

referentienummer
datum 26 oktober 2023
aan [REDACTED]
van [REDACTED]
kopie
projectnummer 434368.100
project Bestemmingsplan Buitengebied-herziening EuroParcs Kaatsheuvel
betreft Onderzoek indirecte geluidhinder

In het kader van het bestemmingsplan wordt voor het recreatiepark EuroParcs Kaatsheuvel een tweede ontsluitingsweg gerealiseerd op de Van Haestrechtstraat, lokaal bekend als Biersteeg. Die ontsluiting is uitsluitend voor vertrekkend verkeer. De Biersteeg sluit aan de noordzijde aan op de Van Haestrechtstraat.

Aannemelijk is dat alleen gasten die parkeren in de parkeerclusters in het westelijk deel van het recreatiepark van deze ontsluiting gebruiken. Dat betreft circa 350 parkeerplaatsen. Uitgaande van 2,8 vervoersbewegingen (verkeersgeneratie per bungalow volgens de CROW) leidt dat tot circa 980 vervoersbewegingen per etmaal. Omdat het alleen een uitgang is, betekent dat een toename aan verkeer op de Biersteeg van circa 490 motorvoertuigen per etmaal. Daarnaast is rekening gehouden met 50 vervoersbewegingen van personeel van het park dat gebruik maakt van de nieuwe ontsluiting (25 parkeerplaatsen bij nieuwe facilitaire gebouw aan de westkant).

Langs de Biersteeg zijn drie woningen aanwezig (van Haestrechtstraat 16, 18 en 18a). De woningen op nummer 16 en 18 staan op circa 9 meter uit de kant van de weg. De woning Van Haestrechtstraat 18a staat op circa 70 meter.

Voor wat betreft de (geluid)hinder vanwege het verkeer vanaf het nieuwe recreatiepark op de Biersteeg moet worden beoordeeld of er sprake is van indirecte hinder. In het kader van voorliggend plan is onderzoek gedaan naar de indirecte hinder vanwege het afrijdend verkeer bij de woningen Van Haestrechtstraat 16, 18 en 18a.

De woning Van Haestrechtstraat 16 is maatgevend, deze ligt op 10 meter tot aan middel van de weg (gevraagde invoer SRM I). De woningen Van Haestrechtstraat 18 en 18a liggen op grotere afstand.



Dit document is vertrouwelijk. Bezoek onze website voor de volledige disclaimer: [Algemene voorwaarden en privacyverklaring](#)

De geluidbelasting op de woningen is op twee manieren bepaald. Bij de eerste berekening is uitgegaan van een verdeling van de auto's over de dag-, avond en nacht. Bij de tweede berekening is alle verkeer op de dagperiode geprognostiseerd. Er is uitgegaan van 540 voertuigbewegingen en een maximum snelheid van 50km/uur aangehouden.

Berekening 1

Toetssoort	Dag	Avond	Nacht	Totaal
Uurintensiteit [%]	7,67	1,83	0,08	100,00
Motorfietsen [%]	--	--	--	
Lichte mvtg [%]	91,80	93,83	94,20	
Middelzware mvtg [%]	7,59	6,17	5,80	
Zware mvtg [%]	0,60	--	--	
Totaal [%]	100,00	100,00	100,00	

Verkeersgegevens:	Dag:	Avond:	Nacht:
Personenwagens per uur	41.42	9.88	0.43
Snelheid personenwagens	50	50	50
Lichte vrachtwagens per uur	0	0	0
Zware vrachtwagens per uur	0	0	0
Snelheid zwaar verkeer	50	50	50
Wegdektype	DAB 11/16 (referentie) ▼		

Omgevingskenmerken:

Hoogte weg	0
Horizontale afstand tot midden van weg	10
Hoogte van waarnemer	1.5
Zichthoek (127 graden = volledig)	127
Fractie absorberend oppervlak (0=hard; 1=zacht)	0
Percentage reflectie van overzijde (0=geen; 1=volledig)	0
Afstand tot reflecterend oppervlak overzijde	0
Hoogte van reflecterend oppervlak (minstens 5m)	0
Afstand tot kruispunt (0=geen kruispunt)	0
Afstand tot minirotonde (0=geen minirotonde)	0
Afstand tot drempel (0=geen drempel)	0

Resultaten:

Berekende geluidniveau in Letm :	52.437
Berekende geluidniveau in Lden :	50.635
Berekende geluidniveau in Lnight :	32.603

Berekening 2

Verkeersgegevens:	Dag:	Avond:	Nacht:
Personenwagens per uur	45	0	0
Snelheid personenwagens	50	50	50
Lichte vrachtwagens per uur	0	0	0
Zware vrachtwagens per uur	0	0	0
Snelheid zwaar verkeer	50	50	50
Wegdektype	DAB 11/16 (referentie)		

Omgevingskenmerken:

Hoogte weg	0
Horizontale afstand tot midden van weg	10
Hoogte van waarnemer	1.5
Zichthoek (127 graden = volledig)	127
Fractie absorberend oppervlak (0=hard; 1=zacht)	0
Percentage reflectie van overzijde (0=geen; 1=volledig)	0
Afstand tot reflecterend oppervlak overzijde	0
Hoogte van reflecterend oppervlak (minstens 5m)	0
Afstand tot kruispunt (0=geen kruispunt)	0
Afstand tot minirotonde (0=geen minirotonde)	0
Afstand tot drempel (0=geen drempel)	0

Resultaten:

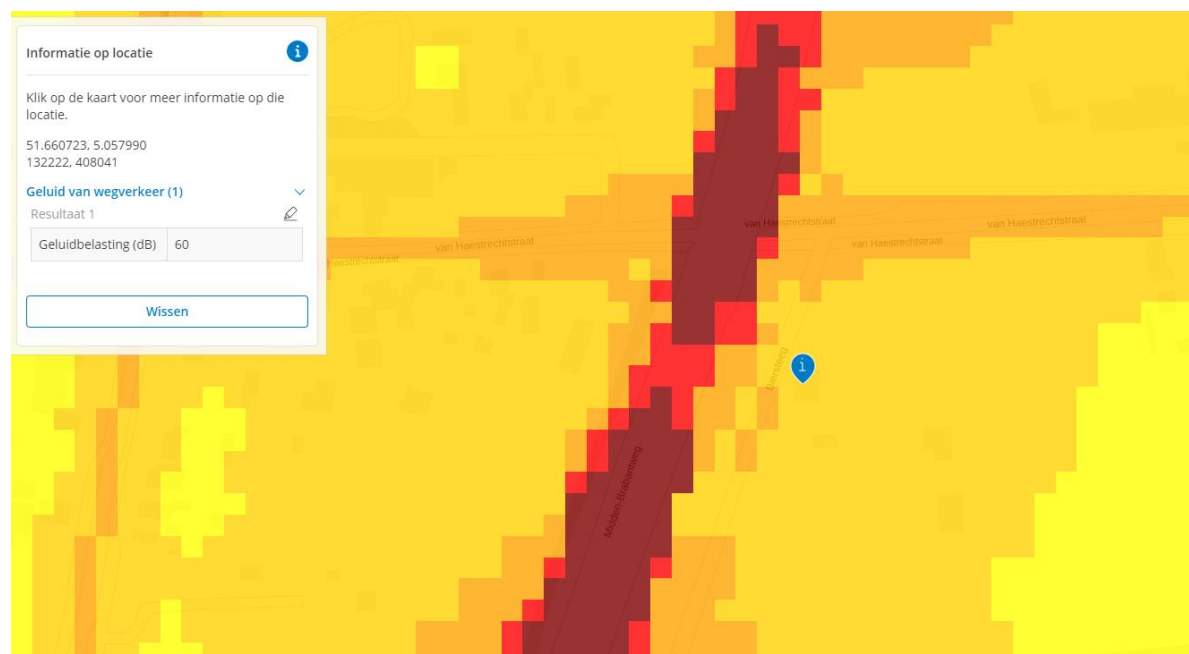
Berekende geluidniveau in Letm :	52.797
Berekende geluidniveau in Lden :	49.787
Berekende geluidniveau in Night :	1.295

Resultaat

In beide gevallen wordt er voldaan aan de voorkeursgrenswaarde, aangezien er nog een aftrek van 5 dB bij komt.

1. $50.6 - 5 = 45.6$ dB (incl aftrek)
2. $49.8 - 5 = 44.8$ dB (incl aftrek)

Bijkomend effect is ook nog dat er pal naast de woning (op 40 m afstand) een provinciale weg is gelegen zonder geluidscherm. Volgens de atlas leefomgeving is de geluidbelasting bij deze woning 60 dB:



Conclusie

De indirecte hinder vanwege de extra verkeersbewegingen kan dus als acceptabel worden gezien.