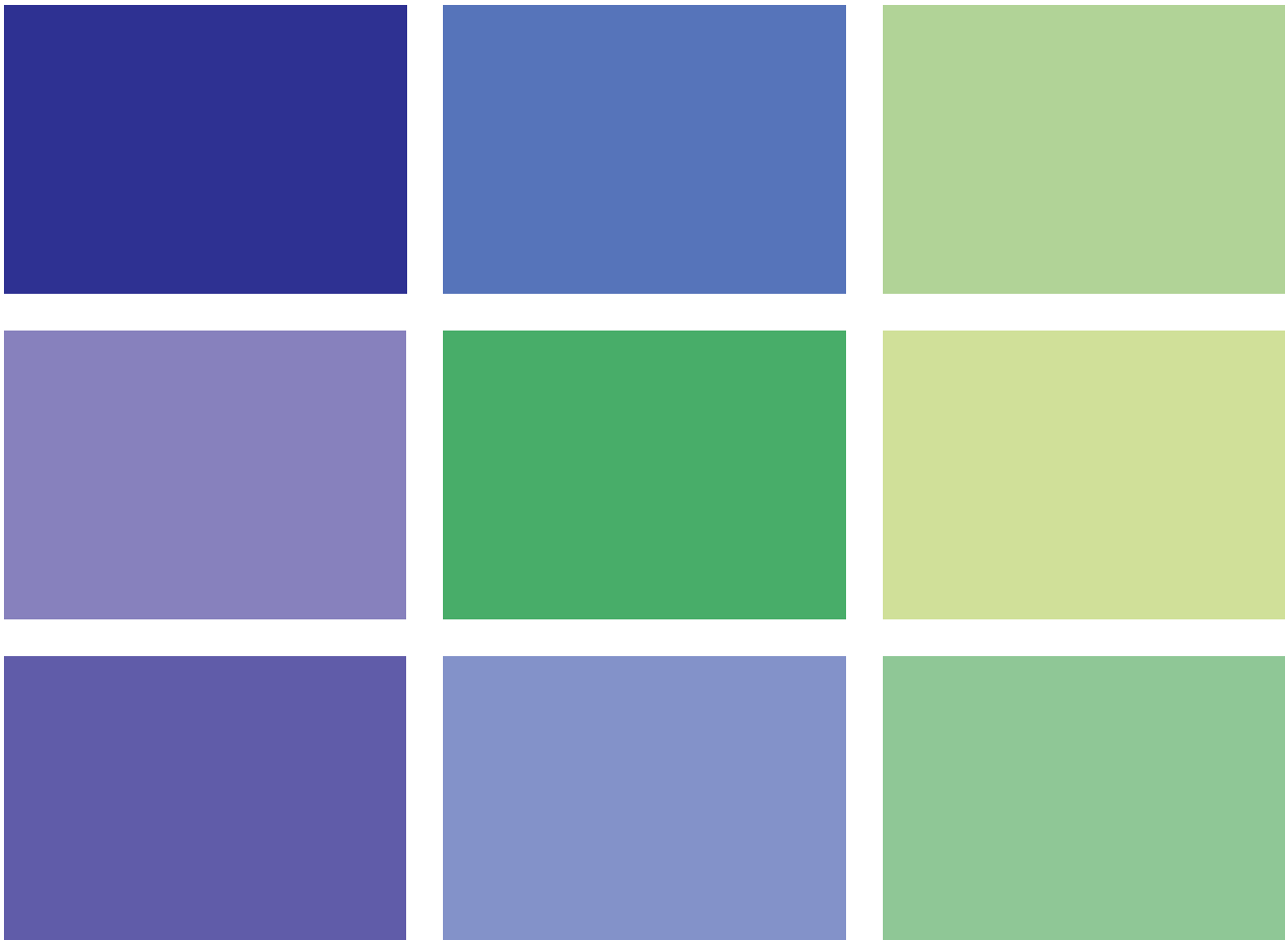


Rapport akoestisch onderzoek

Bestemmingsplan 'Buitengebied 2011'

Gemeente Loon op Zand



Rapport akoestisch onderzoek

Bestemmingsplan 'Buitengebied 2011'

Gemeente Loon op Zand

Datum:

10 augustus 2011

Projectgegevens:

RA005-LOZ00021-01b

TEK05-LOZ00021-01b

Bijlagen:

Bijlage 1: Verkeersintensiteiten

Bijlage 2: Rekenbladen SRM I Wegverkeer

Bijlage 3: Wegenkaart akoestisch onderzoek

CROONEN ADVISEURS

ruimtelijke vormgeving & ordening

Postbus 435 – 5240 AK Rosmalen

T (073) 523 39 00 – F (073) 523 39 99

E info@croonen.nl – I www.croonenadviseurs.nl

Inhoud

1	Organisatorische en algemene gegevens	1
2	Algemeen	3
2.1	De Wet geluidhinder	3
2.2	Algemene normen	4
3	Reken- en meetvoorschriften	5
4	Uitgangspunten voor het akoestisch onderzoek	7
4.1	Onderzoeksgebied	8
4.2	Verkeersgegevens	8
5	Resultaten van de berekeningen	11
5.1	Afweging maatregelen	14
6	Conclusie	17
7	Verzoek hogere waarde	19
8	Toetsing bouwaanvraag	21

Bijlagen

- 1 Verkeersgegevens
- 2 Rekenbladen
- 3 Wegenkaart

1 Organisatorische en algemene gegevens

In opdracht van de gemeente Loon op Zand is door Croonen Adviseurs te Rosmalen het akoestisch onderzoek verricht behorende bij het bestemmingsplan Buitengebied 2011.

Aanleiding voor het onderzoek is de in het bestemmingsplan opgenomen mogelijkheid om agrarische bedrijfswoningen en boerderijsplitsingen (binnen de woonbestemming) te realiseren. Het akoestisch onderzoek is uitgebreid met de berekeningen om eventueel in de toekomst, al dan niet door middel van bijvoorbeeld wijzigings- en/of afwijkingerbevoegdheid, bijvoorbeeld Ruimte-voor-Ruimte-woningen of Landgoed-woningen mogelijk te maken.

Het onderzoek heeft tot doel de geluidsbelasting op de in de onderzoekszone van de wegen te projecteren geluidsgevoelige objecten te bepalen en te toetsen aan de grenswaarden die in de Wet geluidhinder (artikel 76 en 77 Wgh) en het Besluit geluidhinder zijn gesteld.

Uitgangspunt voor het onderzoek is de mogelijkheid om eventuele bouw mogelijkheden te toetsen aan de Wet geluidhinder. Omdat nog niet bekend is of en van welke bouw mogelijkheden gebruik gemaakt zal worden, heeft het onderzoek een algemeen karakter. Daarom wordt vanwege alle wegen het geluidsniveau langs de weg bepaald middels de ligging van de 48 dB, 53 dB en 58 dB-contouren op diverse waarnemhoogten. Uitgangspunt voor de berekeningen zijn onder andere de verkeersintensiteiten. Derhalve zijn alle wegen conform het 'duurzaam veilig beleid' in categorieën ingedeeld uitgaande van intensiteiten. Dit komt niet overeen met de verdeling conform het 'verkeersmodel' van de gemeente Loon op Zand, dat uitgaat van snelheden. Voor een akoestisch onderzoek zijn de intensiteiten van essentieel belang. Er is derhalve geen relatie tussen het Akoestisch onderzoek en Verkeersmodel. Onverharde wegen, 30 km-zones en woonerven zijn niet gezoneerd en zijn derhalve niet in het akoestisch onderzoek behandeld. Recreatieobjecten zijn niet in het onderzoek opgenomen.

Op basis van de ligging van de geluidscontouren kan worden bepaald of de toekomstige geluidgevoelige bebouwing aan de voorkeursgrenswaarde voldoet. Als dit niet het geval is moeten geluidbeperkende maatregelen worden overwogen. Indien deze niet doelmatig of acceptabel zijn kan bij het college van burgemeester en wethouders een hogere waarde worden verzocht voor de in het bestemmingsplan toegestane (geluidgevoelige) bouw mogelijkheden (agrarische bedrijfswoningen, boerderijsplitsingen en bijvoorbeeld Ruimte-voor-Ruimte-woningen of Landgoed-woningen) vanwege de verschillende soorten wegen.

2 Algemeen

2.1 De Wet geluidhinder

De Wet geluidhinder heeft tot doel om door het stellen van regels en voorschriften de geluidhinder te beperken door:

- het voorkomen dat de geluidhinder ontstaat (hoofdstuk VI afdeling 2 van de Wgh, betreffende nieuwe situaties);
- het bestrijden van de reeds bestaande geluidsoverlast (hoofdstuk VI afdeling 3, betreffende maatregelen in bestaande situaties).

Bij bestaande woningen of reeds in vastgestelde bestemmingsplannen geprojecteerde woningen spreekt men van een bestaande situatie. Daarnaast kan er sprake zijn van een reconstructie van een bestaande weg. Van een nieuwe situatie wordt gesproken als het gaat om nieuw te projecteren wegen of woningen of andere geluidsgevoelige objecten in een nieuw bestemmingsplan of de aanleg van een weg buiten toepassing van een bestemmingsplanprocedure.

Volgens artikel 77 zijn burgemeester en wethouders verplicht bij het vaststellen of herzien van een bestemmingsplan een akoestisch onderzoek in te stellen naar:

- de geluidbelasting op de gevels van woningen en andere geluidsgevoelige objecten (binnen de geluidzone van een weg of spoorlijn);
- de doeltreffendheid van maatregelen ter beperking van de geluidbelasting.

Bij het bestrijden van de geluidhinder kunnen drie categorieën van geluidsbeperkende maatregelen worden onderscheiden:

- Bronbestrijding door maatregelen aan de bron, in dit geval een weg.
- Beperking van de geluidsoverdracht door maatregelen in het overdrachtsgebied.
- Beschermen van de ontvanger (bijvoorbeeld goede akoestische indeling van een woning, gevelisolatie).

Primair staat de bestrijding van de geluidhinder aan de bron

Dit is in principe vaak de meest effectieve methode, echter niet altijd mogelijk.

Het gaat daarbij om stillere motorvoertuigen, snelheden verlagen, toepassing van geluidsarme wegdekken, vermindering van intensiteiten door veranderingen in de verkeersstructuur, beperking vrachtverkeer etc.

Maatregelen in het overdrachtsgebied

Zijn maatregelen aan de bron niet mogelijk of toereikend, dan kunnen maatregelen in het overdrachtsgebied worden gezien. Het gaat daarbij om geluidswallen en schermen en afschermdende bebouwing. Deze zijn het meest effectief indien deze voldoende gedimensioneerd zijn en indien deze zo dicht mogelijk bij de weg ('de bron') geplaatst worden. Deze maatregelen kunnen bezwaren oproepen ingevolge verkeersveiligheid, stedenbouwkundige en financiële aspecten.

In het algemeen worden deze maatregelen overwogen indien er sprake is van een geluidsvermindering van een groter aantal woningen. Daarnaast dienen de maatregelen doeltreffend te zijn.

Maatregelen aan de gevel

Indien maatregelen aan de bron en/of in het overdrachtsgebied niet mogelijk of toereikend zijn, dan is het mogelijk om maatregelen aan de gevel te treffen om een akoestisch aanvaardbaar leefklimaat te creëren. Normeringen zijn vastgelegd in het Bouwbesluit. Mogelijkheden zijn het plaatsen van de geluidsgevoelige vertrekken aan de minst geluidsbelaste zijde, gevelisolatie en het situeren van een dove gevel.

2.2 Algemene normen

De normen, welke dienen te worden gehanteerd, zijn afhankelijk van de situatie. In de Wet geluidhinder worden, zoals eerder genoemd, nieuwe en bestaande situaties onderscheiden.

Nieuwe situaties

Onder nieuwe situaties vallen:

- a nieuw te projecteren woningen (en andere geluidsgevoelige bebouwing);
- b nieuwe wegaanleg.

In voorliggend onderzoek is, vanwege de mogelijke realisatie van nieuwe woningen en andere geluidsgevoelige objecten, sprake van een nieuwe situatie. Voor nieuw te bouwen geluidsgevoelige bestemmingen geldt een grenswaarde van 48 dB.

Bestaande situaties

Van bestaande situaties (zoals reconstructie van wegen) is in dit plan geen sprake.

Zones langs wegen

In de Wet geluidhinder is bepaald dat elke weg een zone (aandachtsgebied) heeft. Bij de vaststelling of herziening van een bestemmingsplan dat gelegen is binnen deze zone is een akoestisch onderzoek vereist. Uitzonderingen daarop zijn:

- wegen die gelegen zijn binnen een als woonerf aangeduid gebied;
- wegen waarvoor een maximumsnelheid van 30 km/uur geldt;
- onverharde wegen.

De zone is aan weerszijde van de weg gelegen en heeft, afhankelijk van het aantal rijbanen en snelheid, een vastgestelde breedte vanuit de rand van de weg.

Breedte van de geluidzones:

Aantal rijstroken	Stedelijk gebied	Buitenstedelijk gebied
	(Snelheid minder dan 70 km/uur)	(Snelheid 70 km/uur en meer)
Maximaal 2	200 meter	250 meter
3 of 4	350 meter	400 meter
Meer dan 4	350 meter	600 meter

3 Reken- en meetvoorschriften

Voor het bepalen van de geluidbelasting is het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2006 gehanteerd.

De rekenmethode I is bedoeld voor de meer eenvoudige berekeningen zoals voor woningen langs een (bijna) rechte weg. De berekeningsposities (waarneempunten) hebben rechtstreeks zicht op de as van de weg respectievelijk op de rijstroken.

De rekenmethode II wordt toegepast voor gedetailleerde situaties waarbij reflecties, afschermingen van verschillende hoogtes, hellingen, bochten, verschillen in wegdek en verkeersintensiteiten, overschrijding van het aandachtsgebied, etc. een belangrijke invloed hebben op de geluidbelasting.

Voor het akoestisch onderzoek is gebruik gemaakt van Standaard-Rekenmethode I. De reden voor het toepassen van Standaard-Reken-methode I is het globale karakter voor de berekening van de ligging van de geluidscontouren in een vrije-veldsituatie. In het buitengebied is weinig sprake van afschermende en reflecterende bebouwing. De woningen zijn veelal rechtstreeks aan de weg gesitueerd.

4 Uitgangspunten voor het akoestisch onderzoek

In dit hoofdstuk zijn de uitgangspunten opgenomen welke ten grondslag liggen aan het akoestisch onderzoek. Het beleid is erop gericht dat bij een nieuwe situatie wordt getracht de voorkeursgrenswaarde niet te overschrijden. Indien niet voldaan wordt aan de voorkeursgrenswaarde dienen geluidbeperkende maatregelen te worden onderzocht of afgewogen.

Afweging van geluidsreducerende maatregelen in de te hanteren volgorde:

- maatregelen aan de bron (onder andere wegverharding, intensiteiten, samenstelling verkeer, snelheid);
- maatregelen in het overdrachtsgebied (onder andere wallen en schermen, afstandsvergroting, afscherpende bebouwing);
- maatregelen aan de gevel (onder andere dove gevel, isolatie).

Deze maatregelen worden, in volgorde, beoordeeld aan de hand van de volgende criteria:

- 1 stedenbouwkundige overwegingen;
- 2 landschappelijke overwegingen;
- 3 verkeerstechnische en vervoerskundige overwegingen;
- 4 financiële overwegingen.

Indien, na afweging van maatregelen, niet voldaan wordt aan de grenswaarde is het in bepaalde gevallen mogelijk om bij het college van burgemeester en wethouders een verzoek hogere waarde te doen, waarbij voldaan dient te worden aan de eisen welke verbonden zijn aan een verzoek hogere waarde, zoals:

- Bij een agrarische bedrijfswoning en boerderijsplitsing is de maximaal te verzoeken hogere waarde 58 dB waarbij voor boerderijsplitsing uitgegaan is van Wgh artikel 83.7 (woningen die nog niet zijn geprojecteerd en die dienen ter vervanging van bestaande woningen of andere geluidsgevoelige gebouwen).
- In het akoestisch onderzoek is, in het geval dat in de toekomst de mogelijkheid geboden wordt tot de bouw van bijvoorbeeld Ruimte-voor-Ruimte-woningen en Landgoed-woningen, buiten het regime van het bestemmingsplan Buitengebied, de ligging van de 53 dB-contour opgenomen, zijnde de maximale hogere waarde voor dat type woningen.
- Bij geluidbelasting van meer dan 53 dB dient de woning te beschikken over een geluidsluwe gevel en/of buitenruimte.
- De geluidsgevoelige ruimten dienen zoveel mogelijk aan de geluidsluwe zijde te worden gesitueerd.
- De woning dient te voldoen aan de binnenwaarde conform het bouwbesluit.

4.1 Onderzoeksgebied

Bij de berekening van de geluidbelasting vanwege wegverkeer op mogelijk toekomstige geluidgevoelige bebouwing zijn gezoneerde wegen van belang. Dit geldt niet alleen voor wegen die in het buitengebied gelegen zijn, maar ook voor wegen die binnen de bebouwde kom gelegen zijn waarvan de zone zich tot in het buitengebied uitstrekt.

Voor de wegen is, omdat niet voor alle wegen verkeersintensiteiten voorhanden zijn, een opzet volgens het Duurzaam Veilig beleid gehanteerd. Dit leidt tot een categorisering van wegen. Deze verdeling is de basis voor de stroomlijning van het akoestisch onderzoek. De wegen worden, zoveel mogelijk gecategoriseerd wat betreft verkeersintensiteit en samenstelling. Door eenmalig een akoestisch onderzoek voor het gehele buitengebied te verrichten kan, voor zich aandienende initiatieven, hieruit direct en eenvoudig de akoestische situatie worden afgeleid. Indien nodig kan op basis van het akoestisch onderzoek voor de relevante wegen een algemeen verzoek hogere waarde worden gedaan.

4.2 Verkeersgegevens

Langs alle wegen, behalve langs onverharde wegen, bevindt zich in principe een zone. Langs de A261/N261 bevindt zich een zone van 400 meter aan weerszijde van de weg. Alle overige wegen buiten de bebouwde kom hebben een zone met een breedte van 250/200 meter aan weerszijde van de weg. De toekomstige bouwmogelijkheden zullen binnen de zones van een of meerdere wegen gelegen zijn.

Dit onderzoek bevat de relatie tussen de toekomstige bouwmogelijkheden en de ligging van de 48 dB-lijn, en -in combinatie met een verzoek hogere waarde- de 53 en 58 dB-lijnen. Voor dit onderzoek heeft dit geresulteerd in een onderscheid tussen een aantal wegen waarvan de intensiteiten bekend zijn, en wegen, waarvoor -middels een categorisering- de maximale theoretische intensiteit bepaald is. Voor de categorie-indeling is, in grote lijnen, de categorisering conform het Duurzaam Veilig beleid overgenomen.

Dit komt niet overeen met de verdeling conform het 'verkeersmodel' van de gemeente Loon op Zand, dat uitgaat van snelheden. Voor een akoestisch onderzoek zijn de intensiteiten van essentieel belang. Er is derhalve geen relatie tussen het Akoestisch onderzoek en Verkeersmodel.

Het daarbij om de volgende intensiteiten:

Verbindingsweg:	> 25.000 mvt/etm.
Ontsluitingsweg A:	10.000 – 25.000 mvt/etm. (niet in voorliggend plan)
Ontsluitingsweg B:	5.000 – 10.000 mvt/etm.
Ontsluitingsweg C:	2.000 – 5.000 mvt/etm.
Erftoegangsweg A:	1.000 – 2.000 mvt/etm.
Erftoegangsweg B:	500 – 1.000 mvt/etm.
Overige wegen:	< 500 mvt/etm.

De wegen zijn weergegeven op de bijgevoegde kaart. Voor alle (categorieën van) wegen is de ligging van de 48-, 53- en 58 dB-lijnen bepaald in een zogenaamde 'vrije-veld' situatie. De resultaten hiervan zijn weergegeven op de rekenbladen 01 t/m 61 van bijlage 2. Er is daarbij gebruik gemaakt van Standaard-Rekenmethode I.

Intensiteiten

De verkeersintensiteiten voor het jaar 2008 zijn afkomstig van de gemeente Loon op Zand. Voor de etmaalintensiteiten 2021 is een gemiddelde jaarlijkse toename van 2% gehanteerd. De verdeling naar dag-, avond- en nachtuur en naar voertuigcategorieën is afkomstig uit de tellingen die de gemeente heeft verricht. Omdat niet voor alle wegen tellingen voorhanden zijn is voor iedere wegcategorie het gemiddelde aantal voertuigen per voertuigcategorie en tijdsvak van de getelde wegen maatgevend voor de gehele wegcategorie.

De toekomstige intensiteiten zijn in bijlage 1 opgenomen. In tabel 1 zijn de percentages en intensiteiten van de gecategoriseerde wegen voor het jaar 2021 opgenomen. In de navolgende tabellen zijn de telgegevens en prognose voor het jaar 2021 van de getelde wegen opgenomen.

Snelheden

De geluidberekeningen zijn gebaseerd op de maximum wettelijk toegestane snelheid die op de betreffende wegen van toepassing zal zijn. De maximale snelheid op de wegen buiten de bebouwde kom is 60 of 80 km/uur. Voor de snelwegen is de snelheid aangehouden welke door Rijkswaterstaat is aangegeven, zijnde 115/100/90 km/uur. De toekomstige snelheid voor de wegen is in bijlage 2, tabel 2 vermeld.

Verharding

Binnen enkele wegcategorieën komen zowel klinker als asfaltverhardingen voor. Deze zijn beide in de berekeningen opgenomen. De toekomstige verharding van de wegen is in bijlage 2, tabel 2 vermeld.

Verkeerslichten

In de berekeningen zijn geen door verkeerslichten geregelde kruisingen opgenomen.

Obstakels

In de berekeningen zijn geen obstakels, zoals drempels etc. opgenomen.

Maatgevende periode, Lden

Voor de gemiddelde etmaalintensiteiten (Lden) zijn de gemiddelden van dag, avond en nacht berekend.

Artikel 110g Wgh

Conform artikel 110g Wet geluidhinder is voor de geluidbelastingen vanwege de genoemde wegen een aftrek toegestaan van 5 dB voor 60 km-wegen en 2 dB voor alle overige wegen.

Waarneemhoogte

De waarneemhoogten zijn ontleend aan het maximaal aantal bouwlagen zoals gebruikelijk in situaties buiten de bebouwde kom.

<u>Max. aantal bouwlagen</u>	<u>waarneemhoogte in meters</u>
1 (begane grond)	1,5
2 (eerste verdieping)	4,5
3 (tweede verdieping)	7,5

Geometrie der wegen

De ligging van de wegen is ontleend aan kaartmateriaal dat door de gemeente ter beschikking is gesteld.

Bodemfactor

Voor de berekening van de bodemfactor is uitgegaan van het verhardingsaandeel binnen het profiel. Voor het gebied naast de weg is een bodemfactor aangehouden welke overeen komt met de aard van de aangrenzende toekomstige en bestaande bebouwing. De verharde gedeelten zijn als akoestisch hard ingevoerd.

Reflecties

Voor de bijdrage van reflecties via de bebouwing aan de overzijde van de bron is voor het gebied buiten de bebouwde kom in de rekenmethode een objectfractie ingevoerd overeenkomstig de aard van de bebouwing, zijnde 0,2.

Afschermingen

Afschermingen zijn niet in de berekeningen opgenomen.

5 Resultaten van de berekeningen

In het akoestisch onderzoek is sprake van mogelijk te projecteren geluidsgevoelige bebouwing en andere geluidgevoelige objecten in de onderzoekszone van alle in het buitengebied van Loon op Zand gelegen wegen. Vanwege de wegen zijn de 48 dB, 53 dB en 58 dB-contouren bepaald.

De berekeningen met SRM I zijn in de als bijlage 2 toegevoegde rekenbladen opgenomen. De wegen waarvan geen intensiteiten bekend zijn, zijn gecategoriseerd conform het Duurzaam Veilig beleid. Dit komt niet overeen met de verdeling conform het 'verkeersmodel' van de gemeente Loon op Zand, dat uitgaat van snelheden. Voor een akoestisch onderzoek zijn de intensiteiten van essentieel belang. Er is derhalve geen relatie tussen het Akoestisch onderzoek en Verkeersmodel. Omdat wegen, vanwege functieveranderingen, in de toekomst mogelijk in een andere categorie kunnen vallen, is naast de benoemde wegen met bijbehorende intensiteiten ook de desbetreffende categorie in de berekeningen opgenomen.

De samenvatting van de resultaten van de berekeningen is in tabel 2 opgenomen.

Alle toekomstige woningen die verder van de weg geprojecteerd worden dan de ligging van de 48 dB-contour voldoen aan de grenswaarde. Voor de realisatie van deze geluidgevoelige objecten is er geen akoestische belemmering.

Gezien de ligging van de 48 dB-contouren is het mogelijk dat voor een deel van de eventuele toekomstige bouwmogelijkheden, de voorkeursgrenswaarde zal worden overschreden. Voor de toekomstige geluidgevoelige gebouwen in het gebied tussen de genoemde contouren en de weg worden geluidbeperkende maatregelen overwogen.

Als deze maatregelen op stedenbouwkundige, landschappelijke, verkeerstechnische en financiële bezwaren stuiten, resteren de volgende mogelijkheden:

- Gebruik maken van een algemene ontheffing, vanwege de in het onderzoek opgenomen wegen en de aan het soort bouwmogelijkheid gekoppelde hogere waarde en de in het verzoek hogere waarde en de beschikking daarop genoemde voorwaarden.
- Het opnemen van een of meerdere dove gevels (gevels zonder te openen delen zoals deuren en ramen) waarbij, middels aanvullend onderzoek, aangetoond dient te worden of de geluidbelasting op de zijgevels binnen de maximaal te verzoeken hogere waarde vallen.

Het gaat daarbij primair om boerderijsplitsingen en agrarische bedrijfswoningen. (Indien, eventueel, in de toekomst Ruimte-voor-Ruimte-woningen of Landgoed-woningen in het buitenstedelijk gebied mogelijk zouden worden gemaakt, kan dit onderzoek voor de akoestische verplichting aan de Wet geluidhinder volstaan).

Voor de woningen die na de afweging van maatregelen niet aan de grenswaarde voldoen zal het college van burgemeester en wethouders een hogere waarde vaststellen waarbij wordt uitgegaan van een algemene ontheffing per weg.

Daaraan gekoppelde overige eisen zijn:

- Bij een hogere geluidbelasting vanwege wegverkeer dan 53 dB, dienende betreffende woningen ten minste één geluidluwe zijde te hebben.
- Dient er te worden getracht maximaal één slaapkamer en één woonkamer aan de geluidbelaste zijde te situeren. Ook tuinen dienen zo veel mogelijk aan de geluidluwe zijde te worden gesitueerd.

Verder zal moeten vastgelegd dat wordt voldaan aan de voorwaarden die het college van burgemeester en wethouders hebben verbonden aan het Hogere Waarde besluit.

Tabel 2					(voorkeurs)grenswaarde			maximale hogere waarde			maximale hogere waarde		
								(voor b.v. Ruimte voor Ruimten woningen en Landgoed woningen)			agrarische bedrijfswoning		
					48 dB			53 dB			58 dB		
waarneemhoogte in meters					1,5	4,5	7,5	1,5	4,5	7,5	1,5	4,5	7,5
	wegvak	rekenblad	snelheid	verharding	afstand weg-bebouwing			afstand weg-bebouwing			afstand weg-bebouwing		
wegcategorie													
Verbindingswegen													
Rijksweg A261	1	01a/01b/01c	100/90	asfalt	400	400	400	245	305	325	125	158	173
Rijksweg A261	2	02a/02b/02c	100/90	asfalt	400	400	400	247	304	328	126	159	174
Rijksweg A261	3	03a/03b/03c	100/90	asfalt	400	400	400	239	295	319	123	155	170
Rijksweg A261	4	04a/04b/04c	115 / 90	asfalt	400	400	400	295	358	383	148	187	205
Ontsluitingsweg B		20a/20b/20c	60	asfalt	55	74	81	29	36	38	15	17	17
Van Haestrechtstraat	5	05a/05b/05c	60	asfalt	37	45	48	20	22	23	10	11	10
Dongenseweg/Dreefseweg	6	06a/06b/06c	80	asfalt	73	98	109	40	49	52	22	24	25
Kasteellaan	7	07a/07b/07c	80	asfalt	84	116	127	44	57	61	24	28	29
Finantien	8	08a/08b/08c	80	asfalt	89	121	134	47	60	64	25	30	31
Udenhoutseweg	9	09a/09b/09c	80	asfalt	75	101	111	40	50	53	22	25	25
Kloosterstraat	10	10a/10b/10c	60	asfalt	43	55	59	23	27	28	12	13	12
Ontsluitingsweg C		30a/30b/30c	60	asfalt	33	42	44	17	20	20	9	8,5	7
Ontsluitingsweg C		31a/31b/31c	60	klinkers	55	73	80	29	35	37	15	17	16
Horst	11	11a/11b/11c	80	asfalt	52	67	73	28	33	35	15	16	16
Capelsestraat	12	12a/12b/12c	60	asfalt	32	39	41	17	19	19	9	9	7
Heibloemstraat	13	13a/13b/13c	60	asfalt	23	26	27	12	12	12	6	4	4
Erftoegangsweg A		40a/40b/40c	60	asfalt	26	31	32	13	14	14	7	6	4
Erftoegangsweg A		41a/41b/41c	60	klinkers	42	54	58	22	26	27	11	12	11
Moersedreef	14	14a/14b/14c	60	asfalt	40	50	53	22	25	25	11	12	11
Middelstraat	15	15a/15b/15c	60	asfalt	40	50	54	22	25	26	11	12	11
Bergstraat	16	16a/16b/16c	60	asfalt	23	26	27	12	13	12	6	4	3,5
Erftoegangsweg B		50a/50b/50c	60	asfalt	14	15	15	3	3	3	< 3	< 3	< 3
Erftoegangsweg B		51a/51b/51c	60	klinkers	23	28	29	12	13	12	6	5	3
Overige wegen		60a/60b/60c	60	asfalt	9	9	8	4	3	< 3	< 3	< 3	< 3
Overige wegen		61a/61b/61c	60	klinkers	15	17	17	8	7	6	3,5	< 3	< 3

De minimale afstand van de rijlijn tot de te projecteren bebouwing is 3 meter.

Indien de geluidbelasting op die afstand minder is dan de maximale hogere waarde is op de rekenbladen de werkelijke waarde weergegeven.

Indien de berekende afstand tussen rijlijn en contour groter is dan de onderzoekszone (zie rekenbladen), is de onderzoekszone maatgevend en derhalve in de tabel opgenomen.

5.1 Afweging maatregelen

Indien niet voldaan wordt aan de voorkeursgrenswaarde dient voldaan te worden aan de criteria welke verbonden zijn aan een verzoek hogere waarde, zoals door Burgemeester en Wethouders kan worden verleend. Afweging van geluidsreducerende maatregelen in de te hanteren volgorde:

- Maatregelen aan de bron (onder andere wegverharding, intensiteiten, samenstelling verkeer, snelheid).
- Maatregelen in het overdrachtsgebied (onder andere wallen en schermen, afstandsvergroting, afscherpende bebouwing).
- Maatregelen aan de gevel (onder andere dove gevel, isolatie).

Deze maatregelen worden, in volgorde, beoordeeld aan de hand van de volgende criteria:

- stedenbouwkundige overwegingen;
- landschappelijke overwegingen;
- verkeerstechnische en vervoerskundige overwegingen;
- financiële overwegingen.

De gemeente kan het kader van het onderzoek en de toepassing van bron- en overdrachtsmaatregelen aangeven. Hierdoor kunnen situaties worden uitgesloten die bij voorbaat al niet realistische of onhaalbare maatregelen op zouden leveren. De ruimtelijke planvorming en het wegbeheer worden daardoor niet onnodig belast.

Bronmaatregelen

De aanleg van een geluidsreducerend wegdek is een bronmaatregel. Vanuit civieltechnisch oogpunt (beheer, onderhoud en duurzaamheid) is het niet realistisch op kruispunten, rotondes en korte wegvakken (minder dan 250 meter) vanwege kwaliteitsverlies van het wegdek door wringing vanwege draaien, afremmen en optrekken van verkeer. Daarnaast dient te worden afgewogen of het realiseren van een geluidsreducerend wegdek zinvol, doelmatig en financieel haalbaar is. Bij het realiseren van met name slechts enkele woningen of een ander kleinschalig geluidsgevoelig object is een uitvoerige financiële afweging van een bronmaatregel onnodig belastend.

Bronmaatregelen in de zin van verkeersmaatregelen zoals verlaging snelheid of verkeersintensiteiten, wijziging samenstelling verkeer, wijziging route zwaar verkeer staan niet op zich. Vaak zijn deze verkeersaspecten onderdeel van een verkeersplan dat voor de gehele gemeente is opgesteld. Veranderingen op een deel van het wegennet zullen consequenties hebben voor een groter gebied. Het realiseren van dit soort ad-hocmaatregelen dient dan ook niet overwogen te worden.

Overdrachtsmaatregelen

Het plaatsen van een geluidsscherm of -wal is een overdrachtsmaatregel. Plaatsing is alleen mogelijk als er voldoende ruimte tussen de bron en ontvanger is. Daarnaast dient er sprake te zijn van een aaneengesloten scherm lengte. In de praktijk komt dit slechts voor bij snelwegen, provinciale wegen en nieuwe ringwegen (vaak stroomwegen genoemd).

Daarnaast kunnen schermen een ongewenste verkeerskundige, stedenbouwkundige, landschappelijke en/of financiële barrière vormen. Het is reëel om overdrachtsmaatregelen daarom alleen te onderzoeken en af te wegen bij de aanleg en reconstructie van nieuwe stroomwegen en bij de bouw van grootschalige geluidsgevoelige objecten langs stroomwegen.

Maatregelen zoals het creëren van meer afstand tot de bron, zijn niet altijd reëel vanwege ruimtegebrek en vanwege de aansluiting op de rooilijn van de in de nabijheid gelegen woningen. Ook de financiële haalbaarheid speelt hierbij een rol. Omdat hier sprake is van solitaire woningen zijn de kosten van maatregelen in het overdrachtsgebied onevenredig hoog.

Criteria voor het verlenen van een hogere waarde

Stedenbouwkundige en landschappelijke overwegingen

Het realiseren van geluidschermen en wallen vormen in het buitengebied vaak een stedenbouwkundige en landschappelijke belemmering. De schermen of wallen zouden de kenmerken van het open gebied verstoren. Vanwege de mogelijkheid tot de bouw van een woning bij een agrarisch bedrijf, waarbij getracht wordt om afstand te houden tot de bedrijfsgebouwen, is vergroting van de afstand tussen de weg en woning vanwege ruimtegebrek vaak niet mogelijk. Omdat er sprake kan zijn van boerderijsplitsing is afstandvergroting niet mogelijk omdat de woning aan de huidige plaats gebonden is.

Verkeers- en vervoerskundige overwegingen

Het toepassen van geluidsreducerend wegdek, verlagen van verkeersintensiteiten en de maximale snelheid en het veranderen van de verkeerssamenstelling zijn te beschouwen als verkeers- en vervoerskundige activiteiten. Een geluidreducerend asfaltsoort kan in een reductie van maximaal circa 3 dB resulteren. Daarmee zal de geluidbelasting op de gevels van woningen in het buitengebied niet voldoende afnemen waardoor gesteld kan worden dat de maatregel niet doelmatig is.

Veranderingen van intensiteiten op een deel van het wegennet zullen consequenties hebben voor een groter gebied. Het realiseren van dit soort ad-hocmaatregelen dient dan ook niet overwogen te worden. De verkeersveiligheid speelt een rol bij het oprichten van geluidsschermen en wallen. In voorliggende situatie zouden schermen, vanwege de te verwachten zichtbeperking omdat de toekomstige woningen op de weg ontsluiten, voor een onveilige situatie zorgen.

Financiële overwegingen

Bron- en overdrachtsmaatregelen brengen extra kosten met zich mee. Dit is niet altijd een argument om af te wijken van de voorkeursgrenswaarde. Wel moet een afweging worden gemaakt tussen de kosten van de maatregelen en het accepteren van een hogere geluidsbelasting. Hierbij is de doelmatigheid van de maatregelen in het geding.

Een geluidsscherm zal eerder financieel haalbaar zijn, als er veel woningen bij betrokken zijn. Hetzelfde geldt voor een geluidsreducerend wegdek. Bij slechts weinig woningen zal de doelmatigheid afnemen en zullen de kosten van gevelisolatie lager zijn dan bron- en overdrachtsmaatregelen. Het opstellen van de gedetailleerde financiële overweging vraagt om specialistische kennis en kan, vanwege de overige eerder genoemde argumenten in voorliggende situaties achterwege worden gelaten.

De globale kosten van het aanbrengen van een geluidsreducerend asfalt komen per woning op minimaal: circa $100 \text{ m}^1 \times 5 \text{ m} = 500 \text{ m}^2$ à € 75,00 = € 37.500,00. De globale kosten van het oprichten van geluidswallen komen per woning op minimaal: $80 \text{ m}^1 \times 3 \text{ m}$ hoogte = 240 m^2 à € 250,00 = € 60.000,00. De kosten van een scherm zijn circa 2,5 maal zo hoog. Gezien het voorgaande zijn de kosten onevenredig hoog.

In voorliggend bestemmingsplan wordt de mogelijkheid tot het oprichten van woningen gekoppeld aan agrarische bedrijven en zijn dus bedrijfs- en locatiegebonden. Ook indien er sprake van boerderijsplitsing is afstandvergroting niet mogelijk omdat de woning aan de huidige plaats gebonden is. Daarnaast kan, los van het bestemmingsplan, de bouw van Ruimte-voor-Ruimte-woningen en Landgoed-woningen gezien worden als vervangende nieuwbouw.

Aanvullende eisen

Woningen met een geluidsbelasting van meer dan 53 dB dienen een geluidsluwe gevel en/of buitenruimte te hebben. Aan deze verplichting zal, vanwege de plaats en richting van de woning ten opzichte van de weg (evenwijdig), aan de achtergevel van de woning worden voldaan.

Daarnaast dient bij de aanvraag van de bouwvergunning aangetoond te worden dat wordt voldaan aan de geluidwering gevels in het kader van de binnenwaarde (Bouwbesluit).

6 Conclusie

Aanleiding voor het onderzoek is de in het bestemmingsplan opgenomen mogelijkheid om agrarische bedrijfswoningen en boerderijsplitsingen (binnen de woonbestemming) te realiseren. Het akoestisch onderzoek is uitgebreid met de berekeningen om eventueel in de toekomst, al dan niet door middel van bijvoorbeeld wijzigings- en/of afwijkingerbevoegdheid, bijvoorbeeld Ruimte-voor-Ruimte-woningen of Landgoed-woningen mogelijk te maken.

Het onderzoek heeft tot doel de geluidsbelasting op de in de onderzoekszone van de wegen mogelijk te projecteren geluidsgevoelige objecten te bepalen en te toetsen aan de grenswaarden die in de Wet geluidhinder (artikel 76 en 77 Wgh) en het Besluit geluidhinder zijn gesteld.

Uitgangspunt voor het onderzoek is de mogelijkheid om eventuele bouwmogelijkheden te toetsen aan de Wet geluidhinder. Omdat nog niet bekend is of en van welke bouwmogelijkheden gebruik gemaakt zal worden, heeft het onderzoek een algemeen karakter. Daarom wordt vanwege alle wegen het geluidsniveau langs de weg bepaald middels de ligging van de 48 dB, 53 dB en 58 dB-contouren op diverse waarneemhoogten. Uitgangspunt voor de berekeningen zijn onder andere de verkeersintensiteiten. Derhalve zijn alle wegen conform het 'duurzaam veilig beleid' in categorieën ingedeeld uitgaande van verkeersintensiteiten. Onverharde wegen, 30 km-zones en woonerven zijn niet gezoneerd en zijn derhalve niet in het akoestisch onderzoek behandeld. Recreatieobjecten zijn niet in het onderzoek opgenomen.

Op basis van de ligging van de geluidscontouren kan worden bepaald of de toekomstige geluidgevoelige bebouwing aan de voorkeursgrenswaarde voldoet. Alle toekomstige woningen die verder van de weg geprojecteerd worden dan de ligging van de 48 dB-contour voldoen aan de grenswaarde. Voor de realisatie van deze geluidgevoelige objecten is er in dat geval geen akoestische belemmering.

Gezien de ligging van de 48 dB-contouren is het mogelijk dat voor een deel van de eventuele toekomstige bouwmogelijkheden, de voorkeursgrenswaarde zal worden overschreden. Indien geluidgevoelige gebouwen in het gebied tussen deze contouren en de weg worden geprojecteerd heeft, binnen de mogelijkheden die de Wet geluidhinder biedt, een afweging betreffende geluidbeperkende maatregelen plaatsgevonden. Omdat deze maatregelen op stedenbouwkundige, landschappelijke, verkeerstechnische en financiële bezwaren stuiten, zal het college van burgemeester en wethouders een hogere waarde vaststellen waarbij wordt uitgegaan van een algemene ontheffing per weg voor de in het bestemmingsplan toegestane (geluidgevoelige) bouwmogelijkheden (agrarische bedrijfswoningen, boerderijsplitsingen en bijvoorbeeld Ruimte-voor-Ruimte-woningen of Landgoed-woningen).

De daaraan gekoppelde overige eisen zijn:

- Bij een hogere geluidbelasting vanwege wegverkeer dan 53 dB, dienen de betreffende woningen ten minste één geluidluwe zijde te hebben.
- Er dient getracht te worden dat maximaal één slaapkamer en één woonkamer aan de geluidbelaste zijde worden gesitueerd. Ook tuinen dienen zo veel mogelijk aan de geluidluwe zijde te worden gesitueerd.

Verder zal moeten vastgelegd dat wordt voldaan aan de voorwaarden die het college van burgemeester en wethouders hebben verbonden aan het besluit.

Bouwbesluit

Conform het bouwbesluit dient in alle gevallen te worden voldaan aan de daarin genoemde binnenwaarde.

Het situeren van een dove gevel

Binnen de wetgeving is het mogelijk dat, wanneer in een gevel geen te openen delen zijn opgenomen, een toets aan de grenswaarden achterwege kan blijven. Met deze optie is het dus mogelijk om woningen in een bouw- of bestemmingsplan op te nemen met een hogere geluidbelasting dan de voorkeursgrenswaarde, zonder dat er van een vastgestelde maximaal toelaatbare geluidbelasting gebruik wordt gemaakt. Natuurlijk moeten, in geval van een dove gevel, de andere gevels worden onderzocht.

7 Verzoek hogere waarde

Vanwege de, in het bestemmingsplan opgenomen, mogelijkheden voor de bouw van agrarische bedrijfswoningen en boerderijsplitsing wordt, vanwege de in de tabel genoemde, wegen bij het college van burgemeester en wethouders een hogere waarde verzocht. (zie tabel 3). Dit geldt ook voor, buiten het regime van het bestemmingsplan, in het rapport akoestisch onderzoek opgenomen mogelijk in de toekomst te realiseren Ruimte-voor-Ruimte-woningen of Landgoed-woningen.

Vanwege de in kolom 1 opgenomen wegen wordt een hogere waarde verzocht van 53 dB voor agrarische bedrijfswoningen, boerderijsplitsingen en eventueel in de toekomst mogelijk te realiseren Ruimte-voor-Ruimte-woningen en Landgoed-woningen, indien deze worden geprojecteerd in het gebied tussen de respectievelijk in de tabel (afhankelijk van de waarneemhoogte) genoemde afstanden en de bron.

Vanwege de in kolom 1 opgenomen wegen wordt een hogere waarde verzocht van 58 dB voor agrarische bedrijfswoningen en boerderijsplitsingen, indien deze worden geprojecteerd in het gebied tussen de in de tabel (afhankelijk van de waarneemhoogte) genoemde afstanden en de bron.

Tabel 3: HOGERE WAARDE					maximale hogere waarde			maximale hogere waarde		
					(voor b.v. Ruimte voor Ruimte woningen en Landgoed woningen)			agrarische bedrijfswoning		
					53 dB			58 dB		
waarneemhoogte in meters					1,5	4,5	7,5	1,5	4,5	7,5
wegcategorie	wegvak	rekenblad	snelheid	verharding	afstand weg-bebouwing			afstand weg-bebouwing		
Verbindingswegen										
Rijksweg A261	1	01a/01b/01c	100/90	asfalt	245	305	325	125	158	173
Rijksweg A261	2	02a/02b/02c	100/90	asfalt	247	304	328	126	159	174
Rijksweg A261	3	03a/03b/03c	100/90	asfalt	239	295	319	123	155	170
Rijksweg A261	4	04a/04b/04c	115 / 90	asfalt	295	358	383	148	187	205
Ontsluitingsweg B		20a/20b/20c	60	asfalt	29	36	38	15	17	17
Van Haestrechtstraat	5	05a/05b/05c	60	asfalt	20	22	23	10	11	10
Dongenseweg/Dreefseweg	6	06a/06b/06c	80	asfalt	40	49	52	22	24	25
Kasteellaan	7	07a/07b/07c	80	asfalt	44	57	61	24	28	29
Finantien	8	08a/08b/08c	80	asfalt	47	60	64	25	30	31
Udenhoutseweg	9	09a/09b/09c	80	asfalt	40	50	53	22	25	25
Kloosterstraat	10	10a/10b/10c	60	asfalt	23	27	28	12	13	12
Ontsluitingsweg C		30a/30b/30c	60	asfalt	17	20	20	9	8,5	7
Ontsluitingsweg C		31a/31b/31c	60	klinkers	29	35	37	15	17	16
Horst	11	11a/11b/11c	80	asfalt	28	33	35	15	16	16
Capelsestraat	12	12a/12b/12c	60	asfalt	17	19	19	9	9	7
Heibloemstraat	13	13a/13b/13c	60	asfalt	12	12	12	6	4	4
Erftoegangsweg A		40a/40b/40c	60	asfalt	13	14	14	7	6	4
Erftoegangsweg A		41a/41b/41c	60	klinkers	22	26	27	11	12	11
Moersedreef	14	14a/14b/14c	60	asfalt	22	25	25	11	12	11
Middelstraat	15	15a/15b/15c	60	asfalt	22	25	26	11	12	11
Bergstraat	16	16a/16b/16c	60	asfalt	12	13	12	6	4	3,5
Erftoegangsweg B		50a/50b/50c	60	asfalt						
Erftoegangsweg B		51a/51b/51c	60	klinkers	12	13	12	6	5	
Overige wegen		60a/60b/60c	60	asfalt	4					
Overige wegen		61a/61b/61c	60	klinkers	8	7	6	3,5		

8 Toetsing bouwaanvraag

Wanneer zich een initiatief voor de bouw van een woning aandient volgt, op het gebied van geluid, onderstaande werkwijze:

1 Bepaal welke wegen voor de toetsing relevant zijn.

- Indien de snelweg gelegen is binnen een straal van 400 meter vanuit de woning, dient deze weg in de toetsing opgenomen te worden.
- Indien overige wegen buiten de bebouwde kom in een straal van 250 meter vanuit de woning zijn gelegen, dienen deze wegen in de toetsing te worden opgenomen.

2 Bepaal de afstand tussen de woning en de as van de relevante weg(en).

3 Zoek, aan de hand van de resultaten in de resultatentabel, de geluidbelasting die met de afstand correspondeert.

De geluidbelastingen zijn per woonlaag aangegeven.

De 1e woonlaag (begane grond) heeft een waarneemhoogte van 1,5 meter, de 2e woonlaag (verdieping) heeft een waarneemhoogte van 4,5 meter. In enkele gevallen kan er sprake zijn van een 3e woonlaag (verdieping) opgenomen. Deze heeft een waarneemhoogte van 7,5 meter.

4 Als de geluidbelasting niet hoger is dan de voorkeursgrenswaarde (48 dB) is er op akoestisch gebied geen belemmering voor de aangegeven woningbouw mogelijkheden.

5 Als de belasting hoger is dan de voorkeursgrenswaarde (48 dB), maar voldoet aan de maximaal verleende hogere waarde, dan is woningbouw in de aangegeven categorie mogelijk.

De daarbij te hanteren maximale hogere waarden zijn in de tabel aangegeven (53 dB en 58 dB).

6 Is de belasting hoger dan de maximale hogere waarde, dan kan er geen woningbouw plaatsvinden.

In dat geval kan worden overwogen om maatregelen te treffen zoals:

- vergroten van de afstand tussen de woning en de as van de weg tot de in tabel 3 opgenomen afstand behorende bij de maximale hogere waarde;
- het oprichten van afschermende voorzieningen (wal of scherm);
- het situeren van een dove gevel (waarbij nader akoestisch onderzoek moet worden verricht voor de bepaling van de geluidbelasting op de overige gevels).

De woningen, waarvoor een hogere waarde geldt, moeten voldoen aan de eisen welke in het verzoek en de beschikking behorende bij het verzoek hogere waarde, worden gesteld. Dit betreft onder andere de binnenwaarde (conform het Bouwbesluit), situering van een geluidluwe gevel en buitenruimte (maximaal 48 dB), eventuele indelingsverplichtingen (bij een belasting van meer dan 53 dB) etc. Voor woningen die niet voldoen aan de maximale hogere grenswaarde zal een nadere akoestische afweging (onderzoek) moeten plaatsvinden.

Bijlage 1

Verkeersintensiteiten

Tabel 1												
INTENSITEITEN		wegvak	etmaal	daguurintensiteiten			avonduurintensiteiten			nachtuurintensiteiten		
			2020	LV	MV	ZV	LV	MV	ZV	LV	MV	ZV
wegcategorie												
Ontsluitingsweg B	perc.			6,5			3,5			1,0		
	perc.			92,0	5,0	3,0	93,0	5,0	2,0	93,0	6,0	1,0
	aantal		10000	598,0	32,5	19,5	325,5	17,5	7,0	93,0	6,0	1,0
Ontsluitingsweg C	perc.			6,8			3,5			0,7		
	perc.			92,0	7,0	1,0	94,0	5,0	1,0	92,0	7,0	1,0
	aantal		5000	310,5	23,6	3,4	164,5	8,8	1,8	29,9	2,3	0,3
Erftoegangsweg A	perc.			6,3			4,8			0,7		
	perc.			90,0	8,0	2,0	92,0	5,0	3,0	94,0	5,0	1,0
	aantal		2500	141,8	12,6	3,2	109,3	5,9	4,8	15,3	0,8	0,2
Erftoegangsweg B	perc.			6,4			4,5			0,70		
	perc.			92,0	7,0	1,0	95,0	3,0	2,0	95,0	4,0	1,0
	aantal		1000	58,9	4,5	0,6	42,8	1,4	0,9	6,7	0,3	0,1
Overige wegen	perc.			6,3			4,8			0,63		
	perc.			93,0	6,0	1,0	93,0	6,0	1,0	93,0	6,0	1,0
	aantal		500	29,3	1,9	0,3	22,1	1,4	0,2	2,9	0,2	0

Jaargemiddelden voor WEEKDAGEN in 2009
Wegvak Sprang-Capelle - Waalwijk (km. 14,70 tot 15,93)
Soort Telpunt PERIODIEK
Eventuele bijzonderheid

Wegnummer 261
Telpuntcode 261SPRA
Verdeling gebaseerd op 2009

Uur	Sprang-Capelle - Waalwijk (richting 1)						Waalwijk - Sprang-Capelle (richting 2)					
	Licht			Middel			Licht			Middel		
	mo	pa/ba	subtotaal	ov	ob	subtotaal	mo	pa/ba	subtotaal	ov	ob	subtotaal
0-1 uur	2	179	181	5	0	5	1	212	213	4	0	4
1-2 uur	1	91	92	3	0	3	0	98	98	3	0	3
2-3 uur	0	52	52	3	0	3	1	52	53	5	0	5
3-4 uur	1	46	47	5	0	5	0	38	38	5	0	5
4-5 uur	2	86	88	7	0	7	1	42	43	7	0	7
5-6 uur	3	275	278	35	1	36	1	141	142	17	2	19
6-7 uur	9	768	777	70	2	72	5	501	506	56	4	60
7-8 uur	14	1.616	1.630	93	3	96	7	1.152	1.159	91	3	94
8-9 uur	14	1.694	1.708	99	3	102	9	1.320	1.329	87	2	89
9-10 uur	9	961	970	105	5	110	7	860	867	94	4	98
10-11 uur	7	810	817	96	3	99	7	774	781	89	3	92
11-12 uur	9	931	940	102	2	104	6	855	861	103	3	106
12-13 uur	11	1.058	1.069	93	3	96	9	1.067	1.076	90	2	92
13-14 uur	13	1.191	1.204	105	2	107	9	1.236	1.245	100	2	102
14-15 uur	14	1.223	1.237	107	3	110	10	1.251	1.261	105	3	108
15-16 uur	12	1.323	1.335	115	3	118	10	1.325	1.335	110	2	112
16-17 uur	14	1.500	1.514	107	2	109	13	1.693	1.706	108	4	112
17-18 uur	13	1.706	1.719	51	2	53	13	2.061	2.074	61	1	62
18-19 uur	9	1.103	1.112	32	2	34	9	1.433	1.442	35	1	36
19-20 uur	7	783	790	25	1	26	7	939	946	25	1	26
20-21 uur	6	666	672	16	0	16	5	668	673	20	1	21
21-22 uur	4	520	524	12	0	12	4	525	529	14	0	14
22-23 uur	5	570	575	11	0	11	4	479	483	10	0	10
23-24 uur	2	356	358	7	0	7	2	359	361	8	0	8
Totaal	181	19.508	19.689	1.304	37	1.341	140	19.081	19.221	1.247	38	1.285
7-9 uur	28	3.310	3.338	192	6	198	16	2.472	2.488	178	5	183
16-18 uur	27	3.206	3.233	158	4	162	26	3.754	3.780	169	5	174
7-19 uur	139	15.116	15.255	1.105	33	1.138	109	15.027	15.136	1.073	30	1.103
23-7 uur	20	1.853	1.873	135	3	138	11	1.443	1.454	105	6	111
Totaal	213	21.383	21.508	1.285	87	1.372	140	21.081	21.221	1.247	38	1.285

Beide richtingen

Uren	Totaal	% Licht	% Middel	% Zwaar
7-19 uur	34027	89,3	6,6	4,1
19-23 uur	5426	95,7	2,5	1,8
23-7 uur	3794	87,7	6,6	5,7
7-9 uur	6447	90,4	5,9	3,7
16-18 uur	7521	93,2	4,5	2,3

Legenda

mo = motoren
pa/ba = personenauto's/bestelauto's
ov = ongelede vrachtauto's
ob = ongelede bussen
gb/gv = gelede bussen/gelede vrachtauto's

N261 SPRA		jaartal: 2009					
etmaal	43247,00	Percentages			Aantallen		
		Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
dag intensiteit		78,68	12,55	8,77	34027,00	5426,00	3794,00
uurintensiteit		6,56	3,14	1,10	2835,58	1356,50	474,25
MR		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
LV		89,30	95,70	87,70	2532,18	1298,17	415,92
MV		6,60	2,50	6,60	187,15	33,91	31,30
ZV		4,10	1,80	5,70	116,26	24,42	27,03
Totaal		100,00	100,00	100,00	2835,58	1356,50	474,25

N261 SPRA		jaartal: 2020					
etmaal	52761,34	Percentages			Aantallen		
2,00%		Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
		78,68	12,55	8,77	41512,94	6619,72	4628,68
dag intensiteit		78,68	12,55	8,77	41512,94	6619,72	4628,68
uurintensiteit		6,56	3,14	1,10	3459,41	1654,93	578,59
MR		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
LV		89,30	95,70	87,70	3089,25	1583,77	507,42
MV		6,60	2,50	6,60	228,32	41,37	38,19
ZV		4,10	1,80	5,70	141,84	29,79	32,98
Totaal					3459,41	1654,93	578,59

invoer gegevens tellingen			
etmaal (weekdag)	43247		
dag	34027,00	78,68 %	
avond	5426	12,55 %	
nacht	3794,00	8,77 %	
	43247,00	100,00 %	
dag	LV	89,30 %	
	MV	6,60 %	
	ZV	4,10 %	
avond	LV	95,70 %	
	MV	2,50 %	
	ZV	1,80 %	
nacht	LV	87,70 %	
	MV	6,60 %	
	ZV	5,70 %	

Uur	Effeling - Sprang-Capelle (Richting 1)						Sprang-Capelle - Effeling (Richting 2)									
	Licht			Middel			Licht			Middel			Zwaar			
	mo	pal	subtotaal	ov	ob	subtotaal	gb/gv	totaal	mo	pal	subtotaal	ov	ob	subtotaal	gb/gv	totaal
0-1 uur	2	179	181	10	0	10	5	196	3	186	189	11	0	11	5	205
1-2 uur	1	84	85	6	0	6	4	95	2	88	90	7	0	7	4	101
2-3 uur	1	48	49	4	0	4	4	57	1	48	49	6	0	6	6	61
3-4 uur	0	43	43	6	0	6	5	54	1	36	37	6	0	6	7	50
4-5 uur	1	80	81	9	0	9	10	100	1	46	47	10	1	11	13	71
5-6 uur	4	253	257	54	1	55	23	335	3	123	126	27	1	28	30	184
6-7 uur	11	607	618	104	2	106	37	761	9	457	466	112	3	115	49	630
7-8 uur	23	1.324	1.347	131	2	133	47	1.527	14	997	1.011	156	3	159	55	1.225
8-9 uur	18	1.319	1.337	128	3	131	55	1.523	13	1.083	1.096	139	3	142	57	1.295
9-10 uur	11	797	808	130	4	134	66	1.008	13	1.061	1.074	142	4	146	72	1.292
10-11 uur	11	746	757	127	4	131	67	955	19	1.061	1.080	137	4	141	77	1.298
11-12 uur	11	790	801	127	3	130	64	995	16	924	940	140	4	144	69	1.153
12-13 uur	14	914	928	123	3	126	59	1.113	14	964	978	132	3	135	62	1.175
13-14 uur	15	1.005	1.020	136	3	139	56	1.215	14	1.071	1.085	147	3	150	60	1.295
14-15 uur	16	1.059	1.075	143	3	146	57	1.278	16	1.041	1.057	156	3	159	61	1.277
15-16 uur	18	1.159	1.177	172	3	175	54	1.406	16	1.102	1.118	172	3	175	57	1.350
16-17 uur	21	1.400	1.421	162	3	165	51	1.637	22	1.366	1.388	168	3	171	48	1.607
17-18 uur	21	1.670	1.691	103	2	105	38	1.834	22	1.640	1.662	111	2	113	36	1.811
18-19 uur	15	1.319	1.334	77	1	78	27	1.439	15	1.151	1.166	80	1	81	25	1.272
19-20 uur	11	854	865	56	1	57	19	941	11	765	776	61	1	62	17	855
20-21 uur	9	718	727	41	1	42	13	782	9	572	581	43	1	44	13	638
21-22 uur	7	562	569	32	0	32	9	610	7	481	488	33	0	33	9	530
22-23 uur	5	459	464	22	0	22	8	494	7	415	422	25	0	25	7	454
23-24 uur	4	328	332	15	0	15	5	352	5	303	308	19	0	19	7	334
Totaal	250	17.717	17.967	1.918	39	1.957	783	20.707	253	16.981	17.234	2.040	43	2.083	846	20.103
7-9 uur	41	2.643	2.684	259	5	264	102	3.050	27	2.080	2.107	295	6	301	112	2.520
16-18 uur	42	3.070	3.112	265	5	270	89	3.471	44	3.006	3.050	279	5	284	84	3.418
7-19 uur	194	13.502	13.696	1.559	34	1.593	641	15.930	194	13.461	13.655	1.680	36	1.716	679	16.050
23-7 uur	24															

Beide richtingen				
Uren	Totaal	% Licht	% Middel	% Zwaar
7-19 uur	31980	85,5	10,3	4,1
19-23 uur	5304	92,2	6,0	1,8
23-7 uur	3586	82,5	11,5	6,0
7-9 uur	5570	86,0	10,1	3,8
16-18 uur	6889	89,4	8,0	2,5

Legenda

mo = motoren

pa/ba = personenauto's/bestelauto's

ov = ongelede vrachtauto's

ob = ongelede bussen

qb/qv = gelede bussen/gelede vrachtauto's

N261 EFTE		jaartal: 2009					
etmaal	40870,00	Percentages			Aantallen		
		Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
dag intensiteit		78,25	12,98	8,77	31980,00	5304,00	3586,00
uurintensiteit		6,52	3,24	1,10	2665,00	1326,00	448,25
MR		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
LV		85,60	92,20	82,50	2281,24	1222,57	369,81
MV		10,30	6,00	11,50	274,50	79,56	51,55
ZV		4,10	1,80	6,00	109,27	23,87	26,90
Totaal		100,00	100,00	100,00	2665,00	1326,00	448,25

N261 EFTE		jaartal: 2020					
etmaal	49861,40	Percentages			Aantallen		
2,00%		Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
		78,25	12,98	8,77	39015,60	6470,88	4374,92
dag intensiteit		78,25	12,98	8,77	39015,60	6470,88	4374,92
uurintensiteit		6,52	3,24	1,10	3251,30	1617,72	546,87
MR		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
LV		85,60	92,20	82,50	2783,11	1491,54	451,16
MV		10,30	6,00	11,50	334,88	97,06	62,89
ZV		4,10	1,80	6,00	133,30	29,12	32,81
Totaal					3251,30	1617,72	546,87

invoer gegevens tellingen			
etmaal (weekdag)		40870	
	dag	31980,00	78,25 %
	avond	5304	12,98 %
	nacht	3586,00	8,77 %
		<u>40870,00</u>	100,00 %
dag	LV		85,60 %
	MV		10,30 %
	ZV	<u> </u>	4,10 %
avond	LV		92,20 %
	MV		6,00 %
	ZV	<u> </u>	1,80 %
nacht	LV		82,50 %
	MV		11,50 %
	ZV	<u> </u>	6,00 %

Uur	Loon op Zand - Effeling (richting 1)						Effeling - Loon op Zand (richting 2)									
	Licht			Middel			Licht			Middel			Zwaar			
	mo	pa/ba	subtotaal	ov	ob	subtotaal	gb/gv	totaal	mo	pa/ba	subtotaal	ov	ob	subtotaal	gb/gv	totaal
0-1 uur	1	201	202	4	0	4	5	211	1	208	209	4	0	4	5	218
1-2 uur	1	100	101	4	0	4	5	110	1	97	98	3	0	3	4	105
2-3 uur	1	57	58	3	0	3	4	65	1	52	53	3	0	3	5	61
3-4 uur	1	49	50	3	0	3	5	58	1	38	39	4	0	4	7	50
4-5 uur	1	83	84	5	0	5	11	100	1	52	53	7	0	7	11	71
5-6 uur	2	247	249	29	2	31	23	303	1	144	145	17	1	18	28	191
6-7 uur	5	537	542	60	2	62	41	645	5	529	534	58	4	62	42	638
7-8 uur	11	1.212	1.223	80	3	83	48	1.354	9	1.186	1.195	93	4	97	54	1.346
8-9 uur	10	1.347	1.357	83	4	87	54	1.498	10	1.361	1.371	86	4	90	58	1.519
9-10 uur	8	1.033	1.041	93	6	99	67	1.207	6	847	853	84	4	88	60	1.001
10-11 uur	7	1.003	1.010	91	5	96	69	1.175	6	791	797	87	4	91	63	951
11-12 uur	8	909	917	89	4	93	60	1.070	6	805	811	86	4	90	58	959
12-13 uur	8	1.009	1.017	83	3	86	57	1.160	8	943	951	80	3	83	59	1.093
13-14 uur	10	1.108	1.118	90	3	93	54	1.265	9	1.171	1.180	92	4	96	61	1.337
14-15 uur	11	1.186	1.197	93	4	97	56	1.350	10	1.158	1.168	95	3	98	61	1.327
15-16 uur	11	1.277	1.288	104	4	108	55	1.451	9	1.196	1.205	110	4	114	57	1.376
16-17 uur	12	1.481	1.493	107	3	110	51	1.654	9	1.424	1.433	99	4	103	48	1.584
17-18 uur	12	1.636	1.648	56	4	60	40	1.748	13	1.749	1.762	62	4	66	44	1.872
18-19 uur	9	1.096	1.105	38	3	41	30	1.176	9	1.447	1.456	43	2	45	30	1.531
19-20 uur	7	784	791	31	2	33	19	843	7	944	951	30	2	32	23	1.006
20-21 uur	6	689	695	21	1	22	15	732	5	664	669	21	2	23	14	706
21-22 uur	5	538	543	15	1	16	10	589	4	523	527	14	1	15	11	553
22-23 uur	4	489	493	10	1	11	8	512	3	468	471	10	1	11	8	490
23-24 uur	3	367	370	9	1	10	6	396	2	335	337	6	1	7	8	352
Totaal	154	18.438	18.592	1.201	56	1.257	793	20.642	136	18.132	18.268	1.194	56	1.250	819	20.337
7-9 uur	21	2.559	2.580	163	7	170	102	2.852	19	2.547	2.566	179	8	187	112	2.865
16-18 uur	24	3.117	3.141	163	7	170	91	3.402	22	3.173	3.195	161	8	169	92	3.456
7-19 uur	117	14.297	14.414	1.007	46	1.053	641	16.108	104	14.078	14.182	1.017	44	1.061	653	15.896
23-7 uur	15	1.641	1.656	117	5	122	100	1.								

Beide richtingen				
Uren	Totaal	% Licht	% Middel	% Zwaar
7-19 uur	32004	89,4	6,6	4,0
19-23 uur	5411	95,0	3,0	2,0
23-7 uur	3564	87,7	6,5	5,9
7-9 uur	5717	90,0	6,2	3,7
16-18 uur	6858	92,4	4,9	2,7

Legenda

mo = motoren
pa/ba = personenauto's/bestelauto's
ov = ongelede vrachtauto's
ob = ongelede bussen
gb/gv = gelede bussen/gelede vrachtauto's

N261 LOON		jaartal: 2009						
etmaal	40979,00	Percentages			Aantallen			
		Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
dag intensiteit		78,10	13,20	8,70	32004,00	5411,00	3564,00	40979,00
uurintensiteit		6,51	3,30	1,09	2667,00	1352,75	445,50	
MR		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
LV		89,40	95,00	87,60	2384,30	1285,11	390,26	
MV		6,60	3,00	6,50	176,02	40,58	28,96	
ZV		4,00	2,00	5,90	106,68	27,06	26,28	
Totaal		100,00	100,00	100,00	2667,00	1352,75	445,50	

N261 LOON		jaartal: 2020						
etmaal	49994,38	Percentages			Aantallen			
2,00%		Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
dag intensiteit		78,10	13,20	8,70	39044,88	6601,42	4348,08	49994,38
uurintensiteit		6,51	3,30	1,09	3253,74	1650,36	543,51	
MR		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
LV		89,40	95,00	87,60	2908,84	1567,84	476,11	
MV		6,60	3,00	6,50	214,75	49,51	35,33	
ZV		4,00	2,00	5,90	130,15	33,01	32,07	
Totaal					3253,74	1650,36	543,51	

invoer gegevens tellingen			
etmaal (weekdag)	40979		
dag	32004,00	78,10 %	
avond	5411	13,20 %	
nacht	3564,00	8,70 %	
	40979,00	100,00 %	
dag	LV	89,40 %	
	MV	6,60 %	
	ZV	4,00 %	
avond	LV	95,00 %	
	MV	3,00 %	
	ZV	2,00 %	
nacht	LV	87,60 %	
	MV	6,50 %	
	ZV	5,90 %	

N261 TILB		jaartal: 2009					
etmaal	36608,00	Percentages			Aantallen		
		Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
dag intensiteit		78,32	12,91	8,77	28672,00	4727,00	3209,00
uurintensiteit		6,53	3,23	1,10	2389,33	1181,75	401,13
MR		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
LV		89,00	94,80	86,80	2126,51	1120,30	348,18
MV		6,60	3,00	6,70	157,70	35,45	26,88
ZV		4,40	2,20	6,50	105,13	26,00	26,07
Totaal		100,00	100,00	100,00	2389,33	1181,75	401,13

N261 TILB		jaartal: 2020					
etmaal	44661,76	Percentages			Aantallen		
2,00%		Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
		78,32	12,91	8,77	34979,84	5766,94	3914,98
dag intensiteit		78,32	12,91	8,77	34979,84	5766,94	3914,98
uurintensiteit		6,53	3,23	1,10	2914,99	1441,74	489,37
MR		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
LV		89,00	94,80	86,80	2594,34	1366,76	424,78
MV		6,60	3,00	6,70	192,39	43,25	32,79
ZV		4,40	2,20	6,50	128,26	31,72	31,81
Totaal					2914,99	1441,74	489,37

invoer gegevens tellingen			
etmaal (weekdag)	36608		
dag	28672,00	78,32 %	
avond	4727	12,91 %	
nacht	3209,00	8,77 %	
	36608,00	100,00 %	
dag	LV	89,00 %	
	MV	6,60 %	
	ZV	4,40 %	
avond	LV	94,80 %	
	MV	3,00 %	
	ZV	2,20 %	
nacht	LV	86,80 %	
	MV	6,70 %	
	ZV	6,50 %	

Telpunt: 0061 Locatie: van Haestrechtstraat, Buitengebied
 Type apparaat: M400 Van: 28 apr 2009 t/m 11 mei 2009
 Uitgesloten dagen: Begin- en Einddag, 30-04-2009 donderdag (Koninginnedag)
 Alle uren

	Kanaal 1	Kanaal 2	Totaal
Telpunt : 0061			
Straatnaam : van Haestrechtstraat			Jaar : 2009
Locatie : vHaestrechtstr (61)			periode van : 28 apr 200
Wijk : Geen			T/m : 11 mei 2009
Telpunt	0061	0061	0061
Max. snelheid	60	60	60
Telnaam	2009 april	2009 april	2009 april
Apparaat	M400	M400	M400
IntSpec	CLS*SPD	CLS*SPD	CLS*SPD
Start	29-04-09 [00:00]	29-04-09 [00:00]	29-04-09 [00:00]
Eind	10-05-09 [23:00]	10-05-09 [23:00]	10-05-09 [23:00]
KanaalInfo	richting 1	richting 2	
Kanaal	1	2	Totaal
Gemiddeld aantal voertuigen			
Zondag	2024	2184	4208
Maandag	2403	2599	5002
Dinsdag	2253	2429	4682
Woensdag	2482	2702	5184
Donderdag	2620	2790	5410
Vrijdag	2526	2788	5314
Zaterdag	2307	2544	4851
Gemiddelden			
Etnaal (weekdag)	2359	2569	4928
Werkdag	2470	2685	5155
Weekenddag	2166	2364	4530
07-19 uur (werkdag)	1948	2171	4119
19-23 uur (werkdag)	406	396	802
23-07 uur (werkdag)	116	118	235
Voertuigcategorie			
Werkdagen gemiddelden			
Licht	2234	2479	4714
Middel	154	118	272
Zwaar	23	17	40
Tweewieler	11	15	26
Overig	48	56	103
07-19 uur (werkdagen) gemiddeld			
Licht	1765	2004	3769
Middel	120	97	217
Zwaar	20	15	35
Tweewieler	8	12	20
Overig	35	42	77
19-23 uur (werkdagen) gemiddeld			
Licht	366	365	731
Middel	27	16	42
Zwaar	1	2	3
Tweewieler	2	3	5
Overig	10	11	21

Telpunt: 0061 Locatie: van Haestrechtstraat, Buitengebied
 Type apparaat: M400 Van: 28 apr 2009 t/m 11 mei 2009
 Uitgesloten dagen: Begin- en Einddag, 30-04-2009 donderdag (Koninginnedag)
 Alle uren

	Kanaal 1	Kanaal 2	Totaal
23-07 uur (werkdagen) gemiddeld			
Licht	104	109	213
Middel	8	5	13
Zwaar	1	1	2
Tweewieler	1	0	1
Overig	3	2	6
Snelheidsklassen			
Gemiddeld werkdag aantal			
0 - 10 km/h	2	0	2
10 - 15 km/h	1	0	1
15 - 20 km/h	6	9	15
20 - 25 km/h	6	9	15
25 - 30 km/h	6	9	15
30 - 35 km/h	13	15	28
35 - 40 km/h	13	15	28
40 - 45 km/h	78	144	223
45 - 50 km/h	78	144	223
50 - 55 km/h	443	676	1119
55 - 60 km/h	443	676	1119
60 - 65 km/h	476	388	864
65 - 70 km/h	476	388	864
70 - 75 km/h	166	84	250
75 - 80 km/h	166	84	250
80 - 85 km/h	36	16	52
85 - 90 km/h	36	16	52
90 - 95 km/h	7	4	10
95 - 100 km/h	7	4	10
100 - 105 km/h	2	2	3
105 - 110 km/h	2	2	3
110 - 115 km/h	1	1	2
115 - 120 km/h	1	1	2
120 - 125 km/h	0	0	0
125 - 130 km/h	0	0	0
130 - 140 km/h	0	0	0
140 - 150 km/h	0	0	0
150 - 160 km/h	0	0	0
160 - 170 km/h	0	0	0
170 - 200 km/h	1	1	1
200 - 240 km/h	0	0	0
Snelheid werkdagen			
V15	52 km/h	50 km/h	51 km/h
gemiddelde snelheid	61 km/h	57 km/h	59 km/h
V85	71 km/h	67 km/h	69 km/h
V90	75 km/h	69 km/h	72 km/h
% te hard rijders	53 %	34 %	43 %

Van Haestrechtstraat		jaartal: 2009						
etmaal	4928,00	Percentages			Aantallen			
		Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
dag intensiteit		79,89	15,55	4,56	3936,86	766,54	224,61	4928,00
uurintensiteit		6,66	3,89	0,57	328,07	191,63	28,08	
MR		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
LV		93,73	94,20	93,42	307,51	180,52	26,23	
MV		5,40	5,41	5,70	17,70	10,37	1,60	
ZV		0,87	0,39	0,88	2,86	0,74	0,25	
Totaal		100,00	100,00	100,00	328,07	191,63	28,08	

Van Haestrechtstraat		jaartal: 2020						
etmaal	6012,16	Percentages			Aantallen			
2,00%		Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
dag intensiteit		79,89	15,55	4,56	4802,96	935,17	274,02	6012,16
uurintensiteit		6,66	3,89	0,57	400,25	233,79	34,25	
MR		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
LV		93,73	94,20	93,42	375,16	220,24	32,00	
MV		5,40	5,41	5,70	21,60	12,65	1,95	
ZV		0,87	0,39	0,88	3,48	0,90	0,30	
Totaal					400,25	233,79	34,25	

invoer gegevens tellingen

etmaal (weekdag)		4928	
	dag	4119,00	79,89 %
	avond	802	15,55 %
	nacht	235,00	4,56 %
		<u>5156,00</u>	100,00 %
dag	LV	3769	93,73 %
	MV	217	5,40 %
	ZV	35	0,87 %
		<u>4021</u>	
avond	LV	731	94,20 %
	MV	42	5,41 %
	ZV	3	0,39 %
		<u>776</u>	
nacht	LV	213	93,42 %
	MV	13	5,70 %
	ZV	2	0,88 %
		<u>228</u>	

Telpunt: 0006 Locatie: Dongenseweg, Buitengebied
 Type apparaat: M400 Van: 29 apr 2008 t/m 12 mei 2008
 Uitgesloten dagen: Begin- en Einddag, 30-04-2008 woensdag (Koninginnedag), 01-05-2008 donderdag (Hemelvaart), 11-05-2008 zondag (Eerste Pinksterdag), 12-05-2008 maandag (Tweede Pinksterdag)

	Kanaal 1	Kanaal 2	Totaal
Telpunt : 0006			
Straatnaam : Dongenseweg			Jaar : 2007
Locatie : Dongenseweg (6)			periode van : 29 apr 200
Wijk : Geen			T/m : 12 mei 2008
Telpunt	0006	0006	0006
Max. snelheid	80	80	80
Telnaam	2008 mei	2008 mei	2008 mei
Apparaat	M400	M400	M400
IntSpec	CLS*SPD	CLS*SPD	CLS*SPD
Start	2-05-08 [00:00]	2-05-08 [00:00]	2-05-08 [00:00]
Eind	10-05-08 [23:00]	10-05-08 [23:00]	10-05-08 [23:00]
KanaalInfo	richting 1	richting 2	
Kanaal	1	2	Totaal
Gemiddeld aantal voertuigen			
Zondag	1495	1612	3107
Maandag	2034	2199	4233
Dinsdag	2269	2383	4652
Woensdag	2332	2480	4812
Donderdag	2334	2447	4781
Vrijdag	2284	2434	4718
Zaterdag	1900	2028	3928
Gemiddelden			
Etmaal (weekdag)	2092	2227	4319
Werkdag	2256	2396	4652
Weekenddag	1765	1889	3654
07-19 uur (werkdag)	1773	1968	3741
19-23 uur (werkdag)	316	309	624
23-07 uur (werkdag)	167	119	286
Voertuigcategorie			
Werkdagen gemiddelden			
Licht	1975	2142	4117
Middel	194	141	335
Zwaar	37	49	87
Tweewieler	10	24	34
Overig	40	40	79
07-19 uur (werkdagen) gemiddel			
Licht	1562	1758	3320
Middel	148	121	269
Zwaar	28	42	70
Tweewieler	7	16	24
Overig	28	31	59
19-23 uur (werkdagen) gemiddel			
Licht	279	283	562
Middel	23	11	34
Zwaar	4	4	8
Tweewieler	2	5	7
Overig	7	6	13

Telpunt: 0006 Locatie: Dongenseweg, Buitengebied

Type apparaat: M400 Van: 29 apr 2008 t/m 12 mei 2008

Uitgesloten dagen: Begin- en Einddag, 30-04-2008 woensdag (Koninginnedag), 01-05-2008 donderdag (Hemelvaart), 11-05-2008 zondag (Eerste Pinksterdag), 12-05-2008 maandag (Tweede Pinksterdag)

	Kanaal 1	Kanaal 2	Totaal
23-07 uur (werkdagen) gemiddeld			
Licht	135	101	236
Middel	23	9	32
Zwaar	5	4	9
Tweewieler	1	3	4
Overig	4	2	7
Snelheidsklassen			
Gemiddeld werkdag aantal			
0 - 10 km/h	0	0	0
10 - 15 km/h	0	0	0
15 - 20 km/h	3	8	11
20 - 25 km/h	3	8	11
25 - 30 km/h	3	8	11
30 - 35 km/h	7	8	15
35 - 40 km/h	7	8	15
40 - 45 km/h	12	56	69
45 - 50 km/h	12	56	69
50 - 55 km/h	121	363	484
55 - 60 km/h	121	363	484
60 - 65 km/h	353	609	962
65 - 70 km/h	353	609	962
70 - 75 km/h	400	132	533
75 - 80 km/h	400	132	533
80 - 85 km/h	167	13	180
85 - 90 km/h	167	13	180
90 - 95 km/h	46	2	48
95 - 100 km/h	46	2	48
100 - 105 km/h	12	0	12
105 - 110 km/h	12	0	12
110 - 115 km/h	2	0	3
115 - 120 km/h	2	0	3
120 - 125 km/h	0	0	0
125 - 130 km/h	0	0	0
130 - 140 km/h	1	0	1
140 - 150 km/h	1	0	1
150 - 160 km/h	1	0	1
160 - 170 km/h	1	0	1
170 - 200 km/h	2	0	2
200 - 240 km/h	0	0	0
Snelheid werkdagen			
V15	61 km/h	53 km/h	55 km/h
gemiddelde snelheid	72 km/h	63 km/h	66 km/h
V85	83 km/h	70 km/h	78 km/h
V90	87 km/h	72 km/h	81 km/h
% te hard rijders	20 %	2 %	10 %

Dongenseweg		jaartal: 2008						
etmaal	4319,00	Percentages			Aantallen			
		Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
dag intensiteit		80,43	13,42	6,15	3473,96	579,46	265,58	4319,00
uurintensiteit		6,70	3,35	0,77	289,50	144,86	33,20	
MR		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
LV		90,74	93,05	85,20	262,68	134,79	28,28	
MV		7,35	5,63	11,55	21,28	8,15	3,84	
ZV		1,91	1,32	3,25	5,54	1,92	1,08	
Totaal		100,00	100,00	100,00	289,50	144,86	33,20	

Dongenseweg		jaartal: 2020						
etmaal	5355,56	Percentages			Aantallen			
2,00%		Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
dag intensiteit		80,43	13,42	6,15	4307,71	718,53	329,32	5355,56
uurintensiteit		6,70	3,35	0,77	358,98	179,63	41,17	
MR		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
LV		90,74	93,05	85,20	325,72	167,14	35,07	
MV		7,35	5,63	11,55	26,39	10,11	4,76	
ZV		1,91	1,32	3,25	6,87	2,38	1,34	
Totaal					358,98	179,63	41,17	

invoer gegevens tellingen			
etmaal (weekdag)		4319	
	dag	3741,00	80,43 %
	avond	624	13,42 %
	nacht	286,00	6,15 %
		<u>4651,00</u>	100,00 %
dag	LV	3320	90,74 %
	MV	269	7,35 %
	ZV	70	1,91 %
		<u>3659</u>	
avond	LV	562	93,05 %
	MV	34	5,63 %
	ZV	8	1,32 %
		<u>604</u>	
nacht	LV	236	85,20 %
	MV	32	11,55 %
	ZV	9	3,25 %
		<u>277</u>	

Telpunt: 0031 Locatie: Kasteellaan, LOON OP ZAND
 Type apparaat: M400 Van: 8 sep 2008 t/m 21 sep 2008
 Uitgesloten dagen: Begin- en Einddag
 Alle uren

	Kanaal 1	Kanaal 2	Totaal
Telpunt : 0031			
Straatnaam : Kasteellaan			Jaar : 2006
Locatie : Kasteellaan (31)			periode van : 8 sep 200
Wijk : Geen			T/m : 21 sep 2008
Telpunt	0031	0031	0031
Max. snelheid	50	50	50
Telnaam	2008 september	2008 september	2008 september
Apparaat	M400	M400	M400
IntSpec	CLS*SPD	CLS*SPD	CLS*SPD
Start	9-09-08 [13:00]	9-09-08 [12:00]	9-09-08 [12:00]
Eind	20-09-08 [23:00]	20-09-08 [23:00]	20-09-08 [23:00]
KanaalInfo	richting 1	richting 2	
Kanaal	1	2	Totaal
Gemiddeld aantal voertuigen			
Zondag	2563	3253	5816
Maandag	2835	3336	6171
Dinsdag	2386	3089	5474
Woensdag	3097	3778	6874
Donderdag	3272	3806	7078
Vrijdag	3329	3826	7154
Zaterdag	2950	3309	6259
Gemiddelden			
Etmaal (weekdag)	2955	3517	6472
Werkdag	3000	3593	6593
Weekenddag	2821	3290	6111
07-19 uur (werkdag)	2390	2854	5244
19-23 uur (werkdag)	445	519	964
23-07 uur (werkdag)	165	220	385
Voertuigcategorie			
Werkdagen gemiddelden			
Licht	2484	2431	4915
Middel	177	138	315
Zwaar	26	20	45
Tweewieler	273	892	1165
Overig	40	113	152
07-19 uur (werkdagen) gemiddel			
Licht	1957	1872	3829
Middel	146	112	258
Zwaar	22	17	39
Tweewieler	232	766	998
Overig	32	88	120
19-23 uur (werkdagen) gemiddel			
Licht	393	402	796
Middel	19	15	34
Zwaar	2	1	3
Tweewieler	25	83	108
Overig	5	18	23

Telpunt: 0031 Locatie: Kasteellaan, LOON OP ZAND
 Type apparaat: M400 Van: 8 sep 2008 t/m 21 sep 2008
 Uitgesloten dagen: Begin- en Einddag
 Alle uren

	Kanaal 1	Kanaal 2	Totaal
23-07 uur (werkdagen) gemiddel			
Licht	134	157	291
Middel	12	11	23
Zwaar	1	2	3
Tweewieler	15	43	58
Overig	3	7	10
Snelheidsklassen			
Gemiddeld werkdag aantal			
0 - 10 km/h	27	395	422
10 - 15 km/h	12	180	192
15 - 20 km/h	526	767	1293
20 - 25 km/h	526	767	1293
25 - 30 km/h	526	767	1293
30 - 35 km/h	512	62	574
35 - 40 km/h	512	62	574
40 - 45 km/h	11	4	15
45 - 50 km/h	11	4	15
50 - 55 km/h	160	285	445
55 - 60 km/h	160	285	445
60 - 65 km/h	2	2	5
65 - 70 km/h	2	2	5
70 - 75 km/h	2	1	3
75 - 80 km/h	2	1	3
80 - 85 km/h	1	1	2
85 - 90 km/h	1	1	2
90 - 95 km/h	1	1	2
95 - 100 km/h	1	1	2
100 - 105 km/h	0	1	1
105 - 110 km/h	0	1	1
110 - 115 km/h	1	0	1
115 - 120 km/h	1	0	1
120 - 125 km/h	0	0	0
125 - 130 km/h	0	0	0
130 - 140 km/h	0	0	1
140 - 150 km/h	0	0	1
150 - 160 km/h	0	0	1
160 - 170 km/h	0	0	1
170 - 200 km/h	1	1	2
200 - 240 km/h	0	0	0
Snelheid werkdagen			
V15	19 km/h	14 km/h	16 km/h
gemiddelde snelheid	29 km/h	23 km/h	25 km/h
V85	39 km/h	51 km/h	40 km/h
V90	51 km/h	54 km/h	53 km/h
% te hard rijders	11 %	16 %	14 %

Kasteellaan		jaartal: 2008					
etmaal	6472,00	Percentages			Aantallen		
		Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
					Etmaal		
dag intensiteit		79,54	14,62	5,84	5147,76	946,31	377,93
uurintensiteit		6,63	3,66	0,73	428,98	236,58	47,24
MR		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
LV		92,80	95,41	91,80	398,10	225,72	43,37
MV		6,25	4,22	7,26	26,82	9,98	3,43
ZV		0,95	0,37	0,95	4,05	0,88	0,45
Totaal		100,00	100,00	100,00	428,98	236,58	47,24

Kasteellaan		jaartal: 2020					
etmaal	8025,28	Percentages			Aantallen		
2,00%		Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
					Etmaal		
dag intensiteit		79,54	14,62	5,84	6383,22	1173,42	468,64
uurintensiteit		6,63	3,66	0,73	531,93	293,36	58,58
MR		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
LV		92,80	95,41	91,80	493,64	279,89	53,78
MV		6,25	4,22	7,26	33,26	12,37	4,25
ZV		0,95	0,37	0,95	5,03	1,09	0,55
Totaal					531,93	293,36	58,58

invoer gegevens tellingen			
etmaal (weekdag)		6472	
	dag	5244,00	79,54 %
	avond	964	14,62 %
	nacht	385,00	5,84 %
		<u>6593,00</u>	
dag	LV	3829	92,80 %
	MV	258	6,25 %
	ZV	39	0,95 %
		<u>4126</u>	
avond	LV	769	95,41 %
	MV	34	4,22 %
	ZV	3	0,37 %
		<u>806</u>	
nacht	LV	291	91,80 %
	MV	23	7,26 %
	ZV	3	0,95 %
		<u>317</u>	

Telpunt: 0028 Locatie: Finantien, Buitengebied
 Type apparaat: M400 Van: 23 jun 2009 t/m 6 jul 2009
 Uitgesloten dagen: Begin- en Einddag
 Alle uren

	Kanaal 1	Kanaal 2	Totaal
Telpunt : 0028			
Straatnaam : Finantien			Jaar : 2006
Locatie :			periode van : 23 jun 200
Wijk : Geen			T/m : 6 jul 2009
Telpunt	0028	0028	0028
Max. snelheid	80	80	80
Telnaam	juni 2009	juni 2009	juni 2009
Apparaat	M400	M400	M400
IntSpec	CLS*SPD	CLS*SPD	CLS*SPD
Start	24-06-09 [00:00]	24-06-09 [00:00]	24-06-09 [00:00]
Eind	5-07-09 [23:00]	5-07-09 [23:00]	5-07-09 [23:00]
KanaalInfo	richting 1	richting 2	
Kanaal	1	2	Totaal
Gemiddeld aantal voertuigen			
Zondag	2245	2305	4550
Maandag	3135	3105	6240
Dinsdag	3233	3288	6521
Woensdag	2920	2943	5862
Donderdag	3096	3164	6259
Vrijdag	3197	3226	6424
Zaterdag	2815	2784	5598
Gemiddelden			
Etmaal (weekdag)	2909	2936	5846
Werkdag	3099	3132	6231
Weekenddag	2530	2544	5074
07-19 uur (werkdag)	2402	2402	4803
19-23 uur (werkdag)	484	510	994
23-07 uur (werkdag)	213	221	435
Voertuigcategorie			
Werkdagen gemiddelden			
Licht	2531	2827	5359
Middel	417	181	598
Zwaar	51	43	94
Tweewieler	18	8	26
Overig	81	73	154
07-19 uur (werkdagen) gemiddel			
Licht	1938	2160	4098
Middel	347	149	496
Zwaar	45	37	82
Tweewieler	15	5	20
Overig	56	50	106
19-23 uur (werkdagen) gemiddel			
Licht	411	471	883
Middel	46	13	59
Zwaar	4	3	7
Tweewieler	2	2	5
Overig	20	19	40

	Kanaal 1	Kanaal 2	Totaal
23-07 uur (werkdagen) gemiddeld			
Licht	182	196	378
Middel	24	18	42
Zwaar	2	3	5
Tweewieler	1	0	2
Overig	4	4	8
Snelheidsklassen			
Gemiddeld werkdag aantal			
0 - 10 km/h	0	0	1
10 - 15 km/h	0	0	0
15 - 20 km/h	8	5	13
20 - 25 km/h	8	5	13
25 - 30 km/h	8	5	13
30 - 35 km/h	9	12	21
35 - 40 km/h	9	12	21
40 - 45 km/h	21	68	89
45 - 50 km/h	21	68	89
50 - 55 km/h	154	463	616
55 - 60 km/h	154	463	616
60 - 65 km/h	317	713	1030
65 - 70 km/h	317	713	1030
70 - 75 km/h	528	251	778
75 - 80 km/h	528	251	778
80 - 85 km/h	358	41	399
85 - 90 km/h	358	41	399
90 - 95 km/h	102	9	111
95 - 100 km/h	102	9	111
100 - 105 km/h	30	2	33
105 - 110 km/h	30	2	33
110 - 115 km/h	10	1	11
115 - 120 km/h	10	1	11
120 - 125 km/h	1	0	1
125 - 130 km/h	1	0	1
130 - 140 km/h	2	0	2
140 - 150 km/h	2	0	2
150 - 160 km/h	2	0	2
160 - 170 km/h	2	0	2
170 - 200 km/h	5	0	6
200 - 240 km/h	0	0	0
Snelheid werkdagen			
V15	61 km/h	53 km/h	55 km/h
gemiddelde snelheid	75 km/h	63 km/h	68 km/h
V85	88 km/h	73 km/h	82 km/h
V90	90 km/h	76 km/h	86 km/h
% te hard rijders	32 %	4 %	18 %

Finantien		jaartal: 2009					
etmaal	5846,00	Percentages			Aantallen		
		Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
dag intensiteit		77,07	15,95	6,98	4505,51	932,43	408,06
uurintensiteit		6,42	3,99	0,87	375,46	233,11	51,01
MR		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
LV		87,64	93,05	88,94	329,05	216,90	45,37
MV		10,61	6,22	9,88	39,83	14,49	5,04
ZV		1,75	0,74	1,18	6,58	1,72	0,60
Totaal		100,00	100,00	100,00	375,46	233,11	51,01

Finantien		jaartal: 2020					
etmaal	7132,12	Percentages			Aantallen		
2,00%		Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
dag intensiteit		77,07	15,95	6,98	5496,72	1137,57	497,83
uurintensiteit		6,42	3,99	0,87	458,06	284,39	62,23
MR		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
LV		87,64	93,05	88,94	401,44	264,61	55,35
MV		10,61	6,22	9,88	48,59	17,68	6,15
ZV		1,75	0,74	1,18	8,03	2,10	0,73
Totaal					458,06	284,39	62,23

invoer gegevens tellingen			
etmaal (weekdag)		5846	
	dag	4803,00	77,07 %
	avond	994	15,95 %
	nacht	435,00	6,98 %
		<u>6232,00</u>	
dag	LV	4098	87,64 %
	MV	496	10,61 %
	ZV	<u>82</u>	1,75 %
		4676	
avond	LV	883	93,05 %
	MV	59	6,22 %
	ZV	<u>7</u>	0,74 %
		949	
nacht	LV	378	88,94 %
	MV	42	9,88 %
	ZV	<u>5</u>	1,18 %
		425	

Telpunt: 0035 Locatie: Udenhoutseweg, Buitengebied
 Type apparaat: M400 Van: 8 sep 2008 t/m 21 sep 2008
 Uitgesloten dagen: Begin- en Einddag
 Alle uren

	Kanaal 1	Kanaal 2	Totaal
Telpunt : 0035			
Straatnaam : Udenhoutseweg			Jaar : 2006
Locatie : Udenhoutseweg(35)			periode van : 8 sep 200
Wijk : Geen			T/m : 21 sep 2008
Telpunt	0035	0035	0035
Max. snelheid	80	80	80
Telnaam	2008 september	2008 september	2008 september
Apparaat	M400	M400	M400
IntSpec	CLS*SPD	CLS*SPD	CLS*SPD
Start	9-09-08 [12:00]	9-09-08 [12:00]	9-09-08 [12:00]
Eind	20-09-08 [23:00]	20-09-08 [23:00]	20-09-08 [23:00]
KanaalInfo	richting 1	richting 2	
Kanaal	1	2	Totaal
Gemiddeld aantal voertuigen			
Zondag	2128	1946	4074
Maandag	2119	1986	4105
Dinsdag	1844	1502	3346
Woensdag	2251	2052	4303
Donderdag	2282	2072	4354
Vrijdag	2314	2092	4406
Zaterdag	1952	1814	3766
Gemiddelden			
Etmaal (weekdag)	2128	1916	4044
Werkdag	2167	1936	4103
Weekenddag	2010	1858	3869
07-19 uur (werkdag)	1742	1507	3249
19-23 uur (werkdag)	328	289	617
23-07 uur (werkdag)	97	140	237
Voertuigcategorie			
Werkdagen gemiddelden			
Licht	1610	1705	3315
Middel	438	90	528
Zwaar	48	37	86
Tweewieler	36	37	73
Overig	34	67	101
07-19 uur (werkdagen) gemiddel			
Licht	1277	1316	2593
Middel	362	75	437
Zwaar	44	34	78
Tweewieler	31	33	64
Overig	29	48	77
19-23 uur (werkdagen) gemiddel			
Licht	260	264	524
Middel	57	6	63
Zwaar	3	0	4
Tweewieler	4	3	7
Overig	4	15	19

Telpunt: 0035 Locatie: Udenhoutseweg, Buitengebied
 Type apparaat: M400 Van: 8 sep 2008 t/m 21 sep 2008
 Uitgesloten dagen: Begin- en Einddag
 Alle uren

	Kanaal 1	Kanaal 2	Totaal
23-07 uur (werkdagen) gemiddel			
Licht	73	125	198
Middel	19	9	28
Zwaar	2	2	4
Tweewieler	1	1	2
Overig	2	4	5
Snelheidsklassen			
Gemiddeld werkdag aantal			
0 - 10 km/h	3	6	9
10 - 15 km/h	1	3	4
15 - 20 km/h	28	26	54
20 - 25 km/h	28	26	54
25 - 30 km/h	28	26	54
30 - 35 km/h	13	41	54
35 - 40 km/h	13	41	54
40 - 45 km/h	53	321	374
45 - 50 km/h	53	321	374
50 - 55 km/h	291	434	724
55 - 60 km/h	291	434	724
60 - 65 km/h	462	113	575
65 - 70 km/h	462	113	575
70 - 75 km/h	179	13	192
75 - 80 km/h	179	13	192
80 - 85 km/h	32	1	33
85 - 90 km/h	32	1	33
90 - 95 km/h	7	0	8
95 - 100 km/h	7	0	8
100 - 105 km/h	2	0	2
105 - 110 km/h	2	0	2
110 - 115 km/h	1	0	1
115 - 120 km/h	1	0	1
120 - 125 km/h	0	0	0
125 - 130 km/h	0	0	0
130 - 140 km/h	0	0	0
140 - 150 km/h	0	0	0
150 - 160 km/h	0	0	0
160 - 170 km/h	0	0	0
170 - 200 km/h	0	0	1
200 - 240 km/h	0	0	0
Snelheid werkdagen			
V15	52 km/h	42 km/h	44 km/h
gemiddelde snelheid	63 km/h	52 km/h	57 km/h
V85	73 km/h	60 km/h	69 km/h
V90	76 km/h	62 km/h	71 km/h
% te hard rijders	4 %	0 %	2 %

Udenhoutseweg		jaartal: 2008					
etmaal	4044,00	Percentages			Aantallen		
		Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
dag intensiteit		79,19	15,04	5,78	3202,28	608,13	233,59
uurintensiteit		6,60	3,76	0,72	266,86	152,03	29,20
MR		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
LV		83,43	88,66	86,09	222,64	134,80	25,14
MV		14,06	10,66	12,17	37,52	16,21	3,55
ZV		2,51	0,68	1,74	6,70	1,03	0,51
Totaal		100,00	100,00	100,00	266,86	152,03	29,20

Udenhoutseweg		jaartal: 2020					
etmaal	5014,56	Percentages			Aantallen		
2,00%		Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
dag intensiteit		79,19	15,04	5,78	3970,83	754,08	289,65
uurintensiteit		6,60	3,76	0,72	330,90	188,52	36,21
MR		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
LV		83,43	88,66	86,09	276,07	167,15	31,17
MV		14,06	10,66	12,17	46,53	20,10	4,41
ZV		2,51	0,68	1,74	8,30	1,28	0,63
Totaal					330,90	188,52	36,21

invoer gegevens tellingen			
etmaal (weekdag)		4044	
	dag	3249,00	79,19 %
	avond	617	15,04 %
	nacht	237,00	5,78 %
		<u>4103,00</u>	100,00 %
dag	LV	2593	83,43 %
	MV	437	14,06 %
	ZV	78	2,51 %
		<u>3108</u>	
avond	LV	524	88,66 %
	MV	63	10,66 %
	ZV	4	0,68 %
		<u>591</u>	
nacht	LV	198	86,09 %
	MV	28	12,17 %
	ZV	4	1,74 %
		<u>230</u>	

Telpunt: 0034 Locatie: Kloosterstraat, LOON OP ZAND
 Type apparaat: M400 Van: 26 mei 2009 t/m 8 jun 2009
 Uitgesloten dagen: Begin- en Einddag, 31-05-2009 zondag (Eerste Pinksterdag), 01-06-2009 maandag (Tweede Pinksterdag)

	Kanaal 1	Kanaal 2	Totaal
23-07 uur (werkdagen) gemiddeld			
Licht	61	94	155
Middel	26	2	28
Zwaar	1	0	1
Tweewieler	5	6	11
Overig	2	2	4
Snelheidsklassen			
Gemiddeld werkdag aantal			
0 - 10 km/h	14	30	44
10 - 15 km/h	6	14	20
15 - 20 km/h	80	126	207
20 - 25 km/h	80	126	207
25 - 30 km/h	80	126	207
30 - 35 km/h	208	411	619
35 - 40 km/h	208	411	619
40 - 45 km/h	395	367	762
45 - 50 km/h	395	367	762
50 - 55 km/h	280	128	408
55 - 60 km/h	280	128	408
60 - 65 km/h	41	4	45
65 - 70 km/h	41	4	45
70 - 75 km/h	6	3	8
75 - 80 km/h	6	3	8
80 - 85 km/h	2	2	3
85 - 90 km/h	2	2	3
90 - 95 km/h	1	2	3
95 - 100 km/h	1	2	3
100 - 105 km/h	1	1	2
105 - 110 km/h	1	1	2
110 - 115 km/h	1	1	2
115 - 120 km/h	1	1	2
120 - 125 km/h	0	0	1
125 - 130 km/h	0	0	1
130 - 140 km/h	1	1	1
140 - 150 km/h	1	1	1
150 - 160 km/h	1	1	1
160 - 170 km/h	1	1	1
170 - 200 km/h	2	2	4
200 - 240 km/h	0	0	0
Snelheid werkdagen			
V15	31 km/h	26 km/h	28 km/h
gemiddelde snelheid	44 km/h	38 km/h	41 km/h
V85	56 km/h	49 km/h	52 km/h
V90	58 km/h	51 km/h	56 km/h
% te hard rijders	28 %	11 %	19 %

Telpunt: 0034 Locatie: Kloosterstraat, LOON OP ZAND

Type apparaat: M400 Van: 26 mei 2009 t/m 8 jun 2009

Uitgesloten dagen: Begin- en Einddag, 31-05-2009 zondag (Eerste Pinksterdag), 01-06-2009 maandag (Tweede Pinksterdag)

	Kanaal 1	Kanaal 2	Totaal
Telpunt : 0034			
Straatnaam : Kloosterstraat			Jaar : 2006
Locatie : Kloosterstraat (34)			periode van : 26 mei 200
Wijk : Geen			T/m : 8 jun 2009
Telpunt	0034	0034	0034
Max. snelheid	50	50	50
Telnaam	2009 mei	2009 mei	2009 mei
Apparaat	M400	M400	M400
IntSpec	CLS*SPD	CLS*SPD	CLS*SPD
Start	27-05-09 [00:00]	27-05-09 [00:00]	27-05-09 [00:00]
Eind	7-06-09 [23:00]	7-06-09 [23:00]	7-06-09 [23:00]
KanaalInfo	richting 1	richting 2	
Kanaal	1	2	Totaal
Gemiddeld aantal voertuigen			
Zondag	1728	2161	3889
Maandag	0	0	0
Dinsdag	2157	2333	4490
Woensdag	1990	2030	4020
Donderdag	2126	2462	4588
Vrijdag	2278	2278	4556
Zaterdag	2200	2355	4555
Gemiddelden			
Etmaal (werkdag)	2108	2274	4382
Werkdag	2135	2267	4403
Weekenddag	2043	2290	4333
07-19 uur (werkdag)	1723	1801	3525
19-23 uur (werkdag)	317	362	679
23-07 uur (werkdag)	95	104	199
Voertuigcategorie			
Werkdagen gemiddelden			
Licht	1366	1802	3169
Middel	486	97	584
Zwaar	37	18	55
Tweewieler	193	264	457
Overig	53	85	138
07-19 uur (werkdagen) gemiddel			
Licht	1098	1409	2507
Middel	391	89	480
Zwaar	33	16	49
Tweewieler	158	218	376
Overig	43	70	113
19-23 uur (werkdagen) gemiddel			
Licht	207	300	507
Middel	69	7	76
Zwaar	3	2	5
Tweewieler	29	40	70
Overig	8	13	21

Kloosterstraat		jaartal: 2009						
etmaal	4382,00	Percentages			Aantallen			
		Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
dag intensiteit		80,06	15,42	4,52	3508,19	675,76	198,05	4382,00
uurintensiteit		6,67	3,86	0,56	292,35	168,94	24,76	
MR		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
LV		82,58	86,22	84,24	241,41	145,67	20,85	
MV		15,81	12,93	15,22	46,22	21,84	3,77	
ZV		1,61	0,85	0,54	4,72	1,44	0,13	
Totaal		100,00	100,00	100,00	292,35	168,94	24,76	

Kloosterstraat		jaartal: 2020						
etmaal	5346,04	Percentages			Aantallen			
2,00%		Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
dag intensiteit		80,06	15,42	4,52	4279,99	824,43	241,62	5346,04
uurintensiteit		6,67	3,86	0,56	356,67	206,11	30,20	
MR		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
LV		82,58	86,22	84,24	294,52	177,71	25,44	
MV		15,81	12,93	15,22	56,39	26,64	4,60	
ZV		1,61	0,85	0,54	5,76	1,75	0,16	
Totaal					356,67	206,11	30,20	

invoer gegevens tellingen			
etmaal (weekdag)		4382	
	dag	3525,00	80,06 %
	avond	679	15,42 %
	nacht	199,00	4,52 %
		<u>4403,00</u>	
dag	LV	2507	82,58 %
	MV	480	15,81 %
	ZV	49	1,61 %
		<u>3036</u>	
avond	LV	507	86,22 %
	MV	76	12,93 %
	ZV	5	0,85 %
		<u>588</u>	
nacht	LV	155	84,24 %
	MV	28	15,22 %
	ZV	1	0,54 %
		<u>184</u>	

Telpunt: 0017 Locatie: Horst, KAATSHEUVEL
 Type apparaat: M400 Van: 16 mrt 2009 t/m 29 mrt 2009
 Uitgesloten dagen: Begin- en Einddag
 Alle uren

	Kanaal 1	Kanaal 2	Totaal
Telpunt : 0017			
Straatnaam : Horst			Jaar : 2008
Locatie : Horst (17)			periode van : 16 mrt 200
Wijk : Geen			T/m : 29 mrt 2009
Telpunt	0017	0017	0017
Max. snelheid	80	80	80
Telnaam	2009 maart	2009 maart	2009 maart
Apparaat	M400	M400	M400
IntSpec	CLS*SPD	CLS*SPD	CLS*SPD
Start	17-03-09 [09:00]	17-03-09 [08:00]	17-03-09 [08:00]
Eind	28-03-09 [23:00]	28-03-09 [23:00]	28-03-09 [23:00]
KanaalInfo	richting 1	richting 2	
Kanaal	1	2	Totaal
Gemiddeld aantal voertuigen			
Zondag	785	923	1708
Maandag	1668	1906	3574
Dinsdag	1351	1404	2755
Woensdag	1715	2060	3776
Donderdag	1780	2114	3895
Vrijdag	1778	2086	3864
Zaterdag	974	1224	2198
Gemiddelden			
Etmaal (weekdag)	1471	1717	3188
Werkdag	1658	1915	3573
Weekenddag	911	1124	2035
07-19 uur (werkdag)	1458	1650	3108
19-23 uur (werkdag)	141	139	280
23-07 uur (werkdag)	58	126	185
Voertuigcategorie			
Werkdagen gemiddelden			
Licht	1393	1477	2871
Middel	126	87	213
Zwaar	23	11	35
Tweewieler	29	216	245
Overig	86	123	209
07-19 uur (werkdagen) gemiddel			
Licht	1220	1258	2479
Middel	111	67	178
Zwaar	22	10	32
Tweewieler	28	202	230
Overig	77	112	189
19-23 uur (werkdagen) gemiddel			
Licht	127	122	249
Middel	7	4	11
Zwaar	1	0	1
Tweewieler	1	7	8
Overig	5	5	11

Telpunt: 0017 Locatie: Horst, KAATSHEUVEL
 Type apparaat: M400 Van: 16 mrt 2009 t/m 29 mrt 2009
 Uitgesloten dagen: Begin- en Einddag
 Alle uren

	Kanaal 1	Kanaal 2	Totaal
23-07 uur (werkdagen) gemiddeld			
Licht	46	97	143
Middel	8	16	24
Zwaar	0	1	1
Tweewieler	0	7	7
Overig	3	5	9
Snelheidsklassen			
Gemiddeld werkdag aantal			
0 - 10 km/h	30	18	48
10 - 15 km/h	14	8	22
15 - 20 km/h	175	160	336
20 - 25 km/h	175	160	336
25 - 30 km/h	175	160	336
30 - 35 km/h	190	160	350
35 - 40 km/h	190	160	350
40 - 45 km/h	159	247	406
45 - 50 km/h	159	247	406
50 - 55 km/h	178	285	464
55 - 60 km/h	178	285	464
60 - 65 km/h	11	9	20
65 - 70 km/h	11	9	20
70 - 75 km/h	3	1	4
75 - 80 km/h	3	1	4
80 - 85 km/h	1	0	1
85 - 90 km/h	1	0	1
90 - 95 km/h	0	0	1
95 - 100 km/h	0	0	1
100 - 105 km/h	0	0	0
105 - 110 km/h	0	0	0
110 - 115 km/h	0	0	0
115 - 120 km/h	0	0	0
120 - 125 km/h	0	0	0
125 - 130 km/h	0	0	0
130 - 140 km/h	0	0	0
140 - 150 km/h	0	0	0
150 - 160 km/h	0	0	0
160 - 170 km/h	0	0	0
170 - 200 km/h	0	0	1
200 - 240 km/h	0	0	0
Snelheid werkdagen			
V15	21 km/h	24 km/h	22 km/h
gemiddelde snelheid	37 km/h	43 km/h	40 km/h
V85	54 km/h	55 km/h	55 km/h
V90	56 km/h	57 km/h	57 km/h
% te hard rijders	0 %	0 %	0 %

Horst		jaartal: 2009					
etmaal		3188,00	Percentages			Aantallen	
		Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
					Etmaal		
	dag intensiteit	86,99	7,84	5,18	2773,10	249,83	165,07
	uurintensiteit	7,25	1,96	0,65	231,09	62,46	20,63
	MR	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	LV	92,19	95,40	85,12	213,04	59,59	17,56
	MV	6,62	4,21	14,29	15,30	2,63	2,95
	ZV	1,19	0,38	0,60	2,75	0,24	0,12
	Totaal	100,00	100,00	100,00	231,09	62,46	20,63

Horst		jaartal: 2020					
etmaal		3889,36	Percentages			Aantallen	
		Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
					Etmaal		
	dag intensiteit	86,99	7,84	5,18	3383,19	304,79	201,38
	uurintensiteit	7,25	1,96	0,65	281,93	76,20	25,17
	MR	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	LV	92,19	95,40	85,12	259,91	72,69	21,43
	MV	6,62	4,21	14,29	18,66	3,21	3,60
	ZV	1,19	0,38	0,60	3,36	0,29	0,15
	Totaal				281,93	76,20	25,17

invoer gegevens tellingen			
etmaal (weekdag)		3188	
	dag	3108,00	86,99 %
	avond	280	7,84 %
	nacht	185,00	5,18 %
		<u>3573,00</u>	100,00 %
dag	LV	2479	92,19 %
	MV	178	6,62 %
	ZV	32	1,19 %
		<u>2689</u>	
avond	LV	249	95,40 %
	MV	11	4,21 %
	ZV	1	0,38 %
		<u>261</u>	
nacht	LV	143	85,12 %
	MV	24	14,29 %
	ZV	1	0,60 %
		<u>168</u>	

Telpunt: 0004 Locatie: Capelsestraat, KAATSHEUVEL
 Type apparaat: M400 Van: 5 nov 2008 t/m 19 nov 2008
 Uitgesloten dagen: Begin- en Einddag
 Alle uren

	Kanaal 1	Kanaal 2	Totaal
Telpunt : 0004			
Straatnaam : Capelsestraat			Jaar : 2007
Locatie : Capelsestraat (4)			periode van : 5 nov 200
Wijk : Geen			T/m : 19 nov 2008
Telpunt	0004	0004	0004
Max. snelheid	50	50	50
Telnaam	2008 nov	2008 nov	2008 nov
Apparaat	M400	M400	M400
IntSpec	CLS	CLS	CLS
Start	6-11-08 [00:00]	6-11-08 [00:00]	6-11-08 [00:00]
Eind	18-11-08 [23:00]	18-11-08 [23:00]	18-11-08 [23:00]
KanaalInfo	richting 1	richting 2	
Kanaal	1	2	Totaal
Gemiddeld aantal voertuigen			
Zondag	840	738	1579
Maandag	1392	1249	2642
Dinsdag	1557	1292	2849
Woensdag	1464	1256	2720
Donderdag	1524	1353	2878
Vrijdag	1522	1378	2899
Zaterdag	1408	1250	2658
Gemiddelden			
Etmaal (weekdag)	1381	1214	2594
Werkdag	1495	1311	2806
Weekenddag	1124	994	2118
07-19 uur (werkdag)	1183	1040	2223
19-23 uur (werkdag)	203	193	397
23-07 uur (werkdag)	109	78	186
Voertuigcategorie			
Werkdagen gemiddelden			
Licht	1234	971	2205
Middel	88	229	318
Zwaar	11	12	23
Tweewieler	125	78	203
Overig	36	21	57
07-19 uur (werkdagen) gemiddel			
Licht	964	755	1719
Middel	72	192	264
Zwaar	10	11	21
Tweewieler	109	67	176
Overig	29	15	43
19-23 uur (werkdagen) gemiddel			
Licht	181	158	339

	Kanaal 1	Kanaal 2	Totaal
Middel	5	23	28
Zwaar	0	0	1
Tweewieler	11	8	19
Overig	6	4	10
23-07 uur (werkdagen) gemiddeld			
Licht	89	57	147
Middel	11	14	26
Zwaar	1	0	1
Tweewieler	5	4	8
Overig	2	2	4

Capelstraat		jaartal: 2008					
etmaal	2594,00	Percentages			Aantallen		
		Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
					Etmaal		
dag intensiteit	79,22	14,15	6,63	2055,05	367,01	171,95	2594,00
uurintensiteit	6,60	3,54	0,83	171,25	91,75	21,49	
MR	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
LV	85,78	92,12	84,48	146,90	84,52	18,16	
MV	13,17	7,61	14,94	22,56	6,98	3,21	
ZV	1,05	0,27	0,57	1,79	0,25	0,12	
Totaal	100,00	100,00	100,00	171,25	91,75	21,49	

Capelstraat		jaartal: 2020					
etmaal	3216,56	Percentages			Aantallen		
2,00%		Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
					Etmaal		
dag intensiteit	79,22	14,15	6,63	2548,26	455,09	213,21	3216,56
uurintensiteit	6,60	3,54	0,83	212,35	113,77	26,65	
MR	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
LV	85,78	92,12	84,48	182,15	104,81	22,52	
MV	13,17	7,61	14,94	27,97	8,66	3,98	
ZV	1,05	0,27	0,57	2,23	0,31	0,15	
Totaal				212,35	113,77	26,65	

invoer gegevens tellingen			
etmaal (weekdag)		2594	
	dag	2223,00	79,22 %
	avond	397	14,15 %
	nacht	186,00	6,63 %
		<u>2806,00</u>	100,00 %
dag	LV	1719	85,78 %
	MV	264	13,17 %
	ZV	21	1,05 %
		<u>2004</u>	
avond	LV	339	92,12 %
	MV	28	7,61 %
	ZV	1	0,27 %
		<u>368</u>	
nacht	LV	147	84,48 %
	MV	26	14,94 %
	ZV	1	0,57 %
		<u>174</u>	

Telpunt: 0036 Locatie: Heibloemstraat, Buitengebied
 Type apparaat: M400 Van: 9 jun 2009 t/m 22 jun 2009
 Uitgesloten dagen: Begin- en Einddag
 Alle uren

	Kanaal 1	Kanaal 2	Totaal
Telpunt : 0036			
Straatnaam : Heibloemstraat			Jaar : 2005
Locatie :			periode van : 9 jun 200
Wijk : Geen			T/m : 22 jun 2009
Telpunt	0036	0036	0036
Max. snelheid	60	60	60
Telnaam	2009 juni	2009 juni	2009 juni
Apparaat	M400	M400	M400
IntSpec	CLS*SPD	CLS*SPD	CLS*SPD
Start	10-06-09 [00:00]	10-06-09 [00:00]	10-06-09 [00:00]
Eind	21-06-09 [23:00]	21-06-09 [23:00]	21-06-09 [23:00]
KanaalInfo	richting 1	richting 2	
Kanaal	1	2	Totaal
Gemiddeld aantal voertuigen			
Zondag	1878	168	2046
Maandag	2701	345	3046
Dinsdag	2844	391	3235
Woensdag	2886	382	3267
Donderdag	2956	370	3326
Vrijdag	2952	418	3370
Zaterdag	2244	264	2509
Gemiddelden			
Etmaal (weekdag)	2615	328	2943
Werkdag	2891	384	3276
Weekenddag	2062	216	2278
07-19 uur (werkdag)	2284	317	2600
19-23 uur (werkdag)	377	41	418
23-07 uur (werkdag)	231	26	257
Voertuigcategorie			
Werkdagen gemiddelden			
Licht	2447	348	2794
Middel	0	0	0
Zwaar	0	0	0
Tweewieler	445	37	481
Overig	0	0	0
07-19 uur (werkdagen) gemiddel			
Licht	1911	287	2198
Middel	0	0	0
Zwaar	0	0	0
Tweewieler	372	30	402
Overig	0	0	0
19-23 uur (werkdagen) gemiddel			
Licht	334	36	370
Middel	0	0	0
Zwaar	0	0	0
Tweewieler	43	5	48
Overig	0	0	0

Telpunt: 0036 Locatie: Heibloemstraat, Buitengebied
 Type apparaat: M400 Van: 9 jun 2009 t/m 22 jun 2009
 Uitgesloten dagen: Begin- en Einddag
 Alle uren

	Kanaal 1	Kanaal 2	Totaal
23-07 uur (werkdagen) gemiddel			
Licht	201	24	226
Middel	0	0	0
Zwaar	0	0	0
Tweewieler	29	2	31
Overig	0	0	0
Snelheidsklassen			
Gemiddeld werkdag aantal			
0 - 10 km/h	0	0	0
10 - 15 km/h	0	0	0
15 - 20 km/h	148	12	160
20 - 25 km/h	148	12	160
25 - 30 km/h	148	12	160
30 - 35 km/h	0	0	0
35 - 40 km/h	0	0	0
40 - 45 km/h	0	0	0
45 - 50 km/h	0	0	0
50 - 55 km/h	1223	174	1397
55 - 60 km/h	1223	174	1397
60 - 65 km/h	0	0	0
65 - 70 km/h	0	0	0
70 - 75 km/h	0	0	0
75 - 80 km/h	0	0	0
80 - 85 km/h	0	0	0
85 - 90 km/h	0	0	0
90 - 95 km/h	0	0	0
95 - 100 km/h	0	0	0
100 - 105 km/h	0	0	0
105 - 110 km/h	0	0	0
110 - 115 km/h	0	0	0
115 - 120 km/h	0	0	0
120 - 125 km/h	0	0	0
125 - 130 km/h	0	0	0
130 - 140 km/h	0	0	0
140 - 150 km/h	0	0	0
150 - 160 km/h	0	0	0
160 - 170 km/h	0	0	0
170 - 200 km/h	0	0	0
200 - 240 km/h	0	0	0
Snelheid werkdagen			
V15	50 km/h	51 km/h	50 km/h
gemiddelde snelheid	54 km/h	54 km/h	54 km/h
V85	58 km/h	58 km/h	58 km/h
V90	59 km/h	59 km/h	59 km/h
% te hard rijders	0 %	0 %	0 %

Heibloemstraat		jaartal: 2009						
etmaal	2943,00	Percentages			Aantallen			
		Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
dag intensiteit		79,39	12,76	7,85	2336,43	375,63	230,95	2943,00
uurintensiteit		6,62	3,19	0,98	194,70	93,91	28,87	
MR		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
LV		100,00	100,00	100,00	194,70	93,91	28,87	
MV		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
ZV		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
Totaal		100,00	100,00	100,00	194,70	93,91	28,87	

Heibloemstraat		jaartal: 2020						
etmaal	3590,46	Percentages			Aantallen			
2,00%		Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
dag intensiteit		79,39	12,76	7,85	2850,44	458,26	281,76	3590,46
uurintensiteit		6,62	3,19	0,98	237,54	114,57	35,22	
MR		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
LV		100,00	100,00	100,00	237,54	114,57	35,22	
MV		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
ZV		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
Totaal					237,54	114,57	35,22	

invoer gegevens tellingen			
etmaal (weekdag)		2943	
	dag	2600,00	79,39 %
	avond	418	12,76 %
	nacht	257,00	7,85 %
		<u>3275,00</u>	
dag	LV	2198	100,00 %
	MV	0	0,00 %
	ZV	0	0,00 %
		<u>2198</u>	
avond	LV	370	100,00 %
	MV	0	0,00 %
	ZV	0	0,00 %
		<u>370</u>	
nacht	LV	226	100,00 %
	MV	0	0,00 %
	ZV	0	0,00 %
		<u>226</u>	

Telpunt: 0039 Locatie: Moersedreef, Buitengebied
 Type apparaat: M400 Van: 9 jun 2009 t/m 22 jun 2009
 Uitgesloten dagen: Begin- en Einddag
 Alle uren

	Kanaal 1	Kanaal 2	Totaal
Telpunt : 0039			
Straatnaam : Moersedreef			Jaar : 2005
Locatie :			periode van : 9 jun 200
Wijk : Geen			T/m : 22 jun 2009
Telpunt	0039	0039	0039
Max. snelheid	60	60	60
Telnaam	2009 juni	2009 juni	2009 juni
Apparaat	M400	M400	M400
IntSpec	CLS*SPD	CLS*SPD	CLS*SPD
Start	10-06-09 [00:00]	10-06-09 [00:00]	10-06-09 [00:00]
Eind	21-06-09 [23:00]	21-06-09 [23:00]	21-06-09 [23:00]
KanaalInfo	richting 1	richting 2	
Kanaal	1	2	Totaal
Gemiddeld aantal voertuigen			
Zondag	647	602	1248
Maandag	1062	982	2044
Dinsdag	1125	1023	2148
Woensdag	1212	1138	2350
Donderdag	1204	1124	2327
Vrijdag	1223	1104	2326
Zaterdag	898	864	1763
Gemiddelden			
Etnaal (weekdag)	1046	972	2019
Werkdag	1183	1092	2275
Weekenddag	773	733	1506
07-19 uur (werkdag)	953	848	1802
19-23 uur (werkdag)	166	132	298
23-07 uur (werkdag)	64	112	175
Voertuigcategorie			
Werkdagen gemiddelden			
Licht	995	516	1511
Middel	65	475	540
Zwaar	33	40	72
Tweewieler	48	34	82
Overig	43	27	70
07-19 uur (werkdagen) gemiddel			
Licht	801	400	1200
Middel	54	367	422
Zwaar	27	34	61
Tweewieler	36	26	62
Overig	35	22	57
19-23 uur (werkdagen) gemiddel			
Licht	145	66	211
Middel	6	54	60
Zwaar	1	3	5
Tweewieler	9	6	15
Overig	5	2	8

Telpunt: 0039 Locatie: Moersedreef, Buitengebied
 Type apparaat: M400 Van: 9 jun 2009 t/m 22 jun 2009
 Uitgesloten dagen: Begin- en Einddag
 Alle uren

	Kanaal 1	Kanaal 2	Totaal
23-07 uur (werkdagen) gemiddeld			
Licht	50	50	100
Middel	4	53	58
Zwaar	4	3	7
Tweewieler	3	2	5
Overig	3	3	6
Snelheidsklassen			
Gemiddeld werkdag aantal			
0 - 10 km/h	2	1	3
10 - 15 km/h	1	1	2
15 - 20 km/h	15	10	25
20 - 25 km/h	15	10	25
25 - 30 km/h	15	10	25
30 - 35 km/h	18	7	25
35 - 40 km/h	18	7	25
40 - 45 km/h	120	12	132
45 - 50 km/h	120	12	132
50 - 55 km/h	339	60	399
55 - 60 km/h	339	60	399
60 - 65 km/h	80	129	208
65 - 70 km/h	80	129	208
70 - 75 km/h	8	162	170
75 - 80 km/h	8	162	170
80 - 85 km/h	1	99	100
85 - 90 km/h	1	99	100
90 - 95 km/h	0	43	43
95 - 100 km/h	0	43	43
100 - 105 km/h	0	13	14
105 - 110 km/h	0	13	14
110 - 115 km/h	0	4	4
115 - 120 km/h	0	4	4
120 - 125 km/h	0	0	0
125 - 130 km/h	0	0	0
130 - 140 km/h	0	0	1
140 - 150 km/h	0	0	1
150 - 160 km/h	0	0	1
160 - 170 km/h	0	0	1
170 - 200 km/h	0	1	2
200 - 240 km/h	0	0	0
Snelheid werkdagen			
V15	44 km/h	58 km/h	47 km/h
gemiddelde snelheid	54 km/h	73 km/h	59 km/h
V85	60 km/h	88 km/h	79 km/h
V90	63 km/h	91 km/h	84 km/h
% te hard rijders	14 %	83 %	47 %

Moersedreef		jaartal: 2009						
etmaal	2019,00	Percentages			Aantallen			
		Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
dag intensiteit		79,21	13,10	7,69	1599,23	264,47	155,31	2019,00
uurintensiteit		6,60	3,27	0,96	133,27	66,12	19,41	
MR		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
LV		71,30	76,45	60,61	95,02	50,55	11,77	
MV		25,07	21,74	35,15	33,42	14,37	6,82	
ZV		3,62	1,81	4,24	4,83	1,20	0,82	
Totaal		100,00	100,00	100,00	133,27	66,12	19,41	

Moersedreef		jaartal: 2020						
etmaal	2463,18	Percentages			Aantallen			
2,00%		Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
dag intensiteit		79,21	13,10	7,69	1951,06	322,65	189,48	2463,18
uurintensiteit		6,60	3,27	0,96	162,59	80,66	23,68	
MR		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
LV		71,30	76,45	60,61	115,93	61,67	14,35	
MV		25,07	21,74	35,15	40,77	17,54	8,33	
ZV		3,62	1,81	4,24	5,89	1,46	1,00	
Totaal					162,59	80,66	23,68	

invoer gegevens tellingen			
etmaal (weekdag)		2019	
	dag	1802,00	79,21 %
	avond	298	13,10 %
	nacht	175,00	7,69 %
		<u>2275,00</u>	
dag	LV	1200	71,30 %
	MV	422	25,07 %
	ZV	61	3,62 %
		<u>1683</u>	
avond	LV	211	76,45 %
	MV	60	21,74 %
	ZV	5	1,81 %
		<u>276</u>	
nacht	LV	100	60,61 %
	MV	58	35,15 %
	ZV	7	4,24 %
		<u>165</u>	

Telpunt: 0037 Locatie: Middelstraat, Buitengebied
 Type apparaat: M400 Van: 9 jun 2009 t/m 22 jun 2009
 Uitgesloten dagen: Begin- en Einddag
 Alle uren

	Kanaal 1	Kanaal 2	Totaal
Telpunt : 0037			
Straatnaam : Middelstraat			Jaar : 2005
Locatie :			periode van : 9 jun 200
Wijk : Geen			T/m : 22 jun 2009
Telpunt	0037	0037	0037
Max. snelheid	60	60	60
Telnaam	2009 juni	2009 juni	2009 juni
Apparaat	M400	M400	M400
IntSpec	CLS*SPD	CLS*SPD	CLS*SPD
Start	10-06-09 [00:00]	10-06-09 [00:00]	10-06-09 [00:00]
Eind	21-06-09 [23:00]	21-06-09 [23:00]	21-06-09 [23:00]
KanaalInfo	richting 1	richting 2	
Kanaal	1	2	Totaal
Gemiddeld aantal voertuigen			
Zondag	678	718	1395
Maandag	631	670	1301
Dinsdag	718	686	1404
Woensdag	802	814	1616
Donderdag	708	776	1484
Vrijdag	772	837	1610
Zaterdag	838	920	1758
Gemiddelden			
Etmaal (weekdag)	745	791	1536
Werkdag	739	776	1516
Weekenddag	758	819	1576
07-19 uur (werkdag)	554	603	1157
19-23 uur (werkdag)	135	136	271
23-07 uur (werkdag)	50	37	87
Voertuigcategorie			
Werkdagen gemiddelden			
Licht	563	44	607
Middel	15	610	625
Zwaar	10	18	28
Tweewieler	97	84	181
Overig	53	21	74
07-19 uur (werkdagen) gemiddel			
Licht	422	34	456
Middel	14	470	484
Zwaar	8	16	24
Tweewieler	76	66	143
Overig	33	16	50
19-23 uur (werkdagen) gemiddel			
Licht	97	8	105
Middel	1	110	111
Zwaar	0	2	3
Tweewieler	19	14	33
Overig	17	2	19

Telpunt: 0037 Locatie: Middelstraat, Buitengebied
 Type apparaat: M400 Van: 9 jun 2009 t/m 22 jun 2009
 Uitgesloten dagen: Begin- en Einddag
 Alle uren

	Kanaal 1	Kanaal 2	Totaal
23-07 uur (werkdagen) gemiddel			
Licht	44	1	45
Middel	0	30	30
Zwaar	2	0	2
Tweewieler	2	3	5
Overig	2	3	5
Snelheidsklassen			
Gemiddeld werkdag aantal			
0 - 10 km/h	11	2	13
10 - 15 km/h	5	1	6
15 - 20 km/h	33	22	56
20 - 25 km/h	33	22	56
25 - 30 km/h	33	22	56
30 - 35 km/h	77	11	87
35 - 40 km/h	77	11	87
40 - 45 km/h	159	12	172
45 - 50 km/h	159	12	172
50 - 55 km/h	69	38	107
55 - 60 km/h	69	38	107
60 - 65 km/h	5	60	65
65 - 70 km/h	5	60	65
70 - 75 km/h	0	80	80
75 - 80 km/h	0	80	80
80 - 85 km/h	0	64	64
85 - 90 km/h	0	64	64
90 - 95 km/h	0	42	42
95 - 100 km/h	0	42	42
100 - 105 km/h	0	27	27
105 - 110 km/h	0	27	27
110 - 115 km/h	0	11	11
115 - 120 km/h	0	11	11
120 - 125 km/h	0	1	1
125 - 130 km/h	0	1	1
130 - 140 km/h	0	2	2
140 - 150 km/h	0	2	2
150 - 160 km/h	0	2	2
160 - 170 km/h	0	2	2
170 - 200 km/h	0	7	7
200 - 240 km/h	0	0	0
Snelheid werkdagen			
V15	27 km/h	45 km/h	31 km/h
gemiddelde snelheid	42 km/h	74 km/h	51 km/h
V85	52 km/h	96 km/h	85 km/h
V90	55 km/h	102 km/h	92 km/h
% te hard rijders	2 %	74 %	39 %

Telpunt: 0054 Locatie: Bergstraat, Buitengebied
 Type apparaat: M400 Van: 23 sep 2008 t/m 6 okt 2008
 Uitgesloten dagen: Begin- en Einddag
 Alle uren

	Kanaal 1	Kanaal 2	Totaal
Telpunt : 0054			
Straatnaam : Bergstraat			Jaar : 2008
Locatie : Bergstraat (54)			periode van : 23 sep 200
Wijk : Geen			T/m : 6 okt 2008
Telpunt	0054	0054	0054
Max. snelheid	30	30	30
Telnaam	2008 sept	2008 sept	2008 sept
Apparaat	M400	M400	M400
IntSpec	CLS*SPD	CLS*SPD	CLS*SPD
Start	24-09-08 [01:00]	24-09-08 [00:00]	24-09-08 [00:00]
Eind	5-10-08 [23:00]	5-10-08 [23:00]	5-10-08 [23:00]
KanaalInfo	richting 1	richting 2	
Kanaal	1	2	Totaal
Gemiddeld aantal voertuigen			
Zondag	785	789	1574
Maandag	663	732	1395
Dinsdag	594	664	1258
Woensdag	720	762	1482
Donderdag	666	702	1368
Vrijdag	826	823	1649
Zaterdag	881	847	1728
Gemiddelden			
Etmaal (weekdag)	751	770	1521
Werkdag	710	746	1456
Weekenddag	833	818	1651
07-19 uur (werkdag)	593	624	1217
19-23 uur (werkdag)	81	93	174
23-07 uur (werkdag)	36	30	65
Voertuigcategorie			
Werkdagen gemiddelden			
Licht	494	588	1082
Middel	106	42	148
Zwaar	8	9	17
Tweewieler	78	83	161
Overig	24	24	48
07-19 uur (werkdagen) gemiddel			
Licht	409	482	891
Middel	88	38	125
Zwaar	7	8	16
Tweewieler	70	77	147
Overig	19	20	39
19-23 uur (werkdagen) gemiddel			
Licht	62	82	144
Middel	11	4	14
Zwaar	0	0	1
Tweewieler	5	4	9
Overig	3	3	6

Telpunt: 0054 Locatie: Bergstraat, Buitengebied
 Type apparaat: M400 Van: 23 sep 2008 t/m 6 okt 2008
 Uitgesloten dagen: Begin- en Einddag
 Alle uren

	Kanaal 1	Kanaal 2	Totaal
23-07 uur (werkdagen) gemiddeld			
Licht	23	24	47
Middel	7	1	8
Zwaar	0	0	1
Tweewieler	3	2	6
Overig	2	2	3
Snelheidsklassen			
Gemiddeld werkdag aantal			
0 - 10 km/h	6	11	17
10 - 15 km/h	3	5	8
15 - 20 km/h	24	28	52
20 - 25 km/h	24	28	52
25 - 30 km/h	24	28	52
30 - 35 km/h	18	41	59
35 - 40 km/h	18	41	59
40 - 45 km/h	74	126	200
45 - 50 km/h	74	126	200
50 - 55 km/h	121	117	238
55 - 60 km/h	121	117	238
60 - 65 km/h	71	33	103
65 - 70 km/h	71	33	103
70 - 75 km/h	24	5	29
75 - 80 km/h	24	5	29
80 - 85 km/h	6	1	7
85 - 90 km/h	6	1	7
90 - 95 km/h	1	0	1
95 - 100 km/h	1	0	1
100 - 105 km/h	0	0	0
105 - 110 km/h	0	0	0
110 - 115 km/h	0	0	0
115 - 120 km/h	0	0	0
120 - 125 km/h	0	0	0
125 - 130 km/h	0	0	0
130 - 140 km/h	0	0	0
140 - 150 km/h	0	0	0
150 - 160 km/h	0	0	0
160 - 170 km/h	0	0	0
170 - 200 km/h	0	0	0
200 - 240 km/h	0	0	0
Snelheid werkdagen			
V15	34 km/h	31 km/h	32 km/h
gemiddelde snelheid	53 km/h	47 km/h	50 km/h
V85	66 km/h	58 km/h	62 km/h
V90	69 km/h	60 km/h	66 km/h
% te hard rijders	88 %	86 %	87 %

Bergstraat		jaartal: 2008						
etmaal	1521,00	Percentages			Aantallen			
		Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
dag intensiteit		83,59	11,95	4,46	1271,33	181,77	67,90	1521,00
uurintensiteit		6,97	2,99	0,56	105,94	45,44	8,49	
MR		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
LV		86,34	90,57	83,93	91,47	41,15	7,12	
MV		12,11	8,81	14,29	12,83	4,00	1,21	
ZV		1,55	0,63	1,79	1,64	0,29	0,15	
Totaal		100,00	100,00	100,00	105,94	45,44	8,49	

Bergstraat		jaartal: 2020						
etmaal	1886,04	Percentages		Aantallen				
2,00%		Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
dag intensiteit	83,59	11,95	4,46	1576,45	225,39	84,20	1886,04	
uurintensiteit	6,97	2,99	0,56	131,37	56,35	10,52		
MR	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
LV	86,34	90,57	83,93	113,42	51,03	8,83		
MV	12,11	8,81	14,29	15,91	4,96	1,50		
ZV	1,55	0,63	1,79	2,04	0,35	0,19		
Totaal				131,37	56,35	10,52		

invoer gegevens tellingen			
etmaal (weekdag)		1521	
	dag	1217,00	83,59 %
	avond	174	11,95 %
	nacht	65,00	4,46 %
		<u>1456,00</u>	100,00 %
dag	LV	891	86,34 %
	MV	125	12,11 %
	ZV	16	1,55 %
		<u>1032</u>	
avond	LV	144	90,57 %
	MV	14	8,81 %
	ZV	1	0,63 %
		<u>159</u>	
nacht	LV	47	83,93 %
	MV	8	14,29 %
	ZV	1	1,79 %
		<u>56</u>	

Bijlage 2

Rekenbladen SRM I Wegverkeer

CroonenAdviseurs b.v.										Rosmalen
Hoff van Hollantlaan 7		Postbus 435			5240 AK					073-5233900
Verkeerslawaaiberekening		Standaard-Rekenmethode 1					Rekenblad 01b			
Gemeente:	Loon op Zand									
Bestemmingsplan	Buitengebied									
Datum:	mei 2011									
Opdrachtgever:	Loon op Zand									
Projectnummer:	LOZ00021									
ligging 48 dB-contour										
N261 SPRA		Verbindingswegen / 100 km/uur / asfalt								
	begane grond			1e verdieping			2e verdieping			
D (afstand vanuit as weg)	245,0	245,0	245,0	305,0	305,0	305,0	325,0	325,0	325,0	
Z Weg (hoogteligging)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Z Waarneempunt (hoogte)	1,5	1,5	1,5	4,5	4,5	4,5	7,5	7,5	7,5	
Snelheid:										
lichte motorvoertuigen	100	100	100	100	100	100	100	100	100	
middelzware motorvoertuigen	90	90	90	90	90	90	90	90	90	
zware motovoertuigen	90	90	90	90	90	90	90	90	90	
motorrijwielen	100	100	100	100	100	100	100	100	100	
Intensiteit 2021:	53626,28	53626,3	53626,3	53626,28	53626,3	53626,3	53626,28	53626,3	53626,3	
uurintensiteit per periode	3516,12	1682,06	588,07	3516,12	1682,06	588,07	3516,12	1682,06	588,07	
Q lichte motorvoertuigen	3139,90	1609,73	515,74	3139,90	1609,73	515,74	3139,90	1609,73	515,74	
Q middelzware motorvoertuigen	232,06	42,05	38,81	232,06	42,05	38,81	232,06	42,05	38,81	
Q zware motovoertuigen	144,16	30,28	33,52	144,16	30,28	33,52	144,16	30,28	33,52	
Q motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
Dag =1, avond=2, nacht =0	1	2	0	1	2	0	1	2	0	
Wegdek	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
Objektfractie	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Bodemfaktor	0,84	0,84	0,84	0,87	0,87	0,87	0,88	0,88	0,88	
Afscherming in graden	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
dag / avond / nacht	54,27	50,43	46,72	54,18	50,34	46,63	54,28	50,44	46,74	
Lden (etmaal)	54,27	55,43	56,72	54,18	55,34	56,63	54,28	55,44	56,74	
Lden (etmaal)			55,47			55,38			55,49	
ZICHTHOEKKORREKTIE			0,00			0,00			0,00	
Correctie Drempels			0			0			0	
dB ETMAAL			53			53			53	
(na afronding en aftrek art. 110g)										

[illegible]

[illegible]

CroonenAdviseurs b.v.									Rosmalen		
Hoff van Hollandlaan 7			Postbus 435			5240 AK			073-5233900		
Verkeerslawaaiberekening			Standaard-Rekenmethode 1						Rekenblad 20B		
Gemeente:	Loon op Zand										
Bestemmingsplan	Buitengebied										
Datum:	mei 2011										
Opdrachtgever:	Loon op Zand										
Projectnummer:	LOZ00021										
ligging 53 dB-contour											
weg			Categorie "Ontsluitingsweg B" / asfalt / 60 km/uur								
			begane grond		1e verdieping		2e verdieping				
D (afstand vanuit as weg)	29,0	29,0	29,0	36,0	36,0	36,0	38,0	38,0	38,0		
			53			53			53		
Z Weg (hoogteligging)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
Z Waarneempunt (hoogte)	1,5	1,5	1,5	4,5	4,5	4,5	7,5	7,5	7,5		
Snelheid:											
V LV	60	60	60	60	60	60	60	60	60		
V MV	60	60	60	60	60	60	60	60	60		
V ZV	60	60	60	60	60	60	60	60	60		
V MR	60	60	60	60	60	60	60	60	60		
Intensiteit 2021:	10000	10000	10000	10000	10000	10000	10000	10000	10000		
uurintensiteit per periode	650	350	100	650	350	100	650	350	100		
Q LV	598	325,5	93	598	325,5	93	598	325,5	93		
Q MV	32,5	17,5	6,0	32,5	17,5	6,0	32,5	17,5	6,0		
Q ZV	19,5	7,0	1,0	19,5	7,0	1,0	19,5	7,0	1,0		
Q MR	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
Dag =1, avond=2, nacht =0	1	2	0	1	2	0	1	2	0		
Wegdek	1	1	1	1	1	1	1	1	1		
Objektfractie	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2		
Bodemfaktor	0,84	0,84	0,84	0,87	0,87	0,87	0,87	0,87	0,87		
Afscherming in graden	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
dag / avond / nacht	57,47	54,26	48,44	57,44	54,23	48,41	57,43	54,22	48,40		
Lden (etmaal)	57,47	59,26	58,44	57,44	59,23	58,41	57,43	59,22	58,40		
Lden (etmaal)			58,39			58,36			58,35		
ZICHTHOEKKORREKTIE			0,00			0,00			0,00		
Correctie Drempels			0			0			0		
dB ETMAAL			53			53			53		
(na afronding en aftrek art. 110g)											

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

CroonenAdviseurs b.v.										Rosmalen	
Hoff van Hollandlaan 7		Postbus 435				5240 AK				073-5233900	
Verkeerslawaaiberekening				Standaard-Rekenmethode 1						Rekenblad 30	
Gemeente:	Loon op Zand										
Bestemmingsplan	Buitengebied										
Datum:	mei 2011										
Opdrachtgever:	Loon op Zand										
Projectnummer:	LOZ00021										
ligging 53 dB-contour											
weg	Categorie "Ontsluitingsweg C" / asfalt / 60 km/uur										
	begane grond			1e verdieping			2e verdieping				
D (afstand vanuit as weg)	17,0	17,0	17,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0		
			53			53			53		
Z Weg (hoogteligging)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
Z Waarneempunt (hoogte)	1,5	1,5	1,5	4,5	4,5	4,5	7,5	7,5	7,5		
Snelheid:											
V LV	60	60	60	60	60	60	60	60	60		
V MV	60	60	60	60	60	60	60	60	60		
V ZV	60	60	60	60	60	60	60	60	60		
V MR	60	60	60	60	60	60	60	60	60		
Intensiteit 2021:	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000		
uurintensiteit per periode	337,5	175	32,5	337,5	175	32,5	337,5	175	32,5		
Q LV	310,5	164,5	29,9	310,5	164,5	29,9	310,5	164,5	29,9		
Q MV	23,6	8,8	2,3	23,6	8,8	2,3	23,6	8,8	2,3		
Q ZV	3,4	1,8	0,3	3,4	1,8	0,3	3,4	1,8	0,3		
Q MR	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
Dag =1, avond=2, nacht =0	1	2	0	1	2	0	1	2	0		
Wegdek	1	1	1	1	1	1	1	1	1		
Objektfractie	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2		
Bodemfaktor	0,73	0,73	0,73	0,77	0,77	0,77	0,77	0,77	0,77		
Afscherming in graden	0	0	0	0	0	0	0	0	0		

dag / avond / nacht	57,95	54,67	47,79	57,76	54,47	47,59	57,80	54,51	47,64		
Lden (etmaal)	57,95	59,67	57,79	57,76	59,47	57,59	57,80	59,51	57,64		
Lden (etmaal)			58,47			58,27			58,32		
ZICHTHOEKKORREKTIE			0,00			0,00			0,00		
Correctie Drempels			0			0			0		
dB ETMAAL			53			53			53		
(na											

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

CroonenAdviseurs b.v.										Rosmalen
Hoff van Hollantlaan 7			Postbus 435			5240 AK				073-5233900
Verkeerslawaaiberekening			Standaard-Rekenmethode 1						Rekenblad 13c	
Gemeente:	Loon op Zand									
Bestemmingsplan	Buitengebied									
Datum:	mei 2011									
Opdrachtgever:	Loon op Zand									
Projectnummer:	LOZ00021									
ligging 48 dB-contour										
Heibloemstraat		Ontsluitingsweg C / 60 km/uur / asfalt								
	begane grond			1e verdieping			2e verdieping			
D (afstand vanuit as weg)	6,0	6,0	6,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	
Z Weg (hoogteligging)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Z Waarneempunt (hoogte)	1,5	1,5	1,5	4,5	4,5	4,5	7,5	7,5	7,5	
Snelheid:										
lichte motorvoertuigen	60	60	60	60	60	60	60	60	60	
middelzware motorvoertuigen	60	60	60	60	60	60	60	60	60	
zware motovoertuigen	60	60	60	60	60	60	60	60	60	
motorrijwielen	60	60	60	60	60	60	60	60	60	
Intensiteit 2021:	3649,32	3649,32	3649,32	3649,32	3649,32	3649,32	3649,32	3649,32	3649,32	
uurintensiteit per periode	241,43	116,44	35,80	241,43	116,44	35,80	241,43	116,44	35,80	
Q lichte motorvoertuigen	241,43	116,44	35,80	241,43	116,44	35,80	241,43	116,44	35,80	
Q middelzware motorvoertuigen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
Q zware motovoertuigen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
Q motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
Dag =1, avond=2, nacht =0										
	1	2	0	1	2	0	1	2	0	
Wegdek										
	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
Objektfractie										
	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Bodemfaktor										
	0,03	0,03	0,03	0,06	0,06	0,06	0,06	0,06	0,06	
Afscherming in graden										
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
dag / avond / nacht										
	61,46	58,29	53,17	62,03	58,86	53,74	60,44	57,27	52,15	
Lden (etmaal)										
	61,46	63,29	63,17	62,03	63,86	63,74	60,44	62,27	62,15	
Lden (etmaal)										
			62,64			63,21			61,62	
ZICHTHOEKKORREKTIE										
			0,00			0,00			0,00	
Correctie Drempels										
			0			0			0	
dB ETMAAL										
			58			58			57	
(na afronding en										
aftek art. 110g)										

[illegible]

[illegible]

[illegible]

CroonenAdviseurs b.v.								Rosmalen
Hoff van Hollantlaan 7		Postbus 435				5240 AK		073-5233900
Verkeerslawaaiberekening	Standaard-Rekenmethode 1						Rekenblad 41c	
Gemeente:	Loon op Zand							
Bestemmingsplan	Buitengebied							
Datum:	mei 2011							
Opdrachtgever:	Loon op Zand							
Projectnummer:	LOZ00021							
ligging 58 dB-contour								
weg	Categorie "Erftoegangsweg A" / klinkers / 60 km/uur							
	begane grond		1e verdieping		2e verdieping			
D (afstand vanuit as weg)	11,0	11,0	11,0	12,0	12,0	12,0	11,0	11,0
			58			58		58
Z Weg (hoogteligging)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Z Waarneempunt (hoogte)	1,5	1,5	1,5	4,5	4,5	4,5	7,5	7,5
Snelheid:								
V LV	60	60	60	60	60	60	60	60
V MV	60	60	60	60	60	60	60	60
V ZV	60	60	60	60	60	60	60	60
V MR	60	60	60	60	60	60	60	60
Intensiteit 2021:	2500	2500	2500	2500	2500	2500	2500	2500
uurintensiteit per periode	157,5	118,75	16,25	157,5	118,75	16,25	157,5	118,75
Q LV	141,8	109,3	15,3	141,8	109,3	15,3	141,8	109,3
Q MV	12,6	5,9	0,8	12,6	5,9	0,8	12,6	5,9
Q ZV	3,2	4,8	0,2	3,2	4,8	0,2	3,2	4,8
Q MR	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Dag =1, avond=2, nacht =0	1	2	0	1	2	0	1	2
Wegdek	3	3	3	3	3	3	3	3
Objektfractie	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2
Bodemfaktor	0,60	0,60	0,60	0,63	0,63	0,63	0,60	0,60
Afscherming in graden	0	0	0	0	0	0	0	0
dag / avond / nacht	62,09	61,42	51,42	61,93	61,25	51,25	62,04	61,36
Lden (etmaal)	62,09	66,42	61,42	61,93	66,25	61,25	62,04	66,36
Lden (etmaal)			63,31			63,14		63,26
ZICHTHOEKKORREKTIE			0,00			0,00		0,00
Correctie Drempels			0			0		0
dB ETMAAL			58			58		58
(na afronding en aftrek art. 110g)								

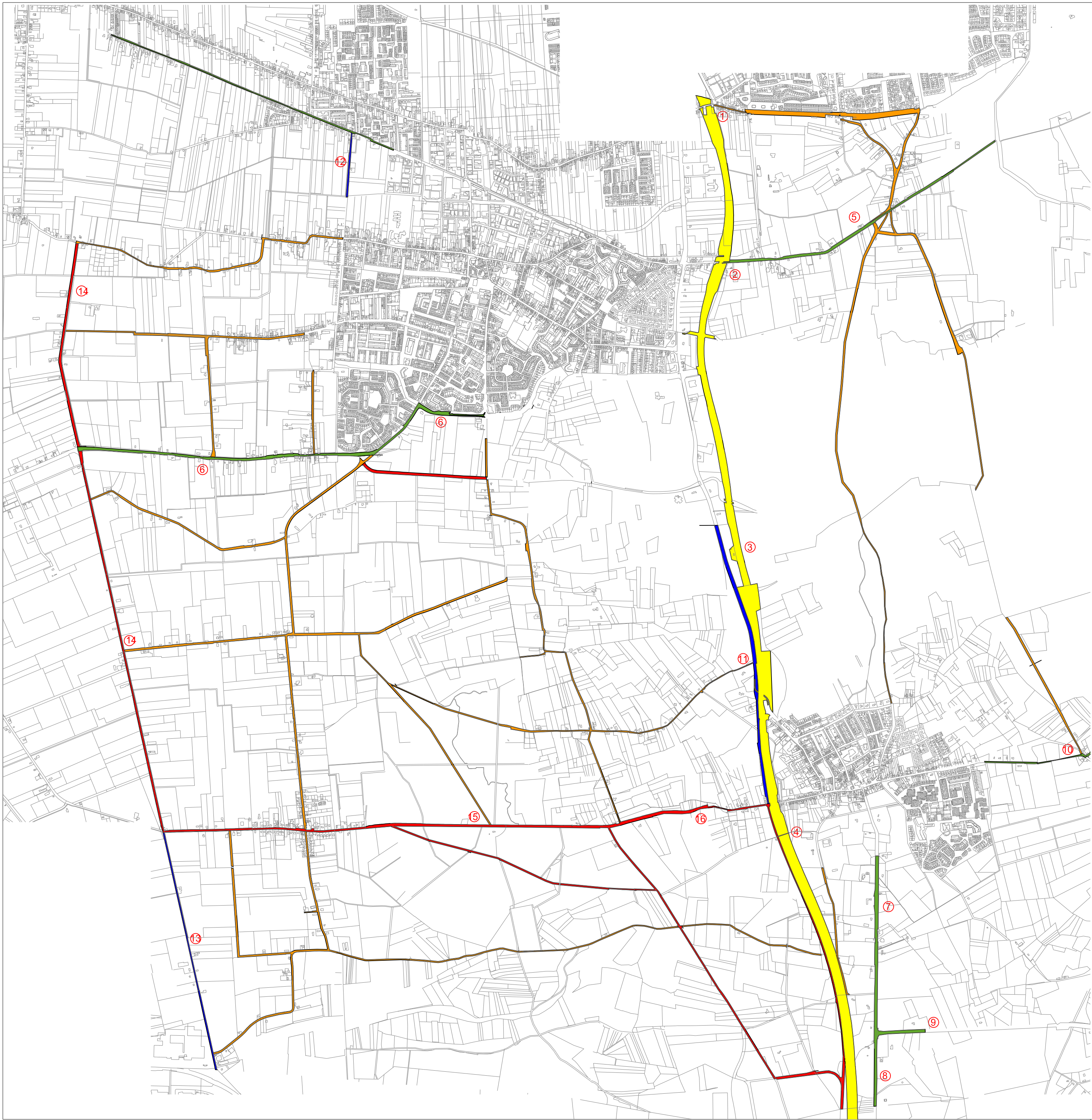
CroonenAdviseurs b.v.								Rosmalen
Hoff van Hollandlaan 7	Postbus 435			5240 AK				073-5233900
Verkeerslawaaiberekening	Standaard-Rekenmethode 1						Rekenblad 50a	
Gemeente:	Loon op Zand							
Bestemmingsplan	Buitengebied							
Datum:	mei 2011							
Opdrachtgever:	Loon op Zand							
Projectnummer:	LOZ00021							
ligging 48 dB-contour weg	Categorie "Erftoegangsweg B" / asfalt / 60 km/uur							
	begane grond			1e verdieping			2e verdieping	
D (afstand vanuit as weg)	14,0	14,0	14,0	15,0	15,0	15,0	15,0	15,0
			48			48		48
Z Weg (hoogteligging)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Z Waarneempunt (hoogte)	1,5	1,5	1,5	4,5	4,5	4,5	7,5	7,5
Snelheid:								
V LV	60	60	60	60	60	60	60	60
V MV	60	60	60	60	60	60	60	60
V ZV	60	60	60	60	60	60	60	60
V MR	60	60	60	60	60	60	60	60
Intensiteit 2021:	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000
uurintensiteit per periode	64	45	7	64	45	7	64	45
Q LV	58,9	42,8	6,7	58,9	42,8	6,7	58,9	42,8
Q MV	4,5	1,4	0,3	4,5	1,4	0,3	4,5	1,4
Q ZV	0,6	0,9	0,1	0,6	0,9	0,1	0,6	0,9
Q MR	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Dag =1, avond=2, nacht =0	1	2	0	1	2	0	1	2
Wegdek	1	1	1	1	1	1	1	1
Objektfractie	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2
Bodemfactor	0,67	0,67	0,67	0,69	0,69	0,69	0,69	0,69
Afscherming in graden	0	0	0	0	0	0	0	0
dag / avond / nacht	52,14	50,35	41,85	52,33	50,55	42,05	52,19	50,41
Lden (etmaal)	52,14	55,35	51,85	52,33	55,55	52,05	52,19	55,41
Lden (etmaal)			53,12			53,31		53,17
ZICHTHOEKKORREKTIE			0,00			0,00		0,00
Correctie Drempels			0			0		0
dB ETMAAL			48			48		48
(na afronding en afrek art. 110g)								

[illegible]

[illegible]

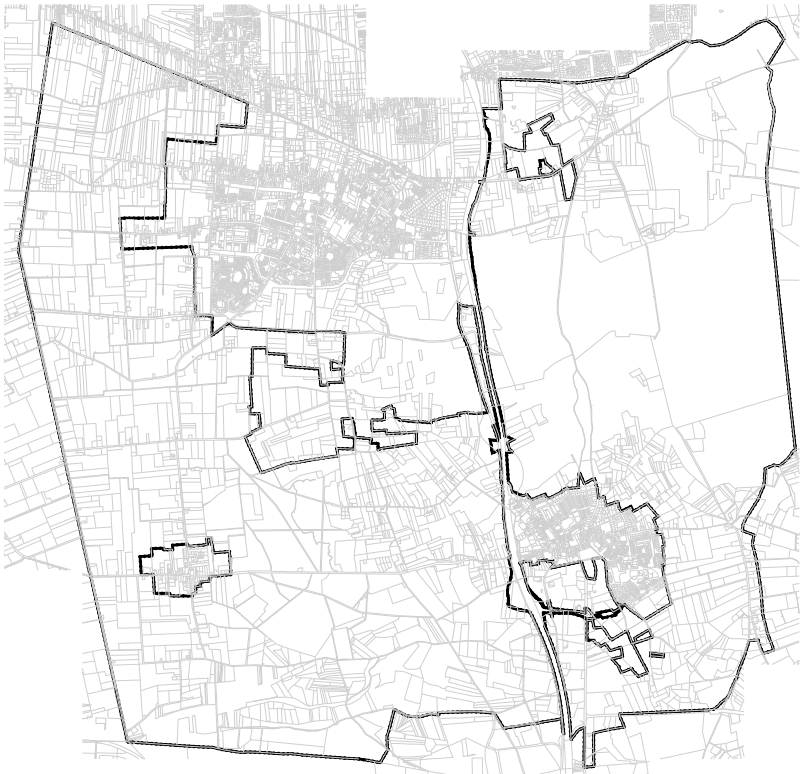
Bijlage 3

Wegenkaart akoestisch onderzoek



Legenda		
	Verbindingswegen	> 25.000 mv/ etm
	Ontsluitingsweg B	5.000 - 10.000 mv/ etm
	Ontsluitingsweg C	2.000 - 5.000 mv/ etm
	Erftoegangsweg A	1.000 - 2.000 mv/ etm
	Erftoegangsweg B	500 - 1.000 mv/ etm
	Overige wegen	< 500 mv/ etm
	Wegvaknummers	

Verklaringen	
	Bestaande bebouwing en kadastrale ondergrond



Gemeente Loon op Zand
Categorisering wegen en wegvaknummers
Behorende bij het Akoestisch Onderzoek
en verzoek hogere waarde

IDN: ...

Getekend door: Crotec/ DW

Vaststelling: ...

Datum: Mei 2011

Tekeningnummer: TEK05-LOZ00021-01A

CROONEN ADVISEURS

ruimtelijke vormgeving & ordening

Hoff van Hollandlaan 7

5243 SR Rosmalen

T (073) 523 39 00

F (073) 523 39 99

KvK 17105532

Postbus 435

5240 AK Rosmalen

E info@croonen.nl

www.croonenadviseurs.nl

