



Akoestisch onderzoek industrielawaai
Dreefseweg ong. te Kaatsheuvel
(2010/221/RV-01, versie 0)



Akoestisch onderzoek industrielawaai

in opdracht van

Crijns Rentmeesters B.V.
Witvrouwenbergweg 12
5711 CN SOMEREN

betreffende locatie

Dreefseweg ong.
Kaatsheuvel

documentkenmerk

2010/221/RV-01

versie

0

vestiging

Nuenen

datum

1 februari 2021

opgesteld door:

ir. R.A.C. van de Voort
Senior projectleider geluid & bouwfysica

gecontroleerd door:

ing. N.H.J. van der Burgt
Projectleider geluid & bouwfysica

Dit document is digitaal gegenereerd en derhalve niet voorzien van een handtekening. De inhoud is aantoonbaar gecontroleerd en vrijgegeven. Het document mag uitsluitend in zijn geheel worden gereproduceerd. Door derden aangebrachte wijzigingen en/of toevoegingen dan wel oneigenlijk gebruik van het document vallen niet onder de verantwoording van Tritium Advies.

Tritium Advies BV

Adviseurs in bouwen, milieu en veiligheid

T. 088 44 02 900

E. info@tritium.nl

I. www.tritium.nl

KvK-nr. 17108024

Tritium Advies is gevestigd in:

Arkel >> Neer >> Nuenen >>

Prinsenbeek >> Rijkevoort

Inhoudsopgave

	pagina
1. Inleiding	1
2. Opzet van het onderzoek	2
3. Situatie en randvoorwaarden	3
3.1 Situatie	3
3.2 Bedrijfsactiviteiten	3
3.3 Geluideisen	3
4. Metingen en berekeningen	5
4.1 Meet- en berekeningsmethodiek	5
4.2 Bronbeschrijving	5
4.2.1 Stationaire bronnen	5
4.2.2 Mobiele bronnen	6
4.3 Objecten	7
4.4 Ligging van de beoordelingspunten	7
5. Resultaten	8
5.1 Vanwege de inrichting	8
5.2 Vanwege het verkeer van/naar de inrichting	8
6. Samenvatting en conclusies	9

Bijlagen

1. planologische verbeelding
2. grafisch overzicht van het akoestisch model
3. akoestisch model
 - 3A. bronvermogens
 - 3B. invoergegevens akoestisch model
 - 3C. resultaten langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$)
 - 3D. resultaten maximale niveaus (L_{Amax})
4. indirecte hinder

1. Inleiding

In opdracht van de initiatiefnemer is een akoestisch onderzoek industrielawaai uitgevoerd ten behoeve van de beoogde nieuwbouw van een Ruimte voor Ruimte woning aan Dreefseweg ong. (ten oosten van huisnummer 27) te Kaatsheuvel, gemeente Loon op Zand. Het onderzoek is uitgevoerd ten behoeve van de hiervoor noodzakelijke juridisch-planologische procedure.

Ten oosten van het plangebied is aan Dreefseweg 31 een bedrijf gevestigd. Thans wordt deze locatie gebruikt door een bedrijf dat scootmobielen en dergelijke verhuurd. De locatie is echter bestemd als bedrijf voor opslag en werkplaats voor ambachtelijke houten vloeren. Hiermee kan sprake zijn van milieucategorie 3.2.

Als hulpmiddel voor de inpassing van bedrijvigheid in haar fysieke omgeving of van gevoelige functies nabij bedrijven, heeft de Vereniging van Nederlandse Gemeenten (VNG) de brochure 'Bedrijven en milieuzonering', editie 2009 (verder: VNG-uitgave) uitgebracht. In deze VNG-uitgave is een indicatieve bedrijvenlijst opgesteld. Deze bedrijvenlijst geeft richtafstanden, gebaseerd op de omgevingskwaliteit zoals die wordt nagestreefd in een 'rustige woonwijk' c.q. 'rustig buitengebied'. Uitgaande van voornoemd houtbewerkingsbedrijf (milieucategorie 3.2) en de van toepassing zijnde gebiedstypering 'gemengd gebied' dient voor geluid te worden uitgegaan van een richtafstand van 50 meter. Aangezien er in de onderhavige situatie niet wordt voldaan aan deze richtafstand dient het akoestisch onderzoek enerzijds aan te tonen dat het aspect industrielawaai geen belemmering vormt voor een goed woon- en leefklimaat en anderzijds dat dit fictieve bedrijf niet beperkt wordt in de vergunde c.q. toegestane milieuruimte (geluidruimte) als gevolg van het onderhavig planvoornemen.

Het geluidonderzoek is uitgevoerd conform de Handleiding meten en rekenen industrielawaai, uitgave 1999 (verder: HMRI).

2. Opzet van het onderzoek

In voorliggend onderzoek is de akoestische situatie ter plaatse van het planvoornemen beoordeeld. Hierbij is uitgegaan van de maximale planologische invulling van onderhavige bedrijfslocatie. Derhalve is een houtbewerkingsbedrijf met opslag en werkplaats als uitgangspunt genomen. Worst-case is er hierbij van uitgegaan dat de werkplaats zich aan de zijde van de beoogde nieuwe woning bevindt. In werkelijkheid werd dit deel van de bedrijfsbebouwing, conform de laatste milieumelding uit 2005, voor opslag gebruikt. Tussen de opslag en werkplaats was bovendien nog een showroom gelegen.

Tevens is de indirecte hinder beschouwd vanwege het verkeer van en naar de bedrijfslocatie conform de 'Circulaire Indirecte Geluidhinder' d.d. 29 februari 1996.

Bezien is of een akoestisch goed woon- en leefklimaat ter plaatse van de nieuwe grondgebonden woning is gewaarborgd en of er dus sprake is van een goede ruimtelijke ordening. Er is hierbij aansluiting gezocht bij het stappenplan en de bijbehorende geluideisen uit voornoemde VNG-uitgave. Tevens is gezien of het fictieve houtbewerkingsbedrijf akoestisch gezien niet wordt ingeperkt door de realisatie van het planvoornemen. Hierbij wordt er getoetst aan de geluideisen uit het 'Activiteitenbesluit milieubeheer' (verder: Activiteitenbesluit).

Er heeft een inventarisatie van geluidbronnen plaatsgevonden in de toekomstige situatie. Hierbij is gebruik gemaakt van:

- de informatie die werd verstrekt via de opdrachtgever en de gemeente. Deze informatie betreft met name de te hanteren uitgangspunten met betrekking tot de maximaal representatieve bedrijfssituatie;
- via Crijns Rentmeesters verkregen planologische verbeelding (concept) van het plangebied;
- archiefgegevens met betrekking tot bronvermogens van voertuigbewegingen en dakinstallaties.

Voor het verwerken van deze gegevens en het berekenen van de immissieniveaus is gebruik gemaakt van het programma Geomilieu (versie 2020.2), ontwikkeld door DGMR.

De immissieniveaus zijn bepaald op de meest relevante beoordelingsposities, zijnde de toetspunten gelegen ter plaatse van de beoogde grondgebonden woning. Ter illustratie is tevens één toetspunt op de gevel van de dichtstbijzijnde bestaande woning (Dreefseweg 28) opgenomen. De rekenresultaten ter plaatse van dit toetspunt zijn opgenomen in de bijlagen maar worden niet besproken in voorliggende rapportage.

3. Situatie en randvoorwaarden

3.1 Situatie

Het plangebied is in de uiterste zuidoostelijke hoek van de verkeerskundige bebouwde kom van Kaatsheuvel gelegen. Feitelijk ligt het plangebied echter in het agrarisch buitengebied. In de nabije omgeving bevinden zich zowel woningen als (agrarische) bedrijven. In bijlage 1 is de planologische verbeelding (concept) van het plangebied opgenomen.

3.2 Bedrijfsactiviteiten

Maximaal representatieve bedrijfssituatie (verder: RBS)

Op reguliere dagbasis wordt de geluidproductie van onderhavig houtbewerkingsbedrijf met opslag en werkplaats bepaald door:

- afstralende dak- en geveldelen ten gevolge van houtbewerkingsactiviteiten ter plaatse van de fictieve werkplaats in het westelijke deel van de bedrijfsbebouwing;
- één luchtbehandelingsunit centraal op het dak van het overige deel van de bedrijfsbebouwing. Voor de bedrijfsduur wordt worst-case uitgegaan van 12 uur in de dag- en 2 uur in de avondperiode;
- één buitendeel van de afzuiginstallatie (vanwege stof c.q. houtmot) op het dak van de werkplaats gedurende worst-case wederom 12 uur in de dag- en 2 uur in de avondperiode;
- het aan- en afrijden van 2 vrachtwagens in de dagperiode;
- het aan- en afrijden van 5 en 2 bestelwagens in respectievelijk de dag- en avondperiode;
- het aan- en afrijden van 5 en 2 personenwagens in respectievelijk de dag- en avondperiode;
- het tijdens de dagperiode op het buitenterrein gebruiken van een vorkheftruck gedurende in totaal 1 uur en een kwartier. Worst-case wordt hierbij van uitgegaan dat deze middels diesel worden aangedreven.

3.3 Geluideisen

Zoals in de inleiding omschreven kan de omgeving van het planvoornemen worden aangemerkt als gebiedstype 'gemengd gebied'. Voor deze omgeving gelden volgens de VNG-uitgave de volgende geluideisen (stap 2):

- 50 dB(A) etmaalwaarde voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau;
- 70 dB(A) etmaalwaarde voor maximale (piek)niveaus;
- 50 dB(A) etmaalwaarde ten gevolge van verkeersaantrekkende werking.

Indien vorenstaande niet toereikend blijkt, zijn onder nadere voorwaarden afwijkingen tot maximaal de volgende waarden mogelijk (stap 3):

- 55 dB(A) etmaalwaarde voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau;
- 70 dB(A) etmaalwaarde voor maximale (piek)niveaus exclusief piekniveaus door aan- en afrijdend verkeer;
- 65 dB(A) etmaalwaarde ten gevolge van verkeersaantrekkende werking.

Zijn ook deze waarden niet toereikend, dan is doorgaans inpassing niet mogelijk tenzij dit (door het bevoegd gezag) grondig wordt onderzocht en onderbouwd.

Om te bezien of onderhavig bedrijf akoestisch gezien niet wordt ingeperkt door de realisatie van het planvoornemen wordt er tevens getoetst aan de geluideisen uit het Activiteitenbesluit.

De normstelling uit het Activiteitenbesluit, waaronder het bedrijf met een meldingsplicht ressorteert is opgenomen in Artikel 2.17. Voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) en het maximale geluidniveau (L_{Amax}), veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige installaties en toestellen, alsmede door de in de inrichting verrichte werkzaamheden en activiteiten en laad- en losactiviteiten ten behoeve van en in de onmiddellijke nabijheid van de inrichting, gelden volgens dit artikel de in tabel 3.1 opgenomen geluidgrenswaarden:

Tabel 3.1: Geluidgrenswaarden Activiteitenbesluit

	dagperiode 07.00 - 19.00 uur	avondperiode 19.00 - 23.00 uur	nachtperiode 23.00 - 07.00 uur
$L_{Ar,LT}$ op de gevel van gevoelige gebouwen	50 dB(A)	45 dB(A)	40 dB(A)
$L_{Ar,LT}$ in in- of aanpandige gevoelige gebouwen	35 dB(A)	30 dB(A)	25 dB(A)
L_{Amax} op de gevel van gevoelige gebouwen	70 dB(A)	65 dB(A)	60 dB(A)
L_{Amax} in- of aanpandige gevoelige gebouwen	55 dB(A)	50 dB(A)	45 dB(A)

De in de periode tussen 07.00 uur en 19.00 uur in tabel 3.1 opgenomen maximale geluidniveaus (L_{Amax}) zijn niet van toepassing op laad- en losactiviteiten.

Indirecte hinder

Conform de 'Handreiking industrielawaai en vergunningverlening' geldt voor de indirecte hinder ten gevolge van het aan- en afrijdend verkeer een beperking van de reikwijdte tot die afstand waarbinnen de herkomst van het verkeer in alle redelijkheid kan worden teruggevoerd op de aanwezigheid van de inrichting. Met name in de directe omgeving geeft afremmend en optrekkend verkeer een duidelijke afwijking van het normale verkeersbeeld.

Als toetsingskader voor het beoordelen van de geluidbelasting van woningen vanwege het wegverkeer van en naar de inrichting geldt de Circulaire Indirecte Geluidhinder d.d. 29 februari 1996. De voorkeursgrenswaarde voor indirecte hinder bedraagt conform de circulaire 50 dB(A) etmaalwaarde op de gevel van geluidgevoelige bestemmingen. Dit komt overeen met de geluideis van stap 2 van het stappenplan uit de VNG-uitgave. Hierbij mag geen aftrek volgens artikel 110g van de Wet geluidhinder worden toegepast. In stap 3 van het stappenplan is, onder nadere voorwaarden, een afwijking tot een maximale grenswaarde van 65 dB(A) mogelijk.

4. Metingen en berekeningen

4.1 Meet- en berekeningsmethodiek

Ter bepaling van de geluiduitstraling van de geluidrelevante activiteiten is gebruik gemaakt van in het verleden elders uitgevoerde metingen.

De berekeningen van de geluidemissie van het bedrijf zijn uitgevoerd conform de voorschriften van methode II in de HMRI.

4.2 Bronbeschrijving

Bij geluidbronnen wordt onderscheid gemaakt tussen stationaire bronnen en mobiele geluidbronnen, behorende bij de transportbewegingen op het inrichtingsterrein. In bijlage 2 zijn de locaties van de stationaire en mobiele bronnen in het akoestisch model grafisch weergegeven. In bijlage 3A zijn de bronvermogens van de gebruikte geluidbronnen berekend en/of weergegeven. In bijlage 3B wordt een overzicht gegeven van de invoergegevens van alle geluidbronnen, die een relevante bijdrage leveren aan de emissieniveaus. In de navolgende paragrafen worden alle gebruikte stationaire en mobiele bronnen besproken welke in de RBS actief zijn.

4.2.1 Stationaire bronnen

Afstralende gevel- en dakdelen: g1 t/m g3 + d1

Zoals in paragraaf 3.2 reeds omschreven betreft het in onderhavige situatie afstralende gevel- en dakdelen ten gevolge van houtbewerkingsactiviteiten ter plaatse van de fictieve werkplaats in het westelijke deel van de bedrijfsbebouwing. Hierbij wordt uitgegaan van een gemiddeld geluidbinnenniveau van 85 dB(A) gedurende 6 uur in de dag- en 1 uur in de avondperiode. Gedurende de resterende tijd van een werkdag vindt er namelijk geen geluidrelevante uitstraling naar de omgeving plaats. Voor de maximale geluidniveaus is een piekverhoging van 20 dB(A) aangehouden.

Voor de uitstralende voorgevel van de werkplaats is voor de geluidisolatie uitgegaan van stalen overheaddeuren met een R_A -waarde van circa 23 dB(A). Voor de achter- en zijgevel is worst-case uitgegaan dat deze volledige uit dubbele beglazing (4-6-4 mm) bestaan met een R_A -waarde van circa 28 dB(A). Voor de geluidisolatie van het dak van de werkplaats is tenslotte uitgegaan van een R_A -waarde van circa 25 dB(A).

Afzuiginstallatie: bron pb01

Op het dak van de werkplaats is één buitendeel van een afzuiginstallatie (vanwege stof c.q. houtmot) aangehouden. Op basis van archiefgegevens is het bronvermogen gesteld op 70 dB(A). Voor de bedrijfsduur wordt worst-case uitgegaan van 12 uur in de dag- en 2 uur in de avondperiode. Voor het maximale geluidniveau is een piekverhoging van 10 dB aangehouden.

Luchtbehandeling: bron pb02

Centraal op het dak van het overige deel van de bedrijfsbebouwing is één buitendeel voor de luchtbehandeling aangehouden. Op basis van archiefgegevens is het bronvermogen gesteld op 79 dB(A). Voor de bedrijfsduur wordt wederom worst-case uitgegaan van 12 uur in de dag- en 2 uur in de avondperiode. Voor het maximale geluidniveau is een piekverhoging van 10 dB gehanteerd.

4.2.2 Mobiele bronnen

In tabel 4.1 staat een overzicht van de vervoersbewegingen op het inrichtingsterrein van onderhavig bedrijf in de representatieve bedrijfssituatie.

Tabel 4.1: Voertuigbewegingen op het inrichtingsterrein

voertuigbewegingen in de RBS	bronnummer	bronvermogens		aantal voertuigen		
		L _w	L _{w,max}	dag	avond	nacht
vrachtwagens	mb01	100	108	2	-	-
bestelwagens	mb02	92	98	5	2	-
personenwagens	mb03	85	96	5	2	-
<i>heftruck</i>						
heftruckbewegingen (diesel)	pb03 t/m pb12	98	110	1,25 uur totaal	-	-

Aan-/afrijden vrachtwagens: mb01

Voor het bronvermogen van langzaam rijdende vrachtwagens is $L_w = 100$ dB(A) representatief aangezien de snelheid maximaal 10 km/uur zal kunnen bedragen. Maximale geluidniveaus als gevolg van het dichtslaan van portieren of het ontlichten van remmen zijn bij vergelijkbare projecten vastgesteld op een bronvermogen van 108 dB(A) en is voor de gehele rijlijn aangehouden.

Aan-/afrijden bestelwagens: mb02

Voor het bronvermogen van een weggrijdende bestelwagen is $L_w = 92$ dB(A) representatief. Piekverhogingen zijn met name afkomstig van het dichtschuiven van portieren. Bij vergelijkbare projecten is het piekniveau vastgesteld op een bronvermogen van 98 dB(A), welke is aangehouden voor de gehele rijlijn.

Aan-/afrijden personenwagens: mb03

Voor het bronvermogen van een weggrijdende personenwagen is thans $L_w = 85$ dB(A) representatief. Piekverhogingen zijn met name afkomstig van het dichtslaan van portieren. Bij vergelijkbare projecten zijn deze piekniveaus vastgesteld op een bronvermogen van 96 dB(A), welke is aangehouden voor de gehele rijlijn.

Heftruck: pb03 t/m pb12

Er is worst-case uitgegaan van een diesel aangedreven heftruck. De heftruck wordt sporadisch gebruikt bij het laden en lossen van een vrachtwagen. Er is worst-case uitgegaan van in totaal één uur en een kwartier gedurende uitsluitend de dagperiode. De bedrijfsduur is verdeeld over 10 puntbronnen (7,5 minuten per bron). Voor de heftruckbewegingen is een bronvermogen van $L_w = 98$ dB(A) representatief. Bij vergelijkbare projecten zijn pieken vastgesteld op een verhoging van 12 dB op het bronvermogen.

4.3 Objecten

In bijlage 2 zijn de objecten grafisch weergegeven. In bijlage 3B zijn de bijbehorende invoergegevens weergegeven.

Voor de onmiddellijke omgeving van het bouwplan en de naastgelegen bedrijvigheid is gebruik gemaakt van een akoestisch model in Geomilieu, versie 2020.2. Alle relevante gebouwen zijn als rechthoekige of polygone objecten ingevoerd met een hoogte ten opzichte van het maaiveld. De gebouwhoogtes van de bestaande omliggende bebouwing zijn conform de hoogtegegevens uit het Actueel Hoogtebestand Nederland.

In de berekeningen is als rekenparameter bodemfactor 1,0 (akoestisch zacht) aangehouden met uitzondering van de ingevoerde bodemgebieden. De ingevoerde bodemgebieden zijn als akoestisch hard (bodemfactor 0,0), akoestisch half hard/zacht (bodemfactor 0,5) en akoestisch overwegend c.q. nagenoeg zacht (bodemfactor 0,9) gemodelleerd. De akoestisch harde bodemgebieden betreffen weg- en terreinverhardingen en de akoestisch half hard/zachte bodemgebieden betreffen tuinen van enkele bestaande omliggende woningen.

Voor het plangebied is voor de ruimte tussen het bouwvlak c.q. de nieuwe woning en de weg uitgegaan van een hard bodemgebied. Voor de gehele woonbestemming is voorts uitgegaan van akoestisch half hard/zacht in verband met de aanleg van een tuin met terras/bestrating. Tenslotte is voor de tuinbestemming ten oosten van de woonbestemming uitgegaan van een bodemfactor van 0,9.

4.4 Ligging van de beoordelingspunten

In bijlage 2 is de ligging van de beoordelingspunten weergegeven. In bijlage 3B zijn de invoergegevens hiervan weergegeven. De relevante beoordelingspunten zijn gelegen op de gevels van de beoogde grondgebonden woning. Ter illustratie is tevens één toetspunt (t13) op de gevel van de dichtstbijzijnde bestaande woning (Dreefseweg 28) opgenomen.

De immissieniveaus op de gevels zijn voor de begane grond bepaald op een standaardhoogte van 1,5 meter boven maaiveld. Voor de eerste en tweede verdieping is 4,5 en 7,5 meter gehanteerd. De berekende immissieniveaus zijn van toepassing op alle etmaalperioden. Voor alle punten is gerekend exclusief gevelreflectie (invallend geluidniveau).

5. Resultaten

5.1 Vanwege de inrichting

Teneinde voldoende inzicht te verkrijgen in de toekomstige situatie is de rekensituatie in de maximaal representatieve bedrijfssituatie nader beschouwd. In navolgende tabel 5.1 zijn de rekenresultaten samengevat weergegeven. Per toetspunt is enkel de hoogste waarde opgenomen. In bijlage 3C en 3D zijn respectievelijk de volledige rekenresultaten opgenomen van het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) en het maximale geluidniveau (L_{Amax}).

Tabel 5.1: Rekenresultaten maximaal representatieve bedrijfssituatie

toetspunt	geluidniveaus [dB(A)]					
	dagperiode		avondperiode		nachtperiode	
	$L_{Ar,LT}$	L_{Amax}	$L_{Ar,LT}$	L_{Amax}	$L_{Ar,LT}$	L_{Amax}
maximaal representatieve bedrijfssituatie (bijlagen 3C en 3D)						
t01	48	70	40	64	-	-
t02	47	70	40	65		
t03	45	70	37	60		
t04	≤ 40	≤ 60	≤ 35	58		
t05	44	70	≤ 35	57		
t06	42	69	≤ 35	≤ 55		
t07	≤ 40	≤ 60	≤ 35	≤ 55		
t08	41	67	≤ 35	≤ 55		
t09 t/m t12	≤ 40	≤ 60	≤ 35	≤ 55		

Uit de rekenresultaten van tabel 5.1 blijkt dat het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) op de gevels van de beoogde grondgebonden woning zelfs bij een worst-case benadering voldoet aan de geluidgrenswaarde van 50 dB(A) etmaalwaarde behorende bij zowel stap 2 van het stappenplan uit de VNG-uitgave als de geluideis uit het Activiteitenbesluit.

Met betrekking tot de maximale geluidniveaus (L_{Amax}) blijkt uit de rekenresultaten dat op de gevels van de beoogde woning kan worden voldaan aan de geluideis van 70 dB(A) etmaalwaarde behorende bij zowel stap 2 van het stappenplan uit de VNG-uitgave als de geluideis uit het Activiteitenbesluit. Voor de toetsing aan de geluideis uit het Activiteitenbesluit geldt dat in de dagperiode piekniveaus ten gevolge van laad- en losactiviteiten zijn uitgezonderd van toetsing. In de beschouwde bedrijfssituatie geldt voor de avondperiode dat in pandige activiteiten maatgevend zijn bij het bepalen van de piekniveaus. In de dagperiode zijn voertuigbewegingen c.q. laad- en losactiviteiten maatgevend.

5.2 Vanwege het verkeer van/naar de inrichting

In bijlage 4 is middels een worst-case berekening aangetoond dat in de beschouwde bedrijfssituatie ruimschoots kan worden voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) etmaalwaarde. De invoergegevens van deze berekening zijn tevens opgenomen in bijlage 4.

6. Samenvatting en conclusies

In opdracht van de initiatiefnemer is een akoestisch onderzoek industrielawaai uitgevoerd ten behoeve van de beoogde nieuwbouw van een Ruimte voor Ruimte woning aan Dreefseweg ong. (ten oosten van huisnummer 27) te Kaatsheuvel, gemeente Loon op Zand. Het onderzoek is uitgevoerd ten behoeve van de hiervoor noodzakelijke juridisch-planologische procedure.

Ten oosten van het plangebied is aan Dreefseweg 31 een bedrijf gevestigd. Thans wordt deze locatie gebruikt door een bedrijf dat scootmobielen en dergelijke verhuurd. De locatie is echter bestemd als bedrijf voor opslag en werkplaats voor ambachtelijke houten vloeren. Hiermee kan sprake zijn van milieucategorie 3.2.

Als hulpmiddel voor de inpassing van bedrijvigheid in haar fysieke omgeving of van gevoelige functies nabij bedrijven, heeft de Vereniging van Nederlandse Gemeenten (VNG) de brochure 'Bedrijven en milieuzonering', editie 2009 uitgebracht. In deze VNG-uitgave is een indicatieve bedrijvenlijst opgesteld. Deze bedrijvenlijst geeft richtafstanden, gebaseerd op de omgevingskwaliteit zoals die wordt nagestreefd in een 'rustige woonwijk' c.q. 'rustig buitengebied'. Uitgaande van voornoemd houtbewerkingsbedrijf (milieucategorie 3.2) en de van toepassing zijnde gebiedstypering 'gemengd gebied' dient voor geluid te worden uitgegaan van een richtafstand van 50 meter. Aangezien er in de onderhavige situatie niet wordt voldaan aan deze richtafstand dient het akoestisch onderzoek enerzijds aan te tonen dat het aspect industrielawaai geen belemmering vormt voor een goed woon- en leefklimaat en anderzijds dat dit fictieve bedrijf niet beperkt wordt in de vergunde c.q. toegestane milieuruimte (geluidruimte) als gevolg van het onderhavige planvoornemen.

In voorliggend rapport is uitgegaan van de maximale planologische invulling van onderhavige bedrijfslocatie. Uit het onderzoek kunnen vervolgens de volgende conclusies worden getrokken:

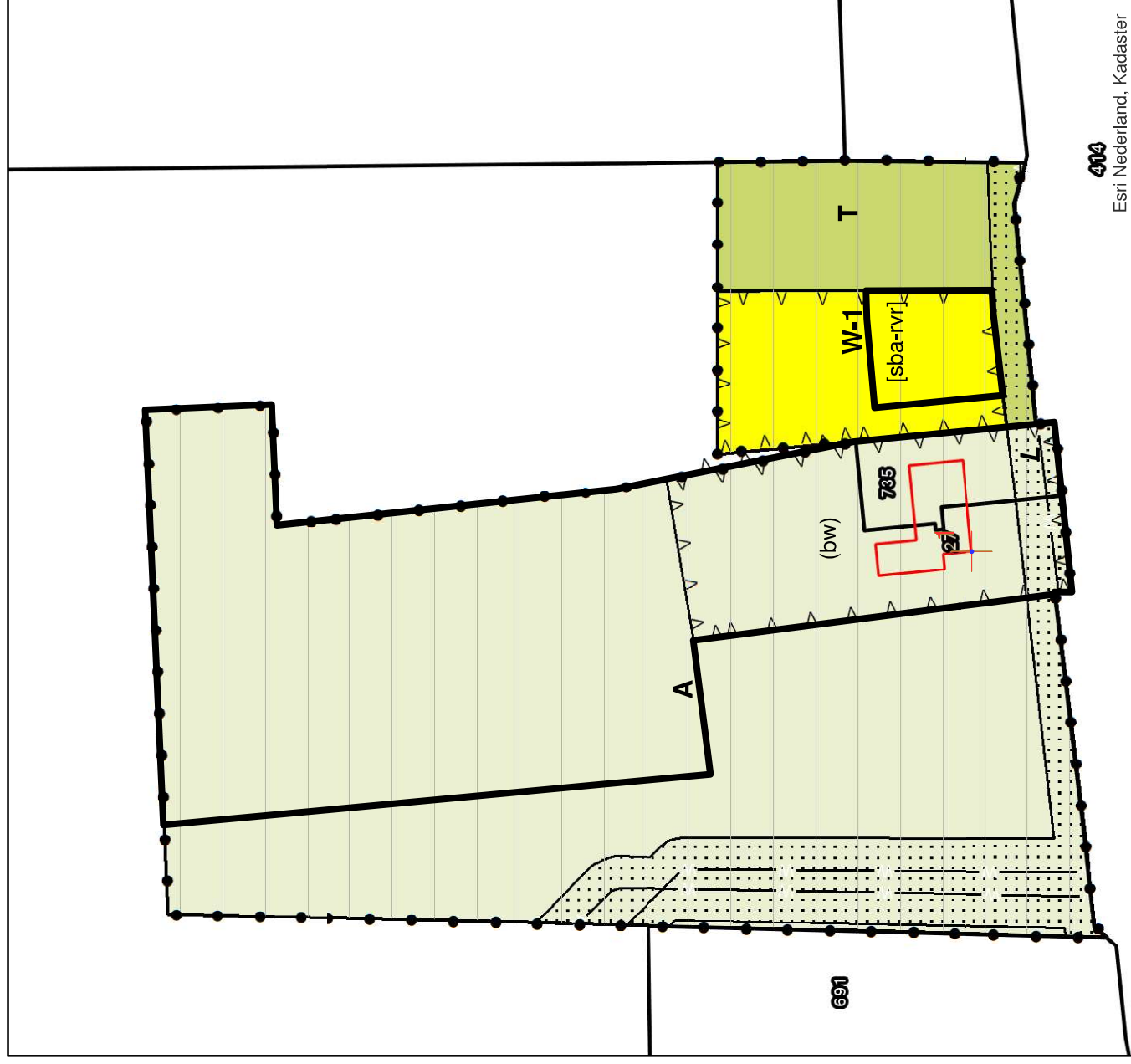
- Met betrekking tot het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{A,r,LT}$) kan worden gesteld dat zelfs bij een worst-case benadering wordt voldaan aan de geluideis van 50 dB(A) etmaalwaarde, behorende bij stap 2 van het stappenplan uit de VNG-uitgave.
- Met betrekking tot de maximale geluidniveaus ($L_{A,max}$) kan worden gesteld dat wordt voldaan aan de geluideis van 70 dB(A) etmaalwaarde, behorende bij stap 2 van het stappenplan uit de VNG-uitgave.
- Gezien het bovenstaande wordt er derhalve tevens voldaan aan de geluideisen van het Activiteitenbesluit en wordt onderhavige fictief bedrijf akoestisch gezien niet ingeperkt door de realisatie van het planvoornemen.
- Met betrekking tot indirecte hinder van het verkeer van en naar de inrichting kan worden gesteld dat ruimschoots wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) etmaalwaarde.

In onderliggend rapport zijn de geluidniveaus tijdens de maximaal representatieve bedrijfssituatie berekend, inzichtelijk gemaakt en getoetst aan de gestelde geluideisen. Op basis van de resultaten kan worden gesteld dat ter plaatse van de beoogde nieuwe woning een akoestisch goed woon- en leefklimaat is gewaarborgd. Tevens wordt onderhavige bedrijvigheid akoestisch gezien niet

belemmerd in haar functioneren zodat er akoestisch gezien sprake is van een goede ruimtelijke ordening. Voor wat betreft het aspect industrielawaai zijn er derhalve geen bezwaren de bestemmingsplanwijziging door te voeren.

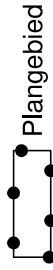
BIJLAGE 1:

Dreefseweg 27 Kaatsheuvel - Verbeelding



Legenda

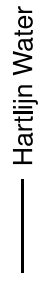
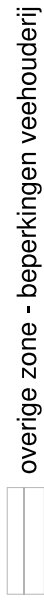
Plangebied



Bestemmingen



Aanduidingen



Ondergrond: kadastrale kaart d.d. 14 januari 2021



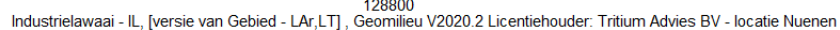
Bestemmingsplan
Dreefseweg 27 Kaatsheuvel
IMRO idn. : NL.IMRO.

Status : concept
Datum : 18 januari 2021
Schaal : 1:1.000
Formaat : A4

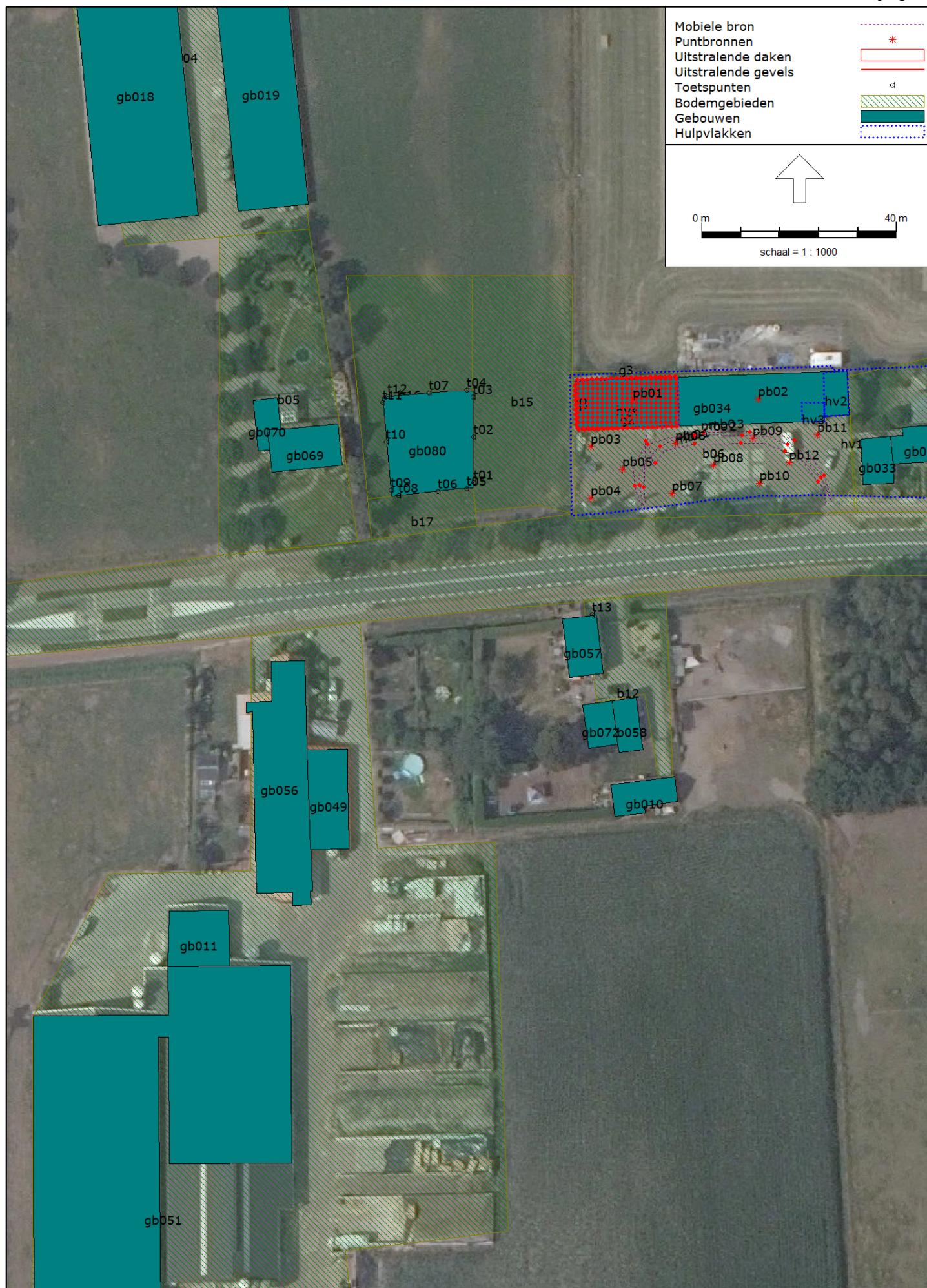
Crijns Rentmeesters bv
Witrouwenbergweg 12
5711 CN Someren
T: 0493 - 471777
I: www.crijns-rentmeesters.nl



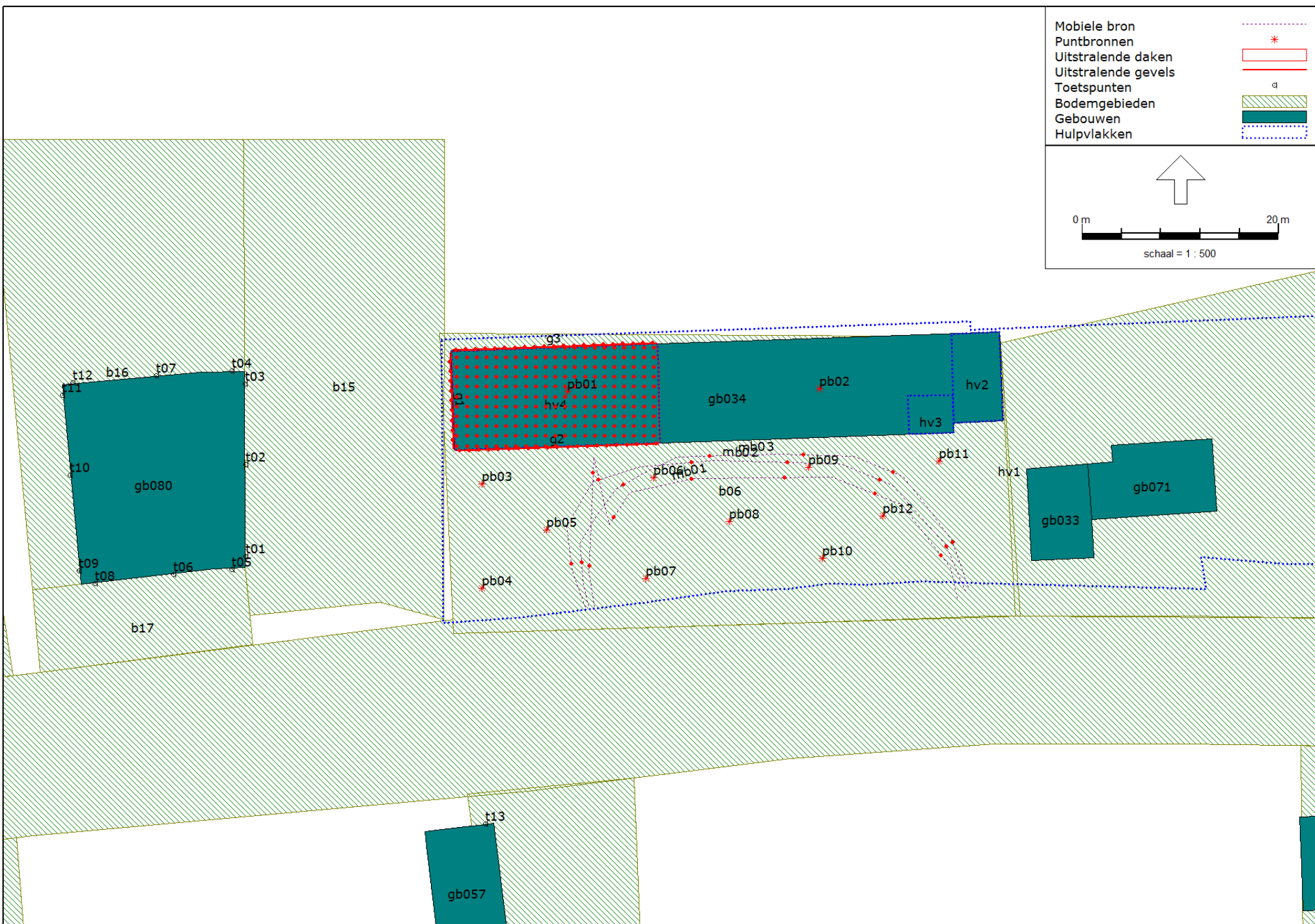
BIJLAGE 2:

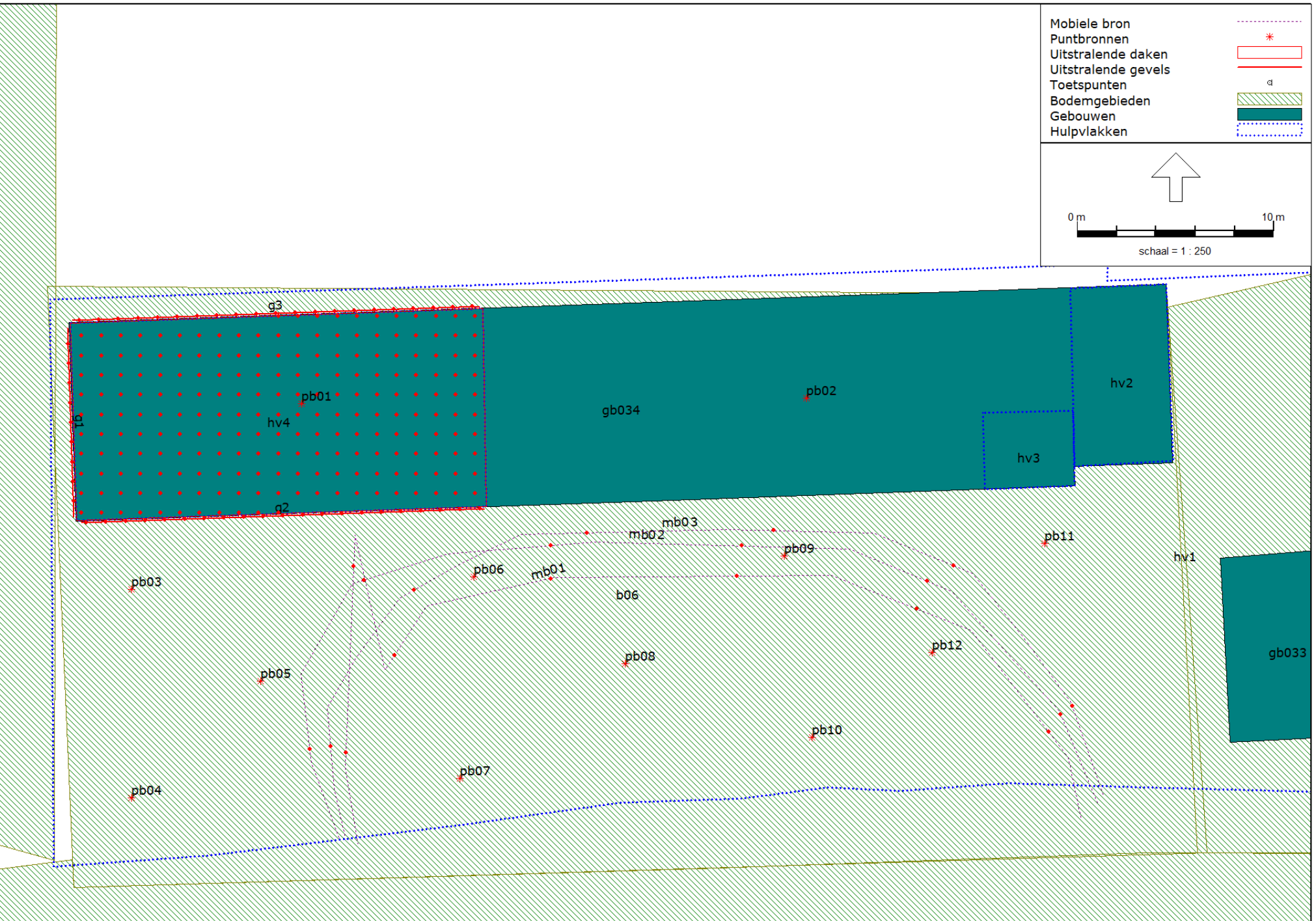


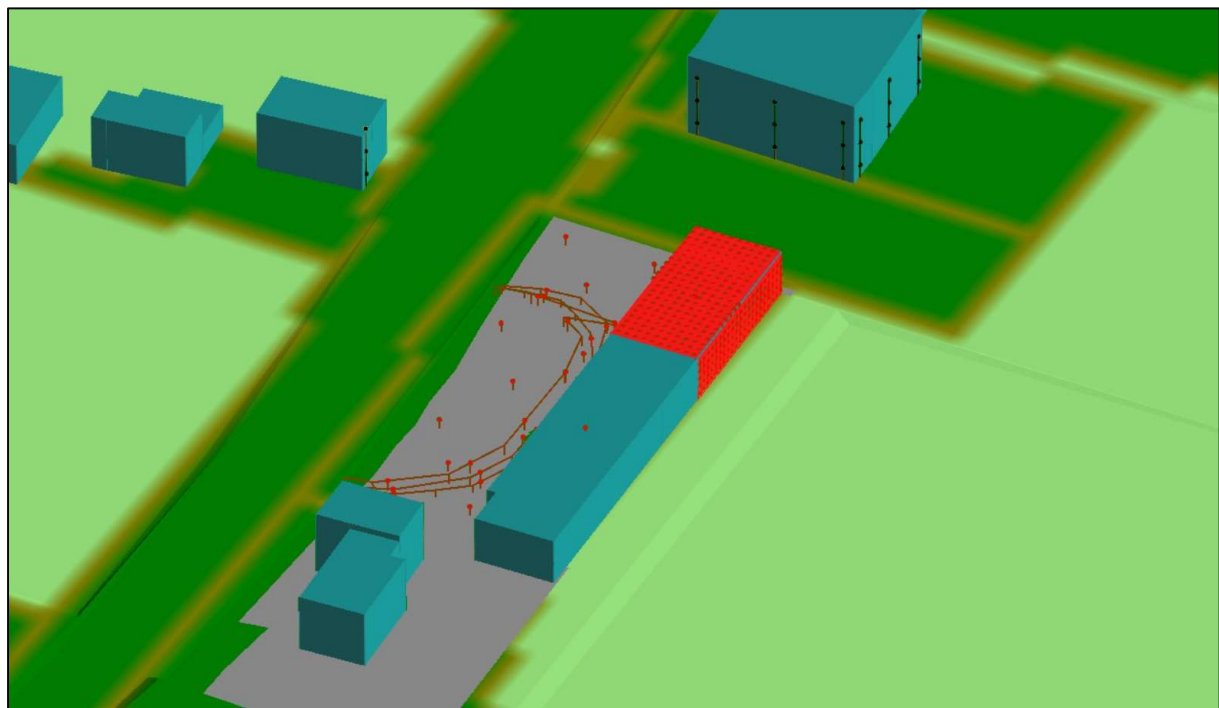
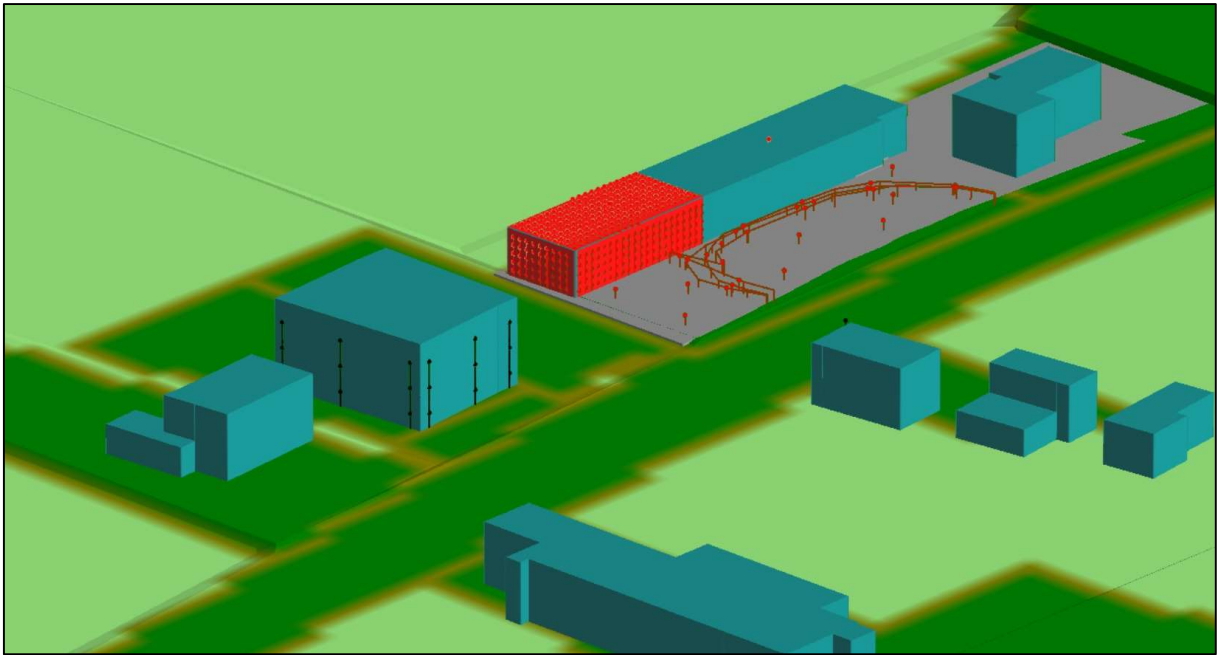












BIJLAGE 3:

BIJLAGE 3A:

Geluidbron	Type	Totaal dB(A)	31,5	63	125	Octaafband in Hz						Opmerking	Bureau
Bronvermogens vrachtwagens OPTREKKEND + RIJDEN CONSTATE SNELHEID													
stationair	LWeq	95,1	65,4	78,4	80,4	85,6	88,5	90,8	87,9	81,2	69,2		Peutz
10 km/uur	LWeq	99,6	63,1	77,7	81,7	86,4	92,1	95,6	94,1	88,1	79,3		Peutz
15 km/uur	LWeq	98,3	64,7	75,4	82,0	86,2	91,1	94,2	92,3	86,2	75,7		Peutz
20 km/uur	LWeq	99,0	61,8	75,2	81,8	86,2	91,9	94,9	93,2	87,5	77,4		Peutz
25 km/uur	LWeq	100,6	62,9	77,3	83,2	88,3	94,0	96,7	94,3	88,5	78,6		Peutz
30 km/uur	LWeq	102,2	61,6	77,3	85,1	90,4	96,1	98,1	95,8	89,4	78,7		Peutz
35 km/uur	LWeq	101,6	61,4	76,9	83,9	90,5	95,9	97,2	95,0	88,3	77,1		Peutz
gemiddeld		100,0	63,2	77,0	82,8	88,1	93,5	95,9	93,8	87,6	77,4		
piekniveau wegrijden vrachtwagen	Lmax	107,9	73,0	86,0	92,0	96,0	100,0	104,0	102,0	95,0	91,0		Ulehake
Bronvermogens WEGRIJBEWEGING bestelbus vanaf terrein -> openbare weg													
gemiddeld	LWeq	91,8	50,0	54,2	62,5	79,3	84,7	87,8	86,3	79,2	68,4		DvL
Bronvermogens piekniveaus DICHT SCHUIVEN PORTIEREN													
maximaal piekniveau	Lmax	97,8	66,3	69,3	74,4	84,9	92,8	90,9	92,8	87,3	79,1		DvL
piekverhoging t.o.v. wegrijbeweging		6,0											
Bronvermogens RIJBEWEGING heftruck op terrein													
heftruck diesel (linde 2T)	LWeq	97,6	55,0	66,4	83,5	89,2	92,7	90,5	90,3	87,6	76,5		DvL
Bronvermogen personenwagen 10 km/uur	LWeq	84,6		59,8	66,9	72,4	77,8	80,0	79,2	73,0	62,9		Peutz
Bronvermogens piekniveaus DICTSLAAN PORTIEREN,													
dichtslaan	Lmax	96,2	58,0	74,6	87,0	87,7	88,7	88,1	88,9	88,9	81,3		DvL

BIJLAGE 3B:

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: LAr,LT

Model eigenschap

Omschrijving	LAr,LT
Verantwoordelijke	rvdv
Rekenmethode	#2 Industrielawaai IL

Aangemaakt door	rvdv op 24-12-2020
Laatst ingezien door	rvdv op 29-1-2021
Model aangemaakt met	Geomilieu V2020.2

Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Etmaalwaarde
Waarde	Max(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	1,0
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8
Dynamische foutmarge	--
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Ja

Rapport: Groepenbeheer
Model: LAr,LT
Lijst van: versie van Gebied - Gebied
Alle items

Groep	Itemtype	Naam	Omschrijving
(hoofdgroep)	Hoogtelijn		
(hoofdgroep)	Hoogtelijn		
(hoofdgroep)	Hoogtelijn		
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	1	
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	10	
(hoofdgroep)	Hoogtelijn		
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	11	
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	12	
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	13	
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	13	
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	2	
(hoofdgroep)	Hoogtelijn		
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	3	
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	4	
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	5	
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	6	
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	7	
(hoofdgroep)	Hoogtelijn		
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	8	
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	9	
(hoofdgroep)	Bodemgebied	b01	weg / fietspad
(hoofdgroep)	Bodemgebied	b02	tuinen
(hoofdgroep)	Bodemgebied	b03	weg / fietspad
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied	b04	terreinverharding
(hoofdgroep)	Bodemgebied	b05	tuin
(hoofdgroep)	Bodemgebied	b06	terreinverharding
(hoofdgroep)	Bodemgebied	b07	tuinen
(hoofdgroep)	Bodemgebied	b08	terreinverharding
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied	b09	tuinen
(hoofdgroep)	Bodemgebied	b10	tuinen
(hoofdgroep)	Bodemgebied	b11	tuinen
(hoofdgroep)	Bodemgebied	b12	terreinverharding
(hoofdgroep)	Bodemgebied	b13	terreinverharding
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied	b14	terreinverharding
(hoofdgroep)	Bodemgebied	b15	tuin (overwegend zacht bodemgebied)
(hoofdgroep)	Bodemgebied	b16	tuin
(hoofdgroep)	Bodemgebied	b17	terreinverharding
(hoofdgroep)	Gebouw	gb001	gebouw gb001
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw	gb002	gebouw gb002
(hoofdgroep)	Gebouw	gb003	gebouw gb003
(hoofdgroep)	Gebouw	gb004	gebouw gb004
(hoofdgroep)	Gebouw	gb005	gebouw gb005
(hoofdgroep)	Gebouw	gb006	gebouw gb006
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw	gb007	gebouw gb007
(hoofdgroep)	Gebouw	gb008	gebouw gb008
(hoofdgroep)	Gebouw	gb009	gebouw gb009
(hoofdgroep)	Gebouw	gb010	gebouw gb010
(hoofdgroep)	Gebouw	gb011	gebouw gb011
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw	gb012	gebouw gb012
(hoofdgroep)	Gebouw	gb013	gebouw gb013
(hoofdgroep)	Gebouw	gb014	gebouw gb014
(hoofdgroep)	Gebouw	gb015	gebouw gb015
(hoofdgroep)	Gebouw	gb016	gebouw gb016
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw	gb017	gebouw gb017
(hoofdgroep)	Gebouw	gb018	gebouw gb018
(hoofdgroep)	Gebouw	gb019	gebouw gb019
(hoofdgroep)	Gebouw	gb020	gebouw gb020
(hoofdgroep)	Gebouw	gb021	gebouw gb021

Rapport: Groepenbeheer
Model: LAr,LT
Lijst van: versie van Gebied - Gebied
Alle items

Groep	Itemtype	Naam	Omschrijving
(hoofdgroep)	Gebouw	gb022	gebouw gb022
(hoofdgroep)	Gebouw	gb023	gebouw gb023
(hoofdgroep)	Gebouw	gb024	gebouw gb024
(hoofdgroep)	Gebouw	gb025	gebouw gb025
(hoofdgroep)	Gebouw	gb026	gebouw gb026
(hoofdgroep)	Gebouw	gb027	gebouw gb027
(hoofdgroep)	Gebouw	gb028	gebouw gb028
(hoofdgroep)	Gebouw	gb029	gebouw gb029
(hoofdgroep)	Gebouw	gb030	gebouw gb030
(hoofdgroep)	Gebouw	gb031	gebouw gb031
(hoofdgroep)	Gebouw	gb032	gebouw gb032
(hoofdgroep)	Gebouw	gb033	gebouw gb033
(hoofdgroep)	Gebouw	gb034	gebouw gb034
(hoofdgroep)	Gebouw	gb035	gebouw gb035
(hoofdgroep)	Gebouw	gb036	gebouw gb036
(hoofdgroep)	Gebouw	gb037	gebouw gb037
(hoofdgroep)	Gebouw	gb038	gebouw gb038
(hoofdgroep)	Gebouw	gb039	gebouw gb039
(hoofdgroep)	Gebouw	gb040	gebouw gb040
(hoofdgroep)	Gebouw	gb041	gebouw gb041
(hoofdgroep)	Gebouw	gb042	gebouw gb042
(hoofdgroep)	Gebouw	gb043	gebouw gb043
(hoofdgroep)	Gebouw	gb044	gebouw gb044
(hoofdgroep)	Gebouw	gb045	gebouw gb045
(hoofdgroep)	Gebouw	gb046	gebouw gb046
(hoofdgroep)	Gebouw	gb047	gebouw gb047
(hoofdgroep)	Gebouw	gb048	gebouw gb048
(hoofdgroep)	Gebouw	gb049	gebouw gb049
(hoofdgroep)	Gebouw	gb050	gebouw gb050
(hoofdgroep)	Gebouw	gb051	gebouw gb051
(hoofdgroep)	Gebouw	gb052	gebouw gb052
(hoofdgroep)	Gebouw	gb053	gebouw gb053
(hoofdgroep)	Gebouw	gb054	gebouw gb054
(hoofdgroep)	Gebouw	gb055	gebouw gb055
(hoofdgroep)	Gebouw	gb056	gebouw gb056
(hoofdgroep)	Gebouw	gb057	gebouw gb057
(hoofdgroep)	Gebouw	gb058	gebouw gb058
(hoofdgroep)	Gebouw	gb059	gebouw gb059
(hoofdgroep)	Gebouw	gb060	gebouw gb060
(hoofdgroep)	Gebouw	gb061	gebouw gb061
(hoofdgroep)	Gebouw	gb062	gebouw gb062
(hoofdgroep)	Gebouw	gb063	gebouw gb063
(hoofdgroep)	Gebouw	gb064	gebouw gb064
(hoofdgroep)	Gebouw	gb065	gebouw gb065
(hoofdgroep)	Gebouw	gb066	gebouw gb066
(hoofdgroep)	Gebouw	gb067	gebouw gb067
(hoofdgroep)	Gebouw	gb068	gebouw gb068
(hoofdgroep)	Gebouw	gb069	gebouw gb069
(hoofdgroep)	Gebouw	gb070	gebouw gb070
(hoofdgroep)	Gebouw	gb071	gebouw gb071
(hoofdgroep)	Gebouw	gb072	gebouw gb072
(hoofdgroep)	Gebouw	gb073	gebouw gb073
(hoofdgroep)	Gebouw	gb074	gebouw gb074
(hoofdgroep)	Gebouw	gb075	gebouw gb075
(hoofdgroep)	Gebouw	gb076	gebouw gb076

Rapport: Groepenbeheer
Model: LAr,LT
Lijst van: versie van Gebied - Gebied
Alle items

Groep	Itemtype	Naam	Omschrijving
(hoofdgroep)	Gebouw	gb077	gebouw gb077
(hoofdgroep)	Gebouw	gb078	gebouw gb078
(hoofdgroep)	Gebouw	gb079	gebouw gb079
(hoofdgroep)	Gebouw	gb080	nieuwe woning
(hoofdgroep)	Hulpvlak	hv1	bedrijfsbestemming
(hoofdgroep)	Hulpvlak	hv2	garage
(hoofdgroep)	Hulpvlak	hv3	wasruimte/wc
(hoofdgroep)	Hulpvlak	hv4	werkplaats (210 m2)
(hoofdgroep)	Toetspunt	t01	toetspunt 1
(hoofdgroep)	Toetspunt	t02	toetspunt 2
(hoofdgroep)	Toetspunt	t03	toetspunt 3
(hoofdgroep)	Toetspunt	t04	toetspunt 4
(hoofdgroep)	Toetspunt	t05	toetspunt 5
(hoofdgroep)	Toetspunt	t06	toetspunt 6
(hoofdgroep)	Toetspunt	t07	toetspunt 7
(hoofdgroep)	Toetspunt	t08	toetspunt 8
(hoofdgroep)	Toetspunt	t09	toetspunt 9
(hoofdgroep)	Toetspunt	t10	toetspunt 10
(hoofdgroep)	Toetspunt	t11	toetspunt 11
(hoofdgroep)	Toetspunt	t12	toetspunt 12
(hoofdgroep)	Toetspunt	t13	toetspunt 13 (bestaande woning)
inbandig (houtbewerking)	Uitstralend dak	d1	dak werkplaats
inbandig (houtbewerking)	Uitstralende gevel	g1	uitstralende gevel
inbandig (houtbewerking)	Uitstralende gevel	g2	uitstralende gevel
inbandig (houtbewerking)	Uitstralende gevel	g3	uitstralende gevel
installaties	Puntbron	pb01	afzuiging
installaties	Puntbron	pb02	luchtbehandeling (opslag, kantoor, showroom)
voertuigen	Mobiele bron	mb01	vrachtwagen
voertuigen	Mobiele bron	mb02	bestelwagen
voertuigen	Mobiele bron	mb03	personenwagen
voertuigen	Puntbron	pb03	heftruck (diesel)
voertuigen	Puntbron	pb04	heftruck (diesel)
voertuigen	Puntbron	pb05	heftruck (diesel)
voertuigen	Puntbron	pb06	heftruck (diesel)
voertuigen	Puntbron	pb07	heftruck (diesel)
voertuigen	Puntbron	pb08	heftruck (diesel)
voertuigen	Puntbron	pb09	heftruck (diesel)
voertuigen	Puntbron	pb10	heftruck (diesel)
voertuigen	Puntbron	pb11	heftruck (diesel)
voertuigen	Puntbron	pb12	heftruck (diesel)

Model: LAr,LT
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Bf
b01	weg / fietspad	0,00
b02	tuinen	0,50
b03	weg / fietspad	0,00
b04	terreinverharding	0,00
b05	tuin	0,50
b06	terreinverharding	0,00
b07	tuinen	0,50
b08	terreinverharding	0,00
b09	tuinen	0,50
b10	tuinen	0,50
b11	tuinen	0,50
b12	terreinverharding	0,00
b13	terreinverharding	0,00
b14	terreinverharding	0,00
b15	tuin (overwegend zacht bodemgebied)	0,90
b16	tuin	0,50
b17	terreinverharding	0,00

Model: LAr,LT
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hulpvlakken, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.
hv1	bedrijfsbestemming	0,00	4,00	Relatief
hv2	garage	0,00	4,20	Relatief
hv3	wasruimte/wc	0,00	4,20	Relatief
hv4	werkplaats (210 m2)	0,00	4,14	Relatief

Model: LAr,LT
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO_H	Min.AH	Max.AH
		5,00	5,00	5,00
1		4,50	4,50	4,50
2		5,00	5,00	5,00
3		4,50	4,50	4,50
4		4,00	4,00	4,00
5		4,50	4,50	4,50
6		4,00	4,00	4,00
7		4,00	4,00	4,00
8		3,60	3,60	3,60
9		3,60	3,60	3,60
10		4,20	4,20	4,20
11		4,00	4,00	4,00
12		4,20	4,20	4,20
13		--	3,80	5,20
13		--	3,90	5,20
		4,00	4,00	4,00
		4,00	4,00	4,00

Model: LAr,LT
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 500
gb001	gebouw gb001	9,00	4,00	Absoluut	0 dB	0,80
gb002	gebouw gb002	8,00	4,00	Absoluut	0 dB	0,80
gb003	gebouw gb003	8,50	4,00	Absoluut	0 dB	0,80
gb004	gebouw gb004	12,50	4,00	Absoluut	0 dB	0,80
gb005	gebouw gb005	8,00	4,00	Absoluut	0 dB	0,80
gb006	gebouw gb006	10,00	4,00	Absoluut	0 dB	0,80
gb007	gebouw gb007	10,50	4,71	Absoluut	0 dB	0,80
gb008	gebouw gb008	9,00	4,00	Absoluut	0 dB	0,80
gb009	gebouw gb009	9,00	4,00	Absoluut	0 dB	0,80
gb010	gebouw gb010	9,00	4,00	Absoluut	0 dB	0,80
gb011	gebouw gb011	6,00	4,50	Relatief	0 dB	0,80
gb012	gebouw gb012	9,00	5,00	Relatief	0 dB	0,80
gb013	gebouw gb013	3,00	5,00	Relatief	0 dB	0,80
gb014	gebouw gb014	3,00	5,00	Relatief	0 dB	0,80
gb015	gebouw gb015	6,50	4,50	Absoluut	0 dB	0,80
gb016	gebouw gb016	7,00	4,50	Relatief	0 dB	0,80
gb017	gebouw gb017	8,40	4,00	Absoluut	0 dB	0,80
gb018	gebouw gb018	10,50	4,20	Absoluut	0 dB	0,80
gb019	gebouw gb019	9,00	4,20	Absoluut	0 dB	0,80
gb020	gebouw gb020	9,50	4,00	Absoluut	0 dB	0,80
gb021	gebouw gb021	11,00	4,93	Absoluut	0 dB	0,80
gb022	gebouw gb022	9,00	4,95	Absoluut	0 dB	0,80
gb023	gebouw gb023	8,00	4,91	Absoluut	0 dB	0,80
gb024	gebouw gb024	12,50	4,90	Absoluut	0 dB	0,80
gb025	gebouw gb025	9,00	4,99	Absoluut	0 dB	0,80
gb026	gebouw gb026	10,00	4,94	Absoluut	0 dB	0,80
gb027	gebouw gb027	10,00	4,93	Absoluut	0 dB	0,80
gb028	gebouw gb028	8,50	4,98	Absoluut	0 dB	0,80
gb029	gebouw gb029	11,00	4,82	Absoluut	0 dB	0,80
gb030	gebouw gb030	8,50	4,93	Absoluut	0 dB	0,80
gb031	gebouw gb031	9,20	4,89	Absoluut	0 dB	0,80
gb032	gebouw gb032	13,00	4,96	Absoluut	0 dB	0,80
gb033	gebouw gb033	11,50	4,20	Absoluut	0 dB	0,80
gb034	gebouw gb034	9,50	4,20	Absoluut	0 dB	0,80
gb035	gebouw gb035	11,00	4,50	Absoluut	0 dB	0,80
gb036	gebouw gb036	10,00	4,50	Absoluut	0 dB	0,80
gb037	gebouw gb037	11,50	5,00	Absoluut	0 dB	0,80
gb038	gebouw gb038	7,50	5,00	Absoluut	0 dB	0,80
gb039	gebouw gb039	11,00	4,93	Absoluut	0 dB	0,80
gb040	gebouw gb040	8,00	4,81	Absoluut	0 dB	0,80
gb041	gebouw gb041	10,00	5,00	Absoluut	0 dB	0,80
gb042	gebouw gb042	7,00	5,00	Absoluut	0 dB	0,80
gb043	gebouw gb043	11,30	5,00	Absoluut	0 dB	0,80
gb044	gebouw gb044	7,20	5,00	Absoluut	0 dB	0,80
gb045	gebouw gb045	10,50	4,00	Absoluut	0 dB	0,80
gb046	gebouw gb046	9,30	4,00	Absoluut	0 dB	0,80
gb047	gebouw gb047	11,30	5,00	Absoluut	0 dB	0,80
gb048	gebouw gb048	8,00	5,00	Absoluut	0 dB	0,80
gb049	gebouw gb049	5,00	4,00	Relatief	0 dB	0,80
gb050	gebouw gb050	7,00	4,71	Absoluut	0 dB	0,80
gb051	gebouw gb051	12,50	4,50	Absoluut	0 dB	0,80
gb052	gebouw gb052	9,00	4,00	Absoluut	0 dB	0,80
gb053	gebouw gb053	10,00	4,00	Absoluut	0 dB	0,80
gb054	gebouw gb054	9,00	4,00	Absoluut	0 dB	0,80
gb055	gebouw gb055	8,20	4,00	Absoluut	0 dB	0,80
gb056	gebouw gb056	11,00	4,00	Absoluut	0 dB	0,80

Model: LAr,LT
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 500
gb057	gebouw gb057	11,00	4,00	Absoluut	0 dB	0,80
gb058	gebouw gb058	10,50	4,00	Absoluut	0 dB	0,80
gb059	gebouw gb059	9,00	4,82	Absoluut	0 dB	0,80
gb060	gebouw gb060	12,50	5,00	Absoluut	0 dB	0,80
gb061	gebouw gb061	7,50	4,76	Absoluut	0 dB	0,80
gb062	gebouw gb062	10,00	4,72	Absoluut	0 dB	0,80
gb063	gebouw gb063	8,60	4,70	Absoluut	0 dB	0,80
gb064	gebouw gb064	12,20	4,50	Absoluut	0 dB	0,80
gb065	gebouw gb065	11,00	5,00	Absoluut	0 dB	0,80
gb066	gebouw gb066	8,20	5,00	Absoluut	0 dB	0,80
gb067	gebouw gb067	8,50	5,00	Absoluut	0 dB	0,80
gb068	gebouw gb068	7,50	5,00	Absoluut	0 dB	0,80
gb069	gebouw gb069	11,80	4,20	Absoluut	0 dB	0,80
gb070	gebouw gb070	7,50	4,20	Absoluut	0 dB	0,80
gb071	gebouw gb071	10,80	4,20	Absoluut	0 dB	0,80
gb072	gebouw gb072	7,00	4,00	Absoluut	0 dB	0,80
gb073	gebouw gb073	12,00	4,00	Absoluut	0 dB	0,80
gb074	gebouw gb074	7,50	5,00	Absoluut	0 dB	0,80
gb075	gebouw gb075	8,00	5,00	Absoluut	0 dB	0,80
gb076	gebouw gb076	10,50	5,00	Absoluut	0 dB	0,80
gb077	gebouw gb077	11,00	4,77	Absoluut	0 dB	0,80
gb078	gebouw gb078	12,00	4,00	Absoluut	0 dB	0,80
gb079	gebouw gb079	12,00	4,00	Absoluut	0 dB	0,80
gb080	nieuwe woning	10,00	4,00	Relatief	0 dB	0,80

Model: LAr,LT
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Gevel
t01	toetspunt 1	4,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	Ja
t02	toetspunt 2	4,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	Ja
t03	toetspunt 3	4,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	Ja
t04	toetspunt 4	4,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	Ja
t05	toetspunt 5	4,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	Ja
t06	toetspunt 6	4,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	Ja
t07	toetspunt 7	4,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	Ja
t08	toetspunt 8	4,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	Ja
t09	toetspunt 9	4,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	Ja
t10	toetspunt 10	4,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	Ja
t11	toetspunt 11	4,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	Ja
t12	toetspunt 12	4,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	Ja
t13	toetspunt 13 (bestaande woning)	4,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	Ja

Model: LAr,LT
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Oppervlak	BinBui	Cdifuus	Tb(u)(D)	Tb(u)(A)
d1	dak werkplaats	0,10	9,50	Relatief aan onderliggend item	209,57	Ja	3	6,0004	1,0001

Model: LAr,LT
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Tb(u)(N)	Lp 31	Lp 63	Lp 125	Lp 250	Lp 500	Lp 1k	Lp 2k	Lp 4k	Lp 8k	Lp Totaal	Isolatie 31	Isolatie 63
d1	--	--	45,00	58,50	67,00	72,10	76,20	83,40	76,90	--	85,20	0,00	25,00

Model: LAr,LT
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Isolatie 125	Isolatie 250	Isolatie 500	Isolatie 1k	Isolatie 2k	Isolatie 4k	Isolatie 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250
d1	15,20	14,70	19,30	26,80	33,70	36,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: LAr,LT
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k
d1	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	40,21	63,51	72,51	73,01	69,61	69,91	60,61	--

Model: LAr,LT
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr	Totaal
d1		77,79

Model: LAr,LT
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Hoogte	Lengte	BinBui	Cdifuus	Tb(u)(D)	Tb(u)(A)	Tb(u)(N)	Lp 31
g1	uitstralende gevel	0,00	--	Absoluut	9,5	9,63	Ja	3	6,0004	1,0001	--	--
g2	uitstralende gevel	0,00	--	Absoluut	9,5	20,49	Ja	3	6,0004	1,0001	--	--
g3	uitstralende gevel	0,00	--	Absoluut	9,5	20,68	Ja	3	6,0004	1,0001	--	--

Model: LAr,LT
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lp 63	Lp 125	Lp 250	Lp 500	Lp 1k	Lp 2k	Lp 4k	Lp 8k	Lp Totaal	Isolatie 31	Isolatie 63	Isolatie 125
g1	45,00	58,50	67,00	72,10	76,20	83,40	76,90	--	85,20	0,00	25,00	23,30
g2	45,00	58,50	67,00	72,10	76,20	83,40	76,90	--	85,20	0,00	25,00	16,20
g3	45,00	58,50	67,00	72,10	76,20	83,40	76,90	--	85,20	0,00	25,00	23,30

Model: LAr,LT
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Isolatie 250	Isolatie 500	Isolatie 1k	Isolatie 2k	Isolatie 4k	Isolatie 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500
g1	20,20	22,00	31,80	38,30	32,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
g2	17,40	19,40	21,10	23,90	31,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
g3	20,20	22,00	31,80	38,30	32,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: LAr,LT
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k
g1	0,00	0,00	0,00	0,00	--	36,61	51,81	63,41	66,71	61,01	61,71	61,31	--
g2	0,00	0,00	0,00	0,00	--	39,89	62,19	69,49	72,59	74,99	79,39	65,79	--
g3	0,00	0,00	0,00	0,00	--	39,93	55,13	66,73	70,03	64,33	65,03	64,63	--

Model: LAr,LT
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr	Totaal
g1		70,47
g2		81,79
g3		73,79

Model: LAr,LT
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.
pb01	afzuiging	0,50	9,50	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00
pb02	luchtbehandeling (opslag, kantoor, showroom)	0,50	9,50	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00
pb03	heftruck (diesel)	1,00	4,20	Relatief	Normale puntbron	0,00
pb04	heftruck (diesel)	1,00	4,20	Relatief	Normale puntbron	0,00
pb05	heftruck (diesel)	1,00	4,20	Relatief	Normale puntbron	0,00
pb06	heftruck (diesel)	1,00	4,20	Relatief	Normale puntbron	0,00
pb07	heftruck (diesel)	1,00	4,20	Relatief	Normale puntbron	0,00
pb08	heftruck (diesel)	1,00	4,20	Relatief	Normale puntbron	0,00
pb09	heftruck (diesel)	1,00	4,20	Relatief	Normale puntbron	0,00
pb10	heftruck (diesel)	1,00	4,20	Relatief	Normale puntbron	0,00
pb11	heftruck (diesel)	1,00	4,20	Relatief	Normale puntbron	0,00
pb12	heftruck (diesel)	1,00	4,20	Relatief	Normale puntbron	0,00

Model: LAr,LT
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Hoek	Tb(u)(D)	Tb(u)(A)	Tb(u)(N)	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500
pb01	360,00	12,0000	2,0001	--	Nee	Nee	Nee	24,20	43,60	56,50	62,90	63,60
pb02	360,00	12,0000	2,0001	--	Nee	Nee	Nee	45,40	58,80	63,40	73,00	73,60
pb03	360,00	0,1251	--	--	Nee	Nee	Nee	55,00	66,40	83,50	89,20	92,70
pb04	360,00	0,1251	--	--	Nee	Nee	Nee	55,00	66,40	83,50	89,20	92,70
pb05	360,00	0,1251	--	--	Nee	Nee	Nee	55,00	66,40	83,50	89,20	92,70
pb06	360,00	0,1251	--	--	Nee	Nee	Nee	55,00	66,40	83,50	89,20	92,70
pb07	360,00	0,1251	--	--	Nee	Nee	Nee	55,00	66,40	83,50	89,20	92,70
pb08	360,00	0,1251	--	--	Nee	Nee	Nee	55,00	66,40	83,50	89,20	92,70
pb09	360,00	0,1251	--	--	Nee	Nee	Nee	55,00	66,40	83,50	89,20	92,70
pb10	360,00	0,1251	--	--	Nee	Nee	Nee	55,00	66,40	83,50	89,20	92,70
pb11	360,00	0,1251	--	--	Nee	Nee	Nee	55,00	66,40	83,50	89,20	92,70
pb12	360,00	0,1251	--	--	Nee	Nee	Nee	55,00	66,40	83,50	89,20	92,70

Model: LAr,LT
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k
pb01	61,60	64,00	62,20	55,60	70,29	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
pb02	72,00	71,00	65,90	53,90	78,94	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
pb03	90,50	90,30	87,60	76,50	97,59	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
pb04	90,50	90,30	87,60	76,50	97,59	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
pb05	90,50	90,30	87,60	76,50	97,59	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
pb06	90,50	90,30	87,60	76,50	97,59	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
pb07	90,50	90,30	87,60	76,50	97,59	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
pb08	90,50	90,30	87,60	76,50	97,59	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
pb09	90,50	90,30	87,60	76,50	97,59	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
pb10	90,50	90,30	87,60	76,50	97,59	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
pb11	90,50	90,30	87,60	76,50	97,59	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
pb12	90,50	90,30	87,60	76,50	97,59	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: LAr,LT
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
pb01	0,00	24,20	43,60	56,50	62,90	63,60	61,60	64,00	62,20	55,60	70,29
pb02	0,00	45,40	58,80	63,40	73,00	73,60	72,00	71,00	65,90	53,90	78,94
pb03	0,00	55,00	66,40	83,50	89,20	92,70	90,50	90,30	87,60	76,50	97,59
pb04	0,00	55,00	66,40	83,50	89,20	92,70	90,50	90,30	87,60	76,50	97,59
pb05	0,00	55,00	66,40	83,50	89,20	92,70	90,50	90,30	87,60	76,50	97,59
pb06	0,00	55,00	66,40	83,50	89,20	92,70	90,50	90,30	87,60	76,50	97,59
pb07	0,00	55,00	66,40	83,50	89,20	92,70	90,50	90,30	87,60	76,50	97,59
pb08	0,00	55,00	66,40	83,50	89,20	92,70	90,50	90,30	87,60	76,50	97,59
pb09	0,00	55,00	66,40	83,50	89,20	92,70	90,50	90,30	87,60	76,50	97,59
pb10	0,00	55,00	66,40	83,50	89,20	92,70	90,50	90,30	87,60	76,50	97,59
pb11	0,00	55,00	66,40	83,50	89,20	92,70	90,50	90,30	87,60	76,50	97,59
pb12	0,00	55,00	66,40	83,50	89,20	92,70	90,50	90,30	87,60	76,50	97,59

Model: LAr,LT
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Lw 31	Lw 63
mb01	vrachtwagen	1,20	4,20	Relatief	2	--	--	10	10,00	63,10	77,70
mb02	bestelwagen	0,80	4,20	Relatief	5	2	--	10	10,00	50,00	54,20
mb03	personenwagen	0,75	4,20	Relatief	5	2	--	10	10,00	--	59,80

Model: LAr,LT
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500
mb01	81,70	86,40	92,10	95,60	94,10	88,10	79,30	99,64	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
mb02	62,50	79,30	84,70	87,80	86,30	79,20	68,40	91,77	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
mb03	66,90	72,40	77,80	80,00	79,20	73,00	62,90	84,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: LAr,LT
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k
mb01	0,00	0,00	0,00	0,00	63,10	77,70	81,70	86,40	92,10	95,60	94,10	88,10	79,30
mb02	0,00	0,00	0,00	0,00	50,00	54,20	62,50	79,30	84,70	87,80	86,30	79,20	68,40
mb03	0,00	0,00	0,00	0,00	--	59,80	66,90	72,40	77,80	80,00	79,20	73,00	62,90

Model: LAr,LT
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr	Totaal
mb01		99,64
mb02		91,77
mb03		84,60

Model: LAmax
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Oppervlak	BinBui	Cdifuus	Tb(u)(D)	Tb(u)(A)
d1	dak werkplaats	0,10	9,50	Relatief aan onderliggend item	209,57	Ja	3	12,0000	4,0000

Model: LAmax
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Tb(u)(N)	Lp 31	Lp 63	Lp 125	Lp 250	Lp 500	Lp 1k	Lp 2k	Lp 4k	Lp 8k	Lp Totaal	Isolatie 31	Isolatie 63
d1	--	--	64,80	78,30	86,80	91,90	96,00	103,20	96,70	--	105,00	0,00	25,00

Model: LAmax
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Isolatie 125	Isolatie 250	Isolatie 500	Isolatie 1k	Isolatie 2k	Isolatie 4k	Isolatie 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250
d1	15,20	14,70	19,30	26,80	33,70	36,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: LAmax
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k
d1	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	60,01	83,31	92,31	92,81	89,41	89,71	80,41	--

Model: LAmix
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr	Totaal
d1		97,59

Model: LAmix
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Hoogte	Lengte	BinBui	Cdifuus	Tb(u)(D)	Tb(u)(A)	Tb(u)(N)	Lp 31
g1	uitstralende gevel	0,00	--	Absoluut	9,5	9,63	Ja	3	12,0000	4,0000	--	--
g2	uitstralende gevel	0,00	--	Absoluut	9,5	20,49	Ja	3	12,0000	4,0000	--	--
g3	uitstralende gevel	0,00	--	Absoluut	9,5	20,68	Ja	3	12,0000	4,0000	--	--

Model: LAmax
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lp 63	Lp 125	Lp 250	Lp 500	Lp 1k	Lp 2k	Lp 4k	Lp 8k	Lp Totaal	Isolatie 31	Isolatie 63	Isolatie 125
g1	64,80	78,30	86,80	91,90	96,00	103,20	96,70	--	105,00	0,00	25,00	23,30
g2	64,80	78,30	86,80	91,90	96,00	103,20	96,70	--	105,00	0,00	25,00	16,20
g3	64,80	78,30	86,80	91,90	96,00	103,20	96,70	--	105,00	0,00	25,00	23,30

Model: LAmax
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Isolatie 250	Isolatie 500	Isolatie 1k	Isolatie 2k	Isolatie 4k	Isolatie 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500
g1	20,20	22,00	31,80	38,30	32,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
g2	17,40	19,40	21,10	23,90	31,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
g3	20,20	22,00	31,80	38,30	32,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: LAmax
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k
g1	0,00	0,00	0,00	0,00	--	56,41	71,61	83,21	86,51	80,81	81,51	81,11	--
g2	0,00	0,00	0,00	0,00	--	59,69	81,99	89,29	92,39	94,79	99,19	85,59	--
g3	0,00	0,00	0,00	0,00	--	59,73	74,93	86,53	89,83	84,13	84,83	84,43	--

Model: LAmix
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr	Totaal
g1		90,27
g2		101,59
g3		93,59

Model: LAmaz
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.
pb01	afzuiging	0,50	9,50	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00
pb02	luchtbehandeling (opslag, kantoor, showroom)	0,50	9,50	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00
pb03	heftruck (diesel)	1,00	4,20	Relatief	Normale puntbron	0,00
pb04	heftruck (diesel)	1,00	4,20	Relatief	Normale puntbron	0,00
pb05	heftruck (diesel)	1,00	4,20	Relatief	Normale puntbron	0,00
pb06	heftruck (diesel)	1,00	4,20	Relatief	Normale puntbron	0,00
pb07	heftruck (diesel)	1,00	4,20	Relatief	Normale puntbron	0,00
pb08	heftruck (diesel)	1,00	4,20	Relatief	Normale puntbron	0,00
pb09	heftruck (diesel)	1,00	4,20	Relatief	Normale puntbron	0,00
pb10	heftruck (diesel)	1,00	4,20	Relatief	Normale puntbron	0,00
pb11	heftruck (diesel)	1,00	4,20	Relatief	Normale puntbron	0,00
pb12	heftruck (diesel)	1,00	4,20	Relatief	Normale puntbron	0,00

Model: LAmax
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Hoek	Tb(u)(D)	Tb(u)(A)	Tb(u)(N)	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500
pb01	360,00	12,0000	2,0001	--	Nee	Nee	Nee	24,20	43,60	56,50	62,90	63,60
pb02	360,00	12,0000	2,0001	--	Nee	Nee	Nee	45,40	58,80	63,40	73,00	73,60
pb03	360,00	0,1251	--	--	Nee	Nee	Nee	55,00	66,40	83,50	89,20	92,70
pb04	360,00	0,1251	--	--	Nee	Nee	Nee	55,00	66,40	83,50	89,20	92,70
pb05	360,00	0,1251	--	--	Nee	Nee	Nee	55,00	66,40	83,50	89,20	92,70
pb06	360,00	0,1251	--	--	Nee	Nee	Nee	55,00	66,40	83,50	89,20	92,70
pb07	360,00	0,1251	--	--	Nee	Nee	Nee	55,00	66,40	83,50	89,20	92,70
pb08	360,00	0,1251	--	--	Nee	Nee	Nee	55,00	66,40	83,50	89,20	92,70
pb09	360,00	0,1251	--	--	Nee	Nee	Nee	55,00	66,40	83,50	89,20	92,70
pb10	360,00	0,1251	--	--	Nee	Nee	Nee	55,00	66,40	83,50	89,20	92,70
pb11	360,00	0,1251	--	--	Nee	Nee	Nee	55,00	66,40	83,50	89,20	92,70
pb12	360,00	0,1251	--	--	Nee	Nee	Nee	55,00	66,40	83,50	89,20	92,70

Model: LAmix
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k
pb01	61,60	64,00	62,20	55,60	70,29	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00
pb02	72,00	71,00	65,90	53,90	78,94	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00
pb03	90,50	90,30	87,60	76,50	97,59	-12,41	-12,41	-12,41	-12,41	-12,41	-12,41	-12,41	-12,41
pb04	90,50	90,30	87,60	76,50	97,59	-12,41	-12,41	-12,41	-12,41	-12,41	-12,41	-12,41	-12,41
pb05	90,50	90,30	87,60	76,50	97,59	-12,41	-12,41	-12,41	-12,41	-12,41	-12,41	-12,41	-12,41
pb06	90,50	90,30	87,60	76,50	97,59	-12,41	-12,41	-12,41	-12,41	-12,41	-12,41	-12,41	-12,41
pb07	90,50	90,30	87,60	76,50	97,59	-12,41	-12,41	-12,41	-12,41	-12,41	-12,41	-12,41	-12,41
pb08	90,50	90,30	87,60	76,50	97,59	-12,41	-12,41	-12,41	-12,41	-12,41	-12,41	-12,41	-12,41
pb09	90,50	90,30	87,60	76,50	97,59	-12,41	-12,41	-12,41	-12,41	-12,41	-12,41	-12,41	-12,41
pb10	90,50	90,30	87,60	76,50	97,59	-12,41	-12,41	-12,41	-12,41	-12,41	-12,41	-12,41	-12,41
pb11	90,50	90,30	87,60	76,50	97,59	-12,41	-12,41	-12,41	-12,41	-12,41	-12,41	-12,41	-12,41
pb12	90,50	90,30	87,60	76,50	97,59	-12,41	-12,41	-12,41	-12,41	-12,41	-12,41	-12,41	-12,41

Model: LAmax
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
pb01	-10,00	34,20	53,60	66,50	72,90	73,60	71,60	74,00	72,20	65,60	80,29
pb02	-10,00	55,40	68,80	73,40	83,00	83,60	82,00	81,00	75,90	63,90	88,94
pb03	-12,41	67,41	78,81	95,91	101,61	105,11	102,91	102,71	100,01	88,91	110,00
pb04	-12,41	67,41	78,81	95,91	101,61	105,11	102,91	102,71	100,01	88,91	110,00
pb05	-12,41	67,41	78,81	95,91	101,61	105,11	102,91	102,71	100,01	88,91	110,00
pb06	-12,41	67,41	78,81	95,91	101,61	105,11	102,91	102,71	100,01	88,91	110,00
pb07	-12,41	67,41	78,81	95,91	101,61	105,11	102,91	102,71	100,01	88,91	110,00
pb08	-12,41	67,41	78,81	95,91	101,61	105,11	102,91	102,71	100,01	88,91	110,00
pb09	-12,41	67,41	78,81	95,91	101,61	105,11	102,91	102,71	100,01	88,91	110,00
pb10	-12,41	67,41	78,81	95,91	101,61	105,11	102,91	102,71	100,01	88,91	110,00
pb11	-12,41	67,41	78,81	95,91	101,61	105,11	102,91	102,71	100,01	88,91	110,00
pb12	-12,41	67,41	78,81	95,91	101,61	105,11	102,91	102,71	100,01	88,91	110,00

Model: LAmx
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Lw 31	Lw 63
mb01	vrachtwagen	1,20	4,20	Relatief	2	--	--	10	10,00	73,00	86,00
mb02	bestelwagen	0,80	4,20	Relatief	5	2	--	10	10,00	66,30	69,30
mb03	personenwagen	0,75	4,20	Relatief	5	2	--	10	10,00	58,00	74,60

Model: LAmix
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500
mb01	92,00	96,00	100,00	104,00	102,00	95,00	91,00	107,88	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
mb02	74,40	84,90	92,80	90,90	92,80	87,30	79,10	97,79	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
mb03	87,00	87,70	88,70	88,10	88,90	88,90	81,30	96,23	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: LAmax
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k
mb01	0,00	0,00	0,00	0,00	73,00	86,00	92,00	96,00	100,00	104,00	102,00	95,00	91,00
mb02	0,00	0,00	0,00	0,00	66,30	69,30	74,40	84,90	92,80	90,90	92,80	87,30	79,10
mb03	0,00	0,00	0,00	0,00	58,00	74,60	87,00	87,70	88,70	88,10	88,90	88,90	81,30

Model: LAmix
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr	Totaal
mb01	107,88	
mb02	97,79	
mb03	96,23	

BIJLAGE 3C:

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT
LArq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
t01_A	toetspunt 1	128949,57	406707,08	1,50	45,8	36,4	--	45,8	69,8
t01_B	toetspunt 1	128949,57	406707,08	4,50	47,7	38,6	--	47,7	70,2
t01_C	toetspunt 1	128949,57	406707,08	7,50	48,0	39,5	--	48,0	70,2
t02_A	toetspunt 2	128949,54	406716,39	1,50	45,2	36,9	--	45,2	68,2
t02_B	toetspunt 2	128949,54	406716,39	4,50	47,0	38,9	--	47,0	68,6
t02_C	toetspunt 2	128949,54	406716,39	7,50	47,4	40,0	--	47,4	68,6
t03_A	toetspunt 3	128949,51	406724,56	1,50	41,9	30,6	--	41,9	64,6
t03_B	toetspunt 3	128949,51	406724,56	4,50	44,0	34,5	--	44,0	65,1
t03_C	toetspunt 3	128949,51	406724,56	7,50	45,1	36,8	--	45,1	66,0
t04_A	toetspunt 4	128948,16	406725,90	1,50	33,6	27,6	--	33,6	54,4
t04_B	toetspunt 4	128948,16	406725,90	4,50	37,0	32,3	--	37,3	55,0
t04_C	toetspunt 4	128948,16	406725,90	7,50	39,2	34,5	--	39,5	57,0
t05_A	toetspunt 5	128948,13	406705,74	1,50	42,4	28,8	--	42,4	66,9
t05_B	toetspunt 5	128948,13	406705,74	4,50	44,2	31,4	--	44,2	67,2
t05_C	toetspunt 5	128948,13	406705,74	7,50	44,4	31,9	--	44,4	67,2
t06_A	toetspunt 6	128942,23	406705,20	1,50	39,3	23,1	--	39,3	64,7
t06_B	toetspunt 6	128942,23	406705,20	4,50	41,4	25,2	--	41,4	65,0
t06_C	toetspunt 6	128942,23	406705,20	7,50	41,8	26,3	--	41,8	65,0
t07_A	toetspunt 7	128940,47	406725,42	1,50	27,5	22,2	--	27,5	48,8
t07_B	toetspunt 7	128940,47	406725,42	4,50	31,3	26,7	--	31,7	49,8
t07_C	toetspunt 7	128940,47	406725,42	7,50	32,7	28,0	--	33,0	50,7
t08_A	toetspunt 8	128934,20	406704,27	1,50	37,8	19,3	--	37,8	63,1
t08_B	toetspunt 8	128934,20	406704,27	4,50	40,3	21,4	--	40,3	63,4
t08_C	toetspunt 8	128934,20	406704,27	7,50	40,9	22,8	--	40,9	63,4
t09_A	toetspunt 9	128932,61	406705,53	1,50	23,3	13,8	--	23,3	48,2
t09_B	toetspunt 9	128932,61	406705,53	4,50	25,3	15,5	--	25,3	48,2
t09_C	toetspunt 9	128932,61	406705,53	7,50	26,2	16,6	--	26,2	48,3
t10_A	toetspunt 10	128931,68	406715,29	1,50	24,6	16,7	--	24,6	48,7
t10_B	toetspunt 10	128931,68	406715,29	4,50	27,1	18,9	--	27,1	49,1
t10_C	toetspunt 10	128931,68	406715,29	7,50	24,5	17,0	--	24,5	46,1
t11_A	toetspunt 11	128930,92	406723,40	1,50	21,6	12,9	--	21,6	46,2
t11_B	toetspunt 11	128930,92	406723,40	4,50	23,6	13,5	--	23,6	46,3
t11_C	toetspunt 11	128930,92	406723,40	7,50	23,9	15,1	--	23,9	46,0
t12_A	toetspunt 12	128932,01	406724,67	1,50	24,6	19,6	--	24,6	46,9
t12_B	toetspunt 12	128932,01	406724,67	4,50	26,8	21,3	--	26,8	47,7
t12_C	toetspunt 12	128932,01	406724,67	7,50	28,2	22,9	--	28,2	48,0
t13_A	toetspunt 13 (bestaande woning)	128973,88	406679,92	1,50	49,0	37,6	--	49,0	73,4
t13_B	toetspunt 13 (bestaande woning)	128973,88	406679,92	4,50	50,4	39,5	--	50,4	73,3
t13_C	toetspunt 13 (bestaande woning)	128973,88	406679,92	7,50	49,9	39,5	--	49,9	72,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT
LArq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: inpandig (houtbewerking)
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
t01_A	toetspunt 1	128949,57	406707,08	1,50	39,0	36,0	--	41,0	42,9
t01_B	toetspunt 1	128949,57	406707,08	4,50	40,7	37,6	--	42,6	43,9
t01_C	toetspunt 1	128949,57	406707,08	7,50	41,4	38,4	--	43,4	44,5
t02_A	toetspunt 2	128949,54	406716,39	1,50	39,7	36,7	--	41,7	43,5
t02_B	toetspunt 2	128949,54	406716,39	4,50	41,2	38,2	--	43,2	44,4
t02_C	toetspunt 2	128949,54	406716,39	7,50	42,1	39,1	--	44,1	45,1
t03_A	toetspunt 3	128949,51	406724,56	1,50	33,1	30,1	--	35,1	36,9
t03_B	toetspunt 3	128949,51	406724,56	4,50	35,5	32,5	--	37,5	38,5
t03_C	toetspunt 3	128949,51	406724,56	7,50	37,7	34,7	--	39,7	40,7
t04_A	toetspunt 4	128948,16	406725,90	1,50	30,0	27,0	--	32,0	33,9
t04_B	toetspunt 4	128948,16	406725,90	4,50	32,4	29,4	--	34,4	35,5
t04_C	toetspunt 4	128948,16	406725,90	7,50	34,7	31,7	--	36,7	37,7
t05_A	toetspunt 5	128948,13	406705,74	1,50	31,0	28,0	--	33,0	35,2
t05_B	toetspunt 5	128948,13	406705,74	4,50	32,7	29,7	--	34,7	36,0
t05_C	toetspunt 5	128948,13	406705,74	7,50	33,2	30,2	--	35,2	36,2
t06_A	toetspunt 6	128942,23	406705,20	1,50	23,2	20,2	--	25,2	27,7
t06_B	toetspunt 6	128942,23	406705,20	4,50	24,9	21,9	--	26,9	28,4
t06_C	toetspunt 6	128942,23	406705,20	7,50	26,1	23,1	--	28,1	29,2
t07_A	toetspunt 7	128940,47	406725,42	1,50	24,7	21,7	--	26,7	29,0
t07_B	toetspunt 7	128940,47	406725,42	4,50	27,0	23,9	--	28,9	30,1
t07_C	toetspunt 7	128940,47	406725,42	7,50	28,5	25,5	--	30,5	31,5
t08_A	toetspunt 8	128934,20	406704,27	1,50	16,6	13,6	--	18,6	21,6
t08_B	toetspunt 8	128934,20	406704,27	4,50	18,7	15,7	--	20,7	22,1
t08_C	toetspunt 8	128934,20	406704,27	7,50	20,5	17,5	--	22,5	23,5
t09_A	toetspunt 9	128932,61	406705,53	1,50	15,6	12,6	--	17,6	20,4
t09_B	toetspunt 9	128932,61	406705,53	4,50	17,1	14,1	--	19,1	20,6
t09_C	toetspunt 9	128932,61	406705,53	7,50	18,0	15,0	--	20,0	21,1
t10_A	toetspunt 10	128931,68	406715,29	1,50	18,3	15,3	--	20,3	23,1
t10_B	toetspunt 10	128931,68	406715,29	4,50	20,4	17,4	--	22,4	23,8
t10_C	toetspunt 10	128931,68	406715,29	7,50	18,7	15,7	--	20,7	21,8
t11_A	toetspunt 11	128930,92	406723,40	1,50	14,5	11,5	--	16,5	19,4
t11_B	toetspunt 11	128930,92	406723,40	4,50	14,3	11,3	--	16,3	17,7
t11_C	toetspunt 11	128930,92	406723,40	7,50	15,8	12,8	--	17,8	18,8
t12_A	toetspunt 12	128932,01	406724,67	1,50	22,0	19,0	--	24,0	26,3
t12_B	toetspunt 12	128932,01	406724,67	4,50	23,4	20,4	--	25,4	26,7
t12_C	toetspunt 12	128932,01	406724,67	7,50	24,6	21,6	--	26,6	27,7
t13_A	toetspunt 13 (bestaande woning)	128973,88	406679,92	1,50	39,3	36,3	--	41,3	43,8
t13_B	toetspunt 13 (bestaande woning)	128973,88	406679,92	4,50	40,9	37,9	--	42,9	44,5
t13_C	toetspunt 13 (bestaande woning)	128973,88	406679,92	7,50	41,0	38,0	--	43,0	44,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT
LArq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: installaties
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
t01_A	toetspunt 1	128949,57	406707,08	1,50	24,7	21,7	--	26,7	27,8
t01_B	toetspunt 1	128949,57	406707,08	4,50	32,8	29,8	--	34,8	33,4
t01_C	toetspunt 1	128949,57	406707,08	7,50	34,6	31,6	--	36,6	34,6
t02_A	toetspunt 2	128949,54	406716,39	1,50	23,1	20,0	--	25,0	25,7
t02_B	toetspunt 2	128949,54	406716,39	4,50	32,9	29,9	--	34,9	33,4
t02_C	toetspunt 2	128949,54	406716,39	7,50	35,3	32,3	--	37,3	35,3
t03_A	toetspunt 3	128949,51	406724,56	1,50	22,0	19,0	--	24,0	24,8
t03_B	toetspunt 3	128949,51	406724,56	4,50	33,0	30,0	--	35,0	33,5
t03_C	toetspunt 3	128949,51	406724,56	7,50	35,4	32,4	--	37,4	35,4
t04_A	toetspunt 4	128948,16	406725,90	1,50	21,7	18,7	--	23,7	24,6
t04_B	toetspunt 4	128948,16	406725,90	4,50	32,1	29,1	--	34,1	32,8
t04_C	toetspunt 4	128948,16	406725,90	7,50	34,4	31,4	--	36,4	34,4
t05_A	toetspunt 5	128948,13	406705,74	1,50	14,5	11,4	--	16,4	17,7
t05_B	toetspunt 5	128948,13	406705,74	4,50	26,9	23,9	--	28,9	27,8
t05_C	toetspunt 5	128948,13	406705,74	7,50	27,9	24,9	--	29,9	27,9
t06_A	toetspunt 6	128942,23	406705,20	1,50	20,0	17,0	--	22,0	23,5
t06_B	toetspunt 6	128942,23	406705,20	4,50	22,4	19,4	--	24,4	23,6
t06_C	toetspunt 6	128942,23	406705,20	7,50	23,9	20,9	--	25,9	23,9
t07_A	toetspunt 7	128940,47	406725,42	1,50	15,3	12,3	--	17,3	18,6
t07_B	toetspunt 7	128940,47	406725,42	4,50	26,3	23,3	--	28,3	27,4
t07_C	toetspunt 7	128940,47	406725,42	7,50	27,5	24,5	--	29,5	27,5
t08_A	toetspunt 8	128934,20	406704,27	1,50	17,7	14,6	--	19,6	21,3
t08_B	toetspunt 8	128934,20	406704,27	4,50	19,4	16,4	--	21,4	21,0
t08_C	toetspunt 8	128934,20	406704,27	7,50	21,4	18,4	--	23,4	21,4
t09_A	toetspunt 9	128932,61	406705,53	1,50	9,8	6,8	--	11,8	13,4
t09_B	toetspunt 9	128932,61	406705,53	4,50	11,8	8,8	--	13,8	13,2
t09_C	toetspunt 9	128932,61	406705,53	7,50	13,8	10,8	--	15,8	13,8
t10_A	toetspunt 10	128931,68	406715,29	1,50	13,6	10,6	--	15,6	17,2
t10_B	toetspunt 10	128931,68	406715,29	4,50	16,3	13,3	--	18,3	17,7
t10_C	toetspunt 10	128931,68	406715,29	7,50	13,6	10,6	--	15,6	13,6
t11_A	toetspunt 11	128930,92	406723,40	1,50	9,9	6,9	--	11,9	13,5
t11_B	toetspunt 11	128930,92	406723,40	4,50	11,9	8,9	--	13,9	13,3
t11_C	toetspunt 11	128930,92	406723,40	7,50	13,8	10,8	--	15,8	13,8
t12_A	toetspunt 12	128932,01	406724,67	1,50	13,3	10,3	--	15,3	16,8
t12_B	toetspunt 12	128932,01	406724,67	4,50	16,8	13,8	--	18,8	18,2
t12_C	toetspunt 12	128932,01	406724,67	7,50	19,8	16,8	--	21,8	19,8
t13_A	toetspunt 13 (bestaande woning)	128973,88	406679,92	1,50	32,3	29,3	--	34,3	35,5
t13_B	toetspunt 13 (bestaande woning)	128973,88	406679,92	4,50	35,6	32,6	--	37,6	36,1
t13_C	toetspunt 13 (bestaande woning)	128973,88	406679,92	7,50	36,1	33,0	--	38,0	36,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT
LArq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: voertuigen
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
t01_A	toetspunt 1	128949,57	406707,08	1,50	44,8	23,6	--	44,8	69,8
t01_B	toetspunt 1	128949,57	406707,08	4,50	46,6	26,0	--	46,6	70,2
t01_C	toetspunt 1	128949,57	406707,08	7,50	46,7	26,2	--	46,7	70,2
t02_A	toetspunt 2	128949,54	406716,39	1,50	43,8	21,4	--	43,8	68,2
t02_B	toetspunt 2	128949,54	406716,39	4,50	45,5	23,8	--	45,5	68,6
t02_C	toetspunt 2	128949,54	406716,39	7,50	45,6	24,0	--	45,6	68,5
t03_A	toetspunt 3	128949,51	406724,56	1,50	41,2	15,8	--	41,2	64,6
t03_B	toetspunt 3	128949,51	406724,56	4,50	42,9	18,3	--	42,9	65,1
t03_C	toetspunt 3	128949,51	406724,56	7,50	43,6	19,7	--	43,6	65,9
t04_A	toetspunt 4	128948,16	406725,90	1,50	30,6	5,0	--	30,6	54,4
t04_B	toetspunt 4	128948,16	406725,90	4,50	32,3	7,9	--	32,3	54,9
t04_C	toetspunt 4	128948,16	406725,90	7,50	34,3	11,5	--	34,3	57,0
t05_A	toetspunt 5	128948,13	406705,74	1,50	42,0	20,5	--	42,0	66,9
t05_B	toetspunt 5	128948,13	406705,74	4,50	43,8	22,6	--	43,8	67,2
t05_C	toetspunt 5	128948,13	406705,74	7,50	43,9	22,9	--	43,9	67,2
t06_A	toetspunt 6	128942,23	406705,20	1,50	39,2	17,1	--	39,2	64,7
t06_B	toetspunt 6	128942,23	406705,20	4,50	41,3	19,4	--	41,3	65,0
t06_C	toetspunt 6	128942,23	406705,20	7,50	41,6	19,9	--	41,6	65,0
t07_A	toetspunt 7	128940,47	406725,42	1,50	23,5	0,1	--	23,5	48,8
t07_B	toetspunt 7	128940,47	406725,42	4,50	26,4	3,4	--	26,4	49,7
t07_C	toetspunt 7	128940,47	406725,42	7,50	27,7	5,0	--	27,7	50,6
t08_A	toetspunt 8	128934,20	406704,27	1,50	37,7	15,2	--	37,7	63,1
t08_B	toetspunt 8	128934,20	406704,27	4,50	40,2	17,5	--	40,2	63,4
t08_C	toetspunt 8	128934,20	406704,27	7,50	40,8	18,3	--	40,8	63,4
t09_A	toetspunt 9	128932,61	406705,53	1,50	22,3	0,6	--	22,3	48,2
t09_B	toetspunt 9	128932,61	406705,53	4,50	24,4	2,8	--	24,4	48,2
t09_C	toetspunt 9	128932,61	406705,53	7,50	25,2	3,6	--	25,2	48,3
t10_A	toetspunt 10	128931,68	406715,29	1,50	23,0	0,7	--	23,0	48,7
t10_B	toetspunt 10	128931,68	406715,29	4,50	25,5	3,4	--	25,5	49,1
t10_C	toetspunt 10	128931,68	406715,29	7,50	22,7	1,3	--	22,7	46,1
t11_A	toetspunt 11	128930,92	406723,40	1,50	20,3	-1,5	--	20,3	46,2
t11_B	toetspunt 11	128930,92	406723,40	4,50	22,6	0,7	--	22,6	46,3
t11_C	toetspunt 11	128930,92	406723,40	7,50	22,6	1,5	--	22,6	46,0
t12_A	toetspunt 12	128932,01	406724,67	1,50	20,3	-0,5	--	20,3	46,8
t12_B	toetspunt 12	128932,01	406724,67	4,50	23,2	2,7	--	23,2	47,6
t12_C	toetspunt 12	128932,01	406724,67	7,50	24,4	3,8	--	24,4	47,9
t13_A	toetspunt 13 (bestaande woning)	128973,88	406679,92	1,50	48,4	27,5	--	48,4	73,4
t13_B	toetspunt 13 (bestaande woning)	128973,88	406679,92	4,50	49,7	29,3	--	49,7	73,3
t13_C	toetspunt 13 (bestaande woning)	128973,88	406679,92	7,50	49,1	27,9	--	49,1	72,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT
LAeq bij Bron voor toetspunt: t01_C - toetspunt 1
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam									
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
t01_C	toetspunt 1	128949,57	406707,08	7,50	48,0	39,5	--	48,0	70,2
g2	uitstralende gevel	128971,01	406717,75	0,00	40,3	37,3	--	42,3	43,3
pb04	heftruck (diesel)	128973,56	406703,80	1,00	38,1	--	--	38,1	57,9
pb03	heftruck (diesel)	128973,56	406714,36	1,00	37,9	--	--	37,9	57,7
pb05	heftruck (diesel)	128980,10	406709,71	1,00	37,7	--	--	37,7	57,5
pb06	heftruck (diesel)	128990,93	406714,99	1,00	37,4	--	--	37,4	57,2
pb08	heftruck (diesel)	128998,63	406710,60	1,00	36,9	--	--	36,9	56,7
d1	dak werkplaats	128970,45	406727,86	0,10	34,0	31,0	--	36,0	37,0
pb09	heftruck (diesel)	129006,69	406716,06	1,00	36,0	--	--	36,0	55,8
pb10	heftruck (diesel)	129008,13	406706,84	1,00	35,7	--	--	35,7	55,5
pb07	heftruck (diesel)	128990,22	406704,78	1,00	35,3	--	--	35,3	55,1
pb02	luchtbehandeling (opslag, kantoor, showroom)	129007,84	406724,06	0,50	33,3	30,3	--	35,3	33,3
pb12	heftruck (diesel)	129014,22	406711,14	1,00	35,1	--	--	35,1	54,9
pb11	heftruck (diesel)	129019,95	406716,69	1,00	34,2	--	--	34,2	54,0
pb01	afzuiging	128982,18	406723,77	0,50	28,8	25,8	--	30,8	28,8
mb02	bestelwagen	129022,63	406703,53	0,80	24,7	25,5	--	30,5	58,7
g1	uitstralende gevel	128970,29	406727,64	0,00	28,1	25,1	--	30,1	31,1
mb01	vrachtwagen	129021,76	406702,80	1,20	29,2	--	--	29,2	67,2
mb03	personenwagen	129022,90	406703,98	0,75	17,3	18,1	--	23,1	51,3
g3	uitstralende gevel	128970,55	406728,02	0,00	16,8	13,8	--	18,8	19,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BIJLAGE 3D:

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmax
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: inpandig (houtbewerking)
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
t01_A	toetspunt 1	128949,57	406707,08	1,50	61,8	61,8	--	66,8	62,7
t01_B	toetspunt 1	128949,57	406707,08	4,50	63,5	63,5	--	68,5	63,7
t01_C	toetspunt 1	128949,57	406707,08	7,50	64,3	64,3	--	69,3	64,3
t02_A	toetspunt 2	128949,54	406716,39	1,50	62,5	62,5	--	67,5	63,3
t02_B	toetspunt 2	128949,54	406716,39	4,50	64,0	64,0	--	69,0	64,2
t02_C	toetspunt 2	128949,54	406716,39	7,50	64,9	64,9	--	69,9	64,9
t03_A	toetspunt 3	128949,51	406724,56	1,50	55,9	55,9	--	60,9	56,7
t03_B	toetspunt 3	128949,51	406724,56	4,50	58,3	58,3	--	63,3	58,3
t03_C	toetspunt 3	128949,51	406724,56	7,50	60,5	60,5	--	65,5	60,5
t04_A	toetspunt 4	128948,16	406725,90	1,50	52,8	52,8	--	57,8	53,7
t04_B	toetspunt 4	128948,16	406725,90	4,50	55,2	55,2	--	60,2	55,3
t04_C	toetspunt 4	128948,16	406725,90	7,50	57,5	57,5	--	62,5	57,5
t05_A	toetspunt 5	128948,13	406705,74	1,50	53,8	53,8	--	58,8	55,0
t05_B	toetspunt 5	128948,13	406705,74	4,50	55,5	55,5	--	60,5	55,8
t05_C	toetspunt 5	128948,13	406705,74	7,50	56,0	56,0	--	61,0	56,0
t06_A	toetspunt 6	128942,23	406705,20	1,50	46,0	46,0	--	51,0	47,5
t06_B	toetspunt 6	128942,23	406705,20	4,50	47,7	47,7	--	52,7	48,2
t06_C	toetspunt 6	128942,23	406705,20	7,50	48,9	48,9	--	53,9	49,0
t07_A	toetspunt 7	128940,47	406725,42	1,50	47,5	47,5	--	52,5	48,8
t07_B	toetspunt 7	128940,47	406725,42	4,50	49,8	49,8	--	54,8	49,9
t07_C	toetspunt 7	128940,47	406725,42	7,50	51,3	51,3	--	56,3	51,3
t08_A	toetspunt 8	128934,20	406704,27	1,50	39,5	39,5	--	44,5	41,4
t08_B	toetspunt 8	128934,20	406704,27	4,50	41,5	41,5	--	46,5	41,9
t08_C	toetspunt 8	128934,20	406704,27	7,50	43,3	43,3	--	48,3	43,3
t09_A	toetspunt 9	128932,61	406705,53	1,50	38,4	38,4	--	43,4	40,2
t09_B	toetspunt 9	128932,61	406705,53	4,50	40,0	40,0	--	45,0	40,4
t09_C	toetspunt 9	128932,61	406705,53	7,50	40,8	40,8	--	45,8	40,9
t10_A	toetspunt 10	128931,68	406715,29	1,50	41,1	41,1	--	46,1	42,9
t10_B	toetspunt 10	128931,68	406715,29	4,50	43,2	43,2	--	48,2	43,6
t10_C	toetspunt 10	128931,68	406715,29	7,50	41,5	41,5	--	46,5	41,6
t11_A	toetspunt 11	128930,92	406723,40	1,50	37,3	37,3	--	42,3	39,2
t11_B	toetspunt 11	128930,92	406723,40	4,50	37,1	37,1	--	42,1	37,5
t11_C	toetspunt 11	128930,92	406723,40	7,50	38,6	38,6	--	43,6	38,6
t12_A	toetspunt 12	128932,01	406724,67	1,50	44,8	44,8	--	49,8	46,1
t12_B	toetspunt 12	128932,01	406724,67	4,50	46,3	46,3	--	51,3	46,5
t12_C	toetspunt 12	128932,01	406724,67	7,50	47,4	47,4	--	52,4	47,5
t13_A	toetspunt 13 (bestaande woning)	128973,88	406679,92	1,50	62,2	62,2	--	67,2	63,6
t13_B	toetspunt 13 (bestaande woning)	128973,88	406679,92	4,50	63,8	63,8	--	68,8	64,3
t13_C	toetspunt 13 (bestaande woning)	128973,88	406679,92	7,50	63,8	63,8	--	68,8	63,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmix
LAmix totaalresultaten voor toetspunten
Groep: installaties

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
t01_A	toetspunt 1	128949,57	406707,08	1,50	33,8	33,8	--
t01_B	toetspunt 1	128949,57	406707,08	4,50	41,3	41,3	--
t01_C	toetspunt 1	128949,57	406707,08	7,50	43,3	43,3	--
t02_A	toetspunt 2	128949,54	406716,39	1,50	30,4	30,4	--
t02_B	toetspunt 2	128949,54	406716,39	4,50	41,2	41,2	--
t02_C	toetspunt 2	128949,54	406716,39	7,50	44,0	44,0	--
t03_A	toetspunt 3	128949,51	406724,56	1,50	29,7	29,7	--
t03_B	toetspunt 3	128949,51	406724,56	4,50	41,3	41,3	--
t03_C	toetspunt 3	128949,51	406724,56	7,50	44,1	44,1	--
t04_A	toetspunt 4	128948,16	406725,90	1,50	29,7	29,7	--
t04_B	toetspunt 4	128948,16	406725,90	4,50	41,2	41,2	--
t04_C	toetspunt 4	128948,16	406725,90	7,50	43,9	43,9	--
t05_A	toetspunt 5	128948,13	406705,74	1,50	23,5	23,5	--
t05_B	toetspunt 5	128948,13	406705,74	4,50	36,2	36,2	--
t05_C	toetspunt 5	128948,13	406705,74	7,50	37,3	37,3	--
t06_A	toetspunt 6	128942,23	406705,20	1,50	29,8	29,8	--
t06_B	toetspunt 6	128942,23	406705,20	4,50	31,9	31,9	--
t06_C	toetspunt 6	128942,23	406705,20	7,50	33,5	33,5	--
t07_A	toetspunt 7	128940,47	406725,42	1,50	24,2	24,2	--
t07_B	toetspunt 7	128940,47	406725,42	4,50	35,3	35,3	--
t07_C	toetspunt 7	128940,47	406725,42	7,50	36,7	36,7	--
t08_A	toetspunt 8	128934,20	406704,27	1,50	27,5	27,5	--
t08_B	toetspunt 8	128934,20	406704,27	4,50	29,2	29,2	--
t08_C	toetspunt 8	128934,20	406704,27	7,50	31,2	31,2	--
t09_A	toetspunt 9	128932,61	406705,53	1,50	18,8	18,8	--
t09_B	toetspunt 9	128932,61	406705,53	4,50	20,5	20,5	--
t09_C	toetspunt 9	128932,61	406705,53	7,50	22,9	22,9	--
t10_A	toetspunt 10	128931,68	406715,29	1,50	22,8	22,8	--
t10_B	toetspunt 10	128931,68	406715,29	4,50	25,2	25,2	--
t10_C	toetspunt 10	128931,68	406715,29	7,50	22,7	22,7	--
t11_A	toetspunt 11	128930,92	406723,40	1,50	18,9	18,9	--
t11_B	toetspunt 11	128930,92	406723,40	4,50	20,6	20,6	--
t11_C	toetspunt 11	128930,92	406723,40	7,50	23,0	23,0	--
t12_A	toetspunt 12	128932,01	406724,67	1,50	22,3	22,3	--
t12_B	toetspunt 12	128932,01	406724,67	4,50	25,9	25,9	--
t12_C	toetspunt 12	128932,01	406724,67	7,50	29,2	29,2	--
t13_A	toetspunt 13 (bestaande woning)	128973,88	406679,92	1,50	41,7	41,7	--
t13_B	toetspunt 13 (bestaande woning)	128973,88	406679,92	4,50	45,1	45,1	--
t13_C	toetspunt 13 (bestaande woning)	128973,88	406679,92	7,50	45,4	45,4	--

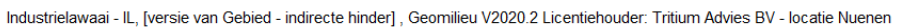
Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmix
LAmix totaalresultaten voor toetspunten
Groep: voertuigen

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
t01_A	toetspunt 1	128949,57	406707,08	1,50	70,1	56,7	--
t01_B	toetspunt 1	128949,57	406707,08	4,50	70,5	59,0	--
t01_C	toetspunt 1	128949,57	406707,08	7,50	70,3	58,9	--
t02_A	toetspunt 2	128949,54	406716,39	1,50	70,0	54,4	--
t02_B	toetspunt 2	128949,54	406716,39	4,50	70,4	56,3	--
t02_C	toetspunt 2	128949,54	406716,39	7,50	70,3	56,3	--
t03_A	toetspunt 3	128949,51	406724,56	1,50	69,4	53,0	--
t03_B	toetspunt 3	128949,51	406724,56	4,50	70,2	55,3	--
t03_C	toetspunt 3	128949,51	406724,56	7,50	70,1	55,3	--
t04_A	toetspunt 4	128948,16	406725,90	1,50	59,2	41,4	--
t04_B	toetspunt 4	128948,16	406725,90	4,50	59,7	43,7	--
t04_C	toetspunt 4	128948,16	406725,90	7,50	59,8	45,7	--
t05_A	toetspunt 5	128948,13	406705,74	1,50	69,6	55,4	--
t05_B	toetspunt 5	128948,13	406705,74	4,50	70,1	57,4	--
t05_C	toetspunt 5	128948,13	406705,74	7,50	70,0	57,4	--
t06_A	toetspunt 6	128942,23	406705,20	1,50	67,3	52,6	--
t06_B	toetspunt 6	128942,23	406705,20	4,50	68,7	55,0	--
t06_C	toetspunt 6	128942,23	406705,20	7,50	68,6	54,9	--
t07_A	toetspunt 7	128940,47	406725,42	1,50	48,4	33,6	--
t07_B	toetspunt 7	128940,47	406725,42	4,50	51,0	36,2	--
t07_C	toetspunt 7	128940,47	406725,42	7,50	51,7	38,6	--
t08_A	toetspunt 8	128934,20	406704,27	1,50	64,6	50,6	--
t08_B	toetspunt 8	128934,20	406704,27	4,50	66,7	53,5	--
t08_C	toetspunt 8	128934,20	406704,27	7,50	66,7	53,4	--
t09_A	toetspunt 9	128932,61	406705,53	1,50	46,2	33,3	--
t09_B	toetspunt 9	128932,61	406705,53	4,50	47,9	36,0	--
t09_C	toetspunt 9	128932,61	406705,53	7,50	48,6	35,8	--
t10_A	toetspunt 10	128931,68	406715,29	1,50	47,6	33,4	--
t10_B	toetspunt 10	128931,68	406715,29	4,50	49,8	36,4	--
t10_C	toetspunt 10	128931,68	406715,29	7,50	46,2	33,3	--
t11_A	toetspunt 11	128930,92	406723,40	1,50	46,4	31,8	--
t11_B	toetspunt 11	128930,92	406723,40	4,50	49,1	34,4	--
t11_C	toetspunt 11	128930,92	406723,40	7,50	46,1	34,5	--
t12_A	toetspunt 12	128932,01	406724,67	1,50	45,7	32,2	--
t12_B	toetspunt 12	128932,01	406724,67	4,50	47,6	36,0	--
t12_C	toetspunt 12	128932,01	406724,67	7,50	47,7	35,8	--
t13_A	toetspunt 13 (bestaande woning)	128973,88	406679,92	1,50	74,0	61,9	--
t13_B	toetspunt 13 (bestaande woning)	128973,88	406679,92	4,50	73,9	62,7	--
t13_C	toetspunt 13 (bestaande woning)	128973,88	406679,92	7,50	73,7	60,8	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BIJLAGE 4:



Model: indirecte hinder
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Lw 31	Lw 63
mb01	vrachtwagen	1,20	--	Relatief	4	--	--	20	10,00	63,10	77,70
mb02	bestelwagen	0,80	--	Relatief	10	4	--	20	10,00	50,00	54,20
mb03	personenwagen	0,75	--	Relatief	10	4	--	20	10,00	--	59,80

Model: indirecte hinder
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500
mb01	81,70	86,40	92,10	95,60	94,10	88,10	79,30	99,64	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
mb02	62,50	79,30	84,70	87,80	86,30	79,20	68,40	91,77	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
mb03	66,90	72,40	77,80	80,00	79,20	73,00	62,90	84,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: indirecte hinder
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k
mb01	0,00	0,00	0,00	0,00	63,10	77,70	81,70	86,40	92,10	95,60	94,10	88,10	79,30
mb02	0,00	0,00	0,00	0,00	50,00	54,20	62,50	79,30	84,70	87,80	86,30	79,20	68,40
mb03	0,00	0,00	0,00	0,00	--	59,80	66,90	72,40	77,80	80,00	79,20	73,00	62,90

Model: indirecte hinder
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr	Totaal
mb01		99,64
mb02		91,77
mb03		84,60

Rapport: Resultatentabel
Model: indirecte hinder
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
t01_A	toetspunt 1	128949,57	406707,08	1,50	32,7	28,4	--	33,4	70,4
t01_B	toetspunt 1	128949,57	406707,08	4,50	33,2	29,1	--	34,1	70,3
t01_C	toetspunt 1	128949,57	406707,08	7,50	33,1	28,9	--	33,9	70,1
t02_A	toetspunt 2	128949,54	406716,39	1,50	29,1	24,6	--	29,6	67,6
t02_B	toetspunt 2	128949,54	406716,39	4,50	30,5	26,4	--	31,4	67,6
t02_C	toetspunt 2	128949,54	406716,39	7,50	30,7	26,6	--	31,6	67,6
t03_A	toetspunt 3	128949,51	406724,56	1,50	26,8	22,3	--	27,3	65,8
t03_B	toetspunt 3	128949,51	406724,56	4,50	29,0	24,9	--	29,9	66,2
t03_C	toetspunt 3	128949,51	406724,56	7,50	29,6	25,5	--	30,5	66,6
t04_A	toetspunt 4	128948,16	406725,90	1,50	13,9	9,4	--	14,4	53,6
t04_B	toetspunt 4	128948,16	406725,90	4,50	16,1	11,8	--	16,8	53,7
t04_C	toetspunt 4	128948,16	406725,90	7,50	18,1	14,0	--	19,0	55,3
t05_A	toetspunt 5	128948,13	406705,74	1,50	35,5	31,1	--	36,1	73,1
t05_B	toetspunt 5	128948,13	406705,74	4,50	36,0	31,8	--	36,8	73,1
t05_C	toetspunt 5	128948,13	406705,74	7,50	35,9	31,7	--	36,7	72,9
t06_A	toetspunt 6	128942,23	406705,20	1,50	35,7	31,4	--	36,4	73,3
t06_B	toetspunt 6	128942,23	406705,20	4,50	36,2	32,0	--	37,0	73,2
t06_C	toetspunt 6	128942,23	406705,20	7,50	36,1	31,9	--	36,9	73,0
t07_A	toetspunt 7	128940,47	406725,42	1,50	13,0	8,6	--	13,6	52,9
t07_B	toetspunt 7	128940,47	406725,42	4,50	13,0	8,7	--	13,7	50,6
t07_C	toetspunt 7	128940,47	406725,42	7,50	13,8	9,6	--	14,6	51,0
t08_A	toetspunt 8	128934,20	406704,27	1,50	35,7	31,4	--	36,4	73,3
t08_B	toetspunt 8	128934,20	406704,27	4,50	36,2	32,0	--	37,0	73,2
t08_C	toetspunt 8	128934,20	406704,27	7,50	36,1	31,9	--	36,9	73,0
t09_A	toetspunt 9	128932,61	406705,53	1,50	32,5	28,1	--	33,1	70,0
t09_B	toetspunt 9	128932,61	406705,53	4,50	33,1	28,9	--	33,9	70,1
t09_C	toetspunt 9	128932,61	406705,53	7,50	33,0	28,9	--	33,9	69,9
t10_A	toetspunt 10	128931,68	406715,29	1,50	28,2	23,5	--	28,5	66,5
t10_B	toetspunt 10	128931,68	406715,29	4,50	29,7	25,4	--	30,4	66,6
t10_C	toetspunt 10	128931,68	406715,29	7,50	29,7	25,6	--	30,6	66,6
t11_A	toetspunt 11	128930,92	406723,40	1,50	25,1	20,9	--	25,9	63,8
t11_B	toetspunt 11	128930,92	406723,40	4,50	27,1	23,3	--	28,3	64,0
t11_C	toetspunt 11	128930,92	406723,40	7,50	27,3	23,4	--	28,4	64,1
t12_A	toetspunt 12	128932,01	406724,67	1,50	14,5	10,0	--	15,0	54,2
t12_B	toetspunt 12	128932,01	406724,67	4,50	14,4	10,5	--	15,5	51,7
t12_C	toetspunt 12	128932,01	406724,67	7,50	15,2	11,4	--	16,4	52,1
t13_A	toetspunt 13 (bestaande woning)	128973,88	406679,92	1,50	39,8	35,9	--	40,9	76,9
t13_B	toetspunt 13 (bestaande woning)	128973,88	406679,92	4,50	39,9	35,9	--	40,9	76,7
t13_C	toetspunt 13 (bestaande woning)	128973,88	406679,92	7,50	38,6	34,6	--	39,6	75,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen