



ONDERZOEK WEGVERKEERSLAWAAI

GROENENDAAL 1 – 4 TE HILVARENBEEK



Geluid



Onderzoek wegverkeerslawaai

Groenendaal 1 – 4 te Hilvarenbeek

Opdrachtgever	Rho Adviseurs voor leefruimte Postbus 150 3000 AD Rotterdam
Rapportnummer	19843.001
Versienummer	D1
Status	Eindrapportage
Datum	11 augustus 2022
Vestiging	Brabant Heinz Moormannstraat 1b 5831 AS Boxmeer 088 - 5001600 boxmeer@econsultancy.nl
Opsteller	De heer J.M. Kleeven
Paraaf	
Kwaliteitscontrole	De heer F. Witjes
Paraaf	

Kwaliteitszorg

Econsultancy werkt volgens een dynamisch kwaliteits- en milieusysteem, zoals beschreven in het kwaliteits- en milieuhandboek. Ons kwaliteits- en milieusysteem is gecertificeerd volgens de eisen in de NEN-EN-ISO 9001 en NEN-EN-ISO 14001.

INHOUDSOPGAVE

SAMENVATTING.....	1
1 INLEIDING	2
2 TOETSINGSKADER.....	3
2.1 Wet geluidhinder.....	3
2.2 Samenvatting toetsingskader	3
2.3 Bouwbesluit 2012	3
3 UITGANGSPUNTEN	4
3.1 Brongegevens.....	4
3.2 Plangegevens	4
4 BEREKENINGSRESULTATEN EN TOETSING	5
5 MAATREGELENAFWEGING	6
5.1 Bronmaatregelen	6
5.2 Overdrachtsmaatregelen	6
5.3 Aanvraag hogere waarden	6
5.4 Conclusie	6

BIJLAGEN:

1. - Opgave brongegevens wegbeheerder
2. - Invoergegevens akoestisch overdrachtsmodel
3. - Berekeningsresultaten

SAMENVATTING

De initiatiefnemer heeft het voornemen de bestemming 'horeca' aan de Groenendaal 1 – 4 te Hilvarenbeek te wijzigen naar 'maatschappelijk'. Het vigerende bestemmingsplan staat de beoogde ontwikkeling niet toe. Om af te wijken van het vigerende bestemmingsplan heeft Econsultancy voor de bestemmingsplanwijziging een onderzoek wegverkeerslawaaï uitgevoerd. Bij de projectie van een nieuwe geluidgevoelige bestemming binnen de zone van een weg is een onderzoek verkeerslawaaï noodzakelijk. De geluidgevoelige bestemmingen zijn gelegen in de geluidszone van de N269. In de nabijheid van het plan zijn geen relevante 30 km/uur wegen gelegen. In het onderzoek wordt de geluidbelasting op de geluidgevoelige bestemming inzichtelijk gemaakt en beoordeeld op basis van het toetsingskader.

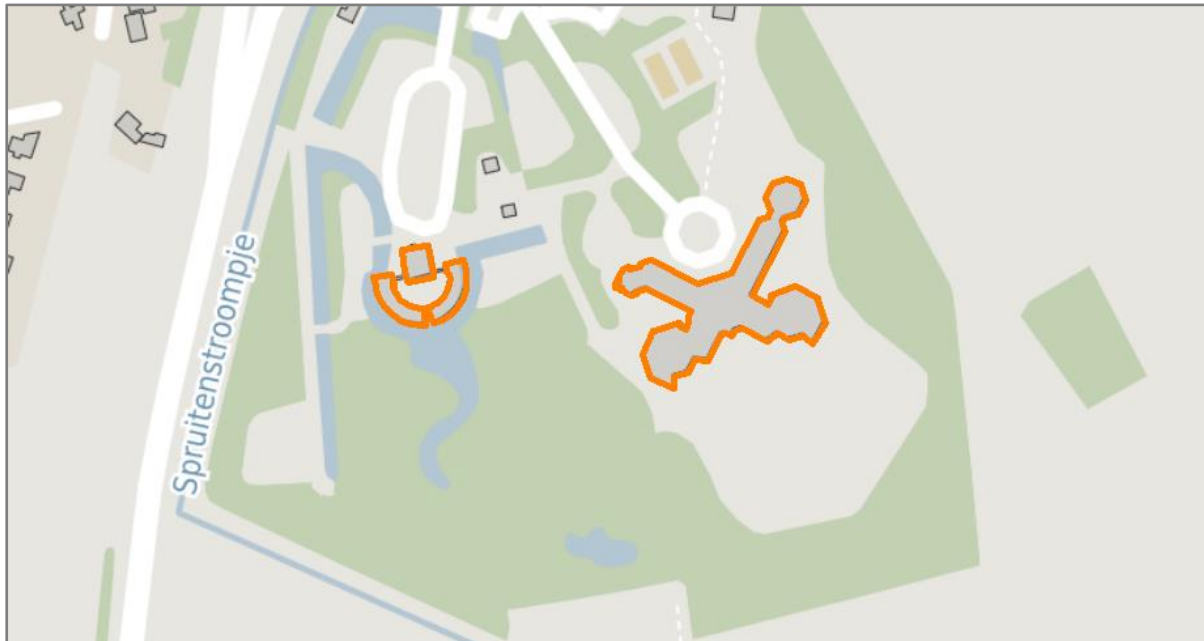
Voor het plangebied kan uit worden gegaan van de bestaande situatie. Voor elke gevelzijde van de panden zijn toetspunten ten behoeve van maximaal 4 bouwlagen gemodelleerd. De berekeningen zijn verricht aan de hand van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 en met behulp van het programma Geomilieu, versie 2022.21.

Alleen ten gevolge van de N269 treedt een overschrijding op van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van 48 dB. De maximaal te ontheffen waarde van 53 dB wordt niet overschreden. In figuur 4.2 is weergegeven op welke gevels de overschrijdingen plaatsvinden. Voor de N269 is een afweging van geluidsreducerende maatregelen noodzakelijk.

Het treffen van bron- en overdrachtsmaatregelen is niet doelmatig. Vanwege de N269 dient een hogere waarde te worden aangevraagd. Het plan betreft een transformatie van een bestaand pand. Voor een transformatie geldt conform het Bouwbesluit 2012 het van rechtens verkregen niveau. Een nader onderzoek naar de geluidwering van de gevels is voor het plan niet aan de orde.

1 INLEIDING

De initiatiefnemer heeft het voornemen de bestemming 'horeca' aan de Groenendaal 1 – 4 te Hilvarnbeek te wijzigen naar 'maatschappelijk'. Het vigerende bestemmingsplan staat de beoogde ontwikkeling niet toe. Om af te wijken van het vigerende bestemmingsplan heeft Econsultancy voor de bestemmingsplanwijziging een onderzoek wegverkeerslawaaï uitgevoerd. In figuur 1.1 is een globale situering van het onderzoeksgebied weergegeven.



Figuur 1.1 **Situering onderzoeksgebied**

© OpenStreetMap

Bij de projectie van een nieuwe geluidgevoelige bestemming binnen de zone van een weg is een onderzoek verkeerslawaaï noodzakelijk. De geluidgevoelige bestemmingen zijn gelegen in de geluidszone van de N269. In de nabijheid van het plan zijn geen relevante 30 km/uur wegen gelegen. In het onderzoek wordt de geluidbelasting op de geluidgevoelige bestemming inzichtelijk gemaakt en beoordeeld op basis van het toetsingskader.

2 TOETSINGSKADER

Het toetsingskader wordt voor het akoestisch onderzoek gevormd door de Wet geluidhinder. Het bevoegd gezag, het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Hilvarenbeek, heeft geen geluidbeleid met betrekking tot het verlenen van hogere waarden.

2.1 Wet geluidhinder

In de Wet geluidhinder is bepaald dat, met uitzondering van een weg binnen een woonerf of met een maximumsnelheid van 30 km/uur, elke weg van rechtswege een zone heeft. De breedte van deze zone is afhankelijk van het aantal rijstroken en de ligging van de weg. Indien de geluidgevoelige bestemmingen gelegen zijn in de zone van de weg, is een akoestisch onderzoek noodzakelijk en dient de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting in acht te worden genomen.

Een overschrijding van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting is na afweging van geluidsreducerende maatregelen toegestaan tot de maximaal te ontheffen geluidsbelasting. Indien op basis van overwegende bezwaren de geluidsbelasting op de geluidsgevoelige bestemming onvoldoende of niet kan worden gereduceerd, kan het college van burgemeester en wethouders een hogere waarde vaststellen. Bij ontheffing van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting kan een nader akoestisch onderzoek noodzakelijk zijn ten behoeve van het woon- en leefklimaat in de woning.

Bij een relevante blootstelling door meerdere geluidsbronnen dient onderzoek te worden gedaan naar de effecten van de samenloop van verschillende geluidsbronnen (cumulatie). De cumulatieve geluidsbelasting dient conform de rekenmethode in bijlage I, hoofdstuk 2 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 te worden bepaald. Voor de beoordeling van de gecumuleerde geluidsbelasting is geen wettelijke richtlijn opgesteld.

2.2 Samenvatting toetsingskader

Het toetsingskader voor het akoestisch onderzoek is in tabel 2.1 samengevat. Uitgangspunt voor het toetsingskader is een bestemmingplanwijziging van een pand buiten de bebouwde kom van Hilvarenbeek.

Tabel 2.1 Samenvatting toetsingskader

geluidsbron	zonebreedte [m]	ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting [dB]	maximaal te ontheffen geluidsbelasting [dB]
N269	250	48	53

2.3 Bouwbesluit 2012

Bij ontheffing van de ten hoogste toelaatbare waarde kan een nader akoestisch onderzoek noodzakelijk zijn ten behoeve van het woon- en leefklimaat in de woning. Voor een transformatie of het veranderen van de gebruiksfunctie van een bestaand pand geldt conform artikel 3.5 van het Bouwbesluit 2012 het van rechtens verkregen niveau..

3 UITGANGSPUNTEN

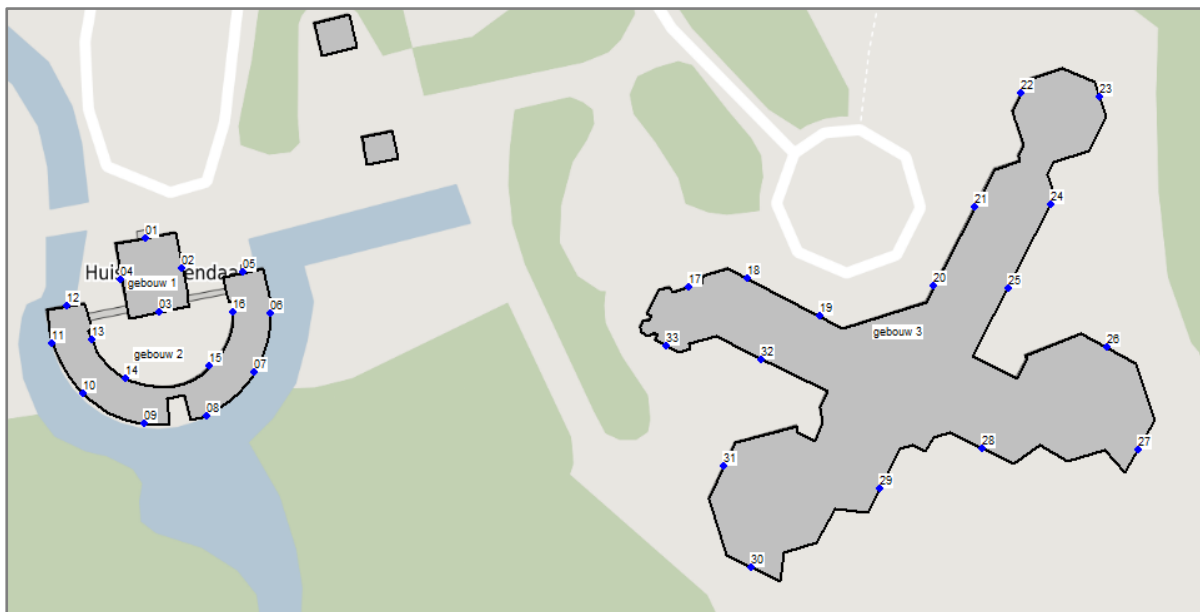
3.1 Brongegevens

De aangeleverde gegevens zijn afkomstig van de provincie Noord-Brabant. Het betreft de verkeersgegevens uit de BBMA (BrabantBrede ModelAanpak) van de planjaren 2030 en 2040. Voor de etmaalintensiteit van het prognosejaar 2033 is geïnterpoleerd tussen voornoemde jaartallen.

In bijlage 2 zijn de volledige invoergegevens van de wegen opgenomen.

3.2 Plangegevens

Voor het plangebied kan uit worden gegaan van de bestaande situatie. Voor elke gevelzijde van de panden zijn toetspunten ten behoeve van maximaal 4 bouwlagen gemodelleerd. In figuur 3.1 zijn de panden met de situering van de toetspunten weergegeven.



Figuur 3.1 Panden met toetspunten

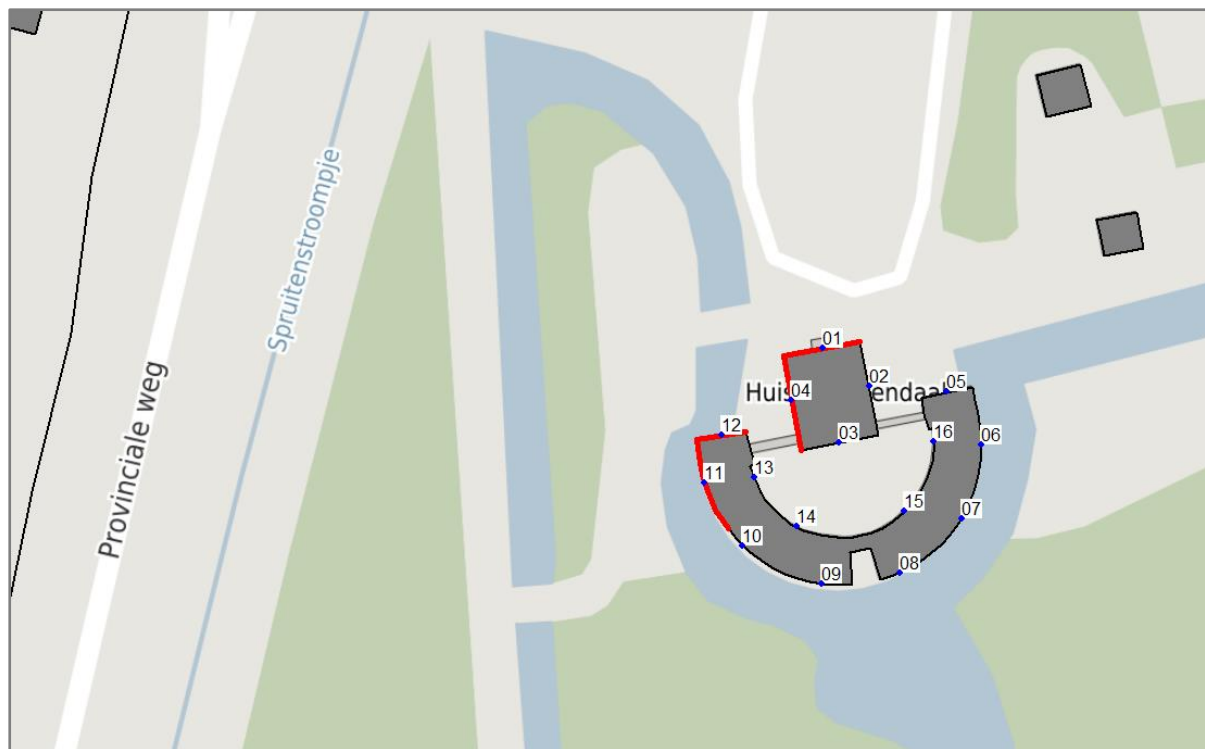
4 BEREKENINGSRESULTATEN EN TOETSING

De berekeningen zijn verricht aan de hand van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 en met behulp van het programma Geomilieu, versie 2022.21. Alle resultaten zijn inclusief een aftrek conform artikel 110g van de Wet geluidhinder weergegeven. De berekende geluidsbelastingen zijn per gebouw beknopt in tabel 4.1 weergegeven. De volledige berekeningsresultaten zijn in bijlage 3 opgenomen.

Tabel 4.1 Geluidsbelasting t.g.v. het wegverkeer (L_{DEN} [dB])

	gebouw 1	gebouw 2	gebouw 3
N269	53	53	48

Alleen ten gevolge van de N269 treedt een overschrijding op van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van 48 dB. De maximaal te ontheffen waarde van 53 dB wordt niet overschreden. In figuur 4.2 is weergegeven op welke gevels de overschrijdingen plaatsvinden. Voor de N269 is een afweging van geluidsreducerende maatregelen noodzakelijk.



Figuur 4.2 Gevels met overschrijding

5 MAATREGELENAFWEGING

Ten gevolge van de N269 wordt de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van 48 dB overschreden. Conform de Wet geluidhinder dient een maatregelenonderzoek plaats te vinden. Hierbij dienen achtereenvolgens bron-, overdrachts- en gevelmaatregelen te worden overwogen.

5.1 Bronmaatregelen

Het beperken van de rijsnelheid of de verkeersintensiteiten van de N269 zijn onder andere vanuit verkeerskundig oogpunt geen reële maatregelen.

De N269 beschikt over een referentiewegdek (AC 16 surf). Met een stiller wegdektype (zoals SMA-NL5) kan een reductie van 1 dB behaald worden. Het vervangen van de bestaande verharding en de beperkte te behalen reductie wordt niet doelmatig geacht. Voor een efficiënte bronmaatregel dient over 190 meter lengte van de N269 het wegdektype te worden vervangen.. Bij een eenheidsprijs van € 35,- per m² bedragen de totale kosten voor het vervangen van het wegdek circa € 116.375,-. Een dergelijke investering is gezien de beperkte reductie financieel niet doelmatig.

5.2 Overdrachtsmaatregelen

Vanwege een transformatie van een bestaand pand is het vergoten van de afstand tussen de weg en woningen niet mogelijk.

Voor een efficiënte overdrachtsmaatregel is een 3,1 meter hoog geluidsscherm over een lengte van 210 meter benodigd. Bij een eenheidsprijs van € 250,- per m² bedragen de totale kosten voor het geluidsscherm circa € 162.750,-. Een dergelijke investering is gezien de beperkte reductie financieel niet doelmatig. Derhalve zal het realiseren van overdrachtsmaatregelen voor het plan op overwegen- de bezwaren van financiële en stedenbouwkundige aard stuiten.

5.3 Aanvraag hogere waarden

Voor de woningen dient ten gevolge van de overschrijding van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van de N269 een hogere waarde bij het college van B&W te worden aangevraagd. De gemeente kan hierbij de volgende kenmerken van het plan in overweging nemen:

- bron- en overdrachtsmaatregelen zijn niet doelmatig of stuiten op overwegende bezwaren;
- de berekende geluidsbelastingen zijn lager dan de maximaal te ontheffen waarde;
- op de zij- en achtergevels van de woningen is sprake van een geluidsluwe gevel;

5.4 Conclusie

Het treffen van bron- en overdrachtsmaatregelen is niet doelmatig. Vanwege de N269 dient een hogere waarde te worden aangevraagd. Het plan betreft een transformatie van een bestaand pand. Voor een transformatie geldt conform het Bouwbesluit 2012 het van rechtens verkregen niveau. Een nader onderzoek naar de geluidwering van de gevels is voor het plan niet aan de orde.

Bijlage 1. Opgave brongegevens wegbeheerder

Model: 2030
 BBMA - 19843 Hilvarenbeek
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Groep	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Wegdek	Wegdek	V (LV (D))	V (LV (A))	V (LV (N))	V (MV (D))	V (MV (A))	V (MV (N))	V (ZV (D))
PROVINCIAL	PROVINCIALEWEG_N269	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80
PROVINCIAL	PROVINCIALEWEG_N269	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80
HILVARENBE	HILVARENBEEK	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80
HILVARENBE	HILVARENBEEK	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80
HILVARENBE	HILVARENBEEK	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80
PROVINCIAL	PROVINCIALEWEG_N269	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80
HILVARENBE	HILVARENBEEK	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80
PROVINCIAL	PROVINCIALEWEG_N269	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80
PROVINCIAL	PROVINCIALEWEG_N269	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80

Model: 2030
 BBMA - 19843 Hilvarenbeek
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int (D)	%Int (A)	%Int (N)	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)	LV (D)	LV (A)
PROVINCIAL	80	80	11818,57	6,48	3,02	1,28	87,36	91,46	82,01	8,34	5,13	9,89	4,30	3,42	8,09	669,04	326,44
PROVINCIAL	80	80	6060,00	6,48	3,01	1,28	86,96	91,18	81,49	8,60	5,29	10,18	4,43	3,53	8,33	341,48	166,32
HILVARENBE	80	80	4781,57	6,48	3,05	1,26	90,56	93,70	86,36	6,23	3,78	7,50	3,21	2,52	6,14	280,60	136,65
HILVARENBE	80	80	1449,28	6,48	3,03	1,27	88,50	92,26	83,55	7,59	4,64	9,05	3,91	3,09	7,40	83,11	40,51
HILVARENBE	80	80	4505,21	6,48	3,06	1,25	91,26	94,18	87,33	5,77	3,49	6,97	2,97	2,33	5,70	266,42	129,84
PROVINCIAL	80	80	4610,72	6,48	3,01	1,28	86,48	90,83	80,84	8,92	5,50	10,54	4,60	3,67	8,62	258,38	126,06
HILVARENBE	80	80	1272,24	6,48	3,06	1,25	91,15	94,10	87,17	5,84	3,54	7,05	3,01	2,36	5,77	75,15	36,63
PROVINCIAL	80	80	4486,32	6,48	3,01	1,28	86,82	91,07	81,29	8,70	5,36	10,29	4,48	3,57	8,42	252,40	122,98
PROVINCIAL	80	80	5758,57	6,48	3,02	1,27	87,77	91,75	82,57	8,07	4,95	9,59	4,16	3,30	7,84	327,52	159,56

Model: 2030
BBMA - 19843 Hilvarenbeek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LV (N)	MV (D)	MV (A)	MV (N)	ZV (D)	ZV (A)	ZV (N)
PROVINCIAL	124,06	63,87	18,31	14,96	32,93	12,21	12,24
PROVINCIAL	63,21	33,77	9,65	7,90	17,40	6,44	6,46
HILVARENBE	52,03	19,30	5,51	4,52	9,95	3,68	3,70
HILVARENBE	15,38	7,13	2,04	1,67	3,67	1,36	1,36
HILVARENBE	49,18	16,84	4,81	3,93	8,67	3,21	3,21
PROVINCIAL	47,71	26,65	7,63	6,22	13,74	5,09	5,09
HILVARENBE	13,86	4,81	1,38	1,12	2,48	0,92	0,92
PROVINCIAL	46,68	25,29	7,24	5,91	13,02	4,82	4,84
PROVINCIAL	60,39	30,11	8,61	7,01	15,52	5,74	5,73

Model: 2040
 BBMA - 19843 Hilvarenbeek
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Groep	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Wegdek	Wegdek	V (LV (D))	V (LV (A))	V (LV (N))	V (MV (D))	V (MV (A))	V (MV (N))	V (ZV (D))
PROVINCIAL	PROVINCIALEWEG_N269	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80
PROVINCIAL	PROVINCIALEWEG_N269	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80
HILVARENBE	HILVARENBEEK	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80
HILVARENBE	HILVARENBEEK	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80
HILVARENBE	HILVARENBEEK	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80
PROVINCIAL	PROVINCIALEWEG_N269	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80
HILVARENBE	HILVARENBEEK	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80
PROVINCIAL	PROVINCIALEWEG_N269	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80
PROVINCIAL	PROVINCIALEWEG_N269	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80

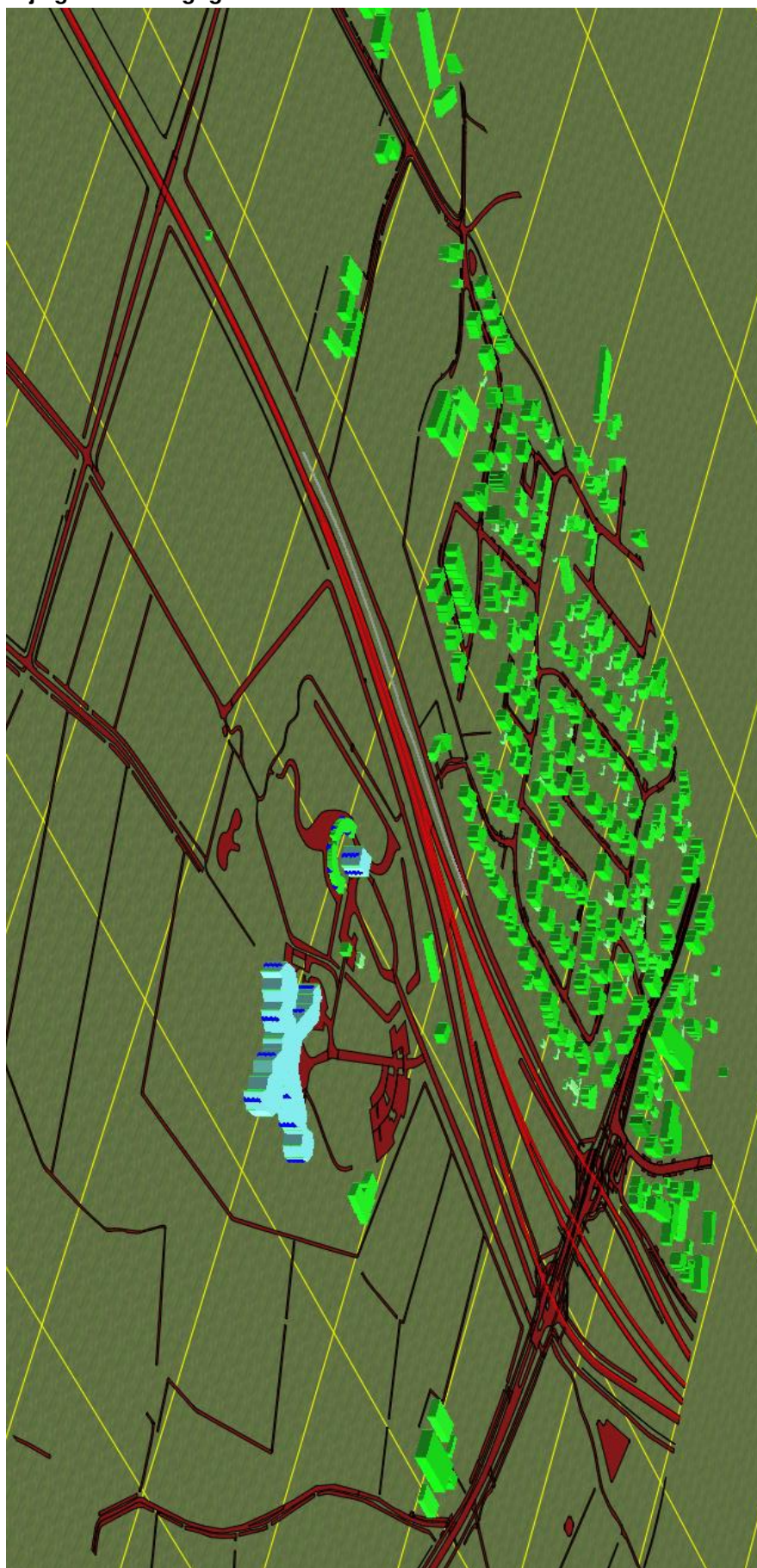
Model: 2040
BBMA - 19843 Hilvarenbeek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int (D)	%Int (A)	%Int (N)	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)	LV (D)	LV (A)
PROVINCIAL	80	80	12195,62	6,48	3,01	1,28	86,56	90,89	80,95	8,87	5,47	10,48	4,57	3,64	8,57	684,06	333,65
PROVINCIAL	80	80	6240,16	6,48	3,00	1,28	86,19	90,63	80,47	9,11	5,62	10,74	4,69	3,75	8,79	348,52	169,66
HILVARENBE	80	80	4737,70	6,48	3,05	1,26	90,14	93,40	85,78	6,51	3,96	7,82	3,35	2,64	6,40	276,73	134,96
HILVARENBE	80	80	1414,29	6,48	3,02	1,28	87,72	91,72	82,50	8,10	4,97	9,62	4,17	3,31	7,87	80,39	39,18
HILVARENBE	80	80	4473,31	6,48	3,06	1,26	90,86	93,91	86,78	6,03	3,66	7,27	3,11	2,44	5,95	263,38	128,55
PROVINCIAL	80	80	4825,87	6,48	3,00	1,29	85,75	90,31	79,88	9,41	5,81	11,07	4,85	3,88	9,06	268,15	130,75
HILVARENBE	80	80	1237,61	6,48	3,05	1,26	90,48	93,64	86,24	6,29	3,82	7,57	3,24	2,54	6,19	72,56	35,35
PROVINCIAL	80	80	4717,85	6,48	3,00	1,29	86,01	90,50	80,22	9,24	5,70	10,88	4,76	3,80	8,90	262,95	128,09
PROVINCIAL	80	80	5955,46	6,48	3,01	1,28	86,93	91,16	81,45	8,62	5,31	10,20	4,44	3,54	8,35	335,47	163,41

Model: 2040
BBMA - 19843 Hilvarenbeek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LV (N)	MV (D)	MV (A)	MV (N)	ZV (D)	ZV (A)	ZV (N)
PROVINCIAL	126,37	70,10	20,08	16,36	36,12	13,36	13,38
PROVINCIAL	64,27	36,84	10,52	8,58	18,96	7,02	7,02
HILVARENBE	51,21	19,99	5,72	4,67	10,28	3,81	3,82
HILVARENBE	14,93	7,42	2,12	1,74	3,82	1,41	1,42
HILVARENBE	48,91	17,48	5,01	4,10	9,01	3,34	3,35
PROVINCIAL	49,73	29,43	8,41	6,89	15,17	5,62	5,64
HILVARENBE	13,45	5,04	1,44	1,18	2,60	0,96	0,97
PROVINCIAL	48,82	28,25	8,07	6,62	14,55	5,38	5,42
PROVINCIAL	62,09	33,27	9,52	7,78	17,13	6,35	6,37

Bijlage 2. Invoergegevens akoestisch overdrachtsmodel

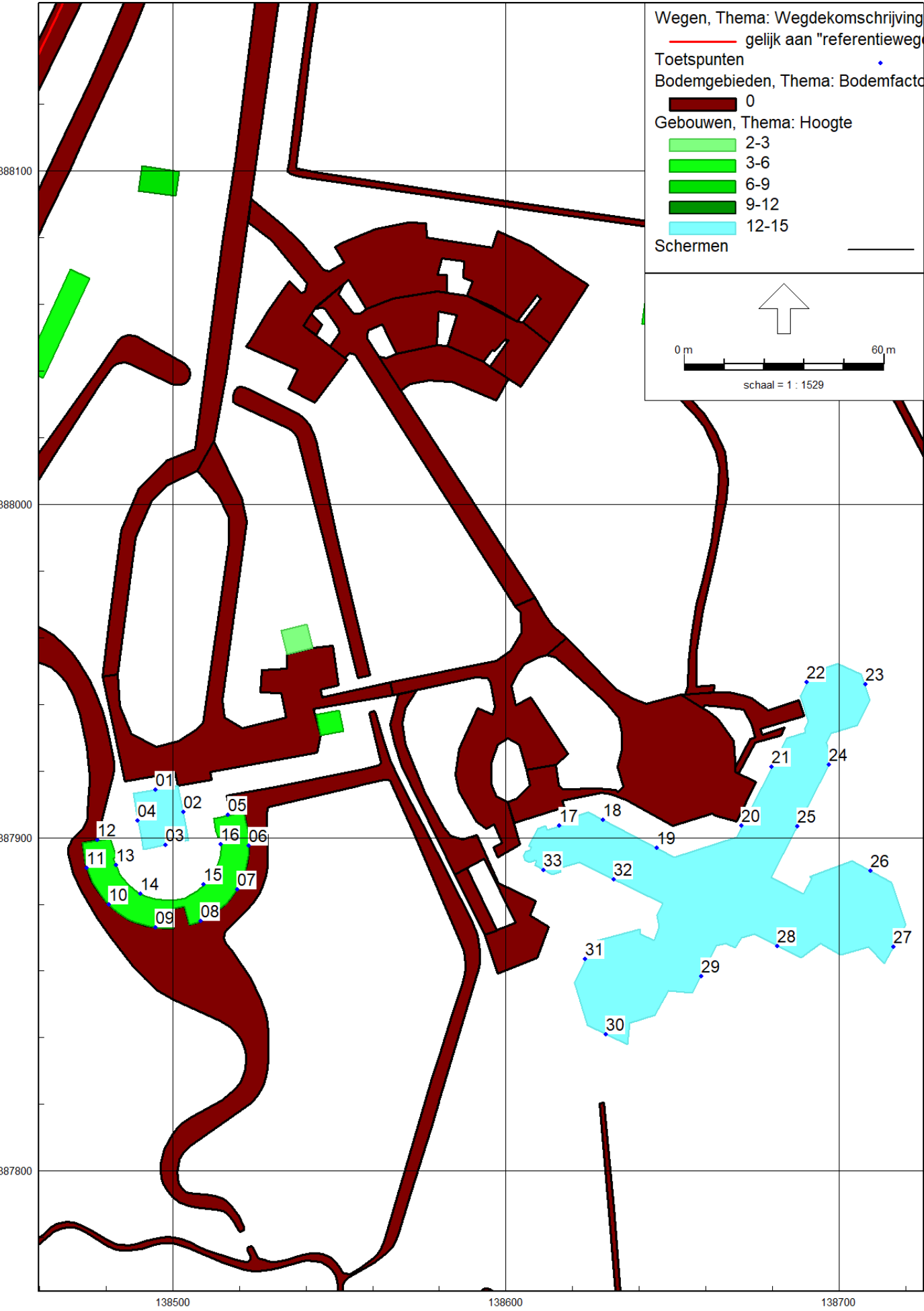


Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: D1

Model eigenschap

Omschrijving	D1
Verantwoordelijke	Jelle Kleeven
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaï RMG-2012, wegverkeer
Aangemaakt door	Jelle Kleeven op 21-7-2022
Laatst ingezien door	Jelle Kleeven op 11-8-2022
Model aangemaakt met	Geomilieu V2022.2 rev 1
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	5000
Aandachtsgebied	5000
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	1,00
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50
Berekening diffractoreffect	Volgens rekenregels van RMG-2012 (1-10-2022)





Model: D1
 Weg-/railverkeerslawaaai - 19843 Hilvarenbeek
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Groep	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Wegdek	Wegdek	V (LV (D))	V (LV (A))	V (LV (N))	V (MV (D))	V (MV (A))	V (MV (N))
01	PROVINCIALEWEG_N269	PROVINCIALEWEG_N269	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80
02	PROVINCIALEWEG_N269	PROVINCIALEWEG_N269	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80
03	PROVINCIALEWEG_N269	PROVINCIALEWEG_N269	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80
04	PROVINCIALEWEG_N269	PROVINCIALEWEG_N269	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80
05	PROVINCIALEWEG_N269	PROVINCIALEWEG_N269	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80
06	afrit	afrit	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80
07	afrit	afrit	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80
08	afrit	afrit	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80
09	afrit	afrit	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80

Model: D1
 Weg-/railverkeerslawaaai - 19843 Hilvarenbeek
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	LV(D)	LV(A)
01	80	80	80	11930,44	6,48	3,02	1,28	87,36	91,46	82,01	8,34	5,13	9,89	4,30	3,42	8,09	675,37	329,53
02	80	80	80	6113,50	6,48	3,01	1,28	86,96	91,18	81,49	8,60	5,29	10,18	4,43	3,53	8,33	344,50	167,79
03	80	80	80	4674,23	6,48	3,01	1,28	86,48	90,83	80,84	8,92	5,50	10,54	4,60	3,67	8,62	261,94	127,79
04	80	80	80	4554,56	6,48	3,01	1,28	86,82	91,07	81,29	8,70	5,36	10,29	4,48	3,57	8,42	256,24	124,85
05	80	80	80	5816,94	6,48	3,02	1,27	87,77	91,75	82,57	8,07	4,95	9,59	4,16	3,30	7,84	330,84	161,18
06	80	80	80	4768,37	6,48	3,05	1,26	90,56	93,70	86,36	6,23	3,78	7,50	3,21	2,52	6,14	279,82	136,27
07	80	80	80	1438,70	6,48	3,03	1,27	88,50	92,26	83,55	7,59	4,64	9,05	3,91	3,09	7,40	82,51	40,22
08	80	80	80	4495,61	6,48	3,06	1,25	91,26	94,18	87,33	5,77	3,49	6,97	2,97	2,33	5,70	265,85	129,56
09	80	80	80	1261,75	6,48	3,06	1,25	91,15	94,10	87,17	5,84	3,54	7,05	3,01	2,36	5,77	74,53	36,33

Model: D1
Weg-/railverkeerslawaaï - 19843 Hilvarenbeek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LV (N)	MV (D)	MV (A)	MV (N)	ZV (D)	ZV (A)	ZV (N)
01	125,24	64,48	18,48	15,10	33,24	12,32	12,35
02	63,77	34,07	9,73	7,97	17,55	6,50	6,52
03	48,37	27,02	7,74	6,31	13,93	5,16	5,16
04	47,39	25,68	7,35	6,00	13,22	4,89	4,91
05	61,00	30,42	8,70	7,08	15,68	5,80	5,79
06	51,89	19,25	5,50	4,51	9,92	3,66	3,69
07	15,27	7,08	2,02	1,65	3,65	1,35	1,35
08	49,08	16,81	4,80	3,92	8,65	3,21	3,20
09	13,75	4,77	1,37	1,11	2,46	0,91	0,91

Model: D1
Weg-/railverkeerslawai - 19843 Hilvarenbeek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	Gebouw 1	138494,99	387914,44	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
02	Gebouw 1	138503,18	387907,75	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
03	Gebouw 1	138497,91	387897,78	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
04	Gebouw 1	138489,53	387905,19	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
05	Gebouw 2	138516,69	387906,74	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
06	Gebouw 2	138522,89	387897,52	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
07	Gebouw 2	138519,35	387884,43	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
08	Gebouw 2	138508,49	387874,89	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
09	Gebouw 2	138494,81	387873,03	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
10	Gebouw 2	138480,92	387879,82	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
11	Gebouw 2	138474,22	387890,82	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
12	Gebouw 2	138477,35	387899,24	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
13	Gebouw 2	138483,12	387891,81	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
14	Gebouw 2	138490,38	387883,21	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
15	Gebouw 2	138509,32	387885,85	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
16	Gebouw 2	138514,50	387897,93	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
17	Gebouw 3	138616,06	387903,51	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
18	Gebouw 3	138629,14	387905,40	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
19	Gebouw 3	138645,40	387896,96	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
20	Gebouw 3	138670,81	387903,65	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
21	Gebouw 3	138679,85	387921,21	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
22	Gebouw 3	138690,26	387946,58	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
23	Gebouw 3	138707,84	387945,90	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
24	Gebouw 3	138696,90	387921,84	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
25	Gebouw 3	138687,40	387903,30	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
26	Gebouw 3	138709,36	387890,11	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
27	Gebouw 3	138716,34	387867,20	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
28	Gebouw 3	138681,58	387867,48	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
29	Gebouw 3	138658,65	387858,45	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
30	Gebouw 3	138630,03	387841,03	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
31	Gebouw 3	138623,89	387863,52	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
32	Gebouw 3	138632,31	387887,39	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
33	Gebouw 3	138611,23	387890,28	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja

Model: D1
Weg-/railverkeerslawaaai - 19843 Hilvarenbeek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
12545115		7,76	0,00	Relatief					1958	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12553258		5,40	0,00	Relatief					1997	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12553688		4,96	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12555460		6,15	0,00	Relatief					1937	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12556159		4,46	0,00	Relatief					1958	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12557213		8,56	0,00	Relatief					2014	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12544137		7,30	0,00	Relatief					1941	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12553381		5,08	0,00	Relatief					1956	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12554468		4,46	0,00	Relatief					2000	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12552906		5,05	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12553882		7,29	0,00	Relatief					1956	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12554276		7,62	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12545822		6,67	0,00	Relatief					1958	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12544546		6,36	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12553013		4,60	0,00	Relatief					1962	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12553130		6,53	0,00	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12545230		6,52	0,00	Relatief					1935	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12554220		3,85	0,00	Relatief					1964	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12557781		3,38	0,00	Relatief					2009	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12554447		5,01	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12557749		6,90	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12555317		3,97	0,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12554852		3,14	0,00	Relatief					2000	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12552973		5,01	0,00	Relatief					2000	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12550416		2,55	0,00	Relatief					1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12555141		3,60	0,00	Relatief					1990	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12552285		3,05	0,00	Relatief					2007	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12557286		7,13	0,00	Relatief					2014	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12543528		7,77	0,00	Relatief					1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12547471		5,95	0,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12548537		2,81	0,00	Relatief					1999	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12552167		2,45	0,00	Relatief					1956	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12542026		6,61	0,00	Relatief					1920	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12546131		6,73	0,00	Relatief					1920	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12546111		6,88	0,00	Relatief					1954	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
Weg-/railverkeerslawaii - 19843 Hilvarenbeek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaii - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
12545115	0,80	0,80	0,80	0,80
12553258	0,80	0,80	0,80	0,80
12553688	0,80	0,80	0,80	0,80
12555460	0,80	0,80	0,80	0,80
12556159	0,80	0,80	0,80	0,80
12557213	0,80	0,80	0,80	0,80
12544137	0,80	0,80	0,80	0,80
12553381	0,80	0,80	0,80	0,80
12554468	0,80	0,80	0,80	0,80
12552906	0,80	0,80	0,80	0,80
12553882	0,80	0,80	0,80	0,80
12554276	0,80	0,80	0,80	0,80
12545822	0,80	0,80	0,80	0,80
12544546	0,80	0,80	0,80	0,80
12553013	0,80	0,80	0,80	0,80
12553130	0,80	0,80	0,80	0,80
12545230	0,80	0,80	0,80	0,80
12554220	0,80	0,80	0,80	0,80
12557781	0,80	0,80	0,80	0,80
12554447	0,80	0,80	0,80	0,80
12557749	0,80	0,80	0,80	0,80
12555317	0,80	0,80	0,80	0,80
12554852	0,80	0,80	0,80	0,80
12552973	0,80	0,80	0,80	0,80
12550416	0,80	0,80	0,80	0,80
12555141	0,80	0,80	0,80	0,80
12552285	0,80	0,80	0,80	0,80
12557286	0,80	0,80	0,80	0,80
12543528	0,80	0,80	0,80	0,80
12547471	0,80	0,80	0,80	0,80
12548537	0,80	0,80	0,80	0,80
12552167	0,80	0,80	0,80	0,80
12542026	0,80	0,80	0,80	0,80
12546131	0,80	0,80	0,80	0,80
12546111	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
 Weg-/railverkeerslawaaier - 19843 Hilvarenbeek
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaier - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
12545279		7,88	0,00	Relatief					1958	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12551512		4,09	0,00	Relatief					1956	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12544509		8,01	0,00	Relatief					1937	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12540885		7,30	0,00	Relatief					1953	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12543806		8,07	0,00	Relatief					1956	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12545385		6,84	0,00	Relatief					1925	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12546274		7,15	0,00	Relatief					1936	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12545158		6,29	0,00	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12543025		7,03	0,00	Relatief					1927	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12542623		7,00	0,00	Relatief					1928	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12550638		2,40	0,00	Relatief					1925	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12551199		2,47	0,00	Relatief					1955	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12552376		3,07	0,00	Relatief					1955	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12552515		3,63	0,00	Relatief					1936	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12554744		4,58	0,00	Relatief					1928	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12555841		4,70	0,00	Relatief					1936	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12555880		3,38	0,00	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12556034		5,22	0,00	Relatief					1900	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12556061		4,73	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12556218		5,94	0,00	Relatief					1936	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12556635		3,91	0,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12556789		4,84	0,00	Relatief					1963	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12556882		3,63	0,00	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12557004		2,93	0,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12561304		2,98	0,00	Relatief					2009	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12543637		6,18	0,00	Relatief					1850	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12547238		6,54	0,00	Relatief					1850	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12542545		8,17	0,00	Relatief					1956	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12556322		2,72	0,00	Relatief					1956	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12554550		4,45	0,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12544327		3,42	0,00	Relatief					1963	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12544324		6,50	0,00	Relatief					1963	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12544184		5,71	0,00	Relatief					1963	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12544872		5,72	0,00	Relatief					1963	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12544210		4,46	0,00	Relatief					1963	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
Weg-/railverkeerslawaii - 19843 Hilvarenbeek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaii - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
12545279	0,80	0,80	0,80	0,80
12551512	0,80	0,80	0,80	0,80
12544509	0,80	0,80	0,80	0,80
12540885	0,80	0,80	0,80	0,80
12543806	0,80	0,80	0,80	0,80
12545385	0,80	0,80	0,80	0,80
12546274	0,80	0,80	0,80	0,80
12545158	0,80	0,80	0,80	0,80
12543025	0,80	0,80	0,80	0,80
12542623	0,80	0,80	0,80	0,80
12550638	0,80	0,80	0,80	0,80
12551199	0,80	0,80	0,80	0,80
12552376	0,80	0,80	0,80	0,80
12552515	0,80	0,80	0,80	0,80
12554744	0,80	0,80	0,80	0,80
12555841	0,80	0,80	0,80	0,80
12555880	0,80	0,80	0,80	0,80
12556034	0,80	0,80	0,80	0,80
12556061	0,80	0,80	0,80	0,80
12556218	0,80	0,80	0,80	0,80
12556635	0,80	0,80	0,80	0,80
12556789	0,80	0,80	0,80	0,80
12556882	0,80	0,80	0,80	0,80
12557004	0,80	0,80	0,80	0,80
12561304	0,80	0,80	0,80	0,80
12543637	0,80	0,80	0,80	0,80
12547238	0,80	0,80	0,80	0,80
12542545	0,80	0,80	0,80	0,80
12556322	0,80	0,80	0,80	0,80
12554550	0,80	0,80	0,80	0,80
12544327	0,80	0,80	0,80	0,80
12544324	0,80	0,80	0,80	0,80
12544184	0,80	0,80	0,80	0,80
12544872	0,80	0,80	0,80	0,80
12544210	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
Weg-/railverkeerslawaaï - 19843 Hilvarenbeek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
12546425		5,68	0,00	Relatief					1963	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12556178		2,93	0,00	Relatief					2008	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12546986		5,79	0,00	Relatief					1963	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12544318		6,12	0,00	Relatief					1963	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12552393		3,73	0,00	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12544983		6,13	0,00	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12545195		6,29	0,00	Relatief					1993	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12545452		6,02	0,00	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12555332		2,54	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12556549		3,28	0,00	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12545525		5,66	0,00	Relatief					1963	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12544824		5,82	0,00	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12557230		6,57	0,00	Relatief					2011	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12551659		3,08	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12545740		5,01	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12551014		3,02	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12551767		2,52	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12544287		7,20	0,00	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12544418		7,35	0,00	Relatief					1966	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12545626		5,71	0,00	Relatief					1963	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12552734		5,55	0,00	Relatief					1880	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12555783		2,90	0,00	Relatief					1967	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12557036		4,79	0,00	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12545912		6,23	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12545722		5,69	0,00	Relatief					1963	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12544952		5,92	0,00	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12540012		2,77	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12544290		3,81	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12552556		2,94	0,00	Relatief					1963	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12556997		3,06	0,00	Relatief					1963	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12553782		4,23	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12545384		6,23	0,00	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12551247		2,74	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12547194		6,31	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12544538		3,08	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
Weg-/railverkeerslawaii - 19843 Hilvarenbeek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaii - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
12546425	0,80	0,80	0,80	0,80
12556178	0,80	0,80	0,80	0,80
12546986	0,80	0,80	0,80	0,80
12544318	0,80	0,80	0,80	0,80
12552393	0,80	0,80	0,80	0,80
12544983	0,80	0,80	0,80	0,80
12545195	0,80	0,80	0,80	0,80
12545452	0,80	0,80	0,80	0,80
12555332	0,80	0,80	0,80	0,80
12556549	0,80	0,80	0,80	0,80
12545525	0,80	0,80	0,80	0,80
12544824	0,80	0,80	0,80	0,80
12557230	0,80	0,80	0,80	0,80
12551659	0,80	0,80	0,80	0,80
12545740	0,80	0,80	0,80	0,80
12551014	0,80	0,80	0,80	0,80
12551767	0,80	0,80	0,80	0,80
12544287	0,80	0,80	0,80	0,80
12544418	0,80	0,80	0,80	0,80
12545626	0,80	0,80	0,80	0,80
12552734	0,80	0,80	0,80	0,80
12555783	0,80	0,80	0,80	0,80
12557036	0,80	0,80	0,80	0,80
12545912	0,80	0,80	0,80	0,80
12545722	0,80	0,80	0,80	0,80
12544952	0,80	0,80	0,80	0,80
12540012	0,80	0,80	0,80	0,80
12544290	0,80	0,80	0,80	0,80
12552556	0,80	0,80	0,80	0,80
12556997	0,80	0,80	0,80	0,80
12553782	0,80	0,80	0,80	0,80
12545384	0,80	0,80	0,80	0,80
12551247	0,80	0,80	0,80	0,80
12547194	0,80	0,80	0,80	0,80
12544538	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
 Weg-/railverkeerslawaaier - 19843 Hilvarenbeek
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaier - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
12545226		5,77	0,00	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12553161		5,50	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12555012		4,53	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12545258		7,08	0,00	Relatief					1935	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12557343		10,10	0,00	Relatief					2011	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12547000		6,45	0,00	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12545644		6,59	0,00	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12546844		6,62	0,00	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12557433		7,11	0,00	Relatief					2012	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12557449		10,10	0,00	Relatief					2011	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12557453		6,90	0,00	Relatief					2011	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12557457		7,36	0,00	Relatief					2011	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12557944		7,11	0,00	Relatief					2013	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12557970		7,62	0,00	Relatief					2011	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12558036		7,26	0,00	Relatief					2011	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12558173		2,93	0,00	Relatief					2014	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12558610		7,18	0,00	Relatief					2014	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12559015		7,12	0,00	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12559507		7,11	0,00	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12560719		9,00	0,00	Relatief					2018	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12561430		2,55	0,00	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12561533		3,15	0,00	Relatief					2013	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12561554		2,70	0,00	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12561667		9,00	0,00	Relatief					2019	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12545635		6,46	0,00	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12545196		6,62	0,00	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12545518		5,65	0,00	Relatief					1963	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12544750		4,83	0,00	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12545291		5,85	0,00	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12545270		6,34	0,00	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12544881		5,64	0,00	Relatief					1963	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12544856		4,44	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12545546		6,81	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12544547		3,46	0,00	Relatief					1963	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12547094		6,59	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
Weg-/railverkeerslawaii - 19843 Hilvarenbeek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaii - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
12545226	0,80	0,80	0,80	0,80
12553161	0,80	0,80	0,80	0,80
12555012	0,80	0,80	0,80	0,80
12545258	0,80	0,80	0,80	0,80
12557343	0,80	0,80	0,80	0,80
12547000	0,80	0,80	0,80	0,80
12545644	0,80	0,80	0,80	0,80
12546844	0,80	0,80	0,80	0,80
12557433	0,80	0,80	0,80	0,80
12557449	0,80	0,80	0,80	0,80
12557453	0,80	0,80	0,80	0,80
12557457	0,80	0,80	0,80	0,80
12557944	0,80	0,80	0,80	0,80
12557970	0,80	0,80	0,80	0,80
12558036	0,80	0,80	0,80	0,80
12558173	0,80	0,80	0,80	0,80
12558610	0,80	0,80	0,80	0,80
12559015	0,80	0,80	0,80	0,80
12559507	0,80	0,80	0,80	0,80
12560719	0,80	0,80	0,80	0,80
12561430	0,80	0,80	0,80	0,80
12561533	0,80	0,80	0,80	0,80
12561554	0,80	0,80	0,80	0,80
12561667	0,80	0,80	0,80	0,80
12545635	0,80	0,80	0,80	0,80
12545196	0,80	0,80	0,80	0,80
12545518	0,80	0,80	0,80	0,80
12544750	0,80	0,80	0,80	0,80
12545291	0,80	0,80	0,80	0,80
12545270	0,80	0,80	0,80	0,80
12544881	0,80	0,80	0,80	0,80
12544856	0,80	0,80	0,80	0,80
12545546	0,80	0,80	0,80	0,80
12544547	0,80	0,80	0,80	0,80
12547094	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
Weg-/railverkeerslawaaier - 19843 Hilvarenbeek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaier - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
12543856		7,37	0,00	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12543961		6,95	0,00	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12545412		6,49	0,00	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12546007		5,86	0,00	Relatief					2012	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12544291		6,45	0,00	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12546433		6,32	0,00	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12544929		7,56	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12545428		5,78	0,00	Relatief					1963	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12543969		4,51	0,00	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12546482		5,98	0,00	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12547095		7,58	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12547116		7,47	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12547234		6,05	0,00	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12547338		7,72	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12547355		6,88	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12547989		8,18	0,00	Relatief					1961	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12551232		2,86	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12551302		2,49	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12551305		2,52	0,00	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12552136		2,62	0,00	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12552348		3,37	0,00	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12552440		2,88	0,00	Relatief					2001	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12552492		2,98	0,00	Relatief					2005	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12552533		2,68	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12552545		2,47	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12552746		2,91	0,00	Relatief					2007	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12553280		5,95	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12553891		3,87	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12555829		5,43	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12556173		4,75	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12556879		2,89	0,00	Relatief					1963	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12556984		3,73	0,00	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12557012		2,89	0,00	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12560767		2,60	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12544696		7,11	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
Weg-/railverkeerslawaii - 19843 Hilvarenbeek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaii - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
12543856	0,80	0,80	0,80	0,80
12543961	0,80	0,80	0,80	0,80
12545412	0,80	0,80	0,80	0,80
12546007	0,80	0,80	0,80	0,80
12544291	0,80	0,80	0,80	0,80
12546433	0,80	0,80	0,80	0,80
12544929	0,80	0,80	0,80	0,80
12545428	0,80	0,80	0,80	0,80
12543969	0,80	0,80	0,80	0,80
12546482	0,80	0,80	0,80	0,80
12547095	0,80	0,80	0,80	0,80
12547116	0,80	0,80	0,80	0,80
12547234	0,80	0,80	0,80	0,80
12547338	0,80	0,80	0,80	0,80
12547355	0,80	0,80	0,80	0,80
12547989	0,80	0,80	0,80	0,80
12551232	0,80	0,80	0,80	0,80
12551302	0,80	0,80	0,80	0,80
12551305	0,80	0,80	0,80	0,80
12552136	0,80	0,80	0,80	0,80
12552348	0,80	0,80	0,80	0,80
12552440	0,80	0,80	0,80	0,80
12552492	0,80	0,80	0,80	0,80
12552533	0,80	0,80	0,80	0,80
12552545	0,80	0,80	0,80	0,80
12552746	0,80	0,80	0,80	0,80
12553280	0,80	0,80	0,80	0,80
12553891	0,80	0,80	0,80	0,80
12555829	0,80	0,80	0,80	0,80
12556173	0,80	0,80	0,80	0,80
12556879	0,80	0,80	0,80	0,80
12556984	0,80	0,80	0,80	0,80
12557012	0,80	0,80	0,80	0,80
12560767	0,80	0,80	0,80	0,80
12544696	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
Weg-/railverkeerslawaaier - 19843 Hilvarenbeek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaier - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
12547432		6,80	0,00	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12544166		7,02	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12545045		6,59	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12545200		6,34	0,00	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12552179		2,60	0,00	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12544617		6,63	0,00	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12545188		7,24	0,00	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12546295		6,43	0,00	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12547487		7,39	0,00	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12547587		7,74	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12544138		6,94	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12551998		2,63	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12544513		5,69	0,00	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12547002		6,47	0,00	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12546557		3,08	0,00	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12545651		5,70	0,00	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12547051		5,56	0,00	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12551325		3,05	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12546725		7,86	0,00	Relatief					1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12547418		7,58	0,00	Relatief					1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12546188		5,61	0,00	Relatief					1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12548957		2,66	0,00	Relatief					1995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12552335		2,51	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12544702		5,72	0,00	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12549808		2,51	0,00	Relatief					1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12551779		2,64	0,00	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12552485		2,83	0,00	Relatief					1956	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12547020		5,56	0,00	Relatief					1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12546334		6,51	0,00	Relatief					1999	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12550560		2,36	0,00	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12540011		2,79	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12556101		4,21	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12556962		2,54	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12560768		2,67	0,00	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12552774		2,33	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
Weg-/railverkeerslawaii - 19843 Hilvarenbeek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaii - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
12547432	0,80	0,80	0,80	0,80
12544166	0,80	0,80	0,80	0,80
12545045	0,80	0,80	0,80	0,80
12545200	0,80	0,80	0,80	0,80
12552179	0,80	0,80	0,80	0,80
12544617	0,80	0,80	0,80	0,80
12545188	0,80	0,80	0,80	0,80
12546295	0,80	0,80	0,80	0,80
12547487	0,80	0,80	0,80	0,80
12547587	0,80	0,80	0,80	0,80
12544138	0,80	0,80	0,80	0,80
12551998	0,80	0,80	0,80	0,80
12544513	0,80	0,80	0,80	0,80
12547002	0,80	0,80	0,80	0,80
12546557	0,80	0,80	0,80	0,80
12545651	0,80	0,80	0,80	0,80
12547051	0,80	0,80	0,80	0,80
12551325	0,80	0,80	0,80	0,80
12546725	0,80	0,80	0,80	0,80
12547418	0,80	0,80	0,80	0,80
12546188	0,80	0,80	0,80	0,80
12548957	0,80	0,80	0,80	0,80
12552335	0,80	0,80	0,80	0,80
12544702	0,80	0,80	0,80	0,80
12549808	0,80	0,80	0,80	0,80
12551779	0,80	0,80	0,80	0,80
12552485	0,80	0,80	0,80	0,80
12547020	0,80	0,80	0,80	0,80
12546334	0,80	0,80	0,80	0,80
12550560	0,80	0,80	0,80	0,80
12540011	0,80	0,80	0,80	0,80
12556101	0,80	0,80	0,80	0,80
12556962	0,80	0,80	0,80	0,80
12560768	0,80	0,80	0,80	0,80
12552774	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
Weg-/railverkeerslawaaï - 19843 Hilvarenbeek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
12544798		3,12	0,00	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12545081		5,85	0,00	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12550026		2,52	0,00	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12545041		6,01	0,00	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12546228		6,45	0,00	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12544309		8,45	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12546095		6,57	0,00	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12544160		7,25	0,00	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12547299		6,90	0,00	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12556925		3,25	0,00	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12557234		7,44	0,00	Relatief					2011	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12557308		6,44	0,00	Relatief					2011	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12556129		4,81	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
01	gebouw 1	13,20	0,00	Relatief					1460	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12556530		3,00	0,00	Relatief					1996	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12555916		5,53	0,00	Relatief					1996	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
02	gebouw 3	13,33	0,00	Relatief					1996	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12554479		5,00	0,00	Relatief					1996	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12557351		7,55	0,00	Relatief					2011	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12557914		6,66	0,00	Relatief					2013	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12558791		8,00	0,00	Relatief					2018	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12558795		8,00	0,00	Relatief					2018	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12558799		7,39	0,00	Relatief					2018	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12558803		7,73	0,00	Relatief					2018	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12558807		8,00	0,00	Relatief					2018	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12558811		8,00	0,00	Relatief					2018	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12559535		7,47	0,00	Relatief					2017	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12559609		6,73	0,00	Relatief					2017	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12559789		8,00	0,00	Relatief					2018	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12544866		8,42	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12543970		7,94	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12544851		7,43	0,00	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12544764		6,65	0,00	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12544835		7,83	0,00	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12544597		6,79	0,00	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
Weg-/railverkeerslawaii - 19843 Hilvarenbeek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaii - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
12544798	0,80	0,80	0,80	0,80
12545081	0,80	0,80	0,80	0,80
12550026	0,80	0,80	0,80	0,80
12545041	0,80	0,80	0,80	0,80
12546228	0,80	0,80	0,80	0,80
12544309	0,80	0,80	0,80	0,80
12546095	0,80	0,80	0,80	0,80
12544160	0,80	0,80	0,80	0,80
12547299	0,80	0,80	0,80	0,80
12556925	0,80	0,80	0,80	0,80
12557234	0,80	0,80	0,80	0,80
12557308	0,80	0,80	0,80	0,80
12556129	0,80	0,80	0,80	0,80
01	0,80	0,80	0,80	0,80
12556530	0,80	0,80	0,80	0,80
12555916	0,80	0,80	0,80	0,80
02	0,80	0,80	0,80	0,80
12554479	0,80	0,80	0,80	0,80
12557351	0,80	0,80	0,80	0,80
12557914	0,80	0,80	0,80	0,80
12558791	0,80	0,80	0,80	0,80
12558795	0,80	0,80	0,80	0,80
12558799	0,80	0,80	0,80	0,80
12558803	0,80	0,80	0,80	0,80
12558807	0,80	0,80	0,80	0,80
12558811	0,80	0,80	0,80	0,80
12559535	0,80	0,80	0,80	0,80
12559609	0,80	0,80	0,80	0,80
12559789	0,80	0,80	0,80	0,80
12544866	0,80	0,80	0,80	0,80
12543970	0,80	0,80	0,80	0,80
12544851	0,80	0,80	0,80	0,80
12544764	0,80	0,80	0,80	0,80
12544835	0,80	0,80	0,80	0,80
12544597	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
 Weg-/railverkeerslawaaai - 19843 Hilvarenbeek
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
12544537		6,90	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12544815		6,53	0,00	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12545642		7,56	0,00	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12544288		6,48	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12545848		6,57	0,00	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12544281		7,15	0,00	Relatief					1951	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12544180		5,20	0,00	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12545537		7,44	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12544208		6,69	0,00	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12544693		6,24	0,00	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12545418		6,35	0,00	Relatief					1992	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12544861		3,36	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12544804		7,25	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12545064		7,74	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12544038		7,42	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12544026		7,25	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12544293		5,70	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12546257		6,87	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12542849		7,09	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12546774		7,34	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12546876		6,57	0,00	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12546995		6,70	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12547016		6,67	0,00	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12547056		7,62	0,00	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12547146		6,44	0,00	Relatief					1962	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12547273		6,21	0,00	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12547525		6,12	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12550435		2,41	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12550475		2,51	0,00	Relatief					1992	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12550620		2,55	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12551944		2,46	0,00	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12552174		2,67	0,00	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12552321		3,42	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12552605		2,52	0,00	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12552622		4,37	0,00	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
Weg-/railverkeerslawaii - 19843 Hilvarenbeek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaii - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
12544537	0,80	0,80	0,80	0,80
12544815	0,80	0,80	0,80	0,80
12545642	0,80	0,80	0,80	0,80
12544288	0,80	0,80	0,80	0,80
12545848	0,80	0,80	0,80	0,80
12544281	0,80	0,80	0,80	0,80
12544180	0,80	0,80	0,80	0,80
12545537	0,80	0,80	0,80	0,80
12544208	0,80	0,80	0,80	0,80
12544693	0,80	0,80	0,80	0,80
12545418	0,80	0,80	0,80	0,80
12544861	0,80	0,80	0,80	0,80
12544804	0,80	0,80	0,80	0,80
12545064	0,80	0,80	0,80	0,80
12544038	0,80	0,80	0,80	0,80
12544026	0,80	0,80	0,80	0,80
12544293	0,80	0,80	0,80	0,80
12546257	0,80	0,80	0,80	0,80
12542849	0,80	0,80	0,80	0,80
12546774	0,80	0,80	0,80	0,80
12546876	0,80	0,80	0,80	0,80
12546995	0,80	0,80	0,80	0,80
12547016	0,80	0,80	0,80	0,80
12547056	0,80	0,80	0,80	0,80
12547146	0,80	0,80	0,80	0,80
12547273	0,80	0,80	0,80	0,80
12547525	0,80	0,80	0,80	0,80
12550435	0,80	0,80	0,80	0,80
12550475	0,80	0,80	0,80	0,80
12550620	0,80	0,80	0,80	0,80
12551944	0,80	0,80	0,80	0,80
12552174	0,80	0,80	0,80	0,80
12552321	0,80	0,80	0,80	0,80
12552605	0,80	0,80	0,80	0,80
12552622	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
Weg-/railverkeerslawaaier - 19843 Hilvarenbeek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaier - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
12553601		3,85	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12555111		2,40	0,00	Relatief					1991	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12555894		3,04	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12556252		2,53	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12556939		4,31	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12557017		5,13	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12559132		5,26	0,00	Relatief					2015	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12561831		3,00	0,00	Relatief					2019	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12544735		7,99	0,00	Relatief					1936	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12546801		3,93	0,00	Relatief					1961	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12546169		7,31	0,00	Relatief					1964	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12543480		8,28	0,00	Relatief					1964	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12541890		7,85	0,00	Relatief					1936	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12541767		8,73	0,00	Relatief					1936	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12540984		7,93	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12540708		8,77	0,00	Relatief					1936	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12547007		8,42	0,00	Relatief					1936	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12547543		9,73	0,00	Relatief					1936	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12547595		8,21	0,00	Relatief					1930	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12547874		6,10	0,00	Relatief					2007	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12548673		2,04	0,00	Relatief					1963	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12550138		3,45	0,00	Relatief					1936	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12548036		6,57	0,00	Relatief					1966	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12546252		7,17	0,00	Relatief					1955	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12549875		2,71	0,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12544997		8,23	0,00	Relatief					1900	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12544720		7,05	0,00	Relatief					2002	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12546811		7,24	0,00	Relatief					2000	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12545303		7,18	0,00	Relatief					1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12546407		8,07	0,00	Relatief					1900	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12545770		7,85	0,00	Relatief					2000	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12547373		7,41	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12546331		7,33	0,00	Relatief					1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12544324		6,50	0,00	Relatief					1963	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
01	gebouw 2	3,50	0,00	Relatief					1460	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
Weg-/railverkeerslawaii - 19843 Hilvarenbeek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaii - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
12553601	0,80	0,80	0,80	0,80
12555111	0,80	0,80	0,80	0,80
12555894	0,80	0,80	0,80	0,80
12556252	0,80	0,80	0,80	0,80
12556939	0,80	0,80	0,80	0,80
12557017	0,80	0,80	0,80	0,80
12559132	0,80	0,80	0,80	0,80
12561831	0,80	0,80	0,80	0,80
12544735	0,80	0,80	0,80	0,80
12546801	0,80	0,80	0,80	0,80
12546169	0,80	0,80	0,80	0,80
12543480	0,80	0,80	0,80	0,80
12541890	0,80	0,80	0,80	0,80
12541767	0,80	0,80	0,80	0,80
12540984	0,80	0,80	0,80	0,80
12540708	0,80	0,80	0,80	0,80
12547007	0,80	0,80	0,80	0,80
12547543	0,80	0,80	0,80	0,80
12547595	0,80	0,80	0,80	0,80
12547874	0,80	0,80	0,80	0,80
12548673	0,80	0,80	0,80	0,80
12550138	0,80	0,80	0,80	0,80
12548036	0,80	0,80	0,80	0,80
12546252	0,80	0,80	0,80	0,80
12549875	0,80	0,80	0,80	0,80
12544997	0,80	0,80	0,80	0,80
12544720	0,80	0,80	0,80	0,80
12546811	0,80	0,80	0,80	0,80
12545303	0,80	0,80	0,80	0,80
12546407	0,80	0,80	0,80	0,80
12545770	0,80	0,80	0,80	0,80
12547373	0,80	0,80	0,80	0,80
12546331	0,80	0,80	0,80	0,80
12544324	0,80	0,80	0,80	0,80
01	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
Weg-/railverkeerslawaai - 19843 Hilvarenbeek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Adiffr 63	Adiffr 125	Adiffr 250	Adiffr 500	Adiffr 1k	Adiffr 2k	Adiffr 4k	Adiffr 8k	Cp	Zwevend	Refl.L 63
		2,00	0,00	Relatief	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Nee	0,80

Model: D1
Weg-/railverkeerslawaii - 19843 Hilvarenbeek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaii - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
Weg-/railverkeerslawaii - 19843 Hilvarenbeek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaii - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl.R	8k
	0,80	

Bijlage 3. Berekeningsresultaten

Rapport: Resultatentabel
 Model: D1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: PROVINCIALEWEG_N269
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
01_A	Gebouw 1	1,50	51,52	48,04	44,81	53,13	
01_B	Gebouw 1	4,50	52,57	49,07	45,88	54,18	
01_C	Gebouw 1	7,50	53,14	49,64	46,45	54,75	
01_D	Gebouw 1	10,50	53,28	49,78	46,59	54,89	
02_A	Gebouw 1	1,50	42,41	38,92	35,70	44,01	
02_B	Gebouw 1	4,50	42,69	39,18	36,01	44,31	
02_C	Gebouw 1	7,50	42,20	38,69	35,53	43,82	
02_D	Gebouw 1	10,50	42,14	38,63	35,48	43,77	
03_A	Gebouw 1	1,50	36,23	32,68	29,62	37,87	
03_B	Gebouw 1	4,50	47,16	43,68	40,44	48,76	
03_C	Gebouw 1	7,50	48,93	45,44	42,23	50,54	
03_D	Gebouw 1	10,50	49,49	46,00	42,80	51,10	
04_A	Gebouw 1	1,50	51,91	48,43	45,18	53,51	
04_B	Gebouw 1	4,50	53,63	50,14	46,93	55,24	
04_C	Gebouw 1	7,50	54,50	51,01	47,81	56,11	
04_D	Gebouw 1	10,50	54,83	51,33	48,13	56,44	
05_A	Gebouw 2	1,50	47,55	44,07	40,84	49,16	
06_A	Gebouw 2	1,50	38,16	34,68	31,43	39,76	
07_A	Gebouw 2	1,50	37,89	34,41	31,20	39,51	
08_A	Gebouw 2	1,50	45,63	42,15	38,91	47,23	
09_A	Gebouw 2	1,50	48,94	45,46	42,21	50,54	
10_A	Gebouw 2	1,50	51,90	48,42	45,18	53,50	
11_A	Gebouw 2	1,50	53,45	49,97	46,73	55,05	
12_A	Gebouw 2	1,50	52,75	49,27	46,03	54,35	
13_A	Gebouw 2	1,50	44,92	41,44	38,19	46,52	
14_A	Gebouw 2	1,50	45,87	42,37	39,17	47,48	
15_A	Gebouw 2	1,50	44,71	41,22	38,01	46,32	
16_A	Gebouw 2	1,50	44,76	41,26	38,06	46,37	
17_A	Gebouw 3	1,50	45,39	41,90	38,68	46,99	
17_B	Gebouw 3	4,50	46,24	42,74	39,55	47,85	
17_C	Gebouw 3	7,50	46,70	43,20	40,01	48,31	
17_D	Gebouw 3	10,50	47,13	43,63	40,44	48,74	
18_A	Gebouw 3	1,50	43,74	40,26	37,03	45,35	
18_B	Gebouw 3	4,50	44,46	40,97	37,77	46,07	
18_C	Gebouw 3	7,50	44,66	41,17	37,98	46,28	
18_D	Gebouw 3	10,50	44,98	41,48	38,30	46,60	
19_A	Gebouw 3	1,50	43,06	39,58	36,34	44,66	
19_B	Gebouw 3	4,50	43,68	40,18	36,99	45,29	
19_C	Gebouw 3	7,50	43,84	40,34	37,14	45,45	
19_D	Gebouw 3	10,50	44,10	40,60	37,41	45,71	
20_A	Gebouw 3	1,50	45,67	42,18	38,96	47,27	
20_B	Gebouw 3	4,50	46,26	42,76	39,57	47,87	
20_C	Gebouw 3	7,50	46,48	42,98	39,79	48,09	
20_D	Gebouw 3	10,50	46,72	43,22	40,04	48,34	
21_A	Gebouw 3	1,50	45,28	41,79	38,56	46,88	
21_B	Gebouw 3	4,50	46,12	42,62	39,44	47,74	
21_C	Gebouw 3	7,50	46,37	42,87	39,68	47,98	
21_D	Gebouw 3	10,50	46,63	43,13	39,94	48,24	
22_A	Gebouw 3	1,50	44,70	41,22	37,98	46,30	
22_B	Gebouw 3	4,50	45,95	42,45	39,25	47,56	
22_C	Gebouw 3	7,50	46,11	42,61	39,42	47,72	
22_D	Gebouw 3	10,50	46,35	42,85	39,66	47,96	
23_A	Gebouw 3	1,50	--	--	--	--	
23_B	Gebouw 3	4,50	--	--	--	--	
23_C	Gebouw 3	7,50	--	--	--	--	
23_D	Gebouw 3	10,50	--	--	--	--	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: PROVINCIALEWEG_N269
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
24_A	Gebouw 3	1,50	14,93	11,27	8,50	16,65	
24_B	Gebouw 3	4,50	17,07	13,41	10,61	18,77	
24_C	Gebouw 3	7,50	19,94	16,31	13,44	21,63	
24_D	Gebouw 3	10,50	24,39	20,82	17,82	26,05	
25_A	Gebouw 3	1,50	13,83	10,18	7,38	15,54	
25_B	Gebouw 3	4,50	15,82	12,16	9,38	17,53	
25_C	Gebouw 3	7,50	18,91	15,26	12,44	20,61	
25_D	Gebouw 3	10,50	23,99	20,41	17,43	25,65	
26_A	Gebouw 3	1,50	18,08	14,42	11,63	19,79	
26_B	Gebouw 3	4,50	20,12	16,46	13,67	21,83	
26_C	Gebouw 3	7,50	22,88	19,24	16,39	24,57	
26_D	Gebouw 3	10,50	27,78	24,20	21,21	29,44	
27_A	Gebouw 3	1,50	--	--	--	--	
27_B	Gebouw 3	4,50	--	--	--	--	
27_C	Gebouw 3	7,50	--	--	--	--	
27_D	Gebouw 3	10,50	--	--	--	--	
28_A	Gebouw 3	1,50	36,70	33,23	30,00	38,31	
28_B	Gebouw 3	4,50	37,49	34,00	30,82	39,11	
28_C	Gebouw 3	7,50	37,76	34,26	31,10	39,39	
28_D	Gebouw 3	10,50	38,29	34,79	31,64	39,92	
29_A	Gebouw 3	1,50	23,48	20,00	16,79	25,10	
29_B	Gebouw 3	4,50	24,26	20,77	17,60	25,89	
29_C	Gebouw 3	7,50	24,41	20,91	17,76	26,04	
29_D	Gebouw 3	10,50	24,54	21,04	17,89	26,17	
30_A	Gebouw 3	1,50	44,28	40,80	37,56	45,88	
30_B	Gebouw 3	4,50	45,34	41,85	38,64	46,95	
30_C	Gebouw 3	7,50	45,63	42,14	38,94	47,24	
30_D	Gebouw 3	10,50	45,95	42,46	39,26	47,56	
31_A	Gebouw 3	1,50	46,59	43,11	39,88	48,20	
31_B	Gebouw 3	4,50	47,56	44,07	40,87	49,17	
31_C	Gebouw 3	7,50	47,84	44,35	41,15	49,45	
31_D	Gebouw 3	10,50	48,20	44,70	41,51	49,81	
32_A	Gebouw 3	1,50	43,86	40,38	37,14	45,46	
32_B	Gebouw 3	4,50	44,92	41,43	38,22	46,53	
32_C	Gebouw 3	7,50	45,20	41,71	38,51	46,81	
32_D	Gebouw 3	10,50	45,58	42,08	38,89	47,19	
33_A	Gebouw 3	1,50	45,61	42,13	38,90	47,22	
33_B	Gebouw 3	4,50	46,66	43,17	39,96	48,27	
33_C	Gebouw 3	7,50	46,88	43,39	40,19	48,49	
33_D	Gebouw 3	10,50	47,24	43,74	40,55	48,85	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

