Can. H(R)	Can. br	Vent.X	Vent.Y	Vent.H	Int.diam.	Ext.diam.	Flux	Gas temp	Warmte
Euro 2	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000
Euro 1	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000
Euro 3	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000
N261 Noord	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000
N261 zuid	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000
Horst	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000
Horst	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000
Euro 7	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000
Euro 4	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000
Euro 5	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000
Eft	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000
Eft	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000
R1	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000
Kasteelh	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000
R2	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000
Kasteelh	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000
Heideweg	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000
N261 zuid	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000
Heideweg	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000
Heideweg	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000
Heideweg	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000
Heideweg	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000
Euro 8	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000
R3	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000
horst	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000
horst	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000
horst	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000
Euro 6	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000
Dreefseweg	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000

Invoergegevens

Model: Voorkeursalternatief 2030
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Hweg	Fboom	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)
Euro 2	0,00	1.00	14370,00	6,70	2,70	1,10	95,40	95,40	95,40	2,80	2,80	2,80	1,00
Euro 1	0,00	1.00	21187,00	6,70	2,70	1,10	91,50	91,50	91,50	6,10	6,10	6,10	1,90
Euro 3	0,00	1.00	14370,00	6,70	2,70	1,10	95,40	95,40	95,40	2,80	2,80	2,80	1,00
N261 Noord	0,00	1.00	62554,00	6,70	2,70	1,10	89,50	89,50	89,50	6,40	6,40	6,40	4,00
N261 zuid	0,00	1.00	59111,00	6,70	2,70	1,10	87,50	87,50	87,50	7,60	7,60	7,60	4,80
Horst	0,00	1.00	4148,00	6,70	2,70	1,10	95,40	95,40	95,40	3,30	3,30	3,30	1,30
Horst	0,00	1.00	2401,00	6,70	2,70	1,10	92,00	92,00	92,00	5,70	5,70	5,70	2,30
Euro 7	0,00	1.00	9156,00	6,70	2,70	1,10	91,20	91,20	91,20	6,70	6,70	6,70	2,00
Euro 4	0,00	1.00	14370,00	6,70	2,70	1,10	95,40	95,40	95,40	2,80	2,80	2,80	1,00
Euro 5	0,00	1.00	14370,00	6,70	2,70	1,10	95,40	95,40	95,40	2,80	2,80	2,80	1,00
Eft	0,00	1.00	1917,00	6,54	3,76	0,81	92,00	92,00	92,00	1,10	1,10	1,10	0,50
Eft	0,00	1.00	1917,00	6,54	3,76	0,81	92,00	92,00	92,00	1,10	1,10	1,10	0,50
R1	0,00	1.00	4140,00	6,70	2,70	1,10	89,50	89,50	89,50	8,00	8,00	8,00	2,40
Kasteelh	0,00	1.00	11038,00	6,70	2,70	1,10	87,80	87,80	87,80	9,50	9,50	9,50	2,70
R2	0,00	1.00	6069,00	6,70	2,70	1,10	88,80	88,80	88,80	8,70	8,70	8,70	2,50
Kasteelh	0,00	1.00	6792,00	6,70	2,70	1,10	90,50	90,50	90,50	7,40	7,40	7,40	2,10
Heideweg	0,00	1.00	3650,00	6,70	2,70	1,10	87,20	87,20	87,20	6,80	6,80	6,80	2,60
N261 zuid	0,00	1.00	59111,00	6,70	2,70	1,10	87,50	87,50	87,50	7,60	7,60	7,60	4,80
Heideweg	0,00	1.00	3583,00	6,70	2,70	1,10	95,50	95,50	95,50	3,20	3,20	3,20	1,20
Heideweg	0,00	1.00	3527,00	6,70	2,70	1,10	90,20	90,20	90,20	7,10	7,10	7,10	2,70
Heideweg	0,00	1.00	3583,00	6,70	2,70	1,10	95,50	95,50	95,50	3,20	3,20	3,20	1,20
Heideweg	0,00	1.00	3583,00	6,70	2,70	1,10	95,50	95,50	95,50	3,20	3,20	3,20	1,20
Euro 8	0,00	1.00	6906,00	6,70	2,70	1,10	90,40	90,40	90,40	7,20	7,20	7,20	2,10
R3	0,00	1.00	5685,00	6,70	2,70	1,10	90,90	90,90	90,90	6,90	6,90	6,90	2,10
horst	0,00	1.00	2401,00	6,70	2,70	1,10	92,00	92,00	92,00	5,70	5,70	5,70	2,30
horst	0,00	1.00	4113,00	6,70	2,70	1,10	92,50	92,50	92,50	3,20	3,20	3,20	1,20
horst	0,00	1.00	4390,00	6,70	2,70	1,10	93,30	93,30	93,30	2,80	2,80	2,80	1,10
horst	0,00	1.00	3990,00	6,70	2,70	1,10	95,40	95,40	95,40	3,30	3,30	3,30	1,30
Euro 6	0,00	1.00	9156,00	6,70	2,70	1,10	91,20	91,20	91,20	6,70	6,70	6,70	2,00
Dreefseweg	0,00	1.00	7855,00	6,70	2,70	1,10	91,70	91,70	91,70	6,30	6,30	6,30	1,80

Invoergegevens

Model: Voorkeursalternatief 2030
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	%ZV(A)	%ZV(N)	%Bus(D)	%Bus(A)	%Bus(N)	LV(H1)	LV(H2)	LV(H3)	LV(H4)	LV(H5)	LV(H6)
Euro 2	1,00	1,00	0,80	0,80	0,80	150,80	150,80	150,80	150,80	150,80	150,80
Euro 1	1,90	1,90	0,50	0,50	0,50	213,25	213,25	213,25	213,25	213,25	213,25
Euro 3	1,00	1,00	0,80	0,80	0,80	150,80	150,80	150,80	150,80	150,80	150,80
N261 Noord	4,00	4,00	0,10	0,10	0,10	615,84	615,84	615,84	615,84	615,84	615,84
N261 zuid	4,80	4,80	0,10	0,10	0,10	568,94	568,94	568,94	568,94	568,94	568,94
Horst	1,30	1,30	--	--	--	43,53	43,53	43,53	43,53	43,53	43,53
Horst	2,30	2,30	--	--	--	24,30	24,30	24,30	24,30	24,30	24,30
Euro 7	2,00	2,00	0,10	0,10	0,10	91,85	91,85	91,85	91,85	91,85	91,85
Euro 4	1,00	1,00	0,80	0,80	0,80	150,80	150,80	150,80	150,80	150,80	150,80
Euro 5	1,00	1,00	0,80	0,80	0,80	150,80	150,80	150,80	150,80	150,80	150,80
Eft	0,50	0,50	6,40	6,40	6,40	14,29	14,29	14,29	14,29	14,29	14,29
Eft	0,50	0,50	6,40	6,40	6,40	14,29	14,29	14,29	14,29	14,29	14,29
R1	2,40	2,40	--	--	--	40,76	40,76	40,76	40,76	40,76	40,76
Kasteelh	2,70	2,70	--	--	--	106,61	106,61	106,61	106,61	106,61	106,61
R2	2,50	2,50	--	--	--	59,28	59,28	59,28	59,28	59,28	59,28
Kasteelh	2,10	2,10	--	--	--	67,61	67,61	67,61	67,61	67,61	67,61
Heideweg	2,60	2,60	3,40	3,40	3,40	35,01	35,01	35,01	35,01	35,01	35,01
N261 zuid	4,80	4,80	0,10	0,10	0,10	568,94	568,94	568,94	568,94	568,94	568,94
Heideweg	1,20	1,20	--	--	--	37,64	37,64	37,64	37,64	37,64	37,64
Heideweg	2,70	2,70	--	--	--	34,99	34,99	34,99	34,99	34,99	34,99
Heideweg	1,20	1,20	--	--	--	37,64	37,64	37,64	37,64	37,64	37,64
Heideweg	1,20	1,20	--	--	--	37,64	37,64	37,64	37,64	37,64	37,64
Euro 8	2,10	2,10	0,20	0,20	0,20	68,67	68,67	68,67	68,67	68,67	68,67
R3	2,10	2,10	0,20	0,20	0,20	56,84	56,84	56,84	56,84	56,84	56,84
horst	2,30	2,30	--	--	--	24,30	24,30	24,30	24,30	24,30	24,30
horst	1,20	1,20	3,00	3,00	3,00	41,85	41,85	41,85	41,85	41,85	41,85
horst	1,10	1,10	2,80	2,80	2,80	45,05	45,05	45,05	45,05	45,05	45,05
horst	1,30	1,30	--	--	--	41,87	41,87	41,87	41,87	41,87	41,87
Euro 6	2,00	2,00	0,10	0,10	0,10	91,85	91,85	91,85	91,85	91,85	91,85
Dreefseweg	1,80	1,80	0,20	0,20	0,20	79,23	79,23	79,23	79,23	79,23	79,23

Invoergegevens

Model: Voorkeursalternatief 2030
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	LV(H7)	LV(H8)	LV(H9)	LV(H10)	LV(H11)	LV(H12)	LV(H13)	LV(H14)	LV(H15)	LV(H16)
Euro 2	150,80	918,50	918,50	918,50	918,50	918,50	918,50	918,50	918,50	918,50
Euro 1	213,25	1298,87	1298,87	1298,87	1298,87	1298,87	1298,87	1298,87	1298,87	1298,87
Euro 3	150,80	918,50	918,50	918,50	918,50	918,50	918,50	918,50	918,50	918,50
N261 Noord	615,84	3751,05	3751,05	3751,05	3751,05	3751,05	3751,05	3751,05	3751,05	3751,05
N261 zuid	568,94	3465,38	3465,38	3465,38	3465,38	3465,38	3465,38	3465,38	3465,38	3465,38
Horst	43,53	265,13	265,13	265,13	265,13	265,13	265,13	265,13	265,13	265,13
Horst	24,30	148,00	148,00	148,00	148,00	148,00	148,00	148,00	148,00	148,00
Euro 7	91,85	559,47	559,47	559,47	559,47	559,47	559,47	559,47	559,47	559,47
Euro 4	150,80	918,50	918,50	918,50	918,50	918,50	918,50	918,50	918,50	918,50
Euro 5	150,80	918,50	918,50	918,50	918,50	918,50	918,50	918,50	918,50	918,50
Eft	14,29	115,34	115,34	115,34	115,34	115,34	115,34	115,34	115,34	115,34
Eft	14,29	115,34	115,34	115,34	115,34	115,34	115,34	115,34	115,34	115,34
R1	40,76	248,26	248,26	248,26	248,26	248,26	248,26	248,26	248,26	248,26
Kasteelh	106,61	649,32	649,32	649,32	649,32	649,32	649,32	649,32	649,32	649,32
R2	59,28	361,08	361,08	361,08	361,08	361,08	361,08	361,08	361,08	361,08
Kasteelh	67,61	411,83	411,83	411,83	411,83	411,83	411,83	411,83	411,83	411,83
Heideweg	35,01	213,25	213,25	213,25	213,25	213,25	213,25	213,25	213,25	213,25
N261 zuid	568,94	3465,38	3465,38	3465,38	3465,38	3465,38	3465,38	3465,38	3465,38	3465,38
Heideweg	37,64	229,26	229,26	229,26	229,26	229,26	229,26	229,26	229,26	229,26
Heideweg	34,99	213,15	213,15	213,15	213,15	213,15	213,15	213,15	213,15	213,15
Heideweg	37,64	229,26	229,26	229,26	229,26	229,26	229,26	229,26	229,26	229,26
Heideweg	37,64	229,26	229,26	229,26	229,26	229,26	229,26	229,26	229,26	229,26
Euro 8	68,67	418,28	418,28	418,28	418,28	418,28	418,28	418,28	418,28	418,28
R3	56,84	346,23	346,23	346,23	346,23	346,23	346,23	346,23	346,23	346,23
horst	24,30	148,00	148,00	148,00	148,00	148,00	148,00	148,00	148,00	148,00
horst	41,85	254,90	254,90	254,90	254,90	254,90	254,90	254,90	254,90	254,90
horst	45,05	274,42	274,42	274,42	274,42	274,42	274,42	274,42	274,42	274,42
horst	41,87	255,03	255,03	255,03	255,03	255,03	255,03	255,03	255,03	255,03
Euro 6	91,85	559,47	559,47	559,47	559,47	559,47	559,47	559,47	559,47	559,47
Dreefseweg	79,23	482,60	482,60	482,60	482,60	482,60	482,60	482,60	482,60	482,60

Invoergegevens

Model: Voorkeursalternatief 2030
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	LV(H17)	LV(H18)	LV(H19)	LV(H20)	LV(H21)	LV(H22)	LV(H23)	LV(H24)	MV(H1)	MV(H2)
Euro 2	918,50	918,50	918,50	370,14	370,14	370,14	370,14	150,80	4,43	4,43
Euro 1	1298,87	1298,87	1298,87	523,42	523,42	523,42	523,42	213,25	14,22	14,22
Euro 3	918,50	918,50	918,50	370,14	370,14	370,14	370,14	150,80	4,43	4,43
N261 Noord	3751,05	3751,05	3751,05	1511,62	1511,62	1511,62	1511,62	615,84	44,04	44,04
N261 zuid	3465,38	3465,38	3465,38	1396,50	1396,50	1396,50	1396,50	568,94	49,42	49,42
Horst	265,13	265,13	265,13	106,84	106,84	106,84	106,84	43,53	1,51	1,51
Horst	148,00	148,00	148,00	59,64	59,64	59,64	59,64	24,30	1,51	1,51
Euro 7	559,47	559,47	559,47	225,46	225,46	225,46	225,46	91,85	6,75	6,75
Euro 4	918,50	918,50	918,50	370,14	370,14	370,14	370,14	150,80	4,43	4,43
Euro 5	918,50	918,50	918,50	370,14	370,14	370,14	370,14	150,80	4,43	4,43
Eft	115,34	115,34	115,34	66,31	66,31	66,31	66,31	14,29	0,17	0,17
Eft	115,34	115,34	115,34	66,31	66,31	66,31	66,31	14,29	0,17	0,17
R1	248,26	248,26	248,26	100,04	100,04	100,04	100,04	40,76	3,64	3,64
Kasteelh	649,32	649,32	649,32	261,67	261,67	261,67	261,67	106,61	11,53	11,53
R2	361,08	361,08	361,08	145,51	145,51	145,51	145,51	59,28	5,81	5,81
Kasteelh	411,83	411,83	411,83	165,96	165,96	165,96	165,96	67,61	5,53	5,53
Heideweg	213,25	213,25	213,25	85,94	85,94	85,94	85,94	35,01	2,73	2,73
N261 zuid	3465,38	3465,38	3465,38	1396,50	1396,50	1396,50	1396,50	568,94	49,42	49,42
Heideweg	229,26	229,26	229,26	92,39	92,39	92,39	92,39	37,64	1,26	1,26
Heideweg	213,15	213,15	213,15	85,90	85,90	85,90	85,90	34,99	2,75	2,75
Heideweg	229,26	229,26	229,26	92,39	92,39	92,39	92,39	37,64	1,26	1,26
Heideweg	229,26	229,26	229,26	92,39	92,39	92,39	92,39	37,64	1,26	1,26
Euro 8	418,28	418,28	418,28	168,56	168,56	168,56	168,56	68,67	5,47	5,47
R3	346,23	346,23	346,23	139,53	139,53	139,53	139,53	56,84	4,31	4,31
horst	148,00	148,00	148,00	59,64	59,64	59,64	59,64	24,30	1,51	1,51
horst	254,90	254,90	254,90	102,72	102,72	102,72	102,72	41,85	1,45	1,45
horst	274,42	274,42	274,42	110,59	110,59	110,59	110,59	45,05	1,35	1,35
horst	255,03	255,03	255,03	102,77	102,77	102,77	102,77	41,87	1,45	1,45
Euro 6	559,47	559,47	559,47	225,46	225,46	225,46	225,46	91,85	6,75	6,75
Dreefseweg	482,60	482,60	482,60	194,48	194,48	194,48	194,48	79,23	5,44	5,44

Invoergegevens

Model: Voorkeursalternatief 2030
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	MV(H3)	MV(H4)	MV(H5)	MV(H6)	MV(H7)	MV(H8)	MV(H9)	MV(H10)	MV(H11)	MV(H12)
Euro 2	4,43	4,43	4,43	4,43	4,43	26,96	26,96	26,96	26,96	26,96
Euro 1	14,22	14,22	14,22	14,22	14,22	86,59	86,59	86,59	86,59	86,59
Euro 3	4,43	4,43	4,43	4,43	4,43	26,96	26,96	26,96	26,96	26,96
N261 Noord	44,04	44,04	44,04	44,04	44,04	268,23	268,23	268,23	268,23	268,23
N261 zuid	49,42	49,42	49,42	49,42	49,42	300,99	300,99	300,99	300,99	300,99
Horst	1,51	1,51	1,51	1,51	1,51	9,17	9,17	9,17	9,17	9,17
Horst	1,51	1,51	1,51	1,51	1,51	9,17	9,17	9,17	9,17	9,17
Euro 7	6,75	6,75	6,75	6,75	6,75	41,10	41,10	41,10	41,10	41,10
Euro 4	4,43	4,43	4,43	4,43	4,43	26,96	26,96	26,96	26,96	26,96
Euro 5	4,43	4,43	4,43	4,43	4,43	26,96	26,96	26,96	26,96	26,96
Eft	0,17	0,17	0,17	0,17	0,17	1,38	1,38	1,38	1,38	1,38
Eft	0,17	0,17	0,17	0,17	0,17	1,38	1,38	1,38	1,38	1,38
R1	3,64	3,64	3,64	3,64	3,64	22,19	22,19	22,19	22,19	22,19
Kasteelh	11,53	11,53	11,53	11,53	11,53	70,26	70,26	70,26	70,26	70,26
R2	5,81	5,81	5,81	5,81	5,81	35,38	35,38	35,38	35,38	35,38
Kasteelh	5,53	5,53	5,53	5,53	5,53	33,67	33,67	33,67	33,67	33,67
Heideweg	2,73	2,73	2,73	2,73	2,73	16,63	16,63	16,63	16,63	16,63
N261 zuid	49,42	49,42	49,42	49,42	49,42	300,99	300,99	300,99	300,99	300,99
Heideweg	1,26	1,26	1,26	1,26	1,26	7,68	7,68	7,68	7,68	7,68
Heideweg	2,75	2,75	2,75	2,75	2,75	16,78	16,78	16,78	16,78	16,78
Heideweg	1,26	1,26	1,26	1,26	1,26	7,68	7,68	7,68	7,68	7,68
Heideweg	1,26	1,26	1,26	1,26	1,26	7,68	7,68	7,68	7,68	7,68
Euro 8	5,47	5,47	5,47	5,47	5,47	33,31	33,31	33,31	33,31	33,31
R3	4,31	4,31	4,31	4,31	4,31	26,28	26,28	26,28	26,28	26,28
horst	1,51	1,51	1,51	1,51	1,51	9,17	9,17	9,17	9,17	9,17
horst	1,45	1,45	1,45	1,45	1,45	8,82	8,82	8,82	8,82	8,82
horst	1,35	1,35	1,35	1,35	1,35	8,24	8,24	8,24	8,24	8,24
horst	1,45	1,45	1,45	1,45	1,45	8,82	8,82	8,82	8,82	8,82
Euro 6	6,75	6,75	6,75	6,75	6,75	41,10	41,10	41,10	41,10	41,10
Dreefseweg	5,44	5,44	5,44	5,44	5,44	33,16	33,16	33,16	33,16	33,16

Invoergegevens

Model: Voorkeursalternatief 2030
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	MV(H13)	MV(H14)	MV(H15)	MV(H16)	MV(H17)	MV(H18)	MV(H19)	MV(H20)	MV(H21)	MV(H22)
Euro 2	26,96	26,96	26,96	26,96	26,96	26,96	26,96	10,86	10,86	10,86
Euro 1	86,59	86,59	86,59	86,59	86,59	86,59	86,59	34,89	34,89	34,89
Euro 3	26,96	26,96	26,96	26,96	26,96	26,96	26,96	10,86	10,86	10,86
N261 Noord	268,23	268,23	268,23	268,23	268,23	268,23	268,23	108,09	108,09	108,09
N261 zuid	300,99	300,99	300,99	300,99	300,99	300,99	300,99	121,30	121,30	121,30
Horst	9,17	9,17	9,17	9,17	9,17	9,17	9,17	3,70	3,70	3,70
Horst	9,17	9,17	9,17	9,17	9,17	9,17	9,17	3,70	3,70	3,70
Euro 7	41,10	41,10	41,10	41,10	41,10	41,10	41,10	16,56	16,56	16,56
Euro 4	26,96	26,96	26,96	26,96	26,96	26,96	26,96	10,86	10,86	10,86
Euro 5	26,96	26,96	26,96	26,96	26,96	26,96	26,96	10,86	10,86	10,86
Eft	1,38	1,38	1,38	1,38	1,38	1,38	1,38	0,79	0,79	0,79
Eft	1,38	1,38	1,38	1,38	1,38	1,38	1,38	0,79	0,79	0,79
R1	22,19	22,19	22,19	22,19	22,19	22,19	22,19	8,94	8,94	8,94
Kasteelh	70,26	70,26	70,26	70,26	70,26	70,26	70,26	28,31	28,31	28,31
R2	35,38	35,38	35,38	35,38	35,38	35,38	35,38	14,26	14,26	14,26
Kasteelh	33,67	33,67	33,67	33,67	33,67	33,67	33,67	13,57	13,57	13,57
Heideweg	16,63	16,63	16,63	16,63	16,63	16,63	16,63	6,70	6,70	6,70
N261 zuid	300,99	300,99	300,99	300,99	300,99	300,99	300,99	121,30	121,30	121,30
Heideweg	7,68	7,68	7,68	7,68	7,68	7,68	7,68	3,10	3,10	3,10
Heideweg	16,78	16,78	16,78	16,78	16,78	16,78	16,78	6,76	6,76	6,76
Heideweg	7,68	7,68	7,68	7,68	7,68	7,68	7,68	3,10	3,10	3,10
Heideweg	7,68	7,68	7,68	7,68	7,68	7,68	7,68	3,10	3,10	3,10
Euro 8	33,31	33,31	33,31	33,31	33,31	33,31	33,31	13,43	13,43	13,43
R3	26,28	26,28	26,28	26,28	26,28	26,28	26,28	10,59	10,59	10,59
horst	9,17	9,17	9,17	9,17	9,17	9,17	9,17	3,70	3,70	3,70
horst	8,82	8,82	8,82	8,82	8,82	8,82	8,82	3,55	3,55	3,55
horst	8,24	8,24	8,24	8,24	8,24	8,24	8,24	3,32	3,32	3,32
horst	8,82	8,82	8,82	8,82	8,82	8,82	8,82	3,56	3,56	3,56
Euro 6	41,10	41,10	41,10	41,10	41,10	41,10	41,10	16,56	16,56	16,56
Dreefseweg	33,16	33,16	33,16	33,16	33,16	33,16	33,16	13,36	13,36	13,36

Invoergegevens

Model: Voorkeursalternatief 2030
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	MV(H23)	MV(H24)	ZV(H1)	ZV(H2)	ZV(H3)	ZV(H4)	ZV(H5)	ZV(H6)	ZV(H7)	ZV(H8)
Euro 2	10,86	4,43	1,58	1,58	1,58	1,58	1,58	1,58	1,58	9,63
Euro 1	34,89	14,22	4,43	4,43	4,43	4,43	4,43	4,43	4,43	26,97
Euro 3	10,86	4,43	1,58	1,58	1,58	1,58	1,58	1,58	1,58	9,63
N261 Noord	108,09	44,04	27,52	27,52	27,52	27,52	27,52	27,52	27,52	167,64
N261 zuid	121,30	49,42	31,21	31,21	31,21	31,21	31,21	31,21	31,21	190,10
Horst	3,70	1,51	0,59	0,59	0,59	0,59	0,59	0,59	0,59	3,61
Horst	3,70	1,51	0,61	0,61	0,61	0,61	0,61	0,61	0,61	3,70
Euro 7	16,56	6,75	2,01	2,01	2,01	2,01	2,01	2,01	2,01	12,27
Euro 4	10,86	4,43	1,58	1,58	1,58	1,58	1,58	1,58	1,58	9,63
Euro 5	10,86	4,43	1,58	1,58	1,58	1,58	1,58	1,58	1,58	9,63
Eft	0,79	0,17	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,63
Eft	0,79	0,17	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,63
R1	8,94	3,64	1,09	1,09	1,09	1,09	1,09	1,09	1,09	6,66
Kasteelh	28,31	11,53	3,28	3,28	3,28	3,28	3,28	3,28	3,28	19,97
R2	14,26	5,81	1,67	1,67	1,67	1,67	1,67	1,67	1,67	10,17
Kasteelh	13,57	5,53	1,57	1,57	1,57	1,57	1,57	1,57	1,57	9,56
Heideweg	6,70	2,73	1,04	1,04	1,04	1,04	1,04	1,04	1,04	6,36
N261 zuid	121,30	49,42	31,21	31,21	31,21	31,21	31,21	31,21	31,21	190,10
Heideweg	3,10	1,26	0,47	0,47	0,47	0,47	0,47	0,47	0,47	2,88
Heideweg	6,76	2,75	1,05	1,05	1,05	1,05	1,05	1,05	1,05	6,38
Heideweg	3,10	1,26	0,47	0,47	0,47	0,47	0,47	0,47	0,47	2,88
Heideweg	3,10	1,26	0,47	0,47	0,47	0,47	0,47	0,47	0,47	2,88
Euro 8	13,43	5,47	1,60	1,60	1,60	1,60	1,60	1,60	1,60	9,72
R3	10,59	4,31	1,31	1,31	1,31	1,31	1,31	1,31	1,31	8,00
horst	3,70	1,51	0,61	0,61	0,61	0,61	0,61	0,61	0,61	3,70
horst	3,55	1,45	0,54	0,54	0,54	0,54	0,54	0,54	0,54	3,31
horst	3,32	1,35	0,53	0,53	0,53	0,53	0,53	0,53	0,53	3,24
horst	3,56	1,45	0,57	0,57	0,57	0,57	0,57	0,57	0,57	3,48
Euro 6	16,56	6,75	2,01	2,01	2,01	2,01	2,01	2,01	2,01	12,27
Dreefseweg	13,36	5,44	1,56	1,56	1,56	1,56	1,56	1,56	1,56	9,47

Invoergegevens

Model: Voorkeursalternatief 2030
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	ZV(H9)	ZV(H10)	ZV(H11)	ZV(H12)	ZV(H13)	ZV(H14)	ZV(H15)	ZV(H16)	ZV(H17)	ZV(H18)
Euro 2	9,63	9,63	9,63	9,63	9,63	9,63	9,63	9,63	9,63	9,63
Euro 1	26,97	26,97	26,97	26,97	26,97	26,97	26,97	26,97	26,97	26,97
Euro 3	9,63	9,63	9,63	9,63	9,63	9,63	9,63	9,63	9,63	9,63
N261 Noord	167,64	167,64	167,64	167,64	167,64	167,64	167,64	167,64	167,64	167,64
N261 zuid	190,10	190,10	190,10	190,10	190,10	190,10	190,10	190,10	190,10	190,10
Horst	3,61	3,61	3,61	3,61	3,61	3,61	3,61	3,61	3,61	3,61
Horst	3,70	3,70	3,70	3,70	3,70	3,70	3,70	3,70	3,70	3,70
Euro 7	12,27	12,27	12,27	12,27	12,27	12,27	12,27	12,27	12,27	12,27
Euro 4	9,63	9,63	9,63	9,63	9,63	9,63	9,63	9,63	9,63	9,63
Euro 5	9,63	9,63	9,63	9,63	9,63	9,63	9,63	9,63	9,63	9,63
Eft	0,63	0,63	0,63	0,63	0,63	0,63	0,63	0,63	0,63	0,63
Eft	0,63	0,63	0,63	0,63	0,63	0,63	0,63	0,63	0,63	0,63
R1	6,66	6,66	6,66	6,66	6,66	6,66	6,66	6,66	6,66	6,66
Kasteelh	19,97	19,97	19,97	19,97	19,97	19,97	19,97	19,97	19,97	19,97
R2	10,17	10,17	10,17	10,17	10,17	10,17	10,17	10,17	10,17	10,17
Kasteelh	9,56	9,56	9,56	9,56	9,56	9,56	9,56	9,56	9,56	9,56
Heideweg	6,36	6,36	6,36	6,36	6,36	6,36	6,36	6,36	6,36	6,36
N261 zuid	190,10	190,10	190,10	190,10	190,10	190,10	190,10	190,10	190,10	190,10
Heideweg	2,88	2,88	2,88	2,88	2,88	2,88	2,88	2,88	2,88	2,88
Heideweg	6,38	6,38	6,38	6,38	6,38	6,38	6,38	6,38	6,38	6,38
Heideweg	2,88	2,88	2,88	2,88	2,88	2,88	2,88	2,88	2,88	2,88
Heideweg	2,88	2,88	2,88	2,88	2,88	2,88	2,88	2,88	2,88	2,88
Euro 8	9,72	9,72	9,72	9,72	9,72	9,72	9,72	9,72	9,72	9,72
R3	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00
horst	3,70	3,70	3,70	3,70	3,70	3,70	3,70	3,70	3,70	3,70
horst	3,31	3,31	3,31	3,31	3,31	3,31	3,31	3,31	3,31	3,31
horst	3,24	3,24	3,24	3,24	3,24	3,24	3,24	3,24	3,24	3,24
horst	3,48	3,48	3,48	3,48	3,48	3,48	3,48	3,48	3,48	3,48
Euro 6	12,27	12,27	12,27	12,27	12,27	12,27	12,27	12,27	12,27	12,27
Dreefseweg	9,47	9,47	9,47	9,47	9,47	9,47	9,47	9,47	9,47	9,47

Invoergegevens

Model: Voorkeursalternatief 2030
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	ZV(H19)	ZV(H20)	ZV(H21)	ZV(H22)	ZV(H23)	ZV(H24)	Bus(H1)	Bus(H2)	Bus(H3)	Bus(H4)
Euro 2	9,63	3,88	3,88	3,88	3,88	1,58	1,26	1,26	1,26	1,26
Euro 1	26,97	10,87	10,87	10,87	10,87	4,43	1,17	1,17	1,17	1,17
Euro 3	9,63	3,88	3,88	3,88	3,88	1,58	1,26	1,26	1,26	1,26
N261 Noord	167,64	67,56	67,56	67,56	67,56	27,52	0,69	0,69	0,69	0,69
N261 zuid	190,10	76,61	76,61	76,61	76,61	31,21	0,65	0,65	0,65	0,65
Horst	3,61	1,46	1,46	1,46	1,46	0,59	--	--	--	--
Horst	3,70	1,49	1,49	1,49	1,49	0,61	--	--	--	--
Euro 7	12,27	4,94	4,94	4,94	4,94	2,01	0,10	0,10	0,10	0,10
Euro 4	9,63	3,88	3,88	3,88	3,88	1,58	1,26	1,26	1,26	1,26
Euro 5	9,63	3,88	3,88	3,88	3,88	1,58	1,26	1,26	1,26	1,26
Eft	0,63	0,36	0,36	0,36	0,36	0,08	0,99	0,99	0,99	0,99
Eft	0,63	0,36	0,36	0,36	0,36	0,08	0,99	0,99	0,99	0,99
R1	6,66	2,68	2,68	2,68	2,68	1,09	--	--	--	--
Kasteelh	19,97	8,05	8,05	8,05	8,05	3,28	--	--	--	--
R2	10,17	4,10	4,10	4,10	4,10	1,67	--	--	--	--
Kasteelh	9,56	3,85	3,85	3,85	3,85	1,57	--	--	--	--
Heideweg	6,36	2,56	2,56	2,56	2,56	1,04	1,37	1,37	1,37	1,37
N261 zuid	190,10	76,61	76,61	76,61	76,61	31,21	0,65	0,65	0,65	0,65
Heideweg	2,88	1,16	1,16	1,16	1,16	0,47	--	--	--	--
Heideweg	6,38	2,57	2,57	2,57	2,57	1,05	--	--	--	--
Heideweg	2,88	1,16	1,16	1,16	1,16	0,47	--	--	--	--
Heideweg	2,88	1,16	1,16	1,16	1,16	0,47	--	--	--	--
Euro 8	9,72	3,92	3,92	3,92	3,92	1,60	0,15	0,15	0,15	0,15
R3	8,00	3,22	3,22	3,22	3,22	1,31	0,13	0,13	0,13	0,13
horst	3,70	1,49	1,49	1,49	1,49	0,61	--	--	--	--
horst	3,31	1,33	1,33	1,33	1,33	0,54	1,36	1,36	1,36	1,36
horst	3,24	1,30	1,30	1,30	1,30	0,53	1,35	1,35	1,35	1,35
horst	3,48	1,40	1,40	1,40	1,40	0,57	--	--	--	--
Euro 6	12,27	4,94	4,94	4,94	4,94	2,01	0,10	0,10	0,10	0,10
Dreefseweg	9,47	3,82	3,82	3,82	3,82	1,56	0,17	0,17	0,17	0,17

Invoergegevens

Model: Voorkeursalternatief 2030
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Bus(H5)	Bus(H6)	Bus(H7)	Bus(H8)	Bus(H9)	Bus(H10)	Bus(H11)	Bus(H12)	Bus(H13)	Bus(H14)
Euro 2	1,26	1,26	1,26	7,70	7,70	7,70	7,70	7,70	7,70	7,70
Euro 1	1,17	1,17	1,17	7,10	7,10	7,10	7,10	7,10	7,10	7,10
Euro 3	1,26	1,26	1,26	7,70	7,70	7,70	7,70	7,70	7,70	7,70
N261 Noord	0,69	0,69	0,69	4,19	4,19	4,19	4,19	4,19	4,19	4,19
N261 zuid	0,65	0,65	0,65	3,96	3,96	3,96	3,96	3,96	3,96	3,96
Horst	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Horst	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Euro 7	0,10	0,10	0,10	0,61	0,61	0,61	0,61	0,61	0,61	0,61
Euro 4	1,26	1,26	1,26	7,70	7,70	7,70	7,70	7,70	7,70	7,70
Euro 5	1,26	1,26	1,26	7,70	7,70	7,70	7,70	7,70	7,70	7,70
Eft	0,99	0,99	0,99	8,02	8,02	8,02	8,02	8,02	8,02	8,02
Eft	0,99	0,99	0,99	8,02	8,02	8,02	8,02	8,02	8,02	8,02
R1	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Kasteelh	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
R2	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Kasteelh	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Heideweg	1,37	1,37	1,37	8,31	8,31	8,31	8,31	8,31	8,31	8,31
N261 zuid	0,65	0,65	0,65	3,96	3,96	3,96	3,96	3,96	3,96	3,96
Heideweg	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Heideweg	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Heideweg	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Heideweg	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Euro 8	0,15	0,15	0,15	0,93	0,93	0,93	0,93	0,93	0,93	0,93
R3	0,13	0,13	0,13	0,76	0,76	0,76	0,76	0,76	0,76	0,76
horst	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
horst	1,36	1,36	1,36	8,27	8,27	8,27	8,27	8,27	8,27	8,27
horst	1,35	1,35	1,35	8,24	8,24	8,24	8,24	8,24	8,24	8,24
horst	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Euro 6	0,10	0,10	0,10	0,61	0,61	0,61	0,61	0,61	0,61	0,61
Dreefseweg	0,17	0,17	0,17	1,05	1,05	1,05	1,05	1,05	1,05	1,05

Invoergegevens

Model: Voorkeursalternatief 2030
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Bus(H15)	Bus(H16)	Bus(H17)	Bus(H18)	Bus(H19)	Bus(H20)	Bus(H21)	Bus(H22)	Bus(H23)	Bus(H24)
Euro 2	7,70	7,70	7,70	7,70	7,70	3,10	3,10	3,10	3,10	1,26
Euro 1	7,10	7,10	7,10	7,10	7,10	2,86	2,86	2,86	2,86	1,17
Euro 3	7,70	7,70	7,70	7,70	7,70	3,10	3,10	3,10	3,10	1,26
N261 Noord	4,19	4,19	4,19	4,19	4,19	1,69	1,69	1,69	1,69	0,69
N261 zuid	3,96	3,96	3,96	3,96	3,96	1,60	1,60	1,60	1,60	0,65
Horst	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Horst	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Euro 7	0,61	0,61	0,61	0,61	0,61	0,25	0,25	0,25	0,25	0,10
Euro 4	7,70	7,70	7,70	7,70	7,70	3,10	3,10	3,10	3,10	1,26
Euro 5	7,70	7,70	7,70	7,70	7,70	3,10	3,10	3,10	3,10	1,26
Eft	8,02	8,02	8,02	8,02	8,02	4,61	4,61	4,61	4,61	0,99
Eft	8,02	8,02	8,02	8,02	8,02	4,61	4,61	4,61	4,61	0,99
R1	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Kasteelh	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
R2	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Kasteelh	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Heideweg	8,31	8,31	8,31	8,31	8,31	3,35	3,35	3,35	3,35	1,37
N261 zuid	3,96	3,96	3,96	3,96	3,96	1,60	1,60	1,60	1,60	0,65
Heideweg	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Heideweg	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Heideweg	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Heideweg	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Euro 8	0,93	0,93	0,93	0,93	0,93	0,37	0,37	0,37	0,37	0,15
R3	0,76	0,76	0,76	0,76	0,76	0,31	0,31	0,31	0,31	0,13
horst	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
horst	8,27	8,27	8,27	8,27	8,27	3,33	3,33	3,33	3,33	1,36
horst	8,24	8,24	8,24	8,24	8,24	3,32	3,32	3,32	3,32	1,35
horst	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Euro 6	0,61	0,61	0,61	0,61	0,61	0,25	0,25	0,25	0,25	0,10
Dreefseweg	1,05	1,05	1,05	1,05	1,05	0,42	0,42	0,42	0,42	0,17

Invoergegevens

Model: Voorkeursalternatief 2030
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie.(H1)	Stagnatie.(H2)	Stagnatie.(H3)	Stagnatie.(H4)	Stagnatie.(H5)	Stagnatie.(H6)	Stagnatie.(H7)
Euro 2	0	0	0	0	0	0	0
Euro 1	0	0	0	0	0	0	0
Euro 3	0	0	0	0	0	0	0
N261 Noord	0	0	0	0	0	0	0
N261 zuid	0	0	0	0	0	0	0
Horst	0	0	0	0	0	0	0
Horst	0	0	0	0	0	0	0
Euro 7	0	0	0	0	0	0	0
Euro 4	0	0	0	0	0	0	0
Euro 5	0	0	0	0	0	0	0
Eft	0	0	0	0	0	0	0
Eft	0	0	0	0	0	0	0
R1	0	0	0	0	0	0	0
Kasteelh	0	0	0	0	0	0	0
R2	0	0	0	0	0	0	0
Kasteelh	0	0	0	0	0	0	0
Heideweg	0	0	0	0	0	0	0
N261 zuid	0	0	0	0	0	0	0
Heideweg	0	0	0	0	0	0	0
Heideweg	0	0	0	0	0	0	0
Heideweg	0	0	0	0	0	0	0
Heideweg	0	0	0	0	0	0	0
Heideweg	0	0	0	0	0	0	0
Euro 8	0	0	0	0	0	0	0
R3	0	0	0	0	0	0	0
horst	0	0	0	0	0	0	0
horst	0	0	0	0	0	0	0
horst	0	0	0	0	0	0	0
horst	0	0	0	0	0	0	0
Euro 6	0	0	0	0	0	0	0
Dreefseweg	0	0	0	0	0	0	0

Invoergegevens

Model: Voorkeursalternatief 2030
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie.(H8)	Stagnatie.(H9)	Stagnatie.(H10)	Stagnatie.(H11)	Stagnatie.(H12)	Stagnatie.(H13)
Euro 2	0	0	0	0	0	0
Euro 1	0	0	0	0	0	0
Euro 3	0	0	0	0	0	0
N261 Noord	0	0	0	0	0	0
N261 zuid	0	0	0	0	0	0
Horst	0	0	0	0	0	0
Horst	0	0	0	0	0	0
Euro 7	0	0	0	0	0	0
Euro 4	0	0	0	0	0	0
Euro 5	0	0	0	0	0	0
Eft	0	0	0	0	0	0
Eft	0	0	0	0	0	0
R1	0	0	0	0	0	0
Kasteelh	0	0	0	0	0	0
R2	0	0	0	0	0	0
Kasteelh	0	0	0	0	0	0
Heideweg	0	0	0	0	0	0
N261 zuid	0	0	0	0	0	0
Heideweg	0	0	0	0	0	0
Heideweg	0	0	0	0	0	0
Heideweg	0	0	0	0	0	0
Heideweg	0	0	0	0	0	0
Heideweg	0	0	0	0	0	0
Euro 8	0	0	0	0	0	0
R3	0	0	0	0	0	0
horst	0	0	0	0	0	0
horst	0	0	0	0	0	0
horst	0	0	0	0	0	0
horst	0	0	0	0	0	0
Euro 6	0	0	0	0	0	0
Dreefseweg	0	0	0	0	0	0

Invoergegevens

Model: Voorkeursalternatief 2030
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie.(H14)	Stagnatie.(H15)	Stagnatie.(H16)	Stagnatie.(H17)	Stagnatie.(H18)	Stagnatie.(H19)
Euro 2	0	0	0	0	0	0
Euro 1	0	0	0	0	0	0
Euro 3	0	0	0	0	0	0
N261 Noord	0	0	0	0	0	0
N261 zuid	0	0	0	0	0	0
Horst	0	0	0	0	0	0
Horst	0	0	0	0	0	0
Euro 7	0	0	0	0	0	0
Euro 4	0	0	0	0	0	0
Euro 5	0	0	0	0	0	0
Eft	0	0	0	0	0	0
Eft	0	0	0	0	0	0
R1	0	0	0	0	0	0
Kasteelh	0	0	0	0	0	0
R2	0	0	0	0	0	0
Kasteelh	0	0	0	0	0	0
Heideweg	0	0	0	0	0	0
N261 zuid	0	0	0	0	0	0
Heideweg	0	0	0	0	0	0
Heideweg	0	0	0	0	0	0
Heideweg	0	0	0	0	0	0
Heideweg	0	0	0	0	0	0
Heideweg	0	0	0	0	0	0
Euro 8	0	0	0	0	0	0
R3	0	0	0	0	0	0
horst	0	0	0	0	0	0
horst	0	0	0	0	0	0
horst	0	0	0	0	0	0
horst	0	0	0	0	0	0
Euro 6	0	0	0	0	0	0
Dreefseweg	0	0	0	0	0	0

Invoergegevens

Model: Voorkeursalternatief 2030
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie.(H20)	Stagnatie.(H21)	Stagnatie.(H22)	Stagnatie.(H23)	Stagnatie.(H24)
Euro 2	0	0	0	0	0
Euro 1	0	0	0	0	0
Euro 3	0	0	0	0	0
N261 Noord	0	0	0	0	0
N261 zuid	0	0	0	0	0
Horst	0	0	0	0	0
Horst	0	0	0	0	0
Euro 7	0	0	0	0	0
Euro 4	0	0	0	0	0
Euro 5	0	0	0	0	0
Eft	0	0	0	0	0
Eft	0	0	0	0	0
R1	0	0	0	0	0
Kasteelh	0	0	0	0	0
R2	0	0	0	0	0
Kasteelh	0	0	0	0	0
Heideweg	0	0	0	0	0
N261 zuid	0	0	0	0	0
Heideweg	0	0	0	0	0
Heideweg	0	0	0	0	0
Heideweg	0	0	0	0	0
Heideweg	0	0	0	0	0
Heideweg	0	0	0	0	0
Euro 8	0	0	0	0	0
R3	0	0	0	0	0
horst	0	0	0	0	0
horst	0	0	0	0	0
horst	0	0	0	0	0
horst	0	0	0	0	0
Euro 6	0	0	0	0	0
Dreefseweg	0	0	0	0	0

Invoergegevens

Model: Voorkeursalternatief 2030
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Contourpunten, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.
2	N261 2
4	N261 4
3	N261 3
1	N261 1
4	Europalaan 4
2	Europalaan 2
1	Europalaan 1
3	Europalaan 3
5	Europalaan 5
W1	Prinses Margrietstraat 8
W2	Prinses Irenestraat 27
W3	Prinses Irenestraat 28
W4	Prinses Beatrixstraat 27
W5	Prinses Beatrixstraat 28
W6	Parkstraat 33
W7	Parkstraat/Sint Josephstraat
W8	Doctor Schaezmanstraat 34
W9 en W10	Kinkenpolder 2(A)
W11	Kinkenpolder 4
W12	Kinkenpolder 6
W13	Kinkenpolder 8
W14	Kinkenpolder 8A
W15	Kinkenpolder 10
W16	Braakakker 1
8	Europalaan 8
6	Europalaan 6
7	Europalaan 7
9	Europalaan 9
8	Eftelingsestraat
6	Eftelingsestraat
4	Eftelingsestraat
2	Eftelingsestraat
3	Eftelingsestraat
5	Eftelingsestraat
7	Eftelingsestraat
1	Heideweg 1
2	Heideweg 2
3	Heideweg 3
1	Kasteelhoevenweg 1
2	Kasteelhoevenweg 2
7	N261 7
6	N261 6
5	N261 5
10	Europalaan 10
11	Europalaan 11
12	Europalaan 12
4	Dreefseweg 4
2	Dreefseweg 2
1	Dreefseweg 1
3	Dreefseweg 3
1	Eftelingsestraat 1
10	Eftelingsestraat 10
9	Eftelingsestraat
3	Horst 3
6	Horst 6
5	Horst 5
7	Horst 7
6	Horst 6

Invoergegevens

Model: Voorkeursalternatief 2030
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Contourpunten, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.
4	Horst 4
2	Horst 2
1	Horst 1

Bijlage 2 Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
 Model: Voorkeursalternatief 2018
 Resultaten voor model: Voorkeursalternatief 2018
 Stof: NO2 - Stikstofdioxide
 Referentiejaar: 2018

Naam	Omschrijving	NO2 Concentratie [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	NO2 Achtergrond [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	NO2 Bronbijdrage [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]
W1	Prinses Margrietstraat 8	20,2	18,3	1,9
W3	Prinses Irenestraat 28	20,0	18,3	1,7
W2	Prinses Irenestraat 27	20,1	18,3	1,7
W5	Prinses Beatrixstraat 28	19,9	18,3	1,6
W4	Prinses Beatrixstraat 27	19,9	18,3	1,6
W7	Parkstraat/Sint Josephstr	20,0	18,3	1,7
W6	Parkstraat 33	20,0	18,3	1,6
7	N261 7	23,9	17,5	6,4
6	N261 6	25,8	18,2	7,7
5	N261 5	25,8	17,8	7,9
4	N261 4	23,0	17,2	5,8
3	N261 3	26,2	18,3	7,9
2	N261 2	24,3	18,9	5,3
1	N261 1	27,4	21,8	5,6
W14	Kinkerpolder 8A	18,6	18,0	0,7
W13	Kinkerpolder 8	18,7	18,0	0,7
W12	Kinkerpolder 6	18,7	18,0	0,7
W11	Kinkerpolder 4	18,8	18,0	0,8
W9 en W10	Kinkerpolder 2(A)	19,3	18,3	0,9
W15	Kinkerpolder 10	18,6	18,0	0,6
2	Kasteelhoevenweg 2	19,0	16,5	2,5
1	Kasteelhoevenweg 1	20,1	17,5	2,6
7	Horst 7	21,8	17,8	4,0
6	Horst 6	19,6	17,6	2,0
6	Horst 6	20,8	17,8	3,0
5	Horst 5	19,5	17,6	1,9
4	Horst 4	23,3	17,6	5,8
3	Horst 3	20,8	17,6	3,3
2	Horst 2	22,5	17,2	5,3
1	Horst 1	22,0	18,3	3,7
3	Heideweg 3	21,7	18,2	3,5
2	Heideweg 2	21,9	18,2	3,7
1	Heideweg 1	22,4	18,2	4,2
9	Europalaan 9	20,3	18,0	2,3
8	Europalaan 8	20,0	18,0	2,0
7	Europalaan 7	20,3	18,0	2,3
6	Europalaan 6	20,7	18,3	2,4
5	Europalaan 5	20,6	18,3	2,2
4	Europalaan 4	21,0	18,3	2,7
3	Europalaan 3	20,9	18,3	2,5
2	Europalaan 2	23,1	18,3	4,8
12	Europalaan 12	19,4	18,0	1,4
11	Europalaan 11	19,7	18,0	1,7
10	Europalaan 10	18,5	15,9	2,6
1	Europalaan 1	26,1	17,2	8,9
10	Eftelingsestraat 10	16,9	15,9	1,0
1	Eftelingsestraat 1	16,8	15,9	0,9
9	Eftelingsestraat	16,4	15,9	0,5
2	Eftelingsestraat	16,6	15,9	0,7
3	Eftelingsestraat	16,6	15,9	0,7
4	Eftelingsestraat	16,4	15,9	0,5
8	Eftelingsestraat	16,3	15,9	0,4
6	Eftelingsestraat	16,4	15,9	0,5
5	Eftelingsestraat	16,5	15,9	0,6
7	Eftelingsestraat	16,4	15,9	0,5
4	Dreefseweg 4	17,4	16,0	1,4

Rapport: Resultatentabel
Model: Voorkeursalternatief 2018
Resultaten voor model: Voorkeursalternatief 2018
Stof: NO2 - Stikstofdioxide
Referentiejaar: 2018

Naam	Omschrijving	NO2 Concentratie [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	NO2 Achtergrond [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	NO2 Bronbijdrage [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]
3	Dreefseweg 3	17,6	16,0	1,7
2	Dreefseweg 2	17,7	16,0	1,7
1	Dreefseweg 1	17,5	16,0	1,6
W8	Doctor Schaepmanstraat 34	19,8	18,3	1,5
W16	Braakakker 1	18,9	18,0	0,9

Rekenresultaten

PM10

Rapport: Resultatentabel
 Model: Voorkeursalternatief 2018
 Resultaten voor model: Voorkeursalternatief 2018
 Stof: PM10 - Fijnstof
 Zeezoutcorrectie: Nee
 Referentiejaar: 2018

Naam	Omschrijving	PM10 Concentratie [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM10 Achtergrond [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM10 Bronbijdrage [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]
W1	Prinses Margrietstraat 8	19,9	19,6	0,3
W3	Prinses Irenestraat 28	19,8	19,6	0,2
W2	Prinses Irenestraat 27	19,8	19,6	0,3
W5	Prinses Beatrixstraat 28	19,8	19,6	0,2
W4	Prinses Beatrixstraat 27	19,8	19,6	0,2
W7	Parkstraat/Sint Josephstr	19,8	19,6	0,3
W6	Parkstraat 33	19,8	19,6	0,2
7	N261 7	20,0	19,2	0,8
6	N261 6	20,4	19,4	1,0
5	N261 5	20,1	19,0	1,1
4	N261 4	20,0	19,1	0,9
3	N261 3	20,5	19,4	1,1
2	N261 2	20,5	19,8	0,8
1	N261 1	20,8	20,0	0,8
W14	Kinkenpolder 8A	20,0	19,9	0,1
W13	Kinkenpolder 8	20,0	19,9	0,1
W12	Kinkenpolder 6	20,0	19,9	0,1
W11	Kinkenpolder 4	20,0	19,9	0,1
W9 en W10	Kinkenpolder 2(A)	19,7	19,6	0,1
W15	Kinkenpolder 10	20,0	19,9	0,1
2	Kasteelhoevenweg 2	19,5	19,3	0,2
1	Kasteelhoevenweg 1	19,5	19,2	0,3
7	Horst 7	19,6	19,0	0,6
6	Horst 6	19,4	19,0	0,4
6	Horst 6	19,3	19,0	0,3
5	Horst 5	19,2	19,0	0,2
4	Horst 4	19,8	19,0	0,9
3	Horst 3	19,5	19,0	0,5
2	Horst 2	19,9	19,1	0,8
1	Horst 1	20,1	19,6	0,6
3	Heideweg 3	19,9	19,4	0,5
2	Heideweg 2	19,9	19,4	0,5
1	Heideweg 1	20,0	19,4	0,6
9	Europalaan 9	20,2	19,9	0,3
8	Europalaan 8	20,2	19,9	0,3
7	Europalaan 7	20,2	19,9	0,3
6	Europalaan 6	19,9	19,6	0,3
5	Europalaan 5	19,9	19,6	0,3
4	Europalaan 4	20,0	19,6	0,4
3	Europalaan 3	19,9	19,6	0,4
2	Europalaan 2	20,3	19,6	0,7
12	Europalaan 12	20,1	19,9	0,2
11	Europalaan 11	20,1	19,9	0,2
10	Europalaan 10	19,6	19,2	0,4
1	Europalaan 1	20,3	19,1	1,2
10	Eftelingsestraat 10	19,1	19,0	0,1
1	Eftelingsestraat 1	19,1	19,0	0,1
3	Eftelingsestraat	19,1	19,0	0,1
2	Eftelingsestraat	19,1	19,0	0,1
5	Eftelingsestraat	19,1	19,0	0,1
9	Eftelingsestraat	19,3	19,2	0,1
7	Eftelingsestraat	19,3	19,2	0,1
8	Eftelingsestraat	19,3	19,2	0,1
6	Eftelingsestraat	19,3	19,2	0,1
4	Eftelingsestraat	19,0	19,0	0,1

Rapport: Resultatentabel
 Model: Voorkeursalternatief 2018
 Resultaten voor model: Voorkeursalternatief 2018
 Stof: PM10 - Fijnstof
 Zeezoutcorrectie: Nee
 Referentiejaar: 2018

Naam	PM10 # Overschrijdingen 24 uur limiet [-]
W1	8
W3	8
W2	8
W5	8
W4	8
W7	7
W6	8
7	8
6	8
5	8
4	8
3	8
2	8
1	8
W14	8
W13	8
W12	8
W11	8
W9 en W10	8
W15	8
2	7
1	7
7	8
6	7
6	7
5	7
4	8
3	7
2	8
1	8
3	8
2	8
1	8
9	8
8	8
7	8
6	8
5	8
4	8
3	8
2	8
12	8
11	8
10	7
1	8
10	7
1	7
3	7
2	7
5	7
9	7
7	7
8	7
6	7
4	7

Rapport: Resultatentabel
Model: Voorkeursalternatief 2018
Resultaten voor model: Voorkeursalternatief 2018
Stof: PM10 - Fijnstof
Zeezoutcorrectie: Nee
Referentiejaar: 2018

Naam	Omschrijving	PM10 Concentratie [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM10 Achtergrond [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM10 Bronbijdrage [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]
4	Dreefseweg 4	19,6	19,4	0,2
3	Dreefseweg 3	19,7	19,4	0,2
2	Dreefseweg 2	19,6	19,4	0,2
1	Dreefseweg 1	19,7	19,4	0,2
W8	Doctor Schaepmanstraat 34	19,8	19,6	0,2
W16	Braakakker 1	20,0	19,9	0,1

Rapport: Resultatentabel
Model: Voorkeursalternatief 2018
Resultaten voor model: Voorkeursalternatief 2018
Stof: PM10 - Fijnstof
Zeezoutcorrectie: Nee
Referentiejaar: 2018

Naam	PM10 # Overschrijdingen 24 uur limiet [-]
4	7
3	7
2	7
1	8
W8	7
W16	8

Rekenresultaten

PM2,5

Rapport: Resultatentabel
 Model: Voorkeursalternatief 2018
 Resultaten voor model: Voorkeursalternatief 2018
 Stof: PM2.5 - Zeer fijnstof
 Referentiejaar: 2018

Naam	Omschrijving	PM2.5 Concentratie [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM2.5 Achtergrond [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM2.5 Bronbijdrage [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]
W1	Prinses Margrietstraat 8	12,6	12,5	0,1
W3	Prinses Irenestraat 28	12,6	12,5	0,1
W2	Prinses Irenestraat 27	12,6	12,5	0,1
W5	Prinses Beatrixstraat 28	12,6	12,5	0,1
W4	Prinses Beatrixstraat 27	12,6	12,5	0,1
W7	Parkstraat/Sint Josephstr	12,6	12,5	0,1
W6	Parkstraat 33	12,6	12,5	0,1
7	N261 7	12,6	12,2	0,4
6	N261 6	12,7	12,3	0,4
5	N261 5	12,5	12,0	0,5
4	N261 4	12,6	12,2	0,4
3	N261 3	12,9	12,5	0,5
2	N261 2	12,9	12,6	0,3
1	N261 1	12,9	12,5	0,3
W14	Kinkerpolder 8A	12,8	12,7	0,0
W13	Kinkerpolder 8	12,8	12,7	0,0
W12	Kinkerpolder 6	12,8	12,7	0,0
W11	Kinkerpolder 4	12,8	12,7	0,0
W9 en W10	Kinkerpolder 2(A)	12,5	12,5	0,0
W15	Kinkerpolder 10	12,8	12,7	0,0
2	Kasteelhoevenweg 2	12,5	12,4	0,1
1	Kasteelhoevenweg 1	12,3	12,2	0,1
7	Horst 7	12,3	12,0	0,2
6	Horst 6	12,2	12,0	0,2
6	Horst 6	12,1	12,0	0,1
5	Horst 5	12,1	12,0	0,1
4	Horst 4	12,4	12,0	0,4
3	Horst 3	12,2	12,0	0,2
2	Horst 2	12,5	12,2	0,3
1	Horst 1	12,7	12,5	0,2
3	Heideweg 3	12,5	12,3	0,2
2	Heideweg 2	12,5	12,3	0,2
1	Heideweg 1	12,5	12,3	0,3
9	Europalaan 9	12,9	12,7	0,1
8	Europalaan 8	12,9	12,7	0,1
7	Europalaan 7	12,9	12,7	0,1
6	Europalaan 6	12,6	12,5	0,1
5	Europalaan 5	12,6	12,5	0,1
4	Europalaan 4	12,7	12,5	0,2
3	Europalaan 3	12,6	12,5	0,1
2	Europalaan 2	12,8	12,5	0,3
12	Europalaan 12	12,8	12,7	0,1
11	Europalaan 11	12,8	12,7	0,1
10	Europalaan 10	12,4	12,3	0,1
1	Europalaan 1	12,7	12,2	0,5
10	Eftelingsestraat 10	12,1	12,1	0,1
1	Eftelingsestraat 1	12,1	12,1	0,1
3	Eftelingsestraat	12,1	12,1	0,0
2	Eftelingsestraat	12,1	12,1	0,0
5	Eftelingsestraat	12,1	12,1	0,0
9	Eftelingsestraat	12,3	12,3	0,0
7	Eftelingsestraat	12,3	12,3	0,0
8	Eftelingsestraat	12,3	12,3	0,0
6	Eftelingsestraat	12,3	12,3	0,0
4	Eftelingsestraat	12,1	12,1	0,0
4	Dreefseweg 4	12,6	12,5	0,1

Rapport: Resultatentabel
Model: Voorkeursalternatief 2018
Resultaten voor model: Voorkeursalternatief 2018
Stof: PM2.5 - Zeer fijnstof
Referentiejaar: 2018

Naam	Omschrijving	PM2.5 Concentratie [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM2.5 Achtergrond [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM2.5 Bronbijdrage [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]
3	Dreefseweg 3	12,6	12,5	0,1
2	Dreefseweg 2	12,6	12,5	0,1
1	Dreefseweg 1	12,6	12,5	0,1
W8	Doctor Schaepmanstraat 34	12,6	12,5	0,1
W16	Braakakker 1	12,8	12,7	0,0

Rapport: Resultatentabel
 Model: Voorkeursalternatief 2030
 Resultaten voor model: Voorkeursalternatief 2030
 Stof: NO2 - Stikstofdioxide
 Referentiejaar: 2030

Naam	Omschrijving	NO2 Concentratie [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	NO2 Achtergrond [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	NO2 Bronbijdrage [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]
W1	Prinses Margrietstraat 8	12,8	12,0	0,8
W3	Prinses Irenestraat 28	12,7	12,0	0,7
W2	Prinses Irenestraat 27	12,8	12,0	0,8
W5	Prinses Beatrixstraat 28	12,7	12,0	0,7
W4	Prinses Beatrixstraat 27	12,7	12,0	0,7
W7	Parkstraat/Sint Josephstr	12,7	12,0	0,7
W6	Parkstraat 33	12,7	12,0	0,7
7	N261 7	14,3	11,2	3,1
6	N261 6	15,4	11,7	3,7
5	N261 5	15,3	11,4	3,9
4	N261 4	13,9	11,0	2,8
3	N261 3	15,4	11,5	3,9
2	N261 2	14,8	12,2	2,6
1	N261 1	16,4	13,6	2,7
W14	Kinkenpolder 8A	12,2	11,9	0,3
W13	Kinkenpolder 8	12,2	11,9	0,3
W12	Kinkenpolder 6	12,2	11,9	0,3
W11	Kinkenpolder 4	12,2	11,9	0,3
W9 en W10	Kinkenpolder 2(A)	12,4	12,0	0,4
W15	Kinkenpolder 10	12,2	11,9	0,3
2	Kasteelhoevenweg 2	12,0	10,8	1,2
1	Kasteelhoevenweg 1	12,4	11,2	1,2
7	Horst 7	13,3	11,4	1,9
6	Horst 6	12,1	11,2	0,9
6	Horst 6	12,8	11,4	1,4
5	Horst 5	12,1	11,2	0,9
4	Horst 4	14,0	11,2	2,7
3	Horst 3	12,8	11,2	1,5
2	Horst 2	13,5	11,0	2,5
1	Horst 1	13,6	12,0	1,6
3	Heideweg 3	13,4	11,7	1,7
2	Heideweg 2	13,5	11,7	1,8
1	Heideweg 1	13,7	11,7	2,0
9	Europalaan 9	12,8	11,9	0,9
8	Europalaan 8	12,7	11,9	0,8
7	Europalaan 7	12,8	11,9	0,9
6	Europalaan 6	13,0	12,0	1,0
5	Europalaan 5	12,9	12,0	0,9
4	Europalaan 4	13,2	12,0	1,2
3	Europalaan 3	13,1	12,0	1,1
2	Europalaan 2	14,2	12,0	2,2
12	Europalaan 12	12,5	11,9	0,6
11	Europalaan 11	12,6	11,9	0,7
10	Europalaan 10	11,5	10,4	1,1
1	Europalaan 1	15,3	11,0	4,3
10	Eftelingsestraat 10	11,0	10,5	0,5
1	Eftelingsestraat 1	10,9	10,5	0,4
9	Eftelingsestraat	10,7	10,4	0,2
2	Eftelingsestraat	10,8	10,5	0,3
3	Eftelingsestraat	10,8	10,5	0,3
4	Eftelingsestraat	10,7	10,5	0,2
8	Eftelingsestraat	10,6	10,4	0,2
6	Eftelingsestraat	10,7	10,4	0,2
5	Eftelingsestraat	10,8	10,5	0,3
7	Eftelingsestraat	10,7	10,4	0,2
4	Dreefseweg 4	11,2	10,6	0,6

Rapport: Resultatentabel
Model: Voorkeursalternatief 2030
Resultaten voor model: Voorkeursalternatief 2030
Stof: NO2 - Stikstofdioxide
Referentiejaar: 2030

Naam	Omschrijving	NO2 Concentratie [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	NO2 Achtergrond [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	NO2 Bronbijdrage [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]
3	Dreefseweg 3	11,3	10,6	0,8
2	Dreefseweg 2	11,3	10,6	0,7
1	Dreefseweg 1	11,3	10,6	0,7
W8	Doctor Schaepmanstraat 34	12,6	12,0	0,6
W16	Braakakker 1	12,3	11,9	0,4

Rekenresultaten

PM10

Rapport: Resultatentabel
 Model: Voorkeursalternatief 2030
 Resultaten voor model: Voorkeursalternatief 2030
 Stof: PM10 - Fijnstof
 Zeezoutcorrectie: Nee
 Referentiejaar: 2030

Naam	Omschrijving	PM10 Concentratie [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM10 Achtergrond [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM10 Bronbijdrage [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]
W1	Prinses Margrietstraat 8	16,5	16,2	0,2
W3	Prinses Irenestraat 28	16,4	16,2	0,2
W2	Prinses Irenestraat 27	16,5	16,2	0,2
W5	Prinses Beatrixstraat 28	16,4	16,2	0,2
W4	Prinses Beatrixstraat 27	16,4	16,2	0,2
W7	Parkstraat/Sint Josephstr	16,4	16,2	0,2
W6	Parkstraat 33	16,4	16,2	0,2
7	N261 7	16,6	15,8	0,8
6	N261 6	17,0	16,0	0,9
5	N261 5	16,7	15,7	1,0
4	N261 4	16,6	15,8	0,8
3	N261 3	17,1	16,1	1,0
2	N261 2	17,1	16,4	0,7
1	N261 1	17,4	16,7	0,7
W14	Kinkenpolder 8A	16,6	16,6	0,1
W13	Kinkenpolder 8	16,6	16,6	0,1
W12	Kinkenpolder 6	16,6	16,6	0,1
W11	Kinkenpolder 4	16,6	16,6	0,1
W9 en W10	Kinkenpolder 2(A)	16,3	16,2	0,1
W15	Kinkenpolder 10	16,6	16,6	0,1
2	Kasteelhoevenweg 2	16,1	15,9	0,2
1	Kasteelhoevenweg 1	16,1	15,8	0,3
7	Horst 7	16,2	15,7	0,5
6	Horst 6	16,1	15,7	0,3
6	Horst 6	16,0	15,7	0,3
5	Horst 5	15,9	15,7	0,2
4	Horst 4	16,4	15,7	0,8
3	Horst 3	16,1	15,7	0,4
2	Horst 2	16,5	15,8	0,7
1	Horst 1	16,7	16,2	0,5
3	Heideweg 3	16,5	16,0	0,5
2	Heideweg 2	16,5	16,0	0,5
1	Heideweg 1	16,5	16,0	0,5
9	Europalaan 9	16,8	16,6	0,2
8	Europalaan 8	16,8	16,5	0,2
7	Europalaan 7	16,8	16,6	0,2
6	Europalaan 6	16,5	16,2	0,3
5	Europalaan 5	16,5	16,2	0,2
4	Europalaan 4	16,6	16,2	0,3
3	Europalaan 3	16,5	16,2	0,3
2	Europalaan 2	16,9	16,2	0,6
12	Europalaan 12	16,7	16,5	0,2
11	Europalaan 11	16,8	16,6	0,2
10	Europalaan 10	16,2	15,9	0,3
1	Europalaan 1	16,9	15,8	1,1
10	Eftelingsestraat 10	15,8	15,7	0,1
1	Eftelingsestraat 1	15,8	15,7	0,1
3	Eftelingsestraat	15,8	15,7	0,1
2	Eftelingsestraat	15,8	15,7	0,1
5	Eftelingsestraat	15,8	15,7	0,1
9	Eftelingsestraat	15,9	15,9	0,1
7	Eftelingsestraat	15,9	15,9	0,1
8	Eftelingsestraat	15,9	15,9	0,1
6	Eftelingsestraat	15,9	15,9	0,1
4	Eftelingsestraat	15,8	15,7	0,1

Rapport: Resultatentabel
 Model: Voorkeursalternatief 2030
 Resultaten voor model: Voorkeursalternatief 2030
 Stof: PM10 - Fijnstof
 Zeezoutcorrectie: Nee
 Referentiejaar: 2030

Naam	PM10 # Overschrijdingen 24 uur limiet [-]
W1	6
W3	6
W2	6
W5	6
W4	6
W7	6
W6	6
7	7
6	7
5	7
4	7
3	6
2	6
1	6
W14	6
W13	6
W12	6
W11	6
W9 en W10	6
W15	6
2	6
1	6
7	7
6	6
6	6
5	6
4	7
3	6
2	7
1	6
3	6
2	6
1	6
9	6
8	6
7	6
6	6
5	6
4	6
3	6
2	6
12	6
11	6
10	6
1	7
10	6
1	6
3	6
2	6
5	6
9	6
7	6
8	6
6	6
4	6

Rapport: Resultatentabel
Model: Voorkeursalternatief 2030
Resultaten voor model: Voorkeursalternatief 2030
Stof: PM10 - Fijnstof
Zeezoutcorrectie: Nee
Referentiejaar: 2030

Naam	Omschrijving	PM10 Concentratie [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM10 Achtergrond [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM10 Bronbijdrage [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]
4	Dreefseweg 4	16,2	16,0	0,2
3	Dreefseweg 3	16,3	16,0	0,2
2	Dreefseweg 2	16,2	16,0	0,2
1	Dreefseweg 1	16,2	16,0	0,2
W8	Doctor Schaepmanstraat 34	16,4	16,2	0,2
W16	Braakakker 1	16,6	16,5	0,1

Rapport: Resultatentabel
Model: Voorkeursalternatief 2030
Resultaten voor model: Voorkeursalternatief 2030
Stof: PM10 - Fijnstof
Zeezoutcorrectie: Nee
Referentiejaar: 2030

Naam	PM10 # Overschrijdingen 24 uur limiet [-]
4	6
3	6
2	6
1	6
W8	6
W16	6

Rekenresultaten

PM2,5

Rapport: Resultatentabel
 Model: Voorkeursalternatief 2030
 Resultaten voor model: Voorkeursalternatief 2030
 Stof: PM2.5 - Zeer fijnstof
 Referentiejaar: 2030

Naam	Omschrijving	PM2.5 Concentratie [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM2.5 Achtergrond [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM2.5 Bronbijdrage [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]
W1	Prinses Margrietstraat 8	9,7	9,6	0,1
W3	Prinses Irenestraat 28	9,7	9,6	0,1
W2	Prinses Irenestraat 27	9,7	9,6	0,1
W5	Prinses Beatrixstraat 28	9,7	9,6	0,1
W4	Prinses Beatrixstraat 27	9,7	9,6	0,1
W7	Parkstraat/Sint Josephstr	9,7	9,6	0,1
W6	Parkstraat 33	9,7	9,6	0,1
7	N261 7	9,6	9,3	0,3
6	N261 6	9,7	9,4	0,3
5	N261 5	9,5	9,2	0,3
4	N261 4	9,6	9,4	0,3
3	N261 3	9,9	9,6	0,3
2	N261 2	10,0	9,7	0,2
1	N261 1	10,0	9,7	0,3
W14	Kinkerpolder 8A	9,9	9,9	0,0
W13	Kinkerpolder 8	9,9	9,9	0,0
W12	Kinkerpolder 6	9,9	9,9	0,0
W11	Kinkerpolder 4	9,9	9,9	0,0
W9 en W10	Kinkerpolder 2(A)	9,7	9,6	0,0
W15	Kinkerpolder 10	9,9	9,9	0,0
2	Kasteelhoevenweg 2	9,6	9,5	0,1
1	Kasteelhoevenweg 1	9,4	9,3	0,1
7	Horst 7	9,4	9,2	0,2
6	Horst 6	9,3	9,2	0,1
6	Horst 6	9,3	9,2	0,1
5	Horst 5	9,3	9,2	0,1
4	Horst 4	9,5	9,2	0,3
3	Horst 3	9,3	9,2	0,1
2	Horst 2	9,6	9,4	0,2
1	Horst 1	9,8	9,6	0,1
3	Heideweg 3	9,5	9,4	0,2
2	Heideweg 2	9,5	9,4	0,2
1	Heideweg 1	9,6	9,4	0,2
9	Europalaan 9	10,0	9,9	0,1
8	Europalaan 8	10,0	9,9	0,1
7	Europalaan 7	9,9	9,9	0,1
6	Europalaan 6	9,7	9,6	0,1
5	Europalaan 5	9,7	9,6	0,1
4	Europalaan 4	9,7	9,6	0,1
3	Europalaan 3	9,7	9,6	0,1
2	Europalaan 2	9,8	9,6	0,2
12	Europalaan 12	9,9	9,9	0,0
11	Europalaan 11	9,9	9,9	0,1
10	Europalaan 10	9,6	9,5	0,1
1	Europalaan 1	9,7	9,4	0,4
10	Eftelingsestraat 10	9,3	9,3	0,0
1	Eftelingsestraat 1	9,3	9,3	0,0
3	Eftelingsestraat	9,3	9,3	0,0
2	Eftelingsestraat	9,3	9,3	0,0
5	Eftelingsestraat	9,3	9,3	0,0
9	Eftelingsestraat	9,5	9,5	0,0
7	Eftelingsestraat	9,5	9,5	0,0
8	Eftelingsestraat	9,5	9,5	0,0
6	Eftelingsestraat	9,5	9,5	0,0
4	Eftelingsestraat	9,3	9,3	0,0
4	Dreefseweg 4	9,6	9,6	0,0

Rapport: Resultatentabel
Model: Voorkeursalternatief 2030
Resultaten voor model: Voorkeursalternatief 2030
Stof: PM2.5 - Zeer fijnstof
Referentiejaar: 2030

Naam	Omschrijving	PM2.5 Concentratie [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM2.5 Achtergrond [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM2.5 Bronbijdrage [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]
3	Dreefseweg 3	9,6	9,6	0,1
2	Dreefseweg 2	9,6	9,6	0,1
1	Dreefseweg 1	9,6	9,6	0,1
W8	Doctor Schaepmanstraat 34	9,7	9,6	0,1
W16	Braakakker 1	9,9	9,9	0,0



AANVULLEND VOORONDERZOEK

NABIJ DE EFTELINGSESTRAAT EN HORST

TE KAATSHEUVEL



Bodem



Rapportage aanvullend vooronderzoek nabij de Eftelingsestraat en Horst te Kaatsheuvel

Opdrachtgever	Rho Adviseurs voor leefruimte Postbus 150 3000 AD Rotterdam
Rapportnummer	3101.011
Versienummer	D2
Status	Eindrapportage
Datum	16 juli 2018
Vestiging	Zuid-Holland Max Euwelaan 21-29 3062 MA Rotterdam 010 - 7640828 rotterdam@econsultancy.nl
Opsteller	ir. F.F.J.M. Top
Paraaf	



Kwaliteitszorg

Econsultancy is lid van de Vereniging Kwaliteitsborging Bodembeheer (VKB). De VKB is een vereniging van bodemadvies- en -onderzoeksbureaus en heeft als doel kwaliteitsborging en continue verbetering van de dienstverlening van haar leden op het gebied van bodembeheer. Het VKB keurmerk geeft opdrachtgevers de zekerheid dat het uitvoerend bureau werkt conform de eisen die de VKB aan haar leden stelt op het gebied van competenties en integriteit van medewerkers en het toepassen van vigerende normen en onderzoeksprotocollen.

Econsultancy werkt volgens een dynamisch kwaliteitssysteem, zoals beschreven in het kwaliteitshandboek. Ons kwaliteitssysteem is gecertificeerd volgens de kwaliteitsborgingsnormen van de NEN-EN-ISO 9001:2008.

Betrouwbaarheid

Opgemerkt wordt dat geraadpleegde bronnen niet altijd zonder fouten en volledig zijn. Daar Econsultancy voor het verkrijgen van historische informatie afhankelijk is van deze bronnen, kan Econsultancy niet instaan voor de juistheid en volledigheid van deze informatie.

INHOUDSOPGAVE

1.	INLEIDING	1
2.	GERAADPLEEGDE BRONNEN.....	1
3.	AFBAKENING ONDERZOEKSLOCATIE VOORONDERZOEK	1
4.	GEBRUIK ONDERZOEKSLOCATIE	2
	4.1 Historisch en huidig gebruik onderzoekslocatie	2
	4.2 Toekomstige situatie.....	4
5.	CALAMITEITEN	4
6.	UITGEVOERD(E) BODEMONDERZOEK(EN) OP DE ONDERZOEKSLOCATIE.....	4
7.	CONCLUSIES.....	4

1. INLEIDING

Econsultancy heeft van Rho Adviseurs voor leefruimte opdracht gekregen voor het uitvoeren van een aanvullend vooronderzoek nabij de Eftelingsestraat en Horst te Kaatsheuvel. De ontwikkeling voorziet in de aanleg van twee parkeervoorzieningen en een (deel van een) ontsluitingsweg.

Het onderzoek is uitgevoerd in het kader van een bestemmingsplanwijziging en de MER-procedure.

Het aanvullende vooronderzoek betreft een aanvulling van het in 2017/2018 door Econsultancy uitgevoerde vooronderzoek (rapportnummer: 3101, d.d. 15 januari 2018).

Het aanvullend vooronderzoek heeft tot doel te bepalen of er aanleiding bestaat voor het uitvoeren van een bodemonderzoek conform de NEN 5740 en/of NEN 5707, door middel van een archiefonderzoek, een interview met de eigenaar/gebruiker en een terreininspectie.

Het vooronderzoek is verricht conform de NEN 5725:2017 "Bodem - Landbodem - Strategie voor het uitvoeren van milieuhygiënisch vooronderzoek".

2. GERAADPLEEGDE BRONNEN

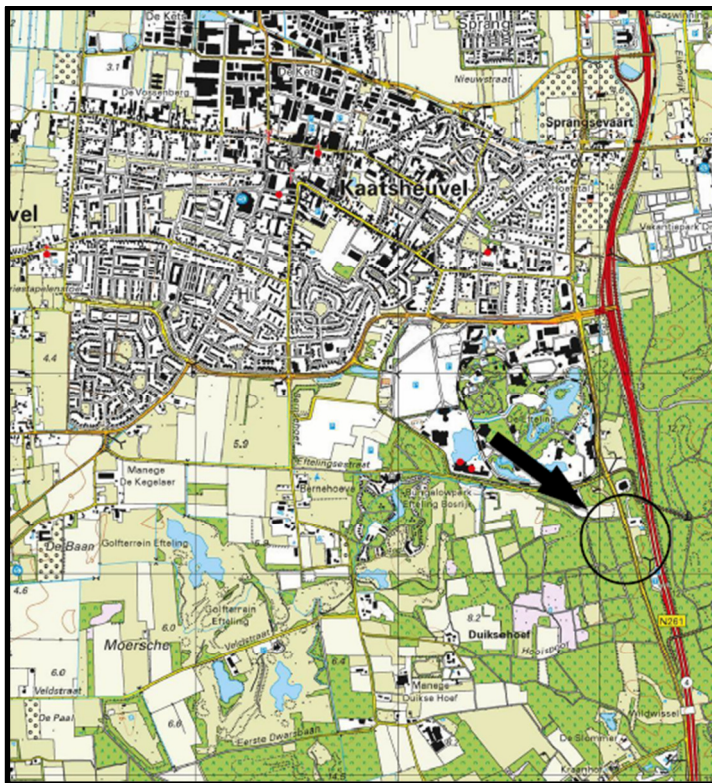
Van de locatie en de directe omgeving zijn (destijds) uit verschillende informatiebronnen gegevens verzameld over:

- het historische, huidige en toekomstige gebruik;
- eventuele calamiteiten;
- eventueel eerder uitgevoerde bodemonderzoeken;
- de bodemopbouw en geohydrologie;
- verhardingen, kabels en leidingen.

Voor historische) locatiespecifieke gegevens wordt verwezen naar de rapportage van het door Econsultancy uitgevoerde vooronderzoek (rapportnummer: 3101.011, d.d. 15 januari 2018).

3. AFBAKENING ONDERZOEKSLOCATIE VOORONDERZOEK

Het vooronderzoek omvat de onderzoekslocatie en direct hieraan grenzende percelen binnen een afstand van 25 meter. De uitbreiding van het plangebied ($\pm 3,4$ ha) ligt aan de Horst, ter hoogte van de Eftelingsestraat, ten zuidoosten van de kern van Kaatsheuvel (zie afbeelding 1).



Afbeelding 1: topografische ligging van de onderzoekslocatie

De planlocatie is kadastraal bekend gemeente Loon op Zand, sectie I, nummers 2495 (ged.), 2929 (ged.), 2530 en 2665 (ged.). Volgens het Actueel Hoogtebestand van Nederland (ahn.nl) bevindt het maaiveld zich op een gemiddelde hoogte van circa 9,3 m +NAP. De coördinaten van het midden van de onderzoekslocatie zijn $X = 132.185$, $Y = 406.330$.

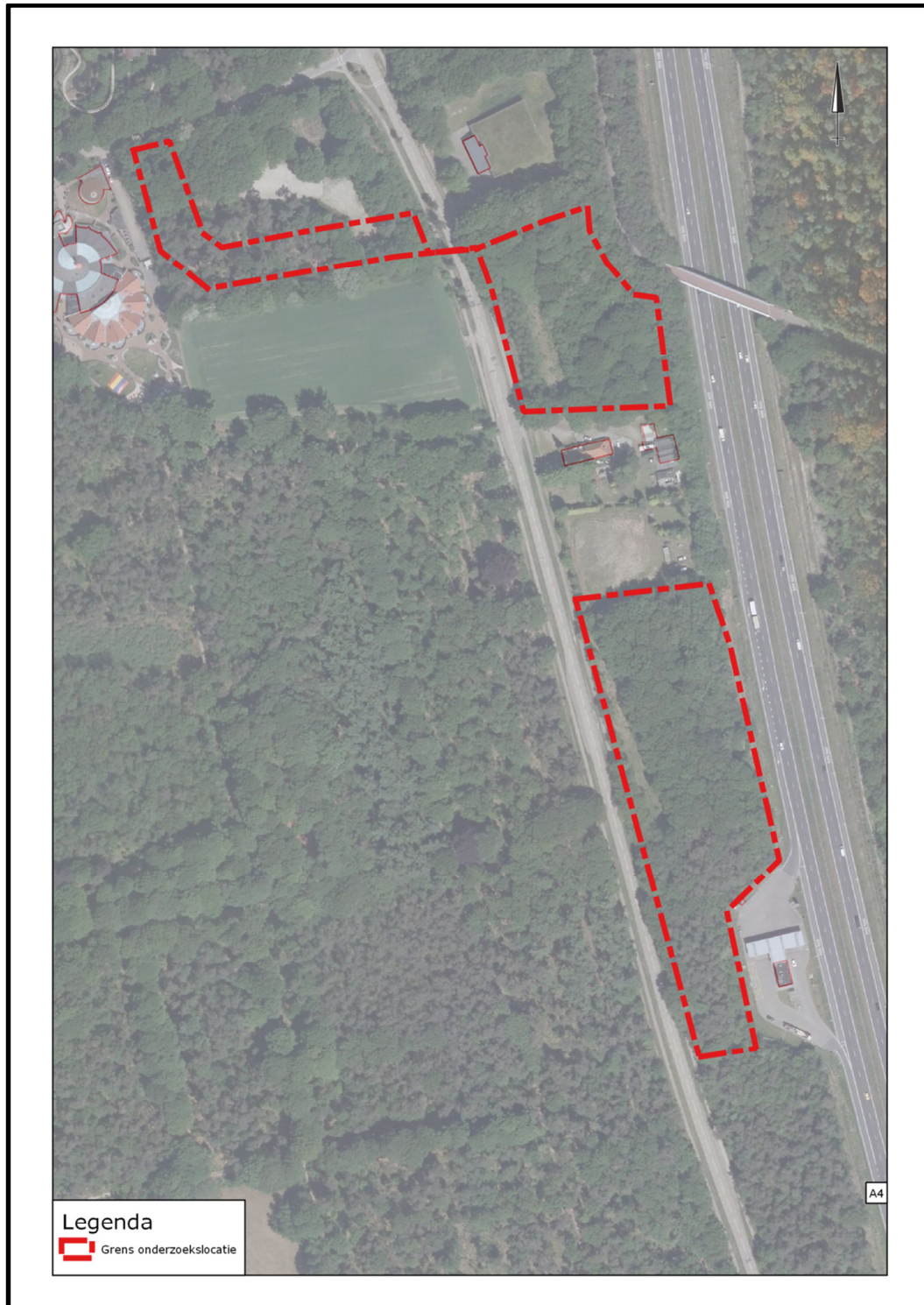
4. GEBRUIK ONDERZOEKSLOCATIE

4.1 Historisch en huidig gebruik onderzoekslocatie

Volgens historisch kaartmateriaal uit de periode 1900 (topotijdreis.nl) was de locatie, alsmede de omgeving ervan, destijds grotendeels in agrarisch gebruik. In de loop der jaren is er langzaam een bos ontstaan. Tot op heden is de onderzoekslocatie nog steeds grotendeels in gebruik als bos.

Verder blijkt uit de geraadpleegde bronnen geen aanwezigheid van ophogingen, dempingen of stortingen. De onderzoekslocatie is geheel onbebouwd en onverhard. Voor zover bekend is de onderzoekslocatie nimmer bebouwd. Voor zover bekend, heeft er op de onderzoekslocatie nimmer opslag van oliehoudende producten in ondergrondse of bovengrondse tanks plaatsgevonden.

In afbeelding 2 is de begrenzing van de uitbreiding van het plangebied weergegeven.



Afbeelding 2: begrenzing onderzoekslocatie

4.2 Toekomstige situatie

De initiatiefnemer is voornemens om het plangebied te herontwikkelen. De ontwikkeling voorziet in de aanleg van twee parkeervoorzieningen met bijbehorende ontsluiting.

5. CALAMITEITEN

Voor zover bekend hebben zich op de onderzoekslocatie in het verleden geen calamiteiten met een bodembedreigend karakter voorgedaan.

6. UITGEVOERD(E) BODEMONDERZOEK(EN) OP DE ONDERZOEKSLOCATIE

Op de onderzoekslocatie zijn, voor zover bekend, geen bodemonderzoeken uitgevoerd.

7. CONCLUSIES

De uitbreiding van de onderzoekslocatie is onverdacht voor het voorkomen van bodemverontreinigingen.

Op basis van het vooronderzoek wordt niet verwacht dat er ter plaatse van de onderzoekslocatie bodemverontreiniging aanwezig zal zijn, die in belemmering zal vormen voor de bestemmingsplanwijziging en de MER-procedure.



WATERTOETS

NABIJ DE EFTELINGSESTRAAT EN HORST

TE KAATSHEUVEL





Water



Rapportage watertoets

nabij de Eftelingsestraat en Horst te Kaatsheuvel

Opdrachtgever	Rho Adviseurs voor leefruimte Postbus 150 3000 AD Rotterdam
Rapportnummer	3101.013
Versienummer	D1
Status	Eindrapportage
Datum	16 juli 2018
Vestiging	Limburg Rijksweg Noord 39 6071 KS Swalmen 0475 - 504961 swalmen@econsultancy.nl
Opsteller	T.J.M. Kuijpers, BSc
Paraaf	
Kwaliteitscontrole	ing. R. van den Berg
Paraaf	

INHOUDSOPGAVE

1	INLEIDING	1
2	LOCATIEGEGEVENS	2
	2.1 Huidig en toekomstig gebruik	2
	2.2 Bodemopbouw	3
	2.3 Geohydrologie	3
	2.4 Grondwater	3
	2.5 Oppervlaktewater	6
3	WATERRELEVANT BELEID	7
	3.1 Waterschap Brabantse Delta	7
	3.2 Gemeente Loon op Zand	7
4	PLANUITWERKING	8
	4.1 Randvoorwaarden en uitgangspunten	8
	4.2 Verhard oppervlak	8
	4.3 Ontwateringsnormen	9
	4.4 Waterbergingsopgave	9
	4.5 Hemelwaterafvoersysteem	9
	4.6 Calamiteit	10
	4.7 Kwaliteit	10
5	SAMENVATTING EN CONCLUSIE	11

BIJLAGEN:

1. - Topografische ligging van de locatie
2. - Begrenzing planlocatie

1 INLEIDING

Econsultancy heeft van Rho Adviseurs voor leefruimte opdracht gekregen voor het opstellen van een watertoets ten behoeve van een ontwikkeling nabij de kruising van de Eftelingsestraat met de Horst te Kaatsheuvel. De ontwikkeling voorziet in de aanleg van twee parkeervoorzieningen.

De watertoets is uitgevoerd in het kader van een bestemmingsplanwijziging en de MER-procedure. In deze rapportage is beschreven op welke wijze rekening is gehouden met de waterhuishoudkundige aspecten en het beleid van de waterbeheerders (waterschap Brabantse Delta en de gemeente Loon op Zand).

De watertoets is géén aparte procedure, maar is een traject dat geïntegreerd is in de procedure van het ruimtelijk plan of besluit. Uitgangspunt van de watertoets is dat een ruimtelijk besluit of plan geen slechtere waterhuishoudkundige situatie oplevert dan in het bestaande beleid is vastgelegd.

Met het opstellen van de watertoets wordt beoogd dat water expliciet en op evenwichtige wijze in beschouwing wordt genomen. Concreet betekent dit dat onderzocht moet worden hoe in het toekomstige plan op een duurzame wijze kan worden omgegaan met hemelwater. Uiteindelijk moet het resultaat zijn dat een nieuw plan/project, dan wel een wijziging hiervan, hydrologisch neutraal is, of -indien mogelijk- een verbetering met zich meebrengt. In een zogenaamde "waterparagraaf" (onderdeel toelichting bestemmingsplan) wordt daarbij met name de wijze waarop de afvoer van hemelwater van daken en verhardingen plaats zal vinden, in de toelichting van het bestemmingsplan vastgelegd. De onderhavige watertoets ligt hieraan ten grondslag.

De informatie over de planlocatie is onder andere gebaseerd op informatie verkregen van de opdrachtgever (contactpersoon de heer Lamkadmi).

2 LOCATIEGEGEVENS

2.1 Huidig en toekomstig gebruik

De planlocatie ($\pm 3,4$ ha) ligt aan de Horst, ter hoogte van de Eftelingsestraat, ten zuidoosten van de kern van Kaatsheuvel (zie bijlage 1). De planlocatie is in gebruik als bosperceel en is voor zover bekend altijd onverhard geweest.

De planlocatie is kadastraal bekend gemeente Loon op Zand, sectie I, nummers 2495 (ged), 2530 (ged), 3532 (ged) en 2665 (ged) en 2666 (ged). Volgens het Actueel Hoogtebestand van Nederland (ahn.nl), bevindt het maaiveld zich op een gemiddelde hoogte van circa 9,3 m +NAP. De coördinaten van het midden van de onderzoekslocatie zijn $X = 132.185$, $Y = 406.330$.

In figuur 1 is de begrenzing van de planlocatie weergegeven.



Figuur 1. Ligging plangebied

De initiatiefnemer is voornemens om het plangebied te herontwikkelen. De ontwikkeling voorziet in de aanleg van een tweetal parkeervoorzieningen met bijbehorende ontsluiting. In het kader van duurzaam waterbeheer zal het afstromend hemelwater van het toekomstig verhard oppervlak, indien mogelijk en noodzakelijk, in de bodem worden geïnfiltreerd of binnen de plangrenzen geborgen worden.

In bijlage 2 is de huidige situatie op een locatieschets weergegeven.

2.2 Bodemopbouw

De originele bodem bestaat, volgens de bodemkaart van Nederland, hoofdzakelijk uit een hoge zwarte enkeerdgrond. Het zuidelijk deel bestaat uit een haarpodzolgrond. Beide bodems zijn volgens de Stichting voor Bodemkartering opgebouwd uit leemarm en zwak lemig fijn zand. De afzettingen, waarin deze bodem is ontstaan, behoren geologisch gezien tot de Formatie van Boxtel.

2.3 Geohydrologie

Om inzicht te krijgen in de gelaagdheid van goed doorlatende en slecht doorlatende lagen (hydrogeologische eenheden) van de (diepe) bodem is gebruik gemaakt van het REGIS II model van TNO. Het REGIS II model geeft op een schematische wijze inzicht in de hydrogeologische opbouw en doorlatendheid van de ondergrond op een regionale schaal.

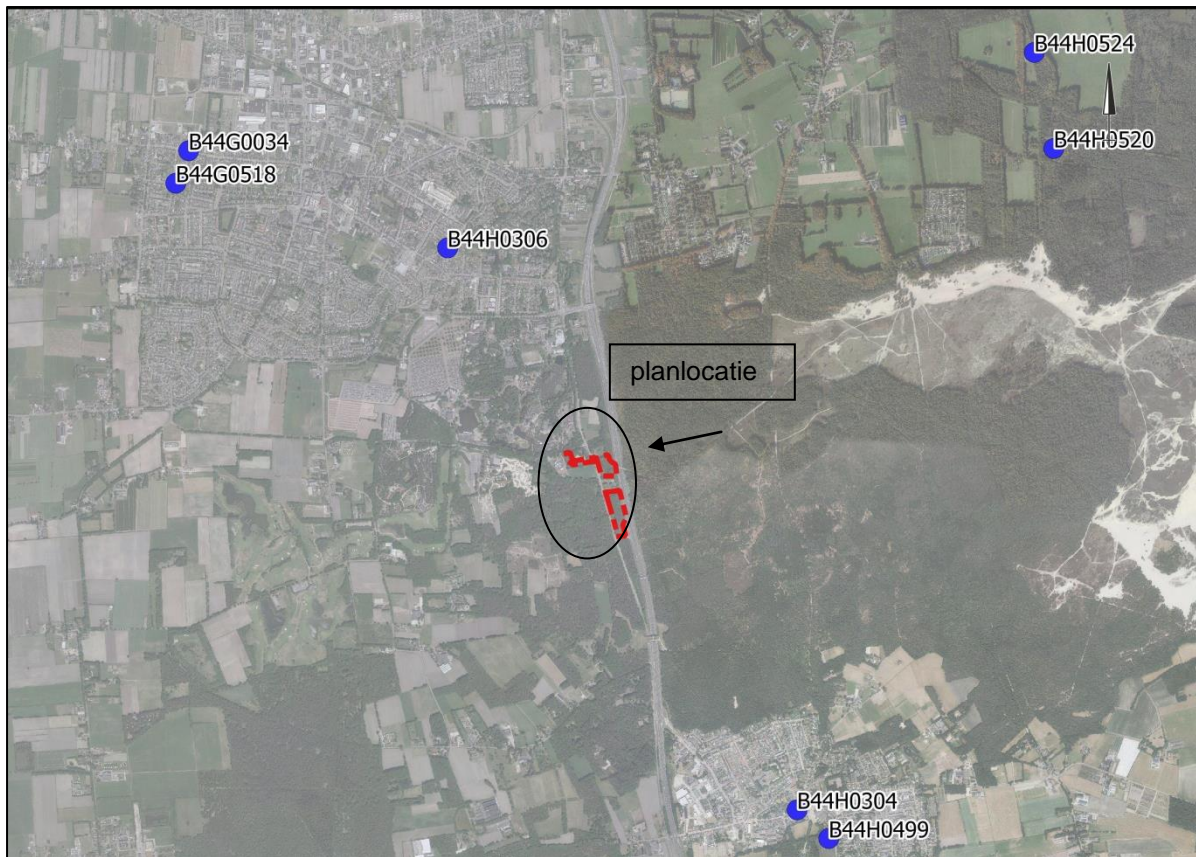
Op basis van de gegevens uit het REGIS II model van TNO blijkt het eerste watervoerend pakket te worden gevormd door respectievelijk de formaties van Boxtel, Sterksel en Stramproy. Het eerste watervoerende pakket heeft een dikte van ± 53 m. Het eerste watervoerende pakket wordt op circa 44 m -mv doorsneden door een kleilaag, met een dikte van ± 3 m, behorende tot de formatie van Stramproy. Het eerste watervoerend pakket wordt aan de onderzijde begrensd door kleiafzettingen van de Formatie van Waalre.

Tabel I. Geohydrologie

Diepte m -mv	Formatie	Typering	Bodem
0-13	Boxtel	WVP	zand
13-45	Sterksel	WVP	zand
45-54	Stramproy	WVP	zand/klei
54-62	Waalre	SDL	klei
WVP = watervoerend pakket SDL = slecht doorlatende laag			

2.4 Grondwater

TNO-NITG voert het databeheer van in de omgeving aanwezige grondwaterpeilputten waarin de grondwaterstandstand in het eerste watervoerende pakket wordt gemonitord. In de directe omgeving van de planlocatie zijn geen bruikbare grondwaterpeilput(ten) gelegen. Voor het inschatten van de Gemiddeld Hoogste Grondwaterstand (GHG) is gebruik gemaakt van grondwaterpeilputten die op enige afstand van de planlocatie zijn gelegen. In tabel II zijn de gegevens van de grondwaterpeilputten weergegeven die zijn gebruikt voor de bepaling van de grondwaterfluctuatie. In figuur 2 is de situering van de grondwaterpeilputten weergegeven.

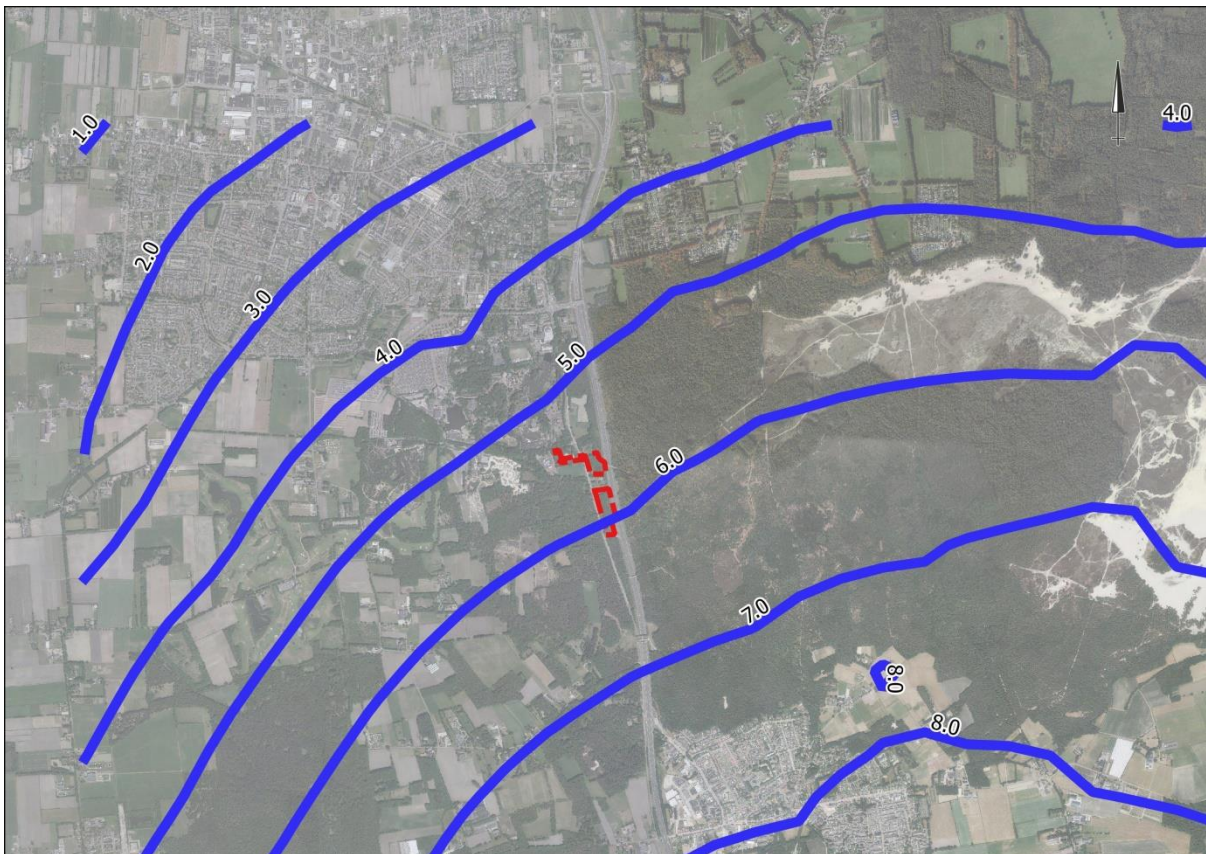


Figuur 2. Situering grondwaterpeilputten TNO

Tabel II. *Overzicht grondwaterpeilputten TNO*

grondwaterpeilput	windrichting t.o.v. locatie	afstand in km t.o.v. locatie	meetperiode	GHG m +NAP
B44H0306	noordwestelijk	1,0	november 1951 – februari 2009	4,5
B44G0518	noordwestelijk	2,7	maart 1992 – januari 2017	2,8
B44H0034	noordwestelijk	2,6	september 1963 – juli 2017	2,5
B44H0520	noordoostelijk	3,7	juli 1985 – oktober 2017	5,3
B44H0524	noordoostelijk	3,3	juli 1985 – oktober 2017	3,9
B44H0304	zuidelijk	2,3	november 1951 - februari 2009	9,0
B44H0499	zuidelijk	2,6	maart 1992 - juni 2017	9,5

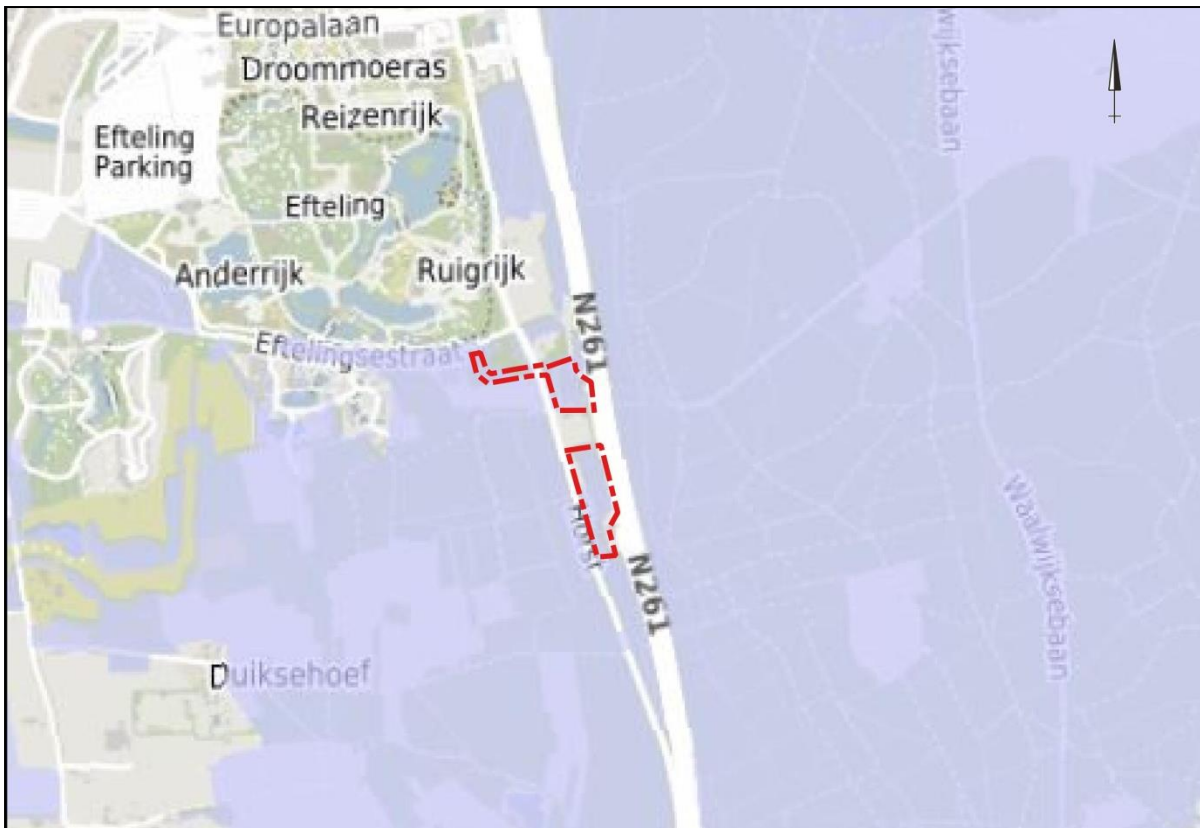
Op basis van de isohypsenkaart van de Dienst Grondwaterverkenning van TNO, stroomt het grondwater van het eerste watervoerend pakket in noordwestelijke richting. In figuur 3 zijn de isohypsen weergegeven. Dit betreft een momentopname op 31 januari 2017. De maand januari betreft een periode waarin de grondwaterstand relatief hoog staat.



Figuur 3. Isohypsens op 31 januari 2017 (Bron: grondwatertools.nl)

Op basis van de gegevens van deze grondwaterpeilputten alsmede de noordwestelijke grondwaterstromingsrichting wordt ingeschat dat de Gemiddelde Hoogste Grondwaterstand (GHG) op circa 6,0 m +NAP is gelegen. Hiermee zou de GHG zich op 3,3 m -mv bevinden.

De planlocatie ligt in een beschermd gebied waterhuishouding (zie oranje arcering in figuur 4). In dergelijke gebieden is het in beginsel niet toegestaan om grondwater te onttrekken.



Figuur 4. Beschermd gebied waterhuishouding (paarse arcering) (bron:kaartbank brabant)

2.5 Oppervlaktewater

Op basis van de leggerkaart van waterschap Brabantse Delta is in de directe omgeving van de planlocatie geen oppervlaktewater gelegen.

3 WATERRELEVANT BELEID

De planlocatie is gelegen binnen het beheersgebied van waterschap Brabantse Delta en de gemeente Loon op Zand.

3.1 Waterschap Brabantse Delta

De waterschappen Aa en Maas, Brabantse Delta en De Dommel hebben in de Noord- Brabantse Waterschapsbond (NBWB) besloten om de keuren te uniformeren en tegelijkertijd te dereguleren. Hierbij is aangehaakt bij het landelijke uniformeringsproces van de Unie van Waterschappen. Er is conform het nieuwe landelijke model een sterk gedereguleerde keur opgesteld, met bijbehorende algemene regels en beleidsregels. Deze zijn voor de drie waterschappen gelijklopend.

In de keur is opgenomen dat het is in beginsel verboden is om zonder vergunning neerslag door toename van het verhard oppervlak of door afkoppelen van de bestaande oppervlakte, tot afvoer naar een oppervlaktewaterlichaam te laten komen. Dit verbod is van toepassing tenzij:

- Het afkoppelen van het verhard oppervlak maximaal 10.000 m² is, of;
- de toename van het verhard oppervlak maximaal 2.000 m² is, of;
- de toename van het verhard oppervlak bestaat uit een groen dak.
- De toename van het verhard oppervlak tussen 2.000 m² en 10.000 m² is en compenserende maatregelen zijn getroffen om versnelde afvoer van hemelwater tegen te gaan, in de vorm van een voorziening met een minimale retentiecapaciteit conform de rekenregel.

Benodigde retentiecapaciteit (in m³) = toename verhard oppervlak (in m²) x gevoeligheidsfactor x 0,06.

- Daarbij dient de voorziening te voldoen aan de volgende voorschriften:
- De bodem van de voorziening dient boven de gemiddelde hoogste grondwaterstand (GHG) te liggen;
- De afvoer uit de voorziening via een functionele bodempassage naar het grondwater en/of via een functionele afvoerconstructie naar het oppervlaktewater plaatsvindt. Indien een afvoerconstructie wordt toegepast, dient deze een diameter van 4 cm te hebben;
- Daarnaast moet er altijd een overloopconstructie zijn, om uitspoeling naar de sloot te voorkomen.

Bij ontwikkelingen waarbij de toename van het verhard oppervlak 2.000 m² of groter is, wordt vanuit het waterschap retentie geëist.

3.2 Gemeente Loon op Zand

Het waterbeleid van de gemeente Loon op Zand, is opgenomen in het water- en rioleringsplan 2017-2020. Ten aanzien van ontwikkelingen geldt als uitgangspunt dat plannen zoveel mogelijk hydraulisch neutraal worden uitgevoerd en dat percelen maximaal 65 % verhard mogen zijn. Hierbij dient het hemelwater zoveel mogelijk lokaal en bovengronds te worden verwerkt. Voor de dimensionering van infiltratie/bergingsvoorzieningen met afvoer naar de bodem en/of riolering hanteert de gemeente de volgende uitgangspunten:

Bij een toename van 500 m² tot 10.000 m² hanteert de gemeente de volgende retentiecapaciteit: (toename verhard oppervlak m² x gevoeligheidsfactor x 0,06). Bij ontwikkelingen waarbij de toename > 10.000 m² bedraagt dient middels een waterhuishoudkundig plan de wijze van hemelwaterverwerking te worden onderbouwd. De richtlijnen hiervoor zijn omschreven in de Hydrologische uitgangspunten van het waterschap.

Bij grote gebiedsontwikkelingen bekijken gemeente en waterschap samen met de initiatiefnemer of er kansen zijn om gelijktijdig met de invulling van de wateropgave de kwaliteit en/of belevingswaarde van de leefomgeving te vergroten. Bijvoorbeeld door vergroening, verdrogingsbestrijding en recreatie.

4 PLANUITWERKING

4.1 Randvoorwaarden en uitgangspunten

Ten aanzien van het plan en de omgang met hemelwater zijn de volgende uitgangspunten gehanteerd.

- 100% afkoppeling van verhard oppervlak.
- Niet afwentelen op anderen in ruimte en tijd.
- Toepassen voorkeursvolgorde waterkwantiteit (vasthouden, bergen en afvoeren).
- Toepassen voorkeursvolgorde waterkwaliteit (schoonhouden, scheiden, zuiveren).
- De ontwikkeling dient hydrologisch neutraal plaats te vinden (HNO).
- De wateropgave baseren op de daadwerkelijke toekomstig verhard oppervlak. Vooralsnog is uitgegaan van 25.200 m².
- Infiltratie- en bergingsvoorzieningen in het plan dimensioneren conform 60 mm gerekend over het aantal m².
- De maximale ledigingsduur van het systeem bij voorkeur gelijk of kleiner dan 24 uur.
- Calamiteit T=100 jaar in beschouwing nemen (mag niet tot overlast leiden).
- Aanlegdiepte bergingsvoorzieningen boven de GHG.
- GHG is ingeschat op 6,0 m +NAP (3,3 m -mv).
- Bouwen volgens Duurzaam Bouwen (DuBo) principe.

4.2 Verhard oppervlak

De planlocatie is in gebruik als bosperceel en is voor zover bekend altijd onverhard geweest. De initiatiefnemer is voornemens om de locatie te herontwikkelen. De herontwikkeling voorziet in de aanleg van een tweetal parkeervoorzieningen.

Ten aanzien van het toekomstig verhard oppervlak wordt vooralsnog uitgegaan van een oppervlak van ± 25.200. In tabel III staan de gegevens van het toekomstig verhard oppervlak. De oppervlakten zijn aangeleverd door de opdrachtgever (contactpersoon de heer Lamkadmi).

Tabel III. Gegevens toekomstig verhard oppervlak

Verhard oppervlak	Toekomstig (m ²)
Noordelijk parkeervoorziening	± 7.800
Zuidelijke parkeervoorziening	± 12.150
in-uitrit zuidzijde	± 250
Ontsluiting	± 5.000
Totaal	± 25.200

Ten opzichte van de huidige situatie zal ten aanzien van de ontwikkeling het verhard oppervlak toenemen met 25.200 m².

4.3 Ontwateringsnormen

Om grondwateroverlast te voorkomen dient bij het ontwerp rekening gehouden te worden met minimale ontwateringsdiepten en droogleggingseisen. De ontwateringsdiepte is het verschil in hoogte tussen het maaiveld en de maximaal optredende grondwaterstand. Drooglegging is het verschil tussen het oppervlaktewaterpeil en de maaiveldhoogte. Uitgangspunt hierbij is dat bij de inrichting van (nieuw) stedelijk gebied in principe wordt aangesloten bij de huidige grond- en oppervlaktewaterpeilen, en dat er ten gevolge van de inrichting van het betreffende gebied geen negatieve effecten op de omgeving ontstaan (verdroging of vernatting). Met andere woorden, hydrologisch neutraal ontwerpen.

Gangbare normen voor de ontwateringsdiepte zijn:

- Openbare groenvoorzieningen: 0,5 m -mv
- Primaire wegen: 1,0 m
- Secundaire wegen en woonstraten: 0,7 m

Het huidige maaiveld is gemiddeld gelegen op een hoogte van circa 9,3 m +NAP. De GHG is ingeschat op circa 6,0 m +NAP. De ontwatering zal ten aanzien van de toekomstige situatie voldoende zijn.

4.4 Waterbergingsopgave

Op basis van het toekomstig af te koppelen verhard oppervlak en de bergingseis bedraagt de waterbergingsopgave voor het plangebied in totaal circa 1.510 m³ (25.200 m² x 0,06 m).

4.5 Hemelwaterafvoersysteem

In de toekomstige situatie zal het schone hemelwater (zogenaamde hemelwaterafvoer; HWA) niet direct op het vuilwater (zogenaamde droogweerafvoer; DWA) worden aangesloten maar separaat binnen het plangebied worden verwerkt.

Dit betekent dat bij de verdere planuitwerking water expliciet en op evenwichtige wijze in beschouwing wordt genomen en dat hemelwater op een duurzame wijze wordt verwerkt. De ontwikkeling zal daarmee hydrologisch neutraal zijn.

De waterbergingsopgave voor het plangebied bedraagt op basis van het verhard oppervlak circa 1.510 m³ (25.200 m² x 0,06 m). De waterbergingsopgave dient binnen het plangebied van de Efteling geborgen te worden.

4.6 Calamiteit

Het toekomstig dient dusdanig robuust te zijn dat een situatie waarbij in een korte tijd 60 mm neerslag valt geborgen kan worden. In een situatie waarbij in een korte tijd meer regen valt dan 60 mm kan tijdelijk een water-op-sstraat situatie ontstaan. Afstroming van hemelwater richting gebouwen en/of aangrenzende percelen dient te worden voorkomen.

4.7 Kwaliteit

In de Nationale Pakketten Duurzaam Bouwen: Woningbouw nieuwbouw, Woningbouw beheer en Utiliteitsbouw is een tweetal maatregelen (S/U237 en S/U444) opgenomen die onder meer betrekking hebben op het verminderen van de emissie van milieubelastende stoffen naar het van daken afgevoerde hemelwater. Bij nieuwbouw wordt geadviseerd de emissies vanuit bouwmaterialen richting het oppervlaktewater zoveel mogelijk te beperken in verband met de waterkwaliteit en zoveel mogelijk gebruik te maken van producten die voorzien zijn van een keurmerk. Daarnaast dient het gebruik van onkruidbestrijdingsmiddelen zoveel mogelijk beperkt te worden en wordt geadviseerd bij voorkeur gebruik te maken van alternatieven hierin. Ook het wassen van auto's is bij afkoppeling van hemelwater niet wenselijk.

5 SAMENVATTING EN CONCLUSIE

Econsultancy heeft van Rho Adviseurs voor leefruimte opdracht gekregen voor het opstellen van een watertoets ten behoeve van een ontwikkeling nabij de kruising van de Eftelingsestraat met Horst te Kaatsheuvel. De ontwikkeling voorziet in de aanleg van twee parkeervoorzieningen.

De watertoets is uitgevoerd in het kader van een bestemmingsplanwijziging en de MER-procedure. In deze rapportage is beschreven op welke wijze rekening is gehouden met de waterhuishoudkundige aspecten en het beleid van de waterbeheerders (waterschap Brabantse Delta en de gemeente Loon op Zand).

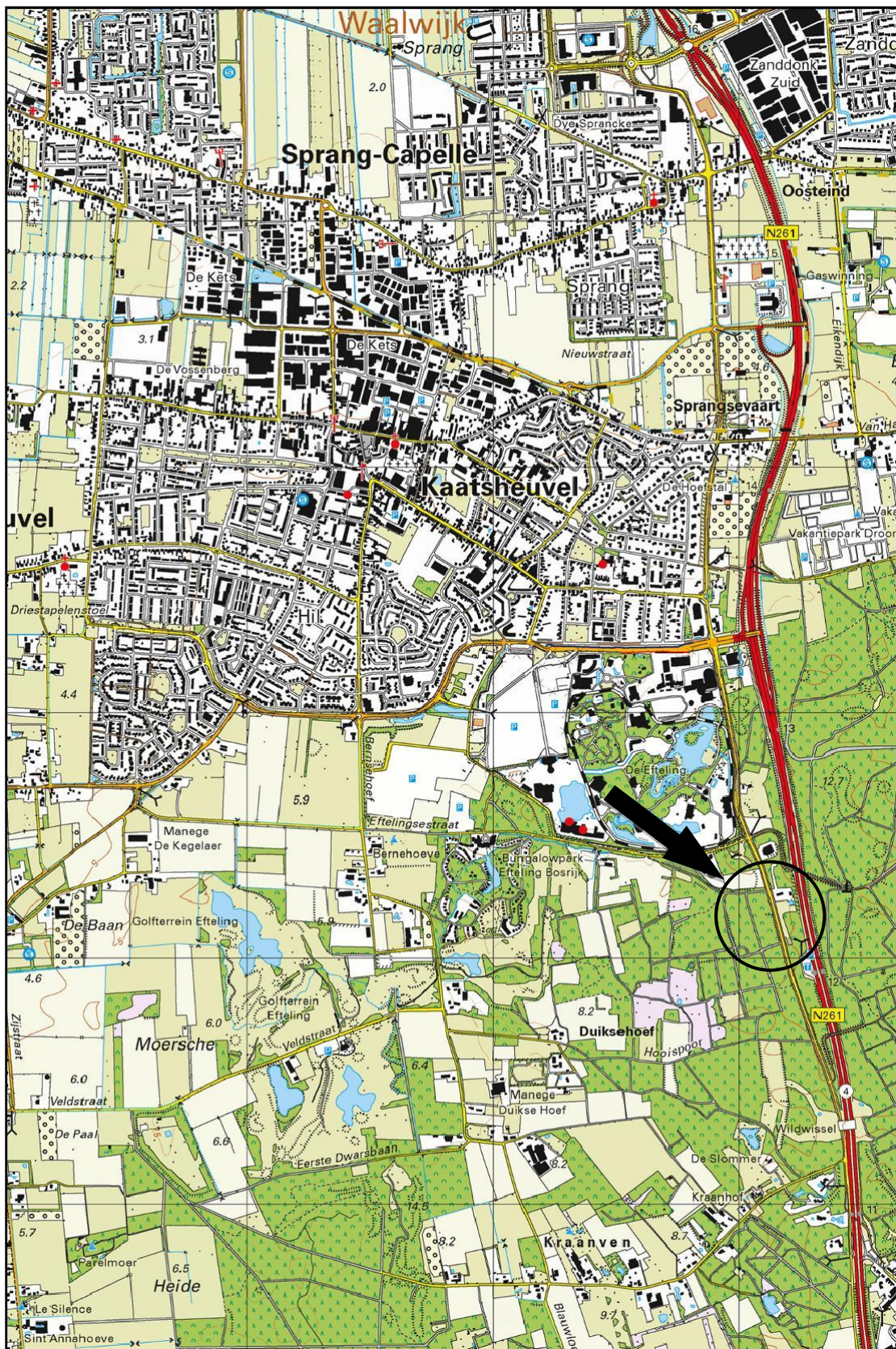
De planlocatie is in gebruik als bosperceel en is voor zover bekend altijd onverhard geweest.

Op basis van het toekomstig af te koppelen verhard oppervlak en de bergingseis bedraagt de waterbergingsopgave voor het plangebied in totaal circa 1.510 m^3 ($25.200 \text{ m}^2 \times 0,06 \text{ m}$).

In de toekomstige situatie zal het schone hemelwater (zogenaamde hemelwaterafvoer; HWA) niet direct op het vuilwater (zogenaamde droogweerafvoer; DWA) worden aangesloten maar separaat binnen het plangebied worden verwerkt. Dit betekent dat bij de verdere planuitwerking water expliciet en op evenwichtige wijze in beschouwing wordt genomen en dat hemelwater op een duurzame wijze wordt verwerkt. De ontwikkeling zal daarmee hydrologisch neutraal zijn.


Op basis van de randvoorwaarden en uitgangspunten is de ontwikkeling in zowel ruimte als tijd waterneutraal uit te voeren. Er worden dan ook vanuit het oogpunt van de waterhuishouding geen belemmering verwacht ten aanzien van de bestemmingswijziging en de uitvoering van het plan.

Bijlage 1 Topografische ligging van de locatie



Schaal 1:25.000
Deze kaart is noordgericht



Titel: Situering huidige situatie	A3
 PROJECT: 3101.013	DATUM: 12-6-2018
SCHAAL: 1:2.000	BIJLAGE: 2
GETEKEND: TKu	



Bijlage 7 Onderzoek archeologie



ADVIES ARCHEOLOGIE

AANLEG PARKEERVOORZIENINGEN EN
ONTSLUITINGSWEG EFTELING



TE KAATSHEUVEL

GEMEENTE LOON OP ZAND



Archeologie

Advies archeologie aanleg parkeervoorzieningen en ontsluitingsweg Efteling te Kaatsheuvel in de gemeente Loon op Zand

Opdrachtgever	Rho Adviseurs voor leefruimte Postbus 150 3000 AD Rotterdam
Rapportnummer	3101.012
Versienummer	2
Datum	16 juli 2018
Vestiging	Zuid-Holland Max Euwelaan 21-29 3062 MA Rotterdam 010 - 7640828 rotterdam@econsultancy.nl
Opsteller	Drs. A.J. Wullink, senior prospector
Paraaf	
Autorisatie	ir. F.F.J.M. Top
Paraaf	

© Econsultancy bv, Rotterdam

Foto's en tekeningen: Econsultancy bv, tenzij anders vermeld

Niets uit deze uitgave mag worden vermenigvuldigd en/of openbaar gemaakt worden door middel van druk, fotokopie of op welke wijze dan ook zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de uitgevers. Econsultancy aanvaardt geen aansprakelijkheid voor eventuele schade voortvloeiend uit de toepassing van de adviezen of het gebruik van de resultaten van dit onderzoek.

ISSN: 2210-8777 (Analoog rapport)

ISSN: 2210-8785 (Digitaal rapport E-depot)

Administratieve gegevens plangebied		
Projectcode	3101.012	
Toponiem	Aanleg twee parkeervoorzieningen en ontsluitingsweg Efteling	
Oprachtgever	Rho Adviseurs voor leefruimte	
Gemeente	Loon op Zand	
Plaats	Kaatsheuvel	
Provincie	Noord-Brabant	
Oppervlakte parkeerplaatsen: Lengte ontsluitingsweg:	circa 2,8 ha circa 2,1 km	
Kaartblad (1:25.000)	49G, 44H	
Bevoegde overheid	Gemeente Loon op Zand Dhr. B. Vorster	T: 06-83672652 E: b.vorster@loonopzand.nl
Deskundige namens de bevoegde overheid		T: 06-46971394 E: s.molenaar@s-hertogenbosch.nl
Archeoregio NOaA	Brabants zandgebied	

INHOUDSOPGAVE

1	INLEIDING	1
2	BESCHRIJVING PLANGEBIED	1
3	ARCHEOLOGISCHE VERWACHTING EN BELEID	1
4	ADVIES	2
	LITERATUUR.....	3

1 INLEIDING

In 2017 heeft Rho Adviseurs voor leefruimte een Milieueffectrapportage (MER) opgesteld in het kader van het Masterplan 'Wereld van de Efteling 2030'. Dit masterplan behelst de uitbreiding van de Efteling en omvat onder meer de verbeterde ontsluiting van het gebied en de aanleg twee parkeervoorzieningen. Als onderdeel van de MER heeft Econsultancy een archeologisch bureauonderzoek uitgevoerd en een verwachtingskaart voor het gebied opgesteld.¹

In de MER zijn een aantal varianten voor nieuwe ontsluitingswegen onderzocht. Op basis van de MER wordt gekozen voor een geoptimaliseerde variant van de noordelijke ontsluitingsweg (variant 2A), aangevuld met twee parkeervoorzieningen tussen Horst en de Midden-Brabantweg. Deze variant wordt opgenomen in het bestemmingsplan 'Wereld van de Efteling 2030'. Omdat de geoptimaliseerde variant afwijkt van de voor de MER onderzochte varianten, wordt in dit adviesdocument, aan de hand van het eerder opgestelde bureauonderzoek, aangegeven in hoeverre er bij de geoptimaliseerde variant rekening moet worden gehouden met archeologische waarden.

2 BESCHRIJVING PLANGEBIED

Het plangebied omvat het geoptimaliseerde tracé van de noordelijke ontsluitingsweg en twee parkeervoorzieningen tussen de Horst en de Midden-Brabantweg. Het tracé van de ontsluitingsweg loopt vanaf de Horst, ongeveer 100 m ten zuiden van de kruising met de Eftelingsestraat in westelijke richting. Voor Villa Pardoës buigt het tracé af in noordelijke richting, tot aan de Eftelingsestraat. Er komen twee aansluitingspunten met het terrein van Villa Pardoës. Het tracé volgt de Eftelingsestraat in westelijke richting tot vlak voor de Dodenauweg. Vanaf hier komt het tracé parallel aan de Eftelingsestraat te liggen, om na 350 m in noordelijke richting af te buigen en in een akker te eindigen. Hier wordt in de toekomst mogelijk nog parkeervoorziening aangelegd. De totale lengte van het tracé is circa 2,1 km. Hiervan volgt het tracé over circa 1,3 km de Eftelingsestraat. De twee parkeervoorzieningen komen tussen de Horst en de Midden-Brabantweg te liggen. Het noordelijk terrein, met een oppervlakte van circa 0,9 ha, ligt ten noorden van de Horst 51 en het zuidelijke terrein ligt tussen Horst 51 en het zuidelijker gelegen tankstation langs de Midden-Brabantweg. De oppervlakte van deze parkeervoorziening is circa 1,7 ha. De ligging van het plangebied is weergegeven in bijlage 1 en bijlage 2.

3 ARCHEOLOGISCHE VERWACHTING EN BELEID

Volgens de archeologische verwachtingskaart uit het bureau-onderzoek (bijlage 3) ligt de zuidelijke parkeerplaats in een gebied waar dekzanden voorkomen met een relatief hoge grondwaterstand (GWT VI en VII), al dan niet afgedekt door een eerddek of stuifzand. De gebieden met een afdekkende laag hebben een hoge archeologische verwachting voor resten uit de periode Laat-Paleolithicum – Middeleeuwen (zone 3) en de delen zonder afdekkende laag een middelhoge verwachting voor de zelfde periode (zone 4).

De noordelijke parkeervoorziening ligt deels in het historische bewoningslint langs de Eftelingsestraat, dat een hoge archeologische waarde heeft voor de Middeleeuwen en Nieuwe tijd (zone 2). Het noordelijke deel van de parkeervoorziening ligt in een zone waar dekzanden met een afdekkende laag voorkomen en heeft een hoge verwachting voor de periode Laat-Paleolithicum – Middeleeuwen (zone 3).

¹ Wullink, 2018

Het tracé van de ontsluitingsweg ligt grotendeels in een gebied met dekzanden, al dan niet met een afdekkende laag, met een hoge of middelhoge archeologische verwachting voor resten uit de periode Laat-Paleolithicum – Middeleeuwen (zone 3 en 4). Een kleiner deel, langs de Eftelingsestraat, pal ten zuiden van het attractiepark Efteling, ligt op de overgang van twee verwachtingsgebieden. Enerzijds ligt dit tracé deel binnen het historische bewoningslint langs de Eftelingsestraat, dat een hoge archeologische waarde heeft voor de Middeleeuwen en Nieuwe tijd (zone 2). Anderzijds ligt dit tracé deel in het attractiepark Efteling, dat een lage verwachting heeft door de grootschalige verstoringen die hier hebben plaatsgevonden (zone 6). Het uiterste noordwesten van het tracé ligt in een zone waar dekzanden voorkomen met relatief hoge grondwaterstanden (GWT V). Dit deel heeft een lage archeologische verwachting voor de periode Laat-Paleolithicum – Middeleeuwen (zone 5).

De archeologische verwachting is vertaald naar beleidscategorieën (bijlage 4). Op zones met een hoge archeologische waarde (bewoningslint Eftelingsestraat) is beleidscategorie 2B van toepassing. Op de zones met een hoge verwachting (dekzandgebieden met afdekkende laag) is beleidscategorie 3 van toepassing, op de zones met een middelhoge verwachting (dekzandgebieden met lage grondwaterstand, zonder afdekkende laag) beleidscategorie 4 en op de gebieden met een lage verwachting (dekzanden met een hoge grondwaterstand en Efteling-terrein) beleidscategorie 5).

Deze beleidscategorieën stemmen overeen met de beleidscategorieën van de gemeentelijke beleidskaart. De bijbehorende beleidsregels zijn weergegeven in tabel I.

Tabel I. Beleidscategorieën volgens de gemeentelijke maatregelenkaart

categorie	Omschrijving	Max. verstoringsoppervlakte	Diepte
2A	Archeologische waarde: AMK-terreinen, historische dorpskernen	100 m ²	30 cm
2B	Archeologische waarde: historische bebouwing	100 m ²	30 cm
3	Hoge verwachting	500 m ²	50 cm
4	Middelhoge verwachting	5.000 m ²	50 cm
5	Lage verwachting	10.000 m ²	50 cm
Vrij	Verstoord of afgerond AMZ-proces	Geen onderzoeksplicht	-

4 ADVIES

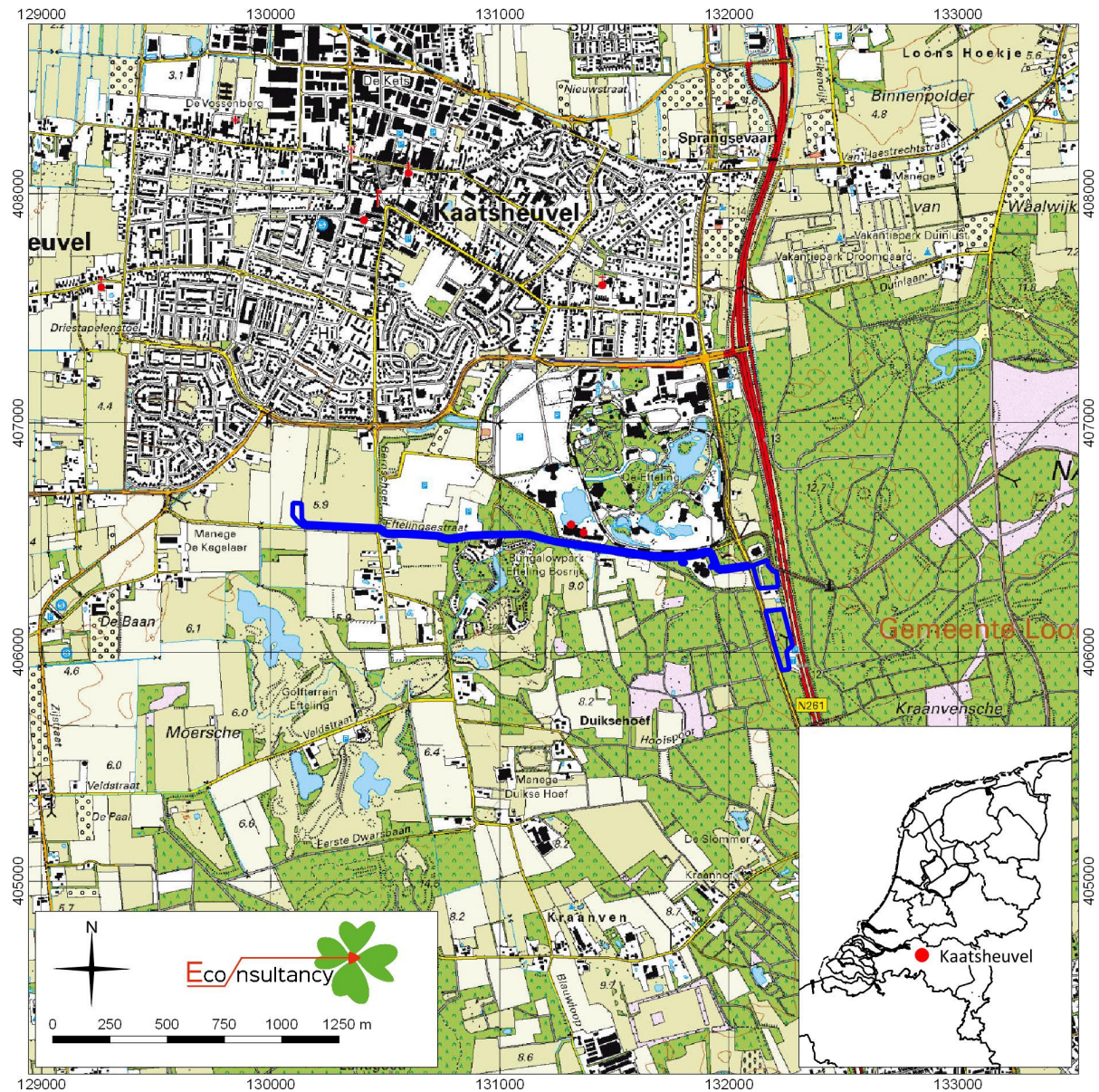
Het hele plangebied heeft een lage tot hoge archeologische verwachting of een hoge archeologische waarde. In het kader van de bestemmingsplanwijziging adviseert Econsultancy om aan het hele plangebied een dubbelbestemming 'waarde – archeologie' toe te kennen, waarbij de bovenstaande vrijstellingsgrenzen kunnen worden gehanteerd.

Afhankelijk van de diepte de bodemverstoringende graafwerkzaamheden (meer dan 30 of 50 cm) waarmee de aanleg van de weg en de parkeervoorziening gepaard gaan, zal voorafgaand aan de aanleg verder archeologisch onderzoek noodzakelijk zijn. Dit onderzoek kan het best worden uitgevoerd in de vorm van een inventariserend veldonderzoek, verkennende fase, door middel van boringen. Dit onderzoek heeft tot doel om de archeologische verwachting te toetsen, door de bodemopbouw en de mate van verstoring binnen het plangebied in kaart te brengen.

LITERATUUR

Wullink, A.J., 2018: *Archeologisch onderzoek Wereld van de Efteling 2030 te Kaatsheuvel, gemeente Loon op Zand*. Econsultancy-rapport 3101.02. Rotterdam

Bijlage 1 Ligging plangebied



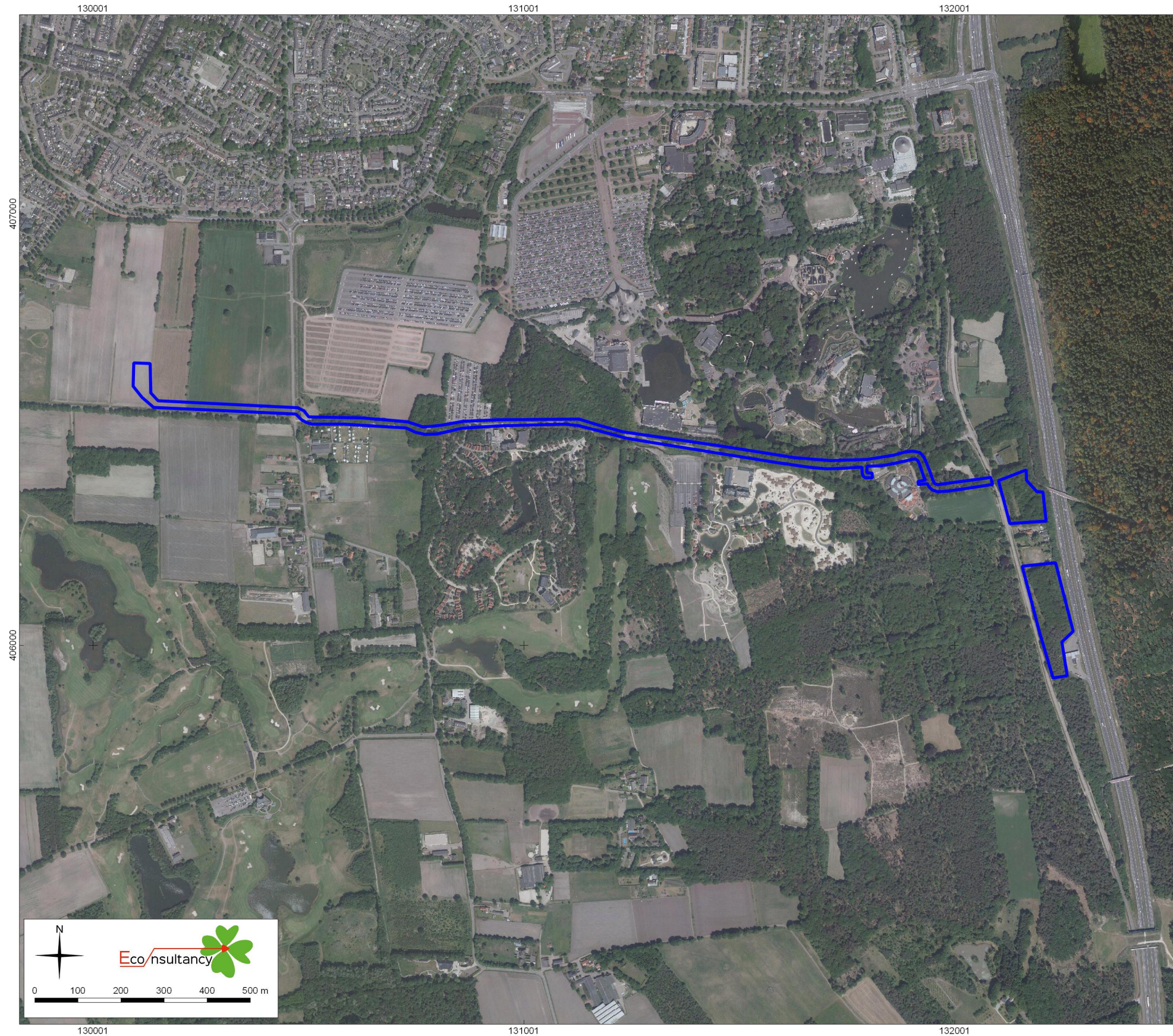
Advies archeologie aanleg parkeerterreinen en ontsluitingsweg Efteling (3101.012)

Situering van het plangebied binnen Nederland en op de topografische kaart (1:25.000) uit 2015. Bron: Topotijdreis.

Legenda

 plangebied

Bijlage 2 Luchtfoto van plangebied



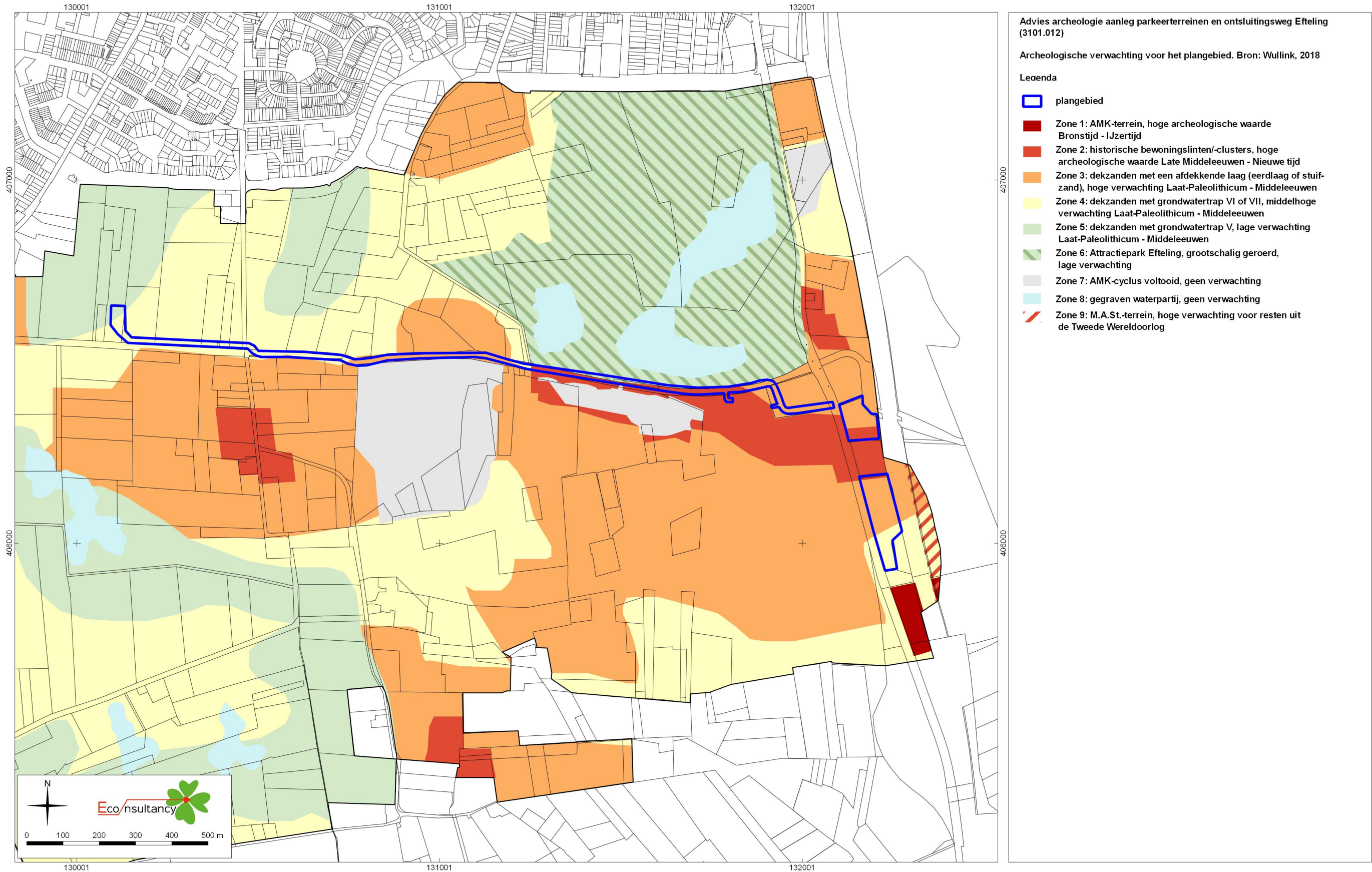
Advies archeologie aanleg parkeerterreinen en ontsluitingsweg Efteling (3101.012)

Het plangebied op een luchtfoto uit 2017. Bron: PDOK.

Legenda

 plangebied

Bijlage 3 Het plangebied op de archeologische verwachtingskaart



Bijlage 4 Het plangebied op de archeologische beleidskaart

