



AKOESTISCH ONDERZOEK WEGVERKEERSLAWAAI

MIDDELSTRAAT (TUSSEN 2 EN 4) DE MOER



Geluid



Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï Middelstraat (tussen 2 en 4) te De Moer

Opdrachtgever	PartnersRO Julianaplein 8 5211 BC 's-Hertogenbosch
Rapportnummer	9326.003
Versienummer	D1
Datum	20 mei 2019
Vestiging	Limburg Rijksweg Noord 39 6071 KS Swalmen 0475 - 504961 swalmen@econsultancy.nl
Opsteller	R.M.P. Bouten, MSc 06-36074310 R.Bouten@econsultancy.nl
Paraaf	
Kwaliteitscontrole	ing. M. de Loos
Paraaf	

INHOUDSOPGAVE

SAMENVATTING.....	1
1 INLEIDING	2
2 TOETSINGSKADER.....	3
2.1 Wet geluidhinder.....	3
2.2 Samenvatting toetsingskader	3
3 UITGANGSPUNTEN	4
3.1 Brongegevens.....	4
3.2 Plangegegevens	4
4 BEREKENINGSRESULTATEN EN TOETSING	5

BIJLAGEN:

1. - Opgave brongegevens wegbeheerder
2. - Invoergegevens akoestisch overdrachtsmodel
3. - Berekeningsresultaten

SAMENVATTING

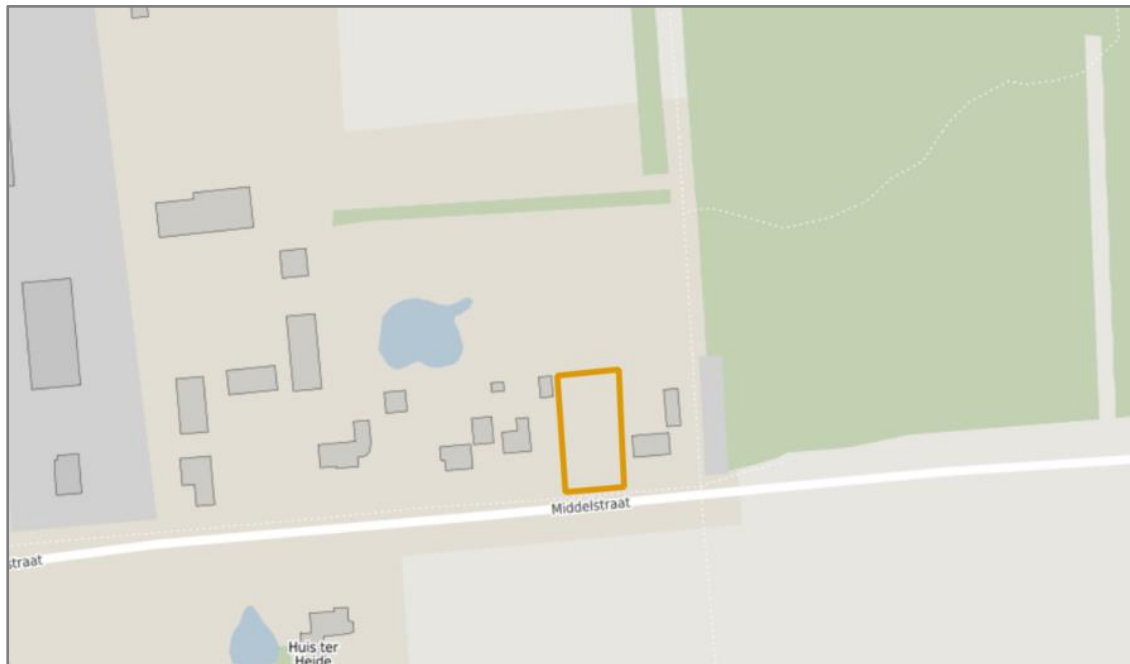
Econsultancy heeft een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï uitgevoerd in het kader van de voorgenomen realisatie van een nieuwbouwwoning aan de Middelstraat (tussen 2 en 4) te De Moer. Bij de projectie van een nieuwe geluidgevoelige bestemming binnen de zone van een weg is een akoestisch onderzoek verkeerslawaaï noodzakelijk. De geluidgevoelige bestemming is gelegen in de geluidszone van de Middelstraat, die slechts deels is gezoneerd. In het kader van een goede ruimtelijke ordening wordt tevens het niet gezoneerde deel van de Middelstraat in het onderzoek betrokken. In het onderzoek wordt de geluidbelasting op de geluidgevoelige bestemming inzichtelijk gemaakt en beoordeeld op basis van het toetsingskader.

Voor het plangebied is reeds het beoogde bouwvlak in beeld gebracht. Voor elke zijde van het beoogde bouwvlak zijn toetspunten ten behoeve van maximaal 3 bouwlagen gemodelleerd. De berekeningen zijn verricht aan de hand van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 en met behulp van het programma Geomilieu, versie 4.50.

De geluidsbelasting op de rand van het bouwvlak van de nieuw te bouwen woning bedraagt maximaal 48 dB. Er vindt geen overschrijding van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting plaats. Er gelden, rekening houdend met het beoogde bouwvlak, vanuit akoestisch oogpunt geen belemmeringen voor de realisatie van het plan.

1 INLEIDING

Econsultancy heeft een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaai uitgevoerd in het kader van de voorgenomen realisatie van een nieuwbouwwoning aan de Middelstraat (tussen 2 en 4) te De Moer. In figuur 1.1 is een globale situering van het onderzoeksgebied weergegeven.



Figuur 1.1 Situering onderzoeksgebied

© OpenStreetMap

Bij de projectie van een nieuwe geluidgevoelige bestemming binnen de zone van een weg is een akoestisch onderzoek verkeerslawaaai noodzakelijk. De geluidgevoelige bestemming is gelegen in de geluidszone van de Middelstraat, die slechts deels is gezoneerd. In het kader van een goede ruimtelijke ordening wordt tevens het niet gezoneerde deel van de Middelstraat in het onderzoek betrokken. In het onderzoek wordt de geluidbelasting op de geluidgevoelige bestemming inzichtelijk gemaakt en beoordeeld op basis van het toetsingskader.

2 TOETSINGSKADER

Het toetsingskader wordt voor het akoestisch onderzoek gevormd door de Wet geluidhinder. Het bevoegd gezag, het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Loon op Zand, heeft geen geluidbeleid opgesteld voor wegverkeerslawaaï.

2.1 Wet geluidhinder

In de Wet geluidhinder is bepaald dat, met uitzondering van een weg binnen een woonerf of met een maximumsnelheid van 30 km/uur, elke weg van rechtswege een zone heeft. De breedte van deze zone is afhankelijk van het aantal rijstroken en de ligging van de weg. Indien de zone van de weg een overlap kent met het plangebied, is een akoestisch onderzoek noodzakelijk en dient de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting in acht te worden genomen.

Een overschrijding van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting is na afweging van geluidsreducerende maatregelen toegestaan tot de maximaal te ontheffen geluidsbelasting. Indien op basis van overwegende bezwaren de geluidsbelasting op de geluidsgevoelige bestemming onvoldoende of niet kan worden gereduceerd, kan het college van burgemeester en wethouders een hogere waarde vaststellen. Bij ontheffing van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting kan een nader akoestisch onderzoek noodzakelijk zijn ten behoeve van het woon- en leefklimaat in de woning.

In de directe omgeving van het plan zijn meerdere wegen met een toegestane maximumsnelheid van 30 km/uur gelegen. Dergelijke wegen hebben volgens de Wet geluidhinder geen zone. In het kader van een goede ruimtelijke ordening en op basis van jurisprudentie is echter een akoestisch onderzoek naar het woon- en leefklimaat ten gevolge van deze wegen benodigd. De beoordeling van het woon- en leefklimaat zal plaatsvinden op basis van de Wet geluidhinder. Voor de nabijgelegen 30 km/uur wegen kunnen vanwege het ontbreken van een zone geen hogere waarden worden vastgesteld.

2.2 Samenvatting toetsingskader

Het toetsingskader voor het akoestisch onderzoek is in tabel 2.1 samengevat. Uitgangspunt voor het toetsingskader is de realisatie van een nieuwbouwwoning binnen de bebouwde kom van De Moer.

Tabel 2.1 Samenvatting toetsingskader

geluidsbron	zonebreedte [m]	ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting [dB]	maximaal te ontheffen geluidsbelasting [dB]
Middelstraat (60 km/uur)	200	48	63
Middelstraat (30 km/uur)	-	48	-

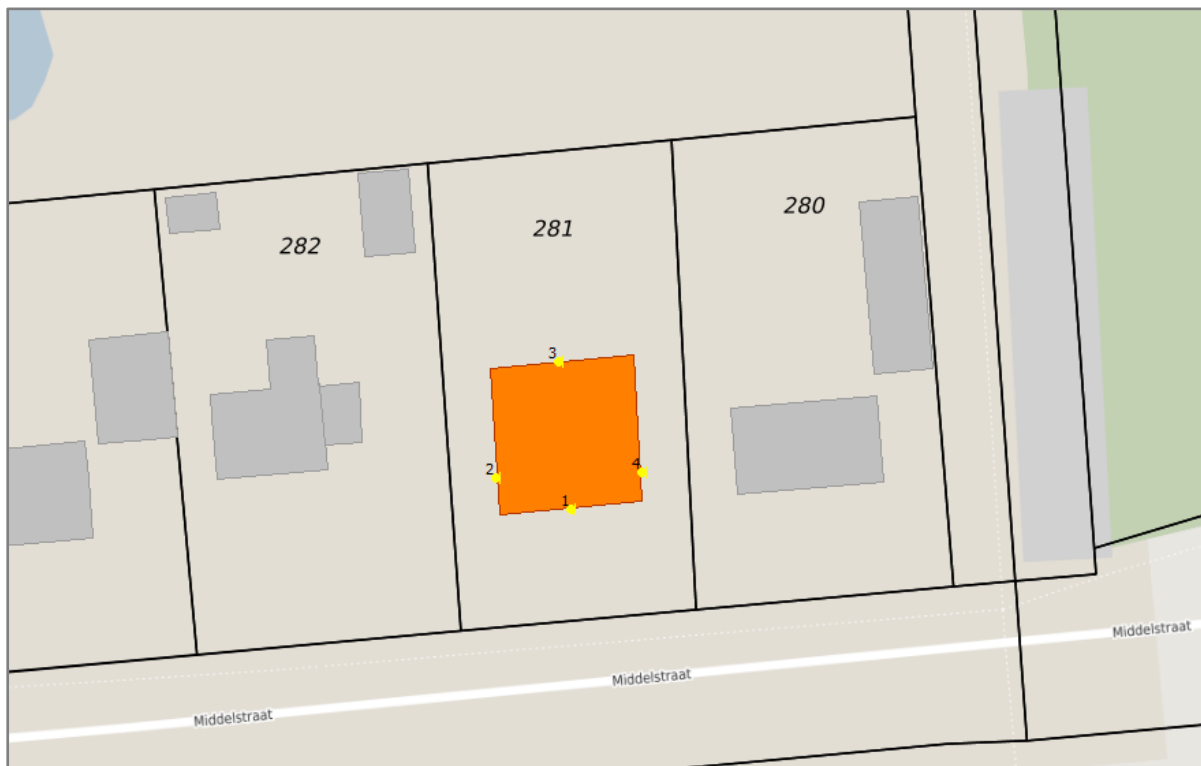
3 UITGANGSPUNTEN

3.1 Brongegevens

De voor het akoestisch onderzoek noodzakelijke gegevens van de Middelstraat zijn afkomstig van de gemeente Loon op Zand. De aangeleverde gegevens van de wegbeheerder zijn opgenomen in bijlage 1. De verkeersintensiteiten zijn verkregen uit een verkeersmodel met peiljaar 2030. De etmaal- en voertuigcategorieverdelingen zijn gebaseerd op tellingen uit 2011. Het wegdektype voor de Middelstraat bestaat deels uit referentiewegdek en deels uit klinkers in keperverband. In bijlage 2 zijn de volledige invoergegevens van de wegen opgenomen.

3.2 Plangegevens

Voor het plangebied is reeds het beoogde bouwvlak in beeld gebracht. Voor elke zijde van het beoogde bouwvlak zijn toetspunten ten behoeve van maximaal 3 bouwlagen gemodelleerd. In figuur 3.1 is het beoogde bouwvlak (oranje) met de vier toetspunten (geel) weergegeven.



Figuur 3.1 Planindeling

4 BEREKENINGSRESULTATEN EN TOETSING

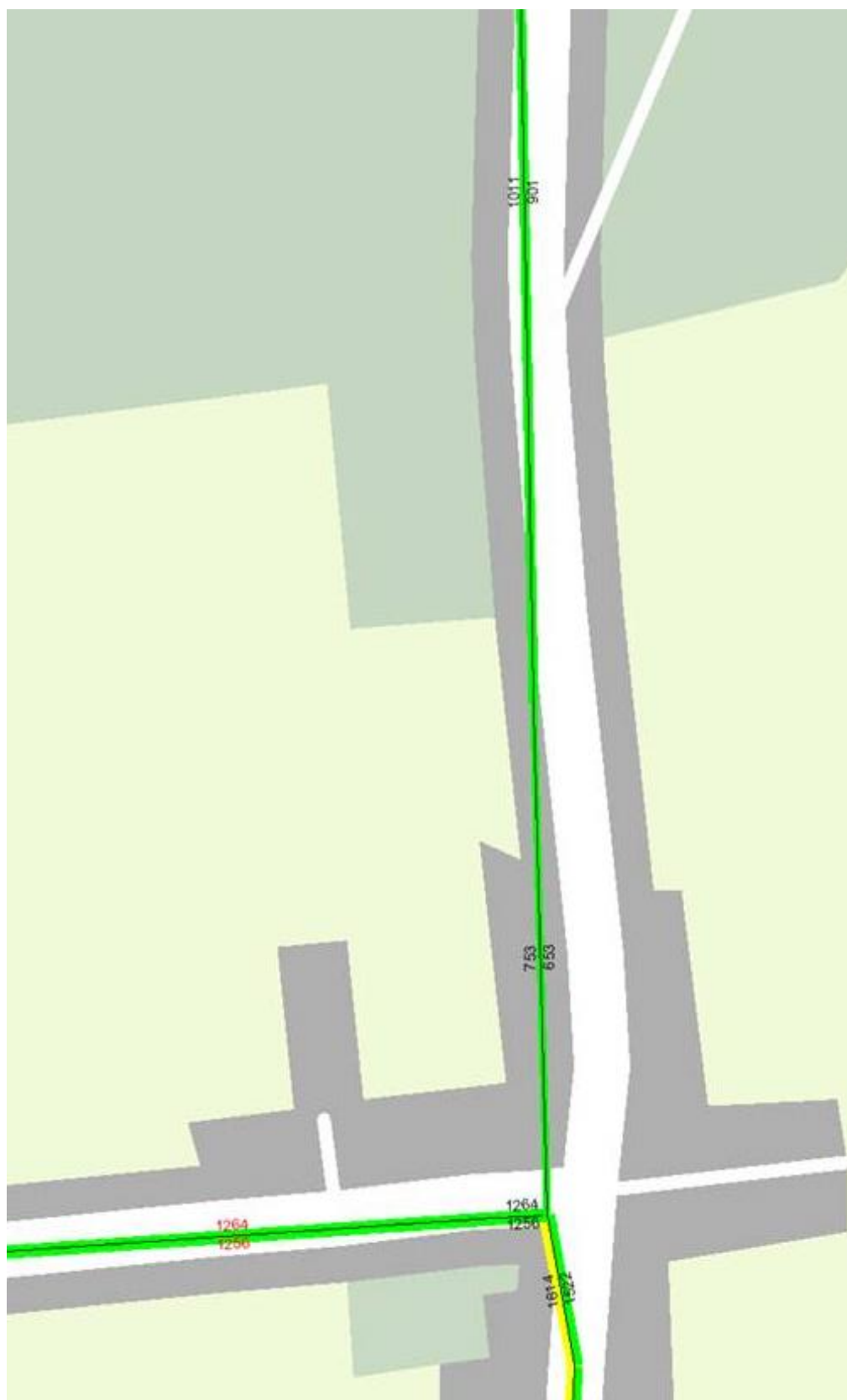
De berekeningen zijn verricht aan de hand van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 en met behulp van het programma Geomilieu, versie 4.50. Alle resultaten zijn inclusief een aftrek conform artikel 110g van de Wet geluidhinder weergegeven, tenzij expliciet anders vermeld. De berekende geluidsbelastingen zijn per toetspunt beknopt in tabel 4.1 weergegeven, de volledige berekeningsresultaten zijn in bijlage 3 opgenomen.

Tabel 4.1 Geluidsbelasting t.g.v. het wegverkeer (L_{DEN} [dB])

Toetspunt	Middelstraat (gezoneerd)	Middelstraat (totaal)
1 (zuidgevel)	< 35	48
2 (westgevel)	< 35	44
3 (noordgevel)	< 35	< 35
4 (oostgevel)	< 35	44

De geluidsbelasting op de rand van het bouwvlak van de nieuw te bouwen woning bedraagt maximaal 48 dB. Er vindt geen overschrijding van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting plaats. Er gelden, rekening houdend met het beoogde bouwvlak, vanuit akoestisch oogpunt geen belemmeringen voor de realisatie van het plan.

Bijlage 1. Opgave brongegevens wegbeheerder



Figuur B1 Verkeersintensiteiten De Moer met peiljaar 2030 (mvt/etmaal)

Info

Telpunt	
Weg	Middelstraat
Wegvak	Tussen Tussenbaan en Molenbaan.
Plaats	De Moer
Gemeente	Loon op Zand

Meting	
Meetperiode	17-06-2011 t/m 30-06-2011
Classificatie	Voertuigclassificatie ascombinatie/voertuiglengte
L	Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,0 meter)
M	Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,0 meter)
Z	Zwaar verkeer (3 of meer assen)
Rijrichting 1	Ri. Oost (Tussenbaan)
Rijrichting 2	Ri. West (Molenbaan)
In opdracht van	Gemeente Loon op Zand
Uitgevoerd door	Gemeente
Bijzonderheden	De voertuigclassificatie is bepaald aan de hand van de gemeten voertuiglengten.

Intensiteiten

Intensiteiten								
	Doorsnede				Ri. Oost		Ri. West	
	Werkdag		Weekdag		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
Etmaal (0-24u)	885	100,0%	869	100,0%	445	434	440	435
Dag (7-19u)	716	80,9%	703	80,9%	362	354	354	349
Avond (19-23u)	133	15,0%	127	14,6%	66	62	67	64
Nacht (23-7u)	36	4,1%	39	4,5%	16	18	20	21
Ochtendspits (7-9u)	103	11,7%	81	9,3%	60	46	44	35
Avondspits (16-18u)	167	18,8%	156	18,0%	84	79	82	78

Voertuigverdeling								
	Doorsnede				Ri. Oost		Ri. West	
	Werkdag		Weekdag		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
Licht verkeer (L)	804	90,8%	800	92,1%	91,1%	92,1%	90,6%	92,1%
Middelzwaar verkeer (M)	44	5,0%	38	4,3%	4,9%	4,4%	5,0%	4,3%
Zwaar verkeer (Z)	37	4,2%	31	3,6%	4,0%	3,5%	4,4%	3,6%

Snelheid			
	Doorsnede	Ri. Oost	Ri. West
Gemiddelde	51	48	54
V85	61	57	66

Etmaalcijfers		
17-06-2011	1091	
18-06-2011	850	
19-06-2011	768	
20-06-2011	875	
21-06-2011	820	
22-06-2011	883	
23-06-2011	825	
24-06-2011	895	
25-06-2011	882	
26-06-2011	817	
27-06-2011	830	
28-06-2011	840	
29-06-2011	873	
30-06-2011	919	

Uurverloop





Uurcijfers

Uurcijfers werkdag												
	Doorsnede				Ri. Oost				Ri. West			
	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal
0-1u	4	0	0	4	2	0	0	2	2	0	0	2
1-2u	2	0	0	2	1	0	0	1	1	0	0	1
2-3u	1	0	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0
3-4u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4-5u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5-6u	5	0	0	5	2	0	0	2	3	0	0	3
6-7u	10	1	1	12	4	0	0	5	6	0	0	7
7-8u	39	3	3	45	22	2	2	26	17	1	1	19
8-9u	54	3	2	59	32	1	1	34	22	2	1	24
9-10u	37	4	3	44	19	2	2	23	18	2	1	21
10-11u	40	3	3	46	18	1	1	20	22	2	2	26
11-12u	47	3	3	52	23	1	2	26	24	1	1	27
12-13u	47	2	2	52	24	1	1	26	23	1	1	26
13-14u	55	4	3	62	26	2	2	30	28	2	1	32
14-15u	59	5	4	67	30	1	2	33	28	3	2	34
15-16u	56	4	3	64	27	2	2	31	29	2	2	33
16-17u	78	5	3	86	37	2	2	41	41	3	1	45
17-18u	76	2	2	80	41	1	1	43	35	0	2	37
18-19u	56	1	2	59	28	0	1	29	28	0	1	30
19-20u	44	2	1	47	20	1	0	22	24	1	1	25
20-21u	37	1	1	39	20	0	0	20	17	1	0	19
21-22u	26	1	1	28	14	0	1	15	13	0	0	13
22-23u	18	0	0	18	9	0	0	9	9	0	0	10
23-24u	11	0	0	12	5	0	0	6	6	0	0	6

Uurcijfers weekdag

	Doorsnede				Ri. Oost				Ri. West			
	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal
0-1u	7	0	0	7	4	0	0	4	3	0	0	3
1-2u	4	0	0	4	2	0	0	2	2	0	0	2
2-3u	2	0	0	2	1	0	0	1	1	0	0	1
3-4u	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
4-5u	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
5-6u	4	0	0	4	2	0	0	2	2	0	0	2
6-7u	8	1	1	9	3	0	0	4	5	0	0	6
7-8u	29	2	2	34	16	1	2	19	13	1	1	14
8-9u	44	2	1	47	25	1	0	27	18	1	1	21
9-10u	35	3	2	41	18	2	1	22	17	2	1	19
10-11u	41	2	2	46	18	1	1	20	23	1	2	26
11-12u	49	2	3	54	24	1	2	26	26	1	1	28
12-13u	54	2	2	59	27	1	1	29	28	1	1	30
13-14u	60	4	2	67	31	2	1	34	30	2	1	33
14-15u	68	4	3	76	36	2	2	39	32	2	2	36
15-16u	65	4	2	71	30	2	1	33	35	2	1	38
16-17u	74	4	3	81	35	2	2	39	39	2	1	42
17-18u	72	2	2	75	38	1	1	40	34	1	1	35
18-19u	50	1	1	52	25	0	1	26	25	0	1	26
19-20u	41	2	1	44	19	1	0	20	22	1	1	24
20-21u	38	1	1	40	20	0	0	20	18	1	0	19
21-22u	25	1	1	26	13	0	0	14	12	0	0	13
22-23u	17	0	0	17	8	0	0	8	9	0	0	9
23-24u	12	0	0	12	5	0	0	5	7	0	0	7

Uurcijfers 17-06-2011

	Doorsnede				Ri. Oost				Ri. West			
	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal
0-1u	6	0	0	6	1	0	0	1	5	0	0	5
1-2u	3	0	0	3	2	0	0	2	1	0	0	1
2-3u	3	0	0	3	3	0	0	3	0	0	0	0
3-4u	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1
4-5u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5-6u	3	0	1	4	1	0	0	1	2	0	1	3
6-7u	12	0	0	12	5	0	0	5	7	0	0	7
7-8u	34	2	4	40	16	1	2	19	18	1	2	21
8-9u	52	4	6	62	32	1	1	34	20	3	5	28
9-10u	38	9	4	51	20	6	3	29	18	3	1	22
10-11u	35	1	4	40	17	0	2	19	18	1	2	21
11-12u	59	4	3	66	24	2	0	26	35	2	3	40
12-13u	47	4	2	53	21	2	1	24	26	2	1	29
13-14u	58	3	5	66	29	1	4	34	29	2	1	32
14-15u	66	8	4	78	34	4	1	39	32	4	3	39
15-16u	64	2	4	70	32	2	1	35	32	0	3	35
16-17u	71	6	4	81	36	3	4	43	35	3	0	38
17-18u	73	1	3	77	37	1	2	40	36	0	1	37
18-19u	140	0	3	143	77	0	0	77	63	0	3	66
19-20u	102	3	0	105	32	0	0	32	70	3	0	73
20-21u	71	1	0	72	48	1	0	49	23	0	0	23
21-22u	25	0	1	26	10	0	1	11	15	0	0	15
22-23u	20	0	0	20	13	0	0	13	7	0	0	7
23-24u	12	0	0	12	7	0	0	7	5	0	0	5

Uurcijfers 18-06-2011

	Doorsnede				Ri. Oost				Ri. West			
	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal
0-1u	10	0	0	10	6	0	0	6	4	0	0	4
1-2u	18	0	0	18	5	0	0	5	13	0	0	13
2-3u	2	0	0	2	1	0	0	1	1	0	0	1
3-4u	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1
4-5u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5-6u	4	0	0	4	3	0	0	3	1	0	0	1
6-7u	4	0	0	4	1	0	0	1	3	0	0	3
7-8u	5	2	2	9	4	2	2	8	1	0	0	1
8-9u	25	1	0	26	16	1	0	17	9	0	0	9
9-10u	46	4	2	52	22	1	0	23	24	3	2	29
10-11u	49	4	5	58	23	2	3	28	26	2	2	30
11-12u	60	3	5	68	27	2	3	32	33	1	2	36
12-13u	76	1	1	78	34	0	1	35	42	1	0	43
13-14u	61	3	1	65	35	1	0	36	26	2	1	29
14-15u	92	6	6	104	49	6	5	60	43	0	1	44
15-16u	61	3	0	64	26	2	0	28	35	1	0	36
16-17u	61	2	1	64	24	1	1	26	37	1	0	38
17-18u	50	1	1	52	27	0	0	27	23	1	1	25
18-19u	40	0	0	40	22	0	0	22	18	0	0	18
19-20u	33	1	0	34	13	1	0	14	20	0	0	20
20-21u	34	1	0	35	16	1	0	17	18	0	0	18
21-22u	31	0	1	32	18	0	1	19	13	0	0	13
22-23u	18	0	0	18	8	0	0	8	10	0	0	10
23-24u	12	0	0	12	1	0	0	1	11	0	0	11

Uurcijfers 19-06-2011

	Doorsnede				Ri. Oost				Ri. West			
	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal
0-1u	16	0	0	16	9	0	0	9	7	0	0	7
1-2u	5	0	0	5	3	0	0	3	2	0	0	2
2-3u	7	0	0	7	2	0	0	2	5	0	0	5
3-4u	3	0	0	3	3	0	0	3	0	0	0	0
4-5u	3	0	0	3	1	0	0	1	2	0	0	2
5-6u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6-7u	3	0	0	3	2	0	0	2	1	0	0	1
7-8u	3	0	0	3	2	0	0	2	1	0	0	1
8-9u	12	0	1	13	3	0	0	3	9	0	1	10
9-10u	26	1	0	27	15	0	0	15	11	1	0	12
10-11u	34	2	1	37	20	1	1	22	14	1	0	15
11-12u	46	0	2	48	25	0	2	27	21	0	0	21
12-13u	55	1	1	57	27	1	0	28	28	0	1	29
13-14u	72	0	0	72	43	0	0	43	29	0	0	29
14-15u	112	0	0	112	73	0	0	73	39	0	0	39
15-16u	119	0	0	119	34	0	0	34	85	0	0	85
16-17u	65	4	4	73	27	3	3	33	38	1	1	40
17-18u	52	2	1	55	25	0	1	26	27	2	0	29
18-19u	29	0	1	30	16	0	0	16	13	0	1	14
19-20u	21	0	0	21	8	0	0	8	13	0	0	13
20-21u	30	0	0	30	19	0	0	19	11	0	0	11
21-22u	13	0	0	13	4	0	0	4	9	0	0	9
22-23u	14	0	1	15	4	0	0	4	10	0	1	11
23-24u	6	0	0	6	5	0	0	5	1	0	0	1

Uurcijfers 20-06-2011

	Doorsnede				Ri. Oost				Ri. West			
	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal
0-1u	1	0	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0
1-2u	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1
2-3u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3-4u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4-5u	1	0	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0
5-6u	5	0	0	5	2	0	0	2	3	0	0	3
6-7u	11	0	0	11	4	0	0	4	7	0	0	7
7-8u	42	3	6	51	24	1	4	29	18	2	2	22
8-9u	46	1	1	48	29	0	0	29	17	1	1	19
9-10u	34	0	5	39	18	0	3	21	16	0	2	18
10-11u	46	4	4	54	23	2	1	26	23	2	3	28
11-12u	30	0	4	34	14	0	3	17	16	0	1	17
12-13u	38	1	2	41	18	0	0	18	20	1	2	23
13-14u	50	10	1	61	28	3	0	31	22	7	1	30
14-15u	46	5	3	54	24	2	0	26	22	3	3	28
15-16u	59	4	2	65	28	0	1	29	31	4	1	36
16-17u	132	6	1	139	28	0	1	29	104	6	0	110
17-18u	112	3	1	116	71	2	1	74	41	1	0	42
18-19u	37	1	1	39	16	0	0	16	21	1	1	23
19-20u	48	0	1	49	22	0	0	22	26	0	1	27
20-21u	19	0	2	21	11	0	0	11	8	0	2	10
21-22u	28	1	1	30	13	1	1	15	15	0	0	15
22-23u	7	0	0	7	4	0	0	4	3	0	0	3
23-24u	8	0	0	8	5	0	0	5	3	0	0	3

Uurcijfers 21-06-2011

	Doorsnede				Ri. Oost				Ri. West			
	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal
0-1u	3	0	0	3	3	0	0	3	0	0	0	0
1-2u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2-3u	2	0	0	2	1	0	0	1	1	0	0	1
3-4u	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1
4-5u	1	0	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0
5-6u	4	0	0	4	2	0	0	2	2	0	0	2
6-7u	10	1	2	13	2	0	1	3	8	1	1	10
7-8u	41	1	3	45	21	1	3	25	20	0	0	20
8-9u	60	1	0	61	35	0	0	35	25	1	0	26
9-10u	38	1	3	42	22	1	1	24	16	0	2	18
10-11u	46	3	3	52	24	1	1	26	22	2	2	26
11-12u	48	1	5	54	15	0	4	19	33	1	1	35
12-13u	52	0	3	55	29	0	2	31	23	0	1	24
13-14u	50	5	3	58	30	5	2	37	20	0	1	21
14-15u	66	3	4	73	31	0	2	33	35	3	2	40
15-16u	56	0	2	58	23	0	1	24	33	0	1	34
16-17u	56	5	3	64	28	4	1	33	28	1	2	31
17-18u	77	1	2	80	47	1	0	48	30	0	2	32
18-19u	25	0	1	26	11	0	0	11	14	0	1	15
19-20u	34	0	0	34	18	0	0	18	16	0	0	16
20-21u	36	3	1	40	20	0	0	20	16	3	1	20
21-22u	31	2	0	33	14	1	0	15	17	1	0	18
22-23u	13	0	0	13	5	0	0	5	8	0	0	8
23-24u	8	0	0	8	3	0	0	3	5	0	0	5

Uurcijfers 22-06-2011

	Doorsnede				Ri. Oost				Ri. West			
	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal
0-1u	2	0	0	2	1	0	0	1	1	0	0	1
1-2u	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1
2-3u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3-4u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4-5u	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	1	1
5-6u	5	0	0	5	2	0	0	2	3	0	0	3
6-7u	8	0	1	9	3	0	0	3	5	0	1	6
7-8u	33	4	2	39	19	2	2	23	14	2	0	16
8-9u	50	4	3	57	30	2	2	34	20	2	1	23
9-10u	37	7	2	46	17	4	1	22	20	3	1	24
10-11u	37	2	3	42	18	0	2	20	19	2	1	22
11-12u	52	1	1	54	26	1	0	27	26	0	1	27
12-13u	42	6	1	49	20	0	1	21	22	6	0	28
13-14u	56	6	2	64	23	3	0	26	33	3	2	38
14-15u	64	3	3	70	38	1	1	40	26	2	2	30
15-16u	48	6	2	56	17	5	2	24	31	1	0	32
16-17u	74	5	3	82	37	4	2	43	37	1	1	39
17-18u	77	0	6	83	45	0	2	47	32	0	4	36
18-19u	55	1	1	57	32	0	1	33	23	1	0	24
19-20u	55	0	0	55	35	0	0	35	20	0	0	20
20-21u	29	0	1	30	14	0	1	15	15	0	0	15
21-22u	41	0	1	42	26	0	1	27	15	0	0	15
22-23u	27	0	0	27	11	0	0	11	16	0	0	16
23-24u	12	0	0	12	4	0	0	4	8	0	0	8

Uurcijfers 23-06-2011

	Doorsnede				Ri. Oost				Ri. West			
	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal
0-1u	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1
1-2u	4	0	1	5	4	0	0	4	0	0	1	1
2-3u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3-4u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4-5u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5-6u	5	0	0	5	2	0	0	2	3	0	0	3
6-7u	9	2	1	12	3	1	0	4	6	1	1	8
7-8u	31	5	5	41	18	2	2	22	13	3	3	19
8-9u	63	2	0	65	35	1	0	36	28	1	0	29
9-10u	38	6	1	45	18	4	1	23	20	2	0	22
10-11u	42	1	3	46	17	0	0	17	25	1	3	29
11-12u	32	1	5	38	17	1	2	20	15	0	3	18
12-13u	38	4	3	45	13	2	1	16	25	2	2	29
13-14u	43	2	8	53	20	1	4	25	23	1	4	28
14-15u	70	3	5	78	42	0	3	45	28	3	2	33
15-16u	56	5	5	66	33	3	3	39	23	2	2	27
16-17u	74	4	5	83	33	2	3	38	41	2	2	45
17-18u	71	1	1	73	39	1	0	40	32	0	1	33
18-19u	45	0	0	45	22	0	0	22	23	0	0	23
19-20u	36	2	1	39	15	1	0	16	21	1	1	23
20-21u	33	1	3	37	17	1	1	19	16	0	2	18
21-22u	23	0	1	24	12	0	1	13	11	0	0	11
22-23u	18	0	0	18	9	0	0	9	9	0	0	9
23-24u	6	0	0	6	1	0	0	1	5	0	0	5

Uurcijfers 24-06-2011

	Doorsnede				Ri. Oost				Ri. West			
	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal
0-1u	9	0	0	9	6	0	0	6	3	0	0	3
1-2u	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1
2-3u	1	0	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0
3-4u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4-5u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5-6u	3	0	0	3	1	0	0	1	2	0	0	2
6-7u	14	0	3	17	9	0	1	10	5	0	2	7
7-8u	34	1	0	35	22	0	0	22	12	1	0	13
8-9u	45	4	1	50	27	2	0	29	18	2	1	21
9-10u	41	5	3	49	19	4	2	25	22	1	1	24
10-11u	42	3	3	48	16	2	1	19	26	1	2	29
11-12u	63	1	4	68	35	0	3	38	28	1	1	30
12-13u	51	1	2	54	26	0	1	27	25	1	1	27
13-14u	54	6	2	62	26	6	1	33	28	0	1	29
14-15u	47	5	2	54	25	2	1	28	22	3	1	26
15-16u	71	4	4	79	39	3	1	43	32	1	3	36
16-17u	79	6	3	88	44	2	1	47	35	4	2	41
17-18u	59	2	1	62	22	0	1	23	37	2	0	39
18-19u	61	3	6	70	25	2	4	31	36	1	2	39
19-20u	36	1	6	43	17	1	3	21	19	0	3	22
20-21u	41	1	0	42	15	0	0	15	26	1	0	27
21-22u	19	0	0	19	7	0	0	7	12	0	0	12
22-23u	20	0	0	20	12	0	0	12	8	0	0	8
23-24u	18	2	1	21	11	2	1	14	7	0	0	7

Uurcijfers 25-06-2011

	Doorsnede				Ri. Oost				Ri. West			
	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal
0-1u	14	0	0	14	7	0	0	7	7	0	0	7
1-2u	7	0	0	7	3	0	0	3	4	0	0	4
2-3u	2	0	0	2	1	0	0	1	1	0	0	1
3-4u	1	0	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0
4-5u	1	0	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0
5-6u	3	0	0	3	2	0	0	2	1	0	0	1
6-7u	2	1	0	3	0	0	0	0	2	1	0	3
7-8u	9	1	0	10	4	1	0	5	5	0	0	5
8-9u	21	2	0	23	8	0	0	8	13	2	0	15
9-10u	35	2	1	38	22	1	0	23	13	1	1	15
10-11u	51	2	1	54	18	2	0	20	33	0	1	34
11-12u	68	3	0	71	29	1	0	30	39	2	0	41
12-13u	95	3	3	101	53	3	1	57	42	0	2	44
13-14u	82	4	3	89	45	2	2	49	37	2	1	40
14-15u	87	2	2	91	49	1	1	51	38	1	1	40
15-16u	85	3	2	90	46	0	1	47	39	3	1	43
16-17u	63	2	0	65	36	2	0	38	27	0	0	27
17-18u	59	1	0	60	26	1	0	27	33	0	0	33
18-19u	26	0	0	26	9	0	0	9	17	0	0	17
19-20u	33	0	1	34	16	0	0	16	17	0	1	18
20-21u	41	0	1	42	16	0	1	17	25	0	0	25
21-22u	23	0	0	23	9	0	0	9	14	0	0	14
22-23u	12	0	0	12	8	0	0	8	4	0	0	4
23-24u	22	0	0	22	8	0	0	8	14	0	0	14

Uurcijfers 26-06-2011

	Doorsnede				Ri. Oost				Ri. West			
	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal
0-1u	17	0	0	17	9	0	0	9	8	0	0	8
1-2u	5	0	1	6	5	0	1	6	0	0	0	0
2-3u	4	1	0	5	3	0	0	3	1	1	0	2
3-4u	2	0	0	2	1	0	0	1	1	0	0	1
4-5u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5-6u	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1
6-7u	1	1	0	2	0	0	0	0	1	1	0	2
7-8u	2	0	0	2	2	0	0	2	0	0	0	0
8-9u	16	0	0	16	5	0	0	5	11	0	0	11
9-10u	15	1	0	16	7	0	0	7	8	1	0	9
10-11u	41	0	0	41	18	0	0	18	23	0	0	23
11-12u	50	1	0	51	21	1	0	22	29	0	0	29
12-13u	67	0	2	69	23	0	2	25	44	0	0	44
13-14u	81	3	1	85	41	3	1	45	40	0	0	40
14-15u	75	2	1	78	34	0	0	34	41	2	1	44
15-16u	85	2	0	87	42	1	0	43	43	1	0	44
16-17u	69	2	1	72	35	2	1	38	34	0	0	34
17-18u	78	1	1	80	42	1	1	44	36	0	0	36
18-19u	38	1	1	40	19	1	0	20	19	0	1	20
19-20u	44	2	1	47	22	0	0	22	22	2	1	25
20-21u	50	1	2	53	27	0	1	28	23	1	1	25
21-22u	21	2	0	23	11	0	0	11	10	2	0	12
22-23u	14	0	0	14	10	0	0	10	4	0	0	4
23-24u	9	1	0	10	4	1	0	5	5	0	0	5

Uurcijfers 27-06-2011

	Doorsnede				Ri. Oost				Ri. West			
	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal
0-1u	6	0	0	6	1	0	0	1	5	0	0	5
1-2u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2-3u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3-4u	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1
4-5u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5-6u	5	0	0	5	2	0	0	2	3	0	0	3
6-7u	8	0	0	8	3	0	0	3	5	0	0	5
7-8u	36	1	1	38	22	1	0	23	14	0	1	15
8-9u	52	4	1	57	31	2	0	33	21	2	1	24
9-10u	32	2	2	36	21	1	0	22	11	1	2	14
10-11u	37	6	2	45	21	3	0	24	16	3	2	21
11-12u	35	5	1	41	14	3	1	18	21	2	0	23
12-13u	62	1	3	66	38	1	1	40	24	0	2	26
13-14u	47	4	2	53	22	1	1	24	25	3	1	29
14-15u	45	5	5	55	26	2	2	30	19	3	3	25
15-16u	36	3	2	41	16	2	2	20	20	1	0	21
16-17u	75	5	1	81	34	1	0	35	41	4	1	46
17-18u	85	1	2	88	41	1	0	42	44	0	2	46
18-19u	48	2	3	53	26	1	2	29	22	1	1	24
19-20u	45	1	0	46	18	0	0	18	27	1	0	28
20-21u	37	3	0	40	19	1	0	20	18	2	0	20
21-22u	25	4	2	31	14	2	1	17	11	2	1	14
22-23u	24	1	0	25	16	0	0	16	8	1	0	9
23-24u	13	0	1	14	3	0	1	4	10	0	0	10

Uurcijfers 28-06-2011

	Doorsnede				Ri. Oost				Ri. West			
	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal
0-1u	5	0	0	5	3	0	0	3	2	0	0	2
1-2u	1	0	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0
2-3u	1	1	0	2	1	0	0	1	0	1	0	1
3-4u	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1
4-5u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5-6u	6	1	0	7	2	1	0	3	4	0	0	4
6-7u	12	3	0	15	5	2	0	7	7	1	0	8
7-8u	44	5	3	52	27	2	2	31	17	3	1	21
8-9u	54	1	0	55	35	0	0	35	19	1	0	20
9-10u	35	3	3	41	13	2	3	18	22	1	0	23
10-11u	31	5	2	38	11	2	0	13	20	3	2	25
11-12u	50	4	3	57	30	2	2	34	20	2	1	23
12-13u	55	3	5	63	28	2	2	32	27	1	3	31
13-14u	63	4	3	70	34	3	3	40	29	1	0	30
14-15u	49	2	6	57	23	0	3	26	26	2	3	31
15-16u	61	3	6	70	28	3	3	34	33	0	3	36
16-17u	80	4	5	89	50	1	1	52	30	3	4	37
17-18u	63	3	3	69	40	2	1	43	23	1	2	26
18-19u	50	0	0	50	22	0	0	22	28	0	0	28
19-20u	25	5	0	30	14	5	0	19	11	0	0	11
20-21u	29	2	0	31	13	1	0	14	16	1	0	17
21-22u	15	0	0	15	9	0	0	9	6	0	0	6
22-23u	11	0	0	11	4	0	0	4	7	0	0	7
23-24u	10	1	0	11	6	1	0	7	4	0	0	4

Uurcijfers 29-06-2011

	Doorsnede				Ri. Oost				Ri. West			
	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal
0-1u	2	0	0	2	2	0	0	2	0	0	0	0
1-2u	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1
2-3u	1	0	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0
3-4u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4-5u	2	0	0	2	0	0	0	0	2	0	0	2
5-6u	6	0	0	6	3	0	0	3	3	0	0	3
6-7u	11	0	0	11	3	0	0	3	8	0	0	8
7-8u	50	1	3	54	25	1	2	28	25	0	1	26
8-9u	59	4	3	66	31	2	2	35	28	2	1	31
9-10u	45	2	4	51	28	0	2	30	17	2	2	21
10-11u	47	1	1	49	16	0	1	17	31	1	0	32
11-12u	51	5	4	60	24	2	2	28	27	3	2	32
12-13u	43	3	1	47	18	2	0	20	25	1	1	27
13-14u	56	1	3	60	23	0	0	23	33	1	3	37
14-15u	72	5	6	83	34	1	2	37	38	4	4	46
15-16u	50	9	2	61	29	4	0	33	21	5	2	28
16-17u	72	4	2	78	41	2	1	44	31	2	1	34
17-18u	64	2	0	66	30	2	0	32	34	0	0	34
18-19u	45	2	0	47	25	1	0	26	20	1	0	21
19-20u	32	4	0	36	17	4	0	21	15	0	0	15
20-21u	27	2	0	29	7	0	0	7	20	2	0	22
21-22u	29	0	0	29	17	0	0	17	12	0	0	12
22-23u	20	0	0	20	7	0	0	7	13	0	0	13
23-24u	14	0	0	14	7	0	0	7	7	0	0	7

Uurcijfers 30-06-2011

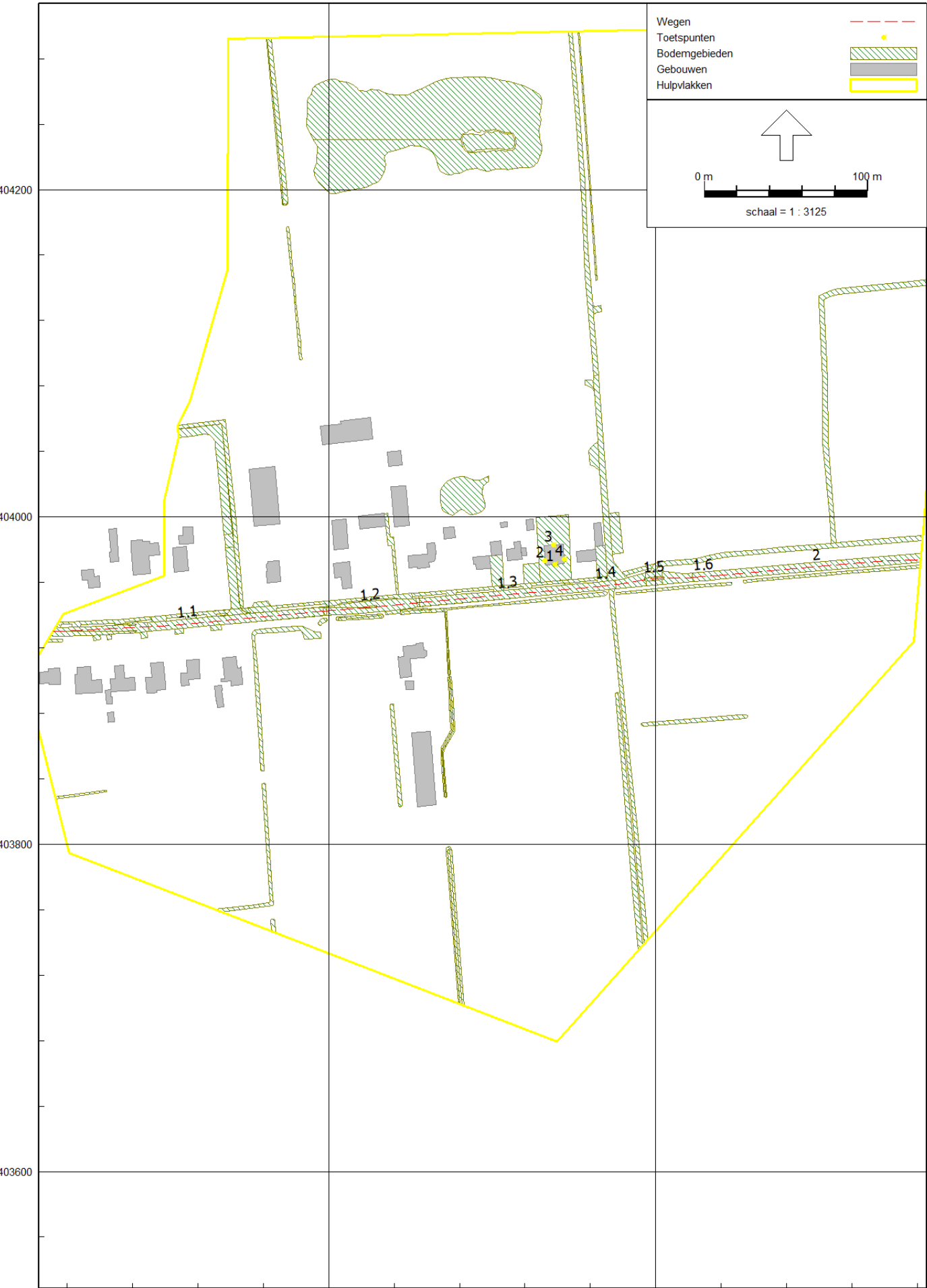
	Doorsnede				Ri. Oost				Ri. West			
	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal
0-1u	4	1	0	5	4	1	0	5	0	0	0	0
1-2u	3	1	0	4	2	1	0	3	1	0	0	1
2-3u	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1
3-4u	1	0	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0
4-5u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5-6u	4	1	0	5	1	0	0	1	3	1	0	4
6-7u	7	1	1	9	3	0	1	4	4	1	0	5
7-8u	44	6	2	52	25	6	2	33	19	0	0	19
8-9u	58	4	3	65	38	2	2	42	20	2	1	23
9-10u	31	4	5	40	14	2	3	19	17	2	2	21
10-11u	40	1	3	44	15	1	1	17	25	0	2	27
11-12u	48	4	1	53	28	3	0	31	20	1	1	22
12-13u	42	1	0	43	25	1	0	26	17	0	0	17
13-14u	70	4	1	75	29	0	1	30	41	4	0	45
14-15u	62	7	1	70	25	2	1	28	37	5	0	42
15-16u	64	6	3	73	26	2	2	30	38	4	1	43
16-17u	70	6	3	79	43	4	2	49	27	2	1	30
17-18u	84	2	3	89	40	1	0	41	44	1	3	48
18-19u	56	1	3	60	24	1	2	27	32	0	1	33
19-20u	32	2	2	36	16	1	1	18	16	1	1	18
20-21u	49	1	1	51	33	1	1	35	16	0	0	16
21-22u	28	0	2	30	14	0	1	15	14	0	1	15
22-23u	22	0	1	23	8	0	0	8	14	0	1	15
23-24u	11	0	0	11	4	0	0	4	7	0	0	7

Bijlage 2. Invoergegevens akoestisch overdrachtsmodel

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Versie D1

Model eigenschap

Omschrijving	Versie D1
Verantwoordelijke	Roel Bouten
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaï RMW-2012
Aangemaakt door	Roel Bouten op 28-3-2019
Laatst ingezien door	Roel Bouten op 20-5-2019
Model aangemaakt met	Geomilieu V4.50
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Zoekafstand [m]	--
Max. reflectie afstand tot bron [m]	--
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	--
Standaard bodemfactor	1,00
Zichthoek [grd]	2
Maximale reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijken schermen	Ja
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50





Model: Versie D1
 Middelstraat (tussen 2 en 4) - De Moer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Groep	Type	Hbron	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))
2	Middelstraat (60 km/u)	60 km/uur	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	60	60	60	60	60	60	60	60	60
1.1	Middelstraat (30 km/u)	30 km/uur	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	30	30	30	30	30	30	30	30	30
1.5	Middelstraat (30 km/u)	30 km/uur	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W9a	30	30	30	30	30	30	30	30	30
1.6	Middelstraat (30 km/u)	30 km/uur	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	30	30	30	30	30	30	30	30	30
1.2	Middelstraat (30 km/u)	30 km/uur	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W9a	30	30	30	30	30	30	30	30	30
1.3	Middelstraat (30 km/u)	30 km/uur	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	30	30	30	30	30	30	30	30	30
1.4	Middelstraat (30 km/u)	30 km/uur	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	30	30	30	30	30	30	30	30	30

Model: Versie D1
 Middelstraat (tussen 2 en 4) - De Moer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
2	1912,00	6,74	3,65	0,56	92,10	92,10	92,10	4,30	4,30	4,30	3,60	3,60	3,60
1.1	1406,00	6,74	3,65	0,56	92,10	92,10	92,10	4,30	4,30	4,30	3,60	3,60	3,60
1.5	1912,00	6,74	3,65	0,56	92,10	92,10	92,10	4,30	4,30	4,30	3,60	3,60	3,60
1.6	1912,00	6,74	3,65	0,56	92,10	92,10	92,10	4,30	4,30	4,30	3,60	3,60	3,60
1.2	1406,00	6,74	3,65	0,56	92,10	92,10	92,10	4,30	4,30	4,30	3,60	3,60	3,60
1.3	1406,00	6,74	3,65	0,56	92,10	92,10	92,10	4,30	4,30	4,30	3,60	3,60	3,60
1.4	1406,00	6,74	3,65	0,56	92,10	92,10	92,10	4,30	4,30	4,30	3,60	3,60	3,60

Model: Versie D1
Middelstraat (tussen 2 en 4) - De Moer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
1	Nieuwbouwwoning	129538,19	403970,91	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2	Nieuwbouwwoning	129532,06	403973,44	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
3	Nieuwbouwwoning	129537,19	403983,07	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
4	Nieuwbouwwoning	129544,02	403973,97	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Model: Versie D1
Middelstraat (tussen 2 en 4) - De Moer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		8,09	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,01	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,41	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,80	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,82	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,43	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,92	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,23	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,85	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,23	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0,49	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,17	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,17	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,10	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,92	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,45	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,63	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,58	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,72	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,69	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,43	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,60	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,82	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,62	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,80	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,93	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,10	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,61	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,67	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,12	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,67	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,58	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,56	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
01	beoogde woning	9,00	0,00	Relatief	Woonfunctie	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Versie D1
 Middelstraat (tussen 2 en 4) - De Moer
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Hulpvlakken, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.
01	uitsnede plan	0,00	0,00	Relatief

Bijlage 3. Berekeningsresultaten

Rapport: Resultatentabel
Model: Versie D1
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 30 km/uur
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
1_A	Nieuwbouwwoning	1,50	51,73	49,06	40,92	51,99
1_B	Nieuwbouwwoning	4,50	52,31	49,64	41,50	52,57
1_C	Nieuwbouwwoning	7,50	52,19	49,52	41,38	52,45
2_A	Nieuwbouwwoning	1,50	47,64	44,97	36,83	47,90
2_B	Nieuwbouwwoning	4,50	48,25	45,58	37,44	48,51
2_C	Nieuwbouwwoning	7,50	48,23	45,56	37,42	48,49
3_A	Nieuwbouwwoning	1,50	21,88	19,22	11,08	22,14
3_B	Nieuwbouwwoning	4,50	10,60	7,93	-0,21	10,86
3_C	Nieuwbouwwoning	7,50	10,71	8,04	-0,10	10,97
4_A	Nieuwbouwwoning	1,50	47,63	44,96	36,82	47,89
4_B	Nieuwbouwwoning	4,50	48,42	45,76	37,62	48,68
4_C	Nieuwbouwwoning	7,50	48,40	45,73	37,59	48,66

Rapport: Resultatentabel
Model: Versie D1
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 60 km/uur
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
1_A	Nieuwbouwwoning	1,50	37,57	34,91	26,77	37,83
1_B	Nieuwbouwwoning	4,50	38,56	35,89	27,75	38,82
1_C	Nieuwbouwwoning	7,50	39,29	36,63	28,49	39,55
2_A	Nieuwbouwwoning	1,50	28,60	25,94	17,80	28,86
2_B	Nieuwbouwwoning	4,50	29,39	26,73	18,59	29,65
2_C	Nieuwbouwwoning	7,50	31,44	28,78	20,64	31,70
3_A	Nieuwbouwwoning	1,50	--	--	--	--
3_B	Nieuwbouwwoning	4,50	--	--	--	--
3_C	Nieuwbouwwoning	7,50	--	--	--	--
4_A	Nieuwbouwwoning	1,50	15,04	12,38	4,24	15,30
4_B	Nieuwbouwwoning	4,50	18,93	16,27	8,13	19,19
4_C	Nieuwbouwwoning	7,50	29,18	26,52	18,38	29,44

Rapport: Resultatentabel
Model: Versie D1
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Middelstraat
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
1_A	Nieuwbouwwoning	1,50	51,89	49,23	41,09	52,15
1_B	Nieuwbouwwoning	4,50	52,49	49,82	41,68	52,75
1_C	Nieuwbouwwoning	7,50	52,41	49,74	41,60	52,67
2_A	Nieuwbouwwoning	1,50	47,70	45,03	36,89	47,96
2_B	Nieuwbouwwoning	4,50	48,31	45,64	37,50	48,57
2_C	Nieuwbouwwoning	7,50	48,32	45,65	37,51	48,58
3_A	Nieuwbouwwoning	1,50	21,88	19,22	11,08	22,14
3_B	Nieuwbouwwoning	4,50	10,60	7,93	-0,21	10,86
3_C	Nieuwbouwwoning	7,50	10,71	8,04	-0,10	10,97
4_A	Nieuwbouwwoning	1,50	47,63	44,96	36,82	47,89
4_B	Nieuwbouwwoning	4,50	48,43	45,76	37,62	48,69
4_C	Nieuwbouwwoning	7,50	48,45	45,79	37,65	48,71

