



ONDERZOEK WEGVERKEERSLAWAAI

RIJCKEVORSELSTRAAT TE LOON OP ZAND



Geluid



Onderzoek wegverkeerslawaai

Rijckevorselstraat te Loon op Zand

Opdrachtgever	Stichting Casade Postbus 134 5100 AC Dongen
Rapportnummer	15759.002
Versienummer	D2
Status	Eindrapportage
Datum	6 september 2021
Vestiging	Limburg Rijksweg Noord 39 6071 KS Swalmen 088 - 5001600 swalmen@econsultancy.nl
Opsteller	De heer N. Berends, BSc
Paraaf	
Kwaliteitscontrole	De heer R.A.F. Smeets, BASc BEd
Paraaf	

INHOUDSOPGAVE

SAMENVATTING	1
1 INLEIDING	2
2 TOETSINGSKADER	3
2.1 Wet geluidhinder.....	3
2.2 Samenvatting toetsingskader	3
3 UITGANGSPUNTEN	4
3.1 Brongegevens.....	4
3.2 Plangegevens	4
4 BEREKENINGSRESULTATEN EN TOETSING	6

BIJLAGEN:

1. - Invoergegevens akoestisch overdrachtsmodel
2. - Berekeningsresultaten

SAMENVATTING

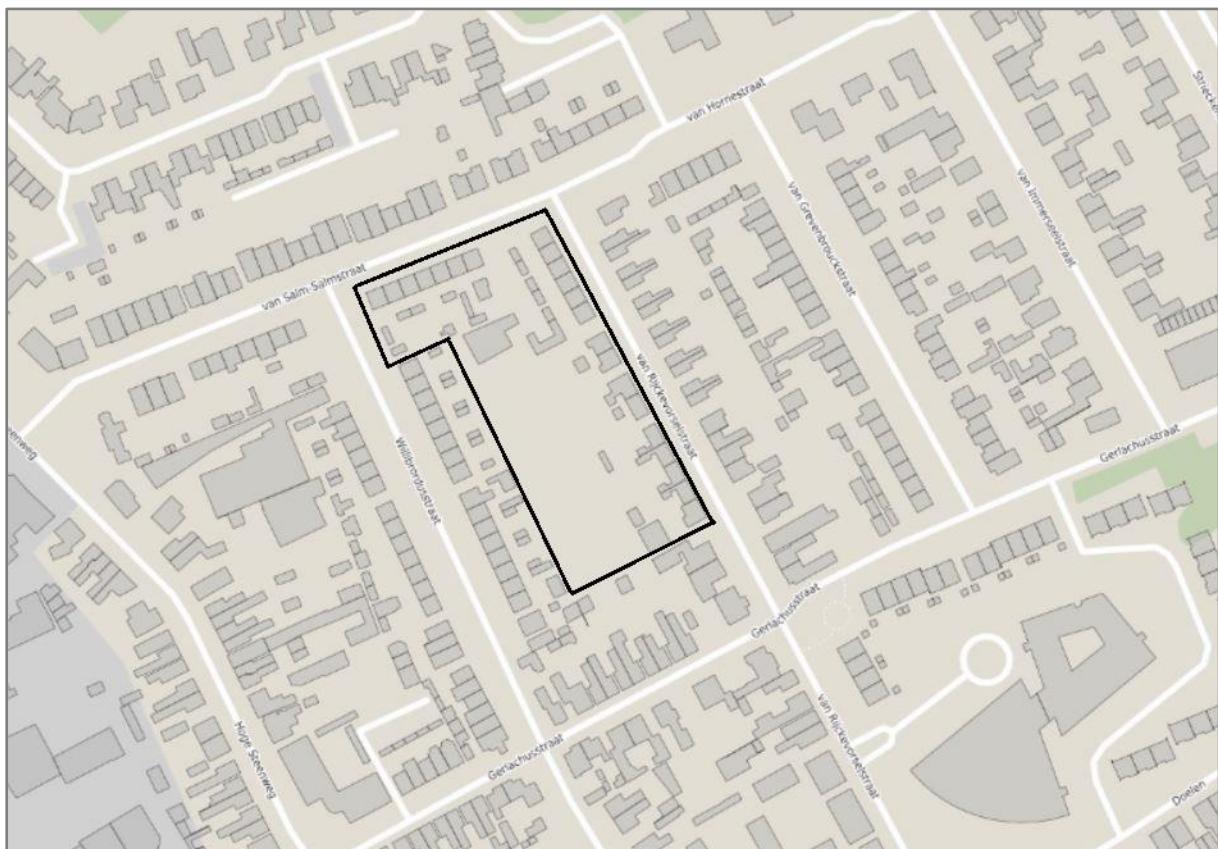
De initiatiefnemer heeft het voornemen 50 nieuwbouwwoningen aan de Van Rijckevorselstraat te Loon op Zand te realiseren. Het vigerende bestemmingsplan staat de beoogde ontwikkeling niet toe. Om af te wijken van het vigerende bestemmingsplan heeft Econsultancy voor de bestemmingsplan-wijziging een onderzoek wegverkeerslawaai uitgevoerd. Bij de projectie van een nieuwe geluidevoelige bestemming binnen de zone van een weg is een onderzoek verkeerslawaai noodzakelijk. De geluidevoelige bestemmingen zijn gelegen in de geluidszone van de N261. In het kader van een goede ruimtelijke ordening worden tevens de nabijgelegen niet-gezoneerde wegen (Gerlachustraat, Van Hornestraat, Van Rijckevorselstraat, Van Salm-Salmstraat en Willibrordusstraat) in het onderzoek betrokken. In het onderzoek wordt de geluidbelastingen op de geluidevoelige bestemmingen inzichtelijk gemaakt en beoordeeld op basis van het toetsingskader.

Voor het plangebied is reeds een tekening opgesteld met de projectie van de bouwvlakken. Het plan is opgedeeld in vijf bouwvlakken. Voor elke zijde van de bouwvlakken zijn toetspunten ten behoeve van maximaal 3 bouwlagen gemodelleerd. De berekeningen zijn verricht aan de hand van het Reken-en meetvoorschrift geluid 2012 en met behulp van het programma Geomilieu, versie 2021.

De geluidsbelasting op de nieuw te bouwen woningen bedraagt maximaal 47 dB. Er vindt geen overschrijding van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van 48 dB plaats. Er gelden vanuit akoustisch oogpunt geen belemmeringen voor de realisatie van het plan.

1 INLEIDING

De initiatiefnemer heeft het voornemen 50 nieuwbouwwoningen aan de Van Rijckevorselstraat te Loon op Zand te realiseren. Het vigerende bestemmingsplan staat de beoogde ontwikkeling niet toe. Om af te wijken van het vigerende bestemmingsplan heeft Econsultancy voor de bestemmingsplanwijziging een onderzoek wegverkeerslawaai uitgevoerd. In figuur 1.1 is een globale situering van het onderzoeksgebied weergegeven.



Figuur 1.1 Situering onderzoeksgebied

© OpenStreetMap

Bij de projectie van een nieuwe geluidevoelige bestemming binnen de zone van een weg is een onderzoek verkeerslawaai noodzakelijk. De geluidevoelige bestemmingen zijn gelegen in de geluidszone van de N261. In het kader van een goede ruimtelijke ordening worden tevens de nabijgelegen niet-gezoneerde wegen (Gerlachusstraat, Van Hornestraat, Van Rijckevorselstraat, Van Salm-Salmstraat en Willibrordusstraat) in het onderzoek betrokken. In het onderzoek wordt de geluidbelastingen op de geluidevoelige bestemmingen inzichtelijk gemaakt en beoordeeld op basis van het toetsingskader.

2 TOETSINGSKADER

Het toetsingskader wordt voor het akoestisch onderzoek gevormd door de Wet geluidhinder. Het bevoegd gezag, het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Loon op Zand, heeft geen geluidbeleid met betrekking tot het verlenen van hogere waarden.

2.1 Wet geluidhinder

In de Wet geluidhinder is bepaald dat, met uitzondering van een weg binnen een woonerf of met een maximumsnelheid van 30 km/uur, elke weg van rechtswege een zone heeft. De breedte van deze zone is afhankelijk van het aantal rijstroken en de ligging van de weg. Indien de geluidgevoelige bestemmingen gelegen is in de zone van de weg, is een akoestisch onderzoek noodzakelijk en dient de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting in acht te worden genomen.

Een overschrijding van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting is na afweging van geluidsreducerende maatregelen toegestaan tot de maximaal te ontheffen geluidsbelasting. Indien op basis van overwegende bezwaren de geluidsbelasting op de geluidsgvoelige bestemming onvoldoende of niet kan worden gereduceerd, kan het college van burgemeester en wethouders een hogere waarde vaststellen. Bij ontheffing van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting kan een nader akoestisch onderzoek noodzakelijk zijn ten behoeve van het woon- en leefklimaat in de woning.

In de directe omgeving van het plan zijn meerdere wegen met een toegestane maximumsnelheid van 30 km/uur gelegen. Dergelijke wegen hebben volgens de Wet geluidhinder geen zone. In het kader van een goede ruimtelijke ordening en op basis van jurisprudentie is een akoestisch onderzoek naar het woon- en leefklimaat ten gevolge van deze wegen benodigd. Voor de beoordeling van het woon- en leefklimaat wordt aangesloten bij de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting uit de Wet geluidhinder. Voor de nabijgelegen 30 km/uur wegen kunnen vanwege het ontbreken van een zone geen hogere waarden worden vastgesteld.

Bij een relevante blootstelling door meerdere geluidsbronnen dient onderzoek te worden gedaan naar de effecten van de samenloop van verschillende geluidsbronnen (cumulatie). De cumulatieve geluidsbelasting dient conform de rekenmethode in bijlage I, hoofdstuk 2 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 te worden bepaald. Voor de beoordeling van de gecumuleerde geluidsbelasting is geen wettelijke richtlijn opgesteld.

2.2 Samenvatting toetsingskader

Het toetsingskader voor het akoestisch onderzoek is in tabel 2.1 samengevat. Uitgangspunt voor het toetsingskader is de realisatie van nieuwbouwwoningen binnen de bebouwde kom van Loon op Zand.

Tabel 2.1 Samenvatting toetsingskader

geluidsbron	zonebreedte [m]	ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting [dB]	maximaal te ontheffen geluidsbelasting [dB]
N261	400	48	63
Niet-gezoneerde wegen	-	48	-

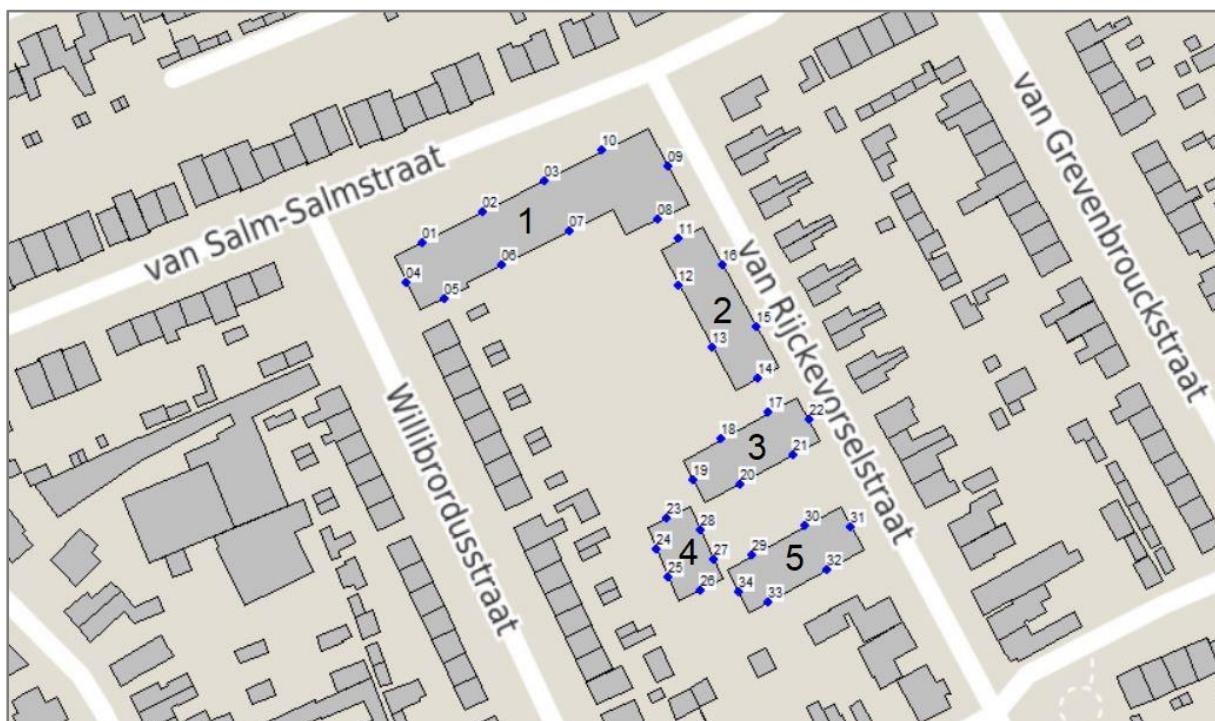
3 UITGANGSPUNTEN

3.1 Brongegevens

De aangeleverde gegevens zijn afkomstig van de provincie Noord-Brabant. Het betreft de verkeersgegevens uit het BBMA (BrabantBrede ModelAanpak) van de planjaren 2030 en 2040. Voor de etmaalintensiteit van het prognosejaar 2031 is geïnterpoleerd tussen voornoemde jaartallen. Voor de snelheid van de motorvoertuigen op de N261 is aangesloten bij het 'Kader Akoestisch Onderzoek Wegverkeer' (KAOW) 2017¹. De Gerlachusstraat, Van Rijckevorselstraat en Willibrordusstraat zijn niet opgenomen in het BBMA. Voor de etmaalintensiteit zijn, op aangeven van de gemeente, respectievelijk 500, 300 en 300 motorvoertuigen gehanteerd. Voor de etmaal- en voertuigcategorieverdeling zijn standaardverdelingen² toegepast, waarbij gebruik is gemaakt van de verdeling 'wijkontslutingsweg'. Voor de N261 en de overige wegen is voor het wegdektype respectievelijk 'dunne deklaag type A'³ en 'elementverharding in keperverband' gehanteerd. In bijlage 1 zijn de volledige invoergegevens van de wegen opgenomen.

3.2 Plangegevens

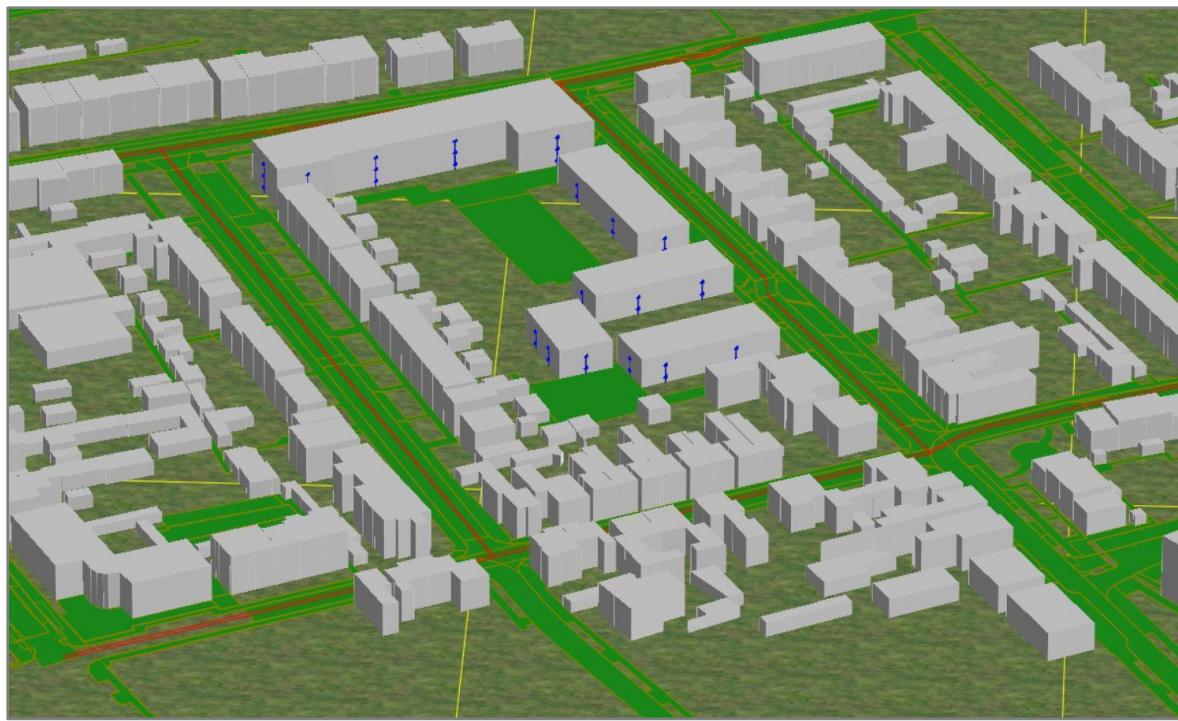
Voor het plangebied is reeds een tekening opgesteld met de projectie van de bouwvlakken. Het plan is opgedeeld in vijf bouwvlakken. Voor elke zijde van de bouwvlakken zijn toetspunten ten behoeve van maximaal 3 bouwlagen gemodelleerd. Benodigde gegevens van gebouwen en bodemgebieden in de omgeving volgen respectievelijk uit de 3D BAG dataset en de PDOK Basisregistratie Grootchalige Topografie (BGT). In figuur 3.1 is de nummering van de bouwvlakken en situering van de toetspunten weergegeven. Daarnaast is een 3D-weergave weergeven van de omgeving.



1 Bron: rapport 'Kader Akoestisch Onderzoek Wegverkeer', Rijkswaterstaat, 24 juni 2017

2 Bron: 'Rapport Hofstra', bepaling van verkeersgegevens ten behoeve van de Wet Geluidhinder. VROM GF-DR-35-01, 1986.

3 Bron: rapport Omgevingsdienst Midden- en West-brabant, geluidsmetingen N261, projectnummer: 20031873, 15 april 2020



Figuur 3.1 Nummering bouwvlakken, situering toetspunten en weergave omgeving

4 BEREKENINGSRESULTATEN EN TOETSING

De berekeningen zijn verricht aan de hand van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 en met behulp van het programma Geomilieu, versie 2021. Alle resultaten zijn in dit hoofdstuk inclusief een aftrek conform artikel 110g van de Wet geluidhinder weergegeven. Hoewel de Wet Geluidhinder niet van toepassing is voor wegen met een maximumsnelheid van 30 kilometer per uur, mag bij de bepaling van de geluidsbelasting als gevolg van deze wegen wel worden aangesloten bij art. 110g en het Reken- en meetvoorschrift geluid (2012) wat betreft de toe te passen aftrek⁴. De berekende geluidsbelastingen zijn per bouwvlak beknopt in tabel 4.1 weergegeven. De volledige berekeningsresultaten zijn in bijlage 2 opgenomen.

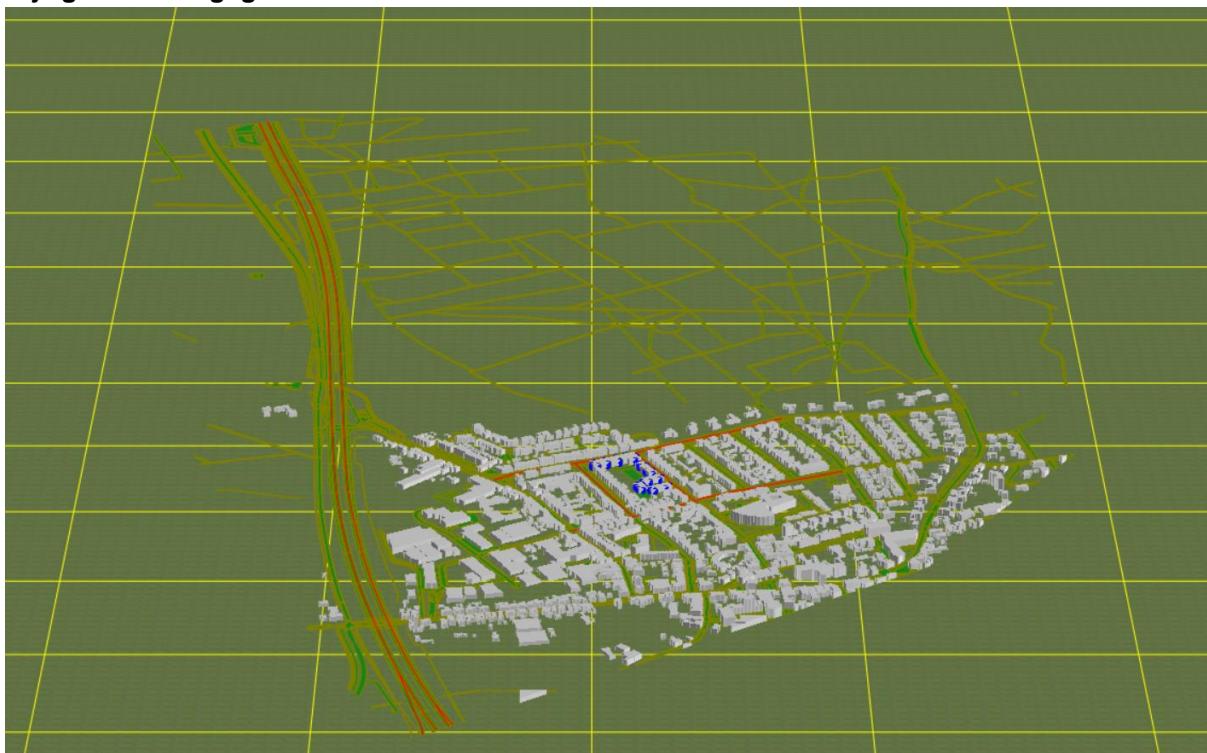
Tabel 4.1 Geluidsbelasting t.g.v. het wegverkeer (L_{DEN} [dB])

bouwvlak	N261	Gerlachustraat	Van Horne-straat	Van Rijckevorselstraat	Van Salm-Salmstraat	Willibrordusstraat
bouwvlak 1	47	20	40	46	45	43
bouwvlak 2	40	23	33	47	30	< 20
bouwvlak 3	40	27	25	47	22	21
bouwvlak 4	39	26	< 20	32	20	22
bouwvlak 5	39	30	< 20	45	< 20	22

De geluidsbelasting op de nieuw te bouwen woningen bedraagt maximaal 47 dB. Er vindt geen overschrijding van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van 48 dB plaats. Er gelden vanuit akoustisch oogpunt geen belemmeringen voor de realisatie van het plan.

⁴ Uitspraak RvS ECLI:NL:RVS:2015:2409 d.d. 29 juli 2015 onder punt 5 en punt 8

Bijlage 1. Invoergegevens akoestisch overdrachtsmodel



Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: D1 V2

Model eigenschap

Omschrijving	D1 V2
Verantwoordelijke	Nico Berends
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaai RMG-2012, wegverkeer
Aangemaakt door	Nico Berends op 7-5-2021
Laatst ingezien door	Nico Berends op 6-9-2021
Model aangemaakt met	Geomilieu V2020.2
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Aandachtsgebied	--
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	1,00
Zichthoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreidings	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Commentaar

31-05-2021 11:31: Importeren Geluidregister Weg
31-05-2021 11:35: Importeren Geluidregister Weg





Model: D1 V2
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C
01	bouwvlak 1 noord	132875,26	404648,44	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50
02	bouwvlak 1 noord	132891,12	404656,49	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50
03	bouwvlak 1 noord	132906,98	404664,54	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50
04	bouwvlak 1 west	132871,21	404638,00	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50
05	bouwvlak 1 zuid	132881,22	404633,83	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50
06	bouwvlak 1 zuid	132896,07	404642,55	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50
07	bouwvlak 1 zuid	132913,55	404651,39	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50
08	bouwvlak 1 zuid	132936,62	404654,31	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50
09	bouwvlak 1 oost	132939,35	404668,14	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50
10	bouwvlak 1 noord	132922,08	404672,20	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50
11	bouwvlak 2 noord	132942,13	404649,25	0,00	Relatief	1,50	4,50	--
12	bouwvlak 2 west	132942,11	404637,21	0,00	Relatief	1,50	4,50	--
13	bouwvlak 2 west	132950,94	404620,97	0,00	Relatief	1,50	4,50	--
14	bouwvlak 2 zuid	132962,74	404613,18	0,00	Relatief	1,50	4,50	--
15	bouwvlak 2 oost	132962,42	404626,57	0,00	Relatief	1,50	4,50	--
16	bouwvlak 2 oost	132953,53	404642,58	0,00	Relatief	1,50	4,50	--
17	bouwvlak 3 noord	132965,28	404604,18	0,00	Relatief	1,50	4,50	--
18	bouwvlak 3 noord	132952,97	404597,19	0,00	Relatief	1,50	4,50	--
19	bouwvlak 3 west	132945,63	404586,86	0,00	Relatief	1,50	4,50	--
20	bouwvlak 3 zuid	132958,03	404585,61	0,00	Relatief	1,50	4,50	--
21	bouwvlak 3 zuid	132971,97	404593,23	0,00	Relatief	1,50	4,50	--
22	bouwvlak 3 oost	132975,95	404602,18	0,00	Relatief	1,50	4,50	--
23	bouwvlak 4 noord	132939,03	404576,90	0,00	Relatief	1,50	4,50	--
24	bouwvlak 4 west	132936,25	404568,51	0,00	Relatief	1,50	4,50	--
25	bouwvlak 4 west	132939,41	404561,35	0,00	Relatief	1,50	4,50	--
26	bouwvlak 4 zuid	132947,75	404558,06	0,00	Relatief	1,50	4,50	--
27	bouwvlak 4 oost	132951,32	404566,05	0,00	Relatief	1,50	4,50	--
28	bouwvlak 4 oost	132947,85	404573,60	0,00	Relatief	1,50	4,50	--
29	bouwvlak 5 noord	132961,21	404567,30	0,00	Relatief	1,50	4,50	--
30	bouwvlak 5 noord	132974,81	404574,82	0,00	Relatief	1,50	4,50	--
31	bouwvlak 5 oost	132986,90	404574,54	0,00	Relatief	1,50	4,50	--
32	bouwvlak 5 zuid	132980,70	404563,36	0,00	Relatief	1,50	4,50	--
33	bouwvlak 5 zuid	132965,46	404554,94	0,00	Relatief	1,50	4,50	--
34	bouwvlak 5 west	132957,64	404557,40	0,00	Relatief	1,50	4,50	--

Model: D1 V2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	--	--	--	Ja
02	--	--	--	Ja
03	--	--	--	Ja
04	--	--	--	Ja
05	--	--	--	Ja
06	--	--	--	Ja
07	--	--	--	Ja
08	--	--	--	Ja
09	--	--	--	Ja
10	--	--	--	Ja
11	--	--	--	Ja
12	--	--	--	Ja
13	--	--	--	Ja
14	--	--	--	Ja
15	--	--	--	Ja
16	--	--	--	Ja
17	--	--	--	Ja
18	--	--	--	Ja
19	--	--	--	Ja
20	--	--	--	Ja
21	--	--	--	Ja
22	--	--	--	Ja
23	--	--	--	Ja
24	--	--	--	Ja
25	--	--	--	Ja
26	--	--	--	Ja
27	--	--	--	Ja
28	--	--	--	Ja
29	--	--	--	Ja
30	--	--	--	Ja
31	--	--	--	Ja
32	--	--	--	Ja
33	--	--	--	Ja
34	--	--	--	Ja

Model: D1 V2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Groep	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Wegdek
01	N261	N261	Verdeling	False	1,5	0,75	W16
02	N261	N261	Verdeling	False	1,5	0,75	W16
03	N261	N261	Verdeling	False	1,5	0,75	W16
04	N261	N261	Verdeling	False	1,5	0,75	W16
05	N261	N261	Verdeling	False	1,5	0,75	W16
07	N261	N261	Verdeling	False	1,5	0,75	W16
06	N261	N261	Verdeling	False	1,5	0,75	W16
08	N261	N261	Verdeling	False	1,5	0,75	W16
09	van Hornestraat	van Hornestraat	Verdeling	False	1,5	0,75	W13
16	van Hornestraat	van Hornestraat	Verdeling	False	1,5	0,75	W13
10	van Hornestraat	van Hornestraat	Verdeling	False	1,5	0,75	W13
11	van Salm-Salmstraat	van Salm-Salmstraat	Verdeling	False	1,5	0,75	W13
12	van Salm-Salmstraat	van Salm-Salmstraat	Verdeling	False	1,5	0,75	W13
13	Van Rijckevorselstraat	Van Rijckevorselstraat	Verdeling	False	1,5	0,75	W13
14	Gerlachusstraat	Gerlachusstraat	Verdeling	False	1,5	0,75	W13
15	Willibrordusstraat	Willibrordusstraat	Verdeling	False	1,5	0,75	W13

Model: D1 V2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))
01	Dunne deklagen A	100	100	100	90	90	90	85
02	Dunne deklagen A	100	100	100	90	90	90	85
03	Dunne deklagen A	100	100	100	90	90	90	85
04	Dunne deklagen A	100	100	100	90	90	90	85
05	Dunne deklagen A	100	100	100	90	90	90	85
07	Dunne deklingen A	100	100	100	90	90	90	85
06	Dunne deklingen A	100	100	100	90	90	90	85
08	Dunne deklingen A	100	100	100	90	90	90	85
09	Elementenverharding in keperverbond	30	30	30	30	30	30	30
16	Elementenverharding in keperverbond	30	30	30	30	30	30	30
10	Elementenverharding in keperverbond	30	30	30	30	30	30	30
11	Elementenverharding in keperverbond	30	30	30	30	30	30	30
12	Elementenverharding in keperverbond	30	30	30	30	30	30	30
13	Elementenverharding in keperverbond	30	30	30	30	30	30	30
14	Elementenverharding in keperverbond	30	30	30	30	30	30	30
15	Elementenverharding in keperverbond	30	30	30	30	30	30	30

Model: D1 V2

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)
01	85	85	4136,37	6,48	3,09	1,24	93,63	95,79	90,65	4,20	2,52
02	85	85	24523,38	6,48	2,98	1,30	84,22	89,21	77,88	10,42	6,47
03	85	85	25667,01	6,48	2,99	1,29	85,45	90,10	79,49	9,60	5,94
04	85	85	28659,87	6,48	3,00	1,29	85,58	90,19	79,66	9,52	5,89
05	85	85	3202,48	6,48	3,09	1,24	93,51	95,72	90,49	4,28	2,57
07	85	85	28659,87	6,48	3,00	1,29	85,58	90,19	79,66	9,52	5,89
06	85	85	28869,68	6,48	3,01	1,28	86,35	90,74	80,67	9,01	5,56
08	85	85	28659,87	6,48	3,00	1,29	85,58	90,19	79,66	9,52	5,89
09	30	30	341,98	6,70	3,60	0,65	99,55	99,64	99,64	0,36	0,29
16	30	30	792,21	6,70	3,59	0,65	98,83	99,06	99,04	0,94	0,77
10	30	30	792,21	6,70	3,59	0,65	98,83	99,06	99,04	0,94	0,77
11	30	30	792,21	6,70	3,59	0,65	98,83	99,06	99,04	0,94	0,77
12	30	30	2178,43	6,70	3,59	0,65	98,64	98,91	98,89	1,09	0,90
13	30	30	300,00	7,00	2,60	0,70	94,00	97,20	96,00	5,10	2,50
14	30	30	500,00	7,00	2,60	0,70	94,00	97,20	96,00	5,10	2,50
15	30	30	300,00	7,00	2,60	0,70	94,00	97,20	96,00	5,10	2,50

Model: D1 V2

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	ZV(D)
01	5,14	2,17	1,68	4,21	250,96	122,43	46,50	11,26	3,22	2,64	5,82
02	12,17	5,37	4,32	9,95	1338,35	651,94	248,28	165,59	47,28	38,80	85,34
03	11,28	4,95	3,96	9,23	1421,22	691,47	263,19	159,67	45,59	37,35	82,33
04	11,19	4,90	3,92	9,15	1589,36	775,45	294,51	176,80	50,64	41,37	91,00
05	5,23	2,21	1,71	4,28	194,05	94,72	35,93	8,88	2,54	2,08	4,59
07	11,19	4,90	3,92	9,15	1589,36	775,45	294,51	176,80	50,64	41,37	91,00
06	10,63	4,64	3,70	8,70	1615,40	788,51	298,10	168,56	48,32	39,28	86,80
08	11,19	4,90	3,92	9,15	1589,36	775,45	294,51	176,80	50,64	41,37	91,00
09	0,28	0,09	0,06	0,08	22,81	12,27	2,21	0,08	0,04	0,01	0,02
16	0,74	0,23	0,17	0,22	52,46	28,17	5,10	0,50	0,22	0,04	0,12
10	0,74	0,23	0,17	0,22	52,46	28,17	5,10	0,50	0,22	0,04	0,12
11	0,74	0,23	0,17	0,22	52,46	28,17	5,10	0,50	0,22	0,04	0,12
12	0,86	0,27	0,20	0,26	143,97	77,35	14,00	1,59	0,70	0,12	0,39
13	3,40	0,90	0,30	0,60	19,74	7,58	2,02	1,07	0,20	0,07	0,19
14	3,40	0,90	0,30	0,60	32,90	12,64	3,36	1,78	0,32	0,12	0,32
15	3,40	0,90	0,30	0,60	19,74	7,58	2,02	1,07	0,20	0,07	0,19

Model: D1 V2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	ZV(A)	ZV(N)
01	2,15	2,16
02	31,57	31,72
03	30,39	30,56
04	33,70	33,83
05	1,69	1,70
07	33,70	33,83
06	32,15	32,15
08	33,70	33,83
09	0,01	--
16	0,05	0,01
10	0,05	0,01
11	0,05	0,01
12	0,16	0,04
13	0,02	0,01
14	0,04	0,02
15	0,02	0,01

Model: D1 V2
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
0809100000		7,57	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		2,53	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		7,58	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		2,59	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		7,57	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		2,54	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		7,59	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		2,41	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		7,48	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		7,35	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		7,37	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		3,20	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		7,81	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		7,05	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		3,86	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		9,00	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		2,53	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		7,06	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		2,38	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		7,17	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		2,65	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		7,03	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		7,21	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		6,01	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		8,03	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		6,25	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		8,07	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		2,61	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		6,57	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		5,95	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		6,18	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		8,22	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		7,31	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		7,97	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		2,51	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		7,29	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		2,82	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		7,99	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		2,68	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		7,22	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		8,40	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		3,26	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		6,20	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		3,98	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		5,86	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		3,46	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		8,27	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		7,75	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		8,09	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		3,09	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		7,31	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		9,52	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		5,92	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		5,95	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		7,90	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		7,99	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		6,71	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		7,90	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		7,87	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		2,33	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		7,82	0,00	Relatief					0	0	0

Model: D1 V2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Model: D1 V2
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
0809100000		2,68	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		7,60	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		2,86	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		8,75	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		2,79	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		7,54	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		7,00	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		8,58	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		4,36	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		7,57	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		2,32	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		7,94	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		2,70	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		7,70	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		2,43	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		7,00	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		2,67	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		7,82	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		2,71	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		7,42	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		2,49	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		7,43	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		2,52	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		7,42	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		14,75	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		9,19	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		6,11	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		6,29	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		2,88	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		7,79	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		2,47	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		4,32	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		5,45	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		4,48	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		6,64	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		6,88	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		7,04	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		4,62	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		7,91	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		7,69	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		2,52	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		5,63	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		6,27	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		16,03	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		9,39	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		2,67	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		8,13	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		7,60	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		5,91	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		6,33	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		2,16	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		7,39	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		7,35	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		4,00	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		9,42	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		2,75	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		9,40	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		2,65	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		8,48	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		3,95	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		9,22	0,00	Relatief					0	0	0

Model: D1 V2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Model: D1 V2
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
0809100000		6,56	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		2,54	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		8,72	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		9,24	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		8,76	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		7,33	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		2,37	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		8,64	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		2,53	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		9,00	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		2,87	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		9,00	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		2,79	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		7,57	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		2,82	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		7,58	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		8,58	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		7,67	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		8,68	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		2,80	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		8,30	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		2,97	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		9,00	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		3,81	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		8,26	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		3,81	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		7,27	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		7,74	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		6,00	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		6,07	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		8,19	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		3,01	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		7,93	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		11,63	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		5,25	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		4,20	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		6,73	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		3,14	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		16,38	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		7,24	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		6,70	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		3,53	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		6,45	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		4,15	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		5,26	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		10,04	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		10,42	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		2,96	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		7,85	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		3,51	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		7,49	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		2,59	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		7,29	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		6,61	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		7,00	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		2,95	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		2,96	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		3,00	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		2,98	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		2,99	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		8,27	0,00	Relatief					0	0	0

Model: D1 V2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Model: D1 V2
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
0809100000		19,65	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		2,57	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		2,43	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		5,72	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		2,46	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		7,00	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		2,44	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		5,91	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		7,00	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		2,47	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		7,00	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		2,47	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		7,27	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		4,45	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		7,33	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		2,54	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		8,01	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		7,92	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		9,67	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		6,84	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		7,78	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		9,36	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		2,69	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		9,29	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		2,65	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		9,32	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		8,80	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		2,99	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		7,42	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		6,54	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		6,16	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		6,87	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		2,42	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		6,97	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		2,60	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		6,89	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		2,52	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		6,93	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		2,66	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		9,31	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		2,67	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		6,82	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		7,69	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		2,56	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		7,63	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		6,18	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		6,15	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		6,27	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		6,13	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		6,22	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		2,51	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		6,68	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		8,25	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		9,71	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		8,24	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		2,85	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		7,55	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		6,29	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		7,81	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		2,89	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		7,54	0,00	Relatief					0	0	0

Model: D1 V2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Model: D1 V2
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
0809100000		2,72	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		7,45	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		8,24	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		4,41	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		3,04	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		6,87	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		7,01	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		7,18	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		8,23	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		7,95	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		7,75	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		7,49	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		5,49	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		6,88	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		2,68	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		5,67	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		3,16	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		5,94	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		3,07	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		7,25	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		7,27	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		2,57	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		7,43	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		2,22	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		7,32	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		4,05	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		7,54	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		6,12	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		5,77	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		2,50	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		3,20	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		7,83	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		7,30	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		2,67	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		2,99	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		7,58	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		5,81	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		8,17	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		7,43	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		2,91	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		9,00	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		3,66	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		9,00	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		3,61	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		9,00	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		7,56	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		2,77	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		7,71	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		2,74	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		7,78	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		6,78	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		7,48	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		6,95	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		8,15	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		3,87	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		9,00	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		3,58	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		8,35	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		2,91	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		9,00	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		3,63	0,00	Relatief					0	0	0

Model: D1 V2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Model: D1 V2
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
0809100000		9,00	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		5,98	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		7,10	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		7,54	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		5,31	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		2,34	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		7,62	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		8,63	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		6,19	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		7,32	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		3,71	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		9,00	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		3,62	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		8,36	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		2,95	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		7,72	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		2,67	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		6,67	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		2,47	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		7,07	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		2,60	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		7,17	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		2,78	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		7,69	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		2,70	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		9,00	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		2,70	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		7,18	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		2,77	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		8,05	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		3,54	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		7,70	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		2,87	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		7,70	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		8,99	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		2,67	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		6,81	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		6,74	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		2,55	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		9,80	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		6,98	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		7,19	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		2,63	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		2,88	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		7,47	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		2,68	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		8,30	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		2,56	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		6,39	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		2,43	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		6,79	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		6,80	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		2,68	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		8,11	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		6,42	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		8,07	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		3,50	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		7,01	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		2,68	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		7,81	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		6,50	0,00	Relatief					0	0	0

Model: D1 V2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Model: D1 V2
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
0809100000		2,48	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		6,56	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		2,44	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		6,41	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		7,34	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		3,26	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		7,35	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		7,47	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		7,40	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		6,65	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		7,57	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		1,94	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		3,39	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		7,23	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		7,42	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		2,57	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		3,34	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		7,45	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		7,70	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		7,38	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		2,72	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		7,01	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		7,45	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		2,86	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		7,74	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		6,31	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		6,20	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		5,16	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		5,05	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		7,60	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		2,63	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		7,81	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		3,00	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		2,97	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		2,98	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		2,97	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		6,58	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		7,55	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		3,59	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		7,57	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		7,53	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		2,47	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		7,14	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		2,19	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		7,33	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		2,77	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		8,64	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		7,51	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		6,06	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		8,52	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		2,23	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		8,14	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		2,24	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		6,67	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		2,88	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		2,39	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		7,36	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		7,80	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		2,25	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		7,28	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		2,75	0,00	Relatief					0	0	0

Model: D1 V2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Model: D1 V2
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
0809100000		7,24	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		6,46	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		5,92	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		8,32	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		7,18	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		7,44	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		2,91	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		7,04	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		14,25	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		7,22	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		4,24	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		2,43	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		7,75	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		3,36	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		8,57	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		8,73	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		8,23	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		2,69	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		8,62	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		7,00	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		7,16	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		8,75	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		2,76	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		9,00	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		3,06	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		9,00	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		2,67	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		8,05	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		7,36	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		6,49	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		8,22	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		8,15	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		7,85	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		2,41	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		7,75	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		2,41	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		7,22	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		2,50	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		7,12	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		2,37	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		8,28	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		2,54	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		8,29	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		2,44	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		8,29	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		13,69	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		7,34	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		2,68	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		7,32	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		2,50	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		7,16	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		2,57	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		7,74	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		3,13	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		8,19	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		2,52	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		8,29	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		2,47	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		8,38	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		9,52	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		7,61	0,00	Relatief					0	0	0

Model: D1 V2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Model: D1 V2
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
0809100000		2,37	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		7,66	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		8,86	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		2,45	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		7,17	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		8,90	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		8,34	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		2,43	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		8,33	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		2,47	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		8,36	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		6,99	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		2,91	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		2,42	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		7,78	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		2,53	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		8,05	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		2,69	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		7,38	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		2,48	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		8,22	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		8,29	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		2,56	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		7,54	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		2,69	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		7,50	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		7,81	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		7,44	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		7,65	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		2,83	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		7,64	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		13,99	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		7,50	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		2,59	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		7,53	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		2,54	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		7,59	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		2,54	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		7,68	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		2,64	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		7,51	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		6,80	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		7,42	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		7,60	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		7,48	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		2,62	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		8,30	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		4,25	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		7,01	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		6,69	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		7,52	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		2,52	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		7,39	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		7,58	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		3,26	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		7,56	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		5,66	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		5,50	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		8,25	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		8,26	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		2,89	0,00	Relatief					0	0	0

Model: D1 V2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Model: D1 V2
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
0809100000		8,32	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		7,59	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		6,14	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		7,04	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		7,04	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		6,87	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		6,19	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		4,21	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		8,53	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		4,00	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		7,20	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		7,27	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		2,80	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		8,28	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		2,72	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		7,82	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		8,09	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		6,89	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		2,50	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		7,55	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		3,92	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		6,95	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		2,69	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		2,48	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		7,94	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		8,00	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		2,45	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		8,04	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		2,40	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		6,43	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		7,24	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		5,90	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		2,32	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		8,95	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		6,42	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		6,57	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		6,42	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		8,02	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		2,40	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		5,88	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		8,29	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		8,42	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		8,14	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		2,73	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		9,00	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		8,06	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		2,43	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		8,03	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		2,42	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		8,01	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		9,22	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		2,52	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		8,95	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		2,53	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		7,77	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		2,76	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		7,18	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		2,66	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		5,78	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		2,37	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		6,10	0,00	Relatief					0	0	0

Model: D1 V2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Model: D1 V2
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
0809100000		2,65	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		9,24	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		5,97	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		2,61	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		6,08	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		2,56	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		6,10	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		2,57	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		5,88	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		6,08	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		3,75	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		9,36	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		5,86	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		2,61	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		2,50	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		8,10	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		8,44	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		7,96	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		6,61	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		2,54	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		7,77	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		2,58	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		7,71	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		2,34	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		7,82	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		2,92	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		18,65	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		10,64	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		6,56	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		2,79	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		2,80	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		8,01	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		2,45	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		5,86	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		8,06	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		2,44	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		9,58	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		6,12	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		5,77	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		7,59	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		7,79	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		2,75	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		7,99	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		2,46	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		7,95	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		2,45	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		7,16	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		7,07	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		8,43	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		4,65	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		3,72	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		5,36	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		6,63	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		4,50	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		1,98	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		7,78	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		7,84	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		8,48	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		3,06	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		7,21	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		6,74	0,00	Relatief					0	0	0

Model: D1 V2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Model: D1 V2
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
0809100000		6,26	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		6,80	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		3,46	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		5,69	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		7,70	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		7,61	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		8,03	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		7,94	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		4,79	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		7,60	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		3,78	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		7,96	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		2,54	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		7,77	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		6,95	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		7,45	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		6,76	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		8,23	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		8,21	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		2,83	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		8,32	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		8,44	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		3,62	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		5,95	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		7,53	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		5,39	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		7,27	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		7,41	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		7,63	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		7,75	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		7,41	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		8,35	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		7,92	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		7,26	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		7,25	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		2,46	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		8,61	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		2,81	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		2,79	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		7,77	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		2,93	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		6,97	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		2,64	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		7,07	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		7,00	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		9,00	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		2,56	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		7,18	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		2,33	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		1,67	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		7,83	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		2,70	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		7,12	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		2,67	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		8,27	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		2,98	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		7,24	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		2,46	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		7,49	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		7,16	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		7,60	0,00	Relatief					0	0	0

Model: D1 V2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Model: D1 V2
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
0809100000		2,50	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		7,18	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		2,46	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		7,54	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		5,00	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		8,45	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		7,59	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		6,04	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		2,69	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		5,84	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		7,56	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		17,17	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		8,14	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		2,80	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		8,18	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		9,28	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		5,23	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		10,48	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		6,77	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		3,96	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		3,37	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		5,23	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		8,40	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		8,46	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		5,65	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		5,66	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		5,66	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		5,67	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		5,67	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		5,65	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		5,71	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		6,62	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		8,19	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		2,49	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		8,28	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		2,52	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		8,02	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		8,45	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		2,46	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		8,39	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		2,45	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		8,42	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		4,25	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		8,09	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		8,40	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		2,63	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		8,24	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		2,58	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		4,61	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		5,86	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		3,03	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		6,94	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		2,54	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		5,61	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		8,28	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		6,71	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		2,96	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		2,99	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		5,49	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		2,45	0,00	Relatief					0	0	0

Model: D1 V2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Model: D1 V2
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
0809100000		7,22	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		6,43	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		2,57	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		4,16	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		8,41	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		5,00	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		2,74	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		6,18	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		6,29	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		2,64	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		7,54	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		2,49	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		7,26	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		2,23	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		6,67	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		8,44	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		7,83	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		8,47	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		2,51	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		7,48	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		2,76	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		7,57	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		2,82	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		7,67	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		2,42	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		7,68	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		6,61	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		2,62	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		9,00	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		2,60	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		7,18	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		3,90	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		2,60	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		7,68	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		2,45	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		7,62	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		2,53	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		7,60	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		2,53	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		6,38	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		6,84	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		2,63	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		6,87	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		2,47	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		7,44	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		2,50	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		7,41	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		2,47	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		7,43	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		3,50	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		7,68	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		3,83	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		8,51	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		3,16	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		6,49	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		5,08	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		3,92	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		4,97	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		9,28	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		2,66	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		8,49	0,00	Relatief					0	0	0

Model: D1 V2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Model: D1 V2
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
0809100000		2,72	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		7,71	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		6,85	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		6,95	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		5,73	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		2,45	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		7,60	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		2,87	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		7,56	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		2,79	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		9,00	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		3,71	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		5,70	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		2,44	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		5,88	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		2,44	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		5,77	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		2,46	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		7,00	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		9,00	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		3,82	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		6,45	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		4,60	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		8,38	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		2,43	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		7,91	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		2,69	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		7,98	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		7,69	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		3,74	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		7,68	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		7,69	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		2,90	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		5,57	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		10,32	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		10,13	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		8,98	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		2,55	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		8,40	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		8,03	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		3,15	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		6,87	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		8,14	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		4,87	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		8,14	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		4,62	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		7,88	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		3,56	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		7,36	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		7,86	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		7,69	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		7,68	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		7,19	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		7,75	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		2,87	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		9,92	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		4,72	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		4,46	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		6,57	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		2,93	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		7,65	0,00	Relatief					0	0	0

Model: D1 V2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Model: D1 V2
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
0809100000		7,01	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		2,73	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		7,64	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		9,00	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		3,79	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		8,29	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		2,63	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		8,38	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		8,57	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		7,64	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		4,82	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		8,33	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		3,71	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		9,00	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		3,69	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		7,08	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		2,21	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		7,77	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		2,70	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		6,83	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		8,15	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		3,53	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		4,14	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		7,35	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		2,49	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		7,27	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		2,86	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		7,68	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		2,66	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		7,80	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		8,60	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		7,28	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		7,41	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		2,15	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		7,14	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		7,19	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		7,19	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		6,75	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		5,13	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		4,74	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		5,83	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		6,33	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		6,29	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		8,43	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		2,53	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		7,70	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		2,40	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		6,20	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		2,77	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		6,93	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		8,78	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		3,05	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		7,27	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		7,41	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		3,02	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		2,98	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		7,22	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		6,05	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		2,56	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		6,10	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		3,17	0,00	Relatief					0	0	0

Model: D1 V2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Model: D1 V2
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
0809100000		3,07	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		8,31	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		2,47	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		8,25	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		2,55	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		8,26	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		8,92	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		8,34	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		8,32	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		2,46	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		7,69	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		8,11	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		8,25	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		7,72	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		7,68	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		7,77	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		6,38	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		4,69	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		4,89	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		6,71	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		2,72	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		8,35	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		2,78	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		7,84	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		9,00	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		2,50	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		8,64	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		2,93	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		6,88	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		8,38	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		2,87	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		14,10	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		3,59	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		6,75	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		3,58	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		6,79	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		3,52	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		5,40	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		8,05	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		2,50	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		6,75	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		2,93	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		8,00	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		6,56	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		7,29	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		5,98	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		3,54	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		8,16	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		8,01	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		2,42	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		8,00	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		8,03	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		8,02	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		2,43	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		6,22	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		5,85	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		2,59	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		7,97	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		2,71	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		7,98	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		7,78	0,00	Relatief					0	0	0

Model: D1 V2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Model: D1 V2
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
0809100000		4,11	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		7,08	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		3,31	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		5,43	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		5,55	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		3,77	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		11,19	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		7,32	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		2,37	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		7,12	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		7,88	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		3,05	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		7,80	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		6,89	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		7,71	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		7,74	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		8,20	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		6,94	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		8,11	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		7,54	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		6,17	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		8,34	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		7,01	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		2,72	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		7,73	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		2,87	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		6,98	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		2,69	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		7,69	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		2,75	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		7,61	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		2,77	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		7,89	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		3,78	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		8,53	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		8,66	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		6,32	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		2,98	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		2,97	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		2,96	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		7,66	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		7,34	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		2,38	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		7,41	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		2,57	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		2,32	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		8,05	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		2,97	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		2,98	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		3,01	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		5,76	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		2,45	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		2,97	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		7,81	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		9,00	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		2,44	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		7,30	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		3,93	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		7,29	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		6,46	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		6,53	0,00	Relatief					0	0	0

Model: D1 V2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Model: D1 V2
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
0809100000		6,21	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		6,17	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		6,21	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		2,75	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		7,75	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		2,76	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		7,33	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		2,47	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		7,70	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		7,47	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		2,79	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		7,63	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		2,45	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		7,70	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		2,46	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		7,62	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		8,71	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		4,09	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		19,65	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		2,61	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		8,62	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		2,55	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		9,00	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		7,80	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		2,65	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		7,84	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		2,56	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		7,74	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		2,54	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		7,52	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		2,63	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		7,36	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		2,54	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		7,43	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		2,47	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		7,34	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		2,63	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		7,59	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		2,62	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		7,07	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		2,47	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		7,18	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		2,47	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		4,85	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		4,83	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		4,85	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		7,56	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		2,73	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		7,13	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		2,82	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		7,22	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		2,43	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		7,87	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		7,00	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		5,74	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		3,01	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		9,34	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		2,62	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		9,42	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		2,68	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		6,76	0,00	Relatief					0	0	0

Model: D1 V2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Model: D1 V2
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
0809100000		3,27	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		7,63	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		9,39	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		3,07	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		7,21	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		7,51	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		7,50	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		2,51	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		8,17	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		9,00	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		2,86	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		8,41	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		10,11	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		8,48	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		7,88	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		2,57	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		7,68	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		7,31	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		6,33	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		6,88	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		2,35	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		6,92	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		2,55	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		8,08	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		2,28	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		3,65	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		7,41	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		6,51	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		6,74	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		2,76	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		6,66	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		2,58	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		5,70	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		7,18	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		2,59	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		7,74	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		3,53	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		5,58	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		6,01	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		6,42	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		8,83	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		7,12	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		6,63	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		7,00	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		6,83	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		2,67	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		5,35	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		5,91	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		8,62	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		7,00	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		5,41	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		2,99	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		7,53	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		2,36	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		7,51	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		3,98	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		7,53	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		7,00	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		2,42	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		5,81	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		2,43	0,00	Relatief					0	0	0

Model: D1 V2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Model: D1 V2
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
0809100000		5,79	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		2,42	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		9,38	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		2,66	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		7,44	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		2,73	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		7,67	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		8,88	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		8,25	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		3,83	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		7,34	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		7,50	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		7,37	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		7,04	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		6,01	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		3,46	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		8,19	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		2,94	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		9,00	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		3,64	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		8,37	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		3,67	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		8,29	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		2,79	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		7,73	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		7,36	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		3,08	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		7,90	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		7,80	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		2,67	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		7,69	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		2,72	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		7,64	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		6,40	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		6,77	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		7,23	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		2,66	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		2,78	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		6,98	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		18,24	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		3,93	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		4,90	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		6,88	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		2,42	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		8,38	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		7,36	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		3,19	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		7,33	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		3,43	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		5,56	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		2,76	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		2,36	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		2,47	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		3,02	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		2,81	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		2,57	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		2,56	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		2,58	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		3,01	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		2,93	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		7,00	0,00	Relatief					0	0	0

Model: D1 V2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Model: D1 V2
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
0809100000		7,00	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		7,00	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		2,15	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		2,28	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		2,69	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		4,10	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		2,26	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		2,46	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		7,00	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		3,76	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		3,64	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		2,78	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		4,16	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		3,32	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		3,97	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		3,00	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		2,66	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		2,71	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		2,45	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		2,83	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		2,70	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		2,53	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		14,06	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		8,95	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		8,03	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		2,85	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		3,02	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		7,33	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		3,09	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		2,85	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		7,32	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		9,13	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		2,62	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		2,58	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		2,91	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		3,43	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		6,72	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		2,58	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		7,70	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		5,21	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		2,43	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		2,50	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		9,09	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		2,56	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		6,96	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		9,06	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		2,52	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		9,44	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		2,55	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		3,66	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		2,34	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		3,63	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		6,83	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		2,84	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		7,01	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		5,87	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		2,57	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		6,42	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		7,00	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		8,82	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		2,50	0,00	Relatief					0	0	0

Model: D1 V2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Model: D1 V2
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
0809100000		2,47	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		2,89	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		10,05	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		8,08	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		7,29	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		2,88	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		2,70	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		3,57	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		3,98	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		6,90	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		2,36	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		2,50	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		8,49	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		3,49	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		2,85	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		2,72	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		2,76	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		2,93	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		6,68	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		8,75	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		14,75	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		3,76	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		9,41	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		2,52	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		3,08	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		2,69	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		13,27	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		7,27	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		7,88	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		7,04	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		7,50	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		2,81	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		2,67	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		8,95	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		14,15	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		2,87	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		2,79	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		2,55	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		2,47	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		6,50	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		8,15	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		4,46	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		2,65	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		2,52	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		2,48	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		5,76	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		2,57	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		2,60	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		2,55	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		2,47	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		4,55	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		4,79	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		2,71	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		2,73	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		2,74	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		10,00	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		4,31	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		2,33	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		7,00	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		2,48	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		2,37	0,00	Relatief					0	0	0

Model: D1 V2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Model: D1 V2
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
0809100000		2,19	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		12,59	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		2,51	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		2,52	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		2,51	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		2,51	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		2,52	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		2,53	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		2,52	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		2,53	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		2,52	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		8,17	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		10,20	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		9,97	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		9,96	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		21,70	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		21,72	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		21,74	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		10,01	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		11,67	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		13,77	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		13,34	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		5,37	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		6,65	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		4,55	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		4,59	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		4,57	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		7,29	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		2,48	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		7,26	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		7,95	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		2,85	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		3,25	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		3,53	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		3,71	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		3,64	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		2,75	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		3,34	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		3,17	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		5,51	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		9,04	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		9,09	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		9,14	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		9,00	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		9,00	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		9,00	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		9,00	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		9,00	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		9,14	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		9,16	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		9,00	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		9,27	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		9,20	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		9,21	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		9,19	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		9,17	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		9,18	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		9,00	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		9,00	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		9,00	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		9,17	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		9,48	0,00	Relatief					0	0	0

Model: D1 V2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Model: D1 V2
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
0809100000		2,83	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		2,83	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		2,71	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		2,73	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		2,72	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		2,71	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		2,76	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		2,72	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		2,88	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		2,87	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		2,73	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		2,73	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		2,76	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		2,74	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		2,72	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		2,70	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		2,72	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		2,73	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		2,69	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		9,49	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		9,58	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		9,78	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		9,71	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		9,71	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		9,77	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		9,63	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		9,60	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		9,78	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		9,71	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		9,66	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		9,79	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		9,63	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		3,33	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		8,60	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		6,72	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		7,40	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		5,81	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		7,29	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		15,11	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		9,59	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		7,38	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		7,51	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		7,32	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		7,33	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		7,54	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		7,38	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		10,08	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		10,08	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		10,04	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		10,08	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		7,38	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		7,56	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		7,34	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		2,49	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		2,52	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		2,63	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		2,61	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		2,58	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		2,57	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		2,59	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		2,57	0,00	Relatief					0	0	0

Model: D1 V2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Model: D1 V2
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
0809100000		2,55	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		2,68	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		2,85	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		3,01	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		2,55	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		2,52	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		2,53	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		2,51	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		2,52	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		2,51	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		2,52	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		2,47	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		2,45	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		2,83	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		5,87	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		5,21	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		3,21	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		3,37	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		4,22	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		3,77	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		4,53	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		4,06	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		2,70	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		3,23	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		3,28	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		2,84	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		2,42	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		2,34	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		2,26	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		3,25	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		3,02	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		7,00	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		4,04	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		2,80	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		5,10	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		4,74	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		2,62	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		2,37	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		6,51	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		3,29	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		9,70	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		4,53	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		7,00	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		2,48	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		2,36	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		7,71	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		6,44	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		6,40	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		3,21	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		3,74	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		7,00	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		2,55	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		2,63	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		5,06	0,00	Relatief					0	0	0
0809100000		2,63	0,00	Relatief					0	0	0
		10,00	0,00	Relatief					0	0	0
1		7,00	0,00	Relatief					0	0	0
2		7,00	0,00	Relatief					0	0	0
3		7,00	0,00	Relatief					0	0	0
4		7,00	0,00	Relatief					0	0	0

Model: D1 V2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Model: D1 V2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
b58d420f3-	waterloop	0,00
b81136a1a-	waterloop	0,00
b8eac84f5-	waterloop	0,00
bb5078d6c-	waterloop	0,00
bb06c4d45-	waterloop	0,00
b2e7cdb93-	waterloop	0,00
b43371ccb-	waterloop	0,00
b5885a532-	greppel, droge sloot	0,00
b34d22770-	waterloop	0,00
b34d718b4-	waterloop	0,00
bcf4dd944-	waterloop	0,00
b548a876b-	waterloop	0,00
be015983e-	waterloop	0,00
bf14c58cd-	waterloop	0,00
bbced043b-	greppel, droge sloot	0,00
blaafcfe48-	waterloop	0,00
b8c07a723-	waterloop	0,00
b5933ee72-	waterloop	0,00
bfe5a1703-	greppel, droge sloot	0,00
be9e81e48-	waterloop	0,00
b5dfe3bf9-	waterloop	0,00
b520c504c-	waterloop	0,00
bdfc5ce2a-	waterloop	0,00
b27f9ed0a-	waterloop	0,00
b0aa71444-	waterloop	0,00
b4b73807d-	waterloop	0,00
bffbb9872-	waterloop	0,00
b91a803d2-	waterloop	0,00
b5c1f6c5d-	waterloop	0,00
bb1f666cb-	waterloop	0,00
bfc14e1e3-	waterloop	0,00
bcb541760-	waterloop	0,00
b3eec87ae-	waterloop	0,00
b4bf2fdb8-	waterloop	0,00
ba6097a94-	waterloop	0,00
b604a6247-	waterloop	0,00
b3d8b83e9-	waterloop	0,00
b4a953b2a-	waterloop	0,00
b6334cdbf-	waterloop	0,00
b930b618c-	waterloop	0,00
bb003838f-	waterloop	0,00
b1c9a7337-	waterloop	0,00
b1530a69f-	waterloop	0,00
bc84f0962-	waterloop	0,00
b54925bed-	waterloop	0,00
b9336036b-	waterloop	0,00
b8eb21ba0-	waterloop	0,00
bdb8b5f87-	waterloop	0,00
b71b442b9-	waterloop	0,00
b10a70757-	waterloop	0,00
b528a6181-	waterloop	0,00
bb080dfe6-	waterloop	0,00
b33817bd3-	waterloop	0,00
b47a39e82-	waterloop	0,00
bf30ab93e-	watervlakte	0,00
b766451dd-	watervlakte	0,00
b53f2aec9-	waterloop	0,00
b0154824f-	waterloop	0,00
b7c4b34a9-	waterloop	0,00
b426a96da-	waterloop	0,00
bd29cfcd7-	waterloop	0,00

Model: D1 V2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
bbf60d9e2-	waterloop	0,00
b0390dda8-	waterloop	0,00
b12379a31-	waterloop	0,00
bfefa6cba-	waterloop	0,00
b9e32e85a-	waterloop	0,00
bcdbc380a8-	waterloop	0,00
bec0f4bb9-	waterloop	0,00
baa833b33-	waterloop	0,00
bd96e092d-	waterloop	0,00
bc3c92be4-	waterloop	0,00
blcc6a668-	waterloop	0,00
b44b87c3d-	waterloop	0,00
bd23ac770-	waterloop	0,00
b8502bb68-	waterloop	0,00
bb4c7ad45-	waterloop	0,00
b070434fa-	waterloop	0,00
ba86adeab-	waterloop	0,00
bd29587ce-	watervlakte	0,00
bc3ca7163-	watervlakte	0,00
b6586d5c6-	waterloop	0,00
b00a7c099-	waterloop	0,00
b7b593791-	waterloop	0,00
b768dd49b-	waterloop	0,00
ba93f1c2d-	waterloop	0,00
bbb391492-	waterloop	0,00
be52f0074-	waterloop	0,00
bdb68ee0a-	waterloop	0,00
be71b1090-	waterloop	0,00
b87c608e8-	waterloop	0,00
ba7957f9c-	waterloop	0,00
b9f11fb77-	waterloop	0,00
b9779ded8-	waterloop	0,00
b926437cf-	waterloop	0,00
b59ac983c-	waterloop	0,00
b77ade580-	waterloop	0,00
baa7b881f-	waterloop	0,00
b6e69765c-	waterloop	0,00
b7fc6ed79-	waterloop	0,00
bae3b2a71-	waterloop	0,00
blc9c9784-	waterloop	0,00
b2ae9c9c2-	waterloop	0,00
bfe986a90-	waterloop	0,00
b628ea025-	waterloop	0,00
b0ac4f1e2-	waterloop	0,00
bdeac0f57-	greppel, droge sloot	0,00
bc3c7b470-	greppel, droge sloot	0,00
be0deb501-	waterloop	0,00
b5e7e1fd8-	waterloop	0,00
b6fee9021-	greppel, droge sloot	0,00
b62219c36-	greppel, droge sloot	0,00
b3b2f0df3-	greppel, droge sloot	0,00
b6af11615-	greppel, droge sloot	0,00
bab3507a0-	waterloop	0,00
baab01f31-	waterloop	0,00
b20346467-	waterloop	0,00
b59c33b53-	greppel, droge sloot	0,00
b92b10286-	greppel, droge sloot	0,00
bf70514e7-	rijbaan autosnelweg	0,00
b1f6bd6c2-	rijbaan autosnelweg	0,00
b0fba3de8-	rijbaan autosnelweg	0,00
b6639b68d-	rijbaan autosnelweg	0,00

Model: D1 V2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
b9480a9cf-	rijbaan autosnelweg	0,00
b0a676c66-	rijbaan autosnelweg	0,00
ba4343c44-	rijbaan autosnelweg	0,00
bcl20016d-	rijbaan autosnelweg	0,00
be99da526-	rijbaan regionale weg	0,00
b6c17eefe-	rijbaan regionale weg	0,00
b277c8231-	rijbaan regionale weg	0,00
bd01b17ef-	rijbaan regionale weg	0,00
b1472dbb4-	rijbaan regionale weg	0,00
b0731086d-	rijbaan regionale weg	0,00
b63f7cb70-	rijbaan regionale weg	0,00
bd1a37472-	rijbaan regionale weg	0,00
b480e50c1-	rijbaan regionale weg	0,00
bc94712ef-	rijbaan regionale weg	0,00
b095a8619-	rijbaan regionale weg	0,00
bab75b755-	OV-baan	0,00
bbc1fba52-	OV-baan	0,00
bef6b37d6-	OV-baan	0,00
b9322e5b8-	OV-baan	0,00
b8f2c92a1-	rijbaan regionale weg	0,00
b3443ceb0-	inrit	0,00
b2a05c71e-	inrit	0,00
b6d17e273-	rijbaan lokale weg	0,00
b47068f60-	rijbaan autosnelweg	0,00
ba8c82442-	rijbaan autosnelweg	0,00
b78592ccd-	rijbaan autosnelweg	0,00
b524779eb-	rijbaan autosnelweg	0,00
bad11f026-	OV-baan	0,00
bdffa12852-	rijbaan regionale weg	0,00
b53bb2cc2-	rijbaan regionale weg	0,00
b83413756-	rijbaan regionale weg	0,00
bbe489017-	rijbaan regionale weg	0,00
bb655a508-	OV-baan	0,00
b6a697531-	rijbaan regionale weg	0,00
be6322999-	rijbaan autoweg	0,00
bd0c9ba7c-	OV-baan	0,00
bf762a20d-	rijbaan autoweg	0,00
b70b45811-	OV-baan	0,00
bb0a1ba49-	fietspad	0,00
bffffa3230-	rijbaan lokale weg	0,00
b938078ae-	rijbaan lokale weg	0,00
b6a75a0bd-	inrit	0,00
b6908c2ae-	rijbaan lokale weg	0,00
b324aae8-	rijbaan lokale weg	0,00
bc0b45d0b-	rijbaan lokale weg	0,00
b4ca28512-	rijbaan lokale weg	0,00
b3849f350-	rijbaan regionale weg	0,00
ba8b0b153-	voetpad	0,00
b559e5640-	voetpad	0,00
b35c7801f-	parkeervlak	0,00
bd4e95824-	parkeervlak	0,00
bcabcc8a7-	voetpad	0,00
b9ac1feb1-	parkeervlak	0,00
bae71b02c-	voetpad	0,00
becb50dd4-	rijbaan lokale weg	0,00
b6f919d8e-	rijbaan regionale weg	0,00
b164638c0-	OV-baan	0,00
bff00ac5d-	voetpad	0,00
b575b6a9f-	voetpad	0,00
b9012d157-	voetgangersgebied	0,00
ba006d8c2-	voetpad	0,00

Model: D1 V2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
b3ad4c298-	rijbaan lokale weg	0,00
ba5fc1ea9-	rijbaan lokale weg	0,00
b2a71160d-	rijbaan regionale weg	0,00
ba2d1237f-	voetpad	0,00
b97c465e5-	voetpad	0,00
b05c820ed-	voetpad	0,00
bbf5425fa-	rijbaan lokale weg	0,00
b7e4b3e50-	voetpad	0,00
b8cad4b83-	parkeervlak	0,00
b86856fe4-	voetpad	0,00
b59a21440-	parkeervlak	0,00
bdc5b2c8-	rijbaan regionale weg	0,00
b1038f37f-	voetpad	0,00
b7c584fffc-	parkeervlak	0,00
b414047b4-	rijbaan lokale weg	0,00
b5826ea26-	rijbaan lokale weg	0,00
b64afbe8b-	parkeervlak	0,00
b87aa01bc-	parkeervlak	0,00
b09d27423-	voetpad	0,00
b57be883b-	rijbaan lokale weg	0,00
be4492f23-	rijbaan lokale weg	0,00
b9afced78-	rijbaan lokale weg	0,00
b5228ccce-	rijbaan regionale weg	0,00
bb08297f8-	rijbaan regionale weg	0,00
bc5e58fd4-	voetpad	0,00
bd594221e-	rijbaan lokale weg	0,00
b81112e9c-	rijbaan regionale weg	0,00
b8b7e98f4-	voetpad	0,00
b167afdf17-	rijbaan regionale weg	0,00
b2eca8dfd-	rijbaan lokale weg	0,00
b9155a27d-	rijbaan lokale weg	0,00
b20f3d1a4-	rijbaan lokale weg	0,00
bc90d8428-	rijbaan regionale weg	0,00
badb5dal1f-	rijbaan lokale weg	0,00
b645cb600-	voetpad	0,00
b4951989c-	parkeervlak	0,00
b09329fba-	voetpad	0,00
b9e19f408-	rijbaan lokale weg	0,00
b276110c6-	voetpad	0,00
bb419f5f3-	voetpad	0,00
b063e6d9f-	rijbaan lokale weg	0,00
b7811f4a9-	rijbaan lokale weg	0,00
b8f627c5e-	parkeervlak	0,00
b602b6dfa-	rijbaan lokale weg	0,00
b103a3f9b-	parkeervlak	0,00
b9e0f9352-	rijbaan lokale weg	0,00
b4219995d-	rijbaan lokale weg	0,00
b1049c65d-	voetpad	0,00
b3bd5da8b-	voetpad	0,00
b632e1e53-	rijbaan regionale weg	0,00
b9856c3fd-	parkeervlak	0,00
bbaec63a0-	voetpad	0,00
b0dde550d-	rijbaan lokale weg	0,00
b48807ed1-	voetpad	0,00
b2ef71765-	voetgangersgebied	0,00
b2350af50-	voetpad	0,00
b31d33857-	voetpad	0,00
bbcdbb79d-	rijbaan lokale weg	0,00
b535bc204-	rijbaan lokale weg	0,00
b21d489b2-	voetpad	0,00
bba19365d-	voetpad	0,00

Model: D1 V2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
b1f1dbf09-	rijbaan lokale weg	0,00
b27777faa-	parkeervlak	0,00
bb74ce8f6-	rijbaan lokale weg	0,00
b9fa3ac19-	voetpad	0,00
b11cef45-	rijbaan lokale weg	0,00
bc0fba605-	voetpad	0,00
b44950af3-	rijbaan lokale weg	0,00
b3dc8dffc-	rijbaan lokale weg	0,00
bcf845552-	parkeervlak	0,00
b8336b3ac-	parkeervlak	0,00
bdcb7e276-	parkeervlak	0,00
b3835c957-	parkeervlak	0,00
b7de460ab-	rijbaan lokale weg	0,00
b1dde5413-	parkeervlak	0,00
b9f294d3a-	fietspad	0,00
b4f072b68-	fietspad	0,00
bc1e346a0-	parkeervlak	0,00
bd46f11da-	parkeervlak	0,00
bc1c624a4-	parkeervlak	0,00
b7c4ecd9e-	fietspad	0,00
bf0c0a4c2-	fietspad	0,00
be26ca7dc-	inrit	0,00
b6d76cdcb-	rijbaan lokale weg	0,00
bfde24ed1-	voetpad	0,00
bd5fc5f7a3-	voetpad	0,00
b4860d4a1-	voetpad	0,00
ba6a6612c-	voetpad	0,00
bf7a84134-	voetpad	0,00
b26b684a1-	rijbaan lokale weg	0,00
b7a33a815-	fietspad	0,00
b23818f22-	fietspad	0,00
b2856668f-	rijbaan lokale weg	0,00
b6fba4509-	voetpad	0,00
b0226f6b4-	voetpad	0,00
bed83d1ac-	voetpad	0,00
bc74b8b3c-	rijbaan lokale weg	0,00
bb8a181a5-	parkeervlak	0,00
b10ae586f-	rijbaan lokale weg	0,00
b44f7802c-	voetpad	0,00
b24f3a6a4-	rijbaan lokale weg	0,00
b912686c9-	rijbaan lokale weg	0,00
b70d33b7e-	rijbaan lokale weg	0,00
b161f3b5f-	rijbaan lokale weg	0,00
b8a88d0fc-	voetpad	0,00
bca39c85a-	rijbaan lokale weg	0,00
bb4d17754-	voetpad	0,00
be567543e-	rijbaan lokale weg	0,00
b87bc4d4b-	voetpad	0,00
bf88ccf1-	parkeervlak	0,00
bb3c9ebd3-	voetpad	0,00
b3290a68b-	parkeervlak	0,00
ble3372ea-	rijbaan lokale weg	0,00
b707d1f9f-	rijbaan lokale weg	0,00
b1b52643c-	rijbaan lokale weg	0,00
b9a784737-	rijbaan lokale weg	0,00
b8c8f2545-	voetpad	0,00
bab0cc464-	rijbaan autoweg	0,00
b0474a168-	rijbaan autoweg	0,00
bc3b289d1-	rijbaan autoweg	0,00
b855a796b-	rijbaan autoweg	0,00
bb166fb00-	rijbaan autoweg	0,00

Model: D1 V2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
be4bf773e-	rijbaan autoweg	0,00
b410df2e3-	rijbaan autoweg	0,00
bacd08693-	OV-baan	0,00
bf2351f68-	fietspad	0,00
bd269e9b4-	fietspad	0,00
b6a675656-	fietspad	0,00
b302296f2-	fietspad	0,00
b4e75241a-	fietspad	0,00
b853757ed-	fietspad	0,00
b2d330527-	fietspad	0,00
b0eccbe86-	fietspad	0,00
b98c90a30-	fietspad	0,00
b5a32f7b2-	rijbaan autoweg	0,00
b6472a3f4-	rijbaan autoweg	0,00
bc49fc4e7-	rijbaan autoweg	0,00
bd54e7001-	OV-baan	0,00
b4ccabc07-	OV-baan	0,00
bb05a0be4-	OV-baan	0,00
b4da4b915-	rijbaan regionale weg	0,00
bba75f734-	OV-baan	0,00
b54d4b86a-	rijbaan regionale weg	0,00
bc15b998b-	voetpad	0,00
b984b5e55-	voetpad	0,00
b85154ebb-	OV-baan	0,00
b554328c0-	OV-baan	0,00
b70a26acb-	fietspad	0,00
b649cd1bd-	OV-baan	0,00
b3250e93a-	voetpad	0,00
be4abe448-	rijbaan regionale weg	0,00
b4d980cf2-	OV-baan	0,00
b147774d6-	OV-baan	0,00
b7894b144-	rijbaan regionale weg	0,00
b2ce74302-	fietspad	0,00
b64f741fc-	OV-baan	0,00
b0a88994c-	rijbaan regionale weg	0,00
b36512b0c-	OV-baan	0,00
b87a2d721-	fietspad	0,00
ba858cf57-	OV-baan	0,00
b8f1e8a08-	OV-baan	0,00
b2caa8fec-	rijbaan regionale weg	0,00
b43d0702a-	fietspad	0,00
bd884bc83-	OV-baan	0,00
ba8f23f32-	rijbaan regionale weg	0,00
b4ef542f7-	OV-baan	0,00
bbfbcb871d-	fietspad	0,00
ba55af6b5-	rijbaan regionale weg	0,00
b1fc566a7-	OV-baan	0,00
b7b55153c-	OV-baan	0,00
b19b0fa90-	OV-baan	0,00
bf51ad0f4-	fietspad	0,00
be9efb73e-	OV-baan	0,00
bfd1a50e6-	rijbaan regionale weg	0,00
b684b1618-	fietspad	0,00
b5e72840d-	fietspad	0,00
b4e6b7a98-	fietspad	0,00
b6803b7a4-	rijbaan lokale weg	0,00
b74e0f382-	rijbaan lokale weg	0,00
bb029a4c0-	rijbaan lokale weg	0,00
b4cae7074-	inrit	0,00
b97bc7702-	rijbaan lokale weg	0,00
b1063e74e-	rijbaan lokale weg	0,00

Model: D1 V2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
b07c67198-	rijbaan lokale weg	0,00
b524db4c9-	rijbaan lokale weg	0,00
b1ed0ca22-	rijbaan lokale weg	0,00
bdf921c76-	rijbaan lokale weg	0,00
bd6e912d8-	rijbaan lokale weg	0,00
b7403c185-	fietspad	0,00
bcff37018-	rijbaan lokale weg	0,00
bcbd0168a-	rijbaan lokale weg	0,00
b707ecal5-	rijbaan lokale weg	0,00
ba9e46d3f-	rijbaan lokale weg	0,00
b4704707f-	fietspad	0,00
bd56e3d6a-	rijbaan lokale weg	0,00
bc6566c9d-	rijbaan lokale weg	0,00
b72fed388-	rijbaan lokale weg	0,00
b9f9e9e38-	rijbaan lokale weg	0,00
bf3128f56-	voetpad	0,00
bd03a94c0-	fietspad	0,00
b99b81ff4-	fietspad	0,00
b5f4094ca-	voetpad	0,00
b69860403-	parkeervlak	0,00
bac4b06ad-	rijbaan regionale weg	0,00
bb14040d0-	voetpad	0,00
b6f102874-	rijbaan lokale weg	0,00
b9eabaecf-	rijbaan autoweg	0,00
ba1962263-	rijbaan autoweg	0,00
bf1594d66-	rijbaan autoweg	0,00
b4cfe2a94-	rijbaan lokale weg	0,00
b201e9d8d-	rijbaan autoweg	0,00
bd1e95609-	rijbaan autoweg	0,00
ba65191b0-	rijbaan autoweg	0,00
b8fa88a50-	rijbaan autoweg	0,00
bb12ffffd3-	rijbaan autoweg	0,00
b6f822adf-	rijbaan autoweg	0,00
b2bc6495a-	rijbaan autoweg	0,00
be5b81c8b-	rijbaan autoweg	0,00
b6b7ea760-	rijbaan autoweg	0,00
b7a049af8-	rijbaan autoweg	0,00
be7ca64d4-	rijbaan autoweg	0,00
bc3718fda-	rijbaan autoweg	0,00
b748b94b3-	rijbaan autoweg	0,00
b9f10af7b-	rijbaan autoweg	0,00
b670723c2-	rijbaan autoweg	0,00
b574f2b67-	rijbaan autoweg	0,00
be40647d5-	rijbaan autoweg	0,00
b3ac7c967-	rijbaan autoweg	0,00
b3ad268f9-	rijbaan autoweg	0,00
b6a688bf0-	voetpad	0,00
be10d2e7e-	voetpad	0,00
bddf4a5d8-	parkeervlak	0,00
b7f233ffd-	voetpad	0,00
bbf52c7bb-	voetpad	0,00
b199bc8c6-	voetpad	0,00
b60e59c57-	voetpad	0,00
be9ad0071-	voetpad	0,00
b39a195b3-	rijbaan lokale weg	0,00
b4c91e436-	voetpad	0,00
b4c6a3ca8-	parkeervlak	0,00
b05c9e001-	voetpad	0,00
bc4a4bd2a-	voetpad	0,00
b92893bf2-	inrit	0,00
b141b7c67-	voetpad	0,00

Model: D1 V2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
b5e1037aa-	parkeervlak	0,00
b117d82d7-	voetpad	0,00
b03fa54dd-	parkeervlak	0,00
b0f30394c-	parkeervlak	0,00
b54e7453f-	parkeervlak	0,00
ba2995e89-	voetpad	0,00
b49d7bf8e-	parkeervlak	0,00
b98c66b32-	voetpad	0,00
b3730899c-	parkeervlak	0,00
b6ab6d0ef-	voetpad	0,00
bf1aa6f40-	voetpad	0,00
b65afd273-	voetgangersgebied	0,00
ba68e577b-	voetpad	0,00
b683d23ad-	parkeervlak	0,00
b321056fa-	parkeervlak	0,00
b8e58cec2-	parkeervlak	0,00
b668cb54c-	rijbaan lokale weg	0,00
bb423d5b3-	voetpad	0,00
bd6ce10d9-	rijbaan lokale weg	0,00
bb91ebb95-	voetpad	0,00
b3999f2bc-	parkeervlak	0,00
bf72f5a37-	voetpad	0,00
b1a62237d-	parkeervlak	0,00
be640b881-	parkeervlak	0,00
b594c015d-	voetpad	0,00
b5e3c23f5-	parkeervlak	0,00
b47cae7be-	voetpad	0,00
b488e0287-	voetpad	0,00
b55d97aeb-	voetpad	0,00
bc888620b-	parkeervlak	0,00
b81ff9fcc-	voetpad	0,00
b3ea8a28b-	inrit	0,00
b46c11c41-	rijbaan lokale weg	0,00
bc8a5d270-	rijbaan lokale weg	0,00
b945c61dc-	voetpad	0,00
b55301c87-	parkeervlak	0,00
ba77d5653-	rijbaan lokale weg	0,00
bfcde5c12-	voetpad	0,00
b28ab4bf1-	parkeervlak	0,00
b00518cd3-	rijbaan lokale weg	0,00
bf8e0fc79-	voetpad	0,00
bf06da5a4-	voetpad	0,00
b81187286-	rijbaan lokale weg	0,00
bcfa8c5d2-	voetpad	0,00
be2eaff32-	rijbaan lokale weg	0,00
be28d4b6a-	parkeervlak	0,00
be28b1abc-	voetpad	0,00
b36a1dc7e-	rijbaan lokale weg	0,00
bfab126f9-	voetpad	0,00
bac09c01a-	rijbaan lokale weg	0,00
ba1430fc0-	voetpad	0,00
b90d79did-	inrit	0,00
bd486649c-	voetpad	0,00
b1fd0bbb-	rijbaan lokale weg	0,00
b449d8f8f-	voetpad	0,00
b2a173c12-	rijbaan lokale weg	0,00
b0eabee0a-	voetpad	0,00
b5e7d7eed-	rijbaan lokale weg	0,00
ba65558b6-	parkeervlak	0,00
bec816444-	parkeervlak	0,00
bad8c130f-	voetpad	0,00

Model: D1 V2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
b67cf75ea-	voetpad	0,00
bbf63a8f0-	parkeervlak	0,00
b6ac39448-	rijbaan lokale weg	0,00
bdc83c741-	rijbaan lokale weg	0,00
b7b24b181-	voetpad	0,00
b2917f306-	voetpad	0,00
be02fea65-	parkeervlak	0,00
b56d09e51-	voetpad	0,00
b2988c2f1-	inrit	0,00
beeb76194-	rijbaan lokale weg	0,00
b449f595d-	rijbaan lokale weg	0,00
b87664785-	voetpad	0,00
b51a1859b-	inrit	0,00
b5cfe5697-	rijbaan lokale weg	0,00
bd4f0b11b-	voetpad	0,00
b107e0fb9-	voetpad	0,00
b7967f212-	rijbaan lokale weg	0,00
bc0907b68-	parkeervlak	0,00
b1df86717-	rijbaan lokale weg	0,00
ba161109f-	parkeervlak	0,00
b4cd1d491a-	voetpad	0,00
b22e74d3f-	rijbaan lokale weg	0,00
b4b6ada93-	rijbaan lokale weg	0,00
bd7bef90-	voetpad	0,00
b945b8734-	voetpad	0,00
b8a068565-	inrit	0,00
bb62ab733-	voetpad	0,00
be9fd9ce7-	voetpad	0,00
b6097256b-	parkeervlak	0,00
bd54f1f72-	voetpad	0,00
ba478b090-	rijbaan lokale weg	0,00
b38d0d648-	inrit	0,00
ba4c17ae0-	inrit	0,00
bf9e849ed-	parkeervlak	0,00
b848f1398-	parkeervlak	0,00
b5d63f6b0-	inrit	0,00
b90942be4-	voetpad	0,00
bcad12f28-	parkeervlak	0,00
bf2472114-	voetpad	0,00
b9c17ea7b-	voetpad	0,00
bb2ecf58b-	inrit	0,00
b7bb27d99-	parkeervlak	0,00
b4981ac03-	parkeervlak	0,00
b8f1868f3-	rijbaan lokale weg	0,00
ba0d523ff-	rijbaan autosnelweg	0,00
b1a6ac658-	rijbaan autosnelweg	0,00
b9822a5ea-	rijbaan autosnelweg	0,00
beb9006b8-	rijbaan autosnelweg	0,00
b4eca4f4d-	rijbaan autosnelweg	0,00
bc21ca518-	rijbaan autosnelweg	0,00
bcec08bed-	rijbaan autosnelweg	0,00
b99a7e8b7-	rijbaan autosnelweg	0,00
beb6bf839-	rijbaan autosnelweg	0,00
b4db671b2-	rijbaan autosnelweg	0,00
b24d428dc-	rijbaan autosnelweg	0,00
bbdebdf76-	rijbaan autosnelweg	0,00
b80d43279-	OV-baan	0,00
b180324a1-	OV-baan	0,00
b603f2b5c-	OV-baan	0,00
b5b40f8e2-	rijbaan regionale weg	0,00
b5963be6b-	OV-baan	0,00

Model: D1 V2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
bb78b88d1-	rijbaan regionale weg	0,00
b997965ed-	OV-baan	0,00
bbc8c8baa0-	OV-baan	0,00
bf3b62431-	parkeervlak	0,00
bbf9ecd47-	rijbaan regionale weg	0,00
bc308f36b-	rijbaan regionale weg	0,00
fbfb41ab03-	rijbaan lokale weg	0,00
b75a8fd0c-	rijbaan autosnelweg	0,00
b185f0921-	rijbaan autosnelweg	0,00
b3e95fcc4-	rijbaan autoweg	0,00
b5957f025-	rijbaan autosnelweg	0,00
b6a3e96cc-	rijbaan lokale weg	0,00
b883e9a12-	rijbaan lokale weg	0,00
b12268bel-	rijbaan lokale weg	0,00
b4cdde7367-	rijbaan lokale weg	0,00
b615f1729-	rijbaan lokale weg	0,00
b7f040570-	rijbaan autosnelweg	0,00
ba4327a87-	rijbaan autosnelweg	0,00
b79f1972f-	rijbaan autosnelweg	0,00
b2ddcc17a-	rijbaan autoweg	0,00
bff0c0335-	rijbaan autoweg	0,00
b6f77ba0c-	rijbaan autoweg	0,00
b59a61307-	rijbaan autosnelweg	0,00
bb1917ae7-	rijbaan autosnelweg	0,00
b493a7ec7-	rijbaan autosnelweg	0,00
b3024fe7c-	rijbaan autoweg	0,00
bb028a18c-	rijbaan autoweg	0,00
b8ae9b030-	OV-baan	0,00
b0afcc5cd-	voetpad	0,00
b2e838dc8-	OV-baan	0,00
bb68e7a0e-	OV-baan	0,00
b9bea8075-	OV-baan	0,00
bca8432fc-	OV-baan	0,00
b9f130791-	OV-baan	0,00
b2a01258b-	rijbaan lokale weg	0,00
b97db813e-	OV-baan	0,00
bd48eb3e6-	OV-baan	0,00
b803e743b-	OV-baan	0,00
bb81cacf9-	OV-baan	0,00
bb4f041de-	voetpad	0,00
baae8b9bb-	OV-baan	0,00
b56f3cd78-	OV-baan	0,00
b4d68230c-	fietspad	0,00
b706b49ff-	voetpad	0,00
bc8194938-	OV-baan	0,00
bf33ff5e6-	rijbaan lokale weg	0,00
bc8bd26e2-	rijbaan lokale weg	0,00
b6ea8d6ad-	rijbaan lokale weg	0,00
b5be87861-	rijbaan lokale weg	0,00
bf98365fb-	rijbaan lokale weg	0,00
bae0e57e2-	rijbaan lokale weg	0,00
b1939770f-	rijbaan lokale weg	0,00
bf30fd79e-	rijbaan lokale weg	0,00
bacc695c1-	rijbaan lokale weg	0,00
b33571820-	rijbaan autosnelweg	0,00
bbbbcb64b-	rijbaan autosnelweg	0,00
b85cf4a7c-	rijbaan autosnelweg	0,00
b621af254-	rijbaan autosnelweg	0,00
bed3f4ca4-	rijbaan autosnelweg	0,00
b1f592c2b-	rijbaan autosnelweg	0,00
b51fabaa5-	rijbaan autosnelweg	0,00

Model: D1 V2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
b0b41b59b-	rijbaan autosnelweg	0,00
b4dfbf03f-	rijbaan autosnelweg	0,00
blba585ef-	rijbaan autosnelweg	0,00
b4lbcae9b-	rijbaan autosnelweg	0,00
bd8feaf91-	rijbaan autosnelweg	0,00
b4801a9b9-	OV-baan	0,00
b0a05d249-	rijbaan regionale weg	0,00
b3f4b7750-	rijbaan regionale weg	0,00
b3a3e0968-	rijbaan regionale weg	0,00
b79c26a04-	rijbaan regionale weg	0,00
b802159ce-	rijbaan regionale weg	0,00
b00ff7ffe-	rijbaan regionale weg	0,00
b0c3cd9e7-	OV-baan	0,00
b55e77f79-	rijbaan regionale weg	0,00
b31fe39d2-	rijbaan regionale weg	0,00
bf47acf09-	rijbaan regionale weg	0,00
bb10d09c5-	rijbaan regionale weg	0,00
bc4c29504-	rijbaan regionale weg	0,00
b89139ca3-	OV-baan	0,00
b5d065909-	rijbaan regionale weg	0,00
bcfe70365-	rijbaan regionale weg	0,00
b853418e8-	OV-baan	0,00
b5eec8ace-	OV-baan	0,00
bad3476e3-	rijbaan lokale weg	0,00
b48825cc9-	voetpad	0,00
bb3c4584b-	voetpad	0,00
bd14bf06c-	voetpad	0,00
b84e543d3-	rijbaan lokale weg	0,00
bb75c6eal-	voetpad	0,00
bea518b2e-	rijbaan autoweg	0,00
b56bb424f-	rijbaan autoweg	0,00
b2066256e-	rijbaan autoweg	0,00
b84d44c76-	rijbaan autoweg	0,00
b3ad47f10-	rijbaan autoweg	0,00
b3edb684f-	rijbaan autoweg	0,00
bae16c55c-	voetpad	0,00
b1366e06f-	voetpad	0,00
bdc1c387a-	rijbaan lokale weg	0,00
bec2a335d-	rijbaan lokale weg	0,00
b651dfe10-	rijbaan lokale weg	0,00
bd1683a2b-	rijbaan lokale weg	0,00
bc63d6754-	rijbaan lokale weg	0,00
b5a6fb08c-	voetpad	0,00
b80eefb63-	rijbaan lokale weg	0,00
b3b2abbb6-	voetpad	0,00
bcc2e9af9-	voetpad	0,00
ba635e517-	rijbaan lokale weg	0,00
b9448c5f2-	OV-baan	0,00
b5bfcdbc8c-	OV-baan	0,00
b603e1976-	voetpad	0,00
b995eebcf-	voetpad	0,00
b2a7d4b13-	rijbaan lokale weg	0,00
b004c79dd-	inrit	0,00
b4e49a134-	voetpad	0,00
b40759e94-	voetpad	0,00
b609a217a-	parkeervlak	0,00
b22219d28-	parkeervlak	0,00
b3872752f-	voetpad	0,00
b0ba4f2a9-	rijbaan lokale weg	0,00
b038f06cd-	rijbaan lokale weg	0,00
be93326d9-	inrit	0,00

Model: D1 V2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
b6145e3f7-	rijbaan lokale weg	0,00
b6bc3fc4a-	parkeervlak	0,00
b8918ead0-	voetpad	0,00
bcab8780a-	voetpad	0,00
be5be53b8-	voetpad	0,00
b9390e5c2-	parkeervlak	0,00
b65617d98-	voetpad	0,00
bba4f23f1-	voetpad	0,00
bb9c710c1-	voetpad	0,00
b87d7234e-	voetpad	0,00
b03182d5d-	voetpad	0,00
b5a9977d7-	rijbaan lokale weg	0,00
befb2794a-	voetpad	0,00
b83cb1125-	voetpad	0,00
be5e80a11-	voetpad	0,00
b0b0eb234-	voetpad	0,00
be5799925-	voetpad	0,00
b8297aa1e-	rijbaan lokale weg	0,00
bc4fee674-	inrit	0,00
b859be7cc-	parkeervlak	0,00
be5bdb15c-	voetpad	0,00
ba2823343-	rijbaan lokale weg	0,00
bece8c78b-	inrit	0,00
b3510ee0d-	rijbaan lokale weg	0,00
bbb039e89-	voetpad	0,00
b24e0fa6c-	voetpad	0,00
bfb49031b-	parkeervlak	0,00
bf9b9a44f-	parkeervlak	0,00
b4af8fc57-	parkeervlak	0,00
ba3bfalae-	inrit	0,00
bef5ea0c7-	voetpad	0,00
bd8979f20-	parkeervlak	0,00
b32b38e60-	parkeervlak	0,00
b14d1a39a-	parkeervlak	0,00
ba76ee55d-	voetpad	0,00
bd446ad7b-	fietspad	0,00
b79bd8288-	voetpad	0,00
b6615eab0-	inrit	0,00
b26a49647-	rijbaan lokale weg	0,00
b6b135e38-	rijbaan lokale weg	0,00
b1284d69c-	inrit	0,00
bb0dba0fe-	rijbaan lokale weg	0,00
b9a09af58-	voetpad	0,00
b7c63071e-	voetpad	0,00
b400b38db-	rijbaan lokale weg	0,00
be61e0141-	voetpad	0,00
be78e5690-	voetpad	0,00
b38f1ac54-	voetpad	0,00
be26d9ac7-	voetpad	0,00
b375646c9-	rijbaan lokale weg	0,00
b4981995e-	fietspad	0,00
bdf0c096e-	inrit	0,00
b47cd7b7f-	parkeervlak	0,00
b57c47ce5-	parkeervlak	0,00
be4ff2a48-	voetpad	0,00
b364afa96-	voetpad	0,00
bb924bfal-	rijbaan lokale weg	0,00
b4c118360-	voetpad	0,00
b669510f4-	voetpad	0,00
b362360eb-	parkeervlak	0,00
b309f2c4a-	voetpad	0,00

Model: D1 V2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
b148f16d7-	parkeervlak	0,00
b09c029f8-	voetpad	0,00
b965fee9c-	rijbaan lokale weg	0,00
b47644127-	voetpad	0,00
b95c49f90-	rijbaan lokale weg	0,00
ba6940bce-	parkeervlak	0,00
ba3316b19-	voetpad	0,00
b0c782140-	inrit	0,00
b6aa86829-	parkeervlak	0,00
b5dc0de86-	voetpad	0,00
b5ba08da9-	voetpad	0,00
b553275dd-	parkeervlak	0,00
ba58e176e-	voetpad	0,00
bdad48d25-	inrit	0,00
b4711d12f-	rijbaan lokale weg	0,00
ba4b5a4a4-	voetpad	0,00
bde7d44c8-	voetpad	0,00
b0fd4ebd8-	voetpad	0,00
b7e1ac33f-	parkeervlak	0,00
b4bd2e1fa-	parkeervlak	0,00
b558b5dd5-	voetpad	0,00
b65cee9ba-	voetpad	0,00
b221ddaf2-	voetpad	0,00
bb30d8e50-	voetpad	0,00
becb586b6-	parkeervlak	0,00
bacd99622-	inrit	0,00
b013c7bad-	voetpad	0,00
ba644fa44-	rijbaan lokale weg	0,00
b0384db5f-	inrit	0,00
b15a22db2-	voetpad	0,00
be80c65cb-	fietspad	0,00
b523e775b-	voetpad	0,00
b36a5fa29-	voetpad	0,00
bafc5defb-	voetpad	0,00
b484027aa-	voetpad	0,00
ba5707963-	fietspad	0,00
b5fcd0920-	inrit	0,00
b866df169-	voetpad	0,00
b756b34fb-	voetpad	0,00
bd3ece039-	fietspad	0,00
b14ff08be-	voetpad	0,00
b2a1149ae-	voetpad	0,00
b9bla0c91-	voetpad	0,00
b0e77a5fe-	rijbaan lokale weg	0,00
b575b4ae7-	voetpad	0,00
b3ba217e1-	voetpad	0,00
b6c9b81c9-	voetpad	0,00
b04a4e35a-	parkeervlak	0,00
bd14bd2c2-	parkeervlak	0,00
bcf9d4653-	rijbaan lokale weg	0,00
ba7cd52ee-	voetpad	0,00
be9d9e06f-	parkeervlak	0,00
bc774079b-	rijbaan lokale weg	0,00
b6ff37a42-	rijbaan lokale weg	0,00
bf43750e6-	rijbaan lokale weg	0,00
b6f5cb3ad-	inrit	0,00
b732b8a94-	voetpad	0,00
b295d57ad-	parkeervlak	0,00
b5b2ac9a0-	parkeervlak	0,00
bbc4e3189-	rijbaan lokale weg	0,00
bef1e8d7a-	voetpad	0,00

Model: D1 V2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
b917da71a-	fietspad	0,00
bc1c6dd6d-	rijbaan lokale weg	0,00
bd75f5dc0-	inrit	0,00
baec282b6-	inrit	0,00
b077fe077-	parkeervlak	0,00
bc4c80f1b-	voetpad	0,00
b72fdfb90-	inrit	0,00
b7c5eclec-	rijbaan lokale weg	0,00
b2501cae7-	rijbaan lokale weg	0,00
b04f4e605-	voetpad	0,00
b728b13ec-	parkeervlak	0,00
bec20dc03-	voetpad	0,00
b7d4170d7-	rijbaan lokale weg	0,00
b4482dd6e-	parkeervlak	0,00
bebdb9dac-	voetpad	0,00
b37042alb-	parkeervlak	0,00
b511bab8a-	rijbaan lokale weg	0,00
b90f58f9f-	parkeervlak	0,00
b724baf3a-	voetpad	0,00
b22decad3-	voetpad	0,00
b43f868b5-	voetpad	0,00
ba80ab410-	parkeervlak	0,00
b05917f5b-	parkeervlak	0,00
b8a3f39b9-	voetpad	0,00
b47934fef-	voetpad	0,00
b5d031d1f-	voetpad	0,00
bde124558-	voetpad	0,00
b9f8c6a0b-	voetpad	0,00
bf3a07778-	rijbaan lokale weg	0,00
beb166b22-	voetpad	0,00
bbad8670b-	rijbaan lokale weg	0,00
bf2f8d801-	parkeervlak	0,00
bfed132bf-	rijbaan regionale weg	0,00
b85857efe-	parkeervlak	0,00
b10bd0fa0-	parkeervlak	0,00
be67b8ab7-	inrit	0,00
bfb7f8add-	parkeervlak	0,00
b02bf23bf-	voetpad	0,00
bb6e673e7-	parkeervlak	0,00
b4709b643-	voetpad	0,00
b2148c483-	rijbaan lokale weg	0,00
be6b91f98-	voetpad	0,00
b9ac0d42e-	parkeervlak	0,00
be452f13f-	voetpad	0,00
be33c6eb9-	parkeervlak	0,00
b3a273a38-	parkeervlak	0,00
bd59211cf-	parkeervlak	0,00
b44d5a435-	voetpad	0,00
b909b875b-	voetpad	0,00
bc784f9c3-	voetpad	0,00
belb7b27a-	voetpad	0,00
b6f44b669-	inrit	0,00
bcab17968-	voetpad	0,00
b9c0f4395-	parkeervlak	0,00
be41eedb7-	rijbaan regionale weg	0,00
b91e77658-	parkeervlak	0,00
b6abd2f62-	voetpad	0,00
bd522cc7f-	voetpad	0,00
b543fa720-	parkeervlak	0,00
b6ba50276-	voetpad	0,00
belcc1564-	rijbaan lokale weg	0,00

Model: D1 V2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
b791f60d1-	inrit	0,00
bd997272b-	voetpad	0,00
bce9292ab-	parkeervlak	0,00
b3cc5b507-	parkeervlak	0,00
b3ab57245-	parkeervlak	0,00
b6c378f44-	voetpad	0,00
bc99a214f-	voetpad	0,00
bea757ca4-	parkeervlak	0,00
b713ced10-	rijbaan lokale weg	0,00
b209a1c36-	voetpad	0,00
bfbfdac26-	rijbaan regionale weg	0,00
bf8d37e68-	voetpad	0,00
baf22dc8c-	voetpad	0,00
b68779a96-	voetpad	0,00
babb03d6d-	voetpad	0,00
b64a9a74e-	voetpad	0,00
bf704d750-	voetpad	0,00
b571d2faf-	inrit	0,00
bfdc26f55-	voetpad	0,00
babd5e1cc-	parkeervlak	0,00
b6bf24d40-	inrit	0,00
b080e97a3-	inrit	0,00
bbb6e3837-	parkeervlak	0,00
bb14869ca-	voetpad	0,00
b8b5af6ab-	voetpad	0,00
bb7d38f47-	rijbaan regionale weg	0,00
b9416343b-	voetpad	0,00
b30d096bd-	voetpad	0,00
b67314fa5-	parkeervlak	0,00
b51675eac-	parkeervlak	0,00
b63869960-	voetpad	0,00
bcec55b4f-	parkeervlak	0,00
b1092fb1f-	rijbaan lokale weg	0,00
b505fddb6-	parkeervlak	0,00
b8ef9cea9-	parkeervlak	0,00
bead23d5b-	rijbaan lokale weg	0,00
ba8990185-	rijbaan lokale weg	0,00
bcbfdb491-	parkeervlak	0,00
b06cbe06e-	parkeervlak	0,00
b7375b3ad-	parkeervlak	0,00
baf003af1-	parkeervlak	0,00
b2468533e-	parkeervlak	0,00
b2d489cc6-	voetpad	0,00
b2d0f7283-	parkeervlak	0,00
bf395f992-	parkeervlak	0,00
b19a1blef-	rijbaan regionale weg	0,00
bc3e4c2f7-	voetpad	0,00
bd0308ad3-	parkeervlak	0,00
bcb80d04d-	rijbaan regionale weg	0,00
b8a1b6bd7-	voetpad	0,00
b931d666f-	parkeervlak	0,00
bfa5b9787-	parkeervlak	0,00
be7416723-	voetpad	0,00
bab204be0-	parkeervlak	0,00
b30d4ca9c-	parkeervlak	0,00
bb980e851-	rijbaan lokale weg	0,00
ba2e8fb3a-	voetpad	0,00
bb204ec74-	voetpad	0,00
b10b13db1-	voetpad	0,00
be1b5186c-	parkeervlak	0,00
b0ec054e4-	voetpad	0,00

Model: D1 V2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
ba05c30de-	parkeervlak	0,00
bc6b274bf-	voetpad	0,00
ba24886c9-	voetpad	0,00
b7d0949d6-	parkeervlak	0,00
bf57bb6bc-	parkeervlak	0,00
bf5679ebe-	parkeervlak	0,00
be0e822aa-	voetpad	0,00
b33f2e17d-	parkeervlak	0,00
bb004fbba-	parkeervlak	0,00
b1fb724dd-	voetpad	0,00
bdc07db70-	voetpad	0,00
b037e9199-	inrit	0,00
b3cf9809d-	parkeervlak	0,00
b45291f15-	voetpad	0,00
b133b4acf-	voetpad	0,00
b1f17a71e-	parkeervlak	0,00
b3934fd10-	parkeervlak	0,00
b5e87688a-	voetpad	0,00
bd6eb06be-	voetpad	0,00
be0b18b8d-	rijbaan regionale weg	0,00
ba4195a60-	voetpad	0,00
b47d06fa7-	rijbaan regionale weg	0,00
b4d4f00c7-	rijbaan lokale weg	0,00
b9bacfb00-	parkeervlak	0,00
bb3c3e4a3-	voetpad	0,00
b9fd901f7-	rijbaan lokale weg	0,00
b422678dd-	parkeervlak	0,00
b5925447d-	parkeervlak	0,00
bfa92c3ad-	parkeervlak	0,00
bf2434998-	rijbaan lokale weg	0,00
b0le2167b-	parkeervlak	0,00
ba569c89e-	voetpad	0,00
be0ea0049-	parkeervlak	0,00
bc920a8e6-	voetpad	0,00
b89245582-	parkeervlak	0,00
b2a9c78d8-	parkeervlak	0,00
b4d374917-	voetpad	0,00
bf420486b-	inrit	0,00
b1c5f9280-	rijbaan lokale weg	0,00
bf727bc90-	voetpad	0,00
b56eee966-	voetpad	0,00
b6b1aa236-	voetpad	0,00
b62ae69f7-	parkeervlak	0,00
be691a000-	voetpad	0,00
be6299f0b-	rijbaan lokale weg	0,00
b2cd286ad-	parkeervlak	0,00
b0a103d67-	voetpad	0,00
b18ac1d98-	voetpad	0,00
bbd58da05-	parkeervlak	0,00
b9c910166-	voetpad	0,00
bb8a77715-	voetpad	0,00
b441a74ca-	parkeervlak	0,00
b3949a0be-	voetpad	0,00
bad403566-	voetpad	0,00
b30416f4e-	parkeervlak	0,00
bce05e33f-	parkeervlak	0,00
bf15a741e-	voetpad	0,00
bc123aef6-	rijbaan lokale weg	0,00
b237cd150-	parkeervlak	0,00
b21405fec-	OV-baan	0,00
bc28540fa-	parkeervlak	0,00

Model: D1 V2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
b74fac844-	voetpad	0,00
b069873b3-	rijbaan lokale weg	0,00
bd837eb58-	voetpad	0,00
bf0d1e52c-	voetpad	0,00
b87b638c1-	parkeervlak	0,00
ba94ce93b-	rijbaan lokale weg	0,00
ba81fd414-	parkeervlak	0,00
bfb043ecf-	parkeervlak	0,00
b5e139247-	parkeervlak	0,00
bf5f905e8d-	voetpad	0,00
bf8c0d402-	parkeervlak	0,00
b304fe318-	voetpad	0,00
bd3e3e38b-	parkeervlak	0,00
bd886e2a0-	rijbaan lokale weg	0,00
bdb47b9fc-	parkeervlak	0,00
b56960d62-	voetpad	0,00
bdfc456d6-	voetpad	0,00
bd684ea54-	voetpad	0,00
bd1d21251-	voetpad	0,00
bc86ad575-	voetpad	0,00
b89b9cab6-	parkeervlak	0,00
b1c4d3200-	voetpad	0,00
ba28c1699-	inrit	0,00
bc7f9ff0d-	voetpad	0,00
b3a351ed3-	inrit	0,00
b344e2f1b-	parkeervlak	0,00
b826f7ae7-	voetpad	0,00
bf8b0f981-	parkeervlak	0,00
b690127f2-	voetpad	0,00
b78ba4a2d-	parkeervlak	0,00
b94f50c41-	voetpad	0,00
bec2c8a6c-	voetpad	0,00
b8f4f32f4-	voetpad	0,00
bf241b7b4-	parkeervlak	0,00
b49be2f39-	voetpad	0,00
beb3c08b7-	voetpad	0,00
bb488a5f5-	voetpad	0,00
bbf9be7e2-	voetpad	0,00
b2cf65c7e-	voetpad	0,00
b269b3178-	parkeervlak	0,00
b7d3fb4ab-	rijbaan lokale weg	0,00
ba4feb104-	inrit	0,00
bbf97aa89-	voetpad	0,00
b72bcb323-	voetpad	0,00
bffb2a42f-	parkeervlak	0,00
b5402cff-	parkeervlak	0,00
b998a4def-	voetpad	0,00
b22d48796-	parkeervlak	0,00
bf81a31ce-	voetpad	0,00
b5c6c8908-	parkeervlak	0,00
b19aeaaf7-	voetpad	0,00
b34c9c15b-	voetpad	0,00
b77f9f078-	parkeervlak	0,00
b77b40e9b-	parkeervlak	0,00
befe0b38d-	parkeervlak	0,00
b89918073-	rijbaan lokale weg	0,00
be8769fa8-	inrit	0,00
b1a437f8e-	parkeervlak	0,00
b06724528-	voetpad	0,00
beb87432c-	parkeervlak	0,00
b05ff1cel-	parkeervlak	0,00

Model: D1 V2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
bc065c1f7-	parkeervlak	0,00
beee3fd52-	parkeervlak	0,00
b58e82465-	parkeervlak	0,00
b6cb0fff4-	rijbaan lokale weg	0,00
ba3dd35f8-	parkeervlak	0,00
b99869907-	rijbaan regionale weg	0,00
b6a014744-	parkeervlak	0,00
bb24b7018-	parkeervlak	0,00
b101b6082-	voetpad	0,00
bd0d37bad-	inrit	0,00
bac0153f9-	voetpad	0,00
b0cdf05fd-	voetpad	0,00
b73e029b5-	parkeervlak	0,00
b2ea5f924-	parkeervlak	0,00
bfcc053c6-	voetpad	0,00
b015e7198-	voetpad	0,00
bf16f35f0-	parkeervlak	0,00
b6fa1cfad-	fietspad	0,00
be72f85d1-	voetpad	0,00
bc95d9916-	voetpad	0,00
bf1a9bac5-	parkeervlak	0,00
b0a0a0a53-	parkeervlak	0,00
b0ba0e43c-	parkeervlak	0,00
b32359b8c-	voetpad	0,00
b4bd692ab-	parkeervlak	0,00
b572190bc-	voetpad	0,00
bda17f641-	voetpad	0,00
b36b9ed1f-	voetpad	0,00
b45d7a440-	parkeervlak	0,00
b55eb3ee2d-	voetpad	0,00
be033b440-	voetpad	0,00
b1322008a-	voetpad	0,00
bc16173cd-	parkeervlak	0,00
bb283ec5b-	inrit	0,00
bfd42241e-	voetpad	0,00
b6e7c447e-	parkeervlak	0,00
b6d0d3172-	voetpad	0,00
beb8f15a4-	rijbaan lokale weg	0,00
b1d53a7d1-	voetpad	0,00
bb49f6b7c-	rijbaan lokale weg	0,00
b5e5143c7-	parkeervlak	0,00
b3409e848-	voetpad	0,00
bf3e57886-	inrit	0,00
bc311292d-	voetpad	0,00
b8c515241-	parkeervlak	0,00
b1d576292-	rijbaan regionale weg	0,00
b2c7d94c8-	rijbaan lokale weg	0,00
bd7f2817d-	voetpad	0,00
bf636904c-	voetpad	0,00
ba1cd8eb5-	voetpad	0,00
b70e4a359-	voetpad	0,00
bcdfffcfeb-	voetpad	0,00
baf54871e-	inrit	0,00
baa908f48-	parkeervlak	0,00
bfc086443-	voetpad	0,00
beaf84ee8-	voetpad	0,00
b575e7cdc-	fietspad	0,00
b2f695015-	parkeervlak	0,00
b409a5c1d-	voetgangersgebied	0,00
bfdf03516-	voetpad	0,00
b274fd432-	parkeervlak	0,00

Model: D1 V2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
b4430fb22-	parkeervlak	0,00
b0b7e1f92-	voetpad	0,00
bdf9ed0cf-	voetpad	0,00
b6b3c08e2-	voetpad	0,00
bf69b5bfa-	parkeervlak	0,00
b2cc5923c-	parkeervlak	0,00
bde5bd3a2-	voetpad	0,00
bed083404-	voetpad	0,00
bf6f1bef-	voetpad	0,00
ba0dee7a5-	voetpad	0,00
b6ba37284-	voetpad	0,00
be8d3a8ff-	parkeervlak	0,00
bc4dd23f1-	parkeervlak	0,00
bfae06186-	voetpad	0,00
b4ad613c0-	parkeervlak	0,00
bed86a417-	rijbaan lokale weg	0,00
ba55a5015-	rijbaan lokale weg	0,00
bfaf7c4317-	inrit	0,00
b9d9ea555-	parkeervlak	0,00
b66a6d001-	parkeervlak	0,00
bbe5256b1-	voetpad	0,00
b4e627196-	voetpad	0,00
b59e5b1fa-	voetpad	0,00
b85b83d06-	rijbaan lokale weg	0,00
b053e17ce-	voetpad	0,00
b05f8f16d-	voetpad	0,00
bdd1efb98-	voetpad	0,00
bcc358f44-	voetpad	0,00
b4123b227-	rijbaan lokale weg	0,00
balc86e29-	voetpad	0,00
b8f077456-	voetpad	0,00
b4a5c7c86-	rijbaan lokale weg	0,00
be9d1b0e9-	rijbaan lokale weg	0,00
bf2e2987e-	voetpad	0,00
b69d3e6d7-	voetpad	0,00
b2500e42c-	rijbaan lokale weg	0,00
b7d658880-	rijbaan autoweg	0,00
b290c46ec-	rijbaan autoweg	0,00
bcf705551-	rijbaan autoweg	0,00
b4130b510-	rijbaan regionale weg	0,00
b02edfb8c-	rijbaan regionale weg	0,00
b6e437738-	rijbaan autoweg	0,00
b40edc50c-	rijbaan autoweg	0,00
blcc37d25-	rijbaan autoweg	0,00
b6b2a28b5-	rijbaan autoweg	0,00
b2af2d5ab-	rijbaan autoweg	0,00
b13c8002b-	rijbaan autoweg	0,00
bf6c7c9c7-	rijbaan autoweg	0,00
b858adb12-	rijbaan autoweg	0,00
bf76dc3c3-	rijbaan autoweg	0,00
bf2238a90-	rijbaan autoweg	0,00
b42849216-	rijbaan autoweg	0,00
bcd0420bc-	rijbaan autoweg	0,00
b84663026-	rijbaan regionale weg	0,00
b3e6c2f5b-	rijbaan autoweg	0,00
b29f92b22-	rijbaan autoweg	0,00
be8c630b8-	rijbaan autoweg	0,00
b68829afc-	rijbaan autoweg	0,00
bcf271953-	rijbaan autoweg	0,00
bdac588d6-	rijbaan autoweg	0,00
bfa4c7d00-	rijbaan autoweg	0,00

Model: D1 V2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
b7c6f608e-	rijbaan autoweg	0,00
b15959d56-	fietspad	0,00
b00115a5f-	rijbaan autoweg	0,00
bb010bc36-	rijbaan autoweg	0,00
b48e35e58-	fietspad	0,00
bbdf7764b-	fietspad	0,00
bd131242a-	fietspad	0,00
b7df87bf8-	fietspad	0,00
b943758d4-	voetpad	0,00
ba9c739c1-	rijbaan autoweg	0,00
b0dc3da76-	rijbaan autoweg	0,00
bc7ec8f83-	rijbaan autoweg	0,00
b3dd5baa8-	rijbaan autoweg	0,00
bbc1bf442-	rijbaan autoweg	0,00
bf9e0eb20-	rijbaan autoweg	0,00
b02240207-	rijbaan autoweg	0,00
b5e7efbce-	rijbaan autoweg	0,00
bd8067b8a-	rijbaan autoweg	0,00
b5cb44b80-	rijbaan autoweg	0,00
bf8487982-	voetpad	0,00
bdb1893e5-	fietspad	0,00
b2f9012c3-	fietspad	0,00
bb080c15d-	fietspad	0,00
be54501c4-	fietspad	0,00
b2fe196e5-	fietspad	0,00
b7e9e5a01-	fietspad	0,00
b11a15485-	OV-baan	0,00
b7d222c5e-	OV-baan	0,00
b69bca569-	OV-baan	0,00
b135d10eb-	OV-baan	0,00
b9763931c-	rijbaan regionale weg	0,00
b1ff9da74-	rijbaan regionale weg	0,00
ba2e2700a-	OV-baan	0,00
b9b806ec3-	rijbaan regionale weg	0,00
b6c1fdf9e-	rijbaan regionale weg	0,00
b8dbb2b8d-	OV-baan	0,00
bfa8cd300-	OV-baan	0,00
b817bf14f-	rijbaan regionale weg	0,00
b3e60b06-	rijbaan regionale weg	0,00
b78e07deb-	OV-baan	0,00
bbec4667c-	OV-baan	0,00
baca5f5f3-	OV-baan	0,00
bldf15020-	rijbaan regionale weg	0,00
b351ca0e0-	OV-baan	0,00
bb5ad6cc7-	rijbaan regionale weg	0,00
ba0996c04-	OV-baan	0,00
b45ace989-	rijbaan regionale weg	0,00
b246372af-	rijbaan regionale weg	0,00
bef90d259-	OV-baan	0,00
bb66f392e-	OV-baan	0,00
b9a0fd4c9-	rijbaan regionale weg	0,00
bbbde9408-	OV-baan	0,00
b1bd43960-	OV-baan	0,00
bd427150b-	rijbaan regionale weg	0,00
bb998ad80-	rijbaan regionale weg	0,00
bfe0399f5-	rijbaan regionale weg	0,00
bd686bf04-	rijbaan regionale weg	0,00
b23b91bef-	rijbaan regionale weg	0,00
b7635002f-	OV-baan	0,00
b9c89a4fa-	rijbaan regionale weg	0,00
b22b8fe83-	rijbaan regionale weg	0,00

Model: D1 V2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
befbd39c3-	rijbaan regionale weg	0,00
bc0cc1981-	rijbaan regionale weg	0,00
bf3e2d937-	rijbaan regionale weg	0,00
b276d0db9-	OV-baan	0,00
b0184a92b-	rijbaan regionale weg	0,00
bcc7c3f05-	rijbaan regionale weg	0,00
b9f36619d-	OV-baan	0,00
b252762db-	OV-baan	0,00
ble62b362-	rijbaan regionale weg	0,00
b7037afc7-	voetpad	0,00
b72dac658-	rijbaan regionale weg	0,00
bbd6df0-	OV-baan	0,00
bdc6f3660-	OV-baan	0,00
b6d13e20f-	OV-baan	0,00
ba1742d53-	rijbaan regionale weg	0,00
bfc757fed-	rijbaan regionale weg	0,00
b1a2851a0-	OV-baan	0,00
b3def7441-	rijbaan regionale weg	0,00
bb667871e-	rijbaan regionale weg	0,00
b146df8a2-	rijbaan regionale weg	0,00
b793262fa-	OV-baan	0,00
b77e33e7b-	rijbaan regionale weg	0,00
b499de3fc-	rijbaan regionale weg	0,00
b8585b36f-	OV-baan	0,00
b889c70eb-	rijbaan regionale weg	0,00
b296f91c4-	OV-baan	0,00
b644af937-	OV-baan	0,00
b8a2af7dd-	rijbaan regionale weg	0,00
ba00ab5b3-	rijbaan regionale weg	0,00
bf084a30a-	OV-baan	0,00
bf6833c76-	rijbaan regionale weg	0,00
b5deb8964-	rijbaan regionale weg	0,00
be2b4ede8-	rijbaan regionale weg	0,00
b45f25c01-	rijbaan regionale weg	0,00
be4fa184e-	rijbaan regionale weg	0,00
bd2b87a90-	OV-baan	0,00
bd5202c85-	rijbaan regionale weg	0,00
bdcaa44bec-	OV-baan	0,00
bfcf8644d-	OV-baan	0,00
bab89bf14-	fietspad	0,00
b4142c027-	inrit	0,00
b7ddcd8bfe-	inrit	0,00
b92307f9f-	parkeervlak	0,00
bb9ddacae-	rijbaan lokale weg	0,00
ba8741afe-	inrit	0,00
b373caf0b-	inrit	0,00
b67f291b7-	inrit	0,00
be256ab40-	parkeervlak	0,00
b6ad3074e-	parkeervlak	0,00
b6e537ba9-	fietspad	0,00
b162e0a4e-	rijbaan lokale weg	0,00
b6d33c918-	fietspad	0,00
b2344f6eb-	rijbaan lokale weg	0,00
b0f9426fd-	rijbaan lokale weg	0,00
b9ed584b8-	inrit	0,00
bac4d2854-	fietspad	0,00
ba001e9c2-	inrit	0,00
bb2a37315-	inrit	0,00
b1a6303c0-	fietspad	0,00
b0c536d01-	rijbaan lokale weg	0,00
b582b7b27-	fietspad	0,00

Model: D1 V2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
b550d684d-	fietspad	0,00
be053c541-	parkeervlak	0,00
bcd1bfecb-	fietspad	0,00
b325291fa-	inrit	0,00
b4f92eed3-	rijbaan lokale weg	0,00
b8a588924-	rijbaan lokale weg	0,00
b933e33e0-	rijbaan lokale weg	0,00
bdf6bfe2b-	rijbaan lokale weg	0,00
b099f9fe3-	rijbaan lokale weg	0,00
b4812fd8c-	rijbaan lokale weg	0,00
b0e0c1f38-	rijbaan lokale weg	0,00
b8a25c0aa-	rijbaan lokale weg	0,00
b734ff10c-	rijbaan lokale weg	0,00
b34b85677-	rijbaan lokale weg	0,00
ba851fd2b-	rijbaan lokale weg	0,00
b75724ed2-	rijbaan lokale weg	0,00
b00377535-	voetpad	0,00
b712dfec6-	voetpad	0,00
bfd30ef88-	rijbaan lokale weg	0,00
b2d7dad70-	rijbaan lokale weg	0,00
b95f9963f-	rijbaan lokale weg	0,00
b84ea10e6-	rijbaan lokale weg	0,00
b74c691bf-	rijbaan lokale weg	0,00
b06768529-	voetpad	0,00
b9ff91bbf-	voetpad	0,00
bfdc5d1f7-	rijbaan lokale weg	0,00
b9cee65c3-	rijbaan lokale weg	0,00
bf6759525-	rijbaan lokale weg	0,00
b4bc91ec6-	voetpad	0,00
b2c3dfb78-	voetpad	0,00
b4f1a1139-	voetpad	0,00
bd0c0006c-	voetpad	0,00
bd0dd53cb-	rijbaan lokale weg	0,00
b9379b288-	rijbaan lokale weg	0,00
b6cb308fe-	voetpad	0,00
b57dae9de-	voetpad	0,00
b0c99dad1-	rijbaan lokale weg	0,00
b94890504-	rijbaan lokale weg	0,00
b613b692d-	rijbaan lokale weg	0,00
b27b0544c-	rijbaan lokale weg	0,00
b256538e8-	rijbaan lokale weg	0,00
b9c2dc7b4-	rijbaan lokale weg	0,00
b79e4e3ad-	rijbaan lokale weg	0,00
b23d0a356-	rijbaan lokale weg	0,00
bde5d6e64-	rijbaan lokale weg	0,00
b02d1c588-	rijbaan lokale weg	0,00
beafa460c-	rijbaan lokale weg	0,00
b86a3313e-	rijbaan lokale weg	0,00
b0532d745-	rijbaan lokale weg	0,00
bd0d09fdd-	rijbaan lokale weg	0,00
bbb8a7edb-	rijbaan lokale weg	0,00
bb20a350a-	rijbaan lokale weg	0,00
bc271b1bb-	parkeervlak	0,00
bfdff82ccf-	rijbaan lokale weg	0,00
ba9780a80-	fietspad	0,00
b5148be41-	fietspad	0,00
b70fbe7b0-	parkeervlak	0,00
b23eccfc-	rijbaan lokale weg	0,00
b923689b0-	rijbaan lokale weg	0,00
b596d2dbb-	voetpad	0,00
b313ba5f6-	parkeervlak	0,00

Model: D1 V2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
b73299649-	rijbaan lokale weg	0,00
b1db96ffd-	rijbaan lokale weg	0,00
b54e74290-	rijbaan lokale weg	0,00
bbf89f19b-	voetpad	0,00
bf14e509f-	voetpad	0,00
bda9b9a77-	voetpad	0,00
b177b3264-	voetpad	0,00
b52f151cb-	voetpad	0,00
b9e8036cd-	rijbaan lokale weg	0,00
b2a0896fa-	rijbaan lokale weg	0,00
bd7c5fb9-	rijbaan lokale weg	0,00
bade7cdce-	inrit	0,00
bf2e4035c-	voetpad	0,00
bbc7d1fb-	parkeervlak	0,00
b8b042859-	parkeervlak	0,00
b579f8a3f-	voetpad	0,00
b921960e4-	voetpad	0,00
b43e2c687-	rijbaan lokale weg	0,00
b196a2a54-	voetpad	0,00
b4eccc633-	rijbaan lokale weg	0,00
b78f4d32a-	voetpad	0,00
b9f8a7a6d-	voetpad	0,00
b9565af81-	voetpad	0,00
bcf1e4915-	parkeervlak	0,00
be13407fa-	rijbaan lokale weg	0,00
b7c14e57a-	parkeervlak	0,00
bc29a333a-	voetpad	0,00
bf5c47479-	rijbaan lokale weg	0,00
bc2cba39e-	parkeervlak	0,00
b74868bc3-	rijbaan regionale weg	0,00
b57d1a7ba-	parkeervlak	0,00
bfc687505-	parkeervlak	0,00
b238271e8-	rijbaan lokale weg	0,00
bf734beda-	rijbaan regionale weg	0,00
bc0da6cc9-	parkeervlak	0,00
b6176c520-	parkeervlak	0,00
bfaaa6f77d-	parkeervlak	0,00
b49b6aad7-	parkeervlak	0,00
b44a13f5f-	parkeervlak	0,00
b86f42718-	rijbaan lokale weg	0,00
bf2fe172a-	parkeervlak	0,00
b2d7d7301-	voetpad	0,00
b33ff530e-	rijbaan regionale weg	0,00
b910b129b-	parkeervlak	0,00
bfe15cb7c-	parkeervlak	0,00
bdf2a58ca-	voetpad	0,00
b87a5185b-	rijbaan lokale weg	0,00
b70f82b00-	rijbaan lokale weg	0,00
bebb0c931-	voetpad	0,00
bb4df7b5d-	voetpad	0,00
b7df05e9a-	voetpad	0,00
b9485fe3f-	parkeervlak	0,00
b2d44ab3f-	voetpad	0,00
bf232448a-	rijbaan lokale weg	0,00
b165bc648-	parkeervlak	0,00
b8e5f2e16-	parkeervlak	0,00
bab447810-	parkeervlak	0,00
b76c5594d-	parkeervlak	0,00
b802ee2f6-	parkeervlak	0,00
b9ccb2125-	parkeervlak	0,00
b4b007ec5-	parkeervlak	0,00

Model: D1 V2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
b107531b3-	parkeervlak	0,00
b6e1a87c9-	parkeervlak	0,00
bfdb1a633-	parkeervlak	0,00
b2efa7ecf-	parkeervlak	0,00
b58fa2187-	parkeervlak	0,00
bb7498ebf-	parkeervlak	0,00
be59ada08-	parkeervlak	0,00
bb04ea7d1-	parkeervlak	0,00
bef57911a-	parkeervlak	0,00
be2709bd9-	voetpad	0,00
b4bda4417-	parkeervlak	0,00
b69e4f981-	parkeervlak	0,00
bf33be36d-	parkeervlak	0,00
ba553edf7-	rijbaan lokale weg	0,00
b7a034b74-	rijbaan lokale weg	0,00
bfed4a022-	parkeervlak	0,00
b8de65b5c-	parkeervlak	0,00
be1dc3c77-	rijbaan lokale weg	0,00
b2d08f2d3-	parkeervlak	0,00
b61b65afc-	parkeervlak	0,00
ba08ef7eb-	voetpad	0,00
b1526efe8-	parkeervlak	0,00
b813bc6ff-	parkeervlak	0,00
b4d689142-	rijbaan lokale weg	0,00
b8b096c28-	parkeervlak	0,00
bb761dd2b-	parkeervlak	0,00
b7db0f0b3-	parkeervlak	0,00
b9f4e3307-	parkeervlak	0,00
b2cd74ee5-	rijbaan lokale weg	0,00
b847b996d-	parkeervlak	0,00
bb4680c73-	parkeervlak	0,00
bc4a686b9-	voetpad	0,00
bd3732d6b-	voetpad	0,00
bcb74c4e4-	voetpad	0,00
bd788bebcb-	parkeervlak	0,00
bdc9e2c45-	rijbaan lokale weg	0,00
b879b9971-	rijbaan lokale weg	0,00
bbb37427a-	parkeervlak	0,00
bf11d19e8-	voetpad	0,00
b9e54062e-	rijbaan lokale weg	0,00
ba919779d-	inrit	0,00
ba51577a2-	inrit	0,00
b1b51e85b-	inrit	0,00
bd4aad13c-	inrit	0,00
be0135a4c-	parkeervlak	0,00
b6d5b04c6-	voetpad	0,00
bdc79408b-	rijbaan lokale weg	0,00
b0cc3a641-	inrit	0,00
b326b44aa-	voetpad	0,00
b66c7ef32-	voetpad	0,00
b147444d0-	voetpad	0,00
b6134cf7-	voetpad	0,00
b1ba7015a-	rijbaan lokale weg	0,00
b78d4b381-	rijbaan lokale weg	0,00
bd04cbde5-	rijbaan lokale weg	0,00
b9035767c-	parkeervlak	0,00
bba9311f0-	parkeervlak	0,00
b2934dcdb-	parkeervlak	0,00
b4f08216f-	voetpad	0,00
b05f5494a-	parkeervlak	0,00
be824a630-	parkeervlak	0,00

Model: D1 V2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
b804a43f8-	rijbaan lokale weg	0,00
b16485f11-	voetpad	0,00
bd2d459ef-	voetpad	0,00
b0977a946-	parkeervlak	0,00
bc030ba9e-	parkeervlak	0,00
b73579c17-	rijbaan lokale weg	0,00
b52bd9df6-	rijbaan lokale weg	0,00
bffa98816-	voetpad	0,00
bb462b113-	voetpad	0,00
b1740b5e0-	voetpad	0,00
b76b77ael-	voetpad	0,00
ba965809c-	voetpad	0,00
b9f588d3a-	voetpad	0,00
b9c1d23e8-	voetpad	0,00
bcc0f6329-	voetpad	0,00
b01b71151-	rijbaan lokale weg	0,00
b607676f9-	rijbaan lokale weg	0,00
b84786ca0-	voetpad	0,00
b183e4d16-	rijbaan lokale weg	0,00
b6ec5e570-	parkeervlak	0,00
bd5f71271-	rijbaan lokale weg	0,00
b826a2adb-	rijbaan lokale weg	0,00
bc2670380-	rijbaan lokale weg	0,00
b94905d22-	voetpad	0,00
b8619a549-	voetpad	0,00
b888a4526-	voetpad	0,00
bc2ce9c01-	rijbaan lokale weg	0,00
b6a16f9ae-	rijbaan lokale weg	0,00
ba77c0e53-	rijbaan lokale weg	0,00
b3adc96dc-	voetpad	0,00
b86125d98-	rijbaan lokale weg	0,00
b8494c02d-	parkeervlak	0,00
b96492412-	rijbaan lokale weg	0,00
b6f055e38-	voetpad	0,00
bc5eee8a5-	parkeervlak	0,00
b4b8fdace-	rijbaan lokale weg	0,00
bf2e878d4-	parkeervlak	0,00
b638de379-	parkeervlak	0,00
b2ba7bcd-	rijbaan lokale weg	0,00
b194bcb55-	rijbaan lokale weg	0,00
bde374769-	rijbaan lokale weg	0,00
b16b0b1b6-	parkeervlak	0,00
b1f9893d2-	rijbaan lokale weg	0,00
b6623ed04-	voetpad	0,00
b542ff5fc-	voetpad	0,00
be57dd36f-	voetpad	0,00
bb703c676-	parkeervlak	0,00
b6345b7df-	parkeervlak	0,00
bca9c507f-	parkeervlak	0,00
b69c6716d-	voetpad	0,00
b580e8cc4-	voetpad	0,00
bf209a41d-	parkeervlak	0,00
b3fbfcdf96-	voetpad	0,00
bbe63259e-	parkeervlak	0,00
b67924dae-	parkeervlak	0,00
be3c08e1e-	parkeervlak	0,00
bc37a2a10-	parkeervlak	0,00
b5e5c48c7-	parkeervlak	0,00
bc0683abb-	voetpad	0,00
bf197af80-	voetpad	0,00
befc3ee91-	rijbaan lokale weg	0,00

Model: D1 V2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
b16399ef3-	voetpad	0,00
bfd91df59-	rijbaan lokale weg	0,00
bla32382f-	parkeervlak	0,00
bf37281e9-	voetpad	0,00
b4da7c5f5-	parkeervlak	0,00
b0466e352-	parkeervlak	0,00
bb09038a9-	parkeervlak	0,00
b63932a47-	parkeervlak	0,00
bb120eb31-	voetpad	0,00
b18360963-	voetpad	0,00
bdee58c3f-	voetpad	0,00
be12a4489-	voetpad	0,00
bf98b2b8c-	voetpad	0,00
b1ce9d32f-	voetpad	0,00
b4c090d1b-	voetpad	0,00
b0507e5d7-	voetpad	0,00
b242efdfe-	voetpad	0,00
bcdd8d5fb-	parkeervlak	0,00
bfcfeef8-	inrit	0,00
be2529ad7-	rijbaan lokale weg	0,00
b6a555d6c-	parkeervlak	0,00
b0ae165a6-	rijbaan lokale weg	0,00
bf42cdeac-	rijbaan lokale weg	0,00
b3ecebfbd-	voetpad	0,00
b553c21df-	fietspad	0,00
bd99f8c36-	voetpad	0,00
bfffc17857-	voetpad	0,00
bec523d2d-	voetpad	0,00
bb5d86d6e-	voetpad	0,00
b83e88a8d-	voetpad	0,00
b9566e6b3-	rijbaan lokale weg	0,00
b957763ee-	rijbaan lokale weg	0,00
be3b94c35-	rijbaan lokale weg	0,00
beeb35eee-	rijbaan lokale weg	0,00
bf6f96ba8-	rijbaan lokale weg	0,00
b62d98a34-	voetpad	0,00
bf77d9562-	voetpad	0,00
b33eaa422-	parkeervlak	0,00
bf144ea5a-	parkeervlak	0,00
b6c932d89-	voetpad	0,00
bf196cd04-	voetpad	0,00
baf6b4de5-	rijbaan autosnelweg	0,00
b3d819eal-	rijbaan autosnelweg	0,00
b540ef3c2-	rijbaan autosnelweg	0,00
b3cae5909-	rijbaan autosnelweg	0,00
b93771104-	parkeervlak	0,00
b1e685ce5-	parkeervlak	0,00
b20c48882-	voetpad	0,00
be190551f-	parkeervlak	0,00
bff5868a0-	parkeervlak	0,00
bc302a692-	voetpad	0,00
bbe5a5727-	voetpad	0,00
b7538433e-	parkeervlak	0,00
b2f827bfc-	rijbaan lokale weg	0,00
b30d2af6-	parkeervlak	0,00
b9f2b8891-	parkeervlak	0,00
b183a6f27-	rijbaan regionale weg	0,00
b40382875-	rijbaan regionale weg	0,00
b4e9af578-	inrit	0,00
b2427dfbe-	voetpad	0,00
ba7d42236-	rijbaan lokale weg	0,00

Model: D1 V2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
b46dfd789-	voetpad	0,00
b101cc672-	voetpad	0,00
b2751323e-	parkeervlak	0,00
be2f56439-	parkeervlak	0,00
bbfbdbab58-	parkeervlak	0,00
ba5c408e6-	parkeervlak	0,00
bd70094c5-	parkeervlak	0,00
b58c7ec02-	parkeervlak	0,00
b6c5ab225-	parkeervlak	0,00
b467ef9ae-	parkeervlak	0,00
b7b4a9511-	parkeervlak	0,00
bbb97523e-	parkeervlak	0,00
b78f92b8e-	parkeervlak	0,00
b810946bb-	parkeervlak	0,00
b934cc960-	parkeervlak	0,00
b695f1b1f-	voetpad	0,00
be25394ac-	parkeervlak	0,00
b0f904a49-	parkeervlak	0,00
b3dafc022-	voetpad	0,00
b583fef44-	rijbaan regionale weg	0,00
b3ad0ca20-	inrit	0,00
b709652ca-	rijbaan regionale weg	0,00
bc69a7895-	inrit	0,00
b76388a3e-	rijbaan regionale weg	0,00
be127f31c-	inrit	0,00
bb9c1e706-	rijbaan autoweg	0,00
ble4ddeef-	voetpad	0,00
bd706de16-	parkeervlak	0,00
b7be4695a-	rijbaan lokale weg	0,00
b8ec58f27-	rijbaan lokale weg	0,00
b25a2ff1c-	rijbaan regionale weg	0,00
b04bdcd93-	rijbaan lokale weg	0,00
b5de418b8-	rijbaan autoweg	0,00
ba2fc6ced-	OV-baan	0,00
bc1cale3d-	rijbaan autoweg	0,00
baaaea5e8-	rijbaan autoweg	0,00
b80be0c20-	OV-baan	0,00
bb8e1e2a4-	rijbaan autoweg	0,00
b2089b569-	rijbaan autoweg	0,00
bbba0ddce-	inrit	0,00
b167803cb-	inrit	0,00
ba55ad2f0-	rijbaan lokale weg	0,00
b91e40930-	fietspad	0,00
b5882c6d5-	rijbaan lokale weg	0,00
be5062a6d-	rijbaan lokale weg	0,00
b4c7346f6-	rijbaan lokale weg	0,00
b4ef6e19-	fietspad	0,00
b7ef2a134-	fietspad	0,00
b01b9ef72-	inrit	0,00
b73ab9922-	inrit	0,00
bb19032ba-	fietspad	0,00
b51461dfe-	fietspad	0,00
baa2e0cd0-	rijbaan lokale weg	0,00
b9727772e-	rijbaan autoweg	0,00
b4bef4134-	OV-baan	0,00
b8f415c2a-	rijbaan autoweg	0,00
b9677cacb-	inrit	0,00
b1d13155c-	inrit	0,00
b24a0b6a8-	parkeervlak	0,00
bb84c6703-	parkeervlak	0,00
bde1bacb4-	inrit	0,00

Model: D1 V2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
b8d5f0317-	inrit	0,00
b94f57861-	inrit	0,00
b261177a5-	fietspad	0,00
b53d9e086-	fietspad	0,00
b31cac5e8-	fietspad	0,00
baab2b505-	rijbaan lokale weg	0,00
bddf9f6aa-	rijbaan lokale weg	0,00
b48059e04-	rijbaan lokale weg	0,00
b03e4bbfb-	rijbaan lokale weg	0,00
b8ef8fcfa-	fietspad	0,00
b793df1df-	fietspad	0,00
b4eb6fb40-	rijbaan lokale weg	0,00
b5dbe6e69-	inrit	0,00
b94185052-	rijbaan regionale weg	0,00
b65655d8d-	rijbaan regionale weg	0,00
bfc09a642-	fietspad	0,00
b13a7b2fb-	fietspad	0,00
b4b15591d-	rijbaan lokale weg	0,00
bfe6855ad-	rijbaan regionale weg	0,00
b421aa8da-	rijbaan regionale weg	0,00
b8167c82a-	OV-baan	0,00
bafaa2bd1-	rijbaan regionale weg	0,00
b1c7bbbf7-	OV-baan	0,00
bc83fb08c-	fietspad	0,00
b8445b496-	OV-baan	0,00
bab997f70-	OV-baan	0,00
bb6883a24-	OV-baan	0,00
b533e5560-	OV-baan	0,00
b0bbca8cf-	OV-baan	0,00
b4e884165-	OV-baan	0,00
bc2222695-	OV-baan	0,00
b65730ca5-	rijbaan lokale weg	0,00
b8287d3a1-	voetpad	0,00
bc1b26436-	rijbaan lokale weg	0,00
b8e68e40f-	voetpad	0,00
ba2ab74a1-	voetpad	0,00
bff739fd0-	voetpad	0,00
ba37f9912-	voetpad	0,00
b2760653f-	rijbaan lokale weg	0,00
blaaaaea39-	voetpad	0,00
bec699e99-	voetpad	0,00
bc3311c0d-	voetpad	0,00
b5beedd47-	voetpad	0,00
b6856948d-	rijbaan lokale weg	0,00
bee15e264-	rijbaan lokale weg	0,00
bbc960ae5-	rijbaan lokale weg	0,00
b768d093f-	voetpad	0,00
b5677f73e-	voetpad	0,00
b943f2fe9-	parkeervlak	0,00
b3885d92d-	voetpad	0,00
b2070a4ea-	rijbaan lokale weg	0,00
bb9a72238-	parkeervlak	0,00
bfebd6e2e-	rijbaan lokale weg	0,00
b6994473c-	rijbaan lokale weg	0,00
b8c862148-	rijbaan lokale weg	0,00
b52644c74-	parkeervlak	0,00
b92582f3e-	parkeervlak	0,00
b370f227d-	rijbaan lokale weg	0,00
bf2ec2169-	rijbaan lokale weg	0,00
b815dc4cb-	rijbaan lokale weg	0,00
bf9cff104-	rijbaan lokale weg	0,00

Model: D1 V2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
bf139cefb-	rijbaan lokale weg	0,00
b004faeal-	rijbaan lokale weg	0,00
b548bfc46-	rijbaan lokale weg	0,00
bdcc13b82-	voetpad	0,00
b964c950a-	voetpad	0,00
ba592a10b-	voetpad	0,00
b9bd5c286-	parkeervlak	0,00
bl179fea4-	voetpad	0,00
bda8d8fdf-	parkeervlak	0,00
be98b6b6e-	voetpad	0,00
b739bffef-	parkeervlak	0,00
b2097c582-	rijbaan regionale weg	0,00
b4da03892-	rijbaan regionale weg	0,00
bc9977188-	parkeervlak	0,00
bf600512c-	parkeervlak	0,00
bbf3b0a40-	parkeervlak	0,00
b85dafce9-	voetpad	0,00
b2a907c22-	rijbaan lokale weg	0,00
bc2605719-	voetpad	0,00
bb25edb5-	parkeervlak	0,00
b02b67a5e-	parkeervlak	0,00
b1761e36a-	rijbaan regionale weg	0,00
bc08fc69b-	parkeervlak	0,00
b5d19be04-	voetpad	0,00
b216287bc-	rijbaan lokale weg	0,00
ba800216e-	voetpad	0,00
ba2cf9efa-	parkeervlak	0,00
ba3277239-	parkeervlak	0,00
bb0ee6f9d-	parkeervlak	0,00
ble9c07c3-	rijbaan regionale weg	0,00
b02d32d01-	rijbaan lokale weg	0,00
bd48d3a8d-	parkeervlak	0,00
bcc1484a7-	parkeervlak	0,00
b00fd89fe-	inrit	0,00
b10882ffe-	parkeervlak	0,00
baf7c9209-	parkeervlak	0,00
b8a2ec3a7-	rijbaan lokale weg	0,00
b429cffc1d-	parkeervlak	0,00
b091c46e5-	parkeervlak	0,00
b196501f2-	parkeervlak	0,00
b7c639b5a-	voetpad	0,00
b56eb29be-	voetpad	0,00
b000b8b3d-	voetpad	0,00
b5abe2832-	parkeervlak	0,00
b306ab2fb-	rijbaan lokale weg	0,00
bb1486242-	rijbaan lokale weg	0,00
bae0da649-	parkeervlak	0,00
b05559736-	voetpad	0,00
b396b8979-	parkeervlak	0,00
b0d2f083f-	inrit	0,00
b9bfcea76-	parkeervlak	0,00
bbf2a0f57-	rijbaan lokale weg	0,00
b749d542c-	voetpad	0,00
bfd111c44-	voetpad	0,00
b8211cb65-	parkeervlak	0,00
ba6b53781-	parkeervlak	0,00
b6837a919-	rijbaan lokale weg	0,00
bad288f40-	rijbaan lokale weg	0,00
bbf9dca73-	rijbaan lokale weg	0,00
b605e0559-	inrit	0,00
b5c919585-	voetpad	0,00

Model: D1 V2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
b0dcffdb1-	voetpad	0,00
b8be4318d-	parkeervlak	0,00
be6135922-	parkeervlak	0,00
ba26bef30-	parkeervlak	0,00
bf561bc0d-	parkeervlak	0,00
be5f4b6ba-	parkeervlak	0,00
b045bea56-	parkeervlak	0,00
ba9e43fla-	voetpad	0,00
be4c5435b-	rijbaan lokale weg	0,00
b6117f1c5-	rijbaan lokale weg	0,00
b56f1cb06-	parkeervlak	0,00
b172c4bb1-	parkeervlak	0,00
b9412833e-	rijbaan lokale weg	0,00
b49591f54-	rijbaan lokale weg	0,00
bd0c10f3c-	parkeervlak	0,00
b3b72eec8-	parkeervlak	0,00
bc927b740-	parkeervlak	0,00
bf9b2f0d2-	rijbaan lokale weg	0,00
bf96b83b9-	rijbaan lokale weg	0,00
bf89bb1a4-	parkeervlak	0,00
beabf65ae-	inrit	0,00
b95a2a2e7-	parkeervlak	0,00
b7690aa1f-	parkeervlak	0,00
b9753a0ab-	parkeervlak	0,00
b287873a1-	parkeervlak	0,00
bbdf9d095-	parkeervlak	0,00
b71a4c0e0-	inrit	0,00
b4cadf20e-	voetpad	0,00
b013cfbb3-	voetpad	0,00
b533e3afa-	parkeervlak	0,00
be8596714-	rijbaan lokale weg	0,00
b6de8cae8-	voetpad	0,00
bb62202c4-	voetpad	0,00
bcf9225c2-	voetpad	0,00
bf57babcfef-	voetpad	0,00
b75dff099-	parkeervlak	0,00
bed0ed74f-	parkeervlak	0,00
ba8742fa8-	rijbaan lokale weg	0,00
b1dbfdb70-	parkeervlak	0,00
bf92b1815-	voetpad	0,00
b8d291fc6-	voetpad	0,00
bf5efa28e-	voetpad	0,00
b0b92b8e0-	voetpad	0,00
bfd2aac4b-	voetpad	0,00
be3b82373-	voetpad	0,00
bb8e21e43-	voetpad	0,00
bb59e0a29-	rijbaan lokale weg	0,00
bbb7bbebe0-	voetpad	0,00
bc515f662-	rijbaan lokale weg	0,00
bb6d71cbc-	rijbaan lokale weg	0,00
bc95971ae-	voetpad	0,00
bddee27685-	voetpad	0,00
b0c4a95cb-	voetpad	0,00
bd5690598-	parkeervlak	0,00
ba4bfc7b0-	voetpad	0,00
b4fee5831-	voetpad	0,00
b6ec1f1f8-	rijbaan lokale weg	0,00
b25fb055e-	voetpad	0,00
b3ac3ddb3-	rijbaan lokale weg	0,00
b4a427395-	rijbaan lokale weg	0,00
bedd5ff8c-	voetpad	0,00

Model: D1 V2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
ba8891ac7-	voetpad	0,00
b7c1b8d00-	voetpad	0,00
b271a50a6-	voetpad	0,00
bd3dbafea-	rijbaan lokale weg	0,00
b3b78f790-	rijbaan lokale weg	0,00
bafce05f6-	rijbaan lokale weg	0,00
bd1ce5143-	rijbaan lokale weg	0,00
b87b0193b-	rijbaan lokale weg	0,00
b3f0accdf-	rijbaan lokale weg	0,00
bfcce18aa9-	inrit	0,00
b85fb9fc3-	inrit	0,00
b79ddbe85-	fietspad	0,00
b8359e491-	voetpad	0,00
bbf738579-	rijbaan regionale weg	0,00
be10cba20-	rijbaan regionale weg	0,00
bd1b426c6-	voetpad	0,00
bfbf7c039-	voetpad	0,00
ba330a8cd-	rijbaan lokale weg	0,00
b734828f8-	rijbaan regionale weg	0,00
b384457fa-	fietspad	0,00
bd8650aba-	fietspad	0,00
b90fb5f28-	fietspad	0,00
bb88c26c7-	fietspad	0,00
bd658d5ac-	fietspad	0,00
be6f282df-	voetpad	0,00
bc938a8f2-	voetpad	0,00
b51810e11-	voetpad	0,00
be7893b5a-	parkeervlak	0,00
bb35d241d-	parkeervlak	0,00
b93972295-	voetpad	0,00
bd2650567-	parkeervlak	0,00
bb2554c42-	fietspad	0,00
ba79fee2b-	parkeervlak	0,00
bdc672ebd-	voetpad	0,00
bd26d986f-	fietspad	0,00
bdd06a67e-	fietspad	0,00
bbd188853-	voetpad	0,00
b0c3c6ea0-	fietspad	0,00
b443154da-	inrit	0,00
bec859711-	inrit	0,00
b9e43b020-	inrit	0,00
b73d2f126-	rijbaan lokale weg	0,00
b9f2eeeal-	fietspad	0,00
bf90c93f8-	OV-baan	0,00
b9bb1fa08-	rijbaan lokale weg	0,00
bed7681eb-	rijbaan lokale weg	0,00
bfd0db42c-	OV-baan	0,00
b6f31ee09-	rijbaan lokale weg	0,00
b3c71a328-	fietspad	0,00
b62f71f10-	rijbaan lokale weg	0,00
bd9ba71dd-	voetpad	0,00
bf9618423-	OV-baan	0,00
b3993b91a-	OV-baan	0,00
b5c6ba1aa-	OV-baan	0,00
b1c76e0eb-	OV-baan	0,00
bc3f814db-	OV-baan	0,00
bfa07b250-	rijbaan lokale weg	0,00
be7568220-	OV-baan	0,00
bcccb06d4-	OV-baan	0,00
b75a09cc6-	OV-baan	0,00
b076ed2f9-	rijbaan regionale weg	0,00

Model: D1 V2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
b43ef0cla-	parkeervlak	0,00
b1b46ce0c-	parkeervlak	0,00
bffa9919f-	voetpad	0,00
bb7ee71c3-	rijbaan lokale weg	0,00
b7ba7fe9a-	OV-baan	0,00
bc0112d91-	rijbaan regionale weg	0,00
b23939a1b-	voetpad	0,00
b46290cd9-	OV-baan	0,00
b55bf349d-	OV-baan	0,00
b00c76f2e-	voetpad	0,00
b0cc06654-	fietspad	0,00
b6bf78364-	rijbaan lokale weg	0,00
bf732c04f-	rijbaan lokale weg	0,00
b49e593dc-	fietspad	0,00
b095e3940-	voetpad	0,00
b7af91f69-	voetpad	0,00
b11bace2b-	fietspad	0,00
b77ce54fa-	fietspad	0,00
b674ee67f-	voetpad	0,00
b75b205c0-	voetpad	0,00
b8c466b18-	voetpad	0,00
b24e55b59-	voetpad	0,00
ba3ca3124-	voetpad	0,00
b9994ae98-	voetpad	0,00
b6ee0abe8-	voetpad	0,00
b64204c57-	fietspad	0,00
b62ef02f3-	fietspad	0,00
bf8a0c945-	rijbaan lokale weg	0,00
b78c102f3-	voetpad	0,00
b6ed56428-	voetpad	0,00
b4deaf0a3-	parkeervlak	0,00
ba8f760be-	voetpad	0,00
bf6a777d3-	inrit	0,00
b00d81709-	parkeervlak	0,00
b88d2595f-	voetpad	0,00
beff2d200-	inrit	0,00
b04e689a1-	parkeervlak	0,00
b1db17a7f-	rijbaan lokale weg	0,00
ba4fa4e30-	parkeervlak	0,00
b901b18e4-	rijbaan lokale weg	0,00
bbd4b62a0-	parkeervlak	0,00
bf9fef1f11-	parkeervlak	0,00
b29ffb4d4a-	rijbaan lokale weg	0,00
b965597cc-	voetpad	0,00
bfbbd3d50-	parkeervlak	0,00
bdd131fd7-	voetpad	0,00
bd01a8b66-	voetpad	0,00
b14b2200f-	voetpad	0,00
bbc1ab4af-	rijbaan lokale weg	0,00
bce816890-	rijbaan lokale weg	0,00
b94879dc1-	voetpad	0,00
b5c7d9444-	rijbaan lokale weg	0,00
b7cc18b4c-	voetpad	0,00
ba8b33acb-	voetpad	0,00
ba934653d-	parkeervlak	0,00
bcf338c37-	inrit	0,00
b4cbc8c18-	voetgangersgebied	0,00
b2acdd60f-	parkeervlak	0,00
b54cde856-	voetpad	0,00
b8fcacab3f-	parkeervlak	0,00
b253230c7-	rijbaan lokale weg	0,00

Model: D1 V2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
bca350866-	rijbaan lokale weg	0,00
b0c4353f7-	inrit	0,00
baba4dd1a-	voetpad	0,00
be5598b23-	rijbaan lokale weg	0,00
bcb89f32f-	voetpad	0,00
b33721336-	parkeervlak	0,00
bcc10a9a3-	voetpad	0,00
b83b2c7f9-	rijbaan lokale weg	0,00
b90bcf5e3-	parkeervlak	0,00
bdc317ba8-	parkeervlak	0,00
b053d3ffd-	parkeervlak	0,00
b450f841d-	parkeervlak	0,00
ba7fcf252-	parkeervlak	0,00
b3f6c1530-	parkeervlak	0,00
b8883d7f0-	parkeervlak	0,00
b8dd2e072-	parkeervlak	0,00
bc4b60725-	parkeervlak	0,00
b24e99580-	rijbaan lokale weg	0,00
b2bb809e4-	voetpad	0,00
b8c1eddl1-	parkeervlak	0,00
bc0f3bf8d-	parkeervlak	0,00
bfb3fb8a2-	parkeervlak	0,00
b94c83148-	parkeervlak	0,00
b561c8b85-	parkeervlak	0,00
bc694dddc-	parkeervlak	0,00
b5e96d288-	parkeervlak	0,00
b10d1787e-	parkeervlak	0,00
b55966bd3-	voetpad	0,00
b6e95aef8-	voetpad	0,00
b512f0831-	voetpad	0,00
b5173fa5a-	voetpad	0,00
be289349b-	voetpad	0,00
bb8583339-	voetpad	0,00
b3e06af31-	rijbaan lokale weg	0,00
b36a2fdb3-	voetpad	0,00
b82a8d0cd-	rijbaan lokale weg	0,00
bec11e240-	rijbaan lokale weg	0,00
bed62d2ec-	inrit	0,00
b4a1af82a-	fietspad	0,00
b5e78cf0e-	rijbaan lokale weg	0,00
b0c8c4881-	voetpad	0,00
bc60925a4-	fietspad	0,00
ba5173b73-	rijbaan lokale weg	0,00
b8d15a7ac-	rijbaan lokale weg	0,00
b8f904cf7-	inrit	0,00
bd9bc1a74-	inrit	0,00
ba486792a-	rijbaan lokale weg	0,00
bbd6090e3-	rijbaan lokale weg	0,00
b96a44fla-	rijbaan regionale weg	0,00
b775aecb1-	rijbaan regionale weg	0,00
b4a020437-	inrit	0,00
bce3c7abc-	inrit	0,00
b0fadd34a-	inrit	0,00
bf5981b44-	inrit	0,00
b60196199-	rijbaan lokale weg	0,00
b85de770c-	fietspad	0,00
b7ef800cf-	voetpad	0,00
be240d608-	parkeervlak	0,00
b03bca64e-	voetpad	0,00
b3d0d82dc-	parkeervlak	0,00
b376060ff-	voetpad	0,00

Model: D1 V2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
b1492397e-	fietspad	0,00
b7b65132d-	rijbaan lokale weg	0,00
b32cd156e-	parkeervlak	0,00
becc7f8ca-	parkeervlak	0,00
bee67c3e7-	rijbaan regionale weg	0,00
b634e3754-	voetpad	0,00
b22b8fc3c-	voetpad	0,00
ba4ab7190-	rijbaan lokale weg	0,00
be29faf2f-	parkeervlak	0,00
bdda45b3f-	parkeervlak	0,00
b8679ef99-	rijbaan lokale weg	0,00
bf9e341c5-	rijbaan lokale weg	0,00
b02d9a3bc-	fietspad	0,00
b33008bcd-	fietspad	0,00
bcc244a71-	fietspad	0,00
b8df42206-	rijbaan regionale weg	0,00
b291bf19e-	rijbaan regionale weg	0,00
ba147c295-	inrit	0,00
bd201addf-	fietspad	0,00
bc31c894b-	rijbaan lokale weg	0,00
bc171e0da-	rijbaan lokale weg	0,00
bbcec62ef-	rijbaan lokale weg	0,00
b03b32729-	rijbaan regionale weg	0,00
ba4ecc032-	fietspad	0,00
b2453be6b-	voetpad	0,00
b7b013b6d-	voetpad	0,00
b72848bdd-	parkeervlak	0,00
b548c7427-	parkeervlak	0,00
b21c7b8ec-	rijbaan lokale weg	0,00
b2158a15f-	rijbaan lokale weg	0,00
ba8442465-	rijbaan lokale weg	0,00
bf28e5e96-	rijbaan regionale weg	0,00
b32cf51e9-	rijbaan regionale weg	0,00
b254e30dc-	rijbaan lokale weg	0,00
b7b8fe993-	rijbaan lokale weg	0,00
baa0a9169-	rijbaan lokale weg	0,00
be8a863f3-	OV-baan	0,00
b49e7fc7f-	OV-baan	0,00
bf735c295-	OV-baan	0,00
b430f12c4-	OV-baan	0,00
b47c55cc3-	OV-baan	0,00
ba9d079fe-	OV-baan	0,00
b5e094ccc-	rijbaan regionale weg	0,00
be5a8a78d-	rijbaan regionale weg	0,00
b3d3beda8-	voetpad	0,00
bca813359-	voetpad	0,00
b257d936f-	fietspad	0,00
bac1fad60-	fietspad	0,00
b1b3900a6-	fietspad	0,00
bc0351c49-	rijbaan lokale weg	0,00
b6101913c-	inrit	0,00
bd6c47f23-	inrit	0,00
b221b5ae4-	inrit	0,00
be8c25642-	inrit	0,00
b53e0e5dc-	voetpad	0,00
b721eca0b-	voetpad	0,00
bcd43c3cc-	voetpad op trap	0,00
b55421d04-	voetpad op trap	0,00
b3951b645-	voetpad	0,00
b70858dc5-	inrit	0,00
bd94e3fca-	inrit	0,00

Model: D1 V2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
b3c80bf37-	voetpad op trap	0,00
b4fde45d2-	OV-baan	0,00
b1f1cc3d7-	voetpad	0,00
b0a2c04d7-	rijbaan lokale weg	0,00
bd14a980d-	fietspad	0,00
be73cc636-	rijbaan lokale weg	0,00
b3a1178ca-	OV-baan	0,00
b134bd09d-	OV-baan	0,00
b3e541776-	OV-baan	0,00
b1a405a53-	OV-baan	0,00
b35c676a0-	OV-baan	0,00
b337d17e9-	rijbaan lokale weg	0,00
b8b564e83-	rijbaan lokale weg	0,00
b7311f854-	inrit	0,00
b8dc8d8dc-	parkeervlak	0,00
b3232a1c2-	parkeervlak	0,00
bfb1c509d-	rijbaan lokale weg	0,00
b1d9f4601-	parkeervlak	0,00
ba18ff4f3-	parkeervlak	0,00
bc4682e3a-	rijbaan lokale weg	0,00
be035cb00-	rijbaan lokale weg	0,00
bbde588f7-	parkeervlak	0,00
b0a440846-	voetpad	0,00
b2f1fa738-	voetpad	0,00
b1467426d-	voetpad	0,00
b6077ecd5-	voetpad	0,00
bab1121af-	parkeervlak	0,00
b5ae53403-	parkeervlak	0,00
bc76ab5c3-	parkeervlak	0,00
b9f108089-	rijbaan lokale weg	0,00
b942e4f0d-	parkeervlak	0,00
ba798c7cb-	rijbaan lokale weg	0,00
bef7126a-	parkeervlak	0,00
b578fda26-	rijbaan lokale weg	0,00
b1f811ec5-	parkeervlak	0,00
b4114d137-	rijbaan lokale weg	0,00
b0686c02f-	voetpad	0,00
ba9edb357-	voetpad	0,00
b134933e2-	voetpad	0,00
beec484e6-	voetpad	0,00
bd109a48d-	voetpad	0,00
be41582d7-	rijbaan lokale weg	0,00
b0c753af8-	parkeervlak	0,00
b60702d89-	parkeervlak	0,00
b103cc421-	parkeervlak	0,00
bc6520970-	rijbaan lokale weg	0,00
b0faf2a9c-	voetpad	0,00
b321d8a07-	rijbaan lokale weg	0,00
b0fbff5da-	voetpad	0,00
b313c874e-	rijbaan lokale weg	0,00
b2ebd32df-	voetpad	0,00
b84f756b5-	voetgangersgebied	0,00
b7172a603-	inrit	0,00
b3d9b07c0-	voetpad	0,00
b83d22f56-	rijbaan lokale weg	0,00
bdd8220aa-	parkeervlak	0,00
b303fc8fa-	rijbaan lokale weg	0,00
ba1680e24-	voetgangersgebied	0,00
b24d74845-	parkeervlak	0,00
b0d096568-	voetpad	0,00
bc7f414af-	voetpad	0,00

Model: D1 V2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
ba4cf1c86-	rijbaan lokale weg	0,00
b7f0037e5-	voetpad	0,00
b143a4477-	voetpad	0,00
b45bca0b8-	voetpad	0,00
b93b9980e-	rijbaan lokale weg	0,00
b71ca7c46-	rijbaan lokale weg	0,00
b34df99ce-	rijbaan lokale weg	0,00
be408bf25-	parkeervlak	0,00
b640e8d93-	parkeervlak	0,00
b615b527d-	rijbaan lokale weg	0,00
b9ecc17c9-	voetgangersgebied	0,00
b21d59b77-	rijbaan lokale weg	0,00
baf258d3-	rijbaan lokale weg	0,00
bf630ff2c-	rijbaan lokale weg	0,00
b044f7b51-	voetpad	0,00
b59dc8e9c-	rijbaan lokale weg	0,00
b801c4ef3-	rijbaan lokale weg	0,00
be225c927-	voetpad	0,00
bc3bd566e-	voetpad	0,00
bea8d3be5-	voetpad	0,00
bfb31a864-	rijbaan lokale weg	0,00
bc505fbcd-	rijbaan lokale weg	0,00
bfedace66-	voetpad	0,00
b4a72d441-	parkeervlak	0,00
bcdbcf27a-	voetpad	0,00
b0c1da768-	parkeervlak	0,00
b743ce7c9-	parkeervlak	0,00
bde652d18-	voetpad	0,00
b5cd134ec-	rijbaan lokale weg	0,00
ba7a15a12-	parkeervlak	0,00
b3fc58c55-	parkeervlak	0,00
bdxfc65908-	rijbaan lokale weg	0,00
bcl1d18a06-	rijbaan lokale weg	0,00
b3540ca0f-	rijbaan lokale weg	0,00
b423f56c9-	rijbaan lokale weg	0,00
bd0b871ba-	voetpad	0,00
bf041f06e-	rijbaan lokale weg	0,00
be76d7c93-	rijbaan lokale weg	0,00
bfd26ab26-	rijbaan lokale weg	0,00
b44c23b8d-	voetpad	0,00
bf8b6e7d4-	voetpad	0,00
b7875e7df-	parkeervlak	0,00
bab7a62a5-	voetpad	0,00
b5d9488af-	rijbaan lokale weg	0,00
b8b8c33c3-	rijbaan lokale weg	0,00
b30bd12cb-	rijbaan lokale weg	0,00
bbelbla06-	voetgangersgebied	0,00
b7ac64e65-	voetpad	0,00
be11da224-	voetgangersgebied	0,00
b5406f97d-	rijbaan lokale weg	0,00
bf1a74e57-	rijbaan lokale weg	0,00
b2d9cfa9-	voetpad	0,00
b725ee9a1-	parkeervlak	0,00
ba159171d-	voetpad	0,00
b2df3fbf4-	voetpad	0,00
b3bcea2ee-	voetpad	0,00
bb8968f28-	rijbaan lokale weg	0,00
b19317e42-	rijbaan lokale weg	0,00
b36f92834-	voetpad	0,00
bf3a06728-	voetpad	0,00
bf73d11b6-	voetpad	0,00

Model: D1 V2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
bd7b22309-	voetpad	0,00
b47f201fd-	voetpad	0,00
b66b9d13a-	voetpad	0,00
b99cef10c-	voetpad	0,00
b08d0ea78-	voetpad	0,00
b4290478f-	rijbaan lokale weg	0,00
bfa771369-	rijbaan lokale weg	0,00
b5f802514-	voetpad	0,00
b88e879bf-	parkeervlak	0,00
bda9c2678-	parkeervlak	0,00
b09b644c9-	parkeervlak	0,00
bcb9b65f2-	parkeervlak	0,00
b185a22c5-	parkeervlak	0,00
b8ad7db45-	rijbaan lokale weg	0,00
b9d26bbb6-	rijbaan lokale weg	0,00
b35fd2312-	parkeervlak	0,00
b7ab1537c-	parkeervlak	0,00
b2648bb55-	parkeervlak	0,00
b89d25dbf-	rijbaan lokale weg	0,00
bb6719781-	voetpad	0,00
bd8ae0bc71-	rijbaan lokale weg	0,00
b825b98cf-	voetpad	0,00
b511eae0e-	rijbaan lokale weg	0,00
b29256839-	voetpad	0,00
bffb81dbb-	rijbaan lokale weg	0,00
b5a245bc2-	voetpad	0,00
b262ebb38-	voetpad	0,00
ba0d71764-	parkeervlak	0,00
b592a1186-	rijbaan lokale weg	0,00
b4f8b0a44-	voetpad	0,00
b01bf1218-	voetpad	0,00
b05ed4d00-	voetpad	0,00
b91828593-	rijbaan lokale weg	0,00
b373b7bd5-	voetpad	0,00
b9bdbdb54-	rijbaan lokale weg	0,00
b10386ded-	rijbaan lokale weg	0,00
b42dca889-	rijbaan lokale weg	0,00
b1f4c11c0-	voetpad	0,00
b303d1279-	voetpad	0,00
b92ed4ce9-	voetpad	0,00
b42248bfcc-	voetpad	0,00
b60737c84-	fietspad	0,00
becd98b0b-	fietspad	0,00
b8f8fb14f-	voetpad	0,00
bcbc380a8-	waterloop	0,00
bfb41ab03-	rijbaan lokale weg	0,00
b965fee9c-	rijbaan lokale weg	0,00
ba644fa44-	rijbaan lokale weg	0,00
b14b2200f-	voetpad	0,00
		0,00
1		0,50
2		0,50
b26b684a1-	rijbaan lokale weg	0,00
bd3a47527-	rijbaan lokale weg	0,00
bdd7baea8-	rijbaan lokale weg	0,00

Bijlage 2. Berekeningsresultaten

Rapport: Resultatentabel
 Model: D1 V2
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: N261
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	01_A	bouwvlak 1 noord	1,50	35,91	32,12	29,62	37,68
	01_B	bouwvlak 1 noord	4,50	39,57	35,83	33,23	41,32
	01_C	bouwvlak 1 noord	7,50	44,33	40,69	37,86	46,03
	02_A	bouwvlak 1 noord	1,50	36,40	32,64	30,09	38,16
	02_B	bouwvlak 1 noord	4,50	39,96	36,24	33,59	41,70
	02_C	bouwvlak 1 noord	7,50	44,89	41,26	38,39	46,58
	03_A	bouwvlak 1 noord	1,50	37,01	33,31	30,62	38,74
	03_B	bouwvlak 1 noord	4,50	40,20	36,52	33,78	41,92
	03_C	bouwvlak 1 noord	7,50	44,17	40,54	37,67	45,86
	04_A	bouwvlak 1 west	1,50	38,69	34,92	32,40	40,46
	04_B	bouwvlak 1 west	4,50	41,93	38,22	35,56	43,67
	04_C	bouwvlak 1 west	7,50	47,32	43,69	40,82	49,01
	05_A	bouwvlak 1 zuid	1,50	36,56	32,78	30,29	38,34
	05_B	bouwvlak 1 zuid	4,50	40,02	36,30	33,66	41,76
	05_C	bouwvlak 1 zuid	7,50	44,73	41,06	38,28	46,44
	06_A	bouwvlak 1 zuid	1,50	37,21	33,44	30,92	38,98
	06_B	bouwvlak 1 zuid	4,50	40,56	36,86	34,16	42,29
	06_C	bouwvlak 1 zuid	7,50	44,68	41,03	38,21	46,38
	07_A	bouwvlak 1 zuid	1,50	37,38	33,59	31,10	39,16
	07_B	bouwvlak 1 zuid	4,50	40,57	36,85	34,22	42,32
	07_C	bouwvlak 1 zuid	7,50	44,98	41,35	38,50	46,68
	08_A	bouwvlak 1 zuid	1,50	36,14	32,34	29,87	37,92
	08_B	bouwvlak 1 zuid	4,50	38,88	35,12	32,58	40,65
	08_C	bouwvlak 1 zuid	7,50	45,41	41,77	38,94	47,11
	09_A	bouwvlak 1 oost	1,50	32,85	29,06	26,59	34,64
	09_B	bouwvlak 1 oost	4,50	37,03	33,31	30,65	38,76
	09_C	bouwvlak 1 oost	7,50	41,73	38,11	35,23	43,42
	10_A	bouwvlak 1 noord	1,50	36,36	32,63	29,99	38,10
	10_B	bouwvlak 1 noord	4,50	39,15	35,45	32,75	40,88
	10_C	bouwvlak 1 noord	7,50	43,66	40,03	37,17	45,35
	11_A	bouwvlak 2 noord	1,50	33,70	29,93	27,41	35,47
	11_B	bouwvlak 2 noord	4,50	37,34	33,61	30,98	39,08
	12_A	bouwvlak 2 west	1,50	37,03	33,24	30,76	38,81
	12_B	bouwvlak 2 west	4,50	40,22	36,47	33,88	41,97
	13_A	bouwvlak 2 west	1,50	36,42	32,61	30,16	38,20
	13_B	bouwvlak 2 west	4,50	39,95	36,20	33,62	41,71
	14_A	bouwvlak 2 zuid	1,50	35,16	31,34	28,92	36,95
	14_B	bouwvlak 2 zuid	4,50	38,93	35,16	32,63	40,70
	15_A	bouwvlak 2 oost	1,50	34,47	30,67	28,20	36,25
	15_B	bouwvlak 2 oost	4,50	38,47	34,75	32,10	40,21
	16_A	bouwvlak 2 oost	1,50	34,13	30,34	27,86	35,91
	16_B	bouwvlak 2 oost	4,50	38,21	34,49	31,83	39,94
	17_A	bouwvlak 3 noord	1,50	35,21	31,44	28,91	36,98
	17_B	bouwvlak 3 noord	4,50	38,87	35,15	32,51	40,61
	18_A	bouwvlak 3 noord	1,50	35,84	32,06	29,55	37,61
	18_B	bouwvlak 3 noord	4,50	39,11	35,38	32,76	40,86
	19_A	bouwvlak 3 west	1,50	35,99	32,19	29,74	37,78
	19_B	bouwvlak 3 west	4,50	39,60	35,86	33,26	41,35
	20_A	bouwvlak 3 zuid	1,50	35,35	31,54	29,12	37,15
	20_B	bouwvlak 3 zuid	4,50	39,22	35,47	32,91	40,99
	21_A	bouwvlak 3 zuid	1,50	36,43	32,61	30,21	38,23
	21_B	bouwvlak 3 zuid	4,50	40,68	36,93	34,36	42,44
	22_A	bouwvlak 3 oost	1,50	35,09	31,28	28,84	36,88
	22_B	bouwvlak 3 oost	4,50	38,83	35,11	32,47	40,57
	23_A	bouwvlak 4 noord	1,50	34,81	31,00	28,56	36,60
	23_B	bouwvlak 4 noord	4,50	38,44	34,70	32,11	40,20

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D1 V2
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N261
Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	24_A	bouwvlak 4 west	1,50	36,70	32,89	30,45	38,49
	24_B	bouwvlak 4 west	4,50	39,47	35,72	33,14	41,23
	25_A	bouwvlak 4 west	1,50	36,65	32,84	30,41	38,44
	25_B	bouwvlak 4 west	4,50	39,47	35,72	33,14	41,23
	26_A	bouwvlak 4 zuid	1,50	36,23	32,43	29,98	38,02
	26_B	bouwvlak 4 zuid	4,50	39,70	35,96	33,36	41,45
	27_A	bouwvlak 4 oost	1,50	33,61	29,83	27,33	35,39
	27_B	bouwvlak 4 oost	4,50	37,14	33,43	30,77	38,88
	28_A	bouwvlak 4 oost	1,50	33,74	29,94	27,48	35,53
	28_B	bouwvlak 4 oost	4,50	36,69	32,95	30,36	38,45
	29_A	bouwvlak 5 noord	1,50	34,29	30,51	28,02	36,07
	29_B	bouwvlak 5 noord	4,50	37,90	34,16	31,55	39,65
	30_A	bouwvlak 5 noord	1,50	35,22	31,43	28,94	37,00
	30_B	bouwvlak 5 noord	4,50	38,96	35,24	32,61	40,71
	31_A	bouwvlak 5 oost	1,50	35,79	32,02	29,48	37,55
	31_B	bouwvlak 5 oost	4,50	39,58	35,86	33,20	41,31
	32_A	bouwvlak 5 zuid	1,50	34,71	30,89	28,48	36,51
	32_B	bouwvlak 5 zuid	4,50	38,23	34,45	31,95	40,01
	33_A	bouwvlak 5 zuid	1,50	36,07	32,27	29,82	37,86
	33_B	bouwvlak 5 zuid	4,50	39,21	35,46	32,89	40,97
	34_A	bouwvlak 5 west	1,50	36,12	32,33	29,87	37,91
	34_B	bouwvlak 5 west	4,50	39,58	35,84	33,24	41,33

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D1 V2
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Gerlachusstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	01_A	bouwvlak 1 noord	1,50	13,91	8,13	3,06	13,52
	01_B	bouwvlak 1 noord	4,50	15,41	9,53	4,50	14,98
	01_C	bouwvlak 1 noord	7,50	16,80	10,90	5,88	16,37
	02_A	bouwvlak 1 noord	1,50	13,68	7,93	2,84	13,29
	02_B	bouwvlak 1 noord	4,50	14,60	8,72	3,70	14,18
	02_C	bouwvlak 1 noord	7,50	15,78	9,85	4,85	15,34
	03_A	bouwvlak 1 noord	1,50	14,33	8,54	3,48	13,93
	03_B	bouwvlak 1 noord	4,50	15,09	9,20	4,18	14,66
	03_C	bouwvlak 1 noord	7,50	16,33	10,42	5,42	15,90
	04_A	bouwvlak 1 west	1,50	17,47	11,68	6,61	17,07
	04_B	bouwvlak 1 west	4,50	18,44	12,53	7,53	18,01
	04_C	bouwvlak 1 west	7,50	18,97	13,07	8,06	18,54
	05_A	bouwvlak 1 zuid	1,50	19,94	14,21	9,12	19,56
	05_B	bouwvlak 1 zuid	4,50	21,51	15,65	10,61	21,09
	05_C	bouwvlak 1 zuid	7,50	22,49	16,59	11,58	22,06
	06_A	bouwvlak 1 zuid	1,50	20,75	15,03	9,93	20,37
	06_B	bouwvlak 1 zuid	4,50	22,11	16,26	11,22	21,69
	06_C	bouwvlak 1 zuid	7,50	22,96	17,07	12,06	22,53
	07_A	bouwvlak 1 zuid	1,50	20,86	15,14	10,04	20,48
	07_B	bouwvlak 1 zuid	4,50	22,20	16,35	11,31	21,78
	07_C	bouwvlak 1 zuid	7,50	23,11	17,20	12,19	22,68
	08_A	bouwvlak 1 zuid	1,50	20,33	14,58	9,50	19,95
	08_B	bouwvlak 1 zuid	4,50	22,20	16,33	11,30	21,78
	08_C	bouwvlak 1 zuid	7,50	23,82	17,97	12,93	23,40
	09_A	bouwvlak 1 oost	1,50	25,42	19,86	14,69	25,10
	09_B	bouwvlak 1 oost	4,50	24,91	19,32	14,16	24,58
	09_C	bouwvlak 1 oost	7,50	25,65	20,08	14,92	25,33
	10_A	bouwvlak 1 noord	1,50	14,20	8,41	3,34	13,80
	10_B	bouwvlak 1 noord	4,50	15,36	9,48	4,46	14,94
	10_C	bouwvlak 1 noord	7,50	16,87	11,06	6,01	16,47
	11_A	bouwvlak 2 noord	1,50	15,01	9,26	4,18	14,63
	11_B	bouwvlak 2 noord	4,50	17,06	11,23	6,18	16,65
	12_A	bouwvlak 2 west	1,50	19,79	14,11	8,99	19,43
	12_B	bouwvlak 2 west	4,50	21,10	15,27	10,22	20,69
	13_A	bouwvlak 2 west	1,50	20,88	15,19	10,08	20,52
	13_B	bouwvlak 2 west	4,50	22,37	16,53	11,49	21,96
	14_A	bouwvlak 2 zuid	1,50	23,45	17,71	12,61	23,07
	14_B	bouwvlak 2 zuid	4,50	25,56	19,72	14,68	25,15
	15_A	bouwvlak 2 oost	1,50	27,84	22,29	17,12	27,52
	15_B	bouwvlak 2 oost	4,50	28,82	23,24	18,08	28,49
	16_A	bouwvlak 2 oost	1,50	25,93	20,36	15,20	25,61
	16_B	bouwvlak 2 oost	4,50	26,82	21,23	16,07	26,49
	17_A	bouwvlak 3 noord	1,50	18,20	12,47	7,38	17,82
	17_B	bouwvlak 3 noord	4,50	20,66	14,82	9,78	20,25
	18_A	bouwvlak 3 noord	1,50	16,58	10,85	5,75	16,20
	18_B	bouwvlak 3 noord	4,50	18,61	12,75	7,71	18,19
	19_A	bouwvlak 3 west	1,50	21,90	16,16	11,07	21,52
	19_B	bouwvlak 3 west	4,50	23,69	17,84	12,81	23,28
	20_A	bouwvlak 3 zuid	1,50	25,05	19,33	14,23	24,67
	20_B	bouwvlak 3 zuid	4,50	27,13	21,29	16,25	26,72
	21_A	bouwvlak 3 zuid	1,50	30,23	24,80	19,57	29,95
	21_B	bouwvlak 3 zuid	4,50	32,01	26,48	21,30	31,70
	22_A	bouwvlak 3 oost	1,50	30,33	24,81	19,63	30,02
	22_B	bouwvlak 3 oost	4,50	31,62	26,08	20,91	31,31
	23_A	bouwvlak 4 noord	1,50	15,09	9,39	4,28	14,72
	23_B	bouwvlak 4 noord	4,50	16,61	10,77	5,73	16,20

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D1 V2
LAEQ totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Gerlachusstraat
Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	24_A	bouwvlak 4 west	1,50	22,91	17,19	12,09	22,53
	24_B	bouwvlak 4 west	4,50	24,20	18,33	13,30	23,78
	25_A	bouwvlak 4 west	1,50	23,46	17,75	12,65	23,09
	25_B	bouwvlak 4 west	4,50	24,81	18,93	13,91	24,39
	26_A	bouwvlak 4 zuid	1,50	29,18	23,74	18,52	28,90
	26_B	bouwvlak 4 zuid	4,50	31,61	26,12	20,92	31,31
	27_A	bouwvlak 4 oost	1,50	22,38	16,65	11,55	22,00
	27_B	bouwvlak 4 oost	4,50	25,55	19,70	14,66	25,13
	28_A	bouwvlak 4 oost	1,50	23,11	17,39	12,29	22,73
	28_B	bouwvlak 4 oost	4,50	25,64	19,83	14,78	25,24
	29_A	bouwvlak 5 noord	1,50	18,87	13,15	8,06	18,50
	29_B	bouwvlak 5 noord	4,50	20,72	14,88	9,84	20,31
	30_A	bouwvlak 5 noord	1,50	20,67	15,06	9,91	20,33
	30_B	bouwvlak 5 noord	4,50	22,60	16,87	11,78	22,22
	31_A	bouwvlak 5 oost	1,50	32,89	27,53	22,28	32,64
	31_B	bouwvlak 5 oost	4,50	34,87	29,45	24,22	34,59
	32_A	bouwvlak 5 zuid	1,50	30,03	24,50	19,32	29,72
	32_B	bouwvlak 5 zuid	4,50	32,11	26,49	21,35	31,77
	33_A	bouwvlak 5 zuid	1,50	29,99	24,49	19,30	29,69
	33_B	bouwvlak 5 zuid	4,50	32,46	26,94	21,76	32,15
	34_A	bouwvlak 5 west	1,50	25,33	19,58	14,50	24,95
	34_B	bouwvlak 5 west	4,50	27,14	21,42	16,32	26,76

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D1 V2
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: van Hornestraat
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	01_A	bouwvlak 1 noord	1,50	34,65	31,86	24,46	35,05
	01_B	bouwvlak 1 noord	4,50	35,94	33,14	25,74	36,33
	01_C	bouwvlak 1 noord	7,50	37,27	34,46	27,06	37,66
	02_A	bouwvlak 1 noord	1,50	36,39	33,59	26,19	36,78
	02_B	bouwvlak 1 noord	4,50	37,97	35,17	27,76	38,36
	02_C	bouwvlak 1 noord	7,50	39,01	36,20	28,80	39,40
	03_A	bouwvlak 1 noord	1,50	38,58	35,78	28,38	38,97
	03_B	bouwvlak 1 noord	4,50	40,37	37,56	30,16	40,76
	03_C	bouwvlak 1 noord	7,50	40,93	38,12	30,72	41,32
	04_A	bouwvlak 1 west	1,50	14,65	11,82	4,41	15,02
	04_B	bouwvlak 1 west	4,50	17,67	14,84	7,44	18,05
	04_C	bouwvlak 1 west	7,50	22,81	20,03	12,62	23,21
	05_A	bouwvlak 1 zuid	1,50	13,95	11,11	3,71	14,32
	05_B	bouwvlak 1 zuid	4,50	15,48	12,61	5,22	15,84
	05_C	bouwvlak 1 zuid	7,50	16,40	13,52	6,12	16,75
	06_A	bouwvlak 1 zuid	1,50	14,72	11,88	4,48	15,09
	06_B	bouwvlak 1 zuid	4,50	16,38	13,53	6,13	16,75
	06_C	bouwvlak 1 zuid	7,50	18,46	15,63	8,22	18,83
	07_A	bouwvlak 1 zuid	1,50	15,80	12,95	5,55	16,17
	07_B	bouwvlak 1 zuid	4,50	18,03	15,17	7,77	18,39
	07_C	bouwvlak 1 zuid	7,50	21,17	18,33	10,93	21,54
	08_A	bouwvlak 1 zuid	1,50	28,18	25,37	17,97	28,57
	08_B	bouwvlak 1 zuid	4,50	30,29	27,47	20,07	30,67
	08_C	bouwvlak 1 zuid	7,50	30,98	28,16	20,76	31,36
	09_A	bouwvlak 1 oost	1,50	43,37	40,55	33,15	43,75
	09_B	bouwvlak 1 oost	4,50	44,55	41,72	34,32	44,93
	09_C	bouwvlak 1 oost	7,50	44,58	41,75	34,36	44,96
	10_A	bouwvlak 1 noord	1,50	42,11	39,30	31,91	42,50
	10_B	bouwvlak 1 noord	4,50	43,57	40,75	33,35	43,95
	10_C	bouwvlak 1 noord	7,50	43,78	40,96	33,56	44,16
	11_A	bouwvlak 2 noord	1,50	20,49	17,63	10,23	20,85
	11_B	bouwvlak 2 noord	4,50	23,54	20,66	13,26	23,89
	12_A	bouwvlak 2 west	1,50	13,84	10,99	3,59	14,21
	12_B	bouwvlak 2 west	4,50	11,98	9,11	1,71	12,34
	13_A	bouwvlak 2 west	1,50	13,60	10,76	3,36	13,97
	13_B	bouwvlak 2 west	4,50	15,27	12,43	5,02	15,64
	14_A	bouwvlak 2 zuid	1,50	15,12	12,27	4,87	15,49
	14_B	bouwvlak 2 zuid	4,50	17,61	14,74	7,34	17,97
	15_A	bouwvlak 2 oost	1,50	32,44	29,62	22,22	32,82
	15_B	bouwvlak 2 oost	4,50	33,93	31,11	23,71	34,31
	16_A	bouwvlak 2 oost	1,50	35,82	33,00	25,60	36,20
	16_B	bouwvlak 2 oost	4,50	37,70	34,88	27,48	38,08
	17_A	bouwvlak 3 noord	1,50	18,85	16,01	8,61	19,22
	17_B	bouwvlak 3 noord	4,50	21,75	18,88	11,48	22,11
	18_A	bouwvlak 3 noord	1,50	18,64	15,79	8,39	19,01
	18_B	bouwvlak 3 noord	4,50	21,19	18,33	10,93	21,55
	19_A	bouwvlak 3 west	1,50	13,57	10,74	3,34	13,95
	19_B	bouwvlak 3 west	4,50	14,62	11,77	4,37	14,99
	20_A	bouwvlak 3 zuid	1,50	15,28	12,43	5,03	15,65
	20_B	bouwvlak 3 zuid	4,50	17,87	15,01	7,61	18,23
	21_A	bouwvlak 3 zuid	1,50	13,27	10,42	3,02	13,64
	21_B	bouwvlak 3 zuid	4,50	15,35	12,50	5,10	15,72
	22_A	bouwvlak 3 oost	1,50	28,53	25,70	18,31	28,91
	22_B	bouwvlak 3 oost	4,50	29,63	26,80	19,40	30,01
	23_A	bouwvlak 4 noord	1,50	17,70	14,85	7,45	18,07
	23_B	bouwvlak 4 noord	4,50	18,94	16,08	8,68	19,30

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D1 V2
LAEQ totaalresultaten voor toetspunten
Groep: van Hornestraat
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
24_A	bouwvlak 4 west	1,50	14,31	11,47	4,07	14,68
24_B	bouwvlak 4 west	4,50	14,25	11,40	4,00	14,62
25_A	bouwvlak 4 west	1,50	13,07	10,23	2,83	13,44
25_B	bouwvlak 4 west	4,50	13,91	11,05	3,65	14,27
26_A	bouwvlak 4 zuid	1,50	13,98	11,13	3,73	14,35
26_B	bouwvlak 4 zuid	4,50	15,65	12,80	5,40	16,02
27_A	bouwvlak 4 oost	1,50	17,72	14,88	7,48	18,09
27_B	bouwvlak 4 oost	4,50	20,21	17,35	9,95	20,57
28_A	bouwvlak 4 oost	1,50	17,38	14,53	7,13	17,75
28_B	bouwvlak 4 oost	4,50	20,24	17,38	9,98	20,60
29_A	bouwvlak 5 noord	1,50	17,55	14,70	7,30	17,92
29_B	bouwvlak 5 noord	4,50	19,85	16,99	9,59	20,21
30_A	bouwvlak 5 noord	1,50	17,48	14,64	7,23	17,85
30_B	bouwvlak 5 noord	4,50	19,72	16,86	9,46	20,08
31_A	bouwvlak 5 oost	1,50	21,77	18,95	11,55	22,15
31_B	bouwvlak 5 oost	4,50	22,76	19,92	12,52	23,13
32_A	bouwvlak 5 zuid	1,50	14,11	11,25	3,85	14,47
32_B	bouwvlak 5 zuid	4,50	16,79	13,91	6,51	17,14
33_A	bouwvlak 5 zuid	1,50	14,90	12,06	4,66	15,27
33_B	bouwvlak 5 zuid	4,50	16,78	13,93	6,53	17,15
34_A	bouwvlak 5 west	1,50	12,28	9,44	2,03	12,65
34_B	bouwvlak 5 west	4,50	14,27	11,41	4,01	14,63

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D1 V2
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Van Rijckevorselstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	bouwvlak 1 noord	1,50	26,47	21,23	15,92	26,25	
01_B	bouwvlak 1 noord	4,50	28,43	23,09	17,83	28,18	
01_C	bouwvlak 1 noord	7,50	29,72	24,34	19,10	29,46	
02_A	bouwvlak 1 noord	1,50	29,41	24,17	18,86	29,19	
02_B	bouwvlak 1 noord	4,50	31,57	26,25	20,98	31,33	
02_C	bouwvlak 1 noord	7,50	32,38	27,01	21,76	32,12	
03_A	bouwvlak 1 noord	1,50	33,11	27,81	22,53	32,87	
03_B	bouwvlak 1 noord	4,50	35,05	29,70	24,44	34,80	
03_C	bouwvlak 1 noord	7,50	35,27	29,88	24,64	35,00	
04_A	bouwvlak 1 west	1,50	15,31	9,87	4,65	15,03	
04_B	bouwvlak 1 west	4,50	12,71	6,84	1,81	12,29	
04_C	bouwvlak 1 west	7,50	11,38	5,49	0,47	10,95	
05_A	bouwvlak 1 zuid	1,50	24,45	19,09	13,83	24,19	
05_B	bouwvlak 1 zuid	4,50	26,67	21,23	16,01	26,39	
05_C	bouwvlak 1 zuid	7,50	28,05	22,53	17,35	27,74	
06_A	bouwvlak 1 zuid	1,50	25,67	20,31	15,05	25,41	
06_B	bouwvlak 1 zuid	4,50	27,88	22,40	17,20	27,58	
06_C	bouwvlak 1 zuid	7,50	28,99	23,44	18,27	28,67	
07_A	bouwvlak 1 zuid	1,50	25,78	20,28	15,09	25,48	
07_B	bouwvlak 1 zuid	4,50	28,28	22,69	17,53	27,95	
07_C	bouwvlak 1 zuid	7,50	29,32	23,65	18,54	28,96	
08_A	bouwvlak 1 zuid	1,50	42,34	36,96	31,72	42,08	
08_B	bouwvlak 1 zuid	4,50	42,78	37,36	32,13	42,50	
08_C	bouwvlak 1 zuid	7,50	42,69	37,25	32,04	42,41	
09_A	bouwvlak 1 oost	1,50	51,48	46,03	40,81	51,19	
09_B	bouwvlak 1 oost	4,50	51,28	45,83	40,61	50,99	
09_C	bouwvlak 1 oost	7,50	50,61	45,16	39,94	50,32	
10_A	bouwvlak 1 noord	1,50	39,55	34,21	28,95	39,30	
10_B	bouwvlak 1 noord	4,50	40,33	34,94	29,70	40,06	
10_C	bouwvlak 1 noord	7,50	40,45	35,03	29,80	40,17	
11_A	bouwvlak 2 noord	1,50	44,01	38,60	33,37	43,74	
11_B	bouwvlak 2 noord	4,50	44,38	38,95	33,72	44,10	
12_A	bouwvlak 2 west	1,50	17,20	11,83	6,57	16,94	
12_B	bouwvlak 2 west	4,50	19,17	13,79	8,54	18,91	
13_A	bouwvlak 2 west	1,50	18,59	13,28	8,00	18,35	
13_B	bouwvlak 2 west	4,50	18,78	13,35	8,13	18,50	
14_A	bouwvlak 2 zuid	1,50	44,10	38,73	33,48	43,84	
14_B	bouwvlak 2 zuid	4,50	44,68	39,28	34,04	44,41	
15_A	bouwvlak 2 oost	1,50	51,92	46,47	41,26	51,64	
15_B	bouwvlak 2 oost	4,50	51,87	46,42	41,21	51,59	
16_A	bouwvlak 2 oost	1,50	51,86	46,42	41,20	51,58	
16_B	bouwvlak 2 oost	4,50	51,77	46,32	41,11	51,49	
17_A	bouwvlak 3 noord	1,50	42,60	37,26	32,00	42,35	
17_B	bouwvlak 3 noord	4,50	43,25	37,86	32,62	42,98	
18_A	bouwvlak 3 noord	1,50	35,48	30,23	24,92	35,26	
18_B	bouwvlak 3 noord	4,50	37,30	31,97	26,70	37,05	
19_A	bouwvlak 3 west	1,50	18,69	13,30	8,06	18,42	
19_B	bouwvlak 3 west	4,50	18,47	12,92	7,75	18,15	
20_A	bouwvlak 3 zuid	1,50	37,58	32,35	27,04	37,37	
20_B	bouwvlak 3 zuid	4,50	39,60	34,28	29,01	39,36	
21_A	bouwvlak 3 zuid	1,50	44,37	39,05	33,78	44,13	
21_B	bouwvlak 3 zuid	4,50	45,12	39,74	34,50	44,86	
22_A	bouwvlak 3 oost	1,50	52,08	46,64	41,42	51,80	
22_B	bouwvlak 3 oost	4,50	52,03	46,58	41,37	51,75	
23_A	bouwvlak 4 noord	1,50	21,51	15,85	10,72	21,15	
23_B	bouwvlak 4 noord	4,50	23,66	17,83	12,78	23,25	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D1 V2
LAEQ totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Van Rijckevorselstraat
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
24_A	bouwvlak 4 west	1,50	16,49	10,80	5,69	16,13
24_B	bouwvlak 4 west	4,50	17,30	11,63	6,51	16,94
25_A	bouwvlak 4 west	1,50	16,14	10,44	5,33	15,77
25_B	bouwvlak 4 west	4,50	16,59	10,77	5,71	16,18
26_A	bouwvlak 4 zuid	1,50	23,38	17,86	12,67	23,07
26_B	bouwvlak 4 zuid	4,50	25,83	20,19	15,06	25,48
27_A	bouwvlak 4 oost	1,50	34,44	29,23	23,91	34,23
27_B	bouwvlak 4 oost	4,50	36,99	31,68	26,40	36,75
28_A	bouwvlak 4 oost	1,50	34,83	29,63	24,31	34,63
28_B	bouwvlak 4 oost	4,50	37,35	32,04	26,76	37,11
29_A	bouwvlak 5 noord	1,50	35,86	30,65	25,33	35,65
29_B	bouwvlak 5 noord	4,50	38,13	32,84	27,55	37,90
30_A	bouwvlak 5 noord	1,50	41,25	35,98	30,69	41,03
30_B	bouwvlak 5 noord	4,50	42,46	37,12	31,86	42,21
31_A	bouwvlak 5 oost	1,50	49,86	44,48	39,24	49,60
31_B	bouwvlak 5 oost	4,50	50,12	44,71	39,48	49,85
32_A	bouwvlak 5 zuid	1,50	40,83	35,55	30,26	40,60
32_B	bouwvlak 5 zuid	4,50	41,99	36,63	31,37	41,73
33_A	bouwvlak 5 zuid	1,50	33,51	28,26	22,96	33,29
33_B	bouwvlak 5 zuid	4,50	35,65	30,30	25,04	35,40
34_A	bouwvlak 5 west	1,50	16,90	11,23	6,11	16,54
34_B	bouwvlak 5 west	4,50	19,28	13,70	8,54	18,95

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D1 V2
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: van Salm-Salmstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	bouwvlak 1 noord	1,50	48,46	45,65	38,25	48,85	
01_B	bouwvlak 1 noord	4,50	49,64	46,82	39,42	50,02	
01_C	bouwvlak 1 noord	7,50	49,67	46,86	39,45	50,06	
02_A	bouwvlak 1 noord	1,50	48,53	45,72	38,32	48,92	
02_B	bouwvlak 1 noord	4,50	49,51	46,69	39,29	49,89	
02_C	bouwvlak 1 noord	7,50	49,52	46,71	39,31	49,91	
03_A	bouwvlak 1 noord	1,50	49,25	46,44	39,04	49,64	
03_B	bouwvlak 1 noord	4,50	49,89	47,07	39,67	50,27	
03_C	bouwvlak 1 noord	7,50	49,79	46,97	39,57	50,17	
04_A	bouwvlak 1 west	1,50	45,26	42,45	35,04	45,65	
04_B	bouwvlak 1 west	4,50	46,93	44,10	36,70	47,31	
04_C	bouwvlak 1 west	7,50	47,10	44,27	36,87	47,48	
05_A	bouwvlak 1 zuid	1,50	34,40	31,59	24,19	34,79	
05_B	bouwvlak 1 zuid	4,50	36,50	33,68	26,28	36,88	
05_C	bouwvlak 1 zuid	7,50	37,28	34,44	27,04	37,65	
06_A	bouwvlak 1 zuid	1,50	22,14	19,26	11,87	22,49	
06_B	bouwvlak 1 zuid	4,50	23,15	20,24	12,85	23,49	
06_C	bouwvlak 1 zuid	7,50	24,08	21,17	13,78	24,42	
07_A	bouwvlak 1 zuid	1,50	20,35	17,48	10,08	20,71	
07_B	bouwvlak 1 zuid	4,50	20,79	17,90	10,50	21,14	
07_C	bouwvlak 1 zuid	7,50	19,61	16,69	9,31	19,94	
08_A	bouwvlak 1 zuid	1,50	18,71	15,83	8,44	19,06	
08_B	bouwvlak 1 zuid	4,50	20,04	17,14	9,75	20,38	
08_C	bouwvlak 1 zuid	7,50	20,66	17,75	10,36	21,00	
09_A	bouwvlak 1 oost	1,50	40,03	37,20	29,81	40,41	
09_B	bouwvlak 1 oost	4,50	40,71	37,89	30,49	41,09	
09_C	bouwvlak 1 oost	7,50	40,96	38,13	30,74	41,34	
10_A	bouwvlak 1 noord	1,50	49,71	46,90	39,50	50,10	
10_B	bouwvlak 1 noord	4,50	50,10	47,28	39,88	50,48	
10_C	bouwvlak 1 noord	7,50	49,89	47,06	39,67	50,27	
11_A	bouwvlak 2 noord	1,50	30,00	27,18	19,78	30,38	
11_B	bouwvlak 2 noord	4,50	32,04	29,20	21,80	32,41	
12_A	bouwvlak 2 west	1,50	23,38	20,50	13,10	23,73	
12_B	bouwvlak 2 west	4,50	24,82	21,93	14,53	25,17	
13_A	bouwvlak 2 west	1,50	22,82	19,95	12,55	23,18	
13_B	bouwvlak 2 west	4,50	24,06	21,16	13,77	24,40	
14_A	bouwvlak 2 zuid	1,50	18,55	15,68	8,29	18,91	
14_B	bouwvlak 2 zuid	4,50	19,96	17,06	9,67	20,30	
15_A	bouwvlak 2 oost	1,50	30,27	27,44	20,04	30,65	
15_B	bouwvlak 2 oost	4,50	31,50	28,67	21,27	31,88	
16_A	bouwvlak 2 oost	1,50	33,27	30,44	23,04	33,65	
16_B	bouwvlak 2 oost	4,50	35,00	32,17	24,77	35,38	
17_A	bouwvlak 3 noord	1,50	23,29	20,40	13,00	23,64	
17_B	bouwvlak 3 noord	4,50	24,77	21,87	14,48	25,11	
18_A	bouwvlak 3 noord	1,50	23,71	20,84	13,44	24,07	
18_B	bouwvlak 3 noord	4,50	24,98	22,09	14,70	25,33	
19_A	bouwvlak 3 west	1,50	22,18	19,30	11,91	22,53	
19_B	bouwvlak 3 west	4,50	23,23	20,33	12,94	23,57	
20_A	bouwvlak 3 zuid	1,50	16,96	14,09	6,69	17,32	
20_B	bouwvlak 3 zuid	4,50	17,81	14,91	7,52	18,15	
21_A	bouwvlak 3 zuid	1,50	17,52	14,64	7,24	17,87	
21_B	bouwvlak 3 zuid	4,50	18,81	15,91	8,52	19,15	
22_A	bouwvlak 3 oost	1,50	26,03	23,18	15,79	26,40	
22_B	bouwvlak 3 oost	4,50	26,92	24,07	16,68	27,29	
23_A	bouwvlak 4 noord	1,50	22,91	20,04	12,64	23,27	
23_B	bouwvlak 4 noord	4,50	24,66	21,76	14,37	25,00	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D1 V2
LAEQ totaalresultaten voor toetspunten
Groep: van Salm-Salmstraat
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
24_A	bouwvlak 4 west	1,50	22,55	19,67	12,27	22,90
24_B	bouwvlak 4 west	4,50	22,92	20,02	12,63	23,26
25_A	bouwvlak 4 west	1,50	22,05	19,17	11,77	22,40
25_B	bouwvlak 4 west	4,50	22,21	19,31	11,92	22,55
26_A	bouwvlak 4 zuid	1,50	17,54	14,66	7,26	17,89
26_B	bouwvlak 4 zuid	4,50	17,41	14,52	7,12	17,76
27_A	bouwvlak 4 oost	1,50	18,31	15,43	8,04	18,66
27_B	bouwvlak 4 oost	4,50	18,67	15,77	8,38	19,01
28_A	bouwvlak 4 oost	1,50	19,07	16,19	8,79	19,42
28_B	bouwvlak 4 oost	4,50	20,62	17,72	10,33	20,96
29_A	bouwvlak 5 noord	1,50	20,77	17,90	10,50	21,13
29_B	bouwvlak 5 noord	4,50	21,96	19,06	11,67	22,30
30_A	bouwvlak 5 noord	1,50	20,45	17,58	10,18	20,81
30_B	bouwvlak 5 noord	4,50	21,14	18,25	10,85	21,49
31_A	bouwvlak 5 oost	1,50	19,27	16,39	9,00	19,62
31_B	bouwvlak 5 oost	4,50	19,83	16,94	9,54	20,18
32_A	bouwvlak 5 zuid	1,50	17,50	14,61	7,22	17,85
32_B	bouwvlak 5 zuid	4,50	18,86	15,96	8,57	19,20
33_A	bouwvlak 5 zuid	1,50	16,80	13,92	6,53	17,15
33_B	bouwvlak 5 zuid	4,50	16,71	13,81	6,42	17,05
34_A	bouwvlak 5 west	1,50	19,53	16,65	9,25	19,88
34_B	bouwvlak 5 west	4,50	21,25	18,35	10,96	21,59

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D1 V2
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Willibrordusstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	01_A	bouwvlak 1 noord	1,50	39,18	33,90	28,61	38,95
	01_B	bouwvlak 1 noord	4,50	40,11	34,76	29,50	39,86
	01_C	bouwvlak 1 noord	7,50	40,12	34,74	29,49	39,86
	02_A	bouwvlak 1 noord	1,50	33,40	28,19	22,87	33,19
	02_B	bouwvlak 1 noord	4,50	35,53	30,22	24,95	35,29
	02_C	bouwvlak 1 noord	7,50	35,95	30,60	25,34	35,70
	03_A	bouwvlak 1 noord	1,50	29,99	24,78	19,47	29,79
	03_B	bouwvlak 1 noord	4,50	32,12	26,83	21,55	31,89
	03_C	bouwvlak 1 noord	7,50	33,02	27,67	22,41	32,77
	04_A	bouwvlak 1 west	1,50	47,51	42,13	36,88	47,25
	04_B	bouwvlak 1 west	4,50	47,92	42,51	37,28	47,65
	04_C	bouwvlak 1 west	7,50	47,65	42,24	37,01	47,38
	05_A	bouwvlak 1 zuid	1,50	40,85	35,51	30,25	40,60
	05_B	bouwvlak 1 zuid	4,50	41,72	36,33	31,09	41,45
	05_C	bouwvlak 1 zuid	7,50	41,73	36,31	31,09	41,46
	06_A	bouwvlak 1 zuid	1,50	30,44	25,13	19,86	30,20
	06_B	bouwvlak 1 zuid	4,50	32,53	27,13	21,90	32,26
	06_C	bouwvlak 1 zuid	7,50	32,96	27,50	22,29	32,67
	07_A	bouwvlak 1 zuid	1,50	26,33	21,02	15,74	26,09
	07_B	bouwvlak 1 zuid	4,50	28,50	23,09	17,86	28,23
	07_C	bouwvlak 1 zuid	7,50	28,96	23,48	18,28	28,66
	08_A	bouwvlak 1 zuid	1,50	19,58	14,00	8,84	19,25
	08_B	bouwvlak 1 zuid	4,50	21,33	15,62	10,52	20,96
	08_C	bouwvlak 1 zuid	7,50	22,44	16,66	11,59	22,05
	09_A	bouwvlak 1 oost	1,50	13,04	7,28	2,20	12,65
	09_B	bouwvlak 1 oost	4,50	13,44	7,59	2,55	13,02
	09_C	bouwvlak 1 oost	7,50	14,18	8,43	3,35	13,80
	10_A	bouwvlak 1 noord	1,50	28,26	23,01	17,71	28,04
	10_B	bouwvlak 1 noord	4,50	30,03	24,72	19,44	29,79
	10_C	bouwvlak 1 noord	7,50	31,27	25,92	20,66	31,02
	11_A	bouwvlak 2 noord	1,50	22,04	16,73	11,46	21,80
	11_B	bouwvlak 2 noord	4,50	23,96	18,54	13,31	23,68
	12_A	bouwvlak 2 west	1,50	22,27	16,78	11,58	21,97
	12_B	bouwvlak 2 west	4,50	24,49	18,90	13,74	24,16
	13_A	bouwvlak 2 west	1,50	20,43	14,76	9,64	20,07
	13_B	bouwvlak 2 west	4,50	22,93	17,21	12,12	22,56
	14_A	bouwvlak 2 zuid	1,50	20,70	15,29	10,06	20,43
	14_B	bouwvlak 2 zuid	4,50	22,56	17,02	11,84	22,24
	15_A	bouwvlak 2 oost	1,50	13,60	7,87	2,78	13,22
	15_B	bouwvlak 2 oost	4,50	14,09	8,27	3,22	13,68
	16_A	bouwvlak 2 oost	1,50	13,62	7,90	2,80	13,24
	16_B	bouwvlak 2 oost	4,50	13,58	7,75	2,70	13,17
	17_A	bouwvlak 3 noord	1,50	19,98	14,56	9,33	19,70
	17_B	bouwvlak 3 noord	4,50	22,23	16,77	11,56	21,94
	18_A	bouwvlak 3 noord	1,50	21,28	15,84	10,62	21,00
	18_B	bouwvlak 3 noord	4,50	23,76	18,29	13,08	23,47
	19_A	bouwvlak 3 west	1,50	22,52	16,84	11,72	22,16
	19_B	bouwvlak 3 west	4,50	26,11	20,49	15,35	25,77
	20_A	bouwvlak 3 zuid	1,50	18,90	13,18	8,08	18,52
	20_B	bouwvlak 3 zuid	4,50	21,00	15,16	10,12	20,59
	21_A	bouwvlak 3 zuid	1,50	18,17	12,46	7,36	17,80
	21_B	bouwvlak 3 zuid	4,50	20,01	14,17	9,13	19,60
	22_A	bouwvlak 3 oost	1,50	14,14	8,34	3,28	13,74
	22_B	bouwvlak 3 oost	4,50	14,39	8,53	3,50	13,97
	23_A	bouwvlak 4 noord	1,50	21,73	16,08	10,95	21,38
	23_B	bouwvlak 4 noord	4,50	26,27	20,81	15,60	25,98

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D1 V2
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Willibrordusstraat
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
24_A	bouwvlak 4 west	1,50	24,53	18,80	13,71	24,15
24_B	bouwvlak 4 west	4,50	26,86	21,01	15,98	26,45
25_A	bouwvlak 4 west	1,50	24,66	18,93	13,84	24,28
25_B	bouwvlak 4 west	4,50	27,01	21,17	16,13	26,60
26_A	bouwvlak 4 zuid	1,50	22,52	16,80	11,70	22,14
26_B	bouwvlak 4 zuid	4,50	25,18	19,40	14,33	24,79
27_A	bouwvlak 4 oost	1,50	10,36	4,64	-0,46	9,98
27_B	bouwvlak 4 oost	4,50	11,21	5,40	0,35	10,81
28_A	bouwvlak 4 oost	1,50	12,40	6,72	1,60	12,04
28_B	bouwvlak 4 oost	4,50	13,40	7,63	2,55	13,01
29_A	bouwvlak 5 noord	1,50	18,78	13,09	7,98	18,42
29_B	bouwvlak 5 noord	4,50	21,06	15,22	10,18	20,65
30_A	bouwvlak 5 noord	1,50	18,01	12,32	7,21	17,65
30_B	bouwvlak 5 noord	4,50	19,73	13,90	8,85	19,32
31_A	bouwvlak 5 oost	1,50	13,70	7,96	2,87	13,32
31_B	bouwvlak 5 oost	4,50	14,40	8,56	3,52	13,99
32_A	bouwvlak 5 zuid	1,50	19,04	13,41	8,27	18,69
32_B	bouwvlak 5 zuid	4,50	22,77	17,25	12,06	22,46
33_A	bouwvlak 5 zuid	1,50	21,34	15,72	10,58	21,00
33_B	bouwvlak 5 zuid	4,50	25,08	19,63	14,42	24,80
34_A	bouwvlak 5 west	1,50	23,81	18,13	13,02	23,45
34_B	bouwvlak 5 west	4,50	27,72	22,13	16,98	27,39

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelastingen ten gevolge van wegverkeer



toepunt	hoogte [m]	excl. aftrek [dB]																	
		N261			Gerlachusstraat			Van Hornestraat			Rijckevorselstraat			Van Salm-Salmstraat			Willibrordusstraat		
		<70	= 70	som	<70	= 70	som	<70	= 70	som	<70	= 70	som	<70	= 70	som	<70	= 70	som
01_A	0	--	37,68	37,68	13,52	--	13,52	35,05	--	35,05	26,25	--	26,25	48,85	--	48,85	38,95	--	38,95
01_B	0	--	41,32	41,32	14,98	--	14,98	36,33	--	36,33	28,18	--	28,18	50,02	--	50,02	39,86	--	39,86
01_C	0	--	46,03	46,03	16,37	--	16,37	37,66	--	37,66	29,46	--	29,46	50,06	--	50,06	39,86	--	39,86
02_A	0	--	38,16	38,16	13,29	--	13,29	36,78	--	36,78	29,19	--	29,19	48,92	--	48,92	33,19	--	33,19
02_B	0	--	41,70	41,70	14,18	--	14,18	38,36	--	38,36	31,33	--	31,33	49,89	--	49,89	35,29	--	35,29
02_C	0	--	46,58	46,58	15,34	--	15,34	39,40	--	39,40	32,12	--	32,12	49,91	--	49,91	35,70	--	35,70
03_A	0	--	38,74	38,74	13,93	--	13,93	38,97	--	38,97	32,87	--	32,87	49,64	--	49,64	29,79	--	29,79
03_B	0	--	41,92	41,92	14,66	--	14,66	40,76	--	40,76	34,80	--	34,80	50,27	--	50,27	31,89	--	31,89
03_C	0	--	45,86	45,86	15,90	--	15,90	41,32	--	41,32	35,00	--	35,00	50,17	--	50,17	32,77	--	32,77
04_A	0	--	40,46	40,46	17,07	--	17,07	15,02	--	15,02	15,03	--	15,03	45,65	--	45,65	47,25	--	47,25
04_B	0	--	43,67	43,67	18,01	--	18,01	18,05	--	18,05	12,29	--	12,29	47,31	--	47,31	47,65	--	47,65
04_C	0	--	49,01	49,01	18,54	--	18,54	23,21	--	23,21	10,95	--	10,95	47,48	--	47,48	47,38	--	47,38
05_A	0	--	38,34	38,34	19,56	--	19,56	14,32	--	14,32	24,19	--	24,19	34,79	--	34,79	40,60	--	40,60
05_B	0	--	41,76	41,76	21,09	--	21,09	15,84	--	15,84	26,39	--	26,39	36,88	--	36,88	41,45	--	41,45
05_C	0	--	46,44	46,44	22,06	--	22,06	16,75	--	16,75	27,74	--	27,74	37,65	--	37,65	41,46	--	41,46
06_A	0	--	38,98	38,98	20,37	--	20,37	15,09	--	15,09	25,41	--	25,41	22,49	--	22,49	30,20	--	30,20
06_B	0	--	42,29	42,29	21,69	--	21,69	16,75	--	16,75	27,58	--	27,58	23,49	--	23,49	32,26	--	32,26
06_C	0	--	46,38	46,38	22,53	--	22,53	18,83	--	18,83	28,67	--	28,67	24,42	--	24,42	32,67	--	32,67
07_A	0	--	39,16	39,16	20,48	--	20,48	16,17	--	16,17	25,48	--	25,48	20,71	--	20,71	26,09	--	26,09
07_B	0	--	42,32	42,32	21,78	--	21,78	18,39	--	18,39	27,95	--	27,95	21,14	--	21,14	28,23	--	28,23
07_C	0	--	46,68	46,68	22,68	--	22,68	21,54	--	21,54	28,96	--	28,96	19,94	--	19,94	28,66	--	28,66
08_A	0	--	37,92	37,92	19,95	--	19,95	28,57	--	28,57	42,08	--	42,08	19,06	--	19,06	19,25	--	19,25
08_B	0	--	40,65	40,65	21,78	--	21,78	30,67	--	30,67	42,50	--	42,50	20,38	--	20,38	20,96	--	20,96
08_C	0	--	47,11	47,11	23,40	--	23,40	31,36	--	31,36	42,41	--	42,41	21,00	--	21,00	22,05	--	22,05
09_A	0	--	34,64	34,64	25,10	--	25,10	43,75	--	43,75	51,19	--	51,19	40,41	--	40,41	12,65	--	12,65
09_B	0	--	38,76	38,76	24,58	--	24,58	44,93	--	44,93	50,99	--	50,99	41,09	--	41,09	13,02	--	13,02
09_C	0	--	43,42	43,42	25,33	--	25,33	44,96	--	44,96	50,32	--	50,32	41,34	--	41,34	13,80	--	13,80
10_A	0	--	38,10	38,10	13,80	--	13,80	42,50	--	42,50	39,30	--	39,30	50,10	--	50,10	28,04	--	28,04
10_B	0	--	40,88	40,88	14,94	--	14,94	43,95	--	43,95	40,06	--	40,06	50,48	--	50,48	29,79	--	29,79
10_C	0	--	45,35	45,35	16,47	--	16,47	44,16	--	44,16	40,17	--	40,17	50,27	--	50,27	31,02	--	31,02
11_A	0	--	35,47	35,47	14,63	--	14,63	20,85	--	20,85	43,74	--	43,74	30,38	--	30,38	21,80	--	21,80
11_B	0	--	39,08	39,08	16,65	--	16,65	23,89	--	23,89	44,10	--	44,10	32,41	--	32,41	23,68	--	23,68
12_A	0	--	38,81	38,81	19,43	--	19,43	14,21	--	14,21	16,94	--	16,94	23,73	--	23,73	21,97	--	21,97
12_B	0	--	41,97	41,97	20,69	--	20,69	12,34	--	12,34	18,91	--	18,91	25,17	--	25,17	24,16	--	24,16



Geluidsbelastingen ten gevolge van wegverkeer



toetspunt	hoogte [m]	excl. aftrek [dB]																				
		N261			Gerlachusstraat			Van Hornestraat			Rijckevorselstraat			Van			Van Salm-Salmstraat			Willibrordusstraat		
		<70	= 70	som	<70	= 70	som	<70	= 70	som	<70	= 70	som	<70	= 70	som	<70	= 70	som	<70	= 70	som
13_A	0	--	38,20	38,20	20,52	--	20,52	13,97	--	13,97	18,35	--	18,35	23,18	--	23,18	20,07	--	20,07			
13_B	0	--	41,71	41,71	21,96	--	21,96	15,64	--	15,64	18,50	--	18,50	24,40	--	24,40	22,56	--	22,56			
14_A	0	--	36,95	36,95	23,07	--	23,07	15,49	--	15,49	43,84	--	43,84	18,91	--	18,91	20,43	--	20,43			
14_B	0	--	40,70	40,70	25,15	--	25,15	17,97	--	17,97	44,41	--	44,41	20,30	--	20,30	22,24	--	22,24			
15_A	0	--	36,25	36,25	27,52	--	27,52	32,82	--	32,82	51,64	--	51,64	30,65	--	30,65	13,22	--	13,22			
15_B	0	--	40,21	40,21	28,49	--	28,49	34,31	--	34,31	51,59	--	51,59	31,88	--	31,88	13,68	--	13,68			
16_A	0	--	35,91	35,91	25,61	--	25,61	36,20	--	36,20	51,58	--	51,58	33,65	--	33,65	13,24	--	13,24			
16_B	0	--	39,94	39,94	26,49	--	26,49	38,08	--	38,08	51,49	--	51,49	35,38	--	35,38	13,17	--	13,17			
17_A	0	--	36,98	36,98	17,82	19,22	--	19,22	42,35	--	42,35	23,64	--	23,64	19,70	--	19,70					
17_B	0	--	40,61	40,61	20,25	--	20,25	22,11	--	22,11	42,98	--	42,98	25,11	--	25,11	21,94	--	21,94			
18_A	0	--	37,61	37,61	16,20	--	16,20	19,01	--	19,01	35,26	--	35,26	24,07	--	24,07	21,00	--	21,00			
18_B	0	--	40,86	40,86	18,19	--	18,19	21,55	--	21,55	37,05	--	37,05	25,33	--	25,33	23,47	--	23,47			
19_A	0	--	37,78	37,78	21,52	--	21,52	13,95	--	13,95	18,42	--	18,42	22,53	--	22,53	22,16	--	22,16			
19_B	0	--	41,35	41,35	23,28	--	23,28	14,99	--	14,99	18,15	--	18,15	23,57	--	23,57	25,77	--	25,77			
20_A	0	--	37,15	37,15	24,67	--	24,67	15,65	--	15,65	37,37	--	37,37	17,32	--	17,32	18,52	--	18,52			
20_B	0	--	40,99	40,99	26,72	--	26,72	18,23	--	18,23	39,36	--	39,36	18,15	--	18,15	20,59	--	20,59			
21_A	0	--	38,23	38,23	29,95	--	29,95	13,64	--	13,64	44,13	--	44,13	17,87	--	17,87	17,80	--	17,80			
21_B	0	--	42,44	42,44	31,70	--	31,70	15,72	--	15,72	44,86	--	44,86	19,15	--	19,15	19,60	--	19,60			
22_A	0	--	36,88	36,88	30,02	--	30,02	28,91	--	28,91	51,80	--	51,80	26,40	--	26,40	13,74	--	13,74			
22_B	0	--	40,57	40,57	31,31	--	31,31	30,01	--	30,01	51,75	--	51,75	27,29	--	27,29	13,97	--	13,97			
23_A	0	--	36,60	36,60	14,72	--	14,72	18,07	--	18,07	21,15	--	21,15	23,27	--	23,27	21,38	--	21,38			
23_B	0	--	40,20	40,20	16,20	--	16,20	19,30	--	19,30	23,25	--	23,25	25,00	--	25,00	25,98	--	25,98			
24_A	0	--	38,49	38,49	22,53	--	22,53	14,68	--	14,68	16,13	--	16,13	22,90	--	22,90	24,15	--	24,15			
24_B	0	--	41,23	41,23	23,78	--	23,78	14,62	--	14,62	16,94	--	16,94	23,26	--	23,26	26,45	--	26,45			
25_A	0	--	38,44	38,44	23,09	--	23,09	13,44	--	13,44	15,77	--	15,77	22,40	--	22,40	24,28	--	24,28			
25_B	0	--	41,23	41,23	24,39	--	24,39	14,27	--	14,27	16,18	--	16,18	22,55	--	22,55	26,60	--	26,60			
26_A	0	--	38,02	38,02	28,90	--	28,90	14,35	--	14,35	23,07	--	23,07	17,89	--	17,89	22,14	--	22,14			
26_B	0	--	41,45	41,45	31,31	--	31,31	16,02	--	16,02	25,48	--	25,48	17,76	--	17,76	24,79	--	24,79			
27_A	0	--	35,39	35,39	22,00	--	22,00	18,09	--	18,09	34,23	--	34,23	18,66	--	18,66	9,98	--	9,98			
27_B	0	--	38,88	38,88	25,13	--	25,13	20,57	--	20,57	36,75	--	36,75	19,01	--	19,01	10,81	--	10,81			
28_A	0	--	35,53	35,53	22,73	--	22,73	17,75	--	17,75	34,63	--	34,63	19,42	--	19,42	12,04	--	12,04			
28_B	0	--	38,45	38,45	25,24	--	25,24	20,60	--	20,60	37,11	--	37,11	20,96	--	20,96	13,01	--	13,01			
29_A	0	--	36,07	36,07	18,50	--	18,50	17,92	--	17,92	35,65	--	35,65	21,13	--	21,13	18,42	--	18,42			
29_B	0	--	39,65	39,65	20,31	--	20,31	20,21	--	20,21	37,90	--	37,90	22,30	--	22,30	20,65	--	20,65			

Geluidsbelastingen ten gevolge van wegverkeer



toetspunt	hoogte [m]	excl. aftrek [dB]																	
		N261			Gerlachusstraat			Van Hornestraat			Rijckevorselstraat			Van			Van Salm-Salmstraat		
		<70	= 70	som	<70	= 70	som	<70	= 70	som	<70	= 70	som	<70	= 70	som	<70	= 70	som
30_A	0	--	37,00	37,00	20,33	--	20,33	17,85	--	17,85	41,03	--	41,03	20,81	--	20,81	17,65	--	17,65
30_B	0	--	40,71	40,71	22,22	--	22,22	20,08	--	20,08	42,21	--	42,21	21,49	--	21,49	19,32	--	19,32
31_A	0	--	37,55	37,55	32,64	--	32,64	22,15	--	22,15	49,60	--	49,60	19,62	--	19,62	13,32	--	13,32
31_B	0	--	41,31	41,31	34,59	--	34,59	23,13	--	23,13	49,85	--	49,85	20,18	--	20,18	13,99	--	13,99
32_A	0	--	36,51	36,51	29,72	--	29,72	14,47	--	14,47	40,60	--	40,60	17,85	--	17,85	18,69	--	18,69
32_B	0	--	40,01	40,01	31,77	--	31,77	17,14	--	17,14	41,73	--	41,73	19,20	--	19,20	22,46	--	22,46
33_A	0	--	37,86	37,86	29,69	--	29,69	15,27	--	15,27	33,29	--	33,29	17,15	--	17,15	21,00	--	21,00
33_B	0	--	40,97	40,97	32,15	--	32,15	17,15	--	17,15	35,40	--	35,40	17,05	--	17,05	24,80	--	24,80
34_A	0	--	37,91	37,91	24,95	--	24,95	12,65	--	12,65	16,54	--	16,54	19,88	--	19,88	23,45	--	23,45
34_B	0	--	41,33	41,33	26,76	--	26,76	14,63	--	14,63	18,95	--	18,95	21,59	--	21,59	27,39	--	27,39

Geluidsbelastingen ten gevolge van wegverkeer

toepunt	hoogte [m]	incl. aftrek [dB]																	
		N261			Gerlachusstraat			Van Hornestraat			Rijckevorselstraat			Van Salm-Salmstraat			Willibrordusstraat		
		<70	= 70	som	<70	= 70	som	<70	= 70	som	<70	= 70	som	<70	= 70	som	<70	= 70	som
01_A	0	--	35,68	35,68	8,52	--	8,52	30,05	--	30,05	21,25	--	21,25	43,85	--	43,85	33,95	--	33,95
01_B	0	--	39,32	39,32	9,98	--	9,98	31,33	--	31,33	23,18	--	23,18	45,02	--	45,02	34,86	--	34,86
01_C	0	--	44,03	44,03	11,37	--	11,37	32,66	--	32,66	24,46	--	24,46	45,06	--	45,06	34,86	--	34,86
02_A	0	--	36,16	36,16	8,29	--	8,29	31,78	--	31,78	24,19	--	24,19	43,92	--	43,92	28,19	--	28,19
02_B	0	--	39,70	39,70	9,18	--	9,18	33,36	--	33,36	26,33	--	26,33	44,89	--	44,89	30,29	--	30,29
02_C	0	--	44,58	44,58	10,34	--	10,34	34,40	--	34,40	27,12	--	27,12	44,91	--	44,91	30,70	--	30,70
03_A	0	--	36,74	36,74	8,93	--	8,93	33,97	--	33,97	27,87	--	27,87	44,64	--	44,64	24,79	--	24,79
03_B	0	--	39,92	39,92	9,66	--	9,66	35,76	--	35,76	29,80	--	29,80	45,27	--	45,27	26,89	--	26,89
03_C	0	--	43,86	43,86	10,90	--	10,90	36,32	--	36,32	30,00	--	30,00	45,17	--	45,17	27,77	--	27,77
04_A	0	--	38,46	38,46	12,07	--	12,07	10,02	--	10,02	10,03	--	10,03	40,65	--	40,65	42,25	--	42,25
04_B	0	--	41,67	41,67	13,01	--	13,01	13,05	--	13,05	7,29	--	7,29	42,31	--	42,31	42,65	--	42,65
04_C	0	--	47,01	47,01	13,54	--	13,54	18,21	--	18,21	5,95	--	5,95	42,48	--	42,48	42,38	--	42,38
05_A	0	--	36,34	36,34	14,56	--	14,56	9,32	--	9,32	19,19	--	19,19	29,79	--	29,79	35,60	--	35,60
05_B	0	--	39,76	39,76	16,09	--	16,09	10,84	--	10,84	21,39	--	21,39	31,88	--	31,88	36,45	--	36,45
05_C	0	--	44,44	44,44	17,06	--	17,06	11,75	--	11,75	22,74	--	22,74	32,65	--	32,65	36,46	--	36,46
06_A	0	--	36,98	36,98	15,37	--	15,37	10,09	--	10,09	20,41	--	20,41	17,49	--	17,49	25,20	--	25,20
06_B	0	--	40,29	40,29	16,69	--	16,69	11,75	--	11,75	22,58	--	22,58	18,49	--	18,49	27,26	--	27,26
06_C	0	--	44,38	44,38	17,53	--	17,53	13,83	--	13,83	23,67	--	23,67	19,42	--	19,42	27,67	--	27,67
07_A	0	--	37,16	37,16	15,48	--	15,48	11,17	--	11,17	20,48	--	20,48	15,71	--	15,71	21,09	--	21,09
07_B	0	--	40,32	40,32	16,78	--	16,78	13,39	--	13,39	22,95	--	22,95	16,14	--	16,14	23,23	--	23,23
07_C	0	--	44,68	44,68	17,68	--	17,68	16,54	--	16,54	23,96	--	23,96	14,94	--	14,94	23,66	--	23,66
08_A	0	--	35,92	35,92	14,95	--	14,95	23,57	--	23,57	37,08	--	37,08	14,06	--	14,06	14,25	--	14,25
08_B	0	--	38,65	38,65	16,78	--	16,78	25,67	--	25,67	37,50	--	37,50	15,38	--	15,38	15,96	--	15,96
08_C	0	--	45,11	45,11	18,40	--	18,40	26,36	--	26,36	37,41	--	37,41	16,00	--	16,00	17,05	--	17,05
09_A	0	--	32,64	32,64	20,10	--	20,10	38,75	--	38,75	46,19	--	46,19	35,41	--	35,41	7,65	--	7,65
09_B	0	--	36,76	36,76	19,58	--	19,58	39,93	--	39,93	45,99	--	45,99	36,09	--	36,09	8,02	--	8,02
09_C	0	--	41,42	41,42	20,33	--	20,33	39,96	--	39,96	45,32	--	45,32	36,34	--	36,34	8,80	--	8,80
10_A	0	--	36,10	36,10	8,80	--	8,80	37,50	--	37,50	34,30	--	34,30	45,10	--	45,10	23,04	--	23,04
10_B	0	--	38,88	38,88	9,94	--	9,94	38,95	--	38,95	35,06	--	35,06	45,48	--	45,48	24,79	--	24,79
10_C	0	--	43,35	43,35	11,47	--	11,47	39,16	--	39,16	35,17	--	35,17	45,27	--	45,27	26,02	--	26,02
11_A	0	--	33,47	33,47	9,63	--	9,63	15,85	--	15,85	38,74	--	38,74	25,38	--	25,38	16,80	--	16,80
11_B	0	--	37,08	37,08	11,65	--	11,65	18,89	--	18,89	39,10	--	39,10	27,41	--	27,41	18,68	--	18,68
12_A	0	--	36,81	36,81	14,43	--	14,43	9,21	--	9,21	11,94	--	11,94	18,73	--	18,73	16,97	--	16,97
12_B	0	--	39,97	39,97	15,69	--	15,69	7,34	--	7,34	13,91	--	13,91	20,17	--	20,17	19,16	--	19,16

Geluidsbelastingen ten gevolge van wegverkeer



toepunt	hoogte [m]	incl. aftrek [dB]																	
		N261			Gerlachusstraat			Van Hornestraat			Rijckevorselstraat			Van Salm-Salmstraat			Willibrordusstraat		
		<70	=70	som	<70	=70	som	<70	=70	som	<70	=70	som	<70	=70	som	<70	=70	som
13_A	0	--	36,20	36,20	15,52	--	15,52	8,97	--	8,97	13,35	--	13,35	18,18	--	18,18	15,07	--	15,07
13_B	0	--	39,71	39,71	16,96	--	16,96	10,64	--	10,64	13,50	--	13,50	19,40	--	19,40	17,56	--	17,56
14_A	0	--	34,95	34,95	18,07	--	18,07	10,49	--	10,49	38,84	--	38,84	13,91	--	13,91	15,43	--	15,43
14_B	0	--	38,70	38,70	20,15	--	20,15	12,97	--	12,97	39,41	--	39,41	15,30	--	15,30	17,24	--	17,24
15_A	0	--	34,25	34,25	22,52	--	22,52	27,82	--	27,82	46,64	--	46,64	25,65	--	25,65	8,22	--	8,22
15_B	0	--	38,21	38,21	23,49	--	23,49	29,31	--	29,31	46,59	--	46,59	26,88	--	26,88	8,68	--	8,68
16_A	0	--	33,91	33,91	20,61	--	20,61	31,20	--	31,20	46,58	--	46,58	28,65	--	28,65	8,24	--	8,24
16_B	0	--	37,94	37,94	21,49	--	21,49	33,08	--	33,08	46,49	--	46,49	30,38	--	30,38	8,17	--	8,17
17_A	0	--	34,98	34,98	12,82	--	12,82	14,22	--	14,22	37,35	--	37,35	18,64	--	18,64	14,70	--	14,70
17_B	0	--	38,61	38,61	15,25	--	15,25	17,11	--	17,11	37,98	--	37,98	20,11	--	20,11	16,94	--	16,94
18_A	0	--	35,61	35,61	11,20	--	11,20	14,01	--	14,01	30,26	--	30,26	19,07	--	19,07	16,00	--	16,00
18_B	0	--	38,86	38,86	13,19	--	13,19	16,55	--	16,55	32,05	--	32,05	20,33	--	20,33	18,47	--	18,47
19_A	0	--	35,78	35,78	16,52	--	16,52	8,95	--	8,95	13,42	--	13,42	17,53	--	17,53	17,16	--	17,16
19_B	0	--	39,35	39,35	18,28	--	18,28	9,99	--	9,99	13,15	--	13,15	18,57	--	18,57	20,77	--	20,77
20_A	0	--	35,15	35,15	19,67	--	19,67	10,65	--	10,65	32,37	--	32,37	12,32	--	12,32	13,52	--	13,52
20_B	0	--	38,99	38,99	21,72	--	21,72	13,23	--	13,23	34,36	--	34,36	13,15	--	13,15	15,59	--	15,59
21_A	0	--	36,23	36,23	24,95	--	24,95	8,64	--	8,64	39,13	--	39,13	12,87	--	12,87	12,80	--	12,80
21_B	0	--	40,44	40,44	26,70	--	26,70	10,72	--	10,72	39,86	--	39,86	14,15	--	14,15	14,60	--	14,60
22_A	0	--	34,88	34,88	25,02	--	25,02	23,91	--	23,91	46,80	--	46,80	21,40	--	21,40	8,74	--	8,74
22_B	0	--	38,57	38,57	26,31	--	26,31	25,01	--	25,01	46,75	--	46,75	22,29	--	22,29	8,97	--	8,97
23_A	0	--	34,60	34,60	9,72	--	9,72	13,07	--	13,07	16,15	--	16,15	18,27	--	18,27	16,38	--	16,38
23_B	0	--	38,20	38,20	11,20	--	11,20	14,30	--	14,30	18,25	--	18,25	20,00	--	20,00	20,98	--	20,98
24_A	0	--	36,49	36,49	17,53	--	17,53	9,68	--	9,68	11,13	--	11,13	17,90	--	17,90	19,15	--	19,15
24_B	0	--	39,23	39,23	18,78	--	18,78	9,62	--	9,62	11,94	--	11,94	18,26	--	18,26	21,45	--	21,45
25_A	0	--	36,44	36,44	18,09	--	18,09	8,44	--	8,44	10,77	--	10,77	17,40	--	17,40	19,28	--	19,28
25_B	0	--	39,23	39,23	19,39	--	19,39	9,27	--	9,27	11,18	--	11,18	17,55	--	17,55	21,60	--	21,60
26_A	0	--	36,02	36,02	23,90	--	23,90	9,35	--	9,35	18,07	--	18,07	12,89	--	12,89	17,14	--	17,14
26_B	0	--	39,45	39,45	26,31	--	26,31	11,02	--	11,02	20,48	--	20,48	12,76	--	12,76	19,79	--	19,79
27_A	0	--	33,39	33,39	17,00	--	17,00	13,09	--	13,09	29,23	--	29,23	13,66	--	13,66	4,98	--	4,98
27_B	0	--	36,88	36,88	20,13	--	20,13	15,57	--	15,57	31,75	--	31,75	14,01	--	14,01	5,81	--	5,81
28_A	0	--	33,53	33,53	17,73	--	17,73	12,75	--	12,75	29,63	--	29,63	14,42	--	14,42	7,04	--	7,04
28_B	0	--	36,45	36,45	20,24	--	20,24	15,60	--	15,60	32,11	--	32,11	15,96	--	15,96	8,01	--	8,01
29_A	0	--	34,07	34,07	13,50	--	13,50	12,92	--	12,92	30,65	--	30,65	16,13	--	16,13	13,42	--	13,42
29_B	0	--	37,65	37,65	15,31	--	15,31	15,21	--	15,21	32,90	--	32,90	17,30	--	17,30	15,65	--	15,65



Geluidsbelastingen ten gevolge van wegverkeer



toetspunt	hoogte [m]	incl. aftrek [dB]																	
		N261			Gerlachusstraat			Van Hornestraat			Rijckevorselstraat			Van Salm-Salmstraat			Willibrordusstraat		
		<70	= 70	som	<70	= 70	som	<70	= 70	som	<70	= 70	som	<70	= 70	som			
30_A	0	--	35,00	35,00	15,33	--	15,33	12,85	--	12,85	36,03	--	36,03	15,81	--	15,81	12,65	--	12,65
30_B	0	--	38,71	38,71	17,22	--	17,22	15,08	--	15,08	37,21	--	37,21	16,49	--	16,49	14,32	--	14,32
31_A	0	--	35,55	35,55	27,64	--	27,64	17,15	--	17,15	44,60	--	44,60	14,62	--	14,62	8,32	--	8,32
31_B	0	--	39,31	39,31	29,59	--	29,59	18,13	--	18,13	44,85	--	44,85	15,18	--	15,18	8,99	--	8,99
32_A	0	--	34,51	34,51	24,72	--	24,72	9,47	--	9,47	35,60	--	35,60	12,85	--	12,85	13,69	--	13,69
32_B	0	--	38,01	38,01	26,77	--	26,77	12,14	--	12,14	36,73	--	36,73	14,20	--	14,20	17,46	--	17,46
33_A	0	--	35,86	35,86	24,69	--	24,69	10,27	--	10,27	28,29	--	28,29	12,15	--	12,15	16,00	--	16,00
33_B	0	--	38,97	38,97	27,15	--	27,15	12,15	--	12,15	30,40	--	30,40	12,05	--	12,05	19,80	--	19,80
34_A	0	--	35,91	35,91	19,95	--	19,95	7,65	--	7,65	11,54	--	11,54	14,88	--	14,88	18,45	--	18,45
34_B	0	--	39,33	39,33	21,76	--	21,76	9,63	--	9,63	13,95	--	13,95	16,59	--	16,59	22,39	--	22,39



