



RAPPORTAGE

onderzoek wegverkeerslawaaï

De Hooivork

De Moer



Rapport onderzoek wegverkeerslawaaï

De Hooivork, De Moer

Opdrachtgever	Accent Adviseurs Luchthavenweg 13E 5657 EA Eindhoven
Rapportnummer	21808.002
Versienummer	D2
Status	Definitief
Datum	12 mei 2023
Opsteller ¹	De heer B.J.M. Poelhuis, BSc
Kwaliteitscontrole	De heer Q. Duong, BEng

¹ AVG

In onze rapportages wordt niet gewerkt met handtekeningen en/of parafen. Conform protocol en eisen uit het kwaliteitssysteem wordt het rapport aantoonbaar vrijgegeven. In het kader van de AVG dient, voorafgaand aan publicatie of bij uitlevering aan derden, bijlagen met kadastrale uittreksels en namen van opdrachtgevers verwijderd dan wel zwart gelakt te worden.

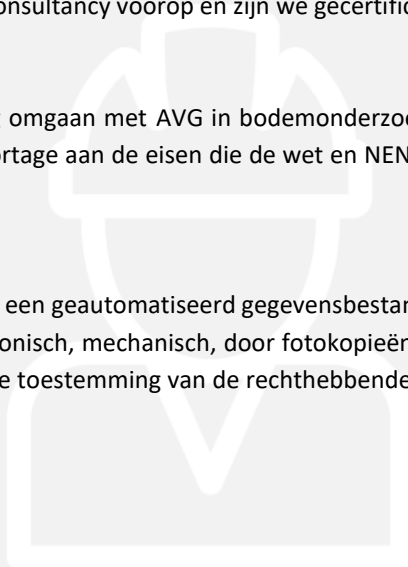
CERTIFICERING

Econsultancy werkt volgens een dynamisch kwaliteits- en milieusysteem, zoals beschreven in het kwaliteits- en milieuhand-boek. Ons kwaliteits- en milieusysteem is gecertificeerd volgens de eisen in de NEN-EN-ISO 9001 en NEN-EN-ISO 14001. Daarnaast staat veilig werken bij Econsultancy voorop en zijn we gecertificeerd voor VCA*.

Al onze rapportages worden opgesteld conform de 'Handreiking omgaan met AVG in bodemonderzoeken' opgesteld door de VKB (29 juni 2022). Hiermee voldoet de rapportage aan de eisen die de wet en NEN normen ons stellen en wordt tevens voldaan aan de AVG.

RECHTEN

Niets uit deze uitgave mag worden verveelvoudigd, opgeslagen in een geautomatiseerd gegevensbestand, of openbaar gemaakt, in enige vorm of op enige wijze, hetzij elektronisch, mechanisch, door fotokopieën, opnamen, of enige andere manier, zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de rechthebbende.



INHOUDSOPGAVE

SAMENVATTING	1
1 INLEIDING	2
2 TOETSINGSKADER.....	3
2.1 Wet geluidhinder	3
2.2 Samenvatting toetsingskader.....	4
3 UITGANGSPUNTEN	5
3.1 Brongegevens.....	5
3.2 Plangegevens	7
4 BEREKENINGSRESULTATEN EN TOETSING	8

BIJLAGEN:

1. - Opgave brongegevens wegbeheerder
2. - Invoergegevens akoestisch overdrachtsmodel
3. - Berekeningsresultaten

SAMENVATTING

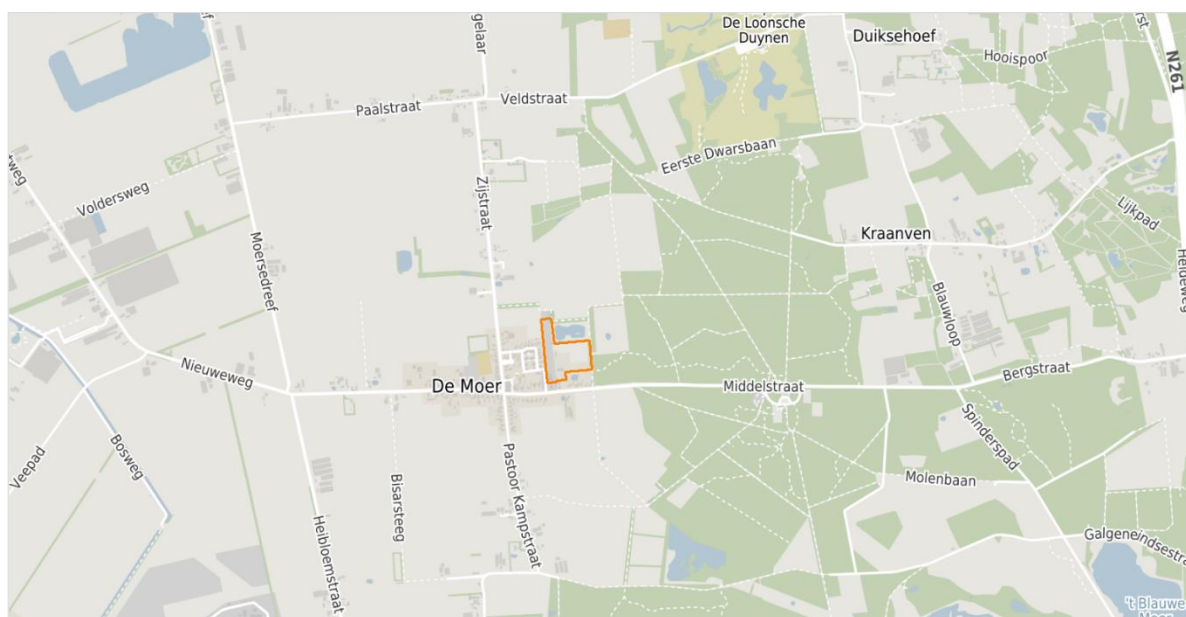
De initiatiefnemer heeft het voornemen de woonwijk “De Hooivork” te De Moer in oostelijke richting uit te breiden met 32 rijwoningen, 23 tweekappers en 8 vrijstaande woningen. Het vigerende bestemmingsplan staat de beoogde ontwikkeling niet toe. Om af te wijken van het vigerende bestemmingsplan heeft Econsultancy een onderzoek wegverkeerslawaaï uitgevoerd. Bij de projectie van een nieuwe geluidgevoelige bestemming binnen de zone van een weg is een onderzoek verkeerslawaaï noodzakelijk. De geluidgevoelige bestemmingen zijn gelegen in de geluidszone van de Middelstraat en de Zijstraat. In het kader van een goede ruimtelijke ordening worden tevens de nabijgelegen niet-gezoneerde wegen (De Hooivork, Dorsvlegel en de nog te realiseren binnenplanse wegen 1 en 2) in het onderzoek betrokken. In het onderzoek wordt de geluidbelasting op de geluidgevoelige bestemmingen inzichtelijk gemaakt en beoordeeld op basis van het toetsingskader.

Voor het plangebied is reeds een tekening opgesteld met de projectie van de woningblokken. Voor elke zijde van de blokken zijn toetspunten ten behoeve van 3 bouwlagen gemodelleerd. De berekeningen zijn verricht aan de hand van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 en met behulp van het programma Geomilieu, versie 2022.41.

De geluidsbelasting op de nieuw te bouwen woningen bedraagt ten hoogste 45 dB. Er vindt geen overschrijding van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van 48 dB plaats. Er gelden vanuit akoestisch oogpunt geen belemmeringen voor de realisatie van het plan.

1 INLEIDING

De initiatiefnemer heeft het voornemen de woonwijk “De Hooivork” te De Moer in oostelijke richting uit te breiden met 32 rijwoningen, 23 tweekappers en 8 vrijstaande woningen. Het vigerende bestemmingsplan staat de beoogde ontwikkeling niet toe. Om af te wijken van het vigerende bestemmingsplan heeft Econsultancy een onderzoek wegverkeerslawaaï uitgevoerd. In figuur 1.1 is een globale situering van het onderzoeksgebied weer-gegeven.



Figuur 1.1 Situering onderzoeksgebied.

Bij de projectie van een nieuwe geluidgevoelige bestemming binnen de zone van een weg is een onderzoek verkeerslawaaï noodzakelijk. De geluidgevoelige bestemmingen zijn gelegen in de geluidszone van de Middelstraat en de Zijstraat. In het kader van een goede ruimtelijke ordening worden tevens de nabijgelegen niet-gezzoneerde wegen (De Hooivork, Dorsvlegel en de nog te realiseren binnenplanse wegen 1 en 2) in het onderzoek betrokken. In het onderzoek wordt de geluidbelasting op de geluidgevoelige bestemmingen inzichtelijk gemaakt en beoordeeld op basis van het toetsingskader.

2 TOETSINGSKADER

Het toetsingskader wordt voor het akoestisch onderzoek gevormd door de Wet geluidhinder. Het bevoegd gezag, het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Loon op Zand, heeft geen geluidbeleid met betrekking tot het verlenen van hogere waarden.

2.1 Wet geluidhinder

In de Wet geluidhinder is bepaald dat, met uitzondering van een weg binnen een woonerf of met een maximumsnelheid van 30 km/uur, elke weg van rechtswege een zone heeft. De breedte van deze zone is afhankelijk van het aantal rijstroken en de ligging van de weg. Indien de geluidgevoelige bestemming gelegen is in de zone van de weg, is een akoestisch onderzoek noodzakelijk en dient de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting in acht te worden genomen.

Een overschrijding van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting is na afweging van geluidsreducerende maatregelen toegestaan tot de maximaal te ontheffen geluidsbelasting. Indien op basis van overwegende bezwaren de geluidsbelasting op de geluidgevoelige bestemming onvoldoende of niet kan worden gereduceerd, kan het college van burgemeester en wethouders een hogere waarde vaststellen. Bij ontheffing van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting kan een nader akoestisch onderzoek noodzakelijk zijn ten behoeve van het woon- en leefklimaat in de woning.

In de directe omgeving van het plan zijn meerdere wegen met een toegestane maximumsnelheid van 30 km/uur gelegen. Dergelijke wegen hebben volgens de Wet geluidhinder geen zone. In het kader van een goede ruimtelijke ordening en op basis van jurisprudentie is een akoestisch onderzoek naar het woon- en leefklimaat ten gevolge van deze wegen benodigd. Voor de beoordeling van het woon- en leefklimaat wordt aangesloten bij de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting uit de Wet geluidhinder. Voor de nabijgelegen 30 km/uur wegen kunnen vanwege het ontbreken van een zone geen hogere waarden worden vastgesteld.

2.2 Samenvatting toetsingskader

Het toetsingskader voor het akoestisch onderzoek is in tabel 2.1 samengevat. Uitgangspunt voor het toetsingskader is de realisatie van nieuwbouwwoningen binnen de bebouwde kom van De Moer. Het plan is gelegen in de zone van de Middelstraat en Zijstraat die gelegen zijn buiten de bebouwde kom. Derhalve zijn de zonebreedte en maximaal te ontheffen waarde van een gezoneerde weg buiten de bebouwde kom gehanteerd voor de Middelstraat en Zijstraat.

Tabel 2.1 Samenvatting toetsingskader.

geluidsbron	zonebreedte[m]	ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting [dB]	maximaal te ontheffen geluidsbelasting [dB]
Middelstraat	250	48	53
Zijstraat	250	48	53
De Hooivork	-	48	-
Dorsvlegel	-	48	-
binnenplanse weg 1	-	48	-
binnenplanse weg 2	-	48	-

3 UITGANGSPUNTEN

3.1 Brongegevens

De aangeleverde gegevens voor de Middelstraat en Zijstraat zijn afkomstig van de provincie Noord-Brabant. Het betreft de verkeersgegevens uit het BBMA (BrabantBrede ModelAanpak) van de planjaren 2030 en 2040. Voor de etmaalintensiteit van het prognosejaar 2033 is geïnterpoleerd tussen voornoemde jaartallen. Van de overige wegen zijn geen intensiteiten bekend. In bijlage 1 zijn de verkeersgegevens uit het BBMA van de wegen uit de planjaren 2030 en 2040 opgenomen.

De etmaalintensiteiten en voertuigverdelingen van de Hooivork, Dorsvlegel en te realiseren twee binnenplanse wegen zijn niet bekend vanuit het BBMA en tevens niet bij de gemeente Loon op Zand. De etmaalintensiteiten van De Hooivork, Dorsvlegel en binnenplanse wegen zijn berekend aan de hand van de reeds bestaande bebouwing en de voorgenomen nieuwbouw. In bijlage 1 is weergegeven hoe het plangebied is verdeeld in bestaande bebouwing en voorgenomen nieuwbouw. De geldende etmaalintensiteiten ten gevolge van de bestaande bebouwing en de verwachte verkeersgeneratie ten gevolge van de nieuwbouw is berekend aan de hand van CROW-publicatie 381 Toekomstbestendig parkeren en verkeersgeneratie. De gemeente Loon op Zand is volgens de demografische kencijfers van het CBS aan te merken als een sterk stedelijke gemeente. De locatie van het plan is gelegen in de stedelijke zone 'rest bebouwde kom'. In tabel 3.1 is de volledige berekening van de verkeersgeneratie van de bestaande bebouwing en het plan weergegeven.

Tabel 3.1 Verkeersgeneratie plan

deel van "De Hooivork"	functie	plan	eenheid	verkeersgeneratie per eenheid		verkeersgeneratie plan		
				min	max	min	max	gem
bestaande bebouwing	koop, huis, vrijstaand	26	1	7,8	8,6	202,8	223,6	213,2
	koop, huis, 2/1-kapper	9	1	7,4	8,2	66,6	73,8	70,2
	koop, huis, tussen/hoek	13	1	6,7	7,5	87,1	97,5	92,3
	totaal – bestaande bebouwing					356,5	394,9	375,7
nieuwbouw – sectie 1	koop, huis, 2/1-kapper	9	1	7,4	8,2	66,6	73,8	70,2
	koop, huis, tussen/hoek	32	1	6,7	7,5	214,4	240	227,2
	totaal; nieuwbouw sectie-1					281	313,8	297,4
nieuwbouw – sectie 2	koop, huis, vrijstaand	8		7,8	8,6	62,4	68,8	65,6
	koop, huis, 2/1-kapper	14		7,4	8,2	103,6	114,8	109,2
	totaal; nieuwbouw sectie-2					166	183,6	174,8

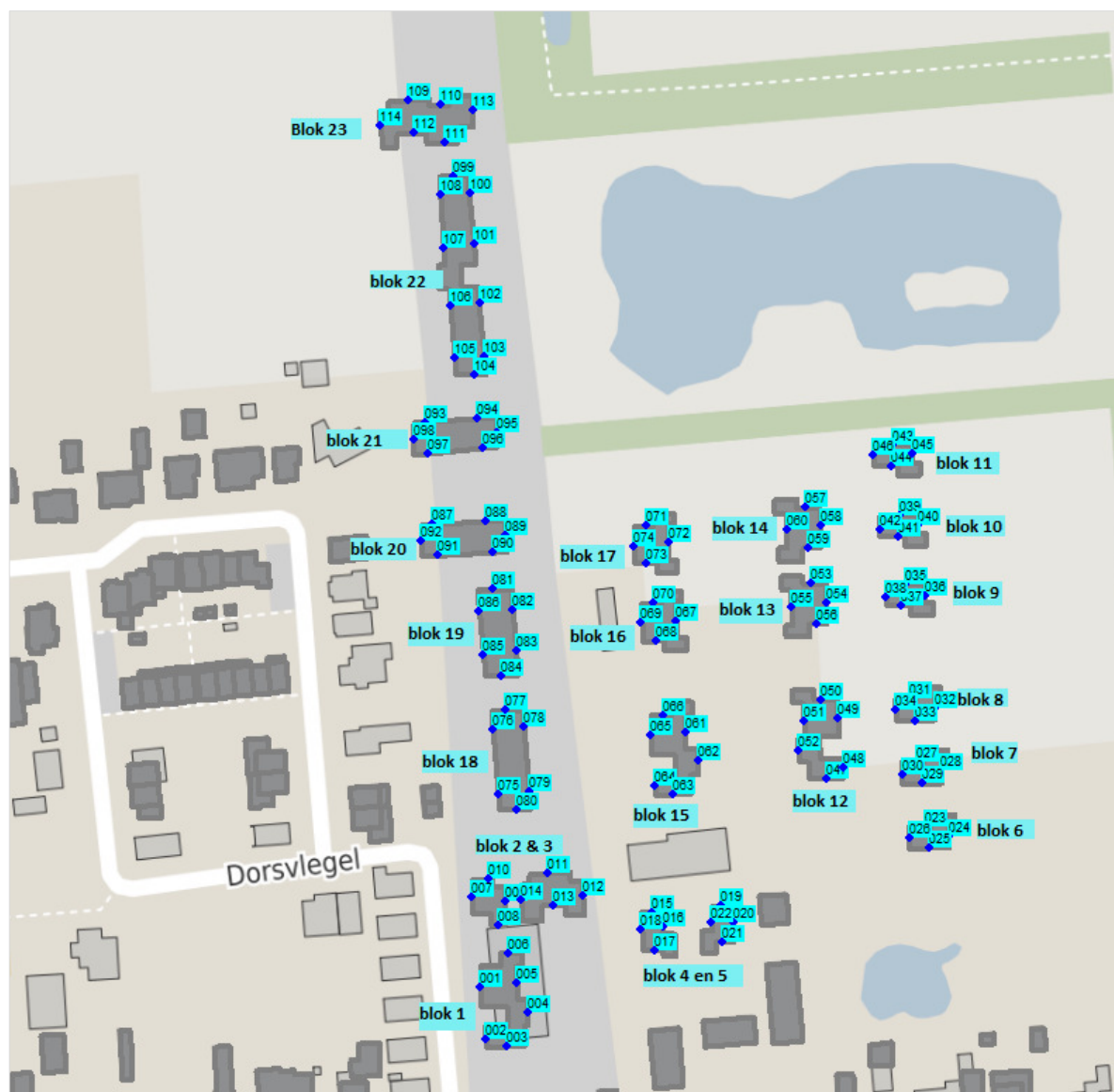
Uitgaande van de gemiddelde bandbreedte bedraagt de verkeersintensiteit van de bestaande bebouwing 375,7 verkeersbewegingen per weekdag. Voor de 'nieuwbouw – sectie 1' bedraagt het 297,4 verkeersbewegingen per weekdag en voor 'sectie 2' 174,8 verkeersbewegingen per weekdag. Voor de voertuigverdeling van de wegen in de woonwijk (zowel bestaand als nog te realiseren deel) is uitgegaan van de cijfers voor een wijkontsluitingsweg².

In de plattegrond in bijlage 1 zijn de ontsluitingsroutes weergegeven van het reeds aanwezige en nog te realiseren deel van de woonwijk. In bijlage 2 zijn de volledige invoergegevens van de wegen opgenomen.

² "Bepaling van verkeersgegevens ten behoeve van de Wet geluidshinder, VROM GF-DR-35-01, 1986, "Hofstra Rapport"

3.2 Plangegevens

Voor het plangebied is reeds een tekening opgesteld met de projectie van de woningblokken. Voor elke zijde van de blokken zijn toetspunten ten behoeve van 3 bouwlagen gemodelleerd. In figuur 3.1 zijn blokken met de situering van de toetspunten weergegeven.



Figuur 3.1 Woningen met toetspunten.

4 BEREKENINGSRESULTATEN EN TOETSING

De berekeningen zijn verricht aan de hand van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 en met behulp van het programma Geomilieu, versie 2022.41. Alle resultaten zijn inclusief een aftrek conform artikel 110g van de Wet geluidhinder weergegeven. Hoewel de Wet geluidhinder niet van toepassing is voor wegen met een maximumsnelheid van 30 kilometer per uur, mag bij de bepaling van de geluidsbelasting als gevolg van deze wegen wel worden aangesloten bij art. 110g en het Reken- en meetvoorschrift geluid (2012) wat betreft de toe te passen aftrek³. De hoogst berekende geluidsbelastingen van een weg op de maatgevende blokken zijn in tabel 4.1 weergegeven. De volledige berekeningsresultaten zijn in bijlage 3 opgenomen.

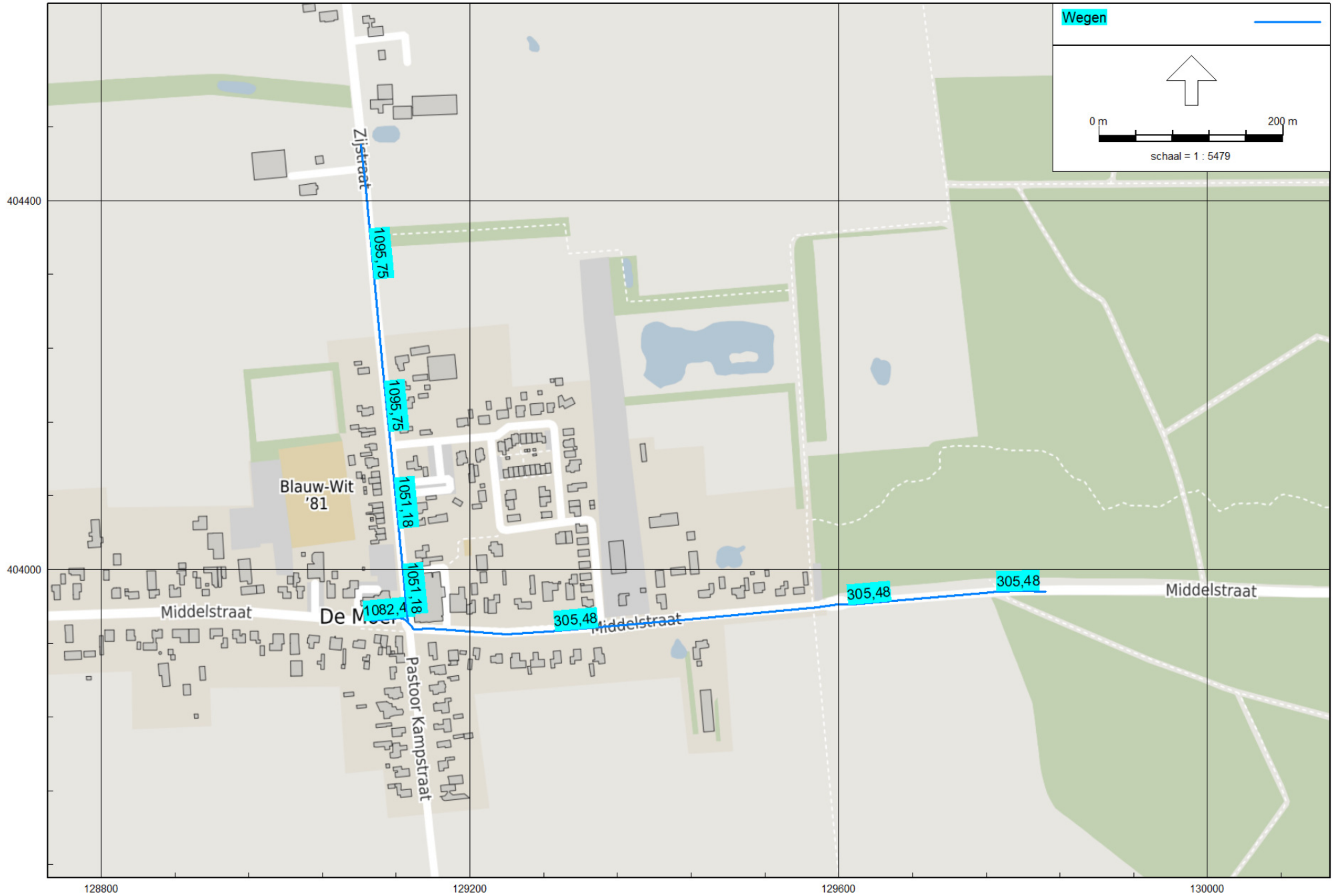
Tabel 4.1 Geluidsbelasting t.g.v. het wegverkeer (L_{den} [dB]).

blok	Middelstraat	Zijstraat	De Hooivork	Dorsvlegel	binnenplanse weg 1	binnenplanse weg 2
1	33	--	--	45	--	--
2	--	--	--	45	45	--
3	--	--	--	--	45	--
18	--	--	--	--	45	--
20	--	--	30	--	--	--
23	--	29	--	--	--	45

De geluidsbelasting op de nieuw te bouwen woningen bedraagt ten hoogste 45 dB. Er vindt geen overschrijding van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van 48 dB plaats. Er gelden vanuit akoestisch oogpunt geen belemmeringen voor de realisatie van het plan.

³ Uitspraak RvS ECLI:NL:RVS:2015:2409 d.d. 29 juli 2015 onder punt 5 en punt 8

Bijlage 1. Opgave brongegevens wegbeheerder

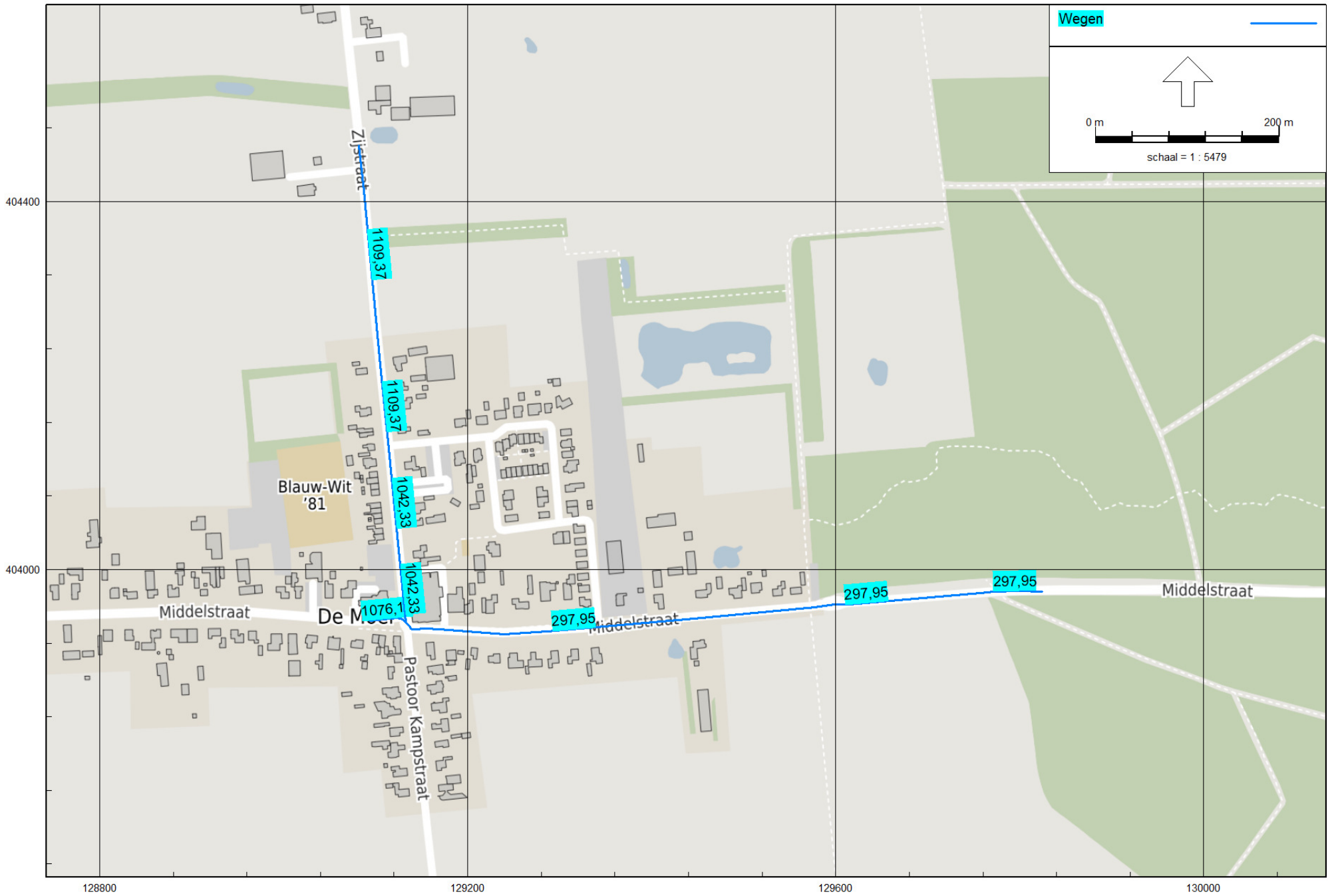


Model: D1 BBMA-uitsnedes
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaii - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Groep	Type	Hbron	Qpl	Qpl_W	Helling	Wegdek	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))
Middelstra	Middelstraat	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60	60	60
Middelstra	Middelstraat	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60	60	60
Middelstra	Middelstraat	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Middelstra	Middelstraat	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Zijstraat	Zijstraat	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60	60	60
Zijstraat	Zijstraat	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60	60	60
Zijstraat	Zijstraat	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Zijstraat	Zijstraat	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60	60	60

Model: D1 BBMA-uitsnedes
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
Middelstra	305,48	6,82	2,98	0,78	94,18	97,07	94,27	3,49	1,82	3,44	2,33	1,11	2,29
Middelstra	305,48	6,82	2,98	0,78	94,18	97,07	94,27	3,49	1,82	3,44	2,33	1,11	2,29
Middelstra	305,48	6,75	3,39	0,68	94,16	96,64	94,77	3,79	2,25	4,08	2,04	1,11	1,15
Middelstra	1082,40	6,74	3,42	0,68	96,02	97,72	96,43	2,59	1,53	2,78	1,39	0,75	0,78
Zijstraat	1095,75	6,73	3,43	0,68	96,94	98,26	97,26	1,99	1,17	2,13	1,07	0,57	0,60
Zijstraat	1095,75	6,80	3,02	0,78	96,95	98,48	97,00	1,83	0,94	1,80	1,22	0,58	1,20
Zijstraat	1051,18	6,74	3,42	0,68	95,78	97,59	96,23	2,74	1,62	2,94	1,48	0,80	0,83
Zijstraat	1051,18	6,74	3,42	0,68	95,78	97,59	96,23	2,74	1,62	2,94	1,48	0,80	0,83



Model: D1 BBMA-uitsnedes
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaii - RM G-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Groep	Type	Hbron	Qpl	Qpl_W	Helling	Wegdek	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))
Middelstra	Middelstraat	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60	60	60
Middelstra	Middelstraat	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60	60	60
Middelstra	Middelstraat	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Middelstra	Middelstraat	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Zijstraat	Zijstraat	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60	60	60
Zijstraat	Zijstraat	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60	60	60
Zijstraat	Zijstraat	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Zijstraat	Zijstraat	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60	60	60

Model: D1 BBMA-uitsnedes
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RM G-2012, wegverkeer

Naam	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
Middelstra	297,95	6,82	2,97	0,78	93,32	96,62	93,42	4,01	2,10	3,95	2,67	1,29	2,63
Middelstra	297,95	6,82	2,97	0,78	93,32	96,62	93,42	4,01	2,10	3,95	2,67	1,29	2,63
Middelstra	297,95	6,75	3,38	0,68	93,30	96,12	93,98	4,36	2,60	4,69	2,35	1,28	1,32
Middelstra	1076,16	6,74	3,41	0,68	95,59	97,47	96,05	2,87	1,69	3,08	1,55	0,83	0,87
Zijstraat	1109,37	6,73	3,43	0,68	96,76	98,15	97,10	2,11	1,24	2,26	1,14	0,61	0,64
Zijstraat	1109,37	6,80	3,02	0,78	96,77	98,39	96,82	1,94	1,00	1,91	1,29	0,61	1,27
Zijstraat	1042,33	6,74	3,41	0,68	95,32	97,32	95,81	3,04	1,80	3,27	1,64	0,88	0,92
Zijstraat	1042,33	6,74	3,41	0,68	95,32	97,32	95,81	3,04	1,80	3,27	1,64	0,88	0,92

Van: [REDACTED] <[REDACTED]@loonopzand.nl>

Verzonden: vrijdag 24 maart 2023 07:56

Aan: [REDACTED] <[REDACTED]@loonopzand.nl>

Onderwerp: RE: Onderzoek verkeerslawaal: De Hooivork te De Moer - opvragen verkeersgegevens

Hoi [REDACTED]

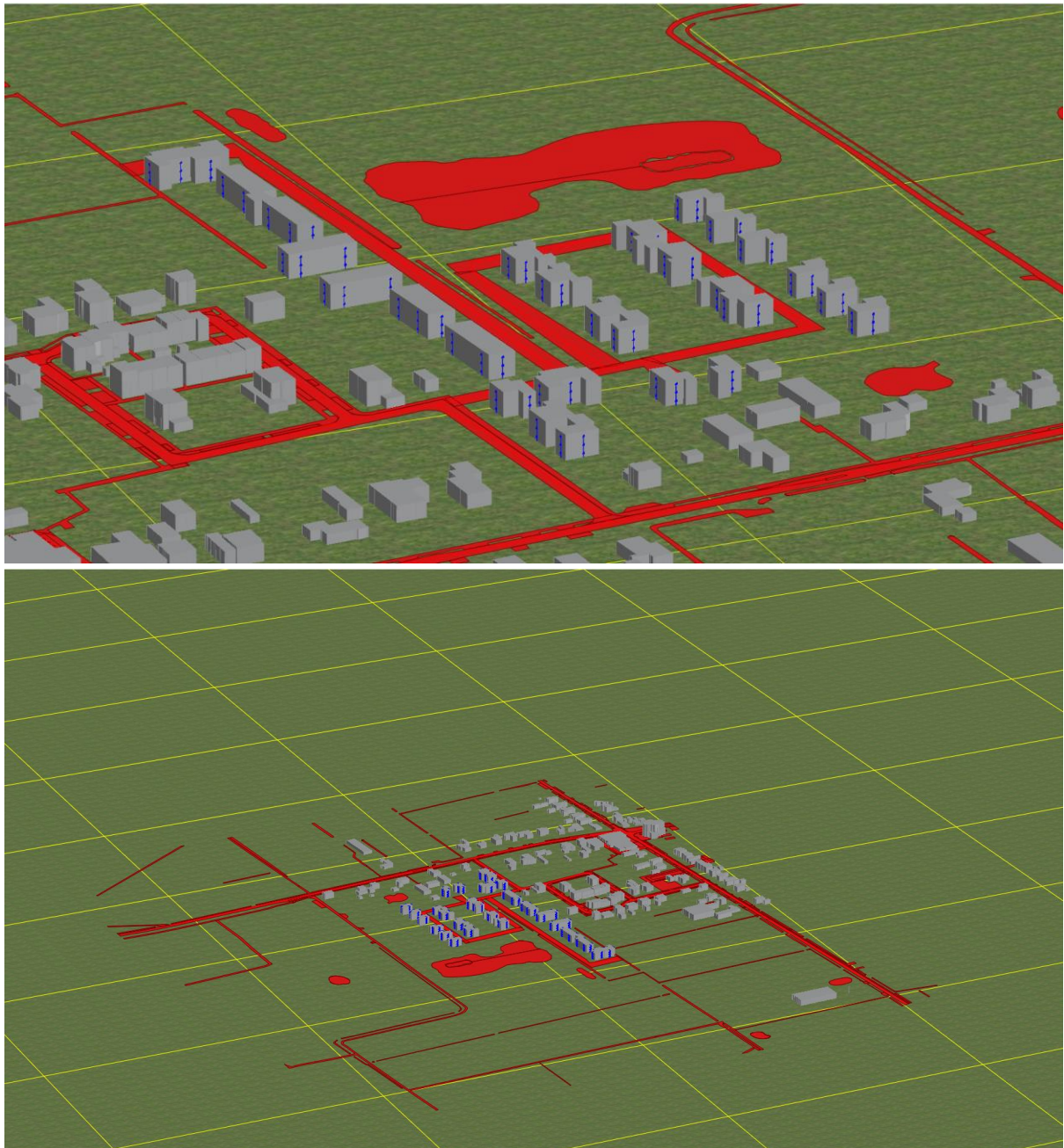
In het verkeersmodel zijn de Dorsvlegel en Hooivork niet opgenomen, zie afbeeldingen hieronder met prognoses 2019, 2030 en 2040 van De Moer. Alleen de 'belangrijkere' wegen zitten daar in. De verwachting is dat de intensiteiten op van de Dorsvlegel en de Hooivork lager zijn dan van de Zijstraat en de Middelstraat.

We hebben ook geen verkeertellingen van de Dorsvlegel en Hooivork. Het bureau kan en mag zelf tellingen laten uitvoeren als dat nodig is.

VERDELING PLANGEBIED EN ONTSLUITINGSROUTES MET ETMAALINTENSITEIT



Bijlage 2. Invoergegevens akoestisch overdrachtsmodel



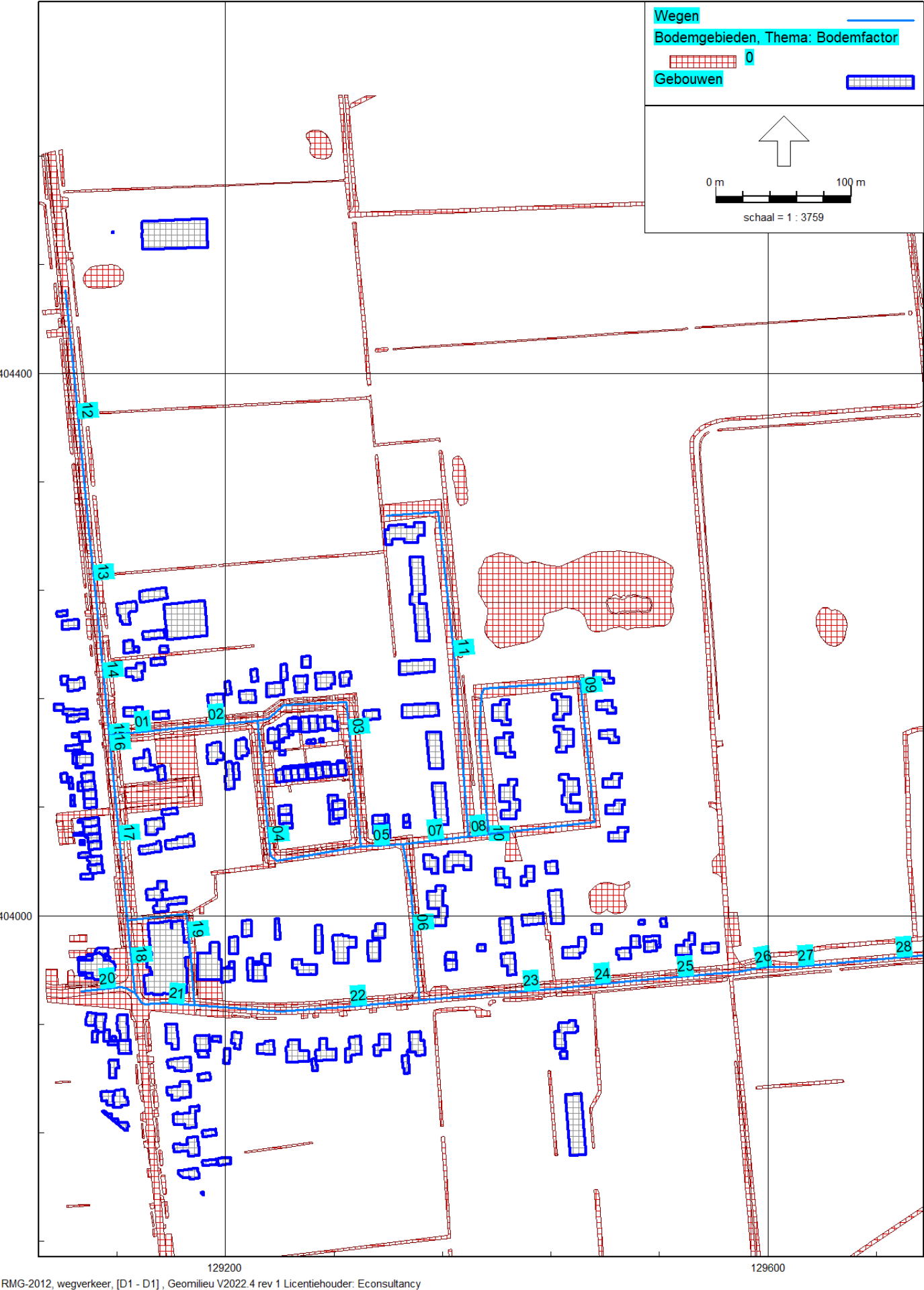
Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: D1

Model eigenschap

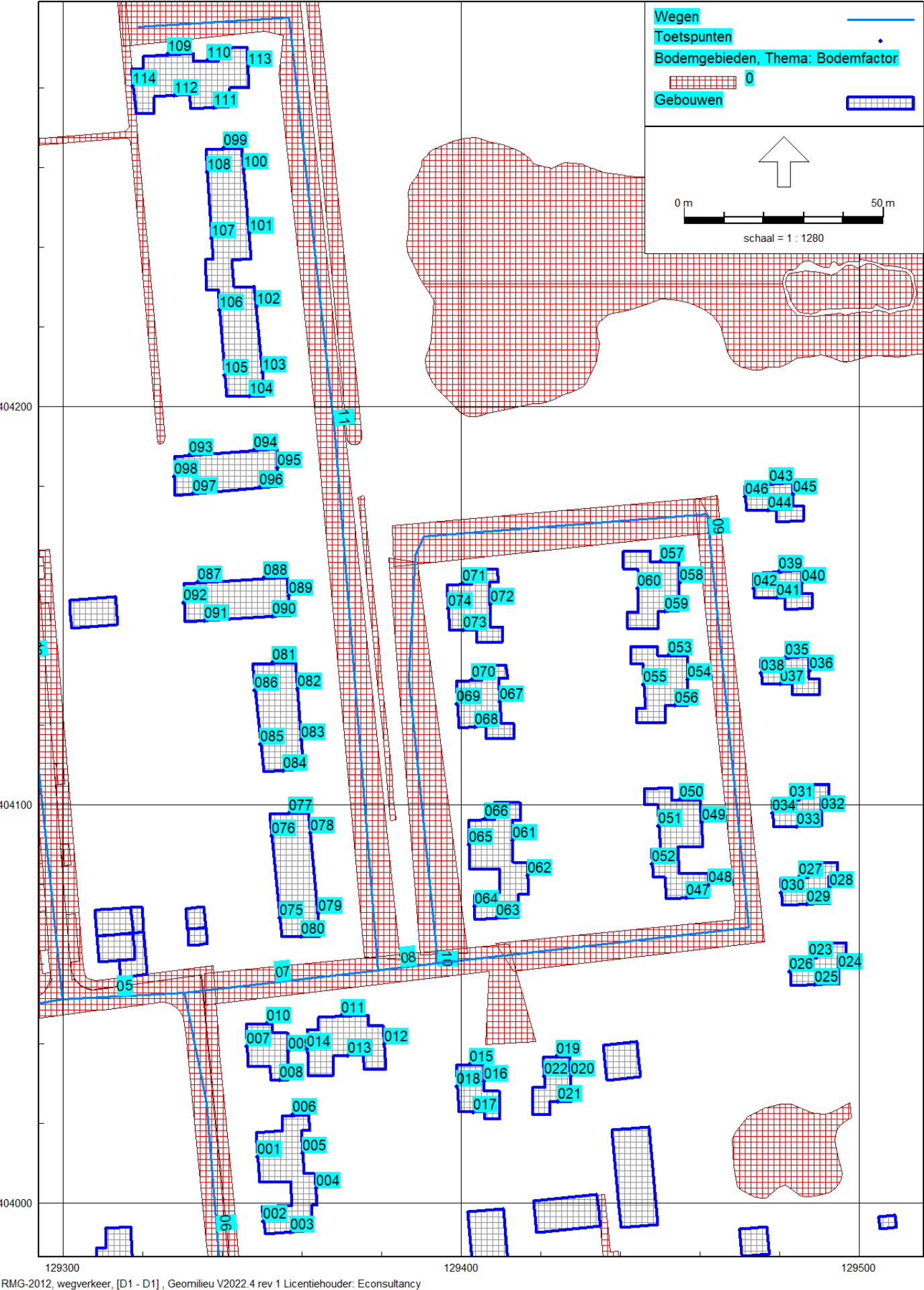
Omschrijving	D1
Verantwoordelijke	Bart Poelhuis
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaï RMG-2012, wegverkeer
Aangemaakt door	Bart Poelhuis op 23-3-2023
Laatst ingezien door	Bart Poelhuis op 20-4-2023
Model aangemaakt met	Geomilieu V2022.4 rev 1
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	5000
Aandachtsgebied	5000
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	0,60
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Commentaar

Bodemfactor 0,6



20 apr 2023, 11:06



Model: D1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Groep	Type	Hbron	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))
20	Middelstraat	niet-gezoneerd	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30
24	Middelstraat	niet-gezoneerd	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30
25	Middelstraat	niet-gezoneerd	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30
22	Middelstraat	niet-gezoneerd	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30
23	Middelstraat	niet-gezoneerd	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30
26	Middelstraat	niet-gezoneerd	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30
27	Middelstraat	niet-gezoneerd	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30
21	Middelstraat	niet-gezoneerd	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30
28	Middelstraat	gezoneerd	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60
12	Zijstraat	gezoneerd	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60
18	Zijstraat	niet-gezoneerd	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30
17	Zijstraat	niet-gezoneerd	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30
15	Zijstraat	niet-gezoneerd	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30
16	Zijstraat	niet-gezoneerd	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30
14	Zijstraat	niet-gezoneerd	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30
13	Zijstraat	niet-gezoneerd	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30
19	Zijstraat	niet-gezoneerd	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30
01	De Hooivork	De Hooivork	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30
02	De Hooivork	De Hooivork	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30
03	De Hooivork	De Hooivork	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30
04	Dorsvlegel	Dorsvlegel	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30
05	Dorsvlegel	Dorsvlegel	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30
06	Dorsvlegel	Dorsvlegel	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30
07	geplande weg 1	geplande weg 1	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30
10	geplande weg 1	geplande weg 1	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30
09	geplande weg 1	geplande weg 1	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30
08	geplande weg 1	geplande weg 1	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30

Model: D1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
20	30	30	1080,53	6,74	3,41	0,68	95,59	97,47	96,05	2,87	1,69	3,08	1,55	0,83	0,87
24	30	30	303,20	6,75	3,38	0,68	93,30	96,12	93,98	4,36	2,60	4,69	2,35	1,28	1,32
25	30	30	303,20	6,82	2,97	0,78	93,32	96,62	93,42	4,01	2,10	3,95	2,67	1,29	2,63
22	30	30	303,20	6,75	3,38	0,68	93,30	96,12	93,98	4,36	2,60	4,69	2,35	1,28	1,32
23	30	30	303,20	6,75	3,38	0,68	93,30	96,12	93,98	4,36	2,60	4,69	2,35	1,28	1,32
26	30	30	303,20	6,82	2,97	0,78	93,32	96,62	93,42	4,01	2,10	3,95	2,67	1,29	2,63
27	30	30	303,20	6,82	2,97	0,78	93,32	96,62	93,42	4,01	2,10	3,95	2,67	1,29	2,63
21	30	30	303,20	6,75	3,38	0,68	93,30	96,12	93,98	4,36	2,60	4,69	2,35	1,28	1,32
28	60	60	303,20	6,82	2,97	0,78	93,32	96,62	93,42	4,01	2,10	3,95	2,67	1,29	2,63
12	60	60	1099,81	6,80	3,02	0,78	96,77	98,39	96,82	1,94	1,00	1,91	1,29	0,61	1,27
18	30	30	1048,52	6,74	3,41	0,68	95,32	97,32	95,81	3,04	1,80	3,27	1,64	0,88	0,92
17	30	30	1048,52	6,74	3,41	0,68	95,32	97,32	95,81	3,04	1,80	3,27	1,64	0,88	0,92
15	30	30	1048,52	6,73	3,43	0,68	96,76	98,15	97,10	2,11	1,24	2,26	1,14	0,61	0,64
16	30	30	1048,52	6,74	3,41	0,68	95,32	97,32	95,81	3,04	1,80	3,27	1,64	0,88	0,92
14	30	30	1099,81	6,73	3,43	0,68	96,76	98,15	97,10	2,11	1,24	2,26	1,14	0,61	0,64
13	30	30	1099,81	6,80	3,02	0,78	96,77	98,39	96,82	1,94	1,00	1,91	1,29	0,61	1,27
19	30	30	50,00	6,74	3,41	0,68	95,32	97,32	95,81	3,04	1,80	3,27	1,64	0,88	0,92
01	30	30	187,90	7,00	2,60	0,70	94,00	97,20	96,00	5,10	2,50	3,40	0,90	0,30	0,60
02	30	30	187,90	7,00	2,60	0,70	94,00	97,20	96,00	5,10	2,50	3,40	0,90	0,30	0,60
03	30	30	93,60	7,00	2,60	0,70	94,00	97,20	96,00	5,10	2,50	3,40	0,90	0,30	0,60
04	30	30	93,60	7,00	2,60	0,70	94,00	97,20	96,00	5,10	2,50	3,40	0,90	0,30	0,60
05	30	30	187,90	7,00	2,60	0,70	94,00	97,20	96,00	5,10	2,50	3,40	0,90	0,30	0,60
06	30	30	485,30	7,00	2,60	0,70	94,00	97,20	96,00	5,10	2,50	3,40	0,90	0,30	0,60
07	30	30	452,20	7,00	2,60	0,70	94,00	97,20	96,00	5,10	2,50	3,40	0,90	0,30	0,60
10	30	30	174,80	7,00	2,60	0,70	94,00	97,20	96,00	5,10	2,50	3,40	0,90	0,30	0,60
09	30	30	174,80	7,00	2,60	0,70	94,00	97,20	96,00	5,10	2,50	3,40	0,90	0,30	0,60
08	30	30	174,80	7,00	2,60	0,70	94,00	97,20	96,00	5,10	2,50	3,40	0,90	0,30	0,60

Model: D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RM G-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Groep	Type	Hbron	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(M V(D))	V(M V(A))	V(M V(N))	V(ZV(D))
11	geplande weg 2	geplande weg 2	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30

Model: D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RM G-2012, wegverkeer

Naam	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
11	30	30	297,40	7,00	2,60	0,70	94,00	97,20	96,00	5,10	2,50	3,40	0,90	0,30	0,60

Model: D1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F
001	B1	129348,88	404011,43	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
002	B1	129350,42	403995,23	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
003	B1	129357,22	403992,64	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
004	B1	129363,64	404003,57	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
005	B1	129360,32	404012,47	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
006	B1	129357,67	404022,06	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
007	B2	129346,20	404039,29	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
008	B2	129354,45	404030,82	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
009	B2	129356,66	404037,93	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
010	B2	129351,31	404044,96	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
011	B3	129370,04	404047,04	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
012	B3	129380,87	404039,80	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
013	B3	129371,55	404036,93	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
014	B3	129361,42	404038,56	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
015	B4	129402,21	404034,69	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
016	B4	129405,84	404030,39	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
017	B4	129403,16	404022,69	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
018	B4	129399,01	404029,23	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
019	B5	129424,10	404036,75	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
020	B5	129427,64	404031,60	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
021	B5	129424,48	404025,32	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
022	B5	129420,88	404031,60	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
023	B6	129487,53	404061,55	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
024	B6	129494,91	404058,51	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
025	B6	129488,87	404054,71	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
026	B6	129482,65	404057,98	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
027	B7	129484,97	404081,72	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
028	B7	129492,61	404079,04	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
029	B7	129486,87	404074,90	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
030	B7	129480,40	404077,84	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
031	B8	129482,65	404101,28	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
032	B8	129490,57	404098,20	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
033	B8	129484,42	404094,45	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
034	B8	129478,30	404097,77	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
035	B9	129481,57	404136,96	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
036	B9	129487,56	404133,47	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
037	B9	129480,29	404130,29	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
038	B9	129475,42	404133,02	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
039	B10	129479,90	404158,52	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
040	B10	129485,61	404155,39	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
041	B10	129479,29	404151,85	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
042	B10	129473,51	404154,21	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
043	B11	129477,52	404180,51	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
044	B11	129477,09	404173,86	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
045	B11	129483,56	404177,81	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
046	B11	129471,39	404177,29	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
047	B12	129456,65	404076,53	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--

Model: D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Gevel
001	Ja
002	Ja
003	Ja
004	Ja
005	Ja
006	Ja
007	Ja
008	Ja
009	Ja
010	Ja
011	Ja
012	Ja
013	Ja
014	Ja
015	Ja
016	Ja
017	Ja
018	Ja
019	Ja
020	Ja
021	Ja
022	Ja
023	Ja
024	Ja
025	Ja
026	Ja
027	Ja
028	Ja
029	Ja
030	Ja
031	Ja
032	Ja
033	Ja
034	Ja
035	Ja
036	Ja
037	Ja
038	Ja
039	Ja
040	Ja
041	Ja
042	Ja
043	Ja
044	Ja
045	Ja
046	Ja
047	Ja

Model: D1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F
048	B12	129462,23	404079,75	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
049	B12	129460,60	404095,39	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
050	B12	129455,07	404101,18	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
051	B12	129449,65	404094,49	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
052	B12	129448,04	404085,10	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
053	B13	129452,10	404137,40	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
054	B13	129457,06	404131,23	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
055	B13	129445,90	404129,98	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
056	B13	129453,75	404124,82	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
057	B14	129450,16	404161,03	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
058	B14	129455,00	404155,61	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
059	B14	129451,17	404148,49	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
060	B14	129444,36	404154,18	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
067	B16	129409,88	404125,74	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
070	B16	129402,76	404131,23	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
069	B16	129399,04	404125,26	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
068	B16	129403,46	404119,38	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
066	B15	129406,09	404096,35	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
061	B15	129413,07	404090,90	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
062	B15	129416,89	404082,05	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
064	B15	129403,41	404074,37	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
063	B15	129408,95	404071,41	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
065	B15	129401,97	404089,84	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
071	B17	129400,49	404155,41	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
072	B17	129407,43	404150,29	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
073	B17	129400,68	404143,76	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
074	B17	129396,75	404149,10	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
075	B18	129354,47	404071,50	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
076	B18	129352,49	404091,97	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
077	B18	129356,75	404097,85	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
078	B18	129362,27	404092,75	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
079	B18	129364,13	404072,53	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
080	B18	129359,97	404066,81	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
081	B19	129352,74	404135,58	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
082	B19	129359,03	404129,05	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
083	B19	129359,97	404116,26	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
084	B19	129355,47	404108,51	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
085	B19	129349,68	404115,03	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
086	B19	129348,26	404128,56	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
087	B20	129333,90	404155,75	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
088	B20	129350,59	404156,85	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
089	B20	129356,82	404152,31	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
090	B20	129352,74	404147,18	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
091	B20	129335,48	404146,11	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
092	B20	129330,39	404150,53	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
093	B21	129331,77	404187,79	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
094	B21	129348,06	404188,99	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--

Model: D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Gevel
048	Ja
049	Ja
050	Ja
051	Ja
052	Ja
053	Ja
054	Ja
055	Ja
056	Ja
057	Ja
058	Ja
059	Ja
060	Ja
067	Ja
070	Ja
069	Ja
068	Ja
066	Ja
061	Ja
062	Ja
064	Ja
063	Ja
065	Ja
071	Ja
072	Ja
073	Ja
074	Ja
075	Ja
076	Ja
077	Ja
078	Ja
079	Ja
080	Ja
081	Ja
082	Ja
083	Ja
084	Ja
085	Ja
086	Ja
087	Ja
088	Ja
089	Ja
090	Ja
091	Ja
092	Ja
093	Ja
094	Ja

Model: D1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F
095	B21	129353,97	404184,47	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
096	B21	129349,47	404179,53	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
097	B21	129332,62	404177,98	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
098	B21	129327,99	404182,34	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
099	B22	129340,38	404264,73	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
100	B22	129345,54	404259,44	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
101	B22	129346,91	404243,31	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
102	B22	129348,67	404224,93	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
103	B22	129350,23	404208,42	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
104	B22	129346,84	404202,45	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
105	B22	129340,67	404207,67	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
106	B22	129339,29	404224,09	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
107	B22	129337,35	404242,03	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
108	B22	129336,21	404258,76	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
109	B23	129326,39	404288,33	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
110	B23	129336,37	404286,86	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
111	B23	129337,94	404274,98	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
112	B23	129327,92	404277,98	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
113	B23	129346,51	404285,15	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
114	B23	129317,56	404280,32	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--

Model: D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Gevel
095	Ja
096	Ja
097	Ja
098	Ja
099	Ja
100	Ja
101	Ja
102	Ja
103	Ja
104	Ja
105	Ja
106	Ja
107	Ja
108	Ja
109	Ja
110	Ja
111	Ja
112	Ja
113	Ja
114	Ja

Model: D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RM G-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	voetpad	0,00
	voetpad	0,00
	voetpad	0,00
	voetpad	0,00
	voetpad	0,00
	voetpad	0,00
	voetpad	0,00
	voetpad	0,00
	voetpad	0,00
	voetpad	0,00
	voetpad	0,00
	voetpad	0,00
	voetpad	0,00
	voetpad	0,00
	voetpad	0,00
	rijbaan lokale weg	0,00
	rijbaan lokale weg	0,00
	rijbaan lokale weg	0,00
	rijbaan lokale weg	0,00
	rijbaan lokale weg	0,00
	rijbaan lokale weg	0,00
	rijbaan lokale weg	0,00
	rijbaan lokale weg	0,00
	rijbaan lokale weg	0,00
	rijbaan lokale weg	0,00
	inrit	0,00
	inrit	0,00
	inrit	0,00
	inrit	0,00
	inrit	0,00
	inrit	0,00
	inrit	0,00
	inrit	0,00
	inrit	0,00
	inrit	0,00
	inrit	0,00
	inrit	0,00
	inrit	0,00
	inrit	0,00
	inrit	0,00
	inrit	0,00
	inrit	0,00
	inrit	0,00
	inrit	0,00
	inrit	0,00
	inrit	0,00
	inrit	0,00

Model: D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RM G-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	inrit	0,00
	inrit	0,00
	inrit	0,00
	inrit	0,00
	inrit	0,00
	inrit	0,00
	inrit	0,00
	inrit	0,00
	inrit	0,00
	inrit	0,00
	inrit	0,00
	inrit	0,00
	inrit	0,00
	inrit	0,00
	inrit	0,00
	inrit	0,00
	inrit	0,00
	inrit	0,00
	inrit	0,00
	inrit	0,00
	inrit	0,00
	inrit	0,00
	inrit	0,00
	inrit	0,00
	inrit	0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00

Model: D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RM G-2012, wegverkeer

[illegible]

Model: D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RM G-2012, wegverkeer

[illegible]

Model:

D1

Groep:

(hoofdgroep)

Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	voetgangersgebied	0,00
	voetgangersgebied	0,00
	voetgangersgebied	0,00
	rijbaan lokale weg	0,00
		0,00
1		0,00
2		0,00
3		0,00
4		0,00
		0,00
1		0,00

Model: D1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Qp	Zwevend
8486274		5,15	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False
8486276		3,70	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False
8486279		2,72	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False
8486278		6,95	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False
8486282		2,62	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False
8486285		5,33	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False
8486287		6,20	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB	False
8486288		4,38	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB	False
8486289		2,74	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False
8486335		2,81	0,00	Relatief					1953	0	0	0 dB	False
8486336		5,74	0,00	Relatief					1953	0	0	0 dB	False
8486351		3,06	0,00	Relatief					1953	0	0	0 dB	False
8486358		5,84	0,00	Relatief					1965	0	0	0 dB	False
8486359		4,45	0,00	Relatief					1965	0	0	0 dB	False
8486360		3,41	0,00	Relatief					1965	0	0	0 dB	False
8486363		5,18	0,00	Relatief					1940	0	0	0 dB	False
8486364		4,79	0,00	Relatief					1998	0	0	0 dB	False
8486366		2,56	0,00	Relatief					1961	0	0	0 dB	False
8486367		6,38	0,00	Relatief					1961	0	0	0 dB	False
8486369		5,20	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False
8486371		5,89	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB	False
8486372		3,51	0,00	Relatief					1915	0	0	0 dB	False
8486373		7,63	0,00	Relatief					1915	0	0	0 dB	False
8486374		4,47	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False
8486381		5,69	0,00	Relatief					1998	0	0	0 dB	False
8486382		2,76	0,00	Relatief					1997	0	0	0 dB	False
8486383		7,22	0,00	Relatief					1999	0	0	0 dB	False
8486384		5,41	0,00	Relatief					1999	0	0	0 dB	False
8486400		6,88	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False
8486413		3,80	0,00	Relatief					1977	0	0	0 dB	False
8486414		4,46	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB	False
8486416		4,71	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB	False
8486420		3,00	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB	False
8486422		6,42	0,00	Relatief					1975	0	0	0 dB	False
8486423		3,88	0,00	Relatief					1964	0	0	0 dB	False
8486426		2,71	0,00	Relatief					1964	0	0	0 dB	False
8486430		2,67	0,00	Relatief					1920	0	0	0 dB	False
8486433		2,60	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False
8486434		6,01	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False
8486435		5,32	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False
8486438		3,04	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False
8486442		5,57	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False
8486445		5,48	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False
8486446		6,70	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False
8486447		3,11	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False
8486449		3,15	0,00	Relatief					2001	0	0	0 dB	False
8486450		7,44	0,00	Relatief					2001	0	0	0 dB	False

Model: D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RIMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
8486274	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8486276	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8486279	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8486278	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8486282	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8486285	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8486287	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8486288	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8486289	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8486335	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8486336	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8486351	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8486358	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8486359	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8486360	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8486363	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8486364	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8486366	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8486367	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8486369	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8486371	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8486372	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8486373	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8486374	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8486381	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8486382	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8486383	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8486384	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8486400	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8486413	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8486414	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8486416	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8486420	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8486422	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8486423	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8486426	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8486430	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8486433	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8486434	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8486435	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8486438	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8486442	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8486445	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8486446	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8486447	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8486449	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8486450	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Qp	Zwevend
8486451		7,63	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False
8486452		2,46	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False
8486454		5,13	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False
8486455		3,97	0,00	Relatief					1977	0	0	0 dB	False
8486456		7,65	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False
8486457		2,41	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False
8486458		3,02	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False
8486459		4,91	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False
8486460		2,84	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False
8486461		7,07	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False
8486463		2,45	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False
8486465		7,91	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False
8486466		2,47	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False
8486472		7,50	0,00	Relatief					1990	0	0	0 dB	False
8486471		2,71	0,00	Relatief					1990	0	0	0 dB	False
8486475		6,30	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False
8486477		4,92	0,00	Relatief					1996	0	0	0 dB	False
8486480		3,07	0,00	Relatief					2002	0	0	0 dB	False
8486479		7,08	0,00	Relatief					2002	0	0	0 dB	False
8486489		6,47	0,00	Relatief					2006	0	0	0 dB	False
8486498		3,13	0,00	Relatief					2007	0	0	0 dB	False
8486497		2,75	0,00	Relatief					2007	0	0	0 dB	False
8486499		8,01	0,00	Relatief					2007	0	0	0 dB	False
8486507		8,06	0,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False
8486511		6,17	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB	False
8486512		3,08	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB	False
8486517		4,43	0,00	Relatief					1975	0	0	0 dB	False
8486518		2,75	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False
8486523		6,09	0,00	Relatief					1989	0	0	0 dB	False
8486528		3,15	0,00	Relatief					1989	0	0	0 dB	False
8486529		4,44	0,00	Relatief					1989	0	0	0 dB	False
8486541		3,34	0,00	Relatief					1902	0	0	0 dB	False
8486539		9,33	0,00	Relatief					1902	0	0	0 dB	False
8486538		7,64	0,00	Relatief					1902	0	0	0 dB	False
8486537		8,95	0,00	Relatief					1902	0	0	0 dB	False
8486535		16,64	0,00	Relatief					1902	0	0	0 dB	False
8486534		9,74	0,00	Relatief					1902	0	0	0 dB	False
8486532		3,60	0,00	Relatief					1902	0	0	0 dB	False
8486552		7,77	0,00	Relatief					1998	0	0	0 dB	False
8486555		2,74	0,00	Relatief					1997	0	0	0 dB	False
8486560		4,82	0,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False
8486569		2,54	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False
8486570		3,94	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False
8486574		8,07	0,00	Relatief					2007	0	0	0 dB	False
8486573		3,09	0,00	Relatief					2007	0	0	0 dB	False
8486577		8,11	0,00	Relatief					2007	0	0	0 dB	False
8486578		3,09	0,00	Relatief					2007	0	0	0 dB	False

Model: D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RIMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
8486451	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8486452	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8486454	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8486455	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8486456	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8486457	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8486458	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8486459	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8486460	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8486461	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8486463	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8486465	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8486466	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8486472	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8486471	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8486475	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8486477	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8486480	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8486479	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8486489	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8486498	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8486497	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8486499	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8486507	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8486511	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8486512	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8486517	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8486518	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8486523	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8486528	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8486529	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8486541	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8486539	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8486538	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8486537	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8486535	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8486534	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8486532	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8486552	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8486555	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8486560	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8486569	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8486570	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8486574	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8486573	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8486577	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8486578	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Qp	Zwevend
8486580		4,14	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False
8486593		5,94	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False
8486594		7,17	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False
8486596		5,27	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False
8486597		4,48	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False
8486598		5,78	0,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False
8486602		4,37	0,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False
8486603		4,47	0,00	Relatief					2006	0	0	0 dB	False
8486604		5,99	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False
8486605		5,00	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False
8486640		7,69	0,00	Relatief					1999	0	0	0 dB	False
8486642		5,52	0,00	Relatief					1999	0	0	0 dB	False
8486643		5,99	0,00	Relatief					1997	0	0	0 dB	False
8486644		5,29	0,00	Relatief					1995	0	0	0 dB	False
8486646		6,51	0,00	Relatief					1987	0	0	0 dB	False
8486647		2,81	0,00	Relatief					1987	0	0	0 dB	False
8486651		6,96	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False
8486652		6,40	0,00	Relatief					1954	0	0	0 dB	False
8486653		2,64	0,00	Relatief					1954	0	0	0 dB	False
8486655		4,31	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False
8486657		7,23	0,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False
8486656		3,75	0,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False
8486658		3,65	0,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False
8486660		3,01	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False
8486661		7,59	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False
8486663		2,42	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False
8486664		7,79	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False
8486665		2,45	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False
8486667		2,84	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False
8486669		7,18	0,00	Relatief					1990	0	0	0 dB	False
8486668		2,69	0,00	Relatief					1990	0	0	0 dB	False
8486673		6,85	0,00	Relatief					1997	0	0	0 dB	False
8486685		2,99	0,00	Relatief					1977	0	0	0 dB	False
8486688		2,80	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False
8486698		5,68	0,00	Relatief					1998	0	0	0 dB	False
8486707		2,77	0,00	Relatief					1997	0	0	0 dB	False
8486709		7,84	0,00	Relatief					1998	0	0	0 dB	False
8486711		6,92	0,00	Relatief					1959	0	0	0 dB	False
8486712		3,03	0,00	Relatief					1959	0	0	0 dB	False
8486717		2,94	0,00	Relatief					1959	0	0	0 dB	False
8486724		2,68	0,00	Relatief					1977	0	0	0 dB	False
8486725		5,97	0,00	Relatief					1977	0	0	0 dB	False
8486726		5,07	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False
8486727		3,30	0,00	Relatief					1965	0	0	0 dB	False
8486738		5,83	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB	False
8486741		5,40	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB	False
8486742		4,46	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False

Model: D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RIMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
8486580	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8486593	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8486594	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8486596	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8486597	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8486598	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8486602	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8486603	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8486604	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8486605	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8486640	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8486642	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8486643	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8486644	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8486646	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8486647	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8486651	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8486652	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8486653	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8486655	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8486657	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8486656	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8486658	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8486660	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8486661	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8486663	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8486664	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8486665	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8486667	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8486669	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8486668	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8486673	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8486685	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8486688	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8486698	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8486707	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8486709	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8486711	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8486712	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8486717	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8486724	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8486725	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8486726	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8486727	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8486738	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8486741	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8486742	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Qp	Zwevend
8486822		2,91	0,00	Relatief					2002	0	0	0 dB	False
8486821		6,76	0,00	Relatief					2002	0	0	0 dB	False
8486834		3,54	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False
8486838		4,23	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False
8486839		5,96	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False
8486842		3,80	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False
8486843		4,56	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False
8486844		4,23	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False
8486852		5,27	0,00	Relatief					2001	0	0	0 dB	False
8486855		5,32	0,00	Relatief					1916	0	0	0 dB	False
8486870		3,79	0,00	Relatief					2006	0	0	0 dB	False
8486872		4,62	0,00	Relatief					2002	0	0	0 dB	False
8486885		5,08	0,00	Relatief					1997	0	0	0 dB	False
8486917		7,63	0,00	Relatief					2012	0	0	0 dB	False
8486935		9,38	0,00	Relatief					2013	0	0	0 dB	False
8486938		3,10	0,00	Relatief					2013	0	0	0 dB	False
8486939		8,22	0,00	Relatief					2013	0	0	0 dB	False
8486940		3,10	0,00	Relatief					2013	0	0	0 dB	False
8486941		8,13	0,00	Relatief					2013	0	0	0 dB	False
8486943		3,09	0,00	Relatief					2013	0	0	0 dB	False
8486942		8,10	0,00	Relatief					2013	0	0	0 dB	False
8486946		3,09	0,00	Relatief					2013	0	0	0 dB	False
8486945		8,12	0,00	Relatief					2013	0	0	0 dB	False
8486948		8,20	0,00	Relatief					2013	0	0	0 dB	False
8486947		3,09	0,00	Relatief					2013	0	0	0 dB	False
8486951		8,12	0,00	Relatief					2013	0	0	0 dB	False
8486950		3,11	0,00	Relatief					2013	0	0	0 dB	False
8486952		8,22	0,00	Relatief					2013	0	0	0 dB	False
8486954		3,22	0,00	Relatief					2013	0	0	0 dB	False
8486953		8,72	0,00	Relatief					2013	0	0	0 dB	False
8486957		8,69	0,00	Relatief					2013	0	0	0 dB	False
8486959		3,21	0,00	Relatief					2013	0	0	0 dB	False
8486960		8,80	0,00	Relatief					2013	0	0	0 dB	False
8486961		8,71	0,00	Relatief					2013	0	0	0 dB	False
8486962		3,17	0,00	Relatief					2013	0	0	0 dB	False
8486963		3,13	0,00	Relatief					2013	0	0	0 dB	False
8486964		8,78	0,00	Relatief					2013	0	0	0 dB	False
8486969		3,12	0,00	Relatief					2013	0	0	0 dB	False
8486968		8,72	0,00	Relatief					2013	0	0	0 dB	False
8486971		8,66	0,00	Relatief					2013	0	0	0 dB	False
8486972		3,31	0,00	Relatief					2013	0	0	0 dB	False
8486974		8,36	0,00	Relatief					2013	0	0	0 dB	False
8486988		7,45	0,00	Relatief					2014	0	0	0 dB	False
8487015		3,25	0,00	Relatief					2016	0	0	0 dB	False
8487019		2,40	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False
8487034		4,29	0,00	Relatief					2016	0	0	0 dB	False
8487037		4,29	0,00	Relatief					2016	0	0	0 dB	False

Model: D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RIMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
8486822	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8486821	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8486834	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8486838	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8486839	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8486842	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8486843	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8486844	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8486852	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8486855	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8486870	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8486872	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8486885	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8486917	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8486935	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8486938	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8486939	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8486940	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8486941	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8486943	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8486942	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8486946	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8486945	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8486948	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8486947	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8486951	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8486950	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8486952	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8486954	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8486953	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8486957	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8486959	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8486960	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8486961	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8486962	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8486963	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8486964	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8486969	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8486968	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8486971	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8486972	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8486974	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8486988	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8487015	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8487019	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8487034	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8487037	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RIMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Op	Zwevend
8487060		2,63	0,00	Relatief					2015	0	0	0 dB	False
8487075		3,28	0,00	Relatief					1994	0	0	0 dB	False
8487081		2,60	0,00	Relatief					1961	0	0	0 dB	False
8487082		2,45	0,00	Relatief					2017	0	0	0 dB	False
	B1	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
1	B2	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
2	B3	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
3	B4	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
4	B5	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
5	B6	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
	B9	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
	B10	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
	B11	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
1	B12	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
2	B15	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
3	B16	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
3	B17	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
4	B13	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
4	B14	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
5	B18	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
6	B19	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
7	B20	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
8	B21	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
9	B22	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
10	B23	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
5	B7	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
5	B8	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
		8,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False

Model: D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RIMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
8487060	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8487075	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8487081	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8487082	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage 3. Berekeningsresultaten

Rapport: Resultatentabel
 Model: D1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	B1	1,50	50,60	45,26	39,99	50,35
001_B	B1	4,50	50,90	45,54	40,28	50,64
001_C	B1	7,50	50,55	45,19	39,92	50,29
002_A	B1	1,50	50,49	45,17	39,89	50,25
002_B	B1	4,50	50,82	45,48	40,20	50,57
002_C	B1	7,50	50,49	45,15	39,86	50,23
003_A	B1	1,50	44,86	39,73	34,31	44,66
003_B	B1	4,50	45,77	40,64	35,19	45,56
003_C	B1	7,50	45,85	40,75	35,27	45,65
004_A	B1	1,50	32,72	28,33	22,32	32,70
004_B	B1	4,50	34,77	30,38	24,35	34,75
004_C	B1	7,50	35,81	31,44	25,41	35,80
005_A	B1	1,50	30,78	26,10	20,33	30,69
005_B	B1	4,50	33,26	28,63	22,82	33,18
005_C	B1	7,50	35,00	30,35	24,55	34,92
006_A	B1	1,50	43,98	38,70	33,40	43,75
006_B	B1	4,50	45,19	39,84	34,57	44,93
006_C	B1	7,50	45,27	39,91	34,64	45,01
007_A	B2	1,50	50,71	45,36	40,10	50,46
007_B	B2	4,50	50,94	45,56	40,31	50,68
007_C	B2	7,50	50,62	45,23	39,98	50,35
008_A	B2	1,50	44,14	38,85	33,56	43,91
008_B	B2	4,50	44,87	39,55	34,26	44,62
008_C	B2	7,50	44,83	39,50	34,21	44,58
009_A	B2	1,50	44,47	39,16	33,88	44,23
009_B	B2	4,50	45,38	40,02	34,76	45,12
009_C	B2	7,50	45,45	40,07	34,81	45,18
010_A	B2	1,50	51,19	45,82	40,57	50,93
010_B	B2	4,50	51,38	45,98	40,74	51,11
010_C	B2	7,50	50,94	45,53	40,30	50,67
011_A	B3	1,50	51,27	45,90	40,65	51,01
011_B	B3	4,50	51,54	46,15	40,91	51,27
011_C	B3	7,50	51,16	45,75	40,52	50,89
012_A	B3	1,50	41,76	36,49	31,18	41,53
012_B	B3	4,50	42,84	37,52	32,23	42,59
012_C	B3	7,50	43,05	37,73	32,44	42,80
013_A	B3	1,50	30,57	25,93	20,11	30,49
013_B	B3	4,50	32,98	28,23	22,47	32,86
013_C	B3	7,50	34,78	30,07	24,27	34,67
014_A	B3	1,50	43,99	38,67	33,40	43,75
014_B	B3	4,50	44,66	39,30	34,05	44,41
014_C	B3	7,50	44,71	39,34	34,09	44,45

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
015_A	B4	1,50	43,48	38,19	32,90	43,25
015_B	B4	4,50	45,08	39,72	34,46	44,82
015_C	B4	7,50	45,38	40,00	34,75	45,12
016_A	B4	1,50	38,41	33,15	27,85	38,19
016_B	B4	4,50	40,19	34,86	29,59	39,94
016_C	B4	7,50	40,49	35,16	29,89	40,24
017_A	B4	1,50	33,65	29,04	23,23	33,58
017_B	B4	4,50	35,59	30,93	25,15	35,51
017_C	B4	7,50	36,23	31,78	25,83	36,20
018_A	B4	1,50	41,40	36,20	30,85	41,19
018_B	B4	4,50	43,25	37,98	32,66	43,02
018_C	B4	7,50	43,83	38,55	33,23	43,59
019_A	B5	1,50	42,35	37,06	31,77	42,12
019_B	B5	4,50	44,00	38,64	33,38	43,74
019_C	B5	7,50	44,31	38,95	33,69	44,05
020_A	B5	1,50	37,14	32,06	26,68	36,98
020_B	B5	4,50	37,69	32,61	27,23	37,53
020_C	B5	7,50	38,17	33,10	27,70	38,01
021_A	B5	1,50	31,68	27,25	21,55	31,74
021_B	B5	4,50	33,33	28,90	23,17	33,38
021_C	B5	7,50	33,36	29,39	23,34	33,54
022_A	B5	1,50	41,65	36,34	31,06	41,41
022_B	B5	4,50	43,50	38,13	32,88	43,24
022_C	B5	7,50	44,01	38,64	33,39	43,75
023_A	B6	1,50	43,47	38,15	32,87	43,23
023_B	B6	4,50	44,41	39,03	33,78	44,15
023_C	B6	7,50	44,48	39,08	33,84	44,21
024_A	B6	1,50	28,72	24,59	19,28	29,07
024_B	B6	4,50	29,46	25,26	20,03	29,80
024_C	B6	7,50	30,14	25,88	20,70	30,46
025_A	B6	1,50	31,69	27,42	21,85	31,87
025_B	B6	4,50	32,60	28,29	22,71	32,76
025_C	B6	7,50	33,58	29,33	23,68	33,75
026_A	B6	1,50	43,22	37,93	32,64	42,99
026_B	B6	4,50	44,13	38,79	33,51	43,88
026_C	B6	7,50	44,22	38,87	33,60	43,96
027_A	B7	1,50	43,09	37,76	32,49	42,84
027_B	B7	4,50	43,62	38,23	32,99	43,35
027_C	B7	7,50	43,46	38,09	32,83	43,20
028_A	B7	1,50	27,96	23,84	18,53	28,31
028_B	B7	4,50	28,50	24,32	19,07	28,84
028_C	B7	7,50	29,04	24,81	19,60	29,37

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
029_A	B7	1,50	41,56	36,28	31,00	41,33
029_B	B7	4,50	42,29	36,96	31,70	42,05
029_C	B7	7,50	42,32	36,98	31,72	42,07
030_A	B7	1,50	47,89	42,52	37,26	47,63
030_B	B7	4,50	48,00	42,60	37,36	47,73
030_C	B7	7,50	47,47	42,06	36,82	47,20
031_A	B8	1,50	43,27	37,94	32,67	43,02
031_B	B8	4,50	43,85	38,48	33,23	43,59
031_C	B8	7,50	43,74	38,35	33,11	43,47
032_A	B8	1,50	27,19	23,08	17,76	27,54
032_B	B8	4,50	27,68	23,51	18,24	28,02
032_C	B8	7,50	28,10	23,89	18,66	28,43
033_A	B8	1,50	42,08	36,79	31,52	41,85
033_B	B8	4,50	42,68	37,34	32,09	42,43
033_C	B8	7,50	42,53	37,19	31,93	42,28
034_A	B8	1,50	47,83	42,45	37,21	47,57
034_B	B8	4,50	47,90	42,49	37,26	47,63
034_C	B8	7,50	47,32	41,91	36,67	47,05
035_A	B9	1,50	41,33	36,02	30,75	41,09
035_B	B9	4,50	42,17	36,80	31,55	41,91
035_C	B9	7,50	42,07	36,70	31,45	41,81
036_A	B9	1,50	20,20	16,28	10,78	20,59
036_B	B9	4,50	20,63	16,68	11,21	21,02
036_C	B9	7,50	21,02	17,00	11,58	21,39
037_A	B9	1,50	43,30	37,98	32,71	43,06
037_B	B9	4,50	43,83	38,46	33,21	43,57
037_C	B9	7,50	43,68	38,30	33,06	43,42
038_A	B9	1,50	47,35	41,98	36,73	47,09
038_B	B9	4,50	47,53	42,13	36,89	47,26
038_C	B9	7,50	47,04	41,63	36,40	46,77
039_A	B10	1,50	41,36	36,05	30,78	41,12
039_B	B10	4,50	42,16	36,80	31,55	41,91
039_C	B10	7,50	42,14	36,77	31,53	41,88
040_A	B10	1,50	21,01	17,09	11,58	21,40
040_B	B10	4,50	21,43	17,48	12,00	21,81
040_C	B10	7,50	21,69	17,70	12,27	22,07
041_A	B10	1,50	42,94	37,62	32,35	42,70
041_B	B10	4,50	43,49	38,12	32,87	43,23
041_C	B10	7,50	43,35	37,97	32,73	43,09
042_A	B10	1,50	47,35	41,99	36,73	47,09
042_B	B10	4,50	47,55	42,15	36,91	47,28
042_C	B10	7,50	47,12	41,71	36,48	46,85

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
043_A	B11	1,50	31,13	26,01	20,67	30,96
043_B	B11	4,50	31,96	26,75	21,45	31,76
043_C	B11	7,50	33,02	27,83	22,52	32,83
044_A	B11	1,50	44,78	39,43	34,17	44,53
044_B	B11	4,50	45,92	40,53	35,29	45,65
044_C	B11	7,50	45,86	40,46	35,22	45,59
045_A	B11	1,50	20,88	16,97	11,45	21,27
045_B	B11	4,50	21,31	17,37	11,88	21,70
045_C	B11	7,50	21,53	17,55	12,10	21,91
046_A	B11	1,50	45,69	40,32	35,07	45,43
046_B	B11	4,50	46,14	40,75	35,51	45,87
046_C	B11	7,50	45,97	40,57	35,33	45,70
047_A	B12	1,50	47,40	42,04	36,78	47,14
047_B	B12	4,50	47,47	42,09	36,84	47,21
047_C	B12	7,50	46,95	41,57	36,32	46,69
048_A	B12	1,50	47,80	42,43	37,18	47,54
048_B	B12	4,50	47,83	42,43	37,19	47,56
048_C	B12	7,50	47,20	41,80	36,56	46,93
049_A	B12	1,50	47,39	42,02	36,77	47,13
049_B	B12	4,50	47,43	42,03	36,79	47,16
049_C	B12	7,50	46,81	41,41	36,17	46,54
050_A	B12	1,50	43,42	38,10	32,83	43,18
050_B	B12	4,50	43,89	38,52	33,27	43,63
050_C	B12	7,50	43,70	38,32	33,07	43,44
051_A	B12	1,50	37,16	31,94	26,62	36,95
051_B	B12	4,50	39,10	33,79	28,51	38,86
051_C	B12	7,50	39,81	34,50	29,22	39,57
052_A	B12	1,50	40,44	35,15	29,86	40,21
052_B	B12	4,50	41,49	36,15	30,88	41,24
052_C	B12	7,50	41,84	36,49	31,22	41,58
053_A	B13	1,50	43,40	38,06	32,80	43,15
053_B	B13	4,50	43,79	38,41	33,17	43,53
053_C	B13	7,50	43,62	38,22	32,99	43,35
054_A	B13	1,50	47,45	42,08	36,83	47,19
054_B	B13	4,50	47,51	42,11	36,87	47,24
054_C	B13	7,50	46,88	41,47	36,24	46,61
055_A	B13	1,50	36,28	31,09	25,77	36,08
055_B	B13	4,50	38,13	32,85	27,56	37,90
055_C	B13	7,50	39,26	33,98	28,69	39,03
056_A	B13	1,50	43,39	38,06	32,79	43,14
056_B	B13	4,50	43,92	38,54	33,29	43,66
056_C	B13	7,50	43,77	38,38	33,14	43,50

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
057_A	B14	1,50	46,46	41,08	35,84	46,20
057_B	B14	4,50	46,35	40,94	35,71	46,08
057_C	B14	7,50	45,78	40,36	35,13	45,50
058_A	B14	1,50	47,62	42,25	36,99	47,36
058_B	B14	4,50	47,54	42,13	36,90	47,27
058_C	B14	7,50	46,83	41,41	36,18	46,55
059_A	B14	1,50	43,49	38,17	32,90	43,25
059_B	B14	4,50	43,90	38,53	33,28	43,64
059_C	B14	7,50	43,70	38,30	33,07	43,43
060_A	B14	1,50	39,63	34,36	29,07	39,41
060_B	B14	4,50	40,87	35,54	30,27	40,62
060_C	B14	7,50	41,38	36,05	30,78	41,13
061_A	B15	1,50	35,42	30,26	24,94	35,24
061_B	B15	4,50	37,33	32,08	26,79	37,12
061_C	B15	7,50	37,99	32,72	27,44	37,77
062_A	B15	1,50	40,24	34,99	29,70	40,03
062_B	B15	4,50	41,16	35,85	30,58	40,92
062_C	B15	7,50	41,33	36,02	30,75	41,09
063_A	B15	1,50	48,41	43,05	37,80	48,16
063_B	B15	4,50	48,74	43,36	38,11	48,48
063_C	B15	7,50	48,37	42,97	37,73	48,10
064_A	B15	1,50	49,70	44,31	39,07	49,43
064_B	B15	4,50	50,21	44,80	39,56	49,94
064_C	B15	7,50	50,02	44,61	39,37	49,75
065_A	B15	1,50	49,24	43,85	38,61	48,97
065_B	B15	4,50	49,85	44,44	39,21	49,58
065_C	B15	7,50	49,70	44,29	39,06	49,43
066_A	B15	1,50	45,26	39,92	34,66	45,01
066_B	B15	4,50	46,35	40,97	35,73	46,09
066_C	B15	7,50	46,44	41,05	35,80	46,17
067_A	B16	1,50	34,49	29,31	23,97	34,29
067_B	B16	4,50	36,61	31,34	26,05	36,39
067_C	B16	7,50	37,48	32,19	26,91	37,25
068_A	B16	1,50	45,33	39,99	34,73	45,08
068_B	B16	4,50	46,36	40,98	35,73	46,10
068_C	B16	7,50	46,45	41,06	35,81	46,18
069_A	B16	1,50	48,63	43,26	38,01	48,37
069_B	B16	4,50	49,29	43,89	38,66	49,02
069_C	B16	7,50	49,18	43,77	38,53	48,91
070_A	B16	1,50	44,95	39,63	34,36	44,71
070_B	B16	4,50	45,97	40,60	35,35	45,71
070_C	B16	7,50	46,02	40,63	35,39	45,75

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
071_A	B17	1,50	47,24	41,89	36,63	46,99
071_B	B17	4,50	47,68	42,30	37,05	47,42
071_C	B17	7,50	47,43	42,03	36,79	47,16
072_A	B17	1,50	39,12	33,82	28,54	38,88
072_B	B17	4,50	40,25	34,90	29,64	40,00
072_C	B17	7,50	40,41	35,04	29,79	40,15
073_A	B17	1,50	45,61	40,27	35,01	45,36
073_B	B17	4,50	46,57	41,19	35,94	46,31
073_C	B17	7,50	46,60	41,21	35,97	46,33
074_A	B17	1,50	49,06	43,70	38,45	48,81
074_B	B17	4,50	49,52	44,13	38,89	49,25
074_C	B17	7,50	49,26	43,85	38,62	48,99
075_A	B18	1,50	45,84	40,53	35,25	45,60
075_B	B18	4,50	46,73	41,37	36,11	46,47
075_C	B18	7,50	46,58	41,22	35,96	46,32
076_A	B18	1,50	40,16	34,98	29,63	39,96
076_B	B18	4,50	42,27	37,01	31,70	42,04
076_C	B18	7,50	42,70	37,43	32,13	42,47
077_A	B18	1,50	43,28	38,00	32,71	43,05
077_B	B18	4,50	44,40	39,06	33,79	44,15
077_C	B18	7,50	44,64	39,29	34,03	44,39
078_A	B18	1,50	48,19	42,86	37,59	47,94
078_B	B18	4,50	48,98	43,61	38,36	48,72
078_C	B18	7,50	48,94	43,54	38,30	48,67
079_A	B18	1,50	49,19	43,85	38,59	48,94
079_B	B18	4,50	49,78	44,40	39,16	49,52
079_C	B18	7,50	49,65	44,25	39,01	49,38
080_A	B18	1,50	51,17	45,81	40,56	50,92
080_B	B18	4,50	51,48	46,09	40,85	51,21
080_C	B18	7,50	51,06	45,66	40,42	50,79
081_A	B19	1,50	42,52	37,22	31,94	42,28
081_B	B19	4,50	43,61	38,25	33,00	43,36
081_C	B19	7,50	43,78	38,40	33,15	43,52
082_A	B19	1,50	47,89	42,55	37,29	47,64
082_B	B19	4,50	48,65	43,27	38,02	48,39
082_C	B19	7,50	48,60	43,20	37,96	48,33
083_A	B19	1,50	47,87	42,54	37,27	47,62
083_B	B19	4,50	48,66	43,28	38,04	48,40
083_C	B19	7,50	48,62	43,22	37,98	48,35
084_A	B19	1,50	43,26	37,97	32,68	43,03
084_B	B19	4,50	44,53	39,18	33,91	44,27
084_C	B19	7,50	44,79	39,42	34,16	44,53

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
085_A	B19	1,50	37,50	32,39	27,01	37,32
085_B	B19	4,50	39,41	34,20	28,86	39,20
085_C	B19	7,50	40,31	35,07	29,75	40,09
086_A	B19	1,50	36,65	31,53	26,15	36,47
086_B	B19	4,50	38,37	33,15	27,82	38,16
086_C	B19	7,50	39,41	34,15	28,84	39,18
087_A	B20	1,50	38,31	33,28	27,91	38,18
087_B	B20	4,50	40,17	35,01	29,69	39,99
087_C	B20	7,50	40,65	35,44	30,13	40,45
088_A	B20	1,50	42,38	37,14	31,84	42,17
088_B	B20	4,50	43,43	38,13	32,86	43,20
088_C	B20	7,50	43,57	38,24	32,98	43,33
089_A	B20	1,50	47,60	42,27	37,00	47,35
089_B	B20	4,50	48,37	42,99	37,74	48,11
089_C	B20	7,50	48,32	42,91	37,68	48,05
090_A	B20	1,50	43,09	37,79	32,51	42,85
090_B	B20	4,50	44,25	38,90	33,64	44,00
090_C	B20	7,50	44,47	39,10	33,85	44,21
091_A	B20	1,50	39,29	34,07	28,74	39,08
091_B	B20	4,50	41,16	35,85	30,56	40,92
091_C	B20	7,50	41,80	36,47	31,19	41,55
092_A	B20	1,50	34,77	29,95	24,49	34,71
092_B	B20	4,50	36,49	31,51	26,10	36,37
092_C	B20	7,50	37,24	32,24	26,83	37,11
093_A	B21	1,50	36,50	31,70	26,27	36,46
093_B	B21	4,50	38,19	33,21	27,84	38,08
093_C	B21	7,50	38,36	33,34	27,99	38,24
094_A	B21	1,50	41,55	36,38	31,06	41,36
094_B	B21	4,50	42,37	37,14	31,85	42,16
094_C	B21	7,50	42,33	37,07	31,79	42,11
095_A	B21	1,50	47,07	41,73	36,47	46,82
095_B	B21	4,50	47,75	42,37	37,12	47,49
095_C	B21	7,50	47,68	42,28	37,04	47,41
096_A	B21	1,50	43,15	37,89	32,59	42,93
096_B	B21	4,50	44,32	38,99	33,72	44,07
096_C	B21	7,50	44,59	39,24	33,98	44,34
097_A	B21	1,50	38,98	33,80	28,45	38,78
097_B	B21	4,50	40,97	35,70	30,39	40,74
097_C	B21	7,50	41,60	36,30	31,01	41,36
098_A	B21	1,50	34,06	29,63	24,07	34,16
098_B	B21	4,50	35,53	30,93	25,42	35,56
098_C	B21	7,50	36,32	31,69	26,19	36,34

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
099_A	B22	1,50	41,84	36,63	31,32	41,64
099_B	B22	4,50	42,49	37,21	31,93	42,26
099_C	B22	7,50	42,49	37,20	31,92	42,26
100_A	B22	1,50	46,40	41,06	35,80	46,15
100_B	B22	4,50	46,90	41,52	36,28	46,64
100_C	B22	7,50	46,73	41,33	36,10	46,46
101_A	B22	1,50	46,32	40,99	35,72	46,07
101_B	B22	4,50	46,90	41,52	36,27	46,64
101_C	B22	7,50	46,77	41,37	36,14	46,50
102_A	B22	1,50	46,30	40,97	35,70	46,05
102_B	B22	4,50	46,93	41,55	36,30	46,67
102_C	B22	7,50	46,85	41,45	36,22	46,58
103_A	B22	1,50	46,28	40,96	35,69	46,04
103_B	B22	4,50	46,96	41,59	36,34	46,70
103_C	B22	7,50	46,93	41,53	36,29	46,66
104_A	B22	1,50	41,85	36,61	31,30	41,63
104_B	B22	4,50	42,94	37,64	32,36	42,70
104_C	B22	7,50	43,19	37,87	32,60	42,95
105_A	B22	1,50	31,96	27,97	22,29	32,25
105_B	B22	4,50	32,78	28,67	23,03	33,02
105_C	B22	7,50	33,53	29,32	23,68	33,72
106_A	B22	1,50	32,39	28,49	22,75	32,71
106_B	B22	4,50	33,06	29,06	23,36	33,34
106_C	B22	7,50	33,58	29,47	23,79	33,81
107_A	B22	1,50	32,43	28,59	22,86	32,79
107_B	B22	4,50	33,00	29,09	23,37	33,32
107_C	B22	7,50	33,39	29,40	23,70	33,68
108_A	B22	1,50	32,48	28,62	22,89	32,83
108_B	B22	4,50	32,93	29,00	23,29	33,25
108_C	B22	7,50	33,33	29,33	23,63	33,61
109_A	B23	1,50	50,00	44,62	39,38	49,74
109_B	B23	4,50	49,51	44,13	38,89	49,25
109_C	B23	7,50	48,40	43,03	37,79	48,14
110_A	B23	1,50	48,68	43,32	38,07	48,43
110_B	B23	4,50	48,44	43,06	37,82	48,18
110_C	B23	7,50	47,68	42,29	37,06	47,42
111_A	B23	1,50	40,77	35,49	30,19	40,54
111_B	B23	4,50	41,70	36,37	31,10	41,45
111_C	B23	7,50	41,71	36,35	31,09	41,45
112_A	B23	1,50	33,07	27,97	22,58	32,90
112_B	B23	4,50	35,08	29,78	24,47	34,84
112_C	B23	7,50	35,65	30,31	25,01	35,39

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:

Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
D1
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
113_A	B23	1,50	48,57	43,20	37,95	48,31
113_B	B23	4,50	48,66	43,26	38,02	48,39
113_C	B23	7,50	48,18	42,76	37,53	47,90
114_A	B23	1,50	33,42	29,60	23,88	33,79
114_B	B23	4,50	33,88	30,02	24,31	34,23
114_C	B23	7,50	34,20	30,28	24,59	34,53

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Middelstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	B1	1,50	30,18	26,51	19,95	30,36
001_B	B1	4,50	31,90	28,19	21,64	32,06
001_C	B1	7,50	32,96	29,27	22,70	33,13
002_A	B1	1,50	32,63	28,93	22,40	32,80
002_B	B1	4,50	34,50	30,78	24,27	34,67
002_C	B1	7,50	35,21	31,52	24,95	35,38
003_A	B1	1,50	34,68	30,97	24,44	34,85
003_B	B1	4,50	36,82	33,08	26,57	36,98
003_C	B1	7,50	37,68	33,94	27,42	37,84
004_A	B1	1,50	29,99	26,26	19,75	30,15
004_B	B1	4,50	32,29	28,52	22,03	32,44
004_C	B1	7,50	33,49	29,70	23,24	33,64
005_A	B1	1,50	26,38	22,58	16,16	26,54
005_B	B1	4,50	29,63	25,82	19,44	29,79
005_C	B1	7,50	31,36	27,54	21,15	31,51
006_A	B1	1,50	20,69	16,91	10,44	20,84
006_B	B1	4,50	22,66	18,84	12,40	22,80
006_C	B1	7,50	24,81	20,97	14,57	24,95
007_A	B2	1,50	26,96	23,26	16,70	27,13
007_B	B2	4,50	28,37	24,65	18,11	28,53
007_C	B2	7,50	29,62	25,91	19,36	29,78
008_A	B2	1,50	25,90	22,13	15,69	26,07
008_B	B2	4,50	28,31	24,52	18,15	28,49
008_C	B2	7,50	29,88	26,09	19,70	30,05
009_A	B2	1,50	22,49	18,71	12,24	22,64
009_B	B2	4,50	24,83	21,01	14,57	24,97
009_C	B2	7,50	27,08	23,19	16,83	27,21
010_A	B2	1,50	20,08	16,13	10,33	20,35
010_B	B2	4,50	20,74	16,77	10,96	21,00
010_C	B2	7,50	21,42	17,42	11,59	21,66
011_A	B3	1,50	18,69	14,63	9,20	19,03
011_B	B3	4,50	19,22	15,13	9,70	19,55
011_C	B3	7,50	19,93	15,85	10,33	20,23
012_A	B3	1,50	25,58	21,80	15,34	25,73
012_B	B3	4,50	27,38	23,54	17,13	27,52
012_C	B3	7,50	29,28	25,42	19,05	29,42
013_A	B3	1,50	26,42	22,67	16,17	26,58
013_B	B3	4,50	28,64	24,85	18,38	28,79
013_C	B3	7,50	31,02	27,20	20,78	31,17
014_A	B3	1,50	17,20	13,30	6,96	17,33
014_B	B3	4,50	19,47	15,51	9,21	19,58
014_C	B3	7,50	23,59	19,66	13,36	23,72

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Middelstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
015_A	B4	1,50	17,03	12,93	7,32	17,29	
015_B	B4	4,50	18,55	14,41	8,76	18,77	
015_C	B4	7,50	20,06	15,92	10,24	20,27	
016_A	B4	1,50	23,24	19,32	13,38	23,48	
016_B	B4	4,50	24,06	20,05	14,19	24,28	
016_C	B4	7,50	25,67	21,59	15,75	25,86	
017_A	B4	1,50	29,36	25,62	19,14	29,53	
017_B	B4	4,50	31,44	27,65	21,22	31,60	
017_C	B4	7,50	33,42	29,62	23,18	33,57	
018_A	B4	1,50	26,94	23,22	16,74	27,12	
018_B	B4	4,50	29,20	25,44	19,03	29,38	
018_C	B4	7,50	30,57	26,81	20,38	30,74	
019_A	B5	1,50	20,81	16,87	11,24	21,15	
019_B	B5	4,50	21,46	17,48	11,85	21,78	
019_C	B5	7,50	22,06	18,07	12,41	22,36	
020_A	B5	1,50	27,86	23,92	18,10	28,13	
020_B	B5	4,50	29,64	25,69	19,84	29,90	
020_C	B5	7,50	30,63	26,69	20,77	30,87	
021_A	B5	1,50	29,29	25,37	19,45	29,54	
021_B	B5	4,50	31,27	27,31	21,36	31,49	
021_C	B5	7,50	33,17	29,26	23,18	33,37	
022_A	B5	1,50	17,17	13,14	7,04	17,31	
022_B	B5	4,50	19,09	14,95	8,98	19,21	
022_C	B5	7,50	23,11	18,98	13,01	23,24	
023_A	B6	1,50	17,90	14,08	7,65	18,04	
023_B	B6	4,50	18,99	15,09	8,73	19,11	
023_C	B6	7,50	20,80	16,85	10,58	20,92	
024_A	B6	1,50	28,72	24,59	19,28	29,07	
024_B	B6	4,50	29,46	25,26	20,03	29,80	
024_C	B6	7,50	30,14	25,88	20,70	30,46	
025_A	B6	1,50	30,50	26,49	20,86	30,80	
025_B	B6	4,50	31,45	27,41	21,77	31,73	
025_C	B6	7,50	32,68	28,64	22,93	32,94	
026_A	B6	1,50	26,45	22,55	16,57	26,69	
026_B	B6	4,50	26,93	23,06	16,82	27,11	
026_C	B6	7,50	29,02	25,17	18,89	29,19	
027_A	B7	1,50	13,72	9,72	3,48	13,83	
027_B	B7	4,50	15,53	11,47	5,29	15,63	
027_C	B7	7,50	18,14	14,08	7,94	18,25	
028_A	B7	1,50	27,96	23,84	18,53	28,31	
028_B	B7	4,50	28,50	24,32	19,07	28,84	
028_C	B7	7,50	29,04	24,81	19,60	29,37	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Middelstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
029_A	B7	1,50	27,76	23,78	18,16	28,08
029_B	B7	4,50	28,51	24,49	18,87	28,81
029_C	B7	7,50	29,53	25,51	19,83	29,81
030_A	B7	1,50	23,09	19,23	12,85	23,23
030_B	B7	4,50	24,80	20,92	14,56	24,93
030_C	B7	7,50	27,11	23,27	16,87	27,25
031_A	B8	1,50	9,36	5,20	-0,75	9,48
031_B	B8	4,50	11,72	7,57	1,60	11,84
031_C	B8	7,50	14,42	10,33	4,38	14,57
032_A	B8	1,50	27,19	23,08	17,76	27,54
032_B	B8	4,50	27,68	23,51	18,24	28,02
032_C	B8	7,50	28,10	23,89	18,66	28,43
033_A	B8	1,50	26,75	22,83	17,21	27,10
033_B	B8	4,50	27,42	23,47	17,84	27,75
033_C	B8	7,50	28,31	24,34	18,65	28,61
034_A	B8	1,50	21,70	17,85	11,46	21,84
034_B	B8	4,50	23,12	19,22	12,88	23,25
034_C	B8	7,50	25,20	21,31	14,99	25,34
035_A	B9	1,50	18,22	13,68	8,70	18,46
035_B	B9	4,50	19,17	14,55	9,63	19,39
035_C	B9	7,50	19,84	15,23	10,25	20,05
036_A	B9	1,50	20,20	16,28	10,78	20,59
036_B	B9	4,50	20,63	16,68	11,21	21,02
036_C	B9	7,50	21,02	17,00	11,58	21,39
037_A	B9	1,50	24,36	20,13	14,76	24,63
037_B	B9	4,50	25,23	20,95	15,60	25,48
037_C	B9	7,50	26,14	21,87	16,47	26,38
038_A	B9	1,50	20,17	16,11	10,25	20,37
038_B	B9	4,50	21,32	17,21	11,38	21,50
038_C	B9	7,50	22,77	18,69	12,78	22,94
039_A	B10	1,50	17,08	12,57	7,57	17,33
039_B	B10	4,50	18,03	13,44	8,49	18,26
039_C	B10	7,50	18,44	13,83	8,87	18,65
040_A	B10	1,50	21,01	17,09	11,58	21,40
040_B	B10	4,50	21,43	17,48	12,00	21,81
040_C	B10	7,50	21,69	17,70	12,27	22,07
041_A	B10	1,50	22,55	18,36	13,00	22,85
041_B	B10	4,50	23,46	19,21	13,87	23,73
041_C	B10	7,50	24,61	20,36	14,96	24,86
042_A	B10	1,50	16,90	12,94	6,77	17,05
042_B	B10	4,50	18,29	14,22	8,19	18,43
042_C	B10	7,50	20,39	16,29	10,36	20,54

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Middelstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
043_A	B11	1,50	--	--	--	--	
043_B	B11	4,50	--	--	--	--	
043_C	B11	7,50	--	--	--	--	
044_A	B11	1,50	20,74	16,54	11,20	21,04	
044_B	B11	4,50	21,78	17,53	12,19	22,05	
044_C	B11	7,50	23,36	19,14	13,70	23,61	
045_A	B11	1,50	20,88	16,97	11,45	21,27	
045_B	B11	4,50	21,31	17,37	11,88	21,70	
045_C	B11	7,50	21,53	17,55	12,10	21,91	
046_A	B11	1,50	16,53	12,24	6,70	16,71	
046_B	B11	4,50	18,02	13,69	8,17	18,19	
046_C	B11	7,50	20,12	15,87	10,27	20,30	
047_A	B12	1,50	23,30	19,21	13,32	23,47	
047_B	B12	4,50	25,01	20,92	14,99	25,17	
047_C	B12	7,50	27,15	23,12	17,11	27,31	
048_A	B12	1,50	25,53	21,52	15,97	25,86	
048_B	B12	4,50	26,26	22,22	16,67	26,57	
048_C	B12	7,50	27,17	23,13	17,52	27,46	
049_A	B12	1,50	22,44	18,38	12,75	22,71	
049_B	B12	4,50	23,06	18,93	13,37	23,32	
049_C	B12	7,50	24,39	20,24	14,68	24,64	
050_A	B12	1,50	20,61	16,42	11,11	20,92	
050_B	B12	4,50	21,31	17,07	11,79	21,61	
050_C	B12	7,50	22,00	17,74	12,41	22,27	
051_A	B12	1,50	20,34	16,28	10,56	20,58	
051_B	B12	4,50	21,78	17,70	11,91	21,99	
051_C	B12	7,50	23,60	19,54	13,62	23,78	
052_A	B12	1,50	19,35	15,30	9,27	19,50	
052_B	B12	4,50	21,68	17,66	11,52	21,81	
052_C	B12	7,50	23,89	19,94	13,68	24,02	
053_A	B13	1,50	17,56	13,56	8,07	17,91	
053_B	B13	4,50	18,22	14,19	8,70	18,56	
053_C	B13	7,50	19,18	15,13	9,55	19,48	
054_A	B13	1,50	23,65	19,71	14,17	24,02	
054_B	B13	4,50	24,16	20,18	14,67	24,52	
054_C	B13	7,50	24,69	20,69	15,17	25,03	
055_A	B13	1,50	20,40	16,32	10,69	20,66	
055_B	B13	4,50	21,54	17,41	11,76	21,77	
055_C	B13	7,50	23,01	18,91	13,14	23,22	
056_A	B13	1,50	16,99	12,80	7,33	17,25	
056_B	B13	4,50	18,77	14,52	9,07	19,00	
056_C	B13	7,50	22,09	17,87	12,34	22,31	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Middelstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
057_A	B14	1,50	--	--	--	--
057_B	B14	4,50	--	--	--	--
057_C	B14	7,50	--	--	--	--
058_A	B14	1,50	20,11	16,04	10,51	20,41
058_B	B14	4,50	20,82	16,69	11,22	21,11
058_C	B14	7,50	21,75	17,61	12,16	22,04
059_A	B14	1,50	24,02	20,06	14,57	24,39
059_B	B14	4,50	24,54	20,54	15,07	24,90
059_C	B14	7,50	25,31	21,26	15,79	25,64
060_A	B14	1,50	13,42	9,21	3,34	13,54
060_B	B14	4,50	15,85	11,64	5,77	15,97
060_C	B14	7,50	18,91	14,78	8,84	19,05
061_A	B15	1,50	23,35	19,21	13,71	23,62
061_B	B15	4,50	24,25	20,06	14,58	24,51
061_C	B15	7,50	25,54	21,36	15,80	25,77
062_A	B15	1,50	25,24	21,18	15,58	25,52
062_B	B15	4,50	26,15	22,07	16,45	26,42
062_C	B15	7,50	27,02	22,94	17,27	27,27
063_A	B15	1,50	27,07	23,10	17,30	27,33
063_B	B15	4,50	27,97	23,97	18,15	28,21
063_C	B15	7,50	28,83	24,84	18,93	29,05
064_A	B15	1,50	22,49	18,71	12,22	22,64
064_B	B15	4,50	23,76	19,95	13,48	23,90
064_C	B15	7,50	25,30	21,48	15,02	25,43
065_A	B15	1,50	22,88	19,01	13,04	23,14
065_B	B15	4,50	23,76	19,87	13,88	24,00
065_C	B15	7,50	24,91	21,03	14,94	25,13
066_A	B15	1,50	15,51	11,66	5,26	15,65
066_B	B15	4,50	17,03	13,13	6,76	17,15
066_C	B15	7,50	18,63	14,68	8,40	18,75
067_A	B16	1,50	14,34	10,21	4,37	14,51
067_B	B16	4,50	16,29	12,11	6,35	16,46
067_C	B16	7,50	19,63	15,46	9,72	19,81
068_A	B16	1,50	20,78	16,71	10,77	20,95
068_B	B16	4,50	21,98	17,88	11,95	22,13
068_C	B16	7,50	24,20	20,15	14,19	24,37
069_A	B16	1,50	19,19	15,23	9,08	19,35
069_B	B16	4,50	20,22	16,22	10,10	20,37
069_C	B16	7,50	22,11	18,15	12,03	22,28
070_A	B16	1,50	13,06	9,14	2,80	13,18
070_B	B16	4,50	14,27	10,26	3,99	14,36
070_C	B16	7,50	16,00	11,97	5,75	16,10

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Middelstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
071_A	B17	1,50	0,35	-3,93	-10,01	0,37	
071_B	B17	4,50	1,28	-3,08	-9,09	1,28	
071_C	B17	7,50	1,57	-2,83	-8,82	1,55	
072_A	B17	1,50	13,54	9,45	3,53	13,70	
072_B	B17	4,50	15,49	11,33	5,51	15,65	
072_C	B17	7,50	18,70	14,58	8,77	18,88	
073_A	B17	1,50	17,14	13,07	7,00	17,27	
073_B	B17	4,50	18,98	14,86	8,86	19,10	
073_C	B17	7,50	21,86	17,78	11,81	22,01	
074_A	B17	1,50	17,96	14,04	7,78	18,10	
074_B	B17	4,50	19,30	15,33	9,15	19,44	
074_C	B17	7,50	21,27	17,30	11,19	21,43	
075_A	B18	1,50	22,14	18,40	11,89	22,30	
075_B	B18	4,50	23,40	19,63	13,13	23,55	
075_C	B18	7,50	24,53	20,77	14,26	24,68	
076_A	B18	1,50	22,16	18,42	11,95	22,33	
076_B	B18	4,50	23,79	20,01	13,71	23,99	
076_C	B18	7,50	24,66	20,85	14,57	24,85	
077_A	B18	1,50	16,09	12,29	5,87	16,25	
077_B	B18	4,50	17,24	13,37	7,02	17,38	
077_C	B18	7,50	18,64	14,73	8,42	18,77	
078_A	B18	1,50	20,13	16,01	10,15	20,30	
078_B	B18	4,50	21,21	17,06	11,22	21,37	
078_C	B18	7,50	22,76	18,64	12,80	22,93	
079_A	B18	1,50	24,48	20,54	14,81	24,78	
079_B	B18	4,50	25,28	21,28	15,58	25,56	
079_C	B18	7,50	26,00	21,98	16,24	26,26	
080_A	B18	1,50	24,54	20,64	14,73	24,81	
080_B	B18	4,50	25,97	22,03	16,16	26,23	
080_C	B18	7,50	26,84	22,90	16,96	27,07	
081_A	B19	1,50	16,82	13,02	6,55	16,96	
081_B	B19	4,50	17,95	14,07	7,66	18,07	
081_C	B19	7,50	19,09	15,19	8,80	19,20	
082_A	B19	1,50	14,99	10,76	4,90	15,10	
082_B	B19	4,50	16,98	12,76	6,92	17,10	
082_C	B19	7,50	19,45	15,29	9,48	19,61	
083_A	B19	1,50	16,58	12,46	6,44	16,70	
083_B	B19	4,50	18,30	14,15	8,19	18,42	
083_C	B19	7,50	20,78	16,68	10,77	20,94	
084_A	B19	1,50	20,23	16,24	10,12	20,38	
084_B	B19	4,50	22,11	18,13	12,00	22,26	
084_C	B19	7,50	24,08	20,10	14,02	24,25	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Middelstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
085_A	B19	1,50	21,43	17,67	11,27	21,61
085_B	B19	4,50	22,62	18,82	12,48	22,80
085_C	B19	7,50	23,45	19,63	13,34	23,64
086_A	B19	1,50	21,34	17,63	11,11	21,51
086_B	B19	4,50	22,18	18,42	11,95	22,34
086_C	B19	7,50	23,16	19,36	13,01	23,34
087_A	B20	1,50	12,37	8,46	2,19	12,52
087_B	B20	4,50	13,73	9,72	3,54	13,85
087_C	B20	7,50	14,99	10,93	4,78	15,10
088_A	B20	1,50	13,22	9,37	2,93	13,34
088_B	B20	4,50	14,36	10,43	4,05	14,46
088_C	B20	7,50	15,31	11,37	5,00	15,41
089_A	B20	1,50	13,67	9,39	3,57	13,77
089_B	B20	4,50	15,53	11,25	5,47	15,64
089_C	B20	7,50	17,67	13,46	7,74	17,83
090_A	B20	1,50	19,30	15,20	9,32	19,47
090_B	B20	4,50	20,83	16,69	10,84	20,99
090_C	B20	7,50	23,31	19,24	13,44	23,52
091_A	B20	1,50	20,96	17,17	10,77	21,13
091_B	B20	4,50	22,43	18,58	12,28	22,60
091_C	B20	7,50	24,94	21,02	15,02	25,17
092_A	B20	1,50	18,78	14,99	8,59	18,95
092_B	B20	4,50	19,83	15,97	9,70	20,00
092_C	B20	7,50	21,55	17,63	11,59	21,76
093_A	B21	1,50	8,13	3,96	-1,76	8,32
093_B	B21	4,50	10,05	5,77	0,21	10,23
093_C	B21	7,50	11,41	7,12	1,64	11,61
094_A	B21	1,50	3,17	-0,89	-7,15	3,24
094_B	B21	4,50	6,26	2,22	-4,06	6,34
094_C	B21	7,50	10,57	6,62	0,26	10,67
095_A	B21	1,50	15,29	11,23	5,14	15,41
095_B	B21	4,50	16,65	12,50	6,54	16,77
095_C	B21	7,50	18,03	13,87	8,06	18,19
096_A	B21	1,50	16,43	12,26	6,32	16,54
096_B	B21	4,50	18,79	14,65	8,73	18,93
096_C	B21	7,50	21,22	17,15	11,19	21,38
097_A	B21	1,50	17,47	13,43	7,44	17,64
097_B	B21	4,50	19,83	15,76	9,85	20,01
097_C	B21	7,50	22,58	18,59	12,69	22,80
098_A	B21	1,50	16,91	13,02	6,83	17,09
098_B	B21	4,50	18,68	14,71	8,66	18,86
098_C	B21	7,50	21,16	17,24	11,32	21,41

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Middelstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
099_A	B22	1,50	12,85	8,89	2,55	12,95
099_B	B22	4,50	14,70	10,71	4,40	14,79
099_C	B22	7,50	16,19	12,19	5,88	16,28
100_A	B22	1,50	15,13	11,10	5,41	15,40
100_B	B22	4,50	16,18	12,09	6,44	16,43
100_C	B22	7,50	18,14	14,09	8,49	18,43
101_A	B22	1,50	15,19	11,13	5,47	15,45
101_B	B22	4,50	16,25	12,14	6,52	16,50
101_C	B22	7,50	17,94	13,86	8,28	18,22
102_A	B22	1,50	12,75	8,58	2,77	12,91
102_B	B22	4,50	14,50	10,27	4,58	14,66
102_C	B22	7,50	17,12	13,00	7,39	17,37
103_A	B22	1,50	15,24	11,21	5,12	15,38
103_B	B22	4,50	16,76	12,66	6,69	16,90
103_C	B22	7,50	18,67	14,59	8,77	18,87
104_A	B22	1,50	14,26	9,91	4,43	14,43
104_B	B22	4,50	17,01	12,70	7,19	17,19
104_C	B22	7,50	20,86	16,76	11,08	21,10
105_A	B22	1,50	12,19	7,95	2,21	12,33
105_B	B22	4,50	14,68	10,46	4,70	14,83
105_C	B22	7,50	18,43	14,38	8,62	18,67
106_A	B22	1,50	13,43	9,36	3,35	13,57
106_B	B22	4,50	15,13	11,04	5,04	15,27
106_C	B22	7,50	17,04	13,00	7,03	17,21
107_A	B22	1,50	11,57	7,49	1,48	11,71
107_B	B22	4,50	13,10	9,01	2,95	13,22
107_C	B22	7,50	13,75	9,71	3,45	13,83
108_A	B22	1,50	13,31	9,23	3,10	13,41
108_B	B22	4,50	15,45	11,36	5,23	15,55
108_C	B22	7,50	16,95	13,01	6,65	17,05
109_A	B23	1,50	--	--	--	--
109_B	B23	4,50	--	--	--	--
109_C	B23	7,50	--	--	--	--
110_A	B23	1,50	--	--	--	--
110_B	B23	4,50	--	--	--	--
110_C	B23	7,50	--	--	--	--
111_A	B23	1,50	15,16	11,08	5,41	15,41
111_B	B23	4,50	16,69	12,58	6,90	16,92
111_C	B23	7,50	19,03	14,99	9,24	19,27
112_A	B23	1,50	13,80	9,87	3,64	13,95
112_B	B23	4,50	15,78	11,79	5,63	15,92
112_C	B23	7,50	17,82	13,84	7,75	17,99

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:

Model:

Groep:

Groepsreductie:

Resultatentabel

D1

L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten

Middelstraat

Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
113_A	B23	1,50	15,23	11,22	5,47	15,49
113_B	B23	4,50	16,17	12,09	6,41	16,42
113_C	B23	7,50	18,12	14,08	8,47	18,41
114_A	B23	1,50	11,83	7,96	1,56	11,96
114_B	B23	4,50	13,95	10,09	3,68	14,08
114_C	B23	7,50	14,46	10,61	4,17	14,58

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Zijstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	B1	1,50	24,63	21,06	14,48	24,86
001_B	B1	4,50	25,76	22,12	15,66	25,99
001_C	B1	7,50	26,83	23,16	16,86	27,09
002_A	B1	1,50	24,56	21,00	14,55	24,83
002_B	B1	4,50	25,43	21,82	15,43	25,69
002_C	B1	7,50	26,96	23,31	17,09	27,26
003_A	B1	1,50	14,90	11,00	4,87	15,09
003_B	B1	4,50	17,19	13,32	7,30	17,44
003_C	B1	7,50	14,11	10,06	3,81	14,19
004_A	B1	1,50	12,98	9,13	2,98	13,19
004_B	B1	4,50	15,36	11,52	5,42	15,60
004_C	B1	7,50	19,34	15,65	9,78	19,73
005_A	B1	1,50	15,07	11,39	5,07	15,32
005_B	B1	4,50	17,00	13,27	7,06	17,26
005_C	B1	7,50	21,03	17,35	11,41	21,40
006_A	B1	1,50	22,54	19,05	12,40	22,79
006_B	B1	4,50	23,55	20,01	13,43	23,79
006_C	B1	7,50	24,69	21,10	14,69	24,96
007_A	B2	1,50	24,87	21,27	14,74	25,10
007_B	B2	4,50	26,15	22,49	16,06	26,38
007_C	B2	7,50	28,50	24,83	18,65	28,80
008_A	B2	1,50	21,31	17,68	11,11	21,51
008_B	B2	4,50	22,81	19,15	12,60	23,00
008_C	B2	7,50	22,42	18,60	12,26	22,59
009_A	B2	1,50	14,01	10,15	4,20	14,28
009_B	B2	4,50	16,49	12,60	6,66	16,75
009_C	B2	7,50	21,71	17,86	11,84	21,97
010_A	B2	1,50	21,19	17,54	11,24	21,46
010_B	B2	4,50	23,99	20,30	14,24	24,32
010_C	B2	7,50	27,48	23,79	17,88	27,86
011_A	B3	1,50	21,93	18,26	12,22	22,28
011_B	B3	4,50	23,48	19,80	13,85	23,85
011_C	B3	7,50	26,19	22,51	16,64	26,59
012_A	B3	1,50	10,78	6,83	0,95	11,03
012_B	B3	4,50	12,71	8,79	2,97	12,99
012_C	B3	7,50	17,74	13,97	8,21	18,12
013_A	B3	1,50	10,84	6,91	0,75	11,01
013_B	B3	4,50	13,42	9,44	3,36	13,59
013_C	B3	7,50	19,72	15,75	9,65	19,89
014_A	B3	1,50	18,92	15,15	9,41	19,31
014_B	B3	4,50	23,13	19,39	13,66	23,54
014_C	B3	7,50	27,37	23,65	17,87	27,78

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Zijstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
015_A	B4	1,50	14,98	11,17	5,25	15,29
015_B	B4	4,50	17,81	14,02	8,15	18,15
015_C	B4	7,50	23,90	20,20	14,37	24,30
016_A	B4	1,50	12,03	8,14	2,11	12,26
016_B	B4	4,50	14,63	10,77	4,77	14,89
016_C	B4	7,50	20,91	17,15	11,25	21,25
017_A	B4	1,50	12,61	8,64	2,41	12,74
017_B	B4	4,50	14,87	10,90	4,61	14,98
017_C	B4	7,50	17,43	13,48	7,15	17,54
018_A	B4	1,50	18,74	15,04	8,71	18,98
018_B	B4	4,50	20,49	16,72	10,48	20,72
018_C	B4	7,50	23,28	19,52	13,43	23,56
019_A	B5	1,50	15,58	11,77	5,76	15,86
019_B	B5	4,50	17,98	14,20	8,27	18,30
019_C	B5	7,50	23,43	19,72	13,89	23,82
020_A	B5	1,50	11,34	7,51	1,31	11,55
020_B	B5	4,50	7,94	4,20	-1,67	8,30
020_C	B5	7,50	15,00	11,31	5,55	15,43
021_A	B5	1,50	6,72	2,87	-2,97	7,03
021_B	B5	4,50	9,59	5,74	-0,06	9,92
021_C	B5	7,50	10,18	6,12	-0,12	10,26
022_A	B5	1,50	15,41	11,60	5,67	15,72
022_B	B5	4,50	18,53	14,73	8,82	18,85
022_C	B5	7,50	24,59	20,87	15,02	24,97
023_A	B6	1,50	14,00	10,17	4,07	14,24
023_B	B6	4,50	16,69	12,87	6,84	16,96
023_C	B6	7,50	20,76	16,99	11,10	21,10
024_A	B6	1,50	--	--	--	--
024_B	B6	4,50	--	--	--	--
024_C	B6	7,50	--	--	--	--
025_A	B6	1,50	10,84	6,99	0,59	10,98
025_B	B6	4,50	13,03	9,16	2,77	13,16
025_C	B6	7,50	13,07	9,11	2,79	13,17
026_A	B6	1,50	16,80	13,05	6,69	17,00
026_B	B6	4,50	18,59	14,79	8,51	18,79
026_C	B6	7,50	20,75	16,95	10,82	21,00
027_A	B7	1,50	13,92	10,05	4,14	14,20
027_B	B7	4,50	17,26	13,42	7,51	17,56
027_C	B7	7,50	23,55	19,80	13,95	23,92
028_A	B7	1,50	--	--	--	--
028_B	B7	4,50	--	--	--	--
028_C	B7	7,50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Zijstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
029_A	B7	1,50	16,67	13,07	6,54	16,90
029_B	B7	4,50	17,57	13,91	7,48	17,80
029_C	B7	7,50	16,92	13,26	6,70	17,11
030_A	B7	1,50	18,07	14,39	8,04	18,31
030_B	B7	4,50	19,74	16,00	9,76	19,98
030_C	B7	7,50	21,37	17,61	11,43	21,62
031_A	B8	1,50	17,53	13,78	7,94	17,90
031_B	B8	4,50	19,21	15,44	9,58	19,56
031_C	B8	7,50	22,14	18,38	12,54	22,50
032_A	B8	1,50	--	--	--	--
032_B	B8	4,50	--	--	--	--
032_C	B8	7,50	--	--	--	--
033_A	B8	1,50	12,00	8,14	2,27	12,30
033_B	B8	4,50	14,10	10,24	4,31	14,38
033_C	B8	7,50	16,95	13,15	7,12	17,23
034_A	B8	1,50	15,40	11,55	5,64	15,69
034_B	B8	4,50	18,08	14,23	8,33	18,37
034_C	B8	7,50	21,71	17,92	12,00	22,03
035_A	B9	1,50	15,86	12,12	6,34	16,25
035_B	B9	4,50	17,50	13,74	7,95	17,88
035_C	B9	7,50	21,52	17,78	12,00	21,91
036_A	B9	1,50	--	--	--	--
036_B	B9	4,50	--	--	--	--
036_C	B9	7,50	--	--	--	--
037_A	B9	1,50	13,67	9,74	3,54	13,83
037_B	B9	4,50	16,59	12,69	6,48	16,76
037_C	B9	7,50	19,64	15,82	9,73	19,89
038_A	B9	1,50	13,07	9,14	3,22	13,32
038_B	B9	4,50	16,30	12,40	6,48	16,56
038_C	B9	7,50	21,46	17,68	11,76	21,79
039_A	B10	1,50	18,65	14,89	9,22	19,07
039_B	B10	4,50	19,89	16,12	10,45	20,31
039_C	B10	7,50	23,09	19,37	13,64	23,51
040_A	B10	1,50	--	--	--	--
040_B	B10	4,50	--	--	--	--
040_C	B10	7,50	--	--	--	--
041_A	B10	1,50	12,70	8,76	2,64	12,88
041_B	B10	4,50	15,79	11,88	5,75	15,98
041_C	B10	7,50	19,88	16,04	9,96	20,12
042_A	B10	1,50	18,06	14,30	8,54	18,45
042_B	B10	4,50	19,99	16,22	10,44	20,37
042_C	B10	7,50	24,42	20,70	14,89	24,82

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Zijstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
043_A	B11	1,50	18,59	14,88	9,15	19,02
043_B	B11	4,50	19,85	16,13	10,41	20,28
043_C	B11	7,50	22,58	18,88	13,15	23,01
044_A	B11	1,50	19,65	15,97	9,50	19,85
044_B	B11	4,50	20,58	16,86	10,46	20,78
044_C	B11	7,50	22,51	18,77	12,54	22,76
045_A	B11	1,50	--	--	--	--
045_B	B11	4,50	--	--	--	--
045_C	B11	7,50	--	--	--	--
046_A	B11	1,50	22,20	18,53	12,38	22,51
046_B	B11	4,50	23,09	19,40	13,32	23,41
046_C	B11	7,50	25,27	21,57	15,62	25,63
047_A	B12	1,50	20,60	16,97	10,46	20,82
047_B	B12	4,50	21,53	17,85	11,41	21,74
047_C	B12	7,50	22,80	19,10	12,85	23,06
048_A	B12	1,50	12,90	9,05	2,84	13,10
048_B	B12	4,50	15,08	11,23	5,09	15,30
048_C	B12	7,50	19,12	15,37	9,43	19,46
049_A	B12	1,50	6,02	2,23	-4,22	6,17
049_B	B12	4,50	8,91	5,13	-1,34	9,06
049_C	B12	7,50	12,36	8,67	2,13	12,54
050_A	B12	1,50	7,59	3,79	-2,37	7,83
050_B	B12	4,50	9,43	5,55	-0,59	9,63
050_C	B12	7,50	15,25	11,35	5,29	15,47
051_A	B12	1,50	15,79	11,92	5,90	16,04
051_B	B12	4,50	18,51	14,66	8,64	18,77
051_C	B12	7,50	23,53	19,77	13,85	23,87
052_A	B12	1,50	16,11	12,24	6,22	16,36
052_B	B12	4,50	18,79	14,93	8,92	19,04
052_C	B12	7,50	22,81	19,04	13,09	23,13
053_A	B13	1,50	11,75	7,97	2,28	12,15
053_B	B13	4,50	14,45	10,68	4,98	14,86
053_C	B13	7,50	21,35	17,63	11,89	21,77
054_A	B13	1,50	6,26	2,44	-3,99	6,40
054_B	B13	4,50	9,24	5,46	-1,00	9,39
054_C	B13	7,50	12,56	8,86	2,33	12,73
055_A	B13	1,50	16,83	12,97	6,99	17,09
055_B	B13	4,50	19,86	16,04	10,08	20,15
055_C	B13	7,50	25,04	21,31	15,45	25,41
056_A	B13	1,50	4,28	0,44	-5,75	4,49
056_B	B13	4,50	6,10	2,14	-3,96	6,27
056_C	B13	7,50	12,50	8,53	2,45	12,67

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Zijstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
057_A	B14	1,50	11,36	7,59	1,91	11,77
057_B	B14	4,50	14,09	10,33	4,65	14,51
057_C	B14	7,50	20,82	17,11	11,38	21,25
058_A	B14	1,50	6,78	2,94	-3,37	6,95
058_B	B14	4,50	9,76	5,94	-0,38	9,94
058_C	B14	7,50	13,44	9,70	3,41	13,67
059_A	B14	1,50	4,81	1,05	-5,25	5,02
059_B	B14	4,50	6,47	2,63	-3,63	6,65
059_C	B14	7,50	12,36	8,46	2,28	12,54
060_A	B14	1,50	22,13	18,38	12,63	22,53
060_B	B14	4,50	23,28	19,52	13,74	23,66
060_C	B14	7,50	26,23	22,50	16,72	26,63
061_A	B15	1,50	13,89	10,02	3,87	14,09
061_B	B15	4,50	16,56	12,70	6,58	16,78
061_C	B15	7,50	21,71	17,96	12,04	22,05
062_A	B15	1,50	13,35	9,59	3,30	13,57
062_B	B15	4,50	15,79	12,02	5,79	16,02
062_C	B15	7,50	19,89	16,17	10,12	20,21
063_A	B15	1,50	21,96	18,26	11,74	22,14
063_B	B15	4,50	22,53	18,81	12,32	22,71
063_C	B15	7,50	22,74	19,01	12,55	22,92
064_A	B15	1,50	19,14	15,30	9,12	19,35
064_B	B15	4,50	20,95	17,12	11,03	21,19
064_C	B15	7,50	24,53	20,77	14,83	24,86
065_A	B15	1,50	18,54	14,69	8,72	18,81
065_B	B15	4,50	21,23	17,40	11,46	21,52
065_C	B15	7,50	25,93	22,18	16,31	26,29
066_A	B15	1,50	17,10	13,29	7,32	17,39
066_B	B15	4,50	20,08	16,28	10,34	20,39
066_C	B15	7,50	24,84	21,11	15,25	25,21
067_A	B16	1,50	17,17	13,43	7,60	17,55
067_B	B16	4,50	18,76	15,01	9,15	19,12
067_C	B16	7,50	22,20	18,48	12,65	22,59
068_A	B16	1,50	17,49	13,69	7,66	17,77
068_B	B16	4,50	19,83	16,02	9,98	20,10
068_C	B16	7,50	23,55	19,79	13,82	23,87
069_A	B16	1,50	17,46	13,61	7,54	17,70
069_B	B16	4,50	20,08	16,23	10,22	20,34
069_C	B16	7,50	24,57	20,83	14,93	24,92
070_A	B16	1,50	22,53	18,81	13,01	22,93
070_B	B16	4,50	23,74	20,00	14,19	24,12
070_C	B16	7,50	26,20	22,47	16,65	26,59

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Zijstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
071_A	B17	1,50	23,74	20,04	14,29	24,17
071_B	B17	4,50	24,53	20,82	15,07	24,95
071_C	B17	7,50	26,29	22,58	16,83	26,71
072_A	B17	1,50	17,55	13,75	7,92	17,90
072_B	B17	4,50	18,88	15,09	9,15	19,19
072_C	B17	7,50	20,14	16,37	10,34	20,43
073_A	B17	1,50	16,45	12,57	6,37	16,63
073_B	B17	4,50	19,07	15,20	9,01	19,26
073_C	B17	7,50	23,31	19,54	13,50	23,60
074_A	B17	1,50	19,21	15,35	9,39	19,48
074_B	B17	4,50	21,45	17,61	11,64	21,73
074_C	B17	7,50	25,67	21,92	16,01	26,02
075_A	B18	1,50	23,58	19,84	13,93	23,93
075_B	B18	4,50	26,40	22,68	16,73	26,75
075_C	B18	7,50	27,98	24,27	18,32	28,33
076_A	B18	1,50	24,08	20,44	14,30	24,41
076_B	B18	4,50	26,43	22,76	16,71	26,77
076_C	B18	7,50	28,57	24,90	18,93	28,94
077_A	B18	1,50	22,78	19,12	13,16	23,16
077_B	B18	4,50	24,18	20,49	14,58	24,56
077_C	B18	7,50	27,61	23,93	18,08	28,01
078_A	B18	1,50	15,44	11,57	5,52	15,68
078_B	B18	4,50	17,98	14,15	8,13	18,25
078_C	B18	7,50	22,07	18,32	12,38	22,41
079_A	B18	1,50	13,55	9,69	3,60	13,78
079_B	B18	4,50	16,03	12,20	6,13	16,28
079_C	B18	7,50	20,65	16,91	10,99	21,00
080_A	B18	1,50	21,74	18,03	11,54	21,92
080_B	B18	4,50	23,21	19,50	13,02	23,39
080_C	B18	7,50	24,48	20,77	14,45	24,71
081_A	B19	1,50	16,62	12,82	6,57	16,83
081_B	B19	4,50	19,08	15,29	9,06	19,30
081_C	B19	7,50	22,49	18,76	12,64	22,78
082_A	B19	1,50	13,30	9,40	3,37	13,53
082_B	B19	4,50	15,80	11,93	5,90	16,04
082_C	B19	7,50	18,71	14,91	8,91	19,00
083_A	B19	1,50	15,24	11,35	5,28	15,46
083_B	B19	4,50	18,02	14,17	8,10	18,26
083_C	B19	7,50	21,48	17,70	11,75	21,80
084_A	B19	1,50	21,48	17,87	11,30	21,69
084_B	B19	4,50	22,51	18,82	12,33	22,70
084_C	B19	7,50	22,63	18,91	12,39	22,80

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Zijstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
085_A	B19	1,50	23,82	20,12	14,14	24,17
085_B	B19	4,50	25,20	21,47	15,52	25,54
085_C	B19	7,50	27,27	23,55	17,63	27,63
086_A	B19	1,50	21,32	17,58	11,64	21,66
086_B	B19	4,50	22,93	19,17	13,22	23,26
086_C	B19	7,50	25,34	21,61	15,66	25,68
087_A	B20	1,50	29,25	25,57	19,83	29,69
087_B	B20	4,50	29,71	26,01	20,29	30,15
087_C	B20	7,50	29,82	26,12	20,39	30,25
088_A	B20	1,50	27,83	24,15	18,42	28,27
088_B	B20	4,50	28,28	24,59	18,86	28,72
088_C	B20	7,50	28,49	24,79	19,06	28,92
089_A	B20	1,50	12,89	9,04	2,63	13,02
089_B	B20	4,50	14,83	10,98	4,57	14,96
089_C	B20	7,50	16,72	12,92	6,47	16,87
090_A	B20	1,50	18,10	14,27	7,87	18,25
090_B	B20	4,50	20,10	16,27	9,88	20,25
090_C	B20	7,50	23,06	19,33	12,95	23,26
091_A	B20	1,50	18,19	14,38	7,97	18,34
091_B	B20	4,50	20,17	16,35	9,95	20,32
091_C	B20	7,50	22,87	19,17	12,65	23,05
092_A	B20	1,50	28,27	24,58	18,80	28,69
092_B	B20	4,50	28,99	25,29	19,48	29,40
092_C	B20	7,50	29,78	26,10	20,20	30,17
093_A	B21	1,50	30,61	26,92	21,20	31,05
093_B	B21	4,50	31,00	27,30	21,59	31,44
093_C	B21	7,50	31,01	27,31	21,60	31,45
094_A	B21	1,50	30,21	26,52	20,80	30,65
094_B	B21	4,50	30,60	26,90	21,19	31,04
094_C	B21	7,50	30,61	26,90	21,19	31,04
095_A	B21	1,50	8,41	4,51	-1,86	8,53
095_B	B21	4,50	10,56	6,67	0,28	10,68
095_C	B21	7,50	12,17	8,31	1,90	12,30
096_A	B21	1,50	25,32	21,68	15,53	25,65
096_B	B21	4,50	26,11	22,41	16,27	26,41
096_C	B21	7,50	26,34	22,62	16,48	26,63
097_A	B21	1,50	24,22	20,64	14,11	24,46
097_B	B21	4,50	26,11	22,44	16,11	26,36
097_C	B21	7,50	27,20	23,51	17,29	27,48
098_A	B21	1,50	30,76	27,07	21,32	31,19
098_B	B21	4,50	31,51	27,81	22,06	31,94
098_C	B21	7,50	32,12	28,42	22,65	32,54

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Zijstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
099_A	B22	1,50	28,62	24,94	19,16	29,05
099_B	B22	4,50	29,04	25,35	19,58	29,47
099_C	B22	7,50	29,35	25,65	19,88	29,77
100_A	B22	1,50	--	--	--	--
100_B	B22	4,50	--	--	--	--
100_C	B22	7,50	--	--	--	--
101_A	B22	1,50	-17,98	-22,02	-28,26	-17,89
101_B	B22	4,50	-17,35	-21,47	-27,65	-17,28
101_C	B22	7,50	-17,22	-21,37	-27,52	-17,16
102_A	B22	1,50	3,24	-0,74	-7,04	3,34
102_B	B22	4,50	4,10	0,05	-6,20	4,18
102_C	B22	7,50	4,35	0,28	-5,95	4,43
103_A	B22	1,50	5,82	1,84	-4,47	5,92
103_B	B22	4,50	7,65	3,62	-2,65	7,73
103_C	B22	7,50	8,07	4,01	-2,23	8,15
104_A	B22	1,50	26,64	22,96	17,18	27,07
104_B	B22	4,50	27,21	23,51	17,72	27,62
104_C	B22	7,50	27,84	24,16	18,28	28,23
105_A	B22	1,50	30,89	27,21	21,45	31,32
105_B	B22	4,50	31,35	27,65	21,90	31,78
105_C	B22	7,50	31,63	27,93	22,15	32,05
106_A	B22	1,50	31,57	27,90	22,11	32,00
106_B	B22	4,50	31,98	28,30	22,51	32,40
106_C	B22	7,50	32,11	28,42	22,62	32,52
107_A	B22	1,50	31,87	28,19	22,42	32,30
107_B	B22	4,50	32,27	28,58	22,81	32,70
107_C	B22	7,50	32,44	28,74	22,96	32,86
108_A	B22	1,50	31,88	28,19	22,42	32,31
108_B	B22	4,50	32,15	28,45	22,68	32,57
108_C	B22	7,50	32,33	28,63	22,85	32,75
109_A	B23	1,50	32,39	28,71	22,98	32,83
109_B	B23	4,50	32,72	29,04	23,32	33,17
109_C	B23	7,50	32,75	29,06	23,34	33,19
110_A	B23	1,50	30,54	26,86	21,14	30,99
110_B	B23	4,50	30,84	27,15	21,44	31,29
110_C	B23	7,50	30,96	27,27	21,56	31,41
111_A	B23	1,50	22,08	18,37	12,29	22,39
111_B	B23	4,50	22,84	19,08	13,00	23,12
111_C	B23	7,50	23,18	19,41	13,33	23,46
112_A	B23	1,50	22,25	18,65	12,53	22,61
112_B	B23	4,50	20,06	16,47	9,88	20,27
112_C	B23	7,50	21,51	17,87	11,36	21,72

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:

Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
D1
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Zijstraat
Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
113_A	B23	1,50	--	--	--	--
113_B	B23	4,50	--	--	--	--
113_C	B23	7,50	--	--	--	--
114_A	B23	1,50	33,00	29,31	23,56	33,43
114_B	B23	4,50	33,37	29,67	23,93	33,80
114_C	B23	7,50	33,47	29,76	24,01	33,89

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: niet-gezoneerde wegen
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	B1	1,50	50,55	45,18	39,93	50,29
001_B	B1	4,50	50,83	45,44	40,20	50,56
001_C	B1	7,50	50,46	45,05	39,82	50,19
002_A	B1	1,50	50,41	45,05	39,80	50,16
002_B	B1	4,50	50,70	45,31	40,07	50,43
002_C	B1	7,50	50,34	44,92	39,70	50,07
003_A	B1	1,50	44,42	39,10	33,83	44,18
003_B	B1	4,50	45,17	39,79	34,54	44,91
003_C	B1	7,50	45,12	39,73	34,49	44,85
004_A	B1	1,50	29,30	23,98	18,71	29,06
004_B	B1	4,50	31,04	25,62	20,39	30,76
004_C	B1	7,50	31,74	26,26	21,06	31,44
005_A	B1	1,50	28,63	23,27	18,01	28,37
005_B	B1	4,50	30,62	25,13	19,93	30,32
005_C	B1	7,50	32,23	26,65	21,49	31,90
006_A	B1	1,50	43,93	38,62	33,35	43,69
006_B	B1	4,50	45,13	39,76	34,51	44,87
006_C	B1	7,50	45,19	39,79	34,56	44,92
007_A	B2	1,50	50,68	45,31	40,06	50,42
007_B	B2	4,50	50,91	45,50	40,27	50,64
007_C	B2	7,50	50,55	45,14	39,91	50,28
008_A	B2	1,50	44,05	38,73	33,46	43,81
008_B	B2	4,50	44,74	39,37	34,13	44,48
008_C	B2	7,50	44,66	39,26	34,03	44,39
009_A	B2	1,50	44,44	39,11	33,84	44,19
009_B	B2	4,50	45,33	39,96	34,71	45,07
009_C	B2	7,50	45,36	39,95	34,72	45,09
010_A	B2	1,50	51,18	45,81	40,56	50,92
010_B	B2	4,50	51,37	45,96	40,73	51,10
010_C	B2	7,50	50,91	45,49	40,26	50,63
011_A	B3	1,50	51,26	45,89	40,64	51,00
011_B	B3	4,50	51,53	46,13	40,90	51,26
011_C	B3	7,50	51,14	45,72	40,49	50,86
012_A	B3	1,50	41,65	36,33	31,06	41,41
012_B	B3	4,50	42,71	37,33	32,09	42,45
012_C	B3	7,50	42,85	37,45	32,21	42,58
013_A	B3	1,50	28,38	23,05	17,79	28,14
013_B	B3	4,50	30,90	25,45	20,24	30,62
013_C	B3	7,50	32,17	26,57	21,42	31,83
014_A	B3	1,50	43,97	38,64	33,37	43,72
014_B	B3	4,50	44,62	39,24	33,99	44,36
014_C	B3	7,50	44,60	39,18	33,95	44,32

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: niet-gezoneerde wegen
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
015_A	B4	1,50	43,47	38,16	32,89	43,23	
015_B	B4	4,50	45,06	39,69	34,44	44,80	
015_C	B4	7,50	45,33	39,94	34,70	45,06	
016_A	B4	1,50	38,27	32,95	27,68	38,03	
016_B	B4	4,50	40,07	34,70	29,45	39,81	
016_C	B4	7,50	40,29	34,90	29,66	40,02	
017_A	B4	1,50	31,57	26,33	21,02	31,35	
017_B	B4	4,50	33,42	28,10	22,83	33,18	
017_C	B4	7,50	32,90	27,54	22,29	32,65	
018_A	B4	1,50	41,21	35,94	30,65	40,99	
018_B	B4	4,50	43,05	37,70	32,44	42,80	
018_C	B4	7,50	43,58	38,19	32,95	43,31	
019_A	B5	1,50	42,31	37,00	31,72	42,07	
019_B	B5	4,50	43,96	38,59	33,34	43,70	
019_C	B5	7,50	44,25	38,86	33,62	43,98	
020_A	B5	1,50	36,58	31,32	26,02	36,36	
020_B	B5	4,50	36,95	31,62	26,35	36,70	
020_C	B5	7,50	37,30	31,93	26,68	37,04	
021_A	B5	1,50	27,92	22,66	17,36	27,70	
021_B	B5	4,50	29,05	23,67	18,43	28,79	
021_C	B5	7,50	19,25	13,37	8,35	18,83	
022_A	B5	1,50	41,62	36,31	31,03	41,38	
022_B	B5	4,50	43,47	38,09	32,84	43,21	
022_C	B5	7,50	43,92	38,52	33,28	43,65	
023_A	B6	1,50	43,45	38,12	32,85	43,20	
023_B	B6	4,50	44,39	39,00	33,76	44,12	
023_C	B6	7,50	44,44	39,03	33,80	44,17	
024_A	B6	1,50	--	--	--	--	
024_B	B6	4,50	--	--	--	--	
024_C	B6	7,50	--	--	--	--	
025_A	B6	1,50	25,33	20,03	14,74	25,09	
025_B	B6	4,50	26,02	20,61	15,38	25,75	
025_C	B6	7,50	26,12	20,67	15,45	25,83	
026_A	B6	1,50	43,12	37,79	32,52	42,87	
026_B	B6	4,50	44,03	38,66	33,41	43,77	
026_C	B6	7,50	44,06	38,66	33,42	43,79	
027_A	B7	1,50	43,08	37,74	32,48	42,83	
027_B	B7	4,50	43,60	38,21	32,97	43,33	
027_C	B7	7,50	43,41	38,00	32,76	43,14	
028_A	B7	1,50	--	--	--	--	
028_B	B7	4,50	--	--	--	--	
028_C	B7	7,50	--	--	--	--	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: niet-gezoneerde wegen
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
029_A	B7	1,50	41,36	36,01	30,75	41,11
029_B	B7	4,50	42,09	36,68	31,45	41,82
029_C	B7	7,50	42,07	36,64	31,42	41,79
030_A	B7	1,50	47,87	42,49	37,24	47,61
030_B	B7	4,50	47,97	42,56	37,33	47,70
030_C	B7	7,50	47,41	41,99	36,76	47,13
031_A	B8	1,50	43,26	37,92	32,66	43,01
031_B	B8	4,50	43,83	38,45	33,21	43,57
031_C	B8	7,50	43,70	38,30	33,06	43,43
032_A	B8	1,50	--	--	--	--
032_B	B8	4,50	--	--	--	--
032_C	B8	7,50	--	--	--	--
033_A	B8	1,50	41,95	36,61	31,35	41,70
033_B	B8	4,50	42,54	37,15	31,91	42,27
033_C	B8	7,50	42,35	36,94	31,71	42,08
034_A	B8	1,50	47,82	42,43	37,19	47,55
034_B	B8	4,50	47,88	42,47	37,24	47,61
034_C	B8	7,50	47,28	41,85	36,62	47,00
035_A	B9	1,50	41,30	35,98	30,71	41,06
035_B	B9	4,50	42,13	36,75	31,51	41,87
035_C	B9	7,50	42,01	36,61	31,37	41,74
036_A	B9	1,50	--	--	--	--
036_B	B9	4,50	--	--	--	--
036_C	B9	7,50	--	--	--	--
037_A	B9	1,50	43,24	37,90	32,64	42,99
037_B	B9	4,50	43,76	38,37	33,13	43,49
037_C	B9	7,50	43,58	38,18	32,94	43,31
038_A	B9	1,50	47,34	41,97	36,72	47,08
038_B	B9	4,50	47,52	42,11	36,88	47,25
038_C	B9	7,50	47,01	41,59	36,36	46,73
039_A	B10	1,50	41,32	36,00	30,73	41,08
039_B	B10	4,50	42,12	36,74	31,50	41,86
039_C	B10	7,50	42,07	36,67	31,43	41,80
040_A	B10	1,50	--	--	--	--
040_B	B10	4,50	--	--	--	--
040_C	B10	7,50	--	--	--	--
041_A	B10	1,50	42,90	37,57	32,30	42,65
041_B	B10	4,50	43,44	38,05	32,81	43,17
041_C	B10	7,50	43,27	37,86	32,63	43,00
042_A	B10	1,50	47,34	41,97	36,72	47,08
042_B	B10	4,50	47,54	42,13	36,90	47,27
042_C	B10	7,50	47,08	41,66	36,44	46,81

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: niet-gezoneerde wegen
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
043_A	B11	1,50	30,88	25,67	20,35	30,67
043_B	B11	4,50	31,68	26,36	21,09	31,44
043_C	B11	7,50	32,61	27,23	21,99	32,35
044_A	B11	1,50	44,75	39,39	34,14	44,50
044_B	B11	4,50	45,89	40,49	35,25	45,62
044_C	B11	7,50	45,82	40,40	35,17	45,54
045_A	B11	1,50	--	--	--	--
045_B	B11	4,50	--	--	--	--
045_C	B11	7,50	--	--	--	--
046_A	B11	1,50	45,66	40,29	35,04	45,40
046_B	B11	4,50	46,12	40,71	35,48	45,85
046_C	B11	7,50	45,92	40,50	35,27	45,64
047_A	B12	1,50	47,37	42,00	36,75	47,11
047_B	B12	4,50	47,44	42,04	36,80	47,17
047_C	B12	7,50	46,89	41,48	36,24	46,62
048_A	B12	1,50	47,77	42,39	37,15	47,51
048_B	B12	4,50	47,79	42,39	37,15	47,52
048_C	B12	7,50	47,15	41,73	36,50	46,87
049_A	B12	1,50	47,38	42,00	36,76	47,12
049_B	B12	4,50	47,41	42,01	36,77	47,14
049_C	B12	7,50	46,79	41,37	36,14	46,51
050_A	B12	1,50	43,40	38,07	32,80	43,15
050_B	B12	4,50	43,86	38,48	33,24	43,60
050_C	B12	7,50	43,67	38,27	33,03	43,40
051_A	B12	1,50	37,04	31,77	26,48	36,82
051_B	B12	4,50	38,98	33,63	28,37	38,73
051_C	B12	7,50	39,60	34,20	28,97	39,33
052_A	B12	1,50	40,39	35,08	29,81	40,15
052_B	B12	4,50	41,42	36,05	30,80	41,16
052_C	B12	7,50	41,71	36,31	31,07	41,44
053_A	B13	1,50	43,38	38,04	32,78	43,13
053_B	B13	4,50	43,78	38,39	33,15	43,51
053_C	B13	7,50	43,58	38,16	32,93	43,30
054_A	B13	1,50	47,43	42,06	36,81	47,17
054_B	B13	4,50	47,48	42,08	36,85	47,21
054_C	B13	7,50	46,85	41,43	36,20	46,57
055_A	B13	1,50	36,11	30,88	25,57	35,90
055_B	B13	4,50	37,96	32,63	27,36	37,71
055_C	B13	7,50	38,99	33,60	28,35	38,72
056_A	B13	1,50	43,38	38,04	32,78	43,13
056_B	B13	4,50	43,90	38,52	33,28	43,64
056_C	B13	7,50	43,74	38,33	33,10	43,47

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: niet-gezoneerde wegen
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
057_A	B14	1,50	46,46	41,08	35,84	46,20
057_B	B14	4,50	46,35	40,93	35,70	46,07
057_C	B14	7,50	45,77	40,34	35,11	45,49
058_A	B14	1,50	47,61	42,24	36,98	47,35
058_B	B14	4,50	47,53	42,12	36,89	47,26
058_C	B14	7,50	46,81	41,39	36,16	46,53
059_A	B14	1,50	43,44	38,10	32,84	43,19
059_B	B14	4,50	43,84	38,45	33,21	43,57
059_C	B14	7,50	43,63	38,21	32,98	43,35
060_A	B14	1,50	39,54	34,23	28,96	39,30
060_B	B14	4,50	40,78	35,41	30,16	40,52
060_C	B14	7,50	41,22	35,82	30,58	40,95
061_A	B15	1,50	35,11	29,86	24,56	34,89
061_B	B15	4,50	37,08	31,74	26,47	36,83
061_C	B15	7,50	37,62	32,24	26,99	37,36
062_A	B15	1,50	40,09	34,79	29,51	39,85
062_B	B15	4,50	41,00	35,64	30,39	40,75
062_C	B15	7,50	41,14	35,75	30,51	40,87
063_A	B15	1,50	48,37	42,99	37,75	48,11
063_B	B15	4,50	48,70	43,29	38,06	48,43
063_C	B15	7,50	48,31	42,89	37,66	48,03
064_A	B15	1,50	49,69	44,29	39,06	49,42
064_B	B15	4,50	50,19	44,78	39,55	49,92
064_C	B15	7,50	49,99	44,57	39,34	49,71
065_A	B15	1,50	49,22	43,84	38,59	48,96
065_B	B15	4,50	49,84	44,42	39,19	49,56
065_C	B15	7,50	49,67	44,24	39,02	49,39
066_A	B15	1,50	45,25	39,91	34,64	45,00
066_B	B15	4,50	46,34	40,95	35,71	46,07
066_C	B15	7,50	46,40	40,99	35,76	46,13
067_A	B16	1,50	34,36	29,14	23,82	34,15
067_B	B16	4,50	36,50	31,18	25,91	36,26
067_C	B16	7,50	37,28	31,91	26,66	37,02
068_A	B16	1,50	45,31	39,96	34,70	45,06
068_B	B16	4,50	46,34	40,95	35,70	46,07
068_C	B16	7,50	46,40	40,99	35,76	46,13
069_A	B16	1,50	48,62	43,25	38,00	48,36
069_B	B16	4,50	49,28	43,88	38,65	49,01
069_C	B16	7,50	49,15	43,73	38,51	48,88
070_A	B16	1,50	44,92	39,59	34,32	44,67
070_B	B16	4,50	45,94	40,56	35,31	45,68
070_C	B16	7,50	45,97	40,56	35,33	45,70

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: niet-gezoneerde wegen
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
071_A	B17	1,50	47,22	41,86	36,61	46,97
071_B	B17	4,50	47,66	42,26	37,03	47,39
071_C	B17	7,50	47,39	41,98	36,75	47,12
072_A	B17	1,50	39,07	33,76	28,48	38,83
072_B	B17	4,50	40,20	34,83	29,58	39,94
072_C	B17	7,50	40,34	34,94	29,71	40,07
073_A	B17	1,50	45,60	40,26	34,99	45,35
073_B	B17	4,50	46,55	41,17	35,92	46,29
073_C	B17	7,50	46,57	41,16	35,92	46,30
074_A	B17	1,50	49,06	43,69	38,44	48,80
074_B	B17	4,50	49,51	44,11	38,87	49,24
074_C	B17	7,50	49,23	43,82	38,59	48,96
075_A	B18	1,50	45,79	40,46	35,19	45,54
075_B	B18	4,50	46,67	41,29	36,04	46,41
075_C	B18	7,50	46,49	41,10	35,86	46,22
076_A	B18	1,50	39,98	34,72	29,42	39,76
076_B	B18	4,50	42,09	36,75	31,49	41,84
076_C	B18	7,50	42,45	37,08	31,83	42,19
077_A	B18	1,50	43,23	37,93	32,65	42,99
077_B	B18	4,50	44,35	38,98	33,73	44,09
077_C	B18	7,50	44,54	39,15	33,91	44,27
078_A	B18	1,50	48,18	42,85	37,58	47,93
078_B	B18	4,50	48,97	43,59	38,35	48,71
078_C	B18	7,50	48,92	43,52	38,28	48,65
079_A	B18	1,50	49,17	43,83	38,57	48,92
079_B	B18	4,50	49,77	44,38	39,14	49,50
079_C	B18	7,50	49,62	44,22	38,98	49,35
080_A	B18	1,50	51,16	45,79	40,54	50,90
080_B	B18	4,50	51,46	46,06	40,83	51,19
080_C	B18	7,50	51,03	45,62	40,39	50,76
081_A	B19	1,50	42,50	37,19	31,92	42,26
081_B	B19	4,50	43,59	38,22	32,97	43,33
081_C	B19	7,50	43,74	38,34	33,10	43,47
082_A	B19	1,50	47,88	42,55	37,28	47,63
082_B	B19	4,50	48,65	43,27	38,02	48,39
082_C	B19	7,50	48,59	43,18	37,95	48,32
083_A	B19	1,50	47,87	42,53	37,27	47,62
083_B	B19	4,50	48,65	43,27	38,03	48,39
083_C	B19	7,50	48,60	43,20	37,96	48,33
084_A	B19	1,50	43,20	37,90	32,62	42,96
084_B	B19	4,50	44,47	39,11	33,86	44,22
084_C	B19	7,50	44,73	39,33	34,09	44,46

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: niet-gezoneerde wegen
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
085_A	B19	1,50	37,20	31,97	26,66	36,99
085_B	B19	4,50	39,15	33,82	28,55	38,90
085_C	B19	7,50	39,99	34,62	29,37	39,73
086_A	B19	1,50	36,39	31,17	25,85	36,18
086_B	B19	4,50	38,14	32,82	27,55	37,90
086_C	B19	7,50	39,13	33,75	28,50	38,87
087_A	B20	1,50	37,72	32,46	27,16	37,50
087_B	B20	4,50	39,75	34,41	29,15	39,50
087_C	B20	7,50	40,26	34,88	29,63	40,00
088_A	B20	1,50	42,21	36,91	31,63	41,97
088_B	B20	4,50	43,29	37,93	32,68	43,04
088_C	B20	7,50	43,43	38,03	32,80	43,16
089_A	B20	1,50	47,60	42,27	37,00	47,35
089_B	B20	4,50	48,36	42,98	37,74	48,10
089_C	B20	7,50	48,31	42,90	37,67	48,04
090_A	B20	1,50	43,06	37,75	32,47	42,82
090_B	B20	4,50	44,21	38,85	33,60	43,96
090_C	B20	7,50	44,41	39,01	33,77	44,14
091_A	B20	1,50	39,19	33,93	28,63	38,97
091_B	B20	4,50	41,07	35,72	30,46	40,82
091_C	B20	7,50	41,65	36,26	31,02	41,38
092_A	B20	1,50	33,53	28,25	22,96	33,30
092_B	B20	4,50	35,52	30,16	24,91	35,27
092_C	B20	7,50	36,24	30,83	25,60	35,97
093_A	B21	1,50	35,19	29,93	24,63	34,97
093_B	B21	4,50	37,26	31,92	26,65	37,01
093_C	B21	7,50	37,47	32,09	26,84	37,21
094_A	B21	1,50	41,21	35,90	30,63	40,97
094_B	B21	4,50	42,07	36,71	31,46	41,82
094_C	B21	7,50	42,03	36,63	31,39	41,76
095_A	B21	1,50	47,06	41,73	36,46	46,81
095_B	B21	4,50	47,74	42,36	37,12	47,48
095_C	B21	7,50	47,67	42,27	37,03	47,40
096_A	B21	1,50	43,07	37,77	32,49	42,83
096_B	B21	4,50	44,24	38,88	33,63	43,99
096_C	B21	7,50	44,51	39,11	33,87	44,24
097_A	B21	1,50	38,80	33,55	28,25	38,58
097_B	B21	4,50	40,79	35,45	30,19	40,54
097_C	B21	7,50	41,39	35,99	30,75	41,12
098_A	B21	1,50	31,16	25,89	20,60	30,94
098_B	B21	4,50	33,19	27,83	22,57	32,93
098_C	B21	7,50	34,02	28,62	23,38	33,75

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: niet-gezoneerde wegen
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
099_A	B22	1,50	41,63	36,31	31,04	41,39
099_B	B22	4,50	42,28	36,91	31,66	42,02
099_C	B22	7,50	42,27	36,87	31,63	42,00
100_A	B22	1,50	46,39	41,06	35,79	46,14
100_B	B22	4,50	46,90	41,52	36,27	46,64
100_C	B22	7,50	46,73	41,32	36,09	46,46
101_A	B22	1,50	46,31	40,98	35,72	46,07
101_B	B22	4,50	46,89	41,51	36,27	46,63
101_C	B22	7,50	46,77	41,37	36,13	46,50
102_A	B22	1,50	46,29	40,96	35,70	46,05
102_B	B22	4,50	46,92	41,54	36,30	46,66
102_C	B22	7,50	46,85	41,45	36,21	46,58
103_A	B22	1,50	46,28	40,95	35,68	46,03
103_B	B22	4,50	46,95	41,58	36,33	46,69
103_C	B22	7,50	46,92	41,52	36,28	46,65
104_A	B22	1,50	41,71	36,40	31,12	41,47
104_B	B22	4,50	42,81	37,45	32,20	42,56
104_C	B22	7,50	43,04	37,64	32,40	42,77
105_A	B22	1,50	25,10	19,74	14,48	24,84
105_B	B22	4,50	27,01	21,55	16,34	26,72
105_C	B22	7,50	28,64	23,12	17,94	28,33
106_A	B22	1,50	24,41	19,05	13,79	24,15
106_B	B22	4,50	26,15	20,69	15,48	25,86
106_C	B22	7,50	27,80	22,29	17,10	27,49
107_A	B22	1,50	22,98	17,60	12,36	22,72
107_B	B22	4,50	24,60	19,11	13,91	24,30
107_C	B22	7,50	26,09	20,54	15,37	25,77
108_A	B22	1,50	23,17	17,77	12,53	22,90
108_B	B22	4,50	24,64	19,11	13,93	24,33
108_C	B22	7,50	25,95	20,37	15,21	25,62
109_A	B23	1,50	49,92	44,51	39,28	49,65
109_B	B23	4,50	49,42	43,99	38,77	49,14
109_C	B23	7,50	48,28	42,85	37,63	48,00
110_A	B23	1,50	48,61	43,22	37,98	48,34
110_B	B23	4,50	48,37	42,95	37,72	48,09
110_C	B23	7,50	47,58	42,15	36,93	47,30
111_A	B23	1,50	40,69	35,38	30,11	40,45
111_B	B23	4,50	41,63	36,26	31,01	41,37
111_C	B23	7,50	41,63	36,23	30,99	41,36
112_A	B23	1,50	32,64	27,35	22,07	32,41
112_B	B23	4,50	34,89	29,50	24,26	34,62
112_C	B23	7,50	35,41	29,95	24,74	35,12

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:

Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
D1
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
niet-gezoneerde wegen
Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
113_A	B23	1,50	48,57	43,20	37,95	48,31
113_B	B23	4,50	48,65	43,26	38,02	48,38
113_C	B23	7,50	48,17	42,76	37,53	47,90
114_A	B23	1,50	22,65	17,18	11,97	22,36
114_B	B23	4,50	23,86	18,35	13,16	23,55
114_C	B23	7,50	25,83	20,38	15,17	25,55

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: De Hooivork
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	B1	1,50	25,47	20,18	14,90	25,24
001_B	B1	4,50	27,16	21,80	16,54	26,90
001_C	B1	7,50	28,03	22,64	17,40	27,76
002_A	B1	1,50	22,60	17,31	12,02	22,37
002_B	B1	4,50	24,43	19,07	13,82	24,18
002_C	B1	7,50	25,55	20,16	14,91	25,28
003_A	B1	1,50	6,69	1,36	-3,91	6,44
003_B	B1	4,50	1,27	-4,66	-9,66	0,83
003_C	B1	7,50	--	--	--	--
004_A	B1	1,50	8,70	2,88	-2,17	8,29
004_B	B1	4,50	10,74	4,88	-0,15	10,32
004_C	B1	7,50	12,19	6,35	1,31	11,78
005_A	B1	1,50	5,47	-0,37	-5,42	5,06
005_B	B1	4,50	7,64	1,75	-3,27	7,21
005_C	B1	7,50	9,70	3,84	-1,20	9,28
006_A	B1	1,50	22,85	17,53	12,26	22,61
006_B	B1	4,50	24,80	19,41	14,16	24,53
006_C	B1	7,50	25,96	20,51	15,29	25,67
007_A	B2	1,50	26,61	21,26	16,00	26,36
007_B	B2	4,50	29,04	23,66	18,41	28,78
007_C	B2	7,50	29,87	24,49	19,25	29,61
008_A	B2	1,50	18,39	13,12	7,83	18,17
008_B	B2	4,50	19,80	14,46	9,19	19,55
008_C	B2	7,50	19,80	14,45	9,19	19,55
009_A	B2	1,50	12,01	6,28	1,19	11,63
009_B	B2	4,50	15,37	9,68	4,57	15,01
009_C	B2	7,50	20,76	15,35	10,12	20,49
010_A	B2	1,50	25,58	20,19	14,95	25,31
010_B	B2	4,50	28,08	22,66	17,43	27,80
010_C	B2	7,50	29,81	24,46	19,20	29,56
011_A	B3	1,50	23,90	18,58	13,31	23,66
011_B	B3	4,50	25,57	20,18	14,94	25,30
011_C	B3	7,50	27,41	22,03	16,78	27,15
012_A	B3	1,50	4,23	-1,60	-6,64	3,82
012_B	B3	4,50	5,34	-0,59	-5,59	4,90
012_C	B3	7,50	5,92	-0,04	-5,03	5,47
013_A	B3	1,50	6,74	0,94	-4,13	6,34
013_B	B3	4,50	9,25	3,34	-1,67	8,82
013_C	B3	7,50	13,22	7,32	2,30	12,79
014_A	B3	1,50	21,24	15,94	10,66	21,00
014_B	B3	4,50	23,03	17,64	12,40	22,76
014_C	B3	7,50	25,83	20,47	15,21	25,57

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: De Hooivork
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
015_A	B4	1,50	16,92	11,53	6,28	16,65
015_B	B4	4,50	18,35	12,85	7,65	18,05
015_C	B4	7,50	19,91	14,37	9,20	19,60
016_A	B4	1,50	-0,93	-6,74	-11,80	-1,33
016_B	B4	4,50	1,28	-4,62	-9,63	0,85
016_C	B4	7,50	3,66	-2,27	-7,27	3,22
017_A	B4	1,50	-2,81	-8,58	-13,65	-3,20
017_B	B4	4,50	-3,65	-9,58	-14,58	-4,09
017_C	B4	7,50	-3,03	-9,02	-13,99	-3,49
018_A	B4	1,50	13,36	7,81	2,64	13,04
018_B	B4	4,50	15,11	9,46	4,33	14,76
018_C	B4	7,50	17,53	11,86	6,74	17,17
019_A	B5	1,50	12,72	6,89	1,85	12,31
019_B	B5	4,50	14,31	8,43	3,41	13,89
019_C	B5	7,50	15,86	10,02	4,98	15,45
020_A	B5	1,50	9,33	3,52	-1,53	8,93
020_B	B5	4,50	4,54	-1,35	-6,37	4,11
020_C	B5	7,50	5,25	-0,70	-5,69	4,80
021_A	B5	1,50	2,62	-3,15	-8,23	2,23
021_B	B5	4,50	4,14	-1,70	-6,74	3,73
021_C	B5	7,50	--	--	--	--
022_A	B5	1,50	14,13	8,53	3,38	13,79
022_B	B5	4,50	15,48	9,79	4,68	15,12
022_C	B5	7,50	17,04	11,33	6,23	16,67
023_A	B6	1,50	11,41	5,58	0,53	11,00
023_B	B6	4,50	12,92	7,02	2,01	12,49
023_C	B6	7,50	13,91	8,00	2,99	13,48
024_A	B6	1,50	--	--	--	--
024_B	B6	4,50	--	--	--	--
024_C	B6	7,50	--	--	--	--
025_A	B6	1,50	3,42	-2,35	-7,43	3,03
025_B	B6	4,50	4,87	-1,03	-6,04	4,44
025_C	B6	7,50	-3,16	-9,14	-14,12	-3,62
026_A	B6	1,50	12,11	6,47	1,34	11,76
026_B	B6	4,50	13,41	7,65	2,57	13,02
026_C	B6	7,50	13,84	8,06	2,99	13,45
027_A	B7	1,50	9,98	4,13	-0,91	9,56
027_B	B7	4,50	12,32	6,41	1,40	11,89
027_C	B7	7,50	14,16	8,26	3,25	13,73
028_A	B7	1,50	--	--	--	--
028_B	B7	4,50	--	--	--	--
028_C	B7	7,50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: De Hooivork
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
029_A	B7	1,50	3,98	-1,76	-6,85	3,60
029_B	B7	4,50	3,78	-2,04	-7,09	3,37
029_C	B7	7,50	4,38	-1,46	-6,50	3,97
030_A	B7	1,50	11,26	5,69	0,52	10,93
030_B	B7	4,50	12,58	6,88	1,77	12,21
030_C	B7	7,50	14,15	8,39	3,31	13,76
031_A	B8	1,50	10,98	5,18	0,12	10,58
031_B	B8	4,50	12,56	6,67	1,65	12,13
031_C	B8	7,50	13,73	7,83	2,82	13,30
032_A	B8	1,50	--	--	--	--
032_B	B8	4,50	--	--	--	--
032_C	B8	7,50	--	--	--	--
033_A	B8	1,50	4,96	-0,86	-5,91	4,55
033_B	B8	4,50	6,81	0,92	-4,10	6,38
033_C	B8	7,50	8,04	2,13	-2,88	7,61
034_A	B8	1,50	10,35	4,76	-0,40	10,02
034_B	B8	4,50	12,02	6,30	1,20	11,64
034_C	B8	7,50	14,05	8,26	3,20	13,65
035_A	B9	1,50	7,53	1,68	-3,36	7,11
035_B	B9	4,50	9,84	3,91	-1,09	9,40
035_C	B9	7,50	11,73	5,85	0,83	11,31
036_A	B9	1,50	--	--	--	--
036_B	B9	4,50	--	--	--	--
036_C	B9	7,50	--	--	--	--
037_A	B9	1,50	6,87	1,06	-4,00	6,47
037_B	B9	4,50	9,12	3,23	-1,79	8,69
037_C	B9	7,50	11,61	5,76	0,72	11,19
038_A	B9	1,50	9,09	3,26	-1,79	8,68
038_B	B9	4,50	11,33	5,43	0,42	10,90
038_C	B9	7,50	13,78	7,90	2,88	13,36
039_A	B10	1,50	6,98	1,07	-3,94	6,55
039_B	B10	4,50	9,78	3,84	-1,15	9,34
039_C	B10	7,50	12,77	6,94	1,89	12,36
040_A	B10	1,50	--	--	--	--
040_B	B10	4,50	--	--	--	--
040_C	B10	7,50	--	--	--	--
041_A	B10	1,50	9,47	3,61	-1,42	9,05
041_B	B10	4,50	12,02	6,11	1,10	11,59
041_C	B10	7,50	14,17	8,28	3,27	13,74
042_A	B10	1,50	7,87	2,01	-3,02	7,45
042_B	B10	4,50	10,54	4,62	-0,39	10,10
042_C	B10	7,50	13,57	7,70	2,67	13,15

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: De Hooivork
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
043_A	B11	1,50	--	--	--	--
043_B	B11	4,50	--	--	--	--
043_C	B11	7,50	--	--	--	--
044_A	B11	1,50	25,60	20,18	14,95	25,32
044_B	B11	4,50	25,64	20,17	14,96	25,35
044_C	B11	7,50	25,56	20,07	14,87	25,26
045_A	B11	1,50	--	--	--	--
045_B	B11	4,50	--	--	--	--
045_C	B11	7,50	--	--	--	--
046_A	B11	1,50	23,66	18,21	13,00	23,38
046_B	B11	4,50	23,55	18,07	12,87	23,25
046_C	B11	7,50	23,47	17,99	12,79	23,17
047_A	B12	1,50	9,63	4,19	-1,03	9,35
047_B	B12	4,50	10,31	4,77	-0,41	9,99
047_C	B12	7,50	10,58	5,03	-0,14	10,26
048_A	B12	1,50	2,49	-3,37	-8,40	2,07
048_B	B12	4,50	4,60	-1,25	-6,28	4,19
048_C	B12	7,50	6,30	0,45	-4,58	5,89
049_A	B12	1,50	5,67	-0,19	-5,22	5,25
049_B	B12	4,50	7,80	1,90	-3,11	7,37
049_C	B12	7,50	9,57	3,68	-1,34	9,14
050_A	B12	1,50	4,38	-1,30	-6,42	4,02
050_B	B12	4,50	6,20	0,37	-4,68	5,79
050_C	B12	7,50	11,39	5,49	0,48	10,96
051_A	B12	1,50	12,94	7,28	2,16	12,59
051_B	B12	4,50	14,25	8,48	3,41	13,86
051_C	B12	7,50	15,70	9,91	4,85	15,30
052_A	B12	1,50	13,63	8,09	2,91	13,31
052_B	B12	4,50	14,83	9,16	4,04	14,47
052_C	B12	7,50	16,08	10,35	5,26	15,70
053_A	B13	1,50	-0,57	-6,25	-11,37	-0,93
053_B	B13	4,50	1,53	-4,31	-9,35	1,12
053_C	B13	7,50	7,55	1,66	-3,36	7,12
054_A	B13	1,50	6,90	1,03	-4,00	6,48
054_B	B13	4,50	9,02	3,10	-1,91	8,58
054_C	B13	7,50	10,36	4,43	-0,57	9,92
055_A	B13	1,50	12,71	7,07	1,94	12,36
055_B	B13	4,50	14,33	8,57	3,49	13,94
055_C	B13	7,50	16,05	10,27	5,20	15,66
056_A	B13	1,50	1,20	-4,46	-9,59	0,84
056_B	B13	4,50	3,05	-2,77	-7,82	2,64
056_C	B13	7,50	9,07	3,18	-1,84	8,64

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: De Hooivork
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
057_A	B14	1,50	-2,95	-8,65	-13,75	-3,32	
057_B	B14	4,50	-0,82	-6,67	-11,71	-1,24	
057_C	B14	7,50	5,50	-0,43	-5,43	5,06	
058_A	B14	1,50	6,41	0,52	-4,50	5,98	
058_B	B14	4,50	8,76	2,84	-2,16	8,32	
058_C	B14	7,50	10,34	4,43	-0,57	9,91	
059_A	B14	1,50	2,85	-2,87	-7,97	2,47	
059_B	B14	4,50	4,32	-1,53	-6,57	3,90	
059_C	B14	7,50	8,26	2,36	-2,65	7,83	
060_A	B14	1,50	15,32	9,87	4,65	15,03	
060_B	B14	4,50	16,32	10,73	5,57	15,99	
060_C	B14	7,50	17,62	11,99	6,85	17,27	
061_A	B15	1,50	9,66	4,12	-1,05	9,35	
061_B	B15	4,50	10,93	5,26	0,14	10,57	
061_C	B15	7,50	12,22	6,48	1,39	11,84	
062_A	B15	1,50	9,10	3,29	-1,76	8,70	
062_B	B15	4,50	10,99	5,09	0,07	10,56	
062_C	B15	7,50	12,17	6,25	1,25	11,73	
063_A	B15	1,50	12,65	7,11	1,93	12,33	
063_B	B15	4,50	14,35	8,74	3,60	14,01	
063_C	B15	7,50	15,83	10,21	5,07	15,49	
064_A	B15	1,50	19,36	13,92	8,70	19,08	
064_B	B15	4,50	20,67	15,15	9,96	20,36	
064_C	B15	7,50	22,10	16,54	11,38	21,78	
065_A	B15	1,50	21,47	16,12	10,86	21,22	
065_B	B15	4,50	22,53	17,09	11,87	22,25	
065_C	B15	7,50	23,76	18,28	13,08	23,46	
066_A	B15	1,50	22,16	16,84	11,57	21,92	
066_B	B15	4,50	23,36	17,97	12,73	23,09	
066_C	B15	7,50	24,46	19,02	13,80	24,18	
067_A	B16	1,50	13,04	7,61	2,38	12,76	
067_B	B16	4,50	14,11	8,53	3,37	13,78	
067_C	B16	7,50	14,91	9,26	4,13	14,56	
068_A	B16	1,50	20,59	15,31	10,02	20,36	
068_B	B16	4,50	22,05	16,71	11,45	21,80	
068_C	B16	7,50	23,42	18,04	12,79	23,16	
069_A	B16	1,50	21,30	15,97	10,70	21,05	
069_B	B16	4,50	22,68	17,26	12,03	22,40	
069_C	B16	7,50	24,01	18,55	13,34	23,72	
070_A	B16	1,50	19,06	13,66	8,42	18,79	
070_B	B16	4,50	20,54	15,04	9,84	20,24	
070_C	B16	7,50	21,93	16,37	11,21	21,61	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: De Hooivork
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
071_A	B17	1,50	13,92	8,58	3,31	13,67
071_B	B17	4,50	15,46	10,01	4,80	15,18
071_C	B17	7,50	16,94	11,43	6,24	16,63
072_A	B17	1,50	9,55	3,71	-1,34	9,14
072_B	B17	4,50	11,51	5,61	0,60	11,08
072_C	B17	7,50	12,80	6,89	1,88	12,37
073_A	B17	1,50	20,47	15,14	9,87	20,22
073_B	B17	4,50	21,85	16,43	11,20	21,57
073_C	B17	7,50	23,11	17,65	12,44	22,82
074_A	B17	1,50	20,48	15,15	9,88	20,23
074_B	B17	4,50	21,98	16,55	11,33	21,70
074_C	B17	7,50	23,27	17,80	12,59	22,98
075_A	B18	1,50	27,64	22,40	17,09	27,42
075_B	B18	4,50	29,72	24,40	19,13	29,48
075_C	B18	7,50	31,01	25,66	20,40	30,76
076_A	B18	1,50	30,33	25,10	19,79	30,12
076_B	B18	4,50	32,49	27,17	21,90	32,25
076_C	B18	7,50	33,08	27,72	22,47	32,83
077_A	B18	1,50	27,67	22,45	17,14	27,46
077_B	B18	4,50	29,70	24,39	19,12	29,46
077_C	B18	7,50	30,74	25,38	20,12	30,48
078_A	B18	1,50	9,19	3,77	-1,46	8,91
078_B	B18	4,50	9,69	4,15	-1,03	9,37
078_C	B18	7,50	10,83	5,24	0,08	10,50
079_A	B18	1,50	13,68	8,14	2,96	13,36
079_B	B18	4,50	14,54	8,91	3,77	14,19
079_C	B18	7,50	15,64	9,97	4,85	15,28
080_A	B18	1,50	15,26	9,84	4,61	14,98
080_B	B18	4,50	18,59	13,18	7,95	18,32
080_C	B18	7,50	21,09	15,77	10,50	20,85
081_A	B19	1,50	26,21	20,96	15,66	25,99
081_B	B19	4,50	28,24	22,90	17,64	27,99
081_C	B19	7,50	29,33	23,94	18,70	29,06
082_A	B19	1,50	12,16	6,74	1,51	11,88
082_B	B19	4,50	12,87	7,34	2,16	12,56
082_C	B19	7,50	13,90	8,33	3,17	13,58
083_A	B19	1,50	11,66	5,77	0,75	11,23
083_B	B19	4,50	13,31	7,38	2,38	12,87
083_C	B19	7,50	14,63	8,71	3,70	14,19
084_A	B19	1,50	26,50	21,28	15,96	26,29
084_B	B19	4,50	28,62	23,32	18,04	28,38
084_C	B19	7,50	29,25	23,90	18,64	29,00

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: De Hooivork
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
085_A	B19	1,50	31,21	25,98	20,67	31,00
085_B	B19	4,50	33,35	28,03	22,76	33,11
085_C	B19	7,50	33,90	28,54	23,29	33,65
086_A	B19	1,50	31,06	25,83	20,52	30,85
086_B	B19	4,50	33,19	27,88	22,60	32,95
086_C	B19	7,50	33,95	28,59	23,33	33,69
087_A	B20	1,50	27,87	22,58	17,29	27,64
087_B	B20	4,50	29,74	24,37	19,12	29,48
087_C	B20	7,50	30,77	25,37	20,14	30,50
088_A	B20	1,50	25,74	20,50	15,20	25,53
088_B	B20	4,50	27,55	22,22	16,95	27,30
088_C	B20	7,50	28,78	23,40	18,16	28,52
089_A	B20	1,50	14,79	9,29	4,10	14,49
089_B	B20	4,50	15,91	10,30	5,16	15,57
089_C	B20	7,50	17,06	11,43	6,29	16,71
090_A	B20	1,50	28,12	22,90	17,59	27,91
090_B	B20	4,50	30,10	24,79	19,51	29,86
090_C	B20	7,50	31,14	25,79	20,53	30,89
091_A	B20	1,50	31,25	26,01	20,70	31,03
091_B	B20	4,50	33,37	28,04	22,78	33,13
091_C	B20	7,50	33,81	28,44	23,19	33,55
092_A	B20	1,50	32,18	26,91	21,62	31,96
092_B	B20	4,50	34,37	29,02	23,76	34,12
092_C	B20	7,50	34,88	29,49	24,25	34,61
093_A	B21	1,50	--	--	--	--
093_B	B21	4,50	--	--	--	--
093_C	B21	7,50	--	--	--	--
094_A	B21	1,50	2,76	-3,06	-8,11	2,35
094_B	B21	4,50	5,53	-0,36	-5,38	5,10
094_C	B21	7,50	10,06	4,32	-0,77	9,68
095_A	B21	1,50	2,98	-2,86	-7,90	2,57
095_B	B21	4,50	3,97	-1,95	-6,95	3,53
095_C	B21	7,50	4,91	-1,00	-6,01	4,48
096_A	B21	1,50	29,34	24,10	18,79	29,12
096_B	B21	4,50	30,83	25,47	20,22	30,58
096_C	B21	7,50	31,81	26,40	21,17	31,54
097_A	B21	1,50	31,26	26,02	20,71	31,04
097_B	B21	4,50	33,13	27,78	22,52	32,88
097_C	B21	7,50	33,84	28,44	23,21	33,57
098_A	B21	1,50	30,06	24,81	19,51	29,84
098_B	B21	4,50	32,22	26,88	21,62	31,97
098_C	B21	7,50	32,89	27,51	22,26	32,63

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: De Hooivork
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
099_A	B22	1,50	16,33	11,06	5,77	16,11
099_B	B22	4,50	17,20	11,81	6,57	16,93
099_C	B22	7,50	18,23	12,78	7,56	17,94
100_A	B22	1,50	--	--	--	--
100_B	B22	4,50	--	--	--	--
100_C	B22	7,50	--	--	--	--
101_A	B22	1,50	-15,07	-20,92	-25,95	-15,48
101_B	B22	4,50	-14,46	-20,41	-25,40	-14,91
101_C	B22	7,50	-14,32	-20,32	-25,29	-14,78
102_A	B22	1,50	-8,36	-14,23	-19,26	-8,78
102_B	B22	4,50	-7,41	-13,35	-18,34	-7,85
102_C	B22	7,50	-6,85	-12,81	-17,80	-7,30
103_A	B22	1,50	-2,94	-8,75	-13,81	-3,34
103_B	B22	4,50	-1,63	-7,51	-12,54	-2,06
103_C	B22	7,50	-0,81	-6,71	-11,72	-1,24
104_A	B22	1,50	20,38	15,06	9,79	20,14
104_B	B22	4,50	22,42	17,00	11,77	22,14
104_C	B22	7,50	24,17	18,68	13,48	23,87
105_A	B22	1,50	24,08	18,83	13,53	23,86
105_B	B22	4,50	26,00	20,64	15,38	25,74
105_C	B22	7,50	27,36	21,95	16,72	27,09
106_A	B22	1,50	22,92	17,66	12,36	22,70
106_B	B22	4,50	24,65	19,28	14,03	24,39
106_C	B22	7,50	26,11	20,69	15,46	25,83
107_A	B22	1,50	21,80	16,54	11,24	21,58
107_B	B22	4,50	23,26	17,90	12,64	23,00
107_C	B22	7,50	24,47	19,05	13,82	24,19
108_A	B22	1,50	21,51	16,23	10,94	21,28
108_B	B22	4,50	22,68	17,30	12,05	22,42
108_C	B22	7,50	23,67	18,23	13,01	23,39
109_A	B23	1,50	--	--	--	--
109_B	B23	4,50	--	--	--	--
109_C	B23	7,50	--	--	--	--
110_A	B23	1,50	--	--	--	--
110_B	B23	4,50	--	--	--	--
110_C	B23	7,50	--	--	--	--
111_A	B23	1,50	18,48	13,19	7,90	18,25
111_B	B23	4,50	19,59	14,19	8,95	19,32
111_C	B23	7,50	20,49	15,03	9,82	20,20
112_A	B23	1,50	21,00	15,72	10,43	20,77
112_B	B23	4,50	22,07	16,68	11,44	21,80
112_C	B23	7,50	23,09	17,63	12,42	22,80

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:

Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
D1
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
De Hooivork
Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
113_A	B23	1,50	--	--	--	--
113_B	B23	4,50	--	--	--	--
113_C	B23	7,50	--	--	--	--
114_A	B23	1,50	19,72	14,42	9,14	19,48
114_B	B23	4,50	20,77	15,36	10,12	20,50
114_C	B23	7,50	21,70	16,24	11,03	21,41

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Dorsvlegel
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	B1	1,50	50,47	45,10	39,85	50,21
001_B	B1	4,50	50,71	45,31	40,08	50,44
001_C	B1	7,50	50,31	44,90	39,67	50,04
002_A	B1	1,50	50,38	45,01	39,76	50,12
002_B	B1	4,50	50,65	45,25	40,02	50,38
002_C	B1	7,50	50,27	44,85	39,62	49,99
003_A	B1	1,50	44,40	39,08	33,81	44,16
003_B	B1	4,50	45,15	39,78	34,53	44,89
003_C	B1	7,50	45,11	39,71	34,47	44,84
004_A	B1	1,50	22,65	17,38	12,09	22,43
004_B	B1	4,50	24,47	19,12	13,86	24,22
004_C	B1	7,50	19,49	14,21	8,92	19,26
005_A	B1	1,50	21,07	15,70	10,45	20,81
005_B	B1	4,50	22,68	17,21	12,00	22,39
005_C	B1	7,50	20,59	15,08	9,89	20,28
006_A	B1	1,50	43,07	37,76	32,49	42,83
006_B	B1	4,50	44,12	38,75	33,50	43,86
006_C	B1	7,50	44,09	38,70	33,46	43,82
007_A	B2	1,50	49,70	44,33	39,08	49,44
007_B	B2	4,50	49,95	44,54	39,31	49,68
007_C	B2	7,50	49,59	44,17	38,94	49,31
008_A	B2	1,50	43,86	38,54	33,27	43,62
008_B	B2	4,50	44,47	39,09	33,85	44,21
008_C	B2	7,50	44,35	38,96	33,72	44,08
009_A	B2	1,50	31,39	26,10	20,81	31,16
009_B	B2	4,50	33,47	28,10	22,85	33,21
009_C	B2	7,50	33,78	28,33	23,12	33,50
010_A	B2	1,50	41,72	36,37	31,11	41,47
010_B	B2	4,50	42,43	37,05	31,80	42,17
010_C	B2	7,50	42,37	36,96	31,73	42,10
011_A	B3	1,50	35,03	29,74	24,46	34,80
011_B	B3	4,50	37,03	31,66	26,41	36,77
011_C	B3	7,50	37,41	32,01	26,78	37,14
012_A	B3	1,50	22,92	17,71	12,39	22,71
012_B	B3	4,50	24,53	19,21	13,94	24,29
012_C	B3	7,50	25,67	20,30	15,05	25,41
013_A	B3	1,50	28,13	22,80	17,53	27,88
013_B	B3	4,50	30,82	25,37	20,15	30,53
013_C	B3	7,50	32,06	26,48	21,32	31,73
014_A	B3	1,50	32,06	26,74	21,47	31,82
014_B	B3	4,50	34,51	29,10	23,87	34,24
014_C	B3	7,50	35,41	29,91	24,72	35,11

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Dorsvlegel
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
015_A	B4	1,50	24,07	18,78	13,50	23,84	
015_B	B4	4,50	25,34	19,93	14,70	25,07	
015_C	B4	7,50	26,83	21,37	16,16	26,54	
016_A	B4	1,50	22,58	17,32	12,03	22,36	
016_B	B4	4,50	24,14	18,79	13,53	23,89	
016_C	B4	7,50	25,47	20,06	14,83	25,20	
017_A	B4	1,50	29,64	24,41	19,10	29,43	
017_B	B4	4,50	31,69	26,38	21,11	31,45	
017_C	B4	7,50	32,85	27,49	22,24	32,60	
018_A	B4	1,50	31,37	26,13	20,82	31,15	
018_B	B4	4,50	33,46	28,12	22,86	33,21	
018_C	B4	7,50	34,57	29,19	23,95	34,31	
019_A	B5	1,50	21,88	16,58	11,30	21,64	
019_B	B5	4,50	21,85	16,42	11,19	21,57	
019_C	B5	7,50	23,20	17,71	12,51	22,90	
020_A	B5	1,50	10,31	4,53	-0,54	9,92	
020_B	B5	4,50	-6,92	-12,83	-17,84	-7,35	
020_C	B5	7,50	-6,36	-12,33	-17,31	-6,81	
021_A	B5	1,50	11,68	6,04	0,91	11,33	
021_B	B5	4,50	13,99	8,20	3,13	13,59	
021_C	B5	7,50	19,17	13,30	8,28	18,75	
022_A	B5	1,50	22,21	16,84	11,59	21,95	
022_B	B5	4,50	24,22	18,72	13,53	23,92	
022_C	B5	7,50	26,45	20,84	15,69	26,11	
023_A	B6	1,50	16,92	11,59	6,32	16,67	
023_B	B6	4,50	17,74	12,32	7,09	17,46	
023_C	B6	7,50	18,02	12,53	7,33	17,72	
024_A	B6	1,50	--	--	--	--	
024_B	B6	4,50	--	--	--	--	
024_C	B6	7,50	--	--	--	--	
025_A	B6	1,50	21,45	16,19	10,89	21,23	
025_B	B6	4,50	22,25	16,88	11,63	21,99	
025_C	B6	7,50	23,10	17,69	12,46	22,83	
026_A	B6	1,50	25,33	20,04	14,76	25,10	
026_B	B6	4,50	26,43	21,04	15,80	26,16	
026_C	B6	7,50	27,37	21,93	16,71	27,09	
027_A	B7	1,50	15,19	9,81	4,56	14,93	
027_B	B7	4,50	16,11	10,61	5,42	15,81	
027_C	B7	7,50	16,80	11,21	6,05	16,47	
028_A	B7	1,50	--	--	--	--	
028_B	B7	4,50	--	--	--	--	
028_C	B7	7,50	--	--	--	--	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Dorsvlegel
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
029_A	B7	1,50	25,76	20,42	15,16	25,51	
029_B	B7	4,50	25,76	20,31	15,10	25,48	
029_C	B7	7,50	26,28	20,79	15,59	25,98	
030_A	B7	1,50	25,51	20,20	14,92	25,27	
030_B	B7	4,50	26,07	20,62	15,41	25,79	
030_C	B7	7,50	26,78	21,26	16,08	26,47	
031_A	B8	1,50	8,47	2,68	-2,39	8,07	
031_B	B8	4,50	9,54	3,62	-1,39	9,10	
031_C	B8	7,50	10,48	4,51	-0,47	10,03	
032_A	B8	1,50	--	--	--	--	
032_B	B8	4,50	--	--	--	--	
032_C	B8	7,50	--	--	--	--	
033_A	B8	1,50	13,66	7,83	2,78	13,25	
033_B	B8	4,50	15,53	9,63	4,62	15,10	
033_C	B8	7,50	17,79	11,93	6,90	17,37	
034_A	B8	1,50	15,54	9,86	4,74	15,18	
034_B	B8	4,50	17,10	11,31	6,25	16,70	
034_C	B8	7,50	19,24	13,40	8,36	18,83	
035_A	B9	1,50	0,83	-5,02	-10,06	0,41	
035_B	B9	4,50	3,05	-2,84	-7,86	2,62	
035_C	B9	7,50	5,32	-0,49	-5,54	4,92	
036_A	B9	1,50	--	--	--	--	
036_B	B9	4,50	--	--	--	--	
036_C	B9	7,50	--	--	--	--	
037_A	B9	1,50	14,98	9,16	4,11	14,57	
037_B	B9	4,50	16,72	10,83	5,81	16,29	
037_C	B9	7,50	18,11	12,20	7,20	17,68	
038_A	B9	1,50	13,76	7,94	2,89	13,35	
038_B	B9	4,50	15,41	9,53	4,51	14,99	
038_C	B9	7,50	17,39	11,52	6,49	16,97	
039_A	B10	1,50	-6,54	-12,43	-17,45	-6,97	
039_B	B10	4,50	-4,41	-10,35	-15,34	-4,85	
039_C	B10	7,50	-1,42	-7,21	-12,28	-1,82	
040_A	B10	1,50	--	--	--	--	
040_B	B10	4,50	--	--	--	--	
040_C	B10	7,50	--	--	--	--	
041_A	B10	1,50	17,32	11,87	6,66	17,04	
041_B	B10	4,50	18,38	12,80	7,64	18,05	
041_C	B10	7,50	19,21	13,55	8,43	18,86	
042_A	B10	1,50	11,61	5,79	0,74	11,20	
042_B	B10	4,50	13,36	7,46	2,45	12,93	
042_C	B10	7,50	15,58	9,74	4,70	15,17	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Dorsvlegel
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
043_A	B11	1,50	--	--	--	--	
043_B	B11	4,50	--	--	--	--	
043_C	B11	7,50	--	--	--	--	
044_A	B11	1,50	13,18	7,36	2,31	12,77	
044_B	B11	4,50	14,82	8,92	3,91	14,39	
044_C	B11	7,50	16,66	10,81	5,77	16,24	
045_A	B11	1,50	--	--	--	--	
045_B	B11	4,50	--	--	--	--	
045_C	B11	7,50	--	--	--	--	
046_A	B11	1,50	11,61	5,78	0,73	11,20	
046_B	B11	4,50	13,35	7,46	2,44	12,92	
046_C	B11	7,50	15,23	9,38	4,35	14,82	
047_A	B12	1,50	27,90	22,59	17,31	27,66	
047_B	B12	4,50	28,86	23,43	18,21	28,58	
047_C	B12	7,50	29,57	24,09	18,89	29,27	
048_A	B12	1,50	22,55	17,26	11,98	22,32	
048_B	B12	4,50	23,22	17,79	12,57	22,94	
048_C	B12	7,50	23,73	18,24	13,04	23,43	
049_A	B12	1,50	5,74	-0,08	-5,13	5,33	
049_B	B12	4,50	6,97	1,06	-3,95	6,54	
049_C	B12	7,50	7,98	2,04	-2,96	7,54	
050_A	B12	1,50	1,22	-4,49	-9,59	0,85	
050_B	B12	4,50	3,17	-2,67	-7,71	2,76	
050_C	B12	7,50	7,31	1,36	-3,63	6,86	
051_A	B12	1,50	16,07	10,25	5,20	15,66	
051_B	B12	4,50	17,92	12,03	7,01	17,49	
051_C	B12	7,50	20,12	14,25	9,23	19,70	
052_A	B12	1,50	16,98	11,16	6,11	16,57	
052_B	B12	4,50	18,84	12,94	7,93	18,41	
052_C	B12	7,50	20,91	15,02	10,00	20,48	
053_A	B13	1,50	16,37	11,08	5,79	16,14	
053_B	B13	4,50	17,08	11,63	6,42	16,80	
053_C	B13	7,50	18,46	12,89	7,72	18,13	
054_A	B13	1,50	3,08	-2,76	-7,80	2,67	
054_B	B13	4,50	5,31	-0,53	-5,57	4,90	
054_C	B13	7,50	7,49	1,66	-3,38	7,08	
055_A	B13	1,50	15,63	9,89	4,80	15,25	
055_B	B13	4,50	16,96	11,13	6,09	16,55	
055_C	B13	7,50	18,75	12,92	7,88	18,34	
056_A	B13	1,50	9,67	3,98	-1,13	9,31	
056_B	B13	4,50	11,51	5,68	0,63	11,10	
056_C	B13	7,50	16,62	10,70	5,70	16,18	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Dorsvlegel
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
057_A	B14	1,50	-9,99	-15,74	-20,82	-10,37
057_B	B14	4,50	-7,42	-13,33	-18,34	-7,85
057_C	B14	7,50	-2,01	-8,01	-12,98	-2,47
058_A	B14	1,50	6,85	1,02	-4,03	6,44
058_B	B14	4,50	8,67	2,81	-2,22	8,25
058_C	B14	7,50	10,38	4,59	-0,47	9,98
059_A	B14	1,50	9,52	3,81	-1,29	9,15
059_B	B14	4,50	11,14	5,28	0,25	10,72
059_C	B14	7,50	15,45	9,50	4,50	15,00
060_A	B14	1,50	14,85	9,06	4,00	14,45
060_B	B14	4,50	16,10	10,21	5,19	15,67
060_C	B14	7,50	17,80	11,91	6,90	17,37
061_A	B15	1,50	15,56	10,13	4,90	15,28
061_B	B15	4,50	17,20	11,72	6,52	16,90
061_C	B15	7,50	18,31	12,76	7,59	17,99
062_A	B15	1,50	21,00	15,74	10,45	20,78
062_B	B15	4,50	22,15	16,75	11,51	21,88
062_C	B15	7,50	23,07	17,60	12,39	22,78
063_A	B15	1,50	31,06	25,73	20,47	30,82
063_B	B15	4,50	32,52	27,11	21,88	32,25
063_C	B15	7,50	33,73	28,29	23,07	33,45
064_A	B15	1,50	30,85	25,52	20,26	30,61
064_B	B15	4,50	32,51	27,10	21,87	32,24
064_C	B15	7,50	33,70	28,26	23,04	33,42
065_A	B15	1,50	26,84	21,48	16,23	26,59
065_B	B15	4,50	28,46	23,03	17,81	28,18
065_C	B15	7,50	29,84	24,38	19,17	29,55
066_A	B15	1,50	11,61	6,06	0,89	11,29
066_B	B15	4,50	12,52	6,87	1,74	12,17
066_C	B15	7,50	13,57	7,89	2,78	13,21
067_A	B16	1,50	10,65	5,01	-0,12	10,30
067_B	B16	4,50	11,97	6,22	1,14	11,59
067_C	B16	7,50	12,97	7,16	2,10	12,57
068_A	B16	1,50	17,86	12,02	6,98	17,45
068_B	B16	4,50	19,45	13,53	8,53	19,01
068_C	B16	7,50	21,70	15,76	10,77	21,26
069_A	B16	1,50	18,49	12,82	7,70	18,13
069_B	B16	4,50	19,74	13,97	8,90	19,35
069_C	B16	7,50	21,37	15,57	10,51	20,97
070_A	B16	1,50	11,77	6,15	1,01	11,43
070_B	B16	4,50	12,57	6,84	1,75	12,19
070_C	B16	7,50	13,66	7,89	2,82	13,27

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Dorsvlegel
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
071_A	B17	1,50	1,81	-4,02	-9,06	1,40
071_B	B17	4,50	2,79	-3,12	-8,13	2,36
071_C	B17	7,50	3,57	-2,37	-7,36	3,13
072_A	B17	1,50	10,55	4,76	-0,30	10,15
072_B	B17	4,50	12,29	6,41	1,39	11,87
072_C	B17	7,50	13,45	7,56	2,54	13,02
073_A	B17	1,50	16,55	10,71	5,67	16,14
073_B	B17	4,50	18,06	12,15	7,14	17,63
073_C	B17	7,50	20,18	14,26	9,26	19,74
074_A	B17	1,50	18,13	12,56	7,40	17,81
074_B	B17	4,50	19,19	13,50	8,39	18,83
074_C	B17	7,50	20,58	14,84	9,75	20,20
075_A	B18	1,50	39,54	34,22	28,95	39,30
075_B	B18	4,50	41,33	35,95	30,70	41,07
075_C	B18	7,50	41,47	36,08	30,84	41,20
076_A	B18	1,50	35,32	30,06	24,76	35,10
076_B	B18	4,50	37,43	32,08	26,83	37,18
076_C	B18	7,50	38,11	32,72	27,48	37,84
077_A	B18	1,50	29,15	23,92	18,61	28,94
077_B	B18	4,50	31,02	25,69	20,43	30,78
077_C	B18	7,50	32,49	27,10	21,86	32,22
078_A	B18	1,50	21,86	16,50	11,24	21,60
078_B	B18	4,50	23,19	17,75	12,53	22,91
078_C	B18	7,50	24,25	18,78	13,58	23,96
079_A	B18	1,50	20,95	15,71	10,41	20,74
079_B	B18	4,50	21,60	16,27	11,00	21,35
079_C	B18	7,50	22,36	16,99	11,74	22,10
080_A	B18	1,50	38,96	33,62	28,36	38,71
080_B	B18	4,50	40,69	35,31	30,07	40,43
080_C	B18	7,50	40,78	35,37	30,14	40,51
081_A	B19	1,50	23,45	18,18	12,88	23,22
081_B	B19	4,50	25,21	19,83	14,59	24,95
081_C	B19	7,50	27,14	21,67	16,47	26,85
082_A	B19	1,50	18,18	12,76	7,53	17,90
082_B	B19	4,50	18,43	12,91	7,73	18,12
082_C	B19	7,50	19,41	13,86	8,69	19,09
083_A	B19	1,50	20,04	14,65	9,41	19,77
083_B	B19	4,50	21,21	15,75	10,54	20,92
083_C	B19	7,50	22,18	16,70	11,50	21,88
084_A	B19	1,50	29,67	24,41	19,11	29,45
084_B	B19	4,50	31,78	26,42	21,17	31,53
084_C	B19	7,50	33,15	27,74	22,51	32,88

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Dorsvlegel
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
085_A	B19	1,50	33,63	28,40	23,09	33,42
085_B	B19	4,50	35,32	29,99	24,72	35,07
085_C	B19	7,50	36,46	31,06	25,83	36,19
086_A	B19	1,50	32,95	27,73	22,42	32,74
086_B	B19	4,50	34,49	29,16	23,89	34,24
086_C	B19	7,50	35,57	30,17	24,93	35,30
087_A	B20	1,50	15,62	10,04	4,88	15,29
087_B	B20	4,50	17,55	11,85	6,75	17,18
087_C	B20	7,50	20,46	14,77	9,66	20,10
088_A	B20	1,50	16,81	11,20	6,06	16,47
088_B	B20	4,50	18,87	13,14	8,05	18,49
088_C	B20	7,50	22,01	16,30	11,20	21,64
089_A	B20	1,50	12,96	7,24	2,14	12,58
089_B	B20	4,50	13,83	8,02	2,97	13,43
089_C	B20	7,50	14,61	8,75	3,72	14,19
090_A	B20	1,50	24,12	18,81	13,53	23,88
090_B	B20	4,50	25,41	19,98	14,75	25,13
090_C	B20	7,50	27,16	21,64	16,46	26,85
091_A	B20	1,50	31,80	26,55	21,25	31,58
091_B	B20	4,50	32,98	27,60	22,36	32,72
091_C	B20	7,50	34,01	28,56	23,34	33,72
092_A	B20	1,50	25,53	20,26	14,97	25,31
092_B	B20	4,50	26,80	21,43	16,18	26,54
092_C	B20	7,50	27,95	22,54	17,31	27,68
093_A	B21	1,50	11,12	5,54	0,38	10,79
093_B	B21	4,50	12,80	7,11	2,00	12,44
093_C	B21	7,50	13,99	8,26	3,17	13,61
094_A	B21	1,50	11,88	6,02	0,98	11,46
094_B	B21	4,50	14,73	8,81	3,80	14,29
094_C	B21	7,50	19,22	13,42	8,36	18,82
095_A	B21	1,50	10,51	4,67	-0,37	10,10
095_B	B21	4,50	11,52	5,60	0,60	11,08
095_C	B21	7,50	12,27	6,34	1,34	11,83
096_A	B21	1,50	17,25	11,59	6,47	16,90
096_B	B21	4,50	19,20	13,44	8,36	18,81
096_C	B21	7,50	22,07	16,34	11,25	21,69
097_A	B21	1,50	20,57	15,11	9,90	20,28
097_B	B21	4,50	22,45	16,86	11,71	22,12
097_C	B21	7,50	24,96	19,33	14,19	24,61
098_A	B21	1,50	21,03	15,72	10,44	20,79
098_B	B21	4,50	22,69	17,27	12,04	22,41
098_C	B21	7,50	24,36	18,92	13,70	24,08

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Dorsvlegel
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
099_A	B22	1,50	9,28	3,42	-1,61	8,86	
099_B	B22	4,50	11,87	5,95	0,95	11,43	
099_C	B22	7,50	15,59	9,79	4,73	15,19	
100_A	B22	1,50	9,29	3,42	-1,61	8,87	
100_B	B22	4,50	11,71	5,83	0,81	11,29	
100_C	B22	7,50	14,69	8,89	3,83	14,29	
101_A	B22	1,50	10,82	4,96	-0,07	10,40	
101_B	B22	4,50	12,94	7,08	2,05	12,52	
101_C	B22	7,50	14,83	9,01	3,96	14,42	
102_A	B22	1,50	8,73	2,90	-2,14	8,32	
102_B	B22	4,50	9,68	3,74	-1,25	9,24	
102_C	B22	7,50	10,15	4,15	-0,82	9,69	
103_A	B22	1,50	10,28	4,45	-0,59	9,87	
103_B	B22	4,50	11,53	5,62	0,61	11,10	
103_C	B22	7,50	12,30	6,37	1,37	11,86	
104_A	B22	1,50	14,00	8,17	3,13	13,59	
104_B	B22	4,50	16,15	10,25	5,23	15,72	
104_C	B22	7,50	19,92	14,11	9,06	19,52	
105_A	B22	1,50	14,61	8,78	3,73	14,20	
105_B	B22	4,50	16,97	11,07	6,06	16,54	
105_C	B22	7,50	20,54	14,73	9,68	20,14	
106_A	B22	1,50	15,77	10,04	4,95	15,39	
106_B	B22	4,50	18,10	12,33	7,26	17,71	
106_C	B22	7,50	20,99	15,28	10,18	20,62	
107_A	B22	1,50	14,21	8,41	3,36	13,81	
107_B	B22	4,50	16,23	10,37	5,34	15,81	
107_C	B22	7,50	19,28	13,44	8,40	18,87	
108_A	B22	1,50	15,76	10,05	4,95	15,39	
108_B	B22	4,50	17,80	12,00	6,94	17,40	
108_C	B22	7,50	20,32	14,55	9,48	19,93	
109_A	B23	1,50	--	--	--	--	
109_B	B23	4,50	--	--	--	--	
109_C	B23	7,50	--	--	--	--	
110_A	B23	1,50	--	--	--	--	
110_B	B23	4,50	--	--	--	--	
110_C	B23	7,50	--	--	--	--	
111_A	B23	1,50	10,46	4,64	-0,41	10,05	
111_B	B23	4,50	12,66	6,73	1,73	12,22	
111_C	B23	7,50	16,66	10,81	5,77	16,24	
112_A	B23	1,50	17,03	11,42	6,27	16,69	
112_B	B23	4,50	18,78	13,08	7,97	18,41	
112_C	B23	7,50	20,42	14,71	9,61	20,05	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:

Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
D1
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Dorsvlegel
Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
113_A	B23	1,50	-2,83	-8,67	-13,71	-3,24
113_B	B23	4,50	-1,99	-7,96	-12,94	-2,44
113_C	B23	7,50	-1,74	-7,75	-12,71	-2,20
114_A	B23	1,50	18,99	13,30	8,19	18,63
114_B	B23	4,50	20,45	14,82	9,69	20,11
114_C	B23	7,50	23,45	18,03	12,81	23,18

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: geplande weg 1
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	B1	1,50	32,52	27,26	21,96	32,30
001_B	B1	4,50	34,69	29,35	24,08	34,44
001_C	B1	7,50	34,77	29,40	24,15	34,51
002_A	B1	1,50	28,53	23,29	17,98	28,31
002_B	B1	4,50	30,76	25,44	20,17	30,52
002_C	B1	7,50	31,36	26,00	20,74	31,10
003_A	B1	1,50	21,07	15,80	10,51	20,85
003_B	B1	4,50	19,41	14,26	8,91	19,22
003_C	B1	7,50	21,45	16,11	10,85	21,20
004_A	B1	1,50	27,72	22,44	17,15	27,49
004_B	B1	4,50	29,43	24,05	18,80	29,17
004_C	B1	7,50	30,79	25,35	20,13	30,51
005_A	B1	1,50	27,21	21,90	16,62	26,97
005_B	B1	4,50	29,23	23,79	18,57	28,95
005_C	B1	7,50	30,90	25,38	20,19	30,59
006_A	B1	1,50	36,21	30,94	25,64	35,98
006_B	B1	4,50	38,03	32,68	27,42	37,78
006_C	B1	7,50	38,26	32,85	27,62	37,99
007_A	B2	1,50	43,64	38,28	33,02	43,38
007_B	B2	4,50	43,73	38,33	33,10	43,46
007_C	B2	7,50	43,34	37,93	32,70	43,07
008_A	B2	1,50	29,86	24,59	19,30	29,64
008_B	B2	4,50	32,27	26,91	21,66	32,02
008_C	B2	7,50	32,50	27,09	21,86	32,23
009_A	B2	1,50	43,70	38,38	33,11	43,46
009_B	B2	4,50	44,36	38,98	33,73	44,10
009_C	B2	7,50	44,30	38,89	33,66	44,03
010_A	B2	1,50	50,48	45,10	39,86	50,22
010_B	B2	4,50	50,51	45,10	39,87	50,24
010_C	B2	7,50	49,94	44,52	39,29	49,66
011_A	B3	1,50	50,46	45,09	39,84	50,20
011_B	B3	4,50	50,59	45,19	39,96	50,32
011_C	B3	7,50	50,07	44,65	39,42	49,79
012_A	B3	1,50	41,45	36,13	30,86	41,21
012_B	B3	4,50	42,49	37,12	31,87	42,23
012_C	B3	7,50	42,59	37,19	31,95	42,32
013_A	B3	1,50	15,38	10,02	4,76	15,12
013_B	B3	4,50	12,05	6,19	1,16	11,63
013_C	B3	7,50	12,39	6,50	1,48	11,96
014_A	B3	1,50	43,57	38,24	32,97	43,32
014_B	B3	4,50	44,03	38,65	33,41	43,77
014_C	B3	7,50	43,86	38,45	33,21	43,59

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: geplande weg 1
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
015_A	B4	1,50	42,27	36,96	31,69	42,03
015_B	B4	4,50	43,83	38,46	33,21	43,57
015_C	B4	7,50	44,01	38,61	33,37	43,74
016_A	B4	1,50	38,14	32,82	27,55	37,90
016_B	B4	4,50	39,95	34,58	29,33	39,69
016_C	B4	7,50	40,14	34,74	29,50	39,87
017_A	B4	1,50	21,44	16,10	10,83	21,19
017_B	B4	4,50	23,70	18,31	13,06	23,43
017_C	B4	7,50	13,41	8,16	2,85	13,19
018_A	B4	1,50	38,82	33,54	28,25	38,59
018_B	B4	4,50	40,64	35,28	30,02	40,38
018_C	B4	7,50	41,05	35,66	30,41	40,78
019_A	B5	1,50	41,46	36,16	30,88	41,22
019_B	B5	4,50	43,08	37,72	32,47	42,83
019_C	B5	7,50	43,26	37,87	32,62	42,99
020_A	B5	1,50	36,20	30,94	25,64	35,98
020_B	B5	4,50	36,93	31,60	26,33	36,68
020_C	B5	7,50	37,27	31,91	26,66	37,02
021_A	B5	1,50	25,34	20,10	14,80	25,13
021_B	B5	4,50	26,84	21,49	16,23	26,59
021_C	B5	7,50	1,42	-4,53	-9,52	0,97
022_A	B5	1,50	40,15	34,84	29,56	39,91
022_B	B5	4,50	42,02	36,65	31,40	41,76
022_C	B5	7,50	42,26	36,86	31,62	41,99
023_A	B6	1,50	43,36	38,03	32,76	43,11
023_B	B6	4,50	44,28	38,90	33,66	44,02
023_C	B6	7,50	44,30	38,89	33,66	44,03
024_A	B6	1,50	--	--	--	--
024_B	B6	4,50	--	--	--	--
024_C	B6	7,50	--	--	--	--
025_A	B6	1,50	22,66	17,37	12,08	22,43
025_B	B6	4,50	23,33	17,92	12,68	23,06
025_C	B6	7,50	22,58	17,10	11,90	22,28
026_A	B6	1,50	42,97	37,64	32,37	42,72
026_B	B6	4,50	43,87	38,50	33,24	43,61
026_C	B6	7,50	43,85	38,45	33,21	43,58
027_A	B7	1,50	43,06	37,72	32,46	42,81
027_B	B7	4,50	43,57	38,18	32,94	43,30
027_C	B7	7,50	43,35	37,96	32,71	43,08
028_A	B7	1,50	--	--	--	--
028_B	B7	4,50	--	--	--	--
028_C	B7	7,50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: geplande weg 1
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
029_A	B7	1,50	41,17	35,82	30,56	40,92
029_B	B7	4,50	41,90	36,50	31,26	41,63
029_C	B7	7,50	41,88	36,46	31,23	41,60
030_A	B7	1,50	47,82	42,44	37,20	47,56
030_B	B7	4,50	47,91	42,50	37,27	47,64
030_C	B7	7,50	47,34	41,92	36,69	47,06
031_A	B8	1,50	43,19	37,86	32,59	42,94
031_B	B8	4,50	43,75	38,37	33,13	43,49
031_C	B8	7,50	43,59	38,19	32,95	43,32
032_A	B8	1,50	--	--	--	--
032_B	B8	4,50	--	--	--	--
032_C	B8	7,50	--	--	--	--
033_A	B8	1,50	41,92	36,58	31,32	41,67
033_B	B8	4,50	42,51	37,12	31,88	42,24
033_C	B8	7,50	42,31	36,90	31,67	42,04
034_A	B8	1,50	47,81	42,42	37,18	47,54
034_B	B8	4,50	47,86	42,45	37,22	47,59
034_C	B8	7,50	47,25	41,82	36,59	46,97
035_A	B9	1,50	41,20	35,87	30,60	40,95
035_B	B9	4,50	42,03	36,65	31,41	41,77
035_C	B9	7,50	41,88	36,49	31,25	41,61
036_A	B9	1,50	--	--	--	--
036_B	B9	4,50	--	--	--	--
036_C	B9	7,50	--	--	--	--
037_A	B9	1,50	43,18	37,85	32,58	42,93
037_B	B9	4,50	43,69	38,30	33,06	43,42
037_C	B9	7,50	43,48	38,08	32,84	43,21
038_A	B9	1,50	47,32	41,95	36,70	47,06
038_B	B9	4,50	47,49	42,09	36,85	47,22
038_C	B9	7,50	46,97	41,55	36,32	46,69
039_A	B10	1,50	40,98	35,65	30,39	40,74
039_B	B10	4,50	41,79	36,41	31,17	41,53
039_C	B10	7,50	41,67	36,26	31,03	41,40
040_A	B10	1,50	--	--	--	--
040_B	B10	4,50	--	--	--	--
040_C	B10	7,50	--	--	--	--
041_A	B10	1,50	42,87	37,54	32,27	42,62
041_B	B10	4,50	43,40	38,02	32,77	43,14
041_C	B10	7,50	43,21	37,80	32,57	42,94
042_A	B10	1,50	47,26	41,89	36,64	47,00
042_B	B10	4,50	47,44	42,04	36,80	47,17
042_C	B10	7,50	46,95	41,53	36,30	46,67

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: geplande weg 1
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
043_A	B11	1,50	--	--	--	--
043_B	B11	4,50	--	--	--	--
043_C	B11	7,50	--	--	--	--
044_A	B11	1,50	44,58	39,23	33,97	44,33
044_B	B11	4,50	45,74	40,34	35,10	45,47
044_C	B11	7,50	45,63	40,21	34,98	45,35
045_A	B11	1,50	--	--	--	--
045_B	B11	4,50	--	--	--	--
045_C	B11	7,50	--	--	--	--
046_A	B11	1,50	45,40	40,03	34,78	45,14
046_B	B11	4,50	45,83	40,42	35,19	45,56
046_C	B11	7,50	45,54	40,12	34,90	45,27
047_A	B12	1,50	47,30	41,93	36,68	47,04
047_B	B12	4,50	47,34	41,94	36,70	47,07
047_C	B12	7,50	46,75	41,34	36,11	46,48
048_A	B12	1,50	47,76	42,38	37,13	47,50
048_B	B12	4,50	47,77	42,37	37,13	47,50
048_C	B12	7,50	47,12	41,70	36,48	46,85
049_A	B12	1,50	47,38	42,00	36,75	47,12
049_B	B12	4,50	47,41	42,01	36,77	47,14
049_C	B12	7,50	46,78	41,37	36,14	46,51
050_A	B12	1,50	43,35	38,02	32,75	43,10
050_B	B12	4,50	43,81	38,43	33,19	43,55
050_C	B12	7,50	43,59	38,19	32,95	43,32
051_A	B12	1,50	36,13	30,88	25,58	35,91
051_B	B12	4,50	38,11	32,78	27,51	37,86
051_C	B12	7,50	38,54	33,15	27,91	38,27
052_A	B12	1,50	40,05	34,74	29,47	39,81
052_B	B12	4,50	41,03	35,67	30,42	40,78
052_C	B12	7,50	41,20	35,81	30,57	40,93
053_A	B13	1,50	43,33	37,99	32,72	43,08
053_B	B13	4,50	43,71	38,33	33,08	43,45
053_C	B13	7,50	43,47	38,06	32,83	43,20
054_A	B13	1,50	47,42	42,04	36,79	47,16
054_B	B13	4,50	47,47	42,07	36,83	47,20
054_C	B13	7,50	46,83	41,41	36,19	46,56
055_A	B13	1,50	33,76	28,53	23,22	33,55
055_B	B13	4,50	35,85	30,52	25,25	35,60
055_C	B13	7,50	36,73	31,35	26,10	36,47
056_A	B13	1,50	43,36	38,03	32,76	43,11
056_B	B13	4,50	43,89	38,50	33,26	43,62
056_C	B13	7,50	43,70	38,29	33,06	43,43

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: geplande weg 1
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
057_A	B14	1,50	46,41	41,03	35,78	46,15
057_B	B14	4,50	46,29	40,88	35,65	46,02
057_C	B14	7,50	45,68	40,25	35,03	45,40
058_A	B14	1,50	47,60	42,22	36,97	47,34
058_B	B14	4,50	47,51	42,10	36,87	47,24
058_C	B14	7,50	46,79	41,37	36,14	46,51
059_A	B14	1,50	43,44	38,10	32,83	43,19
059_B	B14	4,50	43,84	38,45	33,20	43,57
059_C	B14	7,50	43,59	38,18	32,95	43,32
060_A	B14	1,50	38,38	33,06	27,79	38,14
060_B	B14	4,50	39,52	34,14	28,89	39,26
060_C	B14	7,50	39,65	34,25	29,01	39,38
061_A	B15	1,50	34,82	29,57	24,27	34,60
061_B	B15	4,50	36,82	31,49	26,22	36,57
061_C	B15	7,50	37,33	31,94	26,70	37,06
062_A	B15	1,50	39,95	34,65	29,37	39,71
062_B	B15	4,50	40,85	35,49	30,23	40,59
062_C	B15	7,50	40,94	35,56	30,31	40,68
063_A	B15	1,50	48,05	42,67	37,43	47,79
063_B	B15	4,50	48,31	42,90	37,67	48,04
063_C	B15	7,50	47,84	42,42	37,19	47,56
064_A	B15	1,50	48,47	43,07	37,84	48,20
064_B	B15	4,50	48,75	43,33	38,10	48,47
064_C	B15	7,50	48,40	42,97	37,75	48,12
065_A	B15	1,50	47,64	42,24	37,00	47,37
065_B	B15	4,50	47,97	42,55	37,32	47,69
065_C	B15	7,50	47,65	42,22	37,00	47,37
066_A	B15	1,50	42,88	37,53	32,27	42,63
066_B	B15	4,50	43,47	38,08	32,84	43,20
066_C	B15	7,50	43,39	37,98	32,75	43,12
067_A	B16	1,50	33,78	28,57	23,25	33,57
067_B	B16	4,50	36,04	30,72	25,45	35,80
067_C	B16	7,50	36,78	31,41	26,16	36,52
068_A	B16	1,50	43,31	37,96	32,71	43,06
068_B	B16	4,50	43,95	38,56	33,32	43,68
068_C	B16	7,50	44,00	38,58	33,35	43,72
069_A	B16	1,50	46,66	41,27	36,03	46,39
069_B	B16	4,50	46,91	41,50	36,27	46,64
069_C	B16	7,50	46,60	41,18	35,95	46,32
070_A	B16	1,50	42,60	37,26	31,99	42,35
070_B	B16	4,50	43,06	37,67	32,43	42,79
070_C	B16	7,50	42,93	37,52	32,29	42,66

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: geplande weg 1
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
071_A	B17	1,50	45,99	40,61	35,36	45,73
071_B	B17	4,50	45,92	40,51	35,28	45,65
071_C	B17	7,50	45,41	39,98	34,76	45,13
072_A	B17	1,50	38,90	33,58	28,31	38,66
072_B	B17	4,50	40,01	34,64	29,39	39,75
072_C	B17	7,50	40,11	34,71	29,47	39,84
073_A	B17	1,50	43,47	38,12	32,86	43,22
073_B	B17	4,50	43,97	38,58	33,34	43,70
073_C	B17	7,50	43,87	38,46	33,23	43,60
074_A	B17	1,50	47,36	41,98	36,74	47,10
074_B	B17	4,50	47,36	41,95	36,71	47,09
074_C	B17	7,50	46,79	41,37	36,14	46,51
075_A	B18	1,50	44,51	39,17	33,91	44,26
075_B	B18	4,50	45,00	39,62	34,38	44,74
075_C	B18	7,50	44,66	39,26	34,02	44,39
076_A	B18	1,50	37,35	32,09	26,79	37,13
076_B	B18	4,50	39,46	34,12	28,85	39,21
076_C	B18	7,50	39,56	34,20	28,94	39,30
077_A	B18	1,50	36,83	31,54	26,25	36,60
077_B	B18	4,50	38,71	33,35	28,09	38,45
077_C	B18	7,50	39,07	33,68	28,44	38,80
078_A	B18	1,50	42,10	36,79	31,51	41,86
078_B	B18	4,50	43,77	38,40	33,15	43,51
078_C	B18	7,50	43,95	38,55	33,31	43,68
079_A	B18	1,50	45,69	40,35	35,09	45,44
079_B	B18	4,50	46,46	41,07	35,83	46,19
079_C	B18	7,50	46,37	40,96	35,73	46,10
080_A	B18	1,50	50,56	45,19	39,94	50,30
080_B	B18	4,50	50,70	45,30	40,06	50,43
080_C	B18	7,50	50,17	44,75	39,52	49,89
081_A	B19	1,50	35,32	30,01	24,74	35,08
081_B	B19	4,50	37,27	31,89	26,64	37,01
081_C	B19	7,50	37,52	32,12	26,89	37,25
082_A	B19	1,50	40,84	35,52	30,25	40,60
082_B	B19	4,50	42,44	37,06	31,82	42,18
082_C	B19	7,50	42,68	37,28	32,05	42,41
083_A	B19	1,50	41,06	35,75	30,47	40,82
083_B	B19	4,50	42,71	37,33	32,08	42,45
083_C	B19	7,50	42,95	37,55	32,31	42,68
084_A	B19	1,50	37,35	32,06	26,78	37,12
084_B	B19	4,50	39,30	33,94	28,69	39,05
084_C	B19	7,50	39,78	34,38	29,14	39,51

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: geplande weg 1
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
085_A	B19	1,50	31,98	26,75	21,44	31,77
085_B	B19	4,50	34,14	28,83	23,55	33,90
085_C	B19	7,50	34,84	29,49	24,23	34,59
086_A	B19	1,50	29,88	24,67	19,35	29,67
086_B	B19	4,50	31,69	26,38	21,10	31,45
086_C	B19	7,50	32,83	27,48	22,22	32,58
087_A	B20	1,50	31,31	26,03	20,74	31,08
087_B	B20	4,50	33,18	27,82	22,56	32,92
087_C	B20	7,50	34,18	28,78	23,54	33,91
088_A	B20	1,50	33,58	28,25	22,99	33,34
088_B	B20	4,50	35,47	30,08	24,84	35,20
088_C	B20	7,50	35,93	30,51	25,28	35,65
089_A	B20	1,50	39,89	34,57	29,30	39,65
089_B	B20	4,50	41,59	36,21	30,96	41,33
089_C	B20	7,50	41,86	36,45	31,22	41,59
090_A	B20	1,50	36,32	31,01	25,73	36,08
090_B	B20	4,50	38,18	32,81	27,56	37,92
090_C	B20	7,50	38,56	33,15	27,92	38,29
091_A	B20	1,50	33,45	28,20	22,89	33,23
091_B	B20	4,50	35,47	30,14	24,87	35,22
091_C	B20	7,50	36,35	30,96	25,72	36,08
092_A	B20	1,50	20,79	15,37	10,14	20,51
092_B	B20	4,50	22,00	16,48	11,29	21,69
092_C	B20	7,50	23,67	18,11	12,94	23,35
093_A	B21	1,50	23,08	17,83	12,53	22,86
093_B	B21	4,50	24,99	19,65	14,39	24,74
093_C	B21	7,50	26,37	20,98	15,74	26,10
094_A	B21	1,50	7,90	2,11	-2,96	7,50
094_B	B21	4,50	10,04	4,18	-0,85	9,62
094_C	B21	7,50	13,67	7,86	2,81	13,27
095_A	B21	1,50	36,49	31,20	25,92	36,26
095_B	B21	4,50	38,44	33,08	27,82	38,18
095_C	B21	7,50	38,98	33,59	28,35	38,71
096_A	B21	1,50	36,28	31,00	25,71	36,05
096_B	B21	4,50	38,25	32,89	27,64	38,00
096_C	B21	7,50	38,84	33,44	28,20	38,57
097_A	B21	1,50	32,71	27,44	22,15	32,49
097_B	B21	4,50	34,61	29,26	24,00	34,36
097_C	B21	7,50	35,60	30,19	24,96	35,33
098_A	B21	1,50	17,67	12,16	6,96	17,36
098_B	B21	4,50	18,88	13,31	8,15	18,56
098_C	B21	7,50	20,78	15,22	10,05	20,46

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: geplande weg 1
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
099_A	B22	1,50	23,39	18,16	12,85	23,18
099_B	B22	4,50	23,82	18,47	13,21	23,57
099_C	B22	7,50	24,38	18,95	13,73	24,10
100_A	B22	1,50	29,60	24,36	19,05	29,38
100_B	B22	4,50	30,44	25,10	19,84	30,19
100_C	B22	7,50	31,32	25,93	20,69	31,05
101_A	B22	1,50	30,69	25,44	20,14	30,47
101_B	B22	4,50	31,89	26,55	21,28	31,64
101_C	B22	7,50	32,89	27,50	22,26	32,62
102_A	B22	1,50	32,03	26,78	21,47	31,81
102_B	B22	4,50	33,50	28,16	22,90	33,25
102_C	B22	7,50	34,60	29,22	23,98	34,34
103_A	B22	1,50	33,45	28,19	22,89	33,23
103_B	B22	4,50	35,17	29,82	24,56	34,92
103_C	B22	7,50	36,14	30,75	25,51	35,87
104_A	B22	1,50	32,43	27,17	21,87	32,21
104_B	B22	4,50	34,37	29,02	23,76	34,12
104_C	B22	7,50	35,35	29,95	24,71	35,08
105_A	B22	1,50	13,96	8,18	3,11	13,57
105_B	B22	4,50	15,59	9,71	4,69	15,17
105_C	B22	7,50	17,05	11,19	6,16	16,63
106_A	B22	1,50	13,39	7,81	2,65	13,06
106_B	B22	4,50	14,71	9,01	3,90	14,34
106_C	B22	7,50	15,77	10,03	4,94	15,39
107_A	B22	1,50	9,00	3,22	-1,85	8,61
107_B	B22	4,50	10,74	4,88	-0,16	10,32
107_C	B22	7,50	11,82	5,94	0,92	11,40
108_A	B22	1,50	7,38	1,59	-3,47	6,98
108_B	B22	4,50	9,18	3,30	-1,73	8,75
108_C	B22	7,50	9,99	4,07	-0,93	9,55
109_A	B23	1,50	--	--	--	--
109_B	B23	4,50	--	--	--	--
109_C	B23	7,50	--	--	--	--
110_A	B23	1,50	--	--	--	--
110_B	B23	4,50	--	--	--	--
110_C	B23	7,50	--	--	--	--
111_A	B23	1,50	23,51	18,25	12,95	23,29
111_B	B23	4,50	24,10	18,73	13,48	23,84
111_C	B23	7,50	25,44	19,98	14,77	25,15
112_A	B23	1,50	14,19	8,36	3,31	13,78
112_B	B23	4,50	16,61	10,71	5,70	16,18
112_C	B23	7,50	20,22	14,42	9,37	19,82

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:

Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
D1
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
geplande weg 1
Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
113_A	B23	1,50	28,64	23,39	18,09	28,42
113_B	B23	4,50	29,00	23,66	18,40	28,75
113_C	B23	7,50	29,67	24,28	19,04	29,40
114_A	B23	1,50	6,98	1,43	-3,74	6,66
114_B	B23	4,50	7,59	1,96	-3,18	7,24
114_C	B23	7,50	7,56	1,90	-3,22	7,21

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: geplande weg 2
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	B1	1,50	6,23	0,40	-4,65	5,82
001_B	B1	4,50	6,08	0,14	-4,85	5,64
001_C	B1	7,50	6,45	0,45	-4,52	5,99
002_A	B1	1,50	-2,77	-8,56	-13,63	-3,17
002_B	B1	4,50	-1,80	-7,74	-12,74	-2,24
002_C	B1	7,50	-1,48	-7,49	-12,46	-1,95
003_A	B1	1,50	4,76	-1,01	-6,08	4,37
003_B	B1	4,50	--	--	--	--
003_C	B1	7,50	--	--	--	--
004_A	B1	1,50	18,40	12,56	7,52	17,99
004_B	B1	4,50	20,06	14,17	9,15	19,63
004_C	B1	7,50	22,75	16,91	11,87	22,34
005_A	B1	1,50	18,52	12,85	7,73	18,16
005_B	B1	4,50	20,95	15,13	10,08	20,54
005_C	B1	7,50	25,00	19,16	14,12	24,59
006_A	B1	1,50	18,11	12,27	7,23	17,70
006_B	B1	4,50	21,24	15,33	10,32	20,81
006_C	B1	7,50	24,55	18,69	13,66	24,13
007_A	B2	1,50	12,68	6,92	1,84	12,29
007_B	B2	4,50	15,13	9,71	4,48	14,85
007_C	B2	7,50	17,13	11,77	6,51	16,87
008_A	B2	1,50	15,46	9,63	4,58	15,05
008_B	B2	4,50	18,21	12,31	7,30	17,78
008_C	B2	7,50	21,41	15,53	10,51	20,99
009_A	B2	1,50	34,64	29,34	24,06	34,40
009_B	B2	4,50	36,63	31,27	26,01	36,37
009_C	B2	7,50	36,97	31,56	26,33	36,70
010_A	B2	1,50	36,34	31,01	25,74	36,09
010_B	B2	4,50	38,01	32,62	27,37	37,74
010_C	B2	7,50	38,11	32,69	27,47	37,84
011_A	B3	1,50	42,78	37,42	32,16	42,52
011_B	B3	4,50	43,48	38,08	32,85	43,21
011_C	B3	7,50	43,49	38,08	32,85	43,22
012_A	B3	1,50	26,62	21,30	16,03	26,38
012_B	B3	4,50	27,82	22,43	17,19	27,55
012_C	B3	7,50	28,82	23,40	18,17	28,54
013_A	B3	1,50	--	--	--	--
013_B	B3	4,50	--	--	--	--
013_C	B3	7,50	--	--	--	--
014_A	B3	1,50	26,38	21,06	15,79	26,14
014_B	B3	4,50	28,05	22,66	17,42	27,78
014_C	B3	7,50	28,14	22,72	17,49	27,86

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: geplande weg 2
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
015_A	B4	1,50	37,03	31,74	26,46	36,80	
015_B	B4	4,50	38,76	33,40	28,15	38,51	
015_C	B4	7,50	39,24	33,85	28,60	38,97	
016_A	B4	1,50	10,04	4,22	-0,83	9,63	
016_B	B4	4,50	11,53	5,64	0,62	11,10	
016_C	B4	7,50	13,26	7,39	2,36	12,84	
017_A	B4	1,50	25,74	20,51	15,20	25,53	
017_B	B4	4,50	26,91	21,55	16,29	26,65	
017_C	B4	7,50	--	--	--	--	
018_A	B4	1,50	36,24	30,96	25,67	36,01	
018_B	B4	4,50	38,03	32,68	27,42	37,78	
018_C	B4	7,50	38,56	33,17	27,93	38,29	
019_A	B5	1,50	34,56	29,22	23,96	34,31	
019_B	B5	4,50	36,40	31,01	25,77	36,13	
019_C	B5	7,50	37,17	31,76	26,53	36,90	
020_A	B5	1,50	25,63	20,35	15,06	25,40	
020_B	B5	4,50	12,57	6,69	1,67	12,15	
020_C	B5	7,50	14,33	8,49	3,45	13,92	
021_A	B5	1,50	24,15	18,90	13,60	23,93	
021_B	B5	4,50	24,68	19,29	14,05	24,41	
021_C	B5	7,50	--	--	--	--	
022_A	B5	1,50	36,00	30,68	25,41	35,76	
022_B	B5	4,50	37,78	32,41	27,16	37,52	
022_C	B5	7,50	38,68	33,27	28,04	38,41	
023_A	B6	1,50	26,10	20,73	15,48	25,84	
023_B	B6	4,50	27,67	22,20	16,99	27,38	
023_C	B6	7,50	28,98	23,46	18,28	28,67	
024_A	B6	1,50	--	--	--	--	
024_B	B6	4,50	--	--	--	--	
024_C	B6	7,50	--	--	--	--	
025_A	B6	1,50	11,66	5,87	0,80	11,26	
025_B	B6	4,50	11,32	5,50	0,45	10,91	
025_C	B6	7,50	13,62	8,12	2,93	13,32	
026_A	B6	1,50	25,19	19,82	14,57	24,93	
026_B	B6	4,50	26,75	21,29	16,08	26,46	
026_C	B6	7,50	28,04	22,54	17,34	27,74	
027_A	B7	1,50	17,69	11,86	6,81	17,28	
027_B	B7	4,50	19,94	14,05	9,03	19,51	
027_C	B7	7,50	22,82	16,99	11,94	22,41	
028_A	B7	1,50	--	--	--	--	
028_B	B7	4,50	--	--	--	--	
028_C	B7	7,50	--	--	--	--	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: geplande weg 2
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
029_A	B7	1,50	23,13	17,89	12,58	22,91	
029_B	B7	4,50	24,64	19,29	14,03	24,39	
029_C	B7	7,50	23,83	18,42	13,19	23,56	
030_A	B7	1,50	24,77	19,45	14,17	24,53	
030_B	B7	4,50	26,32	20,87	15,66	26,04	
030_C	B7	7,50	26,05	20,50	15,32	25,73	
031_A	B8	1,50	24,56	19,25	13,97	24,32	
031_B	B8	4,50	26,15	20,74	15,51	25,88	
031_C	B8	7,50	27,65	22,17	16,97	27,35	
032_A	B8	1,50	--	--	--	--	
032_B	B8	4,50	--	--	--	--	
032_C	B8	7,50	--	--	--	--	
033_A	B8	1,50	18,63	13,28	8,02	18,38	
033_B	B8	4,50	19,78	14,29	9,09	19,48	
033_C	B8	7,50	19,40	13,76	8,63	19,05	
034_A	B8	1,50	21,50	16,01	10,81	21,20	
034_B	B8	4,50	23,66	18,10	12,93	23,34	
034_C	B8	7,50	24,75	19,08	13,96	24,39	
035_A	B9	1,50	24,98	19,69	14,40	24,75	
035_B	B9	4,50	25,51	20,08	14,85	25,23	
035_C	B9	7,50	26,46	20,95	15,76	26,15	
036_A	B9	1,50	--	--	--	--	
036_B	B9	4,50	--	--	--	--	
036_C	B9	7,50	--	--	--	--	
037_A	B9	1,50	23,62	18,30	13,03	23,38	
037_B	B9	4,50	25,13	19,70	14,48	24,85	
037_C	B9	7,50	26,45	20,96	15,76	26,15	
038_A	B9	1,50	22,27	16,78	11,58	21,97	
038_B	B9	4,50	23,82	18,20	13,06	23,48	
038_C	B9	7,50	26,06	20,38	15,27	25,70	
039_A	B10	1,50	30,05	24,81	19,51	29,84	
039_B	B10	4,50	30,68	25,34	20,08	30,43	
039_C	B10	7,50	31,51	26,12	20,88	31,24	
040_A	B10	1,50	--	--	--	--	
040_B	B10	4,50	--	--	--	--	
040_C	B10	7,50	--	--	--	--	
041_A	B10	1,50	18,80	13,19	8,05	18,46	
041_B	B10	4,50	20,67	14,92	9,84	20,29	
041_C	B10	7,50	22,90	17,12	12,05	22,51	
042_A	B10	1,50	30,10	24,84	19,54	29,88	
042_B	B10	4,50	30,75	25,38	20,13	30,49	
042_C	B10	7,50	31,72	26,29	21,06	31,44	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: geplande weg 2
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
043_A	B11	1,50	30,88	25,67	20,35	30,67
043_B	B11	4,50	31,68	26,36	21,09	31,44
043_C	B11	7,50	32,61	27,23	21,99	32,35
044_A	B11	1,50	28,56	23,17	17,93	28,29
044_B	B11	4,50	29,79	24,35	19,13	29,51
044_C	B11	7,50	30,92	25,44	20,24	30,62
045_A	B11	1,50	--	--	--	--
045_B	B11	4,50	--	--	--	--
045_C	B11	7,50	--	--	--	--
046_A	B11	1,50	32,75	27,47	22,18	32,52
046_B	B11	4,50	33,70	28,33	23,08	33,44
046_C	B11	7,50	34,71	29,31	24,07	34,44
047_A	B12	1,50	24,79	19,50	14,21	24,56
047_B	B12	4,50	26,60	21,24	15,99	26,35
047_C	B12	7,50	27,72	22,33	17,08	27,45
048_A	B12	1,50	14,54	9,14	3,91	14,27
048_B	B12	4,50	16,12	10,62	5,42	15,82
048_C	B12	7,50	17,69	12,12	6,96	17,37
049_A	B12	1,50	8,34	2,53	-2,52	7,94
049_B	B12	4,50	10,52	4,61	-0,40	10,09
049_C	B12	7,50	13,12	7,22	2,21	12,69
050_A	B12	1,50	23,77	18,52	13,22	23,55
050_B	B12	4,50	24,45	19,07	13,82	24,19
050_C	B12	7,50	26,21	20,66	15,48	25,89
051_A	B12	1,50	29,50	24,23	18,94	29,28
051_B	B12	4,50	31,25	25,88	20,63	30,99
051_C	B12	7,50	32,66	27,24	22,01	32,38
052_A	B12	1,50	28,77	23,48	18,19	28,54
052_B	B12	4,50	30,33	24,94	19,70	30,06
052_C	B12	7,50	31,68	26,23	21,01	31,39
053_A	B13	1,50	23,62	18,34	13,05	23,39
053_B	B13	4,50	24,61	19,22	13,98	24,34
053_C	B13	7,50	26,74	21,22	16,03	26,43
054_A	B13	1,50	21,83	16,53	11,25	21,59
054_B	B13	4,50	22,16	16,75	11,52	21,89
054_C	B13	7,50	22,59	17,12	11,92	22,30
055_A	B13	1,50	32,19	26,96	21,65	31,98
055_B	B13	4,50	33,69	28,35	23,09	33,44
055_C	B13	7,50	34,91	29,52	24,28	34,64
056_A	B13	1,50	17,59	12,23	6,98	17,34
056_B	B13	4,50	19,01	13,46	8,29	18,69
056_C	B13	7,50	22,49	16,72	11,65	22,10

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: geplande weg 2
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
057_A	B14	1,50	27,05	21,79	16,49	26,83
057_B	B14	4,50	27,28	21,91	16,66	27,02
057_C	B14	7,50	28,65	23,18	17,97	28,36
058_A	B14	1,50	21,83	16,58	11,28	21,61
058_B	B14	4,50	22,13	16,74	11,50	21,86
058_C	B14	7,50	22,75	17,28	12,07	22,46
059_A	B14	1,50	13,19	7,50	2,39	12,83
059_B	B14	4,50	15,79	9,95	4,91	15,38
059_C	B14	7,50	22,09	16,18	11,17	21,66
060_A	B14	1,50	33,11	27,86	22,56	32,89
060_B	B14	4,50	34,68	29,34	24,07	34,43
060_C	B14	7,50	35,90	30,51	25,27	35,63
061_A	B15	1,50	22,23	16,99	11,68	22,01
061_B	B15	4,50	23,57	18,21	12,95	23,31
061_C	B15	7,50	24,75	19,32	14,09	24,47
062_A	B15	1,50	22,93	17,69	12,38	22,71
062_B	B15	4,50	24,32	18,97	13,71	24,07
062_C	B15	7,50	25,47	20,05	14,82	25,19
063_A	B15	1,50	35,47	30,12	24,86	35,22
063_B	B15	4,50	36,57	31,17	25,93	36,30
063_C	B15	7,50	36,54	31,12	25,90	36,27
064_A	B15	1,50	43,31	37,94	32,69	43,05
064_B	B15	4,50	44,43	39,02	33,79	44,16
064_C	B15	7,50	44,50	39,08	33,85	44,22
065_A	B15	1,50	43,98	38,61	33,36	43,72
065_B	B15	4,50	45,15	39,75	34,51	44,88
065_C	B15	7,50	45,21	39,80	34,57	44,94
066_A	B15	1,50	41,42	36,10	30,83	41,18
066_B	B15	4,50	43,12	37,74	32,50	42,86
066_C	B15	7,50	43,33	37,93	32,69	43,06
067_A	B16	1,50	24,90	19,68	14,36	24,69
067_B	B16	4,50	26,16	20,83	15,56	25,91
067_C	B16	7,50	27,25	21,86	16,61	26,98
068_A	B16	1,50	40,91	35,57	30,31	40,66
068_B	B16	4,50	42,53	37,15	31,90	42,27
068_C	B16	7,50	42,60	37,19	31,96	42,33
069_A	B16	1,50	44,20	38,85	33,59	43,95
069_B	B16	4,50	45,49	40,10	34,86	45,22
069_C	B16	7,50	45,58	40,17	34,94	45,31
070_A	B16	1,50	41,07	35,75	30,48	40,83
070_B	B16	4,50	42,76	37,39	32,14	42,50
070_C	B16	7,50	42,94	37,55	32,31	42,67

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: geplande weg 2
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
071_A	B17	1,50	41,15	35,84	30,56	40,91
071_B	B17	4,50	42,84	37,47	32,22	42,58
071_C	B17	7,50	43,02	37,63	32,39	42,75
072_A	B17	1,50	24,68	19,44	14,14	24,47
072_B	B17	4,50	26,16	20,83	15,56	25,91
072_C	B17	7,50	27,27	21,88	16,64	27,00
073_A	B17	1,50	41,42	36,10	30,83	41,18
073_B	B17	4,50	43,02	37,64	32,40	42,76
073_C	B17	7,50	43,15	37,75	32,52	42,88
074_A	B17	1,50	44,12	38,78	33,52	43,87
074_B	B17	4,50	45,40	40,02	34,77	45,14
074_C	B17	7,50	45,53	40,12	34,89	45,26
075_A	B18	1,50	21,51	16,19	10,92	21,27
075_B	B18	4,50	23,93	18,55	13,30	23,67
075_C	B18	7,50	19,21	13,79	8,56	18,93
076_A	B18	1,50	16,03	10,51	5,32	15,72
076_B	B18	4,50	16,83	11,19	6,05	16,48
076_C	B18	7,50	17,77	12,11	6,99	17,42
077_A	B18	1,50	41,71	36,39	31,12	41,47
077_B	B18	4,50	42,45	37,08	31,83	42,19
077_C	B18	7,50	42,41	37,01	31,77	42,14
078_A	B18	1,50	46,93	41,59	36,33	46,68
078_B	B18	4,50	47,39	42,01	36,76	47,13
078_C	B18	7,50	47,23	41,83	36,59	46,96
079_A	B18	1,50	46,57	41,23	35,96	46,32
079_B	B18	4,50	47,02	41,63	36,39	46,75
079_C	B18	7,50	46,83	41,42	36,19	46,56
080_A	B18	1,50	39,45	34,13	28,86	39,21
080_B	B18	4,50	40,28	34,91	29,66	40,02
080_C	B18	7,50	40,30	34,90	29,67	40,03
081_A	B19	1,50	41,38	36,07	30,79	41,14
081_B	B19	4,50	42,18	36,81	31,56	41,92
081_C	B19	7,50	42,20	36,81	31,57	41,93
082_A	B19	1,50	46,92	41,58	36,32	46,67
082_B	B19	4,50	47,45	42,07	36,82	47,19
082_C	B19	7,50	47,29	41,89	36,65	47,02
083_A	B19	1,50	46,84	41,50	36,24	46,59
083_B	B19	4,50	47,37	41,99	36,74	47,11
083_C	B19	7,50	47,21	41,80	36,57	46,94
084_A	B19	1,50	41,49	36,18	30,91	41,25
084_B	B19	4,50	42,37	37,00	31,75	42,11
084_C	B19	7,50	42,38	36,98	31,75	42,11

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: geplande weg 2
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
085_A	B19	1,50	16,26	10,74	5,56	15,95
085_B	B19	4,50	17,10	11,47	6,33	16,75
085_C	B19	7,50	17,90	12,26	7,13	17,55
086_A	B19	1,50	21,17	15,87	10,59	20,93
086_B	B19	4,50	21,55	16,13	10,90	21,27
086_C	B19	7,50	22,37	16,90	11,69	22,08
087_A	B20	1,50	35,93	30,68	25,37	35,71
087_B	B20	4,50	38,04	32,71	27,44	37,79
087_C	B20	7,50	38,26	32,89	27,64	38,00
088_A	B20	1,50	41,44	36,14	30,86	41,20
088_B	B20	4,50	42,35	36,99	31,73	42,09
088_C	B20	7,50	42,36	36,97	31,72	42,09
089_A	B20	1,50	46,79	41,45	36,19	46,54
089_B	B20	4,50	47,33	41,96	36,71	47,07
089_C	B20	7,50	47,19	41,78	36,55	46,92
090_A	B20	1,50	41,77	36,46	31,18	41,53
090_B	B20	4,50	42,66	37,29	32,04	42,40
090_C	B20	7,50	42,69	37,30	32,06	42,42
091_A	B20	1,50	35,10	29,83	24,54	34,88
091_B	B20	4,50	37,08	31,73	26,47	36,83
091_C	B20	7,50	37,32	31,94	26,69	37,06
092_A	B20	1,50	21,00	15,70	10,42	20,76
092_B	B20	4,50	22,96	17,57	12,33	22,69
092_C	B20	7,50	24,36	18,94	13,71	24,08
093_A	B21	1,50	34,90	29,64	24,34	34,68
093_B	B21	4,50	36,97	31,64	26,37	36,72
093_C	B21	7,50	37,09	31,72	26,47	36,83
094_A	B21	1,50	41,21	35,90	30,62	40,97
094_B	B21	4,50	42,06	36,69	31,44	41,80
094_C	B21	7,50	41,99	36,60	31,36	41,72
095_A	B21	1,50	46,66	41,32	36,06	46,41
095_B	B21	4,50	47,20	41,82	36,57	46,94
095_C	B21	7,50	47,04	41,63	36,40	46,77
096_A	B21	1,50	41,80	36,49	31,21	41,56
096_B	B21	4,50	42,69	37,33	32,08	42,44
096_C	B21	7,50	42,77	37,38	32,13	42,50
097_A	B21	1,50	36,31	31,06	25,76	36,09
097_B	B21	4,50	38,38	33,04	27,78	38,13
097_C	B21	7,50	38,69	33,31	28,06	38,43
098_A	B21	1,50	20,32	15,04	9,75	20,09
098_B	B21	4,50	21,77	16,40	11,15	21,51
098_C	B21	7,50	22,65	17,26	12,02	22,38

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: geplande weg 2
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
099_A	B22	1,50	41,55	36,23	30,96	41,31
099_B	B22	4,50	42,20	36,83	31,58	41,94
099_C	B22	7,50	42,17	36,78	31,54	41,90
100_A	B22	1,50	46,30	40,96	35,70	46,05
100_B	B22	4,50	46,80	41,42	36,17	46,54
100_C	B22	7,50	46,60	41,19	35,96	46,33
101_A	B22	1,50	46,19	40,86	35,59	45,94
101_B	B22	4,50	46,75	41,37	36,13	46,49
101_C	B22	7,50	46,58	41,18	35,95	46,31
102_A	B22	1,50	46,13	40,80	35,53	45,88
102_B	B22	4,50	46,72	41,34	36,09	46,46
102_C	B22	7,50	46,58	41,18	35,94	46,31
103_A	B22	1,50	46,04	40,71	35,45	45,80
103_B	B22	4,50	46,66	41,28	36,03	46,40
103_C	B22	7,50	46,54	41,14	35,90	46,27
104_A	B22	1,50	41,11	35,81	30,53	40,87
104_B	B22	4,50	42,08	36,72	31,47	41,83
104_C	B22	7,50	42,13	36,74	31,50	41,86
105_A	B22	1,50	11,37	5,62	0,54	10,99
105_B	B22	4,50	12,72	6,85	1,82	12,30
105_C	B22	7,50	13,47	7,54	2,54	13,03
106_A	B22	1,50	13,07	7,66	2,42	12,80
106_B	B22	4,50	14,27	8,72	3,55	13,95
106_C	B22	7,50	15,00	9,39	4,24	14,66
107_A	B22	1,50	11,12	5,42	0,31	10,75
107_B	B22	4,50	13,59	7,75	2,71	13,18
107_C	B22	7,50	14,28	8,37	3,36	13,85
108_A	B22	1,50	13,60	8,01	2,85	13,27
108_B	B22	4,50	15,71	9,96	4,88	15,33
108_C	B22	7,50	16,33	10,51	5,46	15,92
109_A	B23	1,50	49,92	44,51	39,28	49,65
109_B	B23	4,50	49,42	43,99	38,77	49,14
109_C	B23	7,50	48,28	42,85	37,63	48,00
110_A	B23	1,50	48,61	43,22	37,98	48,34
110_B	B23	4,50	48,37	42,95	37,72	48,09
110_C	B23	7,50	47,58	42,15	36,93	47,30
111_A	B23	1,50	40,58	35,27	29,99	40,34
111_B	B23	4,50	41,52	36,15	30,90	41,26
111_C	B23	7,50	41,47	36,08	30,84	41,20
112_A	B23	1,50	32,14	26,86	21,57	31,91
112_B	B23	4,50	34,47	29,10	23,85	34,21
112_C	B23	7,50	34,85	29,41	24,19	34,57

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D1
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: geplande weg 2
Groepsreductie: Nee

Naam

Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
113_A	B23	1,50	48,52	43,15	37,90	48,26
113_B	B23	4,50	48,61	43,21	37,97	48,34
113_C	B23	7,50	48,11	42,69	37,47	47,84
114_A	B23	1,50	7,86	2,64	-2,68	7,65
114_B	B23	4,50	8,55	3,23	-2,04	8,31
114_C	B23	7,50	8,69	3,31	-1,94	8,43

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen