

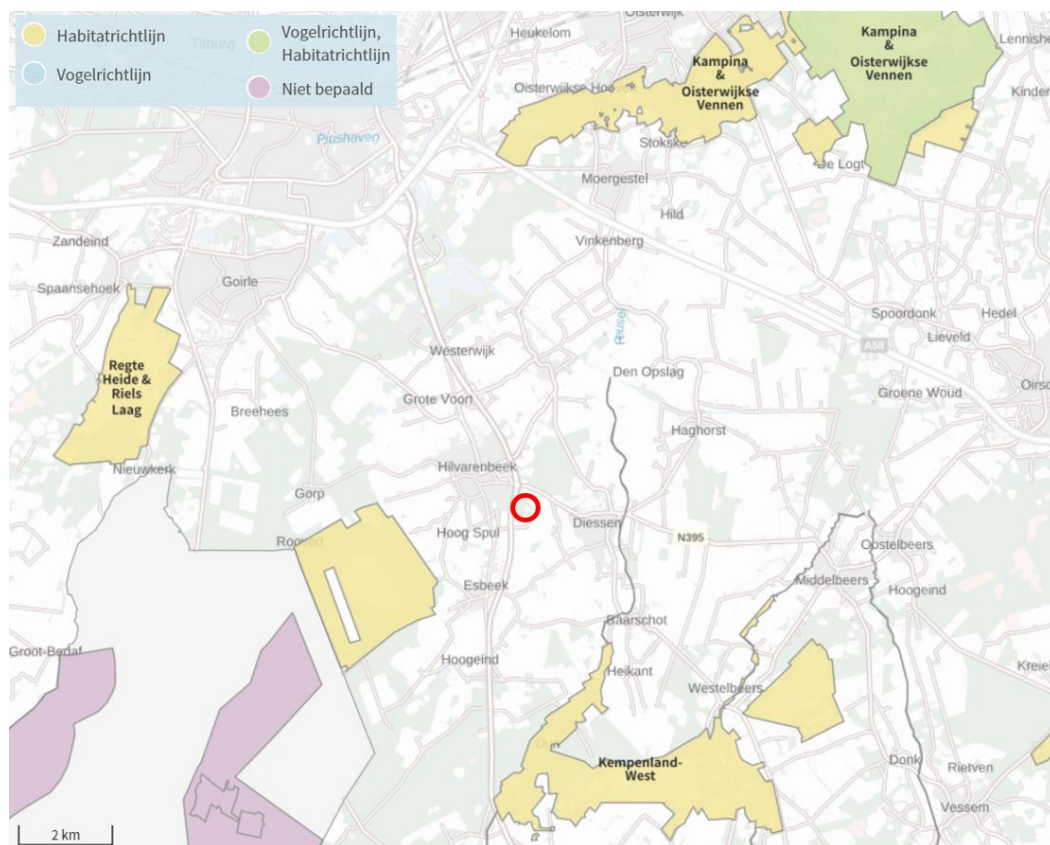
DATUM 7 april 2023
KENMERK 20220827.001
VAN Msc W. Timmerman

PROJECT YWCC Hilvarenbeek
OPDRACHTGEVER Berkley Manchester B.V.
ONDERWERP Berekening stikstofdepositie

MEMO STIKSTOFBEREKENING YWCC HILVARENBEEK

INLEIDING

Op 7 november 2016 is een tijdelijke omgevingsvergunning verleend voor de periode van 10 jaar voor het wijzigen van het gebruik van de gronden op het perceel Groenendaal 1 in Hilvarenbeek. Deze wijziging zag op vestigen van een 'maatschappelijke functie' in de vorm van een jeugdkliniek' en het plaatsen van een toegangspoort en hekwerk. Nu wordt deze tijdelijke vergunning omgezet naar een permanente vergunning. De bedrijfsgebouwen en de woning op het terrein zijn gas gestookt en verder is er sprake van verkeersbewegingen met mogelijk relevante stikstofeffecten op het nabijgelegen stikstofgevoelige Natura 2000-gebied Kempenland-West. Het projectgebied ten opzichte van Natura 2000 is weergegeven in figuur 1. Met het programma AERIUS Calculator (versie 2022) is een berekening uitgevoerd om de gevolgen qua stikstofdepositie in beeld te brengen en te toetsen of de ontwikkeling past binnen de eisen die gelden op grond van de Wet natuurbescherming. De berekening is opgenomen als bijlage bij deze memo.



Figuur 1 Ligging projectgebied (rood omcirkeld) ten opzichte van Natura 2000 (bron: AERIUS Calculator)

TOETSINGSKADER

Wet natuurbescherming

De Wet natuurbescherming:

- verankert de Europese gebiedsbescherming van Natura 2000, bestaande uit Speciale Beschermingszones (SBZ's) op grond van de Europese Vogel- en Habitatrichtlijn, in de Nederlandse wetgeving;
- vormt de wettelijke basis voor de aanwijzingsbesluiten met instandhoudingsdoelstellingen;
- legt de rol van bevoegd gezag voor verlening van vergunningen meestal bij de provincies.

Voor Natura 2000-gebieden gelden onder meer de volgende verplichtingen:

- De overheid dient ervoor te zorgen dat de kwaliteit van de natuurlijke habitats en de habitats van soorten in de speciale beschermingszones niet verslechtert. Tevens mag er geen verstoring optreden voor de soorten waarvoor de zones zijn aangewezen.
- Voor elk plan of project dat niet direct verband houdt met of nodig is voor het beheer van het gebied, maar afzonderlijk of in combinatie met andere plannen of projecten significante gevolgen kan hebben voor zo'n gebied, wordt een passende beoordeling gemaakt van de gevolgen voor het gebied. Bevoegde nationale instanties geven slechts toestemming voor het plan of project nadat zij de zekerheid hebben verkregen dat de natuurlijke kenmerken van het gebied niet worden aangetast.
- Als een plan of project om dwingende reden van groot openbaar belang toch moet worden gerealiseerd, terwijl significant negatieve effecten niet kunnen worden uitgesloten, moeten alle nodige compenserende maatregelen worden genomen om te waarborgen dat de algehele samenhang van het Europees ecologisch netwerk (Natura 2000) bewaard blijft.

Bij de beoordeling van de gevolgen van plannen, projecten en handelingen voor de instandhoudingsdoelstellingen spelen onder andere de ecologische effecten van verzuring en vermesting door een eventuele toename van stikstofdepositie een rol. Uit jurisprudentie volgt dat in een overbelaste situatie al bij een kleine toename van stikstofdepositie sprake kan zijn van significante negatieve effecten. In dat geval is een passende beoordeling noodzakelijk.

Wet stikstofreductie en natuurverbetering

De Wet stikstofreductie en natuurverbetering (Wsn) is per 1 juli 2021 van kracht en regelt een vrijstelling van de vergunningplicht in artikel 2.7 lid 2 Wnb voor de aanlegfase van bouwwerkzaamheden. De vrijstelling is verder uitgewerkt in het Besluit stikstofreductie en natuurverbetering (Bsn). Eventuele stikstofeffecten van de aanlegfase behoeven daarom niet meer te worden berekend en beoordeeld. Deze vrijstelling geldt alleen voor de effecten als gevolg van stikstofdepositie en niet voor eventuele andere effecten als gevolg van aanlegwerkzaamheden op Natura-2000 gebieden, zoals verdroging, verstoring etc. De beoogde ontwikkeling maakt gebruik van de bestaande bebouwing en maakt van een tijdelijke situatie een permanente situatie. Er zijn dan ook geen aanlegfase of bouwwerkzaamheden.

UITGANGSPUNTEN

Bepalen van de referentie situatie

Als referentie situatie voor de Wet natuurbescherming geldt de situatie ten tijde van de aanwijzing van het betreffende Natura 2000-gebied. Voor Kempeland-West betreft het de datum 7 december 2004. Als er na de referentiedatum een milieutoestemming is gaan gelden met een lager toegestane N-emissie dan ten tijde van de Europese referentiedatum dan geldt die latere milieutoestemming als referentie situatie. De gebouwen waren tijdens de referentiedatum planologisch legaal aanwezig en in gebruik als hotel met bijbehorende functies en een woning. In 2016 is het gebouw (planologisch legaal) in gebruik genomen als jeugdkliniek. Voor de jeugdkliniek zijn geen extra gebouwen gebouwd. In beide situatie wordt de stikstofuitstoot bepaald door het aardgasverbruik en de verkeersgeneratie.

Het projectgebied bestaat uit een woonhuis, sportgebouw, kasteel en hoofdgebouw. Het woonhuis is aangeduid als een bedrijfswoning in het bestemmingsplan 'Buitengebied', het gebruik is gelijk gebleven en daarmee ook het gasverbruik. Voor het sportgebouw geldt ook dat deze gelijk is gebleven als een sport functie ten behoeve van het landhuis. Het kasteel en het hoofdgebouw veranderen van een horeca functie naar een gezondheidszorg functie. Op basis van de energiekentallen dienstensector; oppervlakteklasse (CBS-StatLine, 2019) hebben de gebouwen met een gezondheidszorg functie (tehuis) een lager gemiddeld aardgasverbruik per m² dan gebouwen met een horeca functie (hotel/motel). Hiermee kan geconcludeerd worden dat het aardgasverbruik met de functie verandering is gedaald of gelijk gebleven maar niet is gestegen.

Voor een jeugdkliniek zijn geen CROW kencijfers bekend. De verkeersgeneratie van de jeugdkliniek is bepaald op basis van ervaringscijfers van de afgelopen 5 jaar. De verkeersgeneratie is 80 mvt/etmaal (weekdag gemiddelde). Op basis van de kencijfers van de CROW is de verkeersgeneratie van de horeca functie bepaald. De horeca functies hebben op basis van het bestemmingsplan 'Buitengebied' in totaal 104 slaapkamers. Uitgaande van een 3 sterren hotel geldt het kencijfer 0,975 mvt/etmaal per kamer. De verkeersgeneratie is hiermee 101,4 mvt/etmaal (weekdaggemiddelde). De verkeersgeneratie is hiermee hoger dan de verkeersgeneratie van de jeugdkliniek.

De situatie in 2004 heeft door de hogere verkeersaantrekkende werking en de hogere/gelijkwaardige gebouwemissies een hogere stikstof uitstoot. Doordat de jeugdkliniek een minder hoge uitstoot heeft is deze situatie gebruikt als referentie situatie.

Referentie situatie

Gebouw emissies

De gebouwen op het terrein zijn en waren gasgestookt. In totaal is het gasgebruik voor het gehele centrum (hoofdgebouw, kasteel en sportgebouw) op basis van de jaarlijkse afrekening circa 188.000 m³ gas per jaar en 2.960 m³ gas voor het woonhuis. In onderstaande tabel is het gasverbruik per gebouw gegeven en de berekende NO_x Emissie in kg/jaar. De NO_x zijn berekend uitgaande van 9 Nm³ rookgas per kuub aardgas (bron: Instructie gegevensinvoer AERIUS Calculator). Voor de totale emissie (190.960 m³) is dit 1.718.640 Nm³ rookgas per jaar. Met een emissieconcentratie van 70 mg NO_x/Nm³ rookgas (emissiegrenswaarden activiteitenbesluit) was de uitstoot **120,3 kg NO_x per jaar**. De gebouwemissies zijn als puntbron per gebouw ingevoerd in AERIUS Calculator ter plaatse van de schoorsteen van elk gebouw. De uittreedhoogte is voor het hoofdgebouw 15 meter, voor het kasteel 12 meter, voor het sportgebouw 6 meter en het woonhuis 6 meter.

Tabel 1 Gebouwemissies

	Gasverbruik in m ³ /jaar	NO _x Emissie in kg/jaar
Hoofdgebouw	131.600	82,9
Kasteel	37.600	23,7

Sportgebouw	18.800	11,8
Woonhuis	2.960	1,9
Totaal	190.960	120,3

Verkeer

Voor een jeugdkliniek zijn geen CROW kencijfers bekend. De verkeersgeneratie is bepaald op basis van ervaringscijfers van de afgelopen 5 jaar van de jeugdkliniek. De weekdag gemiddelden voor de jeugdkliniek inclusief het woonhuis is 73 licht verkeer, 3 middelzwaar vrachtverkeer, 4 zwaar vrachtverkeer. Het verkeer is als lijnbron ingevoerd. Ter plaatse van de parkeerplaatsen geldt vanwege het rij en stopgedrag een stagnatie factor van 100%. De verkeersafwikkeling is vanaf de parkeerplaatsen naar de Beekseweg in de richting van de provinciale weg. Op de kruising met de provinciale weg gaat het verkeer op in het heersende verkeersbeeld. Dit is het geval op het moment dat het aan- en afrijdende verkeer, conform de Instructieregels voor AERIUS, zich heeft verdund tot enkele procenten van het reeds aanwezige verkeer. De verkeersintensiteit op de Beekseweg bedroeg in totaal 8.100 motorvoertuigen per etmaal in 2020 (bron: [Nsl-monitoringstool viewer](#)). De jeugdkliniek voegt daar maximaal 1,0% aan toe.

Voor de referentie situatie en de beoogde situatie is 2022 als rekenjaar aangehouden. Wanneer een rekenjaar verder in de toekomst ligt, worden de emissies lager door een toename van elektrisch rijden en schonere technieken. Ter plaatse van het dichtstbijzijnde Belgische Natura 2000-gebied (Arendonk, Merkspla, Oud-Turnhout, Ravels en Turnhout) zijn rekenpunten toegevoegd om een stikstofdepositie op dit gebied uit te sluiten.

Beoogde situatie

In de beoogde situatie wordt de huidige situatie voortgezet. De beoogde situatie is daarmee gelijk aan de referentie situatie (zie vorige paragraaf).

RESULTATEN EN CONCLUSIE

De stikstofemissies blijven gelijk aan de referentiesituatie, de AERIUS-berekening in de bijlage laat dit ook zien. De AERIUS-berekening geeft in de situatieberekeningen aan dat in zowel de referentie situatie als de beoogde situatie geen sprake is van stikstofdepositie hoger dan 0,00 mol/ha/jr ter plaatse van Natura 2000. Op grond van de Wet natuurbescherming voor het onderdeel Natura 2000-gebieden zijn er qua stikstofdepositie geen belemmeringen voor de uitvoerbaarheid van dit project.

Bijlage 1

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon

Inrichtingslocatie

Rho Adviseurs

-,

--

Activiteit

Omschrijving

Toelichting

YWCC Hilvarenbeek

YWCC Hilvarenbeek

Berekening

AERIUS kenmerk

Datum berekening

Rekenconfiguratie

RQap2fW9QGNe

07 april 2023, 11:36

Wnb-rekengrid incl. eigen rekenpunten

Totale emissie

Referentie situatie - Referentie

Beoogde situatie - Beoogd

Rekenjaar

2022

2022

Emissie NH₃

0,4 kg/j

0,4 kg/j

Emissie NO_x

131,3 kg/j

131,3 kg/j

Resultaten

Referentie situatie - Referentie

Beoogde situatie - Beoogd

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)

Gekarteerd oppervlak met afname (ha)

Grootste toename

Grootste afname

Hoogste bijdrage

-

-

-

-

-

-

Hexagon

Gebied

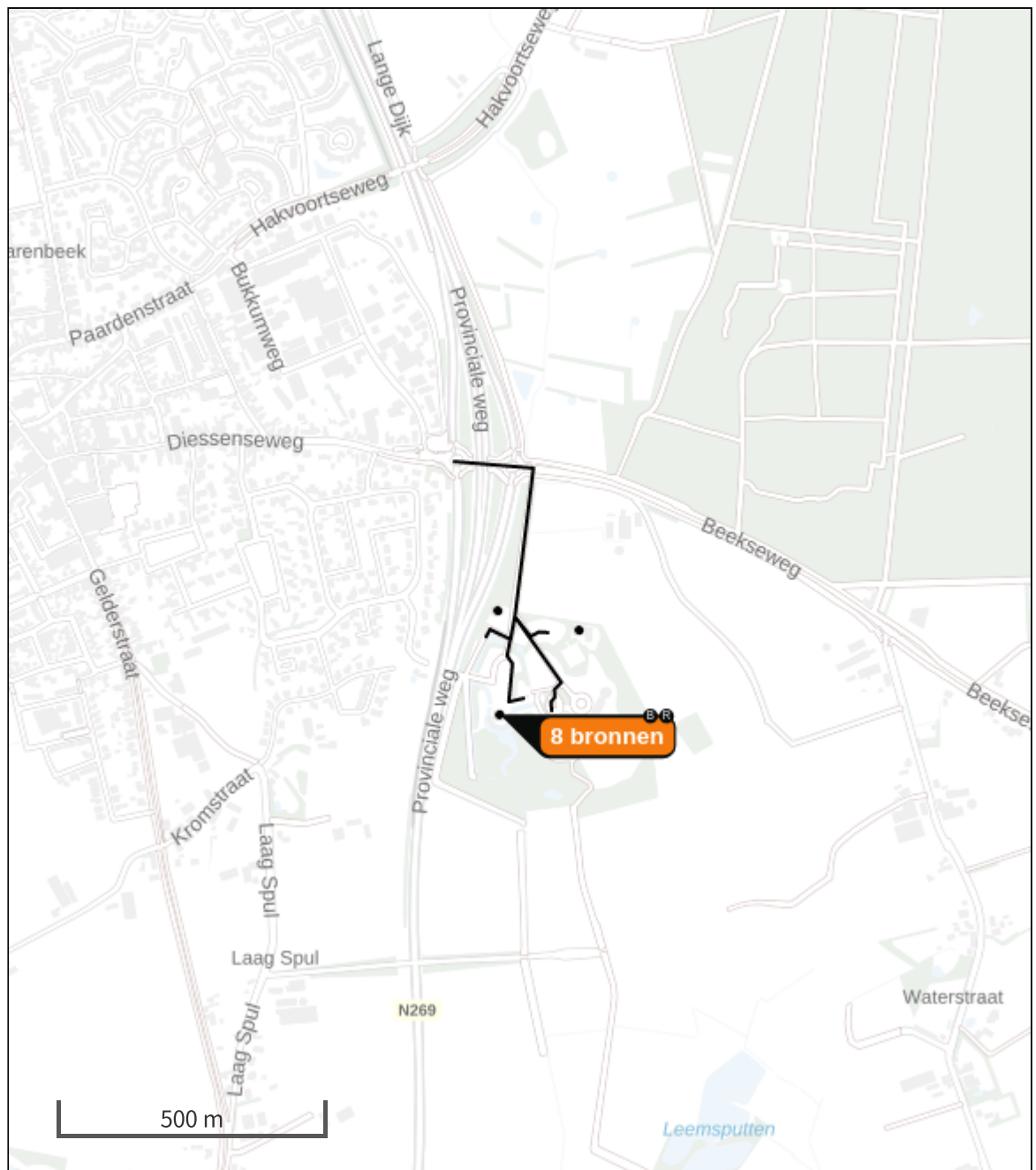
Beoogde situatie (Beoogd), rekenjaar 2022

Emissiebronnen		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2	Wonen en Werken Kantoren en winkels Gebouw emissie Kasteel	-	23,7 kg/j
3	Wonen en Werken Kantoren en winkels Gebouw emissie Hoofdgebouw	-	82,9 kg/j
4	Wonen en Werken Kantoren en winkels Gebouw emissie Sporthal	-	11,8 kg/j
5	Wonen en Werken Woningen Gebouw emissie Woonhuis	-	1,9 kg/j
	Verkeersnetwerk	0,4 kg/j	11,0 kg/j

Referentie situatie (Referentie), rekenjaar 2022

Emissiebronnen		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2	Wonen en Werken Kantoren en winkels Gebouw emissie Kasteel	-	23,7 kg/j
3	Wonen en Werken Kantoren en winkels Gebouw emissie Hoofdgebouw	-	82,9 kg/j
4	Wonen en Werken Kantoren en winkels Gebouw emissie Sporthal	-	11,8 kg/j
5	Wonen en Werken Woningen Gebouw emissie Woonhuis	-	1,9 kg/j
	Verkeersnetwerk	0,4 kg/j	11,0 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste toename (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste afname (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Beoogde situatie" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
1	Rekenpunt 1 Belgisch Natura2000- gebied	X:133602,75 Y:385610,7	-
2	Rekenpunt 2 Belgisch Natura2000- gebied	X:133946,58 Y:384799,34	-
3	Rekenpunt 3 Belgisch Natura2000- gebied	X:134202,44 Y:384028,36	-

Beoogde situatie, Rekenjaar 2022

1 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeer 3	Links	Rechts	NO _x	1,9 kg/j
Locatie	X:138483,65 Y:388378,2	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,4 kg/j
Lengte	150,72 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,1 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	73,0 p/etmaal	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	3,0 p/etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	4,0 p/etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal	0,0 %

2 Wonen en Werken | Kantoren en winkels

Naam	Gebouw emissie	Uittreedhoogte	12,0 m	NO _x	23,7 kg/j
	Kasteel	Warmteinhoud	<u>0,014 MW</u>		
Locatie	X:138495,06				
	Y:387904,17				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel				
	Industrie				

3 Wonen en Werken | Kantoren en winkels

Naam	Gebouw emissie	Uittreedhoogte	15,0 m	NO _x	82,9 kg/j
	Hoofdgebouw	Warmteinhoud	<u>0,014 MW</u>		
Locatie	X:138656,97				
	Y:387891,66				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel				
	Industrie				

4 Wonen en Werken | Kantoren en winkels

Naam	Gebouw emissie	Uittreedhoogte	6,0 m	NO _x	11,8 kg/j
	Sporthal	Warmteinhoud	<u>0,014 MW</u>		
Locatie	X:138646,55				
	Y:388062,85				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel				
	Industrie				

5 Wonen en Werken | Woningen

Naam	Gebouw emissie	Uittreedhoogte	6,0 m	NO _x	1,9 kg/j
	Woonhuis	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Locatie	X:138492,26				
	Y:388100,74				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

6 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeer 2	Links	Rechts	NO _x	4,2 kg/j
Locatie	X:138541,12 Y:388230,84	Type scherm	-	-	NO ₂ 1,0 kg/j
Lengte	284,40 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,2 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	73,0 p/etmaal		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	3,0 p/etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	4,0 p/etmaal		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal		0,0 %	

7 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeer 1.1	Links	Rechts	NO _x	0,3 kg/j
Locatie	X:138549,27 Y:388057,08	Type scherm	-	-	NO ₂ 69,0 g/j
Lengte	83,22 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 15,8 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	29,0 p/etmaal		100,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal		100,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal		100,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal		0,0 %	

8 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeer 1.2	Links	Rechts	NO _x	0,2 kg/j
Locatie	X:138508,5 Y:388049,65	Type scherm	-	-	NO ₂ 44,5 g/j
Lengte	103,79 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 10,2 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	15,0 p/etmaal		100,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal		100,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal		100,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal		0,0 %	

9 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeer 1.3	Links	Rechts	NO _x	2,6 kg/j
Locatie	X:138585,55 Y:388001,81	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,6 kg/j
Lengte	215,26 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 41,7 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	15,0 p/etmaal		100,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	2,0 p/etmaal		100,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	2,0 p/etmaal		100,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal		0,0 %	

10 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeer 1.4	Links	Rechts	NO _x	1,8 kg/j
Locatie	X:138518,64 Y:387996,56	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,4 kg/j
Lengte	195,66 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 32,7 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	14,0 p/etmaal		100,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1,0 p/etmaal		100,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	2,0 p/etmaal		100,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal		0,0 %	

Referentie situatie, Rekenjaar 2022

1 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeer 3	Links	Rechts	NO _x	1,9 kg/j
Locatie	X:138483,65 Y:388378,2	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,4 kg/j
Lengte	150,72 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,1 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	73,0 p/etmaal	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	3,0 p/etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	4,0 p/etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal	0,0 %

2 Wonen en Werken | Kantoren en winkels

Naam	Gebouw emissie	Uittreedhoogte	12,0 m	NO _x	23,7 kg/j
	Kasteel	Warmteinhoud	<u>0,014 MW</u>		
Locatie	X:138495,06				
	Y:387904,17				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel				
	Industrie				

3 Wonen en Werken | Kantoren en winkels

Naam	Gebouw emissie	Uittreedhoogte	15,0 m	NO _x	82,9 kg/j
	Hoofdgebouw	Warmteinhoud	<u>0,014 MW</u>		
Locatie	X:138656,97				
	Y:387891,66				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel				
	Industrie				

4 Wonen en Werken | Kantoren en winkels

Naam	Gebouw emissie	Uittreedhoogte	6,0 m	NO _x	11,8 kg/j
	Sporthal	Warmteinhoud	<u>0,014 MW</u>		
Locatie	X:138646,55				
	Y:388062,85				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel				
	Industrie				

5 Wonen en Werken | Woningen

Naam	Gebouw emissie	Uittreedhoogte	6,0 m	NO _x	1,9 kg/j
	Woonhuis	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Locatie	X:138492,26				
	Y:388100,74				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

6 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeer 2	Links	Rechts	NO _x	4,2 kg/j
Locatie	X:138541,12 Y:388230,84	Type scherm	-	-	NO ₂ 1,0 kg/j
Lengte	284,40 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,2 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	73,0 p/etmaal		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	3,0 p/etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	4,0 p/etmaal		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal		0,0 %	

7 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeer 1.1	Links	Rechts	NO _x	0,3 kg/j
Locatie	X:138549,27 Y:388057,08	Type scherm	-	-	NO ₂ 69,0 g/j
Lengte	83,22 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 15,8 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	29,0 p/etmaal		100,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal		100,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal		100,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal		0,0 %	

8 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeer 1.2	Links	Rechts	NO _x	0,2 kg/j
Locatie	X:138508,5 Y:388049,65	Type scherm	-	-	NO ₂ 44,5 g/j
Lengte	103,79 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 10,2 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	15,0 p/etmaal		100,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal		100,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal		100,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal		0,0 %	

9 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeer 1.3	Links	Rechts	NO _x	2,6 kg/j
Locatie	X:138585,55 Y:388001,81	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,6 kg/j
Lengte	215,26 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 41,7 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	15,0 p/etmaal		100,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	2,0 p/etmaal		100,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	2,0 p/etmaal		100,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal		0,0 %	

10 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeer 1.4	Links	Rechts	NO _x	1,8 kg/j
Locatie	X:138518,64 Y:387996,56	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,4 kg/j
Lengte	195,66 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 32,7 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	14,0 p/etmaal		100,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1,0 p/etmaal		100,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	2,0 p/etmaal		100,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal		0,0 %	

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2022.1_20230405_989cfb3815

Database versie 2022.1_989cfb3815

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>