

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon

Inrichtingslocatie

Rho Adviseurs

-,

--

Activiteit

Omschrijving

Toelichting

YWCC Hilvarenbeek

YWCC Hilvarenbeek

Berekening

AERIUS kenmerk

Datum berekening

Rekenconfiguratie

RQap2fW9QGNe

07 april 2023, 11:36

Wnb-rekengrid incl. eigen rekenpunten

Totale emissie

Referentie situatie - Referentie

Beoogde situatie - Beoogd

Rekenjaar

2022

2022

Emissie NH₃

0,4 kg/j

0,4 kg/j

Emissie NO_x

131,3 kg/j

131,3 kg/j

Resultaten

Referentie situatie - Referentie

Beoogde situatie - Beoogd

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)

Gekarteerd oppervlak met afname (ha)

Grootste toename

Grootste afname

Hoogste bijdrage

-

-

-

-

-

-

Hexagon

Gebied

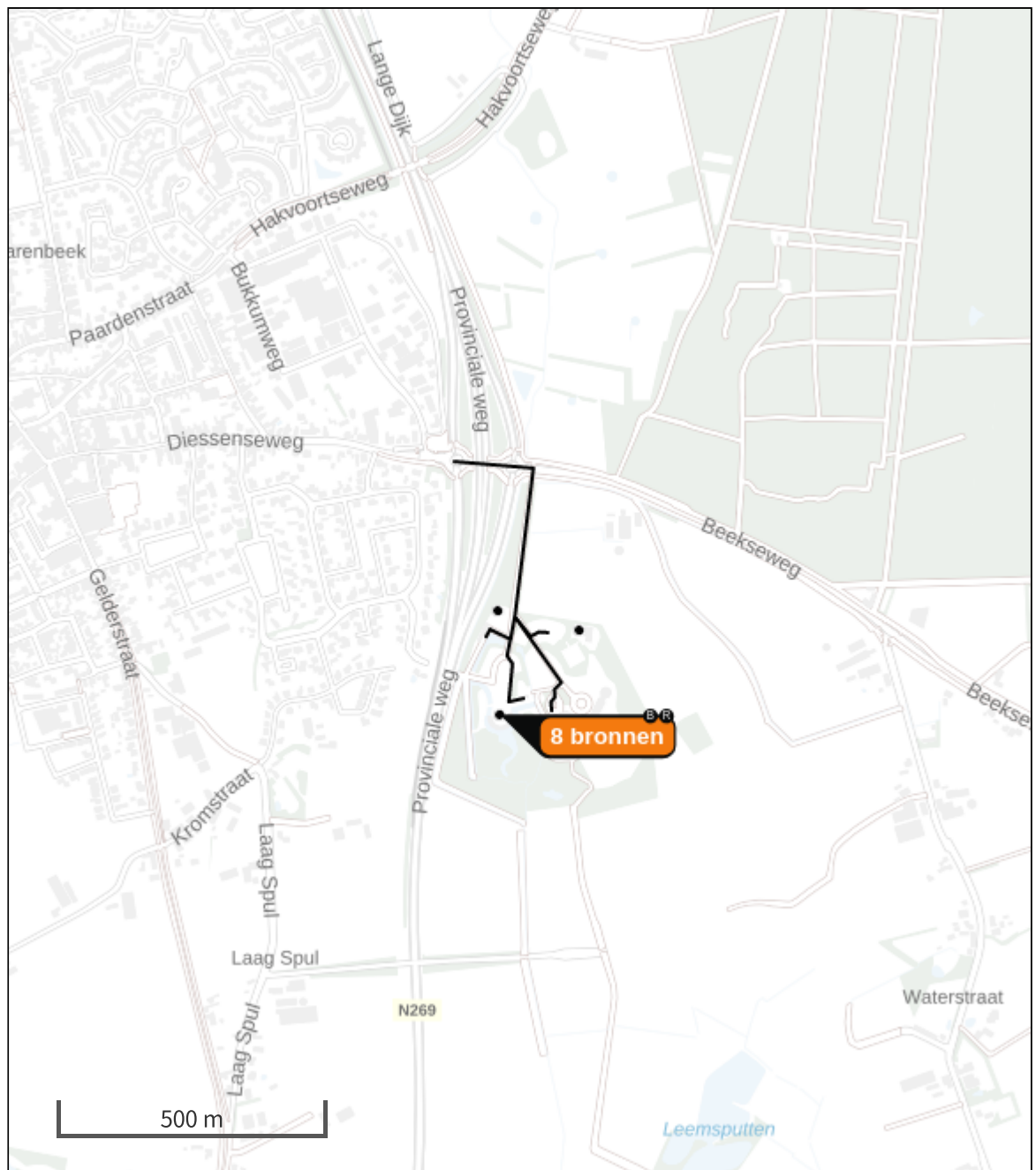
Beoogde situatie (Beoogd), rekenjaar 2022

Emissiebronnen		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2	Wonen en Werken Kantoren en winkels Gebouw emissie Kasteel	-	23,7 kg/j
3	Wonen en Werken Kantoren en winkels Gebouw emissie Hoofdgebouw	-	82,9 kg/j
4	Wonen en Werken Kantoren en winkels Gebouw emissie Sporthal	-	11,8 kg/j
5	Wonen en Werken Woningen Gebouw emissie Woonhuis	-	1,9 kg/j
	Verkeersnetwerk	0,4 kg/j	11,0 kg/j

Referentie situatie (Referentie), rekenjaar 2022

Emissiebronnen		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2	Wonen en Werken Kantoren en winkels Gebouw emissie Kasteel	-	23,7 kg/j
3	Wonen en Werken Kantoren en winkels Gebouw emissie Hoofdgebouw	-	82,9 kg/j
4	Wonen en Werken Kantoren en winkels Gebouw emissie Sporthal	-	11,8 kg/j
5	Wonen en Werken Woningen Gebouw emissie Woonhuis	-	1,9 kg/j
	Verkeersnetwerk	0,4 kg/j	11,0 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste toename (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste afname (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Beoogde situatie" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
1	Rekenpunt 1 Belgisch Natura2000- gebied	X:133602,75 Y:385610,7	-
2	Rekenpunt 2 Belgisch Natura2000- gebied	X:133946,58 Y:384799,34	-
3	Rekenpunt 3 Belgisch Natura2000- gebied	X:134202,44 Y:384028,36	-

Beoogde situatie, Rekenjaar 2022

1 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeer 3	Links	Rechts	NO _x	1,9 kg/j
Locatie	X:138483,65 Y:388378,2	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,4 kg/j
Lengte	150,72 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,1 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	73,0 p/etmaal	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	3,0 p/etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	4,0 p/etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal	0,0 %

2 Wonen en Werken | Kantoren en winkels

Naam	Gebouw emissie	Uittreedhoogte	12,0 m	NO _x	23,7 kg/j
	Kasteel	Warmteinhoud	<u>0,014 MW</u>		
Locatie	X:138495,06				
	Y:387904,17				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel				
	Industrie				

3 Wonen en Werken | Kantoren en winkels

Naam	Gebouw emissie	Uittreedhoogte	15,0 m	NO _x	82,9 kg/j
	Hoofdgebouw	Warmteinhoud	<u>0,014 MW</u>		
Locatie	X:138656,97				
	Y:387891,66				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel				
	Industrie				

4 Wonen en Werken | Kantoren en winkels

Naam	Gebouw emissie	Uittreedhoogte	6,0 m	NO _x	11,8 kg/j
	Sporthal	Warmteinhoud	<u>0,014 MW</u>		
Locatie	X:138646,55				
	Y:388062,85				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel				
	Industrie				

5 Wonen en Werken | Woningen

Naam	Gebouw emissie	Uittreedhoogte	6,0 m	NO _x	1,9 kg/j
	Woonhuis	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Locatie	X:138492,26				
	Y:388100,74				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

6 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeer 2	Links	Rechts	NO _x	4,2 kg/j
Locatie	X:138541,12 Y:388230,84	Type scherm	-	-	NO ₂ 1,0 kg/j
Lengte	284,40 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,2 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	73,0 p/etmaal		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	3,0 p/etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	4,0 p/etmaal		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal		0,0 %	

7 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeer 1.1	Links	Rechts	NO _x	0,3 kg/j
Locatie	X:138549,27 Y:388057,08	Type scherm	-	-	NO ₂ 69,0 g/j
Lengte	83,22 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 15,8 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	29,0 p/etmaal		100,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal		100,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal		100,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal		0,0 %	

8 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeer 1.2	Links	Rechts	NO _x	0,2 kg/j
Locatie	X:138508,5 Y:388049,65	Type scherm	-	-	NO ₂ 44,5 g/j
Lengte	103,79 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 10,2 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	15,0 p/etmaal		100,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal		100,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal		100,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal		0,0 %	

9 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeer 1.3	Links	Rechts	NO _x	2,6 kg/j
Locatie	X:138585,55 Y:388001,81	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,6 kg/j
Lengte	215,26 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 41,7 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	15,0 p/etmaal	100,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	2,0 p/etmaal	100,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	2,0 p/etmaal	100,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal	0,0 %

10 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeer 1.4	Links	Rechts	NO _x	1,8 kg/j
Locatie	X:138518,64 Y:387996,56	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,4 kg/j
Lengte	195,66 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 32,7 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	14,0 p/etmaal	100,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1,0 p/etmaal	100,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	2,0 p/etmaal	100,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal	0,0 %

Referentie situatie, Rekenjaar 2022

1 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeer 3	Links	Rechts	NO _x	1,9 kg/j
Locatie	X:138483,65 Y:388378,2	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,4 kg/j
Lengte	150,72 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,1 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	73,0 p/etmaal	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	3,0 p/etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	4,0 p/etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal	0,0 %

2 Wonen en Werken | Kantoren en winkels

Naam	Gebouw emissie	Uittreedhoogte	12,0 m	NO _x	23,7 kg/j
	Kasteel	Warmteinhoud	<u>0,014 MW</u>		
Locatie	X:138495,06				
	Y:387904,17				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel				
	Industrie				

3 Wonen en Werken | Kantoren en winkels

Naam	Gebouw emissie	Uittreedhoogte	15,0 m	NO _x	82,9 kg/j
	Hoofdgebouw	Warmteinhoud	<u>0,014 MW</u>		
Locatie	X:138656,97				
	Y:387891,66				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel				
	Industrie				

4 Wonen en Werken | Kantoren en winkels

Naam	Gebouw emissie	Uittreedhoogte	6,0 m	NO _x	11,8 kg/j
	Sporthal	Warmteinhoud	<u>0,014 MW</u>		
Locatie	X:138646,55				
	Y:388062,85				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel				
	Industrie				

5 Wonen en Werken | Woningen

Naam	Gebouw emissie	Uittreedhoogte	6,0 m	NO _x	1,9 kg/j
	Woonhuis	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Locatie	X:138492,26				
	Y:388100,74				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

6 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeer 2	Links	Rechts	NO _x	4,2 kg/j
Locatie	X:138541,12 Y:388230,84	Type scherm	-	-	NO ₂ 1,0 kg/j
Lengte	284,40 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,2 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	73,0 p/etmaal		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	3,0 p/etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	4,0 p/etmaal		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal		0,0 %	

7 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeer 1.1	Links	Rechts	NO _x	0,3 kg/j
Locatie	X:138549,27 Y:388057,08	Type scherm	-	-	NO ₂ 69,0 g/j
Lengte	83,22 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 15,8 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	29,0 p/etmaal		100,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal		100,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal		100,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal		0,0 %	

8 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeer 1.2	Links	Rechts	NO _x	0,2 kg/j
Locatie	X:138508,5 Y:388049,65	Type scherm	-	-	NO ₂ 44,5 g/j
Lengte	103,79 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 10,2 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	15,0 p/etmaal		100,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal		100,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal		100,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal		0,0 %	

9 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeer 1.3	Links	Rechts	NO _x	2,6 kg/j
Locatie	X:138585,55 Y:388001,81	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,6 kg/j
Lengte	215,26 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 41,7 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	15,0 p/etmaal		100,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	2,0 p/etmaal		100,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	2,0 p/etmaal		100,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal		0,0 %	

10 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeer 1.4	Links	Rechts	NO _x	1,8 kg/j
Locatie	X:138518,64 Y:387996,56	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,4 kg/j
Lengte	195,66 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 32,7 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	14,0 p/etmaal		100,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1,0 p/etmaal		100,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	2,0 p/etmaal		100,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal		0,0 %	

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2022.1_20230405_989cfb3815

Database versie 2022.1_989cfb3815

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>