

MEMO

Onderwerp:

Kaatsheuvel

Amersfoort,
12 februari 2013

Projectnummer:
D01071.000005.0100

Van:
drs. M.M.A.G. Lubbers

Opgesteld door:
ing. C.M. van den Hooven MSc.

DIVISIE MOBILITEIT

Afdeling:
Divisie Mobiliteit Amersfoort

Ons kenmerk:
076931021:A

Aan:
M. van Merwijk

Kopieën aan:

In 2009 heeft de gemeente Loon op Zand het bestemmingsplan "Dorpshart Kaatsheuvel" vastgesteld. De kwantitatieve risicoanalyse (QRA) voor het LPG tankstation Ekelschot, d.d. 16 september 2008, was geactualiseerd na gewijzigde plannen in 2010/2011 waaronder voor het gemeentehuis (QRA d.d. 21 maart 2011).

Nu zijn opnieuw de plannen voor het westelijke bouwblok binnen het "Dorpshart Kaatsheuvel" gewijzigd. In plaats van de plannen voor het gemeentehuis met een woonwinkel en 18 appartementen komt een appartementengebouw met maximaal 60 wooneenheden.

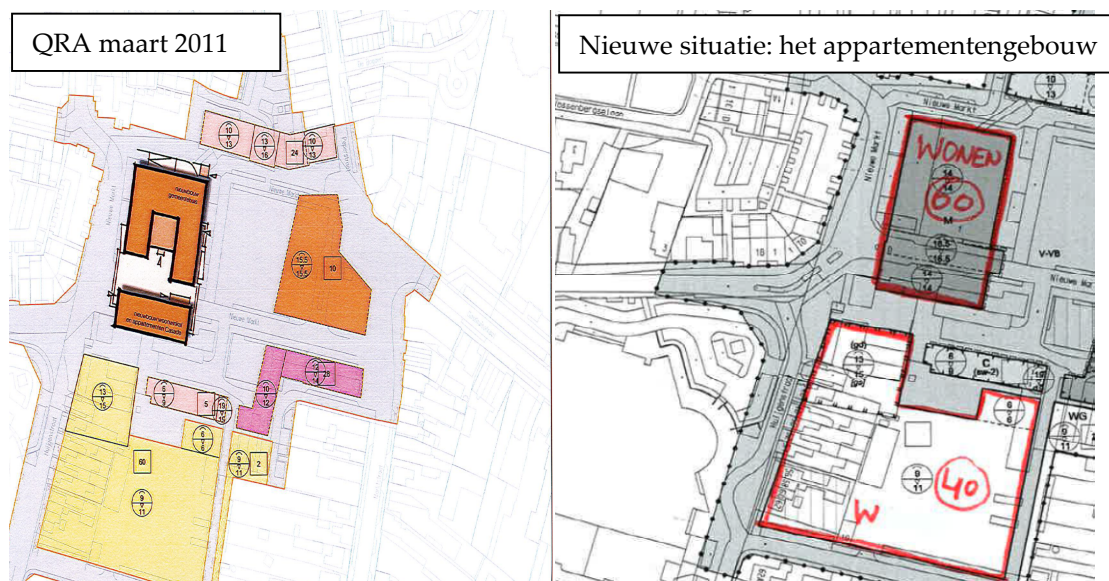
De rest van de plannen zijn ongewijzigd (met de QRA uit 2011 als uitgangspunt).

Door deze wijziging komen in de avond- en nachtperiode meer mensen en overdag minder mensen in het nieuwbouwplan. In totaal zijn meer mensen in het plangebied en in het invloedsgebied van het LPG tankstation Ekelschot aanwezig.

In deze memo is de invloed van de wijziging voor het appartementengebouw op de uitkomsten van de kwantitatieve risicoanalyse voor het LPG tankstation Ekelschot uitgewerkt.

Uitgangspunten

De uitgangspunten uit de QRA van 2011 zijn overgenomen met uitzondering van de aanwezigen in het plan voor het appartementengebouw. In deze risicoanalyse zijn twee situaties met elkaar vergeleken: de toekomstige bebouwingssituatie uit de QRA van 2011 en de nieuwe situatie met het appartementengebouw.



Het aantal aanwezigen in de dag-, avond- en nachtperiode is weergegeven in de volgende tabel.

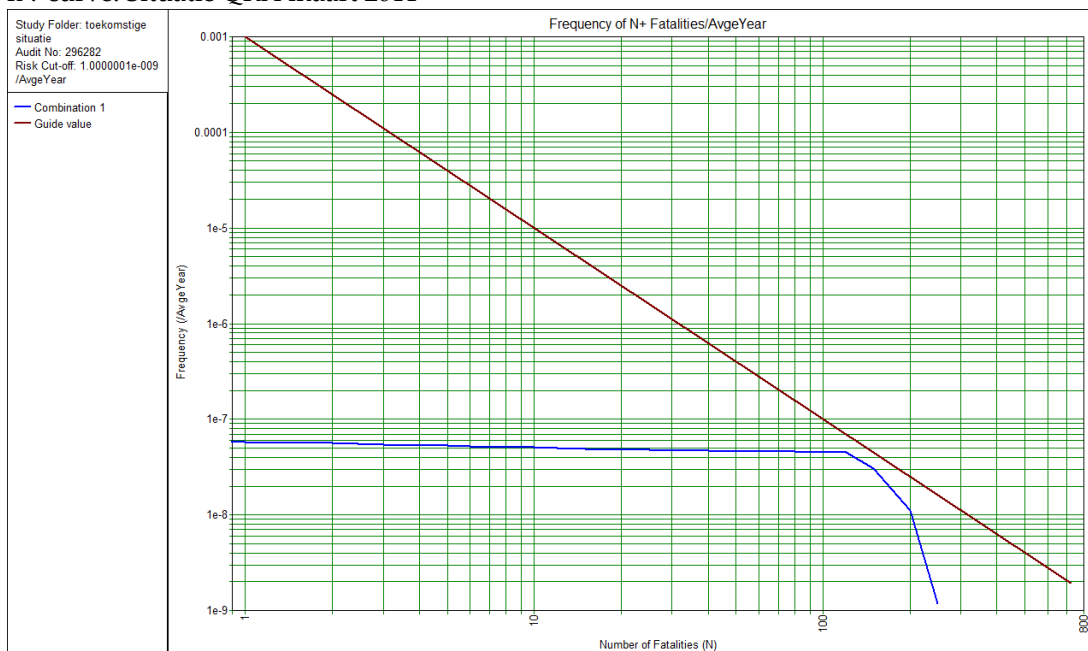
	Dag 8.00-18.30u	Avond 18.30-0.00u	Nacht 0.00-8.00u
Situatie: QRA maart 2011			
Gemeentehuis	68	0	0
Uitbreiding gemeentehuis	79	22	22
Nieuwe situatie: Het appartementengebouw			
Appartementengebouw	64	128	128

Resultaat

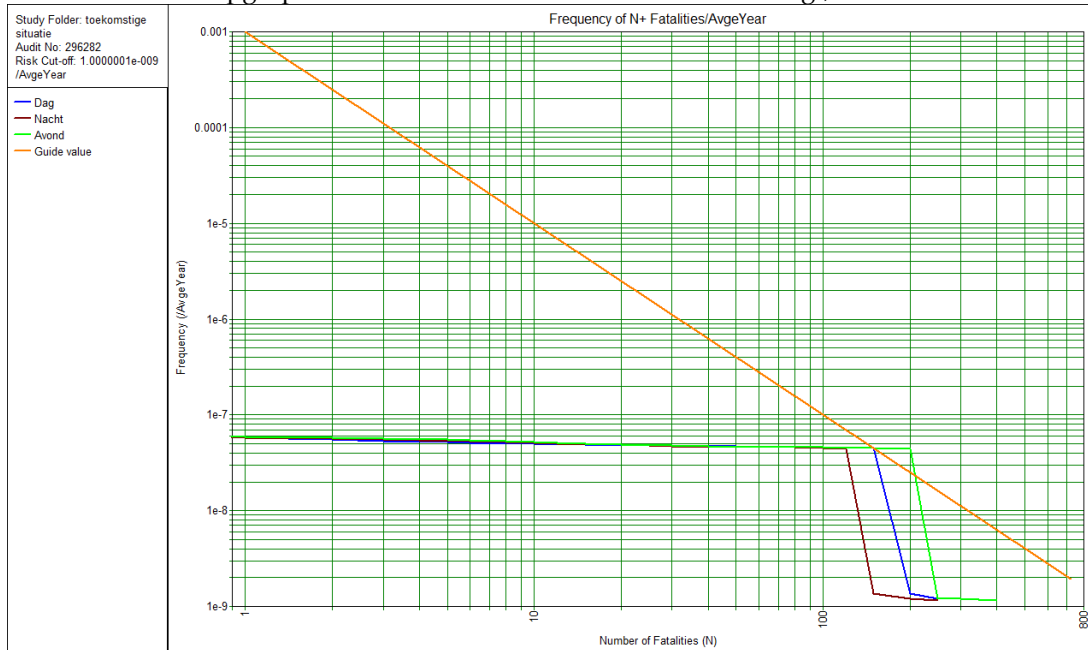
De fN-curve van de QRA maart 2011 (figuur 1) toont een overschrijding van de oriëntatiewaarde in de avondperiode. Het ontmoetingscentrum is hierin bepalend.

Het appartementengebouw is in de nieuwe situatie (figuur 2) bepalend voor de overschrijding in de avondperiode en voor de toename in de nachtperiode en de afname van het aantal aanwezigen in de dagperiode.

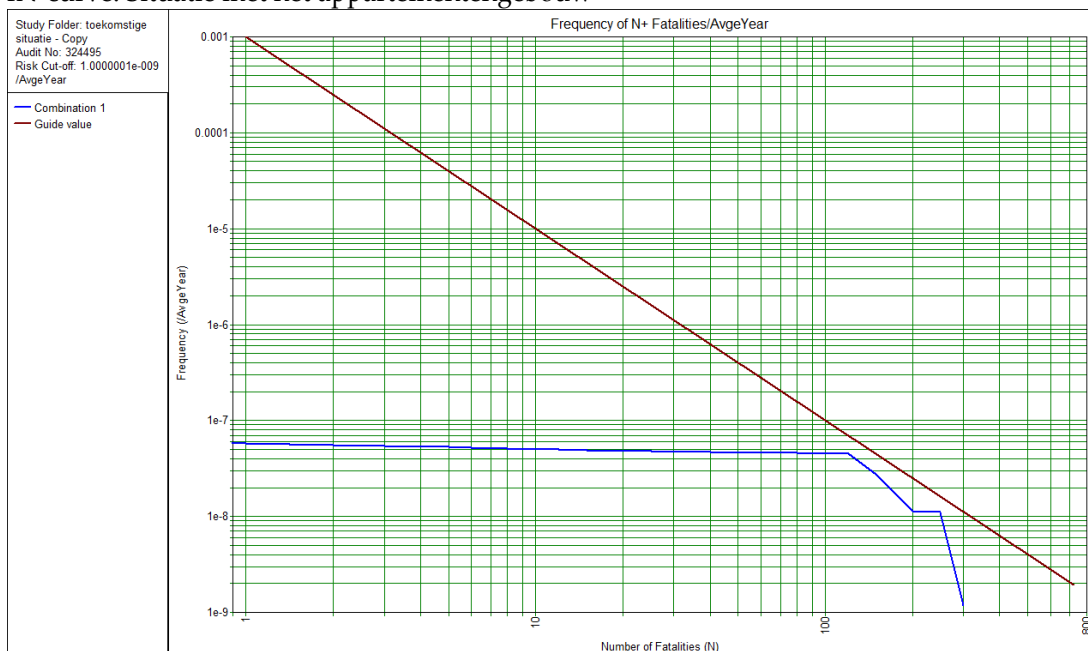
fN-curve: Situatie QRA maart 2011



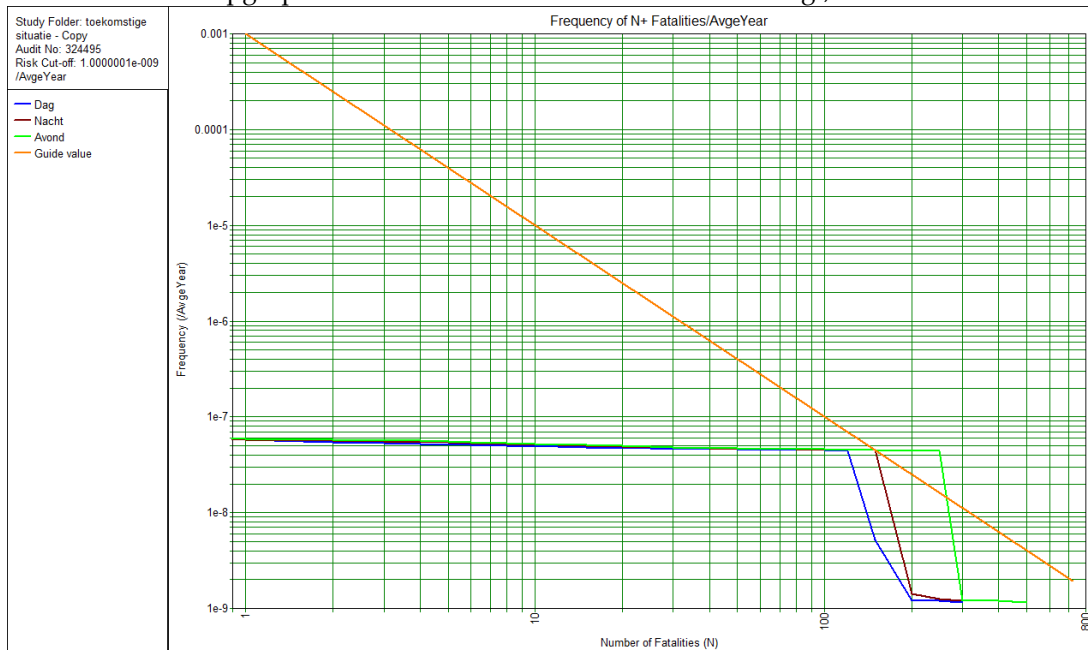
Deze fN-curve is opgesplitst in onderstaande fN-curven voor de dag-, de avond- en de nachtperiode.



fN-curve: Situatie met het appartementengebouw



Deze fN-curve is opgesplitst in onderstaande fN-curven voor de dag-, de avond- en de nachtperiode.



Conclusie

Het groepsrisico van het LPG tankstation Ekelschot is toegenomen als gevolg van het nieuwe plan voor een appartementengebouw in de plaats van het gemeentehuis met woonwinkel en appartementen. Het bevoegd gezag dient de toename in het groepsrisico te verantwoorden.