



Wematech Milieu Adviseurs B.V.

**AKOESTISCH ONDERZOEK
INDUSTRIELAWAAI**

**René Verboven B.V.
Veldstraat 13 De Moer**

Opdrachtgever: René Verboven B.V.
Middelstraat 8
5176 NJ De Moer

Projectnummer: AIL-60220231
Kenmerk rapport: RV60220231.R001-1
Status rapport: Definitief
Datum: 4 augustus 2022

Projectleider	Ing. R. Voorbraak	par: 
(mede)Auteur	Ing. T.A.G. Massuger	par: 

Wematech Advies Groep B.V. is gecertificeerd door KIWA volgens de gestelde criteria conform ISO-9001:2015 onder nummer KSC-K96808



INHOUDSOPGAVE

1.	INLEIDING.....	3
2.	BEDRIJFSBESCHRIJVING.....	4
2.1.	Situering.....	4
2.2.	Bedrijfsbeschrijving.....	4
2.3.	Opbouw bedrijfspand.....	4
3.	WETTELIJK KADER.....	5
3.1.	Directe geluidhinder.....	5
3.2.	Indirecte hinder.....	6
4.	MODELLERING.....	7
4.1.	Modelgegevens.....	7
4.2.	Gehanteerd rekenmodel/ bodemfactor.....	7
4.3.	Keuze rekenpunten.....	7
5.	REPRESENTATIEVE-/ INCIDENTELE BEDRIJFSSITUATIE.....	8
5.1.	Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau.....	8
5.2.	Maximale geluidniveaus (puntbronnen).....	9
5.3.	Indirecte hinder.....	10
6.	RESULTATEN REPRESENTATIEVE BEDRIJFSSITUATIE.....	11
6.1.	Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau.....	11
6.2.	Maximale geluidniveaus.....	12
6.3.	Indirecte hinder.....	12
6.4.	BBT/ maatwerkvoorschrift.....	13

FIGUREN:

Figuur 1	:	Situatieschets
Figuur 2	:	Invoergegevens rekenmodel (representatieve bedrijfssituatie)
Figuur 3	:	Invoergegevens rekenmodel (incidentele bedrijfssituatie)

BIJLAGEN:

Bijlage 1b	:	Berekening bronvermogens
Bijlage 2	:	Invoergegevens gebouwen/ bodemgebied
Bijlage 3a	:	Invoergegevens puntbronnen/ mobiele bronnen (representatieve bedrijfssituatie)
Bijlage 3b	:	Invoergegevens puntbronnen/ mobiele bronnen (incidentele bedrijfssituatie)
Bijlage 3c	:	Invoergegevens mobiele bronnen (indirecte hinder)
Bijlage 4	:	Invoergegevens rekenpunten
Bijlage 5	:	Invoergegevens rekenmodel
Bijlage 6a	:	Rekenresultaten $L_{Ar,LT}$ - representatieve bedrijfssituatie (vaste installaties)
Bijlage 6b	:	Rekenresultaten $L_{Ar,LT}$ - representatieve bedrijfssituatie (totaal)
Bijlage 6c	:	Rekenresultaten $L_{Ar,LT}$ - incidentele bedrijfssituatie (vaste installaties)
Bijlage 6d	:	Rekenresultaten $L_{Ar,LT}$ - incidentele bedrijfssituatie (totaal)
Bijlage 7a	:	Rekenresultaten L_{Amax} - representatieve bedrijfssituatie
Bijlage 7b	:	Rekenresultaten L_{Amax} - incidentele bedrijfssituatie
Bijlage 8	:	Rekenresultaten indirecte hinder (representatieve-/ incidentele bedrijfssituatie)



1. INLEIDING

In opdracht van René Verboven B.V. (verder te noemen *Verboven*) gelegen aan de Veldstraat 13 in De Moer is een akoestisch onderzoek verricht. Het akoestisch onderzoek maakt onderdeel uit van de melding op grond van het Activiteitenbesluit milieubeheer.

Het doel van het onderzoek is inzicht te geven in de geluidemissie van de toekomstige bedrijfsvoering naar haar directe omgeving. Hiervoor is het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$), het maximaal geluidsniveau (L_{Amax}) en de indirecte hinder bepaald ter plaatse van de nabij gelegen gevoelige bestemmingen.

De volgende werkzaamheden zijn verricht:

- inventarisatie van bedrijfsactiviteiten voor zover van belang voor de geluidsuitstraling naar de omgeving;
- het bepalen en verzamelen van akoestische bronvermogens op basis van geluidmetingen en/of van kengetallen van bestaande vergelijkbare geluidsbronnen, conform de “Handleiding meten en rekenen industrielawaai”, HMRI 1999;
- het invoeren van objecten, geluidbronnen en rekenpunten in een akoestisch rekenmodel;
- het bepalen van het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau, maximale geluidsniveaus en de indirecte hinder ter hoogte van de gevels van (bedrijfs)woningen van derden;
- toetsen van de berekende waarden aan de geldende geluidsnormen uit het Activiteitenbesluit milieubeheer.



2. BEDRIJFSBESCHRIJVING

2.1. Situering

De inrichting van *Verboden* zal worden gerealiseerd aan de Veldstraat 13 in De Moer. Een situatieschets is opgenomen in figuur 1.

2.2. Bedrijfsbeschrijving

Verboden betreft een cultuurtechnisch loonbedrijf.

Representatieve bedrijfssituatie (RBS)

Binnen de inrichting zijn twee opslag-/ stallingloods aanwezig waar landbouwvoertuigen gestald worden wanneer deze niet worden ingezet op locatie. Tevens vindt hier opslag van materialen/onderdelen en gereedschappen plaats. Aan de binnen de inrichting aanwezige landbouwmachines en -voertuigen worden indien noodzakelijk in de werkplaats kleine onderhoudswerkzaamheden verricht. Tevens is inpandig een wasplaats gesitueerd t.b.v. het uitwendig reinigen van de landbouwmachines en -voertuigen.

Buitenterrein

Op het achterterrein worden lege containers gestald ten behoeve van het transport van zand, groen etc. Daarnaast vindt in de opslagvakken op het achterterrein de opslag van zand, groenafval etc. plaats. Ten behoeve van het verplaatsen van de materialen zijn binnen de inrichting shovels en/of een mobiele kraan aanwezig.

Werktijden

De werktijden zijn van maandag t/m vrijdag van 06.00 – 19.00 uur en zaterdag van 8.00 – 17.00 uur (of bij calamiteiten). Zondag vinden enkel werkzaamheden plaats op het moment dat een calamiteit zich voordoet.

Incidentele bedrijfssituatie (IBS)

De werkzaamheden gedurende de incidentele bedrijfssituatie zijn hetzelfde als de werkzaamheden tijdens de representatieve bedrijfssituatie. Gedurende de incidentele bedrijfssituatie zal gedurende 6 dagen per jaar op het achterterrein een houtshredder of mobiele zeefinstallatie zijn opgesteld ten behoeve van het verkleinen van groenafval of zeven van grond. Voornoemde afvalstoffen komen vrij bij eigen werken op locatie bij derden en worden tijdelijk opgeslagen en bewerkt op het eigen terrein aan de Veldstraat 13.

2.3. Opbouw bedrijfspan

Binnen de inrichting is een tweetal bedrijfsgebouwen gesitueerd, te weten:

- Een bedrijfsgebouw met kantoor (geen akoestisch relevante activiteiten), werk- en wasplaats.
- Een bedrijfsgebouw met stallingsruimte (geen akoestisch relevante activiteiten).

Bedrijfsgebouw met wasplaats en werkplaats.

Enkel in de werkplaats en wasplaats kunnen akoestisch relevante werkzaamheden plaatsvinden. In de werkplaats vinden gedurende maximaal 2 uur en in de wasplaats maximaal 5 uur in de dagperiode akoestisch relevante werkzaamheden plaats. Gezien de akoestisch maatgevende bedrijfsactiviteiten op het buitenterrein plaatsvinden en de isolerende werking van de gevels en het dak, heeft enkel een bronvermogen bepaling plaatsgevonden aan de geopende overheaddeur van de wasplaats en werkplaats plaatsgevonden.



3. WETTELIJK KADER

De bedrijfsvoering van *Verboden* valt thans onder de werkingssfeer van het Activiteitenbesluit milieubeheer (1 januari 2008). Dit betekent, dat de voorschriften behorende bij dit besluit voor de inrichting van kracht zijn.

3.1. Directe geluidhinder

Afdeling 2.8 Geluidhinder (Artikel 2.17)

5. In afwijking van het eerste, tweede en derde lid geldt voor een inrichting waar uitsluitend of in hoofdzaak agrarische activiteiten dan wel activiteiten die daarmee verband houden worden verricht, niet zijnde een glastuinbouwbedrijf dat is gelegen in een glastuinbouwgebied, dat:
- voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$), veroorzaakt door de vast opgestelde installaties en toestellen, de niveaus op de plaatsen en tijdstippen, genoemd in tabel 2.17e, niet meer bedragen dan de in die tabel aangegeven waarden;

Tabel 3.1: tabel 2.17e uit het Activiteitenbesluit milieubeheer

	06.00–19.00 uur	19.00–22.00 uur	22.00–06.00 uur
$L_{Ar,LT}$ op de gevel van gevoelige gebouwen	45 dB(A)	40 dB(A)	35 dB(A)
$L_{Ar,LT}$ in in- en aanpandige gevoelige gebouwen	35 dB(A)	30 dB(A)	25 dB(A)

- voor het maximaal geluidsniveau (L_{Amax}), veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige installaties en toestellen, alsmede door de in de inrichting verrichte werkzaamheden en activiteiten en laad- en losactiviteiten ten behoeve van en in de onmiddellijke nabijheid van de inrichting, de niveaus op de plaatsen en tijdstippen, genoemd in tabel 2.17f, niet meer bedragen dan de in die tabel aangegeven waarden;

Tabel 3.2: tabel 2.17f uit het Activiteitenbesluit milieubeheer

	06.00–19.00 uur	19.00–22.00 uur	22.00–06.00 uur
L_{Amax} op de gevel van gevoelige gebouwen	70 dB(A)	65 dB(A)	60 dB(A)
L_{Amax} in in- en aanpandige gevoelige gebouwen	55 dB(A)	50 dB(A)	45 dB(A)

- de in de periode tussen 06.00 uur en 19.00 uur in tabel 2.17f opgenomen waarden niet van toepassing zijn op laad- en losactiviteiten, alsmede op het in en uit de inrichting rijden van landbouwtractoren of motorrijtuigen met beperkte snelheid;
- de in tabel 2.17e en 2.17f aangegeven waarden binnen in- of aanpandige gevoelige gebouwen niet gelden indien de gebruiker van deze gevoelige gebouwen geen toestemming geeft voor het in redelijkheid uitvoeren of doen uitvoeren van geluidmetingen.

Afdeling 2.8 Geluidhinder (Artikel 2.18)

3. Bij het bepalen van het maximaal geluidsniveau (L_{Amax}), bedoeld in artikel 2.17, 2.17a dan wel 2.20, blijft buiten beschouwing het geluid als gevolg van:
- laad- en losactiviteiten in de periode tussen 19.00 uur en 06.00 uur ten behoeve van de aan- en afvoer van producten bij inrichtingen als bedoeld in artikel 2.17, vijfde en zesde lid, voor zover dat ten hoogste een keer in de genoemde periode plaatsvindt;



3.2. Indirecte hinder

Verkeersaantrekkende werking (indirecte hinder)

In het Activiteitenbesluit milieubeheer zijn geen normen opgenomen ten aanzien van de verkeersaantrekkende werking. Hierdoor is de zorgplicht (art. 2.1 lid 2 onder f en k) van toepassing op de verkeersaantrekkende werking van een inrichting. In het kader van de zorgplicht heeft het bevoegd gezag de bevoegdheid om maatwerkvoorschriften (art. 2.1 lid 4) te stellen. De schrikkelcirculaire (29 februari 1996) kan hierbij als handvat dienen.

De verkeersaantrekkende werking (indirecte hinder) van *Verboden* is in onderhavige situatie derhalve beoordeeld aan de hand van de door het Ministerie van VROM uitgegeven circulaire van 29 februari 1996 'Geluidhinder veroorzaakt door het wegverkeer van en naar de inrichting'.

De in de circulaire voorgestelde beoordelingswijze houdt in dat aan de geluidimmissie veroorzaakt door aan de inrichting toe te rekenen verkeerbewegingen buiten het terrein van de inrichting, uitsluitend een maximum wordt gesteld in de vorm van equivalente geluidimmissieniveaus. De voorkeursgrenswaarde bedraagt 50 dB(A) etmaalwaarde. De maximaal toelaatbare grenswaarde bedraagt 65 dB(A) etmaalwaarde. Conform de Circulaire is een dergelijke geluidbelasting aanvaardbaar mits een binnenniveau van 35 dB(A) etmaalwaarde wordt gewaarborgd.



4. MODELLERING

4.1. Modelgegevens

Alle relevante geluidbronnen, objecten en immissiepunten zijn ingevoerd in een akoestische ondergrond van de onderzoekslocatie conform de Handleiding Meten en Rekenen Industrielawaai (VROM, 1999). In figuur 2 en 3 wordt een overzicht gegeven van het rekenmodel met de ingevoerde parameters.

4.2. Gehanteerd rekenmodel/ bodemfactor

Bij het opstellen van het model is gebruik gemaakt van het door DGMR ontworpen rekenmodel Industrielawaai, versie Geomilieu V2022.1 rev 1.

Bij de berekeningen is uitgegaan van een bodemfactor van 1. De overige bodemgebieden zijn separaat ingevoerd.

4.3. Keuze rekenpunten

De beoordelingspunten zijn gelegen ter plaatse van de nabij gelegen woningen (exclusief reflectie tegen de achterliggende gevel). De beoordelingspunten hebben een toetshoogte van 1,5 meter en 5,0 meter boven maaiveld. Deze hoogte is conform de Handreiking Industrielawaai en vergunningverlening.

Figuur 2 en 3 en bijlage 2-5 geven informatie over de invoergegevens van het rekenmodel.



5. REPRESENTATIEVE-/ INCIDENTELE BEDRIJFSSITUATIE

5.1. Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

In onderstaande tabel staan de puntbronnen van de vast opgestelde installaties en toestellen weergegeven voor de representatieve-/ incidentele bedrijfssituatie. Daarnaast zijn aanvullend de overige punt- en mobiele bronnen (laad- en losactiviteiten, voertuigbewegingen ed.) weergegeven, welke de beide bedrijfssituaties voor *Verboden* voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau representeren.

Tabel 5.1: Overzicht puntbronnen/ mobiele bronnen langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

over 5.1. Overzicht puntbronnen/ mobiele bronnen langtijdgemiddeld beoordelingsniveau							
Id.	Omschrijving	Lwr dB(A)	Bronvermogen bepaling (kengetal)	Bron- hoogte (m)	Bedrijfsduur (uren)		
					Dag (6-19)	Avond (19-22)	Nacht (22-6)
Puntbronnen (representatieve bedrijfssituatie)							
Vast opgestelde installaties en toestellen							
1	Overheaddeur wasplaats (open)	105	Kengetal	2,66	5,0	--	--
2	Overheaddeur werkplaats (open)	89		2,66	2,0	--	--
Overige geluidbronnen uitgezonderd van toetsing							
100	Op-/ afzetten container	104	Kengetal	1,0	0,5	--	--
101- 104	Shovel/kraan (vullen bak vrachtwagen/ tractor/opbulken ed)	104		2,5	1,0	--	--
Puntbronnen (incidentele bedrijfssituatie) ¹							
Vast opgestelde installaties en toestellen							
3a-3d	Mobiele houtshredder (of mobiele grondzeef)	116	Kengetal	2,0	2,0	--	--
Overige geluidbronnen uitgezonderd van toetsing							
101a- 104a	Shovel/kraan (vullen houtshredder/zeef en verplaatsen materiaal)	104	Kengetal	2,5	2,0	--	--
Id.	Omschrijving	Lwr dB(A)	Bronvermogen bepaling	Bron- hoogte (m)	Aantal bewegingen		
					Dag (6-19)	Avond (19-22)	Nacht (22-6)
Mobiele bronnen (representatief/incidenteel)							
Overige geluidbronnen uitgezonderd van toetsing							
MO01	Vrachtwagens	105	Kengetal	1,0	30	--	--
MO02	Vrachtwagens	105		1,0	--	1	1
MO03	Tractor/ MMBS (mobiele machines en motorrijtuigen met beperkte snelheid)	104		2,0	--	1	1
MO04	Tractor/ MMBS	104		2,0	30	--	--
MO05	Personenwagens	90		0,75	45	2	2

De bedrijfsduren/ voertuigbewegingen van bovenstaande geluidbronnen zijn bepaald op basis van informatie van *Verboden*, waarbij:

- De werkzaamheden op de wasplaats met de hogedrukreiniger zullen maximaal 5 uur gedurende de dagperiode plaatsvinden waarbij in voorkomende gevallen de overheaddeur geopend is.
- Binnen de werkplaats vinden gedurende maximaal 2 uur in de dagperiode akoestisch relevante werkzaamheden plaats waarbij in voorkomende gevallen de overheaddeur geopend is.
- Per dag worden maximaal 10 containers gewisseld in de dagperiode. Het wisselen van één container duurt 3 minuten.
- Voor het vullen van containerbakken en het opbulken van materialen op het achterterrein wordt een shovel/mobiele kraan ingezet die gedurende maximaal 4 uur in de dagperiode in werking is.

¹ Voor de incidentele bedrijfssituatie zullen de bronnen met hetzelfde id. nummer de bronnen uit de representatieve bedrijfssituatie vervangen. De overige geluidbronnen zijn hetzelfde.



- Het verkleinen van groenafval middels een mobiele houtshredder of het zeven van grond middels een mobiele grondzeef zal maximaal 8 uur (4 bronnen [3a t/m 3d] van ieder 2 uur) gedurende de dagperiode plaatsvinden binnen de incidentele bedrijfssituatie. De mobiele installatie kan op verschillende locaties op het terrein worden ingezet.
- Een shovel/kraan wordt gedurende maximaal 8 uur (4 bronnen [101a t/m 101d] van ieder 2 uur) in de dagperiode ingezet ten behoeve van het vullen van de houtshredder (of zeef) en het verplaatsen van materiaal tijdens de incidentele bedrijfssituatie.

Bijlage 3a en 3b geeft een overzicht van de opgenomen geluidsbronnen met bronnaam, coördinaten, hoogten, octaafbandspectra en bedrijfsduren, alsmede alle overige relevante invoergegevens.

5.2. Maximale geluidniveaus (puntbronnen)

In onderstaande tabel zijn de meest maatgevende optredende en van toepassing zijnde maximale geluidniveaus voor de representatieve-/ incidentele bedrijfssituatie weergegeven.

De overige optredende maximale geluidniveaus betreffen laad- en losactiviteiten, alsmede het in en uit de inrichting rijden van landbouwtractoren of motorrijtuigen met beperkte snelheid. Voor deze optredende maximale geluidniveaus in de periode tussen 06.00 uur en 19.00 uur zijn de in tabel 2.17f van het Activiteitenbesluit opgenomen waarden niet van toepassing en derhalve buiten beschouwing gelaten in onderstaande tabel.

Tabel 5.2: Overzicht puntbronnen maximaal geluidniveau

Id.	Omschrijving	L _{Amax} dB(A)	Bronvermogen bepaling (geluidmeting, kengetal)	Bron- hoogte (m)	Bedrijfsduur (uren)		
					Dag (6-19)	Avond (19-22)	Nacht (22-6)
Representatieve bedrijfssituatie							
P01-P05	Optrekken/rijden vrachtwagens	108	Kengetal	1,0	X	X	X
P06	Shovel (schrappen bak)	118		1,0	X	--	--
P07	Optrekken/rijden vrachtwagen	108		1,0	X	--	--
P08	Op-/ afzetten container	114		1,0	X	--	--
P09	Dichtslaan portier personenwagens	100		1,0	X	X	X
Incidentele bedrijfssituatie							
P10a- P10d	Houtshredder (piek)	122	Kengetal	2,0	X	--	--

X pieken treden op in betreffende periode

Bijlage 3a en 3b geeft een overzicht van de opgenomen geluidsbronnen met bronnaam, coördinaten, hoogten, octaafbandspectra en bedrijfsduren, alsmede alle overige relevante invoergegevens.



5.3. Indirecte hinder

In onderstaande tabel zijn de mobiele bronnen (aantal voertuigbewegingen) weergegeven, welke de representatieve-/ incidentele bedrijfssituatie voor *Verboden* voor de indirecte hinder representeren. Voor de voertuigen is een onderlinge afstand van 10 meter tussen de bronnen en een snelheid van 30 km/uur aangehouden. Tevens is de bronvermogen bepaling aangegeven.

Tabel 5.3: Overzicht mobiele bronnen

Id.	Omschrijving	Lwr dB(A)	Bronvermogen Bepaling (kengetal)	Hoogte (m)	Aantal voertuigbewegingen		
					Dag (6-19)	Avond (19-22)	Nacht (22-6)
Mobiele bronnen							
INo1	Vrachtwagens	105	Kengetal	1,0	30	1	1
INo2	Tractor/ MMBS	104		2,0	30	1	1
INo3	Personenwagens	90		0,75	45	2	2

Bijlage 3c geeft een overzicht van de opgenomen geluidsbronnen met bronnaam, coördinaten, hoogten, octaafbandspectra en bedrijfsduurcorrecties C_b in dB, alsmede alle overige relevante invoergegevens.



6. RESULTATEN REPRESENTATIEVE BEDRIJFSSITUATIE

6.1. Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

In onderstaande tabel zijn de rekenresultaten voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau, veroorzaakt door de vast opgestelde installaties en toestellen (kolom 1) en de totale geluidbelasting vanwege alle activiteiten en werkzaamheden (kolom 2), voor de representatieve-/ incidentele bedrijfssituatie van *Verboven* weergegeven.

Tabel 6.1: Berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus

Id.	Omschrijving	L _{Ar,LT} in dB(A)					
		Dagperiode		Avondperiode		Nachtperiode	
		(06 ⁰⁰ -19 ⁰⁰)		(19 ⁰⁰ -22 ⁰⁰)		(22 ⁰⁰ -06 ⁰⁰)	
		1	2	1	2	1	2
Representatieve bedrijfssituatie							
Wo1	Veldstraat 13 (woning)	37	42	--	20	--	15
Wo2	Paalstraat 43,43a,45 (woningen)	31	37	--	28	--	23
Wo3	Zijstraat 1 (woning)	30	36	--	24	--	19
Incidentele bedrijfssituatie							
Wo1	Veldstraat 13 (woning)	60	60	--	--	--	--
Wo2	Paalstraat 43,43a,45 (woningen)	52	52	--	--	--	--
Wo3	Zijstraat 1 (woning)	52	50	--	--	--	--

1. Resultaten L_{Ar,LT} (vast opgestelde installaties en toestellen)
2. Resultaten L_{Ar,LT} (totale geluidbelasting vanwege alle activiteiten en werkzaamheden)

Representatieve bedrijfssituatie

Resultaten L_{Ar,LT} (vast opgestelde installaties en toestellen)

Uit bovenstaande rekenresultaten kan worden opgemaakt dat ten hoogste 37 dB(A) etmaalwaarde wordt berekend ter plaatse van de woning aan de Veldstraat 13 (achtergevel). Uit de rekenresultaten blijkt dat wordt voldaan aan de grenswaarde van 45 dB(A) etmaalwaarde uit het Activiteitenbesluit milieubeheer. Het doorvoeren van geluid reducerende maatregelen is derhalve niet noodzakelijk.

Resultaten L_{Ar,LT} (totale geluidbelasting vanwege alle activiteiten en werkzaamheden)

Uit de rekenresultaten kan worden opgemaakt dat ter plaatse van de woningen van derden ten hoogste 42 dB(A) etmaalwaarde wordt berekend vanwege alle activiteiten en werkzaamheden binnen de inrichting.

Incidentele bedrijfssituatie

Resultaten L_{Ar,LT} (vast opgestelde installaties en toestellen)

Uit bovenstaande rekenresultaten kan worden opgemaakt dat ten hoogste 60 dB(A) etmaalwaarde wordt berekend ter plaatse van de woning aan de Veldstraat 13 (achtergevel). Uit de rekenresultaten blijkt dat niet wordt voldaan aan de grenswaarde van 45 dB(A) etmaalwaarde uit het Activiteitenbesluit milieubeheer.

Resultaten L_{Ar,LT} (totale geluidbelasting vanwege alle activiteiten en werkzaamheden)

Uit de rekenresultaten kan worden opgemaakt dat ter plaatse van de woningen van derden ten hoogste 60 dB(A) etmaalwaarde wordt berekend vanwege alle activiteiten en werkzaamheden binnen de inrichting binnen de incidentele bedrijfssituatie.



6.2. Maximale geluidsniveaus

In onderstaande tabel zijn de rekenresultaten voor de maximale geluidsniveaus weergegeven voor de representatieve bedrijfssituatie (kolom 1) en incidentele bedrijfssituatie (kolom 2) van *Verboden* weergegeven.

Tabel 6.2: Berekende maximale geluidsniveaus

Id.	Omschrijving	L _{Amax} in dB(A)					
		Dagperiode (06 ⁰⁰ -19 ⁰⁰)		Avondperiode (19 ⁰⁰ -22 ⁰⁰)		Nachtperiode (22 ⁰⁰ -06 ⁰⁰)	
		1	2	1	2	1	2
W01	Veldstraat 13 (woning)	64	70	53	--	53	--
W02	Paalstraat 43,43a,45 (woningen)	55	60	57	--	57	--
W03	Zijstraat 1 (woning)	52	60	53	--	53	--

1. Resultaten L_{Amax} representatieve bedrijfssituatie
2. Resultaten L_{Amax} incidentele bedrijfssituatie

Representatieve bedrijfssituatie

Uit de rekenresultaten kan worden opgemaakt dat ten hoogste 64 dB(A) / 57 dB(A) / 57 dB(A) wordt berekend ter hoogte van de woningen van derden. Hiermee wordt voldaan aan de richtwaarde van 70 dB(A) / 65 dB(A) / 60 dB(A) voor respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode uit het Activiteitenbesluit milieubeheer.

Incidentele bedrijfssituatie

Uit de rekenresultaten kan worden opgemaakt dat ten hoogste 70 dB(A) / -- dB(A) / -- dB(A) wordt berekend ter hoogte van de woningen van derden. Hiermee wordt voldaan aan de richtwaarde van 70 dB(A) / 65 dB(A) / 60 dB(A) voor respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode uit het Activiteitenbesluit milieubeheer.

6.3. Indirecte hinder

Een overzicht van de berekende indirecte hinder ter plaatse van de gevoelige objecten is weergegeven in onderstaande tabel. Voor het berekenen van de indirecte hinder is er van uitgegaan dat de vrachtwagens, tractoren en personenwagens via de in-/ uitrit aankomen en vertrekken. Hierbij is uitgegaan van het gegeven dat 50% van de voertuigen naar het noorden gaat en 50% naar het zuiden. Het verkeer is opgenomen in het heersende verkeersbeeld wanneer de Zijstraat is bereikt.

Tabel 6.3: Berekende indirecte hinder ter plaatse van gevoelige objecten

L _{Ar,LT} in dB(A)					
Id.	Omschrijving	Dagperiode (06 ⁰⁰ -19 ⁰⁰)	Avondperiode (19 ⁰⁰ -22 ⁰⁰)	Nachtperiode (22 ⁰⁰ -06 ⁰⁰)	Richtwaarde circulaire dag / avond / nacht
Representatieve -/ incidentele bedrijfssituatie					
Wo1	Veldstraat 13 (woning)	30	23	19	50/45/40
Wo2	Paalstraat 43,43a,45 (woningen)	43	36	32	
Wo3	Zijstraat 1 (woning)	38	31	27	

Uit bovenstaande tabel kan worden opgemaakt dat ten hoogste 43 dB(A) etmaalwaarde wordt berekend ter hoogte van de woningen van derden. Hiermee wordt voldaan aan de voorgestelde richtwaarde van 50 dB(A) etmaalwaarde die wordt afgeleid uit de Circulaire.



6.4. BBT/ maatwerkvoorschrift

Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau (incidentele bedrijfssituatie)

Uit de rekenresultaten van het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau (tabel 6.1) wordt geconcludeerd dat niet kan worden voldaan aan de grenswaarde van 45 dB(A) gedurende de dagperiode ter hoogte van de toetspunten Wo1 t/m Wo3. De overschrijding wordt veroorzaakt door het verkleinen van groenafval middels een mobiele houtshredder (of het zeven van grond met een mobiele grondzeef).

Om het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau als gevolg van de houtshredder te reduceren zijn door *Verboven* navolgende maatregelen doorgevoerd/ beschouwd:

- De houtshredder wordt op het achterterrein afgeschermd door de opslagdepots van hout.
- Tevens vindt het verkleinen van groenafval (of zeven van grond) slechts 6 keer per jaar plaats.

Op grond van artikel 2.20 lid 1 en 2 van het Activiteitenbesluit kan het bevoegd gezag in afwijking van de waarden, bedoeld in artikel 2.17, bij maatwerkvoorschrift andere waarden voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) en het maximaal geluidsniveau (L_{Amax}) vaststellen.

Namens *Verboven* willen wij u als bevoegd gezag verzoeken om voor de adressen gekoppeld aan de toetspunten Wo1 t/m Wo3 geluidsniveaus tot maximaal 60 dB(A) gedurende de dagperiode middels een maatwerkvoorschrift op te nemen, zoals weergegeven in tabel 6.1 (incidentele bedrijfssituatie), gezien het feit dat:

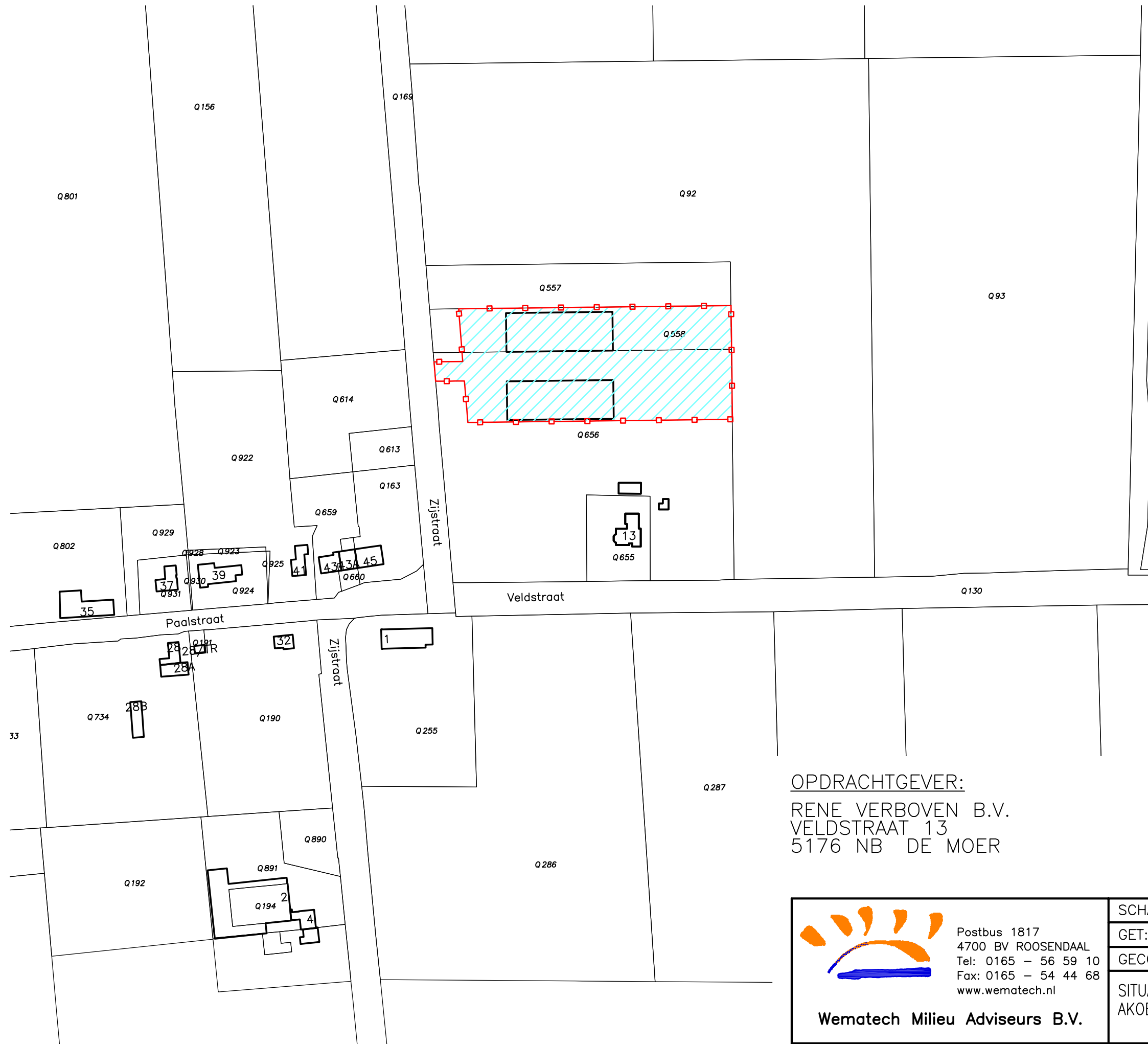
- De gevelisolatie van de woning aan de Veldstraat 13 afdoende [geluidwering tenminste 25 dB(A)] en de overige woningen [geluidwering tenminste 17 dB(A)] om een binnenniveau van ten hoogste 35 dB (A) in de dagperiode te waarborgen.
- De incidentele bedrijfssituatie slechts 6 dagen per jaar plaatsvindt.



Wematech Milieu Adviseurs B.V.

Figuur 1

Situatieschets



 = GRENS VAN DE INRICHTING

VESTIGING:
VELDSTRAAT 13
DE MOER

 Postbus 1817 4700 BV ROSENDAAL Tel: 0165 - 56 59 10 Fax: 0165 - 54 44 68 www.wematech.nl Wematech Milieu Adviseurs B.V.	SCHAAL: 1 : 2.000		DATUM		FORMAAT: A3
	GET: R.V.		03-05-2022		
	GECONTR: M.R.		03-05-2022		
SITUATIESCHETS BEHORENDE BIJ HET AKOESTISCH ONDERZOEK INDUSTRIELAWAAI					
ONZE REFERENTIE : ..\ 6022023110.DWG	WIJZIGINGEN	A:	B:	C:	



Wematech Milieu Adviseurs B.V.

Figuur 2

**Invoergegevens rekenmodel
(representatieve bedrijfssituatie)**



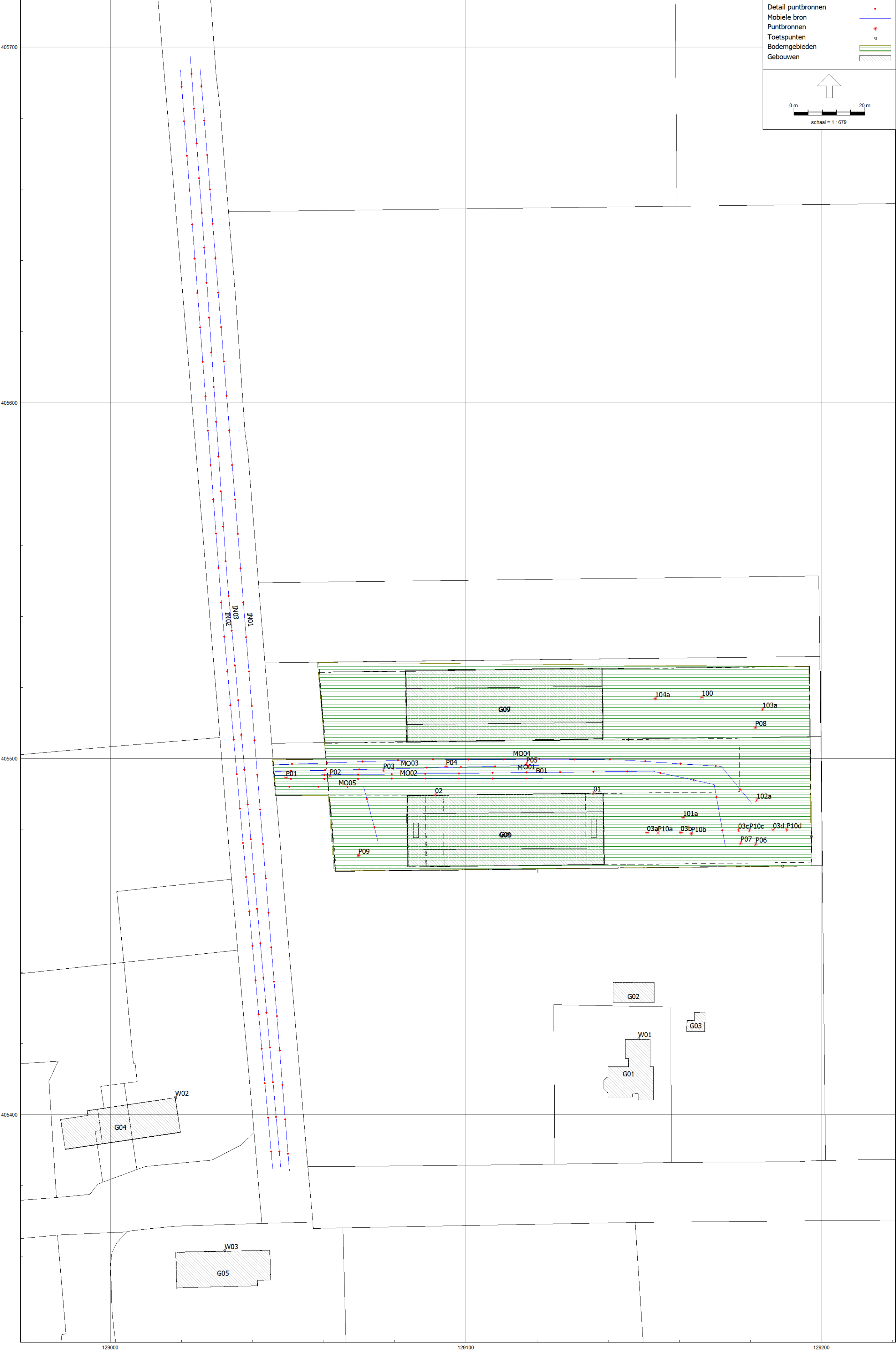
Figuur 2.1: Invoergegevens rekenmodel
(representatieve bedrijfssituatie)



Wematech Milieu Adviseurs B.V.

Figuur 3

**Invoergegevens rekenmodel
(incidentele bedrijfssituatie)**



Figuur 3: Invoergegevens rekenmodel
(incidentele bedrijfsituatie)



Wematech Milieu Adviseurs B.V.

Bijlage 1

Berekening bronvermogens

II7 UITSTRALING GEBOUWEN

Onderdeel	:	<Onderdeel>									
Bronnaam	:	Overheaddeur wasplaats (open)									
MeetDatum	:	12-5-2022									
Meetduur	:	:									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Opp. meetv [m²]	:	16,00									
Cd [dB]	:	3									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp [dB(A)]	:	--	53,0	75,0	78,0	84,0	88,0	89,0	86,0	82,0	93,7
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	:	12,0	12,0	12,0	12,0	12,0	12,0	12,0	12,0	12,0	
Isolatie [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DI [dB]	:	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Cd [dB]	:	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
Lw [dB(A)]	:	--	64,0	86,0	89,0	95,0	99,0	100,0	97,0	93,0	104,7

II7 UITSTRALING GEBOUWEN

Onderdeel	:	<Onderdeel>									
Bronnaam	:	Overheaddeur werkplaats (open)									
MeetDatum	:	12-5-2022									
Meetduur	:	:									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Opp. meetv [m²]	:	16,00									
Cd [dB]	:	3									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp [dB(A)]	:	--	38,0	60,0	63,0	69,0	73,0	72,0	71,0	67,0	78,1
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	:	12,0	12,0	12,0	12,0	12,0	12,0	12,0	12,0	12,0	
Isolatie [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DI [dB]	:	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Cd [dB]	:	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
Lw [dB(A)]	:	--	49,0	71,0	74,0	80,0	84,0	83,0	82,0	78,0	89,1



Wematech Milieu Adviseurs B.V.

Bijlage 2

Invoergegevens gebouwen/ bodemgebied

Model: Representatieve bedrijfssituatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente
G01	Veldstraat 13 (woning)	6,00	0,00	Relatief				
G02	Veldstraat 13 (schuur)	3,50	0,00	Relatief				
G03	Veldstraat 13 (garage)	3,00	0,00	Relatief				
G04	Paalstraat 43,43a,45 (woningen)	6,00	0,00	Relatief				
G05	Zijstraat 1 (woning)	6,00	0,00	Relatief				
G06	Loods (kantoor/stalling/was- en werkplaats)	5,50	0,00	Relatief				
G07	Loods (stallingsruimte)	5,50	0,00	Relatief				
G08	Loods (kantoor/stalling/was- en werkplaats)	8,50	0,00	Relatief				
G09	Loods (stallingsruimte)	8,50	0,00	Relatief				

Model: Representatieve bedrijfssituatie
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k
G01	0	0	0 0	dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G02	0	0	0 0	dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G03	0	0	0 0	dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G04	0	0	0 0	dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G05	0	0	0 0	dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G06	0	0	0 0	dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G07	0	0	0 0	dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G08	0	0	0 2	dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
G09	0	0	0 2	dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20

Model: Representatieve bedrijfssituatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Refl. 8k
G01	0,80
G02	0,80
G03	0,80
G04	0,80
G05	0,80
G06	0,80
G07	0,80
G08	0,20
G09	0,20

Model: Representatieve bedrijfssituatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Bf
B01	Terrein Verboden	0,00



Wematech Milieu Adviseurs B.V.

Bijlage 3a

**Invoergegevens puntbronnen/ mobiele bronnen
(representatieve bedrijfssituatie)**

Model: Representatieve bedrijfssituatie
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hoogte	X	Y	Hdef.
P01	Optrekken/ rijden vrachtwagen/tractor	0,00	1,00	129049,46	405494,63	Relatief
P02	Optrekken/ rijden vrachtwagen/tractor	0,00	1,00	129061,81	405495,14	Relatief
P03	Optrekken/ rijden vrachtwagen/tractor	0,00	1,00	129076,78	405496,80	Relatief
P04	Optrekken/ rijden vrachtwagen/tractor	0,00	1,00	129094,40	405497,80	Relatief
P05	Optrekken/ rijden vrachtwagen/tractor	0,00	1,00	129117,02	405498,46	Relatief
P06	Shovel (schrappen bak)	0,00	1,00	129181,51	405476,00	Relatief
P07	Optrekken/ rijden vrachtwagen	0,00	1,00	129177,25	405476,29	Relatief
P08	Op-/ afzetten container	0,00	1,00	129181,36	405508,75	Relatief
P09	Dichtslaan portier personenwagens	0,00	1,00	129069,77	405472,81	Relatief
01	Overheaddeur wasplaats (open)	0,00	2,67	129135,88	405490,38	Relatief
02	Overheaddeur werkplaats (open)	0,00	2,67	129091,37	405489,91	Relatief
100	Op-/ afzetten container	0,00	1,00	129166,34	405517,24	Relatief
101	Shovel/kraan (vullen bak vw tractor/opbulken)	0,00	2,50	129161,09	405483,44	Relatief
102	Shovel/kraan (vullen bak vw tractor/opbulken)	0,00	2,50	129181,76	405488,37	Relatief
103	Shovel/kraan (vullen bak vw tractor/opbulken)	0,00	2,50	129183,40	405513,96	Relatief
104	Shovel/kraan (vullen bak vw tractor/opbulken)	0,00	2,50	129153,22	405516,91	Relatief

Model: Representatieve bedrijfssituatie
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Type	Richt.	Hoek	GeenRefl.	Tb(u) (D)	Tb(u) (A)	Tb(u) (N)	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250
P01	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	13,0000	3,0000	8,0000	87,90	94,40	98,20	98,10
P02	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	13,0000	3,0000	8,0000	87,90	94,40	98,20	98,10
P03	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	13,0000	3,0000	8,0000	87,90	94,40	98,20	98,10
P04	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	13,0000	3,0000	8,0000	87,90	94,40	98,20	98,10
P05	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	13,0000	3,0000	8,0000	87,90	94,40	98,20	98,10
P06	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	13,0000	--	--	88,90	96,10	99,70	114,40
P07	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	13,0000	--	--	87,90	94,40	98,20	98,10
P08	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	13,0000	--	--	60,10	74,70	82,30	81,10
P09	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	13,0000	3,0000	8,0000	73,00	77,00	85,00	88,00
01	Normale puntbron	0,00	360,00	Ja	4,9997	--	--	64,00	86,00	89,00	95,00
02	Normale puntbron	0,00	360,00	Ja	1,9996	--	--	--	49,00	71,00	74,00
100	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	0,5000	--	--	79,10	73,70	81,40	87,80
101	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	0,9999	--	--	53,00	71,00	94,00	95,00
102	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	0,9999	--	--	53,00	71,00	94,00	95,00
103	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	0,9999	--	--	53,00	71,00	94,00	95,00
104	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	0,9999	--	--	53,00	71,00	94,00	95,00

Model: Representatieve bedrijfssituatie
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k
P01	103,90	102,40	96,40	88,80	60,00	108,03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
P02	103,90	102,40	96,40	88,80	60,00	108,03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
P03	103,90	102,40	96,40	88,80	60,00	108,03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
P04	103,90	102,40	96,40	88,80	60,00	108,03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
P05	103,90	102,40	96,40	88,80	60,00	108,03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
P06	112,50	109,50	109,80	103,50	96,80	118,32	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
P07	103,90	102,40	96,40	88,80	60,00	108,03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
P08	86,50	113,50	103,70	95,90	86,10	114,02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
P09	93,00	95,00	94,00	90,00	86,00	100,04	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
01	99,00	100,00	97,00	93,00	79,00	104,68	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
02	80,00	84,00	83,00	82,00	78,00	89,09	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
100	96,40	100,70	99,20	93,10	81,90	104,39	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
101	96,00	99,00	97,00	93,00	85,00	103,97	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
102	96,00	99,00	97,00	93,00	85,00	103,97	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
103	96,00	99,00	97,00	93,00	85,00	103,97	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
104	96,00	99,00	97,00	93,00	85,00	103,97	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: Representatieve bedrijfssituatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr	Totaal
P01	0,00	0,00	0,00		108,03
P02	0,00	0,00	0,00		108,03
P03	0,00	0,00	0,00		108,03
P04	0,00	0,00	0,00		108,03
P05	0,00	0,00	0,00		108,03
P06	0,00	0,00	0,00		118,32
P07	0,00	0,00	0,00		108,03
P08	0,00	0,00	0,00		114,02
P09	0,00	0,00	0,00		100,04
01	0,00	0,00	0,00		104,68
02	0,00	0,00	0,00		89,09
100	0,00	0,00	0,00		104,39
101	0,00	0,00	0,00		103,97
102	0,00	0,00	0,00		103,97
103	0,00	0,00	0,00		103,97
104	0,00	0,00	0,00		103,97

Model: Representatieve bedrijfssituatie

Groep: Lar,lt

Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	ISO_H	M-1	M-n	Vormpunten	Lengte	Aantal (D)	Aantal (A)	Aantal (N)
MO01	Vrachtwagens	1,00	0,00	0,00	4	141,92	30	--	--
MO02	Vrachtwagens	1,00	0,00	0,00	2	75,57	--	1	1
MO03	Tractor/ MMBS	2,00	0,00	0,00	2	76,41	--	1	1
MO04	Tractor/ MMBS	2,00	0,00	0,00	6	139,13	30	--	--
MO05	Personenwagens	0,75	0,00	0,00	3	40,90	45	2	2

Model: Representatieve bedrijfssituatie

Groep: Lar,lt

Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Gem.snelheid	Max.afst.	Aant.puntbr	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k
MO01	10	10,00	15	79,90	84,90	91,40	95,20	95,10	100,90	99,40	93,40
MO02	10	10,00	8	79,90	84,90	91,40	95,20	95,10	100,90	99,40	93,40
MO03	10	10,00	8	72,00	87,00	88,00	94,00	98,00	100,00	98,00	90,00
MO04	10	10,00	14	72,00	87,00	88,00	94,00	98,00	100,00	98,00	90,00
MO05	10	10,00	5	62,60	67,60	75,80	78,90	82,50	84,70	84,00	80,20

Model: Representatieve bedrijfssituatie

Groep: Lar,lt

Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31
MO01	85,80	105,04	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	79,90
MO02	85,80	105,04	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	79,90
MO03	85,00	104,41	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	72,00
MO04	85,00	104,41	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	72,00
MO05	76,10	89,97	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	62,60

Model: Representatieve bedrijfssituatie

Groep: Lar,lt

Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
MO01	84,90	91,40	95,20	95,10	100,90	99,40	93,40	85,80	105,04
MO02	84,90	91,40	95,20	95,10	100,90	99,40	93,40	85,80	105,04
MO03	87,00	88,00	94,00	98,00	100,00	98,00	90,00	85,00	104,41
MO04	87,00	88,00	94,00	98,00	100,00	98,00	90,00	85,00	104,41
MO05	67,60	75,80	78,90	82,50	84,70	84,00	80,20	76,10	89,97



Wematech Milieu Adviseurs B.V.

Bijlage 3b

**Invoergegevens puntbronnen/ mobiele bronnen
(incidentele bedrijfssituatie)**

Model: Incidentele bedrijfssituatie
Groep: Vast opgesteld
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hoogte	X	Y	Hdef.	Type
01	Overheaddeur wasplaats (open)	0,00	2,67	129135,88	405490,38	Relatief	Normale puntbron
03a	Mobiele houtshredder of zeef	0,00	2,20	129150,88	405479,27	Relatief	Normale puntbron
03b	Mobiele houtshredder of zeef	0,00	2,20	129160,39	405479,27	Relatief	Normale puntbron
03c	Mobiele houtshredder of zeef	0,00	2,20	129176,53	405479,87	Relatief	Normale puntbron
03d	Mobiele houtshredder of zeef	0,00	2,20	129186,32	405480,05	Relatief	Normale puntbron
02	Overheaddeur werkplaats (open)	0,00	2,67	129091,37	405489,91	Relatief	Normale puntbron

Model: Incidentele bedrijfssituatie
 Groep: Vast opgesteld
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Richt.	Hoek	GeenRefl.	Tb(u) (D)	Tb(u) (A)	Tb(u) (N)	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k
01	0,00	360,00	Ja	4,9997	--	--	64,00	86,00	89,00	95,00	99,00	100,00
03a	0,00	360,00	Nee	1,9996	--	--	69,10	84,80	96,30	102,70	108,80	111,60
03b	0,00	360,00	Nee	1,9996	--	--	69,10	84,80	96,30	102,70	108,80	111,60
03c	0,00	360,00	Nee	1,9996	--	--	69,10	84,80	96,30	102,70	108,80	111,60
03d	0,00	360,00	Nee	1,9996	--	--	69,10	84,80	96,30	102,70	108,80	111,60
02	0,00	360,00	Ja	1,9996	--	--	--	49,00	71,00	74,00	80,00	84,00

Model: Incidentele bedrijfssituatie
Groep: Vast opgesteld
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k
01	97,00	93,00	79,00	104,68	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
03a	110,50	105,80	100,30	116,07	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
03b	110,50	105,80	100,30	116,07	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
03c	110,50	105,80	100,30	116,07	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
03d	110,50	105,80	100,30	116,07	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
02	83,00	82,00	78,00	89,09	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: Incidentele bedrijfssituatie
Groep: Vast opgesteld
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Red 8k	Lwr	Totaal
01	0,00		104,68
03a	0,00		116,07
03b	0,00		116,07
03c	0,00		116,07
03d	0,00		116,07
02	0,00		89,09

Model: Incidentele bedrijfssituatie
Groep: Overige bronnen
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hoogte	X	Y	Hdef.
101a	Shovel/kraan (werkz tbv zeef/shredder)	0,00	2,50	129161,09	405483,44	Relatief
102a	Shovel/kraan (werkz tbv zeef/shredder)	0,00	2,50	129181,76	405488,37	Relatief
103a	Shovel/kraan (werkz tbv zeef/shredder)	0,00	2,50	129183,40	405513,96	Relatief
104a	Shovel/kraan (werkz tbv zeef/shredder)	0,00	2,50	129153,22	405516,91	Relatief
100	Op-/ afzetten container	0,00	1,00	129166,34	405517,24	Relatief

Model: Incidentele bedrijfssituatie
Groep: Overige bronnen
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Type	Richt.	Hoek	GeenRefl.	Tb(u) (D)	Tb(u) (A)	Tb(u) (N)	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250
101a	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	1,9996	--	--	53,00	71,00	94,00	95,00
102a	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	1,9996	--	--	53,00	71,00	94,00	95,00
103a	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	1,9996	--	--	53,00	71,00	94,00	95,00
104a	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	1,9996	--	--	53,00	71,00	94,00	95,00
100	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	0,5000	--	--	79,10	73,70	81,40	87,80

Model: Incidentele bedrijfssituatie
Groep: Overige bronnen
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k
101a	96,00	99,00	97,00	93,00	85,00	103,97	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
102a	96,00	99,00	97,00	93,00	85,00	103,97	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
103a	96,00	99,00	97,00	93,00	85,00	103,97	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
104a	96,00	99,00	97,00	93,00	85,00	103,97	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
100	96,40	100,70	99,20	93,10	81,90	104,39	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: Incidentele bedrijfssituatie
Groep: Overige bronnen
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr	Totaal
101a	0,00	0,00	0,00		103,97
102a	0,00	0,00	0,00		103,97
103a	0,00	0,00	0,00		103,97
104a	0,00	0,00	0,00		103,97
100	0,00	0,00	0,00		104,39

Model: Incidentele bedrijfssituatie
 Groep: Lamax
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hoogte	X	Y	Hdef.
P01	Optrekken/ rijden vrachtwagen/tractor	0,00	1,00	129049,46	405494,63	Relatief
P02	Optrekken/ rijden vrachtwagen/tractor	0,00	1,00	129061,81	405495,14	Relatief
P03	Optrekken/ rijden vrachtwagen/tractor	0,00	1,00	129076,78	405496,80	Relatief
P04	Optrekken/ rijden vrachtwagen/tractor	0,00	1,00	129094,40	405497,80	Relatief
P05	Optrekken/ rijden vrachtwagen/tractor	0,00	1,00	129117,02	405498,46	Relatief
P06	Shovel (schrappen bak)	0,00	1,00	129181,51	405476,00	Relatief
P07	Optrekken/ rijden vrachtwagen	0,00	1,00	129177,25	405476,29	Relatief
P08	Op-/ afzetten container	0,00	1,00	129181,36	405508,75	Relatief
P09	Dichtslaan portier personenwagens	0,00	1,00	129069,77	405472,81	Relatief
P10a	Houtshredder	0,00	2,00	129154,00	405479,15	Relatief
P10b	Houtshredder	0,00	2,00	129163,36	405479,00	Relatief
P10c	Houtshredder	0,00	2,00	129179,76	405479,91	Relatief
P10d	Houtshredder	0,00	2,00	129190,21	405480,06	Relatief

Model: Incidentele bedrijfssituatie
 Groep: Lamax
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Type	Richt.	Hoek	GeenRefl.	Tb(u) (D)	Tb(u) (A)	Tb(u) (N)	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250
P01	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	13,0000	--	--	87,90	94,40	98,20	98,10
P02	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	13,0000	--	--	87,90	94,40	98,20	98,10
P03	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	13,0000	--	--	87,90	94,40	98,20	98,10
P04	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	13,0000	--	--	87,90	94,40	98,20	98,10
P05	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	13,0000	--	--	87,90	94,40	98,20	98,10
P06	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	13,0000	--	--	88,90	96,10	99,70	114,40
P07	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	13,0000	--	--	87,90	94,40	98,20	98,10
P08	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	13,0000	--	--	60,10	74,70	82,30	81,10
P09	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	13,0000	--	--	73,00	77,00	85,00	88,00
P10a	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	13,0000	--	--	83,40	97,00	104,40	113,20
P10b	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	13,0000	--	--	83,40	97,00	104,40	113,20
P10c	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	13,0000	--	--	83,40	97,00	104,40	113,20
P10d	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	13,0000	--	--	83,40	97,00	104,40	113,20

Model: Incidentele bedrijfssituatie
 Groep: Lamax
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k
P01	103,90	102,40	96,40	88,80	60,00	108,03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
P02	103,90	102,40	96,40	88,80	60,00	108,03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
P03	103,90	102,40	96,40	88,80	60,00	108,03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
P04	103,90	102,40	96,40	88,80	60,00	108,03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
P05	103,90	102,40	96,40	88,80	60,00	108,03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
P06	112,50	109,50	109,80	103,50	96,80	118,32	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
P07	103,90	102,40	96,40	88,80	60,00	108,03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
P08	86,50	113,50	103,70	95,90	86,10	114,02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
P09	93,00	95,00	94,00	90,00	86,00	100,04	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
P10a	119,20	116,40	112,60	106,20	95,70	122,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
P10b	119,20	116,40	112,60	106,20	95,70	122,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
P10c	119,20	116,40	112,60	106,20	95,70	122,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
P10d	119,20	116,40	112,60	106,20	95,70	122,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: Incidentele bedrijfssituatie
Groep: Lamax
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr	Totaal
P01	0,00	0,00	0,00		108,03
P02	0,00	0,00	0,00		108,03
P03	0,00	0,00	0,00		108,03
P04	0,00	0,00	0,00		108,03
P05	0,00	0,00	0,00		108,03
P06	0,00	0,00	0,00		118,32
P07	0,00	0,00	0,00		108,03
P08	0,00	0,00	0,00		114,02
P09	0,00	0,00	0,00		100,04
P10a	0,00	0,00	0,00		122,40
P10b	0,00	0,00	0,00		122,40
P10c	0,00	0,00	0,00		122,40
P10d	0,00	0,00	0,00		122,40

Model: Incidentele bedrijfssituatie

Groep: Lar,lt

Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	ISO_H	M-1	M-n	Vormpunten	Lengte	Aantal (D)	Aantal (A)	Aantal (N)
MO01	Vrachtwagens	1,00	0,00	0,00	4	141,92	30	--	--
MO02	Vrachtwagens	1,00	0,00	0,00	2	75,57	--	--	--
MO03	Tractor/ MMBS	2,00	0,00	0,00	2	76,41	--	--	--
MO04	Tractor/ MMBS	2,00	0,00	0,00	6	139,13	30	--	--
MO05	Personenwagens	0,75	0,00	0,00	3	40,90	45	--	--

Model: Incidentele bedrijfssituatie

Groep: Lar,lt

Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Gem.snelheid	Max.afst.	Aant.puntbr	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k
MO01	10	10,00	15	79,90	84,90	91,40	95,20	95,10	100,90	99,40	93,40
MO02	10	10,00	8	79,90	84,90	91,40	95,20	95,10	100,90	99,40	93,40
MO03	10	10,00	8	72,00	87,00	88,00	94,00	98,00	100,00	98,00	90,00
MO04	10	10,00	14	72,00	87,00	88,00	94,00	98,00	100,00	98,00	90,00
MO05	10	10,00	5	62,60	67,60	75,80	78,90	82,50	84,70	84,00	80,20

Model: Incidentele bedrijfssituatie

Groep: Lar,lt

Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31
MO01	85,80	105,04	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	79,90
MO02	85,80	105,04	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	79,90
MO03	85,00	104,41	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	72,00
MO04	85,00	104,41	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	72,00
MO05	76,10	89,97	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	62,60

Model: Incidentele bedrijfssituatie

Groep: Lar,lt

Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
MO01	84,90	91,40	95,20	95,10	100,90	99,40	93,40	85,80	105,04
MO02	84,90	91,40	95,20	95,10	100,90	99,40	93,40	85,80	105,04
MO03	87,00	88,00	94,00	98,00	100,00	98,00	90,00	85,00	104,41
MO04	87,00	88,00	94,00	98,00	100,00	98,00	90,00	85,00	104,41
MO05	67,60	75,80	78,90	82,50	84,70	84,00	80,20	76,10	89,97



Wematech Milieu Adviseurs B.V.

Bijlage 3c

Invoergegevens mobiele bronnen

Model: Representatieve bedrijfssituatie

Groep: Indirecte hinder

Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	ISO_H	M-1	M-n	Vormpunten	Lengte	Aantal (D)	Aantal (A)	Aantal (N)
IN01	Vrachtwagens	1,00	0,00	0,00	2	310,79	30	1	1
IN02	Tractor/ MMBS	2,00	0,00	0,00	3	310,03	30	1	1
IN03	Personenwagens	0,75	0,00	0,00	4	313,75	45	2	2

Model: Representatieve bedrijfssituatie

Groep: Indirecte hinder

Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Gem.snelheid	Max.afst.	Aant.puntbr	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k
IN01	30	10,00	32	79,90	84,90	91,40	95,20	95,10	100,90	99,40	93,40
IN02	30	10,00	32	72,00	87,00	88,00	94,00	98,00	100,00	98,00	90,00
IN03	30	10,00	32	62,60	67,60	75,80	78,90	82,50	84,70	84,00	80,20

Model: Representatieve bedrijfssituatie

Groep: Indirecte hinder

Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31
IN01	85,80	105,04	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	79,90
IN02	85,00	104,41	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	72,00
IN03	76,10	89,97	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	62,60

Model: Representatieve bedrijfssituatie

Groep: Indirecte hinder

Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
IN01	84,90	91,40	95,20	95,10	100,90	99,40	93,40	85,80	105,04
IN02	87,00	88,00	94,00	98,00	100,00	98,00	90,00	85,00	104,41
IN03	67,60	75,80	78,90	82,50	84,70	84,00	80,20	76,10	89,97



Wematech Milieu Adviseurs B.V.

Bijlage 4

Invoergegevens rekenpunten

Model: Representatieve bedrijfssituatie

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B
W01	Veldstraat 13 (woning)	129148,42	405421,27	0,00	Relatief	1,50	5,00
W02	Paalstraat 43,43a,45 (woningen)	129018,30	405404,83	0,00	Relatief	1,50	5,00
W03	Zijstraat 1 (woning)	129032,18	405361,76	0,00	Relatief	1,50	5,00

Model: Representatieve bedrijfssituatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
W01	--	--	--	--	Ja
W02	--	--	--	--	Ja
W03	--	--	--	--	Ja



Wematech Milieu Adviseurs B.V.

Bijlage 5

Invoergegevens rekenmodel

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Representatieve bedrijfssituatie

Model eigenschap

Omschrijving	Representatieve bedrijfssituatie
Verantwoordelijke	rv
Rekenmethode	#2 Industrielawaai HMRI, industrie
Aangemaakt door	rv op 3-5-2022
Laatst ingezien door	rv op 12-5-2022
Model aangemaakt met	Geomilieu V2022.1 rev 1
Dagperiode	06:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 22:00
Nachtperiode	22:00 - 06:00
Samengestelde periode	Etmaalwaarde
Waarde	Max(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	5000
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	1,0
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8
Dynamische foutmarge	--
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Ja
Max.refl.afstand	--
Max.refl.diepte	1

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Incidentele bedrijfssituatie

Model eigenschap

Omschrijving	Incidentele bedrijfssituatie
Verantwoordelijke	rv
Rekenmethode	#2 Industrielawaai HMRI, industrie

Aangemaakt door	rv op 3-5-2022
Laatst ingezien door	rv op 12-5-2022
Model aangemaakt met	Geomilieu V2022.1 rev 1

Dagperiode	06:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 22:00
Nachtperiode	22:00 - 06:00
Samengestelde periode	Etmaalwaarde
Waarde	Max(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	5000
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	1,0
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8
Dynamische foutmarge	--
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Ja
Max.refl.afstand	--
Max.refl.diepte	1



Wematech Milieu Adviseurs B.V.

Bijlage 6a

**Rekenresultaten $L_{Ar,LT}$
representatieve bedrijfssituatie (vaste installaties)**

Rapport: Resultatentabel
Model: Representatieve bedrijfssituatie
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Vast opgesteld
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
W01_A	Veldstraat 13 (woning)	129148,42	405421,27	1,50	37,3	--	--	37,3
W01_B	Veldstraat 13 (woning)	129148,42	405421,27	5,00	49,3	--	--	49,3
W02_A	Paalstraat 43,43a,45 (woningen)	129018,30	405404,83	1,50	31,4	--	--	31,4
W02_B	Paalstraat 43,43a,45 (woningen)	129018,30	405404,83	5,00	34,4	--	--	34,4
W03_A	Zijstraat 1 (woning)	129032,18	405361,76	1,50	29,5	--	--	29,5
W03_B	Zijstraat 1 (woning)	129032,18	405361,76	5,00	31,9	--	--	31,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Representatieve bedrijfssituatie
LAeq bij Bron voor toetspunt: W01_A - Veldstraat 13 (woning)
Groep: Vast opgesteld
Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
W01_A	Veldstraat 13 (woning)	129148,42	405421,27	1,50	37,3	--	--	37,3
01	Overheaddeur wasplaats (open)	129135,88	405490,38	2,67	37,3	--	--	37,3
02	Overheaddeur werkplaats (open)	129091,37	405489,91	2,67	11,0	--	--	11,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:	Resultatentabel
Model:	Representatieve bedrijfssituatie
L _{Aeq} bij Bron voor toetspunt:	W02_A - Paalstraat 43,43a,45 (woningen)
Groep:	Vast opgesteld
Groepsreductie:	Nee

Naam									
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
W02_A	Paalstraat 43,43a,45 (woningen)	129018,30	405404,83	1,50	31,4	--	--	31,4	
01	Overheaddeur wasplaats (open)	129135,88	405490,38	2,67	31,4	--	--	31,4	
02	Overheaddeur werkplaats (open)	129091,37	405489,91	2,67	5,9	--	--	5,9	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:	Resultatentabel
Model:	Representatieve bedrijfssituatie
L _{Aeq} bij Bron voor toetspunt:	W03_A - Zijstraat 1 (woning)
Groep:	Vast opgesteld
Groepsreductie:	Nee

Naam		X		Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Bron	Omschrijving								
W03_A	Zijstraat 1 (woning)	129032,18	405361,76		1,50	29,5	--	--	29,5
01	Overheaddeur wasplaats (open)	129135,88	405490,38		2,67	29,1	--	--	29,1
02	Overheaddeur werkplaats (open)	129091,37	405489,91		2,67	19,4	--	--	19,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Wematech Milieu Adviseurs B.V.

Bijlage 6b

**Rekenresultaten $L_{Ar,LT}$
representatieve bedrijfssituatie (totaal)**

Rapport: Resultatentabel
Model: Representatieve bedrijfssituatie
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Lar,lt
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
W01_A	Veldstraat 13 (woning)	129148,42	405421,27	1,50	43,7	16,1	11,9	43,7
W01_B	Veldstraat 13 (woning)	129148,42	405421,27	5,00	52,7	19,6	15,3	52,7
W02_A	Paalstraat 43,43a,45 (woningen)	129018,30	405404,83	1,50	37,8	25,6	21,3	37,8
W02_B	Paalstraat 43,43a,45 (woningen)	129018,30	405404,83	5,00	40,1	27,6	23,3	40,1
W03_A	Zijstraat 1 (woning)	129032,18	405361,76	1,50	37,2	21,6	17,3	37,2
W03_B	Zijstraat 1 (woning)	129032,18	405361,76	5,00	39,2	23,7	19,4	39,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie
 LAeq bij Bron voor toetspunt: W01_A - Veldstraat 13 (woning)
 Groep: Lar,lt
 Groepsreductie: Nee

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Bron	Omschrijving							
W01_A	Veldstraat 13 (woning)	129148,42	405421,27	1,50	43,7	16,1	11,9	43,7
102	Shovel/kraan (vullen bak vw tractor/opbulken)	129181,76	405488,37	2,50	40,5	--	--	40,5
01	Overheaddeur wasplaats (open)	129135,88	405490,38	2,67	37,3	--	--	37,3
101	Shovel/kraan (vullen bak vw tractor/opbulken)	129161,09	405483,44	2,50	33,6	--	--	33,6
103	Shovel/kraan (vullen bak vw tractor/opbulken)	129183,40	405513,96	2,50	33,1	--	--	33,1
104	Shovel/kraan (vullen bak vw tractor/opbulken)	129153,22	405516,91	2,50	28,5	--	--	28,5
MO01	Vrachtwagens	129172,93	405475,21	1,00	27,9	--	--	27,9
MO04	Tractor/ MMBS	129180,27	405487,45	2,00	27,2	--	--	27,2
100	Op-/ afzetten container	129166,34	405517,24	1,00	26,1	--	--	26,1
02	Overheaddeur werkplaats (open)	129091,37	405489,91	2,67	11,0	--	--	11,0
MO05	Personenwagens	129075,31	405476,76	0,75	8,5	1,4	-2,9	8,5
MO03	Tractor/ MMBS	129122,50	405498,17	2,00	--	12,6	8,3	18,3
MO02	Vrachtwagens	129121,66	405494,42	1,00	--	13,3	9,1	19,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie
 LAeq bij Bron voor toetspunt: W01_B - Veldstraat 13 (woning)
 Groep: Lar,lt
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
W01_B	Veldstraat 13 (woning)	129148,42	405421,27	5,00	52,7	19,6	15,3	52,7
MO03	Tractor/ MMBS	129122,50	405498,17	2,00	--	16,6	12,4	22,4
MO02	Vrachtwagens	129121,66	405494,42	1,00	--	16,3	12,0	22,0
MO05	Personenwagens	129075,31	405476,76	0,75	10,7	3,5	-0,7	10,7
MO04	Tractor/ MMBS	129180,27	405487,45	2,00	36,8	--	--	36,8
MO01	Vrachtwagens	129172,93	405475,21	1,00	37,3	--	--	37,3
104	Shovel/kraan (vullen bak vw tractor/opbulken)	129153,22	405516,91	2,50	41,2	--	--	41,2
103	Shovel/kraan (vullen bak vw tractor/opbulken)	129183,40	405513,96	2,50	40,9	--	--	40,9
102	Shovel/kraan (vullen bak vw tractor/opbulken)	129181,76	405488,37	2,50	43,9	--	--	43,9
101	Shovel/kraan (vullen bak vw tractor/opbulken)	129161,09	405483,44	2,50	45,1	--	--	45,1
100	Op-/ afzetten container	129166,34	405517,24	1,00	38,5	--	--	38,5
02	Overheaddeur werkplaats (open)	129091,37	405489,91	2,67	15,5	--	--	15,5
01	Overheaddeur wasplaats (open)	129135,88	405490,38	2,67	49,3	--	--	49,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie
 LAeq bij Bron voor toetspunt: W02_A - Paalstraat 43,43a,45 (woningen)
 Groep: Lar,lt
 Groepsreductie: Nee

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Bron	Omschrijving							
W02_A	Paalstraat 43,43a,45 (woningen)	129018,30	405404,83	1,50	37,8	25,6	21,3	37,8
01	Overheaddeur wasplaats (open)	129135,88	405490,38	2,67	31,4	--	--	31,4
02	Overheaddeur werkplaats (open)	129091,37	405489,91	2,67	5,9	--	--	5,9
100	Op-/ afzetten container	129166,34	405517,24	1,00	16,8	--	--	16,8
101	Shovel/kraan (vullen bak vw tractor/opbulken)	129161,09	405483,44	2,50	27,8	--	--	27,8
102	Shovel/kraan (vullen bak vw tractor/opbulken)	129181,76	405488,37	2,50	30,7	--	--	30,7
103	Shovel/kraan (vullen bak vw tractor/opbulken)	129183,40	405513,96	2,50	21,4	--	--	21,4
104	Shovel/kraan (vullen bak vw tractor/opbulken)	129153,22	405516,91	2,50	20,7	--	--	20,7
MO01	Vrachtwagens	129172,93	405475,21	1,00	30,9	--	--	30,9
MO02	Vrachtwagens	129121,66	405494,42	1,00	--	22,6	18,3	28,3
MO03	Tractor/ MMBS	129122,50	405498,17	2,00	--	22,3	18,1	28,1
MO04	Tractor/ MMBS	129180,27	405487,45	2,00	30,8	--	--	30,8
MO05	Personenwagens	129075,31	405476,76	0,75	16,6	9,4	5,2	16,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie
 LAeq bij Bron voor toetspunt: W02_B - Paalstraat 43,43a,45 (woningen)
 Groep: Lar,lt
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
W02_B	Paalstraat 43,43a,45 (woningen)	129018,30	405404,83	5,00	40,1	27,6	23,3	40,1	
MO03	Tractor/ MMBS	129122,50	405498,17	2,00	--	24,6	20,3	30,3	
MO02	Vrachtwagens	129121,66	405494,42	1,00	--	24,4	20,1	30,1	
MO05	Personenwagens	129075,31	405476,76	0,75	18,3	11,2	6,9	18,3	
MO04	Tractor/ MMBS	129180,27	405487,45	2,00	33,0	--	--	33,0	
MO01	Vrachtwagens	129172,93	405475,21	1,00	32,6	--	--	32,6	
104	Shovel/kraan (vullen bak vw tractor/opbulken)	129153,22	405516,91	2,50	24,0	--	--	24,0	
103	Shovel/kraan (vullen bak vw tractor/opbulken)	129183,40	405513,96	2,50	24,0	--	--	24,0	
102	Shovel/kraan (vullen bak vw tractor/opbulken)	129181,76	405488,37	2,50	32,8	--	--	32,8	
101	Shovel/kraan (vullen bak vw tractor/opbulken)	129161,09	405483,44	2,50	30,6	--	--	30,6	
100	Op-/ afzetten container	129166,34	405517,24	1,00	18,2	--	--	18,2	
02	Overheaddeur werkplaats (open)	129091,37	405489,91	2,67	7,7	--	--	7,7	
01	Overheaddeur wasplaats (open)	129135,88	405490,38	2,67	34,4	--	--	34,4	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie
 LAeq bij Bron voor toetspunt: W03_A - Zijstraat 1 (woning)
 Groep: Lar,lt
 Groepsreductie: Nee

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Bron	Omschrijving							
W03_A	Zijstraat 1 (woning)	129032,18	405361,76	1,50	37,2	21,6	17,3	37,2
101	Shovel/kraan (vullen bak vw tractor/opbulken)	129161,09	405483,44	2,50	30,7	--	--	30,7
102	Shovel/kraan (vullen bak vw tractor/opbulken)	129181,76	405488,37	2,50	29,8	--	--	29,8
103	Shovel/kraan (vullen bak vw tractor/opbulken)	129183,40	405513,96	2,50	29,4	--	--	29,4
01	Overheaddeur wasplaats (open)	129135,88	405490,38	2,67	29,1	--	--	29,1
MO01	Vrachtwagens	129172,93	405475,21	1,00	28,2	--	--	28,2
MO04	Tractor/ MMBS	129180,27	405487,45	2,00	27,2	--	--	27,2
02	Overheaddeur werkplaats (open)	129091,37	405489,91	2,67	19,4	--	--	19,4
104	Shovel/kraan (vullen bak vw tractor/opbulken)	129153,22	405516,91	2,50	18,8	--	--	18,8
100	Op-/ afzetten container	129166,34	405517,24	1,00	17,1	--	--	17,1
MO05	Personenwagens	129075,31	405476,76	0,75	11,9	4,7	0,5	11,9
MO03	Tractor/ MMBS	129122,50	405498,17	2,00	--	18,4	14,1	24,1
MO02	Vrachtwagens	129121,66	405494,42	1,00	--	18,5	14,2	24,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie
 LAeq bij Bron voor toetspunt: W03_B - Zijstraat 1 (woning)
 Groep: Lar,lt
 Groepsreductie: Nee

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Bron	Omschrijving							
W03_B	Zijstraat 1 (woning)	129032,18	405361,76	5,00	39,2	23,7	19,4	39,2
MO03	Tractor/ MMBS	129122,50	405498,17	2,00	--	20,7	16,5	26,5
MO02	Vrachtwagens	129121,66	405494,42	1,00	--	20,4	16,2	26,2
MO05	Personenwagens	129075,31	405476,76	0,75	13,9	6,7	2,5	13,9
MO04	Tractor/ MMBS	129180,27	405487,45	2,00	29,5	--	--	29,5
MO01	Vrachtwagens	129172,93	405475,21	1,00	30,0	--	--	30,0
104	Shovel/kraan (vullen bak vw tractor/opbulken)	129153,22	405516,91	2,50	21,3	--	--	21,3
103	Shovel/kraan (vullen bak vw tractor/opbulken)	129183,40	405513,96	2,50	31,4	--	--	31,4
102	Shovel/kraan (vullen bak vw tractor/opbulken)	129181,76	405488,37	2,50	31,7	--	--	31,7
101	Shovel/kraan (vullen bak vw tractor/opbulken)	129161,09	405483,44	2,50	32,7	--	--	32,7
100	Op-/ afzetten container	129166,34	405517,24	1,00	18,3	--	--	18,3
02	Overheaddeur werkplaats (open)	129091,37	405489,91	2,67	21,8	--	--	21,8
01	Overheaddeur wasplaats (open)	129135,88	405490,38	2,67	31,5	--	--	31,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Wematech Milieu Adviseurs B.V.

Bijlage 6c

**Rekenresultaten $L_{Ar,LT}$ –
incidentele bedrijfssituatie (vaste installaties)**

Rapport: Resultatentabel
Model: Incidentele bedrijfssituatie
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Vast opgesteld
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
W01_A	Veldstraat 13 (woning)	129148,42	405421,27	1,50	60,4	--	--	60,4
W03_A	Zijstraat 1 (woning)	129032,18	405361,76	1,50	52,0	--	--	52,0
W02_A	Paalstraat 43,43a,45 (woningen)	129018,30	405404,83	1,50	51,6	--	--	51,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:	Resultatentabel
Model:	Incidentele bedrijfssituatie
LAEq bij Bron voor toetspunt:	W01_A - Veldstraat 13 (woning)
Groep:	Vast opgesteld
Groepsreductie:	Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
W01_A	Veldstraat 13 (woning)	129148,42	405421,27	1,50	60,4	--	--	60,4
03c	Mobiele houtshredder of zeef	129176,53	405479,87	2,20	57,3	--	--	57,3
03d	Mobiele houtshredder of zeef	129186,32	405480,05	2,20	56,4	--	--	56,4
03b	Mobiele houtshredder of zeef	129160,39	405479,27	2,20	48,3	--	--	48,3
03a	Mobiele houtshredder of zeef	129150,88	405479,27	2,20	47,3	--	--	47,3
01	Overheaddeur wasplaats (open)	129135,88	405490,38	2,67	37,3	--	--	37,3
02	Overheaddeur werkplaats (open)	129091,37	405489,91	2,67	11,0	--	--	11,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:	Resultatentabel
Model:	Incidentele bedrijfssituatie
LAeq bij Bron voor toetspunt:	W03_A - Zijstraat 1 (woning)
Groep:	Vast opgesteld
Groepsreductie:	Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
W03_A	Zijstraat 1 (woning)	129032,18	405361,76	1,50	52,0	--	--	52,0
03a	Mobiele houtshredder of zeef	129150,88	405479,27	2,20	46,8	--	--	46,8
03b	Mobiele houtshredder of zeef	129160,39	405479,27	2,20	46,2	--	--	46,2
03c	Mobiele houtshredder of zeef	129176,53	405479,87	2,20	45,4	--	--	45,4
03d	Mobiele houtshredder of zeef	129186,32	405480,05	2,20	45,0	--	--	45,0
01	Overheaddeur wasplaats (open)	129135,88	405490,38	2,67	29,1	--	--	29,1
02	Overheaddeur werkplaats (open)	129091,37	405489,91	2,67	19,4	--	--	19,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:	Resultatentabel
Model:	Incidentele bedrijfssituatie
L _{Aeq} bij Bron voor toetspunt:	W02_A - Paalstraat 43,43a,45 (woningen)
Groep:	Vast opgesteld
Groepsreductie:	Nee

Naam									
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
W02_A	Paalstraat 43,43a,45 (woningen)	129018,30	405404,83	1,50	51,6	--	--	51,6	
03b	Mobiele houtshredder of zeef	129160,39	405479,27	2,20	47,4	--	--	47,4	
03c	Mobiele houtshredder of zeef	129176,53	405479,87	2,20	46,3	--	--	46,3	
03d	Mobiele houtshredder of zeef	129186,32	405480,05	2,20	45,7	--	--	45,7	
03a	Mobiele houtshredder of zeef	129150,88	405479,27	2,20	39,6	--	--	39,6	
01	Overheaddeur wasplaats (open)	129135,88	405490,38	2,67	31,4	--	--	31,4	
02	Overheaddeur werkplaats (open)	129091,37	405489,91	2,67	5,9	--	--	5,9	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Wematech Milieu Adviseurs B.V.

Bijlage 6d

**Rekenresultaten $L_{Ar,LT}$ –
incidentele bedrijfssituatie (totaal)**

Rapport: Resultatentabel
Model: Incidentele bedrijfssituatie
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Lar,lt
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
W01_A	Veldstraat 13 (woning)	129148,42	405421,27	1,50	60,5	--	--	60,5
W02_A	Paalstraat 43,43a,45 (woningen)	129018,30	405404,83	1,50	51,8	--	--	51,8
W03_A	Zijstraat 1 (woning)	129032,18	405361,76	1,50	52,1	--	--	52,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Incidentele bedrijfssituatie
 LAeq bij Bron voor toetspunt: W01_A - Veldstraat 13 (woning)
 Groep: Lar,lt
 Groepsreductie: Nee

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Bron	Omschrijving							
W01_A	Veldstraat 13 (woning)	129148,42	405421,27	1,50	60,5	--	--	60,5
03c	Mobiele houtshredder of zeef	129176,53	405479,87	2,20	57,3	--	--	57,3
03d	Mobiele houtshredder of zeef	129186,32	405480,05	2,20	56,4	--	--	56,4
03b	Mobiele houtshredder of zeef	129160,39	405479,27	2,20	48,3	--	--	48,3
03a	Mobiele houtshredder of zeef	129150,88	405479,27	2,20	47,3	--	--	47,3
102a	Shovel/kraan (werkz tbv zeef/shredder)	129181,76	405488,37	2,50	43,5	--	--	43,5
01	Overheaddeur wasplaats (open)	129135,88	405490,38	2,67	37,3	--	--	37,3
101a	Shovel/kraan (werkz tbv zeef/shredder)	129161,09	405483,44	2,50	36,7	--	--	36,7
103a	Shovel/kraan (werkz tbv zeef/shredder)	129183,40	405513,96	2,50	36,1	--	--	36,1
104a	Shovel/kraan (werkz tbv zeef/shredder)	129153,22	405516,91	2,50	31,5	--	--	31,5
MO01	Vrachtwagens	129172,93	405475,21	1,00	27,9	--	--	27,9
MO04	Tractor/ MMBS	129180,27	405487,45	2,00	27,2	--	--	27,2
100	Op-/ afzetten container	129166,34	405517,24	1,00	26,1	--	--	26,1
02	Overheaddeur werkplaats (open)	129091,37	405489,91	2,67	11,0	--	--	11,0
MO05	Personenwagens	129075,31	405476,76	0,75	8,5	--	--	8,5
MO03	Tractor/ MMBS	129122,50	405498,17	2,00	--	--	--	--
MO02	Vrachtwagens	129121,66	405494,42	1,00	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Incidentele bedrijfssituatie
 LAeq bij Bron voor toetspunt: W02_A - Paalstraat 43,43a,45 (woningen)
 Groep: Lar,lt
 Groepsreductie: Nee

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Bron	Omschrijving							
W02_A	Paalstraat 43,43a,45 (woningen)	129018,30	405404,83	1,50	51,8	--	--	51,8
03b	Mobiele houtshredder of zeef	129160,39	405479,27	2,20	47,4	--	--	47,4
03c	Mobiele houtshredder of zeef	129176,53	405479,87	2,20	46,3	--	--	46,3
03d	Mobiele houtshredder of zeef	129186,32	405480,05	2,20	45,7	--	--	45,7
03a	Mobiele houtshredder of zeef	129150,88	405479,27	2,20	39,6	--	--	39,6
102a	Shovel/kraan (werkz tbv zeef/shredder)	129181,76	405488,37	2,50	33,7	--	--	33,7
01	Overheaddeur wasplaats (open)	129135,88	405490,38	2,67	31,4	--	--	31,4
MO01	Vrachtwagens	129172,93	405475,21	1,00	30,9	--	--	30,9
101a	Shovel/kraan (werkz tbv zeef/shredder)	129161,09	405483,44	2,50	30,9	--	--	30,9
MO04	Tractor/ MMBS	129180,27	405487,45	2,00	30,8	--	--	30,8
103a	Shovel/kraan (werkz tbv zeef/shredder)	129183,40	405513,96	2,50	24,4	--	--	24,4
104a	Shovel/kraan (werkz tbv zeef/shredder)	129153,22	405516,91	2,50	23,7	--	--	23,7
100	Op-/ afzetten container	129166,34	405517,24	1,00	16,8	--	--	16,8
MO05	Personenwagens	129075,31	405476,76	0,75	16,6	--	--	16,6
02	Overheaddeur werkplaats (open)	129091,37	405489,91	2,67	5,9	--	--	5,9
MO03	Tractor/ MMBS	129122,50	405498,17	2,00	--	--	--	--
MO02	Vrachtwagens	129121,66	405494,42	1,00	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Incidentele bedrijfssituatie
 LAeq bij Bron voor toetspunt: W03_A - Zijstraat 1 (woning)
 Groep: Lar,lt
 Groepsreductie: Nee

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Bron	Omschrijving							
W03_A	Zijstraat 1 (woning)	129032,18	405361,76	1,50	52,1	--	--	52,1
03a	Mobiele houtshredder of zeef	129150,88	405479,27	2,20	46,8	--	--	46,8
03b	Mobiele houtshredder of zeef	129160,39	405479,27	2,20	46,2	--	--	46,2
03c	Mobiele houtshredder of zeef	129176,53	405479,87	2,20	45,4	--	--	45,4
03d	Mobiele houtshredder of zeef	129186,32	405480,05	2,20	45,0	--	--	45,0
101a	Shovel/kraan (werkz tbv zeef/shredder)	129161,09	405483,44	2,50	33,7	--	--	33,7
102a	Shovel/kraan (werkz tbv zeef/shredder)	129181,76	405488,37	2,50	32,8	--	--	32,8
103a	Shovel/kraan (werkz tbv zeef/shredder)	129183,40	405513,96	2,50	32,4	--	--	32,4
01	Overheaddeur wasplaats (open)	129135,88	405490,38	2,67	29,1	--	--	29,1
MO01	Vrachtwagens	129172,93	405475,21	1,00	28,2	--	--	28,2
MO04	Tractor/ MMBS	129180,27	405487,45	2,00	27,2	--	--	27,2
104a	Shovel/kraan (werkz tbv zeef/shredder)	129153,22	405516,91	2,50	21,9	--	--	21,9
02	Overheaddeur werkplaats (open)	129091,37	405489,91	2,67	19,4	--	--	19,4
100	Op-/ afzetten container	129166,34	405517,24	1,00	17,1	--	--	17,1
MO05	Personenwagens	129075,31	405476,76	0,75	11,9	--	--	11,9
MO03	Tractor/ MMBS	129122,50	405498,17	2,00	--	--	--	--
MO02	Vrachtwagens	129121,66	405494,42	1,00	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Wematech Milieu Adviseurs B.V.

Bijlage 7a

**Rekenresultaten L_{Amax} –
representatieve bedrijfssituatie**

Rapport: Resultatentabel
Model: Representatieve bedrijfssituatie
LAmix totaalresultaten voor toetspunten
Groep: LAmix

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
W01_A	Veldstraat 13 (woning)	129148,42	405421,27	1,50	64,0	50,5	50,5
W01_B	Veldstraat 13 (woning)	129148,42	405421,27	5,00	68,3	52,9	52,9
W02_A	Paalstraat 43,43a,45 (woningen)	129018,30	405404,83	1,50	55,0	55,0	55,0
W02_B	Paalstraat 43,43a,45 (woningen)	129018,30	405404,83	5,00	57,3	57,3	57,3
W03_A	Zijstraat 1 (woning)	129032,18	405361,76	1,50	52,5	50,0	50,0
W03_B	Zijstraat 1 (woning)	129032,18	405361,76	5,00	54,9	52,8	52,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie
 LAmox bij Bron voor toetspunt: W01_A - Veldstraat 13 (woning)
 Groep: LAmox

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
W01_A	Veldstraat 13 (woning)	129148,42	405421,27	1,50	64,0	50,5	50,5
P06	Shovel (schrappen bak)	129181,51	405476,00	1,00	64,0	--	--
P07	Optrekken/ rijden vrachtwagen	129177,25	405476,29	1,00	56,3	--	--
P08	Op-/ afzetten container	129181,36	405508,75	1,00	55,2	--	--
P01	Optrekken/ rijden vrachtwagen/tractor	129049,46	405494,63	1,00	50,5	50,5	50,5
P04	Optrekken/ rijden vrachtwagen/tractor	129094,40	405497,80	1,00	44,9	44,9	44,9
P02	Optrekken/ rijden vrachtwagen/tractor	129061,81	405495,14	1,00	44,8	44,8	44,8
P09	Dichtslaan portier personenwagens	129069,77	405472,81	1,00	44,1	44,1	44,1
P05	Optrekken/ rijden vrachtwagen/tractor	129117,02	405498,46	1,00	44,0	44,0	44,0
P03	Optrekken/ rijden vrachtwagen/tractor	129076,78	405496,80	1,00	42,0	42,0	42,0
LAmox	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	64,0	50,5	50,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie
 LAmox bij Bron voor toetspunt: W01_B - Veldstraat 13 (woning)
 Groep: LAmox

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
W01_B	Veldstraat 13 (woning)	129148,42	405421,27	5,00	68,3	52,9	52,9
P01	Optrekken/ rijden vrachtwagen/tractor	129049,46	405494,63	1,00	52,9	52,9	52,9
P05	Optrekken/ rijden vrachtwagen/tractor	129117,02	405498,46	1,00	49,1	49,1	49,1
P04	Optrekken/ rijden vrachtwagen/tractor	129094,40	405497,80	1,00	47,6	47,6	47,6
P02	Optrekken/ rijden vrachtwagen/tractor	129061,81	405495,14	1,00	46,8	46,8	46,8
P09	Dichtslaan portier personenwagens	129069,77	405472,81	1,00	46,2	46,2	46,2
P03	Optrekken/ rijden vrachtwagen/tractor	129076,78	405496,80	1,00	43,9	43,9	43,9
P08	Op-/ afzetten container	129181,36	405508,75	1,00	63,0	--	--
P07	Optrekken/ rijden vrachtwagen	129177,25	405476,29	1,00	59,8	--	--
P06	Shovel (schrappen bak)	129181,51	405476,00	1,00	68,3	--	--
LAmox	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	68,3	52,9	52,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie
 LAmox bij Bron voor toetspunt: W02_A - Paalstraat 43,43a,45 (woningen)
 Groep: LAmox

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
W02_A	Paalstraat 43,43a,45 (woningen)	129018,30	405404,83	1,50	55,0	55,0	55,0
P03	Optrekken/ rijden vrachtwagen/tractor	129076,78	405496,80	1,00	55,0	55,0	55,0
P02	Optrekken/ rijden vrachtwagen/tractor	129061,81	405495,14	1,00	54,3	54,3	54,3
P06	Shovel (schrappen bak)	129181,51	405476,00	1,00	53,6	--	--
P01	Optrekken/ rijden vrachtwagen/tractor	129049,46	405494,63	1,00	52,5	52,5	52,5
P04	Optrekken/ rijden vrachtwagen/tractor	129094,40	405497,80	1,00	50,9	50,9	50,9
P07	Optrekken/ rijden vrachtwagen	129177,25	405476,29	1,00	46,7	--	--
P09	Dichtslaan portier personenwagens	129069,77	405472,81	1,00	45,4	45,4	45,4
P05	Optrekken/ rijden vrachtwagen/tractor	129117,02	405498,46	1,00	45,3	45,3	45,3
P08	Op-/ afzetten container	129181,36	405508,75	1,00	42,0	--	--
LAmox	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	65,4	65,4	65,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie
 LAmox bij Bron voor toetspunt: W02_B - Paalstraat 43,43a,45 (woningen)
 Groep: LAmox

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
W02_B	Paalstraat 43,43a,45 (woningen)	129018,30	405404,83	5,00	57,3	57,3	57,3	
P03	Optrekken/ rijden vrachtwagen/tractor	129076,78	405496,80	1,00	57,3	57,3	57,3	
P02	Optrekken/ rijden vrachtwagen/tractor	129061,81	405495,14	1,00	56,3	56,3	56,3	
P01	Optrekken/ rijden vrachtwagen/tractor	129049,46	405494,63	1,00	53,8	53,8	53,8	
P04	Optrekken/ rijden vrachtwagen/tractor	129094,40	405497,80	1,00	53,3	53,3	53,3	
P09	Dichtslaan portier personenwagens	129069,77	405472,81	1,00	47,1	47,1	47,1	
P05	Optrekken/ rijden vrachtwagen/tractor	129117,02	405498,46	1,00	45,9	45,9	45,9	
P08	Op-/ afzetten container	129181,36	405508,75	1,00	43,1	--	--	
P07	Optrekken/ rijden vrachtwagen	129177,25	405476,29	1,00	48,0	--	--	
P06	Shovel (schrappen bak)	129181,51	405476,00	1,00	56,4	--	--	
LAmox	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	66,0	66,0	66,0	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie
 LAmox bij Bron voor toetspunt: W03_A - Zijstraat 1 (woning)
 Groep: LAmox

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
W03_A	Zijstraat 1 (woning)	129032,18	405361,76	1,50	52,5	50,0	50,0
P03	Optrekken/ rijden vrachtwagen/tractor	129076,78	405496,80	1,00	50,0	50,0	50,0
P01	Optrekken/ rijden vrachtwagen/tractor	129049,46	405494,63	1,00	48,3	48,3	48,3
P02	Optrekken/ rijden vrachtwagen/tractor	129061,81	405495,14	1,00	48,2	48,2	48,2
P04	Optrekken/ rijden vrachtwagen/tractor	129094,40	405497,80	1,00	44,6	44,6	44,6
P05	Optrekken/ rijden vrachtwagen/tractor	129117,02	405498,46	1,00	41,3	41,3	41,3
P09	Dichtslaan portier personenwagens	129069,77	405472,81	1,00	41,1	41,1	41,1
P08	Op-/ afzetten container	129181,36	405508,75	1,00	52,3	--	--
P07	Optrekken/ rijden vrachtwagen	129177,25	405476,29	1,00	45,6	--	--
P06	Shovel (schrappen bak)	129181,51	405476,00	1,00	52,5	--	--
LAmox	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	62,8	62,8	62,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie
 LAmox bij Bron voor toetspunt: W03_B - Zijstraat 1 (woning)
 Groep: LAmox

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
W03_B	Zijstraat 1 (woning)	129032,18	405361,76	5,00	54,9	52,8	52,8
P03	Optrekken/ rijden vrachtwagen/tractor	129076,78	405496,80	1,00	52,8	52,8	52,8
P01	Optrekken/ rijden vrachtwagen/tractor	129049,46	405494,63	1,00	49,6	49,6	49,6
P02	Optrekken/ rijden vrachtwagen/tractor	129061,81	405495,14	1,00	49,4	49,4	49,4
P04	Optrekken/ rijden vrachtwagen/tractor	129094,40	405497,80	1,00	45,9	45,9	45,9
P09	Dichtslaan portier personenwagens	129069,77	405472,81	1,00	43,0	43,0	43,0
P05	Optrekken/ rijden vrachtwagen/tractor	129117,02	405498,46	1,00	41,9	41,9	41,9
P08	Op-/ afzetten container	129181,36	405508,75	1,00	53,7	--	--
P07	Optrekken/ rijden vrachtwagen	129177,25	405476,29	1,00	46,5	--	--
P06	Shovel (schrappen bak)	129181,51	405476,00	1,00	54,9	--	--
LAmox	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	63,3	63,3	63,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Wematech Milieu Adviseurs B.V.

Bijlage 7b

**Rekenresultaten L_{Amax} –
Incidentele bedrijfssituatie**

Rapport: Resultatentabel
Model: Incidentele bedrijfssituatie
LAmix totaalresultaten voor toetspunten
Groep: LAmix

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
W03_A	Zijstraat 1 (woning)	129032,18	405361,76	1,50	59,8	--	--
W02_A	Paalstraat 43,43a,45 (woningen)	129018,30	405404,83	1,50	60,5	--	--
W01_A	Veldstraat 13 (woning)	129148,42	405421,27	1,50	69,9	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Incidentele bedrijfssituatie
 LAmax bij Bron voor toetspunt: W03_A - Zijstraat 1 (woning)
 Groep: LAmax

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
W03_A	Zijstraat 1 (woning)	129032,18	405361,76	1,50	59,8	--	--
P10a	Houtshredder	129154,00	405479,15	2,00	59,8	--	--
P10b	Houtshredder	129163,36	405479,00	2,00	58,9	--	--
P10c	Houtshredder	129179,76	405479,91	2,00	58,2	--	--
P10d	Houtshredder	129190,21	405480,06	2,00	57,8	--	--
P06	Shovel (schrappen bak)	129181,51	405476,00	1,00	52,5	--	--
P08	Op-/ afzetten container	129181,36	405508,75	1,00	52,3	--	--
P03	Optrekken/ rijden vrachtwagen/tractor	129076,78	405496,80	1,00	50,0	--	--
P01	Optrekken/ rijden vrachtwagen/tractor	129049,46	405494,63	1,00	48,3	--	--
P02	Optrekken/ rijden vrachtwagen/tractor	129061,81	405495,14	1,00	48,2	--	--
P07	Optrekken/ rijden vrachtwagen	129177,25	405476,29	1,00	45,6	--	--
P04	Optrekken/ rijden vrachtwagen/tractor	129094,40	405497,80	1,00	44,6	--	--
P05	Optrekken/ rijden vrachtwagen/tractor	129117,02	405498,46	1,00	41,3	--	--
P09	Dichtslaan portier personenwagens	129069,77	405472,81	1,00	41,1	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	62,8	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Incidentele bedrijfssituatie
 LAmax bij Bron voor toetspunt: W02_A - Paalstraat 43,43a,45 (woningen)
 Groep: LAmax

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
W02_A	Paalstraat 43,43a,45 (woningen)	129018,30	405404,83	1,50	60,5	--	--
P10b	Houtshredder	129163,36	405479,00	2,00	60,5	--	--
P10c	Houtshredder	129179,76	405479,91	2,00	59,1	--	--
P10d	Houtshredder	129190,21	405480,06	2,00	58,6	--	--
P10a	Houtshredder	129154,00	405479,15	2,00	58,0	--	--
P03	Optrekken/ rijden vrachtwagen/tractor	129076,78	405496,80	1,00	55,0	--	--
P02	Optrekken/ rijden vrachtwagen/tractor	129061,81	405495,14	1,00	54,3	--	--
P06	Shovel (schrappen bak)	129181,51	405476,00	1,00	53,6	--	--
P01	Optrekken/ rijden vrachtwagen/tractor	129049,46	405494,63	1,00	52,5	--	--
P04	Optrekken/ rijden vrachtwagen/tractor	129094,40	405497,80	1,00	50,9	--	--
P07	Optrekken/ rijden vrachtwagen	129177,25	405476,29	1,00	46,7	--	--
P09	Dichtslaan portier personenwagens	129069,77	405472,81	1,00	45,4	--	--
P05	Optrekken/ rijden vrachtwagen/tractor	129117,02	405498,46	1,00	45,3	--	--
P08	Op-/ afzetten container	129181,36	405508,75	1,00	42,0	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	65,4	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Incidentele bedrijfssituatie
 LAmox bij Bron voor toetspunt: W01_A - Veldstraat 13 (woning)
 Groep: LAmox

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
W01_A	Veldstraat 13 (woning)	129148,42	405421,27	1,50	69,9	--	--
P10c	Houtshredder	129179,76	405479,91	2,00	69,9	--	--
P10d	Houtshredder	129190,21	405480,06	2,00	68,9	--	--
P10b	Houtshredder	129163,36	405479,00	2,00	64,5	--	--
P06	Shovel (schrappen bak)	129181,51	405476,00	1,00	64,0	--	--
P10a	Houtshredder	129154,00	405479,15	2,00	63,1	--	--
P07	Optrekken/ rijden vrachtwagen	129177,25	405476,29	1,00	56,3	--	--
P08	Op-/ afzetten container	129181,36	405508,75	1,00	55,2	--	--
P01	Optrekken/ rijden vrachtwagen/tractor	129049,46	405494,63	1,00	50,5	--	--
P04	Optrekken/ rijden vrachtwagen/tractor	129094,40	405497,80	1,00	44,9	--	--
P02	Optrekken/ rijden vrachtwagen/tractor	129061,81	405495,14	1,00	44,8	--	--
P09	Dichtslaan portier personenwagens	129069,77	405472,81	1,00	44,1	--	--
P05	Optrekken/ rijden vrachtwagen/tractor	129117,02	405498,46	1,00	44,0	--	--
P03	Optrekken/ rijden vrachtwagen/tractor	129076,78	405496,80	1,00	42,0	--	--
LAmox	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	69,9	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Wematech Milieu Adviseurs B.V.

Bijlage 8

**Rekenresultaten indirecte hinder
(representatieve-/ incidentele bedrijfssituatie)**

Rapport: Resultatentabel
Model: Representatieve bedrijfssituatie
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Indirecte hinder
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
W01_A	Veldstraat 13 (woning)	129148,42	405421,27	1,50	29,8	21,4	17,1	29,8
W01_B	Veldstraat 13 (woning)	129148,42	405421,27	5,00	31,6	23,2	18,9	31,6
W02_A	Paalstraat 43,43a,45 (woningen)	129018,30	405404,83	1,50	43,0	34,7	30,4	43,0
W02_B	Paalstraat 43,43a,45 (woningen)	129018,30	405404,83	5,00	44,1	35,8	31,5	44,1
W03_A	Zijstraat 1 (woning)	129032,18	405361,76	1,50	37,9	29,5	25,3	37,9
W03_B	Zijstraat 1 (woning)	129032,18	405361,76	5,00	39,6	31,3	27,0	39,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Representatieve bedrijfssituatie
LAeq bij Bron voor toetspunt: W02_A - Paalstraat 43,43a,45 (woningen)
Groep: Indirecte hinder
Groepsreductie: Nee

Naam									
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
W02_A	Paalstraat 43,43a,45 (woningen)	129018,30	405404,83	1,50	43,0	34,7	30,4	43,0	
IN01	Vrachtwagens	129025,28	405693,84	1,00	38,9	30,5	26,2	38,9	
IN02	Tractor/ MMBS	129019,71	405693,60	2,00	40,8	32,4	28,2	40,8	
IN03	Personenwagens	129022,52	405697,32	0,75	25,5	18,3	14,1	25,5	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:	Resultatentabel
Model:	Representatieve bedrijfssituatie
LAEq bij Bron voor toetspunt:	W02_B - Paalstraat 43,43a,45 (woningen)
Groep:	Indirecte hinder
Groepsreductie:	Nee

Naam									
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
W02_B	Paalstraat 43,43a,45 (woningen)	129018,30	405404,83	5,00	44,1	35,8	31,5	44,1	
IN01	Vrachtwagens	129025,28	405693,84	1,00	40,4	32,0	27,8	40,4	
IN02	Tractor/ MMBS	129019,71	405693,60	2,00	41,6	33,2	28,9	41,6	
IN03	Personenwagens	129022,52	405697,32	0,75	27,2	20,0	15,7	27,2	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Incidentele bedrijfssituatie
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Indirecte hinder
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
W03_A	Zijstraat 1 (woning)	129032,18	405361,76	1,50	37,9	--	--	37,9
W02_A	Paalstraat 43,43a,45 (woningen)	129018,30	405404,83	1,50	43,0	--	--	43,0
W01_A	Veldstraat 13 (woning)	129148,42	405421,27	1,50	29,8	--	--	29,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:	Resultatentabel
Model:	Incidentele bedrijfssituatie
LAEq bij Bron voor toetspunt:	W02_A - Paalstraat 43,43a,45 (woningen)
Groep:	Indirecte hinder
Groepsreductie:	Nee

Naam									
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
W02_A	Paalstraat 43,43a,45 (woningen)	129018,30	405404,83	1,50	43,0	--	--	43,0	
IN03	Personenwagens	129022,52	405697,32	0,75	25,5	--	--	25,5	
IN02	Tractor/ MMBS	129019,71	405693,60	2,00	40,8	--	--	40,8	
IN01	Vrachtwagens	129025,28	405693,84	1,00	38,9	--	--	38,9	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen