

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Waterstraat 2 Bouwfase
Waterstraat 2 Bouwfase,
5087KE Diessen

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Waterstraat 2 Bouwfase
Waterstraat 2 Bouwfase

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RWy9AGMZrJby
28 januari 2025, 15:29
OwN2000-rekengrid

Totale emissie

Situatie 1 - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2025	30,5 g/j	4,2 kg/j

Resultaten

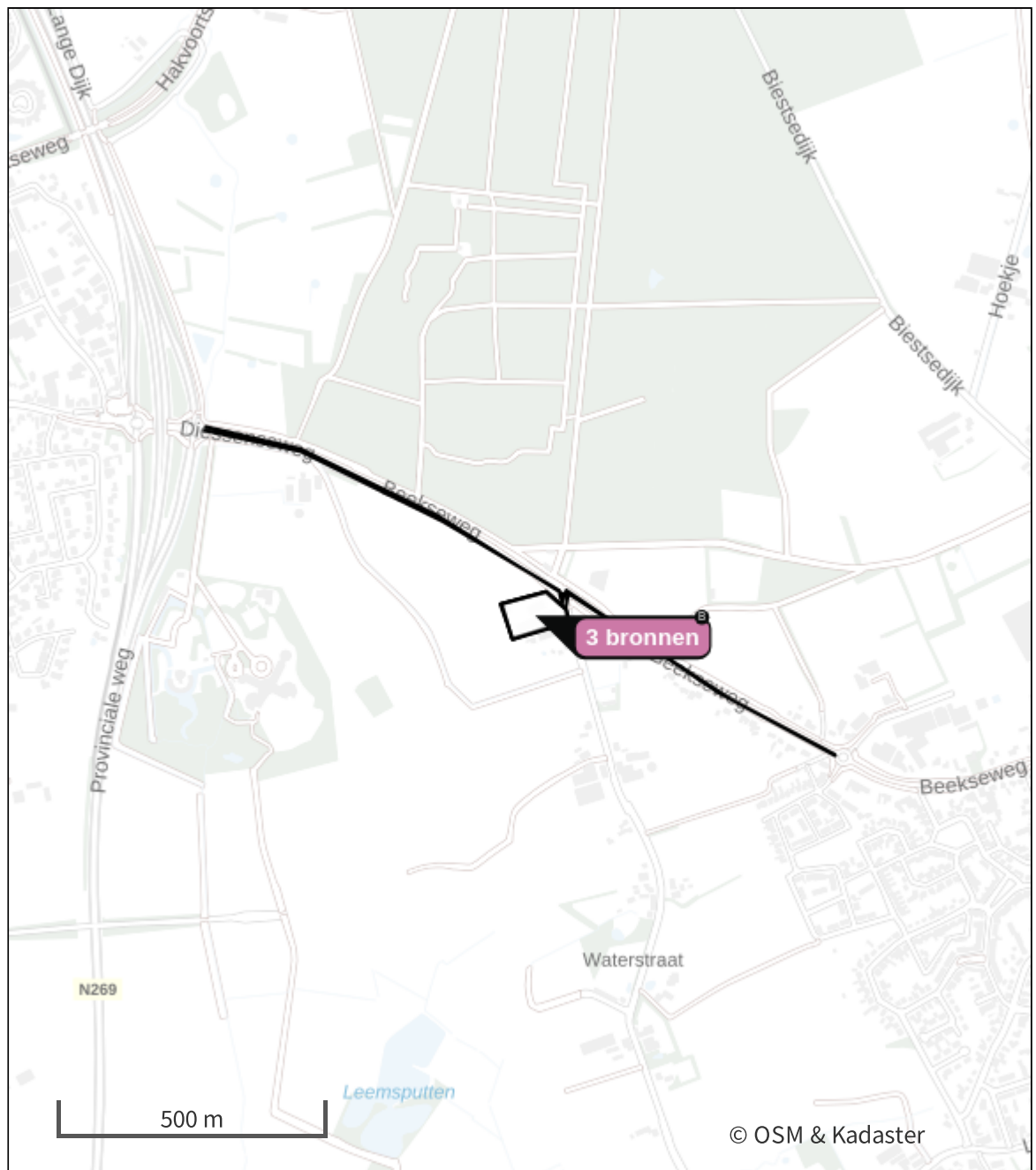
Situatie 1 - Beoogd	Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)	-		
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)	-		
Grootste toename	-		
Grootste afname	-		

Situatie 1 (Beoogd), rekenjaar 2025

Emissiebronnen

		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
5	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Diverse mobiele werktuigen bouwfase; Mobiele kraan	4,5 g/j	1,6 kg/j
6	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Diverse mobiele werktuigen bouwfase; Graafmachine	1,9 g/j	0,6 kg/j
7	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Diverse mobiele werktuigen bouwfase; Verreiker	4,5 g/j	1,6 kg/j
	Verkeersnetwerk	19,6 g/j	0,4 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | | | |
|---|----------------------------------|---|--|
|  | Habitatrichtlijn |  | Grootste toename (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn |  | Grootste afname (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald | | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Situatie 1"
(Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

Situatie 1, Rekenjaar 2025

1 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Personeel bouwbedrijf zuid	Links	Rechts	NO _x	45,7 g/j
Locatie	X:139470,12 Y:387909,03	Type scherm	-	NO ₂	6,5 g/j
Lengte	622,80 m	Hoogte	-	NH ₃	5,6 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	80 km/uur	520,0 /jaar	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	80 km/uur	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	80 km/uur	0,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	80 km/uur	0,0 /jaar	0,0 %

2 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Aanleveren bouw materiaal zuid	Links	Rechts	NO _x	0,1 kg/j
Locatie	X:139467,29 Y:387908,8	Type scherm	-	NO ₂	33,2 g/j
Lengte	623,81 m	Hoogte	-	NH ₃	3,2 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	80 km/uur	0,0 /jaar	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	80 km/uur	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	80 km/uur	52,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	80 km/uur	0,0 /jaar	0,0 %

3 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Personeel bouwbedrijf noord	Links	Rechts	NO _x	56,6 g/j
Locatie	X:138902,9 Y:388245,65	Type scherm	-	NO ₂	8,0 g/j
Lengte	772,49 m	Hoogte	-	NH ₃	6,9 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	80 km/uur	520,0 /jaar	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	80 km/uur	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	80 km/uur	0,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	80 km/uur	0,0 /jaar	0,0 %

4 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Aanleveren bouw materiaal noord	Links	Rechts	NO _x	0,2 kg/j
Locatie	X:138906,45 Y:388249,37	Type scherm	-	-	NO ₂ 41,3 g/j
Lengte	775,11 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 3,9 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	80 km/uur	0,0 /jaar	0,0 %		
Middelwaar vrachtverkeer	80 km/uur	0,0 /jaar	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	80 km/uur	52,0 /jaar	0,0 %		
Busverkeer	80 km/uur	0,0 /jaar	0,0 %		

5 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Diverse mobiele werktuigen	Uittreedhoogte	4,0 m	NO _x	1,6 kg/j
	bouwfase; Mobiele kraan	Warmteinhoud	0,000 MW	NH ₃	4,5 g/j
		Spreiding	4 m		
Locatie	X:139170,27 Y:388021,79				
Oppervlakte	0,71 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

6 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Diverse mobiele werktuigen	Uittreedhoogte	4,0 m	NO _x	0,6 kg/j
	bouwfase; Graafmachine	Warmteinhoud	0,000 MW	NH ₃	1,9 g/j
		Spreiding	4 m		
Locatie	X:139171,56 Y:388021,38				
Oppervlakte	0,71 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

7 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Diverse mobiele werktuigen	Uittreedhoogte	4,0 m	NO _x	1,6 kg/j
	bouwfase; Verreiker	Warmteinhoud	0,000 MW	NH ₃	4,5 g/j
		Spreiding	4 m		
Locatie	X:139172,29 Y:388021,38				
Oppervlakte	0,75 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.



Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2024.0.1_20241009_75e59949f9

Database versie 2024_75e59949f9_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>