



Akoestisch onderzoek Maatschap Veron Spaaneindsestraat 17 te Esbeek

Opdrachtgever: Van Dun Advies BV
Dorpsstraat 54
5113 TE ULICOTEN
Contactpersoon: de heer H. Wilborts

Greten Raadgevende Ingenieurs

bezoekadres
Stationsplein 13D
4702 VZ Roosendaal

postadres
postbus 1091
4700 BB Roosendaal

telefoon
(0165) 56 52 58

telefax
(0165) 56 61 68



Inhoudsopgave

1.	Inleiding	3
2.	Wettelijk kader	4
3.	Situatie en bedrijfsomstandigheden	5
4.	Achtergrondinformatie	6
5.	Geluidoverdrachtsberekeningen	11
5.1.	Hondengeblaf	11
5.1.1.	Toepassing methodiek zoals vermeld in hoofdstuk 4	11
5.2.	Bronvermogenbepaling	14
5.3.	Indirecte hinder	15
5.4.	Modellering	16
6.	Rekenresultaten	17
6.1.	Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau (RBS)	17
6.2.	Maximaal geluiddrukkniveau	18
6.3.	Indirecte hinder	18
6.4.	Incidentele bedrijfssituaties	19
7.	Conclusie	20

Figuur 1	:	Situatieschets
Figuur 2	:	Modelgegevens, objecten
Figuur 3	:	Modelgegevens, bronnen – lichte motorvoertuigen diversen
Figuur 4	:	Modelgegevens, bronnen – zware motorvoertuigen diversen
Figuur 5	:	Modelgegevens, bronnen – tractor uitkuilen / diversen
Figuur 6	:	Modelgegevens, bronnen – honden
Figuur 7	:	Modelgegevens, bronnen – stationaire bronnen
Figuur 8	:	Modelgegevens, bronnen – piekbronnen
Figuur 9	:	Modelgegevens, bronnen – indirecte hinder
Figuur 10	:	Modelgegevens, immissiepunten
Figuur 11	:	Modelgegevens, bronnen – incidentele situatie – piek afvoer mest
Figuur 12	:	Modelgegevens, bronnen – incidentele situatie – inkuilen sleufsilos

Bijlage I	:	Modelgegevens
Bijlage II	:	Modelgegevens incidentele bedrijfssituaties
Bijlage III	:	Rekenresultaten $L_{Ar,LT}$
Bijlage IV	:	Rekenresultaten $L_{Ar,LT}$ regelmatige afwijking representatieve situatie
Bijlage V	:	Rekenresultaten $L_{A,max}$
Bijlage VI	:	Rekenresultaten indirecte hinder
Bijlage VII	:	Rekenresultaten $L_{Ar,LT}$ incidentele bedrijfssituatie afvoer mest
Bijlage VIII	:	Rekenresultaten $L_{Ar,LT}$ incidentele bedrijfssituatie inkuilen sleufsilos



1. Inleiding

In opdracht van Van Dun Advies B.V. is door Greten Raadgevende Ingenieurs een akoestisch onderzoek verricht naar de geluidbelasting ter plaatse van geluidgevoelige bestemmingen en een aantal referentiepunten vanwege bedrijfsactiviteiten van het agrarisch bedrijf van Maatschap Veron aan de Spaaneindsestraat 17 te Esbeek.

Het doel van het akoestisch onderzoek is het bepalen van het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{A,r,LT}$) en het maximaal geluidrukniveau ($L_{A,max}$) ter plaatse van geluidgevoelige bestemmingen en een aantal referentiepunten. Daarnaast wordt de indirecte hinder vanwege wegverkeer van en naar de inrichting bepaald.

De volgende werkzaamheden zijn uitgevoerd:

- het inventariseren van bedrijfsactiviteiten voor zover van belang voor de geluiduitstraling naar de omgeving;
- het bepalen van akoestische bronvermogens op basis van kengetallen;
- het invoeren van objecten, bronnen en immissiepunten in een grafisch computermodel, conform de Handleiding Meten en Rekenen Industrielawaai (VROM, 1999);
- het bepalen van het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{A,r,LT}$) ter plaatse van geluidgevoelige bestemmingen en een aantal referentiepunten;
- het bepalen van het maximaal geluidrukniveau ($L_{A,max}$) ter plaatse van geluidgevoelige bestemmingen en een aantal referentiepunten;
- het bepalen van de indirecte hinder vanwege wegverkeer van en naar de inrichting;
- het toetsen van de berekende waarden aan de normstelling.

Het akoestisch onderzoek maakt onderdeel uit van een vergunningsaanvraag in het kader van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (Wabo). Onderhavig onderzoek vervangt het hoofdstuk geluid uit de milieuvergunning.



2. Wettelijk kader

Het wettelijk kader wordt gevormd door het referentieniveau ter plaatse. Aansluiting wordt gezocht bij de richtwaarden uit de Handreiking Industrielawaai en Vergunningverlening behorende tot “landelijk gebied”.

Het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{A,LT}$) mag ter plaatse van de geluidgevoelige bestemmingen niet meer bedragen dan 40 dB(A) etmaalwaarde, ofwel:

40 dB(A) tussen 07.00 en 19.00 uur
35 dB(A) tussen 19.00 en 23.00 uur
30 dB(A) tussen 23.00 en 07.00 uur

Het maximaal geluiddrukkniveau ($L_{A,max}$) mag ter plaatse van geluidgevoelige bestemmingen niet meer bedragen dan:

70 dB(A) tussen 07.00 en 19.00 uur
65 dB(A) tussen 19.00 en 23.00 uur
60 dB(A) tussen 23.00 en 07.00 uur

Op 29 februari 1996 is door het ministerie van VROM een Circulaire (“de schrikkelcirculaire”) uitgebracht in verband met toetsing van voertuigbewegingen van en naar de inrichting (“indirecte hinder”). Ter plaatse van geluidgevoelige bestemmingen mag de geluidbelasting tengevolge van indirecte hinder een voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) niet overschrijden. Er geldt een maximale grenswaarde van 65 dB(A). Indien de geluidbelasting zich tussen de voorkeursgrenswaarde en maximale grenswaarde bevindt, dient een binnenniveau in de betrokken woningen van 35 dB(A) te worden gegarandeerd.



3. Situatie en bedrijfsomstandigheden

Het agrarisch bedrijf van Maatschap Veron is gelegen aan de Spaaneindsestraat 17 te Esbeek. De dichtstbijzijnde woning betreft de woning aan de Spaaneindsestraat 19 welke is gelegen op ongeveer 45 meter van de inrichtingsgrens.

De hoofdactiviteit van het agrarisch bedrijf is het exploiteren van een jongvee opfokbedrijf annex hondenpension.

Men is voornemens het pension uit te bereiden naar 60 stuks honden.

Figuur 1 omvat een situatieschets van het bedrijf en de directe omgeving.



4. Achtergrondinformatie

Bron: artikel Akoestisch adviseur een hondenbaan; vakblad Geluid; nummer 1, maart 2006; auteurs: K. Beijsterbosch en D. Valkenburg

Bij de akoestische beoordeling van hondenverblijven in het kader van de Wet milieubeheer bestaat onduidelijkheid over de toe te passen meet- en rekenmethodiek. Om die reden zijn vergunningaanvragen in het verleden mogelijk onterecht geweigerd. Het in kaart brengen van de representatieve situatie vraagt om maatwerk waarbij onder meer het aantal blaffen en de rassenverdeling moeten worden beschouwd. Met name het op juiste wijze vaststellen van een bronsterkte van een hondenblaf is cruciaal om dergelijke verblijven conform de richtlijnen te kunnen beoordelen. In het onderzoek van Beijsterbosch en Valkenburg zijn de volgende hondenrassen bestudeerd:

- Duitse dog;
- Rottweiler;
- Herder;
- Labrador;
- Collie;
- Westy;
- Tekkel;
- Mopshond.

Vaststellen van aantal blaffen:

Het blaffen van honden is sterk afhankelijk van de situatie waarin de honden zich bevinden. Gebeurtenissen zoals het voeren van honden, het benaderen door vreemden, het passeren van verkeer leiden vaak tot verhoogd blafgedrag. Het aantal blaffen wordt in een groep honden in praktijk bepaald door het aantal rumoerige honden in de groep en niet door de grootte van de groep. Rumoerige honden beïnvloeden het blafgedrag van andere honden niet/nauwelijks. Er is geconstateerd dat slechts sporadisch een reactie van andere honden op een rumoerige hond optreedt. Het uitlopen van bijvoorbeeld veertig honden in twee groepen van twintig zal een vergelijkbaar aantal blaffen opleveren als het uitlopen van dezelfde veertig honden in kleinere groepen (bijvoorbeeld tien groepen van vier honden). In de praktijk zijn er grote verschillen tussen bewaakte en onbewaakte uitloopterreinen van een hondenverblijf. Bij bewaakte terreinen worden rumoerige honden, die veelvuldig blaffen, tot de orde geroepen en, indien dat niet werkt, naar een binnenverblijf gebracht. Dit heeft een directe invloed op het aantal blaffen: deze worden op deze wijze beheerst. Bij onbewaakte situaties is dit juist niet het geval. Rumoerige honden zullen overmatig blijven blaffen en bepalen de (maximale) representatieve bedrijfssituatie (bron: artikel Akoestisch adviseur een hondenbaan).



Bronsterkte van een blaf:

Bij de beoordeling is de geluidenergie van een representatieve blaf van belang. Deze kan vastgesteld worden door de geluidenergie van een blaf te verdelen over een vastgestelde tijd. Hierbij kan de SEL-waarde (Sound Exposure Level) gemeten worden, waarbij de geluidenergie van een blaf wordt bepaald en weergegeven als veroorzaakt in een tijdspanne van één seconde. Omdat een hond vaak veelvuldig blaft (met korte tussenpozen) is het meten van een SEL-waarde van een afzonderlijke blaf op locatie vrijwel onmogelijk. Om de SEL-waarde van een gemiddelde blaf vast te stellen kan gedurende een langere periode gemeten worden (bijvoorbeeld één minuut), waarbij het aantal blaffen wordt geteld. Corrigeert men de SEL-waarde door daar $10 \cdot \log n$ (n is het aantal blaffen) van af te trekken dan resulteert dat in een equivalent niveau van een gemiddelde blaf, uitgesmeerd over een tijdspanne van één seconde. Een correctie voor stoorniveau blijft hierbij mogelijk. Een tweede mogelijkheid is om blaffen op te nemen en deze afzonderlijk te analyseren. Dit is meer tijdrovend maar heeft het voordeel dat per hond/ras een gemiddelde én spreiding van de geluidemissie ten gevolge van één blaf afgeleid kan worden. Deze uitgebreide analysemethode is in de door Jansen Raadgevend Ingenieursbureau uitgevoerde onderzoeken gehanteerd.

Akoestisch onderzoek hondengeblaf:

Op basis van akoestische onderzoeken bij verschillende hondenkennels zijn meerdere kentallen afgeleid. Van afzonderlijke blaffen van verschillende honden zijn door middel van analyse van een DATopname, SEL-waardes en maximale geluidniveaus bepaald. De afstand tussen de honden en de microfoon varieerde bij de locaties van 6 tot 40 meter. Afhankelijk van de ondergrond (hard danwel zacht) is een correctie toegepast voor eventuele bodemreflectie.

Bronvermogens zijn als volgt afgeleid:

$$L_{WR,SEL} = SEL + 10 \log 4\pi R^2 \text{ (zachte bodem)}$$

$$L_{WR,SEL} = SEL + 10 \log 4\pi R^2 - 2 \text{ (harde bodem)}$$

en analoog:

$$L_{WR,max} = L_{A,max} + 10 \log 4\pi R^2 (-2)$$

Om de blaftijd van de honden onderling te kunnen vergelijken is de blaftijd als volgt gekwalificeerd: de tijdspanne waarin het niveau minder dan 30 dB onder het hoogste niveau ligt. Dit bleek in de praktijk ook vaak overeen te komen met de energie van de blaf die boven het aanwezige stoorniveau uitkomt. Aan de hand van blaftijden is onder andere de relatie tussen $L_{WR,SEL}$ en $L_{WR,max}$ van de verschillende honden beoordeeld. Het blijkt dat er een relatie bestaat tussen het gewicht van het hondenras en de gemiddelde SEL-waarde van bijbehorende blaffen. Het gemiddelde SEL-vermogeniveau van een blaf bij zwaardere hondenrassen (40 kg en zwaarder) ligt hoger dan bij lichte hondenrassen.



De hoogste maximale niveaus liggen 9 tot 13 dB hoger dan de hoogste SELwaarde. Zwaardere hondenrassen brengen de hoogste (en bij beoordeling dus de maatgevende) maximale niveaus voort. De spreiding in de blaftijd tussen de verschillende hondenrassen komt voort uit de verschillende manier van blaffen van de honden. Het grootste verschil in een onderzochte groep honden is geconstateerd tussen de Westy (korte felle blaf) en de Rottweiler (lange huilende blaf). Dit uit zich ook in het verschil tussen $L_{WR;SEL}$ en $L_{WR;max}$ voor beide rassen. Voor de korte blaffen van de Westy is een verschil van 13 dB vastgesteld; voor de blaffen van een Rottweiler bleek dit 9 dB. Er blijkt geen verband te bestaan tussen de blaftijd en het gewicht van de onderzochte hondenrassen.

Nadere beschouwing van één blaf in relatie tot de geluiddruk in de tijd:

De duur van een blaf varieert van circa 0,1 tot 0,4 seconde

Beschouwing blafspectrum:

In de onderzoeken is het spectrum behorend bij een representatieve blaf van verschillende hondenrassen nader bestudeerd. Uit analyse van meerdere blaffen van verschillende hondenrassen is een referentiespectrum per hondenras afgeleid. Het blijkt dat de spectrale verdeling sterk afhangt van het hondenras. De maatgevende octaafband voor zwaardere rassen is 500 Hz, bij lichtere rassen 1000 en 2000 Hz.

Bij toepassing van een rekenmodel voor het vaststellen van de beoordelingsniveaus worden spectrale brongegevens gebruikt. In dergelijke rekenmodellen zijn onder meer de bodemdemping en geluiddemping in lucht spectraal afhankelijk conform de Handleiding Meten en Rekenen Industrielawaai 1999. Dit houdt in dat de spectrale verschillen tussen de hondenrassen invloed hebben op de beoordelingsniveaus.



Methodiek:

Voor het vaststellen van het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ten gevolge van hondengeblaf is de volgende methodiek aan te bevelen:

- vaststellen van representatieve verdeling van de honden;
- vaststellen van gemiddelde SEL-waarde en hoogste maximale niveaus voor de representatieve verdeling. Dit kan uitgevoerd worden door middel van een meting over een periode (meerdere blaffen) of uit analyse van een geluidopname (per blaf). Eventueel is het mogelijk om voor de brongegevens kentallen te hanteren (zie tabel 4.1). Aandachtspunt hierbij is verwerven van spectrale informatie;
- vaststellen van het (maximaal) representatieve totale aantal blaffen in de verschillende beoordelingsperiodes (is er sprake van een bewaakt of onbewaakt verblijf);
- als immissierelevante bronsterkte in een rekenmodel het SEL-vermogen van een blaf toepassen ($L_{WR,SEL}$).



Tabel 4.1 Overzicht gemiddelde SEL-waarden en hoogste maximale niveaus van verschillende hondenrassen

Hondenras			Aantal blaffen [-]	Blaftijd [s] *	$L_{WR;SEL}$ [dB(A)]	σL_{wrSEL} [dB(A)]	L_{Amax} [dB(A)]
		Gewicht [kg]					
	Duitse dog	60-80	24	0,27	104	2,4	114
	Rottweiler	40-50	20	0,35	105	2,6	114
	Herder	25-40	21	0,16	100	3,8	113
	Labrador	25-35	21	0,18	92	2,7	103
	Collie	20-30	5	0,26	94	2,8	104
	Westy	7-9	99	0,13	97	4,1	110
	Tekkel	7-9	43	0,25	98	1,6	109
	Mopshond	6-8	9	0,14	88	3,5	100

Noot (impulscorrectie):

Voor de toetsing aan de grenswaarden dient uiteindelijk nog een toeslag voor impulsvormig geluid (5 dB) voor het blaffen van honden worden verrekend indien blaffen op de beoordelingsplaats herkenbaar zijn.



5. Geluidoverdrachtsberekeningen

5.1. Hondengeblaf

Het blaffen van honden in de buitenrennen is de relevante geluidbron.

5.1.1. Toepassing methodiek zoals vermeld in hoofdstuk 4

Voor het vaststellen van het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ten gevolge van hondengeblaf wordt in onderhavig onderzoek de volgende methodiek toegepast:

1. *vaststellen van representatieve verdeling van de honden:*

In het hondenpension worden Franse en Engelse Bulldogs gehouden. In onderhavig onderzoek is gekozen om aansluiting te zoeken bij de Mopshond (zie tabel 4.1) vanwege de soortgelijke grootte en bouw van de hond.

2. *vaststellen van gemiddelde SEL-waarde en hoogste maximale niveaus voor de representatieve verdeling:*

Buitenuitloop:

In de buitenuitloop kunnen alle 60 honden gedurende 1 uur in de dagperiode en 15 minuten in de avondperiode worden uitgelaten. De honden worden uitgelaten in groepen van maximaal 15 stuks gedurende een aantal maal per dag. Uit tabel 4.1 kunnen de volgende relevante gegevens worden afgeleid:

$$L_{WR,SEL} = 88 \text{ dB(A)}$$

$$L_{W,max} = 100 \text{ dB(A)}$$

3. *vaststellen van het (maximaal) representatieve totale aantal blaffen in de verschillende beoordelingsperiodes*

Op basis van actuele jurisprudentie (uitspraak: 200804804/1/M2, datum uitspraak: 3 juni 2009) blijkt dat één hond bij een pension gemiddeld 6 maal per uur blaft. Op basis van metingen, verricht door Greten Raadgevende Ingenieurs, blijkt dat indien er sprake is van veel prikkels, veroorzaakt door aanwezigheid van mensen, er 5 maal per 10 minuten geblaft wordt. Per uur zou dit dan 30 maal zijn. In onderhavig onderzoek wordt uitgegaan van de worstcase benadering.



Buitenuitloop:

In de dagperiode komen alle 60 honden gedurende 1 uur per dag buiten in de uitloopplaats. Dit komt dus neer op (60 honden x 30 blaffen per uur = 60 * 30 = 1800 blaffen in de dagperiode).

In de avondperiode komt dit neer op 60 honden * 8 keer blaffen (15 minuten) = 480 blaffen in de avondperiode.

4. Bepaling bedrijfsduurcorrectie bij specifieke SEL-waarde

De bedrijfsduurcorrectie bij gebruik van SEL-waarde kan als volgt berekend worden:

$$C_{b,SEL} = 10 \log (N/T)$$

Waarin:

N = aantal blaffen behorend bij de specifieke SEL-waarde in de te beoordelen periode

T = totale duur van beoordelingsperiode in seconde

In het akoestisch rekenmodel is voor de buitenuitloop gebruik gemaakt van 10 deelbronnen.

Buitenuitloop:

Voor de buitenuitloop geldt in de dagperiode per deelbron:

$$C_{b,SEL} = 10 \log (1800/10/43200) = 23,8 \text{ dB}$$

Voor de buitenuitloop geldt in de avondperiode per deelbron:

$$C_{b,SEL} = 10 \log (480/10/14400) = 24,8 \text{ dB}$$



Stationaire bronnen:

- het vullen van de silo's. Dit vindt 1 maal per 3 weken plaats gedurende 15 minuten in de dagperiode met behulp van 1 vrachtwagen. Het vullen van de silo's is, conform de Handreiking Industrielawaai en Vergunningverlening, te beschouwen als een regelmatige afwijking van de representatieve bedrijfssituatie. In onderhavig onderzoek is voor de representatieve bedrijfssituatie de situatie berekend exclusief het vullen van de silo's;
- het verpompen van diesel. Dit vindt plaats gedurende 15 minuten in de dagperiode met behulp van 1 vrachtwagen;
- het verladen (aan- en afvoer) van kalfjes/vaarzen. Dit vindt 1 maal per 2 weken plaats gedurende 20 minuten in de dagperiode met behulp van 1 trekker met oplegger.

Mobiele bronnen:

- zware motorvoertuigen die de inrichting bezoeken ten behoeve van het vullen van de silo's en het verpompen van diesel. De voertuigen rijden met een maximale snelheid van 10 km/h over het terrein van de inrichting;
- trekker welke gedurende 0,5 uur in de dagperiode in bedrijf is ten behoeve van diverse laad- en losactiviteiten op het terrein van de inrichting en het uitkuilen (voeren). De trekker rijdt met een maximale snelheid van 10 km/h over het terrein van de inrichting;
- lichte motorvoertuigen (personenauto's en bestelwagens) die de inrichting bezoeken ten behoeve van het hondenpension. De voertuigen rijden met een maximale snelheid van 10 km/h over het terrein van de inrichting.

In tabel 5.1.1 zijn de voertuigpassages op het terrein van de inrichting opgenomen.

Tabel 5.1.1 Voertuigpassages op het terrein van de inrichting

Omschrijving	07.00 – 19.00 uur	19.00 – 23.00 uur	23.00 – 07.00 uur
Lichte motorvoertuigen	12	8	-
Zware motorvoertuigen, route 1	2	-	-
Zware motorvoertuigen, route 2	4	-	-

Incidentele bedrijfssituaties

Piek afvoer drijfmest

Maximaal 4 dagen per jaar vindt afvoer van drijfmest plaats met behulp van 30 tractoren in de dagperiode. Per transport wordt gedurende 5 minuten mest verpompt. De voertuigen rijden met een maximale snelheid van 10 km/h over het terrein van de inrichting.

Inkuilen sleufsilos

Maximaal 3 dagen per jaar worden de sleufsilos ingekuild met behulp van 40 tractoren in de dagperiode en een loader. De loader is gedurende 5 uur in de dagperiode in bedrijf. De voertuigen rijden met een maximale snelheid van 10 km/h over het terrein van de inrichting.



De overige bronnen kunnen als akoestisch niet relevant beschouwd worden:

- de geluiduitstraling vanuit de hondenkennel is gezien het binnenniveau (<75 dB(A)) en de opbouw van het gebouwen als akoestisch niet relevant te beschouwen;
- geluiduitstraling vanuit de werktuigenberging / stallen en werkplaats, gezien het geringe binnenniveau (<75 dB(A); kengetal, gebaseerd op metingen in soortgelijke ruimtes), de geringe bedrijfstijd (activiteiten in werkplaats en berging) en de opbouw van de gebouwen.

5.2. Bronvermogenbepaling

Akoestische bronvermogens

In tabel 5.2.1 zijn de akoestische bronvermogens opgenomen van alle relevante geluidbronnen.

Tabel 5.2.1 Akoestische bronvermogens (L_w) in dB(A)

Bronomschrijving	L_w	Herkomst
Verpompen diesel	96	Kengetal, gebaseerd op metingen soortgelijke activiteiten
Vullen silo's	108	Kengetal, gebaseerd op metingen soortgelijke activiteiten
Verladen vee	95	Kengetal, gebaseerd op metingen soortgelijke activiteiten
Laden mest met tractor	105	Kengetal, gebaseerd op metingen soortgelijke activiteiten
Honden	88	Zie paragraaf 5.1
Lichte motorvoertuigen 10 km/h	90	Kengetal, gebaseerd op metingen soortgelijke voertuigen
Tractor (rijden / laden / lossen)	103	Kengetal, gebaseerd op metingen soortgelijke activiteiten
Loader (rijden / laden / lossen)	102	Kengetal, gebaseerd op metingen soortgelijke activiteiten
Lichte motorvoertuigen 30 km/h	96	Kengetal, gebaseerd op metingen soortgelijke voertuigen
Zware motorvoertuigen 10 km/h	102	Kengetal, gebaseerd op metingen soortgelijke voertuigen
Zware motorvoertuigen 30 km/h	106	Kengetal, gebaseerd op metingen soortgelijke voertuigen



Piekniveaus

Het maximaal geluidrukniveau ($L_{A,max}$) is de hoogste waarde van:

1. het rijden van zware motorvoertuigen (inclusief starten /optrekken en manoeuvreren); hiervoor is een bronvermogen aan te houden van 109 dB(A)¹ (Bron: C.R.O.W.-publicatie 171; *richtlijn voor het akoestisch bewust ontwerpen van laad- en loslocaties*);
2. activiteiten van de trekker. Hiervoor is een bronvermogen aan te houden van 109 dB(A) (kengetal, gebaseerd op metingen aan soortgelijke activiteiten);
3. pieken vanwege het verladen van vee. Hiervoor is een bronvermogen aan te houden van 110 dB(A) (kengetal, gebaseerd op metingen soortgelijke activiteiten);
4. pieken vanwege het blaffen van honden. Hiervoor is een bronvermogen aan te houden van 100 dB(A) (zie paragraaf 4.1);
5. het rijden van lichte motorvoertuigen. Hiervoor is een bronvermogen aan te houden van 95 dB(A) (kengetal, gebaseerd op metingen aan soortgelijke voertuigen).

5.3. Indirecte hinder

De indirecte hinder vanwege wegverkeer van en naar de inrichting is bepaald ter plaatse van de woning aan de Spaaneindsestraat 10a. Hiervoor is gebruik gemaakt van het akoestisch rekenmodel. Als passagesnelheid is 30 km/h aangehouden.

¹ Conform de C.R.O.W.-publicatie zijn de volgende bronvermogens voor de diverse pieken aan te houden:

- Vrachtwagenpassages (15-25 km/h) inclusief manoeuvreren: 109 dB(A), waaronder tevens nog zit:
- Passage rustig rijgedrag (tot 15 km/h met laag toerental): 104 dB(A);
- Optrekken, opzij: 101 dB(A);
- Achteruitrijsignalering: 100 dB(A);
- Starten: 100 dB(A);
- Optrekken: 101 dB(A);
- Afremmen: 95 dB(A);

In onderhavig onderzoek is een worstcase piekniveau aangehouden van 109 dB(A).



5.4. Modellerings

Modelgegevens / Bedrijfsduren

Alle relevante bronnen, objecten en immissiepunten zijn ingevoerd in een grafisch rekenmodel conform de Handleiding Meten en Rekenen Industrielawaai (VROM 1999). Bijlage I en II en de figuren 2 tot en met 12 bevatten de modelgegevens in respectievelijk numerieke en grafische vorm. In bijlage I en II zijn tevens de bedrijfsduurcorrecties van alle relevante geluidbronnen opgenomen. In het rekenmodel is voor de mobiele bronnen op het terrein en voor de indirecte hinder een afstand tussen de bronnen aangehouden van 10 meter. Opgemerkt dient te worden dat bij de gegevens van de mobiele piekbronnen alleen het bronvermogen relevant is. De in de bijlage vermelde bedrijfsduurcorrecties worden niet meegenomen in de berekening.

Gehanteerd rekenmodel

DGMR Geomilieu, versie 2.03 is gehanteerd als rekenmodel.

Situaties

De volgende situaties zijn doorgerekend:

- Situatie 1: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau representatieve bedrijfssituatie
- Situatie 2: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau regelmatige afwijking repr. situatie
- Situatie 3: Maximaal geluiddrukkniveau representatieve bedrijfssituatie
- Situatie 4: Indirecte hinder representatieve bedrijfssituatie
- Situatie 5: Incidentele bedrijfssituaties

Bodemfactor/ overdracht

De bodem in het overdrachtsgebied is als akoestisch zacht beschouwd, met uitzondering van de ingevoerde bodemdelen.

Keuze immissiepunten

De immissiepunten zijn gemodelleerd op 1,5 meter en 5 meter boven lokaal maaiveld. Berekend zijn de invallende geluidniveaus, dus zonder gevelreflectie van het achter het immissiepunt gelegen gevelvlak. Daarnaast is er een drietal referentiepunten ingevoerd met een bijbehorende hoogte van 5 meter op 50 meter van de inrichtingsgrens.



6. Rekenresultaten

6.1. Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau (RBS)

In tabel 6.1.1 zijn de rekenresultaten opgenomen voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{A,T,LT}$) inclusief de impulscorrectie van 5 dB(A) (voor de dag-, en avondperiode). De rekenresultaten (excl. impulscorrectie) zijn tevens opgenomen in bijlage III.

Tabel 6.1.1 Rekenresultaten $L_{A,T,LT}$ in dB(A) inclusief impulscorrectie 5 dB(A)

Punt	Omschrijving	07.00 – 19.00 uur		19.00 – 23.00 uur		23.00 – 07.00 uur	
		1,5 m	5 m	1,5 m	5 m	1,5 m	5 m
01	Spaaneindesstraat 19	40	43	17	21	-	-
02	Spaaneindesstraat 19	40	43	18	26	-	-
03	Spaaneindesstraat 10a	39	41	18	20	-	-
04	Spaaneindesstraat 10a	38	40	17	19	-	-
05	Spaaneindesstraat 15	39	41	16	18	-	-
06	Spaaneindesstraat ong.	40	43	20	24	-	-
07	Referentiepunt 1	-	33	-	26	-	-
08	Referentiepunt 2	-	45	-	22	-	-
09	Referentiepunt 3	-	45	-	23	-	-

Regelmatige afwijking representatieve bedrijfssituatie

Het vullen van de voedersilo's vindt maximaal 1 maal per 3 weken plaats (enkel in de dagperiode) en er is sprake van een activiteit die onlosmakelijk verbonden is met de bedrijfsvoering. Het vullen van de silo's is, conform de Handreiking Industrielawaai en Vergunningverlening, derhalve te beschouwen als een regelmatige afwijking van de representatieve bedrijfssituatie.

In tabel 6.1.2 zijn de rekenresultaten voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau opgenomen inclusief het vullen van de silo's. De rekenresultaten zijn weergegeven bijlage IV.



Tabel 6.1.2 Rekenresultaten $L_{A,LT}$ in dB(A) inclusief impulscorrectie 5 dB(A)

Punt	Omschrijving	07.00 – 19.00 uur		19.00 – 23.00 uur		23.00 – 07.00 uur	
		1,5 m	5 m	1,5 m	5 m	1,5 m	5 m
01	Spaaneindesstraat 19	44	47	17	21	-	-
02	Spaaneindesstraat 19	46	49	18	26	-	-
03	Spaaneindesstraat 10a	42	44	18	20	-	-
04	Spaaneindesstraat 10a	41	43	17	19	-	-
05	Spaaneindesstraat 15	43	45	16	18	-	-
06	Spaaneindesstraat ong.	45	47	20	24	-	-
07	Referentiepunt 1	-	33	-	26	-	-
08	Referentiepunt 2	-	50	-	22	-	-
09	Referentiepunt 3	-	46	-	23	-	-

6.2. Maximaal geluiddrukkniveau

In tabel 6.2.1 zijn de rekenresultaten voor het maximaal geluiddrukkniveau ($L_{A,max}$) opgenomen. De rekenresultaten zijn tevens opgenomen in bijlage V.

Tabel 6.2.1 Rekenresultaten $L_{A,max}$ in dB(A)

Punt	Omschrijving	Piek rijden zware motor- voertuigen	Piek rijden lichte motorvoertuigen		Piek blaffen honden		Piek activiteiten tractor	Verladen vee
		Dag	Dag	Avond	Dag	Avond	Dag	Dag
01_A	Spaaneindesstraat 19	58	41	41	35	35	58	58
01_B	Spaaneindesstraat 19	61	44	44	40	40	61	61
02_A	Spaaneindesstraat 19	59	42	42	35	35	60	58
02_B	Spaaneindesstraat 19	62	44	44	49	49	62	62
03_A	Spaaneindesstraat 10a	57	43	43	37	37	57	53
03_B	Spaaneindesstraat 10a	59	44	44	39	39	59	55
04_A	Spaaneindesstraat 10a	57	40	40	35	35	57	52
04_B	Spaaneindesstraat 10a	59	41	41	39	39	59	55
05_A	Spaaneindesstraat 15	55	41	41	31	31	55	55
05_B	Spaaneindesstraat 15	58	43	43	34	34	57	57
06_A	Spaaneindesstraat ong.	58	44	44	37	37	59	57
06_B	Spaaneindesstraat ong.	61	47	47	43	43	62	60
07_B	Referentiepunt 1	54	38	38	48	48	53	43
08_B	Referentiepunt 2	61	45	45	38	38	62	57
09_B	Referentiepunt 3	60	46	46	41	41	63	53

A = 1,5 meter / B = 5 meter

6.3. Indirecte hinder

De indirecte hinder bedraagt maximaal 45 dB(A) etmaalwaarde ter plaatse van de woning aan de Spaaneindesstraat 10a. Bijlage VI omvat de rekenresultaten van de indirecte hinder.



6.4. Incidentele bedrijfssituaties

Rekening houdend met het feit dat bij de regelmatige afwijking van de representatieve bedrijfssituatie de richtwaarde voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau niet worden overschreden is bij de incidentele bedrijfssituaties reeds van deze regelmatige afwijking, dus de situatie exclusief het vullen van de silo's uitgegaan.

Piek afvoer mest

De gewijzigde en aanvullende modelgegevens zijn opgenomen in bijlage II. Figuur 11 omvat een visuele weergave van deze incidentele bedrijfssituatie. Bij de incidentele bedrijfssituatie voor de afvoer van mest bedraagt het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau in de dagperiode (toetsingshoogte 1,5 meter) ter plaatse van de geluidgevoelige bestemmingen maximaal 44 dB(A) (inclusief impulscorrectie). De overige periodes blijven ongewijzigd ten opzichte van de representatieve bedrijfssituatie. Bijlage VII omvat een overzicht van de rekenresultaten voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau (exclusief impulscorrectie).

De maximale geluiddruk niveaus blijven gelijk aan die van de representatieve bedrijfssituatie.

Inkuilen sleufsilos

De gewijzigde en aanvullende modelgegevens zijn opgenomen in bijlage II. Figuur 12 omvat een visuele weergave van deze incidentele bedrijfssituatie. Bij de incidentele bedrijfssituatie voor het inkuilen van de sleufsilos bedraagt het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau in de dagperiode (toetsingshoogte 1,5 meter) ter plaatse van de geluidgevoelige bestemmingen maximaal 47 dB(A) (inclusief impulscorrectie). De overige periodes blijven ongewijzigd ten opzichte van de representatieve bedrijfssituatie. Bijlage VIII omvat een overzicht van de rekenresultaten voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau (exclusief impulscorrectie).

De maximale geluiddruk niveaus blijven gelijk aan die van de representatieve bedrijfssituatie.



7. Conclusie

Conform de Handreiking Industrielawaai en Vergunningverlening is voor de dagperiode een toetsingshoogte van 1,5 meter gehanteerd. Voor de avond- en nachtperiode is een toetsingshoogte van 5 meter gehanteerd.

Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

In de dagperiode bedraagt het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{A,T}$) maximaal 40 dB(A) (inclusief de impulscorrectie van 5 dB(A)), ter plaatse van geluidgevoelige bestemmingen. De richtwaarde van 40 dB(A) wordt derhalve op geen enkel punt overschreden.

In de avondperiode bedraagt het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{A,T}$) maximaal 26 dB(A) (inclusief de impulscorrectie van 5 dB(A)), ter plaatse van geluidgevoelige bestemmingen. De richtwaarde van 35 dB(A) wordt derhalve op geen enkel punt overschreden.

Regelmatige afwijking representatieve bedrijfssituatie

Het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau wordt in de dagperiode met maximaal 6 dB(A) overschreden ter plaatse van de woning aan de Spaaneindsestraat 19 (inclusief impulscorrectie). De overschrijding exclusief impulscorrectie bedraagt maximaal 1 dB(A).

Het bevoegd gezag wordt in overweging gegeven de berekende niveaus te vergunnen gezien het feit dat:

- de overschrijding enkel in de dagperiode plaatsvindt en derhalve de hinder nihil wordt geacht;
- de overschrijding veroorzaakt wordt door vergunde (reeds bestaande) activiteiten die onlosmakelijk verbonden zijn met de bedrijfsvoering;
- het vullen van de silo's te beschouwen is als regelmatige afwijking van de representatieve bedrijfssituatie (conform de Handreiking Industrielawaai en Vergunningverlening);
- bij de situatie exclusief het vullen van de silo's (representatieve bedrijfssituatie) aan de richtwaarden wordt voldaan.



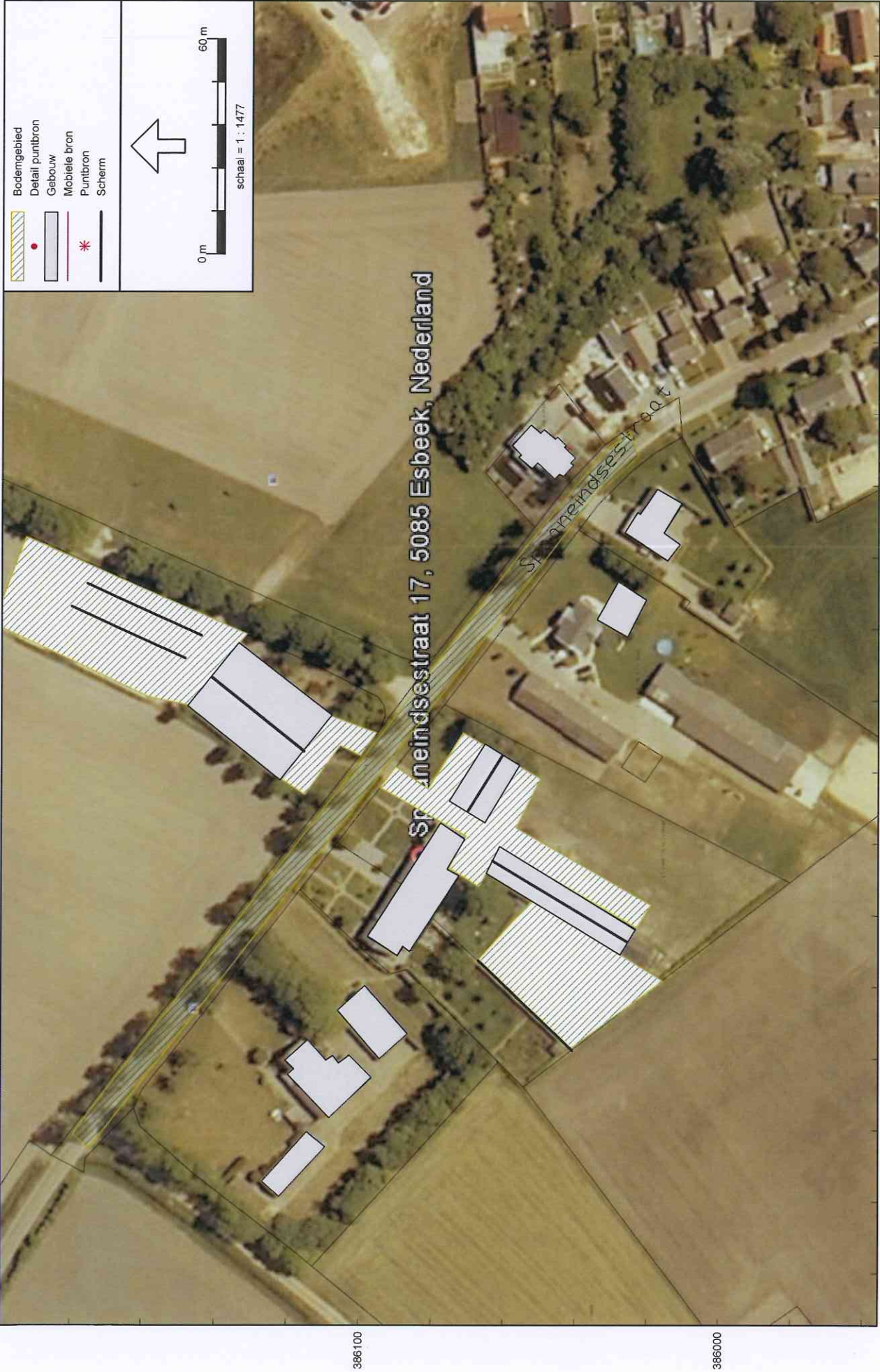
Maximaal geluiddrukniveau

In de dagperiode bedraagt het maximaal geluiddrukniveau ($L_{A,max}$) ten hoogste 60 dB(A) vanwege activiteiten met de tractor. De norm van 70 dB(A) wordt derhalve op geen enkel punt overschreden.

In de avondperiode bedraagt het maximaal geluiddrukniveau ($L_{A,max}$) ten hoogste 49 dB(A) vanwege het blaffen van de honden. De norm van 65 dB(A) wordt derhalve op geen enkel punt overschreden.

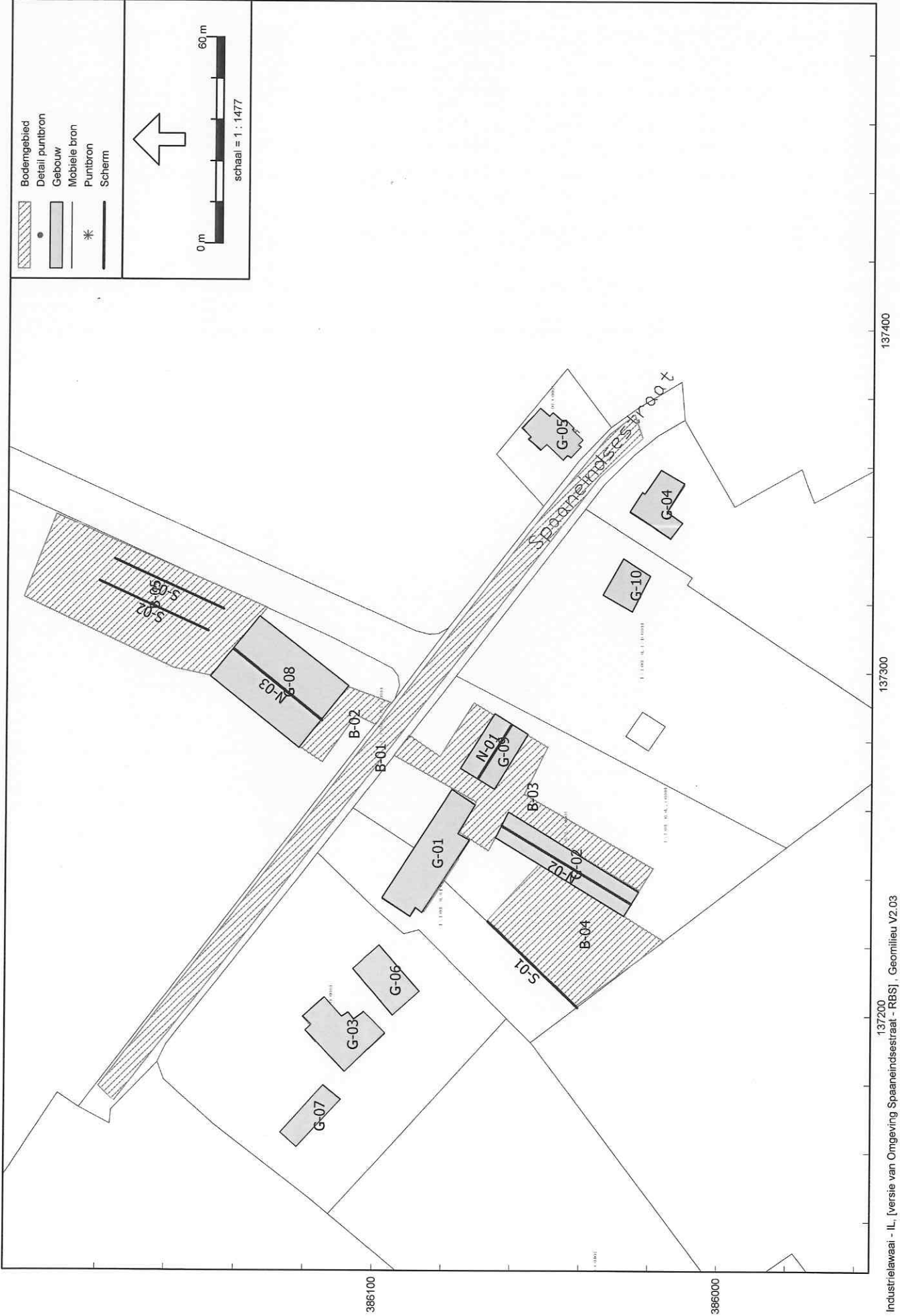
Indirecte hinder

De indirecte hinder vanwege wegverkeer van en naar de inrichting bedraagt maximaal 45 dB(A) etmaalwaarde ter plaatse van de woning aan de Spaaneindsestraat 10a. De voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) etmaalwaarde wordt derhalve niet overschreden.

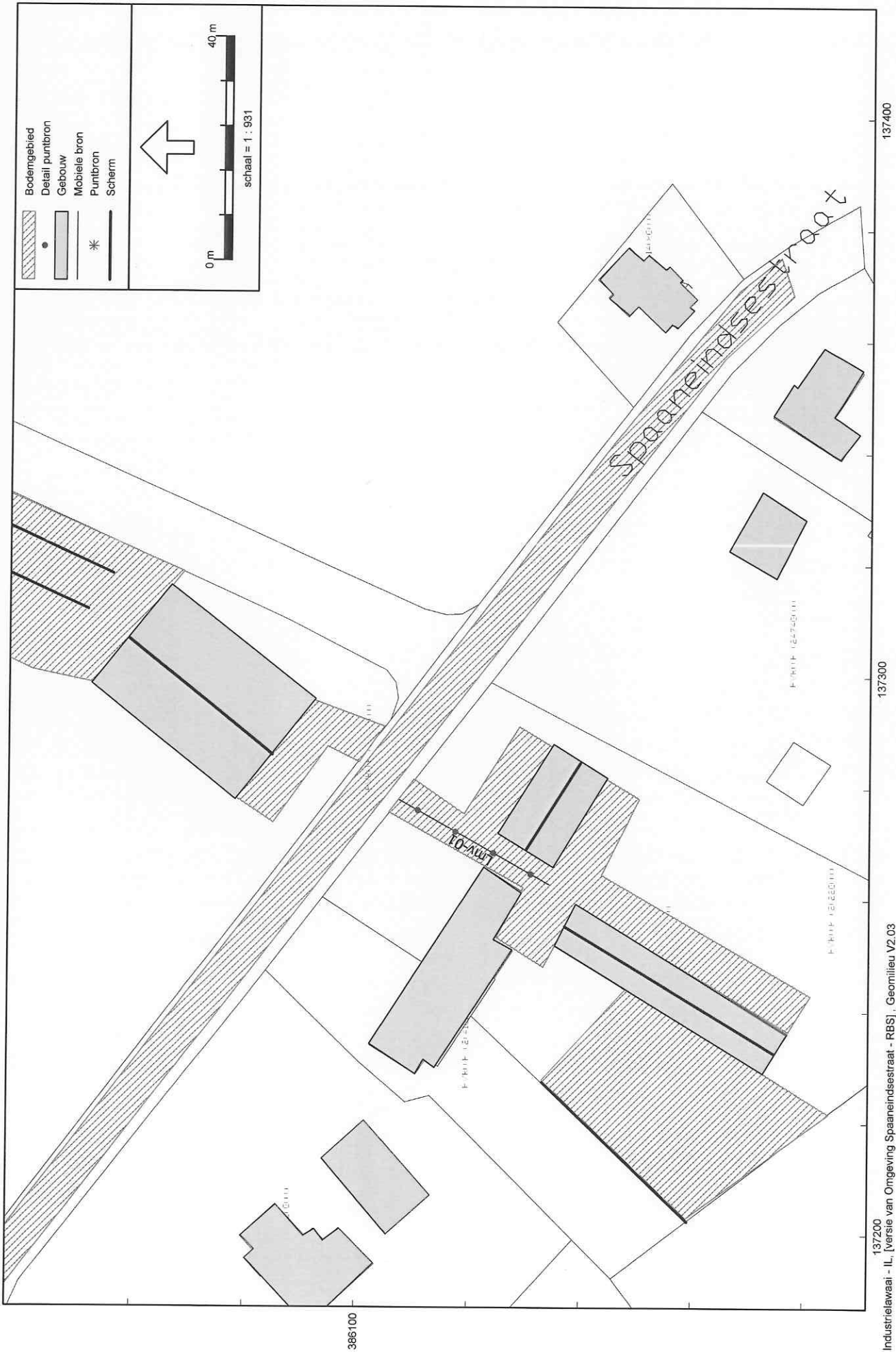


Industrielaan - IL, [versie van Omgeving Spaarneindsestraat - RBS], Geomilieu V2.03

Situatieschets
Bron: Google Earth

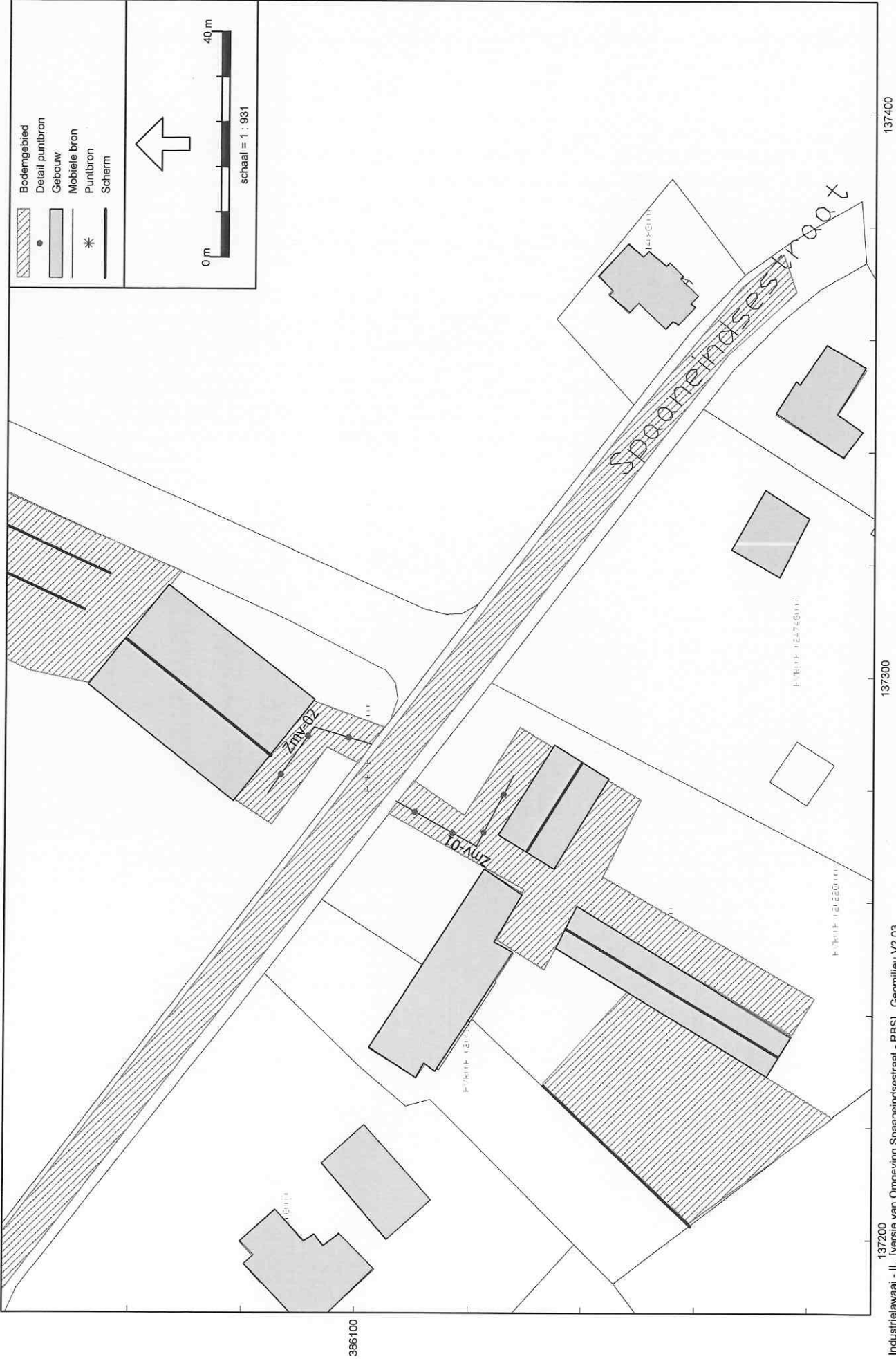


Modelgegevens, objecten



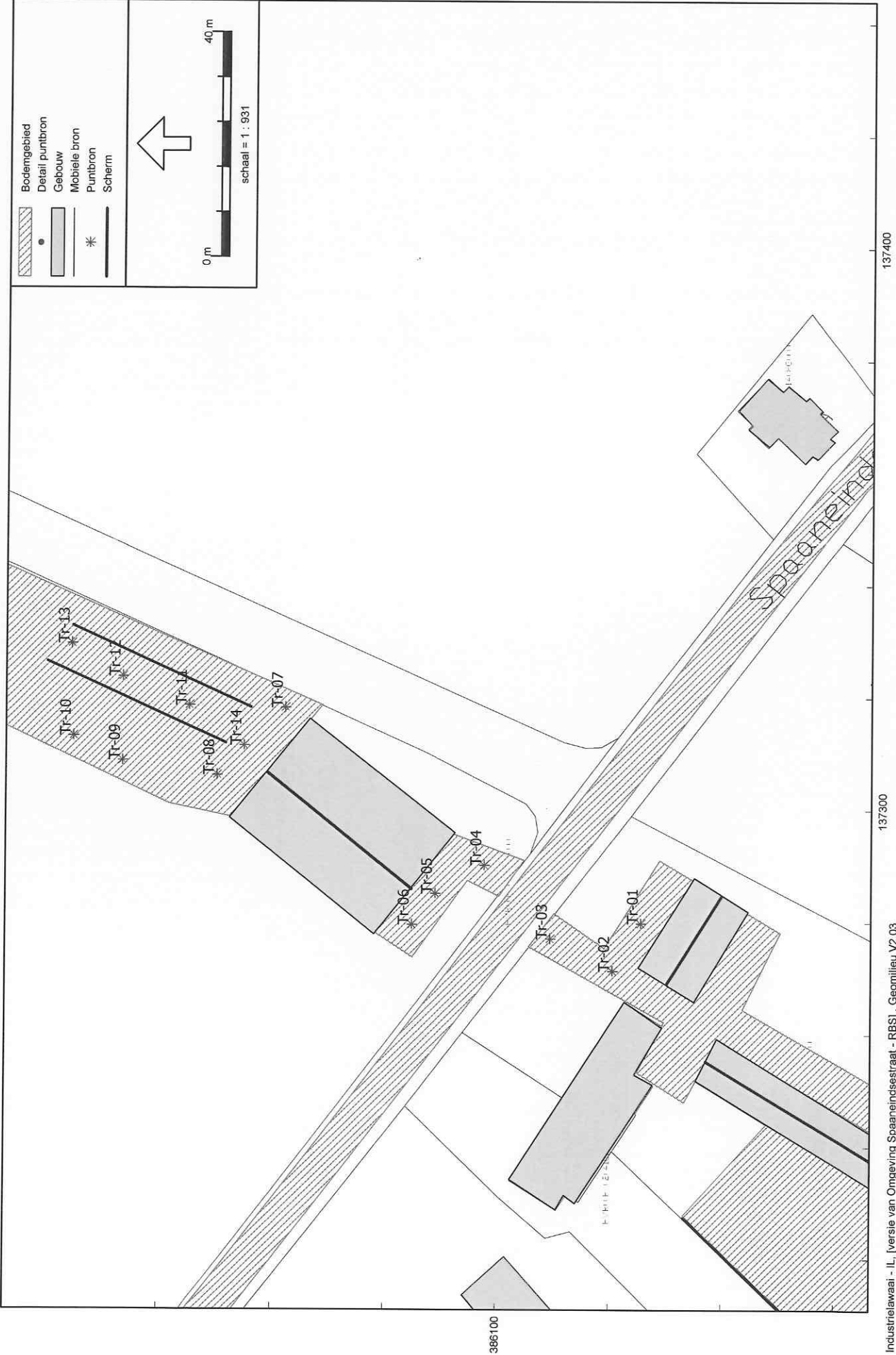
Industrielaan - IL, [versie van Omgeving Spaaneindestraat - RBS], Geomilieu V2.03

Modelgegevens, bronnen
Lichte motorvoertuigen



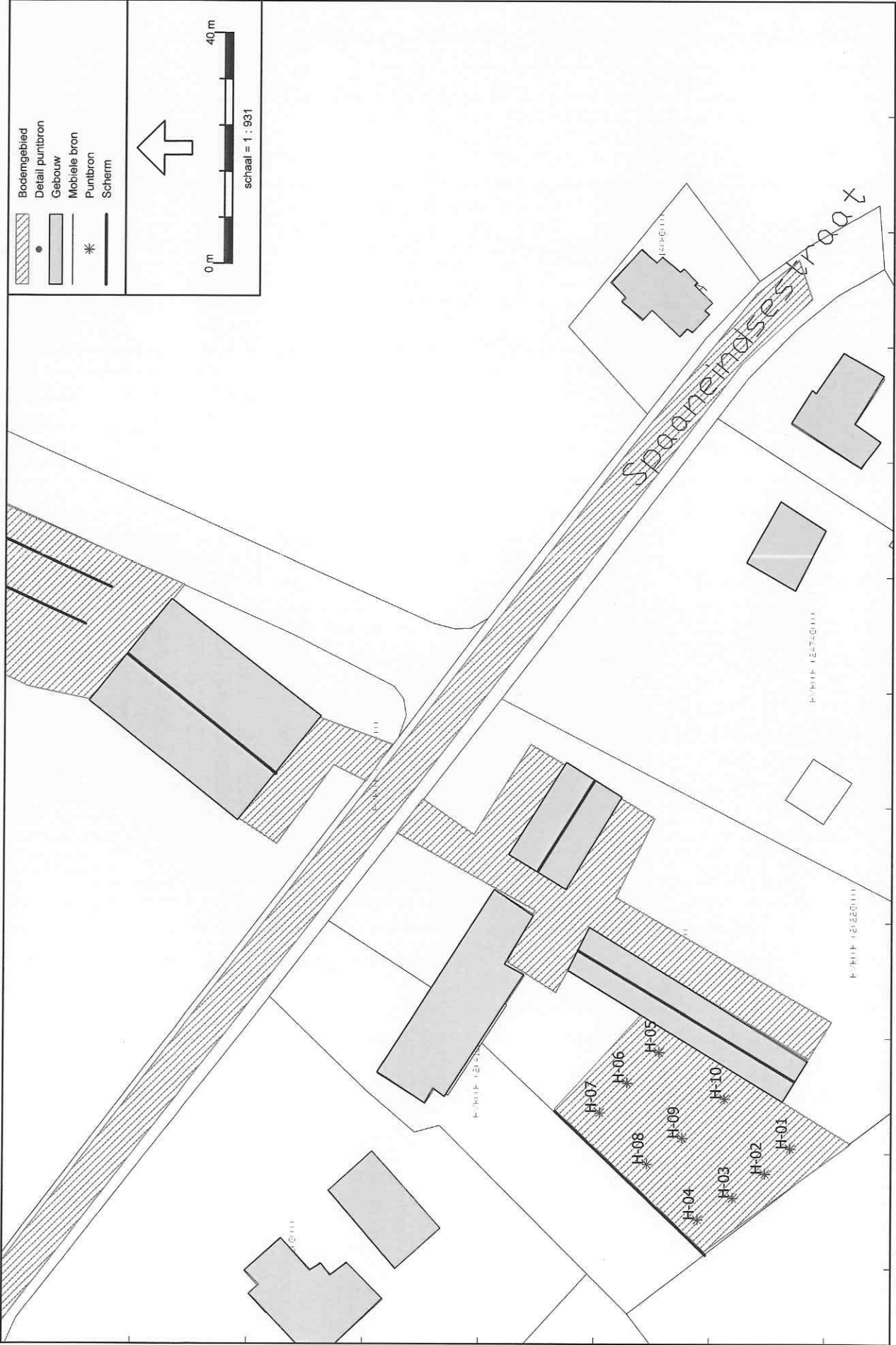
Industrielaan - IL, [versie van Omgeving Spaaneindestraat - RBS], Geomilieu V2.03

Modelgegevens, bronnen
Zware motorvoertuigen



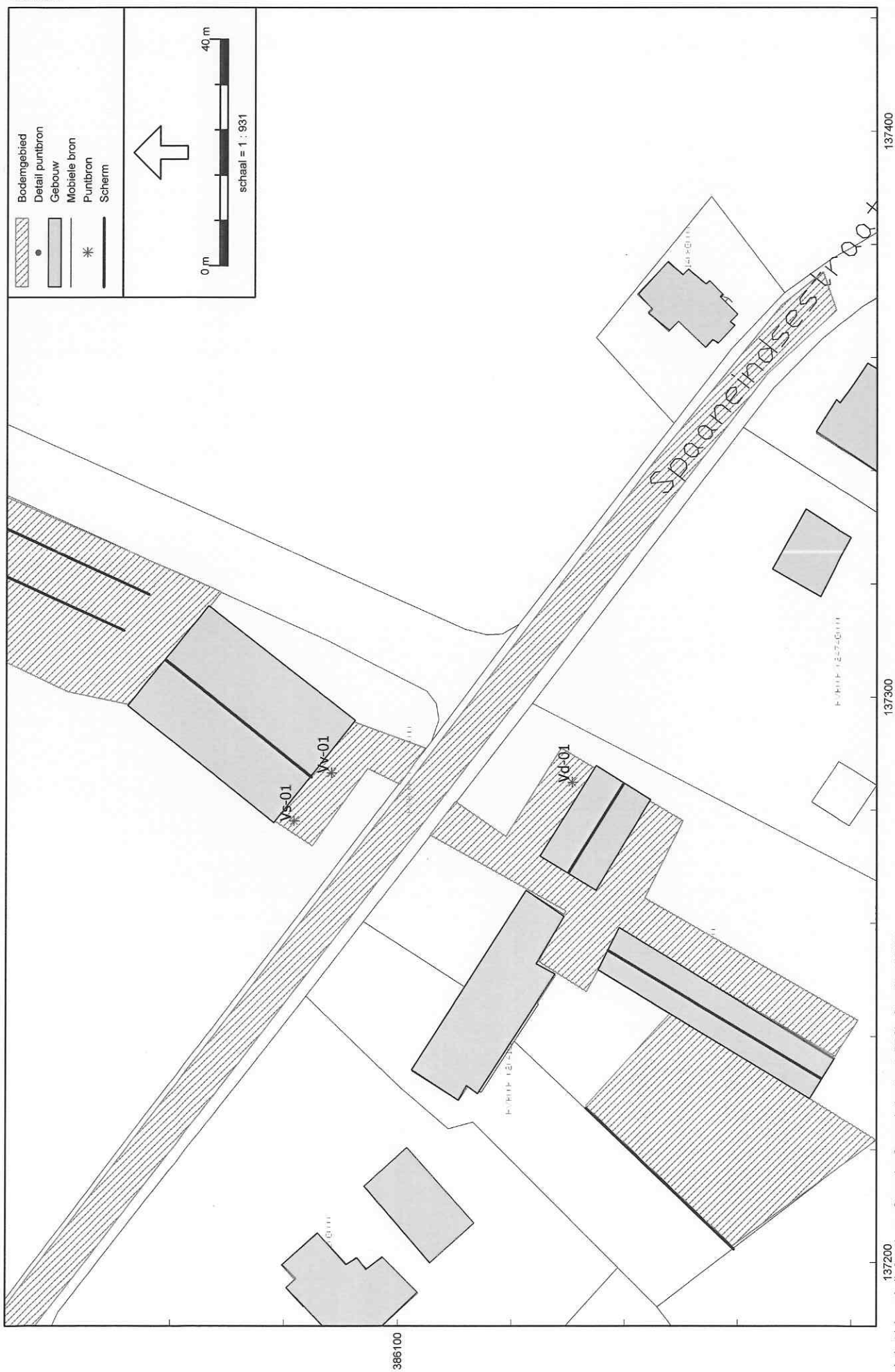
Industrielaan - IL, [versie van Omgeving Spaarneindstraat - RBS], Geomilieu V2.03

Modelgegevens, bronnen
Tractor uitkluilen / diversen

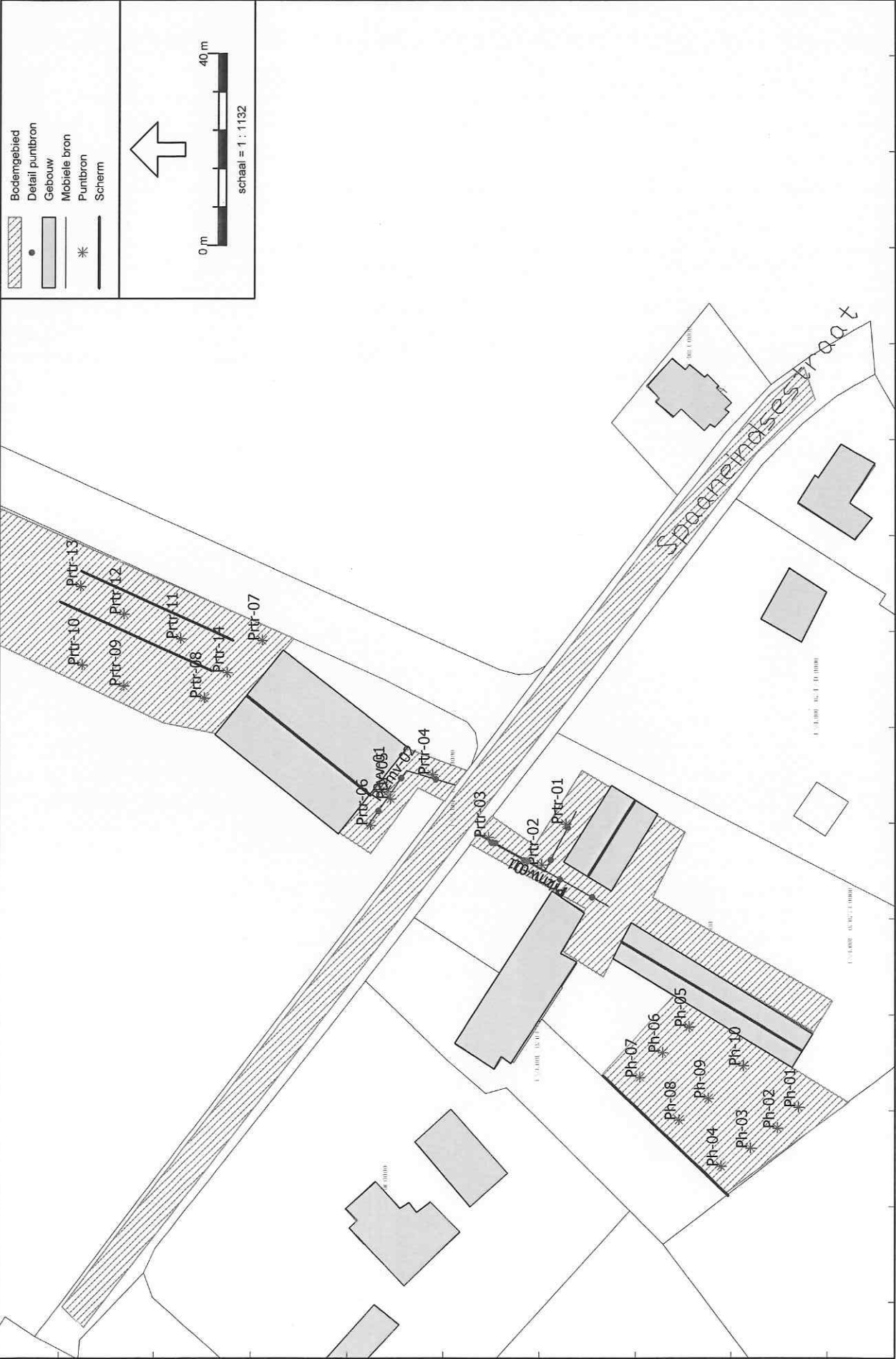


137200
Industrielaan - IL [versie van Omgeving Spaaneindsestraat - RBS] | Geomilieu V2.03

Modelgegevens, bronnen
Honden

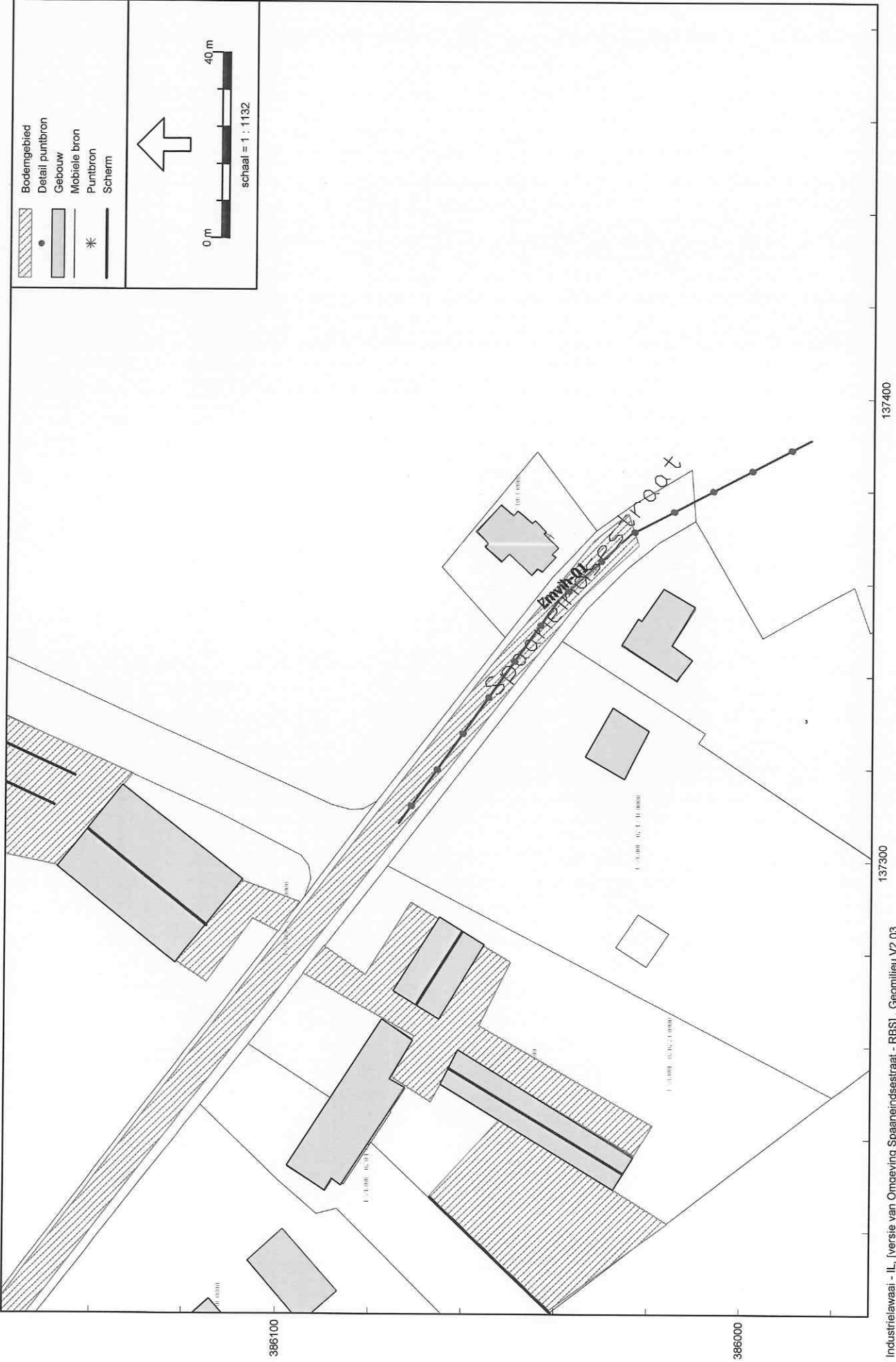


Modelgegevens, bronnen
Stationaire bronnen



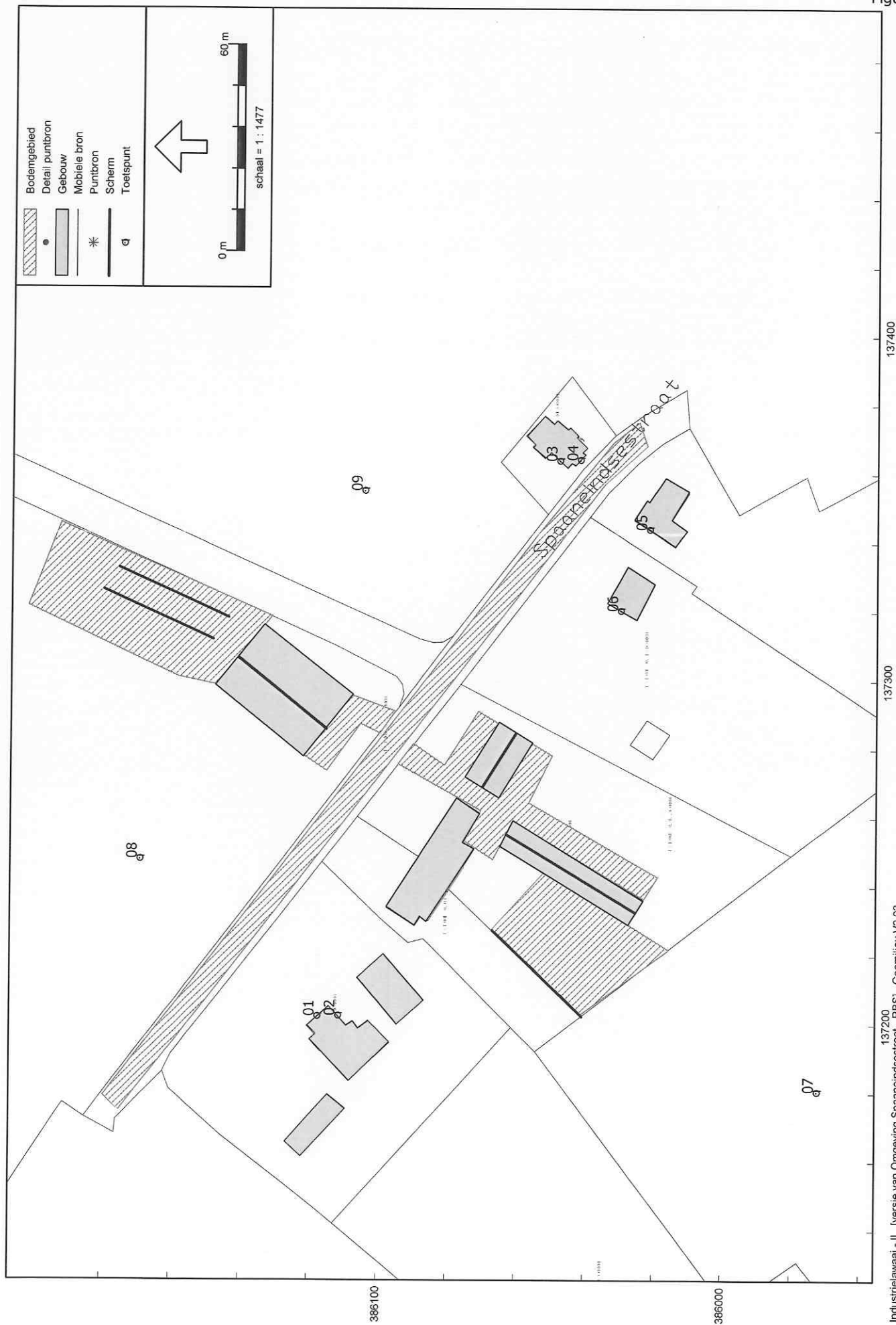
137200
137300
137400
Industrielaan - IL [versie van Omgeving Spaarneindsestraat - RBS] , Geomilieu V2.03

Modelgegevens, bronnen
Piezobronnen



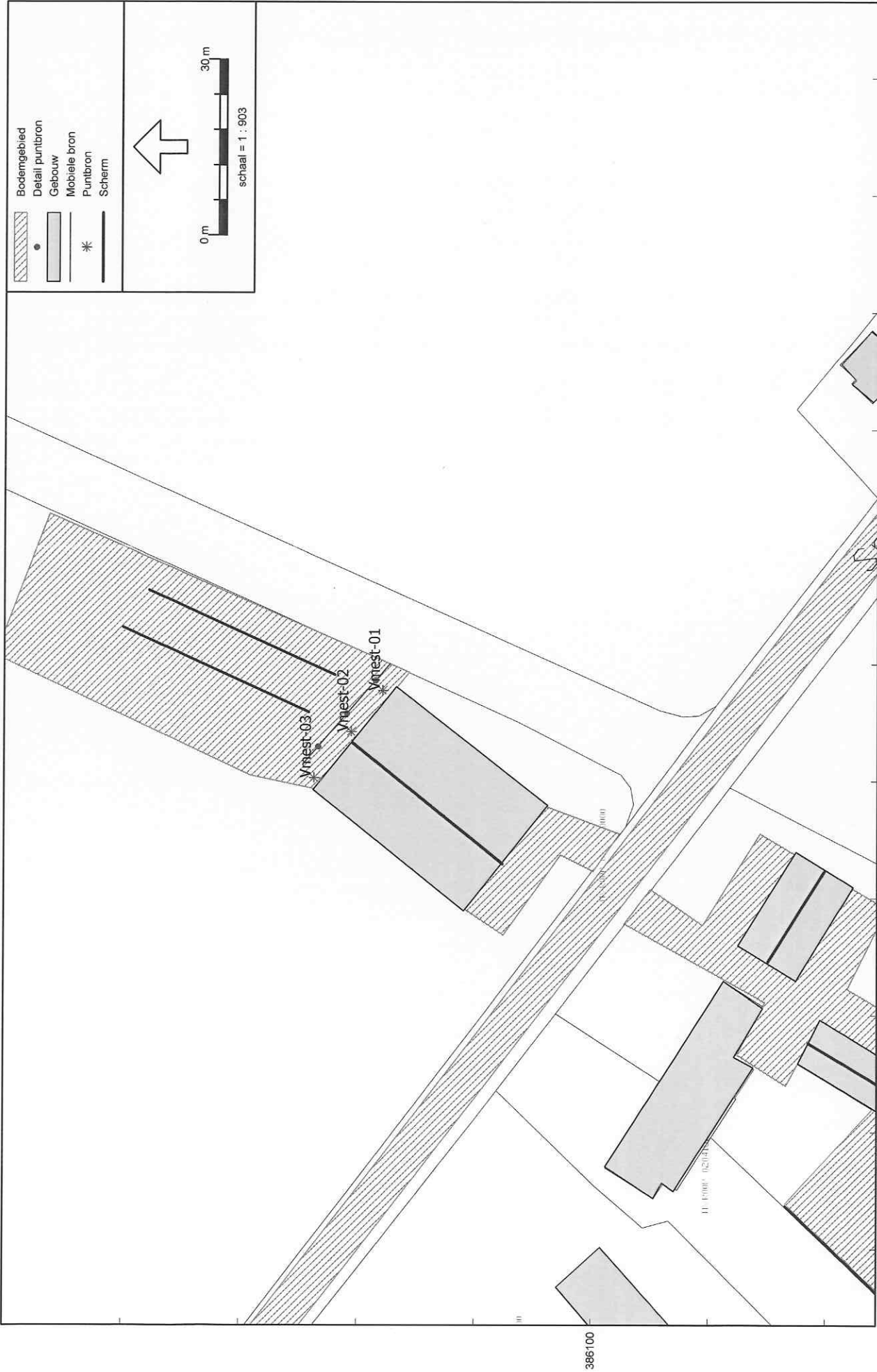
Industrielaan - IL, [versie van Omgeving Spaarneindestraat - RBS], Geomilieu V2.03

Modelgegevens, bronnen
Indirecte hinder



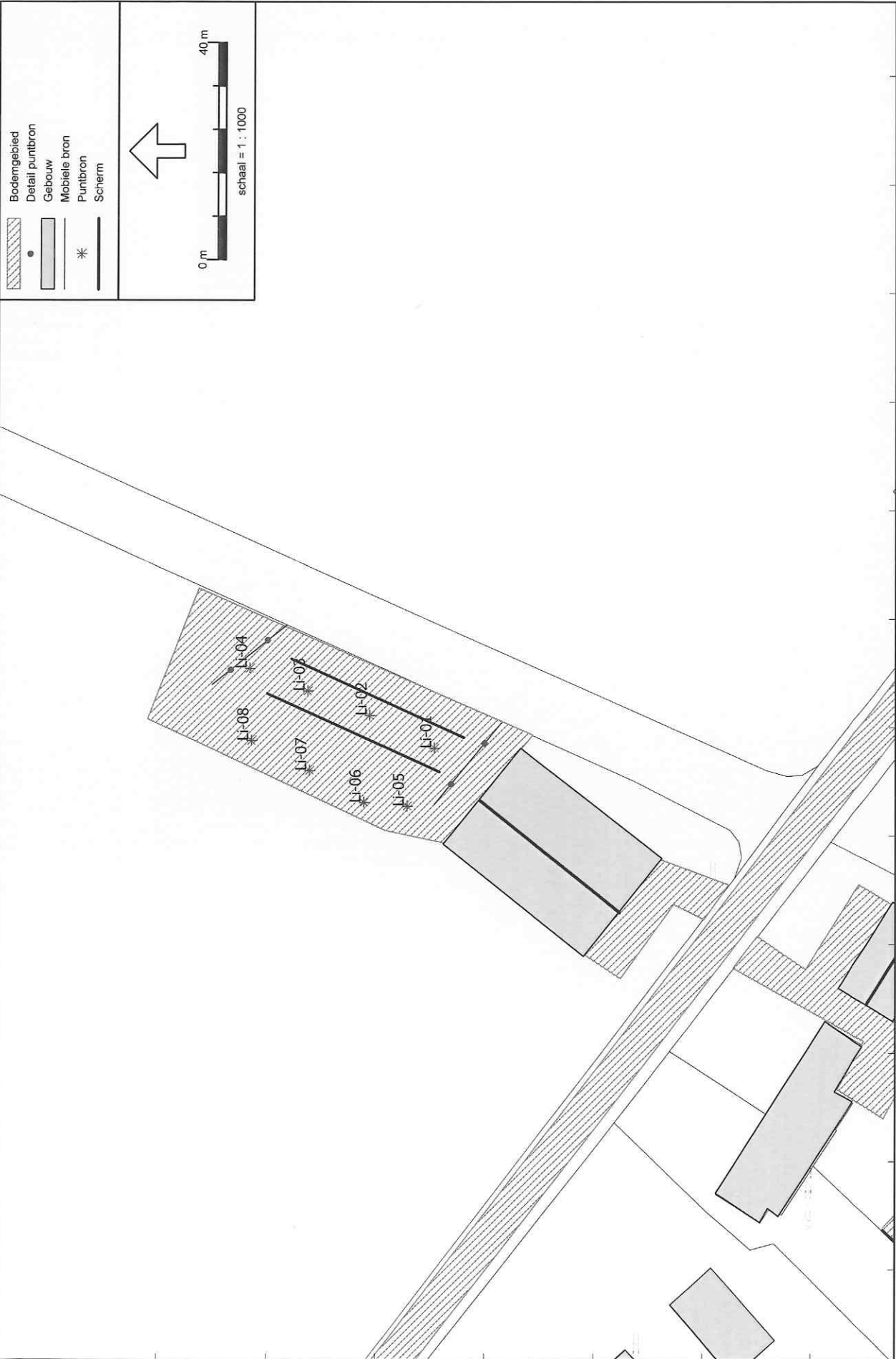
Industrielaan - IL, [versie van Omgeving Spaarneindsestraat - RBS], Geomilieu V2.03

Modelgegevens, immissiepunten



Industrielaai - IL, [versie van Omgeving Spaaneindestraat - Inc. sit. - piek afvoer mest], Geomilieu V2.03

Modelgegevens, bronnen
Incidentele bedrijfssituatie - piek afvoer mest



137400

137300

Industrielaavaal - IL, [versie van Omgeving Spaaneindestraat - Inc. sit. - inkuilen] , Geomilieu V2.03

Modelgegevens, bronnen
Incidentele bedrijfssituatie - inkuilen sleuftsilo's

Modelgegevens
Gebouwen

Model: Reg. afw. repr. sit. Groep: (hoofdgroep) Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaal - IL															
Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maalveld	Hoogte	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k	Cp
G-01	Bedrijfswoning	137261,19	386070,68	0,00	7,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,48
G-02	Stal 2	137228,96	386027,28	0,00	2,25	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,48
G-03	Spaansindestraat 19	137183,41	386108,16	0,00	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,48
G-04	Spaansindestraat 15	137339,08	386014,32	0,00	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,48
G-05	Spaansindestraat 10a	137361,78	386045,78	0,00	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,48
G-06	Stal derden	137206,91	386086,59	0,00	4,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,48
G-07	Stal derden	137175,28	386109,18	0,00	4,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,48
G-08	Stal 4	137298,46	386147,65	0,00	2,20	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,48
G-09	Stal 3	137287,86	386065,04	0,00	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,48
G-10	Spaansindestraat ong.	137322,60	386033,89	0,00	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,48

Modelgegevens
Bodemgebieden

Model: Reg. afw. repr. sit.
Groep: (hoofdgroep) Lijst van Bodemgebieden, voor rekennethode Industrielawaai - II

Naam	Omschr.	X-I	Y-I	Bf
B-01	SpanseIndeestraat	137174,67	386174,73	0,00
B-02	Erhverharding	137290,99	386095,27	0,00
B-03	Erhverharding	137275,60	386094,43	0,00
B-04	Zand	137244,27	386051,76	0,50
B-05	Erhverharding	137318,56	386131,26	0,00

Model: Reg. afw. repr. sit.

Groep: Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	M-l	Refl.L.l.k	Refl.R.l.k	ISO H	ISO M	Hdef.	Cp	X-l	Y-l	X-n	Y-n	Lengte
S-01	Muur	0,00	0,80	0,80	2,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	137227,28	386066,82	137202,31	386040,71	36,13
N-01	Nok stal 3	0,00	0,20	0,20	4,70	0,00	Eigen waarde	2 dB	137284,55	386060,24	137269,06	386069,81	18,21
N-02	Nok stal 2	0,00	0,20	0,20	3,80	0,00	Eigen waarde	2 dB	137232,51	386025,27	137255,18	386062,95	43,97
N-03	Nok stal 4	0,00	0,20	0,20	6,20	0,00	Eigen waarde	2 dB	137285,83	386115,30	137306,49	386140,96	32,84
S-02	Sleufsillo	0,00	0,80	0,80	1,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	137311,75	386148,37	137326,24	386180,13	34,91
S-03	Sleufsillo	0,00	0,80	0,80	1,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	137318,12	386143,92	137332,60	386175,69	34,91

**Modelgegevens
Puntbronnen (equivalent)**

Model: Reg. afw. repr. sit. Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - II																			
Naam	Omchr.	X	Y	Hoogte	Maalveld	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Cb (D)	Cb (A)	Ch (H)	Red 1k
Ti-01	Tractor diversen	137279,74	386074,55	1,00	0,00	21,90	73,10	86,10	88,60	91,40	99,90	97,10	86,80	79,60	102,55	25,23	---	---	0,00
Ti-02	Tractor diversen	137271,23	386079,60	1,00	0,00	21,90	73,10	86,10	88,60	91,40	99,90	97,10	86,80	79,60	102,55	25,23	---	---	0,00
Ti-03	Tractor diversen	137276,98	386090,64	1,00	0,00	21,90	73,10	86,10	88,60	91,40	99,90	97,10	86,80	79,60	102,55	25,23	---	---	0,00
Ti-04	Tractor diversen	137290,08	386102,36	1,00	0,00	21,90	73,10	86,10	88,60	91,40	99,90	97,10	86,80	79,60	102,55	25,23	---	---	0,00
Ti-05	Tractor diversen	137285,02	386111,10	1,00	0,00	21,90	73,10	86,10	88,60	91,40	99,90	97,10	86,80	79,60	102,55	25,23	---	---	0,00
Ti-06	Tractor diversen	137279,51	386115,24	1,00	0,00	21,90	73,10	86,10	88,60	91,40	99,90	97,10	86,80	79,60	102,55	25,23	---	---	0,00
Ti-07	Tractor diversen	137318,10	386137,85	1,00	0,00	21,90	73,10	86,10	88,60	91,40	99,90	97,10	86,80	79,60	102,55	25,23	---	---	0,00
Ti-08	Tractor diversen	137306,06	386149,89	1,00	0,00	21,90	73,10	86,10	88,60	91,40	99,90	97,10	86,80	79,60	102,55	25,23	---	---	0,00
Ti-09	Tractor diversen	137308,61	386166,68	1,00	0,00	21,90	73,10	86,10	88,60	91,40	99,90	97,10	86,80	79,60	102,55	25,23	---	---	0,00
Ti-10	Tractor diversen	137312,99	386175,44	1,00	0,00	21,90	73,10	86,10	88,60	91,40	99,90	97,10	86,80	79,60	102,55	25,23	---	---	0,00
Ti-11	Tractor diversen	137318,47	386154,82	1,00	0,00	21,90	73,10	86,10	88,60	91,40	99,90	97,10	86,80	79,60	102,55	25,23	---	---	0,00
Ti-12	Tractor diversen	137323,58	386166,68	1,00	0,00	21,90	73,10	86,10	88,60	91,40	99,90	97,10	86,80	79,60	102,55	25,23	---	---	0,00
Ti-13	Tractor diversen	137329,42	386175,81	1,00	0,00	21,90	73,10	86,10	88,60	91,40	99,90	97,10	86,80	79,60	102,55	25,23	---	---	0,00
Ti-14	Tractor diversen	137311,35	386145,15	1,00	0,00	21,90	73,10	86,10	88,60	91,40	99,90	97,10	86,80	79,60	102,55	25,23	---	---	0,00
Vs-01	Vullen silo's	137278,05	386118,35	1,00	0,00	60,60	77,00	82,20	88,50	98,40	101,50	100,00	102,70	101,00	108,01	16,81	---	---	0,00
Vd-01	Verpompen diesel	137282,68	386070,30	1,00	0,00	50,60	67,30	73,60	77,90	87,80	92,20	90,10	83,00	68,70	95,54	16,81	---	---	0,00
H-01	Honden	137220,81	386025,96	0,40	0,00	---	---	61,00	80,00	85,00	83,00	75,00	74,00	---	88,29	23,80	24,80	---	0,00
H-02	Honden	137216,41	386030,36	0,40	0,00	---	---	61,00	80,00	85,00	83,00	75,00	74,00	---	88,29	23,80	24,80	---	0,00
H-03	Honden	137212,25	386035,99	0,40	0,00	---	---	61,00	80,00	85,00	83,00	75,00	74,00	---	88,29	23,80	24,80	---	0,00
H-04	Honden	137208,46	386042,10	0,40	0,00	---	---	61,00	80,00	85,00	83,00	75,00	74,00	---	88,29	23,80	24,80	---	0,00
H-05	Honden	137237,55	386048,82	0,40	0,00	---	---	61,00	80,00	85,00	83,00	75,00	74,00	---	88,29	23,80	24,80	---	0,00
H-06	Honden	137232,17	386054,32	0,40	0,00	---	---	61,00	80,00	85,00	83,00	75,00	74,00	---	88,29	23,80	24,80	---	0,00
H-07	Honden	137227,04	386059,08	0,40	0,00	---	---	61,00	80,00	85,00	83,00	75,00	74,00	---	88,29	23,80	24,80	---	0,00
H-08	Honden	137218,12	386050,80	0,40	0,00	---	---	61,00	80,00	85,00	83,00	75,00	74,00	---	88,29	23,80	24,80	---	0,00
H-09	Honden	137222,64	386044,79	0,40	0,00	---	---	61,00	80,00	85,00	83,00	75,00	74,00	---	88,29	23,80	24,80	---	0,00
H-10	Honden	137229,49	386037,45	0,40	0,00	---	---	61,00	80,00	85,00	83,00	75,00	74,00	---	88,29	23,80	24,80	---	0,00
Vv-01	Verladen kalfjes/vaarsen	137286,55	386111,77	1,00	0,00	54,80	58,70	72,50	80,00	85,20	87,30	92,30	85,30	77,30	94,88	15,57	---	---	0,00

Modelgegevens
Mobiele bronnen (equivalent)

Wm1158
Bijlage I

Model: Reg. afw. repr. sit.
Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	M-1	M-n	ISO H	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lwr Totaal	Cb (D)	Cb (A)	Cb (N)
Zmv-01	Lichte motorvoertuigen 10 km/h	137277,78	386092,57	0,00	0,00	0,75	64,70	65,90	74,20	75,70	80,00	82,00	88,10	77,00	66,70	90,13	31,13	28,12	---
Zmv-01	Zware motorvoertuigen, route 1	137277,78	386093,12	0,00	0,00	1,00	0,00	86,70	89,00	90,20	94,00	96,70	96,30	92,40	84,60	101,98	38,95	---	---
Zmv-02	Zware motorvoertuigen, route 2	137287,93	386097,51	0,00	0,00	1,00	0,00	86,70	89,00	90,20	94,00	96,70	96,30	92,40	84,60	101,98	35,57	---	---

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maalveld	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Ch(D)	Cb(A)	Cb(N)	Red 1k
Pvv-01	Piek verladen vee	137286,61	386111,71	1,00	0,00	81,50	86,00	94,40	96,40	105,10	104,00	103,00	99,00	0,00	109,95	0,00	0,00	0,00	0,00
Ph-01	Piek blaflen honden	137220,71	386025,98	0,40	0,00	--	--	73,00	92,00	97,00	95,00	87,00	86,00	--	100,29	0,00	0,00	--	0,00
Ph-02	Piek blaflen honden	137216,31	386030,38	0,40	0,00	--	--	73,00	92,00	97,00	95,00	87,00	86,00	--	100,29	0,00	0,00	--	0,00
Ph-03	Piek blaflen honden	137212,15	386036,00	0,40	0,00	--	--	73,00	92,00	97,00	95,00	87,00	86,00	--	100,29	0,00	0,00	--	0,00
Ph-04	Piek blaflen honden	137208,36	386042,11	0,40	0,00	--	--	73,00	92,00	97,00	95,00	87,00	86,00	--	100,29	0,00	0,00	--	0,00
Ph-05	Piek blaflen honden	137237,45	386048,83	0,40	0,00	--	--	73,00	92,00	97,00	95,00	87,00	86,00	--	100,29	0,00	0,00	--	0,00
Ph-06	Piek blaflen honden	137232,07	386054,33	0,40	0,00	--	--	73,00	92,00	97,00	95,00	87,00	86,00	--	100,29	0,00	0,00	--	0,00
Ph-07	Piek blaflen honden	137226,94	386059,10	0,40	0,00	--	--	73,00	92,00	97,00	95,00	87,00	86,00	--	100,29	0,00	0,00	--	0,00
Ph-08	Piek blaflen honden	137218,02	386050,91	0,40	0,00	--	--	73,00	92,00	97,00	95,00	87,00	86,00	--	100,29	0,00	0,00	--	0,00
Ph-09	Piek blaflen honden	137222,54	386044,80	0,40	0,00	--	--	73,00	92,00	97,00	95,00	87,00	86,00	--	100,29	0,00	0,00	--	0,00
Ph-10	Piek blaflen honden	137229,38	386037,47	0,40	0,00	--	--	73,00	92,00	97,00	95,00	87,00	86,00	--	100,29	0,00	0,00	--	0,00
Prr-01	Piek rijden trekker (tractor)	137279,75	386074,53	1,00	0,00	60,30	77,80	100,10	91,50	98,10	105,30	103,20	97,60	98,10	109,30	0,00	0,00	--	0,00
Prr-02	Piek rijden trekker (tractor)	137271,25	386079,59	1,00	0,00	60,30	77,80	100,10	91,50	98,10	105,30	103,20	97,60	98,10	109,30	0,00	0,00	--	0,00
Prr-03	Piek rijden trekker (tractor)	137277,00	386090,62	1,00	0,00	60,30	77,80	100,10	91,50	98,10	105,30	103,20	97,60	98,10	109,30	0,00	0,00	--	0,00
Prr-04	Piek rijden trekker (tractor)	137290,10	386102,34	1,00	0,00	60,30	77,80	100,10	91,50	98,10	105,30	103,20	97,60	98,10	109,30	0,00	0,00	--	0,00
Prr-05	Piek rijden trekker (tractor)	137285,04	386111,08	1,00	0,00	60,30	77,80	100,10	91,50	98,10	105,30	103,20	97,60	98,10	109,30	0,00	0,00	--	0,00
Prr-06	Piek rijden trekker (tractor)	137279,53	386115,22	1,00	0,00	60,30	77,80	100,10	91,50	98,10	105,30	103,20	97,60	98,10	109,30	0,00	0,00	--	0,00
Prr-07	Piek rijden trekker (tractor)	137318,12	386137,83	1,00	0,00	60,30	77,80	100,10	91,50	98,10	105,30	103,20	97,60	98,10	109,30	0,00	0,00	--	0,00
Prr-08	Piek rijden trekker (tractor)	137306,07	386149,87	1,00	0,00	60,30	77,80	100,10	91,50	98,10	105,30	103,20	97,60	98,10	109,30	0,00	0,00	--	0,00
Prr-09	Piek rijden trekker (tractor)	137308,63	386166,67	1,00	0,00	60,30	77,80	100,10	91,50	98,10	105,30	103,20	97,60	98,10	109,30	0,00	0,00	--	0,00
Prr-10	Piek rijden trekker (tractor)	137313,01	386175,43	1,00	0,00	60,30	77,80	100,10	91,50	98,10	105,30	103,20	97,60	98,10	109,30	0,00	0,00	--	0,00
Prr-11	Piek rijden trekker (tractor)	137318,48	386154,80	1,00	0,00	60,30	77,80	100,10	91,50	98,10	105,30	103,20	97,60	98,10	109,30	0,00	0,00	--	0,00
Prr-12	Piek rijden trekker (tractor)	137323,60	386166,67	1,00	0,00	60,30	77,80	100,10	91,50	98,10	105,30	103,20	97,60	98,10	109,30	0,00	0,00	--	0,00
Prr-13	Piek rijden trekker (tractor)	137329,44	386175,79	1,00	0,00	60,30	77,80	100,10	91,50	98,10	105,30	103,20	97,60	98,10	109,30	0,00	0,00	--	0,00
Prr-14	Piek rijden trekker (tractor)	137311,37	386145,13	1,00	0,00	60,30	77,80	100,10	91,50	98,10	105,30	103,20	97,60	98,10	109,30	0,00	0,00	--	0,00

Modelgegevens
 Mobile bronnen (piekbronnen)

Wm1158
 Bijlage I

Model: Reg. afw. repr. sit.
 Groep: Maximaal geluiddrukkniveau
 Lijst van Mobile bron, voor rekenmethode Industrielawaal - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	ISO M	ISO H	Lengte	Gem.snelheid	Aant.puntbr	Aantal (D)	Aantal (A)	Aantal (N)
Prmv-01	Piek tijden lichte motorvoertuigen	137277,74	386092,54	0,00	0,75	30,82	10	4	12	8	--
Prmv-01	Piek tijden zware motorvoertuigen	137277,81	386093,22	0,00	1,00	30,56	10	4	2	--	--
Prmv-02	Piek tijden zware motorvoertuigen	137287,95	386097,61	0,00	1,00	24,96	10	3	4	--	--

Model: RBS												
Groep: Indirecte hinder												
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL												
Naam	Omschr.	X-1	Y-1	ISO M	ISO H	Lengte	Gem.snelheid	Aant.puntbr	Aantal (D)	Aantal (A)	Aantal (N)	
Zwvh-01	Lichte motorvoertuigen (30 km/h)	137308,02	386074,21	0,00	0,75	124,38	30	13	12	8	--	
Zwvh-01	Zware motorvoertuigen (30 km/h)	137307,93	386073,95	0,00	1,00	124,38	30	13	4	--	--	

Model:		RBS																	
Groep:		Indirecte hinder																	
		Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL																	
Naam	Omschr.	X-1	Y-1	M-1	M-n	ISO H	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Ch (D)	Ch (A)	Ch (H)
Lmvih-01	Lichte motorvoertuigen (30 km/h)	137308,02	386074,21	0,00	0,00	0,75	58,00	62,60	82,00	80,70	86,90	91,30	91,40	87,10	78,60	96,11	34,96	31,95	--
Zmvih-01	Zware motorvoertuigen (30 km/h)	137307,93	386073,95	0,00	0,00	1,00	0,00	90,70	93,00	94,20	98,00	100,70	100,30	96,40	88,60	105,98	39,73	--	--

**Modelgegevens
Inmissiepunten**

Wm1158
Bijlage I

Model: RAS
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Onachr.	X	Y	Maalveld	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F
01	Spaaneindsestraat 19	137202,25	386117,44	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--
02	Spaaneindsestraat 19	137202,36	386111,45	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--
03	Spaaneindsestraat 10a	137363,76	386048,00	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--
04	Spaaneindsestraat 10a	137364,00	386042,00	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--
05	Spaaneindsestraat 15	137343,86	386021,79	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--
06	Spaaneindsestraat ong.	137320,29	386030,05	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--
07	Referentiepunt 1	137180,39	385972,38	0,00	--	5,00	--	--	--	--
08	Referentiepunt 2	137247,70	386169,02	0,00	--	5,00	--	--	--	--
09	Referentiepunt 3	137354,95	386104,56	0,00	--	5,00	--	--	--	--

Modelgegevens inc. sit. - plek afvoer mest
Puntbronnen (equivalent)

Wm1158
Bijlage II

Model: Inc. sit. - plek afvoer mest
Groep: Inc. sit.
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - II.

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maalveld	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	CS(D)	CS(A)	CS(N)	Red 1k
Vnrest-01	Laden mest met tractor	137315,46	386135,86	1,00	0,00	74,10	79,40	93,70	96,00	100,80	99,20	96,50	91,70	86,50	105,21	11,59	--	--	0,00
Vnrest-02	Laden mest met tractor	137308,39	386141,20	1,00	0,00	74,10	79,40	93,70	96,00	100,80	99,20	96,50	91,70	86,50	105,21	11,59	--	--	0,00
Vnrest-03	Laden mest met tractor	137300,53	386147,48	1,00	0,00	74,10	79,40	93,70	96,00	100,80	99,20	96,50	91,70	86,50	105,21	11,59	--	--	0,00

Modelgegevens inc. sit. - piek afvoer mest
 Mobile bronnen (equivalent)

Model: Inc. sit. - piek afvoer mest
 Groep: Inc. sit.
 Lijst van Mobile bron, voor rekenmethode Industrielawaal - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	ISO M	ISO H	Lengte	Gem.snelheid	Aant.puntbr	Aantal (D)	Aantal (A)	Aantal (N)
Tram-01	Tractoren verpompen mest	137320,01	386134,60	0,00	1,00	22,39	10	3	60	--	--

Modelgegevens inc. sit. - piek afvoer mest
 Mobiele bronnen (equivalent)

Wm1158
 Bijlage II

Model: Inc. sit. - piek afvoer mest
 Groep: Inc. sit.
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaal - IL

Naam	Onschr.	X-1	Y-1	M-1	M-n	ISO H	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lwr Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
Tram-01	Tractoren verpompen mest	137320,01	386134,60	0,00	0,00	1,00	21,90	73,10	86,10	88,60	91,40	99,90	97,10	86,80	79,60	102,55	24,28	---	---

Modelgegevens inc. sit. - Inkuilen sleufsilo's
Puntbronnen (equivalent)

Wm1158
Bijlage II

Model: Groep:		Inc. sit. - inkuilen Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - II.																		
Naam	Onschr.	X	Y	Hoogte	Maalveld	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Cb (D)	Cb (A)	Cb (N)	Red 1k	
Li-01	Loader inkuilen	137316.14	386149.29	1.00	0.00	0.00	86.70	89.00	90.20	94.00	96.70	96.30	92.40	84.60	101.98	12.83	---	---	---	0.00
Li-02	Loader inkuilen	137322.18	386161.21	1.00	0.00	0.00	86.70	89.00	90.20	94.00	96.70	96.30	92.40	84.60	101.98	12.83	---	---	---	0.00
Li-03	Loader inkuilen	137326.68	386172.62	1.00	0.00	0.00	86.70	89.00	90.20	94.00	96.70	96.30	92.40	84.60	101.98	12.83	---	---	---	0.00
Li-04	Loader inkuilen	137330.82	386183.33	1.00	0.00	0.00	86.70	89.00	90.20	94.00	96.70	96.30	92.40	84.60	101.98	12.83	---	---	---	0.00
Li-05	Loader inkuilen	137305.42	386154.30	1.00	0.00	0.00	86.70	89.00	90.20	94.00	96.70	96.30	92.40	84.60	101.98	12.83	---	---	---	0.00
Li-06	Loader inkuilen	137306.12	386162.25	1.00	0.00	0.00	86.70	89.00	90.20	94.00	96.70	96.30	92.40	84.60	101.98	12.83	---	---	---	0.00
Li-07	Loader inkuilen	137311.99	386172.27	1.00	0.00	0.00	86.70	89.00	90.20	94.00	96.70	96.30	92.40	84.60	101.98	12.83	---	---	---	0.00
Li-08	Loader inkuilen	137317.52	386182.98	1.00	0.00	0.00	86.70	89.00	90.20	94.00	96.70	96.30	92.40	84.60	101.98	12.83	---	---	---	0.00

Modelgegevens inc. sit. - inkuilen sleufo's
 Mobile bronnen (equivalent)

Wm1158
 Bijlage II

Model: Inc. sit. - inkuilen
 Groep: Inc. sit.
 Lijst van Mobile bron, voor rekenmethode Industrielaai - IL

Naam	Onschf.	X-1	Y-1	ISO M	ISO H	Lengte	Gem. snelheid	Aant. puntbr	Aantal (D)	Aantal (A)	Aantal (N)
Tri-01 Tractoren inkuilen	137320.80	386137.02	386176.59	0.00	1.00	19.40	10	2	40	--	--
Tri-02 Tractoren inkuilen	137338.77	386176.59		0.00	1.00	17.46	10	2	40	--	--

Modelgegevens inc. sit. - inkuilen sleuftsilo's
 Mobiele bronnen (equivalent)

Wrm1158
 Bijlage II

Model: Inc. sit. - inkuilen
 Groep: Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaal - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	M-1	M-n	ISO H	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw BK	Lw Totaal	Ch (D)	Ch (A)	Ch (N)
Tri-01	Tractoren inkuilen	137320.80	386137.02	0.00	0.00	1.00	21.90	73.10	86.10	88.60	91.40	99.90	97.10	86.80	79.60	102.55	24.90	--	--
Tri-02	Tractoren inkuilen	137338.77	386176.59	0.00	0.00	1.00	21.90	73.10	86.10	88.60	91.40	99.90	97.10	86.80	79.60	102.55	25.36	--	--

Rekenresultaten RBS
Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

Wm1158
Bijlage III

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS
LAgg totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_A	Spaaneindsestraat 19	1,50	35,1	12,5	--	35,1
01_B	Spaaneindsestraat 19	5,00	37,7	15,5	--	37,7
02_A	Spaaneindsestraat 19	1,50	35,3	12,9	--	35,3
02_B	Spaaneindsestraat 19	5,00	38,2	21,4	--	38,2
03_A	Spaaneindsestraat 10a	1,50	34,5	13,1	--	34,5
03_B	Spaaneindsestraat 10a	5,00	36,9	15,3	--	36,9
04_A	Spaaneindsestraat 10a	1,50	32,9	11,6	--	32,9
04_B	Spaaneindsestraat 10a	5,00	35,0	13,9	--	35,0
05_A	Spaaneindsestraat 15	1,50	33,5	10,8	--	33,5
05_B	Spaaneindsestraat 15	5,00	35,8	13,2	--	35,8
06_A	Spaaneindsestraat ong.	1,50	35,2	15,0	--	35,2
06_B	Spaaneindsestraat ong.	5,00	38,1	19,2	--	38,1
07_B	Referentiepunt 1	5,00	28,0	20,7	--	28,0
08_B	Referentiepunt 2	5,00	40,2	16,9	--	40,2
09_B	Referentiepunt 3	5,00	40,4	18,2	--	40,4

Rekenresultaten RBS (deelbijdragen)
Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

Wm1158
Bijlage III

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS
L'Aeq bij Bron voor toetspunt: 01_A - Spaaneindsestraat 19
Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
Groepsreductie: Hee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_A	Spaaneindsestraat 19	1,50	35,1	12,5	--	35,1
Vv-01	Verladen kalfjes/vaarzen	1,00	28,1	--	--	28,1
Tr-06	Tractor diversen	1,00	26,4	--	--	26,4
Tr-05	Tractor diversen	1,00	25,9	--	--	25,9
Tr-04	Tractor diversen	1,00	25,4	--	--	25,4
Vd-01	Verpompen diesel	1,00	23,5	--	--	23,5
Tr-02	Tractor diversen	1,00	23,2	--	--	23,2
Tr-03	Tractor diversen	1,00	23,1	--	--	23,1
Tr-01	Tractor diversen	1,00	22,5	--	--	22,5
Zmv-02	Zware motorvoertuigen, route 2	1,00	19,7	--	--	19,7
Tr-12	Tractor diversen	1,00	19,5	--	--	19,5
Tr-13	Tractor diversen	1,00	19,2	--	--	19,2
Tr-09	Tractor diversen	1,00	19,2	--	--	19,2
Tr-10	Tractor diversen	1,00	18,5	--	--	18,5
Tr-11	Tractor diversen	1,00	18,3	--	--	18,3
Tr-08	Tractor diversen	1,00	17,2	--	--	17,2
Lmv-01	Lichte motorvoertuigen 10 km/h	0,75	9,0	12,0	--	17,0
Zmv-01	Zware motorvoertuigen, route 1	1,00	15,0	--	--	15,0
Tr-14	Tractor diversen	1,00	10,4	--	--	10,4
Tr-07	Tractor diversen	1,00	6,4	--	--	6,4
H-06	Honden	0,40	-0,8	-1,8	--	3,2
H-07	Honden	0,40	-3,9	-4,9	--	0,1
H-09	Honden	0,40	-5,8	-6,8	--	-1,8
H-05	Honden	0,40	-7,0	-8,0	--	-3,0
H-10	Honden	0,40	-8,7	-9,7	--	-4,7
H-03	Honden	0,40	-8,7	-9,7	--	-4,7
H-08	Honden	0,40	-9,1	-10,1	--	-5,1
H-02	Honden	0,40	-9,4	-10,4	--	-5,4
H-01	Honden	0,40	-9,8	-10,8	--	-5,8
H-04	Honden	0,40	-15,0	-16,0	--	-11,0
Vs-01	Vullen silo's	1,00	--	--	--	--

Rekenresultaten RBS (deelnijdragen)
Langtijdgemiddeld beoordehnngsniveau

Wm1158
Bijlage III

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS
LAgg bij Bron voor toetspunt: 01 B - Spaaneindsestraat 19
Groep: Langtijdgemiddeld beoordehnngsniveau
Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01 B	Spaaneindsestraat 19	5,00	37,7	15,5	--	37,7
Vv-01	Verladen kalfjes/vaarsen	1,00	30,5	--	--	30,5
Tr-06	Tractor diversen	1,00	29,2	--	--	29,2
Tr-05	Tractor diversen	1,00	28,6	--	--	28,6
Tr-04	Tractor diversen	1,00	28,0	--	--	28,0
Vd-01	Verpompen diesel	1,00	26,1	--	--	26,1
Tr-02	Tractor diversen	1,00	25,8	--	--	25,8
Tr-03	Tractor diversen	1,00	25,7	--	--	25,7
Tr-01	Tractor diversen	1,00	25,1	--	--	25,1
Zmv-02	Zware motorvoertuigen, route 2	1,00	22,3	--	--	22,3
Tr-11	Tractor diversen	1,00	22,1	--	--	22,1
Tr-13	Tractor diversen	1,00	21,9	--	--	21,9
Tr-12	Tractor diversen	1,00	21,7	--	--	21,7
Tr-09	Tractor diversen	1,00	20,9	--	--	20,9
Tr-10	Tractor diversen	1,00	20,2	--	--	20,2
Tr-08	Tractor diversen	1,00	19,4	--	--	19,4
Lmv-01	Lichte motorvoertuigen 10 km/h	0,75	11,2	14,2	--	19,2
Zmv-01	Zware motorvoertuigen, route 1	1,00	17,5	--	--	17,5
Tr-14	Tractor diversen	1,00	13,6	--	--	13,6
Tr-07	Tractor diversen	1,00	8,6	--	--	8,6
H-07	Honden	0,40	4,1	3,1	--	8,1
H-05	Honden	0,40	3,9	2,9	--	7,9
H-06	Honden	0,40	3,6	2,6	--	7,6
H-08	Honden	0,40	0,7	-0,3	--	4,7
H-10	Honden	0,40	-0,1	-1,1	--	3,9
H-09	Honden	0,40	-0,6	-1,6	--	3,4
H-02	Honden	0,40	-2,6	-3,6	--	1,4
H-03	Honden	0,40	-3,0	-4,0	--	1,0
H-01	Honden	0,40	-3,1	-4,1	--	0,9
H-04	Honden	0,40	-8,3	-9,3	--	-4,3
Vs-01	Vullen silo's	1,00	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten RBS (deelbijdragen)
Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

Wm1158
Bijlage III

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS
Laeq bij Bron voor toetspunt: 02 A - Spaaneindestraat 19
Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Bron	Omschrijving					
02 A	Spaaneindestraat 19	1,50	35,3	12,9	--	35,3
Vv-01	Verladen kalfjes/vaarken	1,00	28,8	--	--	28,8
Tr-06	Tractor diversen	1,00	27,8	--	--	27,8
Tr-05	Tractor diversen	1,00	27,3	--	--	27,3
Tr-04	Tractor diversen	1,00	26,8	--	--	26,8
Tr-03	Tractor diversen	1,00	23,3	--	--	23,3
Zmv-02	Zware motorvoertuigen, route 2	1,00	21,0	--	--	21,0
Tr-12	Tractor diversen	1,00	19,4	--	--	19,4
Tr-13	Tractor diversen	1,00	19,4	--	--	19,4
Tr-09	Tractor diversen	1,00	19,0	--	--	19,0
Tr-11	Tractor diversen	1,00	18,7	--	--	18,7
Tr-02	Tractor diversen	1,00	18,6	--	--	18,6
Tr-10	Tractor diversen	1,00	18,3	--	--	18,3
Tr-08	Tractor diversen	1,00	17,3	--	--	17,3
Lmv-01	Lichte motorvoertuigen 10 km/h	0,75	8,8	11,8	--	16,8
Tr-01	Tractor diversen	1,00	16,5	--	--	16,5
Zmv-01	Zware motorvoertuigen, route 1	1,00	13,4	--	--	13,4
Vd-01	Verpompen diesel	1,00	12,8	--	--	12,8
Tr-14	Tractor diversen	1,00	12,1	--	--	12,1
Tr-07	Tractor diversen	1,00	8,2	--	--	8,2
H-05	Honden	0,40	-0,6	-1,6	--	3,4
H-10	Honden	0,40	-1,4	-2,4	--	2,6
H-01	Honden	0,40	-2,0	-3,0	--	2,0
H-02	Honden	0,40	-2,5	-3,5	--	1,6
H-06	Honden	0,40	-2,7	-3,7	--	1,4
H-07	Honden	0,40	-3,2	-4,2	--	0,8
H-09	Honden	0,40	-3,9	-4,9	--	0,1
H-08	Honden	0,40	-4,2	-5,2	--	-0,2
H-03	Honden	0,40	-4,5	-5,5	--	-0,5
H-04	Honden	0,40	-5,3	-6,3	--	-1,3
Vs-01	Vullen silo's	1,00	--	--	--	--

Rekenresultaten RBS (deelbijdragen)
Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

Wm1158
Bijlage III

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS
LAgg bij Bron voor toetspunt: 02_B - Spaaneindsestraat 19
Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Bron	Omschrijving					
02_B	Spaaneindsestraat 19	5,00	38,2	21,4	--	38,2
Vv-01	Verladen kalfjes/vaarzen	1,00	31,4	--	--	31,4
Tr-06	Tractor diversen	1,00	30,7	--	--	30,7
Tr-04	Tractor diversen	1,00	30,3	--	--	30,3
Tr-05	Tractor diversen	1,00	30,1	--	--	30,1
Tr-03	Tractor diversen	1,00	25,9	--	--	25,9
Zmv-02	Zware motorvoertuigen, route 2	1,00	24,1	--	--	24,1
Tr-11	Tractor diversen	1,00	22,7	--	--	22,7
Tr-13	Tractor diversen	1,00	21,9	--	--	21,9
Tr-12	Tractor diversen	1,00	21,6	--	--	21,6
Tr-02	Tractor diversen	1,00	21,3	--	--	21,3
Tr-09	Tractor diversen	1,00	20,7	--	--	20,7
Tr-10	Tractor diversen	1,00	20,0	--	--	20,0
Tr-08	Tractor diversen	1,00	19,7	--	--	19,7
Lmv-01	Lichte motorvoertuigen 10 km/h	0,75	11,3	14,3	--	19,3
Tr-01	Tractor diversen	1,00	19,1	--	--	19,1
H-05	Honden	0,40	13,6	12,6	--	17,6
H-06	Honden	0,40	12,8	11,8	--	16,8
H-10	Honden	0,40	12,4	11,4	--	16,4
Vd-01	Verpompen diesel	1,00	16,0	--	--	16,0
Zmv-01	Zware motorvoertuigen, route 1	1,00	16,0	--	--	16,0
H-02	Honden	0,40	11,6	10,6	--	15,6
Tr-14	Tractor diversen	1,00	15,3	--	--	15,3
H-09	Honden	0,40	11,3	10,3	--	15,3
H-01	Honden	0,40	11,2	10,2	--	15,2
H-07	Honden	0,40	11,0	10,0	--	15,0
H-08	Honden	0,40	10,0	9,0	--	14,0
H-03	Honden	0,40	9,9	8,9	--	13,9
H-04	Honden	0,40	8,8	7,8	--	12,8
Tr-07	Tractor diversen	1,00	10,6	--	--	10,6
Vs-01	Vullen silo's	1,00	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten RBS (deelbijdragen)
 Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

Wm1158
 Bijlage III

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS
 Loeq bij Bron voor toetspunt: 03 A - Spaaneindsestraat 10a
 Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
03 A	Spaaneindsestraat 10a	1,50	34,5	13,1	--	34,5
Vd-01	Verpompen diesel	1,00	26,9	--	--	26,9
Tr-01	Tractor diversen	1,00	25,5	--	--	25,5
Tr-02	Tractor diversen	1,00	24,9	--	--	24,9
Vv-01	Verladen kalfjes/vaarzen	1,00	23,3	--	--	23,3
Tr-03	Tractor diversen	1,00	22,3	--	--	22,3
Tr-07	Tractor diversen	1,00	21,9	--	--	21,9
Tr-04	Tractor diversen	1,00	21,5	--	--	21,5
Tr-05	Tractor diversen	1,00	21,0	--	--	21,0
Tr-06	Tractor diversen	1,00	20,8	--	--	20,8
Tr-11	Tractor diversen	1,00	20,8	--	--	20,8
Tr-09	Tractor diversen	1,00	20,6	--	--	20,6
Tr-14	Tractor diversen	1,00	20,5	--	--	20,5
Tr-10	Tractor diversen	1,00	20,2	--	--	20,2
Tr-12	Tractor diversen	1,00	19,9	--	--	19,9
Tr-13	Tractor diversen	1,00	19,2	--	--	19,2
Lmv-01	Lichte motorvoertuigen 10 km/h	0,75	9,1	12,1	--	17,1
Tr-08	Tractor diversen	1,00	16,9	--	--	16,9
Zmv-01	Zware motorvoertuigen, route 1	1,00	16,3	--	--	16,3
Zmv-02	Zware motorvoertuigen, route 2	1,00	15,4	--	--	15,4
H-07	Honden	0,40	0,9	-0,1	--	4,9
H-09	Honden	0,40	-1,9	-2,9	--	2,1
H-08	Honden	0,40	-2,2	-3,2	--	1,8
H-02	Honden	0,40	-2,9	-3,9	--	1,2
H-03	Honden	0,40	-3,0	-4,0	--	1,1
H-04	Honden	0,40	-3,0	-4,0	--	1,0
H-01	Honden	0,40	-4,0	-5,0	--	0,0
H-06	Honden	0,40	-5,6	-6,6	--	-1,6
H-05	Honden	0,40	-8,3	-9,3	--	-4,3
H-10	Honden	0,40	-8,4	-9,4	--	-4,4
Vs-01	Vullen silo's	1,00	--	--	--	--

Rekenresultaten RBS (deelbijdragen)
Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

Wm1158
Bijlage III

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS
LAg bij Bron voor toetspunt: 03_B - Spaaneindestraat 10a
Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
Groepsreductie: Nee

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
03_B	Spaaneindestraat 10a	5,00	36,9	15,3	--	36,9
Vd-01	Verpompen diesel	1,00	29,1	--	--	29,1
Tr-01	Tractor diversen	1,00	27,7	--	--	27,7
Tr-02	Tractor diversen	1,00	26,9	--	--	26,9
Vv-01	Verladen kalfjes/vaarzen	1,00	25,4	--	--	25,4
Tr-03	Tractor diversen	1,00	24,1	--	--	24,1
Tr-07	Tractor diversen	1,00	24,0	--	--	24,0
Tr-04	Tractor diversen	1,00	23,8	--	--	23,8
Tr-11	Tractor diversen	1,00	23,6	--	--	23,6
Tr-05	Tractor diversen	1,00	23,3	--	--	23,3
Tr-09	Tractor diversen	1,00	23,2	--	--	23,2
Tr-06	Tractor diversen	1,00	23,1	--	--	23,1
Tr-12	Tractor diversen	1,00	23,0	--	--	23,0
Tr-14	Tractor diversen	1,00	22,8	--	--	22,8
Tr-10	Tractor diversen	1,00	22,7	--	--	22,7
Tr-08	Tractor diversen	1,00	22,1	--	--	22,1
Tr-13	Tractor diversen	1,00	21,5	--	--	21,5
Lmv-01	Lichte motorvoertuigen 10 km/h	0,75	10,9	13,9	--	18,9
Zmv-01	Zware motorvoertuigen, route 1	1,00	18,3	--	--	18,3
Zmv-02	Zware motorvoertuigen, route 2	1,00	17,5	--	--	17,5
H-02	Honden	0,40	2,8	1,8	--	6,8
H-07	Honden	0,40	2,8	1,8	--	6,8
H-09	Honden	0,40	2,1	1,1	--	6,1
H-03	Honden	0,40	2,0	1,0	--	6,0
H-08	Honden	0,40	1,1	0,1	--	5,1
H-04	Honden	0,40	0,7	-0,4	--	4,7
H-01	Honden	0,40	-0,8	-1,8	--	3,2
H-06	Honden	0,40	-2,3	-3,3	--	1,7
H-05	Honden	0,40	-4,6	-5,6	--	-0,6
H-10	Honden	0,40	-4,7	-5,7	--	-0,7
Vs-01	Vullen silo's	1,00	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten RBS (deelbijdragen)
Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

Wm1158
Bijlage III

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS
LAgg bij Bron voor toetspunt: 04 A - Spaaneindsestraat 10a
Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
04 A	Spaaneindsestraat 10a	1,50	32,9	11,6	--	32,9
Vd-01	Verpompen diesel	1,00	26,8	--	--	26,8
Tr-02	Tractor diversen	1,00	25,0	--	--	25,0
Tr-01	Tractor diversen	1,00	23,1	--	--	23,1
Vv-01	Verladen kalfjes/vaarzen	1,00	22,8	--	--	22,8
Tr-03	Tractor diversen	1,00	22,0	--	--	22,0
Tr-04	Tractor diversen	1,00	21,0	--	--	21,0
Tr-05	Tractor diversen	1,00	20,6	--	--	20,6
Tr-06	Tractor diversen	1,00	20,4	--	--	20,4
Tr-07	Tractor diversen	1,00	17,2	--	--	17,2
Tr-09	Tractor diversen	1,00	16,9	--	--	16,9
Tr-10	Tractor diversen	1,00	16,5	--	--	16,5
Zmv-01	Zware motorvoertuigen, route 1	1,00	15,5	--	--	15,5
Lmv-01	Lichte motorvoertuigen 10 km/h	0,75	7,4	10,4	--	15,4
Zmv-02	Zware motorvoertuigen, route 2	1,00	15,0	--	--	15,0
Tr-14	Tractor diversen	1,00	11,9	--	--	11,9
Tr-08	Tractor diversen	1,00	10,0	--	--	10,0
Tr-11	Tractor diversen	1,00	8,7	--	--	8,7
Tr-12	Tractor diversen	1,00	7,0	--	--	7,0
Tr-13	Tractor diversen	1,00	6,0	--	--	6,0
H-07	Honden	0,40	-0,8	-1,8	--	3,2
H-09	Honden	0,40	-2,1	-3,1	--	1,9
H-08	Honden	0,40	-2,6	-3,6	--	1,4
H-02	Honden	0,40	-2,9	-3,9	--	1,1
H-04	Honden	0,40	-3,1	-4,1	--	0,9
H-03	Honden	0,40	-3,1	-4,1	--	0,9
H-01	Honden	0,40	-5,1	-6,1	--	-1,1
H-06	Honden	0,40	-5,9	-6,9	--	-1,9
H-05	Honden	0,40	-8,5	-9,5	--	-4,5
H-10	Honden	0,40	-8,5	-9,5	--	-4,5
Vs-01	Vullen silo's	1,00	--	--	--	--

Rekenresultaten RBS (deelbijdragen)
Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

Wm1158
Bijlage III

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS
Laeq bij Bron voor toetspunt: 04_B - Spaaneindsestraat 10a
Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Bron	Omschrijving					
04_B	Spaaneindsestraat 10a	5,00	35,0	13,9	--	35,0
Vd-01	Verpompen diesel	1,00	28,9	--	--	28,9
Tr-02	Tractor diversen	1,00	27,0	--	--	27,0
Tr-01	Tractor diversen	1,00	25,1	--	--	25,1
Vv-01	Verladen kalfjes/vaarzen	1,00	24,9	--	--	24,9
Tr-04	Tractor diversen	1,00	23,3	--	--	23,3
Tr-03	Tractor diversen	1,00	23,2	--	--	23,2
Tr-05	Tractor diversen	1,00	22,8	--	--	22,8
Tr-06	Tractor diversen	1,00	22,7	--	--	22,7
Tr-07	Tractor diversen	1,00	19,0	--	--	19,0
Tr-09	Tractor diversen	1,00	18,7	--	--	18,7
Tr-10	Tractor diversen	1,00	18,0	--	--	18,0
Zmv-01	Zware motorvoertuigen, route 1	1,00	17,3	--	--	17,3
Zmv-02	Zware motorvoertuigen, route 2	1,00	17,0	--	--	17,0
Lmv-01	Lichte motorvoertuigen 10 km/h	0,75	8,9	11,9	--	16,9
Tr-14	Tractor diversen	1,00	14,0	--	--	14,0
Tr-08	Tractor diversen	1,00	13,6	--	--	13,6
Tr-11	Tractor diversen	1,00	11,9	--	--	11,9
Tr-12	Tractor diversen	1,00	10,1	--	--	10,1
Tr-13	Tractor diversen	1,00	7,4	--	--	7,4
H-02	Honden	0,40	3,3	2,3	--	7,3
H-09	Honden	0,40	1,8	0,8	--	5,8
H-03	Honden	0,40	1,7	0,7	--	5,7
H-07	Honden	0,40	1,7	0,7	--	5,7
H-08	Honden	0,40	0,8	-0,2	--	4,8
H-04	Honden	0,40	0,5	-0,5	--	4,5
H-01	Honden	0,40	-0,1	-1,1	--	3,9
H-06	Honden	0,40	-2,4	-3,4	--	1,6
H-05	Honden	0,40	-4,8	-5,8	--	-0,8
H-10	Honden	0,40	-4,8	-5,8	--	-0,8
Vs-01	Vullen silo's	1,00	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten RBS (deelbijdragen)
Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

Wm1158
Bijlage III

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS
Laeq bij Bron voor toetspunt: 05 A - Spaaneindsestraat 15
Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Bron	Omschrijving					
05 A	Spaaneindsestraat 15	1,50	33,5	10,8	--	33,5
Vv-01	Verladen kalfjes/vaarsen	1,00	25,6	--	--	25,6
Vd-01	Verpompen diesel	1,00	24,6	--	--	24,6
Tr-05	Tractor diversen	1,00	23,4	--	--	23,4
Tr-06	Tractor diversen	1,00	23,2	--	--	23,2
Tr-01	Tractor diversen	1,00	23,1	--	--	23,1
Tr-02	Tractor diversen	1,00	22,6	--	--	22,6
Tr-04	Tractor diversen	1,00	21,9	--	--	21,9
Tr-03	Tractor diversen	1,00	21,0	--	--	21,0
Tr-11	Tractor diversen	1,00	19,6	--	--	19,6
Tr-07	Tractor diversen	1,00	19,2	--	--	19,2
Tr-12	Tractor diversen	1,00	18,9	--	--	18,9
Tr-09	Tractor diversen	1,00	18,7	--	--	18,7
Tr-10	Tractor diversen	1,00	18,2	--	--	18,2
Zmv-02	Zware motorvoertuigen, route 2	1,00	16,3	--	--	16,3
Lmv-01	Lichte motorvoertuigen 10 km/h	0,75	7,4	10,4	--	15,4
Zmv-01	Zware motorvoertuigen, route 1	1,00	14,3	--	--	14,3
Tr-14	Tractor diversen	1,00	12,0	--	--	12,0
Tr-13	Tractor diversen	1,00	11,4	--	--	11,4
Tr-08	Tractor diversen	1,00	10,5	--	--	10,5
H-06	Honden	0,40	-5,0	-6,0	--	-1,0
H-05	Honden	0,40	-5,3	-6,3	--	-1,3
H-02	Honden	0,40	-9,1	-10,1	--	-5,1
H-09	Honden	0,40	-9,1	-10,1	--	-5,1
H-10	Honden	0,40	-9,5	-10,5	--	-5,5
H-03	Honden	0,40	-9,8	-10,8	--	-5,8
H-07	Honden	0,40	-10,0	-11,0	--	-6,0
H-04	Honden	0,40	-10,5	-11,5	--	-6,5
H-08	Honden	0,40	-10,5	-11,5	--	-6,5
H-01	Honden	0,40	-11,5	-12,5	--	-7,5
Vs-01	Vullen silo's	1,00	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS
Laeq bij Bron voor toetspunt: 05_B - Spaaneindestraat 15
Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
Groepsreductie: Nee

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
05_B	Spaaneindestraat 15	5,00	35,8	13,2	--	35,8
Vd-01	Verpompen diesel	1,00	27,4	--	--	27,4
Vv-01	Verladen kalfjes/vaarren	1,00	27,3	--	--	27,3
Tr-01	Tractor diversen	1,00	25,7	--	--	25,7
Tr-05	Tractor diversen	1,00	25,3	--	--	25,3
Tr-02	Tractor diversen	1,00	25,2	--	--	25,2
Tr-06	Tractor diversen	1,00	25,2	--	--	25,2
Tr-04	Tractor diversen	1,00	24,1	--	--	24,1
Tr-03	Tractor diversen	1,00	23,3	--	--	23,3
Tr-11	Tractor diversen	1,00	22,0	--	--	22,0
Tr-12	Tractor diversen	1,00	21,5	--	--	21,5
Tr-07	Tractor diversen	1,00	20,9	--	--	20,9
Tr-09	Tractor diversen	1,00	20,4	--	--	20,4
Tr-10	Tractor diversen	1,00	19,7	--	--	19,7
Zmv-02	Zware motorvoertuigen, route 2	1,00	18,3	--	--	18,3
Lmv-01	Lichte motorvoertuigen 10 km/h	0,75	9,8	12,8	--	17,8
Zmv-01	Zware motorvoertuigen, route 1	1,00	16,8	--	--	16,8
Tr-14	Tractor diversen	1,00	14,7	--	--	14,7
Tr-13	Tractor diversen	1,00	14,1	--	--	14,1
Tr-08	Tractor diversen	1,00	13,8	--	--	13,8
H-10	Honden	0,40	-2,0	-3,0	--	2,0
H-06	Honden	0,40	-5,5	-6,5	--	-1,5
H-09	Honden	0,40	-5,8	-6,8	--	-1,8
H-02	Honden	0,40	-6,3	-7,3	--	-2,3
H-04	Honden	0,40	-6,6	-7,6	--	-2,6
H-03	Honden	0,40	-6,7	-7,7	--	-2,7
H-08	Honden	0,40	-6,8	-7,8	--	-2,8
H-07	Honden	0,40	-7,0	-8,0	--	-3,0
H-05	Honden	0,40	-7,6	-8,6	--	-3,6
H-01	Honden	0,40	-10,2	-11,2	--	-6,2
Vs-01	Vullen silo's	1,00	--	--	--	--

Rekenresultaten RBS (deelbijdragen)
Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

Wm1158
Bijlage III

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS
LAgg bij Bron voor toetspunt: 06 A - Spaaneindsestraat ong.
Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
06 A	Spaaneindsestraat ong.	1,50	35,2	15,0	--	35,2
Vv-01	Verladen kalfjes/vaarsen	1,00	27,7	--	--	27,7
Tr-01	Tractor diversen	1,00	26,8	--	--	26,8
Tr-05	Tractor diversen	1,00	25,7	--	--	25,7
Tr-06	Tractor diversen	1,00	25,1	--	--	25,1
Vd-01	Verpompen diesel	1,00	24,8	--	--	24,8
Tr-04	Tractor diversen	1,00	24,2	--	--	24,2
Tr-03	Tractor diversen	1,00	23,9	--	--	23,9
Tr-12	Tractor diversen	1,00	21,0	--	--	21,0
Tr-07	Tractor diversen	1,00	20,2	--	--	20,2
Tr-11	Tractor diversen	1,00	19,9	--	--	19,9
Zmv-02	Zware motorvoertuigen, route 2	1,00	19,2	--	--	19,2
Tr-10	Tractor diversen	1,00	19,0	--	--	19,0
Tr-09	Tractor diversen	1,00	18,9	--	--	18,9
Lmv-01	Lichte motorvoertuigen 10 km/h	0,75	10,8	13,8	--	18,8
Tr-02	Tractor diversen	1,00	18,2	--	--	18,2
Zmv-01	Zware motorvoertuigen, route 1	1,00	15,4	--	--	15,4
Tr-13	Tractor diversen	1,00	13,9	--	--	13,9
Tr-14	Tractor diversen	1,00	10,8	--	--	10,8
Tr-08	Tractor diversen	1,00	10,4	--	--	10,4
H-06	Honden	0,40	1,4	0,4	--	5,4
H-05	Honden	0,40	0,5	-0,5	--	4,5
H-07	Honden	0,40	0,5	-0,5	--	4,5
H-09	Honden	0,40	0,2	-0,8	--	4,2
H-10	Honden	0,40	-0,2	-1,2	--	3,8
H-08	Honden	0,40	-0,2	-1,2	--	3,8
H-02	Honden	0,40	-0,5	-1,5	--	3,6
H-03	Honden	0,40	-0,6	-1,6	--	3,4
H-04	Honden	0,40	-0,6	-1,6	--	3,4
H-01	Honden	0,40	-2,4	-3,4	--	1,6
Vs-01	Vullen silo's	1,00	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten RBS (deelbijdragen)
Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

Wm1158
Bijlage III

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS
Laeq bij Bron voor toetspunt: 06_B - Spaansindsestraat ong.
Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
Groepsreductie: Nee

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
06_B	Spaansindsestraat ong.	5,00	38,1	19,2	--	38,1
Tr-01	Tractor diversen	1,00	30,2	--	--	30,2
Vv-01	Verladen kalfjes/vaarzen	1,00	30,0	--	--	30,0
Tr-05	Tractor diversen	1,00	28,2	--	--	28,2
Vd-01	Verpompen diesel	1,00	28,2	--	--	28,2
Tr-06	Tractor diversen	1,00	27,5	--	--	27,5
Tr-04	Tractor diversen	1,00	27,1	--	--	27,1
Tr-03	Tractor diversen	1,00	26,6	--	--	26,6
Tr-11	Tractor diversen	1,00	24,0	--	--	24,0
Tr-02	Tractor diversen	1,00	23,4	--	--	23,4
Tr-12	Tractor diversen	1,00	23,3	--	--	23,3
Lmv-01	Lichte motorvoertuigen 10 km/h	0,75	14,5	17,5	--	22,5
Tr-07	Tractor diversen	1,00	22,2	--	--	22,2
Zmv-02	Zware motorvoertuigen, route 2	1,00	21,8	--	--	21,8
Tr-09	Tractor diversen	1,00	21,3	--	--	21,3
Tr-10	Tractor diversen	1,00	20,7	--	--	20,7
Zmv-01	Zware motorvoertuigen, route 1	1,00	18,7	--	--	18,7
Tr-13	Tractor diversen	1,00	18,1	--	--	18,1
Tr-14	Tractor diversen	1,00	13,9	--	--	13,9
Tr-08	Tractor diversen	1,00	13,6	--	--	13,6
H-10	Honden	0,40	7,4	6,4	--	11,4
H-06	Honden	0,40	6,3	5,3	--	10,3
H-02	Honden	0,40	6,0	5,0	--	10,0
H-09	Honden	0,40	5,9	4,9	--	9,9
H-03	Honden	0,40	5,5	4,5	--	9,5
H-07	Honden	0,40	5,1	4,1	--	9,1
H-08	Honden	0,40	4,6	3,6	--	8,6
H-04	Honden	0,40	4,3	3,3	--	8,3
H-05	Honden	0,40	3,6	2,6	--	7,6
H-01	Honden	0,40	2,3	1,3	--	6,3
Vs-01	Vullen silo's	1,00	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten RBS (deelbijdragen)
Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

Wm1158
Bijlage III

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS
Laeq bij Bron voor toetspunt: 07_B - Referentiepunt 1
Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
07_B	Referentiepunt 1	5,00	28,0	20,7	--	28,0
Tr-02	Tractor diversen	1,00	22,0	--	--	22,0
Tr-04	Tractor diversen	1,00	21,0	--	--	21,0
Tr-03	Tractor diversen	1,00	20,5	--	--	20,5
H-08	Honden	0,40	12,6	11,6	--	16,6
H-01	Honden	0,40	12,3	11,3	--	16,3
H-02	Honden	0,40	12,0	11,0	--	16,0
H-03	Honden	0,40	11,5	10,5	--	15,5
H-10	Honden	0,40	11,4	10,4	--	15,4
H-07	Honden	0,40	11,3	10,3	--	15,3
H-05	Honden	0,40	11,2	10,2	--	15,2
H-09	Honden	0,40	11,1	10,1	--	15,1
H-04	Honden	0,40	11,0	10,0	--	15,0
H-06	Honden	0,40	9,4	8,4	--	13,4
Lmv-01	Lichte motorvoertuigen 10 km/h	0,75	5,3	6,3	--	13,3
Zmv-01	Zware motorvoertuigen, route 1	1,00	11,5	--	--	11,5
Zmv-02	Zware motorvoertuigen, route 2	1,00	11,3	--	--	11,3
Vv-01	Verladen kalijes/vaarren	1,00	9,3	--	--	9,3
Tr-13	Tractor diversen	1,00	9,0	--	--	9,0
Tr-05	Tractor diversen	1,00	8,2	--	--	8,2
Tr-12	Tractor diversen	1,00	8,1	--	--	8,1
Tr-11	Tractor diversen	1,00	6,9	--	--	6,9
Tr-10	Tractor diversen	1,00	6,8	--	--	6,8
Tr-06	Tractor diversen	1,00	6,5	--	--	6,5
Tr-07	Tractor diversen	1,00	6,3	--	--	6,3
Tr-01	Tractor diversen	1,00	6,1	--	--	6,1
Tr-09	Tractor diversen	1,00	5,8	--	--	5,8
Vd-01	Verpompen diesel	1,00	5,0	--	--	5,0
Tr-08	Tractor diversen	1,00	-1,9	--	--	-1,9
Tr-14	Tractor diversen	1,00	-2,2	--	--	-2,2
Vs-01	Vullen silo's	1,00	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten RBS (deelbijdragen)
Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

Wm1158
Bijlage III

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS
LAgg bij Bron voor toetspunt: 08_B - Referentiepunt 2
Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
08_B	Referentiepunt 2	5,00	40,2	16,9	--	40,2
Tr-06	Tractor diversen	1,00	30,0	--	--	30,0
Tr-08	Tractor diversen	1,00	29,5	--	--	29,5
Tr-09	Tractor diversen	1,00	29,3	--	--	29,3
Tr-14	Tractor diversen	1,00	28,6	--	--	28,6
Tr-05	Tractor diversen	1,00	28,6	--	--	28,6
Tr-04	Tractor diversen	1,00	28,4	--	--	28,4
Tr-10	Tractor diversen	1,00	28,3	--	--	28,3
Tr-11	Tractor diversen	1,00	28,0	--	--	28,0
Tr-12	Tractor diversen	1,00	27,5	--	--	27,5
Tr-03	Tractor diversen	1,00	27,4	--	--	27,4
Vd-01	Verpompen diesel	1,00	27,4	--	--	27,4
Tr-07	Tractor diversen	1,00	27,3	--	--	27,3
Tr-13	Tractor diversen	1,00	27,3	--	--	27,3
Vv-01	Verladen kalfjes/vaarzen	1,00	26,7	--	--	26,7
Tr-01	Tractor diversen	1,00	26,4	--	--	26,4
Tr-02	Tractor diversen	1,00	26,3	--	--	26,3
Zmv-02	Zware motorvoertuigen, route 2	1,00	22,1	--	--	22,1
Lmv-01	Lichte motorvoertuigen 10 km/h	0,75	13,3	16,3	--	21,3
Zmv-01	Zware motorvoertuigen, route 1	1,00	18,1	--	--	18,1
H-03	Honden	0,40	2,1	1,1	--	6,1
H-02	Honden	0,40	1,5	0,5	--	5,5
H-09	Honden	0,40	-0,6	-1,6	--	3,4
H-01	Honden	0,40	-1,2	-2,2	--	2,8
H-07	Honden	0,40	-1,9	-2,9	--	2,1
H-10	Honden	0,40	-2,0	-3,0	--	2,0
H-08	Honden	0,40	-2,6	-3,6	--	1,4
H-05	Honden	0,40	-3,1	-4,1	--	0,9
H-04	Honden	0,40	-4,6	-5,6	--	-0,6
H-06	Honden	0,40	-4,7	-5,7	--	-0,7
Vs-01	Vullen silo's	1,00	--	--	--	--

Rekenresultaten RBS (deelbijdragen)
Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

Wm1158
Bijlage III

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS
LAgg bij Bron voor toetspunt: 09_B - Referentiepunt 3
Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Bron	Omschrijving					
09_B	Referentiepunt 3	5,00	40,4	18,2	--	40,4
Tr-07	Tractor diversen	1,00	31,3	--	--	31,3
Tr-14	Tractor diversen	1,00	30,4	--	--	30,4
Tr-11	Tractor diversen	1,00	30,4	--	--	30,4
Vd-01	Verpompen diesel	1,00	30,3	--	--	30,3
Tr-08	Tractor diversen	1,00	29,5	--	--	29,5
Tr-12	Tractor diversen	1,00	29,3	--	--	29,3
Tr-01	Tractor diversen	1,00	28,6	--	--	28,6
Tr-03	Tractor diversen	1,00	28,5	--	--	28,5
Tr-04	Tractor diversen	1,00	28,4	--	--	28,4
Tr-09	Tractor diversen	1,00	27,6	--	--	27,6
Tr-13	Tractor diversen	1,00	27,5	--	--	27,5
Tr-10	Tractor diversen	1,00	27,1	--	--	27,1
Tr-02	Tractor diversen	1,00	25,2	--	--	25,2
Lmv-01	Lichte motorvoertuigen 10 km/h	0,75	14,5	17,5	--	22,5
Tr-05	Tractor diversen	1,00	21,6	--	--	21,6
Vv-01	Verladen kalfjes/vaarzen	1,00	21,4	--	--	21,4
Tr-06	Tractor diversen	1,00	20,9	--	--	20,9
Zmv-01	Zware motorvoertuigen, route 1	1,00	20,0	--	--	20,0
Zmv-02	Zware motorvoertuigen, route 2	1,00	19,6	--	--	19,6
H-04	Honden	0,40	5,0	4,0	--	9,0
H-08	Honden	0,40	4,5	3,5	--	8,5
H-07	Honden	0,40	2,9	1,9	--	6,9
H-06	Honden	0,40	1,2	0,2	--	5,2
H-09	Honden	0,40	0,2	-0,9	--	4,2
H-03	Honden	0,40	-0,7	-1,7	--	3,3
H-02	Honden	0,40	-2,1	-3,1	--	1,9
H-01	Honden	0,40	-2,9	-3,9	--	1,1
H-05	Honden	0,40	-8,1	-9,1	--	-4,1
H-10	Honden	0,40	-8,2	-9,2	--	-4,2
Vs-01	Vullen silo's	1,00	--	--	--	--

Rapport: Resultatentabel
 Model: Reg. afw. repr. sit.
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_A	Spaaneindsestraat 19	1,50	39,4	12,5	--	39,4
01_B	Spaaneindsestraat 19	5,00	42,1	15,5	--	42,1
02_A	Spaaneindsestraat 19	1,50	40,9	12,9	--	40,9
02_B	Spaaneindsestraat 19	5,00	43,7	21,4	--	43,7
03_A	Spaaneindsestraat 10a	1,50	37,1	13,1	--	37,1
03_B	Spaaneindsestraat 10a	5,00	39,4	15,3	--	39,4
04_A	Spaaneindsestraat 10a	1,50	36,0	11,6	--	36,0
04_B	Spaaneindsestraat 10a	5,00	38,2	13,9	--	38,2
05_A	Spaaneindsestraat 15	1,50	38,0	10,8	--	38,0
05_B	Spaaneindsestraat 15	5,00	40,0	13,2	--	40,0
06_A	Spaaneindsestraat ong.	1,50	39,7	15,0	--	39,7
06_B	Spaaneindsestraat ong.	5,00	42,2	19,2	--	42,2
07_B	Referentiepunt 1	5,00	28,4	20,7	--	28,4
08_B	Referentiepunt 2	5,00	45,3	16,9	--	45,3
09_B	Referentiepunt 3	5,00	40,9	18,2	--	40,9

Rekenresultaten
Maximaal geluiddrukniveau (piek activiteiten tractor)

Wm1158
Bijlage V

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS
LAmix totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Piek activiteiten tractor

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Spaaneindsestraat 19	1,50	58,3	--	--
01_B	Spaaneindsestraat 19	5,00	60,9	--	--
02_A	Spaaneindsestraat 19	1,50	59,6	--	--
02_B	Spaaneindsestraat 19	5,00	62,2	--	--
03_A	Spaaneindsestraat 10a	1,50	57,4	--	--
03_B	Spaaneindsestraat 10a	5,00	59,4	--	--
04_A	Spaaneindsestraat 10a	1,50	56,8	--	--
04_B	Spaaneindsestraat 10a	5,00	58,6	--	--
05_A	Spaaneindsestraat 15	1,50	55,3	--	--
05_B	Spaaneindsestraat 15	5,00	57,4	--	--
06_A	Spaaneindsestraat ong.	1,50	58,7	--	--
06_B	Spaaneindsestraat ong.	5,00	62,0	--	--
07_B	Referentiepunt 1	5,00	53,3	--	--
08_B	Referentiepunt 2	5,00	61,7	--	--
09_B	Referentiepunt 3	5,00	63,1	--	--

Rekenresultaten
Maximaal geluiddrukniveau (piek blaffen honden)

Wm1158
Bijlage V

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS
LAmix totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Piek blaffen honden

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Spaaneindsestraat 19	1,50	34,9	34,9	--
01_B	Spaaneindsestraat 19	5,00	39,9	39,9	--
02_A	Spaaneindsestraat 19	1,50	35,2	35,2	--
02_B	Spaaneindsestraat 19	5,00	49,4	49,4	--
03_A	Spaaneindsestraat 10a	1,50	36,6	36,6	--
03_B	Spaaneindsestraat 10a	5,00	38,6	38,6	--
04_A	Spaaneindsestraat 10a	1,50	35,0	35,0	--
04_B	Spaaneindsestraat 10a	5,00	39,1	39,1	--
05_A	Spaaneindsestraat 15	1,50	30,7	30,7	--
05_B	Spaaneindsestraat 15	5,00	33,8	33,8	--
06_A	Spaaneindsestraat ong.	1,50	37,1	37,1	--
06_B	Spaaneindsestraat ong.	5,00	43,1	43,1	--
07_B	Referentiepunt 1	5,00	48,4	48,4	--
08_B	Referentiepunt 2	5,00	37,8	37,8	--
09_B	Referentiepunt 3	5,00	40,7	40,7	--

Rekenresultaten
Maximaal geluiddrukniveau (piek rijden lmv)

Wm1158
Bijlage V

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS
LAmix totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Piek rijden lmv

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Spaaneindsestraat 19	1,50	41,3	41,3	--
01_B	Spaaneindsestraat 19	5,00	43,7	43,7	--
02_A	Spaaneindsestraat 19	1,50	41,7	41,7	--
02_B	Spaaneindsestraat 19	5,00	44,1	44,1	--
03_A	Spaaneindsestraat 10a	1,50	42,7	42,7	--
03_B	Spaaneindsestraat 10a	5,00	44,4	44,4	--
04_A	Spaaneindsestraat 10a	1,50	39,8	39,8	--
04_B	Spaaneindsestraat 10a	5,00	41,0	41,0	--
05_A	Spaaneindsestraat 15	1,50	40,9	40,9	--
05_B	Spaaneindsestraat 15	5,00	43,4	43,4	--
06_A	Spaaneindsestraat ong.	1,50	43,8	43,8	--
06_B	Spaaneindsestraat ong.	5,00	47,0	47,0	--
07_C	Referentiepunt 1	5,00	37,7	37,7	--
08_B	Referentiepunt 2	5,00	45,2	45,2	--
09_B	Referentiepunt 3	5,00	46,4	46,4	--

Rekenresultaten
Maximaal geluiddrukkniveau (piek rijden zmv)

Wm1158
Bijlage V

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS
LAmaz totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Piek rijden zmv

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Spaaneindsestraat 19	1,50	58,0	--	--
01_B	Spaaneindsestraat 19	5,00	60,7	--	--
02_A	Spaaneindsestraat 19	1,50	59,2	--	--
02_B	Spaaneindsestraat 19	5,00	62,0	--	--
03_A	Spaaneindsestraat 10a	1,50	57,3	--	--
03_B	Spaaneindsestraat 10a	5,00	59,4	--	--
04_A	Spaaneindsestraat 10a	1,50	56,9	--	--
04_B	Spaaneindsestraat 10a	5,00	58,2	--	--
05_A	Spaaneindsestraat 15	1,50	55,2	--	--
05_B	Spaaneindsestraat 15	5,00	57,5	--	--
06_A	Spaaneindsestraat ong.	1,50	57,5	--	--
06_B	Spaaneindsestraat ong.	5,00	60,6	--	--
07_B	Referentiepunt 1	5,00	54,3	--	--
08_B	Referentiepunt 2	5,00	61,4	--	--
09_B	Referentiepunt 3	5,00	60,3	--	--

Rekenresultaten
Maximaal geluiddrukniveau (piek verladen vee)

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS
Groep: LAn_{max} totaalresultaten voor toetspunten
Piek verladen vee

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Spaaneindestraat 19	1,50	57,6	--	--
01_B	Spaaneindestraat 19	5,00	60,7	--	--
02_A	Spaaneindestraat 19	1,50	58,4	--	--
02_B	Spaaneindestraat 19	5,00	61,7	--	--
03_A	Spaaneindestraat 10a	1,50	52,6	--	--
03_B	Spaaneindestraat 10a	5,00	55,2	--	--
04_A	Spaaneindestraat 10a	1,50	52,2	--	--
04_B	Spaaneindestraat 10a	5,00	54,7	--	--
05_A	Spaaneindestraat 15	1,50	55,0	--	--
05_B	Spaaneindestraat 15	5,00	57,2	--	--
06_A	Spaaneindestraat ong.	1,50	57,3	--	--
06_B	Spaaneindestraat ong.	5,00	60,2	--	--
07_B	Referentiepunt 1	5,00	42,6	--	--
08_B	Referentiepunt 2	5,00	57,3	--	--
09_B	Referentiepunt 3	5,00	53,1	--	--

Rekenresultaten
Indirecte hinder

Wm1158
Bijlage VI

Rapport: Resultatentabel
Model: RES
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Indirecte hinder
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_A	Spaaneindsestraat 19	1,50	17,2	13,5	--	18,5
01_B	Spaaneindsestraat 19	5,00	18,5	15,0	--	20,0
02_A	Spaaneindsestraat 19	1,50	15,8	11,9	--	16,9
02_B	Spaaneindsestraat 19	5,00	17,1	13,4	--	18,4
03_A	Spaaneindsestraat 10a	1,50	37,0	33,6	--	38,6
03_B	Spaaneindsestraat 10a	5,00	37,3	33,9	--	38,9
04_A	Spaaneindsestraat 10a	1,50	43,3	39,9	--	44,9
04_B	Spaaneindsestraat 10a	5,00	42,9	39,4	--	44,4
05_A	Spaaneindsestraat 15	1,50	32,4	28,6	--	33,6
05_B	Spaaneindsestraat 15	5,00	33,4	29,7	--	34,7
06_A	Spaaneindsestraat ong.	1,50	29,0	25,0	--	30,0
06_B	Spaaneindsestraat ong.	5,00	30,4	26,7	--	31,7
07_B	Referentiepunt 1	5,00	16,0	12,1	--	17,1
08_B	Referentiepunt 2	5,00	19,0	15,1	--	20,1
09_B	Referentiepunt 3	5,00	29,7	26,1	--	31,1

Rapport: Resultatentabel
 Model: Inc. sit. - piek afvoer mest
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_A	Spaaneindsestraat 19	1,50	36,3	12,5	--	36,3
01_B	Spaaneindsestraat 19	5,00	38,9	15,5	--	38,9
02_A	Spaaneindsestraat 19	1,50	36,7	12,9	--	36,7
02_B	Spaaneindsestraat 19	5,00	39,7	21,4	--	39,7
03_A	Spaaneindsestraat 10a	1,50	38,9	13,1	--	38,9
03_B	Spaaneindsestraat 10a	5,00	41,4	15,3	--	41,4
04_A	Spaaneindsestraat 10a	1,50	35,2	11,6	--	35,2
04_B	Spaaneindsestraat 10a	5,00	37,2	13,9	--	37,2
05_A	Spaaneindsestraat 15	1,50	36,0	10,8	--	36,0
05_B	Spaaneindsestraat 15	5,00	38,3	13,2	--	38,3
06_A	Spaaneindsestraat ong.	1,50	36,7	15,0	--	36,7
06_B	Spaaneindsestraat ong.	5,00	39,4	19,2	--	39,4
07_B	Referentiepunt 1	5,00	28,7	20,7	--	28,7
08_B	Referentiepunt 2	5,00	47,4	16,9	--	47,4
09_B	Referentiepunt 3	5,00	51,2	18,2	--	51,2

Rekenresultaten incidentele bedrijfssituatie - inkuilen sleufsilos
 Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

Wm1158
 Bijlage VIII

Rapport: Resultatentabel
 Model: Inc. sit. - inkuilen
 Laag totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_A	Spaaneindsestraat 19	1,50	41,4	12,5	--	41,4
01_B	Spaaneindsestraat 19	5,00	43,7	15,5	--	43,7
02_A	Spaaneindsestraat 19	1,50	41,7	12,9	--	41,7
02_B	Spaaneindsestraat 19	5,00	44,1	21,4	--	44,1
03_A	Spaaneindsestraat 10a	1,50	42,1	13,1	--	42,1
03_B	Spaaneindsestraat 10a	5,00	44,3	15,3	--	44,3
04_A	Spaaneindsestraat 10a	1,50	37,2	11,6	--	37,2
04_B	Spaaneindsestraat 10a	5,00	39,0	13,9	--	39,0
05_A	Spaaneindsestraat 15	1,50	40,0	10,8	--	40,0
05_B	Spaaneindsestraat 15	5,00	42,0	13,2	--	42,0
06_A	Spaaneindsestraat ong.	1,50	40,6	15,0	--	40,6
06_B	Spaaneindsestraat ong.	5,00	43,1	19,2	--	43,1
07_B	Referentiepunt 1	5,00	31,6	20,7	--	31,6
08_B	Referentiepunt 2	5,00	49,9	16,9	--	49,9
09_B	Referentiepunt 3	5,00	50,0	18,2	--	50,0