

Notitie: Toelichting invoergegevens AERIUS

Gilze, 23-12-2021/ gewijzigd 03-10-2022

Kenmerk: JR/13032.008

In deze notitie wordt een toelichting gegeven op de gebruikte gegevens voor het berekenen van de stikstofdepositie met het rekenprogramma AERIUS Calculator. De berekening is gemaakt voor de gebruiksfase van de gewenste bedrijfsbestemming aan de Gasthuisweg 8 te Hilvarenbeek.

Gebruiksfase

Om te bepalen of de gebruiksfase van de beoogde bedrijfsbestemming negatieve gevolgen kan hebben voor omliggende Natura 2000-gebieden is middels een AERIUS-berekening bepaald of er sprake is van een toename van stikstofdepositie op de Natura 2000-gebieden. Als uit de berekening blijkt dat de stikstofdepositie kleiner of gelijk is aan 0,00 mol/ ha/ jaar dan zal de gewenste ontwikkeling geen negatieve gevolgen voor omliggende Natura 2000-gebieden hebben. In de gebruiksfase is het van belang om te kijken welke stikstofemissie afkomstig is van de beoogde bedrijfsbestemming.

Bron 1: Gasverbruik woning

Het gasverbruik van de bedrijfswoning is meegenomen in de AERIUS-berekening. Op grond van de emissiewaarden van AERIUS, d.d. 5 juli 2018, dient voor een oudere vrijstaande woning uit te worden gegaan van 3,59 NOx kg per jaar (<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/ruimtelijke-plannen-emissiefactoren/05-07-2018>).

Bron 2 en 3: Mobiele externe bron 1 & 2

Alle vervoersbewegingen zijn ingevoerd tot het moment dat deze zijn opgenomen in het 'heersende verkeersbeeld'. Om deze reden is een afstand van minimaal 50 m¹ op de openbare weg opgenomen in de berekening of tot een kruising met een doorgaande weg. In deze afstand kan het verkeer afremmen of optrekken tot deze de normale snelheid heeft. De rijrichtingen op de openbare weg zijn niet evenredig verdeeld. De Gasthuisweg 8 te Hilvarenbeek is gelegen in het buitengebied van Hilvarenbeek, via de zuidelijke richting is de kern van Esbeek te bereiken en via Noordelijke richting is de kern van Hilvarenbeek te bereiken. Naar schatting zal 50% van de lichte en zware verkeersbewegingen de inrichting aan de (projectlocatie) in de zuidelijke richting verlaten en 50% in noordelijke richting. In tabel 1 staat een overzicht van het aantal vervoersbewegingen.

Verkeeraantrekkende werking van de woning

De verkeersgeneratie voor dit plan is bepaald aan de hand van de kentallen van de CROW-publicatie 381 'Toekomstbestendig parkeren, van parkeerkencijfers naar parkeernormen'. Conform de CROW-publicatie toekomstbestendig parkeren is de verkeersgeneratie van een woning in het rest. Bebouwde kom 8,6 voertuigen per dag. Op de locatie aan de Gasthuisweg 8 te Hilvarenbeek is één bestaande woning aanwezig. Dit komt neer op 3139 verkeersbewegingen totaal per jaar.

Verkeersaantrekkende werking van dienstverlening bedrijf aan derden

Om de verkeersaantrekkende werking van de beoogde bedrijfsopzet te bepalen kan worden aangesloten bij de CROW. Voor een bedrijf in de categorie 'bedrijf arbeidsextensief/bezoekersextensief (loods, opslag, transportbedrijf)', dat ligt in het buitengebied in weinig stedelijk gebied, wordt een verkeersgeneratie van 3,9-5,7 per 100 m² bedrijfsvloeroppervlakte voorgeschreven. De loods heeft in de beoogde situatie een omvang van maximaal 600 m². Dit resulteert in een worst-case scenario in een weekdaggemiddelde van 34,2 verkeersbewegingen van en naar de inrichting. Dit is echter niet

realistisch voor een eenmanszaak er wordt daarom voor de worstcase scenario vanuit gegaan dat de weekdaggemiddelde van de eenmanszaak $34,2/2 = 17,1$ verkeerswegingen is. Dit zijn per jaar 6.241,5 verkeersbewegingen. Deze verkeersbewegingen zijn als zware verkeersbewegingen meegenomen.

Tabel 1: overzichtstabel vervoersbewegingen

		Auto	3139			
		Tractor	0			
		Vrachtwagen	12483			
				</		

Conclusie gebruiksfase

Uit de uitgevoerde AERIUS-berekening blijkt dat er geen rekenresultaten hoger dan 0,00 mol/ha/j op Natura 2000-gebieden zijn en ook niet op buitenlandse Natura-2000 gebieden. Derhalve zijn er voor dit initiatief geen belemmeringen in de gebruiksfase en hoeft er voor wat betreft deze fase dan ook geen vergunning in het kader van de Wet natuurbescherming te worden aangevraagd.