



**AKOESTISCH ONDERZOEK
INDUSTRIELAWAAI
VAN LIERTERREIN LOON OP ZAND
WONINGBOUW**

De Roever Omgevingsadvies

Heidebloemstraat 15
Postbus 64
5480 AB Schijndel
T 073 594 10 11
F 073 594 11 20
E info@deroever.nl
W www.deroever.nl

NL97 RABO 0122 6903 11
NL21 INGB 0001 0833 26
Advies- en ingenieursbureau
J.G. de Roever B.V.
KvK 16068733
BTW NL 8015.63.136.B.01

Titel document:	Akoestisch onderzoek industrielawaai, Van Lierterrein Loon op Zand
Referentie:	20211486.v02
Datum:	5 november 2021
Opdrachtgever:	Jansen Bouwontwikkeling B.V.

INHOUDSOPGAVE

1. INLEIDING.....	5
1.1. Algemeen.....	5
1.2. Gewenste situatie	5
1.3. Toetsing richtafstanden	7
1.4. Akoestisch onderzoek	8
2. TOETSINGSKADER	9
2.1. Beoordelingskader ruimtelijke ordening	9
2.2. Beoordelingskader Activiteitenbesluit.....	10
2.3. Definitie periodes	11
3. REKENONDERZOEK	12
3.1. Inrichting Bergstraat 28a (Lederfabriek)	12
3.1.1. <i>Representatieve bedrijfssituatie</i>	13
3.1.2. <i>Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau</i>	13
3.1.3. <i>Maximaal geluidniveau</i>	14
3.1.4. <i>Indirecte hinder</i>	14
3.1.5. <i>Geluidbronnen</i>	14
3.2. Inrichting Klokkenlaan 9 (Transportbedrijf)	15
3.2.1. <i>Representatieve bedrijfssituatie</i>	16
3.2.2. <i>Lichte voertuigen</i>	16
3.2.3. <i>Zware voertuigen</i>	16
3.2.4. <i>Heftruck</i>	17
3.2.5. <i>Activiteiten binnen bedrijfsgebouwen</i>	17
3.2.6. <i>Overig</i>	17
3.2.7. <i>Geluidbronnen</i>	17
3.3. Berekeningswijze.....	18
4. REKENRESULTATEN	21
4.1. Rekenresultaten Bergstraat 28a (Lederfabriek)	21
4.1.1. <i>Testberekening referentiepunten</i>	21
4.1.2. <i>Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau</i>	22
4.1.3. <i>Maximaal geluidniveau</i>	23
4.1.4. <i>Indirecte hinder</i>	25
4.1.5. <i>Bijzondere geluiden</i>	26
4.2. Rekenresultaten inrichting Klokkenlaan 9 (Transportbedrijf)	26
4.2.1. <i>Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau</i>	26
4.2.2. <i>Maximaal geluidniveau</i>	27
4.2.3. <i>Indirecte hinder</i>	32
4.2.4. <i>Bijzondere geluiden</i>	32

5. CONCLUSIES	33
BIJLAGE I. GEGEVENS.....	34
BIJLAGE II. AFBEELDING REKENMODEL.....	35
BIJLAGE III. INVOERGEGEVENS REKENMODEL	36
BIJLAGE IV. REKENRESULTATEN LEDERFABRIEK	37
BIJLAGE V. REKENRESULTATEN TRANSPORTBEDRIJF	38

1. INLEIDING

1.1. Algemeen

Initiatiefnemer is voornemens om aan de zuidwestzijde van Loon op Zand (tussen Bergstraat/Bergstraat en de Klokkenlaan) een nieuwe kleine woonwijk te realiseren met (circa) 94 woningen en appartementen. Voor deze ruimtelijke ontwikkeling is een wijziging van het bestemmingsplan noodzakelijk.

Op afbeelding 1 is de locatie van het plangebied aangegeven.



Afbeelding 1. Locatie plangebied
Bron: PDOK

1.2. Gewenste situatie

Op afbeelding 2 is de verbeelding behorende bij het ruimtelijk plan weergegeven. Op afbeelding 3 is een (concept)indeling van het plangebied opgenomen. In de berekeningen zal uitgegaan worden van de verbeelding (planologisch maximaal).

De verbeelding en conceptindeling zijn in detail opgenomen in bijlage I.

6

1.3. Toetsing richtafstanden

In de directe omgeving van het plangebied liggen de volgende inrichtingen:

- Lederfabriek Gebr. van Esch (milieucategorie 3.1).
- Vermeer Handels en Transportbedrijf (naar aard en invloed op de omgeving vergelijkbaar met milieucategorie 1).

Omgevingstype

Het plangebied grenst aan de westzijde direct aan de inrichting van Lederfabriek Gebr. Van Esch, aan de oostzijde aan de inrichting van Vermeer Handels en transportbedrijf en ligt geheel binnen het invloedsgebied van de N261. Uit het akoestisch onderzoek dat is uitgevoerd ten aanzien van wegverkeerslawaai blijkt op de westelijke grens van het plangebied ook reeds een geluidbelasting tot 57 dB L_{den} (exclusief aftrek). Uit het onderzoek wegverkeerslawaai blijkt eveneens dat aan de oostzijde van het plangebied de geluidbelasting vanwege de N261 nog steeds circa 52 dB L_{den} (exclusief aftrek) bedraagt.

Op basis van de ligging nabij de bedrijfsinrichtingen en de geluidbelastingen ten gevolge van de het wegverkeer op de N261 ter plaatse van het plangebied wordt in dit onderzoek uitgegaan van een gemengd gebied.

Lederfabriek

Ten westen van de gewenste woningen is een lederfabriek gelegen. Het plangebied ligt binnen de richtafstand (30 meter in een gemengd gebied) van deze lederfabriek. In 2002 is reeds een akoestisch onderzoek industrielawaai uitgevoerd door Holland Akoestiek b.v. met kenmerk 202.0603.EG. Dit akoestisch onderzoek geeft de vergunde situatie weer. In het huidige onderzoek zijn de activiteiten uit bovengenoemd onderzoek aangehouden. De rapportage is in bijlage I opgenomen.

Transportbedrijf

Ten oosten van het plangebied is een transportbedrijf gelegen. In het vigerende bestemmingsplan is deze bedrijfsbestemming als volgt aangeduid:

‘een transport- en overslagbedrijf, welke naar aard en invloed op de omgeving, gelet op de specifieke werkwijze of bijzondere verschijningsvorm, geacht kan worden te behoren tot ten hoogste categorie 1 van de Staat van Bedrijfsactiviteiten, uitsluitend ter plaatse van de aanduiding ‘specifieke vorm van bedrijf – transportbedrijf’

Het plangebied ligt niet binnen de richtafstand van dit transportbedrijf (0 meter in een gemengd gebied). In het kader van een goede ruimtelijke ordening is de desbetreffende inrichting wel nader onderzocht. Op basis van het beschikbare milieudossier in combinatie met toetsing ter plaatse van bestaande woningen zal de representatieve bedrijfssituatie worden bepaald. Hierbij wordt rekening gehouden met de planologisch maximale mogelijkheden van de bedrijfsbestemming.

Voor overige bedrijven/bestemmingen wordt voldaan aan de richtafstand(en). Nader onderzoek voor deze bedrijven/bestemmingen is niet noodzakelijk.

1.4. Akoestisch onderzoek

Om de geluidbelasting vanwege de twee inrichtingen ter plaatse van de gewenste woningen/appartementen vast te stellen is een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar alle drie de inrichtingen. Het akoestisch onderzoek is uitgevoerd overeenkomstig de Handleiding meten en rekenen industrielawaai, 1999.

Het onderzoek geeft inzicht in de volgende aspecten:

- de akoestisch relevante representatieve bedrijfssituatie;
- het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau;
- de maximale geluidniveaus;
- de indirecte hinder.

Voor het onderzoek is gebruik gemaakt van de volgende gegevens:

- verbeelding en concept indeling van het plangebied;
- akoestisch onderzoek industrielawaai 'Geluidrapport inzake Lederfabriek Gebr. Van Esch b.v. te Loon op Zand' met kenmerk 202.0603.EG, d.d. 7 augustus 2002;
- inrichtingstekeningen van de desbetreffende inrichtingen;
- informatie verkregen uit de milieudossiers van de desbetreffende inrichtingen, beschikbaar gesteld door de gemeente Loon op Zand;
- informatie verstrekt door de initiatiefnemer;
- via internet toegankelijke informatie zoals Streetview en Bing Maps en digitale ondergronden (PDOK);
- gegevens en bureauexpertise De Roever Omgevingsadvies.

2. TOETSINGSKADER

2.1. Beoordelingskader ruimtelijke ordening

Bij de toetsing of de gewenste bestemming inpasbaar is in de omgeving wordt aangesloten bij de Handreiking Bedrijven en milieuzonering¹. Het beoordelingskader bij een bestemmingsplanwijziging is opgenomen in bijlage B5.3 van die publicatie. Bij de toetsing wordt onderscheid gemaakt in de gebiedstypen rustige woonwijk en gebiedstype gemengd gebied. Een omschrijving van deze gebieden wordt gegeven in hoofdstuk 2.3 van de publicatie. Voor de omgeving van het plangebied wordt uitgegaan van een gemengd gebied vanwege de aanwezigheid van bedrijven op korte afstand en de ligging van het plangebied binnen het invloedsgebied van de N261.

Stap 1

Als de richtafstand voor het aspect geluid niet wordt overschreden, kan verdere toetsing voor het aspect geluid in beginsel achterwege blijven: inpassing is dan mogelijk.

Stap 2

Als stap 1 niet toereikend is, dan is inpassing mogelijk bij een geluidbelasting op geluidgevoelige objecten in gebiedstype gemengd gebied van maximaal:

- 50 dB(A) etmaalwaarde langtijdgemiddeld beoordelingsniveau, ofwel;
 - 50 dB(A) in de dagperiode
 - 45 dB(A) in de avondperiode
 - 40 dB(A) in de nachtperiode
- 70 dB(A) etmaalwaarde maximaal geluidniveau (piekgeluiden), ofwel;
 - 70 dB(A) in de dagperiode
 - 65 dB(A) in de avondperiode
 - 60 dB(A) in de nachtperiode
- 50 dB(A) etmaalwaarde indirecte hinder, ofwel;
 - 50 dB(A) in de dagperiode
 - 45 dB(A) in de avondperiode
 - 40 dB(A) in de nachtperiode

Stap 3

Als stap 2 niet toereikend is, dan is inpassing mogelijk bij een geluidbelasting op geluidgevoelige objecten in gebiedstype gemengd gebied van maximaal:

- 55 dB(A) etmaalwaarde langtijdgemiddeld beoordelingsniveau, ofwel;
 - 55 dB(A) in de dagperiode
 - 50 dB(A) in de avondperiode
 - 45 dB(A) in de nachtperiode
- 70 dB(A) etmaalwaarde maximaal geluidniveau (piekgeluiden) exclusief piekgeluiden door aan- en afrijdend verkeer, ofwel;
 - 70 dB(A) in de dagperiode

¹ Vereniging van Nederlandse Gemeenten (VNG), 2009

- 65 dB(A) in de avondperiode
- 60 dB(A) in de nachtperiode
- 65 dB(A) etmaalwaarde indirecte hinder, ofwel;
 - 65 dB(A) in de dagperiode
 - 60 dB(A) in de avondperiode
 - 55 dB(A) in de nachtperiode

Het bevoegd gezag dient echter te motiveren waarom het deze geluidbelasting in de concrete situatie acceptabel acht, waarbij tevens de cumulatie met eventueel reeds aanwezige geluidbelasting moet worden betrokken.

Stap 4

Bij een hogere geluidbelasting dan aangegeven in stap 3 zal inpassing doorgaans niet mogelijk zijn. Indien het bevoegd gezag niettemin tot inpassing wil overgaan, dient het dit grondig te onderzoeken, onderbouwen en motiveren, waarbij tevens de cumulatie met eventueel reeds aanwezige geluidbelasting moet worden betrokken.

2.2. Beoordelingskader Activiteitenbesluit

Naast de beoordeling op basis van richtafstanden wordt in dit onderzoek ook de inpasbaarheid ten aanzien van de inrichtingen in de omgeving getoetst. De normstelling volgt uit het Artikel 2.17, lid 1 van het Activiteitenbesluit:

Directe hinder

Voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) en het maximaal geluidsniveau L_{Amax} , veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige installaties en toestellen, alsmede door de in de inrichting verrichte werkzaamheden en activiteiten en laad- en losactiviteiten ten behoeve van en in de onmiddellijke nabijheid van de inrichting, geldt dat:

- a. de niveaus op de in tabel 2.17a genoemde plaatsen en tijdstippen niet meer bedragen dan de in die tabel aangegeven waarden;

Tabel 2.17a

	07:00–19:00 uur	19:00–23:00 uur	23:00–07:00 uur
$L_{Ar,LT}$ op de gevel van gevoelige gebouwen	50 dB(A)	45 dB(A)	40 dB(A)
$L_{Ar,LT}$ in in- en aanpandige gebouwen	35 dB(A)	30 dB(A)	25 dB(A)
L_{Amax} op de gevel van gevoelige gebouwen	70 dB(A)	65 dB(A)	60 dB(A)
L_{Amax} in in- en aanpandige gebouwen	55 dB(A)	50 dB(A)	45 dB(A)

- b. de in de periode tussen 07.00 en 19.00 uur in tabel 2.17a opgenomen maximale geluidsniveaus L_{Amax} niet van toepassing zijn op laad- en losactiviteiten;

Indirecte hinder

Verkeersbewegingen van en naar de inrichting op de openbare weg worden volgens de schrikkelcirculaire van 29 februari 1996 getoetst aan het door die verkeersbewegingen veroorzaakte equivalente geluidniveau:

- voorkeursgrenswaarde 50 dB(A) etmaalwaarde, ofwel;
 - 50 dB(A) in de dagperiode
 - 45 dB(A) in de avondperiode
 - 40 dB(A) in de nachtperiode
- maximale grenswaarde 65 dB(A), ofwel:
 - 65 dB(A) in de dagperiode
 - 60 dB(A) in de avondperiode
 - 55 dB(A) in de nachtperiode

2.3. Definitie periodes

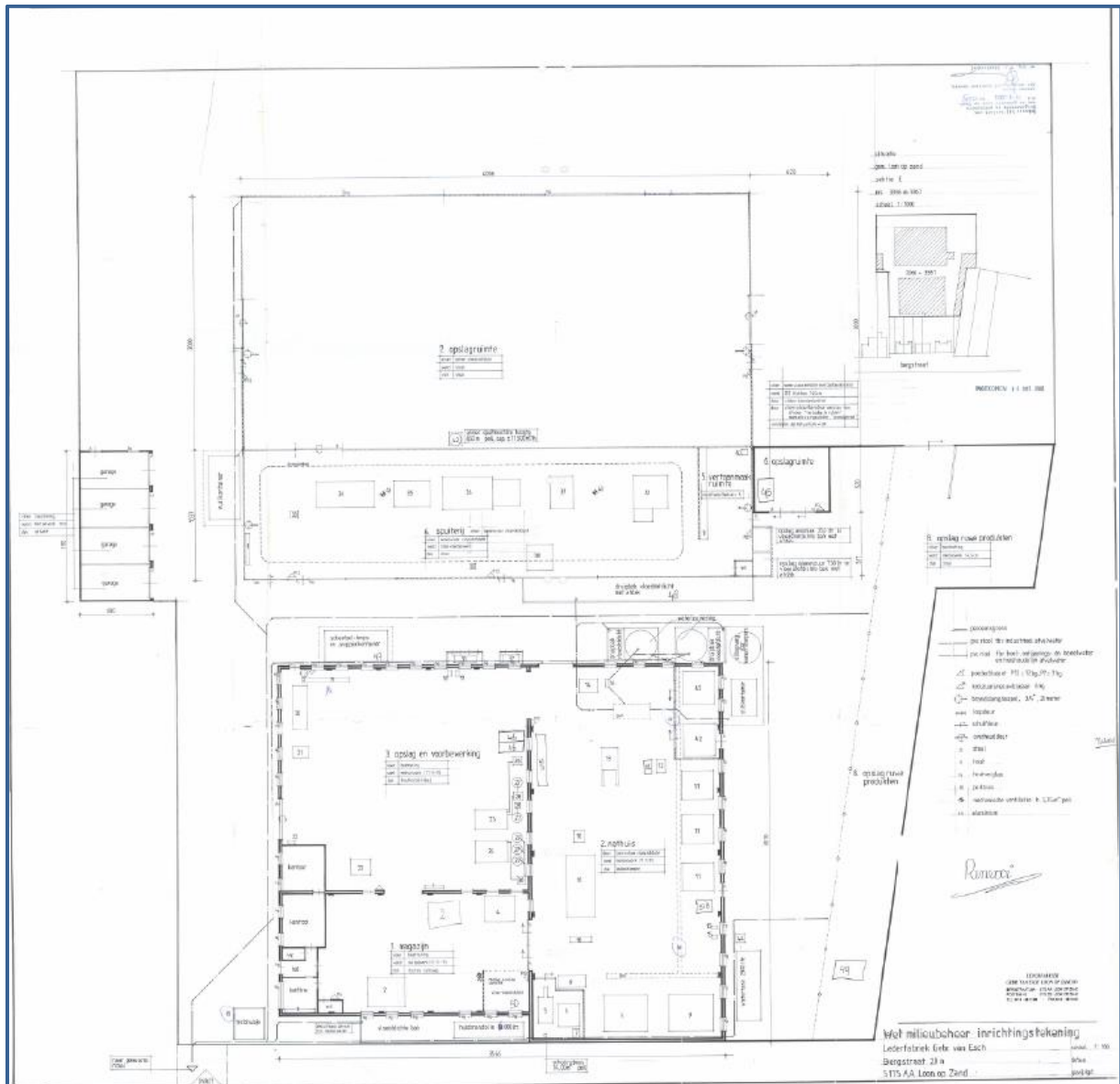
De periodes worden als volgt gedefinieerd:

- dagperiode: 07.00 tot 19.00 uur
- avondperiode: 19.00 tot 23.00 uur
- nachtperiode: 23.00 tot 07.00 uur

3. REKENONDERZOEK

3.1. Inrichting Bergstraat 28a (Lederfabriek)

Op afbeelding 4 is een inrichtingstekening uit de vergunning van Lederfabriek Gebr. Van Esch Loon op Zand B.V. weergegeven. Deze tekening is in detail weergegeven in bijlage I.



Afbeelding 4. Inrichtingstekening

De belangrijkste geluidbronnen betreffen voertuigbewegingen, heftrucks en geluiduitstraling van de werkruimtes. In de volgende paragraaf worden de geluidbronnen toegelicht.

3.1.1. Representatieve bedrijfssituatie

De representatieve bedrijfssituatie is overgenomen uit het eerder uitgevoerde akoestisch onderzoek. Dit onderzoek is weergegeven in Bijlage I. De representatieve bedrijfssituatie kan als een maximale representatieve bedrijfssituatie worden aangemerkt. Activiteiten vinden enkel plaats in de dagperiode.

3.1.2. Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

- In de dagperiode vinden er in totaal 5 bewegingen plaats met personenauto's;
- In de dagperiode vinden er in totaal 6 bewegingen plaats met bestelwagens;
- In de dagperiode vinden er in totaal 4 bewegingen plaats met vrachtwagens;
- In de dagperiode wordt de LPG-heftruck gebruikt gedurende 30 minuten.
- In de dagperiode vinden in de voorberekingsruimte, spuitierij en nathuisruimte gedurende maximaal 9.5 uur activiteiten plaats
- In de dagperiode zijn diverse ventilatoren en afzuigingen gedurende 9.5 uur in werking.

In onderstaande afbeeldingen zijn de bronnummers en bronvermogens weergegeven.

Bron/activiteit	Bronnummers	Vermogen
Verkeersbewegingen		
Personenauto's	1 t/m 12	90,4 dB(A)
Bestelwagens	13 t/m 21	95,0 dB(A)
Vrachtwagens	22 t/m 40	104,0 dB(A)
LPG-heftruck	41 t/m 54	102,1 dB(A)

Afbeelding 5. Geluid voertuigen

Vorbewerkingsruimte (76,1 dB(A) diffuus)		
Overheaddeur	55	57,2 dB(A)
Beglazing	56	57,1 dB(A)
Beglazing	57 t/m 58	55,9 dB(A)
Platdak beplating	59 t/m 62	68,8 dB(A)

Afbeelding 6. Geluid voorberekingsruimte

Nathuisruimte (83,0 dB(A) diffuus)		
Schuifdeur	63	66,7 dB(A)
Beglazing	64 t/m 66	64,8 dB(A)
Dak beplating	57 t/m 72	74,7 dB(A)

Afbeelding 7. Geluid Nathuisruimte

Bron/activiteit	Bronnummers	Vermogen
Spuitierij (77,8 dB(A) diffuus)		
Overheaddeur	73	62,5 dB(A)
Beglazing	74 t/m 75	62,5 dB(A)
Platdak beplating	76 t/m 79	72,0 dB(A)

Afbeelding 8. Geluid spuitierij

3.1.3. Maximaal geluidniveau

In het kader van piekgeluiden is onderscheid gemaakt in twee maatgevende piekgeluiden. Het betreft het dichtslaan van portieren (97 dB(A)) en piekgeluiden door laden/lossen met heftrucks (108 dB(A)).

De piekgeluiden voor het dichtslaan van portieren zijn op een worst-case locatie gemodelleerd. Deze geluidbron bevindt zich op de kortste afstand tot de gewenste woningen. De piekgeluiden voor het laden/lossen zijn gemodelleerd in de buurt van de rijlijnen voor vrachtverkeer en de LPG heftruck.

3.1.4. Indirecte hinder

De indirecte hinder wordt gevormd door het verkeer van en naar de inrichting. Op basis van de representatieve bedrijfssituatie zijn de voertuigbewegingen van en naar de inrichting bepaald. De bestel en vrachtwagens zijn maatgevend voor de indirecte hinder.

3.1.5. Geluidbronnen

Op basis van de representatieve bedrijfssituatie zijn de relevante geluidbronnen voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau, het maximale geluidniveau en de indirecte hinder bepaald. De geluidbronnen zijn opgenomen in tabel 1.

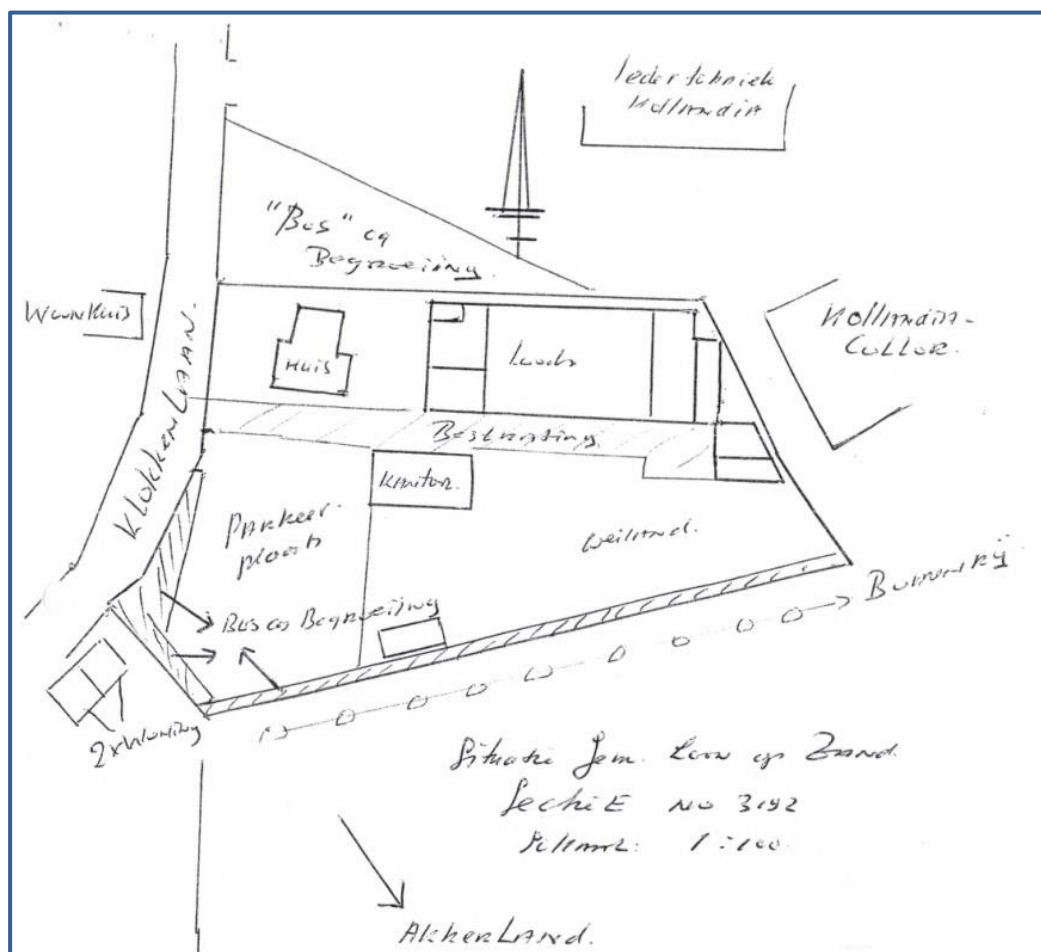
Tabel 1. Geluidbronnen Bergstraat 28a (Lederfabriek)

Code	Bron	Dag	Avond	Nacht	Type	L _w dB(A)
Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau						
1 t/m 12	Personenwagens	0.007 uur	-	-	Puntbronnen	90
13 t/m 21	Bestelwagens	0.008 uur	-	-	Puntbronnen	95
22 t/m 38	Vrachtwagens	0.004 uur	-	-	Puntbronnen	104
39+ 40	Vrachtwagens manoeuvreren	0.1 uur	-	-	Puntbronnen	104
41 t/m 54	Bron 54 Heftruck LPG	0.035 uur	-	-	Puntbronnen	102
55	Voorbewerking oh deur	9.5 uur	-	-	Puntbron	57
56	Voorbewerking beglazing	9.5 uur	-	-	Puntbron	57
57 + 58	Voorbewerking beglazing	9.5 uur	-	-	Puntbronnen	56
59 t/m 62	Voorbewerking plat dak	9.5 uur	-	-	Puntbronnen	69
63	Nathuis schuifdeur	9.5 uur	-	-	Puntbron	67
64 t/m 66	Nathuis beglazing	9.5 uur	-	-	Puntbronnen	65
67 t/m 72	Nathuis dak bepl.	9.5 uur	-	-	Puntbronnen	75
73	Spuiterij oh deur	9.5 uur	-	-	Puntbron	62
74 + 75	Spuiterij beglazing	9.5 uur	-	-	Puntbronnen	63
76 t/m 79	Spuiterij platdak bepl.	9.5 uur	-	-	Puntbronnen	72
80 + 81	Ventilator Spuiterij	9.5 uur	-	-	Puntbronnen	72
82 + 83	Voorbewerking afzuiging	9.5 uur	-	-	Puntbronnen	76
84	Schoorsteen	9.5 uur	-	-	Puntbron	74
Maximaal geluidniveau						
xPiek01 t/m 6	Piekgeluiden maximaal	✓	-	-	Puntbronnen	108
xPiekpor01+ 02	Piekgeluiden portieren	✓	-	-	Puntbronnen	97
Indirecte hinder						
ih 1 t/m 15	Indirecte hinder Bestelbussen	0.003 uur	-	-	Puntbronnen	85
ih 16 t/m 30	Indirecte hinder Vrachtwagens	0.002 uur	-	-	Puntbronnen	104

3.2. Inrichting Klokkenlaan 9 (Transportbedrijf)

Conform het vigerend bestemmingsplan dient het transportbedrijf aan de Klokkenlaan 9 naar aard en invloed op de omgeving vergelijkbaar te zijn met een bedrijf van ten hoogste milieucategorie 1 zoals beschreven in de Staat van Bedrijfsactiviteiten. De representatieve bedrijfssituatie is bepaald aan de hand van het beschikbaar gestelde milieudossier en toetsing ter plaatse van bestaande woningen.

Op afbeelding 9 is een schets van het terrein aan de Klokkenlaan 9 weergegeven.



Afbeelding 9. Indeling terrein Klokkenlaan 9 (schets)

Bij het transportbedrijf vormen voertuigbewegingen, lichte laad/los activiteiten en lichte onderhoudsactiviteiten aan voertuigen (in pandig) de voornaamste geluidbronnen. Uit hoofdstuk 4 blijkt dat op basis van toetsing bij bestaande woningen dat zware voertuigen en activiteiten op het buitenterrein enkel in de dagperiode mogelijk zijn (overschrijdingen voor piekgeluiden in de avond- en nachtperiode ter plaatse van bestaande woningen). Dit is daarnaast passend bij een bedrijf die naar aard en invloed op de omgeving vergelijkbaar moet zijn aan een milieucategorie 1 bedrijf.

Lichte voertuigen worden worst-case wel meegenomen in de zowel de dag, avond- en nachtperiode.

3.2.1. *Representatieve bedrijfssituatie*

De representatieve bedrijfssituatie is bepaald aan de hand van het beschikbare milieudossier en de planologisch maximale mogelijkheden. De werkzaamheden zullen voornamelijk plaatsvinden in de dagperiode (tussen 07.00 en 19.00). Worst-case is rekening gehouden met een aantal lichte voertuigbewegingen in de avond- en nachtperiode (voor 07.00 en na 19.00). De geluidbronnen worden in de komende paragrafen toegelicht.

3.2.2. *Lichte voertuigen*

De inrichting wordt bezocht door personenwagens en bestelwagens. In dit akoestisch onderzoek wordt uitgegaan van de volgende aantallen:

- 20 voertuigbewegingen van en naar het achter terrein in de dagperiode;
- 4 voertuigbewegingen van en naar het achter terrein in de avondperiode;
- 4 voertuigbewegingen van en naar het achter terrein in de nachtperiode;
- 20 voertuigbewegingen van en naar het voor terrein in de dagperiode;
- 4 voertuigbewegingen van en naar het voor terrein in de avondperiode;
- 4 voertuigbewegingen van en naar het voor terrein in de nachtperiode.

De personenwagens bezoeken en verlaten het terrein via de inrit aan de Klokkenlaan. De gemiddelde snelheid op het terrein bedraagt 5 km/uur. Door deze lage snelheid is gelijk het manoeuvreren op het terrein meegenomen. De snelheid op de openbare weg bedraagt 30 km/uur. Voor het bronvermogen van lichte voertuigen is uitgegaan van 91 dB(A). Dit is een worst-case schatting voor de verdeling van personenwagens (89 dB(A)) en bestelwagens (92 dB(A)). Voor de piekgeluiden is uitgegaan van 94 dB(A) door het optrekken en 97 dB(A) door het dichtslaan van portieren. Deze waarden worden als representatief gezien voor het gemiddelde Nederlandse wagenpark.

3.2.3. *Zware voertuigen*

De inrichting wordt bezocht door zware voertuigen in de dagperiode (vrachtwagens). In dit akoestisch onderzoek wordt uitgegaan van de volgende aantallen:

- 6 voertuigbewegingen van en naar het achter terrein in de dagperiode;
- 10 voertuigbewegingen van en naar het voor terrein in de dagperiode.

Daarnaast wordt uitgegaan van het ophalen/plaatsen van vijf containers op het buitenterrein (3 voorzijde en 2 achter terrein). Het omwisselen van containers vergt circa 5 minuten per container.

Voor het bronvermogen van vrachtwagens is uitgegaan van respectievelijk 100 dB(A) op het terrein (5 km/uur) en respectievelijk 103 dB(A) over de openbare weg (20 km/uur). Voor de piekgeluiden is uitgegaan van 108 dB(A) voor het optrekken en de remontluchting. Deze waarden volgen uit het artikel 'Geluidvermogens van vrachtwagens bij lage snelheden' uit het blad Geluid d.d. maart 2019 (Peutz).

Voor het omwisselen van de containers wordt uitgegaan van een bronvermogen van respectievelijk 104 dB(A) gedurende 3 minuten per container en piekniveaus tot 113 dB(A).

3.2.4. Heftruck

De inrichting beschikt een LPG heftruck. Werkzaamheden met de heftruck beperken zich tot het achter terrein en gedurende maximaal 1,5 uur in de dagperiode. Hier zijn de bedrijfsgebouwen ten behoeve van opslag gelegen. Voor het bronvermogen van de LPG heftruck wordt uitgegaan van 98 dB(A). Voor piekgeluiden wordt uitgegaan van 110 dB(A).

3.2.5. Activiteiten binnen bedrijfsgebouwen

De bedrijfsgebouwen dienen als opslagruimten. Af en toe kunnen lichte onderhoudswerkzaamheden aan voertuigen plaatsvinden binnen de bedrijfsgebouwen. Het geluidniveau is echter van dermate aard dat dit buiten niet hoorbaar is. Geluiduitstraling vanuit de bedrijfsgebouwen is niet aan de orde.

3.2.6. Overig

Voor het overige zijn er geen relevante geluidbronnen. De bedrijfsgebouwen zijn niet voorzien van afzuigingen en/of airco installaties.

3.2.7. Geluidbronnen

Op basis van de representatieve bedrijfssituatie zijn de relevante geluidbronnen voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau, het maximale geluidniveau en de indirecte hinder bepaald. Deze geluidbronnen zijn opgenomen in tabel 2.

Tabel 2. Geluidbronnen Klokkenlaan 9 (transportbedrijf)

Code	Bron	Dag	Avond	Nacht	Type	L _w dB(A)
Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau						
LVR01	Licht verkeer achter terrein	20x	4x	4x	Mobiele bron	91
LVR02	Licht verkeer op terrein (parkeren)	20x	4x	4x	Mobiele bron	91
VWR01	Vrachtwagens achter terrein	6x	-	-	Mobiele bron	100
VWR02	Vrachtwagens op terrein	10x	-	-	Mobiele bron	100
Heftruck	Heftruck (LPG)	1.5 uur	-	-	Oppervlaktebron	98
Contain01-02	Handlen containers (voorzijde)	0.125 uur	-	-	Puntbronnen	104
Contain03-04	Handlen containers (achter)	0.083 uur	-	-	Puntbronnen	104
Maximaal geluidniveau						
xLVo	Licht verkeer optrekken	✓	✓	✓	Puntbron	94
xPWp01-02	Dichtslaan portieren	✓	✓	✓	Puntbronnen	97
xVWo01-03	Vrachtwagens optrekken	✓	-	-	Puntbronnen	108
xHeftruck1-3	Piekgeluid heftruck	✓	-	-	Puntbronnen	110
xContain01-04	Piekgeluid wisselen containers	✓	-	-	Puntbronnen	113
Indirecte hinder						
ihLV	Indirecte hinder licht verkeer	40x	8x	8x	Mobiele bron	91
ihVW	Indirecte hinder vrachtwagens	16x	-	-	Mobiele bron	103

3.3. Berekeningswijze

Voor de berekeningen is gebruik gemaakt van het softwarepakket Geomilieu (V2021.1, module IL).

De rekenpunten zijn aangebracht op de locaties en hoogten waar zich ook verblijfsruimtes kunnen gaan bevinden (worst-case locaties, op de randen van de desbetreffende bouwvlakken/woongebied). Voor mogelijke verblijfsruimtes op de begane grond, 1^e etage, 2^e etage en eventuele 3^e etage (enkel ter plaatse van de aanduiding SBA-AFW) is uitgegaan van rekenhoogtes van respectievelijk 1,5, 4,5, 7,5 en 10,5 meter boven het maaiveld.

Ter plaatse van bestaande woningen zijn tevens controlepunten gemodelleerd (1,5 en 4,5 meter boven het maaiveld). De rekenresultaten op de gevels zijn berekend met invallend geluid (zonder reflectie in de achterliggende gevels).

Voor het rekengebied is uitgegaan van een akoestisch absorberende (zachte) bodem, met uitzondering van de verhardingen (wegen, fietspaden, inritten etc.). Voor de tuinen en erven bij woningen en berdrijven wordt uitgegaan van een bodemfactor 0,5 (half hard). De te onderzoeken inrichtingen zijn gemodelleerd met een bodemfactor van 0. Voor het plangebied zelf is een bodemfactor van 0,5 aangehouden.

Ter plaatse van de Lederfabriek is rekening gehouden met een (bestaande) afschermende voorziening van 2 meter hoog. Deze afschermende voorziening is aanwezig ter plaatse van de zuidoost hoek van de inrichting.

De overige invoergegevens (bodemgebieden, gebouwen en terrein- en gebouwhoogtes) zijn afgelezen uit topografische gegevens van het Kadaster, bestemmingsplankaarten en uit de beschikbare bronnen via internet. De hoogtes van de gebouwen in de omgeving zijn in detail bepaald op basis van het AHN.

Voor de berekening van de maximale geluidniveaus is in het rekenmodel een afzonderlijke groep geluidbronnen (L_{Amax}) aangemaakt. De maximale geluidniveaus zijn berekend door per beoordelingslocatie het hoogste L_i minus C_m te bepalen. Hiervoor is gebruik gemaakt van de in Geomilieu ingebouwde functionaliteit.

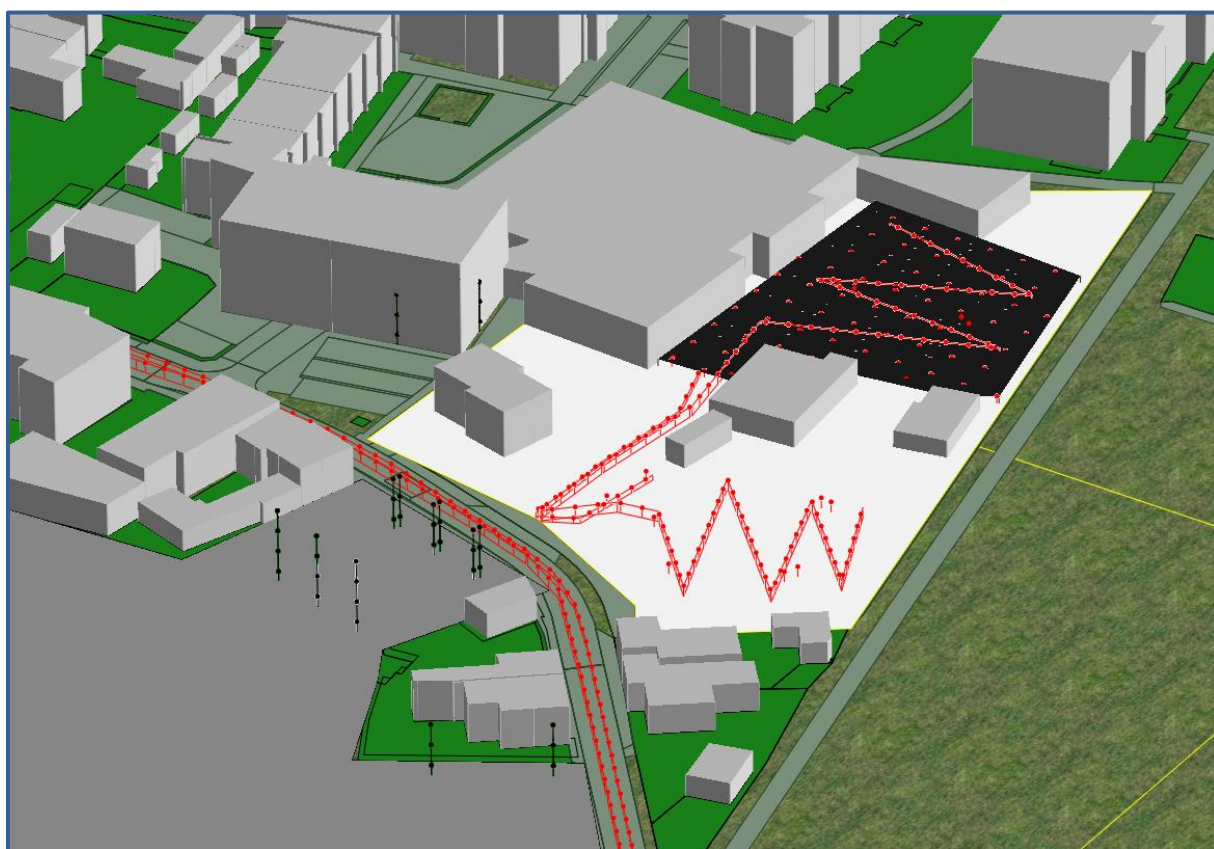
De indirecte hinder is (conform de Handreiking industrielawaai en vergunningverlening) gemodelleerd tot het punt waar de voertuigen zijn opgenomen in het heersende verkeersbeeld. Als gemiddelde snelheid is 20 km/uur gehanteerd voor de zware voertuigen en 30 km/uur voor de lichte voertuigen.

In bijlage II is een grafische presentatie gegeven van het ingevoerde rekenmodel weergegeven. De numerieke invoergegevens van het rekenmodel zijn opgenomen in bijlage III.

Op afbeeldingen 10 en 11 zijn 3d-impressies van het rekenmodel weergegeven.



Afbeelding 10. Rekenmodel, 3d-weergave Leerfabriek en plangebied



Afbeelding 11. Rekenmodel, 3d-weergave Transportbedrijf en plangebied

Op afbeelding 12 zijn de gehanteerde bouwvlakken (geel), het woongebied (blauw) en de specifieke aanduidingen binnen het woongebied (rood) aangegeven.



Afbeelding 12. Bouwvlakken, woongebied en specifieke aanduidingen

4. REKENRESULTATEN

In dit hoofdstuk zijn de rekenresultaten vanwege beide inrichtingen op de gewenste woningen en appartementen binnen het plangebied weergegeven.

4.1. Rekenresultaten Bergstraat 28a (Lederfabriek)

Hieronder worden de rekenresultaten voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau, maximaal geluidniveau en de indirecte hinder weergegeven. Als eerste wordt aan de hand van een testberekening de representatieve bedrijfssituatie getoetst (is al eerder opgesteld, versie 4.41 van Geomilieu). Doel hiervan is om te bepalen of de gemodelleerde situatie overeenkomt met de vergunde waarden destijds.

4.1.1. Testberekening referentiepunten

Aan de hand van de referentiepunten (9 en 10) is door middel van een testberekening getoetst of de representatieve bedrijfssituatie overeenkomstig is met de berekende waarden destijds. De resultatentabel is weergegeven in bijlage IV.

Op afbeelding 13 zijn de berekende waarden uit het eerder akoestisch onderzoek weergegeven (vergund). Op afbeelding 14 zijn de nieuwe (berekende) waarden weergegeven.

		DAG		AVOND		NACHT		ETMAALWAARDE
		L _A r, L _t dB(A)	L _{max} dB(A)	L _A r, L _t dB(A)	L _{max} dB(A)	L _A r, L _t dB(A)	L _{max} dB(A)	L _A r, L _t dB(A)
Waarneepunt	1 -	48	74 vw	--	--	--	--	48
Waarneepunt	2 -	46	71 vw	--	--	--	--	46
Waarneepunt	3 -	43	61 vw	--	--	--	--	43
Waarneepunt	4 -	45	63 vw	--	--	--	--	45
Waarneepunt	5 -	46	63 vw	--	--	--	--	46
Waarneepunt	6 -	37	55 vw	--	--	--	--	37
Waarneepunt	7 -	34	54 vw	--	--	--	--	34
Waarneepunt	8 -	38	56 vw	--	--	--	--	38
Waarneepunt	9 -	42	60 vw	--	--	--	--	42
Waarneepunt	10 -	43	59 vw	--	--	--	--	43

Afbeelding 13. Rekenresultaten op referentiepunten (vergunde situatie)



Afbeelding 14. Rekenresultaten op referentiepunten (nieuw rekenmodel)

Op de afbeeldingen 12 en 13 is weergegeven dat de geluiduitstraling in het nieuwe rekenmodel ter plaatse van referentiepunt 10 hoger is dan in het eerdere onderzoek (verschil van 1 dB). Voor referentiepunt 9 neemt de geluid immissie met 1 dB af. Dit verschil kan worden veroorzaakt door een iets gewijzigde modellering en/of aanpassingen in het landschap.

Het rekenmodel kan als worst-case worden beschouwd. De berekende waarden ter plaatse van referentiepunt 10 zijn namelijk 1 dB hoger dan de vergunde situatie. Referentiepunt 10 is gelegen ter plaatse van de gewenste woningen/appartementen, waardoor gesteld kan worden dat het geluid in de richting van de gewenste woningen en appartementen als (lichte) overschatting kan worden aangemerkt.

4.1.2. Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

In tabel 3 zijn de rekenresultaten voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ter plaatse van de maatgevende beoordelingspunten weergegeven. De volledige rekenresultaten zijn opgenomen in bijlage IV.

Tabel 3. Rekenresultaten La. eq Bergstraat 28a (Lederfabriek)

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
			50/55	45/50	40/45	50/55
Tp04_A	Bouwwlak 1 (rand)	1,5	48,0	-	-	48,0
Tp35_A	Rand woongebied (bouwwlak)	1,5	46,2	-	-	46,2
Tp36_A	Rand woongebied (bouwwlak)	1,5	45,9	-	-	45,9
Tp07_A	Bouwwlak 1 (rand)	1,5	44,9	-	-	44,9
Tp05_A	Bouwwlak 1 (rand)	1,5	44,5	-	-	44,5
Tp39_A	Rand woongebied (bouwwlak)	1,5	43,8	-	-	43,8
Tp06_A	Bouwwlak 1 (rand)	1,5	43,3	-	-	43,3
Tp38_A	Rand woongebied (bouwwlak)	1,5	42,3	-	-	42,3
Tp44_A	10m van rand woongebied (bouwwlak)	1,5	42,2	-	-	42,2
Tp45_A	10m van rand woongebied (bouwwlak)	1,5	41,3	-	-	41,3
Tp34_A	Rand woongebied (bouwwlak)	1,5	41,0	-	-	41,0
Tp37_A	Rand woongebied (bouwwlak)	1,5	40,9	-	-	40,9
WG_APP02_D	Afwijkende bouwregels woongebied	10,5	40,9	-	-	40,9
WG_APP01_D	Afwijkende bouwregels woongebied	10,5	40,6	-	-	40,6
Tp41_A	10m van rand woongebied (bouwwlak)	1,5	40,2	-	-	40,2

Toetsing RO + Activiteitenbesluit

Ter plaatse van alle beoordelingspunten wordt aan de richtwaarde van 50 dB(A) etmaalwaarde uit stap 2 van de Handreiking Bedrijven en milieuzonering voldaan (zie hoofdstuk 2). Ook wordt ter plaatse van alle beoordelingspunten aan de grenswaarde van 50 dB(A) etmaalwaarde uit het Activiteitenbesluit voldaan. Geconcludeerd kan worden dat ter plaatse van de gewenste woningen/appartementen sprake is van een aanvaardbaar woon- en verblijfsklimaat en dat de Lederfabriek niet in zijn/haar belangen wordt geschaad.

4.1.3. Maximaal geluidniveau

In tabel 4 zijn de rekenresultaten voor het maximale geluidniveau ter plaatse van de maatgevende beoordelingspunten weergegeven. De volledige rekenresultaten zijn opgenomen in bijlage IV.

Tabel 4. Rekenresultaten La_max Bergstraat 28a (Lederfabriek)

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
			70	65	60
Tp04_A	Bouwvlak 1 (rand)	1,5	75,2	-	-
Tp05_A	Bouwvlak 1 (rand)	1,5	70,7	-	-
Tp35_A	Rand woongebied (bouwvlak)	1,5	69,9	-	-
Tp39_A	Rand woongebied (bouwvlak)	1,5	69,2	-	-
Tp36_A	Rand woongebied (bouwvlak)	1,5	68,3	-	-
Tp07_A	Bouwvlak 1 (rand)	1,5	67,9	-	-
Tp38_A	Rand woongebied (bouwvlak)	1,5	67,6	-	-
Tp45_A	10m van rand woongebied (bouwvlak)	1,5	67,4	-	-
Tp34_A	Rand woongebied (bouwvlak)	1,5	66,6	-	-
Tp06_A	Bouwvlak 1 (rand)	1,5	66,5	-	-
Tp44_A	10m van rand woongebied (bouwvlak)	1,5	66,4	-	-
Tp41_A	10m van rand woongebied (bouwvlak)	1,5	65,9	-	-
Tp40_A	Rand woongebied (bouwvlak)	1,5	64,3	-	-
Tp37_A	Rand woongebied (bouwvlak)	1,5	63,9	-	-
Tp43_A	10m van rand woongebied (bouwvlak)	1,5	63,1	-	-
Tp42_A	10m van rand woongebied (bouwvlak)	1,5	61,6	-	-
WG_APP01_D	Afwijkende bouwregels woongebied	10,5	61,2	-	-
WG_APP01_C	Afwijkende bouwregels woongebied	7,5	61	-	-
WG_APP02_D	Afwijkende bouwregels woongebied	10,5	60,6	-	-
WG_APP02_C	Afwijkende bouwregels woongebied	7,5	60,3	-	-

Toetsing Activiteitenbesluit

Ter plaatse van enkel bouwvlak 1 worden piekniveaus berekend boven de grenswaarde van 70 dB(A) uit het Activiteitenbesluit. De overschrijdingen worden veroorzaakt door piekgeluiden op het buitenterrein in de dagperiode ten behoeve van laden/lossen. Deze piekgeluiden worden in de dagperiode uitgesloten van toetsing aan het Activiteitenbesluit. Gesteld kan worden dat alsnog voldaan wordt aan de grenswaarden uit het Activiteitenbesluit. De gewenste woningen/appartementen vormen geen belemmering voor naastgelegen Lederfabriek.

Toetsing RO

Ter plaatse van enkel bouwvlak 1 wordt niet voldaan aan de richtwaarde van 70 dB(A) uit stap 2 van de Handreiking Bedrijven en milieuzonering (zie hoofdstuk 2). Ter plaatse van dit bouwvlak wordt eveneens niet aan de grenswaarde van 70 dB(A) uit stap 3 van de Handreiking Bedrijven en milieuzonering voldaan. Omdat niet aan de richt en grenswaarden kan worden voldaan worden mogelijke maatregelen beschouwd.

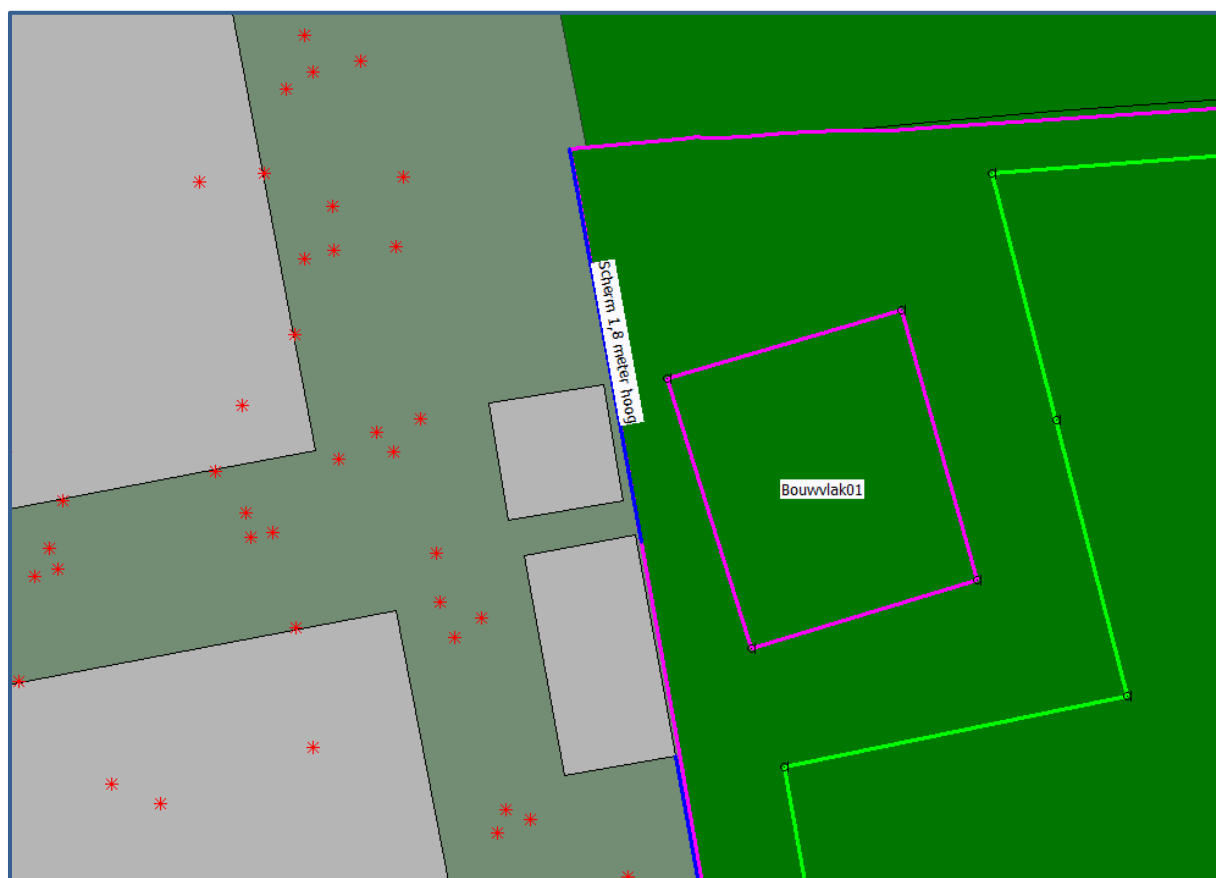
Maatregelenbeschouwing

Bronmaatregelen

Maatregelen aan de bron zijn niet mogelijk zonder dat de bedrijfsvoering van de naastgelegen inrichting wordt belemmerd. De piekgeluiden waardoor de overschrijdingen plaatsvinden zijn de kernactiviteiten van de desbetreffende inrichtingen. Maatregelen moeten worden gezocht in de overdracht of bij de ontvanger.

Overdrachtsmaatregelen

De overschrijdingen worden berekend op een hoogte van 1,5 meter boven het maaiveld. Afscherpende voorzieningen zijn hierdoor zeer waarschijnlijk doelmatig. Wanneer tussen bouwvlak 1 binnen het plangebied en de Lederfabriek een afscherpende voorziening van minimaal 1,8 meter hoog wordt gerealiseerd, dan wordt overal voldaan aan stap 2 uit de Handreiking Bedrijven en milieuzonering. Op afbeelding 15 is dit scherm weergegeven. De rekenresultaten inclusief scherm (1.8 meter hoog) zijn weergegeven in bijlage IV.



Afbeelding 15. Afscherpende voorziening (tuinmuur, 1,8 meter hoog)

Maatregelen bij de ontvanger

Maatregelen bij de ontvanger zijn per se niet nodig, aangezien de overschrijdingen kunnen worden weggenomen door een doelmatige overdrachtsmaatregel. Wanneer de overdrachtsmaatregel niet gewenst of niet mogelijk is kunnen geluidwerende voorzieningen aan de desbetreffende woning uitkomst bieden.

Uit tabel 2.17a van het Activiteitenbesluit (artikel 2.17), blijkt dat in het kader van piekgeluiden een in pandig geluidsniveau van 55 dB(A) acceptabel wordt geacht. Om een aanvaardbaar binnen niveau te garanderen wordt geadviseerd de geluidwering van de desbetreffende gevels dusdanig uit te voeren dat het binnen niveau door piekgeluiden in de dagperiode niet meer bedraagt dan 55 dB(A).

Om dit te verwezenlijken dient de gevelwering op zijn minst $75 - 55 = 20$ dB te bedragen wanneer geen aanvullende maatregelen in de overdracht worden getroffen. In het geval van nieuwbouw wordt voor een gevel standaard uitgegaan van een gevelwering van 20 dB (eis uit het Bouwbesluit 2012). Aanvullende voorzieningen zijn niet nodig. Binnen in de woning is sprake van een aanvaardbaar woon- en verblijfsklimaat.

Conclusie

Maatregelen in de overdracht zijn mogelijk (maar niet noodzakelijk) om een aanvaardbaar woon- en verblijfsklimaat te realiseren. In een later stadium zal bepaald worden of de voorgestelde afschermende voorziening noodzakelijk wordt geacht.

4.1.4. Indirecte hinder

In tabel 5 zijn de rekenresultaten voor de indirecte hinder ter plaatse van de maatgevende beoordelingspunten weergegeven. De volledige rekenresultaten zijn opgenomen in bijlage IV.

Tabel 5. Rekenresultaten indirecte hinder Bergstraat 28a (Lederfabriek)

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
			50	45	40	50
Tp12_A	Bouwwlak 3 (rand)	1,5	43,3	-	-	43,3
Tp08_A	Bouwwlak 2 (rand)	1,5	43,0	-	-	43,0
Tp11_A	Bouwwlak 2 (rand)	1,5	41,9	-	-	41,9
Tp14_A	Bouwwlak 3 (rand)	1,5	41,3	-	-	41,3
Tp16_A	Bouwwlak 4 (rand)	1,5	39,9	-	-	39,9

Toetsing Activiteitenbesluit

De voorkeursgrenswaarde uit de schrikkelcirculaire van 29 februari 1996 bedraagt 50 dB(A) etmaalwaarde. Ter plaatse van alle beoordelingspunten wordt aan deze voorkeursgrenswaarde voldaan.

Toetsing RO

Voor het beoordelen van het woon- en verblijfsklimaat ter plaatse van de gewenste woningen/appartementen moet worden aangesloten bij de beoordelingsmethodiek uit de Handreiking Bedrijven en milieuzonering, zie paragraaf 2.1. De richtwaarde uit stap 2 van de Handreiking Bedrijven en milieuzonering bedraagt 50 dB(A) etmaalwaarde. Ter plaatse van alle beoordelingspunten wordt aan deze richtwaarde voldaan. Gesteld kan worden dat in het kader van de indirecte hinder een acceptabel woon- en verblijfsklimaat heerst ter plaatse van het plangebied.

4.1.5. Bijzondere geluiden

De aard van het materieel en activiteiten geeft geen aanleiding om te veronderstellen dat ter plaatse van de beoordelingspunten sprake zal zijn van geluid met een tonaal of impulsachtig karakter.

De piekniveaus die kunnen optreden zijn zodanig kortstondig en niet veelvuldig aanwezig dat het toepassen van de toeslag K_2 van 5 dB tijdens het optreden hiervan niet zal bijdragen tot een verhoging van het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau bij de beoordelingspunten.

4.2. Rekenresultaten inrichting Klokkenlaan 9 (Transportbedrijf)

Hieronder worden de rekenresultaten voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau, maximaal geluidniveau en de indirecte hinder weergegeven. Voor de toetsing is enkel het uiterste oosten van het plangebied relevant.

De aanpak is als volgt:

- Op de meest oostelijke rand van het woongebied (bouwvlak) zijn een 3-tal beoordelingspunten gemodelleerd.
- Op 1 meter afstand van het bouwvlak zijn een 3-tal beoordelingspunten gemodelleerd (maatregel i.k.v. toetsing Activiteitenbesluit).
- Op 20 meter afstand van het bouwvlak zijn een 3-tal beoordelingspunten gemodelleerd (representatief voor het overige deel van het plangebied).

4.2.1. Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

In tabel 6 zijn de rekenresultaten voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ter plaatse van de maatgevende beoordelingspunten weergegeven. De volledige rekenresultaten zijn opgenomen in bijlage V.

Tabel 6. Rekenresultaten La_{eq} Klokkenlaan 9 (Transportbedrijf)

Tabel 6: Rekenresultaten La- en Rijkkeniaan 9 (Transportbedrijf)						
Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
			50/55	45/50	40/45	50/55
Dagperiode						
Tp01_A	Rand woongebied (oostzijde)	1,5	48,4	-	-	48,4
Tp01(1m)_A	1 meter van grens woongebied (oostzijde)	1,5	48,0	-	-	48,0
Tp02_A	Rand woongebied (oostzijde)	1,5	47,9	-	-	47,9
Tp02(1m)_A	1 meter van grens woongebied (oostzijde)	1,5	47,6	-	-	47,6
Tp03_A	Rand woongebied (oostzijde)	1,5	46,8	-	-	46,8
Avond- en Nachtperiode						
Tp01_C	Rand woongebied (oostzijde)	7,5	-	35,7	32,7	42,7
Tp01(1m)_C	1 meter van grens woongebied (oostzijde)	7,5	-	35,4	32,4	42,4
Tp01_B	Rand woongebied (oostzijde)	4,5	-	35,3	32,3	42,3
Tp02_C	Rand woongebied (oostzijde)	7,5	-	35,7	32,7	42,7
Tp02(1m)_C	1 meter van grens woongebied (oostzijde)	7,5	-	35,4	32,4	42,4

Toetsing RO + Activiteitenbesluit

Ter plaatse van alle beoordelingspunten wordt aan de richtwaarde van 50 dB(A) etmaalwaarde uit stap 2 van de Handreiking Bedrijven en milieuzonering voldaan (zie hoofdstuk 2). Ook wordt ter plaatse van alle beoordelingspunten aan de grenswaarde van 50 dB(A) etmaalwaarde uit het Activiteitenbesluit voldaan. Geconcludeerd kan worden dat ter plaatse van de gewenste woningen/appartementen sprake is van een aanvaardbaar woon- en verblijfsklimaat en dat het transportbedrijf niet in zijn/haar belangen wordt geschaad.

Daarbij wordt nog opgemerkt dat geluidniveaus ter plaatse van bestaande woningen hoger liggen (tot 50 dB(A) etmaalwaarde). Bestaande woningen vormen eerder een belemmering voor het transportbedrijf (bij eventuele uitbreidingen) dan de gewenste woningen binnen het plangebied.

4.2.2. Maximaal geluidniveau

Activiteitenbesluit

In tabel 7 zijn de rekenresultaten voor het maximale geluidniveau ter plaatse van de maatgevende beoordelingspunten weergegeven (Activiteitenbesluit). In het kader van deze toetsing worden piekgeluiden door laden en lossen en optrekkende vrachtwagens ten behoeve van het laden en lossen in de dagperiode uitgezonderd van toetsing. De volledige rekenresultaten zijn opgenomen in bijlage V.

Tabel 7. Rekenresultaten La_max Klokkenlaan 9 (Transportbedrijf) Activiteitenbesluit

Tabel 1: Rekenresultaten La_max Rijkswaard 5 (Transporttoedienij) Activiteitsbesluit					
Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
			70	65	60
Dagperiode					
Tp02_A	Rand woongebied (oostzijde)	1,5	61,1	-	-
Tp01_A	Rand woongebied (oostzijde)	1,5	60,7	-	-
Tp02(1m)_A	1 meter van grens woongebied (oostzijde)	1,5	60,5	-	-
Tp01(1m)_A	1 meter van grens woongebied (oostzijde)	1,5	60,1	-	-
Tp03_A	Rand woongebied (oostzijde)	1,5	59,3	-	-
Avond- en nachtperiode					
Tp02_B	Rand woongebied (oostzijde)	4,5	-	60,9	60,9
Tp01_B	Rand woongebied (oostzijde)	4,5	-	60,6	60,6
Tp01(1m)_B	1 meter van grens woongebied (oostzijde)	4,5	-	60,4	60,4
Tp01_C	Rand woongebied (oostzijde)	7,5	-	60,4	60,4
Tp02_C	Rand woongebied (oostzijde)	7,5	-	60,4	60,4

Toetsing Activiteitenbesluit

Ter plaatse van de rand van het woongebied (oostzijde) worden piekniveaus berekend boven de grenswaarde van 60 dB(A) in de nachtperiode. De overschrijdingen worden veroorzaakt door optrekkend licht verkeer ter plaatse van de inrit.

Uit de rekenresultaten blijkt dat op een afstand van 1 meter gemeten vanaf de rand van het bouwvlak wel aan de grenswaarde van 60 dB(A) kan worden voldaan.

Om ervoor te zorgen dat het transportbedrijf niet in de bedrijfsvoering wordt belemmerd zijn de volgende maatregelen denkbaar:

- Het bouwvlak aan de uiterste oostzijde van het plangebied met 1 meter inkorten of in deze zone van 1 meter aanvullende planregels laten gelden (geen geluidgevoelige ruimten). Het is wel mogelijk om in deze zone bijvoorbeeld een garage te bouwen.
- Wanneer op de grens van het plangebied (bouwvlak) een gevel worden gerealiseerd die een scheiding vormt tussen een verblijfsruimte en de buitenlucht, dan dient deze gevel óf uitgevoerd te worden als zijnde dove gevel óf door middel van een maatwerkvoorschrift zal deze overschrijding moeten worden vastgelegd/geaccepteerd.

Dove gevels

De overschrijdingen in het kader van piekgeluiden zullen enkel plaatsvinden ter plaatse van de oostgevel van de eerste woning wanneer deze gebouwd gaat worden op de grens van het bouwvlak. Overwogen kan worden dat deze oostgevel uitgevoerd dient te worden als 'dove gevel'. De definitie van een dove gevel is als volgt:

'een bouwkundige constructie waarin geen te openen delen aanwezig zijn en met een in NEN 5077 bedoelde karakteristieke geluidwering die ten minste gelijk is aan het verschil tussen de geluidsbelasting van die constructie en 33 dB onderscheidenlijk 35 dB(A)'.

Wanneer sprake is van een dove gevel dan vervalt toetsing ter plaatse van deze gevel.

Maatwerkvoorschriften

Het bevoegd gezag kan op basis van Artikel 2.20 uit het Activiteitenbesluit maatwerkvoorschriften opstellen voor het maximaal geluidniveau.

Artikel 2.20 lid 1

In afwijking van de waarden, bedoeld in de artikelen 2.17, 2.17a, 2.19 dan wel 2.19a, kan het bevoegd gezag bij maatwerkvoorschrift andere waarden voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) en het maximaal geluidsniveau L_{Amax} vaststellen.

Artikel 2.20 lid 2

Het bevoegd gezag kan slechts hogere waarden vaststellen dan de waarden, bedoeld in de artikelen 2.17, 2.17a, 2.19 dan wel 2.19a, indien binnen geluidsgevoelige ruimten dan wel verblijfsruimten van gevoelige gebouwen, die zijn gelegen binnen de akoestische invloedssfeer van de inrichting, een etmaalwaarde van maximaal 35 dB(A) wordt gewaarborgd.

Uit paragraaf 4.2.1 blijkt een geluidbelasting tot 48 dB(A) voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau. Het binnen niveau bedraagt dan maximaal respectievelijk $48 - 20 = 28$ dB wanneer uitgegaan wordt van de standaard gevelwering bij nieuwbouw (Bouwbesluit 2012). Aan de voorwaarde uit Artikel 2.20 lid 2 wordt dan ook ruimschoots voldaan. Maatwerkvoorschriften worden mogelijk geacht.

Conclusie

Bij voorkeur worden de overschrijdingen verholpen door maatregelen bij de ontvanger (uitsluiten van geluidgevoelige ruimten in de zone van 1 meter gemeten vanaf de oostgrens van het bouwvlak óf het toepassen van een dove oostgevel).

In een later stadium zal, in overleg met het bevoegd gezag, bepaald worden welke maatregel het meest doelmatig is voor voorliggende situatie.

Ruimtelijke ordening

In tabel 8 zijn de rekenresultaten voor het maximale geluidniveau ter plaatse van de maatgevende beoordelingspunten weergegeven (RO). In het kader van deze toetsing worden geen piekgeluiden uitgezonderd van toetsing. De volledige rekenresultaten zijn opgenomen in bijlage V.

Tabel 8. Rekenresultaten La_max Klokkenlaan 9 (Transportbedrijf) RO

Tabel 6: Rekenresultaten La Max Rijkswaai 9 (Transportbeurij) RO					
Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
			70	65	60
Dagperiode					
Tp02_A	Rand woongebied (oostzijde)	1,5	74,8	-	-
Tp01_A	Rand woongebied (oostzijde)	1,5	74,1	-	-
Tp02(1m)_A	1 meter van grens woongebied (oostzijde)	1,5	74,1	-	-
Tp01(1m)_A	1 meter van grens woongebied (oostzijde)	1,5	73,6	-	-
Tp03_A	Rand woongebied (oostzijde)	1,5	73,2	-	-
Tp03(1m)_A	1 meter van grens woongebied (oostzijde)	1,5	72,7	-	-
Tp01(20m)_	20 meter van grens woongebied (oostzijde)	7,5	70,1	56,4	56,4
Tp03(20m)_	20 meter van grens woongebied (oostzijde)	7,5	69,4	56,3	56,3
Tp01(20m)_	20 meter van grens woongebied (oostzijde)	4,5	69,1	57,5	57,5
Tp01(20m)_	20 meter van grens woongebied (oostzijde)	10,5	68,6	56,0	56,0
Avond- en nachtperiode					
Tp02_B	Rand woongebied (oostzijde)	4,5	-	60,9	60,9
Tp01_B	Rand woongebied (oostzijde)	4,5	-	60,6	60,6
Tp01(1m)_B	1 meter van grens woongebied (oostzijde)	4,5	-	60,4	60,4
Tp01_C	Rand woongebied (oostzijde)	7,5	-	60,4	60,4
Tp02_C	Rand woongebied (oostzijde)	7,5	-	60,4	60,4
Tp01(1m)_C	1 meter van grens woongebied (oostzijde)	7,5	-	60,3	60,3
Tp02(1m)_B	1 meter van grens woongebied (oostzijde)	4,5	-	60,3	60,3
Tp02(1m)_C	1 meter van grens woongebied (oostzijde)	7,5	-	59,8	59,8

Toetsing RO

Ter plaatse van het plangebied (bouwvlak) wordt niet voldaan de richtwaarde van 70 dB(A) in de dagperiode en 60 dB(A) in de nachtperiode uit stap 2 van de Handreiking Bedrijven en milieuzonering (zie hoofdstuk 2). De overschrijdingen worden veroorzaakt door optrekkende vrachtwagens in de dagperiode en optrekkend licht verkeer in de nachtperiode. Overige geluidbronnen zorgen niet voor een overschrijding, zie deelbijdrage per beoordelingspunt in bijlage V.

Ter plaatse van alle beoordelingspunten wordt wel aan de grenswaarden van 70 dB(A) in de dagperiode en 60 dB(A) in de nachtperiode uit stap 3 van de Handreiking Bedrijven en milieuzonering (zie hoofdstuk 2), voldaan. Piekgeluiden afkomstig van aan- en afrijdend verkeer worden namelijk uitgezonderd van toetsing in een gemengd gebied (stap 3).

Omdat niet aan de richtwaarden (stap 2) kan worden voldaan worden mogelijke maatregelen beschouwd.

Maatregelenbeschouwing RO

Bronmaatregelen

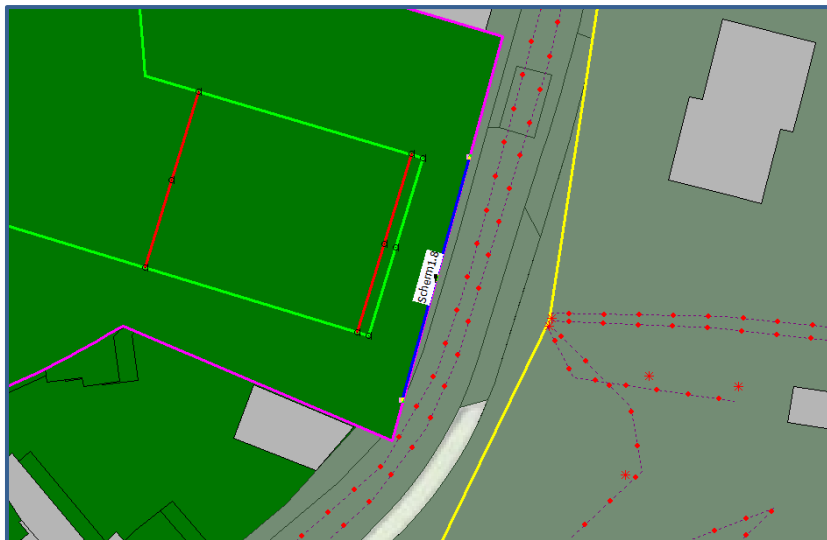
Maatregelen aan de bron zijn niet mogelijk zonder dat de bedrijfsvoering van de naastgelegen inrichting wordt belemmerd. De piekgeluiden waardoor de overschrijdingen plaatsvinden zijn de kernactiviteiten van de desbetreffende inrichtingen. Maatregelen moeten worden gezocht in de overdracht of bij de ontvanger.

Overdrachtsmaatregelen

De overschrijdingen worden berekend op een hoogte van 1,5 meter boven het maaiveld (dagperiode) en 4,5/7,5 meter boven het maaiveld (nachtperiode).

Afschermende voorzieningen kunnen doelmatig zijn voor de dagperiode. Voor de beoordelingspunten op 4,5 en 7,5 meter boven het maaiveld is afscherming praktisch niet mogelijk.

Wanneer tussen de het bouwvlak (uiterste oostgrens) en het transportbedrijf een afschermende voorziening van minimaal 1,8 meter hoog wordt gerealiseerd, dan wordt in de dagperiode overal voldaan aan stap 2 uit de Handreiking Bedrijven en milieuzonering. Op afbeelding 16 is dit scherm weergegeven. De rekenresultaten inclusief scherm (1,8 meter hoog) zijn weergegeven in bijlage V.



Afbeelding 16. Afschermende voorziening (tuinmuur, 1.8 meter hoog)

Om overal (dus ook voor de nachtperiode op de verdiepingen) te voldoen aan stap 2 zijn dermate hoge schermen nodig (circa 5 meter) dat dit stedenbouwkundig en financieel niet doelmatig wordt geacht.

Maatregelen bij de ontvanger

Er vinden overschrijdingen plaats door piekgeluiden in de dag- en nachtperiode. Geluidwerende voorzieningen aan de desbetreffende woningen kunnen uitkomst bieden. Uit tabel 2.17a van het Activiteitenbesluit (artikel 2.17), blijkt dat in het kader van piekgeluiden een in pandig geluidsniveau van 55/45/40 dB(A) acceptabel wordt geacht. Om een aanvaardbaar binnen niveau te garanderen wordt geadviseerd de geluidwering van de desbetreffende gevels dusdanig uit te voeren dat het binnen niveau door piekgeluiden in de dagperiode niet meer bedraagt dan 55 dB(A) en in de nachtperiode niet meer dan 45 dB(A).

Om dit te verwezenlijken dient de gevelwering op zijn minst $75 - 55 = 20$ dB (begane grond) en $61 - 45 = 16$ dB(A) (verdiepingen) te bedragen wanneer geen aanvullende maatregelen in de overdracht worden getroffen. Dit is gelijk aan (begane grond) of lager (verdiepingen) dan de standaard eis van 20 dB uit het Bouwbesluit.

Wanneer de afschermende voorziening weergegeven op afbeelding 15 wordt gerealiseerd, dan is een gevelwering van $70 - 55 = 15$ dB (begane grond) en $61 - 45 = 16$ dB(A) (verdiepingen) nodig. In het geval van nieuwbouw wordt voor een gevel standaard uitgegaan van een gevelwering van 20 dB (eis uit het Bouwbesluit 2012). Aanvullende voorzieningen zijn niet nodig. Binnen in de woningen is sprake van een aanvaardbaar woon- en verblijfsklimaat.

Conclusie

Maatregelen in de overdracht zijn eventueel mogelijk voor de begane grond (maar niet noodzakelijk) om een aanvaardbaar woon- en verblijfsklimaat te realiseren. In een later stadium zal bepaald worden of de voorgestelde afschermende voorziening noodzakelijk wordt geacht.

4.2.3. Indirecte hinder

In tabel 9 zijn de rekenresultaten voor de indirecte hinder ter plaatse van de maatgevende beoordelingspunten weergegeven. De volledige rekenresultaten zijn opgenomen in bijlage V.

Tabel 9. Rekenresultaten indirecte hinder Klokkenlaan 9 (Transportbedrijf)

Tabel 9: Rekenresultaten indirecte hinder (Klokkenluiders Transportbeheer)						
Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
			50	45	40	50
Dagperiode						
Tp25_A	Bouwwlak 6 (rand)	1,5	48,7	-	-	48,7
Tp03_A	Rand woongebied (oostzijde)	1,5	48,1	-	-	48,1
Tp01_A	Rand woongebied (oostzijde)	1,5	48,0	-	-	48,0
Tp02_A	Rand woongebied (oostzijde)	1,5	47,9	-	-	47,9
Tp26_A	Bouwwlak 6 (rand)	1,5	47,7	-	-	47,7
Avond- en nachtperiode						
Tp25_B	Bouwwlak 6 (rand)	4,5	-	35,4	32,4	42,4
Tp03_B	Rand woongebied (oostzijde)	4,5	-	34,9	31,9	41,9
Tp01_B	Rand woongebied (oostzijde)	4,5	-	35,0	31,9	41,9
Tp02_B	Rand woongebied (oostzijde)	4,5	-	34,9	31,8	41,8
Tp26_B	Bouwwlak 6 (rand)	4,5	-	34,5	31,5	41,5

Toetsing Activiteitenbesluit

De voorkeursgrenswaarde uit de schrikkelcirculaire van 29 februari 1996 bedraagt 50 dB(A) etmaalwaarde. Ter plaatse van alle beoordelingspunten wordt aan deze voorkeursgrenswaarde voldaan.

Toetsing RO

Voor het beoordelen van het woon- en verblijfsklimaat ter plaatse van de gewenste woningen/appartementen moet worden aangesloten bij de beoordelingsmethodiek uit de Handreiking Bedrijven en milieuzonering, zie paragraaf 2.1.

De richtwaarde uit stap 2 van de Handreiking Bedrijven en milieuzonering bedraagt 50 dB(A) etmaalwaarde. Ter plaatse van alle beoordelingspunten wordt aan deze richtwaarde voldaan. Gesteld kan worden dat in het kader van de indirecte hinder een acceptabel woon- en verblijfsklimaat heerst ter plaatse van het plangebied.

4.2.4. Bijzondere geluiden

De aard van het materieel en activiteiten geeft geen aanleiding om te veronderstellen dat ter plaatse van de beoordelingspunten sprake zal zijn van geluid met een tonaal of impulsachtig karakter.

De piekniveaus die kunnen optreden zijn zodanig kortstondig en niet veelvuldig aanwezig dat het toepassen van de toeslag K_2 van 5 dB tijdens het optreden hiervan niet zal bijdragen tot een verhoging van het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau bij de beoordelingspunten.

5. CONCLUSIES

In dit onderzoek zijn de geluidniveaus door de inrichting aan de Bergstraat 28a en de Klokkenlaan 9 te Loon op Zand berekend.

Getoetst is of de gewenste woningen/appartementen geen belemmering vormen voor de bedrijven in de omgeving én of ter plaatse van de gewenste woningen/appartementen sprake is van een aanvaardbaar woon- en verblijfsklimaat.

Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau en indirecte hinder (beide inrichtingen)

In hoofdstuk 4 is toegelicht dat ter plaatse van de gewenste woningen/appartementen sprake is van een aanvaardbaar woon- en verblijfsklimaat en dat de inrichtingen in de omgeving niet in de bedrijfsvoering worden geschaad.

Maximaal geluidniveau (beide inrichtingen)

In hoofdstuk 4 is toegelicht dat de inrichtingen in de omgeving, na het treffen van maatregelen, niet in de bedrijfsvoering worden geschaad. Welke maatregelen exact getroffen gaan worden zal in een later stadium worden bepaald, in dit onderzoek zijn de meest waarschijnlijke maatregelen onderzocht.

Uit hoofdstuk 4 blijkt dat ter plaatse van een aantal punten overschrijdingen worden berekend van de richtwaarden uit stap 2 uit de Handreiking Bedrijven en milieuzonering.

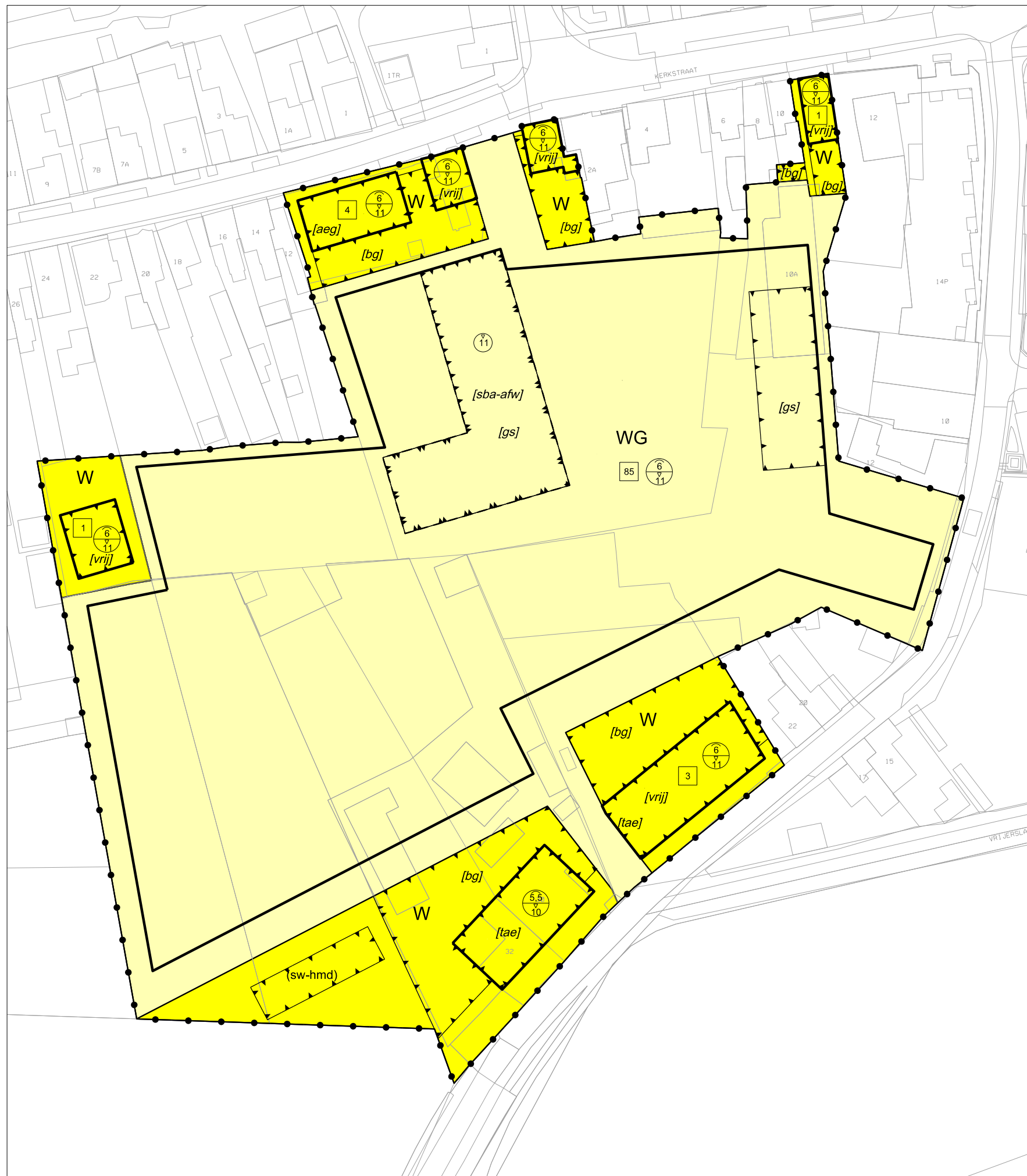
Wanneer uitgeweken wordt naar stap 3 dan dient het bevoegd gezag cumulatie met ander geluidbronnen in acht te nemen. In dit geval worden enkel overschrijdingen berekend voor het maximaal geluidniveau. Voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau en de indirecte hinder wordt voldaan aan de richtwaarde uit stap 2. Cumulatie is in het kader van het maximaal geluidniveau niet aan de orde.

Door middel van maatregelen in de overdracht (tuinmuren van 1,8 meter hoog) worden een deel van de overschrijdingen weggenomen. Deze maatregelen in de overdracht zijn mogelijk (maar niet noodzakelijk) om een aanvaardbaar woon- en verblijfsklimaat te realiseren. In een later stadium zal bepaald worden of de voorgestelde afschermdende voorziening(en) noodzakelijk wordt geacht.

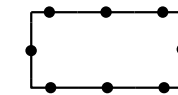
Zowel in de situatie met als zonder de afschermdende voorzieningen is alsnog sprake van een aanvaardbaar woon- en verblijfsklimaat binnen in de gewenste woningen en appartementen. De standaard gevelwering van 20 dB is hierbij voldoende.

Industrielawaai vormt hiermee geen belemmering voor het gewenste plan.

BIJLAGE I. GEGEVENS



PLANGEBIED



PLANGEBIED

BESTEMMINGEN

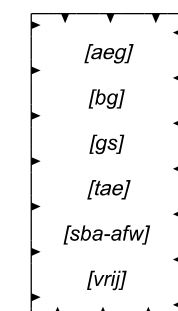
bestemmingen

ART. 3 Wonen

ART. 4 Woongebied

AANDUIDINGEN

bouwaanduidingen



aaneengebouwd

bijgebouwen

gestapeld

twee-aaneen

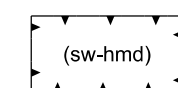
specifieke bouwaanduiding - afwijkende maatvoering

vrijstaand

bouwvlak

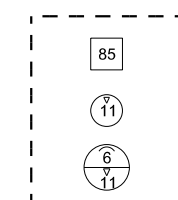


functieaanduidingen



specifieke vorm van wonen - hobbymatige dieren

maatvoering

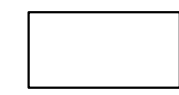


maximum aantal wooneenheden

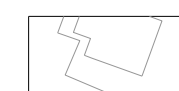
maximum bouwhoogte (m)

maximum goothoogte (m), maximum bouwhoogte (m)

VERKLARINGEN



bestemmingsgrens



ondergrond

GEMEENTE LOON OP ZAND

Bestemmingsplan Van Lier Park

PLANSTATUS
voorontwerp

verbeelding

PLANNUMMER
NL.IMRO.0809.BPVanLierPark-VO01

SCHAAL
1:1000

DATUM
23-08-2021



Schoenaker 10

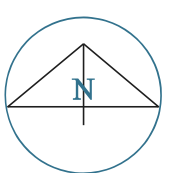
Postbus 16

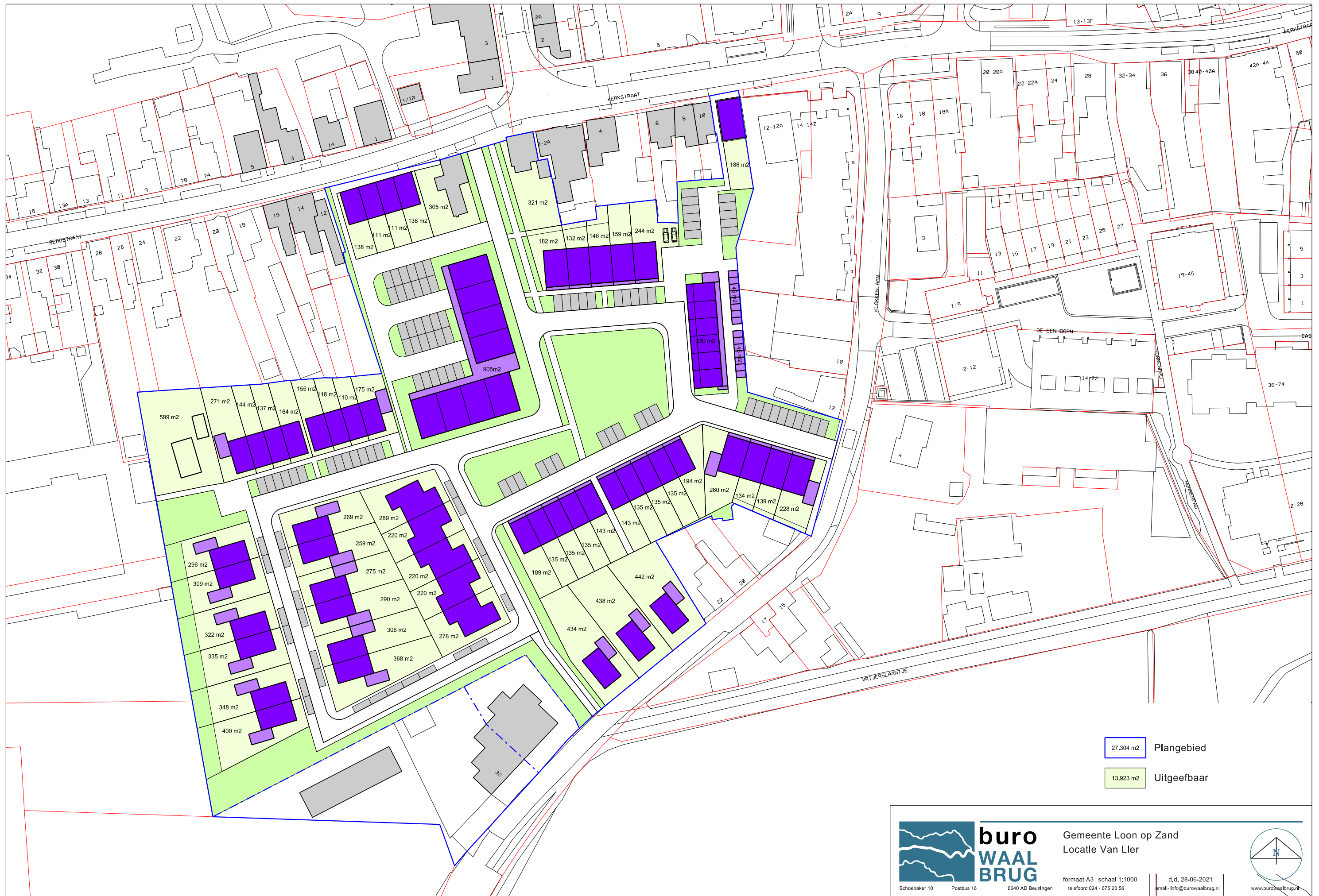
6640 AD Beuningen

telefoon: 024 - 675 23 56

email: info@burowaalbrug.nl

www.burowaalbrug.nl





27.304 m² Plangebied
13.923 m² Uitgeefbaar



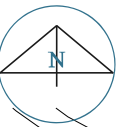
buro
WAAL
BRUG

Schoenaker 10 Postbus 16 6640 AD Beuningen

Gemeente Loon op Zand
Locatie Van Lier

formaat A3 schaal 1:1000
telefoon: 024 - 675 23 56

d.d. 28-06-2021
e-mail: info@burowaalbrug.nl



www.burowaalbrug.nl

VAN TETTERODESTRAAT 73

5012 JB TILBURG

POSTBUS 2147

5001 CC TILBURG

TELEFOON 013 - 456 38 97

TELEFAX 013 - 455 30 97

hollandakoestiek@hotmail.com

RABOBANK

REK. Nr. 1336.81.300

GIRO REK. Nr. 785 85 02

K.v.K. TILBURG 160.35.419

B.I.W. Nr. 0036.11.504.B.01

Bylage 8

**Holland
Akoestiek b.v.**



- adviesbureau voor bouwakoestiek, lawaai-beheersing en trillingstechniek
- gespecialiseerd in akoestische isolatie

RAPPORT nr. 202.0603.EG
7 augustus 2002
Geluidrapport inzake
Lederfabriek Gebr. Van Esch b.v.
te Loon op Zand

OPDRACHTGEVER

Lederfabriek Gebr. Van Esch b.v.
Bergstraat 28-A
5175 AA Loon op Zand

AKOESTISCH ADVISEUR

Holland Akoestiek b.v.
E.A.F.M. de Graaf
Van Tetterodestraat 73
5012 JB Tilburg
Postbus 2147
5001 CC Tilburg

tel: 013 - 456 38 97
fax: 013 - 455 30 97
mob: 06 - 55338802

Behoort bij besluit van
Burgemeester en wethouders
van de gemeente Loon op Zand.
d.d. 14-4-2003 nr. 0209

namens de:
het sectorhoofd Openbare Werken.

mr.ing. H.J. Bleekendaal

LEDERFABRIEK
GEBR. VAN ESCH LOON OP ZAND BV
BERGSTRAAT 28A - 5175 AA LOON OP ZAND
POSTBUS 43 - 5175 ZG LOON OP ZAND
TEL. 0416 - 36 15 06 - FAX 0416 - 36 18 00

INGEKOMEN 16 OKT. 2002

AKOESTISCH RAPPORT inzake Lederfabriek Gebrs. Van Esch b.v.

INHOUDSOPGAVE

1. INLEIDING

- 1.1 - algemeen
- 1.2 - gegevens

2. UITGANGSPUNTEN

- 2.1 - situatie
- 2.2 - activiteiten

3. GELUIDBRONNEN

- 3.1 - geluidbronnen

4. VOORSCHRIFTEN/EISEN

- 4.1 - algemeen

5. MEET EN REKENONDERZOEK

- 5.1^o - algemeen
- 5.2 - rekenresultaten

6. BESPREKING

7. BIJLAGEN

- 7.1 - rekenresultaten
- 7.2 - fig. 1 rijden personenauto's op het terrein
- fig. 2 rijden bestelwagens op het terrein
- fig. 3 rijden vrachtwagens op het terrein
- fig. 4 rijden LPG-heftruck op het terrein
- fig. 5 geluidsuitstraling bedrijfsgebouw
- fig. 6 verkeersaantrekkende werking bestelwagens
- fig. 7 verkeersaantrekkende werking vrachtwagens
- fig. 8 situatie bedrijfsterrein (nummering immissiepunten)
- fig. 9 situatie bedrijfsterrein (nummering objecten)

1. INLEIDING

1.1 Algemeen

In verband met de Wet milieubeheer is een akoestisch onderzoek verricht naar de totale geluiduitstraling van de inrichting van Lederfabriek Gebrs. Van Esch b.v. te Loon op Zand.

Het onderhavig bedrijf is gelegen aan de Bergstraat 28-A te Loon op Zand en betreft een lederfabriek c.q. lederfinishbedrijf. In het kader van de Wet milieubeheer wordt een akoestisch rapport verlangd.

Ter beoordeling van de geluidtechnische aspecten van de aanvraag in het kader van de Wet milieubeheer is in opdracht van het bedrijf in de onderhavige situatie akoestisch onderzoek verricht. In het onderzoek zijn die activiteiten welke relevant zijn voor de geluiduitstraling van het bedrijf berekend. Deze bestaan uit de geluidafstraling van de verkeersbewegingen op het eigen terrein en de geluidafstraling van de bedrijfsgebouwen.

Door middel van een computerprogramma, gebaseerd op de Handleiding meten en rekenen industrielawaai 1999, is ten behoeve van alle bedrijfsactiviteiten de geluiduitstraling naar de omgeving toe berekend. Bij de berekeningen ten behoeve van de geluiduitstraling van de inrichting is uitgegaan van een 10-tal immissiepunten rondom de inrichting bij woningen van derden of op 50 meter van de erfgrans.

Voorliggend rapport doet verslag van het onderzoek.

1. INLEIDING

1.2. Gegevens

Ten behoeve van het onderhavige onderzoek is gebruik gemaakt van de hierna genoemde gegevens van het bedrijf.

- bedrijfstijden van Lederfabriek Gebrs. Van Esch b.v. te Loon op Zand. Voor het verkrijgen van deze gegevens is overleg gepleegd met de opdrachtgever;
- kadastrale situatie schaal 1:1000;
- onderzoeksrapporten van het ministerie VROM met overzichten van geluidbronnen, alsmede gegevens uit spectra-bibliotheek van Holland Akoestiek b.v.;
- de bestaande bouwtekeningen;
- Handleiding Meten en Rekenen Industrielwaai 1999.

2. UITGANGSPUNTEN

2.1 Situatie

De inrichting is gelegen aan de Bergstraat 28-A te Loon op Zand.

Op het terrein behorende tot de inrichting zijn diverse bedrijfsgebouwen gelegen waarin met name een magazijn en diverse opslagen, een nathuis, een voorberekingsruimte en een spuiterij zijn gevestigd.

Het bedrijfsterrein is niet gelegen op een volgens de Wet geluidhinder gezoneerd industrieterrein.

De situering van dit terrein is aangegeven in de bijgevoegde bijlage.

In de direkte nabijheid van het bedrijf zijn enkele woningen van derden gelegen.

Vanwege de ligging van het onderhavige bedrijf is door de gemeente Loon op Zand om geluidoverlast voor de omgeving te voorkomen een maximale optredend equivalent geluidniveau (etmaalwaarde) ten gevolge van de inrichting gesteld ter plaatse van de aangegeven referentiepunten (ref.punten 1 t/m 10 in deze berekening).

De situering van het bedrijf en haar direkte omgeving is weergegeven in bijlage 7.2. fig. 8 en 9. Deze figuren geven een beeld van de situering van de bedrijfsgebouwen op het bedrijfsterrein.

2. UITGANGSPUNTEN

2.2. Activiteiten/representatieve bedrijfssituatie

De in deze situatie in aanmerking genomen werkzaamheden kunnen als een maximale representatieve bedrijfssituatie aangemerkt worden.

Het bedrijf is voor wat betreft het gebruik van de diverse bedrijfsonderdelen in principe in werking gedurende de dagperiode.

Als representatieve bedrijfssituatie (worst-case situatie die meer dan 12 maal per jaar voorkomt) is de onderstaande situatie doorgerekend:

REPRESENTATIEVE BEDRIJFSSITUATIE

- in de periode tussen 07.00 uur en 19.00 uur (dagperiode) vinden er in totaal 5 bewegingen plaats met personenauto's;
- in de periode tussen 07.00 uur en 19.00 uur (dagperiode) vinden er in totaal 6 bewegingen plaats met een bestelwagen;
- in de periode tussen 07.00 uur en 19.00 uur (dagperiode) vinden er in totaal 4 bewegingen plaats met vrachtwagen voor het afleveren van materialen danwel het ophalen van producten. Het incidenteel ophalen van afval in in dit aantal begrepen;
- in de periode tussen 07.00 uur en 19.00 uur (dagperiode) wordt de LPG-heftruck gebruikt gedurende 30 minuten;
- in de dagperiode wordt de werkplaats gebruikt gedurende een periode van maximaal 9,5 uren. Deuren tijdens het in werking zijn van de werkplaats zijn gesloten;
- in de dagperiode zijn de diverse ventilatoren en afzuigingen gedurende een periode van maximaal 9,5 uren.

3. GELUIDBRONNEN

3.1. Geluidbronnen

Met methode II uit de Handleiding meten en rekenen industrielawaai (1999) zijn de bronvermogens bepaald zoals aangegeven in onderstaande tabel. De spectrale verdeling is te vinden in de rekenbijlagen.

TABEL 1

Bron/activiteit	Bronnummers	Vermogen
<u>Verkeersbewegingen</u>		
Personenauto's	1 t/m 12	90,4 dB(A)
Bestelwagens	13 t/m 21	95,0 dB(A)
Vrachtwagens	22 t/m 40	104,0 dB(A)
LPG-heftruck	41 t/m 54	102,1 dB(A)
<u>Voorbewerkingsruimte (76,1 dB(A) diffuus)</u>		
Overheaddeur	55	57,2 dB(A)
Beglazing	56	57,1 dB(A)
Beglazing	57 t/m 58	55,9 dB(A)
Platdak beplating	59 t/m 62	68,8 dB(A)
<u>Nathuisruimte (83,0 dB(A) diffuus)</u>		
Schuifdeur	63	66,7 dB(A)
Beglazing	64 t/m 66	64,8 dB(A)
Dak beplating	57 t/m 72	74,7 dB(A)

3. GELUIDBRONNEN

3.1. Geluidbronnen

TABEL 1 -vervolg-

Bron/activiteit	Bronnummers	Vermogen
Spuiterij (77,8 dB(A) diffuus)		
Overheaddeur	73	62,5 dB(A)
Beglazing	74 t/m 75	62,5 dB(A)
Platdak beplating	76 t/m 79	72,0 dB(A)

tabel 1 : relevante geluidbronnen, geluidvermogenenniveaus in dB(A)
t.o.v. 1 pico (W).

4. VOORSCHRIFTEN/EISEN

4.1. Algemeen

Het onderhavig bedrijf is niet gelegen op een ingevolge de Wet Geluidhinder gezoneerd industrieterrein.

Voorgestelde Normering:

Het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau $L_{Ar,Lt}$, veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige toestellen en installaties, alsmede door de in de inrichting verrichte werkzaamheden en/of activiteiten, mag op de gevel van woningen van derden of op 50 meter van de erfgrans (referentiepunten 1 t/m 10) niet meer bedragen dan:

- 50 dB(A) in de periode van 07.00 uur tot 19.00 uur;
- 45 dB(A) in de periode van 19.00 uur tot 23.00 uur;
- 40 dB(A) in de periode van 23.00 uur tot 07.00 uur;

Het maximale geluidsniveau (L_{Amax}), veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige toestellen en installaties, alsmede door de in de inrichting verrichte werkzaamheden en/of activiteiten, mag op de gevel van woningen van derden niet meer bedragen dan:

- 70 dB(A) in de periode van 07.00 uur tot 19.00 uur;
- 65 dB(A) in de periode van 19.00 uur tot 23.00 uur;
- 60 dB(A) in de periode van 23.00 uur tot 07.00 uur;

Het meten en berekenen van de geluidsniveau's, alsmede het beoordelen van de meetresultaten moet plaatsvinden overeenkomstig de Handleiding meten en rekenen industrielawaai 1999.

5. MEET- EN REKENONDERZOEK

5.1 Algemeen

Voor het berekenen van de immissies in de omgeving van de inrichting is methode II uit de handleiding van 1999 gebruikt. Deze methode gaat uit van bronvermogens van de relevante geluidbronnen.

Deze methode verdient in dit geval de voorkeur omdat de diverse bronnen afzonderlijk beschouwd worden waardoor de dominantie van de diverse bronnen op de immissiepunten in de omgeving bepaald kunnen worden, alsmede de eventuele geluidbeperkende maatregelen aan de bronnen of in het overdrachtsgebied.

De activiteiten op het bedrijfsterrein waaronder de verkeersbewegingen zijn in het rekenmodel geplaatst middels een aantal puntbronnen.

De verblijfstijd van een puntbron op een bepaalde plaats in de inrichting levert een te berekenen bedrijfsduurcorrectie.

De bedrijfsduurcorrectie C_b wordt door middel van de volgende formule bepaald:

$$C_b = -10 \times \log \left(\frac{L \cdot n}{V \cdot T \cdot N} \right)$$

Hierin is:

- L : de lengte van de rijroute op het terrein (km)
- n : het aantal voertuigen per dag
- V : de gemiddelde snelheid van de voertuigen (km/h)
- T : de lengte van de periode in uren
- N : het aantal bronpunten op de rijroute
- C_b : de bedrijfsduurcorrectie in dB

In rekenbijlage is aangegeven welke bedrijfsduurcorrectie van toepassing is voor de diverse stationaire en niet-stationaire geluidbronnen.

De berekeningen zijn uitgevoerd op een waarneemhoogte van 5.0 meter boven het plaatselijke maaiveld. De waarneemhoogte van 5.0 meter is overeenkomstig de waarneemhoogte zoals gesteld in de handleiding.

5. MEET- EN REKENONDERZOEK

5.2 Rekenresultaten

Navolgende tabellen geven een overzicht van de berekende geluidsniveau's op de gekozen waarneempunten (immissiepunten) 1 t/m 10. De rekenbladen met daarop aangegeven de individuele bijdragen van de bronnen op de beschouwde waarneempunten zijn opgenomen in de bijlagen.

TABEL 2

Overzicht berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveau L_{Ar},L_t in dB(A) vanwege de inrichting op een waarneemhoogte van 5 meter hoogte boven het maaiveld ter plaatse. REPRESENTATIEVE BEDRIJFSSITUATIE

	DAG		AVOND		NACHT		ETMAALWAARDE
	L _{Ar} ,L _t dB(A)	L _{Amax} dB(A)	L _{Ar} ,L _t dB(A)	L _{Amax} dB(A)	L _{Ar} ,L _t dB(A)	L _{Amax} dB(A)	L _{Ar} ,L _t dB(A)
Waarneempunt 1	- 48	74 vw	--	--	--	--	48
Waarneempunt 2	- 46	71 vw	--	--	--	--	46
Waarneempunt 3	- 43	61 vw	--	--	--	--	43
Waarneempunt 4	- 45	63 vw	--	--	--	--	45
Waarneempunt 5	- 46	63 vw	--	--	--	--	46
Waarneempunt 6	- 37	55 vw	--	--	--	--	37
Waarneempunt 7	- 34	54 vw	--	--	--	--	34
Waarneempunt 8	- 38	56 vw	--	--	--	--	38
Waarneempunt 9	- 42	60 vw	--	--	--	--	42
Waarneempunt 10	- 43	59 vw	--	--	--	--	43

De piekniveau's zijn afgeleid van het berekende L_i met inachtneming van de meteo-correctie.

5. MEET- EN REKENONDERZOEK

Berekeningen verkeersaantrekkende werking.

In het kader van de verruimde reikwijdte van de Wet milieubeheer zijn tevens berekeningen verricht naar de verkeersaantrekkende werking op de openbare weg.

Ingevolge de Circulaire van het VROM d.d. 29 februari 1996 kenmerk MBG 96006131 aangaande de verkeersaantrekkende werking van milieuvergunningplichtige inrichtingen geldt een andere benaderingswijze. Het verkeer ten behoeve van de inrichting dat zich uitsluitend op de openbare weg begeeft dient getoetst te worden aan de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) equivalent voor wegverkeer en de maximale grenswaarde van 65 dB(A) equivalent op de gevels van woningen van derden of andere geluidgevoelige gebouwen.

In onderstaande tabel staan ten behoeve van de verkeersaantrekkende werking van de inrichting voor de diverse verkeersbewegingen nabij het bedrijfsterrein de trajectlengten, de bedrijfstijden en bronpunten vermeld.

Tabel: Bedrijfstijden e.d. verkeersbewegingen en activiteiten.

aktiviteit	aantal	lengte traject	totaaltijd	bronnen
dagperiode:				
bestelwagens	6	150 meter		85 t/m 94
vrachtwagens	4	150 meter		95 t/m 104

5. MEET- EN REKENONDERZOEK

Bij de berekeningen is als uitgangspunt gekozen voor rijsnelheden van vrachtwagens e.d. van 35 km/uur en dezelfde bronvermogens zoals deze zijn gehanteerd bij de eerdere berekeningen.

Navolgende tabel geeft een overzicht van de berekende equivalente geluid-niveaus en de resulterende geluidbelasting ter plaatse van de 5 immissiepunten ten gevolge van de reguliere verkeersaantrekkende werking van de onderhavige inrichting.

tabel: equivalente geluidniveaus, ten gevolge van de verkeersaantrekkende werking van de onderhavige inrichting voor 5 immissiepunten: A-gewogen

ten gevolge van	11	12	13	14	15
-----------------	----	----	----	----	----

totaal verkeer	41	40	40	42	41
----------------	----	----	----	----	----

Uit de tabellen volgt dat ter plaatse van de immissiepunten de maximale geluidbelasting 42 dBA (etmaalwaarde) bedraagt ter plaatse van immissiepunten bij de woningen van derden.

6. BESPREKING

Doel van het onderzoek is het vaststellen van de geluidniveaus ten gevolge van activiteiten van Lederfabriek Gebrs. Van Esch b.v. te Loon op Zand in haar directe omgeving in haar representatieve bedrijfsomstandigheden. Onderzocht is de totale geluiduitstraling ten gevolge van de buitenactiviteiten op het bedrijfsterrein (rijden van personenauto's, kleine vrachtwagen) en ten gevolge van de bedrijfsgebouwen en apparaten op het bedrijfsterrein.

Uit onderzoek volgt dat:

- de geluiduitstraling van de gehele inrichting in combinatie met de geluiduitstraling vanwege de verkeersbewegingen en andere geluidveroorzakende activiteiten in de inrichting zoals omschreven in de onderhavige situatie ter plaatse van de gekozen referentiepunten 1 t/m 10 maximaal 48 dB(A) etmaalwaarde als langtijdgemiddelde beoordelingsniveau bedraagt;
- het maximale piekniveau vanwege de inrichting in de dagperiode 74 dB(A) als LA-max bedraagt op een waarnemhoogte van 5 meter boven het maaiveld bij woningen van derden. De maatgevende woningen zijn gelegen aan de linker- en rechterzijde van de inrit. Voor de overige woningen bedraagt de LA-max maximaal 63 dB(A);
- gelet op het geringe aantal verkeersbewegingen van en naar de inrichting en het gebruik van de inrichting uitsluitend in de dagperiode dient inzake de beoordeling van de piekniveau's vrijstelling te worden verleend. Maatregelen in het overdrachtsgebied behoudens onpraktisch hoge geluidschermen, zijn niet mogelijk;
- vanwege de verkeersaantrekkende werking bedraagt de maximale geluidbelasting 42 dB(A) equivalent etmaalwaarde bij woningen van derden.

Op basis van de resultaten van het onderzoek kan voornamelijk worden geconcludeerd dat er in het kader van de Wet milieubeheer geen problemen te verwachten zijn ten aanzien van de optredende geluidimmissieniveau's vanwege het in werking zijn van de inrichting in haar representatieve bedrijfssituatie.

Holland Akoestiek b.v.

E. de Graaf, dir.

Bijlagen

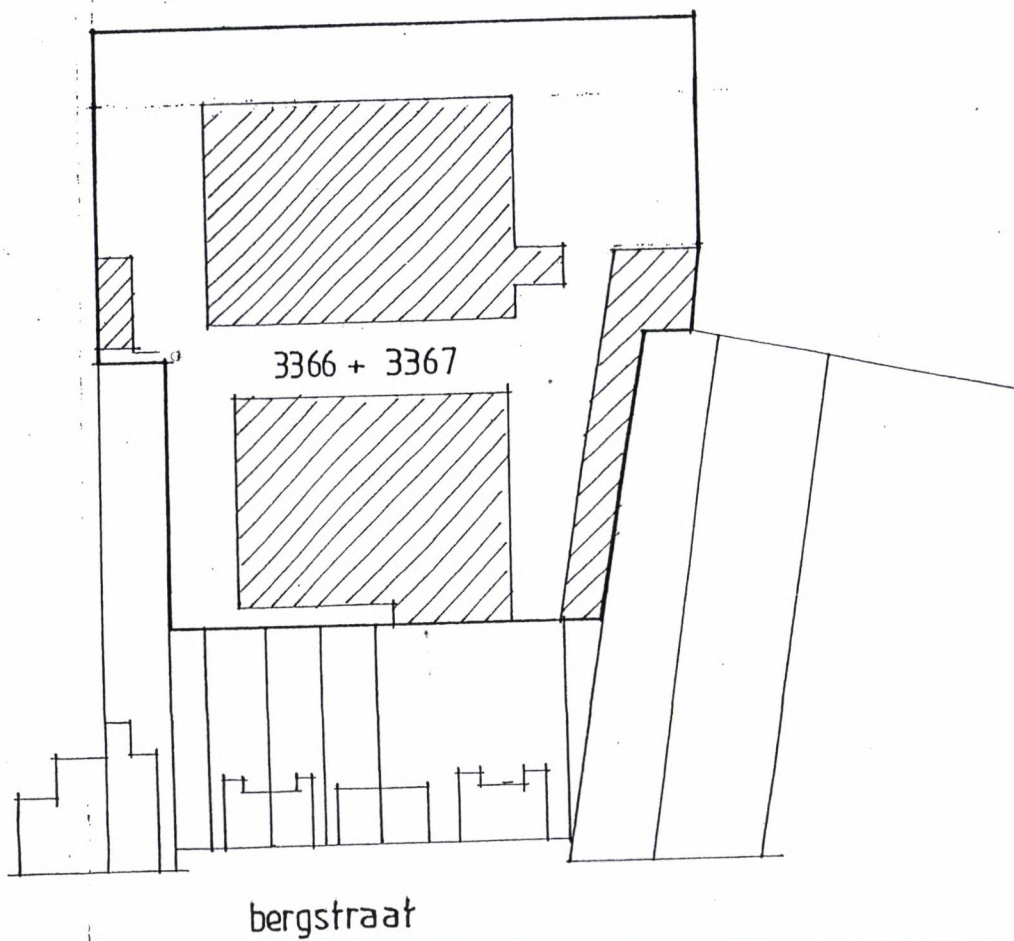
situatie

gem. loon op zand

sektie E

nrs 3366 en 3367

schaal 1:1000



Bijlage 7.1:

Rekenresultaten

Projekt: Lederfabriek Van Esch te Loon op Zand

Datum : 8 juli 2002

Bedrijfsduurcorrectie mobiele bronnen op het terrein

Via routing

van brnr.	tot brnr.	lengte mtrs	snelh. km/u	duur min.	aantal bronnen	Lw dB(A)	voertuigbeweging	aantal voertuigen			bedrijfsduur per bron (uren)			Cb per bron		
								dag	avond	nacht	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht
1	12	250	15		12	90.4	personenauto's	5	0	0	0.0069	0.0000	0.0000	32.4	99.0	99.0
13	21	175	15		9	95.0	bestelwagens	6	0	0	0.0078	0.0000	0.0000	31.9	99.0	99.0
22	38	250	15		17	104.0	vrachtwagens	4	0	0	0.0039	0.0000	0.0000	34.9	99.0	99.0

Bedrijfsduurcorrectie mobiele bronnen op het terrein

Via rijduur

van brnr.	tot brnr.	duur per periode			aantal bronnen	Lw dB(A)	voertuigbeweging	aantal voertuigen			bedrijfsduur per bron (uren)			Cb per bron		
		min.	min.	min.				dag	avond	nacht	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht
39	40	3	0	0	2	104.0	vr.wagen manoeuvreren	4	0	0	0.1000	0.0000	0.0000	20.8	99.0	99.0
41	54	30	0	0	14	102.1	heftruck lpg	1	0	0	0.0357	0.0000	0.0000	25.3	99.0	99.0

Projekt: Lederfabriek Van Esch te Loon op Zand

Datum : 8 juli 2002

Bedrijfsduurcorrectie mobiele bronnen op het terrein

Via routing

van	tot	lengte	snelh.	duur	aantal	Lw	voertuigbeweging	aantal voertuigen			bedrijfsduur per bron (uren)			Cb per bron		
bnr.	bnr.	mtrs	km/u	min.	bronnen	dB(A)		dag	avond	nacht	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht
1	12	250	15		12	90.4	personenauto's	5	0	0	0.0069	0.0000	0.0000	32.4	99.0	99.0
13	21	175	15		9	95.0	bestelwagens	6	0	0	0.0078	0.0000	0.0000	31.9	99.0	99.0
22	38	250	15		17	104.0	vrachtwagens	4	0	0	0.0039	0.0000	0.0000	34.9	99.0	99.0

Bedrijfsduurcorrectie mobiele bronnen op het terrein

Via rijduur

van	tot	duur per periode			aantal	Lw	voertuigbeweging	aantal voertuigen			bedrijfsduur per bron (uren)			Cb per bron		
bnr.	bnr.	min.	min.	min.	bronnen	dB(A)		dag	avond	nacht	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht
39	40	3	0	0	2	104.0	vr.wagen manoeuvreren	4	0	0	0.1000	0.0000	0.0000	20.8	99.0	99.0
41	54	30	0	0	14	102.1	heftruck lpg	1	0	0	0.0357	0.0000	0.0000	25.3	99.0	99.0

Bedrijfsduurcorrectie mobiele bronnen verkeersaantrekkende werking																
van	tot	lengte	snelheid		aantal	Lw	voertuigbeweging	aantal voertuigen			bedrijfsduur per bron (uren)			Cb per bron		
brnr.	brnr.	mtrs	km/u		bronnen	dB(A)		dag	avond	nacht	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht
85	94	150	35		10	95.0	bestelwagens	6	0	0	0.0026	0.0000	0.0000	36.7	99.0	99.0
95	104	150	35		10	104.0	vrachtwagens	4	0	0	0.0017	0.0000	0.0000	38.5	99.0	99.0

Bedrijfsduurcorrectie statische bronnen op het terrein										
van	tot	Lw - Leq		bedrijfsgebouw/apparaat	bedrijfsduur (uren)			Cb per bron (dB)		
brnr.	brnr.	dB(A)			dag	avond	nacht	dag	avond	nacht
55	62	76.1		voorbewerking (oh.deur, beglazing en dak)	9.5	0.0	0.0	1.0	99.0	99.0
63	72	83.0		nathuis (schuifdeur, beglazing en dak)	9.5	0.0	0.0	1.0	99.0	99.0
73	79	77.8		spuiterij (oh deur, beglazing en dak)	9.5	0.0	0.0	1.0	99.0	99.0
80	81	72.4		ventilatoren spuiterij	9.5	0.0	0.0	1.0	99.0	99.0
82	83	75.7		afzuiging voorbewerking	9.5	0.0	0.0	1.0	99.0	99.0
84	84	74.1		schoorsteen nathuis	9.5	0.0	0.0	1.0	99.0	99.0

Projekt : Lederfabriek Van Esch te Loon op Zand

Datum : 8 juli 2002

HMRI - methode 11.7

Bedrijfsonderdeel: voorbereiding oh deur										
Wandoppervlak: 9 m2			Bron: 55		t/m 55		Aantal bronnen: 1			
Freq. (Hz)	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp dB(A)	0.0	45.0	54.0	64.0	69.0	72.0	70.0	66.0	0.0	76.1
R	0.0	13.0	15.0	19.0	30.0	34.0	37.0	37.0	0.0	
10logS	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	
DI	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	
Cd	-3.0	-3.0	-3.0	-3.0	-3.0	-3.0	-3.0	-3.0	-3.0	
Lw dB(A)	9.5	41.5	48.5	54.5	48.5	47.5	42.5	38.5	9.5	57.2
Aantal corr.	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Lw, bronpnt.	9.5	41.5	48.5	54.5	48.5	47.5	42.5	38.5	9.5	57.2

Bedrijfsonderdeel: voorbereiding beglazing										
Wandoppervlak: 8 m2			Bron: 56		t/m 56		Aantal bronnen: 1			
Freq. (Hz)	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp dB(A)	0.0	45.0	54.0	64.0	69.0	72.0	70.0	66.0	0.0	76.1
R	0.0	17.0	19.0	23.0	26.0	30.0	32.0	28.0	0.0	
10logS	9.0	9.0	9.0	9.0	9.0	9.0	9.0	9.0	9.0	
DI	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	
Cd	-3.0	-3.0	-3.0	-3.0	-3.0	-3.0	-3.0	-3.0	-3.0	
Lw dB(A)	9.0	37.0	44.0	50.0	52.0	51.0	47.0	47.0	9.0	57.1
Aantal corr.	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Lw, bronpnt.	9.0	37.0	44.0	50.0	52.0	51.0	47.0	47.0	9.0	57.1

Bedrijfsonderdeel: voorbereiding beglazing										
Wandoppervlak: 12 m2			Bron: 57		t/m 58		Aantal bronnen: 2			
Freq. (Hz)	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp dB(A)	0.0	45.0	54.0	64.0	69.0	72.0	70.0	66.0	0.0	76.1
R	0.0	17.0	19.0	23.0	26.0	30.0	32.0	28.0	0.0	
10logS	10.8	10.8	10.8	10.8	10.8	10.8	10.8	10.8	10.8	
DI	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	
Cd	-3.0	-3.0	-3.0	-3.0	-3.0	-3.0	-3.0	-3.0	-3.0	
Lw dB(A)	10.8	38.8	45.8	51.8	53.8	52.8	48.8	48.8	10.8	58.9
Aantal corr.	-3.0	-3.0	-3.0	-3.0	-3.0	-3.0	-3.0	-3.0	-3.0	-3.0
Lw, bronpnt.	7.8	35.8	42.8	48.8	50.8	49.8	45.8	45.8	7.8	55.9

Bedrijfsonderdeel: voorbereiding platdak bepl.										
Wandoppervlak: 340 m2			Bron: 59		t/m 62		Aantal bronnen: 4			
Freq. (Hz)	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp dB(A)	0.0	45.0	54.0	64.0	69.0	72.0	70.0	66.0	0.0	76.1
R	0.0	14.0	16.0	25.0	26.0	24.0	30.0	31.0	0.0	
10logS	25.3	25.3	25.3	25.3	25.3	25.3	25.3	25.3	25.3	
DI	0.0	0.0	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	
Cd	-3.0	-3.0	-3.0	-3.0	-3.0	-3.0	-3.0	-3.0	-3.0	
Lw dB(A)	22.3	53.3	62.3	63.3	67.3	72.3	64.3	59.3	24.3	74.8
Aantal corr.	-6.0	-6.0	-6.0	-6.0	-6.0	-6.0	-6.0	-6.0	-6.0	-6.0
Lw, bronpnt.	16.3	47.3	56.3	57.3	61.3	66.3	58.3	53.3	18.3	68.8

Project : Lederfabriek Van Esch te Loon op Zand

Datum : 8 juli 2002

HMRI - methode 11.7

Bedrijfsonderdeel: nathuis schuifdeur										
Wandoppervlak: 9 m2			Bron: 63		t/m 63		Aantal bronnen: 1			
Freq. (Hz)	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp dB(A)	0.0	52.0	59.0	75.0	79.0	78.0	73.0	67.0	0.0	83.0
R	0.0	15.0	17.0	23.0	28.0	25.0	37.0	30.0	32.0	
10logS	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	
DI	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	
Cd	-3.0	-3.0	-3.0	-3.0	-3.0	-3.0	-3.0	-3.0	-3.0	
Lw dB(A)	9.5	46.5	51.5	61.5	60.5	62.5	45.5	46.5	-22.5	66.7
Aantal corr.	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Lw, bronpnt.	9.5	46.5	51.5	61.5	60.5	62.5	45.5	46.5	-22.5	66.7

Bedrijfsonderdeel: nathuis beglazing										
Wandoppervlak: 20 m2			Bron: 64		t/m 66		Aantal bronnen: 3			
Freq. (Hz)	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp dB(A)	0.0	52.0	59.0	75.0	79.0	78.0	73.0	67.0	0.0	83.0
R	0.0	17.0	19.0	23.0	26.0	30.0	32.0	28.0	0.0	
10logS	13.0	13.0	13.0	13.0	13.0	13.0	13.0	13.0	13.0	
DI	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	
Cd	-3.0	-3.0	-3.0	-3.0	-3.0	-3.0	-3.0	-3.0	-3.0	
Lw dB(A)	13.0	48.0	53.0	65.0	66.0	61.0	54.0	52.0	13.0	69.6
Aantal corr.	-4.8	-4.8	-4.8	-4.8	-4.8	-4.8	-4.8	-4.8	-4.8	-4.8
Lw, bronpnt.	8.2	43.2	48.2	60.2	61.2	56.2	49.2	47.2	8.2	64.8

Bedrijfsonderdeel: nathuis dak bepl.										
Wandoppervlak: 540 m2			Bron: 67		t/m 72		Aantal bronnen: 6			
Freq. (Hz)	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp dB(A)	0.0	52.0	59.0	75.0	79.0	78.0	73.0	67.0	0.0	83.0
R	0.0	20.0	23.0	27.0	26.0	27.0	31.0	30.0	0.0	
10logS	27.3	27.3	27.3	27.3	27.3	27.3	27.3	27.3	27.3	
DI	0.0	0.0	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	
Cd	-3.0	-3.0	-3.0	-3.0	-3.0	-3.0	-3.0	-3.0	-3.0	
Lw dB(A)	24.3	56.3	62.3	74.3	79.3	77.3	68.3	63.3	26.3	82.5
Aantal corr.	-7.8	-7.8	-7.8	-7.8	-7.8	-7.8	-7.8	-7.8	-7.8	-7.8
Lw, bronpnt.	16.5	48.5	54.5	66.5	71.5	69.5	60.5	55.5	18.5	74.7

Bedrijfsonderdeel: spuitrij oh deur										
Wandoppervlak: 10 m2			Bron: 73		t/m 73		Aantal bronnen: 1			
Freq. (Hz)	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp dB(A)	0.0	50.0	64.0	67.0	73.0	71.0	71.0	69.0	0.0	77.8
R	0.0	13.0	15.0	19.0	30.0	34.0	37.0	37.0	0.0	
10logS	10.0	10.0	10.0	10.0	10.0	10.0	10.0	10.0	10.0	
DI	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	
Cd	-3.0	-3.0	-3.0	-3.0	-3.0	-3.0	-3.0	-3.0	-3.0	
Lw dB(A)	10.0	47.0	59.0	58.0	53.0	47.0	44.0	42.0	10.0	62.5
Aantal corr.	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Lw, bronpnt.	10.0	47.0	59.0	58.0	53.0	47.0	44.0	42.0	10.0	62.5

Project : Lederfabriek Van Esch te Loon op Zand

Datum : 8 juli 2002

HMRI - methode 11.7

Bedrijfsonderdeel: spuiterij beglazing										
Wandoppervlak: 25 m2				Bron: 74 t/m 75				Aantal bronnen: 2		
Freq. (Hz)	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp dB(A)	0.0	50.0	64.0	67.0	73.0	71.0	71.0	69.0	0.0	77.8
R	0.0	17.0	19.0	23.0	26.0	30.0	32.0	28.0	0.0	
10logS	14.0	14.0	14.0	14.0	14.0	14.0	14.0	14.0	14.0	
DI	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	
Cd	-3.0	-3.0	-3.0	-3.0	-3.0	-3.0	-3.0	-3.0	-3.0	
Lw dB(A)	14.0	47.0	59.0	58.0	61.0	55.0	53.0	55.0	14.0	65.5
Aantal corr.	-3.0	-3.0	-3.0	-3.0	-3.0	-3.0	-3.0	-3.0	-3.0	-3.0
Lw, bronpnt.	11.0	44.0	56.0	55.0	58.0	52.0	50.0	52.0	11.0	62.5

Bedrijfsonderdeel: spuiterij platdak bepl.										
Wandoppervlak: 400 m2				Bron: 76 t/m 79				Aantal bronnen: 4		
Freq. (Hz)	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp dB(A)	0.0	50.0	64.0	67.0	73.0	71.0	71.0	69.0	0.0	77.8
R	0.0	14.0	16.0	25.0	26.0	24.0	30.0	31.0	0.0	
10logS	26.0	26.0	26.0	26.0	26.0	26.0	26.0	26.0	26.0	
DI	0.0	0.0	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	
Cd	-3.0	-3.0	-3.0	-3.0	-3.0	-3.0	-3.0	-3.0	-3.0	
Lw dB(A)	23.0	59.0	73.0	67.0	72.0	72.0	66.0	63.0	25.0	78.0
Aantal corr.	-6.0	-6.0	-6.0	-6.0	-6.0	-6.0	-6.0	-6.0	-6.0	-6.0
Lw, bronpnt.	17.0	53.0	67.0	61.0	66.0	66.0	60.0	57.0	19.0	72.0

VANESCH : Lederfabriek Van Esch te Loon op Zand invoergegevens rekenmodel

Overzicht objecten (schermen, wallen, bodem- en demping-gebieden)

Obj nr	S	Omschrijving	Hoekpunt 1		Hoekpunt 2		Hoekpunt 3		Hoogte		Rf	Cp	Bf	S1 & S2
			X	Y	X	Y	X	Y	mvlid	Obj				
1	G	bedrijfspannd Van Esch	24.6	70.0	45.7	69.9	24.6	59.7	0.0	3.0	0.8	0.0	-	2&-
2	G	bedrijfspannd Van Esch	45.8	87.0	45.7	69.9	24.7	87.1	0.0	3.0	0.8	0.0	-	1&-
3	G	bedrijfspannd Van Esch	61.7	56.4	45.6	56.5	61.9	86.9	0.0	4.5	0.8	0.0	-	-&-
4	G	bedrijfspannd Van Esch	6.5	106.5	6.8	94.2	11.7	106.6	0.0	3.0	0.8	0.0	-	-&-
5	G	bedrijfspannd Van Esch	21.8	106.2	63.7	106.1	21.8	96.7	0.0	5.0	0.8	0.0	-	9&-
6	G	bedrijfspannd Van Esch	63.8	106.1	63.8	101.1	69.5	106.1	0.0	4.0	0.8	0.0	-	-&-
7	G	bedrijfspannd Van Esch	74.3	106.1	74.4	95.1	85.5	106.1	0.0	4.5	0.8	0.0	-	-&-
8	G	bedrijfspannd Van Esch	75.8	106.0	68.5	56.9	81.7	105.1	0.0	3.0	0.8	0.0	-	-&-
9	G	bedrijfspannd Van Esch	21.8	106.2	63.7	106.1	21.9	126.6	0.0	5.0	0.8	0.0	-	5&-
10	B	terreinverharding	15.8	106.2	74.3	106.1	15.7	56.6	-	-	-	-	0.0	-&-
11	B	terreinverharding	21.7	137.4	21.7	92.5	6.6	137.4	-	-	-	-	0.0	-&-
12	B	inrit	15.9	56.7	15.2	27.4	20.5	56.6	-	-	-	-	0.0	-&-
13	B	perceelsgrens	85.8	95.5	130.0	86.4	85.8	95.5	-	-	-	-	0.0	-&-
14	B	perceelsgrens	73.3	56.0	69.0	27.0	73.3	55.9	-	-	-	-	0.0	-&-
15	B	perceelsgrens	90.6	94.8	79.8	26.6	90.6	94.8	-	-	-	-	0.0	-&-
16	B	perceelsgrens	103.7	91.9	94.5	26.5	103.7	91.9	-	-	-	-	0.0	-&-
17	B	perceelsgrens	43.6	56.6	43.5	34.7	43.6	56.6	-	-	-	-	0.0	-&-
18	B	perceelsgrens	36.0	56.8	35.8	27.1	36.0	56.8	-	-	-	-	0.0	-&-
19	B	perceelsgrens	28.5	56.7	28.4	34.6	28.5	56.7	-	-	-	-	0.0	-&-
20	B	perceelsgrens	5.8	44.7	6.6	92.4	5.8	44.7	-	-	-	-	0.0	-&-
21	G	woning e.d. van derden	5.8	40.4	5.7	25.0	13.3	40.3	0.0	7.0	0.8	0.0	-	-&-
22	G	woning e.d. van derden	5.8	45.2	5.7	40.4	9.1	45.1	0.0	3.0	0.8	0.0	-	-&-
23	G	woning e.d. van derden	5.7	34.9	5.7	24.9	-7.3	34.9	0.0	7.0	0.8	0.0	-	-&-
24	G	woning e.d. van derden	-1.5	34.9	5.7	34.9	-1.5	40.4	0.0	3.0	0.8	0.0	-	-&-
25	G	woning e.d. van derden	73.2	40.8	73.3	26.7	79.7	40.8	0.0	7.0	0.8	0.0	-	-&-
26	G	woning e.d. van derden	82.7	37.7	82.7	26.6	88.9	37.7	0.0	7.0	0.8	0.0	-	-&-
27	G	woning e.d. van derden	22.6	14.2	33.8	14.0	22.6	8.4	0.0	7.0	0.8	0.0	-	-&-
28	G	woning e.d. van derden	37.4	13.9	43.2	13.9	37.4	5.9	0.0	7.0	0.8	0.0	-	-&-
29	G	woning e.d. van derden	49.6	13.9	58.5	13.6	49.4	8.2	0.0	7.0	0.8	0.0	-	-&-
30	G	woning e.d. van derden	65.9	13.8	72.5	13.6	65.6	4.3	0.0	7.0	0.8	0.0	-	-&-
31	G	woning e.d. van derden	21.6	34.8	34.5	34.6	21.5	27.3	0.0	7.0	0.8	0.0	-	-&-
32	G	woning e.d. van derden	37.4	34.7	49.4	34.4	37.2	27.4	0.0	7.0	0.8	0.0	-	-&-
33	G	woning e.d. van derden	53.8	34.6	65.8	34.2	53.5	27.3	0.0	7.0	0.8	0.0	-	-&-
34	B	terreinverharding	21.6	126.5	87.2	126.5	21.6	137.3	-	-	-	-	0.0	-&-
35	B	terreinverharding	63.7	126.5	87.2	126.5	63.7	106.1	-	-	-	-	0.0	-&-
36	B	Bergstraat	-23.3	23.9	127.2	22.2	-23.3	16.5	-	-	-	-	0.0	-&-

N = Non-actief

G = Gewoon

B = Bodemgebied

Db= Bebouwings-demping Dv= Vegetatie-demping Dt= Terrein-demping

Holland Akoestiek b.v.

Industrielawaai

**VANESCH : Lederfabriek Van Esch te Loon op Zand
invoergegevens rekenmodel**

Overzicht objecten (schermen,wallen,bodem- en demping-gebieden)

Obj nr	S	Omschrijving	Hoekpunt 1		Hoekpunt 2		Hoekpunt 3		Hoogte Rf Cp Bf		S1 & S2	
			X	Y	X	Y	X	Y	mvld	Obj		
37	G	schutting	6.7	106.5	6.7	137.3	6.6	106.5	0.0	1.8 0.8 0.0	-	-&-
38	G	schutting	6.5	137.4	87.2	137.4	6.5	137.5	0.0	1.8 0.8 0.0	-	-&-
39	G	schutting	87.1	137.6	87.2	106.2	87.2	137.6	0.0	1.8 0.8 0.0	-	-&-
40	G	schutting	61.7	56.4	74.2	56.4	61.7	56.5	0.0	3.0 0.8 0.0	-	-&-
41	G	schutting	15.9	56.6	45.6	56.6	15.9	56.7	0.0	2.0 0.8 0.0	-	-&-
42	G	schutting	20.5	56.6	20.0	33.5	20.5	56.6	0.0	2.0 0.8 0.0	-	-&-

N = Non-actief

G = Gewoon

B = Bodemgebied

Db= Bebouwings-demping

Dv= Vegetatie-demping

Dt= Terrein-demping

VANESCH : Lederfabriek Van Esch te Loon op Zand invoergegevens rekenmodel

Overzicht brongegevens - geometrie

Bron nr	S	Bedrijf naam	Omschrijving	Coördinaten		Hoogte		R/D Gevel	Uitstraling	
				X	Y	mvld	bron		Richting	Open
1	G	Van Esch	personenauto's	17.4	27.7	0.0	0.5	-/-	*	*
2	G	Van Esch	personenauto's	17.8	37.0	0.0	0.5	-/-	*	*
3	G	Van Esch	personenauto's	18.0	47.3	0.0	0.5	-/-	*	*
4	G	Van Esch	personenauto's	17.5	57.6	0.0	0.5	-/-	*	*
5	G	Van Esch	personenauto's	17.8	67.2	0.0	0.5	-/-	*	*
6	G	Van Esch	personenauto's	18.3	77.0	0.0	0.5	-/-	*	*
7	G	Van Esch	personenauto's	18.3	87.2	0.0	0.5	-/-	*	*
8	G	Van Esch	personenauto's	18.2	96.7	0.0	0.5	-/-	*	*
9	G	Van Esch	personenauto's	15.9	106.8	0.0	0.5	-/-	*	*
10	G	Van Esch	personenauto's	9.5	115.1	0.0	0.5	-/-	*	*
11	G	Van Esch	personenauto's	9.2	125.3	0.0	0.5	-/-	*	*
12	G	Van Esch	personenauto's	9.5	134.8	0.0	0.5	-/-	*	*
13	G	Van Esch	bestelbussen	17.6	27.2	0.0	0.9	-/-	*	*
14	G	Van Esch	bestelbussen	18.0	36.9	0.0	0.9	-/-	*	*
15	G	Van Esch	bestelbussen	18.0	47.4	0.0	0.9	-/-	*	*
16	G	Van Esch	bestelbussen	18.3	57.5	0.0	0.9	-/-	*	*
17	G	Van Esch	bestelbussen	22.0	66.7	0.0	0.9	-/-	*	*
18	G	Van Esch	bestelbussen	22.0	77.0	0.0	0.9	-/-	*	*
19	G	Van Esch	bestelbussen	21.6	87.2	0.0	0.9	-/-	*	*
20	G	Van Esch	bestelbussen	30.9	91.9	0.0	0.9	-/-	*	*
21	G	Van Esch	bestelbussen	41.4	91.7	0.0	0.9	-/-	*	*
22	G	Van Esch	vrachtwagens	17.5	27.3	0.0	0.9	-/-	*	*
23	G	Van Esch	vrachtwagens	17.9	37.2	0.0	0.9	-/-	*	*
24	G	Van Esch	vrachtwagens	18.0	47.5	0.0	0.9	-/-	*	*
25	G	Van Esch	vrachtwagens	18.3	57.6	0.0	0.9	-/-	*	*
26	G	Van Esch	vrachtwagens	21.9	66.7	0.0	0.9	-/-	*	*
27	G	Van Esch	vrachtwagens	21.8	77.0	0.0	0.9	-/-	*	*
28	G	Van Esch	vrachtwagens	22.0	87.1	0.0	0.9	-/-	*	*
29	G	Van Esch	vrachtwagens	30.8	91.9	0.0	0.9	-/-	*	*
30	G	Van Esch	vrachtwagens	41.2	91.9	0.0	0.9	-/-	*	*
31	G	Van Esch	vrachtwagens	51.7	91.6	0.0	0.9	-/-	*	*
32	G	Van Esch	vrachtwagens	61.2	91.5	0.0	0.9	-/-	*	*
33	G	Van Esch	vrachtwagens	67.6	83.7	0.0	0.9	-/-	*	*
34	G	Van Esch	vrachtwagens	67.0	74.1	0.0	0.9	-/-	*	*
35	G	Van Esch	vrachtwagens	18.3	96.7	0.0	0.9	-/-	*	*
36	G	Van Esch	vrachtwagens	15.9	107.0	0.0	0.9	-/-	*	*

N = non-actief G = Gewoon

* = alzijdige uitstraling

Holland Akoestiek b.v.

VANESCH : Lederfabriek Van Esch te Loon op Zand invoergegevens rekenmodel

Overzicht brongegevens - geometrie

Bron nr	S	Bedrijf naam	Omschrijving	Coördinaten		Hoogte		R/D Gevel	Uitstraling	
				X	Y	mvlid	bron		Richting	Open
37	G	Van Esch	vrachtwagens	15.6	117.6	0.0	0.9	-/-	*	*
38	G	Van Esch	vrachtwagens	15.3	127.4	0.0	0.9	-/-	*	*
39	G	Van Esch	vrachtwagens manoevreren	17.0	122.8	0.0	0.9	-/-	*	*
40	G	Van Esch	vrachtwagens manoevreren	66.1	89.9	0.0	0.9	-/-	*	*
41	G	Van Esch	heftruck lpg	21.9	66.8	0.0	0.9	-/-	*	*
42	G	Van Esch	heftruck lpg	21.9	77.1	0.0	0.9	-/-	*	*
43	G	Van Esch	heftruck lpg	21.8	87.4	0.0	0.9	-/-	*	*
44	G	Van Esch	heftruck lpg	18.1	96.7	0.0	0.9	-/-	*	*
45	G	Van Esch	heftruck lpg	16.1	106.9	0.0	0.9	-/-	*	*
46	G	Van Esch	heftruck lpg	15.2	117.6	0.0	0.9	-/-	*	*
47	G	Van Esch	heftruck lpg	15.2	127.3	0.0	0.9	-/-	*	*
48	G	Van Esch	heftruck lpg	31.1	91.9	0.0	0.9	-/-	*	*
49	G	Van Esch	heftruck lpg	41.5	91.9	0.0	0.9	-/-	*	*
50	G	Van Esch	heftruck lpg	51.5	91.5	0.0	0.9	-/-	*	*
51	G	Van Esch	heftruck lpg	61.2	91.5	0.0	0.9	-/-	*	*
52	G	Van Esch	heftruck lpg	67.9	83.7	0.0	0.9	-/-	*	*
53	G	Van Esch	heftruck lpg	67.2	74.1	0.0	0.9	-/-	*	*
54	G	Van Esch	heftruck lpg	69.8	97.4	0.0	0.9	-/-	*	*
55	G	Van Esch	voorbewerking oh deur	24.5	72.8	0.0	2.0	2/-	*	*
56	G	Van Esch	voorbewerking beglazing	24.6	80.6	0.0	2.0	2/-	*	*
57	G	Van Esch	voorbewerking beglazing	29.6	87.1	0.0	2.0	2/-	*	*
58	G	Van Esch	voorbewerking beglazing	40.7	87.1	0.0	2.0	2/-	*	*
59	G	Van Esch	voorbewerking platdak	29.6	82.8	0.0	3.1	-/-	*	*
60	G	Van Esch	voorbewerking platdak	40.8	82.5	0.0	3.1	-/-	*	*
61	G	Van Esch	voorbewerking platdak	29.9	72.8	0.0	3.1	-/-	*	*
62	G	Van Esch	voorbewerking platdak	41.1	72.8	0.0	3.1	-/-	*	*
63	G	Van Esch	nathuis schuifdeur	48.8	87.1	0.0	2.0	3/-	*	*
64	G	Van Esch	nathuis beglazing	61.9	81.7	0.0	2.0	3/-	*	*
65	G	Van Esch	nathuis beglazing	61.9	71.1	0.0	2.0	3/-	*	*
66	G	Van Esch	nathuis beglazing	61.8	61.4	0.0	2.0	3/-	*	*
67	G	Van Esch	nathuis dak bepl.	49.2	81.6	0.0	4.6	-/-	*	*
68	G	Van Esch	nathuis dak bepl.	49.5	71.6	0.0	4.6	-/-	*	*
69	G	Van Esch	nathuis dak bepl.	49.6	61.8	0.0	4.6	-/-	*	*
70	G	Van Esch	nathuis dak bepl.	58.7	81.7	0.0	4.6	-/-	*	*
71	G	Van Esch	nathuis dak bepl.	58.8	71.4	0.0	4.6	-/-	*	*
72	G	Van Esch	nathuis dak bepl.	58.4	61.4	0.0	4.6	-/-	*	*

N = non-actief G = Gewoon

* = alzijdige uitstraling

Holland Akoestiek b.v.

VANESCH : Lederfabriek Van Esch te Loon op Zand invoergegevens rekenmodel

Overzicht brongegevens - geometrie

Bron nr	S	Bedrijf naam	Omschrijving	Coördinaten		Hoogte		R/D Gevel	Uitstraling	
				X	Y	mvlid	bron		Richting	Open
73	G	Van Esch	spuiterij oh deur	26.6	96.6	0.0	3.0	5/-	*	*
74	G	Van Esch	spuiterij beglazing	42.9	96.6	0.0	2.0	5/-	*	*
75	G	Van Esch	spuiterij beglazing	58.5	96.5	0.0	2.0	5/-	*	*
76	G	Van Esch	spuiterij platdak bepl.	27.4	101.2	0.0	5.1	-/-	*	*
77	G	Van Esch	spuiterij platdak bepl.	37.4	101.0	0.0	5.1	-/-	*	*
78	G	Van Esch	spuiterij platdak bepl.	47.6	101.0	0.0	5.1	-/-	*	*
79	G	Van Esch	spuiterij platdak bepl.	57.9	100.8	0.0	5.1	-/-	*	*
80	G	Van Esch	ventilatoren spuiterij	33.5	102.6	0.0	5.5	-/-	*	*
81	G	Van Esch	ventilatoren spuiterij	51.7	102.7	0.0	5.5	-/-	*	*
82	G	Van Esch	voorbewerking afzuiging	44.0	75.2	0.0	3.5	-/-	*	*
83	G	Van Esch	voorbewerking afzuiging	44.4	71.7	0.0	3.5	-/-	*	*
84	G	Van Esch	schoorsteen	48.1	59.6	0.0	14.0	-/-	*	*
85	G	Van Esch	bestelbussen v.a.w.	-12.3	19.8	0.0	0.9	-/-	*	*
86	G	Van Esch	bestelbussen v.a.w.	2.5	19.6	0.0	0.9	-/-	*	*
87	G	Van Esch	bestelbussen v.a.w.	17.3	19.2	0.0	0.9	-/-	*	*
88	G	Van Esch	bestelbussen v.a.w.	32.7	19.3	0.0	0.9	-/-	*	*
89	G	Van Esch	bestelbussen v.a.w.	47.8	19.4	0.0	0.9	-/-	*	*
90	G	Van Esch	bestelbussen v.a.w.	63.0	19.0	0.0	0.9	-/-	*	*
91	G	Van Esch	bestelbussen v.a.w.	77.2	19.0	0.0	0.9	-/-	*	*
92	G	Van Esch	bestelbussen v.a.w.	92.9	19.0	0.0	0.9	-/-	*	*
93	G	Van Esch	bestelbussen v.a.w.	108.1	18.7	0.0	0.9	-/-	*	*
94	G	Van Esch	bestelbussen v.a.w.	124.9	18.5	0.0	0.9	-/-	*	*
95	G	Van Esch	vrachtwagens v.a.w.	-12.4	19.8	0.0	0.9	-/-	*	*
96	G	Van Esch	vrachtwagens v.a.w.	2.6	19.8	0.0	0.9	-/-	*	*
97	G	Van Esch	vrachtwagens v.a.w.	17.2	19.6	0.0	0.9	-/-	*	*
98	G	Van Esch	vrachtwagens v.a.w.	32.9	19.3	0.0	0.9	-/-	*	*
99	G	Van Esch	vrachtwagens v.a.w.	48.0	19.5	0.0	0.9	-/-	*	*
100	G	Van Esch	vrachtwagens v.a.w.	63.2	19.2	0.0	0.9	-/-	*	*
101	G	Van Esch	vrachtwagens v.a.w.	77.8	19.1	0.0	0.9	-/-	*	*
102	G	Van Esch	vrachtwagens v.a.w.	93.1	18.9	0.0	0.9	-/-	*	*
103	G	Van Esch	vrachtwagens v.a.w.	107.9	18.7	0.0	0.9	-/-	*	*
104	G	Van Esch	vrachtwagens v.a.w.	124.3	18.5	0.0	0.9	-/-	*	*

N = non-actief G = Gewoon

* = alzijdige uitstraling

VANESCH : Lederfabriek Van Esch te Loon op Zand invoergegevens rekenmodel

Overzicht brongegevens - vermogen

Bron nr	S	A-gewogen bronspectrum									Tijdscorrecties [dB]			
		31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dBA	Cb(Dag)	Cb(Avond)	Cb(Nacht)
1	G	67.0	68.0	77.0	81.0	83.0	86.0	82.0	79.0	78.0	90.4	32.4	-	-
2	G	67.0	68.0	77.0	81.0	83.0	86.0	82.0	79.0	78.0	90.4	32.4	-	-
3	G	67.0	68.0	77.0	81.0	83.0	86.0	82.0	79.0	78.0	90.4	32.4	-	-
4	G	67.0	68.0	77.0	81.0	83.0	86.0	82.0	79.0	78.0	90.4	32.4	-	-
5	G	67.0	68.0	77.0	81.0	83.0	86.0	82.0	79.0	78.0	90.4	32.4	-	-
6	G	67.0	68.0	77.0	81.0	83.0	86.0	82.0	79.0	78.0	90.4	32.4	-	-
7	G	67.0	68.0	77.0	81.0	83.0	86.0	82.0	79.0	78.0	90.4	32.4	-	-
8	G	67.0	68.0	77.0	81.0	83.0	86.0	82.0	79.0	78.0	90.4	32.4	-	-
9	G	67.0	68.0	77.0	81.0	83.0	86.0	82.0	79.0	78.0	90.4	32.4	-	-
10	G	67.0	68.0	77.0	81.0	83.0	86.0	82.0	79.0	78.0	90.4	32.4	-	-
11	G	67.0	68.0	77.0	81.0	83.0	86.0	82.0	79.0	78.0	90.4	32.4	-	-
12	G	67.0	68.0	77.0	81.0	83.0	86.0	82.0	79.0	78.0	90.4	32.4	-	-
13	G	59.0	62.0	74.0	81.0	90.0	91.0	87.0	82.0	80.0	95.0	31.9	-	-
14	G	59.0	62.0	74.0	81.0	90.0	91.0	87.0	82.0	80.0	95.0	31.9	-	-
15	G	59.0	62.0	74.0	81.0	90.0	91.0	87.0	82.0	80.0	95.0	31.9	-	-
16	G	59.0	62.0	74.0	81.0	90.0	91.0	87.0	82.0	80.0	95.0	31.9	-	-
17	G	59.0	62.0	74.0	81.0	90.0	91.0	87.0	82.0	80.0	95.0	31.9	-	-
18	G	59.0	62.0	74.0	81.0	90.0	91.0	87.0	82.0	80.0	95.0	31.9	-	-
19	G	59.0	62.0	74.0	81.0	90.0	91.0	87.0	82.0	80.0	95.0	31.9	-	-
20	G	59.0	62.0	74.0	81.0	90.0	91.0	87.0	82.0	80.0	95.0	31.9	-	-
21	G	59.0	62.0	74.0	81.0	90.0	91.0	87.0	82.0	80.0	95.0	31.9	-	-
22	G	68.0	71.0	83.0	90.0	99.0	100.0	96.0	91.0	89.0	104.0	34.9	-	-
23	G	68.0	71.0	83.0	90.0	99.0	100.0	96.0	91.0	89.0	104.0	34.9	-	-
24	G	68.0	71.0	83.0	90.0	99.0	100.0	96.0	91.0	89.0	104.0	34.9	-	-
25	G	68.0	71.0	83.0	90.0	99.0	100.0	96.0	91.0	89.0	104.0	34.9	-	-
26	G	68.0	71.0	83.0	90.0	99.0	100.0	96.0	91.0	89.0	104.0	34.9	-	-
27	G	68.0	71.0	83.0	90.0	99.0	100.0	96.0	91.0	89.0	104.0	34.9	-	-
28	G	68.0	71.0	83.0	90.0	99.0	100.0	96.0	91.0	89.0	104.0	34.9	-	-
29	G	68.0	71.0	83.0	90.0	99.0	100.0	96.0	91.0	89.0	104.0	34.9	-	-
30	G	68.0	71.0	83.0	90.0	99.0	100.0	96.0	91.0	89.0	104.0	34.9	-	-
31	G	68.0	71.0	83.0	90.0	99.0	100.0	96.0	91.0	89.0	104.0	34.9	-	-
32	G	68.0	71.0	83.0	90.0	99.0	100.0	96.0	91.0	89.0	104.0	34.9	-	-
33	G	68.0	71.0	83.0	90.0	99.0	100.0	96.0	91.0	89.0	104.0	34.9	-	-
34	G	68.0	71.0	83.0	90.0	99.0	100.0	96.0	91.0	89.0	104.0	34.9	-	-
35	G	68.0	71.0	83.0	90.0	99.0	100.0	96.0	91.0	89.0	104.0	34.9	-	-
36	G	68.0	71.0	83.0	90.0	99.0	100.0	96.0	91.0	89.0	104.0	34.9	-	-

N = non-actief G = Gewoon

bronvermogens zonder correctie voor de bedrijfstijd

VANESCH : Lederfabriek Van Esch te Loon op Zand invoergegevens rekenmodel

Overzicht brongegevens - vermogen

Bron nr	S	A-gewogen bronspectrum										Tijdscorrecties [dB]		
		31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dBA	Cb(Dag)	Cb(Avond)	Cb(Nacht)
37	G	68.0	71.0	83.0	90.0	99.0	100.0	96.0	91.0	89.0	104.0	34.9	-	-
38	G	68.0	71.0	83.0	90.0	99.0	100.0	96.0	91.0	89.0	104.0	34.9	-	-
39	G	68.0	71.0	83.0	90.0	99.0	100.0	96.0	91.0	89.0	104.0	20.8	-	-
40	G	68.0	71.0	83.0	90.0	99.0	100.0	96.0	91.0	89.0	104.0	20.8	-	-
41	G	56.0	68.0	82.0	89.0	94.0	97.0	97.0	94.0	86.0	102.1	25.3	-	-
42	G	56.0	68.0	82.0	89.0	94.0	97.0	97.0	94.0	86.0	102.1	25.3	-	-
43	G	56.0	68.0	82.0	89.0	94.0	97.0	97.0	94.0	86.0	102.1	25.3	-	-
44	G	56.0	68.0	82.0	89.0	94.0	97.0	97.0	94.0	86.0	102.1	25.3	-	-
45	G	56.0	68.0	82.0	89.0	94.0	97.0	97.0	94.0	86.0	102.1	25.3	-	-
46	G	56.0	68.0	82.0	89.0	94.0	97.0	97.0	94.0	86.0	102.1	25.3	-	-
47	G	56.0	68.0	82.0	89.0	94.0	97.0	97.0	94.0	86.0	102.1	25.3	-	-
48	G	56.0	68.0	82.0	89.0	94.0	97.0	97.0	94.0	86.0	102.1	25.3	-	-
49	G	56.0	68.0	82.0	89.0	94.0	97.0	97.0	94.0	86.0	102.1	25.3	-	-
50	G	56.0	68.0	82.0	89.0	94.0	97.0	97.0	94.0	86.0	102.1	25.3	-	-
51	G	56.0	68.0	82.0	89.0	94.0	97.0	97.0	94.0	86.0	102.1	25.3	-	-
52	G	56.0	68.0	82.0	89.0	94.0	97.0	97.0	94.0	86.0	102.1	25.3	-	-
53	G	56.0	68.0	82.0	89.0	94.0	97.0	97.0	94.0	86.0	102.1	25.3	-	-
54	G	56.0	68.0	82.0	89.0	94.0	97.0	97.0	94.0	86.0	102.1	25.3	-	-
55	G	0.0	41.5	48.5	54.5	48.5	47.5	42.5	38.5	0.0	57.1	1.0	-	-
56	G	0.0	37.0	44.0	50.0	52.0	51.0	47.0	47.0	0.0	57.1	1.0	-	-
57	G	0.0	35.8	42.8	48.8	50.8	49.8	45.8	45.8	0.0	55.9	1.0	-	-
58	G	0.0	35.8	42.8	48.8	50.8	49.8	45.8	45.8	0.0	55.9	1.0	-	-
59	G	0.0	47.3	56.3	57.3	61.3	66.3	58.3	53.3	0.0	68.8	1.0	-	-
60	G	0.0	47.3	56.3	57.3	61.3	66.3	58.3	53.3	0.0	68.8	1.0	-	-
61	G	0.0	47.3	56.3	57.3	61.3	66.3	58.3	53.3	0.0	68.8	1.0	-	-
62	G	0.0	47.3	56.3	57.3	61.3	66.3	58.3	53.3	0.0	68.8	1.0	-	-
63	G	0.0	46.5	51.5	61.5	60.5	62.5	45.5	46.5	0.0	66.6	1.0	-	-
64	G	0.0	43.2	48.2	60.2	61.2	56.2	49.2	47.2	0.0	64.8	1.0	-	-
65	G	0.0	43.2	48.2	60.2	61.2	56.2	49.2	47.2	0.0	64.8	1.0	-	-
66	G	0.0	43.2	48.2	60.2	61.2	56.2	49.2	47.2	0.0	64.8	1.0	-	-
67	G	0.0	48.5	54.5	66.5	71.5	69.5	60.5	55.5	0.0	74.7	1.0	-	-
68	G	0.0	48.5	54.5	66.5	71.5	69.5	60.5	55.5	0.0	74.7	1.0	-	-
69	G	0.0	48.5	54.5	66.5	71.5	69.5	60.5	55.5	0.0	74.7	1.0	-	-
70	G	0.0	48.5	54.5	66.5	71.5	69.5	60.5	55.5	0.0	74.7	1.0	-	-
71	G	0.0	48.5	54.5	66.5	71.5	69.5	60.5	55.5	0.0	74.7	1.0	-	-
72	G	0.0	48.5	54.5	66.5	71.5	69.5	60.5	55.5	0.0	74.7	1.0	-	-

N = non-actief G = Gewoon

bronvermogens zonder correctie voor de bedrijfstijd

VANESCH : Lederfabriek Van Esch te Loon op Zand invoergegevens rekenmodel

Overzicht brongegevens - vermogen

Bron nr	S	A-gewogen bronspectrum								dBA	Tijdscorrecties [dB]		
		31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	Cb(Dag)	Cb(Avond)	Cb(Nacht)
73	G	0.0	47.0	59.0	58.0	53.0	47.0	44.0	42.0	0.0	62.5	1.0	-
74	G	0.0	44.0	56.0	55.0	58.0	52.0	50.0	52.0	0.0	62.5	1.0	-
75	G	0.0	44.0	56.0	55.0	58.0	52.0	50.0	52.0	0.0	62.5	1.0	-
76	G	0.0	53.0	67.0	61.0	66.0	66.0	60.0	57.0	0.0	72.0	1.0	-
77	G	0.0	53.0	67.0	61.0	66.0	66.0	60.0	57.0	0.0	72.0	1.0	-
78	G	0.0	53.0	67.0	61.0	66.0	66.0	60.0	57.0	0.0	72.0	1.0	-
79	G	0.0	53.0	67.0	61.0	66.0	66.0	60.0	57.0	0.0	72.0	1.0	-
80	G	54.0	56.0	62.0	65.0	67.0	66.0	63.0	58.0	56.0	72.4	1.0	-
81	G	54.0	56.0	62.0	65.0	67.0	66.0	63.0	58.0	56.0	72.4	1.0	-
82	G	49.0	55.0	61.0	67.0	70.0	71.0	68.0	62.0	54.0	75.7	1.0	-
83	G	49.0	55.0	61.0	67.0	70.0	71.0	68.0	62.0	54.0	75.7	1.0	-
84	G	48.0	55.0	58.0	62.0	64.0	69.0	69.0	64.0	63.0	74.1	1.0	-
85	G	59.0	62.0	74.0	81.0	90.0	91.0	87.0	82.0	80.0	95.0	36.7	-
86	G	59.0	62.0	74.0	81.0	90.0	91.0	87.0	82.0	80.0	95.0	36.7	-
87	G	59.0	62.0	74.0	81.0	90.0	91.0	87.0	82.0	80.0	95.0	36.7	-
88	G	59.0	62.0	74.0	81.0	90.0	91.0	87.0	82.0	80.0	95.0	36.7	-
89	G	59.0	62.0	74.0	81.0	90.0	91.0	87.0	82.0	80.0	95.0	36.7	-
90	G	59.0	62.0	74.0	81.0	90.0	91.0	87.0	82.0	80.0	95.0	36.7	-
91	G	59.0	62.0	74.0	81.0	90.0	91.0	87.0	82.0	80.0	95.0	36.7	-
92	G	59.0	62.0	74.0	81.0	90.0	91.0	87.0	82.0	80.0	95.0	36.7	-
93	G	59.0	62.0	74.0	81.0	90.0	91.0	87.0	82.0	80.0	95.0	36.7	-
94	G	59.0	62.0	74.0	81.0	90.0	91.0	87.0	82.0	80.0	95.0	36.7	-
95	G	68.0	71.0	83.0	90.0	99.0	100.0	96.0	91.0	89.0	104.0	38.5	-
96	G	68.0	71.0	83.0	90.0	99.0	100.0	96.0	91.0	89.0	104.0	38.5	-
97	G	68.0	71.0	83.0	90.0	99.0	100.0	96.0	91.0	89.0	104.0	38.5	-
98	G	68.0	71.0	83.0	90.0	99.0	100.0	96.0	91.0	89.0	104.0	38.5	-
99	G	68.0	71.0	83.0	90.0	99.0	100.0	96.0	91.0	89.0	104.0	38.5	-
100	G	68.0	71.0	83.0	90.0	99.0	100.0	96.0	91.0	89.0	104.0	38.5	-
101	G	68.0	71.0	83.0	90.0	99.0	100.0	96.0	91.0	89.0	104.0	38.5	-
102	G	68.0	71.0	83.0	90.0	99.0	100.0	96.0	91.0	89.0	104.0	38.5	-
103	G	68.0	71.0	83.0	90.0	99.0	100.0	96.0	91.0	89.0	104.0	38.5	-
104	G	68.0	71.0	83.0	90.0	99.0	100.0	96.0	91.0	89.0	104.0	38.5	-

N = non-actief G = Gewoon

bronvermogens zonder correctie voor de bedrijfstijd

VANESCH : Lederfabriek Van Esch te Loon op Zand
invoergegevens rekenmodel

Overzicht puntgegevens

Punt nr	S	Omschrijving	Coördinaten		Hoogte mvld	punt	Gevel nr	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
			X	Y							
1	G	nabij woning van derden	10.6	40.5	0.0	5.0	21	47.6	0.0	0.0	47.6
2	G	nabij woning van derden	27.0	34.8	0.0	5.0	31	46.3	0.0	0.0	46.3
3	G	nabij woning van derden	43.7	34.7	0.0	5.0	32	43.5	0.0	0.0	43.5
4	G	nabij woning van derden	60.2	34.5	0.0	5.0	33	45.2	0.0	0.0	45.2
5	G	nabij woning van derden	76.6	40.9	0.0	5.0	25	45.6	0.0	0.0	45.6
6	G	op 50 meter van perceelsgrens	129.5	89.9	0.0	5.0	0	36.8	0.0	0.0	36.8
7	G	op 50 meter van perceelsgrens	124.8	170.9	0.0	5.0	0	33.7	0.0	0.0	33.7
8	G	op 50 meter van perceelsgrens	49.2	187.5	0.0	5.0	0	38.2	0.0	0.0	38.2
9	G	op 50 meter van perceelsgrens	-20.2	174.6	0.0	5.0	0	41.5	0.0	0.0	41.5
10	G	op 50 meter van perceelsgrens	-43.6	92.6	0.0	5.0	0	42.5	0.0	0.0	42.5
11	G	nabij woning van derden	8.7	24.9	0.0	5.0	21	40.9	0.0	0.0	40.9
12	G	nabij woning van derden	27.0	27.2	0.0	5.0	31	39.9	0.0	0.0	39.9
13	G	nabij woning van derden	59.8	27.0	0.0	5.0	33	40.1	0.0	0.0	40.1
14	G	nabij woning van derden	28.5	14.2	0.0	5.0	27	41.7	0.0	0.0	41.7
15	G	nabij woning van derden	54.4	13.8	0.0	5.0	29	41.0	0.0	0.0	41.0

N = Non-actief

G = Gewoon

**VANESCH : Lederfabriek Van Esch te Loon op Zand
invoergegevens rekenmodel****Situatie : 1**

Beschrijving : t.g.v. rijden personenauto's op terrein
Bodem-factor : 0.8
Punten : 1-10
Bronnen : 1-12
Objecten : 1-42
Reflecties : 1-42

Situatie : 2

Beschrijving : t.g.v. rijden bestelbussen op terrein
Bodem-factor : 0.8
Punten : 1-10
Bronnen : 13-21
Objecten : 1-42
Reflecties : 1-42

Situatie : 3

Beschrijving : t.g.v. rijden + manoevreren vrachtwagens op terrein
Bodem-factor : 0.8
Punten : 1-10
Bronnen : 22-40
Objecten : 1-42
Reflecties : 1-42

Situatie : 4

Beschrijving : t.g.v. rijden heftruck op terrein
Bodem-factor : 0.8
Punten : 1-10
Bronnen : 41-54
Objecten : 1-42
Reflecties : 1-42

Situatie : 5

Beschrijving : t.g.v. alle verkeersbewegingen op terrein
Bodem-factor : 0.8
Punten : 1-10
Bronnen : 1-54
Objecten : 1-42
Reflecties : 1-42

Situatie : 6

Beschrijving : t.g.v. geluiduitstraling bedrijfsgebouwen en apparaten
Bodem-factor : 0.8
Punten : 1-10
Bronnen : 55-84
Objecten : 1-42
Reflecties : 1-42

VANESCH : Lederfabriek Van Esch te Loon op Zand
invoergegevens rekenmodel

Situatie : 7
Beschrijving : t.g.v. gehele inrichting
Bodem-factor : 0.8
Punten : 1-10
Bronnen : 1-84
Objecten : 1-42
Reflecties : 1-42

Situatie : 8
Beschrijving : t.g.v. verkeersaantrekkende werking (bestel-, vrachtwagens)
Bodem-factor : 0.8
Punten : 11-15
Bronnen : 85-104
Objecten : 1-42
Reflecties : 1-42

Lederfabriek Van Esch te Loon op Zand
t.g.v. rijden personenauto's op terrein - 8 jul 2002

VANESCH

--- oorspronkelijke berekening ---

PUNT OMSCHRIJVING NR	COORDINATEN		HOOGTES		DAG	LAeq (Cm)		Etmaal waarde	Bepalende periode
	X	Y	Hm	Ho		AVOND	NACHT		
1 nabij woning van derden	10.6	40.5	0.0	5.0	30.0(0.1)	-99.0(0.0)	-99.0(0.0)	30.0	(Dag)
2 nabij woning van derden	27.0	34.8	0.0	5.0	27.0(0.1)	-99.0(0.0)	-99.0(0.0)	27.0	(Dag)
3 nabij woning van derden	43.7	34.7	0.0	5.0	21.1(0.5)	-99.0(0.0)	-99.0(0.0)	21.1	(Dag)
4 nabij woning van derden	60.2	34.5	0.0	5.0	16.3(0.8)	-99.0(0.0)	-99.0(0.0)	16.3	(Dag)
5 nabij woning van derden	76.6	40.9	0.0	5.0	11.5(1.2)	-99.0(0.0)	-99.0(0.0)	11.5	(Dag)
6 op 50 meter van perceelsgrens	129.5	89.9	0.0	5.0	9.6(2.6)	-99.0(0.0)	-99.0(0.0)	9.6	(Dag)
7 op 50 meter van perceelsgrens	124.8	170.9	0.0	5.0	8.4(2.8)	-99.0(0.0)	-99.0(0.0)	8.4	(Dag)
8 op 50 meter van perceelsgrens	49.2	187.5	0.0	5.0	14.7(1.7)	-99.0(0.0)	-99.0(0.0)	14.7	(Dag)
9 op 50 meter van perceelsgrens	-20.2	174.6	0.0	5.0	16.5(1.8)	-99.0(0.0)	-99.0(0.0)	16.5	(Dag)
10 op 50 meter van perceelsgrens	-43.6	92.6	0.0	5.0	19.5(0.9)	-99.0(0.0)	-99.0(0.0)	19.5	(Dag)

Lederfabriek Van Esch te Loon op Zand
t.g.v. rijden bestelbussen op terrein - 8 jul 2002

VANESCH

--- oorspronkelijke berekening ---

PUNT OMSCHRIJVING NR	COORDINATEN		HOOGTES		DAG	LAeq (Cm)		Etmaal waarde	Bepalende periode
	X	Y	Hm	Ho		AVOND	NACHT		
1 nabij woning van derden	10.6	40.5	0.0	5.0	35.0(0.0)	-99.0(0.0)	-99.0(0.0)	35.0	(Dag)
2 nabij woning van derden	27.0	34.8	0.0	5.0	32.6(0.0)	-99.0(0.0)	-99.0(0.0)	32.6	(Dag)
3 nabij woning van derden	43.7	34.7	0.0	5.0	23.5(0.0)	-99.0(0.0)	-99.0(0.0)	23.5	(Dag)
4 nabij woning van derden	60.2	34.5	0.0	5.0	19.7(0.1)	-99.0(0.0)	-99.0(0.0)	19.7	(Dag)
5 nabij woning van derden	76.6	40.9	0.0	5.0	18.3(0.2)	-99.0(0.0)	-99.0(0.0)	18.3	(Dag)
6 op 50 meter van perceelsgrens	129.5	89.9	0.0	5.0	16.4(2.0)	-99.0(0.0)	-99.0(0.0)	16.4	(Dag)
7 op 50 meter van perceelsgrens	124.8	170.9	0.0	5.0	6.0(3.0)	-99.0(0.0)	-99.0(0.0)	6.0	(Dag)
8 op 50 meter van perceelsgrens	49.2	187.5	0.0	5.0	12.9(2.4)	-99.0(0.0)	-99.0(0.0)	12.9	(Dag)
9 op 50 meter van perceelsgrens	-20.2	174.6	0.0	5.0	19.0(2.4)	-99.0(0.0)	-99.0(0.0)	19.0	(Dag)
10 op 50 meter van perceelsgrens	-43.6	92.6	0.0	5.0	23.8(0.9)	-99.0(0.0)	-99.0(0.0)	23.8	(Dag)

Lederfabriek Van Esch te Loon op Zand
t.g.v. rijden + manoevreren vrachtwagens op terrein - 8 jul 2002

VANESCH

--- oorspronkelijke berekening ---

PUNT NR	OMSCHRIJVING	COORDINATEN		HOOGTES		DAG	LAeq (Cm)		Etmaal waarde	Bepalende periode
		X	Y	Hm	Ho		AVOND	NACHT		
1	nabij woning van derden	10.6	40.5	0.0	5.0	42.2 (0.3)	-99.0 (0.0)	-99.0 (0.0)	42.2	(Dag)
2	nabij woning van derden	27.0	34.8	0.0	5.0	40.9 (0.6)	-99.0 (0.0)	-99.0 (0.0)	40.9	(Dag)
3	nabij woning van derden	43.7	34.7	0.0	5.0	34.6 (0.2)	-99.0 (0.0)	-99.0 (0.0)	34.6	(Dag)
4	nabij woning van derden	60.2	34.5	0.0	5.0	40.6 (0.0)	-99.0 (0.0)	-99.0 (0.0)	40.6	(Dag)
5	nabij woning van derden	76.6	40.9	0.0	5.0	42.3 (0.0)	-99.0 (0.0)	-99.0 (0.0)	42.3	(Dag)
6	op 50 meter van perceelsgrens	129.5	89.9	0.0	5.0	27.5 (1.3)	-99.0 (0.0)	-99.0 (0.0)	27.5	(Dag)
7	op 50 meter van perceelsgrens	124.8	170.9	0.0	5.0	28.9 (2.4)	-99.0 (0.0)	-99.0 (0.0)	28.9	(Dag)
8	op 50 meter van perceelsgrens	49.2	187.5	0.0	5.0	34.6 (1.1)	-99.0 (0.0)	-99.0 (0.0)	34.6	(Dag)
9	op 50 meter van perceelsgrens	-20.2	174.6	0.0	5.0	38.3 (0.6)	-99.0 (0.0)	-99.0 (0.0)	38.3	(Dag)
10	op 50 meter van perceelsgrens	-43.6	92.6	0.0	5.0	38.4 (1.2)	-99.0 (0.0)	-99.0 (0.0)	38.4	(Dag)

Lederfabriek Van Esch te Loon op Zand
t.g.v. rijden heftruck op terrein - 8 jul 2002

VANESCH

--- oorspronkelijke berekening ---

PUNT NR	OMSCHRIJVING	COORDINATEN		HOOGTES		DAG	LAeq (Cm)		Etmaal waarde	Bepalende periode
		X	Y	Hm	Ho		AVOND	NACHT		
1	nabij woning van derden	10.6	40.5	0.0	5.0	44.1 (0.2)	-99.0 (0.0)	-99.0 (0.0)	44.1	(Dag)
2	nabij woning van derden	27.0	34.8	0.0	5.0	41.6 (0.3)	-99.0 (0.0)	-99.0 (0.0)	41.6	(Dag)
3	nabij woning van derden	43.7	34.7	0.0	5.0	36.3 (0.4)	-99.0 (0.0)	-99.0 (0.0)	36.3	(Dag)
4	nabij woning van derden	60.2	34.5	0.0	5.0	40.3 (0.2)	-99.0 (0.0)	-99.0 (0.0)	40.3	(Dag)
5	nabij woning van derden	76.6	40.9	0.0	5.0	39.9 (0.1)	-99.0 (0.0)	-99.0 (0.0)	39.9	(Dag)
6	op 50 meter van perceelsgrens	129.5	89.9	0.0	5.0	32.9 (1.6)	-99.0 (0.0)	-99.0 (0.0)	32.9	(Dag)
7	op 50 meter van perceelsgrens	124.8	170.9	0.0	5.0	28.1 (2.4)	-99.0 (0.0)	-99.0 (0.0)	28.1	(Dag)
8	op 50 meter van perceelsgrens	49.2	187.5	0.0	5.0	33.4 (1.6)	-99.0 (0.0)	-99.0 (0.0)	33.4	(Dag)
9	op 50 meter van perceelsgrens	-20.2	174.6	0.0	5.0	37.7 (1.1)	-99.0 (0.0)	-99.0 (0.0)	37.7	(Dag)
10	op 50 meter van perceelsgrens	-43.6	92.6	0.0	5.0	38.6 (0.9)	-99.0 (0.0)	-99.0 (0.0)	38.6	(Dag)

Lederfabriek Van Esch te Loon op Zand
t.g.v. alle verkeersbewegingen op terrein - 8 jul 2002

VANESCH

--- oorspronkelijke berekening ---

PUNT OMSCHRIJVING NR	COORDINATEN		HOOGTES		DAG	LAeq (Cm)		Etmaal waarde	Bepalende periode
	X	Y	Hm	Ho		AVOND	NACHT		
1 nabij woning van derden	10.6	40.5	0.0	5.0	46.6(0.2)	-99.0(0.0)	-99.0(0.0)	46.6	(Dag)
2 nabij woning van derden	27.0	34.8	0.0	5.0	44.6(0.4)	-99.0(0.0)	-99.0(0.0)	44.6	(Dag)
3 nabij woning van derden	43.7	34.7	0.0	5.0	38.8(0.3)	-99.0(0.0)	-99.0(0.0)	38.8	(Dag)
4 nabij woning van derden	60.2	34.5	0.0	5.0	43.5(0.1)	-99.0(0.0)	-99.0(0.0)	43.5	(Dag)
5 nabij woning van derden	76.6	40.9	0.0	5.0	44.3(0.0)	-99.0(0.0)	-99.0(0.0)	44.3	(Dag)
6 op 50 meter van perceelsgrens	129.5	89.9	0.0	5.0	34.1(1.6)	-99.0(0.0)	-99.0(0.0)	34.1	(Dag)
7 op 50 meter van perceelsgrens	124.8	170.9	0.0	5.0	31.6(2.4)	-99.0(0.0)	-99.0(0.0)	31.6	(Dag)
8 op 50 meter van perceelsgrens	49.2	187.5	0.0	5.0	37.1(1.3)	-99.0(0.0)	-99.0(0.0)	37.1	(Dag)
9 op 50 meter van perceelsgrens	-20.2	174.6	0.0	5.0	41.1(0.8)	-99.0(0.0)	-99.0(0.0)	41.1	(Dag)
10 op 50 meter van perceelsgrens	-43.6	92.6	0.0	5.0	41.6(1.0)	-99.0(0.0)	-99.0(0.0)	41.6	(Dag)

Lederfabriek Van Esch te Loon op Zand

VANESCH

t.g.v. geluiduitstraling bedrijfsgebouwen en apparaten - 8 jul 2002

--- oorspronkelijke berekening ---

PUNT OMSCHRIJVING NR	COORDINATEN		HOOGTES		DAG	LAeq (Cm)		Etmaal waarde	Bepalende periode
	X	Y	Hm	Ho		AVOND	NACHT		
1 nabij woning van derden	10.6	40.5	0.0	5.0	40.6(0.0)	-99.0(0.0)	-99.0(0.0)	40.6	(Dag)
2 nabij woning van derden	27.0	34.8	0.0	5.0	41.3(0.0)	-99.0(0.0)	-99.0(0.0)	41.3	(Dag)
3 nabij woning van derden	43.7	34.7	0.0	5.0	41.6(0.0)	-99.0(0.0)	-99.0(0.0)	41.6	(Dag)
4 nabij woning van derden	60.2	34.5	0.0	5.0	40.2(0.0)	-99.0(0.0)	-99.0(0.0)	40.2	(Dag)
5 nabij woning van derden	76.6	40.9	0.0	5.0	39.6(0.0)	-99.0(0.0)	-99.0(0.0)	39.6	(Dag)
6 op 50 meter van perceelsgrens	129.5	89.9	0.0	5.0	33.5(0.0)	-99.0(0.0)	-99.0(0.0)	33.5	(Dag)
7 op 50 meter van perceelsgrens	124.8	170.9	0.0	5.0	29.5(0.8)	-99.0(0.0)	-99.0(0.0)	29.5	(Dag)
8 op 50 meter van perceelsgrens	49.2	187.5	0.0	5.0	31.5(0.6)	-99.0(0.0)	-99.0(0.0)	31.5	(Dag)
9 op 50 meter van perceelsgrens	-20.2	174.6	0.0	5.0	31.2(0.9)	-99.0(0.0)	-99.0(0.0)	31.2	(Dag)
10 op 50 meter van perceelsgrens	-43.6	92.6	0.0	5.0	35.1(0.2)	-99.0(0.0)	-99.0(0.0)	35.1	(Dag)

Holland Akoestiek b.v.

Industrielawaai

VANESCH

Lederfabriek Van Esch te Loon op Zand
t.g.v. gehele inrichting - 8 jul 2002

--- oorspronkelijke berekening ---

PUNT OMSCHRIJVING NR	COORDINATEN		HOOGTES		DAG	LAeq (Cm)		Etmaal waarde	Bepalende periode
	X	Y	Hm	Ho		AVOND	NACHT		
1 nabij woning van derden	10.6	40.5	0.0	5.0	47.6(0.2)	-99.0(0.0)	-99.0(0.0)	47.6	(Dag)
2 nabij woning van derden	27.0	34.8	0.0	5.0	46.3(0.3)	-99.0(0.0)	-99.0(0.0)	46.3	(Dag)
3 nabij woning van derden	43.7	34.7	0.0	5.0	43.4(0.1)	-99.0(0.0)	-99.0(0.0)	43.4	(Dag)
4 nabij woning van derden	60.2	34.5	0.0	5.0	45.2(0.1)	-99.0(0.0)	-99.0(0.0)	45.2	(Dag)
5 nabij woning van derden	76.6	40.9	0.0	5.0	45.6(0.0)	-99.0(0.0)	-99.0(0.0)	45.6	(Dag)
6 op 50 meter van perceelsgrens	129.5	89.9	0.0	5.0	36.8(0.9)	-99.0(0.0)	-99.0(0.0)	36.8	(Dag)
7 op 50 meter van perceelsgrens	124.8	170.9	0.0	5.0	33.7(1.9)	-99.0(0.0)	-99.0(0.0)	33.7	(Dag)
8 op 50 meter van perceelsgrens	49.2	187.5	0.0	5.0	38.1(1.2)	-99.0(0.0)	-99.0(0.0)	38.1	(Dag)
9 op 50 meter van perceelsgrens	-20.2	174.6	0.0	5.0	41.5(0.8)	-99.0(0.0)	-99.0(0.0)	41.5	(Dag)
10 op 50 meter van perceelsgrens	-43.6	92.6	0.0	5.0	42.5(0.9)	-99.0(0.0)	-99.0(0.0)	42.5	(Dag)

Holland Akoestiek b.v.

Industrielaawaai

Lederfabriek Van Esch te Loon op Zand

VANESCH

t.g.v. verkeersaantrekkende werking (bestel-, vrachtwagens) - 8 jul 2002

--- oorspronkelijke berekening ---

PUNT OMSCHRIJVING NR	COORDINATEN		HOOGTES		DAG	LAeq (Cm)		Etmaal waarde	Bepalende periode
	X	Y	Hm	Ho		AVOND	NACHT		
11 nabij woning van derden	8.7	24.9	0.0	5.0	40.9(0.0)	-99.0(0.0)	-99.0(0.0)	40.9	(Dag)
12 nabij woning van derden	27.0	27.2	0.0	5.0	39.9(0.0)	-99.0(0.0)	-99.0(0.0)	39.9	(Dag)
13 nabij woning van derden	59.8	27.0	0.0	5.0	40.1(0.0)	-99.0(0.0)	-99.0(0.0)	40.1	(Dag)
14 nabij woning van derden	28.5	14.2	0.0	5.0	41.7(0.0)	-99.0(0.0)	-99.0(0.0)	41.7	(Dag)
15 nabij woning van derden	54.4	13.8	0.0	5.0	41.0(0.0)	-99.0(0.0)	-99.0(0.0)	41.0	(Dag)

Lederfabriek Van Esch te Loon op Zand
t.g.v. gehele inrichting - 8 jul 2002

VANESCH

--- oorspronkelijke berekening ---

PUNT 1 nabij woning van derden

: 10.6 , 40.5

Hm = 0.0 Ho = 5.0

Gesorteerd op dagperiode

Bron Bedrijf	Omschrijving	Li	Tijd-correcties			Cm	R	Kosten	LAeq		
			Dag	Avond	Nacht				Dag	Avond	Nacht
24 Van Esch	vrachtwagens	74.4	34.9	---	---	0.0	-	-	39.5	---	---
41 Van Esch	heftruck lpg	64.7	25.3	---	---	0.0	-	-	39.4	---	---
42 Van Esch	heftruck lpg	63.0	25.3	---	---	0.0	-	-	37.7	---	---
43 Van Esch	heftruck lpg	61.2	25.3	---	---	0.0	-	-	35.9	---	---
44 Van Esch	heftruck lpg	59.3	25.3	---	---	0.0	-	-	34.0	---	---
82 Van Esch	voorbewerking afzuiging	35.0	1.0	---	---	0.0	-	-	34.0	---	---
83 Van Esch	voorbewerking afzuiging	34.8	1.0	---	---	0.0	-	-	33.8	---	---
15 Van Esch	bestelbussen	65.5	31.9	---	---	0.0	-	-	33.6	---	---
39 Van Esch	vrachtwagens manoevreren	55.8	20.8	---	---	1.4	-	-	33.5	---	---
45 Van Esch	heftruck lpg	57.6	25.3	---	---	0.6	-	-	31.7	---	---
26 Van Esch	vrachtwagens	66.2	34.9	---	---	0.0	-	-	31.3	---	---
46 Van Esch	heftruck lpg	56.7	25.3	---	---	1.2	-	-	30.3	---	---
84 Van Esch	schoorsteen	31.0	1.0	---	---	0.0	-	-	30.0	---	---
27 Van Esch	vrachtwagens	64.8	34.9	---	---	0.0	-	-	29.9	---	---
3 Van Esch	personenauto's	60.8	32.4	---	---	0.0	-	-	28.4	---	---
28 Van Esch	vrachtwagens	63.2	34.9	---	---	0.0	-	-	28.3	---	---
47 Van Esch	heftruck lpg	55.1	25.3	---	---	1.6	-	-	28.2	---	---
69 Van Esch	nathuis dak bepl.	28.1	1.0	---	---	0.0	-	-	27.1	---	---
72 Van Esch	nathuis dak bepl.	28.1	1.0	---	---	0.0	-	-	27.1	---	---
71 Van Esch	nathuis dak bepl.	28.0	1.0	---	---	0.0	-	-	27.0	---	---
40 Van Esch	vrachtwagens manoevreren	48.8	20.8	---	---	1.0	-	-	26.9	---	---
61 Van Esch	voorbewerking platdak	27.7	1.0	---	---	0.0	-	-	26.7	---	---
68 Van Esch	nathuis dak bepl.	27.5	1.0	---	---	0.0	-	-	26.5	---	---
49 Van Esch	heftruck lpg	51.9	25.3	---	---	0.1	-	-	26.5	---	---
59 Van Esch	voorbewerking platdak	27.5	1.0	---	---	0.0	-	-	26.5	---	---
70 Van Esch	nathuis dak bepl.	27.4	1.0	---	---	0.0	-	-	26.4	---	---
60 Van Esch	voorbewerking platdak	27.4	1.0	---	---	0.0	-	-	26.4	---	---
35 Van Esch	vrachtwagens	61.2	34.9	---	---	0.0	-	-	26.3	---	---
62 Van Esch	voorbewerking platdak	27.0	1.0	---	---	0.0	-	-	26.0	---	---
67 Van Esch	nathuis dak bepl.	26.7	1.0	---	---	0.0	-	-	25.7	---	---
Overige bronnen :		68.3							36.6	---	---
Totaal :		77.7							47.6	---	incl. Cm
									47.8	---	excl. Cm

Etmaal-waarde: 47.6 dB(A) (Dag)

Lederfabriek Van Esch te Loon op Zand
t.g.v. gehele inrichting - 8 jul 2002

VANESCH

--- oorspronkelijke berekening ---

PUNT 2 nabij woning van derden

: 27.0 , 34.8

Hm = 0.0 Ho = 5.0

Gesorteerd op dagperiode

Bron Bedrijf	Omschrijving	Li	Tijd-correcties				Cm	R	Kosten	LAeq			
			Dag	Avond	Nacht	Dag				Avond	Nacht		
23 Van Esch	vrachtwagens	70.8	34.9	----	----	0.0	-	-	35.9	----	----		
41 Van Esch	heftruck lpg	60.8	25.3	----	----	0.0	-	-	35.5	----	----		
39 Van Esch	vrachtwagens manoevreren	57.9	20.8	----	----	1.7	-	-	35.4	----	----		
42 Van Esch	heftruck lpg	60.2	25.3	----	----	0.0	-	-	34.9	----	----		
83 Van Esch	voorbewerking afzuiging	35.6	1.0	----	----	0.0	-	-	34.6	----	----		
82 Van Esch	voorbewerking afzuiging	35.5	1.0	----	----	0.0	-	-	34.5	----	----		
43 Van Esch	heftruck lpg	59.6	25.3	----	----	0.0	-	-	34.3	----	----		
24 Van Esch	vrachtwagens	67.1	34.9	----	----	0.0	-	-	32.2	----	----		
84 Van Esch	schoorsteen	32.9	1.0	----	----	0.0	-	-	31.9	----	----		
44 Van Esch	heftruck lpg	56.7	25.3	----	----	0.3	-	-	31.1	----	----		
14 Van Esch	bestelbussen	61.7	31.9	----	----	0.0	-	-	29.8	----	----		
46 Van Esch	heftruck lpg	56.3	25.3	----	----	1.5	-	-	29.5	----	----		
47 Van Esch	heftruck lpg	56.6	25.3	----	----	1.8	-	-	29.4	----	----		
45 Van Esch	heftruck lpg	55.5	25.3	----	----	1.0	-	-	29.2	----	----		
69 Van Esch	nathuis dak bepl.	30.1	1.0	----	----	0.0	-	-	29.1	----	----		
71 Van Esch	nathuis dak bepl.	29.3	1.0	----	----	0.0	-	-	28.3	----	----		
40 Van Esch	vrachtwagens manoevreren	49.6	20.8	----	----	0.6	-	-	28.1	----	----		
72 Van Esch	nathuis dak bepl.	29.0	1.0	----	----	0.0	-	-	28.0	----	----		
68 Van Esch	nathuis dak bepl.	28.9	1.0	----	----	0.0	-	-	27.9	----	----		
70 Van Esch	nathuis dak bepl.	28.3	1.0	----	----	0.0	-	-	27.3	----	----		
27 Van Esch	vrachtwagens	62.1	34.9	----	----	0.0	-	-	27.2	----	----		
26 Van Esch	vrachtwagens	61.9	34.9	----	----	0.0	-	-	27.0	----	----		
67 Van Esch	nathuis dak bepl.	27.7	1.0	----	----	0.0	-	-	26.7	----	----		
28 Van Esch	vrachtwagens	61.5	34.9	----	----	0.0	-	-	26.6	----	----		
62 Van Esch	voorbewerking platdak	27.3	1.0	----	----	0.0	-	-	26.3	----	----		
60 Van Esch	voorbewerking platdak	27.3	1.0	----	----	0.0	-	-	26.3	----	----		
15 Van Esch	bestelbussen	58.1	31.9	----	----	0.0	-	-	26.2	----	----		
61 Van Esch	voorbewerking platdak	26.0	1.0	----	----	0.0	-	-	25.0	----	----		
59 Van Esch	voorbewerking platdak	25.7	1.0	----	----	0.0	-	-	24.7	----	----		
49 Van Esch	heftruck lpg	49.3	25.3	----	----	0.0	-	-	24.0	----	----		
Overige bronnen :		67.8							-	36.0	----	----	

Totaal :		75.5							-	46.3	----	----	incl. Cm
										46.6	----	----	excl. Cm

incl. Cm

excl. Cm

Etmaal-waarde: 46.3 dB(A) (Dag)

Lederfabriek Van Esch te Loon op Zand
t.g.v. gehele inrichting - 8 jul 2002

VANESCH

--- oorspronkelijke berekening ---

PUNT 3 nabij woning van derden

: 43.7 , 34.7

Hm = 0.0 Ho = 5.0

Gesorteerd op dagperiode

Bron Bedrijf	Omschrijving	Li	Tijd-correcties			Cm	R	Kosten	LAeq		
			Dag	Avond	Nacht				Dag	Avond	Nacht
84 Van Esch	schoorsteen	35.0	1.0	----	----	0.0	-	-	34.0	----	----
83 Van Esch	voorbewerking afzuiging	34.0	1.0	----	----	0.0	-	-	33.0	----	----
82 Van Esch	voorbewerking afzuiging	34.0	1.0	----	----	0.0	-	-	33.0	----	----
40 Van Esch	vrachtwagens manoevreren	52.2	20.8	----	----	0.1	-	-	31.4	----	----
69 Van Esch	nathuis dak bepl.	32.1	1.0	----	----	0.0	-	-	31.1	----	----
68 Van Esch	nathuis dak bepl.	31.4	1.0	----	----	0.0	-	-	30.4	----	----
72 Van Esch	nathuis dak bepl.	31.3	1.0	----	----	0.0	-	-	30.3	----	----
71 Van Esch	nathuis dak bepl.	30.9	1.0	----	----	0.0	-	-	29.9	----	----
45 Van Esch	heftruck lpg	56.0	25.3	----	----	1.2	-	-	29.5	----	----
67 Van Esch	nathuis dak bepl.	29.8	1.0	----	----	0.0	-	-	28.8	----	----
53 Van Esch	heftruck lpg	53.9	25.3	----	----	0.0	-	-	28.6	----	----
70 Van Esch	nathuis dak bepl.	29.4	1.0	----	----	0.0	-	-	28.4	----	----
42 Van Esch	heftruck lpg	53.3	25.3	----	----	0.0	-	-	28.0	----	----
23 Van Esch	vrachtwagens	60.7	34.9	----	----	0.0	-	-	25.8	----	----
62 Van Esch	voorbewerking platdak	26.0	1.0	----	----	0.0	-	-	25.0	----	----
43 Van Esch	heftruck lpg	50.1	25.3	----	----	0.0	-	-	24.8	----	----
60 Van Esch	voorbewerking platdak	25.7	1.0	----	----	0.0	-	-	24.7	----	----
41 Van Esch	heftruck lpg	49.8	25.3	----	----	0.0	-	-	24.5	----	----
61 Van Esch	voorbewerking platdak	25.5	1.0	----	----	0.0	-	-	24.5	----	----
52 Van Esch	heftruck lpg	49.8	25.3	----	----	0.0	-	-	24.5	----	----
59 Van Esch	voorbewerking platdak	25.3	1.0	----	----	0.0	-	-	24.3	----	----
81 Van Esch	ventilatoren spuitrij	24.5	1.0	----	----	0.0	-	-	23.5	----	----
80 Van Esch	ventilatoren spuitrij	24.5	1.0	----	----	0.0	-	-	23.5	----	----
54 Van Esch	heftruck lpg	49.2	25.3	----	----	0.7	-	-	23.2	----	----
49 Van Esch	heftruck lpg	48.5	25.3	----	----	0.0	-	-	23.2	----	----
44 Van Esch	heftruck lpg	49.0	25.3	----	----	0.6	-	-	23.1	----	----
48 Van Esch	heftruck lpg	48.0	25.3	----	----	0.0	-	-	22.7	----	----
39 Van Esch	vrachtwagens manoevreren	44.4	20.8	----	----	1.8	-	-	21.8	----	----
34 Van Esch	vrachtwagens	56.5	34.9	----	----	0.0	-	-	21.6	----	----
36 Van Esch	vrachtwagens	57.6	34.9	----	----	1.2	-	-	21.5	----	----
Overige bronnen :		64.8							33.1	----	----
Totaal :		68.4							43.4	----	incl. Cm
									43.6	----	excl. Cm

Etmaal-waarde: 43.4 dB(A) (Dag)

Holland Akoestiek b.v.

VANESCH

Lederfabriek Van Esch te Loon op Zand
t.g.v. gehele inrichting - 8 jul 2002

--- oorspronkelijke berekening ---

PUNT 4 nabij woning van derden : 60.2 , 34.5 Hm = 0.0 Ho = 5.0

Gesorteerd op dagperiode

Bron Bedrijf	Omschrijving	Li	Tijd-correcties			Cm	R	Kosten	LAeq		
			Dag	Avond	Nacht				Dag	Avond	Nacht
40 Van Esch	vrachtwagens manoevreren	60.8	20.8	----	----	0.0	-	-	40.0	----	----
52 Van Esch	heftruck lpg	61.2	25.3	----	----	0.0	-	-	35.9	----	----
54 Van Esch	heftruck lpg	60.0	25.3	----	----	0.4	-	-	34.4	----	----
53 Van Esch	heftruck lpg	59.5	25.3	----	----	0.0	-	-	34.2	----	----
84 Van Esch	schoorsteen	34.2	1.0	----	----	0.0	-	-	33.2	----	----
72 Van Esch	nathuis dak bepl.	32.3	1.0	----	----	0.0	-	-	31.3	----	----
69 Van Esch	nathuis dak bepl.	31.8	1.0	----	----	0.0	-	-	30.8	----	----
71 Van Esch	nathuis dak bepl.	31.4	1.0	----	----	0.0	-	-	30.4	----	----
68 Van Esch	nathuis dak bepl.	31.1	1.0	----	----	0.0	-	-	30.1	----	----
70 Van Esch	nathuis dak bepl.	29.8	1.0	----	----	0.0	-	-	28.8	----	----
67 Van Esch	nathuis dak bepl.	29.6	1.0	----	----	0.0	-	-	28.6	----	----
33 Van Esch	vrachtwagens	63.0	34.9	----	----	0.0	-	-	28.1	----	----
45 Van Esch	heftruck lpg	53.3	25.3	----	----	1.5	-	-	26.4	----	----
34 Van Esch	vrachtwagens	60.8	34.9	----	----	0.0	-	-	25.9	----	----
82 Van Esch	voorbewerking afzuiging	26.7	1.0	----	----	0.0	-	-	25.7	----	----
51 Van Esch	heftruck lpg	48.9	25.3	----	----	0.0	-	-	23.6	----	----
81 Van Esch	ventilatoren spuiterij	24.5	1.0	----	----	0.0	-	-	23.5	----	----
43 Van Esch	heftruck lpg	49.2	25.3	----	----	0.5	-	-	23.4	----	----
59 Van Esch	voorbewerking platdak	24.4	1.0	----	----	0.0	-	-	23.4	----	----
83 Van Esch	voorbewerking afzuiging	24.3	1.0	----	----	0.0	-	-	23.3	----	----
61 Van Esch	voorbewerking platdak	24.0	1.0	----	----	0.0	-	-	23.0	----	----
80 Van Esch	ventilatoren spuiterij	23.9	1.0	----	----	0.0	-	-	22.9	----	----
23 Van Esch	vrachtwagens	56.4	34.9	----	----	0.0	-	-	21.5	----	----
41 Van Esch	heftruck lpg	46.4	25.3	----	----	0.0	-	-	21.1	----	----
79 Van Esch	spuiterij platdak bepl.	22.0	1.0	----	----	0.0	-	-	21.0	----	----
78 Van Esch	spuiterij platdak bepl.	21.9	1.0	----	----	0.0	-	-	20.9	----	----
62 Van Esch	voorbewerking platdak	21.8	1.0	----	----	0.0	-	-	20.8	----	----
77 Van Esch	spuiterij platdak bepl.	21.7	1.0	----	----	0.0	-	-	20.7	----	----
48 Van Esch	heftruck lpg	46.1	25.3	----	----	0.4	-	-	20.4	----	----
42 Van Esch	heftruck lpg	45.5	25.3	----	----	0.0	-	-	20.2	----	----
Overige bronnen :		62.3									
Totaal :		70.1							45.2	----	incl. Cm
									45.3	----	excl. Cm

Etmaal-waarde: 45.2 dB(A) (Dag)

Holland Akoestiek b.v.

Industrielawaai

Lederfabriek Van Esch te Loon op Zand
t.g.v. gehele inrichting - 8 jul 2002

VANESCH

--- oorspronkelijke berekening ---

PUNT 5 nabij woning van derden

: 76.6 , 40.9

Hm = 0.0 Ho = 5.0

Gesorteerd op dagperiode

Bron Bedrijf	Omschrijving	Li	Tijd-correcties			Cm	R	Kosten	LAeq		
			Dag	Avond	Nacht				Dag	Avond	Nacht
40 Van Esch	vrachtwagens manoevreren	62.7	20.8	----	----	0.0	-	-	41.9	----	----
51 Van Esch	heftruck lpg	59.6	25.3	----	----	0.0	-	-	34.3	----	----
53 Van Esch	heftruck lpg	59.4	25.3	----	----	0.0	-	-	34.1	----	----
52 Van Esch	heftruck lpg	59.0	25.3	----	----	0.0	-	-	33.7	----	----
54 Van Esch	heftruck lpg	57.3	25.3	----	----	0.0	-	-	32.0	----	----
84 Van Esch	schoorsteen	32.6	1.0	----	----	0.0	-	-	31.6	----	----
72 Van Esch	nathuis dak bepl.	32.3	1.0	----	----	0.0	-	-	31.3	----	----
69 Van Esch	nathuis dak bepl.	30.9	1.0	----	----	0.0	-	-	29.9	----	----
68 Van Esch	nathuis dak bepl.	30.8	1.0	----	----	0.0	-	-	29.8	----	----
71 Van Esch	nathuis dak bepl.	30.6	1.0	----	----	0.0	-	-	29.6	----	----
67 Van Esch	nathuis dak bepl.	29.6	1.0	----	----	0.0	-	-	28.6	----	----
70 Van Esch	nathuis dak bepl.	29.1	1.0	----	----	0.0	-	-	28.1	----	----
32 Van Esch	vrachtwagens	61.3	34.9	----	----	0.0	-	-	26.4	----	----
33 Van Esch	vrachtwagens	61.2	34.9	----	----	0.0	-	-	26.3	----	----
34 Van Esch	vrachtwagens	61.1	34.9	----	----	0.0	-	-	26.2	----	----
81 Van Esch	ventilatoren spuitelij	24.8	1.0	----	----	0.0	-	-	23.8	----	----
45 Van Esch	heftruck lpg	49.8	25.3	----	----	1.7	-	-	22.8	----	----
80 Van Esch	ventilatoren spuitelij	23.7	1.0	----	----	0.0	-	-	22.7	----	----
65 Van Esch	nathuis beglazing	23.6	1.0	----	----	0.0	-	-	22.6	----	----
82 Van Esch	voorbewerking afzuiging	23.5	1.0	----	----	0.0	-	-	22.5	----	----
79 Van Esch	spuitelij platdak bepl.	22.8	1.0	----	----	0.0	-	-	21.8	----	----
78 Van Esch	spuitelij platdak bepl.	22.3	1.0	----	----	0.0	-	-	21.3	----	----
61 Van Esch	voorbewerking platdak	21.9	1.0	----	----	0.0	-	-	20.9	----	----
59 Van Esch	voorbewerking platdak	21.9	1.0	----	----	0.0	-	-	20.9	----	----
64 Van Esch	nathuis beglazing	21.7	1.0	----	----	0.0	-	-	20.7	----	----
77 Van Esch	spuitelij platdak bepl.	21.7	1.0	----	----	0.0	-	-	20.7	----	----
66 Van Esch	nathuis beglazing	21.3	1.0	----	----	0.0	-	-	20.3	----	----
83 Van Esch	voorbewerking afzuiging	21.3	1.0	----	----	0.0	-	-	20.3	----	----
76 Van Esch	spuitelij platdak bepl.	21.1	1.0	----	----	0.0	-	-	20.1	----	----
50 Van Esch	heftruck lpg	45.4	25.3	----	----	0.0	-	-	20.1	----	----
Overige bronnen :		60.5							29.8	----	----
Totaal :		70.1							45.6	----	----
									45.6	----	----

incl. Cm

excl. Cm

Etmaal-waarde: 45.6 dB(A) (Dag)

Lederfabriek Van Esch te Loon op Zand
t.g.v. gehele inrichting - 8 jul 2002

VANESCH

--- oorspronkelijke berekening ---

PUNT 6 op 50 meter van perceelsgrens : 129.5 , 89.9

Hm = 0.0 Ho = 5.0

Gesorteerd op dagperiode

Bron Bedrijf	Omschrijving	Li	Tijd-correcties				Cm	R	Kosten	LAeq		
			Dag	Avond	Nacht					Dag	Avond	Nacht
49 Van Esch	heftruck lpg	52.7	25.3	----	----		1.7	-	-	25.8	----	----
44 Van Esch	heftruck lpg	53.1	25.3	----	----		2.4	-	-	25.5	----	----
48 Van Esch	heftruck lpg	52.0	25.3	----	----		2.0	-	-	24.7	----	----
69 Van Esch	nathuis dak bepl.	25.3	1.0	----	----		0.0	-	-	24.3	----	----
43 Van Esch	heftruck lpg	51.2	25.3	----	----		2.3	-	-	23.7	----	----
40 Van Esch	vrachtwagens manoevreren	44.7	20.8	----	----		0.4	-	-	23.6	----	----
84 Van Esch	schoorsteen	24.6	1.0	----	----		0.0	-	-	23.6	----	----
50 Van Esch	heftruck lpg	49.9	25.3	----	----		1.2	-	-	23.4	----	----
67 Van Esch	nathuis dak bepl.	24.4	1.0	----	----		0.0	-	-	23.4	----	----
68 Van Esch	nathuis dak bepl.	24.2	1.0	----	----		0.0	-	-	23.2	----	----
70 Van Esch	nathuis dak bepl.	23.3	1.0	----	----		0.0	-	-	22.3	----	----
71 Van Esch	nathuis dak bepl.	23.1	1.0	----	----		0.0	-	-	22.1	----	----
72 Van Esch	nathuis dak bepl.	22.8	1.0	----	----		0.0	-	-	21.8	----	----
81 Van Esch	ventilatoren spuitelij	22.6	1.0	----	----		0.0	-	-	21.6	----	----
54 Van Esch	heftruck lpg	46.9	25.3	----	----		0.1	-	-	21.5	----	----
52 Van Esch	heftruck lpg	46.3	25.3	----	----		0.2	-	-	20.8	----	----
80 Van Esch	ventilatoren spuitelij	21.7	1.0	----	----		0.0	-	-	20.7	----	----
78 Van Esch	spuitelij platdak bepl.	21.1	1.0	----	----		0.0	-	-	20.1	----	----
53 Van Esch	heftruck lpg	45.4	25.3	----	----		0.4	-	-	19.7	----	----
77 Van Esch	spuitelij platdak bepl.	20.7	1.0	----	----		0.0	-	-	19.7	----	----
79 Van Esch	spuitelij platdak bepl.	20.6	1.0	----	----		0.0	-	-	19.6	----	----
76 Van Esch	spuitelij platdak bepl.	20.2	1.0	----	----		0.1	-	-	19.2	----	----
51 Van Esch	heftruck lpg	44.2	25.3	----	----		0.7	-	-	18.2	----	----
35 Van Esch	vrachtwagens	55.3	34.9	----	----		2.4	-	-	18.0	----	----
30 Van Esch	vrachtwagens	54.5	34.9	----	----		1.7	-	-	17.9	----	----
29 Van Esch	vrachtwagens	54.1	34.9	----	----		2.0	-	-	17.2	----	----
28 Van Esch	vrachtwagens	53.4	34.9	----	----		2.3	-	-	16.2	----	----
31 Van Esch	vrachtwagens	51.4	34.9	----	----		1.2	-	-	15.3	----	----
82 Van Esch	voorbewerking afzuiging	16.2	1.0	----	----		0.1	-	-	15.1	----	----
63 Van Esch	nathuis schuifdeur	16.4	1.0	----	----		0.7	-	-	14.7	----	----
Overige bronnen :		56.5							-	24.8	----	----
Totaal :		64.2							-	36.8	----	incl. Cm
									-	37.7	----	excl. Cm

Etmaal-waarde: 36.8 dB(A) (Dag)

Lederfabriek Van Esch te Loon op Zand
t.g.v. gehele inrichting - 8 jul 2002

VANESCH

--- oorspronkelijke berekening ---

PUNT 7 op 50 meter van perceelsgrens : 124.8 , 170.9 Hm = 0.0 Ho = 5.0

Gesorteerd op dagperiode

Bron Bedrijf	Omschrijving	Tijd-correcties				Cm	R	Kosten	LAeq		
		Li	Dag	Avond	Nacht				Dag	Avond	Nacht
39 Van Esch	vrachtwagens manoevreren	50.6	20.8	----	----	2.5	-	-	27.3	----	----
47 Van Esch	heftruck lpg	52.2	25.3	----	----	2.5	-	-	24.4	----	----
46 Van Esch	heftruck lpg	48.1	25.3	----	----	2.6	-	-	20.3	----	----
40 Van Esch	vrachtwagens manoevreren	43.0	20.8	----	----	2.1	-	-	20.1	----	----
51 Van Esch	heftruck lpg	47.2	25.3	----	----	2.1	-	-	19.8	----	----
81 Van Esch	ventilatoren spuiterij	20.7	1.0	----	----	0.0	-	-	19.7	----	----
84 Van Esch	schoorsteen	20.7	1.0	----	----	0.0	-	-	19.7	----	----
69 Van Esch	nathuis dak bepl.	21.8	1.0	----	----	1.4	-	-	19.4	----	----
68 Van Esch	nathuis dak bepl.	21.4	1.0	----	----	1.2	-	-	19.2	----	----
70 Van Esch	nathuis dak bepl.	20.1	1.0	----	----	0.7	-	-	18.4	----	----
67 Van Esch	nathuis dak bepl.	20.1	1.0	----	----	0.9	-	-	18.2	----	----
80 Van Esch	ventilatoren spuiterij	19.2	1.0	----	----	0.4	-	-	17.8	----	----
79 Van Esch	spuiterij platdak bepl.	18.7	1.0	----	----	0.0	-	-	17.7	----	----
71 Van Esch	nathuis dak bepl.	19.3	1.0	----	----	1.0	-	-	17.3	----	----
38 Van Esch	vrachtwagens	54.3	34.9	----	----	2.5	-	-	16.9	----	----
78 Van Esch	spuiterij platdak bepl.	17.9	1.0	----	----	0.2	-	-	16.8	----	----
72 Van Esch	nathuis dak bepl.	18.8	1.0	----	----	1.3	-	-	16.5	----	----
54 Van Esch	heftruck lpg	43.5	25.3	----	----	1.8	-	-	16.4	----	----
77 Van Esch	spuiterij platdak bepl.	17.2	1.0	----	----	0.5	-	-	15.7	----	----
50 Van Esch	heftruck lpg	43.1	25.3	----	----	2.3	-	-	15.5	----	----
76 Van Esch	spuiterij platdak bepl.	16.5	1.0	----	----	0.8	-	-	14.8	----	----
53 Van Esch	heftruck lpg	42.3	25.3	----	----	2.4	-	-	14.6	----	----
37 Van Esch	vrachtwagens	50.3	34.9	----	----	2.6	-	-	12.8	----	----
32 Van Esch	vrachtwagens	49.7	34.9	----	----	2.1	-	-	12.7	----	----
82 Van Esch	voorbewerking afzuiging	14.9	1.0	----	----	1.6	-	-	12.3	----	----
44 Van Esch	heftruck lpg	39.5	25.3	----	----	2.7	-	-	11.5	----	----
83 Van Esch	voorbewerking afzuiging	14.1	1.0	----	----	1.7	-	-	11.5	----	----
61 Van Esch	voorbewerking platdak	14.0	1.0	----	----	2.0	-	-	11.0	----	----
49 Van Esch	heftruck lpg	38.4	25.3	----	----	2.4	-	-	10.7	----	----
48 Van Esch	heftruck lpg	37.7	25.3	----	----	2.6	-	-	9.8	----	----
Overige bronnen :		54.1						-	20.3	----	----
Totaal :		60.9						-	33.7	----	----
								-	35.5	----	----

incl. Cm

excl. Cm

Etmaal-waarde: 33.7 dB(A) (Dag)

Holland Akoestiek b.v.

Industrielaawaai

Lederfabriek Van Esch te Loon op Zand
t.g.v. gehele inrichting - 8 jul 2002

VANESCH

--- oorspronkelijke berekening ---

PUNT 8 op 50 meter van perceelsgrens : 49.2 , 187.5 Hm = 0.0 Ho = 5.0

Gesorteerd op dagperiode

Bron Bedrijf	Omschrijving	Li	Tijd-correcties			Cm	R	Kosten	LAeq		
			Dag	Avond	Nacht				Dag	Avond	Nacht
39 Van Esch	vrachtwagens manoevreren	55.5	20.8	----	----	0.9	-	-	33.7	----	----
47 Van Esch	heftruck lpg	53.6	25.3	----	----	0.7	-	-	27.6	----	----
46 Van Esch	heftruck lpg	53.8	25.3	----	----	1.2	-	-	27.3	----	----
52 Van Esch	heftruck lpg	54.2	25.3	----	----	2.2	-	-	26.7	----	----
53 Van Esch	heftruck lpg	50.9	25.3	----	----	2.4	-	-	23.2	----	----
40 Van Esch	vrachtwagens manoevreren	45.5	20.8	----	----	2.0	-	-	22.7	----	----
81 Van Esch	ventilatoren spuiterij	22.1	1.0	----	----	0.0	-	-	21.1	----	----
80 Van Esch	ventilatoren spuiterij	22.0	1.0	----	----	0.0	-	-	21.0	----	----
68 Van Esch	nathuis dak bepl.	22.6	1.0	----	----	0.9	-	-	20.8	----	----
71 Van Esch	nathuis dak bepl.	22.6	1.0	----	----	0.9	-	-	20.7	----	----
69 Van Esch	nathuis dak bepl.	22.6	1.0	----	----	1.2	-	-	20.4	----	----
72 Van Esch	nathuis dak bepl.	22.6	1.0	----	----	1.2	-	-	20.4	----	----
84 Van Esch	schoorsteen	21.2	1.0	----	----	0.0	-	-	20.2	----	----
83 Van Esch	voorbewerking afzuiging	21.9	1.0	----	----	1.3	-	-	19.6	----	----
37 Van Esch	vrachtwagens	55.5	34.9	----	----	1.2	-	-	19.4	----	----
42 Van Esch	heftruck lpg	47.0	25.3	----	----	2.4	-	-	19.3	----	----
82 Van Esch	voorbewerking afzuiging	21.3	1.0	----	----	1.2	-	-	19.0	----	----
45 Van Esch	heftruck lpg	45.9	25.3	----	----	1.6	-	-	19.0	----	----
38 Van Esch	vrachtwagens	54.6	34.9	----	----	0.7	-	-	19.0	----	----
67 Van Esch	nathuis dak bepl.	20.4	1.0	----	----	0.5	-	-	18.9	----	----
70 Van Esch	nathuis dak bepl.	20.3	1.0	----	----	0.5	-	-	18.8	----	----
54 Van Esch	heftruck lpg	45.0	25.3	----	----	1.8	-	-	17.9	----	----
79 Van Esch	spuiterij platdak bepl.	18.8	1.0	----	----	0.0	-	-	17.8	----	----
78 Van Esch	spuiterij platdak bepl.	18.8	1.0	----	----	0.0	-	-	17.8	----	----
77 Van Esch	spuiterij platdak bepl.	18.7	1.0	----	----	0.0	-	-	17.7	----	----
76 Van Esch	spuiterij platdak bepl.	18.5	1.0	----	----	0.0	-	-	17.5	----	----
44 Van Esch	heftruck lpg	44.6	25.3	----	----	1.9	-	-	17.4	----	----
33 Van Esch	vrachtwagens	54.0	34.9	----	----	2.2	-	-	16.9	----	----
43 Van Esch	heftruck lpg	43.5	25.3	----	----	2.2	-	-	16.0	----	----
34 Van Esch	vrachtwagens	53.2	34.9	----	----	2.4	-	-	15.9	----	----
Overige bronnen :		57.4									
Totaal :		64.9							38.1	----	incl. Cm
									39.3	----	excl. Cm

Etmaal-waarde: 38.1 dB(A) (Dag)

Lederfabriek Van Esch te Loon op Zand
t.g.v. gehele inrichting - 8 jul 2002

VANESCH

--- oorspronkelijke berekening ---

PUNT 9 op 50 meter van perceelsgrens : -20.2 , 174.6

Hm = 0.0 Ho = 5.0

Gesorteerd op dagperiode

Bron	Bedrijf	Omschrijving	Li	Tijd-correcties				Cm	R	Kosten	LAeq		
				Dag	Avond	Nacht					Dag	Avond	Nacht
39	Van Esch	vrachtwagens manoevreren	58.6	20.8	----	----		0.4	-	-	37.5	----	----
46	Van Esch	heftruck lpg	58.0	25.3	----	----		0.6	-	-	32.1	----	----
47	Van Esch	heftruck lpg	56.7	25.3	----	----		0.0	-	-	31.4	----	----
45	Van Esch	heftruck lpg	56.2	25.3	----	----		1.2	-	-	29.8	----	----
44	Van Esch	heftruck lpg	55.7	25.3	----	----		1.6	-	-	28.8	----	----
42	Van Esch	heftruck lpg	53.2	25.3	----	----		2.2	-	-	25.7	----	----
41	Van Esch	heftruck lpg	53.4	25.3	----	----		2.5	-	-	25.6	----	----
43	Van Esch	heftruck lpg	52.9	25.3	----	----		2.0	-	-	25.6	----	----
37	Van Esch	vrachtwagens	59.8	34.9	----	----		0.6	-	-	24.2	----	----
38	Van Esch	vrachtwagens	58.2	34.9	----	----		0.0	-	-	23.3	----	----
83	Van Esch	voorbewerking afzuiging	25.2	1.0	----	----		1.5	-	-	22.7	----	----
36	Van Esch	vrachtwagens	58.0	34.9	----	----		1.2	-	-	21.9	----	----
82	Van Esch	voorbewerking afzuiging	24.0	1.0	----	----		1.4	-	-	21.6	----	----
35	Van Esch	vrachtwagens	57.7	34.9	----	----		1.6	-	-	21.2	----	----
80	Van Esch	ventilatoren spuiterij	21.7	1.0	----	----		0.0	-	-	20.7	----	----
84	Van Esch	schoorsteen	21.0	1.0	----	----		0.0	-	-	20.0	----	----
72	Van Esch	nathuis dak bepl.	21.9	1.0	----	----		1.5	-	-	19.4	----	----
81	Van Esch	ventilatoren spuiterij	20.3	1.0	----	----		0.0	-	-	19.3	----	----
40	Van Esch	vrachtwagens manoevreren	42.6	20.8	----	----		2.6	-	-	19.2	----	----
71	Van Esch	nathuis dak bepl.	21.1	1.0	----	----		1.3	-	-	18.8	----	----
76	Van Esch	spuiterij platdak bepl.	19.3	1.0	----	----		0.0	-	-	18.3	----	----
28	Van Esch	vrachtwagens	55.0	34.9	----	----		2.0	-	-	18.1	----	----
67	Van Esch	nathuis dak bepl.	19.9	1.0	----	----		0.9	-	-	18.0	----	----
27	Van Esch	vrachtwagens	55.1	34.9	----	----		2.2	-	-	17.9	----	----
26	Van Esch	vrachtwagens	55.1	34.9	----	----		2.5	-	-	17.8	----	----
77	Van Esch	spuiterij platdak bepl.	18.6	1.0	----	----		0.0	-	-	17.6	----	----
70	Van Esch	nathuis dak bepl.	19.6	1.0	----	----		1.1	-	-	17.5	----	----
68	Van Esch	nathuis dak bepl.	19.6	1.0	----	----		1.1	-	-	17.5	----	----
69	Van Esch	nathuis dak bepl.	19.3	1.0	----	----		1.4	-	-	16.9	----	----
25	Van Esch	vrachtwagens	54.4	34.9	----	----		2.6	-	-	16.9	----	----
Overige bronnen :			59.6							-	27.1	----	----
Totaal :			69.2							-	41.5	----	incl. Cm
										-	42.3	----	excl. Cm

Etmaal-waarde: 41.5 dB(A) (Dag)

Holland Akoestiek b.v.

Industrielawaai

Lederfabriek Van Esch te Loon op Zand
t.g.v. gehele inrichting - 8 jul 2002

VANESCH

--- oorspronkelijke berekening ---

PUNT 10 op 50 meter van perceelsgrens : -43.6 , 92.6 Hm = 0.0 Ho = 5.0

Gesorteerd op dagperiode

Bron	Bedrijf	Omschrijving	Li	Tijd-correcties				Cm	R	Kosten	LAeq		
				Dag	Avond	Nacht					Dag	Avond	Nacht
39	Van Esch	vrachtwagens manoeuvreren	57.2	20.8	----	----		0.6	-	-	35.7	----	----
40	Van Esch	vrachtwagens manoeuvreren	55.4	20.8	----	----		2.3	-	-	32.3	----	----
42	Van Esch	heftruck lpg	56.8	25.3	----	----		0.6	-	-	30.8	----	----
41	Van Esch	heftruck lpg	56.5	25.3	----	----		0.8	-	-	30.4	----	----
46	Van Esch	heftruck lpg	55.9	25.3	----	----		0.4	-	-	30.2	----	----
47	Van Esch	heftruck lpg	55.6	25.3	----	----		0.7	-	-	29.6	----	----
43	Van Esch	heftruck lpg	54.0	25.3	----	----		0.5	-	-	28.2	----	----
82	Van Esch	voorbewerking afzuiging	29.1	1.0	----	----		0.2	-	-	27.9	----	----
83	Van Esch	voorbewerking afzuiging	29.1	1.0	----	----		0.3	-	-	27.8	----	----
48	Van Esch	heftruck lpg	53.6	25.3	----	----		1.1	-	-	27.2	----	----
49	Van Esch	heftruck lpg	53.3	25.3	----	----		1.5	-	-	26.5	----	----
51	Van Esch	heftruck lpg	53.4	25.3	----	----		2.2	-	-	25.9	----	----
50	Van Esch	heftruck lpg	53.1	25.3	----	----		1.9	-	-	25.9	----	----
54	Van Esch	heftruck lpg	51.4	25.3	----	----		2.4	-	-	23.7	----	----
25	Van Esch	vrachtwagens	58.5	34.9	----	----		0.9	-	-	22.7	----	----
27	Van Esch	vrachtwagens	58.1	34.9	----	----		0.6	-	-	22.6	----	----
84	Van Esch	schoorsteen	23.6	1.0	----	----		0.0	-	-	22.6	----	----
45	Van Esch	heftruck lpg	48.1	25.3	----	----		0.2	-	-	22.6	----	----
44	Van Esch	heftruck lpg	48.0	25.3	----	----		0.2	-	-	22.5	----	----
26	Van Esch	vrachtwagens	57.8	34.9	----	----		0.8	-	-	22.1	----	----
37	Van Esch	vrachtwagens	57.2	34.9	----	----		0.4	-	-	21.9	----	----
80	Van Esch	ventilatoren spuiterij	22.8	1.0	----	----		0.0	-	-	21.8	----	----
38	Van Esch	vrachtwagens	56.8	34.9	----	----		0.7	-	-	21.2	----	----
70	Van Esch	nathuis dak bepl.	22.5	1.0	----	----		0.3	-	-	21.1	----	----
71	Van Esch	nathuis dak bepl.	22.3	1.0	----	----		0.4	-	-	20.9	----	----
81	Van Esch	ventilatoren spuiterij	21.8	1.0	----	----		0.0	-	-	20.8	----	----
72	Van Esch	nathuis dak bepl.	22.2	1.0	----	----		0.5	-	-	20.7	----	----
59	Van Esch	voorbewerking platdak	21.5	1.0	----	----		0.0	-	-	20.5	----	----
62	Van Esch	voorbewerking platdak	21.8	1.0	----	----		0.3	-	-	20.5	----	----
60	Van Esch	voorbewerking platdak	21.7	1.0	----	----		0.2	-	-	20.5	----	----
Overige bronnen :			65.3								32.8	----	----
Totaal :			70.1								42.5	----	incl. Cm
											43.4	----	excl. Cm

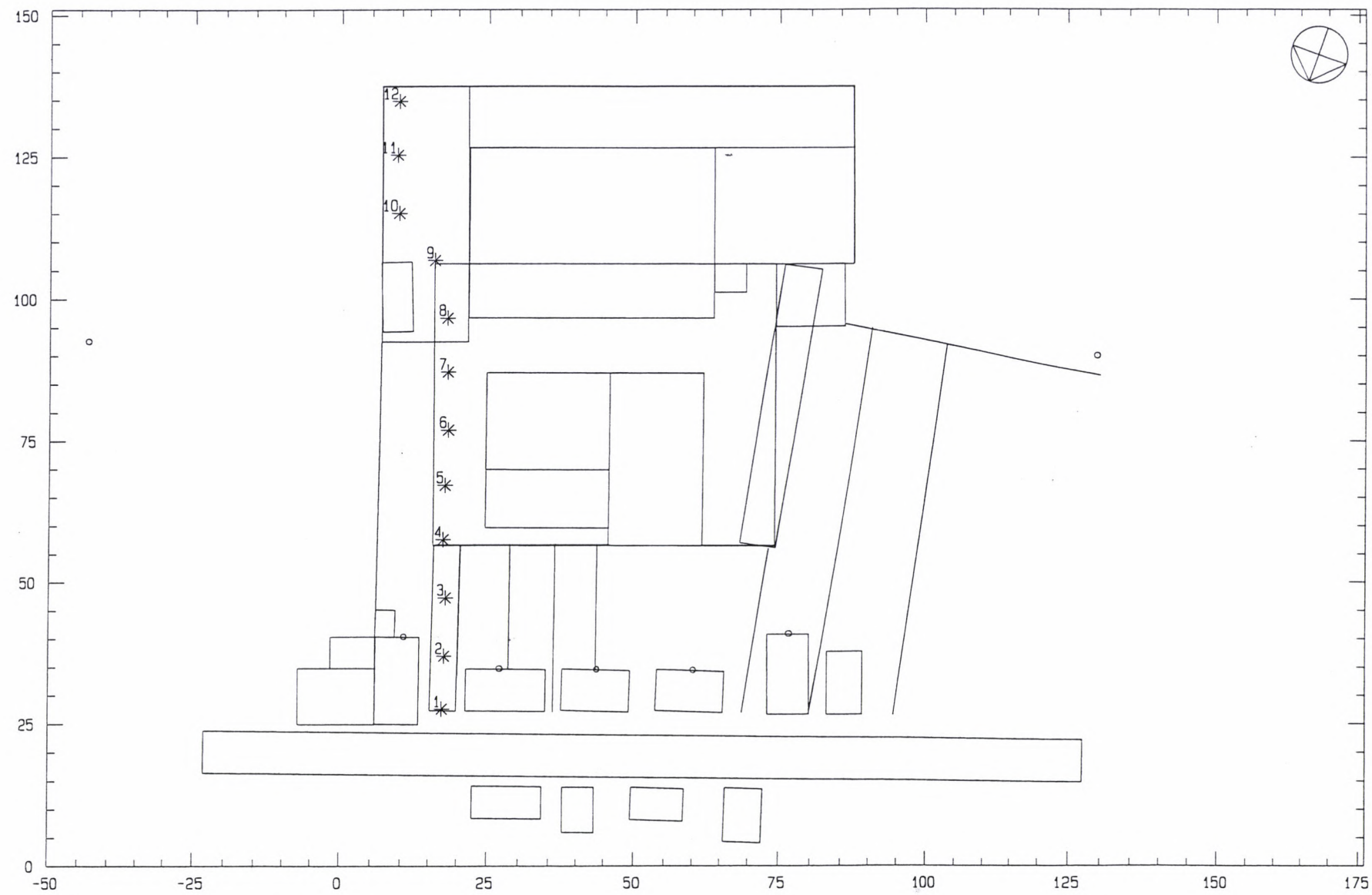
Etmaal-waarde: 42.5 dB(A) (Dag)

Bijlage 7.2:

Computertekeningen

Lederfabriek Van Esch te Loon op Zand

VANESCH
Figuur 1

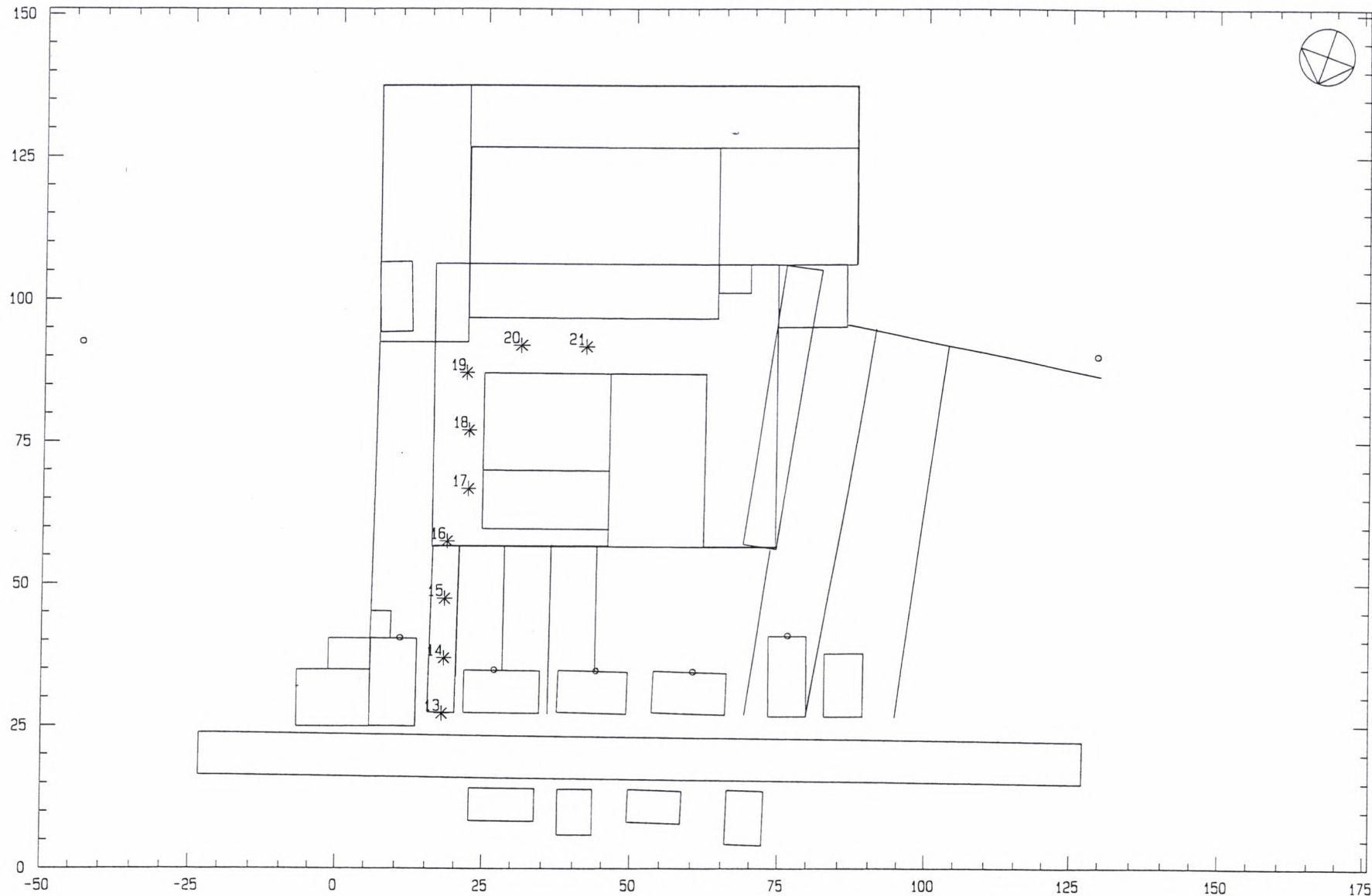


t.g.v. rijden personenauto's op terrein

Schaal: 1 op 1000

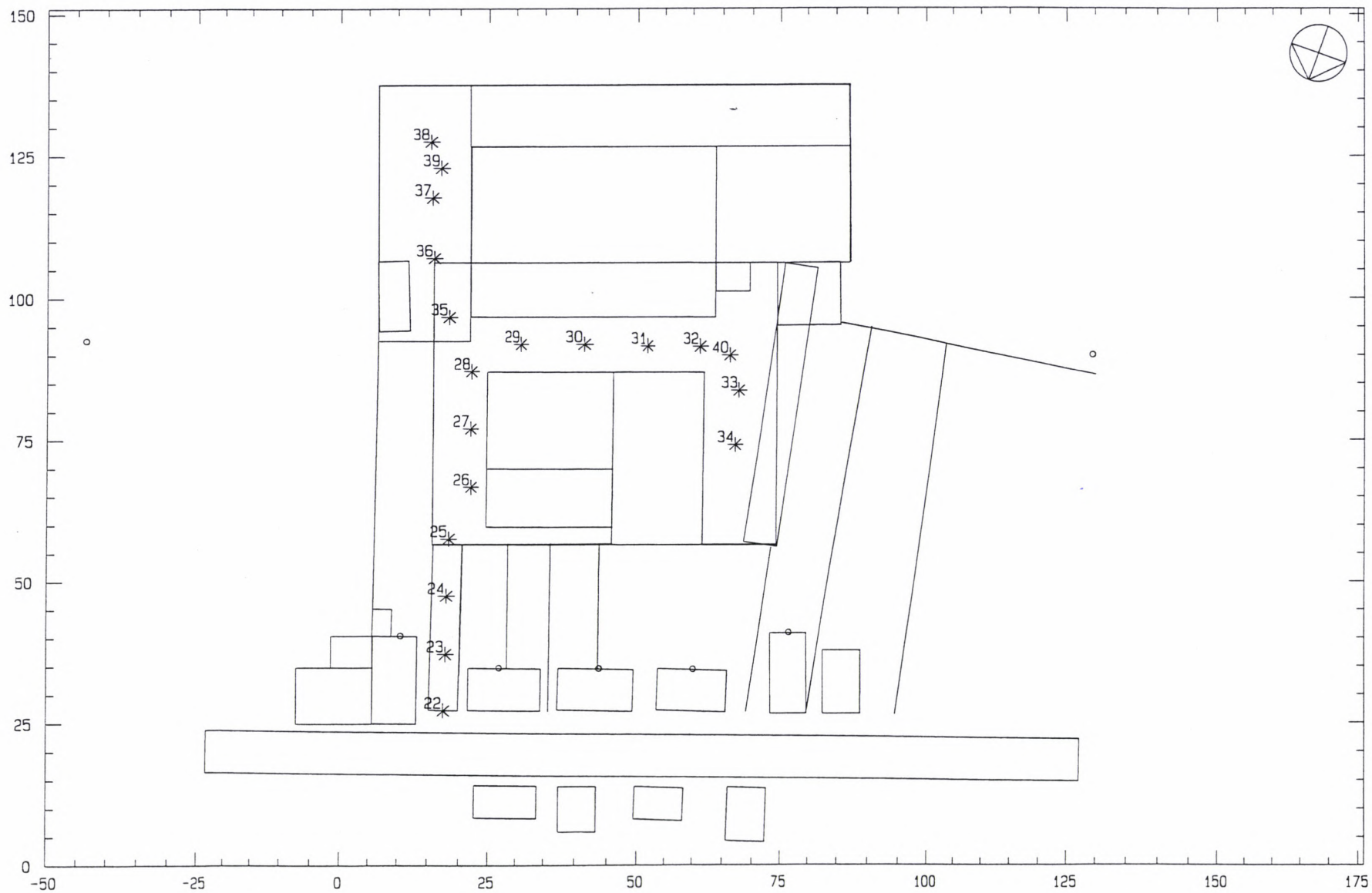
Lederfabriek Van Esch te Loon op Zand

VANESCH
Figuur 2



t.g.v. rijden bestelbussen op terrein

Schaal: 1 op 1000



t.g.v. rijden + manoevreren vrachtwagens op terrein

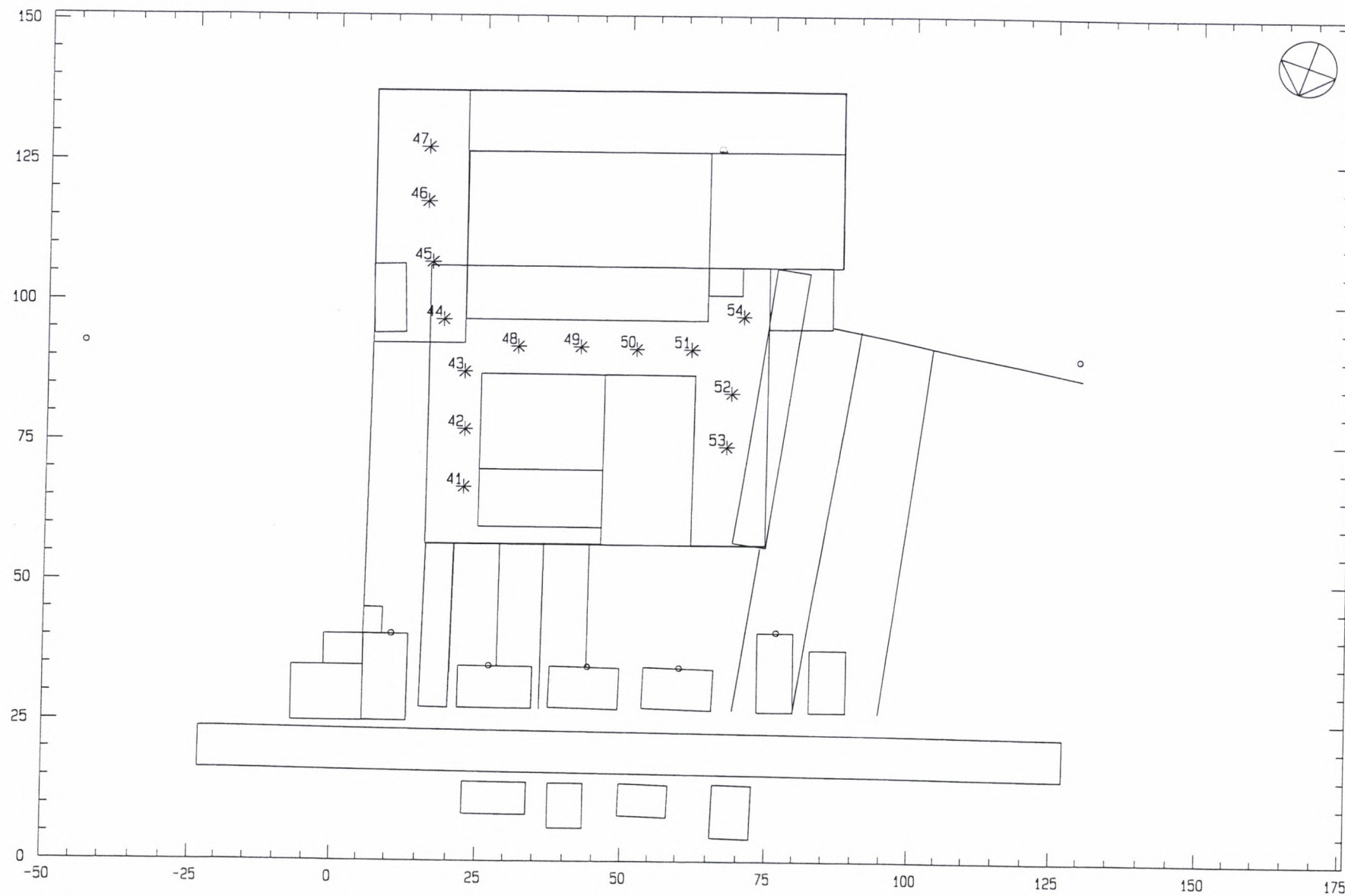
Schaal: 1 op 1000

Lederfabriek Van Esch te Loon op Zand

VANESCH
Figuur 3

Lederfabriek Van Esch te Loon op Zand

VANESCH
Figuur 4

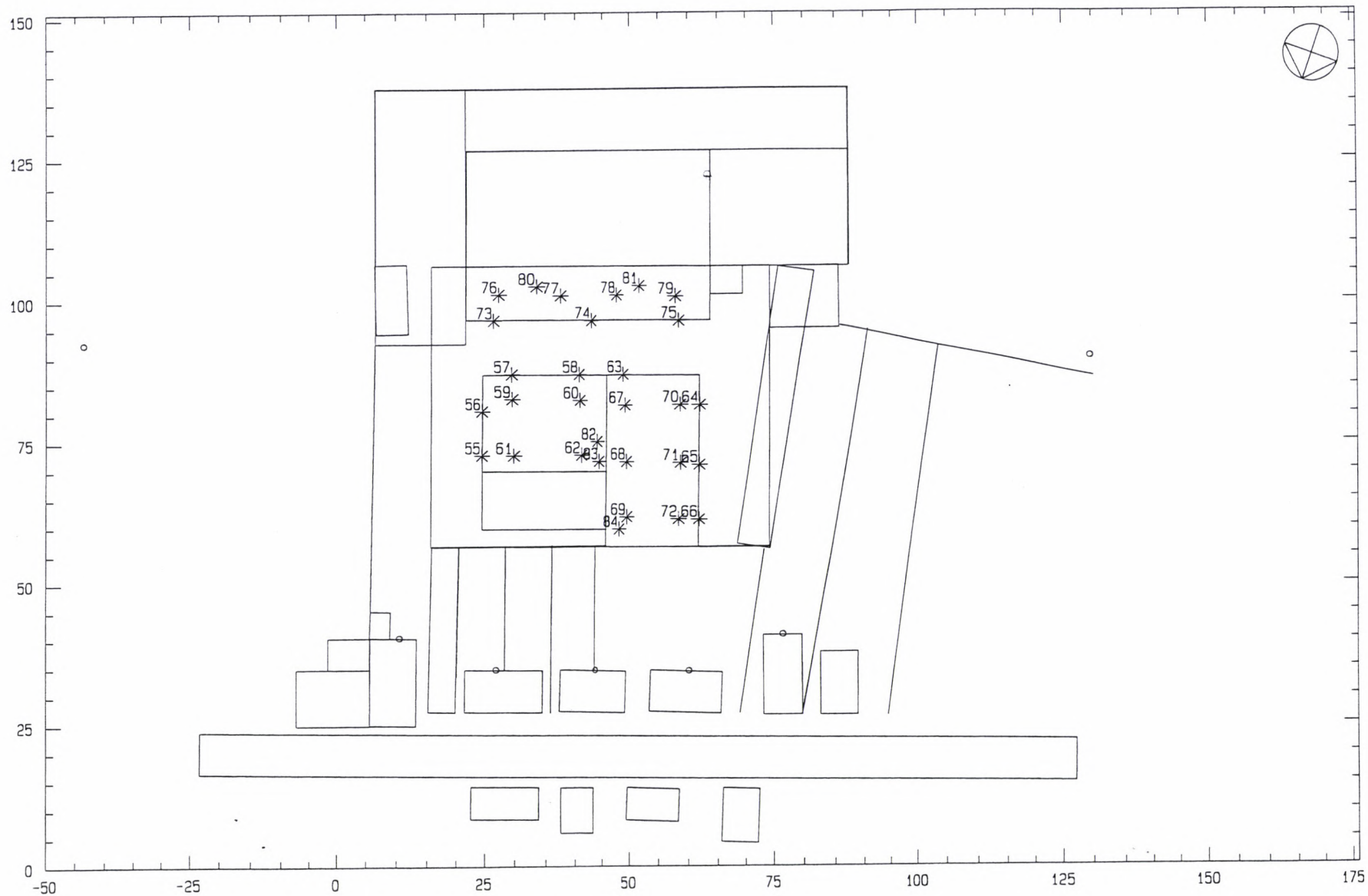


t.g.v. rijden heftruck op terrein

Schaal: 1 op 1000

Lederfabriek Van Esch te Loon op Zand

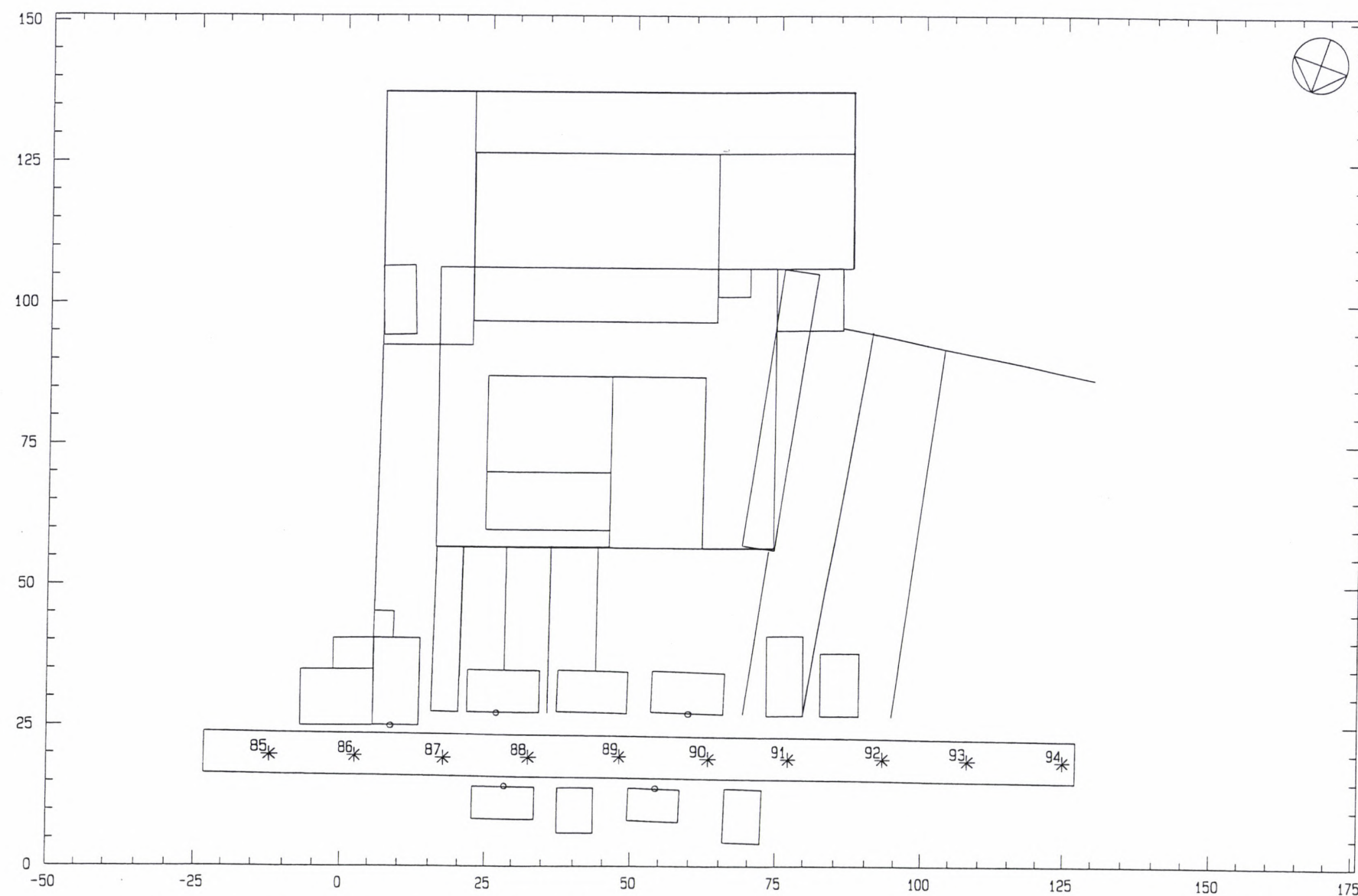
VANESCH
Figuur 5



t.g.v. geluiduitstraling bedrijfsgebouwen en apparaten

Schaal: 1 op 1000

Lederfabriek Van Esch te Loon op Zand

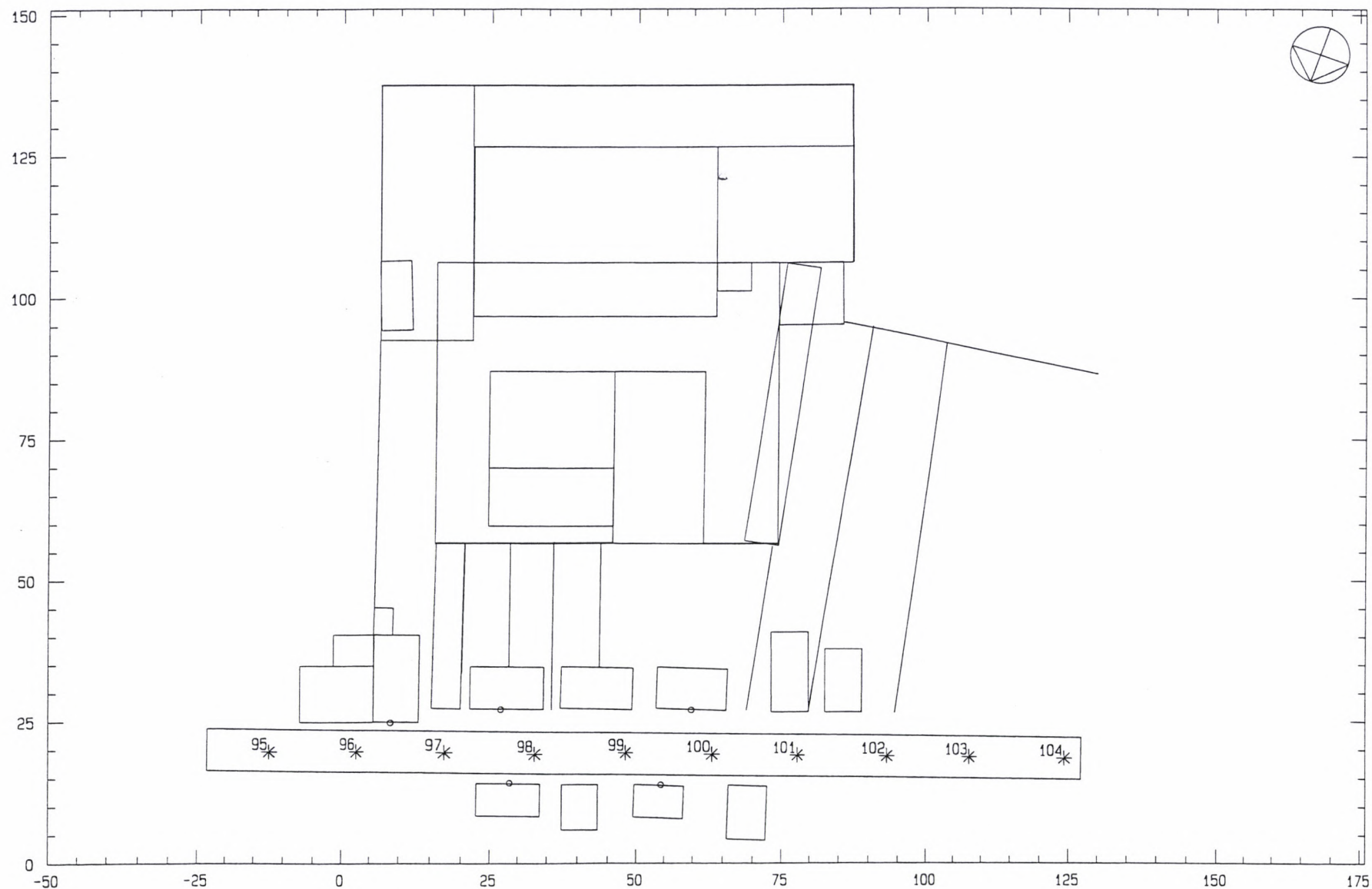


t.g.v. verkeersaantrekkende werking (bestelbussen)

Schaal: 1 op 1000

VANESCH
Figuur 6

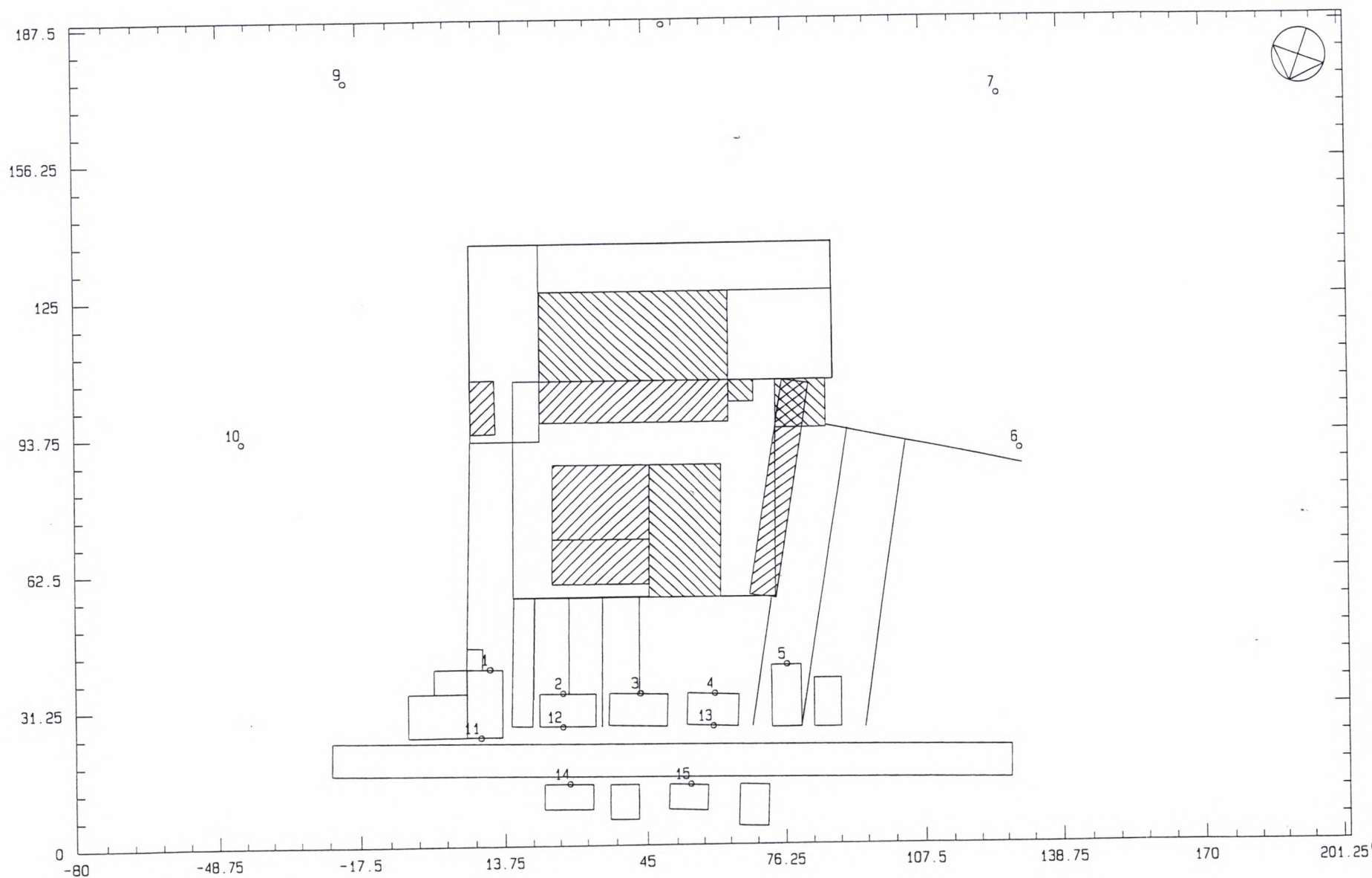
Lederfabriek Van Esch te Loon op Zand



t.g.v. verkeersaantrekkende werking (vrachtwagens)

Schaal: 1 op 1000

VANESCH
Figuur 7



situatietekening (nummering immissiepunten)

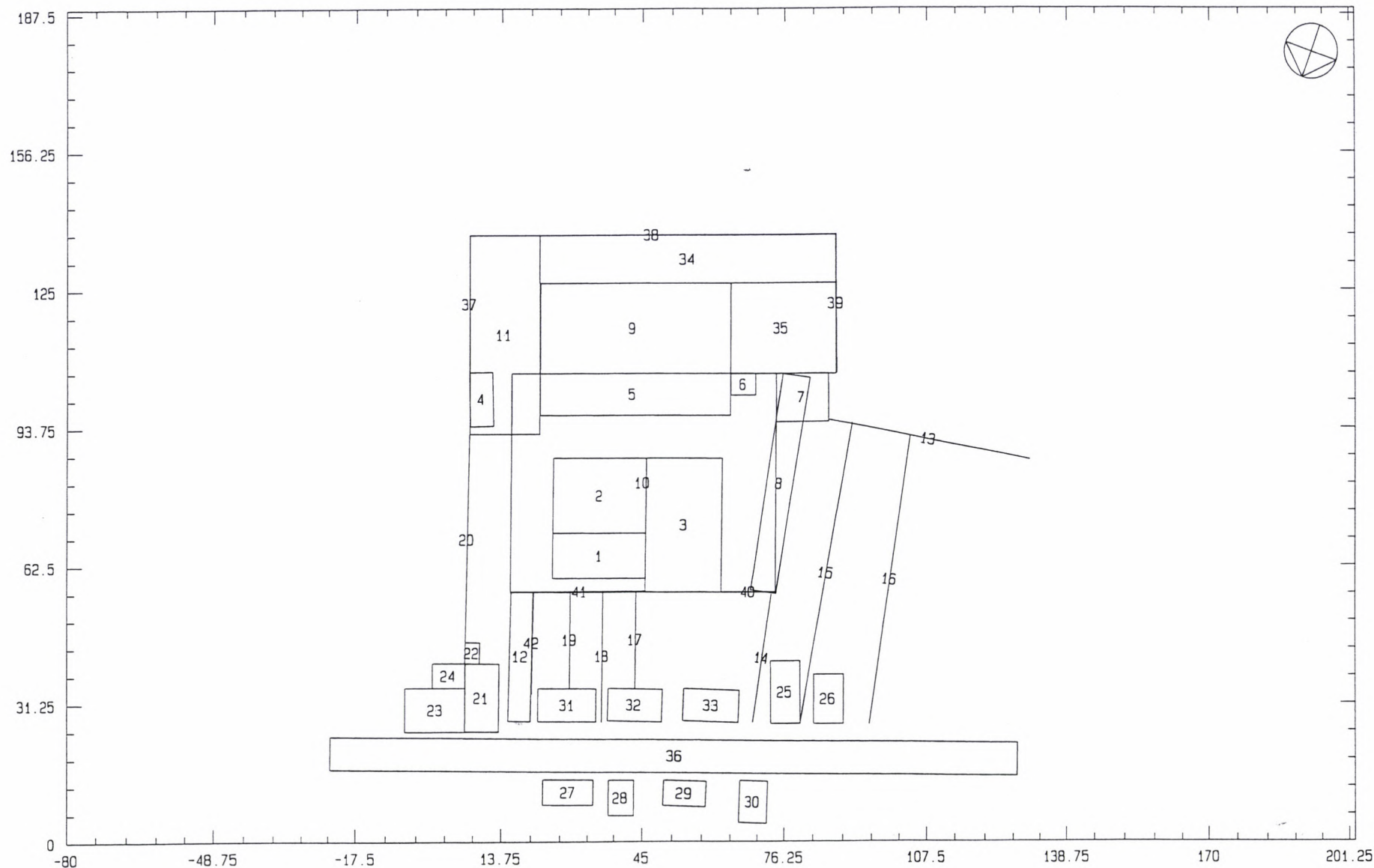
Schaal: 1 op 1250

Lederfabriek Van Esch te Loon op Zand

Figuur 8

VANESCH

Lederfabriek Van Esch te Loon op Zand

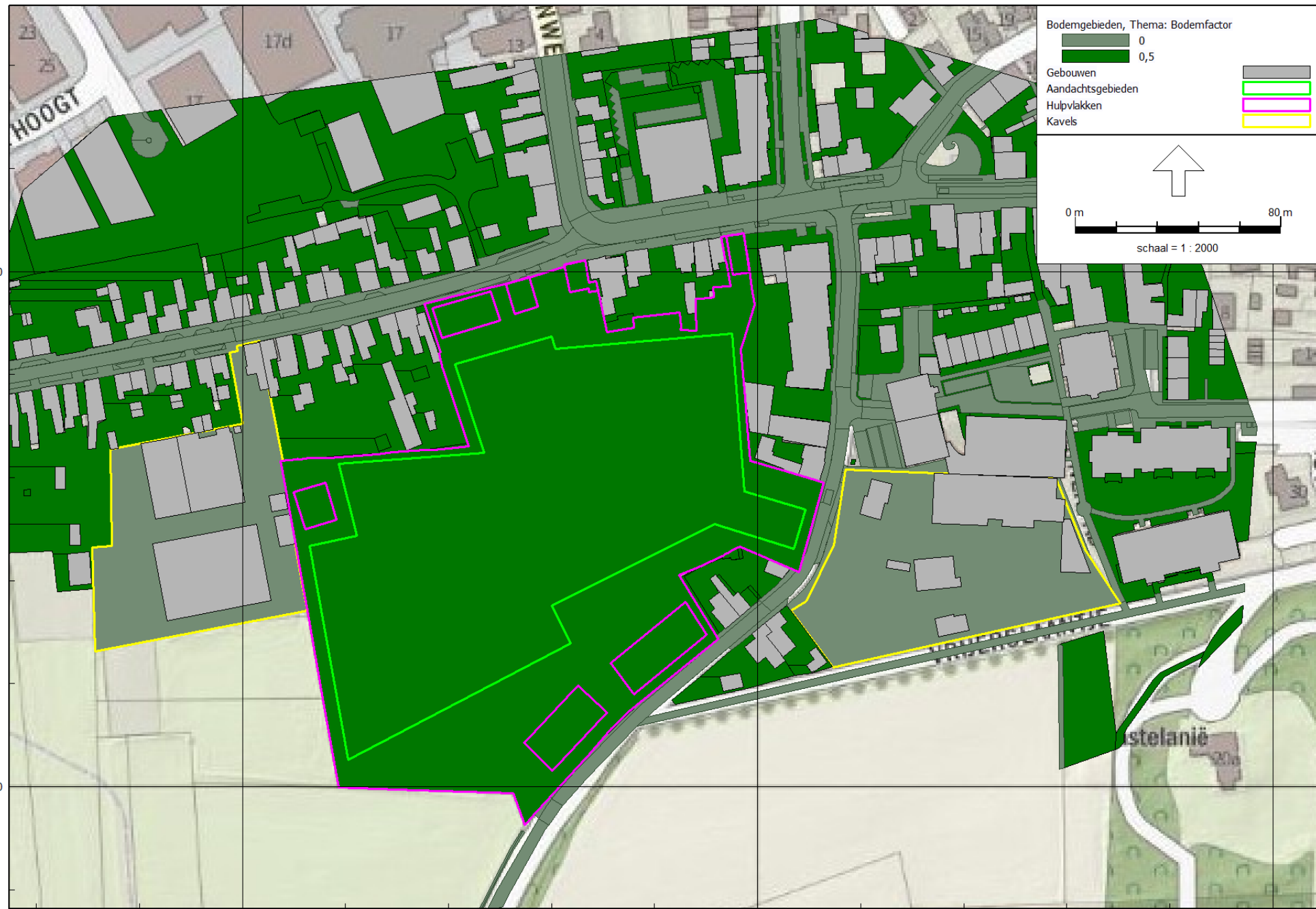


situatietekening (nummering objecten)

Schaal: 1 op 1250

VANESCH
Figuur 9

BIJLAGE II. AFBEELDING REKENMODEL



404200

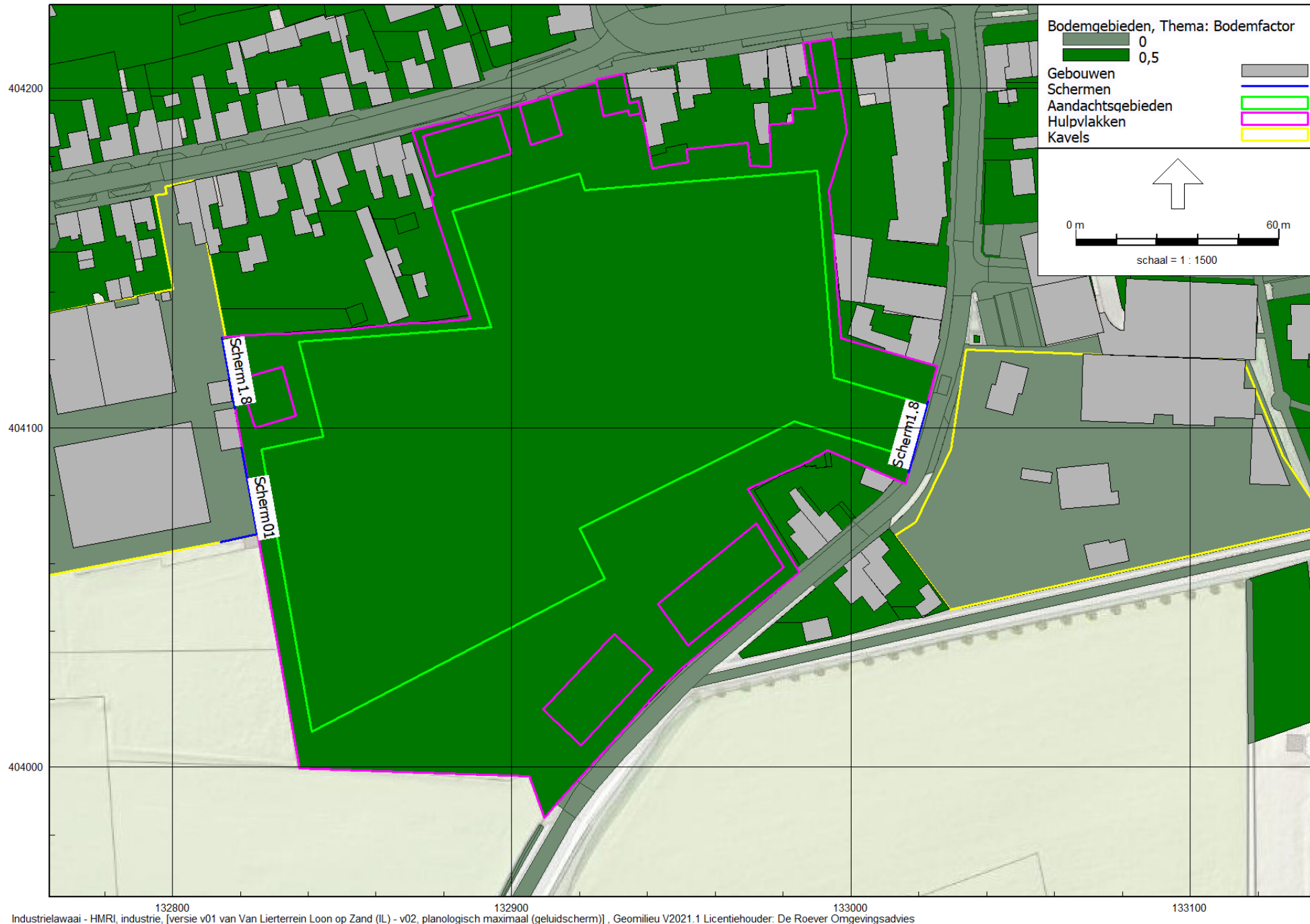
404000

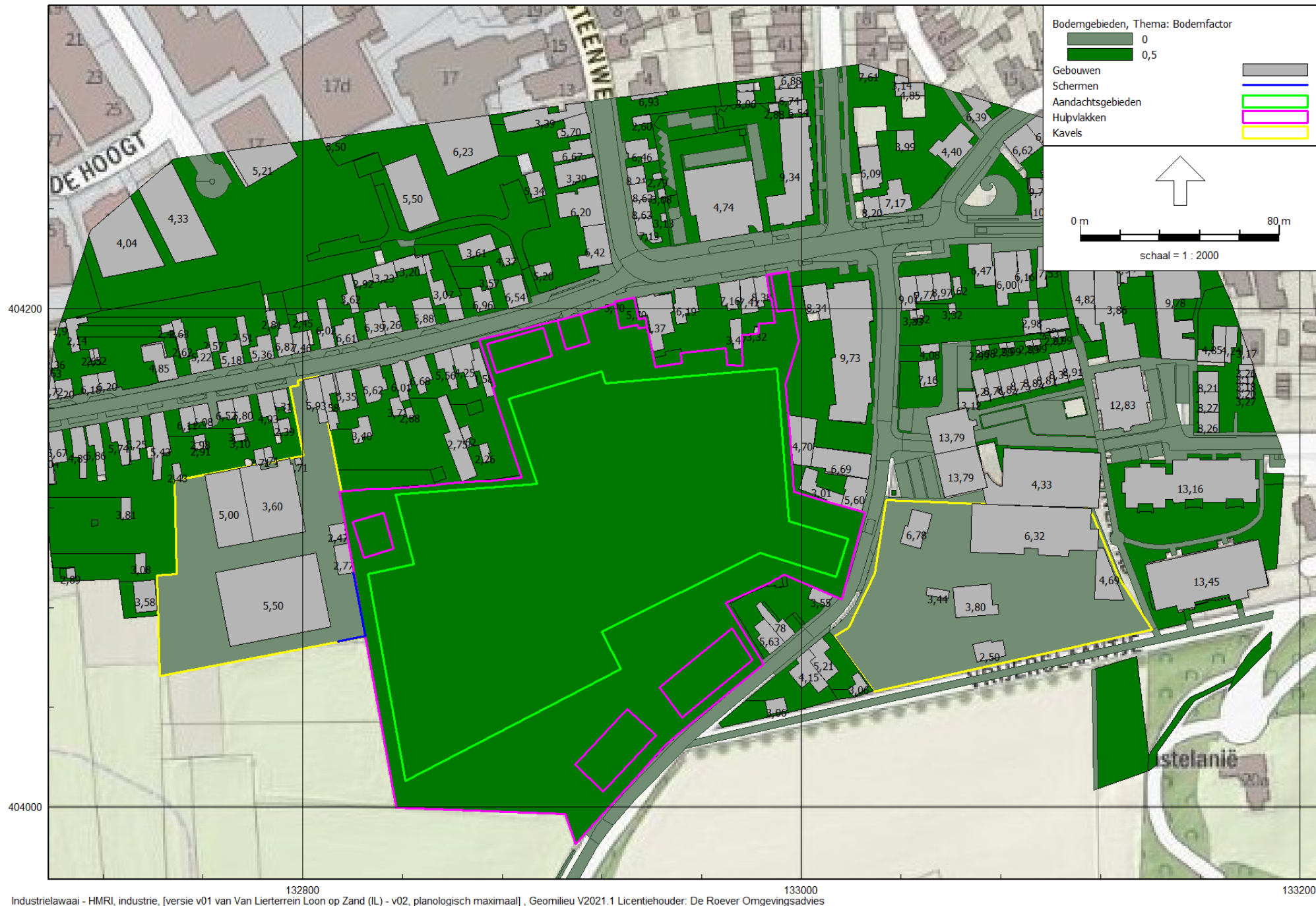
132800

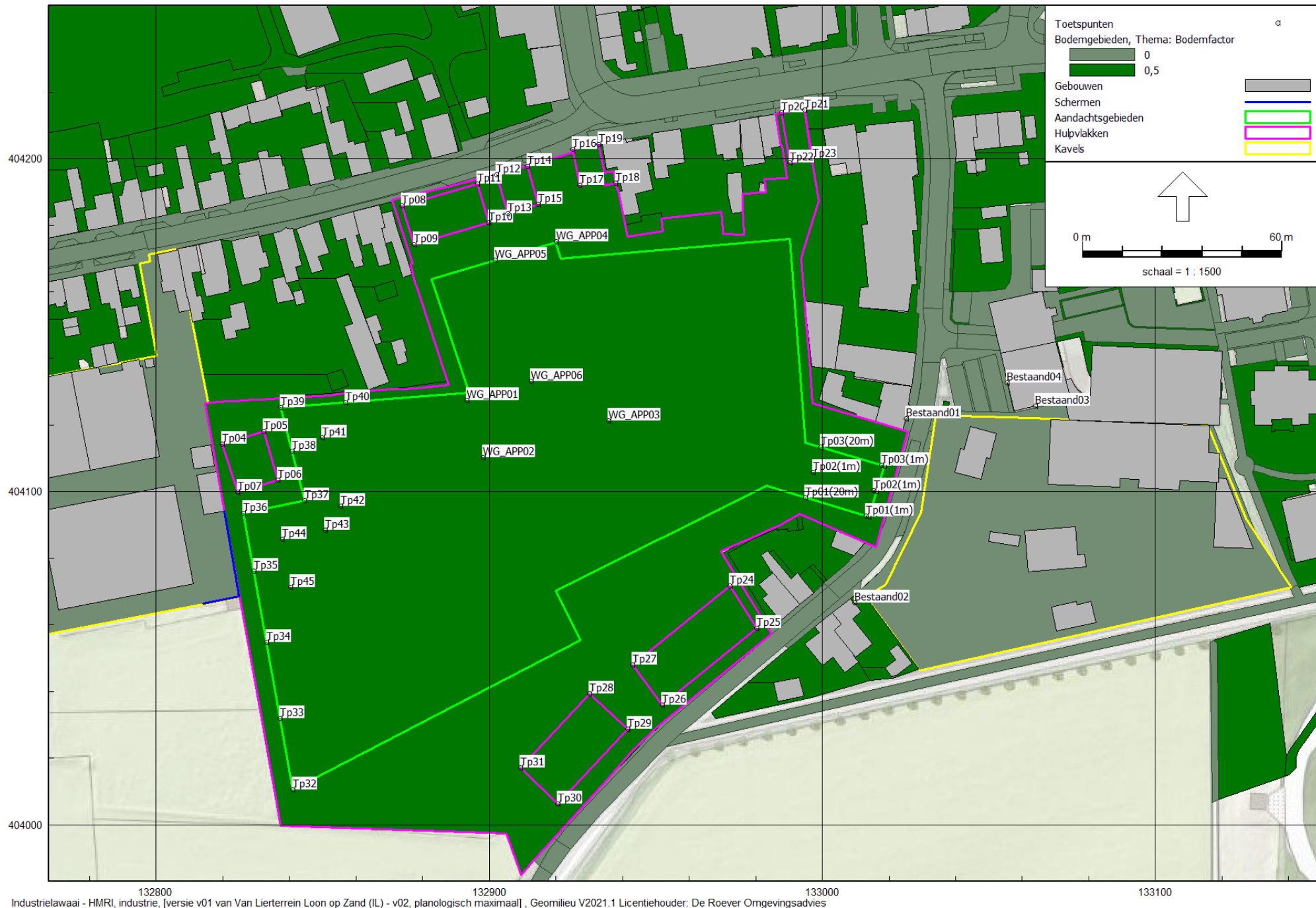
133000

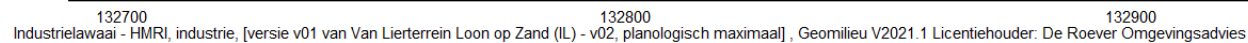
133200

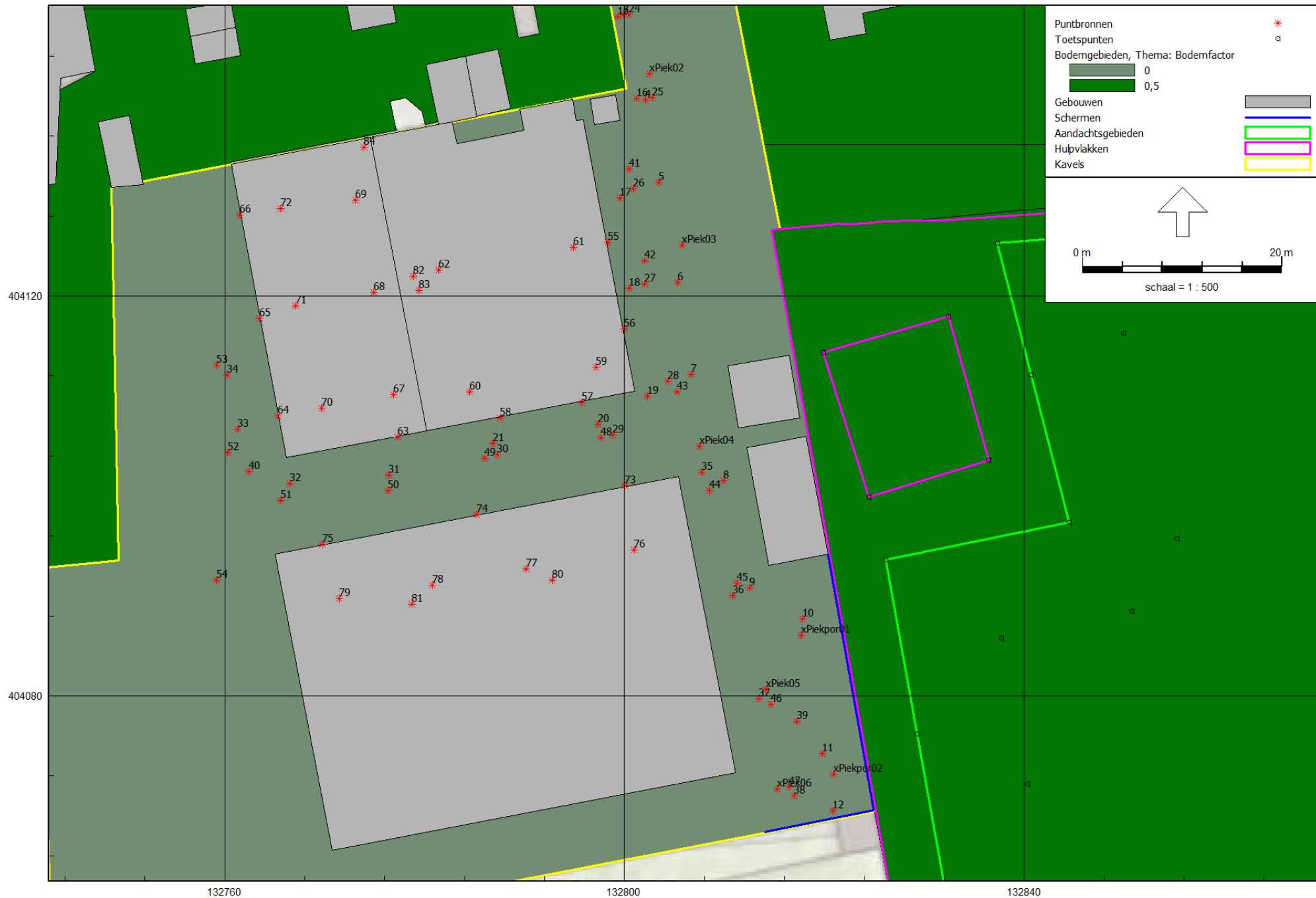


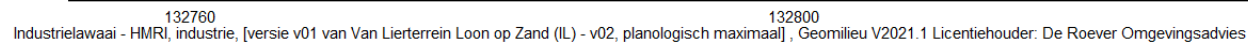


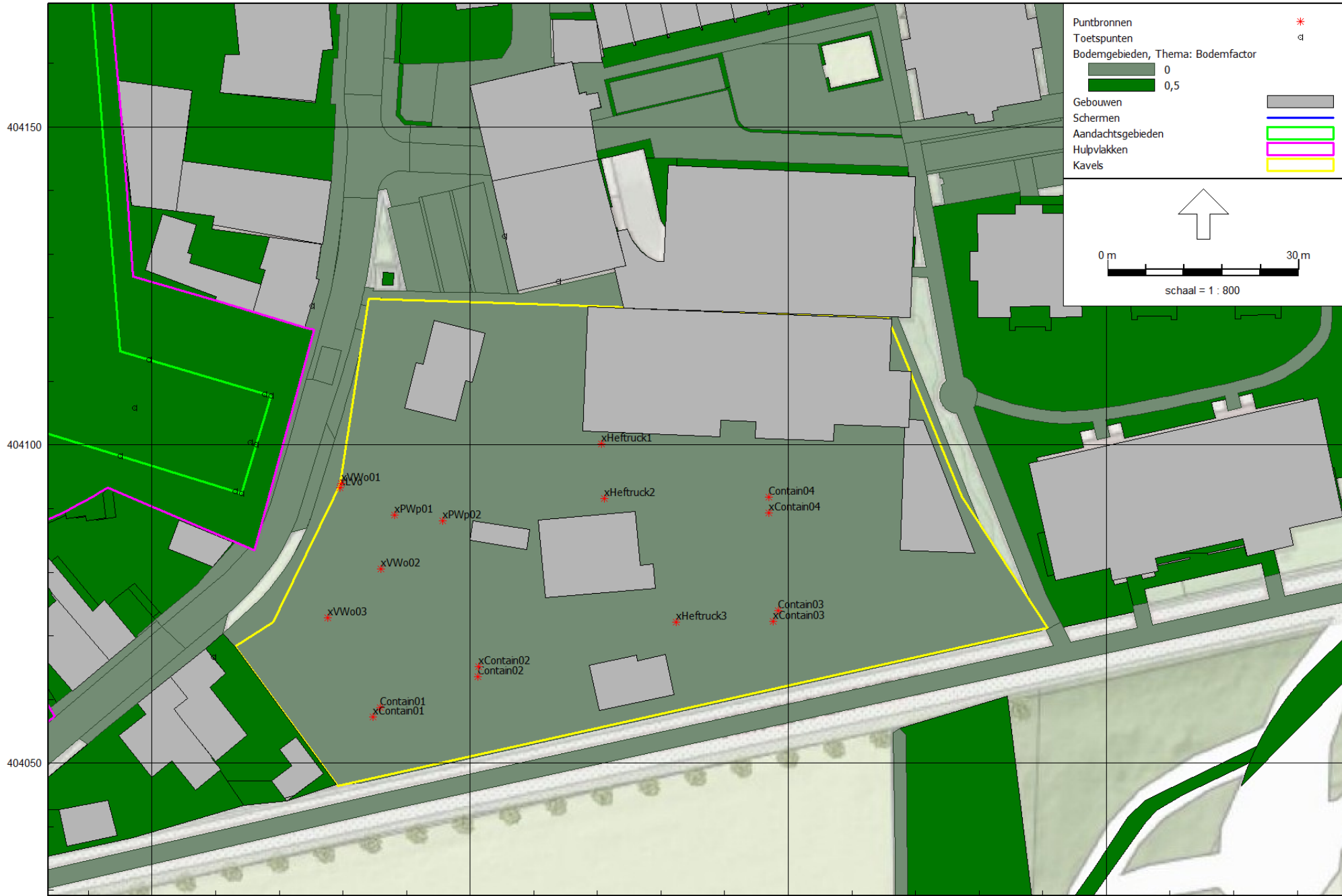




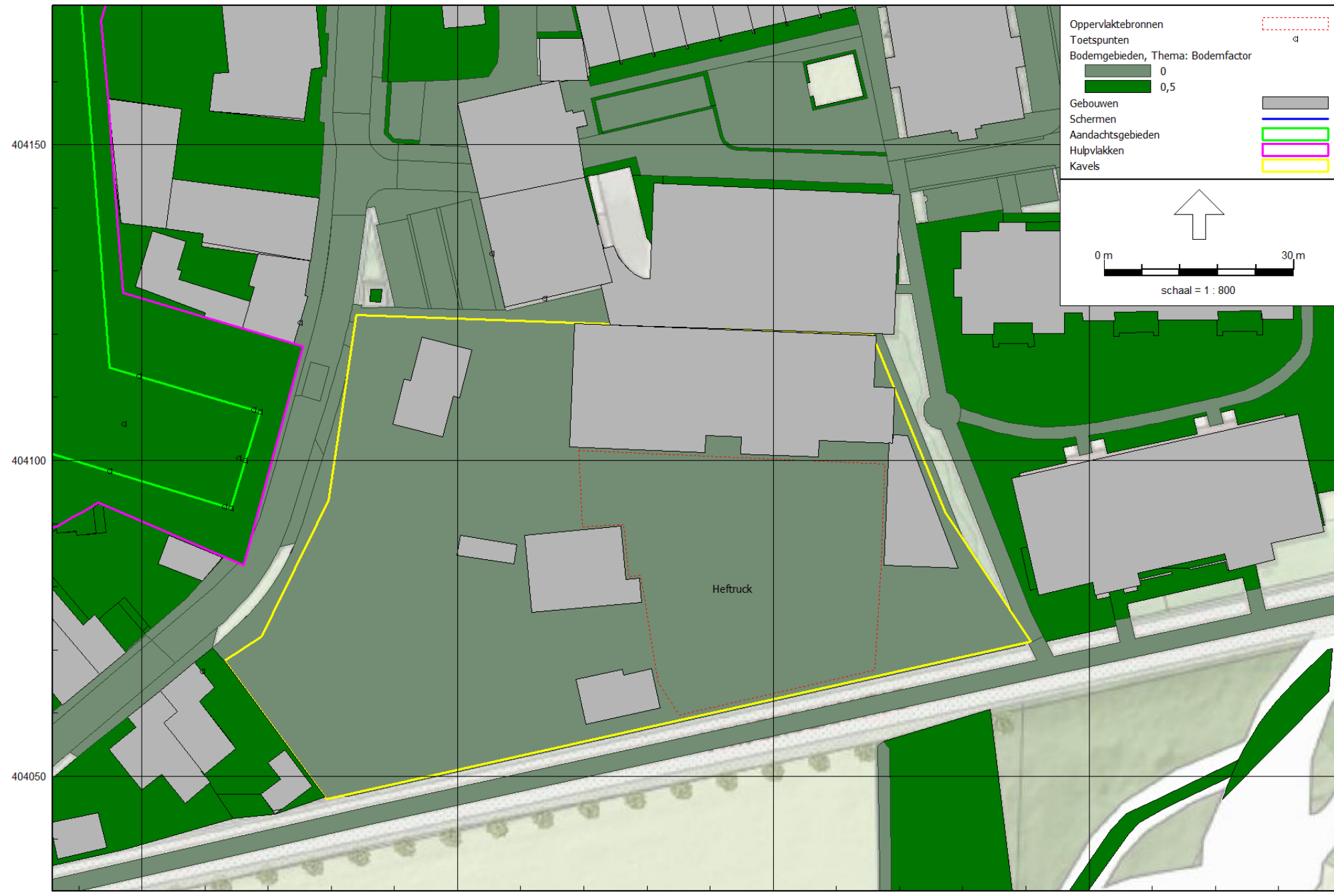












BIJLAGE III. INVOERGEGEVENS REKENMODEL

Modeleigenschappen

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: v02, planologisch maximaal

Model eigenschap

Omschrijving	v02, planologisch maximaal
Verantwoordelijke	t.oerlemans
Rekenmethode	#2 Industrielawaai HMRI, industrie
Aangemaakt door	t.oerlemans op 29-4-2021
Laatst ingezien door	t.oerlemans op 29-10-2021
Model aangemaakt met	Geomilieu V2020.2
Definitief	29-10-2021
Definitief verklaard door	t.oerlemans op 29-10-2021
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Etmaalwaarde
Waarde	Max(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	1,0
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8
Dynamische foutmarge	--
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Ja
Max.refl.afstand	--
Max.refl.diepte	1

Itemeigenschappen en invoergegevens

Model: v02, planologisch maximaal
versie v01 van Van Lierterrein Loon op Zand (IL) - Van Lierterrein Loon op Zand (IL)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type
1	Bron 1 Personenwagens	132795,84	404168,51	0,50	0,00	Relatief	Normale puntbron
2	Bron 2 Personenwagens	132798,08	404156,64	0,50	0,00	Relatief	Normale puntbron
3	Bron 3 Personenwagens	132799,87	404148,13	0,50	0,00	Relatief	Normale puntbron
4	Bron 4 Personenwagens	132802,11	404139,62	0,50	0,00	Relatief	Normale puntbron
5	Bron 5 Personenwagens	132803,46	404131,34	0,50	0,00	Relatief	Normale puntbron
6	Bron 6 Personenwagens	132805,36	404121,37	0,50	0,00	Relatief	Normale puntbron
7	Bron 7 Personenwagens	132806,70	404112,19	0,50	0,00	Relatief	Normale puntbron
8	Bron 8 Personenwagens	132809,95	404101,55	0,50	0,00	Relatief	Normale puntbron
9	Bron 9 Personenwagens	132812,53	404090,76	0,50	0,00	Relatief	Normale puntbron
10	Bron 10 Personenwagens	132817,82	404087,68	0,50	0,00	Relatief	Normale puntbron
11	Bron 11 Personenwagens	132819,78	404074,19	0,50	0,00	Relatief	Normale puntbron
12	Bron 12 Personenwagens	132820,85	404068,48	0,50	0,00	Relatief	Normale puntbron
13	Bron 13 Bestelwagens	132796,47	404168,72	0,90	0,00	Relatief	Normale puntbron
14	Bron 14 Bestelwagens	132798,73	404156,71	0,90	0,00	Relatief	Normale puntbron
15	Bron 15 Bestelwagens	132799,36	404147,97	0,90	0,00	Relatief	Normale puntbron
16	Bron 16 Bestelwagens	132801,23	404139,78	0,90	0,00	Relatief	Normale puntbron
17	Bron 17 Bestelwagens	132799,51	404129,80	0,90	0,00	Relatief	Normale puntbron
18	Bron 18 Bestelwagens	132800,49	404120,76	0,90	0,00	Relatief	Normale puntbron
19	Bron 19 Bestelwagens	132802,32	404110,02	0,90	0,00	Relatief	Normale puntbron
20	Bron 20 Bestelwagens	132797,37	404107,13	0,90	0,00	Relatief	Normale puntbron
21	Bron 21 Bestelwagens	132786,84	404105,25	0,90	0,00	Relatief	Normale puntbron
22	Bron 22 Vrachtwagens	132796,92	404168,75	0,90	0,00	Relatief	Normale puntbron
23	Bron 23 Vrachtwagens	132799,36	404157,00	0,90	0,00	Relatief	Normale puntbron
24	Bron 24 Vrachtwagens	132800,47	404148,13	0,90	0,00	Relatief	Normale puntbron
25	Bron 25 Vrachtwagens	132802,80	404139,82	0,90	0,00	Relatief	Normale puntbron
26	Bron 26 Vrachtwagens	132800,91	404130,74	0,90	0,00	Relatief	Normale puntbron
27	Bron 27 Vrachtwagens	132802,02	404121,21	0,90	0,00	Relatief	Normale puntbron
28	Bron 28 Vrachtwagens	132804,35	404111,46	0,90	0,00	Relatief	Normale puntbron
29	Bron 29 Vrachtwagens	132798,81	404106,14	0,90	0,00	Relatief	Normale puntbron
30	Bron 30 Vrachtwagens	132787,28	404104,14	0,90	0,00	Relatief	Normale puntbron
31	Bron 31 Vrachtwagens	132776,37	404102,05	0,90	0,00	Relatief	Normale puntbron
32	Bron 32 Vrachtwagens	132766,50	404101,27	0,90	0,00	Relatief	Normale puntbron
33	Bron 33 Vrachtwagens	132761,32	404106,64	0,90	0,00	Relatief	Normale puntbron
34	Bron 34 Vrachtwagens	132760,24	404112,12	0,90	0,00	Relatief	Normale puntbron
35	Bron 35 Vrachtwagens	132807,71	404102,38	0,90	0,00	Relatief	Normale puntbron
36	Bron 36 Vrachtwagens	132810,81	404090,01	0,90	0,00	Relatief	Normale puntbron
37	Bron 37 Vrachtwagens	132813,42	404079,72	0,90	0,00	Relatief	Normale puntbron
38	Bron 38 Vrachtwagens	132816,95	404070,00	0,90	0,00	Relatief	Normale puntbron
39	Bron 39 Vrachtwagens manoeuvreren	132817,24	404077,42	0,90	0,00	Relatief	Normale puntbron
40	Bron 40 Vrachtwagens manoeuvreren	132762,39	404102,43	0,90	0,00	Relatief	Normale puntbron

Itemeigenschappen en invoergegevens

Model: v02, planologisch maximaal
versie v01 van Van Lierterrein Loon op Zand (IL) - Van Lierterrein Loon op Zand (IL)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Richt.	Hoek	ItemID	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k
1	0,00	360,00	1187	32,40	--	--	67,00	68,00	77,00	81,00	83,00	86,00	82,00	79,00	78,00
2	0,00	360,00	1188	32,40	--	--	67,00	68,00	77,00	81,00	83,00	86,00	82,00	79,00	78,00
3	0,00	360,00	1189	32,40	--	--	67,00	68,00	77,00	81,00	83,00	86,00	82,00	79,00	78,00
4	0,00	360,00	1190	32,40	--	--	67,00	68,00	77,00	81,00	83,00	86,00	82,00	79,00	78,00
5	0,00	360,00	1191	32,40	--	--	67,00	68,00	77,00	81,00	83,00	86,00	82,00	79,00	78,00
6	0,00	360,00	1192	32,40	--	--	67,00	68,00	77,00	81,00	83,00	86,00	82,00	79,00	78,00
7	0,00	360,00	1193	32,40	--	--	67,00	68,00	77,00	81,00	83,00	86,00	82,00	79,00	78,00
8	0,00	360,00	1194	32,40	--	--	67,00	68,00	77,00	81,00	83,00	86,00	82,00	79,00	78,00
9	0,00	360,00	1195	32,40	--	--	67,00	68,00	77,00	81,00	83,00	86,00	82,00	79,00	78,00
10	0,00	360,00	1196	32,40	--	--	67,00	68,00	77,00	81,00	83,00	86,00	82,00	79,00	78,00
11	0,00	360,00	1197	32,40	--	--	67,00	68,00	77,00	81,00	83,00	86,00	82,00	79,00	78,00
12	0,00	360,00	1198	32,40	--	--	67,00	68,00	77,00	81,00	83,00	86,00	82,00	79,00	78,00
13	0,00	360,00	1199	31,90	--	--	59,00	62,00	74,00	81,00	90,00	91,00	87,00	82,00	80,00
14	0,00	360,00	1200	31,90	--	--	59,00	62,00	74,00	81,00	90,00	91,00	87,00	82,00	80,00
15	0,00	360,00	1201	31,90	--	--	59,00	62,00	74,00	81,00	90,00	91,00	87,00	82,00	80,00
16	0,00	360,00	1202	31,90	--	--	59,00	62,00	74,00	81,00	90,00	91,00	87,00	82,00	80,00
17	0,00	360,00	1203	31,90	--	--	59,00	62,00	74,00	81,00	90,00	91,00	87,00	82,00	80,00
18	0,00	360,00	1204	31,90	--	--	59,00	62,00	74,00	81,00	90,00	91,00	87,00	82,00	80,00
19	0,00	360,00	1205	31,90	--	--	59,00	62,00	74,00	81,00	90,00	91,00	87,00	82,00	80,00
20	0,00	360,00	1206	31,90	--	--	59,00	62,00	74,00	81,00	90,00	91,00	87,00	82,00	80,00
21	0,00	360,00	1207	31,90	--	--	59,00	62,00	74,00	81,00	90,00	91,00	87,00	82,00	80,00
22	0,00	360,00	1208	34,90	--	--	68,00	71,00	83,00	90,00	99,00	100,00	96,00	91,00	89,00
23	0,00	360,00	1209	34,90	--	--	68,00	71,00	83,00	90,00	99,00	100,00	96,00	91,00	89,00
24	0,00	360,00	1210	34,77	--	--	68,00	71,00	83,00	90,00	99,00	100,00	96,00	91,00	89,00
25	0,00	360,00	1211	34,77	--	--	68,00	71,00	83,00	90,00	99,00	100,00	96,00	91,00	89,00
26	0,00	360,00	1212	34,77	--	--	68,00	71,00	83,00	90,00	99,00	100,00	96,00	91,00	89,00
27	0,00	360,00	1213	34,77	--	--	68,00	71,00	83,00	90,00	99,00	100,00	96,00	91,00	89,00
28	0,00	360,00	1214	34,77	--	--	68,00	71,00	83,00	90,00	99,00	100,00	96,00	91,00	89,00
29	0,00	360,00	1215	34,77	--	--	68,00	71,00	83,00	90,00	99,00	100,00	96,00	91,00	89,00
30	0,00	360,00	1216	34,77	--	--	68,00	71,00	83,00	90,00	99,00	100,00	96,00	91,00	89,00
31	0,00	360,00	1217	34,77	--	--	68,00	71,00	83,00	90,00	99,00	100,00	96,00	91,00	89,00
32	0,00	360,00	1218	34,77	--	--	68,00	71,00	83,00	90,00	99,00	100,00	96,00	91,00	89,00
33	0,00	360,00	1219	34,77	--	--	68,00	71,00	83,00	90,00	99,00	100,00	96,00	91,00	89,00
34	0,00	360,00	1220	34,77	--	--	68,00	71,00	83,00	90,00	99,00	100,00	96,00	91,00	89,00
35	0,00	360,00	1221	34,77	--	--	68,00	71,00	83,00	90,00	99,00	100,00	96,00	91,00	89,00
36	0,00	360,00	1222	34,77	--	--	68,00	71,00	83,00	90,00	99,00	100,00	96,00	91,00	89,00
37	0,00	360,00	1223	34,77	--	--	68,00	71,00	83,00	90,00	99,00	100,00	96,00	91,00	89,00
38	0,00	360,00	1224	34,77	--	--	68,00	71,00	83,00	90,00	99,00	100,00	96,00	91,00	89,00
39	0,00	360,00	1225	20,80	--	--	68,00	71,00	83,00	90,00	99,00	100,00	96,00	91,00	89,00
40	0,00	360,00	1226	20,80	--	--	68,00	71,00	83,00	90,00	99,00	100,00	96,00	91,00	89,00

Itemeigenschappen en invoergegevens

Model: v02, planologisch maximaal
versie v01 van Van Lierterrein Loon op Zand (IL) - Van Lierterrein Loon op Zand (IL)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500
1	90,36	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	67,00	68,00	77,00	81,00	83,00
2	90,36	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	67,00	68,00	77,00	81,00	83,00
3	90,36	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	67,00	68,00	77,00	81,00	83,00
4	90,36	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	67,00	68,00	77,00	81,00	83,00
5	90,36	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	67,00	68,00	77,00	81,00	83,00
6	90,36	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	67,00	68,00	77,00	81,00	83,00
7	90,36	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	67,00	68,00	77,00	81,00	83,00
8	90,36	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	67,00	68,00	77,00	81,00	83,00
9	90,36	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	67,00	68,00	77,00	81,00	83,00
10	90,36	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	67,00	68,00	77,00	81,00	83,00
11	90,36	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	67,00	68,00	77,00	81,00	83,00
12	90,36	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	67,00	68,00	77,00	81,00	83,00
13	95,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	59,00	62,00	74,00	81,00	90,00
14	95,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	59,00	62,00	74,00	81,00	90,00
15	95,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	59,00	62,00	74,00	81,00	90,00
16	95,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	59,00	62,00	74,00	81,00	90,00
17	95,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	59,00	62,00	74,00	81,00	90,00
18	95,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	59,00	62,00	74,00	81,00	90,00
19	95,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	59,00	62,00	74,00	81,00	90,00
20	95,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	59,00	62,00	74,00	81,00	90,00
21	95,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	59,00	62,00	74,00	81,00	90,00
22	104,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	68,00	71,00	83,00	90,00	99,00
23	104,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	68,00	71,00	83,00	90,00	99,00
24	104,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	68,00	71,00	83,00	90,00	99,00
25	104,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	68,00	71,00	83,00	90,00	99,00
26	104,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	68,00	71,00	83,00	90,00	99,00
27	104,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	68,00	71,00	83,00	90,00	99,00
28	104,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	68,00	71,00	83,00	90,00	99,00
29	104,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	68,00	71,00	83,00	90,00	99,00
30	104,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	68,00	71,00	83,00	90,00	99,00
31	104,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	68,00	71,00	83,00	90,00	99,00
32	104,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	68,00	71,00	83,00	90,00	99,00
33	104,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	68,00	71,00	83,00	90,00	99,00
34	104,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	68,00	71,00	83,00	90,00	99,00
35	104,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	68,00	71,00	83,00	90,00	99,00
36	104,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	68,00	71,00	83,00	90,00	99,00
37	104,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	68,00	71,00	83,00	90,00	99,00
38	104,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	68,00	71,00	83,00	90,00	99,00
39	104,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	68,00	71,00	83,00	90,00	99,00
40	104,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	68,00	71,00	83,00	90,00	99,00

Itemeigenschappen en invoergegevens

Model: v02, planologisch maximaal
 versie v01 van Van Lierterrein Loon op Zand (IL) - Van Lierterrein Loon op Zand (IL)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
1	86,00	82,00	79,00	78,00	90,36
2	86,00	82,00	79,00	78,00	90,36
3	86,00	82,00	79,00	78,00	90,36
4	86,00	82,00	79,00	78,00	90,36
5	86,00	82,00	79,00	78,00	90,36
6	86,00	82,00	79,00	78,00	90,36
7	86,00	82,00	79,00	78,00	90,36
8	86,00	82,00	79,00	78,00	90,36
9	86,00	82,00	79,00	78,00	90,36
10	86,00	82,00	79,00	78,00	90,36
11	86,00	82,00	79,00	78,00	90,36
12	86,00	82,00	79,00	78,00	90,36
13	91,00	87,00	82,00	80,00	95,01
14	91,00	87,00	82,00	80,00	95,01
15	91,00	87,00	82,00	80,00	95,01
16	91,00	87,00	82,00	80,00	95,01
17	91,00	87,00	82,00	80,00	95,01
18	91,00	87,00	82,00	80,00	95,01
19	91,00	87,00	82,00	80,00	95,01
20	91,00	87,00	82,00	80,00	95,01
21	91,00	87,00	82,00	80,00	95,01
22	100,00	96,00	91,00	89,00	104,01
23	100,00	96,00	91,00	89,00	104,01
24	100,00	96,00	91,00	89,00	104,01
25	100,00	96,00	91,00	89,00	104,01
26	100,00	96,00	91,00	89,00	104,01
27	100,00	96,00	91,00	89,00	104,01
28	100,00	96,00	91,00	89,00	104,01
29	100,00	96,00	91,00	89,00	104,01
30	100,00	96,00	91,00	89,00	104,01
31	100,00	96,00	91,00	89,00	104,01
32	100,00	96,00	91,00	89,00	104,01
33	100,00	96,00	91,00	89,00	104,01
34	100,00	96,00	91,00	89,00	104,01
35	100,00	96,00	91,00	89,00	104,01
36	100,00	96,00	91,00	89,00	104,01
37	100,00	96,00	91,00	89,00	104,01
38	100,00	96,00	91,00	89,00	104,01
39	100,00	96,00	91,00	89,00	104,01
40	100,00	96,00	91,00	89,00	104,01

Itemeigenschappen en invoergegevens

Model: v02, planologisch maximaal
 versie v01 van Van Lierterrein Loon op Zand (IL) - Van Lierterrein Loon op Zand (IL)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type
41	Bron 41 Heftruck LPG	132800,49	404132,71	0,90	0,00	Relatief	Normale puntbron
42	Bron 42 Heftruck LPG	132802,01	404123,57	0,90	0,00	Relatief	Normale puntbron
43	Bron 43 Heftruck LPG	132805,25	404110,43	0,90	0,00	Relatief	Normale puntbron
44	Bron 44 Heftruck LPG	132808,49	404100,52	0,90	0,00	Relatief	Normale puntbron
45	Bron 45 Heftruck LPG	132811,25	404091,31	0,90	0,00	Relatief	Normale puntbron
46	Bron 46 Heftruck LPG	132814,64	404079,14	0,90	0,00	Relatief	Normale puntbron
47	Bron 47 Heftruck LPG	132816,49	404070,92	0,90	0,00	Relatief	Normale puntbron
48	Bron 48 Heftruck LPG	132797,63	404105,86	0,90	0,00	Relatief	Normale puntbron
49	Bron 49 Heftruck LPG	132786,01	404103,76	0,90	0,00	Relatief	Normale puntbron
50	Bron 50Heftruck LPG	132776,29	404100,52	0,90	0,00	Relatief	Normale puntbron
51	Bron 51 Heftruck LPG	132765,63	404099,57	0,90	0,00	Relatief	Normale puntbron
52	Bron 52 Heftruck LPG	132760,29	404104,33	0,90	0,00	Relatief	Normale puntbron
53	Bron 53 Heftruck LPG	132759,15	404113,09	0,90	0,00	Relatief	Normale puntbron
54	Bron 54 Heftruck LPG	132759,15	404091,57	0,90	0,00	Relatief	Normale puntbron
55	Voorbewerking oh deur	132798,33	404125,34	2,00	0,00	Relatief	Normale puntbron
56	Voorbewerking beglazing	132799,97	404116,72	2,00	0,00	Relatief	Normale puntbron
57	Voorbewerking beglazing	132795,73	404109,37	2,00	0,00	Relatief	Normale puntbron
58	Voorbewerking beglazing	132787,57	404107,82	2,00	0,00	Relatief	Normale puntbron
59	Voorbewerking plat dak	132797,16	404112,91	0,10	3,60	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron
60	Voorbewerking plat dak	132784,49	404110,40	0,10	3,60	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron
61	Voorbewerking plat dak	132794,87	404124,86	0,10	3,60	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron
62	Voorbewerking plat dak	132781,42	404122,64	0,10	3,60	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron
63	Nathuis schuifdeur	132777,32	404105,88	2,00	0,00	Relatief	Normale puntbron
64	Nathuis beglazing	132765,30	404108,02	2,00	0,00	Relatief	Normale puntbron
65	Nathuis beglazing	132763,46	404117,74	2,00	0,00	Relatief	Normale puntbron
66	Nathuis beglazing	132761,49	404128,10	2,00	0,00	Relatief	Normale puntbron
67	Nathuis dak bepl.	132776,91	404110,12	0,10	5,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron
68	Nathuis dak bepl.	132774,92	404120,37	0,10	5,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron
69	Nathuis dak bepl.	132773,05	404129,58	0,10	5,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron
70	Nathuis dak bepl.	132769,68	404108,76	0,10	5,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron
71	Nathuis dak bepl.	132767,11	404119,03	0,10	5,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron
72	Nathuis dak bepl.	132765,60	404128,79	0,10	5,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron
73	Spuiterij oh deur	132800,01	404101,01	3,00	0,00	Relatief	Normale puntbron
74	Spuiterij beglazing	132785,21	404098,16	2,00	0,00	Relatief	Normale puntbron
75	Spuiterij beglazing	132769,78	404095,20	2,00	0,00	Relatief	Normale puntbron
76	Spuiterij platdak bepl.	132800,93	404094,62	0,10	5,50	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron
77	Spuiterij platdak bepl.	132790,18	404092,69	0,10	5,50	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron
78	Spuiterij platdak bepl.	132780,77	404091,09	0,10	5,50	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron
79	Spuiterij platdak bepl.	132771,44	404089,74	0,10	5,50	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron
80	Ventilator Spuiterij	132792,78	404091,59	0,50	5,50	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron

Itemeigenschappen en invoergegevens

Model: v02, planologisch maximaal
versie v01 van Van Lierterrein Loon op Zand (IL) - Van Lierterrein Loon op Zand (IL)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Richt.	Hoek	ItemID	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k
41	0,00	360,00	1227	25,30	--	--	56,00	68,00	82,00	89,00	94,00	97,00	97,00	94,00	86,00
42	0,00	360,00	1228	25,30	--	--	56,00	68,00	82,00	89,00	94,00	97,00	97,00	94,00	86,00
43	0,00	360,00	1229	25,30	--	--	56,00	68,00	82,00	89,00	94,00	97,00	97,00	94,00	86,00
44	0,00	360,00	1230	25,30	--	--	56,00	68,00	82,00	89,00	94,00	97,00	97,00	94,00	86,00
45	0,00	360,00	1231	25,30	--	--	56,00	68,00	82,00	89,00	94,00	97,00	97,00	94,00	86,00
46	0,00	360,00	1232	25,30	--	--	56,00	68,00	82,00	89,00	94,00	97,00	97,00	94,00	86,00
47	0,00	360,00	1233	25,30	--	--	56,00	68,00	82,00	89,00	94,00	97,00	97,00	94,00	86,00
48	0,00	360,00	1234	25,30	--	--	56,00	68,00	82,00	89,00	94,00	97,00	97,00	94,00	86,00
49	0,00	360,00	1235	25,30	--	--	56,00	68,00	82,00	89,00	94,00	97,00	97,00	94,00	86,00
50	0,00	360,00	1236	25,30	--	--	56,00	68,00	82,00	89,00	94,00	97,00	97,00	94,00	86,00
51	0,00	360,00	1237	25,30	--	--	56,00	68,00	82,00	89,00	94,00	97,00	97,00	94,00	86,00
52	0,00	360,00	1238	25,30	--	--	56,00	68,00	82,00	89,00	94,00	97,00	97,00	94,00	86,00
53	0,00	360,00	1239	25,30	--	--	56,00	68,00	82,00	89,00	94,00	97,00	97,00	94,00	86,00
54	0,00	360,00	1240	25,30	--	--	56,00	68,00	82,00	89,00	94,00	97,00	97,00	94,00	86,00
55	0,00	360,00	1241	1,00	--	--	0,00	41,50	48,50	54,50	48,50	47,50	42,50	38,50	--
56	0,00	360,00	1242	1,00	--	--	--	37,00	44,00	50,00	52,00	51,00	47,00	47,00	--
57	0,00	360,00	1243	1,00	--	--	--	35,80	42,80	48,80	50,80	49,80	45,80	45,80	--
58	0,00	360,00	1244	1,00	--	--	--	35,80	42,80	48,80	50,80	49,80	45,80	45,80	--
59	0,00	360,00	1245	1,00	--	--	--	47,30	56,30	57,30	61,30	66,30	58,30	53,30	--
60	0,00	360,00	1246	1,00	--	--	--	47,30	56,30	57,30	61,30	66,30	58,30	53,30	--
61	0,00	360,00	1247	1,00	--	--	--	47,30	56,30	57,30	61,30	66,30	58,30	53,30	--
62	0,00	360,00	1248	1,00	--	--	--	47,30	56,30	57,30	61,30	66,30	58,30	53,30	--
63	0,00	360,00	1249	1,00	--	--	--	46,50	51,50	61,50	60,50	62,50	45,50	46,50	--
64	0,00	360,00	1250	1,00	--	--	--	43,20	48,20	60,20	61,20	56,20	49,20	47,20	--
65	0,00	360,00	1251	1,00	--	--	--	43,20	48,20	60,20	61,20	56,20	49,20	47,20	--
66	0,00	360,00	1252	1,00	--	--	--	43,20	48,20	60,20	61,20	56,20	49,20	47,20	--
67	0,00	360,00	1253	1,00	--	--	--	48,50	54,50	66,50	71,50	69,50	60,50	55,50	--
68	0,00	360,00	1254	1,00	--	--	--	48,50	54,50	66,50	71,50	69,50	60,50	55,50	--
69	0,00	360,00	1255	1,00	--	--	--	48,50	54,50	66,50	71,50	69,50	60,50	55,50	--
70	0,00	360,00	1256	1,00	--	--	--	48,50	54,50	66,50	71,50	69,50	60,50	55,50	--
71	0,00	360,00	1257	1,00	--	--	--	48,50	54,50	66,50	71,50	69,50	60,50	55,50	--
72	0,00	360,00	1258	1,00	--	--	--	48,50	54,50	66,50	71,50	69,50	60,50	55,50	--
73	0,00	360,00	1259	1,00	--	--	--	47,00	59,00	58,00	53,00	47,00	44,00	42,00	--
74	0,00	360,00	1260	1,00	--	--	--	44,00	56,00	55,00	58,00	52,00	50,00	52,00	--
75	0,00	360,00	1261	1,00	--	--	--	44,00	56,00	55,00	58,00	52,00	50,00	52,00	--
76	0,00	360,00	1262	1,00	--	--	--	53,00	67,00	61,00	66,00	66,00	60,00	57,00	--
77	0,00	360,00	1263	1,00	--	--	--	53,00	67,00	61,00	66,00	66,00	60,00	57,00	--
78	0,00	360,00	1264	1,00	--	--	--	53,00	67,00	61,00	66,00	66,00	60,00	57,00	--
79	0,00	360,00	1265	1,00	--	--	--	53,00	67,00	61,00	66,00	66,00	60,00	57,00	--
80	0,00	360,00	1266	1,00	--	--	54,00	56,00	62,00	65,00	67,00	66,00	63,00	58,00	56,00

Itemeigenschappen en invoergegevens

Model: v02, planologisch maximaal
versie v01 van Van Lierterrein Loon op Zand (IL) - Van Lierterrein Loon op Zand (IL)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500
41	102,15	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	56,00	68,00	82,00	89,00	94,00
42	102,15	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	56,00	68,00	82,00	89,00	94,00
43	102,15	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	56,00	68,00	82,00	89,00	94,00
44	102,15	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	56,00	68,00	82,00	89,00	94,00
45	102,15	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	56,00	68,00	82,00	89,00	94,00
46	102,15	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	56,00	68,00	82,00	89,00	94,00
47	102,15	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	56,00	68,00	82,00	89,00	94,00
48	102,15	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	56,00	68,00	82,00	89,00	94,00
49	102,15	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	56,00	68,00	82,00	89,00	94,00
50	102,15	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	56,00	68,00	82,00	89,00	94,00
51	102,15	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	56,00	68,00	82,00	89,00	94,00
52	102,15	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	56,00	68,00	82,00	89,00	94,00
53	102,15	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	56,00	68,00	82,00	89,00	94,00
54	102,15	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	56,00	68,00	82,00	89,00	94,00
55	57,15	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	41,50	48,50	54,50	48,50
56	57,12	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	37,00	44,00	50,00	52,00
57	55,92	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	35,80	42,80	48,80	50,80
58	55,92	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	35,80	42,80	48,80	50,80
59	68,76	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	47,30	56,30	57,30	61,30
60	68,76	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	47,30	56,30	57,30	61,30
61	68,76	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	47,30	56,30	57,30	61,30
62	68,76	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	47,30	56,30	57,30	61,30
63	66,61	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	46,50	51,50	61,50	60,50
64	64,78	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	43,20	48,20	60,20	61,20
65	64,78	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	43,20	48,20	60,20	61,20
66	64,78	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	43,20	48,20	60,20	61,20
67	74,67	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	48,50	54,50	66,50	71,50
68	74,67	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	48,50	54,50	66,50	71,50
69	74,67	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	48,50	54,50	66,50	71,50
70	74,67	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	48,50	54,50	66,50	71,50
71	74,67	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	48,50	54,50	66,50	71,50
72	74,67	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	48,50	54,50	66,50	71,50
73	62,47	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	47,00	59,00	58,00	53,00
74	62,52	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	44,00	56,00	55,00	58,00
75	62,52	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	44,00	56,00	55,00	58,00
76	72,02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	53,00	67,00	61,00	66,00
77	72,02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	53,00	67,00	61,00	66,00
78	72,02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	53,00	67,00	61,00	66,00
79	72,02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	53,00	67,00	61,00	66,00
80	72,41	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	54,00	56,00	62,00	65,00	67,00

Itemeigenschappen en invoergegevens

Model: v02, planologisch maximaal
versie v01 van Van Lierterrein Loon op Zand (IL) - Van Lierterrein Loon op Zand (IL)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
41	97,00	97,00	94,00	86,00	102,15
42	97,00	97,00	94,00	86,00	102,15
43	97,00	97,00	94,00	86,00	102,15
44	97,00	97,00	94,00	86,00	102,15
45	97,00	97,00	94,00	86,00	102,15
46	97,00	97,00	94,00	86,00	102,15
47	97,00	97,00	94,00	86,00	102,15
48	97,00	97,00	94,00	86,00	102,15
49	97,00	97,00	94,00	86,00	102,15
50	97,00	97,00	94,00	86,00	102,15
51	97,00	97,00	94,00	86,00	102,15
52	97,00	97,00	94,00	86,00	102,15
53	97,00	97,00	94,00	86,00	102,15
54	97,00	97,00	94,00	86,00	102,15
55	47,50	42,50	38,50	--	57,15
56	51,00	47,00	47,00	--	57,12
57	49,80	45,80	45,80	--	55,92
58	49,80	45,80	45,80	--	55,92
59	66,30	58,30	53,30	--	68,76
60	66,30	58,30	53,30	--	68,76
61	66,30	58,30	53,30	--	68,76
62	66,30	58,30	53,30	--	68,76
63	62,50	45,50	46,50	--	66,61
64	56,20	49,20	47,20	--	64,78
65	56,20	49,20	47,20	--	64,78
66	56,20	49,20	47,20	--	64,78
67	69,50	60,50	55,50	--	74,67
68	69,50	60,50	55,50	--	74,67
69	69,50	60,50	55,50	--	74,67
70	69,50	60,50	55,50	--	74,67
71	69,50	60,50	55,50	--	74,67
72	69,50	60,50	55,50	--	74,67
73	47,00	44,00	42,00	--	62,47
74	52,00	50,00	52,00	--	62,52
75	52,00	50,00	52,00	--	62,52
76	66,00	60,00	57,00	--	72,02
77	66,00	60,00	57,00	--	72,02
78	66,00	60,00	57,00	--	72,02
79	66,00	60,00	57,00	--	72,02
80	66,00	63,00	58,00	56,00	72,41

Itemeigenschappen en invoergegevens

Model: v02, planologisch maximaal
 versie v01 van Van Lierterrein Loon op Zand (IL) - Van Lierterrein Loon op Zand (IL)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Hdef.		Type
81	Ventilator Spuiterij	132778,75	404089,16	0,50	5,50	Relatief	aan onderliggend item	Normale puntbron
82	Voorbewerking afzuiging	132778,87	404121,97	0,50	3,60	Relatief	aan onderliggend item	Normale puntbron
83	Voorbewerking afzuiging	132779,46	404120,54	0,50	3,60	Relatief	aan onderliggend item	Normale puntbron
84	Schoorsteen	132773,92	404134,87	14,00	0,00	Relatief		Normale puntbron
ih10	Indirecte hinder Bestelbussen	132795,51	404174,95	0,90	0,00	Relatief		Normale puntbron
ih9	Indirecte hinder Bestelbussen	132811,84	404178,43	0,90	0,00	Relatief		Normale puntbron
ih16	Indirecte hinder Bestelbussen	132698,92	404157,44	0,90	0,00	Relatief		Normale puntbron
ih15	Indirecte hinder Bestelbussen	132714,28	404159,98	0,90	0,00	Relatief		Normale puntbron
ih14	Indirecte hinder Bestelbussen	132730,68	404162,77	0,90	0,00	Relatief		Normale puntbron
ih13	Indirecte hinder Bestelbussen	132748,49	404165,57	0,90	0,00	Relatief		Normale puntbron
ih12	Indirecte hinder Bestelbussen	132764,90	404169,41	0,90	0,00	Relatief		Normale puntbron
ih11	Indirecte hinder Bestelbussen	132779,91	404172,20	0,90	0,00	Relatief		Normale puntbron
ih8	Indirecte hinder Bestelbussen	132826,69	404181,63	0,90	0,00	Relatief		Normale puntbron
ih7	Indirecte hinder Bestelbussen	132842,40	404184,77	0,90	0,00	Relatief		Normale puntbron
ih6	Indirecte hinder Bestelbussen	132858,46	404188,61	0,90	0,00	Relatief		Normale puntbron
ih5	Indirecte hinder Bestelbussen	132872,08	404191,75	0,90	0,00	Relatief		Normale puntbron
ih4	Indirecte hinder Bestelbussen	132884,99	404195,59	0,90	0,00	Relatief		Normale puntbron
ih3	Indirecte hinder Bestelbussen	132898,96	404199,78	0,90	0,00	Relatief		Normale puntbron
ih2	Indirecte hinder Bestelbussen	132914,67	404205,37	0,90	0,00	Relatief		Normale puntbron
ih1	Indirecte hinder Bestelbussen	132929,68	404213,40	0,90	0,00	Relatief		Normale puntbron
ih26	Indirecte hinder Vrachtwagens	132795,13	404174,80	0,90	0,00	Relatief		Normale puntbron
ih25	Indirecte hinder Vrachtwagens	132811,46	404178,27	0,90	0,00	Relatief		Normale puntbron
ih32	Indirecte hinder Vrachtwagens	132698,54	404157,29	0,90	0,00	Relatief		Normale puntbron
ih31	Indirecte hinder Vrachtwagens	132713,89	404159,83	0,90	0,00	Relatief		Normale puntbron
ih30	Indirecte hinder Vrachtwagens	132730,30	404162,62	0,90	0,00	Relatief		Normale puntbron
ih29	Indirecte hinder Vrachtwagens	132748,11	404165,41	0,90	0,00	Relatief		Normale puntbron
ih28	Indirecte hinder Vrachtwagens	132764,51	404169,25	0,90	0,00	Relatief		Normale puntbron
ih27	Indirecte hinder Vrachtwagens	132779,53	404172,05	0,90	0,00	Relatief		Normale puntbron
ih24	Indirecte hinder Vrachtwagens	132826,31	404181,47	0,90	0,00	Relatief		Normale puntbron
ih23	Indirecte hinder Vrachtwagens	132842,02	404184,61	0,90	0,00	Relatief		Normale puntbron
ih22	Indirecte hinder Vrachtwagens	132858,08	404188,45	0,90	0,00	Relatief		Normale puntbron
ih21	Indirecte hinder Vrachtwagens	132871,69	404191,60	0,90	0,00	Relatief		Normale puntbron
ih20	Indirecte hinder Vrachtwagens	132884,61	404195,44	0,90	0,00	Relatief		Normale puntbron
ih19	Indirecte hinder Vrachtwagens	132898,58	404199,63	0,90	0,00	Relatief		Normale puntbron
ih18	Indirecte hinder Vrachtwagens	132914,29	404205,21	0,90	0,00	Relatief		Normale puntbron
ih17	Indirecte hinder Vrachtwagens	132929,30	404213,24	0,90	0,00	Relatief		Normale puntbron
xPiek01	Piekgeluiden maximaal	132797,86	404168,04	1,50	0,00	Relatief		Normale puntbron
xPiek02	Piekgeluiden maximaal 2	132802,50	404142,23	1,50	0,00	Relatief		Normale puntbron
xPiek03	Piekgeluiden maximaal 3	132805,75	404125,09	1,50	0,00	Relatief		Normale puntbron
xPiek04	Piekgeluiden maximaal 4	132807,52	404105,01	1,50	0,00	Relatief		Normale puntbron

Itemeigenschappen en invoergegevens

Model: v02, planologisch maximaal
versie v01 van Van Lierterrein Loon op Zand (IL) - Van Lierterrein Loon op Zand (IL)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Richt.	Hoek	ItemID	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k
81	0,00	360,00	1267	1,00	--	--	54,00	56,00	62,00	65,00	67,00	66,00	63,00	58,00	56,00
82	0,00	360,00	1268	1,00	--	--	49,00	55,00	61,00	67,00	70,00	71,00	68,00	62,00	54,00
83	0,00	360,00	1269	1,00	--	--	49,00	55,00	61,00	67,00	70,00	71,00	68,00	62,00	54,00
84	0,00	360,00	1270	1,00	--	--	48,00	55,00	58,00	62,00	64,00	69,00	69,00	64,00	63,00
ih10	0,00	360,00	1271	36,70	--	--	59,00	62,00	74,00	81,00	90,00	91,00	87,00	82,00	80,00
ih9	0,00	360,00	1272	36,70	--	--	59,00	62,00	74,00	81,00	90,00	91,00	87,00	82,00	80,00
ih16	0,00	360,00	1273	36,70	--	--	59,00	62,00	74,00	81,00	90,00	91,00	87,00	82,00	80,00
ih15	0,00	360,00	1274	36,70	--	--	59,00	62,00	74,00	81,00	90,00	91,00	87,00	82,00	80,00
ih14	0,00	360,00	1275	36,70	--	--	59,00	62,00	74,00	81,00	90,00	91,00	87,00	82,00	80,00
ih13	0,00	360,00	1276	36,70	--	--	59,00	62,00	74,00	81,00	90,00	91,00	87,00	82,00	80,00
ih12	0,00	360,00	1277	36,70	--	--	59,00	62,00	74,00	81,00	90,00	91,00	87,00	82,00	80,00
ih11	0,00	360,00	1278	36,70	--	--	59,00	62,00	74,00	81,00	90,00	91,00	87,00	82,00	80,00
ih8	0,00	360,00	1279	36,70	--	--	59,00	62,00	74,00	81,00	90,00	91,00	87,00	82,00	80,00
ih7	0,00	360,00	1280	36,70	--	--	59,00	62,00	74,00	81,00	90,00	91,00	87,00	82,00	80,00
ih6	0,00	360,00	1281	36,70	--	--	59,00	62,00	74,00	81,00	90,00	91,00	87,00	82,00	80,00
ih5	0,00	360,00	1282	36,70	--	--	59,00	62,00	74,00	81,00	90,00	91,00	87,00	82,00	80,00
ih4	0,00	360,00	1283	36,70	--	--	59,00	62,00	74,00	81,00	90,00	91,00	87,00	82,00	80,00
ih3	0,00	360,00	1284	36,70	--	--	59,00	62,00	74,00	81,00	90,00	91,00	87,00	82,00	80,00
ih2	0,00	360,00	1285	36,70	--	--	59,00	62,00	74,00	81,00	90,00	91,00	87,00	82,00	80,00
ih1	0,00	360,00	1286	36,70	--	--	59,00	62,00	74,00	81,00	90,00	91,00	87,00	82,00	80,00
ih26	0,00	360,00	1287	38,50	--	--	68,00	71,00	83,00	90,00	99,00	100,00	96,00	91,00	89,00
ih25	0,00	360,00	1288	38,50	--	--	68,00	71,00	83,00	90,00	99,00	100,00	96,00	91,00	89,00
ih32	0,00	360,00	1289	38,50	--	--	68,00	71,00	83,00	90,00	99,00	100,00	96,00	91,00	89,00
ih31	0,00	360,00	1290	38,50	--	--	68,00	71,00	83,00	90,00	99,00	100,00	96,00	91,00	89,00
ih30	0,00	360,00	1291	38,50	--	--	68,00	71,00	83,00	90,00	99,00	100,00	96,00	91,00	89,00
ih29	0,00	360,00	1292	38,50	--	--	68,00	71,00	83,00	90,00	99,00	100,00	96,00	91,00	89,00
ih28	0,00	360,00	1293	38,50	--	--	68,00	71,00	83,00	90,00	99,00	100,00	96,00	91,00	89,00
ih27	0,00	360,00	1294	38,50	--	--	68,00	71,00	83,00	90,00	99,00	100,00	96,00	91,00	89,00
ih24	0,00	360,00	1295	38,50	--	--	68,00	71,00	83,00	90,00	99,00	100,00	96,00	91,00	89,00
ih23	0,00	360,00	1296	38,50	--	--	68,00	71,00	83,00	90,00	99,00	100,00	96,00	91,00	89,00
ih22	0,00	360,00	1297	38,50	--	--	68,00	71,00	83,00	90,00	99,00	100,00	96,00	91,00	89,00
ih21	0,00	360,00	1298	38,50	--	--	68,00	71,00	83,00	90,00	99,00	100,00	96,00	91,00	89,00
ih20	0,00	360,00	1299	38,50	--	--	68,00	71,00	83,00	90,00	99,00	100,00	96,00	91,00	89,00
ih19	0,00	360,00	1300	38,50	--	--	68,00	71,00	83,00	90,00	99,00	100,00	96,00	91,00	89,00
ih18	0,00	360,00	1301	38,50	--	--	68,00	71,00	83,00	90,00	99,00	100,00	96,00	91,00	89,00
ih17	0,00	360,00	1302	38,50	--	--	68,00	71,00	83,00	90,00	99,00	100,00	96,00	91,00	89,00
xPiek01	0,00	360,00	1303	0,00	--	--	37,80	49,20	71,60	83,50	102,70	104,50	102,90	79,50	84,50
xPiek02	0,00	360,00	1304	0,00	--	--	37,80	49,20	71,60	83,50	102,70	104,50	102,90	79,50	84,50
xPiek03	0,00	360,00	1305	0,00	--	--	37,80	49,20	71,60	83,50	102,70	104,50	102,90	79,50	84,50
xPiek04	0,00	360,00	1306	0,00	--	--	37,80	49,20	71,60	83,50	102,70	104,50	102,90	79,50	84,50

Itemeigenschappen en invoergegevens

Model: v02, planologisch maximaal
versie v01 van Van Lierterrein Loon op Zand (IL) - Van Lierterrein Loon op Zand (IL)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500
81	72,41	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	54,00	56,00	62,00	65,00	67,00
82	75,73	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	49,00	55,00	61,00	67,00	70,00
83	75,73	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	49,00	55,00	61,00	67,00	70,00
84	74,07	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	48,00	55,00	58,00	62,00	64,00
ih10	95,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	59,00	62,00	74,00	81,00	90,00
ih9	95,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	59,00	62,00	74,00	81,00	90,00
ih16	95,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	59,00	62,00	74,00	81,00	90,00
ih15	95,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	59,00	62,00	74,00	81,00	90,00
ih14	95,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	59,00	62,00	74,00	81,00	90,00
ih13	95,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	59,00	62,00	74,00	81,00	90,00
ih12	95,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	59,00	62,00	74,00	81,00	90,00
ih11	95,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	59,00	62,00	74,00	81,00	90,00
ih8	95,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	59,00	62,00	74,00	81,00	90,00
ih7	95,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	59,00	62,00	74,00	81,00	90,00
ih6	95,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	59,00	62,00	74,00	81,00	90,00
ih5	95,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	59,00	62,00	74,00	81,00	90,00
ih4	95,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	59,00	62,00	74,00	81,00	90,00
ih3	95,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	59,00	62,00	74,00	81,00	90,00
ih2	95,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	59,00	62,00	74,00	81,00	90,00
ih1	95,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	59,00	62,00	74,00	81,00	90,00
ih26	104,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	68,00	71,00	83,00	90,00	99,00
ih25	104,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	68,00	71,00	83,00	90,00	99,00
ih32	104,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	68,00	71,00	83,00	90,00	99,00
ih31	104,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	68,00	71,00	83,00	90,00	99,00
ih30	104,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	68,00	71,00	83,00	90,00	99,00
ih29	104,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	68,00	71,00	83,00	90,00	99,00
ih28	104,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	68,00	71,00	83,00	90,00	99,00
ih27	104,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	68,00	71,00	83,00	90,00	99,00
ih24	104,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	68,00	71,00	83,00	90,00	99,00
ih23	104,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	68,00	71,00	83,00	90,00	99,00
ih22	104,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	68,00	71,00	83,00	90,00	99,00
ih21	104,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	68,00	71,00	83,00	90,00	99,00
ih20	104,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	68,00	71,00	83,00	90,00	99,00
ih19	104,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	68,00	71,00	83,00	90,00	99,00
ih18	104,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	68,00	71,00	83,00	90,00	99,00
ih17	104,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	68,00	71,00	83,00	90,00	99,00
xPiek01	108,26	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	37,80	49,20	71,60	83,50	102,70
xPiek02	108,26	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	37,80	49,20	71,60	83,50	102,70
xPiek03	108,26	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	37,80	49,20	71,60	83,50	102,70
xPiek04	108,26	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	37,80	49,20	71,60	83,50	102,70

Itemeigenschappen en invoergegevens

Model: v02, planologisch maximaal
versie v01 van Van Lierterrein Loon op Zand (IL) - Van Lierterrein Loon op Zand (IL)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
81	66,00	63,00	58,00	56,00	72,41
82	71,00	68,00	62,00	54,00	75,73
83	71,00	68,00	62,00	54,00	75,73
84	69,00	69,00	64,00	63,00	74,07
ih10	91,00	87,00	82,00	80,00	95,01
ih9	91,00	87,00	82,00	80,00	95,01
ih16	91,00	87,00	82,00	80,00	95,01
ih15	91,00	87,00	82,00	80,00	95,01
ih14	91,00	87,00	82,00	80,00	95,01
ih13	91,00	87,00	82,00	80,00	95,01
ih12	91,00	87,00	82,00	80,00	95,01
ih11	91,00	87,00	82,00	80,00	95,01
ih8	91,00	87,00	82,00	80,00	95,01
ih7	91,00	87,00	82,00	80,00	95,01
ih6	91,00	87,00	82,00	80,00	95,01
ih5	91,00	87,00	82,00	80,00	95,01
ih4	91,00	87,00	82,00	80,00	95,01
ih3	91,00	87,00	82,00	80,00	95,01
ih2	91,00	87,00	82,00	80,00	95,01
ih1	91,00	87,00	82,00	80,00	95,01
ih26	100,00	96,00	91,00	89,00	104,01
ih25	100,00	96,00	91,00	89,00	104,01
ih32	100,00	96,00	91,00	89,00	104,01
ih31	100,00	96,00	91,00	89,00	104,01
ih30	100,00	96,00	91,00	89,00	104,01
ih29	100,00	96,00	91,00	89,00	104,01
ih28	100,00	96,00	91,00	89,00	104,01
ih27	100,00	96,00	91,00	89,00	104,01
ih24	100,00	96,00	91,00	89,00	104,01
ih23	100,00	96,00	91,00	89,00	104,01
ih22	100,00	96,00	91,00	89,00	104,01
ih21	100,00	96,00	91,00	89,00	104,01
ih20	100,00	96,00	91,00	89,00	104,01
ih19	100,00	96,00	91,00	89,00	104,01
ih18	100,00	96,00	91,00	89,00	104,01
ih17	100,00	96,00	91,00	89,00	104,01
xPiek01	104,50	102,90	79,50	84,50	108,26
xPiek02	104,50	102,90	79,50	84,50	108,26
xPiek03	104,50	102,90	79,50	84,50	108,26
xPiek04	104,50	102,90	79,50	84,50	108,26

Itemeigenschappen en invoergegevens

Model: v02, planologisch maximaal
versie v01 van Van Lierterrein Loon op Zand (IL) - Van Lierterrein Loon op Zand (IL)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type
xPiek05	Piekgeluiden maximaal 5	132814,17	404080,64	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron
xPiek06	Piekgeluiden maximaal 6	132815,26	404070,70	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron
xPiekpor01	Piekgeluiden portieren 1	132817,71	404086,09	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron
xPiekpor02	Piekgeluiden portieren 2	132820,91	404072,13	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron
Contain01	Handlen containers (voorzijde)	133035,91	404058,73	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron
Contain02	Handlen containers	133051,25	404063,57	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron
Contain03	Handlen containers (achter)	133098,43	404073,91	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron
Contain04	Handlen containers	133096,97	404091,83	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron
xLVo	Licht verkeer optrekken	133029,52	404093,30	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron
xVWo01	Vrachtwagens optrekken inrit	133029,76	404093,95	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron
xPWP01	Dichtslaan portieren	133038,07	404089,01	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron
xContain01	Piekgeluid wisselen containers	133034,69	404057,28	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron
xContain02	Piekgeluid wisselen containers	133051,37	404065,14	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron
xVWo02	Vrachtwagens optrekken op terrein	133036,01	404080,50	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron
xVWo03	Vrachtwagens optrekken op terrein	133027,66	404072,82	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron
xHeftruck1	Piekgeluid heftruck	133070,62	404100,17	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron
xHeftruck2	Piekgeluid heftruck	133071,10	404091,56	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron
xHeftruck3	Piekgeluid heftruck	133082,39	404072,13	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron
xContain03	Piekgeluid wisselen containers	133097,58	404072,23	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron
xContain04	Piekgeluid wisselen containers	133096,95	404089,38	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron
xPWP02	Dichtslaan portieren	133045,71	404088,07	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron

Itemeigenschappen en invoergegevens

Model: v02, planologisch maximaal
versie v01 van Van Lierterrein Loon op Zand (IL) - Van Lierterrein Loon op Zand (IL)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Richt.	Hoek	ItemID	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k
xPiek05	0,00	360,00	1307	0,00	--	--	37,80	49,20	71,60	83,50	102,70	104,50	102,90	79,50	84,50
xPiek06	0,00	360,00	1308	0,00	--	--	37,80	49,20	71,60	83,50	102,70	104,50	102,90	79,50	84,50
xPiekpor01	0,00	360,00	1309	0,00	--	--	68,70	77,00	83,80	88,30	90,50	91,40	90,40	85,40	79,00
xPiekpor02	0,00	360,00	1310	0,00	--	--	68,70	77,00	83,80	88,30	90,50	91,40	90,40	85,40	79,00
Contain01	0,00	360,00	1329	19,82	--	--	55,00	80,00	93,00	95,00	98,00	99,00	96,00	91,00	82,00
Contain02	0,00	360,00	1331	19,82	--	--	55,00	80,00	93,00	95,00	98,00	99,00	96,00	91,00	82,00
Contain03	0,00	360,00	1333	21,60	--	--	55,00	80,00	93,00	95,00	98,00	99,00	96,00	91,00	82,00
Contain04	0,00	360,00	1334	21,60	--	--	55,00	80,00	93,00	95,00	98,00	99,00	96,00	91,00	82,00
xLVo	0,00	360,00	1312	0,00	0,00	0,00	0,00	77,10	74,40	78,30	83,10	89,90	89,90	82,00	77,40
xVWo01	0,00	360,00	1313	0,00	--	--	0,00	73,60	80,60	91,60	97,60	101,60	103,60	101,60	77,20
xPwp01	0,00	360,00	1327	0,00	0,00	0,00	68,70	77,00	83,80	88,30	90,50	91,40	90,40	85,40	79,00
xContain01	0,00	360,00	1335	0,00	--	--	42,80	54,20	76,60	88,50	107,70	109,50	107,90	84,50	89,50
xContain02	0,00	360,00	1336	0,00	--	--	42,80	54,20	76,60	88,50	107,70	109,50	107,90	84,50	89,50
xVWo02	0,00	360,00	1337	0,00	--	--	0,00	73,60	80,60	91,60	97,60	101,60	103,60	101,60	77,20
xVWo03	0,00	360,00	1338	0,00	--	--	0,00	73,60	80,60	91,60	97,60	101,60	103,60	101,60	77,20
xHeftruck1	0,00	360,00	1339	0,00	--	--	39,80	51,20	73,60	85,50	104,70	106,50	104,90	81,50	86,50
xHeftruck2	0,00	360,00	1340	0,00	--	--	39,80	51,20	73,60	85,50	104,70	106,50	104,90	81,50	86,50
xHeftruck3	0,00	360,00	1341	0,00	--	--	39,80	51,20	73,60	85,50	104,70	106,50	104,90	81,50	86,50
xContain03	0,00	360,00	1343	0,00	--	--	42,80	54,20	76,60	88,50	107,70	109,50	107,90	84,50	89,50
xContain04	0,00	360,00	1344	0,00	--	--	42,80	54,20	76,60	88,50	107,70	109,50	107,90	84,50	89,50
xPwp02	0,00	360,00	1345	0,00	0,00	0,00	68,70	77,00	83,80	88,30	90,50	91,40	90,40	85,40	79,00

Itemeigenschappen en invoergegevens

Model: v02, planologisch maximaal
versie v01 van Van Lierterrein Loon op Zand (IL) - Van Lierterrein Loon op Zand (IL)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500
xPiek05	108,26	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	37,80	49,20	71,60	83,50	102,70
xPiek06	108,26	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	37,80	49,20	71,60	83,50	102,70
xPiekpor01	96,99	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	68,70	77,00	83,80	88,30	90,50
xPiekpor02	96,99	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	68,70	77,00	83,80	88,30	90,50
Contain01	103,96	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	55,00	80,00	93,00	95,00	98,00
Contain02	103,96	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	55,00	80,00	93,00	95,00	98,00
Contain03	103,96	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	55,00	80,00	93,00	95,00	98,00
Contain04	103,96	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	55,00	80,00	93,00	95,00	98,00
xLVo	94,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	77,10	74,40	78,30	83,10
xVWo01	107,72	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	73,60	80,60	91,60	97,60
xPwp01	96,99	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	68,70	77,00	83,80	88,30	90,50
xContain01	113,26	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	42,80	54,20	76,60	88,50	107,70
xContain02	113,26	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	42,80	54,20	76,60	88,50	107,70
xVWo02	107,72	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	73,60	80,60	91,60	97,60
xVWo03	107,72	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	73,60	80,60	91,60	97,60
xHeftruck1	110,26	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	39,80	51,20	73,60	85,50	104,70
xHeftruck2	110,26	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	39,80	51,20	73,60	85,50	104,70
xHeftruck3	110,26	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	39,80	51,20	73,60	85,50	104,70
xContain03	113,26	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	42,80	54,20	76,60	88,50	107,70
xContain04	113,26	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	42,80	54,20	76,60	88,50	107,70
xPwp02	96,99	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	68,70	77,00	83,80	88,30	90,50

Itemeigenschappen en invoergegevens

Model: v02, planologisch maximaal
 versie v01 van Van Lierterrein Loon op Zand (IL) - Van Lierterrein Loon op Zand (IL)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
xPiek05	104,50	102,90	79,50	84,50	108,26
xPiek06	104,50	102,90	79,50	84,50	108,26
xPiekpor01	91,40	90,40	85,40	79,00	96,99
xPiekpor02	91,40	90,40	85,40	79,00	96,99
Contain01	99,00	96,00	91,00	82,00	103,96
Contain02	99,00	96,00	91,00	82,00	103,96
Contain03	99,00	96,00	91,00	82,00	103,96
Contain04	99,00	96,00	91,00	82,00	103,96
xLVo	89,90	89,90	82,00	77,40	94,01
xVWo01	101,60	103,60	101,60	77,20	107,72
xPWp01	91,40	90,40	85,40	79,00	96,99
xContain01	109,50	107,90	84,50	89,50	113,26
xContain02	109,50	107,90	84,50	89,50	113,26
xVWo02	101,60	103,60	101,60	77,20	107,72
xVWo03	101,60	103,60	101,60	77,20	107,72
xHeftruck1	106,50	104,90	81,50	86,50	110,26
xHeftruck2	106,50	104,90	81,50	86,50	110,26
xHeftruck3	106,50	104,90	81,50	86,50	110,26
xContain03	109,50	107,90	84,50	89,50	113,26
xContain04	109,50	107,90	84,50	89,50	113,26
xPWp02	91,40	90,40	85,40	79,00	96,99

Itemeigenschappen en invoergegevens

Model: v02, planologisch maximaal
 versie v01 van Van Lierterrein Loon op Zand (IL) - Van Lierterrein Loon op Zand (IL)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Groep	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Gem.snelheid	Max.afst.
VWr02	Vrachtwagens op terrein	La_eq	1,50	0,00	Relatief	10	--	--	5	3,00
VWr01	Vrachtwagens achter terrein	La_eq	1,50	0,00	Relatief	6	--	--	5	3,00
LVR01	Licht verkeer achter terrein	La_eq	0,75	0,00	Relatief	20	4	4	5	3,00
LVR02	Licht verkeer op terrein (parkeren)	La_eq	0,75	0,00	Relatief	20	4	4	5	3,00
ihLV	Indirecte hinder licht verkeer	Indirecte hinder	0,75	0,00	Relatief	40	8	8	30	3,00
ihVW	Indirecte hinder vrachtwagens	Indirecte hinder	1,50	0,00	Relatief	16	--	--	20	3,00

Itemeigenschappen en invoergegevens

Model: v02, planologisch maximaal
versie v01 van Van Lierterrein Loon op Zand (IL) - Van Lierterrein Loon op Zand (IL)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k
Vwr02	54,60	74,20	83,10	88,00	92,60	96,30	94,60	87,80	74,50	100,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Vwr01	54,60	74,20	83,10	88,00	92,60	96,30	94,60	87,80	74,50	100,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Lvr01	0,00	70,15	77,05	79,55	83,45	85,55	84,85	81,45	79,15	91,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Lvr02	0,00	70,15	77,05	79,55	83,45	85,55	84,85	81,45	79,15	91,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
ihLV	--	70,15	77,05	79,55	83,45	85,55	84,85	81,45	79,15	91,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
ihVW	56,60	75,90	85,00	90,60	95,90	98,40	96,90	91,30	80,20	102,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Itemeigenschappen en invoergegevens

Model: v02, planologisch maximaal
 versie v01 van Van Lierterrein Loon op Zand (IL) - Van Lierterrein Loon op Zand (IL)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
Vwr02	0,00	0,00	0,00	54,60	74,20	83,10	88,00	92,60	96,30	94,60	87,80	74,50	100,20
Vwr01	0,00	0,00	0,00	54,60	74,20	83,10	88,00	92,60	96,30	94,60	87,80	74,50	100,20
Lvr01	0,00	0,00	0,00	0,00	70,15	77,05	79,55	83,45	85,55	84,85	81,45	79,15	91,00
Lvr02	0,00	0,00	0,00	0,00	70,15	77,05	79,55	83,45	85,55	84,85	81,45	79,15	91,00
ihLV	0,00	0,00	0,00	--	70,15	77,05	79,55	83,45	85,55	84,85	81,45	79,15	91,00
ihVW	0,00	0,00	0,00	56,60	75,90	85,00	90,60	95,90	98,40	96,90	91,30	80,20	102,71

Itemeigenschappen en invoergegevens

Model: v02, planologisch maximaal
versie v01 van Van Lierterrein Loon op Zand (IL) - Van Lierterrein Loon op Zand (IL)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Groep	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	TypeLw	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	DeltaL	DeltaH	Negeer obj.	Lw 31	Lw 63	Lw 125
Heftruck	Heftruck (LPG)	La_eq	1,00	0,00	Relatief	True	9,03	--	--	5,0	5,0	Ja	73,00	76,50	84,80

Itemeigenschappen en invoergegevens

Model: v02, planologisch maximaal
versie v01 van Van Lierterrein Loon op Zand (IL) - Van Lierterrein Loon op Zand (IL)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k
Heftruck	88,00	92,50	93,00	90,00	84,00	80,00	97,87	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Itemeigenschappen en invoergegevens

Model: v02, planologisch maximaal
versie v01 van Van Lierterrein Loon op Zand (IL) - Van Lierterrein Loon op Zand (IL)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
Heftruck	0,00	73,00	76,50	84,80	88,00	92,50	93,00	90,00	84,00	80,00	97,87

Itemeigenschappen en invoergegevens

Model: v02, planologisch maximaal
versie v01 van Van Lierterrein Loon op Zand (IL) - Van Lierterrein Loon op Zand (IL)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D
Bestaand01	Klokkenlaan 12	133025,11	404121,80	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
Bestaand02	Klokkenlaan 15	133009,63	404066,64	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
Bestaand03	De Eenhoorn 2 t/m 12	133063,84	404125,63	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
Bestaand04	De Eenhoorn 2 t/m 12	133055,41	404132,74	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
Tp01	Rand woongebied (oostzijde)	133014,05	404092,41	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
Tp02	Rand woongebied (oostzijde)	133016,36	404100,03	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
Tp03	Rand woongebied (oostzijde)	133018,69	404107,69	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
Tp02(1m)	1 meter van grens woongebied (oostzijde)	133015,39	404100,33	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
Tp01(1m)	1 meter van grens woongebied (oostzijde)	133013,07	404092,71	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
Tp03(1m)	1 meter van grens woongebied (oostzijde)	133017,72	404108,00	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
Tp02(1m)	1 meter van grens woongebied (oostzijde)	132997,21	404105,81	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50
Tp01(20m)	20 meter van grens woongebied (oostzijde)	132994,93	404098,27	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50
Tp03(20m)	20 meter van grens woongebied (oostzijde)	132999,50	404113,36	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50
Tp04	Bouwvlak 1 (rand)	132819,85	404114,33	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
Tp07	Bouwvlak 1 (rand)	132824,42	404099,88	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
Tp05	Bouwvlak 1 (rand)	132832,40	404117,98	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
Tp06	Bouwvlak 1 (rand)	132836,47	404103,53	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
Tp08	Bouwvlak 2 (rand)	132873,86	404185,81	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
Tp09	Bouwvlak 2 (rand)	132877,46	404174,09	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
Tp11	Bouwvlak 2 (rand)	132896,41	404192,37	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
Tp10	Bouwvlak 2 (rand)	132899,90	404180,86	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
Tp12	Bouwvlak 3 (rand)	132902,16	404195,20	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
Tp13	Bouwvlak 3 (rand)	132905,60	404183,43	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
Tp15	Bouwvlak 3 (rand)	132914,70	404186,35	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
Tp14	Bouwvlak 3 (rand)	132911,43	404197,78	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
Tp16	Bouwvlak 4 (rand)	132924,94	404202,68	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
Tp19	Bouwvlak 4 (rand)	132932,94	404204,34	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
Tp18	Bouwvlak 4 (rand)	132938,04	404192,58	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
Tp17	Bouwvlak 4 (rand)	132927,05	404191,91	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
Tp20	Bouwvlak 5 (rand)	132987,79	404213,73	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
Tp21	Bouwvlak 5 (rand)	132994,64	404214,73	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
Tp23	Bouwvlak 5 (rand)	132996,92	404199,74	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
Tp22	Bouwvlak 5 (rand)	132990,31	404198,69	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
Tp24	Bouwvlak 6 (rand)	132972,15	404071,82	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
Tp25	Bouwvlak 6 (rand)	132980,23	404058,98	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
Tp26	Bouwvlak 6 (rand)	132951,98	404035,86	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
Tp27	Bouwvlak 6 (rand)	132943,02	404048,08	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
Tp28	Bouwvlak 7 (rand)	132930,18	404039,28	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
Tp29	Bouwvlak 7 (rand)	132941,51	404028,77	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
Tp31	Bouwvlak 7 (rand)	132909,28	404017,00	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--

Itemeigenschappen en invoergegevens

Model: v02, planologisch maximaal
 versie v01 van Van Lierterrein Loon op Zand (IL) - Van Lierterrein Loon op Zand (IL)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
Bestaand01	--	--	Ja
Bestaand02	--	--	Ja
Bestaand03	--	--	Ja
Bestaand04	--	--	Ja
Tp01	--	--	Ja
Tp02	--	--	Ja
Tp03	--	--	Ja
Tp02(1m)	--	--	Ja
Tp01(1m)	--	--	Ja
Tp03(1m)	--	--	Ja
Tp02(1m)	--	--	Ja
Tp01(20m)	--	--	Ja
Tp03(20m)	--	--	Ja
Tp04	--	--	Ja
Tp07	--	--	Ja
Tp05	--	--	Ja
Tp06	--	--	Ja
Tp08	--	--	Ja
Tp09	--	--	Ja
Tp11	--	--	Ja
Tp10	--	--	Ja
Tp12	--	--	Ja
Tp13	--	--	Ja
Tp15	--	--	Ja
Tp14	--	--	Ja
Tp16	--	--	Ja
Tp19	--	--	Ja
Tp18	--	--	Ja
Tp17	--	--	Ja
Tp20	--	--	Ja
Tp21	--	--	Ja
Tp23	--	--	Ja
Tp22	--	--	Ja
Tp24	--	--	Ja
Tp25	--	--	Ja
Tp26	--	--	Ja
Tp27	--	--	Ja
Tp28	--	--	Ja
Tp29	--	--	Ja
Tp31	--	--	Ja

Itemeigenschappen en invoergegevens

Model: v02, planologisch maximaal
versie v01 van Van Lierterrein Loon op Zand (IL) - Van Lierterrein Loon op Zand (IL)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D
Tp30	Bouwvlak 7 (rand)	132920,49	404006,36	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
WG_APP01	Afwijkende bouwregels woongebied	132893,34	404127,49	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50
WG_APP02	Afwijkende bouwregels woongebied	132898,19	404110,25	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50
WG_APP03	Afwijkende bouwregels woongebied	132935,79	404121,30	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50
WG_APP04	Afwijkende bouwregels woongebied	132920,07	404175,02	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50
WG_APP05	Afwijkende bouwregels woongebied	132901,71	404169,56	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50
WG_APP06	Afwijkende bouwregels woongebied	132912,61	404133,15	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50
Tp32	Rand woongebied (bouwvlak)	132841,08	404010,46	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
Tp33	Rand woongebied (bouwvlak)	132837,24	404031,83	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
Tp34	Rand woongebied (bouwvlak)	132833,10	404054,86	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
Tp35	Rand woongebied (bouwvlak)	132829,28	404076,15	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
Tp36	Rand woongebied (bouwvlak)	132826,14	404093,60	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
Tp37	Rand woongebied (bouwvlak)	132844,53	404097,38	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
Tp38	Rand woongebied (bouwvlak)	132840,70	404112,13	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
Tp39	Rand woongebied (bouwvlak)	132837,29	404125,29	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
Tp40	Rand woongebied (bouwvlak)	132856,90	404126,81	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
Tp41	10m van rand woongebied (bouwvlak)	132849,97	404116,24	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
Tp42	10m van rand woongebied (bouwvlak)	132855,29	404095,73	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
Tp43	10m van rand woongebied (bouwvlak)	132850,75	404088,45	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
Tp44	10m van rand woongebied (bouwvlak)	132837,71	404085,77	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
Tp45	10m van rand woongebied (bouwvlak)	132840,33	404071,19	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--

Itemeigenschappen en invoergegevens

Model: v02, planologisch maximaal
versie v01 van Van Lierterrein Loon op Zand (IL) - Van Lierterrein Loon op Zand (IL)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
Tp30	--	--	Ja
WG_APP01	--	--	Ja
WG_APP02	--	--	Ja
WG_APP03	--	--	Ja
WG_APP04	--	--	Ja
WG_APP05	--	--	Ja
WG_APP06	--	--	Ja
Tp32	--	--	Ja
Tp33	--	--	Ja
Tp34	--	--	Ja
Tp35	--	--	Ja
Tp36	--	--	Ja
Tp37	--	--	Ja
Tp38	--	--	Ja
Tp39	--	--	Ja
Tp40	--	--	Ja
Tp41	--	--	Ja
Tp42	--	--	Ja
Tp43	--	--	Ja
Tp44	--	--	Ja
Tp45	--	--	Ja

Itemeigenschappen en invoergegevens

Model: v02, planologisch maximaal
versie v01 van Van Lierterrein Loon op Zand (IL) - Van Lierterrein Loon op Zand (IL)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Cp	Refl.L 31	Refl.L 8k	Refl.R 31	Refl.R 8k
Scher01	Scher (bestaand) Lederfabriek	132820,35	404094,18	2,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80

Itemeigenschappen en invoergegevens

Model: v02, planologisch maximaal
versie v01 van Van Lierterrein Loon op Zand (IL) - Van Lierterrein Loon op Zand (IL)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 63	Refl. 8k
1	Gebouw omgeving	133086,21	404223,18	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
43	Gebouw omgeving	132957,34	404208,87	6,19	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
44	Gebouw omgeving	132975,18	404211,60	7,41	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
45	Gebouw omgeving	133052,38	404213,79	9,77	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
46	Bijgebouw	133045,73	404201,85	3,32	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
47	Gebouw omgeving	133077,32	404217,07	6,47	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
48	Gebouw omgeving	133061,21	404205,90	3,62	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
78	Gebouw omgeving	132778,19	404165,11	5,80	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
92	Gebouw omgeving	132867,73	404183,53	4,58	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
93	Gebouw omgeving	132859,23	404184,06	5,56	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
94	Bijgebouw	132865,75	404144,10	2,62	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
95	Gebouw omgeving	132811,89	404174,06	4,58	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
106	Gebouw omgeving	132793,41	404168,11	6,31	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
112	Gebouw omgeving	132790,83	404149,91	4,93	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
113	Bijgebouw	132784,06	404144,04	2,71	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
114	Bijgebouw	132780,15	404143,19	2,71	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
115	Gebouw omgeving	132761,94	404162,00	6,08	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
116	Gebouw omgeving	132716,99	404138,89	5,86	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
120	Gebouw omgeving	132699,69	404137,82	5,04	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
143	Gebouw omgeving	132867,34	404208,00	6,96	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
144	Gebouw omgeving	132875,13	404217,52	3,57	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
145	Gebouw omgeving	132847,58	404204,03	5,88	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
146	Bijgebouw	132844,60	404221,77	3,20	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
147	Gebouw omgeving	132830,44	404201,97	6,26	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
157	Bijgebouw	132836,08	404219,00	3,23	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
158	Gebouw omgeving	132830,44	404201,96	6,39	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
159	Bijgebouw	132827,33	404216,27	2,92	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
160	Gebouw omgeving	132794,44	404194,03	6,87	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
161	Bijgebouw	132786,80	404199,20	2,81	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
162	Gebouw omgeving	132786,84	404189,85	5,36	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
163	Bijgebouw	132773,70	404193,30	2,51	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
171	Gebouw omgeving	132766,38	404182,02	5,18	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
172	Bijgebouw	132764,26	404192,58	2,57	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
173	Gebouw omgeving	132761,36	404192,02	5,22	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
174	Bijgebouw	132749,03	404188,78	2,62	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
175	Gebouw omgeving	132749,90	404172,02	4,85	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
176	Gebouw omgeving	132717,63	404173,93	6,18	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
177	Bijgebouw	132715,80	404183,87	2,65	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
178	Gebouw omgeving	132700,37	404170,72	6,20	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
180	Bijgebouw	132705,25	404192,63	1,91	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80

Itemeigenschappen en invoergegevens

Model: v02, planologisch maximaal
versie v01 van Van Lierterrein Loon op Zand (IL) - Van Lierterrein Loon op Zand (IL)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 63	Refl. 8k
181	Bijgebouw	132701,93	404176,43	2,36	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
214	Gebouw omgeving	133051,82	404179,36	7,16	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
215	Gebouw omgeving	133052,58	404185,74	4,08	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
220	Gebouw omgeving	133004,84	404144,65	6,69	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
221	Woonfunctie	133006,96	404134,63	3,01	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
222	Gebouw omgeving	132981,67	404080,82	5,78	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
223	Gebouw omgeving	132984,36	404076,62	5,63	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
255	Gebouw omgeving	132819,34	404175,63	5,35	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
256	Bijgebouw	132826,28	404156,94	3,40	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
268	woonbestemming	133008,39	404068,01	5,21	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
269	Bijgebouw	133020,80	404044,52	3,06	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
270	Gebouw omgeving	133002,89	404063,57	4,15	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
293	Gebouw omgeving	132798,09	404260,88	5,21	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
306	Gebouw omgeving	132975,18	404211,60	7,16	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
307	Bijgebouw	132975,96	404189,36	3,47	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
309	Gebouw omgeving	133045,92	404213,16	9,01	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
310	Gebouw omgeving	133052,38	404213,79	8,97	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
314	Bijgebouw	133058,82	404201,78	3,32	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
315	Gebouw omgeving	133091,66	404223,68	6,16	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
316	Gebouw omgeving	133094,51	404224,73	7,53	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
317	Gebouw omgeving	133095,67	404195,12	4,39	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
318	Gebouw omgeving	132830,88	404177,21	5,62	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
319	Gebouw omgeving	132838,51	404164,65	3,73	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
320	Gebouw omgeving	132771,80	404163,88	6,52	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
321	Bijgebouw	132771,74	404151,78	3,05	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
322	Gebouw omgeving	132738,65	404157,62	5,43	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
323	Gebouw omgeving	132727,69	404155,75	5,74	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
330	Gebouw omgeving	132731,15	404115,43	3,81	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
331	Gebouw omgeving	132741,52	404078,70	3,58	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
332	Gebouw omgeving	132699,69	404137,82	5,67	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
333	Bijgebouw	132708,46	404096,07	2,89	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
344	Gebouw omgeving	132887,66	404213,83	6,54	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
345	Gebouw omgeving	132882,95	404225,56	4,37	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
346	Gebouw omgeving	132820,18	404196,48	6,61	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
353	Gebouw omgeving	132816,58	404213,47	3,62	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
365	Gebouw omgeving	132892,50	404217,02	5,20	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
368	Gebouw omgeving	132934,79	404257,26	8,21	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
369	Bijgebouw	132943,64	404254,61	2,79	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
370	Gebouw omgeving	132941,94	404264,53	6,46	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
371	Bijgebouw	132939,17	404277,82	2,60	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80

Itemeigenschappen en invoergegevens

Model: v02, planologisch maximaal
versie v01 van Van Lierterrein Loon op Zand (IL) - Van Lierterrein Loon op Zand (IL)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 63	Refl. 8k
382	Gebouw omgeving	133126,55	404225,33	3,86	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
411	Gebouw omgeving	132985,92	404213,30	8,38	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
424	Gebouw omgeving	132922,68	404226,35	6,42	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
425	Gebouw omgeving	132875,32	404230,18	3,61	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
449	Gebouw omgeving	132924,97	404202,54	5,70	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
450	Gebouw omgeving	132867,03	404186,14	4,25	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
451	Gebouw omgeving	132848,74	404181,21	6,68	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
452	Bijgebouw	132857,66	404165,38	2,75	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
453	Gebouw omgeving	132806,46	404172,91	5,93	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
455	Gebouw omgeving	132756,04	404160,88	6,11	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
461	Gebouw omgeving	132729,98	404156,01	5,25	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
462	Gebouw omgeving	132711,86	404152,85	4,89	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
469	Bijgebouw	132850,52	404221,76	3,07	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
470	Gebouw omgeving	132809,09	404204,05	6,02	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
471	Bijgebouw	132797,99	404194,44	2,45	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
472	Gebouw omgeving	132795,39	404190,07	7,46	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
473	Gebouw omgeving	132717,63	404173,93	6,20	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
474	Bijgebouw	132715,80	404183,87	2,52	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
475	Gebouw omgeving	132700,37	404170,72	5,72	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
476	Bijgebouw	132699,43	404175,81	2,63	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
478	Bijgebouw	132747,35	404137,44	2,43	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
479	Bijgebouw	132870,40	404145,04	2,26	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
480	Bijgebouw	132713,40	404196,82	2,14	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
503	Gebouw omgeving	132947,82	404206,09	6,37	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
504	Gebouw omgeving	133000,22	404208,86	8,34	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
507	Bijgebouw	132777,16	404147,36	3,10	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
509	Gebouw omgeving	133106,62	404224,77	4,82	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
511	Gebouw omgeving	133132,18	404226,27	6,90	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
512	Gebouw omgeving	133132,17	404226,06	6,69	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
515	Bijgebouw	132732,79	404101,81	3,08	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
516	Gebouw omgeving	133004,24	404088,20	3,55	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
519	Bijgebouw	133089,21	404189,76	2,98	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
525	Gebouw omgeving	133010,14	404207,76	9,73	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
529	Gebouw omgeving	133053,49	404141,50	13,79	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
540	Gebouw omgeving	133117,50	404174,02	12,83	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
548	Bijgebouw	133043,18	404199,30	3,33	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
549	Bijgebouw	132982,97	404189,95	3,32	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
565	Gebouw omgeving	133068,11	404174,90	8,27	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
566	Gebouw omgeving	133078,64	404174,97	8,76	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
567	Gebouw omgeving	133083,91	404176,19	8,82	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80

Itemeigenschappen en invoergegevens

Model: v02, planologisch maximaal
versie v01 van Van Lierterrein Loon op Zand (IL) - Van Lierterrein Loon op Zand (IL)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 63	Refl. 8k
568	Gebouw omgeving	133089,16	404177,40	8,73	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
569	Gebouw omgeving	133094,41	404178,61	8,82	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
570	Gebouw omgeving	133099,68	404179,83	8,81	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
571	Gebouw omgeving	133104,49	404182,97	8,39	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
572	Gebouw omgeving	133110,44	404182,29	8,91	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
573	Gebouw omgeving	133070,72	404160,14	13,12	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
574	Gebouw omgeving	133070,08	404144,88	13,79	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
575	Gebouw omgeving	133006,33	404155,69	4,70	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
584	Bijgebouw	132742,97	404193,23	2,46	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
585	Bijgebouw	132789,83	404155,16	2,39	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
586	Bijgebouw	132761,61	404144,08	2,91	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
587	Bijgebouw	132760,61	404149,53	2,98	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
591	Gebouw omgeving	133081,09	404143,94	4,33	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
638	Bijgebouw	133069,78	404185,02	2,99	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
639	Bijgebouw	133075,29	404185,58	2,98	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
640	Bijgebouw	133079,09	404185,97	2,99	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
641	Bijgebouw	133085,35	404186,60	2,99	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
642	Bijgebouw	133089,62	404187,04	2,99	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
643	Bijgebouw	133095,92	404187,68	2,99	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
644	Bijgebouw	133099,90	404188,05	2,97	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
645	Bijgebouw	133105,91	404191,05	2,99	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
656	Bijgebouw	132985,38	404042,64	3,06	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
661	Gebouw omgeving	132744,48	404217,23	4,04	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
663	Gebouw omgeving	132765,91	404221,56	4,33	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
664	Bijgebouw	132751,00	404195,93	2,63	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
673	Gebouw omgeving	132835,11	404177,53	6,01	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
674	Bijgebouw	132843,68	404160,68	2,88	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
53	Gebouw omgeving	132939,93	404236,99	7,13	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
54	Gebouw omgeving	132938,80	404244,05	8,63	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
55	Bijgebouw	132943,84	404234,77	3,13	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
56	Gebouw omgeving	132940,96	404247,29	8,63	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
57	Gebouw omgeving	132946,06	404285,63	6,93	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
107	Gebouw omgeving	132919,70	404244,58	6,20	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
108	Gebouw omgeving	132892,66	404254,81	5,34	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
109	Gebouw omgeving	132915,21	404268,33	6,67	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
117	Bijgebouw	132913,78	404278,53	3,39	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
118	Gebouw omgeving	132878,71	404261,43	6,23	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
253	Gebouw omgeving	132809,38	404264,96	5,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
426	Gebouw omgeving	132832,73	404257,32	5,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
427	Bijgebouw	132900,71	404257,32	3,39	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80

Itemeigenschappen en invoergegevens

Model: v02, planologisch maximaal
versie v01 van Van Lierterrein Loon op Zand (IL) - Van Lierterrein Loon op Zand (IL)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 63	Refl. 8k
428	Gebouw omgeving	132913,78	404278,53	5,70	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
546	Bijgebouw	132942,11	404247,72	3,08	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
40	Gebouw omgeving	132965,90	404227,86	4,74	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
41	Gebouw omgeving	133098,92	404246,42	10,82	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
129	Gebouw omgeving	133000,00	404293,97	6,64	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
130	Bijgebouw	132973,96	404290,08	3,05	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
241	Gebouw omgeving	133075,19	404282,97	6,39	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
254	Gebouw omgeving	133091,82	404246,18	9,77	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
301	Gebouw omgeving	133024,58	404247,63	6,09	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
302	Gebouw omgeving	133037,44	404290,16	4,85	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
303	Gebouw omgeving	133153,30	404244,98	7,14	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
312	Gebouw omgeving	133030,81	404296,10	7,61	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
347	Gebouw omgeving	133002,19	404283,83	6,54	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
348	Bijgebouw	132987,19	404279,21	2,88	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
349	Gebouw omgeving	133000,00	404294,05	6,88	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
384	Gebouw omgeving	133106,85	404260,31	6,87	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
410	Gebouw omgeving	133030,82	404245,02	7,17	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
456	Gebouw omgeving	133000,35	404288,68	6,74	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
457	Bijgebouw	132981,02	404287,26	3,06	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
491	Gebouw omgeving	133109,71	404268,77	3,65	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
492	Gebouw omgeving	133002,64	404277,11	9,34	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
493	Gebouw omgeving	133090,03	404274,06	6,62	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
494	Bijgebouw	133102,69	404258,35	3,27	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
496	Gebouw omgeving	133108,08	404268,02	4,81	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
526	Bijgebouw	133042,98	404292,50	3,14	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
580	Gebouw omgeving	133104,76	404274,22	6,10	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
631	Gebouw omgeving	133038,07	404271,43	3,99	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
632	Gebouw omgeving	133025,91	404236,59	8,20	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
633	Gebouw omgeving	133050,81	404263,42	4,40	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
2	Gebouw omgeving	133165,17	404193,24	4,85	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
3	Gebouw omgeving	133170,36	404192,96	4,24	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
4	Gebouw omgeving	133162,50	404224,42	7,43	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
17	Bijgebouw	133180,97	404177,54	3,17	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
535	Gebouw omgeving	133183,16	404107,39	13,45	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
537	Gebouw omgeving	133129,70	404136,27	13,16	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
538	Gebouw omgeving	133167,34	404158,54	8,26	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
539	Gebouw omgeving	133167,26	404166,56	8,27	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
551	Gebouw omgeving	133139,84	404226,76	9,78	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
554	Bijgebouw	133175,20	404163,87	3,27	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
560	Bijgebouw	133175,23	404166,86	3,20	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80

Itemeigenschappen en invoergegevens

Model: v02, planologisch maximaal
versie v01 van Van Lierterrein Loon op Zand (IL) - Van Lierterrein Loon op Zand (IL)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 63	Refl. 8k
561	Bijgebouw	133175,14	404169,96	3,18	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
562	Bijgebouw	133175,21	404172,42	3,17	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
563	Bijgebouw	133180,97	404177,54	3,26	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
665	Gebouw omgeving	133167,18	404174,79	8,21	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
221	Woonfunctie	133026,60	404131,61	5,60	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
449	Gebouw omgeving	132934,61	404195,73	5,70	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
96	Bijgebouw	132796,57	404139,68	2,71	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
104	Leerfabriek	132765,06	404094,19	5,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
105	Bijgebouw	132814,40	404093,08	2,77	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
454	Bijgebouw	132816,48	404114,05	2,47	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
350	Leerfabriek	132795,20	404137,55	3,60	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
341	Leerfabriek	132780,20	404106,53	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
216	Gebouw omgeving	133044,58	404104,55	6,78	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
217	Gebouw omgeving	133068,48	404121,74	6,32	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
637	Gebouw omgeving	133117,56	404083,43	4,69	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
646	Gebouw omgeving	133060,67	404088,19	3,80	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
647	Gebouw omgeving	133068,73	404065,34	2,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
648	Bijgebouw	133050,41	404088,09	3,44	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80

Itemeigenschappen en invoergegevens

Model: v02, planologisch maximaal
versie v01 van Van Lierterrein Loon op Zand (IL) - Van Lierterrein Loon op Zand (IL)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Bf
Plangebied	Plangebied	0,50
b3ae6a05a-	Tuinen en erven	0,50
b1c763786-	Tuinen en erven	0,50
b06ac4c78-	Tuinen en erven	0,50
bc53c05cb-	Tuinen en erven	0,50
babe8cc29-	Tuinen en erven	0,50
bc0076029-	Tuinen en erven	0,50
bf1783555-	Tuinen en erven	0,50
bcdc00f12-	Tuinen en erven	0,50
b0cd80d65-	Tuinen en erven	0,50
b412ccdf-	Tuinen en erven	0,50
bc1d90e29-	Tuinen en erven	0,50
b31e7d20c-	Tuinen en erven	0,50
b8e77cc57-	Tuinen en erven	0,50
ba1e03302-	Tuinen en erven	0,50
bcf220275-	Tuinen en erven	0,50
bcf93e652-	Tuinen en erven	0,50
bb54244cd-	Tuinen en erven	0,50
b50a092d6-	Tuinen en erven	0,50
b3a67e9e4-	Tuinen en erven	0,50
b59358bed-	Tuinen en erven	0,50
b670675c6-	Tuinen en erven	0,50
bde770241-	Tuinen en erven	0,50
b213fe341-	Tuinen en erven	0,50
bee76c9f8-	Tuinen en erven	0,50
bc4fdbab-	Tuinen en erven	0,50
b67e5bae4-	Tuinen en erven	0,50
baafc1c62-	Tuinen en erven	0,50
bbbf6caa5-	Tuinen en erven	0,50
b32958a80-	Tuinen en erven	0,50
b4e4d2da7-	Tuinen en erven	0,50
b37fead45-	Tuinen en erven	0,50
b89fdd9ac-	Tuinen en erven	0,50
b60bfef8c-	Tuinen en erven	0,50
bfea450db-	Tuinen en erven	0,50
b0dbb1fe0-	Tuinen en erven	0,50
b030cd301-	Tuinen en erven	0,50
b2e7322fc-	Tuinen en erven	0,50
b8adf3f83-	Tuinen en erven	0,50
be260533c-	Tuinen en erven	0,50

Itemeigenschappen en invoergegevens

Model: v02, planologisch maximaal
 versie v01 van Van Lierterrein Loon op Zand (IL) - Van Lierterrein Loon op Zand (IL)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Bf
ba0318238-	Tuinen en erven	0,50
b0156af53-	Tuinen en erven	0,50
bc921d5d9-	Tuinen en erven	0,50
b3b49d03d-	Tuinen en erven	0,50
bf96c860f-	Tuinen en erven	0,50
badfbc6d2-	Tuinen en erven	0,50
b259842dc-	Tuinen en erven	0,50
bb5701fb2-	Tuinen en erven	0,50
bdfea68c0-	Tuinen en erven	0,50
b588b92c1-	Tuinen en erven	0,50
bd117ab63-	Tuinen en erven	0,50
b70433d73-	Tuinen en erven	0,50
b83d41581-	Tuinen en erven	0,50
bed885c89-	Tuinen en erven	0,50
b24131da7-	Tuinen en erven	0,50
bfda73e48-	Tuinen en erven	0,50
b67c78e1d-	Tuinen en erven	0,50
b75cbdc25-	Tuinen en erven	0,50
bf6002203-	Tuinen en erven	0,50
bcc7d58aa-	Tuinen en erven	0,50
b1d01297d-	Tuinen en erven	0,50
b08682494-	Tuinen en erven	0,50
b36861922-	Tuinen en erven	0,50
b7bf2e1ee-	Tuinen en erven	0,50
b0d845ef4-	Tuinen en erven	0,00
b50e6d9d0-	Tuinen en erven	0,50
bb7f9fe95-	Tuinen en erven	0,50
b9214f4a3-	Tuinen en erven	0,50
b0e0a378a-	Tuinen en erven	0,50
bcc0bfcd9-	Tuinen en erven	0,50
ba76c3596-	Tuinen en erven	0,50
b01eb3638-	Tuinen en erven	0,50
b21b73f2d-	Tuinen en erven	0,50
b74186292-	Tuinen en erven	0,50
bf6751917-	Tuinen en erven	0,00
b1c1b6e45-	Tuinen en erven	0,00
b33ef2753-	Tuinen en erven	0,50
b93a96a4a-	Tuinen en erven	0,50
b0f783529-	Tuinen en erven	0,50
b6ab7c314-	Tuinen en erven	0,00

Itemeigenschappen en invoergegevens

Model: v02, planologisch maximaal
 versie v01 van Van Lierterrein Loon op Zand (IL) - Van Lierterrein Loon op Zand (IL)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Bf
bd0273c1e-	Tuinen en erven	0,00
ba898137e-	Tuinen en erven	0,50
bac9bc781-	Tuinen en erven	0,50
bceb9f488-	Tuinen en erven	0,50
bc6bb5303-	Tuinen en erven	0,50
bc5996977-	Tuinen en erven	0,50
b72a6671c-	Tuinen en erven	0,50
b51c57920-	Tuinen en erven	0,00
bb7a69a0a-	Tuinen en erven	0,50
b973e8e88-	Tuinen en erven	0,50
bb7a35f0b-	Tuinen en erven	0,50
b46b2dac1-	Tuinen en erven	0,50
b5a59db4d-	Tuinen en erven	0,50
b964d4901-	Tuinen en erven	0,50
bf718ed90-	Tuinen en erven	0,50
b6d995449-	Tuinen en erven	0,50
bdd2e99d8-	Tuinen en erven	0,50
bf5b55b56-	Tuinen en erven	0,50
beee627fe-	Tuinen en erven	0,50
bec69013d-	Tuinen en erven	0,50
bdd5a7cfb-	Tuinen en erven	0,50
b7fe82e7e-	Tuinen en erven	0,50
b4807b49f-	Tuinen en erven	0,50
be5790bd7-	Tuinen en erven	0,50
b20780675-	Tuinen en erven	0,50
b31cfeb7e-	Tuinen en erven	0,50
b68731d45-	Tuinen en erven	0,50
bd65b7c94-	Tuinen en erven	0,50
baa5aa858-	Tuinen en erven	0,50
bae236c82-	Tuinen en erven	0,50
b8b0aee4d-	Tuinen en erven	0,50
bdabcf101-	Tuinen en erven	0,50
bff20c659-	Tuinen en erven	0,50
b4cd95f4d-	Tuinen en erven	0,50
b77c28249-	Tuinen en erven	0,50
b00bfd7f6-	Tuinen en erven	0,50
b7fa24942-	Tuinen en erven	0,50
bd1855468-	Tuinen en erven	0,50
b3886566a-	Tuinen en erven	0,50
b52b38446-	Tuinen en erven	0,50

Itemeigenschappen en invoergegevens

Model: v02, planologisch maximaal
 versie v01 van Van Lierterrein Loon op Zand (IL) - Van Lierterrein Loon op Zand (IL)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Bf
b0d4ba919-	Tuinen en erven	0,50
b7d097e8d-	Tuinen en erven	0,50
b52a60bea-	Tuinen en erven	0,50
bbc94cda3-	Tuinen en erven	0,50
ba6270161-	Tuinen en erven	0,50
b912e6e01-	Tuinen en erven	0,50
b7a334098-	Tuinen en erven	0,50
b7dbc7b60-	Tuinen en erven	0,50
be12137f8-	Tuinen en erven	0,50
bfb65a162-	Tuinen en erven	0,50
bda8f6ada-	Tuinen en erven	0,50
b7bdb0715-	Tuinen en erven	0,50
b8c2a62fe-	Tuinen en erven	0,50
b2718e85b-	Tuinen en erven	0,50
b2385faa4-	Tuinen en erven	0,50
b7cc26a9c-	Tuinen en erven	0,50
b83db14ae-	Tuinen en erven	0,50
bdd7175ba-	Tuinen en erven	0,50
bdc6bddb0-	Tuinen en erven	0,50
bba4c6e0d-	Tuinen en erven	0,50
bea631fb4-	Tuinen en erven	0,50
bcac5264c-	Tuinen en erven	0,50
be33b42cd-	Tuinen en erven	0,50
b7aaac80e-	Tuinen en erven	0,50
bf508f7f6-	Tuinen en erven	0,50
b671eab1d-	Tuinen en erven	0,50
bfb549f56-	Tuinen en erven	0,50
bfd1dc9f-	Tuinen en erven	0,50
b56d20a7a-	Tuinen en erven	0,50
b77ebcbe0-	Tuinen en erven	0,50
bae174ee1-	Tuinen en erven	0,50
b1a217fd4-	Tuinen en erven	0,50
b940ef37c-	Tuinen en erven	0,50
bdec133dd-	Tuinen en erven	0,50
bf0dac010-	Tuinen en erven	0,50
b685baa2f-	Tuinen en erven	0,50
b0afae99d-	Tuinen en erven	0,50
ba59c6cf0-	Tuinen en erven	0,50
b126ef9d9-	Tuinen en erven	0,50
b6167bf13-	Tuinen en erven	0,50

Itemeigenschappen en invoergegevens

Model: v02, planologisch maximaal
 versie v01 van Van Lierterrein Loon op Zand (IL) - Van Lierterrein Loon op Zand (IL)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Bf
b594d3aad-	Tuinen en erven	0,50
b1e04a200-	Tuinen en erven	0,50
bbd4b360d-	Tuinen en erven	0,50
b9fec04f5-	Tuinen en erven	0,50
b2773ea5b-	Tuinen en erven	0,50
bd4b768d3-	Tuinen en erven	0,50
b43fc1067-	Tuinen en erven	0,50
b7f4c4548-	Tuinen en erven	0,50
b3ec7429e-	Tuinen en erven	0,50
b5d7ffe68-	Tuinen en erven	0,50
bf58d464c-	Tuinen en erven	0,50
b2c4c3061-	Tuinen en erven	0,50
b5deee822-	Tuinen en erven	0,50
b2c6e8f63-	Tuinen en erven	0,50
bd7a5a3cb-	Tuinen en erven	0,50
bb08bd2ad-	Tuinen en erven	0,50
ba0fe0765-	Tuinen en erven	0,50
b3391e447-	Tuinen en erven	0,50
bd8bb18c1-	Tuinen en erven	0,50
bb32505d8-	Tuinen en erven	0,50
b8cacd985-	Tuinen en erven	0,50
b52708951-	Tuinen en erven	0,50
bee5cbcb2-	Tuinen en erven	0,50
b960099f1-	Tuinen en erven	0,50
bf945aed5-	Tuinen en erven	0,50
be9aac1d0-	Tuinen en erven	0,50
b33073b95-	Tuinen en erven	0,50
b866f3d6e-	Tuinen en erven	0,50
b28ba5819-	Tuinen en erven	0,50
b918063e2-	Tuinen en erven	0,50
bc6218279-	Tuinen en erven	0,50
b034a3b4a-	Tuinen en erven	0,50
b93f1c608-	Tuinen en erven	0,50
bca2468a5-	Tuinen en erven	0,50
b55c69c54-	Tuinen en erven	0,50
b146543b1-	Tuinen en erven	0,50
b2203c557-	Tuinen en erven	0,50
b63f2ef14-	Tuinen en erven	0,50
b7a6ef8fd-	Tuinen en erven	0,50
bcdd5265d-	Tuinen en erven	0,50

Itemeigenschappen en invoergegevens

Model: v02, planologisch maximaal
 versie v01 van Van Lierterrein Loon op Zand (IL) - Van Lierterrein Loon op Zand (IL)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Bf
bbaf0e291-	Tuinen en erven	0,50
b4070a775-	Tuinen en erven	0,50
b2c1f0869-	Tuinen en erven	0,50
b9bda8bb6-	Tuinen en erven	0,50
ba010e2e2-	Tuinen en erven	0,50
bb53398b0-	Tuinen en erven	0,50
b16313adb-	Tuinen en erven	0,50
b67419ae5-	Tuinen en erven	0,50
bd22bdf84-	Tuinen en erven	0,50
bfb3c3736a-	Tuinen en erven	0,50
b61305a89-	Tuinen en erven	0,50
b2f0e633c-	Tuinen en erven	0,50
bd79bb815-	Tuinen en erven	0,50
be0419567-	Tuinen en erven	0,50
ba9f1245d-	Tuinen en erven	0,50
b0dcd1e32-	Tuinen en erven	0,50
b881c4eb6-	Tuinen en erven	0,50
b6710aa21-	Tuinen en erven	0,50
b844470b7-	Tuinen en erven	0,50
b674ca80e-	Tuinen en erven	0,50
bd6c7ad98-	Tuinen en erven	0,50
bfd56cf18-	Tuinen en erven	0,50
b3886950f-	Tuinen en erven	0,50
badd5931c-	Tuinen en erven	0,50
b18dfa198-	Tuinen en erven	0,50
bd7a41fce-	Tuinen en erven	0,50
b2f8330a4-	Tuinen en erven	0,50
ba8bbd215-	Tuinen en erven	0,50
b1fb9ba2e-	Tuinen en erven	0,50
b5c4020f7-	Tuinen en erven	0,50
b9f9a3feb-	Tuinen en erven	0,50
bf91dd610-	Tuinen en erven	0,50
b81c4e040-	Tuinen en erven	0,50
b700e5e25-	Tuinen en erven	0,50
bdf9895fb-	Tuinen en erven	0,50
b2e5d1362-	Tuinen en erven	0,50
bedb2ad1b-	Tuinen en erven	0,50
bd89d30b2-	Tuinen en erven	0,50
b1599c0c8-	Tuinen en erven	0,50
bad0a0619-	Tuinen en erven	0,50

Itemeigenschappen en invoergegevens

Model: v02, planologisch maximaal
 versie v01 van Van Lierterrein Loon op Zand (IL) - Van Lierterrein Loon op Zand (IL)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Bf
b24d2a47c-	Tuinen en erven	0,50
be365f686-	Tuinen en erven	0,50
b5e3430da-	Tuinen en erven	0,50
bcc66f16a-	Tuinen en erven	0,50
bfb554d1e-	Tuinen en erven	0,50
b60ce3945-	Tuinen en erven	0,50
b8937a0fe-	Tuinen en erven	0,50
bab7c0f89-	Tuinen en erven	0,50
bf57d1678-	Tuinen en erven	0,50
be982e199-	Tuinen en erven	0,50
b506f761e-	Tuinen en erven	0,50
b89341029-	Tuinen en erven	0,50
b7ac4c863-	Tuinen en erven	0,50
bd26fc4ba-	Tuinen en erven	0,50
b0bedb57f-	Tuinen en erven	0,50
b3ffaf1c4-	Tuinen en erven	0,50
b65b8ef8a-	Tuinen en erven	0,50
b0be16942-	Tuinen en erven	0,50
bb392cd0b-	Tuinen en erven	0,50
b03f75479-	Tuinen en erven	0,50
bf6edd758-	Tuinen en erven	0,50
b300d22b6-	Tuinen en erven	0,50
becab26e5-	Tuinen en erven	0,50
beb1759fa-	Tuinen en erven	0,50
b7bbae19d-	Tuinen en erven	0,50
b7866152b-	Tuinen en erven	0,50
bc5e06044-	Tuinen en erven	0,50
b037f6c1f-	Tuinen en erven	0,50
bff7319e9-	Tuinen en erven	0,50
bde60cab0-	Tuinen en erven	0,50
bf4adbadf-	Tuinen en erven	0,50
b8d400a7f-	Tuinen en erven	0,50
b3ae6a05a-	Tuinen en erven	0,50
b3ae6a05a-	Tuinen en erven	0,50
b3ae6a05a-	Tuinen en erven	0,50
b3ae6a05a-	Tuinen en erven	0,50
b3ae6a05a-	Tuinen en erven	0,50
b3ae6a05a-	Tuinen en erven	0,50
b3ae6a05a-	Tuinen en erven	0,50
b3ae6a05a-	Tuinen en erven	0,50
bc0076029-	Tuinen en erven	0,50
bf1783555-	Tuinen en erven	0,50

Itemeigenschappen en invoergegevens

Model: v02, planologisch maximaal
 versie v01 van Van Lierterrein Loon op Zand (IL) - Van Lierterrein Loon op Zand (IL)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Bf
bc1d90e29-	Tuinen en erven	0,50
ba59c6cf0-	Tuinen en erven	0,50
b2f0e633c-	Tuinen en erven	0,50
b5e3430da-	Tuinen en erven	0,50
b89341029-	Tuinen en erven	0,50
b940ef37c-	Tuinen en erven	0,50
ba010e2e2-	Tuinen en erven	0,50
bc0076029-	Tuinen en erven	0,50
bf1783555-	Tuinen en erven	0,50
b2f0e633c-	Tuinen en erven	0,50
b5e3430da-	Tuinen en erven	0,50
bf718ed90-	Tuinen en erven	0,50
b7cc26a9c-	Tuinen en erven	0,50
bea631fb4-	Tuinen en erven	0,50
bcac5264c-	Tuinen en erven	0,50
bae174ee1-	Tuinen en erven	0,50
b2c4c3061-	Tuinen en erven	0,50
bd8bb18c1-	Tuinen en erven	0,50
bb53398b0-	Tuinen en erven	0,50
bd22bdf84-	Tuinen en erven	0,50
be0419567-	Tuinen en erven	0,50
ba9f1245d-	Tuinen en erven	0,50
b6710aa21-	Tuinen en erven	0,50
bf91dd610-	Tuinen en erven	0,50
b2e5d1362-	Tuinen en erven	0,50
b60ce3945-	Tuinen en erven	0,50
b8937a0fe-	Tuinen en erven	0,50
b7ac4c863-	Tuinen en erven	0,50
bd26fc4ba-	Tuinen en erven	0,50
bf4adbadf-	Tuinen en erven	0,50
b0d845ef4-	Tuinen en erven	0,00
b0d845ef4-	Tuinen en erven	0,50
b0d845ef4-	Tuinen en erven	0,00
bf6751917-	Tuinen en erven	0,00
bf6751917-	Tuinen en erven	0,50
bf6751917-	Tuinen en erven	0,00
b1c1b6e45-	Tuinen en erven	0,00
b1c1b6e45-	Tuinen en erven	0,00
b1c1b6e45-	Tuinen en erven	0,50
b6ab7c314-	Tuinen en erven	0,00

Itemeigenschappen en invoergegevens

Model: v02, planologisch maximaal
versie v01 van Van Lierterrein Loon op Zand (IL) - Van Lierterrein Loon op Zand (IL)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Bf
b6ab7c314-	Tuinen en erven	0,00
b6ab7c314-	Tuinen en erven	0,00
bd0273c1e-	Tuinen en erven	0,00
b6ab7c314-	Tuinen en erven	0,50
15	Tuinen plangebied	0,50
2	Tuinen plangebied	0,50
7	Tuinen plangebied	0,50
10	Tuinen plangebied	0,50
14	Tuinen plangebied	0,50
16	Tuinen plangebied	0,00
Bedrijf	Klokkenlaan 9	0,00
15	Tuinen plangebied	0,50
15	Tuinen plangebied	0,50
15	Tuinen plangebied	0,50
15	Tuinen plangebied	0,50
15	Tuinen plangebied	0,50
15	Tuinen plangebied	0,50
15	Tuinen plangebied	0,50
2	Tuinen plangebied	0,50
7	Tuinen plangebied	0,50
7	Tuinen plangebied	0,50
10	Tuinen plangebied	0,50
14	Tuinen plangebied	0,50
b97051e8a-	Waterdelen	0,00
bf9b4b4d0-	Waterdelen	0,00
b986418e8-	Waterdelen	0,00
b938078ae-	Wegdelen	0,00
b6a75a0bd-	Wegdelen	0,00
b6908c2ae-	Wegdelen	0,00
b41981b5d-	Wegdelen	0,00
b324aaee8-	Wegdelen	0,00
bc0b45d0b-	Wegdelen	0,00
bd9a13221-	Wegdelen	0,00
b4ca28512-	Wegdelen	0,00
bc8fae420-	Wegdelen	0,00
bdd4be4fd-	Wegdelen	0,00
b93771104-	Wegdelen	0,00
b1e685ce5-	Wegdelen	0,00
b20c48882-	Wegdelen	0,00
be190551f-	Wegdelen	0,00
bff5868a0-	Wegdelen	0,00

Itemeigenschappen en invoergegevens

Model: v02, planologisch maximaal
 versie v01 van Van Lierterrein Loon op Zand (IL) - Van Lierterrein Loon op Zand (IL)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Bf
bbe5a5727-	Wegdelen	0,00
b2f827bfc-	Wegdelen	0,00
b8c34cb44-	Wegdelen	0,00
bf828f3a8-	Wegdelen	0,00
b959360f6-	Wegdelen	0,00
b2427dfbe-	Wegdelen	0,00
b8c373b93-	Wegdelen	0,00
b59b730bc-	Wegdelen	0,00
b2511bf6f-	Wegdelen	0,00
bfc42581e-	Wegdelen	0,00
b0f95eab6-	Wegdelen	0,00
ba7d42236-	Wegdelen	0,00
bc5afe583-	Wegdelen	0,00
b46dfd789-	Wegdelen	0,00
b101cc672-	Wegdelen	0,00
bcf4f86a9-	Wegdelen	0,00
b34d0cc3d-	Wegdelen	0,00
be2f56439-	Wegdelen	0,00
bbfbdab58-	Wegdelen	0,00
ba5c408e6-	Wegdelen	0,00
bd70094c5-	Wegdelen	0,00
b58c7ec02-	Wegdelen	0,00
b467ef9ae-	Wegdelen	0,00
b7b4a9511-	Wegdelen	0,00
bbb97523e-	Wegdelen	0,00
b810946bb-	Wegdelen	0,00
b934cc960-	Wegdelen	0,00
be25394ac-	Wegdelen	0,00
b0f904a49-	Wegdelen	0,00
bcf82367b-	Wegdelen	0,00
b3849f350-	Wegdelen	0,00
bd4e95824-	Wegdelen	0,00
bcabcc8a7-	Wegdelen	0,00
becb50dd4-	Wegdelen	0,00
b164638c0-	Wegdelen	0,00
bff00ac5d-	Wegdelen	0,00
b575b6a9f-	Wegdelen	0,00
b9012d157-	Wegdelen	0,00
b3ad4c298-	Wegdelen	0,00
b97c465e5-	Wegdelen	0,00

Itemeigenschappen en invoergegevens

Model: v02, planologisch maximaal
 versie v01 van Van Lierterrein Loon op Zand (IL) - Van Lierterrein Loon op Zand (IL)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Bf
b05c820ed-	Wegdelen	0,00
b7e4b3e50-	Wegdelen	0,00
b8cad4b83-	Wegdelen	0,00
b86856fe4-	Wegdelen	0,00
b1038f37f-	Wegdelen	0,00
b7c584ffc-	Wegdelen	0,00
b414047b4-	Wegdelen	0,00
b5826ea26-	Wegdelen	0,00
b87aa01bc-	Wegdelen	0,00
b57be883b-	Wegdelen	0,00
be4492f23-	Wegdelen	0,00
b9afced78-	Wegdelen	0,00
b5228ccce-	Wegdelen	0,00
bb08297f8-	Wegdelen	0,00
bc5e58fda-	Wegdelen	0,00
bd594221e-	Wegdelen	0,00
b8b7e98f4-	Wegdelen	0,00
b2eca8dfd-	Wegdelen	0,00
b9155a27d-	Wegdelen	0,00
b20f3d1a4-	Wegdelen	0,00
bc90d8428-	Wegdelen	0,00
badb5da1f-	Wegdelen	0,00
b645cb600-	Wegdelen	0,00
b4951989c-	Wegdelen	0,00
b09329fba-	Wegdelen	0,00
b9e19f408-	Wegdelen	0,00
b276110c6-	Wegdelen	0,00
bb96946ee-	Wegdelen	0,00
bb419f5f3-	Wegdelen	0,00
b617e2aba-	Wegdelen	0,00
b063e6d9f-	Wegdelen	0,00
b7811f4a9-	Wegdelen	0,00
b8f627c5e-	Wegdelen	0,00
b602b6dfa-	Wegdelen	0,00
b103a3f9b-	Wegdelen	0,00
b9e0f9352-	Wegdelen	0,00
b4219995d-	Wegdelen	0,00
b3bd5da8b-	Wegdelen	0,00
bbaec63a0-	Wegdelen	0,00
b0dde550d-	Wegdelen	0,00

Itemeigenschappen en invoergegevens

Model: v02, planologisch maximaal
 versie v01 van Van Lierterrein Loon op Zand (IL) - Van Lierterrein Loon op Zand (IL)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Bf
b48807ed1-	Wegdelen	0,00
b2ef71765-	Wegdelen	0,00
b31d33857-	Wegdelen	0,00
bba19365d-	Wegdelen	0,00
b9fa3ac19-	Wegdelen	0,00
b11cefc45-	Wegdelen	0,00
bc0fba605-	Wegdelen	0,00
b44950af3-	Wegdelen	0,00
b3dc8dffc-	Wegdelen	0,00
bcf845552-	Wegdelen	0,00
b629d06bb-	Wegdelen	0,00
b8336b3ac-	Wegdelen	0,00
b3835c957-	Wegdelen	0,00
b9f294d3a-	Wegdelen	0,00
bda6f11da-	Wegdelen	0,00
bc1c624a4-	Wegdelen	0,00
b7c4ecd9e-	Wegdelen	0,00
b6d76cdcb-	Wegdelen	0,00
bfde24ed1-	Wegdelen	0,00
bdfc5f7a3-	Wegdelen	0,00
b4860d4a1-	Wegdelen	0,00
ba6a6612c-	Wegdelen	0,00
bf7a84134-	Wegdelen	0,00
b5f1537b1-	Wegdelen	0,00
b1db96ffd-	Wegdelen	0,00
bbf89f19b-	Wegdelen	0,00
bf14e509f-	Wegdelen	0,00
baad28e81-	Wegdelen	0,00
b994f3100-	Wegdelen	0,00
b0f438812-	Wegdelen	0,00
ba9b838ce-	Wegdelen	0,00
b921960e4-	Wegdelen	0,00
bbad3f561-	Wegdelen	0,00
be911adcd-	Wegdelen	0,00
b1aea29d9-	Wegdelen	0,00
bcd950a4f-	Wegdelen	0,00
b4eccc633-	Wegdelen	0,00
be8878010-	Wegdelen	0,00
b7c16c6ad-	Wegdelen	0,00
b78f4d32a-	Wegdelen	0,00

Itemeigenschappen en invoergegevens

Model: v02, planologisch maximaal
 versie v01 van Van Lierterrein Loon op Zand (IL) - Van Lierterrein Loon op Zand (IL)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Bf
b46b530e5-	Wegdelen	0,00
b9f8a7a6d-	Wegdelen	0,00
b7c14e57a-	Wegdelen	0,00
bf5c47479-	Wegdelen	0,00
b74868bc3-	Wegdelen	0,00
b238271e8-	Wegdelen	0,00
bfaa6f77d-	Wegdelen	0,00
b49b6aad7-	Wegdelen	0,00
b2d7d7301-	Wegdelen	0,00
b0955cf84-	Wegdelen	0,00
bebb0c931-	Wegdelen	0,00
bb4df7b5d-	Wegdelen	0,00
b9485fe3f-	Wegdelen	0,00
bf232448a-	Wegdelen	0,00
b7e14bf74-	Wegdelen	0,00
b74b5989a-	Wegdelen	0,00
b165bc648-	Wegdelen	0,00
b8e5f2e16-	Wegdelen	0,00
bab447810-	Wegdelen	0,00
b76c5594d-	Wegdelen	0,00
b802ee2f6-	Wegdelen	0,00
b9cbb2125-	Wegdelen	0,00
b4b007ec5-	Wegdelen	0,00
b107531b3-	Wegdelen	0,00
bcb9be51f-	Wegdelen	0,00
bfdb1a633-	Wegdelen	0,00
b2efa7ecf-	Wegdelen	0,00
b58fa2187-	Wegdelen	0,00
bb91b3724-	Wegdelen	0,00
bb7498ebf-	Wegdelen	0,00
be59ada08-	Wegdelen	0,00
bb04ea7d1-	Wegdelen	0,00
bef57911a-	Wegdelen	0,00
be2709bd9-	Wegdelen	0,00
b7c8e0f8f-	Wegdelen	0,00
ba553edf7-	Wegdelen	0,00
b7a034b74-	Wegdelen	0,00
be1dc3c77-	Wegdelen	0,00
ba08ef7eb-	Wegdelen	0,00
b45be1a68-	Wegdelen	0,00

Itemeigenschappen en invoergegevens

Model: v02, planologisch maximaal
 versie v01 van Van Lierterrein Loon op Zand (IL) - Van Lierterrein Loon op Zand (IL)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Bf
b1526efe8-	Wegdelen	0,00
b879b9971-	Wegdelen	0,00
b181f0b45-	Wegdelen	0,00
b9e54062e-	Wegdelen	0,00
b66c7ef32-	Wegdelen	0,00
b6134cfc7-	Wegdelen	0,00
b78d4b381-	Wegdelen	0,00
bd04cbde5-	Wegdelen	0,00
b804a43f8-	Wegdelen	0,00
b16485f11-	Wegdelen	0,00
bd2d459ef-	Wegdelen	0,00
bf8a0c945-	Wegdelen	0,00
b78c102f3-	Wegdelen	0,00
b6ed56428-	Wegdelen	0,00
b4deaf0a3-	Wegdelen	0,00
ba8f760be-	Wegdelen	0,00
b125bf0da-	Wegdelen	0,00
b5ba6e7dc-	Wegdelen	0,00
bf04d1064-	Wegdelen	0,00
bf6a777d3-	Wegdelen	0,00
b00d81709-	Wegdelen	0,00
b88d2595f-	Wegdelen	0,00
beff2d200-	Wegdelen	0,00
b04e689a1-	Wegdelen	0,00
bb7c389cb-	Wegdelen	0,00
b1db17a7f-	Wegdelen	0,00
b83506068-	Wegdelen	0,00
ba4fa4e30-	Wegdelen	0,00
b901b18e4-	Wegdelen	0,00
bdd4b62a0-	Wegdelen	0,00
bf9fe1f11-	Wegdelen	0,00
b026b5c05-	Wegdelen	0,00
b29ffbd4a-	Wegdelen	0,00
b08a41463-	Wegdelen	0,00
be0c5a183-	Wegdelen	0,00
b965597cc-	Wegdelen	0,00
bfbbd3d50-	Wegdelen	0,00
bd005db3b-	Wegdelen	0,00
bdd131fd7-	Wegdelen	0,00
bd01a8b66-	Wegdelen	0,00

Itemeigenschappen en invoergegevens

Model: v02, planologisch maximaal
 versie v01 van Van Lierterrein Loon op Zand (IL) - Van Lierterrein Loon op Zand (IL)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Bf
b14b2200f-	Wegdelen	0,00
bb51ab4af-	Wegdelen	0,00
bce816890-	Wegdelen	0,00
b94879dc1-	Wegdelen	0,00
b5976a0f3-	Wegdelen	0,00
b5c7d9444-	Wegdelen	0,00
b7cc18b4c-	Wegdelen	0,00
b3bb65a0b-	Wegdelen	0,00
ba8b33acb-	Wegdelen	0,00
ba934653d-	Wegdelen	0,00
b4cbc8c18-	Wegdelen	0,00
b2acdd60f-	Wegdelen	0,00
b35fda886-	Wegdelen	0,00
b54cde856-	Wegdelen	0,00
b8fcacb3f-	Wegdelen	0,00
bf69c406e-	Wegdelen	0,00
b5d69456d-	Wegdelen	0,00
b253230c7-	Wegdelen	0,00
bca350866-	Wegdelen	0,00
b0c4353f7-	Wegdelen	0,00
baba4dd1a-	Wegdelen	0,00
be5598b23-	Wegdelen	0,00
bc89f32f-	Wegdelen	0,00
bb3dbb30d-	Wegdelen	0,00
b8988f555-	Wegdelen	0,00
b33721336-	Wegdelen	0,00
bdc6b9924-	Wegdelen	0,00
b376ebd96-	Wegdelen	0,00
bcc10a9a3-	Wegdelen	0,00
b83b2c7f9-	Wegdelen	0,00
ba60031c7-	Wegdelen	0,00
b0575909b-	Wegdelen	0,00
b90bcf5e3-	Wegdelen	0,00
bdc317ba8-	Wegdelen	0,00
b053d3ffd-	Wegdelen	0,00
b450f841d-	Wegdelen	0,00
ba7fcf252-	Wegdelen	0,00
b3f6c1530-	Wegdelen	0,00
b8883d7f0-	Wegdelen	0,00
b8dd2e072-	Wegdelen	0,00

Itemeigenschappen en invoergegevens

Model: v02, planologisch maximaal
 versie v01 van Van Lierterrein Loon op Zand (IL) - Van Lierterrein Loon op Zand (IL)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Bf
b3dfa2449-	Wegdelen	0,00
bc4b60725-	Wegdelen	0,00
b24e99580-	Wegdelen	0,00
b2bb809e4-	Wegdelen	0,00
b84784473-	Wegdelen	0,00
bc0f3bf8d-	Wegdelen	0,00
bfb3fb8a2-	Wegdelen	0,00
b94c83148-	Wegdelen	0,00
b561c8b85-	Wegdelen	0,00
b81afbc48-	Wegdelen	0,00
bc694dddc-	Wegdelen	0,00
b5e96d288-	Wegdelen	0,00
b55966bd3-	Wegdelen	0,00
b6e95aef8-	Wegdelen	0,00
b5173fa5a-	Wegdelen	0,00
bb8583339-	Wegdelen	0,00
b3e06af31-	Wegdelen	0,00
b3c055456-	Wegdelen	0,00
b36a2fdb3-	Wegdelen	0,00
b1b52643c-	Wegdelen	0,00
b9a784737-	Wegdelen	0,00
b8c8f2545-	Wegdelen	0,00
b724baf3a-	Wegdelen	0,00
ba80ab410-	Wegdelen	0,00
bfed132bf-	Wegdelen	0,00
b2148c483-	Wegdelen	0,00
b9ac0d42e-	Wegdelen	0,00
be1cc1564-	Wegdelen	0,00
bce9292ab-	Wegdelen	0,00
b3ab57245-	Wegdelen	0,00
bea757ca4-	Wegdelen	0,00
bfbfdac26-	Wegdelen	0,00
b68779a96-	Wegdelen	0,00
babb03d6d-	Wegdelen	0,00
bcec55b4f-	Wegdelen	0,00
b1092fb1f-	Wegdelen	0,00
bcc14ee95-	Wegdelen	0,00
bfa5b9787-	Wegdelen	0,00
ba2e8fb3a-	Wegdelen	0,00
b10b13db1-	Wegdelen	0,00

Itemeigenschappen en invoergegevens

Model: v02, planologisch maximaal
versie v01 van Van Lierterrein Loon op Zand (IL) - Van Lierterrein Loon op Zand (IL)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Bf
b7d0949d6-	Wegdelen	0,00
bf57bb6bc-	Wegdelen	0,00
be0e822aa-	Wegdelen	0,00
b33f2e17d-	Wegdelen	0,00
bb004fbba-	Wegdelen	0,00
b037e9199-	Wegdelen	0,00
bd6eb06be-	Wegdelen	0,00
b4d4f00c7-	Wegdelen	0,00
bf04b6e86-	Wegdelen	0,00
bc920a8e6-	Wegdelen	0,00
b2a9c78d8-	Wegdelen	0,00
be6299f0b-	Wegdelen	0,00
b2cd286ad-	Wegdelen	0,00
bbd58da05-	Wegdelen	0,00
bb8a77715-	Wegdelen	0,00
b21405fec-	Wegdelen	0,00
ba81fd414-	Wegdelen	0,00
b1c4d3200-	Wegdelen	0,00
b8f4f32f4-	Wegdelen	0,00
b49be2f39-	Wegdelen	0,00
b269b3178-	Wegdelen	0,00
bffb2a42f-	Wegdelen	0,00
b77f9f078-	Wegdelen	0,00
b101b6082-	Wegdelen	0,00
b7a11718b-	Wegdelen	0,00
bf16f35f0-	Wegdelen	0,00
be72f85d1-	Wegdelen	0,00
bf1a9bac5-	Wegdelen	0,00
bb283ec5b-	Wegdelen	0,00
b25ff922f-	Wegdelen	0,00
b6d0d3172-	Wegdelen	0,00
bf3e57886-	Wegdelen	0,00
b1d576292-	Wegdelen	0,00
ba1cd8eb5-	Wegdelen	0,00
bdd20c9a3-	Wegdelen	0,00
b94879dc1-	Wegdelen	0,00
bcc10a9a3-	Wegdelen	0,00
b2bb809e4-	Wegdelen	0,00
b55966bd3-	Wegdelen	0,00
b6e95aef8-	Wegdelen	0,00

Itemeigenschappen en invoergegevens

Model: v02, planologisch maximaal
versie v01 van Van Lierterrein Loon op Zand (IL) - Van Lierterrein Loon op Zand (IL)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Bf
b512f0831-	Wegdelen	0,00
b5173fa5a-	Wegdelen	0,00
be289349b-	Wegdelen	0,00
bb8583339-	Wegdelen	0,00
18	Wegen plangebied	0,00
20	Wegen plangebied	0,00
21	Wegen plangebied	0,00
20	Wegen plangebied	0,00
21	Wegen plangebied	0,00
21	Wegen plangebied	0,00
21	Wegen plangebied	0,00
21	Wegen plangebied	0,00

Detail geluidschermen

Model: v02, planologisch maximaal (geluidscherm)
versie v01 van Van Lierterrein Loon op Zand (IL) - Van Lierterrein Loon op Zand (IL)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Cp	Refl.L 31	Refl.L 8k	Refl.R 31
ScherM01	ScherM (bestaand) Lederfabriek	132820,35	404094,18	2,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
ScherM1.8	ScherM 1,8 meter hoog	132818,48	404105,62	1,80	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
ScherM1.8	ScherM 1,8 meter hoog	133022,72	404107,75	1,80	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80

Detail geluidschermen

Model: v02, planologisch maximaal (geluidscherm)
versie v01 van Van Lierterrein Loon op Zand (IL) - Van Lierterrein Loon op Zand (IL)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Refl.R 8k
Scher01	0,80
Scher1.8	0,80
Scher1.8	0,80

BIJLAGE IV. REKENRESULTATEN LEDERFABRIEK

Rapport: Resultatentabel
Model: Referentiepunten oud model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: La_eq
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Ref10_A		5,00	43,6	--	--	43,6	71,5
Ref9_A		5,00	41,4	--	--	41,4	69,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten La_eq (totaal)

Rapport: Resultatentabel
 Model: v02, planologisch maximaal
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: La_eq
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Bestaand01	Klokkenlaan 12	133025,11	404121,80	4,50	27,7	--	--	27,7	57,5
Bestaand01	Klokkenlaan 12	133025,11	404121,80	1,50	26,7	--	--	26,7	56,9
Bestaand02	Klokkenlaan 15	133009,63	404066,64	4,50	18,0	--	--	18,0	48,0
Bestaand02	Klokkenlaan 15	133009,63	404066,64	1,50	15,7	--	--	15,7	46,2
Bestaand03	De Eenhoorn 2 t/m 12	133063,84	404125,63	7,50	23,7	--	--	23,7	52,4
Bestaand03	De Eenhoorn 2 t/m 12	133063,84	404125,63	4,50	23,2	--	--	23,2	52,4
Bestaand03	De Eenhoorn 2 t/m 12	133063,84	404125,63	1,50	21,2	--	--	21,2	50,1
Bestaand04	De Eenhoorn 2 t/m 12	133055,41	404132,74	7,50	28,6	--	--	28,6	58,0
Bestaand04	De Eenhoorn 2 t/m 12	133055,41	404132,74	4,50	26,9	--	--	26,9	56,1
Bestaand04	De Eenhoorn 2 t/m 12	133055,41	404132,74	1,50	20,9	--	--	20,9	50,8
Tp01(1m)_A	1 meter van grens woongebied (oostzijde)	133013,07	404092,71	1,50	27,6	--	--	27,6	59,0
Tp01(1m)_B	1 meter van grens woongebied (oostzijde)	133013,07	404092,71	4,50	29,1	--	--	29,1	59,7
Tp01(1m)_C	1 meter van grens woongebied (oostzijde)	133013,07	404092,71	7,50	30,0	--	--	30,0	59,9
Tp01(20m)_	20 meter van grens woongebied (oostzijde)	132994,93	404098,27	10,50	31,8	--	--	31,8	60,8
Tp01(20m)_	20 meter van grens woongebied (oostzijde)	132994,93	404098,27	7,50	31,2	--	--	31,2	60,8
Tp01(20m)_	20 meter van grens woongebied (oostzijde)	132994,93	404098,27	4,50	30,3	--	--	30,3	60,6
Tp01(20m)_	20 meter van grens woongebied (oostzijde)	132994,93	404098,27	1,50	28,9	--	--	28,9	60,0
Tp01_A	Rand woongebied (oostzijde)	133014,05	404092,41	1,50	27,5	--	--	27,5	58,9
Tp01_B	Rand woongebied (oostzijde)	133014,05	404092,41	4,50	29,1	--	--	29,1	59,6
Tp01_C	Rand woongebied (oostzijde)	133014,05	404092,41	7,50	29,9	--	--	29,9	59,8
Tp02(1m)_A	1 meter van grens woongebied (oostzijde)	132997,21	404105,81	1,50	29,4	--	--	29,4	60,1
Tp02(1m)_A	1 meter van grens woongebied (oostzijde)	133015,39	404100,33	1,50	28,0	--	--	28,0	59,1
Tp02(1m)_B	1 meter van grens woongebied (oostzijde)	132997,21	404105,81	4,50	31,1	--	--	31,1	61,1
Tp02(1m)_B	1 meter van grens woongebied (oostzijde)	133015,39	404100,33	4,50	29,5	--	--	29,5	59,7
Tp02(1m)_C	1 meter van grens woongebied (oostzijde)	132997,21	404105,81	7,50	31,8	--	--	31,8	61,2
Tp02(1m)_C	1 meter van grens woongebied (oostzijde)	133015,39	404100,33	7,50	30,1	--	--	30,1	59,8
Tp02(1m)_D	1 meter van grens woongebied (oostzijde)	132997,21	404105,81	10,50	31,9	--	--	31,9	60,8
Tp02_A	Rand woongebied (oostzijde)	133016,36	404100,03	1,50	28,0	--	--	28,0	59,0
Tp02_B	Rand woongebied (oostzijde)	133016,36	404100,03	4,50	29,5	--	--	29,5	59,6
Tp02_C	Rand woongebied (oostzijde)	133016,36	404100,03	7,50	30,1	--	--	30,1	59,7
Tp03(1m)_A	1 meter van grens woongebied (oostzijde)	133017,72	404108,00	1,50	29,3	--	--	29,3	59,5
Tp03(1m)_B	1 meter van grens woongebied (oostzijde)	133017,72	404108,00	4,50	30,4	--	--	30,4	60,2
Tp03(1m)_C	1 meter van grens woongebied (oostzijde)	133017,72	404108,00	7,50	30,8	--	--	30,8	60,1
Tp03(20m)_	20 meter van grens woongebied (oostzijde)	132999,50	404113,36	10,50	32,1	--	--	32,1	60,8
Tp03(20m)_	20 meter van grens woongebied (oostzijde)	132999,50	404113,36	7,50	32,0	--	--	32,0	61,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten La_eq (totaal)

Rapport: Resultatentabel
Model: v02, planologisch maximaal
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: La_eq
Groepsreductie: Nee

Naam										
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
Tp03(20m)_	20 meter van grens woongebied (oostzijde)	132999,50	404113,36	4,50	31,0	--	--	31,0	60,8	
Tp03(20m)_	20 meter van grens woongebied (oostzijde)	132999,50	404113,36	1,50	29,5	--	--	29,5	60,1	
Tp03_A	Rand woongebied (oostzijde)	133018,69	404107,69	1,50	29,2	--	--	29,2	59,5	
Tp03_B	Rand woongebied (oostzijde)	133018,69	404107,69	4,50	30,3	--	--	30,3	60,1	
Tp03_C	Rand woongebied (oostzijde)	133018,69	404107,69	7,50	30,8	--	--	30,8	60,1	
Tp04_A	Bouwvlak 1 (rand)	132819,85	404114,33	1,50	48,0	--	--	48,0	77,5	
Tp04_B	Bouwvlak 1 (rand)	132819,85	404114,33	4,50	52,9	--	--	52,9	80,8	
Tp04_C	Bouwvlak 1 (rand)	132819,85	404114,33	7,50	53,4	--	--	53,4	81,2	
Tp05_A	Bouwvlak 1 (rand)	132832,40	404117,98	1,50	44,5	--	--	44,5	74,9	
Tp05_B	Bouwvlak 1 (rand)	132832,40	404117,98	4,50	49,1	--	--	49,1	76,9	
Tp05_C	Bouwvlak 1 (rand)	132832,40	404117,98	7,50	49,8	--	--	49,8	77,3	
Tp06_A	Bouwvlak 1 (rand)	132836,47	404103,53	1,50	43,3	--	--	43,3	73,0	
Tp06_B	Bouwvlak 1 (rand)	132836,47	404103,53	4,50	48,9	--	--	48,9	76,2	
Tp06_C	Bouwvlak 1 (rand)	132836,47	404103,53	7,50	49,7	--	--	49,7	76,8	
Tp07_A	Bouwvlak 1 (rand)	132824,42	404099,88	1,50	44,9	--	--	44,9	72,9	
Tp07_B	Bouwvlak 1 (rand)	132824,42	404099,88	4,50	52,5	--	--	52,5	79,4	
Tp07_C	Bouwvlak 1 (rand)	132824,42	404099,88	7,50	52,9	--	--	52,9	80,2	
Tp08_A	Bouwvlak 2 (rand)	132873,86	404185,81	1,50	26,2	--	--	26,2	54,5	
Tp08_B	Bouwvlak 2 (rand)	132873,86	404185,81	4,50	31,4	--	--	31,4	59,9	
Tp08_C	Bouwvlak 2 (rand)	132873,86	404185,81	7,50	38,3	--	--	38,3	66,3	
Tp09_A	Bouwvlak 2 (rand)	132877,46	404174,09	1,50	20,5	--	--	20,5	50,3	
Tp09_B	Bouwvlak 2 (rand)	132877,46	404174,09	4,50	34,5	--	--	34,5	63,3	
Tp09_C	Bouwvlak 2 (rand)	132877,46	404174,09	7,50	39,4	--	--	39,4	67,4	
Tp10_A	Bouwvlak 2 (rand)	132899,90	404180,86	1,50	32,4	--	--	32,4	62,6	
Tp10_B	Bouwvlak 2 (rand)	132899,90	404180,86	4,50	35,2	--	--	35,2	64,7	
Tp10_C	Bouwvlak 2 (rand)	132899,90	404180,86	7,50	36,8	--	--	36,8	65,4	
Tp11_A	Bouwvlak 2 (rand)	132896,41	404192,37	1,50	28,9	--	--	28,9	58,6	
Tp11_B	Bouwvlak 2 (rand)	132896,41	404192,37	4,50	34,0	--	--	34,0	63,4	
Tp11_C	Bouwvlak 2 (rand)	132896,41	404192,37	7,50	36,4	--	--	36,4	64,9	
Tp12_A	Bouwvlak 3 (rand)	132902,16	404195,20	1,50	30,9	--	--	30,9	60,4	
Tp12_B	Bouwvlak 3 (rand)	132902,16	404195,20	4,50	34,2	--	--	34,2	63,7	
Tp12_C	Bouwvlak 3 (rand)	132902,16	404195,20	7,50	36,3	--	--	36,3	65,0	
Tp13_A	Bouwvlak 3 (rand)	132905,60	404183,43	1,50	32,7	--	--	32,7	62,8	
Tp13_B	Bouwvlak 3 (rand)	132905,60	404183,43	4,50	34,8	--	--	34,8	64,3	
Tp13_C	Bouwvlak 3 (rand)	132905,60	404183,43	7,50	36,2	--	--	36,2	64,9	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten La_eq (totaal)

Rapport: Resultatentabel
 Model: v02, planologisch maximaal
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: La_eq
 Groepsreductie: Nee

Naam										
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
Tp14_A	Bouwvlak 3 (rand)	132911,43	404197,78	1,50	32,6	--	--	32,6	62,0	
Tp14_B	Bouwvlak 3 (rand)	132911,43	404197,78	4,50	34,7	--	--	34,7	64,2	
Tp14_C	Bouwvlak 3 (rand)	132911,43	404197,78	7,50	35,7	--	--	35,7	64,6	
Tp15_A	Bouwvlak 3 (rand)	132914,70	404186,35	1,50	32,7	--	--	32,7	63,1	
Tp15_B	Bouwvlak 3 (rand)	132914,70	404186,35	4,50	34,8	--	--	34,8	64,5	
Tp15_C	Bouwvlak 3 (rand)	132914,70	404186,35	7,50	35,4	--	--	35,4	64,3	
Tp16_A	Bouwvlak 4 (rand)	132924,94	404202,68	1,50	30,8	--	--	30,8	60,4	
Tp16_B	Bouwvlak 4 (rand)	132924,94	404202,68	4,50	33,4	--	--	33,4	63,0	
Tp16_C	Bouwvlak 4 (rand)	132924,94	404202,68	7,50	32,8	--	--	32,8	61,9	
Tp17_A	Bouwvlak 4 (rand)	132927,05	404191,91	1,50	32,2	--	--	32,2	62,3	
Tp17_B	Bouwvlak 4 (rand)	132927,05	404191,91	4,50	34,0	--	--	34,0	63,6	
Tp17_C	Bouwvlak 4 (rand)	132927,05	404191,91	7,50	34,3	--	--	34,3	63,4	
Tp18_A	Bouwvlak 4 (rand)	132938,04	404192,58	1,50	30,3	--	--	30,3	61,0	
Tp18_B	Bouwvlak 4 (rand)	132938,04	404192,58	4,50	31,7	--	--	31,7	61,8	
Tp18_C	Bouwvlak 4 (rand)	132938,04	404192,58	7,50	32,7	--	--	32,7	62,1	
Tp19_A	Bouwvlak 4 (rand)	132932,94	404204,34	1,50	32,4	--	--	32,4	62,3	
Tp19_B	Bouwvlak 4 (rand)	132932,94	404204,34	4,50	33,6	--	--	33,6	63,4	
Tp19_C	Bouwvlak 4 (rand)	132932,94	404204,34	7,50	34,3	--	--	34,3	63,5	
Tp20_A	Bouwvlak 5 (rand)	132987,79	404213,73	1,50	16,9	--	--	16,9	47,2	
Tp20_B	Bouwvlak 5 (rand)	132987,79	404213,73	4,50	18,8	--	--	18,8	47,1	
Tp20_C	Bouwvlak 5 (rand)	132987,79	404213,73	7,50	21,8	--	--	21,8	50,7	
Tp21_A	Bouwvlak 5 (rand)	132994,64	404214,73	1,50	19,0	--	--	19,0	48,3	
Tp21_B	Bouwvlak 5 (rand)	132994,64	404214,73	4,50	19,2	--	--	19,2	48,3	
Tp21_C	Bouwvlak 5 (rand)	132994,64	404214,73	7,50	23,4	--	--	23,4	52,4	
Tp22_A	Bouwvlak 5 (rand)	132990,31	404198,69	1,50	25,8	--	--	25,8	56,0	
Tp22_B	Bouwvlak 5 (rand)	132990,31	404198,69	4,50	31,2	--	--	31,2	61,3	
Tp22_C	Bouwvlak 5 (rand)	132990,31	404198,69	7,50	31,6	--	--	31,6	61,2	
Tp23_A	Bouwvlak 5 (rand)	132996,92	404199,74	1,50	22,2	--	--	22,2	52,1	
Tp23_B	Bouwvlak 5 (rand)	132996,92	404199,74	4,50	28,5	--	--	28,5	58,9	
Tp23_C	Bouwvlak 5 (rand)	132996,92	404199,74	7,50	29,2	--	--	29,2	59,1	
Tp24_A	Bouwvlak 6 (rand)	132972,15	404071,82	1,50	29,2	--	--	29,2	60,6	
Tp24_B	Bouwvlak 6 (rand)	132972,15	404071,82	4,50	30,8	--	--	30,8	61,3	
Tp24_C	Bouwvlak 6 (rand)	132972,15	404071,82	7,50	31,8	--	--	31,8	61,5	
Tp25_A	Bouwvlak 6 (rand)	132980,23	404058,98	1,50	28,8	--	--	28,8	60,2	
Tp25_B	Bouwvlak 6 (rand)	132980,23	404058,98	4,50	30,6	--	--	30,6	60,9	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten La_eq (totaal)

Rapport: Resultatentabel
 Model: v02, planologisch maximaal
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: La_eq
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Tp25_C	Bouwvlak 6 (rand)	132980,23	404058,98	7,50	31,0	--	--	31,0	60,9
Tp26_A	Bouwvlak 6 (rand)	132951,98	404035,86	1,50	29,2	--	--	29,2	60,2
Tp26_B	Bouwvlak 6 (rand)	132951,98	404035,86	4,50	31,1	--	--	31,1	61,2
Tp26_C	Bouwvlak 6 (rand)	132951,98	404035,86	7,50	32,3	--	--	32,3	61,6
Tp27_A	Bouwvlak 6 (rand)	132943,02	404048,08	1,50	29,8	--	--	29,8	61,0
Tp27_B	Bouwvlak 6 (rand)	132943,02	404048,08	4,50	32,0	--	--	32,0	62,0
Tp27_C	Bouwvlak 6 (rand)	132943,02	404048,08	7,50	33,3	--	--	33,3	62,6
Tp28_A	Bouwvlak 7 (rand)	132930,18	404039,28	1,50	30,5	--	--	30,5	61,4
Tp28_B	Bouwvlak 7 (rand)	132930,18	404039,28	4,50	32,5	--	--	32,5	62,3
Tp28_C	Bouwvlak 7 (rand)	132930,18	404039,28	7,50	34,0	--	--	34,0	62,9
Tp29_A	Bouwvlak 7 (rand)	132941,51	404028,77	1,50	28,6	--	--	28,6	60,1
Tp29_B	Bouwvlak 7 (rand)	132941,51	404028,77	4,50	30,2	--	--	30,2	61,0
Tp29_C	Bouwvlak 7 (rand)	132941,51	404028,77	7,50	31,6	--	--	31,6	61,6
Tp30_A	Bouwvlak 7 (rand)	132920,49	404006,36	1,50	28,8	--	--	28,8	60,6
Tp30_B	Bouwvlak 7 (rand)	132920,49	404006,36	4,50	30,9	--	--	30,9	61,8
Tp30_C	Bouwvlak 7 (rand)	132920,49	404006,36	7,50	32,8	--	--	32,8	62,6
Tp31_A	Bouwvlak 7 (rand)	132909,28	404017,00	1,50	29,6	--	--	29,6	61,2
Tp31_B	Bouwvlak 7 (rand)	132909,28	404017,00	4,50	32,0	--	--	32,0	62,5
Tp31_C	Bouwvlak 7 (rand)	132909,28	404017,00	7,50	34,1	--	--	34,1	63,5
Tp32_A	Rand woongebied (bouwvlak)	132841,08	404010,46	1,50	35,0	--	--	35,0	66,0
Tp32_B	Rand woongebied (bouwvlak)	132841,08	404010,46	4,50	38,0	--	--	38,0	67,1
Tp32_C	Rand woongebied (bouwvlak)	132841,08	404010,46	7,50	40,1	--	--	40,1	67,4
Tp33_A	Rand woongebied (bouwvlak)	132837,24	404031,83	1,50	37,2	--	--	37,2	67,7
Tp33_B	Rand woongebied (bouwvlak)	132837,24	404031,83	4,50	41,8	--	--	41,8	69,6
Tp33_C	Rand woongebied (bouwvlak)	132837,24	404031,83	7,50	43,3	--	--	43,3	70,1
Tp34_A	Rand woongebied (bouwvlak)	132833,10	404054,86	1,50	41,0	--	--	41,0	69,7
Tp34_B	Rand woongebied (bouwvlak)	132833,10	404054,86	4,50	47,5	--	--	47,5	74,2
Tp34_C	Rand woongebied (bouwvlak)	132833,10	404054,86	7,50	48,4	--	--	48,4	74,8
Tp35_A	Rand woongebied (bouwvlak)	132829,28	404076,15	1,50	46,2	--	--	46,2	72,7
Tp35_B	Rand woongebied (bouwvlak)	132829,28	404076,15	4,50	54,6	--	--	54,6	80,0
Tp35_C	Rand woongebied (bouwvlak)	132829,28	404076,15	7,50	54,0	--	--	54,0	79,7
Tp36_A	Rand woongebied (bouwvlak)	132826,14	404093,60	1,50	45,9	--	--	45,9	73,6
Tp36_B	Rand woongebied (bouwvlak)	132826,14	404093,60	4,50	53,7	--	--	53,7	80,2
Tp36_C	Rand woongebied (bouwvlak)	132826,14	404093,60	7,50	53,5	--	--	53,5	80,3
Tp37_A	Rand woongebied (bouwvlak)	132844,53	404097,38	1,50	40,9	--	--	40,9	70,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten La_eq (totaal)

Rapport: Resultatentabel
 Model: v02, planologisch maximaal
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: La_eq
 Groepsreductie: Nee

Naam										
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
Tp37_B	Rand woongebied (bouwvlak)	132844,53	404097,38	4,50	46,8	--	--	46,8	74,2	
Tp37_C	Rand woongebied (bouwvlak)	132844,53	404097,38	7,50	48,2	--	--	48,2	75,3	
Tp38_A	Rand woongebied (bouwvlak)	132840,70	404112,13	1,50	42,3	--	--	42,3	72,5	
Tp38_B	Rand woongebied (bouwvlak)	132840,70	404112,13	4,50	47,1	--	--	47,1	74,6	
Tp38_C	Rand woongebied (bouwvlak)	132840,70	404112,13	7,50	48,2	--	--	48,2	75,1	
Tp39_A	Rand woongebied (bouwvlak)	132837,29	404125,29	1,50	43,8	--	--	43,8	74,6	
Tp39_B	Rand woongebied (bouwvlak)	132837,29	404125,29	4,50	47,8	--	--	47,8	75,8	
Tp39_C	Rand woongebied (bouwvlak)	132837,29	404125,29	7,50	48,6	--	--	48,6	76,2	
Tp40_A	Rand woongebied (bouwvlak)	132856,90	404126,81	1,50	40,2	--	--	40,2	71,3	
Tp40_B	Rand woongebied (bouwvlak)	132856,90	404126,81	4,50	43,4	--	--	43,4	72,2	
Tp40_C	Rand woongebied (bouwvlak)	132856,90	404126,81	7,50	45,0	--	--	45,0	72,9	
Tp41_A	10m van rand woongebied (bouwvlak)	132849,97	404116,24	1,50	40,2	--	--	40,2	70,9	
Tp41_B	10m van rand woongebied (bouwvlak)	132849,97	404116,24	4,50	44,8	--	--	44,8	72,8	
Tp41_C	10m van rand woongebied (bouwvlak)	132849,97	404116,24	7,50	46,2	--	--	46,2	73,5	
Tp42_A	10m van rand woongebied (bouwvlak)	132855,29	404095,73	1,50	39,0	--	--	39,0	69,6	
Tp42_B	10m van rand woongebied (bouwvlak)	132855,29	404095,73	4,50	44,3	--	--	44,3	72,2	
Tp42_C	10m van rand woongebied (bouwvlak)	132855,29	404095,73	7,50	46,1	--	--	46,1	73,3	
Tp43_A	10m van rand woongebied (bouwvlak)	132850,75	404088,45	1,50	39,2	--	--	39,2	69,0	
Tp43_B	10m van rand woongebied (bouwvlak)	132850,75	404088,45	4,50	45,1	--	--	45,1	72,6	
Tp43_C	10m van rand woongebied (bouwvlak)	132850,75	404088,45	7,50	46,8	--	--	46,8	73,8	
Tp44_A	10m van rand woongebied (bouwvlak)	132837,71	404085,77	1,50	42,2	--	--	42,2	70,3	
Tp44_B	10m van rand woongebied (bouwvlak)	132837,71	404085,77	4,50	49,1	--	--	49,1	75,9	
Tp44_C	10m van rand woongebied (bouwvlak)	132837,71	404085,77	7,50	50,5	--	--	50,5	76,9	
Tp45_A	10m van rand woongebied (bouwvlak)	132840,33	404071,19	1,50	41,3	--	--	41,3	69,3	
Tp45_B	10m van rand woongebied (bouwvlak)	132840,33	404071,19	4,50	48,1	--	--	48,1	74,7	
Tp45_C	10m van rand woongebied (bouwvlak)	132840,33	404071,19	7,50	49,5	--	--	49,5	75,6	
WG_APP01_A	Afwijkende bouwregels woongebied	132893,34	404127,49	1,50	35,0	--	--	35,0	65,4	
WG_APP01_B	Afwijkende bouwregels woongebied	132893,34	404127,49	4,50	37,5	--	--	37,5	67,0	
WG_APP01_C	Afwijkende bouwregels woongebied	132893,34	404127,49	7,50	39,4	--	--	39,4	67,4	
WG_APP01_D	Afwijkende bouwregels woongebied	132893,34	404127,49	10,50	40,6	--	--	40,6	67,9	
WG_APP02_A	Afwijkende bouwregels woongebied	132898,19	404110,25	1,50	35,5	--	--	35,5	66,0	
WG_APP02_B	Afwijkende bouwregels woongebied	132898,19	404110,25	4,50	38,0	--	--	38,0	67,1	
WG_APP02_C	Afwijkende bouwregels woongebied	132898,19	404110,25	7,50	39,7	--	--	39,7	67,5	
WG_APP02_D	Afwijkende bouwregels woongebied	132898,19	404110,25	10,50	40,9	--	--	40,9	67,8	
WG_APP03_A	Afwijkende bouwregels woongebied	132935,79	404121,30	1,50	32,8	--	--	32,8	63,2	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten La_eq (totaal)

Rapport: Resultatentabel
 Model: v02, planologisch maximaal
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: La_eq
 Groepsreductie: Nee

Naam											
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li		
WG_APP03_B	Afwijkende bouwregels woongebied	132935,79	404121,30	4,50	34,4	--	--	34,4	63,9		
WG_APP03_C	Afwijkende bouwregels woongebied	132935,79	404121,30	7,50	35,5	--	--	35,5	64,1		
WG_APP03_D	Afwijkende bouwregels woongebied	132935,79	404121,30	10,50	36,8	--	--	36,8	64,4		
WG_APP04_A	Afwijkende bouwregels woongebied	132920,07	404175,02	1,50	33,0	--	--	33,0	63,6		
WG_APP04_B	Afwijkende bouwregels woongebied	132920,07	404175,02	4,50	34,2	--	--	34,2	64,1		
WG_APP04_C	Afwijkende bouwregels woongebied	132920,07	404175,02	7,50	35,5	--	--	35,5	64,5		
WG_APP04_D	Afwijkende bouwregels woongebied	132920,07	404175,02	10,50	36,9	--	--	36,9	64,9		
WG_APP05_A	Afwijkende bouwregels woongebied	132901,71	404169,56	1,50	33,7	--	--	33,7	63,9		
WG_APP05_B	Afwijkende bouwregels woongebied	132901,71	404169,56	4,50	35,7	--	--	35,7	65,5		
WG_APP05_C	Afwijkende bouwregels woongebied	132901,71	404169,56	7,50	37,3	--	--	37,3	66,0		
WG_APP05_D	Afwijkende bouwregels woongebied	132901,71	404169,56	10,50	38,8	--	--	38,8	66,4		
WG_APP06_A	Afwijkende bouwregels woongebied	132912,61	404133,15	1,50	33,4	--	--	33,4	64,0		
WG_APP06_B	Afwijkende bouwregels woongebied	132912,61	404133,15	4,50	35,4	--	--	35,4	65,2		
WG_APP06_C	Afwijkende bouwregels woongebied	132912,61	404133,15	7,50	36,9	--	--	36,9	65,6		
WG_APP06_D	Afwijkende bouwregels woongebied	132912,61	404133,15	10,50	38,5	--	--	38,5	65,9		

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten La_eq (maatgevend punt plan)

Rapport: Resultatentabel
Model: v02, planologisch maximaal
LAeq bij Bron voor toetspunt: Tp04_A - Bouwvlak 1 (rand)
Groep: La_eq
Groepsreductie: Nee

Naam									
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Tp04_A	Bouwvlak 1 (rand)	132819,85	404114,33	1,50	48,0	--	--	48,0	77,5
42	Bron 42 Heftruck LPG	132802,01	404123,57	0,90	43,2	--	--	43,2	68,5
41	Bron 41 Heftruck LPG	132800,49	404132,71	0,90	40,5	--	--	40,5	66,3
27	Bron 27 Vrachtwagens	132802,02	404121,21	0,90	36,0	--	--	36,0	70,8
39	Bron 39 Vrachtwagens manoeuvreren	132817,24	404077,42	0,90	35,8	--	--	35,8	58,4
26	Bron 26 Vrachtwagens	132800,91	404130,74	0,90	33,7	--	--	33,7	68,7
43	Bron 43 Heftruck LPG	132805,25	404110,43	0,90	33,5	--	--	33,5	58,8
44	Bron 44 Heftruck LPG	132808,49	404100,52	0,90	31,9	--	--	31,9	57,2
25	Bron 25 Vrachtwagens	132802,80	404139,82	0,90	31,2	--	--	31,2	67,0
40	Bron 40 Vrachtwagens manoeuvreren	132762,39	404102,43	0,90	30,9	--	--	30,9	54,6
18	Bron 18 Bestelwagens	132800,49	404120,76	0,90	29,8	--	--	29,8	61,7
28	Bron 28 Vrachtwagens	132804,35	404111,46	0,90	29,7	--	--	29,7	64,5
84	Schoorsteen	132773,92	404134,87	14,00	29,3	--	--	29,3	30,3
45	Bron 45 Heftruck LPG	132811,25	404091,31	0,90	28,9	--	--	28,9	54,4
48	Bron 48 Heftruck LPG	132797,63	404105,86	0,90	28,3	--	--	28,3	53,6
46	Bron 46 Heftruck LPG	132814,64	404079,14	0,90	27,9	--	--	27,9	54,8
17	Bron 17 Bestelwagens	132799,51	404129,80	0,90	27,5	--	--	27,5	59,7
47	Bron 47 Heftruck LPG	132816,49	404070,92	0,90	27,1	--	--	27,1	54,6
83	Voorbewerking afzuiging	132779,46	404120,54	0,50	27,0	--	--	27,0	30,6
49	Bron 49 Heftruck LPG	132786,01	404103,76	0,90	26,9	--	--	26,9	53,8
82	Voorbewerking afzuiging	132778,87	404121,97	0,50	26,9	--	--	26,9	30,5
67	Nathuis dak bepl.	132776,91	404110,12	0,10	26,5	--	--	26,5	30,7
24	Bron 24 Vrachtwagens	132800,47	404148,13	0,90	26,2	--	--	26,2	62,9
6	Bron 6 Personenwagens	132805,36	404121,37	0,50	25,7	--	--	25,7	58,1
59	Voorbewerking plat dak	132797,16	404112,91	0,10	25,2	--	--	25,2	27,7
61	Voorbewerking plat dak	132794,87	404124,86	0,10	24,9	--	--	24,9	27,9
16	Bron 16 Bestelwagens	132801,23	404139,78	0,90	24,5	--	--	24,5	57,6
69	Nathuis dak bepl.	132773,05	404129,58	0,10	24,3	--	--	24,3	28,7
50	Bron 50 Heftruck LPG	132776,29	404100,52	0,90	24,2	--	--	24,2	51,9
23	Bron 23 Vrachtwagens	132799,36	404157,00	0,90	23,8	--	--	23,8	61,1
68	Nathuis dak bepl.	132774,92	404120,37	0,10	23,6	--	--	23,6	27,8
76	Spuiterij platdak bepl.	132800,93	404094,62	0,10	22,9	--	--	22,9	26,0
35	Bron 35 Vrachtwagens	132807,71	404102,38	0,90	22,8	--	--	22,8	57,6
72	Nathuis dak bepl.	132765,60	404128,79	0,10	22,8	--	--	22,8	27,4
51	Bron 51 Heftruck LPG	132765,63	404099,57	0,90	22,7	--	--	22,7	50,9
5	Bron 5 Personenwagens	132803,46	404131,34	0,50	22,2	--	--	22,2	55,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten La_eq (maatgevend punt plan)

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
v02, planologisch maximaal
Tp04_A - Bouwvlak 1 (rand)
La_eq
Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
22	Bron 22 Vrachtwagens	132796,92	404168,75	0,90	22,2	--	--	22,2	60,0
36	Bron 36 Vrachtwagens	132810,81	404090,01	0,90	21,9	--	--	21,9	57,0
29	Bron 29 Vrachtwagens	132798,81	404106,14	0,90	21,9	--	--	21,9	56,6
71	Nathuis dak bepl.	132767,11	404119,03	0,10	21,4	--	--	21,4	25,9
56	Voorbewerking beglazing	132799,97	404116,72	2,00	21,1	--	--	21,1	22,1
37	Bron 37 Vrachtwagens	132813,42	404079,72	0,90	20,7	--	--	20,7	57,1
30	Bron 30 Vrachtwagens	132787,28	404104,14	0,90	20,7	--	--	20,7	57,0
80	Ventilator Spuiterij	132792,78	404091,59	0,50	20,7	--	--	20,7	23,9
38	Bron 38 Vrachtwagens	132816,95	404070,00	0,90	20,5	--	--	20,5	57,6
15	Bron 15 Bestelwagens	132799,36	404147,97	0,90	20,4	--	--	20,4	54,2
70	Nathuis dak bepl.	132769,68	404108,76	0,10	19,8	--	--	19,8	24,3
73	Spuiterij oh deur	132800,01	404101,01	3,00	19,7	--	--	19,7	20,7
55	Voorbewerking oh deur	132798,33	404125,34	2,00	19,7	--	--	19,7	20,7
7	Bron 7 Personenwagens	132806,70	404112,19	0,50	19,3	--	--	19,3	51,7
77	Spuiterij platdak bepl.	132790,18	404092,69	0,10	19,1	--	--	19,1	22,9
4	Bron 4 Personenwagens	132802,11	404139,62	0,50	18,9	--	--	18,9	53,1
19	Bron 19 Bestelwagens	132802,32	404110,02	0,90	18,5	--	--	18,5	50,4
31	Bron 31 Vrachtwagens	132776,37	404102,05	0,90	18,1	--	--	18,1	55,2
14	Bron 14 Bestelwagens	132798,73	404156,71	0,90	17,8	--	--	17,8	52,1
52	Bron 52 Heftruck LPG	132760,29	404104,33	0,90	17,7	--	--	17,7	46,0
13	Bron 13 Bestelwagens	132796,47	404168,72	0,90	17,5	--	--	17,5	52,4
54	Bron 54 Heftruck LPG	132759,15	404091,57	0,90	16,9	--	--	16,9	45,4
62	Voorbewerking plat dak	132781,42	404122,64	0,10	16,9	--	--	16,9	20,9
63	Nathuis schuifdeur	132777,32	404105,88	2,00	16,8	--	--	16,8	18,8
32	Bron 32 Vrachtwagens	132766,50	404101,27	0,90	16,7	--	--	16,7	54,3
60	Voorbewerking plat dak	132784,49	404110,40	0,10	16,5	--	--	16,5	20,2
20	Bron 20 Bestelwagens	132797,37	404107,13	0,90	15,9	--	--	15,9	47,8
81	Ventilator Spuiterij	132778,75	404089,16	0,50	15,7	--	--	15,7	19,6
78	Spuiterij platdak bepl.	132780,77	404091,09	0,10	15,5	--	--	15,5	19,7
21	Bron 21 Bestelwagens	132786,84	404105,25	0,90	15,0	--	--	15,0	48,4
3	Bron 3 Personenwagens	132799,87	404148,13	0,50	14,6	--	--	14,6	49,4
79	Spuiterij platdak bepl.	132771,44	404089,74	0,10	13,8	--	--	13,8	18,4
74	Spuiterij beglazing	132785,21	404098,16	2,00	13,6	--	--	13,6	15,1
8	Bron 8 Personenwagens	132809,95	404101,55	0,50	13,4	--	--	13,4	45,8
2	Bron 2 Personenwagens	132798,08	404156,64	0,50	12,2	--	--	12,2	47,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten La_eq (maatgevend punt plan)

Rapport:
 Model:
 LAeq bij Bron voor toetspunt:
 Groep:
 Groepsreductie:

Resultatentabel
 v02, planologisch maximaal
 Tp04_A - Bouwvlak 1 (rand)
 La_eq
 Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
1	Bron 1 Personenwagens	132795,84	404168,51	0,50	11,8	--	--	11,8	47,5
53	Bron 53 Heftruck LPG	132759,15	404113,09	0,90	11,5	--	--	11,5	39,8
10	Bron 10 Personenwagens	132817,82	404087,68	0,50	11,4	--	--	11,4	45,1
11	Bron 11 Personenwagens	132819,78	404074,19	0,50	11,2	--	--	11,2	46,1
12	Bron 12 Personenwagens	132820,85	404068,48	0,50	10,9	--	--	10,9	46,1
57	Vorbewerking beglazing	132795,73	404109,37	2,00	10,3	--	--	10,3	11,3
9	Bron 9 Personenwagens	132812,53	404090,76	0,50	10,0	--	--	10,0	43,4
75	Spuiterij beglazing	132769,78	404095,20	2,00	9,9	--	--	9,9	12,6
58	Vorbewerking beglazing	132787,57	404107,82	2,00	9,2	--	--	9,2	10,2
34	Bron 34 Vrachtwagens	132760,24	404112,12	0,90	4,9	--	--	4,9	42,7
33	Bron 33 Vrachtwagens	132761,32	404106,64	0,90	3,1	--	--	3,1	40,8
65	Nathuis beglazing	132763,46	404117,74	2,00	-1,3	--	--	-1,3	1,6
64	Nathuis beglazing	132765,30	404108,02	2,00	-1,8	--	--	-1,8	1,0
66	Nathuis beglazing	132761,49	404128,10	2,00	-1,9	--	--	-1,9	1,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten La_max (totaal)

Rapport: Resultatentabel
 Model: v02, planologisch maximaal
 LAmx totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: La_max

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bestaand01	Klokkenlaan 12	133025,11	404121,80	4,50	46,6	--	--
Bestaand01	Klokkenlaan 12	133025,11	404121,80	1,50	46,4	--	--
Bestaand02	Klokkenlaan 15	133009,63	404066,64	4,50	38,0	--	--
Bestaand02	Klokkenlaan 15	133009,63	404066,64	1,50	35,9	--	--
Bestaand03	De Eenhoorn 2 t/m 12	133063,84	404125,63	7,50	43,7	--	--
Bestaand03	De Eenhoorn 2 t/m 12	133063,84	404125,63	4,50	42,8	--	--
Bestaand03	De Eenhoorn 2 t/m 12	133063,84	404125,63	1,50	43,3	--	--
Bestaand04	De Eenhoorn 2 t/m 12	133055,41	404132,74	7,50	48,3	--	--
Bestaand04	De Eenhoorn 2 t/m 12	133055,41	404132,74	4,50	46,8	--	--
Bestaand04	De Eenhoorn 2 t/m 12	133055,41	404132,74	1,50	42,1	--	--
TP01(1m)_A	1 meter van grens woongebied (oostzijde)	133013,07	404092,71	1,50	49,3	--	--
TP01(1m)_B	1 meter van grens woongebied (oostzijde)	133013,07	404092,71	4,50	50,1	--	--
TP01(1m)_C	1 meter van grens woongebied (oostzijde)	133013,07	404092,71	7,50	50,7	--	--
TP01(20m)_	20 meter van grens woongebied (oostzijde)	132994,93	404098,27	10,50	52,1	--	--
TP01(20m)_	20 meter van grens woongebied (oostzijde)	132994,93	404098,27	7,50	52,0	--	--
TP01(20m)_	20 meter van grens woongebied (oostzijde)	132994,93	404098,27	4,50	51,3	--	--
TP01(20m)_	20 meter van grens woongebied (oostzijde)	132994,93	404098,27	1,50	50,6	--	--
TP01_A	Rand woongebied (oostzijde)	133014,05	404092,41	1,50	49,2	--	--
TP01_B	Rand woongebied (oostzijde)	133014,05	404092,41	4,50	50,1	--	--
TP01_C	Rand woongebied (oostzijde)	133014,05	404092,41	7,50	50,7	--	--
TP02(1m)_A	1 meter van grens woongebied (oostzijde)	132997,21	404105,81	1,50	50,2	--	--
TP02(1m)_A	1 meter van grens woongebied (oostzijde)	133015,39	404100,33	1,50	49,0	--	--
TP02(1m)_B	1 meter van grens woongebied (oostzijde)	132997,21	404105,81	4,50	51,3	--	--
TP02(1m)_B	1 meter van grens woongebied (oostzijde)	133015,39	404100,33	4,50	49,7	--	--
TP02(1m)_C	1 meter van grens woongebied (oostzijde)	132997,21	404105,81	7,50	51,9	--	--
TP02(1m)_C	1 meter van grens woongebied (oostzijde)	133015,39	404100,33	7,50	50,2	--	--
TP02(1m)_D	1 meter van grens woongebied (oostzijde)	132997,21	404105,81	10,50	52,0	--	--
TP02_A	Rand woongebied (oostzijde)	133016,36	404100,03	1,50	48,9	--	--
TP02_B	Rand woongebied (oostzijde)	133016,36	404100,03	4,50	49,7	--	--
TP02_C	Rand woongebied (oostzijde)	133016,36	404100,03	7,50	50,2	--	--
TP03(1m)_A	1 meter van grens woongebied (oostzijde)	133017,72	404108,00	1,50	49,1	--	--
TP03(1m)_B	1 meter van grens woongebied (oostzijde)	133017,72	404108,00	4,50	50,6	--	--
TP03(1m)_C	1 meter van grens woongebied (oostzijde)	133017,72	404108,00	7,50	51,0	--	--
TP03(20m)_	20 meter van grens woongebied (oostzijde)	132999,50	404113,36	10,50	51,9	--	--
TP03(20m)_	20 meter van grens woongebied (oostzijde)	132999,50	404113,36	7,50	51,8	--	--
TP03(20m)_	20 meter van grens woongebied (oostzijde)	132999,50	404113,36	4,50	50,7	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten La_max (totaal)

Rapport: Resultatentabel
 Model: v02, planologisch maximaal
 LAmx totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: La_max

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Tp03(20m)_	20 meter van grens woongebied (oostzijde)	132999,50	404113,36	1,50	49,9	--	--
Tp03_A	Rand woongebied (oostzijde)	133018,69	404107,69	1,50	49,1	--	--
Tp03_B	Rand woongebied (oostzijde)	133018,69	404107,69	4,50	50,6	--	--
Tp03_C	Rand woongebied (oostzijde)	133018,69	404107,69	7,50	51,0	--	--
Tp04_A	Bouwvlak 1 (rand)	132819,85	404114,33	1,50	75,2	--	--
Tp04_B	Bouwvlak 1 (rand)	132819,85	404114,33	4,50	75,1	--	--
Tp04_C	Bouwvlak 1 (rand)	132819,85	404114,33	7,50	74,8	--	--
Tp05_A	Bouwvlak 1 (rand)	132832,40	404117,98	1,50	70,7	--	--
Tp05_B	Bouwvlak 1 (rand)	132832,40	404117,98	4,50	70,9	--	--
Tp05_C	Bouwvlak 1 (rand)	132832,40	404117,98	7,50	71,0	--	--
Tp06_A	Bouwvlak 1 (rand)	132836,47	404103,53	1,50	66,5	--	--
Tp06_B	Bouwvlak 1 (rand)	132836,47	404103,53	4,50	69,7	--	--
Tp06_C	Bouwvlak 1 (rand)	132836,47	404103,53	7,50	69,9	--	--
Tp07_A	Bouwvlak 1 (rand)	132824,42	404099,88	1,50	67,9	--	--
Tp07_B	Bouwvlak 1 (rand)	132824,42	404099,88	4,50	73,6	--	--
Tp07_C	Bouwvlak 1 (rand)	132824,42	404099,88	7,50	73,4	--	--
Tp08_A	Bouwvlak 2 (rand)	132873,86	404185,81	1,50	47,0	--	--
Tp08_B	Bouwvlak 2 (rand)	132873,86	404185,81	4,50	52,9	--	--
Tp08_C	Bouwvlak 2 (rand)	132873,86	404185,81	7,50	60,4	--	--
Tp09_A	Bouwvlak 2 (rand)	132877,46	404174,09	1,50	39,9	--	--
Tp09_B	Bouwvlak 2 (rand)	132877,46	404174,09	4,50	55,0	--	--
Tp09_C	Bouwvlak 2 (rand)	132877,46	404174,09	7,50	61,1	--	--
Tp10_A	Bouwvlak 2 (rand)	132899,90	404180,86	1,50	53,5	--	--
Tp10_B	Bouwvlak 2 (rand)	132899,90	404180,86	4,50	56,4	--	--
Tp10_C	Bouwvlak 2 (rand)	132899,90	404180,86	7,50	58,1	--	--
Tp11_A	Bouwvlak 2 (rand)	132896,41	404192,37	1,50	53,2	--	--
Tp11_B	Bouwvlak 2 (rand)	132896,41	404192,37	4,50	55,7	--	--
Tp11_C	Bouwvlak 2 (rand)	132896,41	404192,37	7,50	57,7	--	--
Tp12_A	Bouwvlak 3 (rand)	132902,16	404195,20	1,50	54,7	--	--
Tp12_B	Bouwvlak 3 (rand)	132902,16	404195,20	4,50	55,9	--	--
Tp12_C	Bouwvlak 3 (rand)	132902,16	404195,20	7,50	57,8	--	--
Tp13_A	Bouwvlak 3 (rand)	132905,60	404183,43	1,50	52,8	--	--
Tp13_B	Bouwvlak 3 (rand)	132905,60	404183,43	4,50	55,9	--	--
Tp13_C	Bouwvlak 3 (rand)	132905,60	404183,43	7,50	57,4	--	--
Tp14_A	Bouwvlak 3 (rand)	132911,43	404197,78	1,50	54,6	--	--
Tp14_B	Bouwvlak 3 (rand)	132911,43	404197,78	4,50	56,1	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten La_max (totaal)

Rapport: Resultatentabel
 Model: v02, planologisch maximaal
 LAmx totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: La_max

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Tp14_C	Bouwvlak 3 (rand)	132911,43	404197,78	7,50	56,9	--	--
Tp15_A	Bouwvlak 3 (rand)	132914,70	404186,35	1,50	53,7	--	--
Tp15_B	Bouwvlak 3 (rand)	132914,70	404186,35	4,50	56,1	--	--
Tp15_C	Bouwvlak 3 (rand)	132914,70	404186,35	7,50	56,4	--	--
Tp16_A	Bouwvlak 4 (rand)	132924,94	404202,68	1,50	51,5	--	--
Tp16_B	Bouwvlak 4 (rand)	132924,94	404202,68	4,50	55,3	--	--
Tp16_C	Bouwvlak 4 (rand)	132924,94	404202,68	7,50	54,4	--	--
Tp17_A	Bouwvlak 4 (rand)	132927,05	404191,91	1,50	53,4	--	--
Tp17_B	Bouwvlak 4 (rand)	132927,05	404191,91	4,50	55,3	--	--
Tp17_C	Bouwvlak 4 (rand)	132927,05	404191,91	7,50	55,2	--	--
Tp18_A	Bouwvlak 4 (rand)	132938,04	404192,58	1,50	52,0	--	--
Tp18_B	Bouwvlak 4 (rand)	132938,04	404192,58	4,50	53,1	--	--
Tp18_C	Bouwvlak 4 (rand)	132938,04	404192,58	7,50	54,1	--	--
Tp19_A	Bouwvlak 4 (rand)	132932,94	404204,34	1,50	53,5	--	--
Tp19_B	Bouwvlak 4 (rand)	132932,94	404204,34	4,50	55,0	--	--
Tp19_C	Bouwvlak 4 (rand)	132932,94	404204,34	7,50	55,0	--	--
Tp20_A	Bouwvlak 5 (rand)	132987,79	404213,73	1,50	37,9	--	--
Tp20_B	Bouwvlak 5 (rand)	132987,79	404213,73	4,50	35,6	--	--
Tp20_C	Bouwvlak 5 (rand)	132987,79	404213,73	7,50	41,6	--	--
Tp21_A	Bouwvlak 5 (rand)	132994,64	404214,73	1,50	38,8	--	--
Tp21_B	Bouwvlak 5 (rand)	132994,64	404214,73	4,50	38,1	--	--
Tp21_C	Bouwvlak 5 (rand)	132994,64	404214,73	7,50	42,6	--	--
Tp22_A	Bouwvlak 5 (rand)	132990,31	404198,69	1,50	44,5	--	--
Tp22_B	Bouwvlak 5 (rand)	132990,31	404198,69	4,50	51,6	--	--
Tp22_C	Bouwvlak 5 (rand)	132990,31	404198,69	7,50	52,4	--	--
Tp23_A	Bouwvlak 5 (rand)	132996,92	404199,74	1,50	43,2	--	--
Tp23_B	Bouwvlak 5 (rand)	132996,92	404199,74	4,50	49,8	--	--
Tp23_C	Bouwvlak 5 (rand)	132996,92	404199,74	7,50	50,4	--	--
Tp24_A	Bouwvlak 6 (rand)	132972,15	404071,82	1,50	51,0	--	--
Tp24_B	Bouwvlak 6 (rand)	132972,15	404071,82	4,50	51,8	--	--
Tp24_C	Bouwvlak 6 (rand)	132972,15	404071,82	7,50	52,6	--	--
Tp25_A	Bouwvlak 6 (rand)	132980,23	404058,98	1,50	50,5	--	--
Tp25_B	Bouwvlak 6 (rand)	132980,23	404058,98	4,50	51,6	--	--
Tp25_C	Bouwvlak 6 (rand)	132980,23	404058,98	7,50	51,8	--	--
Tp26_A	Bouwvlak 6 (rand)	132951,98	404035,86	1,50	51,5	--	--
Tp26_B	Bouwvlak 6 (rand)	132951,98	404035,86	4,50	52,8	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten La_max (totaal)

Rapport: Resultatentabel
 Model: v02, planologisch maximaal
 LAmx totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: La_max

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Tp26_C	Bouwvlak 6 (rand)	132951,98	404035,86	7,50	53,8	--	--
Tp27_A	Bouwvlak 6 (rand)	132943,02	404048,08	1,50	51,9	--	--
Tp27_B	Bouwvlak 6 (rand)	132943,02	404048,08	4,50	53,4	--	--
Tp27_C	Bouwvlak 6 (rand)	132943,02	404048,08	7,50	54,8	--	--
Tp28_A	Bouwvlak 7 (rand)	132930,18	404039,28	1,50	53,5	--	--
Tp28_B	Bouwvlak 7 (rand)	132930,18	404039,28	4,50	54,4	--	--
Tp28_C	Bouwvlak 7 (rand)	132930,18	404039,28	7,50	55,9	--	--
Tp29_A	Bouwvlak 7 (rand)	132941,51	404028,77	1,50	52,7	--	--
Tp29_B	Bouwvlak 7 (rand)	132941,51	404028,77	4,50	53,5	--	--
Tp29_C	Bouwvlak 7 (rand)	132941,51	404028,77	7,50	54,6	--	--
Tp30_A	Bouwvlak 7 (rand)	132920,49	404006,36	1,50	52,3	--	--
Tp30_B	Bouwvlak 7 (rand)	132920,49	404006,36	4,50	54,2	--	--
Tp30_C	Bouwvlak 7 (rand)	132920,49	404006,36	7,50	55,7	--	--
Tp31_A	Bouwvlak 7 (rand)	132909,28	404017,00	1,50	53,3	--	--
Tp31_B	Bouwvlak 7 (rand)	132909,28	404017,00	4,50	55,7	--	--
Tp31_C	Bouwvlak 7 (rand)	132909,28	404017,00	7,50	57,4	--	--
Tp32_A	Rand woongebied (bouwvlak)	132841,08	404010,46	1,50	56,1	--	--
Tp32_B	Rand woongebied (bouwvlak)	132841,08	404010,46	4,50	58,6	--	--
Tp32_C	Rand woongebied (bouwvlak)	132841,08	404010,46	7,50	60,1	--	--
Tp33_A	Rand woongebied (bouwvlak)	132837,24	404031,83	1,50	58,6	--	--
Tp33_B	Rand woongebied (bouwvlak)	132837,24	404031,83	4,50	62,3	--	--
Tp33_C	Rand woongebied (bouwvlak)	132837,24	404031,83	7,50	62,9	--	--
Tp34_A	Rand woongebied (bouwvlak)	132833,10	404054,86	1,50	66,6	--	--
Tp34_B	Rand woongebied (bouwvlak)	132833,10	404054,86	4,50	70,8	--	--
Tp34_C	Rand woongebied (bouwvlak)	132833,10	404054,86	7,50	70,0	--	--
Tp35_A	Rand woongebied (bouwvlak)	132829,28	404076,15	1,50	69,9	--	--
Tp35_B	Rand woongebied (bouwvlak)	132829,28	404076,15	4,50	76,5	--	--
Tp35_C	Rand woongebied (bouwvlak)	132829,28	404076,15	7,50	75,6	--	--
Tp36_A	Rand woongebied (bouwvlak)	132826,14	404093,60	1,50	68,3	--	--
Tp36_B	Rand woongebied (bouwvlak)	132826,14	404093,60	4,50	75,1	--	--
Tp36_C	Rand woongebied (bouwvlak)	132826,14	404093,60	7,50	74,8	--	--
Tp37_A	Rand woongebied (bouwvlak)	132844,53	404097,38	1,50	63,9	--	--
Tp37_B	Rand woongebied (bouwvlak)	132844,53	404097,38	4,50	68,4	--	--
Tp37_C	Rand woongebied (bouwvlak)	132844,53	404097,38	7,50	69,0	--	--
Tp38_A	Rand woongebied (bouwvlak)	132840,70	404112,13	1,50	67,6	--	--
Tp38_B	Rand woongebied (bouwvlak)	132840,70	404112,13	4,50	68,9	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten La_max (totaal)

Rapport: Resultatentabel
 Model: v02, planologisch maximaal
 LAmx totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: La_max

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Tp38_C	Rand woongebied (bouwvlak)	132840,70	404112,13	7,50	68,8	--	--
Tp39_A	Rand woongebied (bouwvlak)	132837,29	404125,29	1,50	69,2	--	--
Tp39_B	Rand woongebied (bouwvlak)	132837,29	404125,29	4,50	69,6	--	--
Tp39_C	Rand woongebied (bouwvlak)	132837,29	404125,29	7,50	69,6	--	--
Tp40_A	Rand woongebied (bouwvlak)	132856,90	404126,81	1,50	64,3	--	--
Tp40_B	Rand woongebied (bouwvlak)	132856,90	404126,81	4,50	66,3	--	--
Tp40_C	Rand woongebied (bouwvlak)	132856,90	404126,81	7,50	66,3	--	--
Tp41_A	10m van rand woongebied (bouwvlak)	132849,97	404116,24	1,50	65,9	--	--
Tp41_B	10m van rand woongebied (bouwvlak)	132849,97	404116,24	4,50	68,0	--	--
Tp41_C	10m van rand woongebied (bouwvlak)	132849,97	404116,24	7,50	67,9	--	--
Tp42_A	10m van rand woongebied (bouwvlak)	132855,29	404095,73	1,50	61,6	--	--
Tp42_B	10m van rand woongebied (bouwvlak)	132855,29	404095,73	4,50	65,9	--	--
Tp42_C	10m van rand woongebied (bouwvlak)	132855,29	404095,73	7,50	67,0	--	--
Tp43_A	10m van rand woongebied (bouwvlak)	132850,75	404088,45	1,50	63,1	--	--
Tp43_B	10m van rand woongebied (bouwvlak)	132850,75	404088,45	4,50	67,4	--	--
Tp43_C	10m van rand woongebied (bouwvlak)	132850,75	404088,45	7,50	68,3	--	--
Tp44_A	10m van rand woongebied (bouwvlak)	132837,71	404085,77	1,50	66,4	--	--
Tp44_B	10m van rand woongebied (bouwvlak)	132837,71	404085,77	4,50	72,1	--	--
Tp44_C	10m van rand woongebied (bouwvlak)	132837,71	404085,77	7,50	72,0	--	--
Tp45_A	10m van rand woongebied (bouwvlak)	132840,33	404071,19	1,50	67,4	--	--
Tp45_B	10m van rand woongebied (bouwvlak)	132840,33	404071,19	4,50	71,8	--	--
Tp45_C	10m van rand woongebied (bouwvlak)	132840,33	404071,19	7,50	71,0	--	--
WG_APP01_A	Afwijkende bouwregels woongebied	132893,34	404127,49	1,50	57,1	--	--
WG_APP01_B	Afwijkende bouwregels woongebied	132893,34	404127,49	4,50	59,3	--	--
WG_APP01_C	Afwijkende bouwregels woongebied	132893,34	404127,49	7,50	61,0	--	--
WG_APP01_D	Afwijkende bouwregels woongebied	132893,34	404127,49	10,50	61,2	--	--
WG_APP02_A	Afwijkende bouwregels woongebied	132898,19	404110,25	1,50	56,5	--	--
WG_APP02_B	Afwijkende bouwregels woongebied	132898,19	404110,25	4,50	58,6	--	--
WG_APP02_C	Afwijkende bouwregels woongebied	132898,19	404110,25	7,50	60,3	--	--
WG_APP02_D	Afwijkende bouwregels woongebied	132898,19	404110,25	10,50	60,6	--	--
WG_APP03_A	Afwijkende bouwregels woongebied	132935,79	404121,30	1,50	53,4	--	--
WG_APP03_B	Afwijkende bouwregels woongebied	132935,79	404121,30	4,50	54,7	--	--
WG_APP03_C	Afwijkende bouwregels woongebied	132935,79	404121,30	7,50	55,9	--	--
WG_APP03_D	Afwijkende bouwregels woongebied	132935,79	404121,30	10,50	57,1	--	--
WG_APP04_A	Afwijkende bouwregels woongebied	132920,07	404175,02	1,50	54,0	--	--
WG_APP04_B	Afwijkende bouwregels woongebied	132920,07	404175,02	4,50	55,2	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten La_max (totaal)

Rapport: Resultatentabel
 Model: v02, planologisch maximaal
 LAmax totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: La_max

Naam									
Toetspunt	Omschrijving		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
WG_APP04_C	Afwijkende bouwregels woongebied		132920,07	404175,02	7,50	56,4	--	--	
WG_APP04_D	Afwijkende bouwregels woongebied		132920,07	404175,02	10,50	58,1	--	--	
WG_APP05_A	Afwijkende bouwregels woongebied		132901,71	404169,56	1,50	54,9	--	--	
WG_APP05_B	Afwijkende bouwregels woongebied		132901,71	404169,56	4,50	57,1	--	--	
WG_APP05_C	Afwijkende bouwregels woongebied		132901,71	404169,56	7,50	58,5	--	--	
WG_APP05_D	Afwijkende bouwregels woongebied		132901,71	404169,56	10,50	59,7	--	--	
WG_APP06_A	Afwijkende bouwregels woongebied		132912,61	404133,15	1,50	55,2	--	--	
WG_APP06_B	Afwijkende bouwregels woongebied		132912,61	404133,15	4,50	56,9	--	--	
WG_APP06_C	Afwijkende bouwregels woongebied		132912,61	404133,15	7,50	58,3	--	--	
WG_APP06_D	Afwijkende bouwregels woongebied		132912,61	404133,15	10,50	59,1	--	--	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten La_max (Tp04_A)

Rapport: Resultatentabel
 Model: v02, planologisch maximaal
 LAmx bij Bron voor toetspunt: Tp04_A - Bouwvlak 1 (rand)
 Groep: La_max

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Tp04_A	Bouwvlak 1 (rand)	132819,85	404114,33	1,50	75,2	--	--
xPiek03	Piekgeluiden maximaal 3	132805,75	404125,09	1,50	75,2	--	--
xPiek02	Piekgeluiden maximaal 2	132802,50	404142,23	1,50	70,4	--	--
xPiek04	Piekgeluiden maximaal 4	132807,52	404105,01	1,50	62,2	--	--
xPiek01	Piekgeluiden maximaal	132797,86	404168,04	1,50	61,2	--	--
xPiek05	Piekgeluiden maximaal 5	132814,17	404080,64	1,50	59,3	--	--
xPiek06	Piekgeluiden maximaal 6	132815,26	404070,70	1,50	59,2	--	--
xPiekpor01	Piekgeluiden portieren 1	132817,71	404086,09	0,75	51,1	--	--
xPiekpor02	Piekgeluiden portieren 2	132820,91	404072,13	0,75	49,7	--	--
LAmx	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	75,2	37,3	37,3

Rekenresultaten La_max (Tp05_A)

Rapport: Resultatentabel
 Model: v02, planologisch maximaal
 LAmix bij Bron voor toetspunt: Tp05_A - Bouwvlak 1 (rand)
 Groep: La_max

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Tp05_A	Bouwvlak 1 (rand)	132832,40	404117,98	1,50	70,7	--	--
xPiek03	Piekgeluiden maximaal 3	132805,75	404125,09	1,50	70,7	--	--
xPiek02	Piekgeluiden maximaal 2	132802,50	404142,23	1,50	67,6	--	--
xPiek06	Piekgeluiden maximaal 6	132815,26	404070,70	1,50	64,4	--	--
xPiek05	Piekgeluiden maximaal 5	132814,17	404080,64	1,50	63,1	--	--
xPiek04	Piekgeluiden maximaal 4	132807,52	404105,01	1,50	59,3	--	--
xPiek01	Piekgeluiden maximaal	132797,86	404168,04	1,50	59,0	--	--
xPiekpor01	Piekgeluiden portieren 1	132817,71	404086,09	0,75	48,7	--	--
xPiekpor02	Piekgeluiden portieren 2	132820,91	404072,13	0,75	46,7	--	--
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	70,7	37,9	37,9

Rekenresultaten La_max (Tp35_A)

Rapport: Resultatentabel
 Model: v02, planologisch maximaal
 LAmax bij Bron voor toetspunt: Tp35_A - Rand woongebied (bouwvlak)
 Groep: La_max

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Tp35_A	Rand woongebied (bouwvlak)	132829,28	404076,15	1,50	69,9	--	--
xPiek06	Piekgeluiden maximaal 6	132815,26	404070,70	1,50	69,9	--	--
xPiek05	Piekgeluiden maximaal 5	132814,17	404080,64	1,50	69,7	--	--
xPiek04	Piekgeluiden maximaal 4	132807,52	404105,01	1,50	62,2	--	--
xPiek03	Piekgeluiden maximaal 3	132805,75	404125,09	1,50	59,1	--	--
xPiekpor02	Piekgeluiden portieren 2	132820,91	404072,13	0,75	57,2	--	--
xPiekpor01	Piekgeluiden portieren 1	132817,71	404086,09	0,75	56,8	--	--
xPiek02	Piekgeluiden maximaal 2	132802,50	404142,23	1,50	56,4	--	--
xPiek01	Piekgeluiden maximaal	132797,86	404168,04	1,50	55,3	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	69,9	36,5	36,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten La_max (Tp04_A) met scherm

Rapport: Resultatentabel
 Model: v02, planologisch maximaal (geluidscherm)
 LAmax bij Bron voor toetspunt: Tp04_A - Bouwvlak 1 (rand)
 Groep: La_max

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Tp04_A	Bouwvlak 1 (rand)	132819,85	404114,33	1,50	70,0	--	--
xPiek03	Piekgeluiden maximaal 3	132805,75	404125,09	1,50	70,0	--	--
xPiek02	Piekgeluiden maximaal 2	132802,50	404142,23	1,50	67,0	--	--
xPiek04	Piekgeluiden maximaal 4	132807,52	404105,01	1,50	62,2	--	--
xPiek01	Piekgeluiden maximaal	132797,86	404168,04	1,50	61,2	--	--
xPiek05	Piekgeluiden maximaal 5	132814,17	404080,64	1,50	59,3	--	--
xPiek06	Piekgeluiden maximaal 6	132815,26	404070,70	1,50	59,2	--	--
xPiekpor01	Piekgeluiden portieren 1	132817,71	404086,09	0,75	51,1	--	--
xPiekpor02	Piekgeluiden portieren 2	132820,91	404072,13	0,75	49,7	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	70,0	38,4	38,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten La_max (Tp05_A) met scherm

Rapport: Resultatentabel
 Model: v02, planologisch maximaal (geluidscherm)
 LAmax bij Bron voor toetspunt: Tp05_A - Bouwvlak 1 (rand)
 Groep: La_max

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Tp05_A	Bouwvlak 1 (rand)	132832,40	404117,98	1,50	67,8	--	--
xPiek03	Piekgeluiden maximaal 3	132805,75	404125,09	1,50	67,8	--	--
xPiek02	Piekgeluiden maximaal 2	132802,50	404142,23	1,50	67,6	--	--
xPiek06	Piekgeluiden maximaal 6	132815,26	404070,70	1,50	64,4	--	--
xPiek05	Piekgeluiden maximaal 5	132814,17	404080,64	1,50	63,1	--	--
xPiek04	Piekgeluiden maximaal 4	132807,52	404105,01	1,50	59,3	--	--
xPiek01	Piekgeluiden maximaal	132797,86	404168,04	1,50	59,0	--	--
xPiekpor01	Piekgeluiden portieren 1	132817,71	404086,09	0,75	48,7	--	--
xPiekpor02	Piekgeluiden portieren 2	132820,91	404072,13	0,75	46,7	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	67,8	37,4	37,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Indirecte hinder (totaal)

Rapport: Resultatentabel
Model: v02, planologisch maximaal
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: indirecte hinder
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Bestaand01	Klokkenlaan 12	133025,11	404121,80	4,50	8,6	--	--	8,6	50,4
Bestaand01	Klokkenlaan 12	133025,11	404121,80	1,50	6,6	--	--	6,6	49,3
Bestaand02	Klokkenlaan 15	133009,63	404066,64	4,50	13,6	--	--	13,6	55,4
Bestaand02	Klokkenlaan 15	133009,63	404066,64	1,50	13,3	--	--	13,3	55,9
Bestaand03	De Eenhoorn 2 t/m 12	133063,84	404125,63	7,50	-0,6	--	--	-0,6	40,9
Bestaand03	De Eenhoorn 2 t/m 12	133063,84	404125,63	4,50	-1,6	--	--	-1,6	40,6
Bestaand03	De Eenhoorn 2 t/m 12	133063,84	404125,63	1,50	-2,0	--	--	-2,0	40,7
Bestaand04	De Eenhoorn 2 t/m 12	133055,41	404132,74	7,50	15,3	--	--	15,3	56,4
Bestaand04	De Eenhoorn 2 t/m 12	133055,41	404132,74	4,50	12,4	--	--	12,4	54,2
Bestaand04	De Eenhoorn 2 t/m 12	133055,41	404132,74	1,50	7,2	--	--	7,2	49,8
Tp01(1m)_A	1 meter van grens woongebied (oostzijde)	133013,07	404092,71	1,50	15,8	--	--	15,8	58,4
Tp01(1m)_B	1 meter van grens woongebied (oostzijde)	133013,07	404092,71	4,50	16,7	--	--	16,7	58,4
Tp01(1m)_C	1 meter van grens woongebied (oostzijde)	133013,07	404092,71	7,50	17,6	--	--	17,6	58,4
Tp01(20m)_	20 meter van grens woongebied (oostzijde)	132994,93	404098,27	10,50	20,0	--	--	20,0	59,5
Tp01(20m)_	20 meter van grens woongebied (oostzijde)	132994,93	404098,27	7,50	19,0	--	--	19,0	59,5
Tp01(20m)_	20 meter van grens woongebied (oostzijde)	132994,93	404098,27	4,50	17,9	--	--	17,9	59,4
Tp01(20m)_	20 meter van grens woongebied (oostzijde)	132994,93	404098,27	1,50	16,8	--	--	16,8	59,2
Tp01_A	Rand woongebied (oostzijde)	133014,05	404092,41	1,50	15,7	--	--	15,7	58,3
Tp01_B	Rand woongebied (oostzijde)	133014,05	404092,41	4,50	16,7	--	--	16,7	58,4
Tp01_C	Rand woongebied (oostzijde)	133014,05	404092,41	7,50	17,6	--	--	17,6	58,4
Tp02(1m)_A	1 meter van grens woongebied (oostzijde)	132997,21	404105,81	1,50	16,8	--	--	16,8	59,3
Tp02(1m)_A	1 meter van grens woongebied (oostzijde)	133015,39	404100,33	1,50	15,9	--	--	15,9	58,5
Tp02(1m)_B	1 meter van grens woongebied (oostzijde)	132997,21	404105,81	4,50	17,7	--	--	17,7	59,2
Tp02(1m)_B	1 meter van grens woongebied (oostzijde)	133015,39	404100,33	4,50	16,9	--	--	16,9	58,6
Tp02(1m)_C	1 meter van grens woongebied (oostzijde)	132997,21	404105,81	7,50	18,9	--	--	18,9	59,3
Tp02(1m)_C	1 meter van grens woongebied (oostzijde)	133015,39	404100,33	7,50	17,8	--	--	17,8	58,5
Tp02(1m)_D	1 meter van grens woongebied (oostzijde)	132997,21	404105,81	10,50	20,1	--	--	20,1	59,5
Tp02_A	Rand woongebied (oostzijde)	133016,36	404100,03	1,50	15,9	--	--	15,9	58,4
Tp02_B	Rand woongebied (oostzijde)	133016,36	404100,03	4,50	16,9	--	--	16,9	58,5
Tp02_C	Rand woongebied (oostzijde)	133016,36	404100,03	7,50	17,7	--	--	17,7	58,5
Tp03(1m)_A	1 meter van grens woongebied (oostzijde)	133017,72	404108,00	1,50	16,7	--	--	16,7	59,2
Tp03(1m)_B	1 meter van grens woongebied (oostzijde)	133017,72	404108,00	4,50	17,9	--	--	17,9	59,6
Tp03(1m)_C	1 meter van grens woongebied (oostzijde)	133017,72	404108,00	7,50	18,3	--	--	18,3	59,1
Tp03(20m)_	20 meter van grens woongebied (oostzijde)	132999,50	404113,36	10,50	20,6	--	--	20,6	59,9
Tp03(20m)_	20 meter van grens woongebied (oostzijde)	132999,50	404113,36	7,50	19,3	--	--	19,3	59,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Indirecte hinder (totaal)

Rapport: Resultatentabel
 Model: v02, planologisch maximaal
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: indirecte hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Tp03(20m)_	20 meter van grens woongebied (oostzijde)	132999,50	404113,36	4,50	18,2	--	--	18,2	59,6
Tp03(20m)_	20 meter van grens woongebied (oostzijde)	132999,50	404113,36	1,50	17,2	--	--	17,2	59,6
Tp03_A	Rand woongebied (oostzijde)	133018,69	404107,69	1,50	16,8	--	--	16,8	59,3
Tp03_B	Rand woongebied (oostzijde)	133018,69	404107,69	4,50	18,0	--	--	18,0	59,6
Tp03_C	Rand woongebied (oostzijde)	133018,69	404107,69	7,50	18,3	--	--	18,3	59,1
Tp04_A	Bouwvlak 1 (rand)	132819,85	404114,33	1,50	22,3	--	--	22,3	63,8
Tp04_B	Bouwvlak 1 (rand)	132819,85	404114,33	4,50	24,8	--	--	24,8	64,3
Tp04_C	Bouwvlak 1 (rand)	132819,85	404114,33	7,50	26,1	--	--	26,1	64,7
Tp05_A	Bouwvlak 1 (rand)	132832,40	404117,98	1,50	18,1	--	--	18,1	59,9
Tp05_B	Bouwvlak 1 (rand)	132832,40	404117,98	4,50	21,1	--	--	21,1	61,2
Tp05_C	Bouwvlak 1 (rand)	132832,40	404117,98	7,50	23,2	--	--	23,2	62,1
Tp06_A	Bouwvlak 1 (rand)	132836,47	404103,53	1,50	18,4	--	--	18,4	60,4
Tp06_B	Bouwvlak 1 (rand)	132836,47	404103,53	4,50	20,6	--	--	20,6	61,2
Tp06_C	Bouwvlak 1 (rand)	132836,47	404103,53	7,50	22,5	--	--	22,5	61,6
Tp07_A	Bouwvlak 1 (rand)	132824,42	404099,88	1,50	20,8	--	--	20,8	62,8
Tp07_B	Bouwvlak 1 (rand)	132824,42	404099,88	4,50	22,6	--	--	22,6	62,9
Tp07_C	Bouwvlak 1 (rand)	132824,42	404099,88	7,50	24,4	--	--	24,4	63,2
Tp08_A	Bouwvlak 2 (rand)	132873,86	404185,81	1,50	43,0	--	--	43,0	81,4
Tp08_B	Bouwvlak 2 (rand)	132873,86	404185,81	4,50	42,5	--	--	42,5	80,8
Tp08_C	Bouwvlak 2 (rand)	132873,86	404185,81	7,50	41,2	--	--	41,2	79,4
Tp09_A	Bouwvlak 2 (rand)	132877,46	404174,09	1,50	35,5	--	--	35,5	74,2
Tp09_B	Bouwvlak 2 (rand)	132877,46	404174,09	4,50	36,2	--	--	36,2	74,5
Tp09_C	Bouwvlak 2 (rand)	132877,46	404174,09	7,50	36,5	--	--	36,5	74,7
Tp10_A	Bouwvlak 2 (rand)	132899,90	404180,86	1,50	36,1	--	--	36,1	74,9
Tp10_B	Bouwvlak 2 (rand)	132899,90	404180,86	4,50	36,8	--	--	36,8	75,1
Tp10_C	Bouwvlak 2 (rand)	132899,90	404180,86	7,50	36,7	--	--	36,7	75,0
Tp11_A	Bouwvlak 2 (rand)	132896,41	404192,37	1,50	41,9	--	--	41,9	80,4
Tp11_B	Bouwvlak 2 (rand)	132896,41	404192,37	4,50	41,6	--	--	41,6	79,9
Tp11_C	Bouwvlak 2 (rand)	132896,41	404192,37	7,50	40,7	--	--	40,7	79,0
Tp12_A	Bouwvlak 3 (rand)	132902,16	404195,20	1,50	43,3	--	--	43,3	81,7
Tp12_B	Bouwvlak 3 (rand)	132902,16	404195,20	4,50	42,5	--	--	42,5	80,8
Tp12_C	Bouwvlak 3 (rand)	132902,16	404195,20	7,50	41,1	--	--	41,1	79,4
Tp13_A	Bouwvlak 3 (rand)	132905,60	404183,43	1,50	36,2	--	--	36,2	74,9
Tp13_B	Bouwvlak 3 (rand)	132905,60	404183,43	4,50	36,7	--	--	36,7	75,0
Tp13_C	Bouwvlak 3 (rand)	132905,60	404183,43	7,50	36,7	--	--	36,7	75,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Indirecte hinder (totaal)

Rapport: Resultatentabel
 Model: v02, planologisch maximaal
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: indirecte hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Tp14_A	Bouwvlak 3 (rand)	132911,43	404197,78	1,50	41,3	--	--	41,3	79,8
Tp14_B	Bouwvlak 3 (rand)	132911,43	404197,78	4,50	41,0	--	--	41,0	79,3
Tp14_C	Bouwvlak 3 (rand)	132911,43	404197,78	7,50	40,2	--	--	40,2	78,5
Tp15_A	Bouwvlak 3 (rand)	132914,70	404186,35	1,50	35,8	--	--	35,8	74,6
Tp15_B	Bouwvlak 3 (rand)	132914,70	404186,35	4,50	36,5	--	--	36,5	74,8
Tp15_C	Bouwvlak 3 (rand)	132914,70	404186,35	7,50	36,4	--	--	36,4	74,7
Tp16_A	Bouwvlak 4 (rand)	132924,94	404202,68	1,50	39,9	--	--	39,9	78,4
Tp16_B	Bouwvlak 4 (rand)	132924,94	404202,68	4,50	39,8	--	--	39,8	78,1
Tp16_C	Bouwvlak 4 (rand)	132924,94	404202,68	7,50	39,0	--	--	39,0	77,3
Tp17_A	Bouwvlak 4 (rand)	132927,05	404191,91	1,50	35,4	--	--	35,4	74,2
Tp17_B	Bouwvlak 4 (rand)	132927,05	404191,91	4,50	36,0	--	--	36,0	74,4
Tp17_C	Bouwvlak 4 (rand)	132927,05	404191,91	7,50	35,8	--	--	35,8	74,2
Tp18_A	Bouwvlak 4 (rand)	132938,04	404192,58	1,50	29,2	--	--	29,2	69,1
Tp18_B	Bouwvlak 4 (rand)	132938,04	404192,58	4,50	30,8	--	--	30,8	69,5
Tp18_C	Bouwvlak 4 (rand)	132938,04	404192,58	7,50	31,9	--	--	31,9	70,2
Tp19_A	Bouwvlak 4 (rand)	132932,94	404204,34	1,50	39,0	--	--	39,0	77,5
Tp19_B	Bouwvlak 4 (rand)	132932,94	404204,34	4,50	38,8	--	--	38,8	77,2
Tp19_C	Bouwvlak 4 (rand)	132932,94	404204,34	7,50	38,2	--	--	38,2	76,5
Tp20_A	Bouwvlak 5 (rand)	132987,79	404213,73	1,50	21,2	--	--	21,2	62,7
Tp20_B	Bouwvlak 5 (rand)	132987,79	404213,73	4,50	23,4	--	--	23,4	62,7
Tp20_C	Bouwvlak 5 (rand)	132987,79	404213,73	7,50	24,6	--	--	24,6	63,2
Tp21_A	Bouwvlak 5 (rand)	132994,64	404214,73	1,50	20,2	--	--	20,2	61,9
Tp21_B	Bouwvlak 5 (rand)	132994,64	404214,73	4,50	22,0	--	--	22,0	61,7
Tp21_C	Bouwvlak 5 (rand)	132994,64	404214,73	7,50	23,6	--	--	23,6	62,4
Tp22_A	Bouwvlak 5 (rand)	132990,31	404198,69	1,50	11,6	--	--	11,6	53,7
Tp22_B	Bouwvlak 5 (rand)	132990,31	404198,69	4,50	15,4	--	--	15,4	56,4
Tp22_C	Bouwvlak 5 (rand)	132990,31	404198,69	7,50	21,9	--	--	21,9	62,0
Tp23_A	Bouwvlak 5 (rand)	132996,92	404199,74	1,50	9,3	--	--	9,3	51,4
Tp23_B	Bouwvlak 5 (rand)	132996,92	404199,74	4,50	12,7	--	--	12,7	53,7
Tp23_C	Bouwvlak 5 (rand)	132996,92	404199,74	7,50	19,2	--	--	19,2	59,2
Tp24_A	Bouwvlak 6 (rand)	132972,15	404071,82	1,50	16,5	--	--	16,5	59,0
Tp24_B	Bouwvlak 6 (rand)	132972,15	404071,82	4,50	17,5	--	--	17,5	59,0
Tp24_C	Bouwvlak 6 (rand)	132972,15	404071,82	7,50	18,6	--	--	18,6	59,2
Tp25_A	Bouwvlak 6 (rand)	132980,23	404058,98	1,50	15,7	--	--	15,7	58,2
Tp25_B	Bouwvlak 6 (rand)	132980,23	404058,98	4,50	16,6	--	--	16,6	58,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Indirecte hinder (totaal)

Rapport: Resultatentabel
 Model: v02, planologisch maximaal
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: indirecte hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam										
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
Tp25_C	Bouwvlak 6 (rand)	132980,23	404058,98	7,50	17,6	--	--	17,6	58,4	
Tp26_A	Bouwvlak 6 (rand)	132951,98	404035,86	1,50	15,4	--	--	15,4	58,0	
Tp26_B	Bouwvlak 6 (rand)	132951,98	404035,86	4,50	16,5	--	--	16,5	58,2	
Tp26_C	Bouwvlak 6 (rand)	132951,98	404035,86	7,50	17,2	--	--	17,2	58,1	
Tp27_A	Bouwvlak 6 (rand)	132943,02	404048,08	1,50	16,3	--	--	16,3	58,8	
Tp27_B	Bouwvlak 6 (rand)	132943,02	404048,08	4,50	17,2	--	--	17,2	58,8	
Tp27_C	Bouwvlak 6 (rand)	132943,02	404048,08	7,50	18,1	--	--	18,1	58,8	
Tp28_A	Bouwvlak 7 (rand)	132930,18	404039,28	1,50	15,9	--	--	15,9	58,5	
Tp28_B	Bouwvlak 7 (rand)	132930,18	404039,28	4,50	16,8	--	--	16,8	58,5	
Tp28_C	Bouwvlak 7 (rand)	132930,18	404039,28	7,50	17,7	--	--	17,7	58,5	
Tp29_A	Bouwvlak 7 (rand)	132941,51	404028,77	1,50	15,3	--	--	15,3	57,9	
Tp29_B	Bouwvlak 7 (rand)	132941,51	404028,77	4,50	16,4	--	--	16,4	58,2	
Tp29_C	Bouwvlak 7 (rand)	132941,51	404028,77	7,50	17,1	--	--	17,1	58,0	
Tp30_A	Bouwvlak 7 (rand)	132920,49	404006,36	1,50	13,8	--	--	13,8	56,4	
Tp30_B	Bouwvlak 7 (rand)	132920,49	404006,36	4,50	14,9	--	--	14,9	56,7	
Tp30_C	Bouwvlak 7 (rand)	132920,49	404006,36	7,50	15,5	--	--	15,5	56,6	
Tp31_A	Bouwvlak 7 (rand)	132909,28	404017,00	1,50	14,0	--	--	14,0	56,6	
Tp31_B	Bouwvlak 7 (rand)	132909,28	404017,00	4,50	15,0	--	--	15,0	56,8	
Tp31_C	Bouwvlak 7 (rand)	132909,28	404017,00	7,50	15,8	--	--	15,8	56,8	
Tp32_A	Rand woongebied (bouwvlak)	132841,08	404010,46	1,50	14,9	--	--	14,9	57,5	
Tp32_B	Rand woongebied (bouwvlak)	132841,08	404010,46	4,50	16,1	--	--	16,1	57,8	
Tp32_C	Rand woongebied (bouwvlak)	132841,08	404010,46	7,50	17,2	--	--	17,2	58,1	
Tp33_A	Rand woongebied (bouwvlak)	132837,24	404031,83	1,50	15,2	--	--	15,2	57,7	
Tp33_B	Rand woongebied (bouwvlak)	132837,24	404031,83	4,50	16,5	--	--	16,5	58,1	
Tp33_C	Rand woongebied (bouwvlak)	132837,24	404031,83	7,50	18,1	--	--	18,1	58,7	
Tp34_A	Rand woongebied (bouwvlak)	132833,10	404054,86	1,50	16,8	--	--	16,8	59,2	
Tp34_B	Rand woongebied (bouwvlak)	132833,10	404054,86	4,50	18,0	--	--	18,0	59,4	
Tp34_C	Rand woongebied (bouwvlak)	132833,10	404054,86	7,50	19,9	--	--	19,9	60,2	
Tp35_A	Rand woongebied (bouwvlak)	132829,28	404076,15	1,50	19,1	--	--	19,1	61,4	
Tp35_B	Rand woongebied (bouwvlak)	132829,28	404076,15	4,50	20,7	--	--	20,7	61,7	
Tp35_C	Rand woongebied (bouwvlak)	132829,28	404076,15	7,50	22,5	--	--	22,5	62,2	
Tp36_A	Rand woongebied (bouwvlak)	132826,14	404093,60	1,50	20,2	--	--	20,2	62,2	
Tp36_B	Rand woongebied (bouwvlak)	132826,14	404093,60	4,50	21,9	--	--	21,9	62,4	
Tp36_C	Rand woongebied (bouwvlak)	132826,14	404093,60	7,50	23,6	--	--	23,6	62,6	
Tp37_A	Rand woongebied (bouwvlak)	132844,53	404097,38	1,50	18,1	--	--	18,1	60,2	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Indirecte hinder (totaal)

Rapport: Resultatentabel
 Model: v02, planologisch maximaal
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: indirecte hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Tp37_B	Rand woongebied (bouwvlak)	132844,53	404097,38	4,50	20,1	--	--	20,1	60,9
Tp37_C	Rand woongebied (bouwvlak)	132844,53	404097,38	7,50	21,7	--	--	21,7	61,1
Tp38_A	Rand woongebied (bouwvlak)	132840,70	404112,13	1,50	17,0	--	--	17,0	59,0
Tp38_B	Rand woongebied (bouwvlak)	132840,70	404112,13	4,50	20,2	--	--	20,2	60,8
Tp38_C	Rand woongebied (bouwvlak)	132840,70	404112,13	7,50	22,3	--	--	22,3	61,5
Tp39_A	Rand woongebied (bouwvlak)	132837,29	404125,29	1,50	17,7	--	--	17,7	59,4
Tp39_B	Rand woongebied (bouwvlak)	132837,29	404125,29	4,50	21,4	--	--	21,4	61,5
Tp39_C	Rand woongebied (bouwvlak)	132837,29	404125,29	7,50	23,7	--	--	23,7	62,6
Tp40_A	Rand woongebied (bouwvlak)	132856,90	404126,81	1,50	16,8	--	--	16,8	58,6
Tp40_B	Rand woongebied (bouwvlak)	132856,90	404126,81	4,50	22,7	--	--	22,7	62,7
Tp40_C	Rand woongebied (bouwvlak)	132856,90	404126,81	7,50	24,5	--	--	24,5	63,2
Tp41_A	10m van rand woongebied (bouwvlak)	132849,97	404116,24	1,50	16,4	--	--	16,4	58,3
Tp41_B	10m van rand woongebied (bouwvlak)	132849,97	404116,24	4,50	20,9	--	--	20,9	61,3
Tp41_C	10m van rand woongebied (bouwvlak)	132849,97	404116,24	7,50	22,5	--	--	22,5	61,6
Tp42_A	10m van rand woongebied (bouwvlak)	132855,29	404095,73	1,50	17,3	--	--	17,3	59,6
Tp42_B	10m van rand woongebied (bouwvlak)	132855,29	404095,73	4,50	18,9	--	--	18,9	59,9
Tp42_C	10m van rand woongebied (bouwvlak)	132855,29	404095,73	7,50	20,5	--	--	20,5	60,2
Tp43_A	10m van rand woongebied (bouwvlak)	132850,75	404088,45	1,50	17,7	--	--	17,7	59,9
Tp43_B	10m van rand woongebied (bouwvlak)	132850,75	404088,45	4,50	19,4	--	--	19,4	60,4
Tp43_C	10m van rand woongebied (bouwvlak)	132850,75	404088,45	7,50	20,8	--	--	20,8	60,5
Tp44_A	10m van rand woongebied (bouwvlak)	132837,71	404085,77	1,50	18,3	--	--	18,3	60,6
Tp44_B	10m van rand woongebied (bouwvlak)	132837,71	404085,77	4,50	19,4	--	--	19,4	60,4
Tp44_C	10m van rand woongebied (bouwvlak)	132837,71	404085,77	7,50	20,8	--	--	20,8	60,5
Tp45_A	10m van rand woongebied (bouwvlak)	132840,33	404071,19	1,50	18,1	--	--	18,1	60,5
Tp45_B	10m van rand woongebied (bouwvlak)	132840,33	404071,19	4,50	19,2	--	--	19,2	60,4
Tp45_C	10m van rand woongebied (bouwvlak)	132840,33	404071,19	7,50	20,5	--	--	20,5	60,5
WG_APP01_A	Afwijkende bouwregels woongebied	132893,34	404127,49	1,50	22,5	--	--	22,5	64,1
WG_APP01_B	Afwijkende bouwregels woongebied	132893,34	404127,49	4,50	25,0	--	--	25,0	64,6
WG_APP01_C	Afwijkende bouwregels woongebied	132893,34	404127,49	7,50	26,2	--	--	26,2	64,7
WG_APP01_D	Afwijkende bouwregels woongebied	132893,34	404127,49	10,50	26,5	--	--	26,5	64,8
WG_APP02_A	Afwijkende bouwregels woongebied	132898,19	404110,25	1,50	20,9	--	--	20,9	62,8
WG_APP02_B	Afwijkende bouwregels woongebied	132898,19	404110,25	4,50	22,8	--	--	22,8	63,1
WG_APP02_C	Afwijkende bouwregels woongebied	132898,19	404110,25	7,50	24,5	--	--	24,5	63,2
WG_APP02_D	Afwijkende bouwregels woongebied	132898,19	404110,25	10,50	24,8	--	--	24,8	63,2
WG_APP03_A	Afwijkende bouwregels woongebied	132935,79	404121,30	1,50	22,0	--	--	22,0	64,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Indirecte hinder (totaal)

Rapport: Resultatentabel
 Model: v02, planologisch maximaal
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: indirecte hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam											
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li		
WG_APP03_B	Afwijkende bouwregels woongebied	132935,79	404121,30	4,50	23,9	--	--	23,9	64,3		
WG_APP03_C	Afwijkende bouwregels woongebied	132935,79	404121,30	7,50	25,6	--	--	25,6	64,3		
WG_APP03_D	Afwijkende bouwregels woongebied	132935,79	404121,30	10,50	26,0	--	--	26,0	64,3		
WG_APP04_A	Afwijkende bouwregels woongebied	132920,07	404175,02	1,50	31,4	--	--	31,4	71,4		
WG_APP04_B	Afwijkende bouwregels woongebied	132920,07	404175,02	4,50	33,4	--	--	33,4	71,8		
WG_APP04_C	Afwijkende bouwregels woongebied	132920,07	404175,02	7,50	33,6	--	--	33,6	71,9		
WG_APP04_D	Afwijkende bouwregels woongebied	132920,07	404175,02	10,50	33,1	--	--	33,1	71,4		
WG_APP05_A	Afwijkende bouwregels woongebied	132901,71	404169,56	1,50	32,3	--	--	32,3	72,1		
WG_APP05_B	Afwijkende bouwregels woongebied	132901,71	404169,56	4,50	34,1	--	--	34,1	72,4		
WG_APP05_C	Afwijkende bouwregels woongebied	132901,71	404169,56	7,50	34,3	--	--	34,3	72,6		
WG_APP05_D	Afwijkende bouwregels woongebied	132901,71	404169,56	10,50	33,8	--	--	33,8	72,1		
WG_APP06_A	Afwijkende bouwregels woongebied	132912,61	404133,15	1,50	23,7	--	--	23,7	65,3		
WG_APP06_B	Afwijkende bouwregels woongebied	132912,61	404133,15	4,50	26,2	--	--	26,2	65,8		
WG_APP06_C	Afwijkende bouwregels woongebied	132912,61	404133,15	7,50	27,5	--	--	27,5	65,8		
WG_APP06_D	Afwijkende bouwregels woongebied	132912,61	404133,15	10,50	27,6	--	--	27,6	65,9		

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Indirecte hinder (maatgevend punt)

Rapport: Resultatentabel
 Model: v02, planologisch maximaal
 LAeq bij Bron voor toetspunt: Tp12_A - Bouwvlak 3 (rand)
 Groep: indirecte hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam										
Bron	Omschrijving		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Tp12_A	Bouwvlak 3 (rand)		132902,16	404195,20	1,50	43,3	--	--	43,3	81,7
ih19	Indirecte hinder	Vrachtwagens	132898,58	404199,63	0,90	41,2	--	--	41,2	79,7
ih3	Indirecte hinder	Bestelbussen	132898,96	404199,78	0,90	34,2	--	--	34,2	70,9
ih20	Indirecte hinder	Vrachtwagens	132884,61	404195,44	0,90	33,0	--	--	33,0	71,5
ih18	Indirecte hinder	Vrachtwagens	132914,29	404205,21	0,90	32,2	--	--	32,2	70,7
ih17	Indirecte hinder	Vrachtwagens	132929,30	404213,24	0,90	26,3	--	--	26,3	66,2
ih4	Indirecte hinder	Bestelbussen	132884,99	404195,59	0,90	26,0	--	--	26,0	62,7
ih21	Indirecte hinder	Vrachtwagens	132871,69	404191,60	0,90	25,4	--	--	25,4	64,9
ih2	Indirecte hinder	Bestelbussen	132914,67	404205,37	0,90	24,9	--	--	24,9	61,6
ih22	Indirecte hinder	Vrachtwagens	132858,08	404188,45	0,90	22,8	--	--	22,8	63,6
ih1	Indirecte hinder	Bestelbussen	132929,68	404213,40	0,90	19,0	--	--	19,0	57,1
ih5	Indirecte hinder	Bestelbussen	132872,08	404191,75	0,90	18,3	--	--	18,3	56,1
ih23	Indirecte hinder	Vrachtwagens	132842,02	404184,61	0,90	17,5	--	--	17,5	59,0
ih6	Indirecte hinder	Bestelbussen	132858,46	404188,61	0,90	15,7	--	--	15,7	54,7
ih24	Indirecte hinder	Vrachtwagens	132826,31	404181,47	0,90	15,3	--	--	15,3	57,2
ih25	Indirecte hinder	Vrachtwagens	132811,46	404178,27	0,90	13,8	--	--	13,8	56,0
ih26	Indirecte hinder	Vrachtwagens	132795,13	404174,80	0,90	12,5	--	--	12,5	54,9
ih27	Indirecte hinder	Vrachtwagens	132779,53	404172,05	0,90	11,3	--	--	11,3	53,8
ih7	Indirecte hinder	Bestelbussen	132842,40	404184,77	0,90	10,4	--	--	10,4	50,1
ih28	Indirecte hinder	Vrachtwagens	132764,51	404169,25	0,90	10,3	--	--	10,3	52,9
ih29	Indirecte hinder	Vrachtwagens	132748,11	404165,41	0,90	9,3	--	--	9,3	52,1
ih30	Indirecte hinder	Vrachtwagens	132730,30	404162,62	0,90	8,4	--	--	8,4	51,2
ih8	Indirecte hinder	Bestelbussen	132826,69	404181,63	0,90	8,1	--	--	8,1	48,2
ih31	Indirecte hinder	Vrachtwagens	132713,89	404159,83	0,90	7,7	--	--	7,7	50,5
ih32	Indirecte hinder	Vrachtwagens	132698,54	404157,29	0,90	7,0	--	--	7,0	49,9
ih9	Indirecte hinder	Bestelbussen	132811,84	404178,43	0,90	6,7	--	--	6,7	47,1
ih10	Indirecte hinder	Bestelbussen	132795,51	404174,95	0,90	5,3	--	--	5,3	45,9
ih11	Indirecte hinder	Bestelbussen	132779,91	404172,20	0,90	4,1	--	--	4,1	44,9
ih12	Indirecte hinder	Bestelbussen	132764,90	404169,41	0,90	3,1	--	--	3,1	44,0
ih13	Indirecte hinder	Bestelbussen	132748,49	404165,57	0,90	2,2	--	--	2,2	43,1
ih14	Indirecte hinder	Bestelbussen	132730,68	404162,77	0,90	1,2	--	--	1,2	42,3
ih15	Indirecte hinder	Bestelbussen	132714,28	404159,98	0,90	0,5	--	--	0,5	41,6
ih16	Indirecte hinder	Bestelbussen	132698,92	404157,44	0,90	-0,2	--	--	-0,2	40,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BIJLAGE V. REKENRESULTATEN TRANSPORTBEDRIJF

Rekenresultaten Transportbedrijf La_eq (totaal)

Rapport: Resultatentabel
 Model: v02, planologisch maximaal
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: La_eq
 Groepsreductie: Nee

Naam										
Toetspunt	Omschrijving		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Bestaand01	Klokkenlaan 12		133025,11	404121,80	4,50	45,8	31,1	28,1	45,8	76,1
Bestaand01	Klokkenlaan 12		133025,11	404121,80	1,50	43,6	29,4	26,4	43,6	76,0
Bestaand02	Klokkenlaan 15		133009,63	404066,64	4,50	50,7	32,6	29,6	50,7	80,3
Bestaand02	Klokkenlaan 15		133009,63	404066,64	1,50	50,2	30,8	27,8	50,2	80,4
Bestaand03	De Eenhoorn 2 t/m 12		133063,84	404125,63	7,50	46,3	32,7	29,7	46,3	76,5
Bestaand03	De Eenhoorn 2 t/m 12		133063,84	404125,63	4,50	45,7	33,0	30,0	45,7	77,1
Bestaand03	De Eenhoorn 2 t/m 12		133063,84	404125,63	1,50	43,2	31,2	28,2	43,2	76,7
Bestaand04	De Eenhoorn 2 t/m 12		133055,41	404132,74	7,50	42,5	28,2	25,2	42,5	72,8
Bestaand04	De Eenhoorn 2 t/m 12		133055,41	404132,74	4,50	40,2	28,3	25,2	40,2	72,1
Bestaand04	De Eenhoorn 2 t/m 12		133055,41	404132,74	1,50	37,7	26,0	23,0	37,7	71,8
Tp01(1m)_A	1 meter van grens woongebied (oostzijde)		133013,07	404092,71	1,50	48,0	34,1	31,1	48,0	79,5
Tp01(1m)_B	1 meter van grens woongebied (oostzijde)		133013,07	404092,71	4,50	49,3	35,0	32,0	49,3	79,7
Tp01(1m)_C	1 meter van grens woongebied (oostzijde)		133013,07	404092,71	7,50	49,7	35,4	32,4	49,7	79,7
Tp01(20m)_	20 meter van grens woongebied (oostzijde)		132994,93	404098,27	10,50	46,7	31,9	28,9	46,7	75,9
Tp01(20m)_	20 meter van grens woongebied (oostzijde)		132994,93	404098,27	7,50	47,6	31,8	28,8	47,6	77,1
Tp01(20m)_	20 meter van grens woongebied (oostzijde)		132994,93	404098,27	4,50	46,5	31,3	28,3	46,5	76,6
Tp01(20m)_	20 meter van grens woongebied (oostzijde)		132994,93	404098,27	1,50	43,5	29,4	26,4	43,5	75,7
Tp01_A	Rand woongebied (oostzijde)		133014,05	404092,41	1,50	48,4	34,5	31,5	48,4	79,9
Tp01_B	Rand woongebied (oostzijde)		133014,05	404092,41	4,50	49,6	35,3	32,3	49,6	80,0
Tp01_C	Rand woongebied (oostzijde)		133014,05	404092,41	7,50	49,9	35,7	32,7	49,9	80,0
Tp02(1m)_A	1 meter van grens woongebied (oostzijde)		132997,21	404105,81	1,50	44,7	30,0	27,0	44,7	76,6
Tp02(1m)_A	1 meter van grens woongebied (oostzijde)		133015,39	404100,33	1,50	47,6	34,2	31,2	47,6	79,2
Tp02(1m)_B	1 meter van grens woongebied (oostzijde)		132997,21	404105,81	4,50	46,7	31,9	28,9	46,7	76,7
Tp02(1m)_B	1 meter van grens woongebied (oostzijde)		133015,39	404100,33	4,50	49,1	35,0	32,0	49,1	79,4
Tp02(1m)_C	1 meter van grens woongebied (oostzijde)		132997,21	404105,81	7,50	47,4	32,1	29,0	47,4	76,9
Tp02(1m)_C	1 meter van grens woongebied (oostzijde)		133015,39	404100,33	7,50	49,4	35,4	32,4	49,4	79,4
Tp02(1m)_D	1 meter van grens woongebied (oostzijde)		132997,21	404105,81	10,50	46,6	31,9	28,9	46,6	75,8
Tp02_A	Rand woongebied (oostzijde)		133016,36	404100,03	1,50	47,9	34,6	31,6	47,9	79,5
Tp02_B	Rand woongebied (oostzijde)		133016,36	404100,03	4,50	49,3	35,4	32,4	49,3	79,7
Tp02_C	Rand woongebied (oostzijde)		133016,36	404100,03	7,50	49,5	35,7	32,7	49,5	79,6
Tp03(1m)_A	1 meter van grens woongebied (oostzijde)		133017,72	404108,00	1,50	46,5	33,3	30,2	46,5	78,5
Tp03(1m)_B	1 meter van grens woongebied (oostzijde)		133017,72	404108,00	4,50	48,5	34,3	31,3	48,5	78,7
Tp03(1m)_C	1 meter van grens woongebied (oostzijde)		133017,72	404108,00	7,50	48,7	34,8	31,8	48,7	78,7
Tp03(20m)_	20 meter van grens woongebied (oostzijde)		132999,50	404113,36	10,50	46,3	31,4	28,4	46,3	75,5
Tp03(20m)_	20 meter van grens woongebied (oostzijde)		132999,50	404113,36	7,50	46,8	31,6	28,6	46,8	76,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Transportbedrijf La_eq (totaal)

Rapport: Resultatentabel
 Model: v02, planologisch maximaal
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: La_eq
 Groepsreductie: Nee

Naam										
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
Tp03(20m)_	20 meter van grens woongebied (oostzijde)	132999,50	404113,36	4,50	45,4	30,8	27,8	45,4	75,8	
Tp03(20m)_	20 meter van grens woongebied (oostzijde)	132999,50	404113,36	1,50	43,8	28,9	25,9	43,8	76,2	
Tp03_A	Rand woongebied (oostzijde)	133018,69	404107,69	1,50	46,8	33,7	30,7	46,8	78,8	
Tp03_B	Rand woongebied (oostzijde)	133018,69	404107,69	4,50	48,7	34,7	31,7	48,7	79,0	
Tp03_C	Rand woongebied (oostzijde)	133018,69	404107,69	7,50	48,9	35,1	32,0	48,9	78,9	
Tp04_A	Bouwvlak 1 (rand)	132819,85	404114,33	1,50	29,1	16,0	12,9	29,1	61,9	
Tp04_B	Bouwvlak 1 (rand)	132819,85	404114,33	4,50	30,2	16,8	13,8	30,2	62,3	
Tp04_C	Bouwvlak 1 (rand)	132819,85	404114,33	7,50	31,0	17,0	14,0	31,0	62,3	
Tp05_A	Bouwvlak 1 (rand)	132832,40	404117,98	1,50	29,6	16,4	13,4	29,6	62,6	
Tp05_B	Bouwvlak 1 (rand)	132832,40	404117,98	4,50	30,7	17,2	14,2	30,7	62,9	
Tp05_C	Bouwvlak 1 (rand)	132832,40	404117,98	7,50	31,5	17,4	14,4	31,5	62,9	
Tp06_A	Bouwvlak 1 (rand)	132836,47	404103,53	1,50	31,4	18,3	15,3	31,4	64,1	
Tp06_B	Bouwvlak 1 (rand)	132836,47	404103,53	4,50	30,8	17,4	14,4	30,8	62,7	
Tp06_C	Bouwvlak 1 (rand)	132836,47	404103,53	7,50	31,4	17,7	14,7	31,4	62,7	
Tp07_A	Bouwvlak 1 (rand)	132824,42	404099,88	1,50	30,9	17,9	14,9	30,9	63,6	
Tp07_B	Bouwvlak 1 (rand)	132824,42	404099,88	4,50	30,3	16,9	13,9	30,3	62,2	
Tp07_C	Bouwvlak 1 (rand)	132824,42	404099,88	7,50	30,8	17,2	14,2	30,8	62,1	
Tp08_A	Bouwvlak 2 (rand)	132873,86	404185,81	1,50	31,6	15,3	12,3	31,6	64,7	
Tp08_B	Bouwvlak 2 (rand)	132873,86	404185,81	4,50	30,9	14,1	11,1	30,9	62,9	
Tp08_C	Bouwvlak 2 (rand)	132873,86	404185,81	7,50	31,5	14,4	11,4	31,5	63,0	
Tp09_A	Bouwvlak 2 (rand)	132877,46	404174,09	1,50	32,7	14,9	11,8	32,7	65,6	
Tp09_B	Bouwvlak 2 (rand)	132877,46	404174,09	4,50	32,6	15,4	12,4	32,6	64,8	
Tp09_C	Bouwvlak 2 (rand)	132877,46	404174,09	7,50	32,2	15,3	12,3	32,2	63,6	
Tp10_A	Bouwvlak 2 (rand)	132899,90	404180,86	1,50	31,0	14,2	11,2	31,0	64,6	
Tp10_B	Bouwvlak 2 (rand)	132899,90	404180,86	4,50	31,7	14,8	11,8	31,7	64,2	
Tp10_C	Bouwvlak 2 (rand)	132899,90	404180,86	7,50	32,9	15,7	12,7	32,9	64,5	
Tp11_A	Bouwvlak 2 (rand)	132896,41	404192,37	1,50	29,8	14,2	11,2	29,8	63,5	
Tp11_B	Bouwvlak 2 (rand)	132896,41	404192,37	4,50	31,2	14,4	11,4	31,2	63,7	
Tp11_C	Bouwvlak 2 (rand)	132896,41	404192,37	7,50	32,2	15,2	12,1	32,2	63,9	
Tp12_A	Bouwvlak 3 (rand)	132902,16	404195,20	1,50	31,7	15,9	12,9	31,7	65,5	
Tp12_B	Bouwvlak 3 (rand)	132902,16	404195,20	4,50	32,2	15,7	12,7	32,2	64,8	
Tp12_C	Bouwvlak 3 (rand)	132902,16	404195,20	7,50	32,9	16,3	13,2	32,9	64,7	
Tp13_A	Bouwvlak 3 (rand)	132905,60	404183,43	1,50	30,6	14,4	11,3	30,6	64,2	
Tp13_B	Bouwvlak 3 (rand)	132905,60	404183,43	4,50	31,9	15,1	12,1	31,9	64,3	
Tp13_C	Bouwvlak 3 (rand)	132905,60	404183,43	7,50	33,1	16,1	13,1	33,1	64,6	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Transportbedrijf La_eq (totaal)

Rapport: Resultatentabel
 Model: v02, planologisch maximaal
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: La_eq
 Groepsreductie: Nee

Naam										
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
Tp14_A	Bouwvlak 3 (rand)	132911,43	404197,78	1,50	32,4	15,7	12,7	32,4	65,7	
Tp14_B	Bouwvlak 3 (rand)	132911,43	404197,78	4,50	32,8	15,7	12,7	32,8	65,1	
Tp14_C	Bouwvlak 3 (rand)	132911,43	404197,78	7,50	33,2	16,5	13,5	33,2	64,9	
Tp15_A	Bouwvlak 3 (rand)	132914,70	404186,35	1,50	30,5	14,6	11,6	30,5	64,2	
Tp15_B	Bouwvlak 3 (rand)	132914,70	404186,35	4,50	32,0	15,5	12,5	32,0	64,4	
Tp15_C	Bouwvlak 3 (rand)	132914,70	404186,35	7,50	33,3	16,6	13,6	33,3	64,8	
Tp16_A	Bouwvlak 4 (rand)	132924,94	404202,68	1,50	29,0	11,0	8,0	29,0	61,1	
Tp16_B	Bouwvlak 4 (rand)	132924,94	404202,68	4,50	29,5	11,6	8,6	29,5	61,1	
Tp16_C	Bouwvlak 4 (rand)	132924,94	404202,68	7,50	33,4	16,9	13,9	33,4	65,1	
Tp17_A	Bouwvlak 4 (rand)	132927,05	404191,91	1,50	31,0	14,0	11,0	31,0	64,2	
Tp17_B	Bouwvlak 4 (rand)	132927,05	404191,91	4,50	32,6	15,3	12,2	32,6	64,8	
Tp17_C	Bouwvlak 4 (rand)	132927,05	404191,91	7,50	33,5	17,1	14,1	33,5	64,9	
Tp18_A	Bouwvlak 4 (rand)	132938,04	404192,58	1,50	15,7	-0,3	-3,3	15,7	47,8	
Tp18_B	Bouwvlak 4 (rand)	132938,04	404192,58	4,50	18,3	2,0	-1,0	18,3	49,6	
Tp18_C	Bouwvlak 4 (rand)	132938,04	404192,58	7,50	32,7	16,5	13,5	32,7	64,3	
Tp19_A	Bouwvlak 4 (rand)	132932,94	404204,34	1,50	17,1	1,7	-1,3	17,1	49,5	
Tp19_B	Bouwvlak 4 (rand)	132932,94	404204,34	4,50	18,0	2,9	-0,1	18,0	50,0	
Tp19_C	Bouwvlak 4 (rand)	132932,94	404204,34	7,50	31,8	15,2	12,2	31,8	63,6	
Tp20_A	Bouwvlak 5 (rand)	132987,79	404213,73	1,50	26,5	9,0	6,0	26,5	59,7	
Tp20_B	Bouwvlak 5 (rand)	132987,79	404213,73	4,50	27,8	9,6	6,6	27,8	59,9	
Tp20_C	Bouwvlak 5 (rand)	132987,79	404213,73	7,50	32,4	12,0	8,9	32,4	63,3	
Tp21_A	Bouwvlak 5 (rand)	132994,64	404214,73	1,50	23,8	4,7	1,7	23,8	58,3	
Tp21_B	Bouwvlak 5 (rand)	132994,64	404214,73	4,50	25,1	5,5	2,5	25,1	58,2	
Tp21_C	Bouwvlak 5 (rand)	132994,64	404214,73	7,50	29,3	8,6	5,6	29,3	60,6	
Tp22_A	Bouwvlak 5 (rand)	132990,31	404198,69	1,50	26,1	8,2	5,2	26,1	59,0	
Tp22_B	Bouwvlak 5 (rand)	132990,31	404198,69	4,50	28,0	9,0	6,0	28,0	59,7	
Tp22_C	Bouwvlak 5 (rand)	132990,31	404198,69	7,50	32,8	10,9	7,9	32,8	63,0	
Tp23_A	Bouwvlak 5 (rand)	132996,92	404199,74	1,50	24,1	5,7	2,7	24,1	58,2	
Tp23_B	Bouwvlak 5 (rand)	132996,92	404199,74	4,50	26,0	6,8	3,8	26,0	58,9	
Tp23_C	Bouwvlak 5 (rand)	132996,92	404199,74	7,50	30,2	8,9	5,9	30,2	61,3	
Tp24_A	Bouwvlak 6 (rand)	132972,15	404071,82	1,50	29,4	12,2	9,2	29,4	61,2	
Tp24_B	Bouwvlak 6 (rand)	132972,15	404071,82	4,50	34,8	17,6	14,6	34,8	64,4	
Tp24_C	Bouwvlak 6 (rand)	132972,15	404071,82	7,50	43,2	27,6	24,6	43,2	72,7	
Tp25_A	Bouwvlak 6 (rand)	132980,23	404058,98	1,50	32,5	16,8	13,8	32,5	64,2	
Tp25_B	Bouwvlak 6 (rand)	132980,23	404058,98	4,50	37,6	21,0	18,0	37,6	67,1	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Transportbedrijf La_eq (totaal)

Rapport: Resultatentabel
 Model: v02, planologisch maximaal
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: La_eq
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Tp25_C	Bouwvlak 6 (rand)	132980,23	404058,98	7,50	43,6	28,4	25,3	43,6	73,0
Tp26_A	Bouwvlak 6 (rand)	132951,98	404035,86	1,50	32,6	18,8	15,8	32,6	64,8
Tp26_B	Bouwvlak 6 (rand)	132951,98	404035,86	4,50	37,2	22,4	19,4	37,2	67,8
Tp26_C	Bouwvlak 6 (rand)	132951,98	404035,86	7,50	40,0	24,8	21,8	40,0	69,4
Tp27_A	Bouwvlak 6 (rand)	132943,02	404048,08	1,50	31,0	14,4	11,4	31,0	62,3
Tp27_B	Bouwvlak 6 (rand)	132943,02	404048,08	4,50	35,8	19,8	16,8	35,8	66,0
Tp27_C	Bouwvlak 6 (rand)	132943,02	404048,08	7,50	38,9	23,4	20,4	38,9	68,3
Tp28_A	Bouwvlak 7 (rand)	132930,18	404039,28	1,50	30,2	14,9	11,9	30,2	62,2
Tp28_B	Bouwvlak 7 (rand)	132930,18	404039,28	4,50	35,2	20,0	17,0	35,2	65,8
Tp28_C	Bouwvlak 7 (rand)	132930,18	404039,28	7,50	37,4	22,4	19,4	37,4	67,1
Tp29_A	Bouwvlak 7 (rand)	132941,51	404028,77	1,50	33,2	18,5	15,5	33,2	65,1
Tp29_B	Bouwvlak 7 (rand)	132941,51	404028,77	4,50	36,9	21,9	18,9	36,9	67,3
Tp29_C	Bouwvlak 7 (rand)	132941,51	404028,77	7,50	39,4	23,7	20,7	39,4	68,6
Tp30_A	Bouwvlak 7 (rand)	132920,49	404006,36	1,50	32,3	18,6	15,6	32,3	64,7
Tp30_B	Bouwvlak 7 (rand)	132920,49	404006,36	4,50	35,0	20,5	17,5	35,0	66,0
Tp30_C	Bouwvlak 7 (rand)	132920,49	404006,36	7,50	36,6	21,6	18,5	36,6	66,8
Tp31_A	Bouwvlak 7 (rand)	132909,28	404017,00	1,50	32,0	17,5	14,5	32,0	63,8
Tp31_B	Bouwvlak 7 (rand)	132909,28	404017,00	4,50	34,6	20,0	17,0	34,6	65,2
Tp31_C	Bouwvlak 7 (rand)	132909,28	404017,00	7,50	36,2	21,1	18,1	36,2	66,0
Tp32_A	Rand woongebied (bouwvlak)	132841,08	404010,46	1,50	28,6	13,4	10,4	28,6	60,2
Tp32_B	Rand woongebied (bouwvlak)	132841,08	404010,46	4,50	31,3	16,6	13,6	31,3	62,0
Tp32_C	Rand woongebied (bouwvlak)	132841,08	404010,46	7,50	32,0	17,5	14,5	32,0	62,2
Tp33_A	Rand woongebied (bouwvlak)	132837,24	404031,83	1,50	27,7	12,8	9,8	27,7	59,7
Tp33_B	Rand woongebied (bouwvlak)	132837,24	404031,83	4,50	30,7	16,3	13,3	30,7	61,6
Tp33_C	Rand woongebied (bouwvlak)	132837,24	404031,83	7,50	31,5	17,2	14,2	31,5	62,0
Tp34_A	Rand woongebied (bouwvlak)	132833,10	404054,86	1,50	27,6	13,5	10,5	27,6	59,5
Tp34_B	Rand woongebied (bouwvlak)	132833,10	404054,86	4,50	30,5	16,7	13,7	30,5	61,7
Tp34_C	Rand woongebied (bouwvlak)	132833,10	404054,86	7,50	31,2	17,5	14,5	31,2	62,2
Tp35_A	Rand woongebied (bouwvlak)	132829,28	404076,15	1,50	30,1	17,0	14,0	30,1	62,5
Tp35_B	Rand woongebied (bouwvlak)	132829,28	404076,15	4,50	30,5	16,9	13,9	30,5	62,1
Tp35_C	Rand woongebied (bouwvlak)	132829,28	404076,15	7,50	31,1	17,4	14,3	31,1	62,2
Tp36_A	Rand woongebied (bouwvlak)	132826,14	404093,60	1,50	31,0	17,9	14,9	31,0	63,6
Tp36_B	Rand woongebied (bouwvlak)	132826,14	404093,60	4,50	30,4	16,9	13,9	30,4	62,1
Tp36_C	Rand woongebied (bouwvlak)	132826,14	404093,60	7,50	31,0	17,2	14,2	31,0	62,2
Tp37_A	Rand woongebied (bouwvlak)	132844,53	404097,38	1,50	31,0	17,8	14,8	31,0	63,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Transportbedrijf La_eq (totaal)

Rapport: Resultatentabel
 Model: v02, planologisch maximaal
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: La_eq
 Groepsreductie: Nee

Naam										
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
Tp37_B	Rand woongebied (bouwvlak)	132844,53	404097,38	4,50	31,1	17,7	14,7	31,1	62,9	
Tp37_C	Rand woongebied (bouwvlak)	132844,53	404097,38	7,50	31,7	18,0	15,0	31,7	63,0	
Tp38_A	Rand woongebied (bouwvlak)	132840,70	404112,13	1,50	30,7	17,5	14,5	30,7	63,5	
Tp38_B	Rand woongebied (bouwvlak)	132840,70	404112,13	4,50	31,0	17,6	14,6	31,0	63,1	
Tp38_C	Rand woongebied (bouwvlak)	132840,70	404112,13	7,50	31,9	17,8	14,8	31,9	63,1	
Tp39_A	Rand woongebied (bouwvlak)	132837,29	404125,29	1,50	30,2	16,3	13,3	30,2	62,9	
Tp39_B	Rand woongebied (bouwvlak)	132837,29	404125,29	4,50	31,2	17,1	14,1	31,2	63,2	
Tp39_C	Rand woongebied (bouwvlak)	132837,29	404125,29	7,50	31,7	17,4	14,3	31,7	63,2	
Tp40_A	Rand woongebied (bouwvlak)	132856,90	404126,81	1,50	31,3	17,1	14,1	31,3	64,1	
Tp40_B	Rand woongebied (bouwvlak)	132856,90	404126,81	4,50	32,0	17,8	14,8	32,0	64,0	
Tp40_C	Rand woongebied (bouwvlak)	132856,90	404126,81	7,50	32,7	18,1	15,1	32,7	64,2	
Tp41_A	10m van rand woongebied (bouwvlak)	132849,97	404116,24	1,50	31,3	18,1	15,1	31,3	64,1	
Tp41_B	10m van rand woongebied (bouwvlak)	132849,97	404116,24	4,50	31,5	18,0	15,0	31,5	63,5	
Tp41_C	10m van rand woongebied (bouwvlak)	132849,97	404116,24	7,50	32,4	18,2	15,2	32,4	63,7	
Tp42_A	10m van rand woongebied (bouwvlak)	132855,29	404095,73	1,50	31,2	18,0	15,0	31,2	63,8	
Tp42_B	10m van rand woongebied (bouwvlak)	132855,29	404095,73	4,50	31,6	18,2	15,1	31,6	63,3	
Tp42_C	10m van rand woongebied (bouwvlak)	132855,29	404095,73	7,50	32,3	18,5	15,4	32,3	63,5	
Tp43_A	10m van rand woongebied (bouwvlak)	132850,75	404088,45	1,50	30,6	17,5	14,5	30,6	63,2	
Tp43_B	10m van rand woongebied (bouwvlak)	132850,75	404088,45	4,50	31,3	17,9	14,9	31,3	63,1	
Tp43_C	10m van rand woongebied (bouwvlak)	132850,75	404088,45	7,50	32,1	18,3	15,3	32,1	63,3	
Tp44_A	10m van rand woongebied (bouwvlak)	132837,71	404085,77	1,50	30,3	17,0	14,0	30,3	62,8	
Tp44_B	10m van rand woongebied (bouwvlak)	132837,71	404085,77	4,50	30,8	17,2	14,2	30,8	62,5	
Tp44_C	10m van rand woongebied (bouwvlak)	132837,71	404085,77	7,50	31,5	17,6	14,6	31,5	62,6	
Tp45_A	10m van rand woongebied (bouwvlak)	132840,33	404071,19	1,50	29,0	15,4	12,4	29,0	61,0	
Tp45_B	10m van rand woongebied (bouwvlak)	132840,33	404071,19	4,50	31,2	17,3	14,3	31,2	62,5	
Tp45_C	10m van rand woongebied (bouwvlak)	132840,33	404071,19	7,50	31,8	17,8	14,8	31,8	62,6	
WG_APP01_A	Afwijkende bouwregels woongebied	132893,34	404127,49	1,50	33,1	18,5	15,5	33,1	65,9	
WG_APP01_B	Afwijkende bouwregels woongebied	132893,34	404127,49	4,50	34,2	19,3	16,3	34,2	66,1	
WG_APP01_C	Afwijkende bouwregels woongebied	132893,34	404127,49	7,50	35,3	20,0	17,0	35,3	66,4	
WG_APP01_D	Afwijkende bouwregels woongebied	132893,34	404127,49	10,50	36,3	21,0	18,0	36,3	66,6	
WG_APP02_A	Afwijkende bouwregels woongebied	132898,19	404110,25	1,50	33,2	19,5	16,5	33,2	65,8	
WG_APP02_B	Afwijkende bouwregels woongebied	132898,19	404110,25	4,50	34,4	20,3	17,3	34,4	66,0	
WG_APP02_C	Afwijkende bouwregels woongebied	132898,19	404110,25	7,50	35,5	20,9	17,9	35,5	66,5	
WG_APP02_D	Afwijkende bouwregels woongebied	132898,19	404110,25	10,50	37,0	21,9	18,9	37,0	66,9	
WG_APP03_A	Afwijkende bouwregels woongebied	132935,79	404121,30	1,50	35,2	21,0	18,0	35,2	68,2	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Transportbedrijf La_eq (totaal)

Rapport: Resultatentabel
 Model: v02, planologisch maximaal
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: La_eq
 Groepsreductie: Nee

Naam											
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li		
WG_APP03_B	Afwijkende bouwregels woongebied	132935,79	404121,30	4,50	37,1	21,9	18,9	37,1	68,7		
WG_APP03_C	Afwijkende bouwregels woongebied	132935,79	404121,30	7,50	38,6	23,2	20,2	38,6	69,1		
WG_APP03_D	Afwijkende bouwregels woongebied	132935,79	404121,30	10,50	39,8	24,4	21,4	39,8	69,2		
WG_APP04_A	Afwijkende bouwregels woongebied	132920,07	404175,02	1,50	31,1	15,5	12,5	31,1	64,8		
WG_APP04_B	Afwijkende bouwregels woongebied	132920,07	404175,02	4,50	33,0	16,4	13,4	33,0	65,3		
WG_APP04_C	Afwijkende bouwregels woongebied	132920,07	404175,02	7,50	34,2	17,5	14,5	34,2	65,5		
WG_APP04_D	Afwijkende bouwregels woongebied	132920,07	404175,02	10,50	35,5	19,1	16,1	35,5	66,0		
WG_APP05_A	Afwijkende bouwregels woongebied	132901,71	404169,56	1,50	31,0	14,8	11,8	31,0	64,1		
WG_APP05_B	Afwijkende bouwregels woongebied	132901,71	404169,56	4,50	32,3	15,5	12,5	32,3	64,3		
WG_APP05_C	Afwijkende bouwregels woongebied	132901,71	404169,56	7,50	33,5	16,4	13,4	33,5	64,6		
WG_APP05_D	Afwijkende bouwregels woongebied	132901,71	404169,56	10,50	34,7	17,7	14,7	34,7	65,0		
WG_APP06_A	Afwijkende bouwregels woongebied	132912,61	404133,15	1,50	33,4	18,9	15,9	33,4	66,5		
WG_APP06_B	Afwijkende bouwregels woongebied	132912,61	404133,15	4,50	34,9	19,7	16,7	34,9	66,8		
WG_APP06_C	Afwijkende bouwregels woongebied	132912,61	404133,15	7,50	36,1	20,6	17,6	36,1	67,1		
WG_APP06_D	Afwijkende bouwregels woongebied	132912,61	404133,15	10,50	37,4	21,9	18,9	37,4	67,4		

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Transportbedrijf La_eq (maatgevend punt dagperiode)

Rapport: Resultatentabel
 Model: v02, planologisch maximaal
 LAeq bij Bron voor toetspunt: Tp01_A - Rand woongebied (oostzijde)
 Groep: La_eq
 Groepsreductie: Nee

Naam										
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
Tp01_A	Rand woongebied (oostzijde)	133014,05	404092,41	1,50	48,4	34,5	31,5	48,4	79,9	
VWr02	Vrachtwagens op terrein	133029,52	404093,42	1,50	44,4	--	--	44,4	77,9	
Contain01	Handlen containers (voorzijde)	133035,91	404058,73	1,50	41,1	--	--	41,1	62,2	
Contain02	Handlen containers	133051,25	404063,57	1,50	39,3	--	--	39,3	60,9	
Heftruck	Heftruck (LPG)	133069,17	404101,60	1,00	38,2	--	--	38,2	50,5	
VWr01	Vrachtwagens achter terrein	133029,74	404093,69	1,50	37,9	--	--	37,9	74,0	
LVR01	Licht verkeer achter terrein	133029,77	404094,36	0,75	34,2	32,0	29,0	39,0	66,2	
LVR02	Licht verkeer op terrein (parkeren)	133029,40	404093,18	0,75	33,1	30,9	27,9	37,9	63,9	
Contain04	Handlen containers	133096,97	404091,83	1,50	32,8	--	--	32,8	57,6	
Contain03	Handlen containers (achter)	133098,43	404073,91	1,50	22,2	--	--	22,2	47,0	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Transportbedrijf La_eq (maatgevend punt avond_nacht)

Rapport: Resultatentabel
 Model: v02, planologisch maximaal
 LAeq bij Bron voor toetspunt: Tp02_C - Rand woongebied (oostzijde)
 Groep: La_eq
 Groepsreductie: Nee

Naam										
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
Tp02_C	Rand woongebied (oostzijde)	133016,36	404100,03	7,50	49,5	35,7	32,7	49,5	79,6	
LVR01	Licht verkeer achter terrein	133029,77	404094,36	0,75	36,3	34,1	31,1	41,1	66,5	
LVR02	Licht verkeer op terrein (parkeren)	133029,40	404093,18	0,75	32,7	30,5	27,5	37,5	63,2	
Contain01	Handlen containers (voorzijde)	133035,91	404058,73	1,50	41,7	--	--	41,7	61,6	
Contain02	Handlen containers	133051,25	404063,57	1,50	40,8	--	--	40,8	60,6	
Contain03	Handlen containers (achter)	133098,43	404073,91	1,50	31,2	--	--	31,2	52,8	
Contain04	Handlen containers	133096,97	404091,83	1,50	36,2	--	--	36,2	57,8	
Heftruck	Heftruck (LPG)	133069,17	404101,60	1,00	42,1	--	--	42,1	51,3	
VWr01	Vrachtwagens achter terrein	133029,74	404093,69	1,50	39,4	--	--	39,4	74,7	
VWr02	Vrachtwagens op terrein	133029,52	404093,42	1,50	44,1	--	--	44,1	77,2	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Transportbedrijf La_max Activiteitenbesluit (totaal)

Rapport: Resultatentabel
 Model: v02, planologisch maximaal
 LAmx totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Activiteitenbesluit

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bestaand01	Klokkenlaan 12	133025,11	404121,80	4,50	56,8	56,8	56,8
Bestaand01	Klokkenlaan 12	133025,11	404121,80	1,50	55,0	55,0	55,0
Bestaand02	Klokkenlaan 15	133009,63	404066,64	4,50	58,3	58,3	58,3
Bestaand02	Klokkenlaan 15	133009,63	404066,64	1,50	56,3	56,3	56,3
Bestaand03	De Eenhoorn 2 t/m 12	133063,84	404125,63	7,50	57,5	57,5	57,5
Bestaand03	De Eenhoorn 2 t/m 12	133063,84	404125,63	4,50	57,6	57,6	57,6
Bestaand03	De Eenhoorn 2 t/m 12	133063,84	404125,63	1,50	55,3	55,3	55,3
Bestaand04	De Eenhoorn 2 t/m 12	133055,41	404132,74	7,50	53,0	53,0	53,0
Bestaand04	De Eenhoorn 2 t/m 12	133055,41	404132,74	4,50	52,9	52,9	52,9
Bestaand04	De Eenhoorn 2 t/m 12	133055,41	404132,74	1,50	50,3	50,3	50,3
Tp01(1m)_A	1 meter van grens woongebied (oostzijde)	133013,07	404092,71	1,50	60,1	60,1	60,1
Tp01(1m)_B	1 meter van grens woongebied (oostzijde)	133013,07	404092,71	4,50	60,4	60,4	60,4
Tp01(1m)_C	1 meter van grens woongebied (oostzijde)	133013,07	404092,71	7,50	60,3	60,3	60,3
Tp01(20m)_	20 meter van grens woongebied (oostzijde)	132994,93	404098,27	10,50	56,0	56,0	56,0
Tp01(20m)_	20 meter van grens woongebied (oostzijde)	132994,93	404098,27	7,50	56,4	56,4	56,4
Tp01(20m)_	20 meter van grens woongebied (oostzijde)	132994,93	404098,27	4,50	57,5	57,5	57,5
Tp01(20m)_	20 meter van grens woongebied (oostzijde)	132994,93	404098,27	1,50	54,7	54,7	54,7
Tp01_A	Rand woongebied (oostzijde)	133014,05	404092,41	1,50	60,7	60,7	60,7
Tp01_B	Rand woongebied (oostzijde)	133014,05	404092,41	4,50	60,6	60,6	60,6
Tp01_C	Rand woongebied (oostzijde)	133014,05	404092,41	7,50	60,4	60,4	60,4
Tp02(1m)_A	1 meter van grens woongebied (oostzijde)	132997,21	404105,81	1,50	54,4	54,4	54,4
Tp02(1m)_A	1 meter van grens woongebied (oostzijde)	133015,39	404100,33	1,50	60,5	60,5	60,5
Tp02(1m)_B	1 meter van grens woongebied (oostzijde)	132997,21	404105,81	4,50	57,3	57,3	57,3
Tp02(1m)_B	1 meter van grens woongebied (oostzijde)	133015,39	404100,33	4,50	60,3	60,3	60,3
Tp02(1m)_C	1 meter van grens woongebied (oostzijde)	132997,21	404105,81	7,50	56,4	56,4	56,4
Tp02(1m)_C	1 meter van grens woongebied (oostzijde)	133015,39	404100,33	7,50	59,8	59,8	59,8
Tp02(1m)_D	1 meter van grens woongebied (oostzijde)	132997,21	404105,81	10,50	55,0	55,0	55,0
Tp02_A	Rand woongebied (oostzijde)	133016,36	404100,03	1,50	61,1	61,1	61,1
Tp02_B	Rand woongebied (oostzijde)	133016,36	404100,03	4,50	60,9	60,9	60,9
Tp02_C	Rand woongebied (oostzijde)	133016,36	404100,03	7,50	60,4	60,4	60,4
Tp03(1m)_A	1 meter van grens woongebied (oostzijde)	133017,72	404108,00	1,50	58,9	58,9	58,9
Tp03(1m)_B	1 meter van grens woongebied (oostzijde)	133017,72	404108,00	4,50	58,9	58,9	58,9
Tp03(1m)_C	1 meter van grens woongebied (oostzijde)	133017,72	404108,00	7,50	58,8	58,8	58,8
Tp03(20m)_	20 meter van grens woongebied (oostzijde)	132999,50	404113,36	10,50	54,0	54,0	54,0
Tp03(20m)_	20 meter van grens woongebied (oostzijde)	132999,50	404113,36	7,50	56,3	56,3	56,3
Tp03(20m)_	20 meter van grens woongebied (oostzijde)	132999,50	404113,36	4,50	56,0	56,0	56,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Transportbedrijf La_max Activiteitenbesluit (totaal)

Rapport: Resultatentabel
 Model: v02, planologisch maximaal
 LAmx totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Activiteitenbesluit

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Tp03(20m)_	20 meter van grens woongebied (oostzijde)	132999,50	404113,36	1,50	53,5	53,5	53,5
Tp03_A	Rand woongebied (oostzijde)	133018,69	404107,69	1,50	59,3	59,3	59,3
Tp03_B	Rand woongebied (oostzijde)	133018,69	404107,69	4,50	59,2	59,2	59,2
Tp03_C	Rand woongebied (oostzijde)	133018,69	404107,69	7,50	59,1	59,1	59,1
Tp04_A	Bouwvlak 1 (rand)	132819,85	404114,33	1,50	37,3	37,3	37,3
Tp04_B	Bouwvlak 1 (rand)	132819,85	404114,33	4,50	38,3	38,3	38,3
Tp04_C	Bouwvlak 1 (rand)	132819,85	404114,33	7,50	38,6	38,6	38,6
Tp05_A	Bouwvlak 1 (rand)	132832,40	404117,98	1,50	37,9	37,9	37,9
Tp05_B	Bouwvlak 1 (rand)	132832,40	404117,98	4,50	38,8	38,8	38,8
Tp05_C	Bouwvlak 1 (rand)	132832,40	404117,98	7,50	39,2	39,2	39,2
Tp06_A	Bouwvlak 1 (rand)	132836,47	404103,53	1,50	39,8	39,8	39,8
Tp06_B	Bouwvlak 1 (rand)	132836,47	404103,53	4,50	39,1	39,1	39,1
Tp06_C	Bouwvlak 1 (rand)	132836,47	404103,53	7,50	39,5	39,5	39,5
Tp07_A	Bouwvlak 1 (rand)	132824,42	404099,88	1,50	39,3	39,3	39,3
Tp07_B	Bouwvlak 1 (rand)	132824,42	404099,88	4,50	38,6	38,6	38,6
Tp07_C	Bouwvlak 1 (rand)	132824,42	404099,88	7,50	38,9	38,9	38,9
Tp08_A	Bouwvlak 2 (rand)	132873,86	404185,81	1,50	39,1	39,1	39,1
Tp08_B	Bouwvlak 2 (rand)	132873,86	404185,81	4,50	37,2	37,2	37,2
Tp08_C	Bouwvlak 2 (rand)	132873,86	404185,81	7,50	37,9	37,9	37,9
Tp09_A	Bouwvlak 2 (rand)	132877,46	404174,09	1,50	39,1	39,1	39,1
Tp09_B	Bouwvlak 2 (rand)	132877,46	404174,09	4,50	39,7	39,7	39,7
Tp09_C	Bouwvlak 2 (rand)	132877,46	404174,09	7,50	38,4	38,4	38,4
Tp10_A	Bouwvlak 2 (rand)	132899,90	404180,86	1,50	38,1	38,1	38,1
Tp10_B	Bouwvlak 2 (rand)	132899,90	404180,86	4,50	38,6	38,6	38,6
Tp10_C	Bouwvlak 2 (rand)	132899,90	404180,86	7,50	39,6	39,6	39,6
Tp11_A	Bouwvlak 2 (rand)	132896,41	404192,37	1,50	37,3	37,3	37,3
Tp11_B	Bouwvlak 2 (rand)	132896,41	404192,37	4,50	38,1	38,1	38,1
Tp11_C	Bouwvlak 2 (rand)	132896,41	404192,37	7,50	39,0	39,0	39,0
Tp12_A	Bouwvlak 3 (rand)	132902,16	404195,20	1,50	41,8	41,8	41,8
Tp12_B	Bouwvlak 3 (rand)	132902,16	404195,20	4,50	41,5	41,5	41,5
Tp12_C	Bouwvlak 3 (rand)	132902,16	404195,20	7,50	41,7	41,7	41,7
Tp13_A	Bouwvlak 3 (rand)	132905,60	404183,43	1,50	38,2	38,2	38,2
Tp13_B	Bouwvlak 3 (rand)	132905,60	404183,43	4,50	38,8	38,8	38,8
Tp13_C	Bouwvlak 3 (rand)	132905,60	404183,43	7,50	39,8	39,8	39,8
Tp14_A	Bouwvlak 3 (rand)	132911,43	404197,78	1,50	42,5	42,5	42,5
Tp14_B	Bouwvlak 3 (rand)	132911,43	404197,78	4,50	42,1	42,1	42,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Transportbedrijf La_max Activiteitenbesluit (totaal)

Rapport: Resultatentabel
Model: v02, planologisch maximaal
LAmx totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Activiteitenbesluit

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Tp14_C	Bouwvlak 3 (rand)	132911,43	404197,78	7,50	42,7	42,7	42,7
Tp15_A	Bouwvlak 3 (rand)	132914,70	404186,35	1,50	40,7	40,7	40,7
Tp15_B	Bouwvlak 3 (rand)	132914,70	404186,35	4,50	41,6	41,6	41,6
Tp15_C	Bouwvlak 3 (rand)	132914,70	404186,35	7,50	42,7	42,7	42,7
Tp16_A	Bouwvlak 4 (rand)	132924,94	404202,68	1,50	39,5	39,5	39,5
Tp16_B	Bouwvlak 4 (rand)	132924,94	404202,68	4,50	39,8	39,8	39,8
Tp16_C	Bouwvlak 4 (rand)	132924,94	404202,68	7,50	43,1	43,1	43,1
Tp17_A	Bouwvlak 4 (rand)	132927,05	404191,91	1,50	41,0	41,0	41,0
Tp17_B	Bouwvlak 4 (rand)	132927,05	404191,91	4,50	42,0	42,0	42,0
Tp17_C	Bouwvlak 4 (rand)	132927,05	404191,91	7,50	43,3	43,3	43,3
Tp18_A	Bouwvlak 4 (rand)	132938,04	404192,58	1,50	23,9	23,9	23,9
Tp18_B	Bouwvlak 4 (rand)	132938,04	404192,58	4,50	26,3	26,3	26,3
Tp18_C	Bouwvlak 4 (rand)	132938,04	404192,58	7,50	40,5	40,5	40,5
Tp19_A	Bouwvlak 4 (rand)	132932,94	404204,34	1,50	23,8	23,8	23,8
Tp19_B	Bouwvlak 4 (rand)	132932,94	404204,34	4,50	26,6	26,6	26,6
Tp19_C	Bouwvlak 4 (rand)	132932,94	404204,34	7,50	39,5	39,5	39,5
Tp20_A	Bouwvlak 5 (rand)	132987,79	404213,73	1,50	33,7	33,7	33,7
Tp20_B	Bouwvlak 5 (rand)	132987,79	404213,73	4,50	34,6	34,6	34,6
Tp20_C	Bouwvlak 5 (rand)	132987,79	404213,73	7,50	36,9	36,9	36,9
Tp21_A	Bouwvlak 5 (rand)	132994,64	404214,73	1,50	29,9	29,9	29,9
Tp21_B	Bouwvlak 5 (rand)	132994,64	404214,73	4,50	30,7	30,7	30,7
Tp21_C	Bouwvlak 5 (rand)	132994,64	404214,73	7,50	34,0	34,0	34,0
Tp22_A	Bouwvlak 5 (rand)	132990,31	404198,69	1,50	32,4	32,4	32,4
Tp22_B	Bouwvlak 5 (rand)	132990,31	404198,69	4,50	34,2	34,2	34,2
Tp22_C	Bouwvlak 5 (rand)	132990,31	404198,69	7,50	36,3	36,3	36,3
Tp23_A	Bouwvlak 5 (rand)	132996,92	404199,74	1,50	31,7	31,7	31,7
Tp23_B	Bouwvlak 5 (rand)	132996,92	404199,74	4,50	32,7	32,7	32,7
Tp23_C	Bouwvlak 5 (rand)	132996,92	404199,74	7,50	35,5	35,5	35,5
Tp24_A	Bouwvlak 6 (rand)	132972,15	404071,82	1,50	37,3	37,3	37,3
Tp24_B	Bouwvlak 6 (rand)	132972,15	404071,82	4,50	41,9	41,9	41,9
Tp24_C	Bouwvlak 6 (rand)	132972,15	404071,82	7,50	51,5	51,5	51,5
Tp25_A	Bouwvlak 6 (rand)	132980,23	404058,98	1,50	40,3	40,3	40,3
Tp25_B	Bouwvlak 6 (rand)	132980,23	404058,98	4,50	43,6	43,6	43,6
Tp25_C	Bouwvlak 6 (rand)	132980,23	404058,98	7,50	50,6	50,6	50,6
Tp26_A	Bouwvlak 6 (rand)	132951,98	404035,86	1,50	43,5	43,5	43,5
Tp26_B	Bouwvlak 6 (rand)	132951,98	404035,86	4,50	44,8	44,8	44,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Transportbedrijf La_max Activiteitenbesluit (totaal)

Rapport: Resultatentabel
 Model: v02, planologisch maximaal
 LAmx totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Activiteitenbesluit

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Tp26_C	Bouwvlak 6 (rand)	132951,98	404035,86	7,50	46,8	46,8	46,8
Tp27_A	Bouwvlak 6 (rand)	132943,02	404048,08	1,50	37,3	37,3	37,3
Tp27_B	Bouwvlak 6 (rand)	132943,02	404048,08	4,50	38,6	38,6	38,6
Tp27_C	Bouwvlak 6 (rand)	132943,02	404048,08	7,50	43,6	43,6	43,6
Tp28_A	Bouwvlak 7 (rand)	132930,18	404039,28	1,50	37,0	37,0	37,0
Tp28_B	Bouwvlak 7 (rand)	132930,18	404039,28	4,50	38,2	38,2	38,2
Tp28_C	Bouwvlak 7 (rand)	132930,18	404039,28	7,50	43,0	43,0	43,0
Tp29_A	Bouwvlak 7 (rand)	132941,51	404028,77	1,50	42,3	42,3	42,3
Tp29_B	Bouwvlak 7 (rand)	132941,51	404028,77	4,50	43,5	43,5	43,5
Tp29_C	Bouwvlak 7 (rand)	132941,51	404028,77	7,50	45,4	45,4	45,4
Tp30_A	Bouwvlak 7 (rand)	132920,49	404006,36	1,50	41,2	41,2	41,2
Tp30_B	Bouwvlak 7 (rand)	132920,49	404006,36	4,50	42,0	42,0	42,0
Tp30_C	Bouwvlak 7 (rand)	132920,49	404006,36	7,50	43,4	43,4	43,4
Tp31_A	Bouwvlak 7 (rand)	132909,28	404017,00	1,50	39,7	39,7	39,7
Tp31_B	Bouwvlak 7 (rand)	132909,28	404017,00	4,50	40,6	40,6	40,6
Tp31_C	Bouwvlak 7 (rand)	132909,28	404017,00	7,50	41,9	41,9	41,9
Tp32_A	Rand woongebied (bouwvlak)	132841,08	404010,46	1,50	34,3	34,3	34,3
Tp32_B	Rand woongebied (bouwvlak)	132841,08	404010,46	4,50	36,1	36,1	36,1
Tp32_C	Rand woongebied (bouwvlak)	132841,08	404010,46	7,50	36,6	36,6	36,6
Tp33_A	Rand woongebied (bouwvlak)	132837,24	404031,83	1,50	34,5	34,5	34,5
Tp33_B	Rand woongebied (bouwvlak)	132837,24	404031,83	4,50	35,7	35,7	35,7
Tp33_C	Rand woongebied (bouwvlak)	132837,24	404031,83	7,50	36,8	36,8	36,8
Tp34_A	Rand woongebied (bouwvlak)	132833,10	404054,86	1,50	33,1	33,1	33,1
Tp34_B	Rand woongebied (bouwvlak)	132833,10	404054,86	4,50	33,4	33,4	33,4
Tp34_C	Rand woongebied (bouwvlak)	132833,10	404054,86	7,50	34,4	34,4	34,4
Tp35_A	Rand woongebied (bouwvlak)	132829,28	404076,15	1,50	36,5	36,5	36,5
Tp35_B	Rand woongebied (bouwvlak)	132829,28	404076,15	4,50	35,5	35,5	35,5
Tp35_C	Rand woongebied (bouwvlak)	132829,28	404076,15	7,50	38,2	38,2	38,2
Tp36_A	Rand woongebied (bouwvlak)	132826,14	404093,60	1,50	39,4	39,4	39,4
Tp36_B	Rand woongebied (bouwvlak)	132826,14	404093,60	4,50	38,7	38,7	38,7
Tp36_C	Rand woongebied (bouwvlak)	132826,14	404093,60	7,50	39,0	39,0	39,0
Tp37_A	Rand woongebied (bouwvlak)	132844,53	404097,38	1,50	39,5	39,5	39,5
Tp37_B	Rand woongebied (bouwvlak)	132844,53	404097,38	4,50	39,5	39,5	39,5
Tp37_C	Rand woongebied (bouwvlak)	132844,53	404097,38	7,50	40,0	40,0	40,0
Tp38_A	Rand woongebied (bouwvlak)	132840,70	404112,13	1,50	38,8	38,8	38,8
Tp38_B	Rand woongebied (bouwvlak)	132840,70	404112,13	4,50	39,2	39,2	39,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Transportbedrijf La_max Activiteitenbesluit (totaal)

Rapport: Resultatentabel
 Model: v02, planologisch maximaal
 LAmx totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Activiteitenbesluit

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Tp38_C	Rand woongebied (bouwvlak)	132840,70	404112,13	7,50	39,7	39,7	39,7
Tp39_A	Rand woongebied (bouwvlak)	132837,29	404125,29	1,50	38,0	38,0	38,0
Tp39_B	Rand woongebied (bouwvlak)	132837,29	404125,29	4,50	39,0	39,0	39,0
Tp39_C	Rand woongebied (bouwvlak)	132837,29	404125,29	7,50	39,4	39,4	39,4
Tp40_A	Rand woongebied (bouwvlak)	132856,90	404126,81	1,50	38,9	38,9	38,9
Tp40_B	Rand woongebied (bouwvlak)	132856,90	404126,81	4,50	39,9	39,9	39,9
Tp40_C	Rand woongebied (bouwvlak)	132856,90	404126,81	7,50	40,5	40,5	40,5
Tp41_A	10m van rand woongebied (bouwvlak)	132849,97	404116,24	1,50	39,5	39,5	39,5
Tp41_B	10m van rand woongebied (bouwvlak)	132849,97	404116,24	4,50	39,6	39,6	39,6
Tp41_C	10m van rand woongebied (bouwvlak)	132849,97	404116,24	7,50	40,2	40,2	40,2
Tp42_A	10m van rand woongebied (bouwvlak)	132855,29	404095,73	1,50	39,5	39,5	39,5
Tp42_B	10m van rand woongebied (bouwvlak)	132855,29	404095,73	4,50	40,0	40,0	40,0
Tp42_C	10m van rand woongebied (bouwvlak)	132855,29	404095,73	7,50	40,6	40,6	40,6
Tp43_A	10m van rand woongebied (bouwvlak)	132850,75	404088,45	1,50	38,3	38,3	38,3
Tp43_B	10m van rand woongebied (bouwvlak)	132850,75	404088,45	4,50	39,6	39,6	39,6
Tp43_C	10m van rand woongebied (bouwvlak)	132850,75	404088,45	7,50	40,4	40,4	40,4
Tp44_A	10m van rand woongebied (bouwvlak)	132837,71	404085,77	1,50	37,8	37,8	37,8
Tp44_B	10m van rand woongebied (bouwvlak)	132837,71	404085,77	4,50	39,0	39,0	39,0
Tp44_C	10m van rand woongebied (bouwvlak)	132837,71	404085,77	7,50	39,6	39,6	39,6
Tp45_A	10m van rand woongebied (bouwvlak)	132840,33	404071,19	1,50	34,3	34,3	34,3
Tp45_B	10m van rand woongebied (bouwvlak)	132840,33	404071,19	4,50	34,9	34,9	34,9
Tp45_C	10m van rand woongebied (bouwvlak)	132840,33	404071,19	7,50	38,0	38,0	38,0
WG_APP01_A	Afwijkende bouwregels woongebied	132893,34	404127,49	1,50	40,8	40,8	40,8
WG_APP01_B	Afwijkende bouwregels woongebied	132893,34	404127,49	4,50	41,7	41,7	41,7
WG_APP01_C	Afwijkende bouwregels woongebied	132893,34	404127,49	7,50	42,8	42,8	42,8
WG_APP01_D	Afwijkende bouwregels woongebied	132893,34	404127,49	10,50	43,8	43,8	43,8
WG_APP02_A	Afwijkende bouwregels woongebied	132898,19	404110,25	1,50	41,3	41,3	41,3
WG_APP02_B	Afwijkende bouwregels woongebied	132898,19	404110,25	4,50	42,4	42,4	42,4
WG_APP02_C	Afwijkende bouwregels woongebied	132898,19	404110,25	7,50	43,5	43,5	43,5
WG_APP02_D	Afwijkende bouwregels woongebied	132898,19	404110,25	10,50	44,6	44,6	44,6
WG_APP03_A	Afwijkende bouwregels woongebied	132935,79	404121,30	1,50	43,8	43,8	43,8
WG_APP03_B	Afwijkende bouwregels woongebied	132935,79	404121,30	4,50	45,3	45,3	45,3
WG_APP03_C	Afwijkende bouwregels woongebied	132935,79	404121,30	7,50	46,6	46,6	46,6
WG_APP03_D	Afwijkende bouwregels woongebied	132935,79	404121,30	10,50	48,0	48,0	48,0
WG_APP04_A	Afwijkende bouwregels woongebied	132920,07	404175,02	1,50	41,0	41,0	41,0
WG_APP04_B	Afwijkende bouwregels woongebied	132920,07	404175,02	4,50	42,0	42,0	42,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Transportbedrijf La_max Activiteitenbesluit (totaal)

Rapport: Resultatentabel
 Model: v02, planologisch maximaal
 LAmax totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Activiteitenbesluit

Naam									
Toetspunt	Omschrijving		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
WG_APP04_C	Afwijkende bouwregels woongebied		132920,07	404175,02	7,50	43,1	43,1	43,1	
WG_APP04_D	Afwijkende bouwregels woongebied		132920,07	404175,02	10,50	44,1	44,1	44,1	
WG_APP05_A	Afwijkende bouwregels woongebied		132901,71	404169,56	1,50	38,4	38,4	38,4	
WG_APP05_B	Afwijkende bouwregels woongebied		132901,71	404169,56	4,50	39,0	39,0	39,0	
WG_APP05_C	Afwijkende bouwregels woongebied		132901,71	404169,56	7,50	40,1	40,1	40,1	
WG_APP05_D	Afwijkende bouwregels woongebied		132901,71	404169,56	10,50	41,1	41,1	41,1	
WG_APP06_A	Afwijkende bouwregels woongebied		132912,61	404133,15	1,50	39,8	39,8	39,8	
WG_APP06_B	Afwijkende bouwregels woongebied		132912,61	404133,15	4,50	40,9	40,9	40,9	
WG_APP06_C	Afwijkende bouwregels woongebied		132912,61	404133,15	7,50	42,2	42,2	42,2	
WG_APP06_D	Afwijkende bouwregels woongebied		132912,61	404133,15	10,50	43,3	43,3	43,3	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: v02, planologisch maximaal
 LAmix bij Bron voor toetspunt: Tp02_A - Rand woongebied (oostzijde)
 Groep: Activiteitenbesluit

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Tp02_A	Rand woongebied (oostzijde)	133016,36	404100,03	1,50	61,1	61,1	61,1
xLVo	Licht verkeer optrekken	133029,52	404093,30	0,75	61,1	61,1	61,1
xPWp01	Dichtslaan portieren	133038,07	404089,01	0,75	59,4	59,4	59,4
xPWp02	Dichtslaan portieren	133045,71	404088,07	0,75	56,1	56,1	56,1
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	76,4	63,2	63,2

Rapport: Resultatentabel
 Model: v02, planologisch maximaal
 LAmax bij Bron voor toetspunt: Tp02_B - Rand woongebied (oostzijde)
 Groep: Activiteitenbesluit

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Tp02_B	Rand woongebied (oostzijde)	133016,36	404100,03	4,50	60,9	60,9	60,9
xLVo	Licht verkeer optrekken	133029,52	404093,30	0,75	60,9	60,9	60,9
xPWp01	Dichtslaan portieren	133038,07	404089,01	0,75	59,9	59,9	59,9
xPWp02	Dichtslaan portieren	133045,71	404088,07	0,75	57,6	57,6	57,6
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	75,7	62,4	62,4

Rapport: Resultatentabel
 Model: v02, planologisch maximaal
 LAmix bij Bron voor toetspunt: Tp01_B - Rand woongebied (oostzijde)
 Groep: Activiteitenbesluit

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Tp01_B	Rand woongebied (oostzijde)	133014,05	404092,41	4,50	60,6	60,6	60,6
xLVo	Licht verkeer optrekken	133029,52	404093,30	0,75	60,6	60,6	60,6
xPWp01	Dichtslaan portieren	133038,07	404089,01	0,75	60,6	60,6	60,6
xPWp02	Dichtslaan portieren	133045,71	404088,07	0,75	59,2	59,2	59,2
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	75,8	62,6	62,6

Rekenresultaten Transportbedrijf La_max RO (totaal)

Rapport: Resultatentabel
 Model: v02, planologisch maximaal
 LAmx totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: La_max

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bestaand01	Klokkenlaan 12	133025,11	404121,80	4,50	69,3	56,8	56,8
Bestaand01	Klokkenlaan 12	133025,11	404121,80	1,50	69,3	55,0	55,0
Bestaand02	Klokkenlaan 15	133009,63	404066,64	4,50	75,3	58,3	58,3
Bestaand02	Klokkenlaan 15	133009,63	404066,64	1,50	75,3	56,3	56,3
Bestaand03	De Eenhoorn 2 t/m 12	133063,84	404125,63	7,50	70,2	57,5	57,5
Bestaand03	De Eenhoorn 2 t/m 12	133063,84	404125,63	4,50	67,8	57,6	57,6
Bestaand03	De Eenhoorn 2 t/m 12	133063,84	404125,63	1,50	64,2	55,3	55,3
Bestaand04	De Eenhoorn 2 t/m 12	133055,41	404132,74	7,50	67,7	53,0	53,0
Bestaand04	De Eenhoorn 2 t/m 12	133055,41	404132,74	4,50	61,5	52,9	52,9
Bestaand04	De Eenhoorn 2 t/m 12	133055,41	404132,74	1,50	58,5	50,3	50,3
Tp01(1m)_A	1 meter van grens woongebied (oostzijde)	133013,07	404092,71	1,50	73,6	60,1	60,1
Tp01(1m)_B	1 meter van grens woongebied (oostzijde)	133013,07	404092,71	4,50	73,5	60,4	60,4
Tp01(1m)_C	1 meter van grens woongebied (oostzijde)	133013,07	404092,71	7,50	73,3	60,3	60,3
Tp01(20m)_	20 meter van grens woongebied (oostzijde)	132994,93	404098,27	10,50	68,6	56,0	56,0
Tp01(20m)_	20 meter van grens woongebied (oostzijde)	132994,93	404098,27	7,50	70,1	56,4	56,4
Tp01(20m)_	20 meter van grens woongebied (oostzijde)	132994,93	404098,27	4,50	69,1	57,5	57,5
Tp01(20m)_	20 meter van grens woongebied (oostzijde)	132994,93	404098,27	1,50	66,8	54,7	54,7
Tp01_A	Rand woongebied (oostzijde)	133014,05	404092,41	1,50	74,1	60,7	60,7
Tp01_B	Rand woongebied (oostzijde)	133014,05	404092,41	4,50	74,1	60,6	60,6
Tp01_C	Rand woongebied (oostzijde)	133014,05	404092,41	7,50	73,7	60,4	60,4
Tp02(1m)_A	1 meter van grens woongebied (oostzijde)	132997,21	404105,81	1,50	68,5	54,4	54,4
Tp02(1m)_A	1 meter van grens woongebied (oostzijde)	133015,39	404100,33	1,50	74,1	60,5	60,5
Tp02(1m)_B	1 meter van grens woongebied (oostzijde)	132997,21	404105,81	4,50	69,4	57,3	57,3
Tp02(1m)_B	1 meter van grens woongebied (oostzijde)	133015,39	404100,33	4,50	74,0	60,3	60,3
Tp02(1m)_C	1 meter van grens woongebied (oostzijde)	132997,21	404105,81	7,50	69,7	56,4	56,4
Tp02(1m)_C	1 meter van grens woongebied (oostzijde)	133015,39	404100,33	7,50	73,6	59,8	59,8
Tp02(1m)_D	1 meter van grens woongebied (oostzijde)	132997,21	404105,81	10,50	68,0	55,0	55,0
Tp02_A	Rand woongebied (oostzijde)	133016,36	404100,03	1,50	74,8	61,1	61,1
Tp02_B	Rand woongebied (oostzijde)	133016,36	404100,03	4,50	74,6	60,9	60,9
Tp02_C	Rand woongebied (oostzijde)	133016,36	404100,03	7,50	74,2	60,4	60,4
Tp03(1m)_A	1 meter van grens woongebied (oostzijde)	133017,72	404108,00	1,50	72,7	58,9	58,9
Tp03(1m)_B	1 meter van grens woongebied (oostzijde)	133017,72	404108,00	4,50	72,6	58,9	58,9
Tp03(1m)_C	1 meter van grens woongebied (oostzijde)	133017,72	404108,00	7,50	72,3	58,8	58,8
Tp03(20m)_	20 meter van grens woongebied (oostzijde)	132999,50	404113,36	10,50	67,5	54,0	54,0
Tp03(20m)_	20 meter van grens woongebied (oostzijde)	132999,50	404113,36	7,50	69,4	56,3	56,3
Tp03(20m)_	20 meter van grens woongebied (oostzijde)	132999,50	404113,36	4,50	68,0	56,0	56,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Transportbedrijf La_max RO (totaal)

Rapport: Resultatentabel
 Model: v02, planologisch maximaal
 LAmx totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: La_max

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Tp03(20m)_	20 meter van grens woongebied (oostzijde)	132999,50	404113,36	1,50	68,1	53,5	53,5
Tp03_A	Rand woongebied (oostzijde)	133018,69	404107,69	1,50	73,2	59,3	59,3
Tp03_B	Rand woongebied (oostzijde)	133018,69	404107,69	4,50	73,1	59,2	59,2
Tp03_C	Rand woongebied (oostzijde)	133018,69	404107,69	7,50	72,7	59,1	59,1
Tp04_A	Bouwvlak 1 (rand)	132819,85	404114,33	1,50	51,9	37,3	37,3
Tp04_B	Bouwvlak 1 (rand)	132819,85	404114,33	4,50	52,8	38,3	38,3
Tp04_C	Bouwvlak 1 (rand)	132819,85	404114,33	7,50	52,8	38,6	38,6
Tp05_A	Bouwvlak 1 (rand)	132832,40	404117,98	1,50	52,3	37,9	37,9
Tp05_B	Bouwvlak 1 (rand)	132832,40	404117,98	4,50	53,2	38,8	38,8
Tp05_C	Bouwvlak 1 (rand)	132832,40	404117,98	7,50	53,2	39,2	39,2
Tp06_A	Bouwvlak 1 (rand)	132836,47	404103,53	1,50	54,1	39,8	39,8
Tp06_B	Bouwvlak 1 (rand)	132836,47	404103,53	4,50	53,4	39,1	39,1
Tp06_C	Bouwvlak 1 (rand)	132836,47	404103,53	7,50	53,4	39,5	39,5
Tp07_A	Bouwvlak 1 (rand)	132824,42	404099,88	1,50	53,9	39,3	39,3
Tp07_B	Bouwvlak 1 (rand)	132824,42	404099,88	4,50	53,0	38,6	38,6
Tp07_C	Bouwvlak 1 (rand)	132824,42	404099,88	7,50	53,0	38,9	38,9
Tp08_A	Bouwvlak 2 (rand)	132873,86	404185,81	1,50	55,9	39,1	39,1
Tp08_B	Bouwvlak 2 (rand)	132873,86	404185,81	4,50	55,1	37,2	37,2
Tp08_C	Bouwvlak 2 (rand)	132873,86	404185,81	7,50	55,5	37,9	37,9
Tp09_A	Bouwvlak 2 (rand)	132877,46	404174,09	1,50	56,7	39,1	39,1
Tp09_B	Bouwvlak 2 (rand)	132877,46	404174,09	4,50	56,5	39,7	39,7
Tp09_C	Bouwvlak 2 (rand)	132877,46	404174,09	7,50	56,1	38,4	38,4
Tp10_A	Bouwvlak 2 (rand)	132899,90	404180,86	1,50	54,3	38,1	38,1
Tp10_B	Bouwvlak 2 (rand)	132899,90	404180,86	4,50	55,8	38,6	38,6
Tp10_C	Bouwvlak 2 (rand)	132899,90	404180,86	7,50	56,9	39,6	39,6
Tp11_A	Bouwvlak 2 (rand)	132896,41	404192,37	1,50	52,7	37,3	37,3
Tp11_B	Bouwvlak 2 (rand)	132896,41	404192,37	4,50	54,9	38,1	38,1
Tp11_C	Bouwvlak 2 (rand)	132896,41	404192,37	7,50	56,3	39,0	39,0
Tp12_A	Bouwvlak 3 (rand)	132902,16	404195,20	1,50	56,4	41,8	41,8
Tp12_B	Bouwvlak 3 (rand)	132902,16	404195,20	4,50	57,0	41,5	41,5
Tp12_C	Bouwvlak 3 (rand)	132902,16	404195,20	7,50	57,0	41,7	41,7
Tp13_A	Bouwvlak 3 (rand)	132905,60	404183,43	1,50	53,6	38,2	38,2
Tp13_B	Bouwvlak 3 (rand)	132905,60	404183,43	4,50	55,6	38,8	38,8
Tp13_C	Bouwvlak 3 (rand)	132905,60	404183,43	7,50	57,1	39,8	39,8
Tp14_A	Bouwvlak 3 (rand)	132911,43	404197,78	1,50	56,1	42,5	42,5
Tp14_B	Bouwvlak 3 (rand)	132911,43	404197,78	4,50	56,2	42,1	42,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Transportbedrijf La_max RO (totaal)

Rapport: Resultatentabel
 Model: v02, planologisch maximaal
 LAmx totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: La_max

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Tp14_C	Bouwvlak 3 (rand)	132911,43	404197,78	7,50	57,3	42,7	42,7
Tp15_A	Bouwvlak 3 (rand)	132914,70	404186,35	1,50	55,1	40,7	40,7
Tp15_B	Bouwvlak 3 (rand)	132914,70	404186,35	4,50	56,3	41,6	41,6
Tp15_C	Bouwvlak 3 (rand)	132914,70	404186,35	7,50	57,6	42,7	42,7
Tp16_A	Bouwvlak 4 (rand)	132924,94	404202,68	1,50	55,5	39,5	39,5
Tp16_B	Bouwvlak 4 (rand)	132924,94	404202,68	4,50	55,3	39,8	39,8
Tp16_C	Bouwvlak 4 (rand)	132924,94	404202,68	7,50	57,2	43,1	43,1
Tp17_A	Bouwvlak 4 (rand)	132927,05	404191,91	1,50	54,7	41,0	41,0
Tp17_B	Bouwvlak 4 (rand)	132927,05	404191,91	4,50	56,3	42,0	42,0
Tp17_C	Bouwvlak 4 (rand)	132927,05	404191,91	7,50	57,7	43,3	43,3
Tp18_A	Bouwvlak 4 (rand)	132938,04	404192,58	1,50	35,9	23,9	23,9
Tp18_B	Bouwvlak 4 (rand)	132938,04	404192,58	4,50	39,3	26,3	26,3
Tp18_C	Bouwvlak 4 (rand)	132938,04	404192,58	7,50	57,0	40,5	40,5
Tp19_A	Bouwvlak 4 (rand)	132932,94	404204,34	1,50	38,1	23,8	23,8
Tp19_B	Bouwvlak 4 (rand)	132932,94	404204,34	4,50	37,7	26,6	26,6
Tp19_C	Bouwvlak 4 (rand)	132932,94	404204,34	7,50	55,8	39,5	39,5
Tp20_A	Bouwvlak 5 (rand)	132987,79	404213,73	1,50	54,0	33,7	33,7
Tp20_B	Bouwvlak 5 (rand)	132987,79	404213,73	4,50	54,7	34,6	34,6
Tp20_C	Bouwvlak 5 (rand)	132987,79	404213,73	7,50	57,3	36,9	36,9
Tp21_A	Bouwvlak 5 (rand)	132994,64	404214,73	1,50	48,6	29,9	29,9
Tp21_B	Bouwvlak 5 (rand)	132994,64	404214,73	4,50	48,8	30,7	30,7
Tp21_C	Bouwvlak 5 (rand)	132994,64	404214,73	7,50	55,7	34,0	34,0
Tp22_A	Bouwvlak 5 (rand)	132990,31	404198,69	1,50	48,5	32,4	32,4
Tp22_B	Bouwvlak 5 (rand)	132990,31	404198,69	4,50	50,3	34,2	34,2
Tp22_C	Bouwvlak 5 (rand)	132990,31	404198,69	7,50	57,4	36,3	36,3
Tp23_A	Bouwvlak 5 (rand)	132996,92	404199,74	1,50	48,1	31,7	31,7
Tp23_B	Bouwvlak 5 (rand)	132996,92	404199,74	4,50	49,2	32,7	32,7
Tp23_C	Bouwvlak 5 (rand)	132996,92	404199,74	7,50	56,4	35,5	35,5
Tp24_A	Bouwvlak 6 (rand)	132972,15	404071,82	1,50	51,6	37,3	37,3
Tp24_B	Bouwvlak 6 (rand)	132972,15	404071,82	4,50	56,4	41,9	41,9
Tp24_C	Bouwvlak 6 (rand)	132972,15	404071,82	7,50	66,5	51,5	51,5
Tp25_A	Bouwvlak 6 (rand)	132980,23	404058,98	1,50	54,3	40,3	40,3
Tp25_B	Bouwvlak 6 (rand)	132980,23	404058,98	4,50	58,3	43,6	43,6
Tp25_C	Bouwvlak 6 (rand)	132980,23	404058,98	7,50	66,2	50,6	50,6
Tp26_A	Bouwvlak 6 (rand)	132951,98	404035,86	1,50	54,8	43,5	43,5
Tp26_B	Bouwvlak 6 (rand)	132951,98	404035,86	4,50	59,8	44,8	44,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Transportbedrijf La_max RO (totaal)

Rapport: Resultatentabel
 Model: v02, planologisch maximaal
 LAmx totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: La_max

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Tp26_C	Bouwvlak 6 (rand)	132951,98	404035,86	7,50	61,9	46,8	46,8
Tp27_A	Bouwvlak 6 (rand)	132943,02	404048,08	1,50	54,4	37,3	37,3
Tp27_B	Bouwvlak 6 (rand)	132943,02	404048,08	4,50	57,3	38,6	38,6
Tp27_C	Bouwvlak 6 (rand)	132943,02	404048,08	7,50	60,8	43,6	43,6
Tp28_A	Bouwvlak 7 (rand)	132930,18	404039,28	1,50	49,5	37,0	37,0
Tp28_B	Bouwvlak 7 (rand)	132930,18	404039,28	4,50	56,4	38,2	38,2
Tp28_C	Bouwvlak 7 (rand)	132930,18	404039,28	7,50	58,2	43,0	43,0
Tp29_A	Bouwvlak 7 (rand)	132941,51	404028,77	1,50	55,0	42,3	42,3
Tp29_B	Bouwvlak 7 (rand)	132941,51	404028,77	4,50	59,0	43,5	43,5
Tp29_C	Bouwvlak 7 (rand)	132941,51	404028,77	7,50	61,3	45,4	45,4
Tp30_A	Bouwvlak 7 (rand)	132920,49	404006,36	1,50	54,2	41,2	41,2
Tp30_B	Bouwvlak 7 (rand)	132920,49	404006,36	4,50	57,1	42,0	42,0
Tp30_C	Bouwvlak 7 (rand)	132920,49	404006,36	7,50	59,2	43,4	43,4
Tp31_A	Bouwvlak 7 (rand)	132909,28	404017,00	1,50	54,4	39,7	39,7
Tp31_B	Bouwvlak 7 (rand)	132909,28	404017,00	4,50	57,3	40,6	40,6
Tp31_C	Bouwvlak 7 (rand)	132909,28	404017,00	7,50	57,9	41,9	41,9
Tp32_A	Rand woongebied (bouwvlak)	132841,08	404010,46	1,50	51,7	34,3	34,3
Tp32_B	Rand woongebied (bouwvlak)	132841,08	404010,46	4,50	54,9	36,1	36,1
Tp32_C	Rand woongebied (bouwvlak)	132841,08	404010,46	7,50	54,9	36,6	36,6
Tp33_A	Rand woongebied (bouwvlak)	132837,24	404031,83	1,50	49,2	34,5	34,5
Tp33_B	Rand woongebied (bouwvlak)	132837,24	404031,83	4,50	52,9	35,7	35,7
Tp33_C	Rand woongebied (bouwvlak)	132837,24	404031,83	7,50	52,9	36,8	36,8
Tp34_A	Rand woongebied (bouwvlak)	132833,10	404054,86	1,50	49,7	33,1	33,1
Tp34_B	Rand woongebied (bouwvlak)	132833,10	404054,86	4,50	51,9	33,4	33,4
Tp34_C	Rand woongebied (bouwvlak)	132833,10	404054,86	7,50	52,0	34,4	34,4
Tp35_A	Rand woongebied (bouwvlak)	132829,28	404076,15	1,50	51,5	36,5	36,5
Tp35_B	Rand woongebied (bouwvlak)	132829,28	404076,15	4,50	51,4	35,5	35,5
Tp35_C	Rand woongebied (bouwvlak)	132829,28	404076,15	7,50	51,4	38,2	38,2
Tp36_A	Rand woongebied (bouwvlak)	132826,14	404093,60	1,50	53,1	39,4	39,4
Tp36_B	Rand woongebied (bouwvlak)	132826,14	404093,60	4,50	53,1	38,7	38,7
Tp36_C	Rand woongebied (bouwvlak)	132826,14	404093,60	7,50	53,1	39,0	39,0
Tp37_A	Rand woongebied (bouwvlak)	132844,53	404097,38	1,50	53,3	39,5	39,5
Tp37_B	Rand woongebied (bouwvlak)	132844,53	404097,38	4,50	53,7	39,5	39,5
Tp37_C	Rand woongebied (bouwvlak)	132844,53	404097,38	7,50	53,8	40,0	40,0
Tp38_A	Rand woongebied (bouwvlak)	132840,70	404112,13	1,50	53,3	38,8	38,8
Tp38_B	Rand woongebied (bouwvlak)	132840,70	404112,13	4,50	53,6	39,2	39,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Transportbedrijf La_max RO (totaal)

Rapport: Resultatentabel
 Model: v02, planologisch maximaal
 LAmx totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: La_max

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Tp38_C	Rand woongebied (bouwvlak)	132840,70	404112,13	7,50	53,6	39,7	39,7
Tp39_A	Rand woongebied (bouwvlak)	132837,29	404125,29	1,50	52,5	38,0	38,0
Tp39_B	Rand woongebied (bouwvlak)	132837,29	404125,29	4,50	53,4	39,0	39,0
Tp39_C	Rand woongebied (bouwvlak)	132837,29	404125,29	7,50	53,4	39,4	39,4
Tp40_A	Rand woongebied (bouwvlak)	132856,90	404126,81	1,50	53,2	38,9	38,9
Tp40_B	Rand woongebied (bouwvlak)	132856,90	404126,81	4,50	54,1	39,9	39,9
Tp40_C	Rand woongebied (bouwvlak)	132856,90	404126,81	7,50	54,2	40,5	40,5
Tp41_A	10m van rand woongebied (bouwvlak)	132849,97	404116,24	1,50	54,0	39,5	39,5
Tp41_B	10m van rand woongebied (bouwvlak)	132849,97	404116,24	4,50	53,9	39,6	39,6
Tp41_C	10m van rand woongebied (bouwvlak)	132849,97	404116,24	7,50	54,0	40,2	40,2
Tp42_A	10m van rand woongebied (bouwvlak)	132855,29	404095,73	1,50	53,6	39,5	39,5
Tp42_B	10m van rand woongebied (bouwvlak)	132855,29	404095,73	4,50	54,1	40,0	40,0
Tp42_C	10m van rand woongebied (bouwvlak)	132855,29	404095,73	7,50	54,2	40,6	40,6
Tp43_A	10m van rand woongebied (bouwvlak)	132850,75	404088,45	1,50	51,8	38,3	38,3
Tp43_B	10m van rand woongebied (bouwvlak)	132850,75	404088,45	4,50	52,1	39,6	39,6
Tp43_C	10m van rand woongebied (bouwvlak)	132850,75	404088,45	7,50	52,2	40,4	40,4
Tp44_A	10m van rand woongebied (bouwvlak)	132837,71	404085,77	1,50	51,4	37,8	37,8
Tp44_B	10m van rand woongebied (bouwvlak)	132837,71	404085,77	4,50	51,6	39,0	39,0
Tp44_C	10m van rand woongebied (bouwvlak)	132837,71	404085,77	7,50	51,7	39,6	39,6
Tp45_A	10m van rand woongebied (bouwvlak)	132840,33	404071,19	1,50	50,1	34,3	34,3
Tp45_B	10m van rand woongebied (bouwvlak)	132840,33	404071,19	4,50	51,8	34,9	34,9
Tp45_C	10m van rand woongebied (bouwvlak)	132840,33	404071,19	7,50	51,9	38,0	38,0
WG_APP01_A	Afwijkende bouwregels woongebied	132893,34	404127,49	1,50	54,8	40,8	40,8
WG_APP01_B	Afwijkende bouwregels woongebied	132893,34	404127,49	4,50	55,8	41,7	41,7
WG_APP01_C	Afwijkende bouwregels woongebied	132893,34	404127,49	7,50	56,8	42,8	42,8
WG_APP01_D	Afwijkende bouwregels woongebied	132893,34	404127,49	10,50	57,8	43,8	43,8
WG_APP02_A	Afwijkende bouwregels woongebied	132898,19	404110,25	1,50	55,0	41,3	41,3
WG_APP02_B	Afwijkende bouwregels woongebied	132898,19	404110,25	4,50	55,9	42,4	42,4
WG_APP02_C	Afwijkende bouwregels woongebied	132898,19	404110,25	7,50	56,9	43,5	43,5
WG_APP02_D	Afwijkende bouwregels woongebied	132898,19	404110,25	10,50	57,8	44,6	44,6
WG_APP03_A	Afwijkende bouwregels woongebied	132935,79	404121,30	1,50	57,5	43,8	43,8
WG_APP03_B	Afwijkende bouwregels woongebied	132935,79	404121,30	4,50	59,2	45,3	45,3
WG_APP03_C	Afwijkende bouwregels woongebied	132935,79	404121,30	7,50	60,5	46,6	46,6
WG_APP03_D	Afwijkende bouwregels woongebied	132935,79	404121,30	10,50	61,6	48,0	48,0
WG_APP04_A	Afwijkende bouwregels woongebied	132920,07	404175,02	1,50	54,3	41,0	41,0
WG_APP04_B	Afwijkende bouwregels woongebied	132920,07	404175,02	4,50	56,8	42,0	42,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Transportbedrijf La_max RO (totaal)

Rapport: Resultatentabel
 Model: v02, planologisch maximaal
 LAmax totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: La_max

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht		
WG_APP04_C	Afwijkende bouwregels woongebied	132920,07	404175,02	7,50	58,1	43,1	43,1		
WG_APP04_D	Afwijkende bouwregels woongebied	132920,07	404175,02	10,50	59,0	44,1	44,1		
WG_APP05_A	Afwijkende bouwregels woongebied	132901,71	404169,56	1,50	54,8	38,4	38,4		
WG_APP05_B	Afwijkende bouwregels woongebied	132901,71	404169,56	4,50	56,6	39,0	39,0		
WG_APP05_C	Afwijkende bouwregels woongebied	132901,71	404169,56	7,50	57,4	40,1	40,1		
WG_APP05_D	Afwijkende bouwregels woongebied	132901,71	404169,56	10,50	58,3	41,1	41,1		
WG_APP06_A	Afwijkende bouwregels woongebied	132912,61	404133,15	1,50	55,6	39,8	39,8		
WG_APP06_B	Afwijkende bouwregels woongebied	132912,61	404133,15	4,50	56,9	40,9	40,9		
WG_APP06_C	Afwijkende bouwregels woongebied	132912,61	404133,15	7,50	57,9	42,2	42,2		
WG_APP06_D	Afwijkende bouwregels woongebied	132912,61	404133,15	10,50	59,0	43,3	43,3		

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Transportbedrijf La_max RO (Tp02_A)

Rapport: Resultatentabel
 Model: v02, planologisch maximaal
 LAmix bij Bron voor toetspunt: Tp02_A - Rand woongebied (oostzijde)
 Groep: La_max

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Tp02_A	Rand woongebied (oostzijde)	133016,36	404100,03	1,50	74,8	61,1	61,1
xVwo01	Vrachtwagens optrekken inrit	133029,76	404093,95	1,50	74,8	--	--
xContain01	Piekgeluid wisselen containers	133034,69	404057,28	1,50	69,5	--	--
xVwo02	Vrachtwagens optrekken op terrein	133036,01	404080,50	1,50	69,4	--	--
xVwo03	Vrachtwagens optrekken op terrein	133027,66	404072,82	1,50	68,5	--	--
xContain02	Piekgeluid wisselen containers	133051,37	404065,14	1,50	68,0	--	--
xHeftruck2	Piekgeluid heftruck	133071,10	404091,56	1,00	66,1	--	--
xHeftruck1	Piekgeluid heftruck	133070,62	404100,17	1,00	64,2	--	--
xContain04	Piekgeluid wisselen containers	133096,95	404089,38	1,50	64,0	--	--
xLVo	Licht verkeer optrekken	133029,52	404093,30	0,75	61,1	61,1	61,1
xPwp01	Dichtslaan portieren	133038,07	404089,01	0,75	59,4	59,4	59,4
xHeftruck3	Piekgeluid heftruck	133082,39	404072,13	1,00	59,2	--	--
xPwp02	Dichtslaan portieren	133045,71	404088,07	0,75	56,1	56,1	56,1
xContain03	Piekgeluid wisselen containers	133097,58	404072,23	1,50	51,5	--	--
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	76,4	63,2	63,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Transportbedrijf La_max RO (Tp01_A)

Rapport: Resultatentabel
 Model: v02, planologisch maximaal
 LAmix bij Bron voor toetspunt: Tp01_A - Rand woongebied (oostzijde)
 Groep: La_max

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Tp01_A	Rand woongebied (oostzijde)	133014,05	404092,41	1,50	74,1	60,7	60,7
xVwo01	Vrachtwagens optrekken inrit	133029,76	404093,95	1,50	74,1	--	--
xVwo03	Vrachtwagens optrekken op terrein	133027,66	404072,82	1,50	70,4	--	--
xVwo02	Vrachtwagens optrekken op terrein	133036,01	404080,50	1,50	70,3	--	--
xContain01	Piekgeluid wisselen containers	133034,69	404057,28	1,50	70,1	--	--
xContain02	Piekgeluid wisselen containers	133051,37	404065,14	1,50	68,7	--	--
xContain04	Piekgeluid wisselen containers	133096,95	404089,38	1,50	63,7	--	--
xHeftruck2	Piekgeluid heftruck	133071,10	404091,56	1,00	63,6	--	--
xHeftruck1	Piekgeluid heftruck	133070,62	404100,17	1,00	63,5	--	--
xLVo	Licht verkeer optrekken	133029,52	404093,30	0,75	60,7	60,7	60,7
xPwp01	Dichtslaan portieren	133038,07	404089,01	0,75	60,2	60,2	60,2
xPwp02	Dichtslaan portieren	133045,71	404088,07	0,75	57,7	57,7	57,7
xHeftruck3	Piekgeluid heftruck	133082,39	404072,13	1,00	53,1	--	--
xContain03	Piekgeluid wisselen containers	133097,58	404072,23	1,50	52,3	--	--
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	76,5	63,4	63,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Transportbedrijf La_max RO (Tp02(1m)_A)

Rapport: Resultatentabel
 Model: v02, planologisch maximaal
 LAmix bij Bron voor toetspunt: Tp02(1m)_A - 1 meter van grens woongebied (oostzijde)
 Groep: La_max

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Tp02(1m)_A	1 meter van grens woongebied (oostzijde)	133015,39	404100,33	1,50	74,1	60,5	60,5
xVwo01	Vrachtwagens optrekken inrit	133029,76	404093,95	1,50	74,1	--	--
xContain01	Piekgeluid wisselen containers	133034,69	404057,28	1,50	69,3	--	--
xVwo02	Vrachtwagens optrekken op terrein	133036,01	404080,50	1,50	69,0	--	--
xVwo03	Vrachtwagens optrekken op terrein	133027,66	404072,82	1,50	68,2	--	--
xContain02	Piekgeluid wisselen containers	133051,37	404065,14	1,50	67,8	--	--
xHeftruck2	Piekgeluid heftruck	133071,10	404091,56	1,00	65,9	--	--
xHeftruck1	Piekgeluid heftruck	133070,62	404100,17	1,00	64,0	--	--
xContain04	Piekgeluid wisselen containers	133096,95	404089,38	1,50	63,8	--	--
xLVo	Licht verkeer optrekken	133029,52	404093,30	0,75	60,5	60,5	60,5
xHeftruck3	Piekgeluid heftruck	133082,39	404072,13	1,00	59,1	--	--
xPwp01	Dichtslaan portieren	133038,07	404089,01	0,75	58,8	58,8	58,8
xPwp02	Dichtslaan portieren	133045,71	404088,07	0,75	55,8	55,8	55,8
xContain03	Piekgeluid wisselen containers	133097,58	404072,23	1,50	51,4	--	--
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	75,1	62,1	62,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Transportbedrijf La_max RO (Tp01(1m)_A)

Rapport: Resultatentabel
 Model: v02, planologisch maximaal
 LAmix bij Bron voor toetspunt: Tp01(1m)_A - 1 meter van grens woongebied (oostzijde)
 Groep: La_max

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Tp01(1m)_A	1 meter van grens woongebied (oostzijde)	133013,07	404092,71	1,50	73,6	60,1	60,1
xVwo01	Vrachtwagens optrekken inrit	133029,76	404093,95	1,50	73,6	--	--
xVwo03	Vrachtwagens optrekken op terrein	133027,66	404072,82	1,50	70,1	--	--
xVwo02	Vrachtwagens optrekken op terrein	133036,01	404080,50	1,50	69,9	--	--
xContain01	Piekgeluid wisselen containers	133034,69	404057,28	1,50	69,8	--	--
xContain02	Piekgeluid wisselen containers	133051,37	404065,14	1,50	68,4	--	--
xContain04	Piekgeluid wisselen containers	133096,95	404089,38	1,50	63,6	--	--
xHeftruck2	Piekgeluid heftruck	133071,10	404091,56	1,00	63,4	--	--
xHeftruck1	Piekgeluid heftruck	133070,62	404100,17	1,00	63,3	--	--
xLVo	Licht verkeer optrekken	133029,52	404093,30	0,75	60,1	60,1	60,1
xPwp01	Dichtslaan portieren	133038,07	404089,01	0,75	59,7	59,7	59,7
xPwp02	Dichtslaan portieren	133045,71	404088,07	0,75	57,3	57,3	57,3
xHeftruck3	Piekgeluid heftruck	133082,39	404072,13	1,00	53,0	--	--
xContain03	Piekgeluid wisselen containers	133097,58	404072,23	1,50	52,2	--	--
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	75,3	62,3	62,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Transportbedrijf La_max RO (Tp03_A)

Rapport: Resultatentabel
 Model: v02, planologisch maximaal
 LAmix bij Bron voor toetspunt: Tp03_A - Rand woongebied (oostzijde)
 Groep: La_max

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Tp03_A	Rand woongebied (oostzijde)	133018,69	404107,69	1,50	73,2	59,3	59,3
xVwo01	Vrachtwagens optrekken inrit	133029,76	404093,95	1,50	73,2	--	--
xContain02	Piekgeluid wisselen containers	133051,37	404065,14	1,50	68,8	--	--
xVwo02	Vrachtwagens optrekken op terrein	133036,01	404080,50	1,50	68,8	--	--
xContain01	Piekgeluid wisselen containers	133034,69	404057,28	1,50	68,6	--	--
xHeftruck2	Piekgeluid heftruck	133071,10	404091,56	1,00	67,6	--	--
xVwo03	Vrachtwagens optrekken op terrein	133027,66	404072,82	1,50	66,1	--	--
xContain04	Piekgeluid wisselen containers	133096,95	404089,38	1,50	64,1	--	--
xHeftruck1	Piekgeluid heftruck	133070,62	404100,17	1,00	64,1	--	--
xLVo	Licht verkeer optrekken	133029,52	404093,30	0,75	59,3	59,3	59,3
xPwp01	Dichtslaan portieren	133038,07	404089,01	0,75	58,2	58,2	58,2
xPwp02	Dichtslaan portieren	133045,71	404088,07	0,75	55,6	55,6	55,6
xContain03	Piekgeluid wisselen containers	133097,58	404072,23	1,50	51,1	--	--
xHeftruck3	Piekgeluid heftruck	133082,39	404072,13	1,00	50,9	--	--
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	76,8	63,4	63,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Transportbedrijf La_max RO (Tp03(1m)_A)

Rapport: Resultatentabel
 Model: v02, planologisch maximaal
 LAmax bij Bron voor toetspunt: Tp03(1m)_A - 1 meter van grens woongebied (oostzijde)
 Groep: La_max

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Tp03(1m)_A	1 meter van grens woongebied (oostzijde)	133017,72	404108,00	1,50	72,7	58,9	58,9
xVWo01	Vrachtwagens optrekken inrit	133029,76	404093,95	1,50	72,7	--	--
xContain02	Piekgeluid wisselen containers	133051,37	404065,14	1,50	68,6	--	--
xVWo02	Vrachtwagens optrekken op terrein	133036,01	404080,50	1,50	68,4	--	--
xContain01	Piekgeluid wisselen containers	133034,69	404057,28	1,50	67,4	--	--
xHeftruck2	Piekgeluid heftruck	133071,10	404091,56	1,00	67,2	--	--
xVWo03	Vrachtwagens optrekken op terrein	133027,66	404072,82	1,50	65,8	--	--
xContain04	Piekgeluid wisselen containers	133096,95	404089,38	1,50	63,9	--	--
xHeftruck1	Piekgeluid heftruck	133070,62	404100,17	1,00	63,9	--	--
xLVo	Licht verkeer optrekken	133029,52	404093,30	0,75	58,9	58,9	58,9
xPWp01	Dichtslaan portieren	133038,07	404089,01	0,75	57,8	57,8	57,8
xPWp02	Dichtslaan portieren	133045,71	404088,07	0,75	55,2	55,2	55,2
xContain03	Piekgeluid wisselen containers	133097,58	404072,23	1,50	50,9	--	--
xHeftruck3	Piekgeluid heftruck	133082,39	404072,13	1,00	50,8	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	75,5	62,3	62,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Transportbedrijf La_max RO (Tp02_B)

Rapport: Resultatentabel
 Model: v02, planologisch maximaal
 LAmix bij Bron voor toetspunt: Tp02_B - Rand woongebied (oostzijde)
 Groep: La_max

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Tp02_B	Rand woongebied (oostzijde)	133016,36	404100,03	4,50	74,6	60,9	60,9
xLVo	Licht verkeer optrekken	133029,52	404093,30	0,75	60,9	60,9	60,9
xPwp01	Dichtslaan portieren	133038,07	404089,01	0,75	59,9	59,9	59,9
xPwp02	Dichtslaan portieren	133045,71	404088,07	0,75	57,6	57,6	57,6
xContain01	Piekgeluid wisselen containers	133034,69	404057,28	1,50	71,4	--	--
xContain02	Piekgeluid wisselen containers	133051,37	404065,14	1,50	70,1	--	--
xContain03	Piekgeluid wisselen containers	133097,58	404072,23	1,50	55,6	--	--
xContain04	Piekgeluid wisselen containers	133096,95	404089,38	1,50	65,7	--	--
xHeftruck1	Piekgeluid heftruck	133070,62	404100,17	1,00	66,7	--	--
xHeftruck2	Piekgeluid heftruck	133071,10	404091,56	1,00	68,8	--	--
xHeftruck3	Piekgeluid heftruck	133082,39	404072,13	1,00	61,4	--	--
xVwo01	Vrachtwagens optrekken inrit	133029,76	404093,95	1,50	74,6	--	--
xVwo02	Vrachtwagens optrekken op terrein	133036,01	404080,50	1,50	69,3	--	--
xVwo03	Vrachtwagens optrekken op terrein	133027,66	404072,82	1,50	68,5	--	--
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	75,7	62,4	62,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Transportbedrijf La_max RO (Tp01_B)

Rapport: Resultatentabel
 Model: v02, planologisch maximaal
 LAmix bij Bron voor toetspunt: Tp01_B - Rand woongebied (oostzijde)
 Groep: La_max

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Tp01_B	Rand woongebied (oostzijde)	133014,05	404092,41	4,50	74,1	60,6	60,6
xLVo	Licht verkeer optrekken	133029,52	404093,30	0,75	60,6	60,6	60,6
xPwp01	Dichtslaan portieren	133038,07	404089,01	0,75	60,6	60,6	60,6
xPwp02	Dichtslaan portieren	133045,71	404088,07	0,75	59,2	59,2	59,2
xContain01	Piekgeluid wisselen containers	133034,69	404057,28	1,50	71,6	--	--
xContain02	Piekgeluid wisselen containers	133051,37	404065,14	1,50	70,5	--	--
xContain03	Piekgeluid wisselen containers	133097,58	404072,23	1,50	56,5	--	--
xContain04	Piekgeluid wisselen containers	133096,95	404089,38	1,50	65,5	--	--
xHeftruck1	Piekgeluid heftruck	133070,62	404100,17	1,00	66,1	--	--
xHeftruck2	Piekgeluid heftruck	133071,10	404091,56	1,00	66,1	--	--
xHeftruck3	Piekgeluid heftruck	133082,39	404072,13	1,00	56,5	--	--
xVwo01	Vrachtwagens optrekken inrit	133029,76	404093,95	1,50	74,1	--	--
xVwo02	Vrachtwagens optrekken op terrein	133036,01	404080,50	1,50	70,3	--	--
xVwo03	Vrachtwagens optrekken op terrein	133027,66	404072,82	1,50	70,6	--	--
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	75,8	62,6	62,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Transportbedrijf La_max RO (totaal) inclusief scherm

Rapport: Resultatentabel
 Model: v02, planologisch maximaal (geluidscherm)
 LAmx totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: La_max

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bestaand01	Klokkenlaan 12	133025,11	404121,80	4,50	69,3	56,8	56,8
Bestaand01	Klokkenlaan 12	133025,11	404121,80	1,50	69,3	55,0	55,0
Bestaand02	Klokkenlaan 15	133009,63	404066,64	4,50	75,7	58,3	58,3
Bestaand02	Klokkenlaan 15	133009,63	404066,64	1,50	75,7	56,3	56,3
Bestaand03	De Eenhoorn 2 t/m 12	133063,84	404125,63	7,50	70,2	57,5	57,5
Bestaand03	De Eenhoorn 2 t/m 12	133063,84	404125,63	4,50	68,1	57,6	57,6
Bestaand03	De Eenhoorn 2 t/m 12	133063,84	404125,63	1,50	64,8	55,3	55,3
Bestaand04	De Eenhoorn 2 t/m 12	133055,41	404132,74	7,50	67,7	53,0	53,0
Bestaand04	De Eenhoorn 2 t/m 12	133055,41	404132,74	4,50	61,5	52,9	52,9
Bestaand04	De Eenhoorn 2 t/m 12	133055,41	404132,74	1,50	58,5	50,3	50,3
Tp01(1m)_A	1 meter van grens woongebied (oostzijde)	133013,07	404092,71	1,50	70,4	53,9	53,9
Tp01(1m)_B	1 meter van grens woongebied (oostzijde)	133013,07	404092,71	4,50	73,5	60,4	60,4
Tp01(1m)_C	1 meter van grens woongebied (oostzijde)	133013,07	404092,71	7,50	73,3	60,3	60,3
Tp01(20m)_	20 meter van grens woongebied (oostzijde)	132994,93	404098,27	10,50	68,8	56,0	56,0
Tp01(20m)_	20 meter van grens woongebied (oostzijde)	132994,93	404098,27	7,50	70,3	56,3	56,3
Tp01(20m)_	20 meter van grens woongebied (oostzijde)	132994,93	404098,27	4,50	69,4	57,2	57,2
Tp01(20m)_	20 meter van grens woongebied (oostzijde)	132994,93	404098,27	1,50	65,9	52,0	52,0
Tp01_A	Rand woongebied (oostzijde)	133014,05	404092,41	1,50	68,4	54,1	54,1
Tp01_B	Rand woongebied (oostzijde)	133014,05	404092,41	4,50	74,1	60,6	60,6
Tp01_C	Rand woongebied (oostzijde)	133014,05	404092,41	7,50	73,7	60,4	60,4
Tp02(1m)_A	1 meter van grens woongebied (oostzijde)	132997,21	404105,81	1,50	67,4	52,7	52,7
Tp02(1m)_A	1 meter van grens woongebied (oostzijde)	133015,39	404100,33	1,50	68,0	52,8	52,8
Tp02(1m)_B	1 meter van grens woongebied (oostzijde)	132997,21	404105,81	4,50	69,4	57,1	57,1
Tp02(1m)_B	1 meter van grens woongebied (oostzijde)	133015,39	404100,33	4,50	74,0	60,3	60,3
Tp02(1m)_C	1 meter van grens woongebied (oostzijde)	132997,21	404105,81	7,50	69,9	56,4	56,4
Tp02(1m)_C	1 meter van grens woongebied (oostzijde)	133015,39	404100,33	7,50	73,6	59,8	59,8
Tp02(1m)_D	1 meter van grens woongebied (oostzijde)	132997,21	404105,81	10,50	68,3	55,0	55,0
Tp02_A	Rand woongebied (oostzijde)	133016,36	404100,03	1,50	68,2	53,3	53,3
Tp02_B	Rand woongebied (oostzijde)	133016,36	404100,03	4,50	74,6	60,9	60,9
Tp02_C	Rand woongebied (oostzijde)	133016,36	404100,03	7,50	74,2	60,4	60,4
Tp03(1m)_A	1 meter van grens woongebied (oostzijde)	133017,72	404108,00	1,50	67,2	52,3	52,3
Tp03(1m)_B	1 meter van grens woongebied (oostzijde)	133017,72	404108,00	4,50	72,6	58,9	58,9
Tp03(1m)_C	1 meter van grens woongebied (oostzijde)	133017,72	404108,00	7,50	72,3	58,8	58,8
Tp03(20m)_	20 meter van grens woongebied (oostzijde)	132999,50	404113,36	10,50	67,7	54,0	54,0
Tp03(20m)_	20 meter van grens woongebied (oostzijde)	132999,50	404113,36	7,50	69,6	56,3	56,3
Tp03(20m)_	20 meter van grens woongebied (oostzijde)	132999,50	404113,36	4,50	68,4	55,6	55,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Transportbedrijf La_max RO (totaal) inclusief scherm

Rapport: Resultatentabel
 Model: v02, planologisch maximaal (geluidscherm)
 LAmx totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: La_max

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Tp03(20m)_	20 meter van grens woongebied (oostzijde)	132999,50	404113,36	1,50	67,2	50,7	50,7
Tp03_A	Rand woongebied (oostzijde)	133018,69	404107,69	1,50	67,1	52,5	52,5
Tp03_B	Rand woongebied (oostzijde)	133018,69	404107,69	4,50	73,1	59,2	59,2
Tp03_C	Rand woongebied (oostzijde)	133018,69	404107,69	7,50	72,7	59,1	59,1
Tp04_A	Bouwvlak 1 (rand)	132819,85	404114,33	1,50	53,6	38,4	38,4
Tp04_B	Bouwvlak 1 (rand)	132819,85	404114,33	4,50	52,8	38,0	38,0
Tp04_C	Bouwvlak 1 (rand)	132819,85	404114,33	7,50	52,8	38,3	38,3
Tp05_A	Bouwvlak 1 (rand)	132832,40	404117,98	1,50	52,3	37,4	37,4
Tp05_B	Bouwvlak 1 (rand)	132832,40	404117,98	4,50	53,2	38,5	38,5
Tp05_C	Bouwvlak 1 (rand)	132832,40	404117,98	7,50	53,2	38,9	38,9
Tp06_A	Bouwvlak 1 (rand)	132836,47	404103,53	1,50	54,1	39,4	39,4
Tp06_B	Bouwvlak 1 (rand)	132836,47	404103,53	4,50	53,4	38,8	38,8
Tp06_C	Bouwvlak 1 (rand)	132836,47	404103,53	7,50	53,4	39,3	39,3
Tp07_A	Bouwvlak 1 (rand)	132824,42	404099,88	1,50	53,9	38,9	38,9
Tp07_B	Bouwvlak 1 (rand)	132824,42	404099,88	4,50	53,0	38,3	38,3
Tp07_C	Bouwvlak 1 (rand)	132824,42	404099,88	7,50	53,0	38,7	38,7
Tp08_A	Bouwvlak 2 (rand)	132873,86	404185,81	1,50	54,7	38,5	38,5
Tp08_B	Bouwvlak 2 (rand)	132873,86	404185,81	4,50	55,0	36,8	36,8
Tp08_C	Bouwvlak 2 (rand)	132873,86	404185,81	7,50	55,6	37,4	37,4
Tp09_A	Bouwvlak 2 (rand)	132877,46	404174,09	1,50	56,6	38,5	38,5
Tp09_B	Bouwvlak 2 (rand)	132877,46	404174,09	4,50	56,3	39,3	39,3
Tp09_C	Bouwvlak 2 (rand)	132877,46	404174,09	7,50	56,1	37,9	37,9
Tp10_A	Bouwvlak 2 (rand)	132899,90	404180,86	1,50	53,8	37,4	37,4
Tp10_B	Bouwvlak 2 (rand)	132899,90	404180,86	4,50	55,0	38,2	38,2
Tp10_C	Bouwvlak 2 (rand)	132899,90	404180,86	7,50	56,9	39,0	39,0
Tp11_A	Bouwvlak 2 (rand)	132896,41	404192,37	1,50	52,7	36,6	36,6
Tp11_B	Bouwvlak 2 (rand)	132896,41	404192,37	4,50	53,5	37,7	37,7
Tp11_C	Bouwvlak 2 (rand)	132896,41	404192,37	7,50	54,2	38,5	38,5
Tp12_A	Bouwvlak 3 (rand)	132902,16	404195,20	1,50	56,4	41,4	41,4
Tp12_B	Bouwvlak 3 (rand)	132902,16	404195,20	4,50	57,0	41,3	41,3
Tp12_C	Bouwvlak 3 (rand)	132902,16	404195,20	7,50	57,0	41,5	41,5
Tp13_A	Bouwvlak 3 (rand)	132905,60	404183,43	1,50	53,6	37,5	37,5
Tp13_B	Bouwvlak 3 (rand)	132905,60	404183,43	4,50	54,2	38,4	38,4
Tp13_C	Bouwvlak 3 (rand)	132905,60	404183,43	7,50	55,0	39,3	39,3
Tp14_A	Bouwvlak 3 (rand)	132911,43	404197,78	1,50	56,0	41,9	41,9
Tp14_B	Bouwvlak 3 (rand)	132911,43	404197,78	4,50	56,2	41,6	41,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Transportbedrijf La_max RO (totaal) inclusief scherm

Rapport: Resultatentabel
 Model: v02, planologisch maximaal (geluidscherm)
 LAmx totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: La_max

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Tp14_C	Bouwvlak 3 (rand)	132911,43	404197,78	7,50	57,3	42,3	42,3
Tp15_A	Bouwvlak 3 (rand)	132914,70	404186,35	1,50	55,1	40,2	40,2
Tp15_B	Bouwvlak 3 (rand)	132914,70	404186,35	4,50	56,3	41,2	41,2
Tp15_C	Bouwvlak 3 (rand)	132914,70	404186,35	7,50	57,6	42,2	42,2
Tp16_A	Bouwvlak 4 (rand)	132924,94	404202,68	1,50	55,6	39,5	39,5
Tp16_B	Bouwvlak 4 (rand)	132924,94	404202,68	4,50	55,3	39,8	39,8
Tp16_C	Bouwvlak 4 (rand)	132924,94	404202,68	7,50	57,2	43,1	43,1
Tp17_A	Bouwvlak 4 (rand)	132927,05	404191,91	1,50	54,7	40,2	40,2
Tp17_B	Bouwvlak 4 (rand)	132927,05	404191,91	4,50	56,4	41,6	41,6
Tp17_C	Bouwvlak 4 (rand)	132927,05	404191,91	7,50	57,7	43,0	43,0
Tp18_A	Bouwvlak 4 (rand)	132938,04	404192,58	1,50	35,9	23,9	23,9
Tp18_B	Bouwvlak 4 (rand)	132938,04	404192,58	4,50	39,3	26,3	26,3
Tp18_C	Bouwvlak 4 (rand)	132938,04	404192,58	7,50	57,0	40,6	40,6
Tp19_A	Bouwvlak 4 (rand)	132932,94	404204,34	1,50	38,1	23,8	23,8
Tp19_B	Bouwvlak 4 (rand)	132932,94	404204,34	4,50	37,7	26,6	26,6
Tp19_C	Bouwvlak 4 (rand)	132932,94	404204,34	7,50	55,8	39,4	39,4
Tp20_A	Bouwvlak 5 (rand)	132987,79	404213,73	1,50	54,0	33,7	33,7
Tp20_B	Bouwvlak 5 (rand)	132987,79	404213,73	4,50	54,7	34,6	34,6
Tp20_C	Bouwvlak 5 (rand)	132987,79	404213,73	7,50	57,3	36,9	36,9
Tp21_A	Bouwvlak 5 (rand)	132994,64	404214,73	1,50	48,6	29,9	29,9
Tp21_B	Bouwvlak 5 (rand)	132994,64	404214,73	4,50	48,8	30,7	30,7
Tp21_C	Bouwvlak 5 (rand)	132994,64	404214,73	7,50	55,5	34,0	34,0
Tp22_A	Bouwvlak 5 (rand)	132990,31	404198,69	1,50	48,5	32,4	32,4
Tp22_B	Bouwvlak 5 (rand)	132990,31	404198,69	4,50	50,3	34,2	34,2
Tp22_C	Bouwvlak 5 (rand)	132990,31	404198,69	7,50	57,1	36,3	36,3
Tp23_A	Bouwvlak 5 (rand)	132996,92	404199,74	1,50	48,1	31,7	31,7
Tp23_B	Bouwvlak 5 (rand)	132996,92	404199,74	4,50	49,2	32,7	32,7
Tp23_C	Bouwvlak 5 (rand)	132996,92	404199,74	7,50	56,1	35,5	35,5
Tp24_A	Bouwvlak 6 (rand)	132972,15	404071,82	1,50	51,8	37,3	37,3
Tp24_B	Bouwvlak 6 (rand)	132972,15	404071,82	4,50	56,5	41,9	41,9
Tp24_C	Bouwvlak 6 (rand)	132972,15	404071,82	7,50	66,5	51,5	51,5
Tp25_A	Bouwvlak 6 (rand)	132980,23	404058,98	1,50	54,3	40,3	40,3
Tp25_B	Bouwvlak 6 (rand)	132980,23	404058,98	4,50	58,4	43,6	43,6
Tp25_C	Bouwvlak 6 (rand)	132980,23	404058,98	7,50	66,2	50,6	50,6
Tp26_A	Bouwvlak 6 (rand)	132951,98	404035,86	1,50	54,8	43,5	43,5
Tp26_B	Bouwvlak 6 (rand)	132951,98	404035,86	4,50	59,8	44,8	44,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Transportbedrijf La_max RO (totaal) inclusief scherm

Rapport: Resultatentabel
 Model: v02, planologisch maximaal (geluidscherm)
 LAmx totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: La_max

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Tp26_C	Bouwvlak 6 (rand)	132951,98	404035,86	7,50	61,1	46,8	46,8
Tp27_A	Bouwvlak 6 (rand)	132943,02	404048,08	1,50	54,3	37,3	37,3
Tp27_B	Bouwvlak 6 (rand)	132943,02	404048,08	4,50	57,3	38,6	38,6
Tp27_C	Bouwvlak 6 (rand)	132943,02	404048,08	7,50	60,8	43,6	43,6
Tp28_A	Bouwvlak 7 (rand)	132930,18	404039,28	1,50	49,5	37,0	37,0
Tp28_B	Bouwvlak 7 (rand)	132930,18	404039,28	4,50	56,4	38,2	38,2
Tp28_C	Bouwvlak 7 (rand)	132930,18	404039,28	7,50	58,2	43,0	43,0
Tp29_A	Bouwvlak 7 (rand)	132941,51	404028,77	1,50	55,0	42,3	42,3
Tp29_B	Bouwvlak 7 (rand)	132941,51	404028,77	4,50	59,0	43,5	43,5
Tp29_C	Bouwvlak 7 (rand)	132941,51	404028,77	7,50	60,2	45,4	45,4
Tp30_A	Bouwvlak 7 (rand)	132920,49	404006,36	1,50	54,2	41,2	41,2
Tp30_B	Bouwvlak 7 (rand)	132920,49	404006,36	4,50	57,1	42,0	42,0
Tp30_C	Bouwvlak 7 (rand)	132920,49	404006,36	7,50	59,2	43,4	43,4
Tp31_A	Bouwvlak 7 (rand)	132909,28	404017,00	1,50	54,4	39,7	39,7
Tp31_B	Bouwvlak 7 (rand)	132909,28	404017,00	4,50	57,3	40,6	40,6
Tp31_C	Bouwvlak 7 (rand)	132909,28	404017,00	7,50	57,9	41,9	41,9
Tp32_A	Rand woongebied (bouwvlak)	132841,08	404010,46	1,50	51,7	34,3	34,3
Tp32_B	Rand woongebied (bouwvlak)	132841,08	404010,46	4,50	54,9	36,1	36,1
Tp32_C	Rand woongebied (bouwvlak)	132841,08	404010,46	7,50	54,9	36,6	36,6
Tp33_A	Rand woongebied (bouwvlak)	132837,24	404031,83	1,50	49,2	34,5	34,5
Tp33_B	Rand woongebied (bouwvlak)	132837,24	404031,83	4,50	52,9	35,7	35,7
Tp33_C	Rand woongebied (bouwvlak)	132837,24	404031,83	7,50	52,9	36,8	36,8
Tp34_A	Rand woongebied (bouwvlak)	132833,10	404054,86	1,50	49,7	30,2	30,2
Tp34_B	Rand woongebied (bouwvlak)	132833,10	404054,86	4,50	51,9	31,9	31,9
Tp34_C	Rand woongebied (bouwvlak)	132833,10	404054,86	7,50	52,0	34,4	34,4
Tp35_A	Rand woongebied (bouwvlak)	132829,28	404076,15	1,50	51,5	34,3	34,3
Tp35_B	Rand woongebied (bouwvlak)	132829,28	404076,15	4,50	51,4	35,3	35,3
Tp35_C	Rand woongebied (bouwvlak)	132829,28	404076,15	7,50	51,4	38,2	38,2
Tp36_A	Rand woongebied (bouwvlak)	132826,14	404093,60	1,50	53,1	39,1	39,1
Tp36_B	Rand woongebied (bouwvlak)	132826,14	404093,60	4,50	53,1	38,5	38,5
Tp36_C	Rand woongebied (bouwvlak)	132826,14	404093,60	7,50	53,1	38,9	38,9
Tp37_A	Rand woongebied (bouwvlak)	132844,53	404097,38	1,50	53,3	38,8	38,8
Tp37_B	Rand woongebied (bouwvlak)	132844,53	404097,38	4,50	53,7	39,3	39,3
Tp37_C	Rand woongebied (bouwvlak)	132844,53	404097,38	7,50	53,8	39,8	39,8
Tp38_A	Rand woongebied (bouwvlak)	132840,70	404112,13	1,50	53,3	38,4	38,4
Tp38_B	Rand woongebied (bouwvlak)	132840,70	404112,13	4,50	53,6	38,9	38,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Transportbedrijf La_max RO (totaal) inclusief scherm

Rapport: Resultatentabel
 Model: v02, planologisch maximaal (geluidscherm)
 LAmx totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: La_max

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Tp38_C	Rand woongebied (bouwvlak)	132840,70	404112,13	7,50	53,6	39,4	39,4
Tp39_A	Rand woongebied (bouwvlak)	132837,29	404125,29	1,50	52,5	37,5	37,5
Tp39_B	Rand woongebied (bouwvlak)	132837,29	404125,29	4,50	53,4	38,6	38,6
Tp39_C	Rand woongebied (bouwvlak)	132837,29	404125,29	7,50	53,4	39,1	39,1
Tp40_A	Rand woongebied (bouwvlak)	132856,90	404126,81	1,50	53,2	38,4	38,4
Tp40_B	Rand woongebied (bouwvlak)	132856,90	404126,81	4,50	54,1	39,5	39,5
Tp40_C	Rand woongebied (bouwvlak)	132856,90	404126,81	7,50	54,2	40,1	40,1
Tp41_A	10m van rand woongebied (bouwvlak)	132849,97	404116,24	1,50	54,0	39,1	39,1
Tp41_B	10m van rand woongebied (bouwvlak)	132849,97	404116,24	4,50	53,9	39,3	39,3
Tp41_C	10m van rand woongebied (bouwvlak)	132849,97	404116,24	7,50	54,0	39,8	39,8
Tp42_A	10m van rand woongebied (bouwvlak)	132855,29	404095,73	1,50	53,6	39,1	39,1
Tp42_B	10m van rand woongebied (bouwvlak)	132855,29	404095,73	4,50	54,1	39,8	39,8
Tp42_C	10m van rand woongebied (bouwvlak)	132855,29	404095,73	7,50	54,2	40,4	40,4
Tp43_A	10m van rand woongebied (bouwvlak)	132850,75	404088,45	1,50	51,8	37,3	37,3
Tp43_B	10m van rand woongebied (bouwvlak)	132850,75	404088,45	4,50	52,1	39,3	39,3
Tp43_C	10m van rand woongebied (bouwvlak)	132850,75	404088,45	7,50	52,2	40,2	40,2
Tp44_A	10m van rand woongebied (bouwvlak)	132837,71	404085,77	1,50	51,4	36,9	36,9
Tp44_B	10m van rand woongebied (bouwvlak)	132837,71	404085,77	4,50	51,6	38,6	38,6
Tp44_C	10m van rand woongebied (bouwvlak)	132837,71	404085,77	7,50	51,7	39,4	39,4
Tp45_A	10m van rand woongebied (bouwvlak)	132840,33	404071,19	1,50	50,1	33,2	33,2
Tp45_B	10m van rand woongebied (bouwvlak)	132840,33	404071,19	4,50	51,8	34,9	34,9
Tp45_C	10m van rand woongebied (bouwvlak)	132840,33	404071,19	7,50	51,9	38,0	38,0
WG_APP01_A	Afwijkende bouwregels woongebied	132893,34	404127,49	1,50	54,9	40,3	40,3
WG_APP01_B	Afwijkende bouwregels woongebied	132893,34	404127,49	4,50	55,9	41,3	41,3
WG_APP01_C	Afwijkende bouwregels woongebied	132893,34	404127,49	7,50	56,9	42,4	42,4
WG_APP01_D	Afwijkende bouwregels woongebied	132893,34	404127,49	10,50	57,9	43,5	43,5
WG_APP02_A	Afwijkende bouwregels woongebied	132898,19	404110,25	1,50	55,0	40,8	40,8
WG_APP02_B	Afwijkende bouwregels woongebied	132898,19	404110,25	4,50	55,9	41,9	41,9
WG_APP02_C	Afwijkende bouwregels woongebied	132898,19	404110,25	7,50	56,9	43,1	43,1
WG_APP02_D	Afwijkende bouwregels woongebied	132898,19	404110,25	10,50	57,9	44,3	44,3
WG_APP03_A	Afwijkende bouwregels woongebied	132935,79	404121,30	1,50	57,6	43,1	43,1
WG_APP03_B	Afwijkende bouwregels woongebied	132935,79	404121,30	4,50	59,3	44,8	44,8
WG_APP03_C	Afwijkende bouwregels woongebied	132935,79	404121,30	7,50	60,5	46,3	46,3
WG_APP03_D	Afwijkende bouwregels woongebied	132935,79	404121,30	10,50	61,6	47,8	47,8
WG_APP04_A	Afwijkende bouwregels woongebied	132920,07	404175,02	1,50	54,3	40,6	40,6
WG_APP04_B	Afwijkende bouwregels woongebied	132920,07	404175,02	4,50	55,4	41,7	41,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Transportbedrijf La_max RO (totaal) inclusief scherm

Rapport: Resultatentabel
 Model: v02, planologisch maximaal (geluidscherm)
 LAmx totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: La_max

Naam									
Toetspunt	Omschrijving		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
WG_APP04_C	Afwijkende bouwregels woongebied		132920,07	404175,02	7,50	56,2	42,8	42,8	
WG_APP04_D	Afwijkende bouwregels woongebied		132920,07	404175,02	10,50	57,2	43,9	43,9	
WG_APP05_A	Afwijkende bouwregels woongebied		132901,71	404169,56	1,50	53,7	37,6	37,6	
WG_APP05_B	Afwijkende bouwregels woongebied		132901,71	404169,56	4,50	56,3	38,5	38,5	
WG_APP05_C	Afwijkende bouwregels woongebied		132901,71	404169,56	7,50	57,5	39,5	39,5	
WG_APP05_D	Afwijkende bouwregels woongebied		132901,71	404169,56	10,50	58,4	40,4	40,4	
WG_APP06_A	Afwijkende bouwregels woongebied		132912,61	404133,15	1,50	57,5	38,8	38,8	
WG_APP06_B	Afwijkende bouwregels woongebied		132912,61	404133,15	4,50	58,6	40,2	40,2	
WG_APP06_C	Afwijkende bouwregels woongebied		132912,61	404133,15	7,50	59,7	41,4	41,4	
WG_APP06_D	Afwijkende bouwregels woongebied		132912,61	404133,15	10,50	60,7	42,7	42,7	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Transportbedrijf Indirecte hinder (totaal)

Rapport: Resultatentabel
 Model: v02, planologisch maximaal
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Indirecte hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam										
Toetspunt	Omschrijving		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Bestaand01	Klokkenlaan 12		133025,11	404121,80	4,50	50,2	36,8	33,8	50,2	87,0
Bestaand01	Klokkenlaan 12		133025,11	404121,80	1,50	51,2	37,5	34,5	51,2	88,1
Bestaand02	Klokkenlaan 15		133009,63	404066,64	4,50	45,1	33,3	30,3	45,1	82,0
Bestaand02	Klokkenlaan 15		133009,63	404066,64	1,50	45,4	33,9	30,9	45,4	82,4
Bestaand03	De Eenhoorn 2 t/m 12		133063,84	404125,63	7,50	35,0	22,2	19,2	35,0	72,1
Bestaand03	De Eenhoorn 2 t/m 12		133063,84	404125,63	4,50	34,2	21,9	18,9	34,2	71,4
Bestaand03	De Eenhoorn 2 t/m 12		133063,84	404125,63	1,50	33,2	20,3	17,3	33,2	71,5
Bestaand04	De Eenhoorn 2 t/m 12		133055,41	404132,74	7,50	43,4	31,1	28,1	43,4	80,2
Bestaand04	De Eenhoorn 2 t/m 12		133055,41	404132,74	4,50	43,3	31,1	28,0	43,3	80,3
Bestaand04	De Eenhoorn 2 t/m 12		133055,41	404132,74	1,50	42,6	30,1	27,1	42,6	80,3
Tp01(1m)_A	1 meter van grens woongebied (oostzijde)		133013,07	404092,71	1,50	47,3	34,4	31,4	47,3	84,3
Tp01(1m)_B	1 meter van grens woongebied (oostzijde)		133013,07	404092,71	4,50	47,3	34,4	31,4	47,3	84,1
Tp01(1m)_C	1 meter van grens woongebied (oostzijde)		133013,07	404092,71	7,50	46,8	34,1	31,1	46,8	83,7
Tp01(20m)_	20 meter van grens woongebied (oostzijde)		132994,93	404098,27	10,50	41,3	28,9	25,9	41,3	78,2
Tp01(20m)_	20 meter van grens woongebied (oostzijde)		132994,93	404098,27	7,50	41,4	29,0	26,0	41,4	78,3
Tp01(20m)_	20 meter van grens woongebied (oostzijde)		132994,93	404098,27	4,50	41,1	28,8	25,8	41,1	78,0
Tp01(20m)_	20 meter van grens woongebied (oostzijde)		132994,93	404098,27	1,50	40,4	27,2	24,2	40,4	77,6
Tp01_A	Rand woongebied (oostzijde)		133014,05	404092,41	1,50	48,0	35,1	32,1	48,0	85,0
Tp01_B	Rand woongebied (oostzijde)		133014,05	404092,41	4,50	47,8	35,0	31,9	47,8	84,7
Tp01_C	Rand woongebied (oostzijde)		133014,05	404092,41	7,50	47,3	34,5	31,5	47,3	84,1
Tp02(1m)_A	1 meter van grens woongebied (oostzijde)		132997,21	404105,81	1,50	40,6	27,0	24,0	40,6	78,0
Tp02(1m)_A	1 meter van grens woongebied (oostzijde)		133015,39	404100,33	1,50	47,2	34,4	31,4	47,2	84,1
Tp02(1m)_B	1 meter van grens woongebied (oostzijde)		132997,21	404105,81	4,50	41,1	28,5	25,5	41,1	78,0
Tp02(1m)_B	1 meter van grens woongebied (oostzijde)		133015,39	404100,33	4,50	47,1	34,3	31,3	47,1	84,0
Tp02(1m)_C	1 meter van grens woongebied (oostzijde)		132997,21	404105,81	7,50	41,2	28,6	25,5	41,2	78,1
Tp02(1m)_C	1 meter van grens woongebied (oostzijde)		133015,39	404100,33	7,50	46,5	33,8	30,8	46,5	83,4
Tp02(1m)_D	1 meter van grens woongebied (oostzijde)		132997,21	404105,81	10,50	41,1	28,5	25,5	41,1	78,0
Tp02_A	Rand woongebied (oostzijde)		133016,36	404100,03	1,50	47,9	35,0	32,0	47,9	84,8
Tp02_B	Rand woongebied (oostzijde)		133016,36	404100,03	4,50	47,7	34,9	31,8	47,7	84,6
Tp02_C	Rand woongebied (oostzijde)		133016,36	404100,03	7,50	47,0	34,2	31,2	47,0	83,8
Tp03(1m)_A	1 meter van grens woongebied (oostzijde)		133017,72	404108,00	1,50	47,4	34,4	31,4	47,4	84,3
Tp03(1m)_B	1 meter van grens woongebied (oostzijde)		133017,72	404108,00	4,50	47,3	34,3	31,3	47,3	84,1
Tp03(1m)_C	1 meter van grens woongebied (oostzijde)		133017,72	404108,00	7,50	46,5	33,7	30,7	46,5	83,4
Tp03(20m)_	20 meter van grens woongebied (oostzijde)		132999,50	404113,36	10,50	40,7	28,1	25,1	40,7	77,6
Tp03(20m)_	20 meter van grens woongebied (oostzijde)		132999,50	404113,36	7,50	40,8	28,3	25,3	40,8	77,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Transportbedrijf Indirecte hinder (totaal)

Rapport: Resultatentabel
 Model: v02, planologisch maximaal
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Indirecte hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam										
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
Tp03(20m)_	20 meter van grens woongebied (oostzijde)	132999,50	404113,36	4,50	40,7	28,1	25,1	40,7	77,7	
Tp03(20m)_	20 meter van grens woongebied (oostzijde)	132999,50	404113,36	1,50	40,3	26,8	23,8	40,3	77,7	
Tp03_A	Rand woongebied (oostzijde)	133018,69	404107,69	1,50	48,1	35,1	32,1	48,1	85,0	
Tp03_B	Rand woongebied (oostzijde)	133018,69	404107,69	4,50	47,9	34,9	31,9	47,9	84,7	
Tp03_C	Rand woongebied (oostzijde)	133018,69	404107,69	7,50	47,0	34,2	31,2	47,0	83,8	
Tp04_A	Bouwvlak 1 (rand)	132819,85	404114,33	1,50	25,1	12,2	9,2	25,1	66,1	
Tp04_B	Bouwvlak 1 (rand)	132819,85	404114,33	4,50	25,4	12,2	9,2	25,4	65,5	
Tp04_C	Bouwvlak 1 (rand)	132819,85	404114,33	7,50	26,3	13,0	10,0	26,3	65,6	
Tp05_A	Bouwvlak 1 (rand)	132832,40	404117,98	1,50	26,1	13,2	10,2	26,1	67,1	
Tp05_B	Bouwvlak 1 (rand)	132832,40	404117,98	4,50	25,9	12,7	9,7	25,9	66,0	
Tp05_C	Bouwvlak 1 (rand)	132832,40	404117,98	7,50	26,9	13,7	10,7	26,9	66,0	
Tp06_A	Bouwvlak 1 (rand)	132836,47	404103,53	1,50	26,7	13,9	10,9	26,7	67,6	
Tp06_B	Bouwvlak 1 (rand)	132836,47	404103,53	4,50	26,6	13,4	10,4	26,6	66,5	
Tp06_C	Bouwvlak 1 (rand)	132836,47	404103,53	7,50	27,6	14,4	11,4	27,6	66,5	
Tp07_A	Bouwvlak 1 (rand)	132824,42	404099,88	1,50	27,1	14,3	11,3	27,1	68,0	
Tp07_B	Bouwvlak 1 (rand)	132824,42	404099,88	4,50	26,1	12,9	9,9	26,1	66,1	
Tp07_C	Bouwvlak 1 (rand)	132824,42	404099,88	7,50	27,0	13,8	10,8	27,0	66,1	
Tp08_A	Bouwvlak 2 (rand)	132873,86	404185,81	1,50	26,8	14,0	11,0	26,8	67,9	
Tp08_B	Bouwvlak 2 (rand)	132873,86	404185,81	4,50	26,5	13,5	10,5	26,5	66,7	
Tp08_C	Bouwvlak 2 (rand)	132873,86	404185,81	7,50	26,5	13,3	10,3	26,5	65,9	
Tp09_A	Bouwvlak 2 (rand)	132877,46	404174,09	1,50	26,4	13,6	10,6	26,4	67,4	
Tp09_B	Bouwvlak 2 (rand)	132877,46	404174,09	4,50	26,7	13,7	10,7	26,7	66,8	
Tp09_C	Bouwvlak 2 (rand)	132877,46	404174,09	7,50	26,7	13,6	10,6	26,7	65,9	
Tp10_A	Bouwvlak 2 (rand)	132899,90	404180,86	1,50	26,1	13,3	10,3	26,1	67,0	
Tp10_B	Bouwvlak 2 (rand)	132899,90	404180,86	4,50	26,8	13,8	10,8	26,8	66,8	
Tp10_C	Bouwvlak 2 (rand)	132899,90	404180,86	7,50	27,9	14,9	11,9	27,9	66,9	
Tp11_A	Bouwvlak 2 (rand)	132896,41	404192,37	1,50	25,8	13,0	10,0	25,8	66,8	
Tp11_B	Bouwvlak 2 (rand)	132896,41	404192,37	4,50	25,9	12,9	9,9	25,9	66,0	
Tp11_C	Bouwvlak 2 (rand)	132896,41	404192,37	7,50	27,2	13,9	10,9	27,2	66,4	
Tp12_A	Bouwvlak 3 (rand)	132902,16	404195,20	1,50	28,0	15,5	12,5	28,0	69,0	
Tp12_B	Bouwvlak 3 (rand)	132902,16	404195,20	4,50	27,5	14,9	11,9	27,5	67,6	
Tp12_C	Bouwvlak 3 (rand)	132902,16	404195,20	7,50	28,6	15,7	12,7	28,6	67,8	
Tp13_A	Bouwvlak 3 (rand)	132905,60	404183,43	1,50	26,2	13,5	10,5	26,2	67,1	
Tp13_B	Bouwvlak 3 (rand)	132905,60	404183,43	4,50	26,7	13,8	10,8	26,7	66,7	
Tp13_C	Bouwvlak 3 (rand)	132905,60	404183,43	7,50	28,0	15,0	12,0	28,0	66,9	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Transportbedrijf Indirecte hinder (totaal)

Rapport: Resultatentabel
 Model: v02, planologisch maximaal
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Indirecte hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam										
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
Tp14_A	Bouwvlak 3 (rand)	132911,43	404197,78	1,50	27,6	15,1	12,1	27,6	68,5	
Tp14_B	Bouwvlak 3 (rand)	132911,43	404197,78	4,50	27,4	14,6	11,6	27,4	67,4	
Tp14_C	Bouwvlak 3 (rand)	132911,43	404197,78	7,50	28,9	15,8	12,8	28,9	68,0	
Tp15_A	Bouwvlak 3 (rand)	132914,70	404186,35	1,50	26,5	13,8	10,8	26,5	67,3	
Tp15_B	Bouwvlak 3 (rand)	132914,70	404186,35	4,50	27,1	14,3	11,3	27,1	67,0	
Tp15_C	Bouwvlak 3 (rand)	132914,70	404186,35	7,50	28,2	15,2	12,2	28,2	67,1	
Tp16_A	Bouwvlak 4 (rand)	132924,94	404202,68	1,50	25,8	12,9	9,9	25,8	66,7	
Tp16_B	Bouwvlak 4 (rand)	132924,94	404202,68	4,50	26,1	12,8	9,8	26,1	66,1	
Tp16_C	Bouwvlak 4 (rand)	132924,94	404202,68	7,50	28,7	15,2	12,2	28,7	67,4	
Tp17_A	Bouwvlak 4 (rand)	132927,05	404191,91	1,50	25,8	13,0	10,0	25,8	66,7	
Tp17_B	Bouwvlak 4 (rand)	132927,05	404191,91	4,50	26,8	13,6	10,6	26,8	66,7	
Tp17_C	Bouwvlak 4 (rand)	132927,05	404191,91	7,50	28,3	15,1	12,1	28,3	67,1	
Tp18_A	Bouwvlak 4 (rand)	132938,04	404192,58	1,50	23,8	10,9	7,9	23,8	64,8	
Tp18_B	Bouwvlak 4 (rand)	132938,04	404192,58	4,50	24,6	11,5	8,5	24,6	64,8	
Tp18_C	Bouwvlak 4 (rand)	132938,04	404192,58	7,50	27,9	14,6	11,5	27,9	66,5	
Tp19_A	Bouwvlak 4 (rand)	132932,94	404204,34	1,50	25,3	12,0	9,0	25,3	66,2	
Tp19_B	Bouwvlak 4 (rand)	132932,94	404204,34	4,50	24,9	11,6	8,6	24,9	64,9	
Tp19_C	Bouwvlak 4 (rand)	132932,94	404204,34	7,50	28,2	14,7	11,7	28,2	66,9	
Tp20_A	Bouwvlak 5 (rand)	132987,79	404213,73	1,50	33,6	18,9	15,9	33,6	72,5	
Tp20_B	Bouwvlak 5 (rand)	132987,79	404213,73	4,50	35,5	21,4	18,4	35,5	72,8	
Tp20_C	Bouwvlak 5 (rand)	132987,79	404213,73	7,50	35,5	21,4	18,4	35,5	72,5	
Tp21_A	Bouwvlak 5 (rand)	132994,64	404214,73	1,50	34,7	20,1	17,1	34,7	73,2	
Tp21_B	Bouwvlak 5 (rand)	132994,64	404214,73	4,50	36,0	22,2	19,2	36,0	73,3	
Tp21_C	Bouwvlak 5 (rand)	132994,64	404214,73	7,50	36,1	22,4	19,3	36,1	73,3	
Tp22_A	Bouwvlak 5 (rand)	132990,31	404198,69	1,50	26,0	13,0	10,0	26,0	66,4	
Tp22_B	Bouwvlak 5 (rand)	132990,31	404198,69	4,50	28,1	15,0	12,0	28,1	67,4	
Tp22_C	Bouwvlak 5 (rand)	132990,31	404198,69	7,50	28,8	15,9	12,8	28,8	67,2	
Tp23_A	Bouwvlak 5 (rand)	132996,92	404199,74	1,50	25,5	11,9	8,9	25,5	65,4	
Tp23_B	Bouwvlak 5 (rand)	132996,92	404199,74	4,50	27,9	14,1	11,1	27,9	66,7	
Tp23_C	Bouwvlak 5 (rand)	132996,92	404199,74	7,50	28,6	15,1	12,1	28,6	66,8	
Tp24_A	Bouwvlak 6 (rand)	132972,15	404071,82	1,50	40,5	27,4	24,4	40,5	77,8	
Tp24_B	Bouwvlak 6 (rand)	132972,15	404071,82	4,50	41,2	28,4	25,4	41,2	78,1	
Tp24_C	Bouwvlak 6 (rand)	132972,15	404071,82	7,50	41,2	28,8	25,8	41,2	78,1	
Tp25_A	Bouwvlak 6 (rand)	132980,23	404058,98	1,50	48,7	35,5	32,5	48,7	85,7	
Tp25_B	Bouwvlak 6 (rand)	132980,23	404058,98	4,50	48,4	35,4	32,4	48,4	85,3	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Transportbedrijf Indirecte hinder (totaal)

Rapport: Resultatentabel
 Model: v02, planologisch maximaal
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Indirecte hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam										
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
Tp25_C	Bouwvlak 6 (rand)	132980,23	404058,98	7,50	47,2	34,4	31,4	47,2	84,0	
Tp26_A	Bouwvlak 6 (rand)	132951,98	404035,86	1,50	47,7	34,6	31,6	47,7	84,7	
Tp26_B	Bouwvlak 6 (rand)	132951,98	404035,86	4,50	47,5	34,5	31,5	47,5	84,4	
Tp26_C	Bouwvlak 6 (rand)	132951,98	404035,86	7,50	46,7	33,8	30,8	46,7	83,6	
Tp27_A	Bouwvlak 6 (rand)	132943,02	404048,08	1,50	41,1	27,9	24,8	41,1	78,5	
Tp27_B	Bouwvlak 6 (rand)	132943,02	404048,08	4,50	41,9	29,2	26,2	41,9	78,8	
Tp27_C	Bouwvlak 6 (rand)	132943,02	404048,08	7,50	41,9	29,3	26,3	41,9	78,8	
Tp28_A	Bouwvlak 7 (rand)	132930,18	404039,28	1,50	40,3	26,9	23,9	40,3	77,9	
Tp28_B	Bouwvlak 7 (rand)	132930,18	404039,28	4,50	41,2	28,5	25,5	41,2	78,2	
Tp28_C	Bouwvlak 7 (rand)	132930,18	404039,28	7,50	41,2	28,7	25,7	41,2	78,1	
Tp29_A	Bouwvlak 7 (rand)	132941,51	404028,77	1,50	46,3	33,3	30,3	46,3	83,4	
Tp29_B	Bouwvlak 7 (rand)	132941,51	404028,77	4,50	46,4	33,5	30,4	46,4	83,3	
Tp29_C	Bouwvlak 7 (rand)	132941,51	404028,77	7,50	45,8	33,0	30,0	45,8	82,7	
Tp30_A	Bouwvlak 7 (rand)	132920,49	404006,36	1,50	46,4	33,3	30,3	46,4	83,4	
Tp30_B	Bouwvlak 7 (rand)	132920,49	404006,36	4,50	46,4	33,4	30,4	46,4	83,3	
Tp30_C	Bouwvlak 7 (rand)	132920,49	404006,36	7,50	45,7	32,9	29,9	45,7	82,6	
Tp31_A	Bouwvlak 7 (rand)	132909,28	404017,00	1,50	40,0	26,5	23,5	40,0	77,6	
Tp31_B	Bouwvlak 7 (rand)	132909,28	404017,00	4,50	40,9	28,1	25,1	40,9	77,9	
Tp31_C	Bouwvlak 7 (rand)	132909,28	404017,00	7,50	40,9	28,2	25,2	40,9	77,8	
Tp32_A	Rand woongebied (bouwvlak)	132841,08	404010,46	1,50	28,8	16,1	13,0	28,8	69,2	
Tp32_B	Rand woongebied (bouwvlak)	132841,08	404010,46	4,50	30,6	17,5	14,5	30,6	69,4	
Tp32_C	Rand woongebied (bouwvlak)	132841,08	404010,46	7,50	31,9	19,0	16,0	31,9	69,5	
Tp33_A	Rand woongebied (bouwvlak)	132837,24	404031,83	1,50	28,0	15,3	12,3	28,0	68,5	
Tp33_B	Rand woongebied (bouwvlak)	132837,24	404031,83	4,50	29,5	16,4	13,4	29,5	68,7	
Tp33_C	Rand woongebied (bouwvlak)	132837,24	404031,83	7,50	30,9	17,8	14,8	30,9	68,7	
Tp34_A	Rand woongebied (bouwvlak)	132833,10	404054,86	1,50	27,0	14,2	11,2	27,0	67,7	
Tp34_B	Rand woongebied (bouwvlak)	132833,10	404054,86	4,50	28,2	15,1	12,1	28,2	67,7	
Tp34_C	Rand woongebied (bouwvlak)	132833,10	404054,86	7,50	29,5	16,3	13,3	29,5	67,8	
Tp35_A	Rand woongebied (bouwvlak)	132829,28	404076,15	1,50	27,6	14,9	11,9	27,6	68,4	
Tp35_B	Rand woongebied (bouwvlak)	132829,28	404076,15	4,50	27,1	14,1	11,0	27,1	66,8	
Tp35_C	Rand woongebied (bouwvlak)	132829,28	404076,15	7,50	28,2	15,1	12,1	28,2	66,9	
Tp36_A	Rand woongebied (bouwvlak)	132826,14	404093,60	1,50	27,2	14,4	11,4	27,2	68,1	
Tp36_B	Rand woongebied (bouwvlak)	132826,14	404093,60	4,50	26,4	13,3	10,3	26,4	66,3	
Tp36_C	Rand woongebied (bouwvlak)	132826,14	404093,60	7,50	27,4	14,3	11,3	27,4	66,4	
Tp37_A	Rand woongebied (bouwvlak)	132844,53	404097,38	1,50	26,8	14,0	11,0	26,8	67,6	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Transportbedrijf Indirecte hinder (totaal)

Rapport: Resultatentabel
 Model: v02, planologisch maximaal
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Indirecte hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam										
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
Tp37_B	Rand woongebied (bouwvlak)	132844,53	404097,38	4,50	27,3	14,1	11,1	27,3	67,0	
Tp37_C	Rand woongebied (bouwvlak)	132844,53	404097,38	7,50	28,4	15,2	12,2	28,4	67,1	
Tp38_A	Rand woongebied (bouwvlak)	132840,70	404112,13	1,50	26,4	13,6	10,6	26,4	67,3	
Tp38_B	Rand woongebied (bouwvlak)	132840,70	404112,13	4,50	26,5	13,4	10,3	26,5	66,4	
Tp38_C	Rand woongebied (bouwvlak)	132840,70	404112,13	7,50	27,5	14,4	11,4	27,5	66,5	
Tp39_A	Rand woongebied (bouwvlak)	132837,29	404125,29	1,50	26,4	13,5	10,4	26,4	67,3	
Tp39_B	Rand woongebied (bouwvlak)	132837,29	404125,29	4,50	25,9	12,7	9,7	25,9	65,9	
Tp39_C	Rand woongebied (bouwvlak)	132837,29	404125,29	7,50	26,9	13,7	10,7	26,9	66,0	
Tp40_A	Rand woongebied (bouwvlak)	132856,90	404126,81	1,50	26,2	13,5	10,5	26,2	67,1	
Tp40_B	Rand woongebied (bouwvlak)	132856,90	404126,81	4,50	26,8	13,7	10,7	26,8	66,7	
Tp40_C	Rand woongebied (bouwvlak)	132856,90	404126,81	7,50	28,0	14,8	11,8	28,0	66,9	
Tp41_A	10m van rand woongebied (bouwvlak)	132849,97	404116,24	1,50	26,7	13,9	10,9	26,7	67,5	
Tp41_B	10m van rand woongebied (bouwvlak)	132849,97	404116,24	4,50	26,9	13,8	10,8	26,9	66,7	
Tp41_C	10m van rand woongebied (bouwvlak)	132849,97	404116,24	7,50	28,0	14,8	11,8	28,0	66,8	
Tp42_A	10m van rand woongebied (bouwvlak)	132855,29	404095,73	1,50	27,1	14,3	11,3	27,1	67,8	
Tp42_B	10m van rand woongebied (bouwvlak)	132855,29	404095,73	4,50	28,0	14,9	11,9	28,0	67,6	
Tp42_C	10m van rand woongebied (bouwvlak)	132855,29	404095,73	7,50	29,2	16,0	13,0	29,2	67,7	
Tp43_A	10m van rand woongebied (bouwvlak)	132850,75	404088,45	1,50	27,1	14,4	11,4	27,1	67,8	
Tp43_B	10m van rand woongebied (bouwvlak)	132850,75	404088,45	4,50	28,1	15,0	12,0	28,1	67,7	
Tp43_C	10m van rand woongebied (bouwvlak)	132850,75	404088,45	7,50	29,3	16,2	13,2	29,3	67,8	
Tp44_A	10m van rand woongebied (bouwvlak)	132837,71	404085,77	1,50	26,5	13,8	10,8	26,5	67,3	
Tp44_B	10m van rand woongebied (bouwvlak)	132837,71	404085,77	4,50	27,3	14,3	11,3	27,3	67,0	
Tp44_C	10m van rand woongebied (bouwvlak)	132837,71	404085,77	7,50	28,4	15,3	12,3	28,4	67,1	
Tp45_A	10m van rand woongebied (bouwvlak)	132840,33	404071,19	1,50	26,9	14,2	11,1	26,9	67,6	
Tp45_B	10m van rand woongebied (bouwvlak)	132840,33	404071,19	4,50	28,1	15,0	12,0	28,1	67,6	
Tp45_C	10m van rand woongebied (bouwvlak)	132840,33	404071,19	7,50	29,3	16,2	13,2	29,3	67,7	
WG_APP01_A	Afwijkende bouwregels woongebied	132893,34	404127,49	1,50	27,7	15,0	12,0	27,7	68,4	
WG_APP01_B	Afwijkende bouwregels woongebied	132893,34	404127,49	4,50	28,8	15,7	12,7	28,8	68,3	
WG_APP01_C	Afwijkende bouwregels woongebied	132893,34	404127,49	7,50	30,1	17,0	14,0	30,1	68,5	
WG_APP01_D	Afwijkende bouwregels woongebied	132893,34	404127,49	10,50	31,4	18,2	15,2	31,4	68,6	
WG_APP02_A	Afwijkende bouwregels woongebied	132898,19	404110,25	1,50	28,5	16,0	13,0	28,5	69,1	
WG_APP02_B	Afwijkende bouwregels woongebied	132898,19	404110,25	4,50	30,1	17,1	14,1	30,1	69,2	
WG_APP02_C	Afwijkende bouwregels woongebied	132898,19	404110,25	7,50	31,5	18,5	15,5	31,5	69,4	
WG_APP02_D	Afwijkende bouwregels woongebied	132898,19	404110,25	10,50	32,5	19,6	16,6	32,5	69,5	
WG_APP03_A	Afwijkende bouwregels woongebied	132935,79	404121,30	1,50	30,2	17,6	14,6	30,2	70,5	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Transportbedrijf Indirecte hinder (totaal)

Rapport: Resultatentabel
 Model: v02, planologisch maximaal
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Indirecte hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam				X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Toetspunt	Omschrijving										
WG_APP03_B	Afwijkende	bouwregels	woongebied	132935,79	404121,30	4,50	32,2	19,1	16,1	32,2	70,8
WG_APP03_C	Afwijkende	bouwregels	woongebied	132935,79	404121,30	7,50	33,8	20,8	17,8	33,8	71,0
WG_APP03_D	Afwijkende	bouwregels	woongebied	132935,79	404121,30	10,50	34,3	21,5	18,5	34,3	71,2
WG_APP04_A	Afwijkende	bouwregels	woongebied	132920,07	404175,02	1,50	26,9	14,1	11,1	26,9	67,7
WG_APP04_B	Afwijkende	bouwregels	woongebied	132920,07	404175,02	4,50	27,9	14,8	11,8	27,9	67,6
WG_APP04_C	Afwijkende	bouwregels	woongebied	132920,07	404175,02	7,50	29,2	16,1	13,1	29,2	67,8
WG_APP04_D	Afwijkende	bouwregels	woongebied	132920,07	404175,02	10,50	30,7	17,5	14,4	30,7	68,2
WG_APP05_A	Afwijkende	bouwregels	woongebied	132901,71	404169,56	1,50	26,5	13,8	10,8	26,5	67,4
WG_APP05_B	Afwijkende	bouwregels	woongebied	132901,71	404169,56	4,50	26,9	13,9	10,9	26,9	66,8
WG_APP05_C	Afwijkende	bouwregels	woongebied	132901,71	404169,56	7,50	28,2	15,1	12,1	28,2	67,0
WG_APP05_D	Afwijkende	bouwregels	woongebied	132901,71	404169,56	10,50	29,4	16,2	13,2	29,4	67,2
WG_APP06_A	Afwijkende	bouwregels	woongebied	132912,61	404133,15	1,50	28,2	15,6	12,6	28,2	68,8
WG_APP06_B	Afwijkende	bouwregels	woongebied	132912,61	404133,15	4,50	29,6	16,5	13,5	29,6	68,9
WG_APP06_C	Afwijkende	bouwregels	woongebied	132912,61	404133,15	7,50	31,0	17,9	14,9	31,0	69,1
WG_APP06_D	Afwijkende	bouwregels	woongebied	132912,61	404133,15	10,50	32,3	19,3	16,3	32,3	69,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Transportbedrijf Indirecte hinder (maatgevend punt)

Rapport: Resultatentabel
 Model: v02, planologisch maximaal
 LAeq bij Bron voor toetspunt: Tp25_A - Bouwvlak 6 (rand)
 Groep: Indirecte hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam										
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
Tp25_A	Bouwvlak 6 (rand)	132980,23	404058,98	1,50	48,7	35,5	32,5	48,7	85,7	
ihvW	Indirecte hinder vrachtwagens	132898,95	403956,32	1,50	48,3	--	--	48,3	85,5	
ihLV	Indirecte hinder licht verkeer	133034,28	404224,29	0,75	37,8	35,5	32,5	42,5	72,8	