

Projectnummer:
2021.0297

Projectnaam:
SalmRijck te Loon op Zand

Opdrachtgever : Stichting Casade
Omschrijving rapport : Stikstofdepositie
Projectplaats : Loon op Zand
Documentnummer : 20210297-070-RA-Stikstofdepositie-vC
Datum : 4-3-2022
Status : Definitief
Versie : C
Opgesteld door : de heer ing. R.R.S. (Rick) Steeghs
Projectverantwoordelijke : mevrouw R. (Rike) Pepping

Inhoudsopgave

1.	Inleiding.....	1
2.	Uitgangspunten.....	2
2.1.	Projectlocatie	2
2.2.	Situering Natura 2000-gebieden	2
2.3.	Projectomschrijving	3
3.	Berekeningen.....	4
3.1.	Rekenmodel.....	4
3.2.	Rekenmethode.....	4
3.3.	Stikstofemissie gebruikssituatie	4
3.3.1.	Nieuwe situatie.....	4
3.3.2.	Huidige situatie.....	5
3.4.	Vervoersbewegingen	6
3.4.1.	Algemeen.....	6
3.4.2.	Nieuwe Situatie	6
3.4.3.	Huidige situatie.....	8
4.	Resultaten.....	9
5.	Conclusie	10
Bijlage 1. In- en uitvoer Aeries		

1. Inleiding

In opdracht van Stichting Casade is een stikstofdepositieonderzoek uitgevoerd voor het project: SalmRijck te Loon op Zand.

Vanaf 1 juli 2021 is de wet Stikstofreductie en Natuurverbetering in werking getreden. Onderdeel van deze wet is de vrijstelling voor bouw- sloop en eenmalig aanlegactiviteiten. Dit betekent dat voor het aspect stikstof alleen nog de depositie in de gebruiksfase een rol speelt. In dit onderzoek wordt beoordeeld of het plan, als gevolg van ingebruikname, significante effecten op Natura 2000-gebieden heeft als bedoeld in de Wet Natuurbescherming (Wnb).

De stikstofdepositiebijdrage van het plan dient te worden bepaald met de Aeries Calculator 2021.

Bij een depositiebijdrage $\leq 0,00$ mol/ha/jaar is het voldoende aannemelijk gemaakt dat er geen stikstofbijdrage aan de aangewezen Natura 2000-gebieden wordt geleverd. Er is dan geen vergunning noodzakelijk in het kader van de Wet Natuurbescherming.

Indien in de beoogde gebruikssituatie sprake is van een bijdrage $> 0,00$ mol N/ha/jaar kan nog steeds sprake zijn van een toelaatbare situatie. Dit is in ieder geval zo als sprake is van een bijdrage $\leq 0,00$ mol N/ha/jaar na interne saldering. Dit houdt in dat op de beoogde gebruikssituatie de zogenaamde referentiesituatie in mindering wordt gebracht. De referentiesituatie is of de situatie die reeds in een Wnb-toestemming is vastgelegd of een milieutoestemming, zoals die gold op de datum van de vaststelling van Natura 2000-gebieden, waarbij de laagst toegestane depositie vanaf de referentiedatum geldt.

Tot voor kort gold voor het intern salderen een vergunningplicht Wnb, op basis van provinciaal beleid. Op basis van een recente uitspraak van de Raad van State (januari 2021¹), is de vergunningplicht bij intern salderen vervallen.

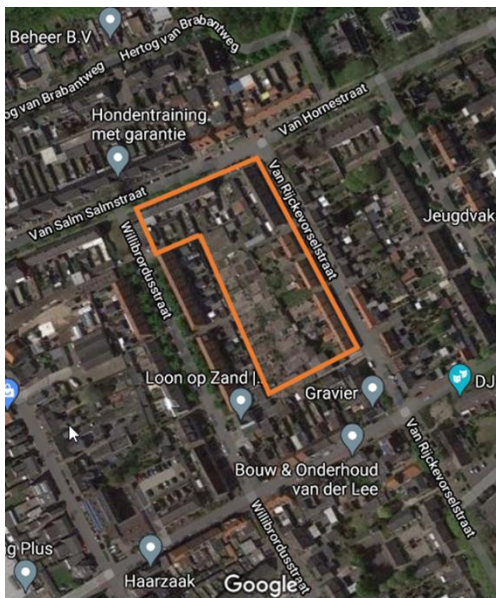
In onderhavige situatie zijn niet alleen de voorgenomen activiteiten beschouwd. Vanwege de afstand tot het meest dichtstbij gelegen Natura 2000-gebied zijn ook de activiteiten die voorheen op locatie plaatsvonden beschouwd. Er is derhalve intern gesaldeerd.

¹ De Wnb is per 1 januari 2020 gewijzigd, waarbij de vergunningplicht voor het intern salderen is vervallen. De interpretatie van de Wnb op dit punt is echter niet als eenduidig beschouwd. Reden waarom in het provinciale beleid, de beleidsregels, de vergunningplicht bij intern salderen is gehandhaafd. Mede ook om de positieve effecten van intern salderen te kunnen vertalen naar ontwikkelruimte. Met de uitspraak van de Raad van State in januari 2021 is evenwel duidelijk geworden dat de interpretatie van de Wnb op dit punt strikt genomen moet worden en is de vergunningplicht voor intern salderen vervallen.

2. Uitgangspunten

2.1. Projectlocatie

De projectlocatie is gelegen aan de van Salm-Salmstraat en de van Rijckevorselstraat te Loon op Zand. In onderstaande afbeelding 2.1.1. is de locatie van het plan weergegeven.



Afbeelding 2.1.1. Planlocatie te Loon op Zand.

2.2. Situering Natura 2000-gebieden

In onderstaande afbeelding (2.2.1) is het plan weergegeven ten opzichte van de meest nabijgelegen Natura 2000-gebieden. De planlocatie ligt op ongeveer 150 meter afstand van de Loonse- en Drunense Duinen & Leemkuilen.



Afbeelding 2.2.1. Natura 2000-gebieden in directe omgeving van de locatie.

2.3. Projectomschrijving

Het project bestaat uit de nieuwbouw van 19 nul trede-woningen en een appartementencomplex bestaande uit 31 appartementen verdeeld over 3 woonlagen. Voordat de nieuwbouw plaats kan vinden dient eerst de huidige bebouwing gesloopt te worden. De huidige bebouwing bestaat uit 24 woningen en 4 beneden-bovenwoningen. De sloop zal ongeveer 3 maanden in beslag nemen waarna aansluitend de bouwfase plaats zal vinden. De bouwfase zal ongeveer 1 jaar duren.

In onderstaande afbeelding 2.3.1. is de situatietekening van het plan weergegeven.



Afbeelding 2.3.1. Situatietekening nieuwbouwplan.

3. Berekeningen

3.1. Rekenmodel

Ten behoeve van de berekening van de stikstofdepositiebijdrage in de Natura 2000-gebieden is een rekenmodel opgesteld met behulp van Aerius Calculator 2021. De rekenresultaten zijn opgenomen in bijlage 1.

3.2. Rekenmethode

Om te bepalen of er sprake is van een stikstofdepositiebijdrage als gevolg van dit plan dient de stikstofbijdrage van de salderingssituatie (huidige situatie) en de beoogde situatie (na realisatie en ingebruikname) met elkaar vergeleken te worden. In de huidige versie van de Aerius Calculator (v2021) dient bij een salderingssituatie een afroomfactor te worden opgegeven. Standaard wordt een afroomfactor van 0,3 gehanteerd. Dit is het deel van de depositie dat *niet* beschikbaar is voor saldering maar bedoeld is om af te romen. Een afroomfactor van 0,3 wil dus zeggen dat 30% van de depositie in de salderingssituatie wordt gebruikt om af te romen, en waarmee dus niet mag worden gesaldeerd.

Voor de beoogde situatie is een berekening uitgevoerd, waarbij een volledig jaar van ingebruikname is beoordeeld. De beoogde situatie is berekend voor het jaar 2023. Voor de salderingssituatie is het rekenjaar 2022 gehanteerd.

3.3. Stikstofemissie gebruikssituatie

3.3.1. Nieuwe situatie

Na ingebruikname van de woningen vindt permanente stikstofdepositie plaats als gevolg van de verkeersbewegingen van de toekomstige bewoners. Dit wordt verder toegelicht in paragraaf 3.4.2.

Aangezien de woningen in de nieuwe situatie zullen worden voorzien van een elektrische bodemwarmtepomp en zonnepanelen, heeft hiervoor geen berekening in het kader van stikstofdepositie omtrent de gebouwgebonden installaties in de gebruiksfase plaats te vinden.

3.3.2. Huidige situatie

Ook in de huidige situatie vindt permanente stikstofdepositie plaats als gevolg van de verkeersbewegingen van de huidige bewoners. Dit wordt verder toegelicht in paragraaf 3.4.3.

De huidige woningen zijn voorzien van cv-installaties. Voor de emissie als gevolg van de cv-installaties is uitgegaan van de Aerius emissiewaarden factsheet [Aerius 2018]. In deze factsheet wordt onderscheid gemaakt tussen verschillende typen woningen. Voor de kopwoningen zijn de emissiewaarden voor een oude hoekwoning aangehouden, namelijk 2,42 kg NO_x/jaar en 0,47 kg NH₃/jaar. Aangezien de woningen aan de van Rijckevorselstraat 54, 54a, 56 en 56a bestaan uit onder- en bovenwoningen, zijn voor deze woningen de emissiewaarden voor een oud appartement aangehouden, namelijk 1,25 kg NO_x/jaar en 0,47 kg NH₃/jaar. Voor de overige woningen zijn de emissiewaarden voor een oude tussenwoning aangehouden, namelijk 2 kg NO_x/jaar en 0,47 kg NH₃/jaar.

De stikstofuitstoot als gevolg van de verwarmingsinstallaties zijn ingevoerd als puntbronnen op hoogte en op locatie van de huidige schoorstenen. Voor de onder- en bovenwoningen aan de van Rijckevorselstraat betekent dit dat de stikstofuitstoot als gevolg van de verwarmingsinstallaties van de 4 appartementen zijn samengevoegd tot 2 puntbronnen van ieder 2,5 kg NO_x/jaar en 0,94 kg NH₃/jaar. Uit de tekeningen die zijn aangeleverd door de opdrachtgever is af te lezen dat de schoorstenen zich op ca. 8,6 meter hoogte bevinden.

3.4. Vervoersbewegingen

3.4.1. Algemeen

Wanneer verkeer- en vervoersbewegingen van en naar het projectgebied worden meegenomen als emissiebron, ligt de vraag voor of en tot hoever van het projectgebied de effecten van wijzigingen in verkeer- en vervoerbewegingen worden meegenomen.

Hier wordt op verschillende manieren tegenaan gekeken:

- De verkeersbewegingen op de openbare weg zijn reeds vergund en behoeven daarom niet meegenomen te worden in de berekening;
- Verkeer kan worden geacht te zijn opgenomen in het heersend verkeersbeeld op het moment dat het aan- en afrijdende verkeer zich door zijn snelheid en rij- en stopgedrag nog niet, dan wel niet meer, onderscheidt van het overige verkeer dat zich op de betrokken weg kan bevinden. Zie uitspraak Raad van State met zaaknummer E03.99.0110 d.d. 20-06-2001. Dit is zeker zo wanneer het nieuwe verkeer slechts enkele procenten van het reeds bestaande verkeer betreft.

De exacte grens dient per project en situatie bepaald te worden en is afhankelijk van de project-specifieke omstandigheden.

3.4.2. Nieuwe Situatie

Na ingebruikname van de woningen vindt permanente stikstofdepositie plaats als gevolg van de verkeersbewegingen van de toekomstige bewoners. Deze verkeersbewegingen zijn meegenomen in de berekeningen. Er wordt uitgegaan van het gemiddelde van de bandbreedte van de verkeersgeneratie en parkeercijfers zoals opgenomen in de CROW (ASVV, publicatie 381). Daarbij geldt voor deze locatie het uitgangspunt 'matig stedelijk' en 'rest bebouwde kom'. Hierbij wordt aangesloten bij het bestemmingsplan "SalmRijck te Loon op Zand" (NL.IMRO.0809.SalmRijck-VO01 door Welmers Burg Stedenbouw, d.d. 27 mei 2021). Voor de beoogde bebouwing wordt voor de nul trede-woningen uitgegaan van 'nul trede-woning (huurhuis, sociale huur)'. Bij dit type woning hoort een verkeersgeneratie van 4,9 mvt/etmaal/woning. Voor de appartementen wordt uitgegaan van 'appartementen (huur, etage, midden/goedkoop'. Bij dit type woning hoort een verkeersgeneratie van 3,6 mvt/etmaal/woning.

Zoals beschreven in paragraaf 3.4.1. dient per situatie bepaald te worden welke route het verkeer neemt. Aangezien er in de nieuwe situatie sprake is van meerdere parkeergelegenheden, is uitgegaan van een aantal worst-case uitgangspunten. Uitgangspunt is dat de toekomstige bewoners van de 31 appartementen de auto's parkeren op de parkeerplaatsen die zich op het binnenterrein bevinden (in onderstaande afbeelding groen omkaderd), aangezien de voordeuren van de appartementen zich aan de kant van het binnenterrein bevinden. Dit resulteert in 112 mvt/etmaal licht verkeer over deze route (route 1 in onderstaande afbeelding).

Uitgangspunt is dat de toekomstige bewoners van de 6 woningen gesitueerd aan de van Rijckevorselstraat de auto's parkeren op de parkeerhavens aan de van Rijckevorselstraat (in onderstaande afbeelding oranje omkaderd). Dit resulteert in 29 mvt/etmaal licht verkeer over deze route (route 2 in onderstaande afbeelding).

Ten slotte is uitgangspunt dat de toekomstige bewoners van de 13 woningen gesitueerd aan het hof aan de van Rijckevorselstraat de auto's parkeren op de parkeerplaatsen die zich ten zuidwesten van het projectplan bevinden (in onderstaande afbeelding rood omkaderd). Dit resulteert in 64 mvt/etmaal licht verkeer over deze route (route 3 in onderstaande afbeelding).

Aangezien de van Rijckevorselstraat een éénrichtingsweg betreft, resulteert het bovenstaande in 3 verschillende routes. In de berekening is voor de routes 2 en 3 alleen de terugroute meegenomen, aangezien de terugroute langer is dan de heenroute betreft dit een worst-case situatie. OP basis van weggegevens uit de NSL-monitoringstool (gegevens 2020) blijkt dat het licht verkeer op de doorgaande Midden-Brabantweg toeneemt met circa 1% als gevolg van het gebruik van de woningen aan de Salm van Salmstraat en de Rijckevorselstraat. Uit de *'Instructie gegevensinvoer voor AERIUS Calculator 2020 v3'* blijkt dat *'Een algemeen criterium voor verkeer van en naar inrichtingen is dat de gevolgen niet meer aan de inrichting worden toegekend wanneer het verkeer is opgenomen in het heersende verkeersbeeld. In de regel wordt het verkeer meegenomen tot het zich verdund heeft tot enkele procenten van het reeds aanwezige verkeer'*.

Op basis hiervan is het verkeer tot aan de Midden-Brabantweg meegenomen in de berekening. De 3 verschillende routes zijn in onderstaande afbeelding weergegeven.

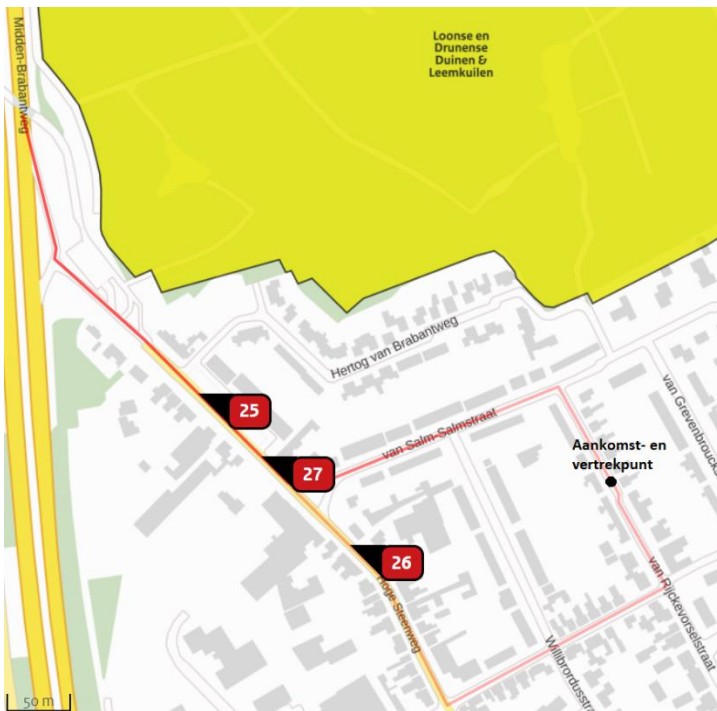


Afbeelding 3.4.1. De 3 verschillende routes in de beoogde situatie.

3.4.3. Huidige situatie

Ook in de huidige situatie vindt permanente stikstofdepositie plaats als gevolg van de verkeersbewegingen van de huidige bewoners. Deze verkeersbewegingen zijn meegenomen in de berekeningen. Er wordt eveneens uitgegaan van het gemiddelde van de bandbreedte van de verkeersgeneratie en parkeerkencijfers zoals opgenomen in de CROW (ASVV, publicatie 381). Daarbij geldt voor deze locatie het uitgangspunt 'matig stedelijk' en 'rest bebouwde kom'. Voor de huidige bebouwing wordt uitgegaan van een 'rijwoning (huurhuis, sociale huur)'. Bij dit type woning hoort een verkeersgeneratie van 4,9 mvt/etmaal/woning.

Zoals besproken in paragraaf 3.4.1. dient per situatie bepaald te worden welke route het verkeer neemt. Aangezien in de huidige situatie zich 7 woningen bevinden aan de Salm van Salmstraat en 19 woningen aan de van Rijckevorselstraat (éénrichtingsweg), resulteert dit in 1 route voor de woningen aan de Salm van Salmstraat met 34 mvt/etmaal licht verkeer, zijnde de heen- en terugroute en 2 routes voor de woningen aan de van Rijckevorselstraat met ieder 46,5 mvt/etmaal licht verkeer, zijnde de heen- en terugroute vanwege de éénrichtingsweg (aankomst- en vertrekpunt van deze routes is in onderstaande afbeelding weergegeven). Alle 3 de routes lopen eveneens vanaf en tot aan de Midden-Brabantweg. De 3 verschillende routes zijn in onderstaande afbeelding weergegeven.



Afbeelding 3.4.2. De 3 verschillende routes in de huidige situatie.

4. Resultaten

In voorliggend plan zijn niet alleen de voorgenomen activiteiten beschouwd. Vanwege de afstand tot het meest dichtstbij gelegen Natura 2000-gebied zijn ook de activiteiten die voorheen op locatie plaatsvonden beschouwd. Er is derhalve intern gesaldeerd. Dit houdt in dat de nieuwe situatie niet mag leiden tot een toename van stikstofdepositie op Natura 2000-gebieden ten opzichte van de huidige situatie.

Momenteel resulteert het gebruik van de 26 woningen op de planlocatie in een stikstofdepositie. Deze stikstofdepositie bestaat uit de stikstofuitstoot als gevolg van de verbranding van aardgas ten behoeve van verwarming en stikstofuitstoot als gevolg van vervoersbewegingen van de huidige bewoners. Door het slopen van deze woningen verdwijnen deze emissies. Momenteel is de bebouwing nog aanwezig.

De stikstofdepositie ten gevolge van de nieuwe situatie bestaat uit stikstofuitstoot ten gevolge van de gebruikssituatie, bestaande uit de vervoersbewegingen van de toekomstige bewoners.

Met behulp van intern salderen mag de stikstofdepositie als gevolg van het huidige gebruik in mindering worden gebracht op de stikstofdepositie ten gevolge van de nieuwe situatie.

Op basis van de verschil-berekening gemaakt met de Aeries calculator versie 2021, kan worden geconcludeerd dat voor 2023 (gebruiksfase) geen toename in stikstofdepositie op nabij gelegen Natura 2000-gebieden zal plaatsvinden als gevolg van de ingebruikname van de 31 appartementen en de 19 nul trede-woningen, zie bijlage 1.

5. Conclusie

Uit de berekening blijkt, na saldering, dat de stikstofuitstoot ter plaatse van de nabij gelegen Natura 2000-gebieden maximaal 0,00 mol/ha/jaar betreft. Hiermee wordt voldaan aan het wettelijk kader en is een Wnb-vergunning niet noodzakelijk.

Aangetoond is dat als gevolg van het project geen toename van stikstofdepositie te verwachten is in nabijgelegen Natura 2000-gebieden. Dit betekent dat significante gevolgen voor beschermde habitats en hieraan gekoppelde soorten als gevolg van stikstofdepositie op voorhand zijn uitgesloten. De instandhoudingsdoelstellingen van de Natura 2000-gebieden worden gerespecteerd en de natuurlijke kenmerken worden niet aangetast.

Volantis Consultants
Venlo

Bijlage 1. In- en uitvoer Aeries

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- Overzicht
- Samenvatting situaties
- Resultaten
- Detailgegevens per emissiebron

*Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*

Contactgegevens

Rechtspersoon

Volantis Consultants BV

Inrichtingslocatie

van Salm-Salmstraat & van Rijckevorselstraat,
5175 CD Loon op Zand

Activiteit

Omschrijving

SalmRijck te Loon op Zand

Toelichting

Projectberekening salderingssituatie (2022) en volledig
jaar van ingebruikname (2023)

Berekening

AERIUS kenmerk

RVvj7pQJsirA

Datum berekening

04 maart 2022, 14:05

Rekenconfiguratie

Wnb-rekengrid

Totale emissie

Volledig jaar van ingebruikname - Beoogd

Rekenjaar

Emissie NH3

Emissie NOx

Referentiesituatie - Saldering

2023

1,0 kg/j

14,3 kg/j

2022

13,5 kg/j

60,9 kg/j

Resultaten

Volledig jaar van ingebruikname - Beoogd

Hoogste depositie Hexagon

Gebied

2.349,66 mol/ha/j 3072456

Loonse en
Drunense Duinen &
Leemkuilen

Referentiesituatie - Saldering

2.389,88 mol/ha/j 3153495

Loonse en
Drunense Duinen &
Leemkuilen

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)

0,00 ha

Gekarteerd oppervlak met afname (ha)

127,50 ha

Grootste toename van depositie

0,00 mol/ha/j

Grootste afname van depositie

2,59 mol/ha/j

Saldering

Afroomfactor

0,30

Volledig jaar van ingebruikname (Beoogd), rekenjaar 2023

Emissiebronnen

Emissie NH3

Emissie NOx



Verkeersnetwerk

1,0 kg/j

14,3 kg/j

Referentiesituatie (Saldering), rekenjaar 2022

Emissiebronnen	Emissie NH3	Emissie NOx
1 Wonen en Werken Woningen Huidige woning - hoekwoning	0,5 kg/j	2,4 kg/j
2 Wonen en Werken Woningen Huidige woning - tussenwoning	0,5 kg/j	2,0 kg/j
3 Wonen en Werken Woningen Huidige woning - tussenwoning	0,5 kg/j	2,0 kg/j
4 Wonen en Werken Woningen Huidige woning - tussenwoning	0,5 kg/j	2,0 kg/j
5 Wonen en Werken Woningen Huidige woning - hoekwoning	0,5 kg/j	2,4 kg/j
6 Wonen en Werken Woningen Huidige woning - hoekwoning	0,5 kg/j	2,4 kg/j
7 Wonen en Werken Woningen Huidige woning - tussenwoning	0,5 kg/j	2,0 kg/j
8 Wonen en Werken Woningen Huidige woning - tussenwoning	0,5 kg/j	2,0 kg/j
9 Wonen en Werken Woningen Huidige woning - hoekwoning	0,5 kg/j	2,4 kg/j
10 Wonen en Werken Woningen Huidige woning; 2 appartementen	0,9 kg/j	2,5 kg/j
11 Wonen en Werken Woningen Huidige woning; 2 appartementen	0,9 kg/j	2,5 kg/j
12 Wonen en Werken Woningen Huidige woning - hoekwoning	0,5 kg/j	2,4 kg/j
13 Wonen en Werken Woningen Huidige woning - tussenwoning	0,5 kg/j	2,0 kg/j
14 Wonen en Werken Woningen Huidige woning - tussenwoning	0,5 kg/j	2,0 kg/j
15 Wonen en Werken Woningen Huidige woning - tussenwoning	0,5 kg/j	2,0 kg/j
16 Wonen en Werken Woningen Huidige woning - tussenwoning	0,5 kg/j	2,0 kg/j
17 Wonen en Werken Woningen Huidige woning - hoekwoning	0,5 kg/j	2,4 kg/j
18 Wonen en Werken Woningen Huidige woning - hoekwoning	0,5 kg/j	2,4 kg/j

Emissiebronnen		Emissie NH3	Emissie NOx
19	Wonen en Werken Woningen Huidige woning - tussenwoning	0,5 kg/j	2,0 kg/j
20	Wonen en Werken Woningen Huidige woning - tussenwoning	0,5 kg/j	2,0 kg/j
21	Wonen en Werken Woningen Huidige woning - tussenwoning	0,5 kg/j	2,0 kg/j
22	Wonen en Werken Woningen Huidige woning - tussenwoning	0,5 kg/j	2,0 kg/j
23	Wonen en Werken Woningen Huidige woning - tussenwoning	0,5 kg/j	2,0 kg/j
24	Wonen en Werken Woningen Huidige woning - hoekwoning	0,5 kg/j	2,4 kg/j
	Verkeersnetwerk	0,7 kg/j	8,7 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | | |
|---|--|--|
| ● Habitatrictlijn | ● Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn | ● Grootste afname van depositie |
| ● Vogelrichtlijn | ● Niet bepaald | ● Grootste toename van depositie |
| | | ● Hoogste totale depositie |

De bronnen op de kaart horen bij de Beoogde situatie.

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Volledig jaar van ingebruikname" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol/ha/jr)
Totaal	127,50	2.389,86	0,00	0,00	127,50	2,59

Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol/ha/jr)
Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen (131)	127,50	2.389,86	0,00	0,00	127,50	2,59

Referentiesituatie, Rekenjaar 2022

1 Wonen en Werken | Woningen

Naam	Huidige woning - hoekwoning	Uittreedhoogte	8,6 m	NOx	2,4 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH3	0,5 kg/j
Locatie	132990, 404571				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele Variatie	<u>Continue Emissie</u>				

2 Wonen en Werken | Woningen

Naam	Huidige woning - tussenwoning	Uittreedhoogte	8,6 m	NOx	2,0 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH3	0,5 kg/j
Locatie	132987, 404578				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele Variatie	<u>Continue Emissie</u>				

3 Wonen en Werken | Woningen

Naam	Huidige woning - tussenwoning	Uittreedhoogte	8,6 m	NOx	2,0 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH3	0,5 kg/j
Locatie	132982, 404586				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele Variatie	<u>Continue Emissie</u>				

4 Wonen en Werken | Woningen

Naam	Huidige woning - tussenwoning	Uittreedhoogte	8,6 m	NOx	2,0 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH3	0,5 kg/j
Locatie	132979, 404592				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele Variatie	<u>Continue Emissie</u>				

5 Wonen en Werken | Woningen

Naam	Huidige woning - hoekwoning	Uittreedhoogte	8,6 m	NOx	2,4 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH3	0,5 kg/j
Locatie	132973, 404601				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele Variatie	<u>Continue Emissie</u>				

6 Wonen en Werken | Woningen

Naam	Huidige woning - hoekwoning	Uittreedhoogte	8,6 m	NOx	2,4 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH3	0,5 kg/j
Locatie	132969, 404608				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele Variatie	<u>Continue Emissie</u>				

7 Wonen en Werken | Woningen

Naam	Huidige woning - tussenwoning	Uittreedhoogte	8,6 m	NOx	2,0 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH3	0,5 kg/j
Locatie	132968, 404613				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele Variatie	<u>Continue Emissie</u>				

8 Wonen en Werken | Woningen

Naam	Huidige woning - tussenwoning	Uittreedhoogte	8,6 m	NOx	2,0 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH3	0,5 kg/j
Locatie	132965, 404616				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele Variatie	<u>Continue Emissie</u>				

9 Wonen en Werken | Woningen

Naam	Huidige woning - hoekwoning	Uittreedhoogte	8,6 m	NOx	2,4 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH3	0,5 kg/j
Locatie	132963, 404621				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele Variatie	<u>Continue Emissie</u>				

10 Wonen en Werken | Woningen

Naam	Huidige woning; 2 appartementen	Uittreedhoogte	8,6 m	NOx	2,5 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH3	0,9 kg/j
Locatie	132957, 404630				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele Variatie	<u>Continue Emissie</u>				

11 Wonen en Werken | Woningen

Naam	Huidige woning; 2 appartementen	Uittreedhoogte	8,6 m	NOx	2,5 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH3	0,9 kg/j
Locatie	132953, 404637				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele Variatie	<u>Continue Emissie</u>				

12 Wonen en Werken | Woningen

Naam	Huidige woning - hoekwoning	Uittreedhoogte	8,6 m	NOx	2,4 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH3	0,5 kg/j
Locatie	132947, 404648				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele Variatie	<u>Continue Emissie</u>				

13 Wonen en Werken | Woningen

Naam	Huidige woning - tussenwoning	Uittreedhoogte	8,6 m	NOx	2,0 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH3	0,5 kg/j
Locatie	132944, 404654				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele Variatie	<u>Continue Emissie</u>				

14 Wonen en Werken | Woningen

Naam	Huidige woning - tussenwoning	Uittreedhoogte	8,6 m	NOx	2,0 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH3	0,5 kg/j
Locatie	132941, 404659				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele Variatie	<u>Continue Emissie</u>				

15 Wonen en Werken | Woningen

Naam	Huidige woning - tussenwoning	Uittreedhoogte	8,6 m	NOx	2,0 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH3	0,5 kg/j
Locatie	132937, 404665				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele Variatie	<u>Continue Emissie</u>				

16 Wonen en Werken | Woningen

Naam	Huidige woning - tussenwoning	Uittreedhoogte	8,6 m	NOx	2,0 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH3	0,5 kg/j
Locatie	132934, 404672				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele Variatie	<u>Continue Emissie</u>				

17 Wonen en Werken | Woningen

Naam	Huidige woning - hoekwoning	Uittreedhoogte	8,6 m	NOx	2,4 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH3	0,5 kg/j
Locatie	132930, 404678				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele Variatie	<u>Continue Emissie</u>				

18 Wonen en Werken | Woningen

Naam	Huidige woning - hoekwoning	Uittreedhoogte	8,6 m	NOx	2,4 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH3	0,5 kg/j
Locatie	132901, 404666				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele Variatie	<u>Continue Emissie</u>				

19 Wonen en Werken | Woningen

Naam	Huidige woning - tussenwoning	Uittreedhoogte	8,6 m	NOx	2,0 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH3	0,5 kg/j
Locatie	132896, 404664				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele Variatie	<u>Continue Emissie</u>				

20 Wonen en Werken | Woningen

Naam	Huidige woning - tussenwoning	Uittreedhoogte	8,6 m	NOx	2,0 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH3	0,5 kg/j
Locatie	132890, 404661				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele Variatie	<u>Continue Emissie</u>				

21 Wonen en Werken | Woningen

Naam	Huidige woning - tussenwoning	Uittreedhoogte	8,6 m	NOx	2,0 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH3	0,5 kg/j
Locatie	132884, 404659				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele Variatie	<u>Continue Emissie</u>				

22 Wonen en Werken | Woningen

Naam	Huidige woning - tussenwoning	Uittreedhoogte	8,6 m	NOx	2,0 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH3	0,5 kg/j
Locatie	132878, 404656				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele Variatie	<u>Continue Emissie</u>				

23 Wonen en Werken | Woningen

Naam	Huidige woning - tussenwoning	Uittreedhoogte	8,6 m	NOx	2,0 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH3	0,5 kg/j
Locatie	132871, 404654				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele Variatie	<u>Continue Emissie</u>				

24 Wonen en Werken | Woningen

Naam	Huidige woning - hoekwoning	Uittreedhoogte	8,6 m	NOx	2,4 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH3	0,5 kg/j
Locatie	132864, 404651				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele Variatie	<u>Continue Emissie</u>				

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie 2021.0.4_20220217_5a8b67b7c6
Database versie 2021.0.4_5a8b67b7c6

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
<https://www.aerius.nl/>

