

BRANDWEER

Gemeente Loon op Zand
ter attentie van College van Burgemeester en Wethouders
Postbus 7
5170 AA KAATSHEUVEL

Fabriekstraat 34, Tilburg
Postbus 3208
5003 DE Tilburg
Telefoon (088) 2250100
www.brandweermwb.nl

Datum	26 maart 2013	Behandeld door	Harry Killaars
Onze referentie		Telefoon	0765296778
Uw referentie	M. van Merwijk	E-mail	harry.killaars@brandweermwb.nl
Uw brief van	20 februari 2013	Onderwerp	aangepaste QRA Dorpshart Kaatsheuvel

Geacht College,

Naar aanleiding van de ontvangen aanvraag d.d. 20 februari 2013 treft u hierbij aan het advies van Brandweer Midden- en West-Brabant in het kader van artikel 13, lid 3 van het Besluit externe veiligheid inrichtingen (Bevi).

Inleiding

Het advies heeft betrekking op de aangepaste QRA ten behoeven van het ruimtelijk besluit voor het Plan Wijziging Bestemmingsplan Bruisend Dorpshart Kaatsheuvel.

We onderscheiden op deze locatie de volgende risicobron:

- LPG-tankstation op de Berndijksestraat 3, Invloedsgebied 150 meter vanaf vulpunt.

Het aangepaste bouwplan omvat een maximum van 60 appartementen in plaats van het gemeentehuis.

Samenvatting advies

Alles overwegende leidt het aangepaste ruimtelijk besluit tot de navolgende punten:

1. De verantwoording van het verhogen van het groepsrisico dient plaats te vinden conform art 13 lid 1 van het Bevi. De "Handreiking verantwoordingsplicht groepsrisico" van VROM is hiervoor als leidraad te gebruiken. Bij deze verantwoording dient het bevoegd gezag een afweging te maken.
2. Zelfredzame personen kunnen niet eenvoudig binnen 15 minuten op een veilige afstand te komen in geval van een dreigend incident met een LPG tankauto. Daarom zijn de tankauto's voorzien van een brandwerende coating om de tijd te vergroten tot ca. 60–90 minuten in combinatie met het repressief optreden (bestrijden van de brand in de nabijheid van de tankwagen).
3. Secundaire bluswatervoorzieningen is in het centrum van Kaatsheuvel niet aanwezig.
4. We adviseren de Gemeente Loon op Zand een twee secundaire bluswatervoorzieningen aan te leggen in het plangebied en daarvan minimaal een korter dan 200 m¹ van het vulpunt van LPG aan te leggen. Dit in overleg met de Brandweer Midden en West Brabant.

Toetsing aan wettelijke normen

- Toetsing op grond van:
 - Artikel 13 lid 3 van het Besluit externe veiligheid inrichtingen.



BRANDWEER

Maatregelen ter verbetering van de veiligheid

Vanuit de gedachte dat een risico bestaat uit de kans maal het effect wordt het risico gereduceerd door de kans te verkleinen en/of de effecten te verkleinen. In deze paragraaf wordt aandacht besteed aan de mogelijkheden voor het verkleinen van de kans en aan de mogelijkheden voor het verkleinen van de effecten.

Preventieve maatregelen, ter verkleining van de effecten, kunnen worden getroffen rondom de LPG-tank en op de LPG-tankauto. De LPG-tank is ondergronds aangelegd hierdoor kan worden voorkomen dat de tank door "aanstraling" van een brand bezwijkt. Uit het onderzoek 'Ketenstudies'¹ is naar voren gekomen dat wanneer een LPG-tankauto is voorzien van hittewerende coating (op de tank) de opwarming van de tankauto in geval van brand wordt vertraagd. Hiermee wordt de kans op het optreden van een BLEVE gereduceerd en bestaat er meer tijd om te evacueren. Deze hittewerende coating is nu gerealiseerd op praktisch alle Nederlandse LPG tankauto's.

Deze hittewerende coating stelt de Brandweer in staat om de brand binnen 90 minuten te blussen mits voldoende bluswater aanwezig is.

Secundaire bluswatervoorzieningen zijn in het centrum van Kaatsheuvel niet aanwezig.

Zelfredzaamheid

De zelfredzaamheid geeft aan in welke mate de aanwezigen in staat zijn om zich op eigen kracht en initiatief in veiligheid te brengen. Onder zelfredzaamheid wordt verstaan dat personen, op eigen gelegenheid en initiatief, het gebied kunnen verlaten. Bij het bepalen van de mate van zelfredzaamheid spelen de volgende afwegingscriteria een rol:

1. Fysieke gesteldheid bewoners:
 - Kunnen de bewoners zich tijdig voortbewegen en zelfstandig in veiligheid brengen?
2. Zelfstandigheid bewoners:
 - Kunnen de bewoners zelfstandig een gevaarinschatting maken en zich zelfstandig in veiligheid brengen?
3. Alarmeringsmogelijkheden bewoners en aanwezigen:
 - Kunnen de bewoners en/of aanwezigen tijdig worden gealarmeerd?
4. Vluchtmogelijkheden gebouw & omgeving:
 - Heeft het gebouw voldoende vluchtmogelijkheden?
 - Zijn er voldoende mogelijkheden om het gebied te ontvluchten?
5. Mogelijkheden tot gevaarinschatting van scenario:
 - Laat het ongeval zich tijdig aankondigen?
 - Is de dreiging duidelijk herkenbaar?

Wanneer vooraf voldoende aandacht wordt besteed aan risicocommunicatie kan worden bewerkstelligd dat aanwezigen in de directe omgeving van het LPG tankstation afstand houden (een veilige afstand is in dit geval circa 700 meter vanaf het incident). De zelfredzaamheid kan met behulp van ontruimingsplannen en de bedrijfshulpverleningsorganisatie van een inrichting worden voorbereid en beoefend. Het aantal aanwezigen binnen een straal van 700 meter is niet gering, deze personen kunnen eenvoudig binnen 60-90 minuten op een veilige afstand zijn mits ze weten wat dient te worden gedaan bij een dreigende explosie.

Mogelijkheden van hulpverlening

Om effectief en efficiënt hulp te kunnen verlenen ten tijde van een BLEVE-scenario dienen de hulpverleningsdiensten voldoende capaciteit beschikbaar te hebben om alle effecten binnen een kort tijdbestek te kunnen bestrijden. Tevens dient de bereikbaarheid van de nieuwbouw gegarandeerd te zijn. Daarnaast dient in de directe omgeving van de risicoveroorzakende inrichting voldoende primair bluswater (60 m³/uur op maximaal 80 meter) en secundair bluswater (2 x 90 m³/uur binnen circa 225 meter) afstand beschikbaar te zijn. De secundaire bluswatervoorzieningen is in het centrum van Kaatsheuvel niet aanwezig. We adviseren de Gemeente Loon op Zand twee secundaire bluswatervoorzieningen aan te leggen in het plangebied en daarvan minimaal een korter dan 200 m¹ van het vulpunt van LPG aan te leggen. Dit in overleg met de Brandweer Midden en West Brabant.

¹ Ketenstudies ammoniak, chloor en lpg. KPMG, TNO, Ecorys, november 2004.



BRANDWEER

De gemeente Loon op Zand en de Veiligheidsregio Midden- en West-Brabant zijn ingericht om tijdig de benodigde technische hulpverleningscapaciteit van de beschreven situatie te leveren en zijn binnen het eerste uur met name voor de medische hulpverlening niet voldoende toegerust op de benodigde hulpvraag.

Hoogachtend,

Namens het dagelijks bestuur van de Veiligheidsregio Midden en West Brabant,
namens dezen de Regionaal Commandant

Namens het Dagelijks Bestuur van de Veiligheidsregio Midden- en West-Brabant,
Plaatsvervangend Regionaal Commandant Brandweer Midden- en West-Brabant

G.J.P. Verhoeven

CC Cmdt. Waalwijk, Loon op Zand en Dongen