

Bezoekadres:

De Waal 18

5684 PH Best

Postadres:

Hoofdweg 76

3067 GH Rotterdam

T +31 (0)88-5152505

E info@cauberg Huygen.nl

W <http://www.cauberg Huygen.nl>

K.V.K. 58792562

IBAN NL71RABO0112075584

Akoestisch onderzoek wegverkeer; Hoekje 4 te Kaatsheuvel (definitief)

Datum **18 november 2021**
Referentie **07686-54635-01v2**

Referentie 07686-54635-01v2
Rapporttitel Akoestisch onderzoek wegverkeer;
Hoekje 4 te Kaatsheuvel (definitief)

Datum 18 november 2021

Opdrachtgever Milon BV
Rembrandtlaan 4
5462 CH VEGHEL
Contactpersoon De heer R. van Heeswijk

Behandeld door De heer ir. P.W.A. Timmers
Cauberg Huygen B.V.
Bezoekadres:
De Waal 18
5684 PH Best
Postadres:
Hoofdweg 76
3067 GH Rotterdam
Telefoon 088-5152505

Inhoudsopgave

1	Inleiding	5
1.1	Leeswijzer	6
2	Wet geluidhinder en gemeentelijk geluidbeleid	7
2.1	Wet geluidhinder	7
2.1.1	Systematiek grenswaarden en verzoek tot hogere grenswaarden	7
2.1.2	Dove gevels	7
2.1.3	Wegverkeerslawaaï	8
2.1.1	Cumulatie geluidbronnen	8
2.2	Gemeentelijk geluidbeleid	8
3	Uitgangspunten onderzoek	9
3.1	Tekeningen en planinformatie	9
3.2	Wegverkeersgegevens	9
4	Rekenmethoden geluidbelastingen	10
4.1	Wegverkeerslawaaï	10
4.2	Nadere toelichting invoergegevens akoestisch rekenmodel	10
5	Berekeningsresultaten	11
5.1	Rekenresultaten	11
5.1.1	Hoekje	11
5.1.1	Cumulatief	12
6	Samenvatting en conclusies	13

Figuren

Figuur I

Figuur I-1 Situatie (bouwvlak 1 en 2)

Figuur II

Figuur II-1 Overzicht rekenmodel objecten
Figuur II-2 Overzicht rekenmodel bodemgebieden
Figuur II-3 Overzicht rekenmodel wegen
Figuur II-4 Overzicht rekenmodel waarneempunten

Bijlagen

Bijlage I

Bijlage I-1 Verkeersgegevens

Bijlage II

Bijlage II-1 Invoergegevens

Bijlage III

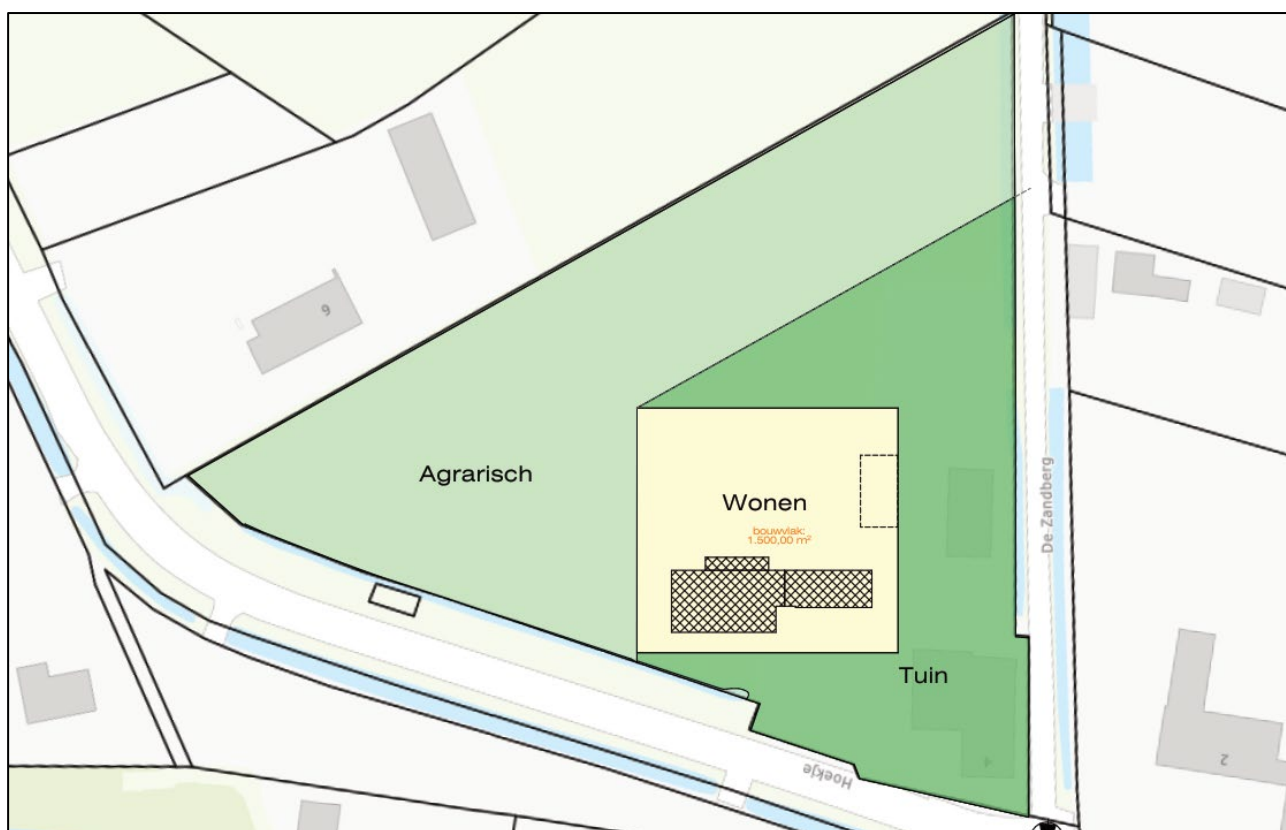
Bijlage III-1 Rekenresultaten Hoekje
Bijlage III-2 Cumulatieve geluidbelasting

1 Inleiding

In opdracht van Milon BV is door Cauberg Huygen B.V. een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de optredende geluidbelastingen vanwege wegverkeer ten behoeve van een nieuw te bouwen woning aan het Hoekje 4 te Kaatsheuvel. Men is voornemens om de bestemming van het onbebouwde perceel (agrarische functie) te wijzigen en hier een woning op te realiseren.

Aanleiding voor het onderzoek is het voornemen om op de beoogde locatie een nieuwe geluidgevoelige bestemming (wonen) te realiseren. De geplande geluidgevoelige bestemming betreft een nieuwe situatie in de zin van de Wet geluidhinder. De planlocatie bevindt zich volgens de Wet geluidhinder binnen de geluidzone van het Hoekje. Om die redenen is voor de planlocatie een onderzoek noodzakelijk in het kader van de Wet geluidhinder.

De locatie is niet gelegen binnen de zone van een spoorweg of gezoneerd industrieterrein. In figuur 1.1 is de situatie van de planlocatie gepresenteerd.



Figuur 1.1: Schetsontwerp bestemmingsplanvlak

1.1 Leeswijzer

De doelstelling van het geluidonderzoek is het vaststellen en het beoordelen van de geluidbelastingen ter hoogte van de planlocatie. Onderzocht is of wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde, vervolgens of bij uitwerking hogere grenswaarden krachtens de Wet geluidhinder kunnen worden aangevraagd en waar zo nodig maatregelen moeten worden toegepast.

In deze rapportage zullen eerst de aspecten uit de Wet geluidhinder en het gemeentelijk geluidbeleid, die op dit plan van toepassing zijn, aan bod komen. Vervolgens zullen de berekeningen en de toetsing van de geluidbelastingen worden beschreven.

2 Wet geluidhinder en gemeentelijk geluidbeleid

2.1 Wet geluidhinder

Ten behoeve van dit geluidonderzoek is gebruik gemaakt van de Wet geluidhinder (Stb. 2017, 157), zoals deze geldt per 1 mei 2017 (Stb. 2017, 131).

Er wordt een nieuwe geluidgevoelige bestemming (wonen) mogelijk gemaakt. Op de huidige agrarische bestemming wordt een nieuwe woning gerealiseerd.

2.1.1 Systematiek grenswaarden en verzoek tot hogere grenswaarden

In de Wet geluidhinder en in het Besluit geluidhinder worden respectievelijk voor wegverkeerslawaaï, spoorweglawaaï en industrielawaaï twee typen grenswaarden benoemd: de zogenaamde voorkeursgrenswaarde en de maximaal te verlenen ontheffingswaarde. Per geluidbron (per weg, per spoorweg en per industrieterrein) wordt aan de grenswaarden getoetst.

Bij een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde, maar niet van de maximale ontheffingswaarde, kan een zogenaamde hogere grenswaarde worden aangevraagd bij het College van Burgemeester en Wethouders (B & W).

Het vaststellen van een hogere waarde door B & W is mogelijk indien maatregelen om de geluidbelasting te reduceren aan bron (verkeer) of tussen bron en ontvanger (gebouw), zoals schermen of verkeersreducerende maatregelen, niet doelmatig zijn of bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerkundige, landschappelijke of financiële aard ondervinden.

Indien ook de maximaal te verlenen ontheffingswaarde wordt overschreden is in principe geen geluidgevoelige functie mogelijk tenzij deze wordt voorzien van maatregelen (dove gevels).

2.1.2 Dove gevels

De Wet geluidhinder benoemt grenswaarden voor de geluidbelastingen op de gevels van geluidgevoelige gebouwen. Dove gevels zijn echter gevels waarvan de geluidbelastingen op deze gevels niet hoeven te worden getoetst aan deze grenswaarden. Dove gevels zijn:

- gevels zonder aanwezige te openen delen en die voldoen aan een karakteristieke geluidwering van tenminste het verschil van de geluidbelasting en een waarde van 33 dB, onderscheidenlijk 35 dB(A);
- gevels met bij uitzondering te openen delen, mits deze delen niet grenzen aan een geluidgevoelige ruimte (slaap-, woon- of eetkamer). Voorbeelden zijn:
 - een raam in een gevel van een besloten keuken met een vloeroppervlakte van minder dan 11 m²;
 - een raam in een hal van een woning;
 - een nooduitgang.

2.1.3 Wegverkeerslawaaï

Zones langs wegen

Conform hoofdstuk VI van de Wet geluidhinder (zones langs wegen) hebben alle wegen een zone, uitgezonderd een aantal situaties waaronder wegen met een maximumsnelheid van 30 km/uur. De zone is een gebied waarbinnen een nader akoestisch onderzoek verplicht is. De breedte van de zone, aan weerszijden van de weg, is afhankelijk van het aantal rijstroken en de aard van de omgeving (stedelijk of buitenstedelijk), zie tabel 2.1.

Tabel 2.1: Schema zonebreedte aan weerszijden van de weg

Aantal rijstroken		Zonebreedte [m]
Stedelijk	Buitenstedelijk	
1 of 2	-	200
3 of meer	-	350
-	1 of 2	250
-	3 of 4	400
-	5 of meer	600

De planlocatie is gelegen buiten de bebouwde kom (buitenstedelijk gebied). In het kader van de Wet geluidhinder is de planlocatie gelegen binnen de geluidzone van:

- De zonebreedte van het Hoekje bedraagt 250 m als zodat de planlocatie binnen de zone van het Hoekje is gelegen.

Grenswaarden geluidbelasting ten gevolge van wegverkeer

De voorkeursgrenswaarde vanwege wegverkeerslawaaï bedraagt 48 dB en de maximaal te verlenen ontheffingswaarde is 53 dB (buitenstedelijke situatie).

2.1.1 Cumulatie geluidbronnen

Indien een plan geluid ondervindt van meer dan één geluidbron, dient tevens onderzoek gedaan te worden naar de effecten van de samenloop van de verschillende geluidbronnen. Er dient te worden aangegeven op welke wijze met de samenloop rekening is gehouden bij het bepalen van de te treffen maatregelen (art. 110a en 110f van de Wgh).

2.2 Gemeentelijk geluidbeleid

De gemeente Loon op Zand heeft geen specifiek beleid vastgesteld met betrekking tot hogere waarden.

3 Uitgangspunten onderzoek

3.1 Tekeningen en planinformatie

Voor het akoestisch onderzoek is gebruik gemaakt van de kadastrale kaart waarop de nieuw te bouwen woning staat gesitueerd, gedateerd 17 februari 2021. Daarnaast zijn de overige parameters (hoogte, bodemgesteldheid et cetera) middels Google Earth geïnventariseerd.

In onderstaande figuur 3.1 is de locatie aan het Hoekje 4 weergegeven. Het bouwplan omvat de nieuwbouw van een woning.



Figuur 3.1: Situatie planlocatie (rode kader)

3.2 Wegverkeersgegevens

De verkeersgegevens van de omliggende wegen zijn aangeleverd door de gemeente Loon op Zand en afkomstig uit het BBMA-verkeersmodel. Aangereikt zijn de gegevens voor het prognosejaar 2030 en 2040.

Voor de etmaalintensiteiten is gebruik gemaakt van het model van de gemeente Loon op Zand. De etmaalintensiteiten voor de prognosejaren 2030 en 2040 zijn gelijk.

Voor de uurintensiteiten (dag/avond/nacht) en de verdeling van de voertuigen (licht/middelzwaar/zwaar) is gebruik gemaakt van het aangeleverde BBMA-model voor het jaar 2030.

Een compleet overzicht van de verkeersgegevens is opgenomen in bijlage I-1.

4 Rekenmethoden geluidbelastingen

4.1 Wegverkeerslawaaai

De berekeningen van de geluidbelastingen L_{den} zijn uitgevoerd conform het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (hierna te noemen: RMG2012). Voor de berekeningen is gebruik gemaakt van Standaard Rekenmethode II uit bijlage III van het RMG2012.

Bij de berekeningen worden de equivalente geluidniveaus van dag-, avond- en nachtperioden bepaald. Voor een vergelijking met de wettelijke grenswaarden wordt uit deze dag-, avond- en nachtwaaarden de geluidbelasting L_{den} vastgesteld. Deze geluidbelasting L_{den} wordt berekend met behulp van de volgende formule:

$$L_{den} = 10 * \log \left(\frac{12 * 10^{\left(\frac{L_{dag}}{10}\right)} + 4 * 10^{\left(\frac{L_{avond}+5}{10}\right)} + 8 * 10^{\left(\frac{L_{nacht}+10}{10}\right)}}{24} \right) \text{ in dB}$$

Op de berekende geluidbelastingen ten gevolge van het wegverkeerslawaaai mag (i.v.m. stiller worden van verkeer), conform artikel 110g van de Wet geluidhinder, een correctie worden toegepast. Zoals omschreven in artikel 3.4 van het RMG2012 is de te hanteren aftrek 5 dB voor wegen waar de representatief te achten snelheid lager is dan 70 km/uur (30 km/u wegen: geen aftrek). Voor wegen waar een representatief te achten snelheid gelijk aan of hoger is dan 70 km/uur gelden de volgende waarden voor de aftrek in het RMG2012:

- Voor een geluidbelasting van 56 dB, zonder de aftrek, geldt een aftrekwaarde van 3 dB. De geluidbelasting na aftrek bedraagt dus 53 dB.
- Voor een geluidbelasting van 57 dB, zonder de aftrek, geldt een aftrekwaarde van 4 dB. De geluidbelasting na aftrek bedraagt dus 53 dB.
- Voor alle overige geluidbelastingwaarden blijft een aftrek van 2 dB gelden.

De berekeningen van het wegverkeerslawaaai zijn uitgevoerd met behulp van het computerprogramma Geomilieu v.5.21 van DGMR. In bijlage II-1 zijn de belangrijkste gegevens van het geluidinvoermodel opgenomen, bijgevoegde figuur I-1 en I-2 toont een overzicht van het vervaardigde rekenmodel.

4.2 Nadere toelichting invoergegevens akoestisch rekenmodel

In de rekenmodellen is uitgegaan van de volgende rekenparameters en uitgangspunten:

- Bodemfactor algemeen: 1,0 (akoestisch zachte bodem, bv. grasvelden).
- Bodemfactor gedefinieerde bodemgebieden: 0,0 (akoestisch harde bodem, bv. verhardingen).
- Sectoren met een zichthoek van 2 graden.
- Meteorologische correcties: SRMII RMG2012.
- Luchtdemping: standaard SRMII RMG2012.

5 Berekeningsresultaten

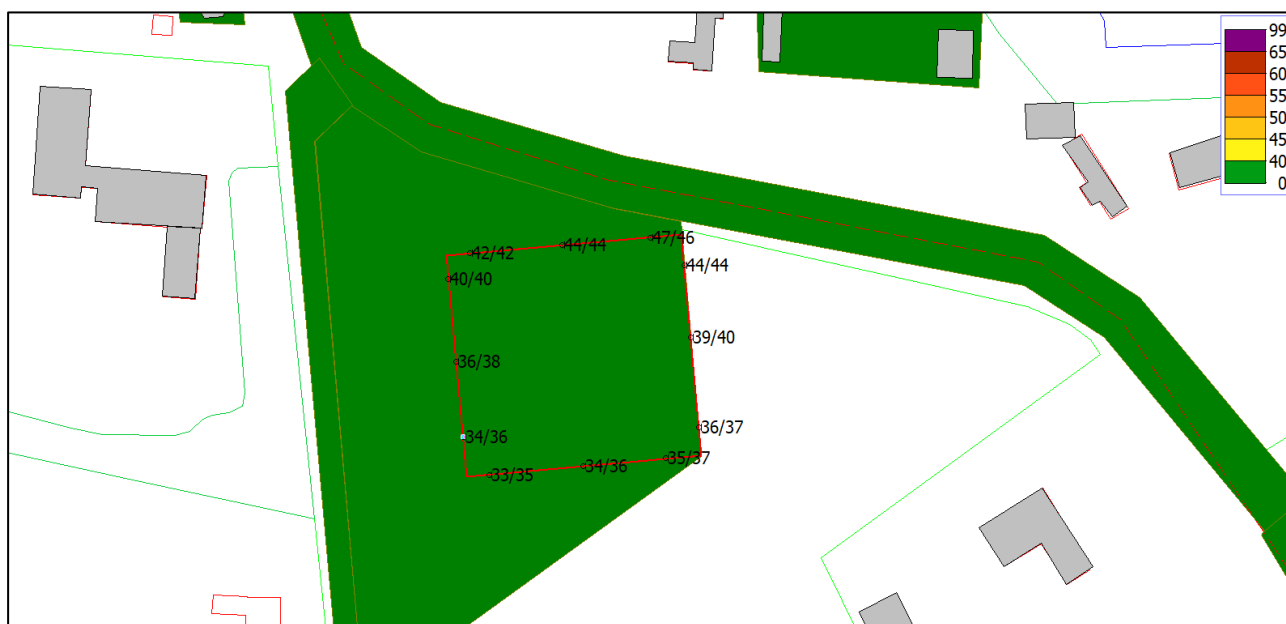
De berekeningsresultaten dienen per geluidbron (per weg) beschouwd te worden, omdat toetsing aan de Wet geluidhinder per geluidbron dient plaats te vinden. Alle gepresenteerde geluidbelastingen vanwege wegverkeerslawaaï zijn inclusief de aftrek conform artikel 110g van de Wet geluidhinder. In bijgevoegde figuur I-2 is een overzicht opgenomen van de toetspunten.

5.1 Rekenresultaten

In onderstaande paragrafen zijn de rekenresultaten per weg op de nieuw te bouwen woning aan het Hoekje 4 gepresenteerd. De geluidbelastingen zijn uitgerekend op de randen van het bouwvlak. Hiervoor is gekozen omdat de exacte vorm en ligging van de nieuwe woning nog niet bekend is. Door deze methodiek aan te houden kan in een later stadium ieder positie binnen het bouwvlak gekozen worden.

5.1.1 Hoekje

De geluidbelasting ten gevolge van wegverkeer op het Hoekje bedraagt maximaal 42 dB L_{den} inclusief de aftrek conform artikel 110g van de Wet geluidhinder. Hiermee wordt voldaan aan de voorkeurswaarde van 48 dB. Er behoeft geen hogere waarde procedure te worden doorlopen. In bijlage III-1 zijn de geluidbelastingen opgenomen, alsook in onderstaande figuur 5.1.

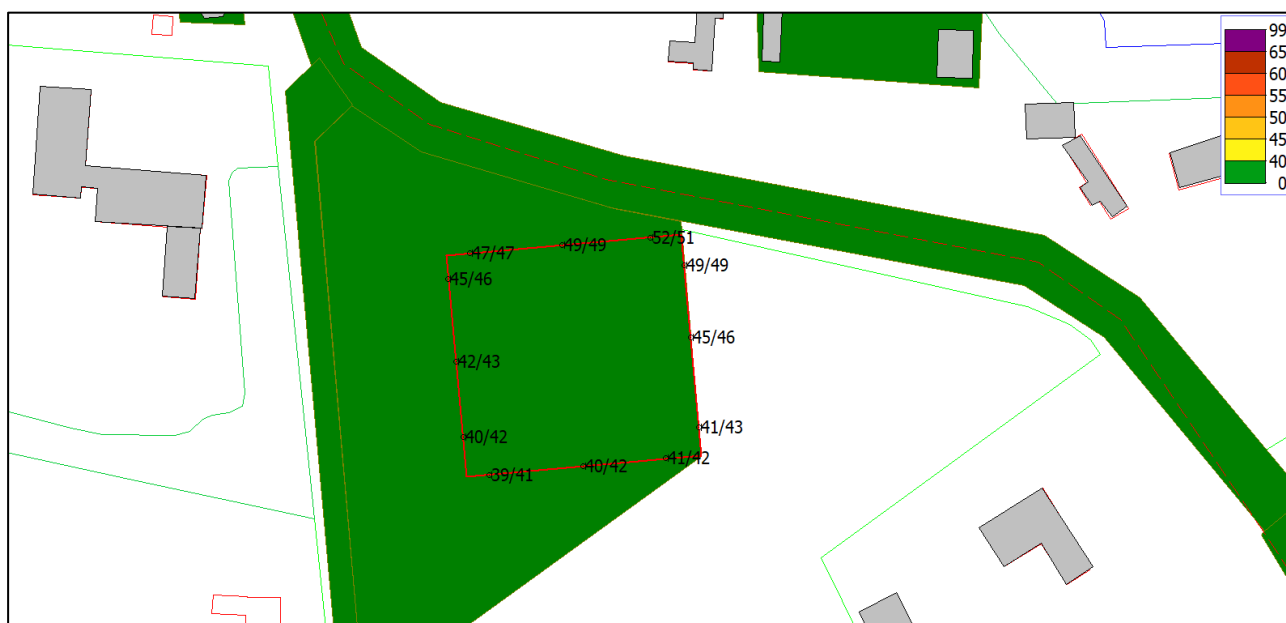


Figuur 5.1: Geluidbelasting t.g.v. wegverkeer op het Hoekje incl. aftrek art. 110g Wgh

5.1.1 Cumulatief

Er vindt op de grenzen van het voorziene bouwvlak ten gevolge van het verkeer op het Hoekje geen overschrijding van de voorkeurswaarde wegverkeerslawaai plaats. Er zijn in de nabijheid daarnaast enkele (niet-zoneplichtig) 30 km/uur-wegen gelegen. Om deze reden is er onderzoek gedaan naar de effecten van de samenloop van de verschillende geluidbronnen (diverse wegen). Op de geluidbijdragen van het wegverkeerslawaai wordt de aftrek conform artikel 110g van de Wet geluidhinder niet toegepast. In de berekening zijn alle geluidbronnen (incl. 30 km/uur wegen) meegenomen.

Een overzicht van de gecumuleerde geluidbelastingen is weergegeven in bijlage III-2, alsook in onderstaand figuur 5.2. De totale geluidbelasting ten gevolge van wegverkeer op de omliggende wegen bedraagt maximaal 48 dB L_{den} (exclusief aftrek).



Figuur 5.2: Totale geluidbelasting t.g.v. wegverkeer (exclusief aftrek art. 110g Wgh)

6 Samenvatting en conclusies

In opdracht van Milon BV is door Cauberg Huygen B.V. een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de optredende geluidbelastingen vanwege wegverkeer ten behoeve van een nieuw te bouwen woning aan het Hoekje 4 te Kaatsheuvel. Men is voornemens om de bestemming van het onbebouwde perceel (agrarische functie) te wijzigen en hier een woning op te realiseren.

Aanleiding voor het onderzoek is het voornemen om op de beoogde locatie een nieuwe geluidgevoelige bestemming (wonen) te realiseren. De geplande geluidgevoelige bestemming betreft een nieuwe situatie in de zin van de Wet geluidhinder. De planlocatie bevindt zich volgens de Wet geluidhinder binnen de geluidzone van het Hoekje. Om die redenen is voor de planlocatie een onderzoek noodzakelijk in het kader van de Wet geluidhinder.

Ten behoeve van dit geluidonderzoek is gebruik gemaakt van de Wet geluidhinder, zoals deze geldt per 1 mei 2017. De geluidbelastingen vanwege wegverkeer zijn berekend conform de Standaard Rekenmethode II uit bijlage III van het 'Reken- en meetvoorschrift geluid 2012'.

De berekende geluidbelastingen zijn getoetst aan de grenswaarden uit de Wet geluidhinder:

- Buitenstedelijke wegen (Hoekje): voorkeursgrenswaarde 48 dB maximale ontheffingswaarde 53 dB.

Conclusies:

- Ten gevolge van wegverkeer op het Hoekje wordt op iedere positie op het bouwvlak voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. De berekende geluidbelasting bedraagt maximaal 47 dB, waarmee de voorkeursgrenswaarde niet wordt overschreden.

Er worden door de Wet geluidhinder ten aanzien van het aspect wegverkeerslawaaï geen restricties opgelegd bij de realisering van deze woning.

- De totale geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer op de omliggende wegen bedraagt maximaal 52 dB L_{den} (exclusief aftrek).

De geluidbelasting is dermate laag dat er geen nadere eis wordt gesteld aan de karakteristieke geluidwering van de gevel, anders dan de minimumwaarde zoals opgenomen in het Bouwbesluit ($G_{A,k} = 20 \text{ dB(A)}$).

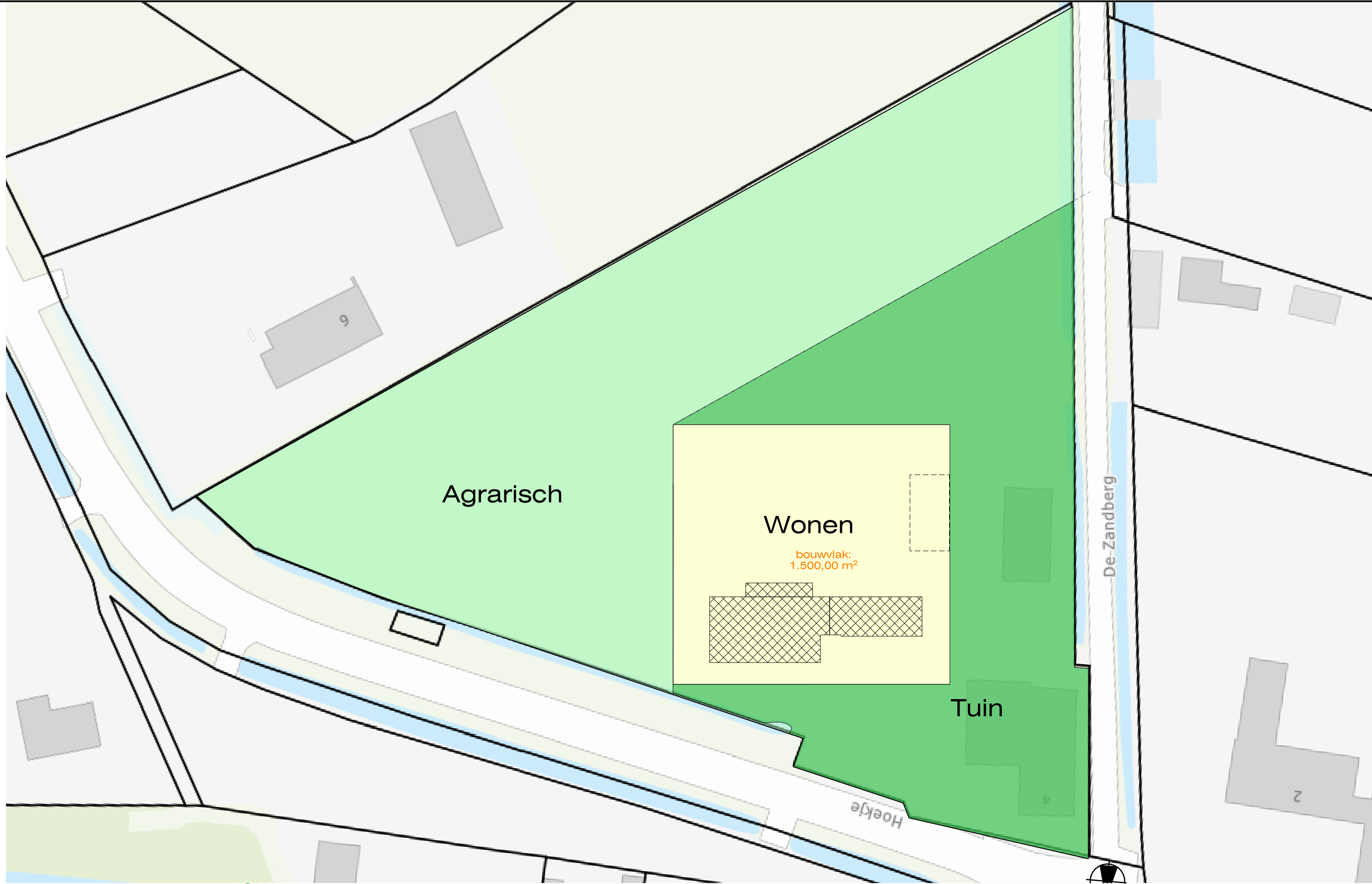
Cauberg Huygen B.V.

De heer ir. P.W.A. Timmers
Senior adviseur

Figuren

Figuur I

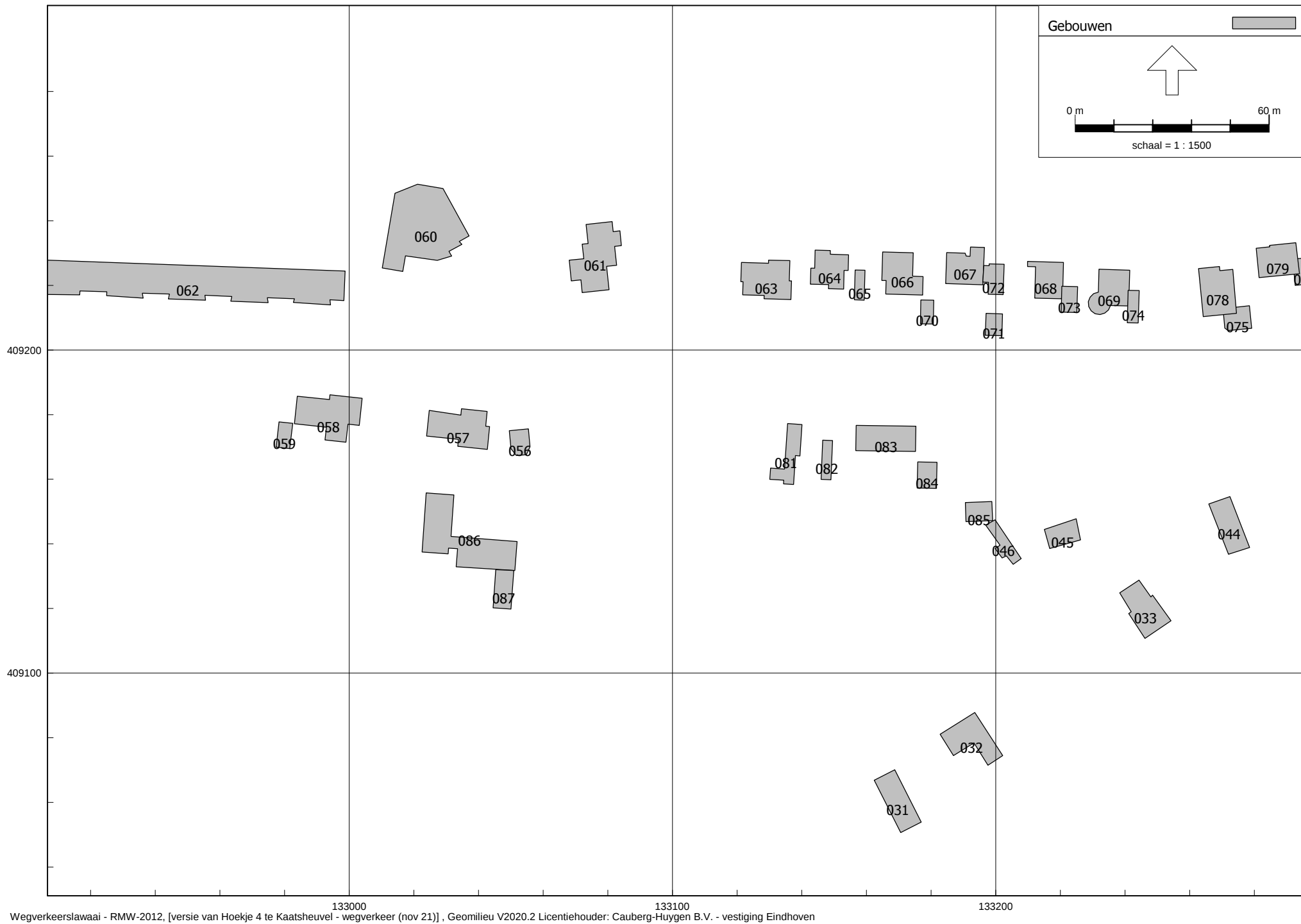
Figuur I-1 Situatie (bouwvlak 1 en 2)



Figuur II

Figuur II-1	Overzicht rekenmodel objecten
Figuur II-2	Overzicht rekenmodel bodemgebieden
Figuur II-3	Overzicht rekenmodel wegen
Figuur II-4	Overzicht rekenmodel waarneempunten

Figuur II-1
Overzicht rekenmodel: objecten



Figuur II-2
Overzicht rekenmodel: bodemgebieden

Cauberg-Huygen B.V. - vestiging Eindhoven

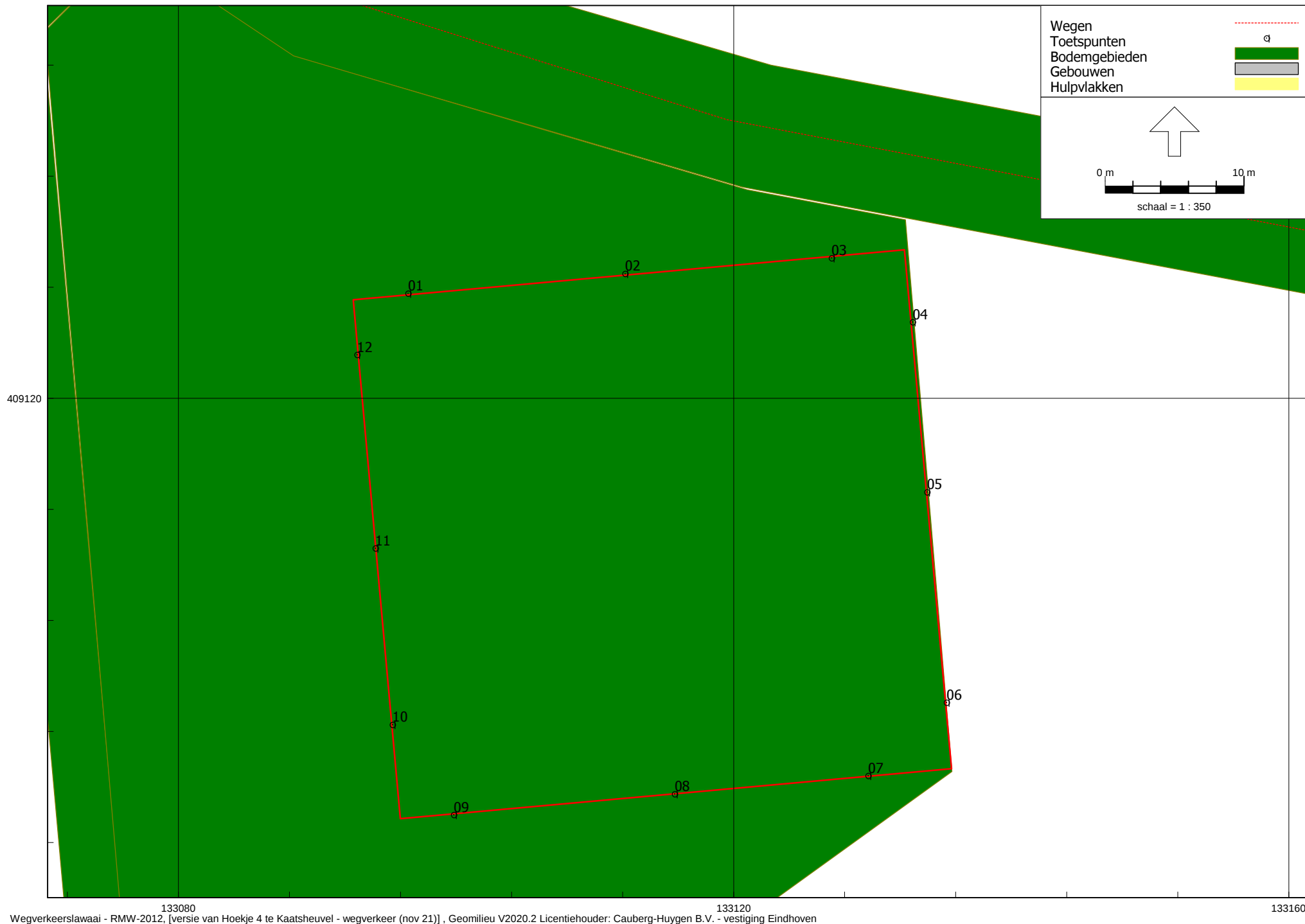


Figuur II-3
Overzicht rekenmodel: wegen



Figuur II-4

Overzicht rekenmodel: waarnemepunten

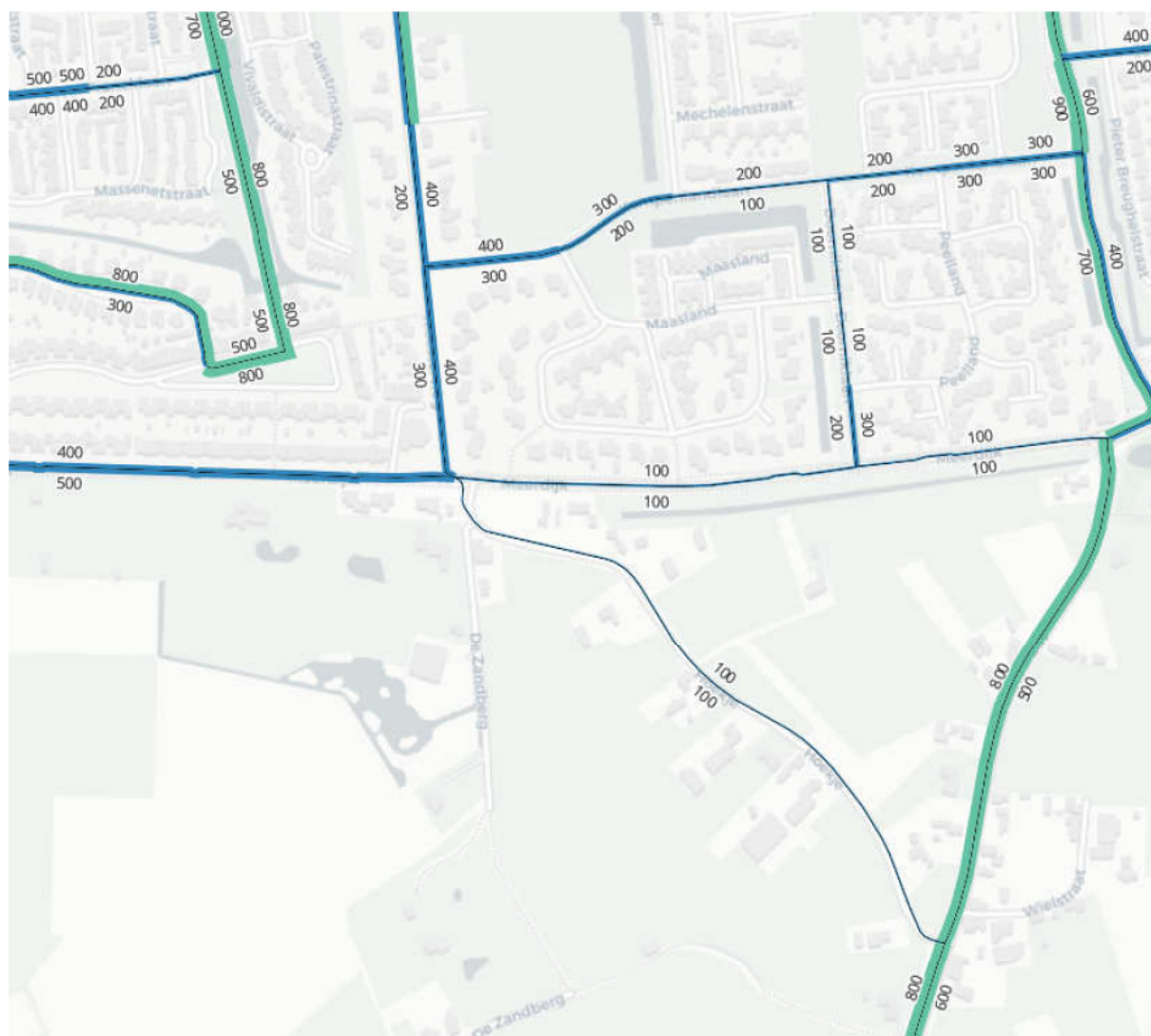


Cauberg-Huygen B.V. - vestiging Eindhoven

Bijlagen

Bijlage I

Bijlage I-1 Verkeersgegevens



2030 mvt/etmaal Werkdag



2040 mvt/etmaal werkdag

Bijlage I-1

Verkeersgegevens

Model: wegverkeer (nov 21)
 versie van Hoekje 4 te Kaatsheuvel - Hoekje 4 te Kaatsheuvel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))
01a	Hoekje	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30	--
01b	Hoekje	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	60	60	60	--	60	60	60	--
02a	Meerdijk	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30	--
02b	Meerdijk	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30	--
02b	Kloosterweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30	--

Bijlage I-1

Verkeersgegevens

Model: wegverkeer (nov 21)
 versie van Hoekje 4 te Kaatsheuvel - Hoekje 4 te Kaatsheuvel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal	aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)
01a	30	30	30	--	30	30	30	--	200,00	6,65	3,22	0,92	--	--	--	--	--	--
01b	60	60	60	--	60	60	60	--	200,00	6,65	3,22	0,92	--	--	--	--	--	--
02a	30	30	30	--	30	30	30	--	200,00	6,71	3,59	0,65	--	--	--	--	--	--
02b	30	30	30	--	30	30	30	--	900,00	6,70	3,59	0,65	--	--	--	--	--	--
02b	30	30	30	--	30	30	30	--	700,00	6,70	3,60	0,65	--	--	--	--	--	--

Bijlage I-1

Verkeersgegevens

Model: wegverkeer (nov 21)
 versie van Hoekje 4 te Kaatsheuvel - Hoekje 4 te Kaatsheuvel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)
01a	97,51	98,29	97,62	--	1,94	1,32	1,81	--	0,55	0,39	0,57	--	--	--	--	--	12,97	6,33	1,80	--
01b	97,51	98,29	97,62	--	1,94	1,32	1,81	--	0,55	0,39	0,57	--	--	--	--	--	12,97	6,33	1,80	--
02a	97,51	98,00	97,96	--	1,99	1,64	1,57	--	0,50	0,36	0,47	--	--	--	--	--	13,09	7,04	1,27	--
02b	98,99	99,19	99,18	--	0,81	0,66	0,63	--	0,20	0,15	0,19	--	--	--	--	--	59,69	32,05	5,80	--
02b	99,23	99,38	99,37	--	0,62	0,51	0,48	--	0,15	0,11	0,14	--	--	--	--	--	46,54	25,04	4,52	--

Bijlage I-1

Verkeersgegevens

Model: wegverkeer (nov 21)
 versie van Hoekje 4 te Kaatsheuvel - Hoekje 4 te Kaatsheuvel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k
01a	0,26	0,09	0,03	--	0,07	0,03	0,01	--	73,03	77,35	84,69	85,19	88,60	81,88	76,74	70,39
01b	0,26	0,09	0,03	--	0,07	0,03	0,01	--	65,21	73,23	78,74	85,57	92,74	89,13	82,30	71,62
02a	0,27	0,12	0,02	--	0,07	0,03	0,01	--	73,06	77,37	84,72	85,21	88,63	81,91	76,77	70,41
02b	0,49	0,21	0,04	--	0,12	0,05	0,01	--	78,77	82,64	88,57	91,38	94,95	88,08	82,89	75,11
02b	0,29	0,13	0,02	--	0,07	0,03	0,01	--	77,53	81,30	86,83	90,22	93,83	86,92	81,72	73,63

Bijlage I-1

Verkeersgegevens

Model: wegverkeer (nov 21)
 versie van Hoekje 4 te Kaatsheuvel - Hoekje 4 te Kaatsheuvel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k
01a	69,47	73,59	80,34	81,86	85,35	78,55	73,38	66,38	64,38	68,70	75,96	76,59	80,01	73,27	68,13
01b	61,80	69,73	75,07	82,23	89,54	85,92	79,09	68,28	56,60	64,60	70,08	76,97	84,14	80,53	73,71
02a	70,09	74,26	81,28	82,36	85,84	79,07	73,91	67,14	62,70	66,92	73,94	74,99	78,45	71,68	66,53
02b	75,94	79,72	85,32	88,61	92,21	85,31	80,12	72,08	68,52	72,33	77,94	81,21	84,80	77,90	72,71
02b	74,74	78,44	83,66	87,48	91,10	84,19	78,98	70,67	67,30	71,02	76,24	80,06	83,68	76,76	71,55

Bijlage I-1

Verkeersgegevens

Model: wegverkeer (nov 21)
versie van Hoekje 4 te Kaatsheuvel - Hoekje 4 te Kaatsheuvel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
01a	61,71	--	--	--	--	--	--	--	--
01b	63,01	--	--	--	--	--	--	--	--
02a	59,82	--	--	--	--	--	--	--	--
02b	64,70	--	--	--	--	--	--	--	--
02b	63,26	--	--	--	--	--	--	--	--

Bijlage II

Bijlage II-1 Invoergegevens

Bijlage II-1

Invoergegevens Geomilieu

Model: wegverkeer (nov 21)
versie van Hoekje 4 te Kaatsheuvel - Hoekje 4 te Kaatsheuvel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	bouwvlakgrens noordzijde	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
02	bouwvlakgrens noordzijde	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
03	bouwvlakgrens noordzijde	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
04	bouwvlakgrens oostzijde	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
05	bouwvlakgrens oostzijde	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
06	bouwvlakgrens oostzijde	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
07	bouwvlakgrens zuidzijde	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
08	bouwvlakgrens zuidzijde	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
09	bouwvlakgrens zuidzijde	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
10	bouwvlakgrens westzijde	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
11	bouwvlakgrens westzijde	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
12	bouwvlakgrens westzijde	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja

Bijlage II-1

Invoergegevens Geomilieu

Model: wegverkeer (nov 21)
 versie van Hoekje 4 te Kaatsheuvel - Hoekje 4 te Kaatsheuvel
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
001	weg	0,00
010	verharding	0,00
011	verharding	0,00
012	verharding	0,00
013	verharding	0,00
014	verharding	0,00
015	verharding	0,00
16	tuin	0,50

Bijlage II-1

Invoergegevens Geomilieu

Model: wegverkeer (nov 21)
 versie van Hoekje 4 te Kaatsheuvel - Hoekje 4 te Kaatsheuvel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
001	Bebouwing	6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
002	Bebouwing	6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
003	Bebouwing	6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
004	Bebouwing	6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
005	Bebouwing	6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
006	Bebouwing	6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
007	Bebouwing	6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
008	Bebouwing	6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
009	Bebouwing	6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
010	Bebouwing	6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
011	Bebouwing	6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
012	Bebouwing	6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
013	Bebouwing	6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
014	Bebouwing	6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
015	Bebouwing	6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
016	Bebouwing	6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
017	Bebouwing	6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
018	Bebouwing	6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
019	Bebouwing	6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
020	Bebouwing	6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
021	Bebouwing	6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
022	Bebouwing	6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
023	Bebouwing	6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
024	Bebouwing	6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
025	Bebouwing	6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
026	Bebouwing	6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
027	Bebouwing	6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
028	Bebouwing	6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
029	Bebouwing	6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
030	Bebouwing	6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
031	Bebouwing	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
032	Bebouwing	6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
033	Bebouwing	6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
034	Bebouwing	6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
035	Bebouwing	6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
036	Bebouwing	6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
037	Bebouwing	6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
038	Bebouwing	6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage II-1

Invoergegevens Geomilieu

Model: wegverkeer (nov 21)
versie van Hoekje 4 te Kaatsheuvel - Hoekje 4 te Kaatsheuvel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Ref1. 1k	Ref1. 2k	Ref1. 4k	Ref1. 8k
001	0,80	0,80	0,80	0,80
002	0,80	0,80	0,80	0,80
003	0,80	0,80	0,80	0,80
004	0,80	0,80	0,80	0,80
005	0,80	0,80	0,80	0,80
006	0,80	0,80	0,80	0,80
007	0,80	0,80	0,80	0,80
008	0,80	0,80	0,80	0,80
009	0,80	0,80	0,80	0,80
010	0,80	0,80	0,80	0,80
011	0,80	0,80	0,80	0,80
012	0,80	0,80	0,80	0,80
013	0,80	0,80	0,80	0,80
014	0,80	0,80	0,80	0,80
015	0,80	0,80	0,80	0,80
016	0,80	0,80	0,80	0,80
017	0,80	0,80	0,80	0,80
018	0,80	0,80	0,80	0,80
019	0,80	0,80	0,80	0,80
020	0,80	0,80	0,80	0,80
021	0,80	0,80	0,80	0,80
022	0,80	0,80	0,80	0,80
023	0,80	0,80	0,80	0,80
024	0,80	0,80	0,80	0,80
025	0,80	0,80	0,80	0,80
026	0,80	0,80	0,80	0,80
027	0,80	0,80	0,80	0,80
028	0,80	0,80	0,80	0,80
029	0,80	0,80	0,80	0,80
030	0,80	0,80	0,80	0,80
031	0,80	0,80	0,80	0,80
032	0,80	0,80	0,80	0,80
033	0,80	0,80	0,80	0,80
034	0,80	0,80	0,80	0,80
035	0,80	0,80	0,80	0,80
036	0,80	0,80	0,80	0,80
037	0,80	0,80	0,80	0,80
038	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage II-1

Invoergegevens Geomilieu

Model: wegverkeer (nov 21)
 versie van Hoekje 4 te Kaatsheuvel - Hoekje 4 te Kaatsheuvel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Ref1. 63	Ref1. 125	Ref1. 250	Ref1. 500
039	Bebouwing	6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
040	Bebouwing	6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
041	Bebouwing	6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
042	Bebouwing	6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
043	Bebouwing	6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
044	Bebouwing	6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
045	Bebouwing	6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
046	Bebouwing	6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
001	Nieuwe situatie	8,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
047	Bebouwing	6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
048	Bebouwing	6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
049	Bebouwing	6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
050	Bebouwing	6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
051	Bebouwing	6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
052	Bebouwing	8,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
053	Bebouwing	8,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
056	bebouwing	6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
057	bebouwing	8,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
058	bebouwing	8,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
059	bebouwing	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
060	bebouwing	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
061	bebouwing	8,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
062	bebouwing	8,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
063	bebouwing	8,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
064	bebouwing	8,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
065	bebouwing	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
066	bebouwing	8,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
067	bebouwing	8,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
068	bebouwing	8,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
069	bebouwing	8,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
070	bebouwing	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
071	bebouwing	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
072	bebouwing	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
073	bebouwing	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
074	bebouwing	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
075	bebouwing	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
076	bebouwing	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
077	bebouwing	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage II-1

Invoergegevens Geomilieu

Model: wegverkeer (nov 21)
versie van Hoekje 4 te Kaatsheuvel - Hoekje 4 te Kaatsheuvel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
039	0,80	0,80	0,80	0,80
040	0,80	0,80	0,80	0,80
041	0,80	0,80	0,80	0,80
042	0,80	0,80	0,80	0,80
043	0,80	0,80	0,80	0,80
044	0,80	0,80	0,80	0,80
045	0,80	0,80	0,80	0,80
046	0,80	0,80	0,80	0,80
001	0,80	0,80	0,80	0,80
047	0,80	0,80	0,80	0,80
048	0,80	0,80	0,80	0,80
049	0,80	0,80	0,80	0,80
050	0,80	0,80	0,80	0,80
051	0,80	0,80	0,80	0,80
052	0,80	0,80	0,80	0,80
053	0,80	0,80	0,80	0,80
056	0,80	0,80	0,80	0,80
057	0,80	0,80	0,80	0,80
058	0,80	0,80	0,80	0,80
059	0,80	0,80	0,80	0,80
060	0,80	0,80	0,80	0,80
061	0,80	0,80	0,80	0,80
062	0,80	0,80	0,80	0,80
063	0,80	0,80	0,80	0,80
064	0,80	0,80	0,80	0,80
065	0,80	0,80	0,80	0,80
066	0,80	0,80	0,80	0,80
067	0,80	0,80	0,80	0,80
068	0,80	0,80	0,80	0,80
069	0,80	0,80	0,80	0,80
070	0,80	0,80	0,80	0,80
071	0,80	0,80	0,80	0,80
072	0,80	0,80	0,80	0,80
073	0,80	0,80	0,80	0,80
074	0,80	0,80	0,80	0,80
075	0,80	0,80	0,80	0,80
076	0,80	0,80	0,80	0,80
077	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage II-1

Invoergegevens Geomilieu

Model: wegverkeer (nov 21)
 versie van Hoekje 4 te Kaatsheuvel - Hoekje 4 te Kaatsheuvel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
078	bebouwing	8,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
079	bebouwing	8,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
080	bebouwing	8,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
081	bebouwing	6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
082	bebouwing	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
083	bebouwing	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
084	bebouwing	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
085	bebouwing	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
086	bebouwing	6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
087	bebouwing	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage II-1

Invoergegevens Geomilieu

Model: wegverkeer (nov 21)
 versie van Hoekje 4 te Kaatsheuvel - Hoekje 4 te Kaatsheuvel
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Ref1. 1k	Ref1. 2k	Ref1. 4k	Ref1. 8k
078	0,80	0,80	0,80	0,80
079	0,80	0,80	0,80	0,80
080	0,80	0,80	0,80	0,80
081	0,80	0,80	0,80	0,80
082	0,80	0,80	0,80	0,80
083	0,80	0,80	0,80	0,80
084	0,80	0,80	0,80	0,80
085	0,80	0,80	0,80	0,80
086	0,80	0,80	0,80	0,80
087	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage II-1

Invoergegevens Geomilieu

Model: wegverkeer (nov 21)
 versie van Hoekje 4 te Kaatsheuvel - Hoekje 4 te Kaatsheuvel
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Hulpvlakken, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.
01	bouwvlak	0,00	0,00	Relatief

Bijlage III

Bijlage III-1	Rekenresultaten Hoekje
Bijlage III-2	Cumulatieve geluidbelasting

Bijlage III-1

Rekenresultaten (incl. aftrek artikel 110g Wgh)

't Hoekje

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeer (nov 21)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Hoekje
 Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
01_A	bouwvlakgrens noordzijde	133096,55	409127,56	1,50	41	37	32	42	
01_B	bouwvlakgrens noordzijde	133096,55	409127,56	4,50	41	38	33	42	
02_A	bouwvlakgrens noordzijde	133112,18	409128,97	1,50	43	40	35	44	
02_B	bouwvlakgrens noordzijde	133112,18	409128,97	4,50	43	40	35	44	
03_A	bouwvlakgrens noordzijde	133127,06	409130,10	1,50	46	42	37	47	
03_B	bouwvlakgrens noordzijde	133127,06	409130,10	4,50	45	42	37	46	
04_A	bouwvlakgrens oostzijde	133132,90	409125,49	1,50	43	40	35	44	
04_B	bouwvlakgrens oostzijde	133132,90	409125,49	4,50	43	40	35	44	
05_A	bouwvlakgrens oostzijde	133133,93	409113,25	1,50	39	35	30	39	
05_B	bouwvlakgrens oostzijde	133133,93	409113,25	4,50	40	36	31	40	
06_A	bouwvlakgrens oostzijde	133135,34	409098,09	1,50	35	32	26	36	
06_B	bouwvlakgrens oostzijde	133135,34	409098,09	4,50	37	33	28	37	
07_A	bouwvlakgrens zuidzijde	133129,69	409092,81	1,50	34	31	26	35	
07_B	bouwvlakgrens zuidzijde	133129,69	409092,81	4,50	36	33	27	37	
08_A	bouwvlakgrens zuidzijde	133115,76	409091,50	1,50	33	30	25	34	
08_B	bouwvlakgrens zuidzijde	133115,76	409091,50	4,50	35	32	27	36	
09_A	bouwvlakgrens zuidzijde	133099,85	409089,99	1,50	33	29	24	33	
09_B	bouwvlakgrens zuidzijde	133099,85	409089,99	4,50	34	31	26	35	
10_A	bouwvlakgrens westzijde	133095,42	409096,49	1,50	33	30	25	34	
10_B	bouwvlakgrens westzijde	133095,42	409096,49	4,50	35	32	26	36	
11_A	bouwvlakgrens westzijde	133094,20	409109,20	1,50	35	32	27	36	
11_B	bouwvlakgrens westzijde	133094,20	409109,20	4,50	37	34	28	38	
12_A	bouwvlakgrens westzijde	133092,88	409123,13	1,50	39	36	30	40	
12_B	bouwvlakgrens westzijde	133092,88	409123,13	4,50	40	36	31	40	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III-2

Rekenresultaten (excl. aftrek artikel 110g Wgh)

cumulatief

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeer (nov 21)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	bouwvlakgrens noordzijde	133096,55	409127,56	1,50	46	43	37	47
01_B	bouwvlakgrens noordzijde	133096,55	409127,56	4,50	47	43	38	47
02_A	bouwvlakgrens noordzijde	133112,18	409128,97	1,50	48	45	40	49
02_B	bouwvlakgrens noordzijde	133112,18	409128,97	4,50	49	45	40	49
03_A	bouwvlakgrens noordzijde	133127,06	409130,10	1,50	51	48	42	52
03_B	bouwvlakgrens noordzijde	133127,06	409130,10	4,50	51	47	42	51
04_A	bouwvlakgrens oostzijde	133132,90	409125,49	1,50	48	45	40	49
04_B	bouwvlakgrens oostzijde	133132,90	409125,49	4,50	49	45	40	49
05_A	bouwvlakgrens oostzijde	133133,93	409113,25	1,50	44	41	35	45
05_B	bouwvlakgrens oostzijde	133133,93	409113,25	4,50	45	42	36	46
06_A	bouwvlakgrens oostzijde	133135,34	409098,09	1,50	40	37	32	41
06_B	bouwvlakgrens oostzijde	133135,34	409098,09	4,50	42	39	33	43
07_A	bouwvlakgrens zuidzijde	133129,69	409092,81	1,50	40	37	31	41
07_B	bouwvlakgrens zuidzijde	133129,69	409092,81	4,50	41	38	33	42
08_A	bouwvlakgrens zuidzijde	133115,76	409091,50	1,50	39	36	30	40
08_B	bouwvlakgrens zuidzijde	133115,76	409091,50	4,50	41	38	32	42
09_A	bouwvlakgrens zuidzijde	133099,85	409089,99	1,50	39	36	30	39
09_B	bouwvlakgrens zuidzijde	133099,85	409089,99	4,50	40	37	31	41
10_A	bouwvlakgrens westzijde	133095,42	409096,49	1,50	39	36	30	40
10_B	bouwvlakgrens westzijde	133095,42	409096,49	4,50	41	38	32	42
11_A	bouwvlakgrens westzijde	133094,20	409109,20	1,50	41	38	32	42
11_B	bouwvlakgrens westzijde	133094,20	409109,20	4,50	43	40	34	43
12_A	bouwvlakgrens westzijde	133092,88	409123,13	1,50	44	41	36	45
12_B	bouwvlakgrens westzijde	133092,88	409123,13	4,50	45	42	36	46

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen