

BIJLAGE Wnb

Rapportage stikstofdepositie



Postadres:
Boxmeerseweg 9
5835 AB Beugen

+316 14 85 24 54
info@derks-advies.nl
www.derks-advies.nl

kvk 74263552
NL16RABO0322772796
btw NL859829893B01



Van Son & Koot B.V.

Dongenseweg 3a

5171 NA Kaatsheuvel



Titel : Bijlage Wnb Rapportage stikstofdepositie
Versie : 1.0
Datum : 20 mei 2021

Inhoud

1.	Gegevens inrichting	4
1.1	<i>Inrichtinghouder en correspondentieadres</i>	4
1.2	<i>Vestigingsadres bedrijf.....</i>	4
2.	Gegevens initiatief.....	4
3.	Gegevens verandering.....	5
4.	Emissies tijdens de bouw	5
4.1	<i>Activiteiten op de bouwplaats (mobiele en stationaire bronnen).....</i>	5
4.2	<i>Transport naar de bouwplaats (verkeer en vervoer)</i>	7
5.	Emissies na ingebruikname.....	7
5.1	<i>Bedrijfsactiviteiten bestaand</i>	9
5.2	<i>Beoogde situatie</i>	10
5.3	<i>Emissiepunten vast opgestelde verbrandingsmotoren (stookinstallaties)</i>	10
6.	Conclusie	11

1. Gegevens inrichting

1.1 Inrichtinghouder en correspondentieadres

Naam inrichting	: Van Son & Koot B.V.		
Adres	: Dongenseweg 3a		
Postcode	: 5171 NA	Plaats:	Kaatsheuvel
Telefoon	: 0416 – 277 413	Telefax:	0416 – 277 135
Contactpersoon	: De heer J. (Jim) Koot		
Mobiel	: 06 – 55 13 47 75	Mail:	jim@sonkoot.nl

1.2 Vestigingsadres bedrijf

Handelsnaam	: Van Son & Koot B.V.		
Adres	: Dongenseweg 3, 3a en 4		
Postcode	: 5171 NA	Plaats:	Kaatsheuvel
Mail	: info@sonkoot.nl	Web:	www.sonkoot.nl
Vestigingsnr.	: 000044340524	KVK nr.:	76567397
Kadastrale ligging	: Loon op Zand	Sectie: P	Nr(s): 616, 697, 698, 700, 702, 762, 898 t/m 914

2. Gegevens initiatief

Het betreft een locatie met een tuinbouwbedrijf. De nieuwe ontwikkeling op het bedrijf betreft een uitbreiding van het kassencomplex aan de overzijde van de weg voor de uitbreiding van de teelt van tuinplanten. Zowel in de kas als op containervelden. Momenteel beschikt het bedrijf over circa 14 ha kas (waarvan de helft op een andere locatie) en een 5 ha containerveld en aan de overzijde wordt dit uitgebreid met 6 ha kas en 2 ha containerveld. In totaal produceert het bedrijf hier zo'n 100 verschillende plantensoorten. De nadruk ligt hierbij op Acer palmatum. Het bedrijf produceert maar liefst veertig verschillende variëteiten in een groot aantal verschillende potmaten en groeivormen.

Het bedrijf beschikt niet over een Wnbvergunning, maar heeft de milieuvergunning ten opzichte van de referentiesituatie in stand gehouden. Het bedrijf beschikt hiervoor over de volgende milieuvergunningen en melding:

Tabel 1: vergunning historie

Soort vergunning	kenmerk	datum	omschrijving
Oprichtingsvergunning		22-01-1991	3a oprichten kwekerij
Melding ex art. 8.19 Wm		24-05-1994	3a overkappen teelt
Revisievergunning	9849	03-12-1998	3a uitbreiden tot 6 gastanks
Melding ex art. 8.19 Wm	0132	18-09-2001	3a uitbreiden kas
Veranderingsvergunning	0636	01-05-2007	3a transport in de nacht
Melding Glastuinbouw	2010004337	12-03-2010	3 oprichten kas

Melding Activiteitenbesl.	17120047	29-11-2017	3/3a wijzigen kunstmest
Melding Activiteitenbesl.	18100520	03-10-2018	3/3a wijzigen kantoor
Melding Activiteitenbesl.	18101578	19-10-2018	3/3a bouw kantoorgebouw
Melding Activiteitenbesl.	20050607	08-05-2020	3/3a wijzigen stoffenopslag

De locatie kent sinds 1988 een kassencomplex wat in de loop van de jaren is gegroeid en gemoderniseerd. Ook in het propaangasverbruik is het bedrijf gemiddeld genomen terug gegaan in gebruik.

De emissies zullen hierdoor wijzigen en daarom is onder andere een onderzoek naar de stikstofdepositie in de omliggende Natura 2000-gebieden nodig. Het bedrijf ligt op 3,7 km van de oostelijk gelegen Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen en 3,4 km van de noordelijk gelegen Langstraat.

Voor de locatie zijn de NO_x en NH₃ emissies van de huidige vergunde en na gewijzigde ingebruikname bepaald en daarmee het projecteffect opnieuw vastgesteld. In deze nota zijn de uitgangspunten en resultaten van de berekeningen van de stikstofdioxidedepositie en de ammoniakdepositie met AERIUS Calculator vastgelegd.

3. Gegevens verandering

Het betreft een glastuinbouwbedrijf waar vergunning wordt gevraagd voor een uitbreiding van de galsopstand en containervelden aan de overzijde van de weg. Twee van de vergunde propaantanks worden naar de overzijde van de weg geplaatst om daar de kassen te verwarmen. Ten opzichte van de vergunde situatie veranderen zowel de emissies van de verwarming als de emissies van de transporten welke worden berekend met AERIUS Calculator. Het vrachtverkeer en personenwagens nemen door de uitbreiding aan de overzijde van het huidige bedrijf aan de Dongenseweg 4 beperkt toe. Voor de vergunde situatie zijn de bewegingen uit het geluidsrapport gehanteerd en is een verschilberekening gemaakt in AERIUS Calculator.

Binnen het bedrijf is een loader en een tractor aanwezig. Verder zijn er CV-ketels en gasheaters aanwezig op aardgas en zijn twee noodstroomaggregaten geplaatst. De overige installaties zijn elektrisch aangedreven. Ook de nieuwe slachtlijn en heftruck zijn elektrisch.

4. Emissies tijdens de bouw

Voor het bepalen van de depositieberekening in AERIUS is voor de emissies ingevolge de Instructie gegevensinvoer voor AERIUS Calculator twee bronnen te onderscheiden. Een lijnbron van transport gelieerd aan de locatie en een vlak op de bouwplaats voor de activiteiten van het laden en lossen van producten en de aanwezige kraan en verreiker.

4.1 *Activiteiten op de bouwplaats (mobiele en stationaire bronnen)*

De emissies van mobiele werktuigen zijn afhankelijk van de emissienormen die van toepassing zijn op het desbetreffende mobiele werktuig (stageklassen). In verband met de realisatie van het project is ten behoeve van de stikstofberekening uitgegaan van de volgende uitgangspunten:

- de totale bouw en duur van de bouw wordt geschat op 6 maanden (26 weken à 5 werkdagen = 130 werkdagen);

- Op basis van de aannames ten aanzien van de te gebruiken machines gedurende de bouw kan met behulp van de emissiegegevens de totale emissie van de aanlegfase worden berekend. De emissiegegevens zijn gebaseerd op de stageklasse en het verwachte brandstofverbruik (tabel 1).
- Ten aanzien van de emissiefactor is het uitgangspunt dat gebruik wordt gemaakt van machines behorende bij STAGE klasse IV (bouwjaar 2014 en jonger). Bij de aanbesteding van de werkzaamheden wordt als voorwaarden opgenomen dat de aannemers met dergelijke machines dienen te werken.
- Het project is onder te verdelen in 4 bouwfases, te weten het grondwerk, de bouw van de kassen en de aanleg van de trayvelden, de bouw van de bedrijfshal en de aanleg van het buitenterrein. De inzet van materieel is hieronder per bouwphase gespecificeerd.

Grondwerk

Het grondwerk neemt naar verwachting 6 weken (30 werkdagen) in beslag. Tijdens deze werkzaamheden zijn gelijktijdig een wiellader, 2 rupskranen, een midigraver en 2 wielladers in gebruik. Tevens zijn 4 trekkers met een gronddumper gelijktijdig in bedrijf.

Tabel 2: Gebruik van machines tijdens grondwerk

Machine	Bedrijfstijd (uur/jaar)	Vermogen kW	Brandstof (ltr/jaar)	Cilinderinhoud (liter)
2 wielkranen/loader-grondwerk	480 uur	105	800	3.8
2 Rupskranen 25 Ton	480 uur	124	900	4.0
Midikraan 5 Ton	240 uur	29	200	1.2
Wielkraan 14 Ton	240 uur	127	500	4.8
4 trekkers met gronddumper	960 uur	71	1.300	3.5

Bouw kassen en aanleg trayvelden

Voor de bouw van de kassen en de aanleg van het containerveld is bij de stikstofberekening uitgegaan van de volgende uitgangspunten:

- De bouw van de kassen en de aanleg van de containervelden neemt in totaal 3 maanden (65 werkdagen) in beslag.
- Voor het bouwplan zullen naar schatting 1.100 heipalen worden geslagen. Er wordt van uitgegaan dat er 8 palen per uur worden geslagen. Dit betekent de inzet van een heistelling gedurende 140 uur.
- Tijdens de bouw zijn 3 mobiele kranen gelijktijdig in gebruik. Dit betekent 1.560 uur bedrijfstijd voor deze kranen (65 werkdagen à 8 uur met 3 kranen).

Tabel 3: Gebruik van machines tijdens bouw kassen en containervelden

Machine	Bedrijfstijd (uur/jaar)	Vermogen kW	Brandstof (ltr/jaar)	Cilinderinhoud (liter)
Mobiele kranen-kas/veld	1.560 uur	124	2.400	4.0
Heistelling-kassen	220 uur	220	800	9.6

Bouw bedrijfshal

Voor de bouw van de bedrijfshal is voorzien dat een werkweek een heistelling in bedrijf. Het betonstorten zal tevens naar verwachting een week in beslag nemen. Verder is voorzien dat

ten behoeve van de constructiewerkzaamheden in totaal 100 uur een mobiele kraan in bedrijf is.

Tabel 4: Gebruik van machines tijdens bouw bedrijfshal

Machine	Bedrijfstijd (uur/jaar)	Vermogen kW	Brandstof (ltr/jaar)	Cilinderinhoud (liter)
Betonstorter	40 uur	200	150	8.4
Heistelling-bedrijfshal	40 uur	220	150	9.6
Mobiele kraan-kas/veld	100 uur	124	200	4.0

Aanleg/afwerking buitenterrein

De planning is dat de werkzaamheden voor de aanleg c.q. afwerking van het buitenterrein 4 weken. Tijdens deze, waarbij continue een graafmachine (wielkraan) aan het werk is. Dit leidt tot een inzet van 160 uur van een graafmachine (20 werkdagen à 8 uur).

Tabel 5: Gebruik van machines tijdens aanleg/afwerking buitenterrein

Machine	Bedrijfstijd (uur/jaar)	Vermogen kW	Brandstof (ltr/jaar)	Cilinderinhoud (liter)
Wielkraan-afwerking	160 uur	105	250	3.8

4.2 Transport naar de bouwplaats (verkeer en vervoer)

In de AERIUS-berekeningen zijn de rijdende voertuigen als volgt opgenomen. In de stikstofberekening is rekening gehouden met het bouwverkeer van en naar de locatie gedurende de realisatie van het project. De realisatietijd van het project bedraagt 6 maanden (130 werkdagen). Op basis daarvan is de verkeersaantrekkende werking van de realisatiefase als volgt berekend:

- Personenauto's/bestelbusjes: 15 auto's per dag = 30 verkeersbewegingen x 130 dagen = 3.900 verkeersbewegingen
- Middelzware vrachtwagens: 8 auto's per dag = 16 verkeersbewegingen x 130 dagen = 2080 verkeersbewegingen
- Zware vrachtwagens: 3 auto's per dag = 6 verkeersbewegingen x 130 dagen = 780 verkeersbewegingen

Naar schatting komt/gaat 70% van de verkeersbewegingen van/naar de richting Dongen, het restant komt/gaat van/naar de richting Kaatsheuvel.

5. Emissies na ingebruikname

In de huidige feitelijke en vergunde situatie betreft dit een tuinbouwbedrijf met zo'n 100 verschillende plantensoorten. In de Beleidsregels natuurbescherming Noord-Brabant wordt als referentiesituatie de toestemming als bedoeld in artikel 2.1 sub o., onder 1°, 3° en 4°, of bij gebrek daaraan een op de Europese referentiedatum aanwezige toestemming als bedoeld in sub o., onder 2° en 5° waarbij de laagst toegestane depositie vanaf de referentiedatum geldt. In onderhavige situatie betreft dit de laatste onherroepelijke vigerende milieuvergunning in samenspraak met een activiteit waarvoor geen vergunning nodig was.

Zoals hiervoor al was weergegeven bestaat het kassencomplex sinds 1988 in werking en begonnen op de Dongenseweg 3a met vier propaangastanks van 20 m³ voor de gasstralers in de kas, een oliegestookte ketel uit 1985 en 4 mobiele petroleumheaters uit 1990 met reservoirs van 600 liter. In 1998 zijn twee gastanks bijgeplaatst om de oliegestookte ketelinstallaties af te kunnen bouwen. In de vergunning is destijds een verbruik aangegeven van 70.000 liter propaan per jaar naast de oliegestookte installatie. Dit was een verlaging in NOx emissie. In 2001 en in 2010 zijn de kassen uitgebreid, maar niet de propaanreservoirs en het bijbehorende verbruik, omdat met de modernisering van de kassen, schermen en heaters het energieverbruik niet is toegenomen. Ook met de beoogde uitbreiding aan de overzijde bestaat de verwachting niet dat het verbruik toe zal nemen door de isolatiegraad te verhogen met aluminium schermen en transparante doeken. De verwachting bestaat dat het verbruik daarmee omlaag zal gaan. Twee van de zes propaantank worden dan ook naar de overzijde verplaatst om daar in de nieuwe kas in de warmte te kunnen voorzien met één gezamenlijke verdampers en nieuwe meer energiezuinige heaters en per saldo het verbruik ook niet toeneemt. Het huidige propaangasverbruik schommelt tussen de 50.000 liter en 180.000 liter per jaar afhankelijk van de koude, maar is langjarig gemiddeld 1,55 liter/m².

Tabel 6: propaangasverbruik

Jaar	propaan (liter/jaar)
2003	56.060 ¹
2004	131.157
2005	78.385
2006	122.266
2007	46.351
2008	71.191
2009	121.889
2010	159.951
2011	88.602 ²
2012	146.918
2013	180.564
2014	77.528
2015	47.773
2016	128.739
2017	81.600
2018	127.944
2019	96.704
2020	146.447
2021	75.613 ³
gemiddeld	109.059

¹ Dit is het verbruik vanaf oktober t/m december en daarom in het gemiddelde niet meegenomen. De boekhouding gaat niet verder terug.

² In 2011 is de nieuwe kas gebouwd achter Dongenseweg 3 het teeltoppervlak verdubbelt en alle heaters in de kassen vervangen door lowNOx.

³ Dit is het verbruik tot maart en daarom in het gemiddelde niet meegenomen. De boekhouding gaat niet verder terug.

Ten opzichte van de vergunde situatie veranderen zowel de emissies van de propaangasverwarming, omdat deze deels naar de overzijde van de weg worden gebracht en de petroleumgestookte heaters komen te vervallen, als de emissies van de transporten welke worden berekend met AERIUS Calculator. Hieronder volgt een beschrijving van de huidige bedrijfsactiviteiten.

5.1 Bedrijfsactiviteiten bestaand

Er worden tuinplanten geteeld in twee kassen van gezamenlijk 7 ha en containervelden. Dit wordt uitgebreid met 6 ha kas aan de overzijde en 2 ha containerveld. De relevante stikstofveroorzakende activiteiten zien er als volgt uit in de bestaande situatie:

- Voor de aanvoer van gewassen en grondstoffen en de afvoer van producten wordt gebruik gemaakt van externe vrachtwagens. Het laden/lossen van karren met de plantproducten geschiedt op één locatie op het terrein. Deze laad/losplaats is aan de voorzijde van de kassen. Volgens het geluidsrapport bij de vergunning gaat het hierbij om 34 vrachtbewegingen per dag.
- De propaantanks aan de achterzijde van het terrein, worden vanuit de uitweg naar de Baan bevoorraad. Het gaat hierbij om 20 vrachtbewegingen per jaar.
- Personeel en bezoeker parkeren met de (bestel)auto voor de kassen en dit zijn volgens het akoestisch rapport 40 bewegingen per dag.
- Intern kan een tractor (kleine tuinbouwtrekker 80 kW) of drie elektrische heftrucks, die verder niet worden beschouwd wegens ontbreken van NOx emissies, voor rijbewegingen op het terrein en transport tussen containervelden en kassen.
- Heaters voor de verwarming van de kassen zijn verdeeld over de kassen opgehangen en daarom als een vlak bestand met een jaargemiddeld verbruik gelijk verdeeld opgenomen.
- De 4 mobiele petroleumheaters van 75 kW voor bijverwarming van de kassen.
- Andere bronnen, zoals de beregeningsinstallatie, waterpompen en motoren voor daken en schermen zijn elektrisch uitgevoerd en daarom verder niet beschouwd.

Tabel 7: aantal transportmiddelen (worst-case) van en naar het bedrijf vergund

	Voertuigen	Voertuigenbewegingen project (jaar)
Licht verkeer (auto's) route 1/2	20/dag	10.220 (bestel)auto's westelijk route 1 4.380 (bestel)auto's oostelijk route 2
Zwaar verkeer route 1/2	17/dag	8.687 vrachtwagens derden route 1 3.723 vrachtwagens derden route 2
Zwaar verkeer route 3	10/jaar	20 vrachtwagens propaan

In de Beleidsregel natuurbescherming Noord-Brabant zijn de voorwaarden beschreven die worden toegepast bij intern salderen. Hierbij wordt als referentie de toestemming voor de N-emissie veroorzakende activiteit gehanteerd in de referentiesituatie en die sindsdien onafgebroken aanwezig is geweest of nog kan zijn tot het moment van intrekking of wijziging van de toestemming, zodat hervatting van de activiteit mogelijk was zonder dat daarvoor een natuurvergunning of omgevingsvergunning, onderdeel bouwen, is vereist. Voor de beoordeling van de aanvraag om Wet natuurbeschermingsvergunning wordt deze referentiesituatie gehanteerd, voor zover de capaciteit aantoonbaar feitelijk is gerealiseerd. Het gaat hierbij om de transporten en emissies van stookinstallaties. Deze zijn immers inherent aan het project, zoals ook in jurisprudentie is bevestigd (ECLI:NL:RVS:2020:2760).

5.2 Beoogde situatie

In de nieuwe situatie wordt het bedrijf aan de overzijde van de Dongenseweg verdubbelt. De kassen worden eveneens gestookt met propaangas. Het verwachte gebruik van propaangas ten behoeve van het verwarmen van de kassen bedraagt 50.000 liter per jaar. Ter informatie wordt vermeld dat het hier gaat om een zogenaamde "koude kas", die alleen bij lage temperaturen (in de winter) wordt warm gestookt om de kas vorstvrij te houden. De bedrijfshal wordt eveneens met propaan verwarmd. Het verwachte gebruik daarvan bedraagt 5.000 liter per jaar. In totaal wordt derhalve op de nieuwe bedrijfslocatie 55.000 liter propaan per jaar. Door het plaatsen van schermen en doeken op de bestaande en nieuwe kassencomplex neemt gemiddeld genomen het propaangasverbruik beperkt toe.

Wat betreft het aantal verkeersbewegingen wordt in de stikstofberekening uitgegaan van de volgende extra aantallen verkeersbewegingen. De kleine tractor wordt hier ook gebruikt op het buitenterrein.

Tabel 8: aantal transportmiddelen (worst-case) van en naar het bedrijf beoogd

	Voertuigen	Voertuigenbewegingen project (jaar)
Licht verkeer (auto's) route 4/5	50/dag	25.550 (bestel)auto's westelijk route 1 10.950 (bestel)auto's oostelijk route 2
middelzwaar verkeer route 4/5	3/dag	1.825 (bestel)auto's westelijk route 1 730 (bestel)auto's oostelijk route 2
Zwaar verkeer route 4/5	15/dag	7.665 vrachtwagens derden route 1 3.285 vrachtwagens derden route 2

5.3 Emissiepunten vast opgestelde verbrandingsmotoren (stookinstallaties)

In de instructie gegevensinvoer voor AERIUS wordt bij stookinstallaties waar de installatie niet is bemeten verwezen naar de ABees Excel-applicatie van Infomil om te bepalen wat de emissiekentallen zijn. Deze module verwijst naar de emissie-eisen op grond van het Activiteitenbesluit milieubeheer. Hierin is voor propaangas gestookte installaties een norm opgenomen van 140 mg/m³. Voor het bepalen van het rookgasdebiet kan de volgende formule worden gehanteerd: $((P \text{ kW} / 1.000) * 3.600) / 97,77 * 11,55$. Waarbij P het vermogen van de verbrandingsinstallatie is.

Voor het verwarmen van de bestaande kassen hangen bij Dongenseweg 3a 36x125 kW heaters en bij Dongenseweg 3 hangen 25x125 kW wordt seizoensafhankelijk gemiddeld 105.000 liter vloeibaar propaan per jaar verbruikt en in de uitbreiding 50.000 liter.

In de bestaande bedrijfsgebouwen wordt circa 4.000 liter propaan verbruikt en in de nieuwe bedrijfsgebouwen naar schatting 5.000 liter.

Het toekomstige verbruik wordt door de inrichtinghouder ingeschat op gemiddeld 164.000 liter per jaar. De toekomstige 110 heaters van 125 kW hebben een flux van maximaal 5.848 m³/uur totaal.

Het huidige propaangasverbruik is 407.400 m³/jaar (1 m³ = 3,88 liter), wat gelijk staat 4.705.470 Nm³ rookgas en 658,77 kg NOx per jaar in de vergunde situatie. Voor de 4.000 liter in de bedrijfsgebouwen is dit 15.520 m³/jaar, 179.256 Nm³ rookgas en 25,10 kg NOx/jaar.

Het propaangasverbruik in de beoogde situatie voor de kassen is 194.000 m³/jaar, wat gelijk staat 2.240.700 Nm³ rookgas en 313,70 kg NO_x per jaar in de vergunde situatie. Voor de 5.000 liter in de bedrijfsgebouwen is dit 19.400 m³/jaar, 224.070 Nm³ rookgas en 31,37 kg NO_x/jaar.

De petroleumheaters verbruiken circa 2.400 liter per jaar met een dichtheid van 0,8 kg/liter. Uit het rapport NO_x-uitstoot van kleine bronnen (ECN-C—05-015 februari 2015) blijkt dat petroleum 50 g NO_x/GJ brandstof geeft en een stookwaarde heeft van 43,1 GJ/gram. Dit geeft jaarlijks 82.752 GJ en daarmee een emissie van 4.137,6 kg NO_x. Deze ketels komen te vervallen in de boogde situatie doordat de bestaande kassen beter worden geïsoleerd en nieuwe heaters krijgen met een lager verbruik.

6. Conclusie

Uit de AERIUS berekeningen blijkt dat bij de bouwfase het projecteffect slechts 0,01 mol/ha/jaar is op de Habitatgebieden Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen en Langstraat. Op 9 maart 2021 heeft de Eerste Kamer het nieuwe Wetsvoorstel stikstofreductie en natuurverbetering (Wsn) aangenomen waarin een vrijstelling is opgenomen voor natuurvergunningplicht voor stikstofdepositie vanuit tijdelijke bouwwerkzaamheden. De wet treedt naar verwachting per 1 juli aanstaande in werking, waardoor de tijdelijke toename van 0,01 mol/ha/jaar niet vergunningplichtig is. Ter compensatie van de bouwfase kan eventueel vooruitlopend op de nieuwe situatie de petroleumheaters niet meer worden ingezet voor gebruik. De verschilberekening laat zien dat het effect dan voor een afname zal zorgen.

Bij de gebruiksfase neemt het projecteffect bij het beoogde gebruik af ten opzichte van het vergunde en feitelijk aanwezige gebruik van de stikstofdepositie op omliggende gebieden en heeft daarmee ook geen negatief effect op de instandhoudingsdoelstellingen van de betreffende gebieden. Daarnaast blijkt uit recente jurisprudentie (AbRS 20 januari 2021, [ECLI:NL:RVS:2021:71](#)) dat een afname in depositie op zichzelf geen vergunningplicht kent sinds de Spoedwet Aanpak Stikstof artikel 2.7, lid 2 van de Wet natuurbescherming heeft gewijzigd. Er is sindsdien pas een vergunning nodig als een project significant (negatieve) effecten kan hebben op een Natura 2000-gebied. Voor de gebruiksfase is daarmee eveneens geen Wet natuurbeschermingsvergunning voor deze uitbreiding en afname in depositie noodzakelijk.

