

Akoestisch Onderzoek
Houthandel Van Dal en
historische houtzagerij
Esbeek



Colofon

Titel	Akoestisch Onderzoek Houthandel Van Dal en historische houtzagerij Esbeek
Projectnummer	2011-3088-5
Onderzoeksadres	Houthandel Van Dal Lage Mierdseweg 10 5085 NC Esbeek Contactpersoon: dhr. C. van Dal
Opdrachtgever	Houthandel Van Dal Lage Mierdseweg 10 5085 NC Esbeek Contactpersoon: dhr. C. van Dal
Opgesteld door	Sain milieuvadvis Laarseweg 24-1 8171 PR Vaassen 0578 – 76 90 60 ing. A.C. (Sander) Barten sbarten@sainadvies.nl
Plaats en datum	Vaassen, 25 april 2016

Sain milieuvadvis print op papier dat is voorzien van het EU Ecolabel.

Dit document is eigendom van de opdrachtgever en mag door hem gebruikt worden voor het doel waarvoor het is vervaardigd en met inachtneming van de rechten die voortvloeien uit de wetgeving op het gebied van het intellectuele eigendom. De auteursrechten van dit document blijven berusten bij Sain milieuvadvis.

Inhoudsopgave

Colofon

1	Inleiding	4
2	Normstelling	6
2.1	Ruimtelijke procedure	6
2.2	Melding Activiteitenbesluit	7
3	Bedrijfsbeschrijving	9
3.1	Bedrijfsactiviteiten Houthandel Van Dal	9
3.2	Bedrijfsactiviteiten historische houtzagerij	10
3.3	Maatregelen	11
4	Geluidsbronnen en -metingen	12
5	Modellering	14
6	Berekeningsresultaten	16
6.1	Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$	16
6.2	Maximaal geluidsniveau L_{Amax}	18
6.3	Indirecte hinder	19
7	Conclusies	20
Bijlage 1:	Ligging van het bedrijf	
Bijlage 2:	Bronsterkteberekeningen	
Bijlage 3:	Gegevens rekenmodel	
Bijlage 4:	Berekeningsresultaten $L_{Ar,LT}$	
Bijlage 5:	Berekeningsresultaten L_{Amax}	
Bijlage 6:	Berekeningsresultaten indirecte hinder	

1 Inleiding

In dit hoofdstuk worden de aanleiding en het doel van het onderzoek beschreven. Tevens wordt de opzet van het onderzoek aangegeven en volgt een beschrijving van de gebruikte gegevens en bedrijfs- en omgevingskenmerken.

Aanleiding	Het plan omvat de uitbreiding van het bedrijf Houthandel Van Dal en de oprichting van een historische houtzagerij. Deze houtzagerij wordt als een separate inrichting beschouwd. Bij de historische houtzagerij is een nieuwe bedrijfswoning gepland.
Doel van het onderzoek	Het doel van het onderzoek is om te bepalen of de voorziene ontwikkelingen akoestisch inpasbaar zijn. Hiervoor wordt de geluidsbelasting van Houthandel Van Dal en van de historische houtzagerij bepaald en getoetst aan de geldende geluidsnormen. Bij een overschrijding van de normen wordt onderzocht of er mogelijkheden zijn om toch tot een inpasbare situatie te komen.
Onderzoeksopzet	Het onderzoek is op te delen in een aantal stappen. Deze stappen worden achtereenvolgens in deze rapportage besproken. • Het bepalen van de uitgangspunten en het vaststellen van de te onderzoeken bedrijfssituaties; • Het opstellen van rekenmodellen om de geluidsbelastingen mee te berekenen; • De interpretatie van de berekeningsresultaten. Alle berekeningen zijn verricht conform methode II van de 'Handleiding meten en rekenen industrielawaai', 1999.
Gebruikte gegevens	Bij het uitvoeren van het onderzoek is gebruik gemaakt van: • Informatie van dhr. C. van Dal met betrekking tot de bedrijfsvoering van Houthandel Van Dal; • Informatie van mevr. G. Stoffelen van Praedium Coöperatie u.a. met betrekking tot de bedrijfsvoering van de historische houtzagerij. • Tekeningen van Houthandel Van Dal van de huidige situatie en van de gewenste nieuwe situatie (versie 07 april 2016); • Kadastrale en topografische kaarten; • Luchtfoto's; • Waarnemingen en geluidsmetingen ter plaatse.
Bedrijfs- en omgevingskenmerken	Houthandel Van Dal bestaat uit een houtzagerij en een timmerwerkplaats. Stof en zaagsel worden (in de nieuwe situatie) afgezogen via in pandig opgestelde filterkasten. Rondom de bedrijfspanden bevindt zich de opslag van rondhout, gezaagd hout en resthout. De Houthandel ligt aan de Lage Mierdseweg (N269). Aan de noord-, oost- en zuidzijde van de inrichting liggen op relatief korte afstand woningen van derden.

	Ten zuiden van de Hogeindsestraat is de ontwikkeling van een historische houtzagerij en een bijbehorende bedrijfswoning voorzien.
Bijlagen	Bijlage 1: Ligging van het bedrijf

2 Normstelling

De normstelling waaraan de berekeningsresultaten worden getoetst, is afhankelijk van het gemeentelijk beleid, de aard van de omgeving en het doel van het onderzoek. In dit hoofdstuk wordt de normstelling besproken die van toepassing is op de onderhavige situatie, voor de ruimtelijke procedure (bestemmingsplanwijziging) en voor de milieuvergunning.

2.1 Ruimtelijke procedure

Algemeen	Bij de beoordeling van het geluidsniveau in het kader van de ruimtelijke procedure gaat het om de vraag in hoeverre er sprake is van een goede ruimtelijke ordening: Is het geluidsniveau van de inrichting aanvaardbaar in relatie tot de omgeving. Om te beoordelen of er sprake is van een goede ruimtelijke ordening is de uitgave 'Bedrijven en milieuzonering' van de VNG een algemeen geaccepteerd hulpmiddel. Deze uitgave geeft richtafstanden die moeten worden aangehouden tussen bijvoorbeeld een bedrijf en geluidsgevoelige bestemmingen. Als voldaan wordt aan de richtafstand kan verdere toetsing van het aspect geluid in beginsel achterwege blijven. Binnen de richtafstand moet voldaan worden aan bepaalde geluidsnormen. De geluidsnormen gelden op de gevel van woningen en andere geluidsgevoelige bestemmingen in het gebiedstype 'rustige woonwijk'. Voor een houtzagerij geldt een richtafstand van 100 meter voor geluid. De afstand van de aanduiding 'houtzagerij' tot de woning Lage Mierdseweg 8 bedraagt circa 70 meter en tot de woning Hoozeindsestraat 1B circa 100 meter. Er wordt zodoende niet of maar net voldaan aan de richtafstand en daarom is er nader onderzoek uitgevoerd. Bij de locatie aan de Lage Mierdseweg 14 wordt wel aan de richtafstand voldaan en daarom is deze locatie niet nader onderzocht.
Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{A,r,LT}$	Het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau wordt aanvaardbaar geacht, als voldaan kan worden aan een geluidsnorm van 45 dB(A) etmaalwaarde¹. Gemotiveerd kan een ruimere geluidsnorm aanvaardbaar zijn. In de onderhavige situatie kan de geluidimmissie van de Provinciale weg N269 een aanleiding zijn om een ruimere normstelling aanvaardbaar te achten. Op basis van een berekening van het referentieniveau blijkt dat enkel voor de woningen aan de Lage Mierdseweg 8 te gelden. Het toetsingskader voor het $L_{A,r,LT}$ is in tabel 2.1 samengevat.

1 De hoogste waarde van het geluidsniveau in de dagperiode (7:00-19:00), het geluidsniveau in de avondperiode + 5 dB (19:00-23:00) en het geluidsniveau in de nachtperiode + 10 dB (23:00-7:00).

	<i>Tabel 2.1: Toetsingskader $L_{A,r,LT}$</i>			
	Omschrijving	Dag	Avond	Nacht
	Lage Mierdseweg 8 (aan de straat)	50	48	43
	Lage Mierdseweg 8 (achterliggend)	46	45	40
	Overige woningen	45	40	35
Maximaal geluidsniveau L_{Amax}	Bij de beoordeling van het maximale geluidsniveau moeten alle bronnen beschouwd worden. Dit in tegenstelling tot een beoordeling in het kader van het Activiteitenbesluit, alwaar bijvoorbeeld maximale geluidsniveaus ten gevolge van laad- en losactiviteiten in de dagperiode zijn uitgezonderd van beoordeling. Voor het maximale geluidsniveau geldt in principe een 20 dB ruimere geluidsnorm dan voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau. Gemotiveerd kan een 5 dB ruimere geluidsnorm aanvaardbaar zijn. Uit jurisprudentie en de wijze van normstelling zoals deze vandaag de dag wordt gehanteerd bij vergunningverlening en beoordeling van activiteiten blijken maximale geluidsniveaus tot 70 dB(A) etmaalwaarde normaliter geen hinder te veroorzaken. Hieruit kan worden afgeleid dat ondanks de overschrijding van de aanbevolen normstelling uit de VNG-uitgave 'Bedrijven en milieuzonering' toch kan worden gesproken van een goed woon- en leefklimaat.			
Indirecte hinder	Het geluidsniveau ten gevolge van de indirecte hinder wordt aanvaardbaar geacht als voldaan wordt aan een geluidsniveau van 50 dB(A) etmaalwaarde.			

2.2 Melding Activiteitenbesluit

Algemeen	Bij de beoordeling van het geluidsniveau in het kader van het Activiteitenbesluit milieubeheer volgt het toetsingskader uit de voorschriften uit het besluit. De geluidsnormen gelden op de gevel van geluidsgevoelige bestemmingen (meestal woningen). Deze normstelling is ruimer dan de normstelling die bij de ruimtelijke procedure gehanteerd wordt. In het verdere onderzoek is daarom geen onderscheid gemaakt in normen voor de ruimtelijke procedure en normen voor de melding. Er is volstaan met toetsing aan de normen voor de ruimtelijke procedure. Als aan deze normstelling voldaan wordt, wordt ook aan de normstelling uit het Activiteitenbesluit voldaan.
----------	--

Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{A,r,LT}$	Ter plaatse van woningen van derden mag het langtijdgemiddelde geluidsniveau niet meer bedragen dan: • 50 dB(A) in de dagperiode (7:00 – 19:00 uur); • 45 dB(A) in de avondperiode (19:00 – 23:00 uur); • 40 dB(A) in de nachtperiode (23:00 – 7:00 uur).
Maximaal geluidsniveau L_{Amax}	Ter plaatse van woningen van derden mag het maximale geluidsniveau niet meer bedragen dan: • 70 dB(A) in de dagperiode (7:00 – 19:00 uur); • 65 dB(A) in de avondperiode (19:00 – 23:00 uur); • 60 dB(A) in de nachtperiode (23:00 – 7:00 uur). Bij de beoordeling worden de maximale geluidsniveaus ten gevolge van laad- en losactiviteiten in de dagperiode uitgesloten.
Indirecte hinder	Voor de indirecte hinder wordt uitgegaan van de Circulaire 'Beoordeling geluidhinder wegverkeer in verband met vergunningverlening w.m.' van 29 februari 1996. Samengevat houdt dit de volgende normstelling in: • voorkeursgrenswaarde: 50 dB(A) etmaalwaarde; • ontheffingsmogelijkheid tot 65 dB(A) etmaalwaarde.

3 Bedrijfsbeschrijving

In dit hoofdstuk wordt een beschrijving gegeven van de activiteiten die plaatsvinden op het bedrijf. Vervolgens wordt afgewogen welke situaties akoestisch maatgevend zijn.

3.1 Bedrijfsactiviteiten Houthandel Van Dal

Algemeen	Alle activiteiten vinden plaats in de dagperiode (tussen 7:00 tot 19:00 uur), tenzij anders vermeld.
Werkzaamheden in de hallen	De bestaande hallen zijn ingericht als zagerij, timmerwerkplaats en opslagruimte. De werkzaamheden in de zagerij en de werkplaats vinden plaats tussen 7:00 en 19:00 uur. Tijdens overwerk kunnen de werkzaamheden doorgaan tot 21:00 uur. De werkzaamheden in de opslagruimte zijn akoestisch niet relevant. De machines in de zagerij en timmerwerkplaats zijn aangesloten op een stofafzuiging. Ten opzichte van de bestaande situatie gaat de afzuiging veranderen. De cyclonen vervallen en worden vervangen door filterkasten, die in pandig worden opgesteld. In het onderzoek is rekening gehouden met de geluidsuitstraling via de gevels en het dak van de houtzagerij, de timmerwerkplaats en de filterkasten. In het onderzoek wordt ook ter plaatse van de timmerwerkplaats gerekend alsof zich hier een houtzagerij bevindt, omdat dit de (akoestisch) maximale situatie is dit het bestemmingsplan mogelijk maakt..
Aan- en afvoerbewegingen	Alle aan- en afvoerbewegingen vinden plaats via de oprit aan de Lage Mierdseweg. In de nieuwe situatie is er ook een oprit voorzien aan de Hoogeindsestraat. Deze oprit wordt alleen gebruikt voor de bedrijfswoning en bij calamiteiten. De aanvoer van rondhout vindt plaats met vrachtwagens. De vrachtwagens worden met behulp van de kraan op de vrachtwagen gelost op het nieuwe opslagterrein voor rondhout. Per dag worden er maximaal 3 vrachten rondhout aangevoerd. Het lossen ervan duurt 0,75 uur per wagen. De afvoer van gezaagd en bewerkt hout (eindproducten) en de aanvoer van halffabricaten vindt plaats bij de nieuw te realiseren bedrijfsruimte (B). Het laden en lossen van de vrachtwagens vindt plaats met heftrucks, aan de oostzijde van de bedrijfsruimte, en duurt 0,75 uur per vrachtwagen. Per dag komen hier maximaal 3 vrachtwagens. Zaagsel en krullen worden afgevoerd met een tractor met kar (maximaal 1 vracht per dag). Het laden van de kar vindt plaats met een heftruck en duurt 0,25 uur. In het onderzoek is verder rekening gehouden met 45 personenauto's

	(personeel en particuliere verkoop), waarvan er 5 voor 7:00 uur aankomen en 5 na 19:00 uur vertrekken.
Intern transport	Binnen de inrichting zijn 5 heftrucks in gebruik. Een van de heftrucks is elektrisch aangedreven en nagenoeg alleen in de hallen in gebruik. Ook de gas aangedreven heftruck wordt alleen in pandig gebruikt. De drie andere heftrucks zijn diesel aangedreven en worden gebruikt voor de aanvoer van rondhout naar de zagerij, afvoer van gezaagd en bewerkt hout naar de buitenopslag en naar de nieuwe bedrijfsruimte, de afvoer van krullen, etc. De bedrijfsduur van de heftrucks bedraagt (exclusief de activiteiten die genoemd zijn onder aan- en afvoerbewegingen): • 4 uur op het nieuwe opslagterrein voor rondhout; • 4 uur op het terrein ten noorden van de zagerij; • 8 uur tussen de bestaande hallen en de nieuwe bedrijfsruimte; • 4 uur ten zuiden van de nieuwe bedrijfsruimte. Op het nieuwe opslagterrein voor rondhout is verder een lepelkraan in gebruik gedurende 2 uur per dag.
Bijlagen	Bijlage 3: Schema met alle bronnen en bedrijfstijden

3.2 Bedrijfsactiviteiten historische houtzagerij

Algemeen	Alle activiteiten vinden plaats in de dagperiode (tussen 7:00 tot 19:00 uur), tenzij anders vermeld. De uitgangspunten zijn in overleg met het bedrijf bepaald en betreffen een maximale situatie, waarbij bezoekers gespreid over periode van openstelling de historische zagerij bezoeken.
Werkzaamheden in de hallen	De historische houtzagerij is een recreatief bedrijf (dagrecreatie) waar een aantal keren per maand een rondleiding plaatsvindt waarbij oude zagen gedemonstreerd worden. Er komen 4 zagen in de historische houtzagerij te staan waarvan er (uit veiligheidsoverwegingen) altijd maar 1 tegelijk aan staat. De zaagmachines zijn tijdens de demonstratie gedurende een beperkte tijd in gebruik, omdat ook tussentijds uitleg wordt gegeven. Op een dag is de gezamenlijke bedrijfstijd van de zaagmachines maximaal 3,5 uur. Naast de zaagmachines zijn er geen akoestisch relevante geluidsbronnen zoals afzuigingen aanwezig. In het onderzoek is rekening gehouden met de geluidsuitstraling via de gevels en het dak van de historische houtzagerij.
Aan- en afvoerbewegingen	Twee keer per maand wordt er een vrachtwagen geladen of gelost (maximaal 1 vrachtwagen per dag). De vrachtwagen wordt met behulp van de kraan op de vrachtwagen gelost of met een heftruck geladen. Het laden/lossen duurt 0,33 uur. Het laden/lossen vindt plaats aan de noordzijde van de houtzagerij. Ten gevolge van bezoekers aan de demonstratie vinden er op een dag de

	rijbewegingen plaats van 10 personenauto's of van 1 autobus.
Bijlagen	Bijlage 3: Schema met alle bronnen en bedrijfstijden

3.3 Maatregelen

Algemeen	Op basis van vooronderzoek, waarbij meerdere scenario's zijn berekend en per scenario naar geluidsreducerende maatregelen is gekeken, is in het onderzoek rekening gehouden met de volgende geluidsreducerende maatregelen.
Deuren houtzagerij	De deur aan de westzijde van de houtzagerij van Houthandel Van Dal is zoveel mogelijk gesloten tijdens (productie-) werkzaamheden in de zagerij. Uitgangspunt is dat de deur alleen gedurende 2 uur in de dagperiode geopend kan zijn.
Afscherming opslag rondhout	Langs de westelijke inrichtingsgrens van Houthandel Van Dal wordt een geluidwerend scherm opgericht met een hoogte van 2,5 meter en een lengte van tenminste 50 meter. Het scherm wordt aangesloten op de nieuwe bedrijfsruimte en gaat verder langs de opslag voor rondhout.
Inrichtingsplan terrein historische houtzagerij	Alle parkeeractiviteiten en laad- en losactiviteiten bij de historische zagerij zijn gepland aan de noordzijde van de zagerij, terwijl eerder een deel van deze activiteiten aan de westzijde van het gebouw waren gepland.

4 Geluidsbronnen en -metingen

Dit hoofdstuk beschrijft de herkomst van de in dit onderzoek gebruikte geluidsbronvermogens. Aan sommige geluidsbronnen zijn metingen verricht. Voor andere geluidsbronnen zijn specificaties van de fabrikant gebruikt, of is gebruik gemaakt van geluidsmetingen aan vergelijkbare bronnen die bij andere bedrijven zijn uitgevoerd (ons metingenbestand).

Geluidsmetingen	Op 11 april 2012 zijn er bij Houthandel Van Dal geluidsmetingen verricht aan de heftrucks van het bedrijf. De geluidsmetingen zijn uitgevoerd conform methode II.2 van de 'Handleiding meten en rekenen industrielawaai', 1999. Ook is het geluidsniveau in de zagerij en de timmerwerkplaats gemeten De geluidsmetingen zijn uitgevoerd met een klasse 1 geluidsmeter en analyser van Svantek, Svan 979. Bij de kalibratie van het meetsysteem zijn geen afwijkingen van betekenis gevonden.
Bronvermogens	Op basis van de gemeten binnenniveaus, de afmetingen van de ruimtes en de (geplande) opbouw van de gevels is de geluidsuitstraling berekend van de gevels van de zagerij, timmerwerkplaats en de ruimte met de filterinstallaties. Hierbij zijn de volgende uitgangspunten gehanteerd: • Het binnenniveau in de zagerij en de timmerwerkplaats is ter plaatse door middel van metingen bepaald. In de berekeningen is voor de timmerwerkplaats ook uitgegaan van het gemeten binnenniveau in de houtzagerij. De geluidsisolatie waarde van de gevels is eveneens door middel van metingen bepaald. De geluidsisolatie waarde van het dak en de lichtstraten volgt uit literatuurgegevens. • Het binnenniveau in de ruimte met de filterinstallaties is bepaald uit berekeningen. Er wordt vanuit gegaan dat de maatgevende geluidsbronnen hier vier ventilatoren zijn. Op basis de specificaties van de ventilatoren en de eigenschappen van de ruimte is het binnenniveau berekend. De geluidsuitstraling van de geveldelen is berekend aan de hand van de geluidsisolatie waarde van de geveldelen (literatuurgegevens). • De berekeningen zijn uitgevoerd conform methode II.7 van de "Handleiding meten en rekenen industrielawaai", 1999. Het bronvermogen van de heftrucks is ter plaatse gemeten. De bronvermogens van de overige geluidsbronnen volgen uit ons metingenbestand. Het metingenbestand wordt actueel gehouden door regelmatig geluidsmetingen uit te voeren bij bedrijven. De historische houtzagerij is een nieuwe ontwikkeling en de ter plaatse op te stellen zaagmachines zijn nog niet operationeel. Zodoende zijn er geen geluidsmetingen verricht aan de geluidsemissie van deze zaagmachines. Uit beeld- en geluidsmateriaal dat door de opdrachtgever is aangeleverd blijkt

	dat naast de zaagmachine een gesprek gevoerd kan worden. Zodoende is het aannemelijk dat het geluidsniveau in de historische houtzagerij niet hoger is dan 75 à 80 dB(A) Op basis van dit bronvermogen is de geluidsuitstraling berekend van de historische houtzagerij, waarbij voor de gevelopbouw is uitgegaan van een warmte-isolerend sandwichpaneel (literatuurgegevens). Een andere gevelopbouw is ook mogelijk mits de geluidsisolatie tenminste gelijk is aan die van een warmte-isolerend sandwichpaneel. Een mogelijke alternatieve gevelopbouw is bijvoorbeeld (halfsteens) metselwerk.
Bijlagen	Bijlage 2: Bronsterkteberekeningen

5 Modelling

Op basis van alle geïnventariseerde gegevens zijn rekenmodellen opgesteld. Met behulp van deze rekenmodellen worden de geluidsniveaus bij de beoordelingspunten berekend. Dit hoofdstuk beschrijft de uitgangspunten bij het opstellen van de rekenmodellen.

Rekenmethode en software	Voor de berekeningen is gebruik gemaakt van het softwarepakket Geomilieu V3.10 van DGMR. Dit rekenprogramma rekent conform Methode II van de 'Handleiding meten en rekenen industrielawaai', 1999.
Bodemmodel en gebouwen	De standaard bodemfactor van het rekenmodel is akoestisch absorberend ($B_f=1$). Akoestisch reflecterende gebieden, zoals erfverhardingen en wegen, zijn afzonderlijk gemodelleerd. Door de continue opslag van (rond) hout op het terrein van Houthandel Van Dal zal er extra verstrooiing en afscherming van het geluid plaatsvinden. In het rekenmodel is hiermee geen rekening gehouden en is er voor het bedrijfsterrein gerekend met een akoestisch reflecterende bodem ($B_f=0,0$). Gebouwen die van invloed zijn op afscherming en reflectie van geluid zijn in het rekenmodel ingevoerd. Een gebouw is in de berekening altijd een object met verticale wanden. Voor zover het gaat om hellende daken, komt die niet overeen met de praktijk. Conform de Handleiding hoeven alleen reflecties in rekening gebracht te worden die ook kunnen optreden (bij optische spiegeling). Door het instellen van de reflectiefactor op 0,2 wordt voorkomen dat reflecties in het hellend dak ten onrechte berekend worden.
Bronnen	De rijbewegingen van voertuigen zijn gemodelleerd middels de optie 'mobiele bron' van het rekenprogramma. Voor de bus die bij de historische houtzagerij kan komen is uitgegaan van het bronvermogen van een vrachtwagen. De heftrucks worden verspreid over het erf gebruikt. De heftruck-activiteit is daarom gemodelleerd met meerdere deelbronnen. De locaties van de deelbronnen zijn zo gekozen, dat deze zo goed mogelijk in overeenstemming zijn met de locaties waar de heftrucks gebruikt worden. Hetzelfde geldt voor het lossen van rondhout en het gebruik van de lepelkraan op het nieuwe opslagterrein voor rondhout. De uitstraling van de geveldelen is gemodelleerd met puntbronnen. De eigenschappen zijn zo gekozen dat de modellering aansluit bij de modelleringsvoorschriften die gelden voor de uitstraling van gevels en dakvlakken.
Toetspunten	In het rekenmodel zijn toetspunten opgenomen. Deze toetspunten zijn gemodelleerd bij de woningen in de omgeving van het bedrijf. Voor de beoordeling van de geluidsbelasting in de dagperiode is een waarneem-

	hoogte van 1,5 meter boven maaiveld gehanteerd. Voor de avond- en nachtperiode is een waarneemhoogte van 5 meter gehanteerd.
Correcties	Er is geen sprake van muziekgeluid, impulsachtig geluid en/of tonaal geluid. Daarom is $L_{Ar,LT}$ gelijk aan equivalente geluidsniveau L_{Aeq} .
Maximaal geluidsniveau L_{Amax}	Voor het L_{Amax} is een apart rekenmodel opgesteld. Het L_{Amax} is bepaald als het immissieniveau L_i , verminderd met de meteocorrectie term C_m bij de ontvanger. Voor de berekening is het bronvermogen L_w opgehoogd met het verschil tussen het gemeten L_{Aeq} en het tegelijkertijd gemeten L_{Amax} .
Indirecte hinder	Voor de berekening van indirecte hinder is ook een rekenmodel opgesteld. Het geluidsniveau ten gevolge van indirecte hinder is berekend op de oostgevel van de woning aan de Lage Mierdseweg 8. Uitgangspunt is dat alle voertuigen van en naar de inrichting deze woning passeren, zowel bij aankomst als vertrek. Dit uitgangspunt is een worst-case benadering. De woning aan de Lage Mierdseweg 8 is de woning die op de kortste afstand van de openbare weg ligt en waar verkeer van en naar de inrichting zich nog kan onderscheiden van het overige verkeer dat van de inrichting afkomt of er naartoe gaat. Als de geluidsbelasting ten gevolge van de indirecte hinder op deze woning voldoet aan de normstelling, zal dat zodoende ook gelden voor andere woningen in de nabijheid van de inrichting.
Bijlagen	Bijlage 3: Gegevens rekenmodel

6 Berekeningsresultaten

Met behulp van de opgestelde rekenmodellen zijn de geluidsniveaus berekend op de woningen in de omgeving van het bedrijf. In dit hoofdstuk worden de berekeningsresultaten op de maatgevende beoordelingspunten weergegeven. Tevens wordt een toelichting gegeven op de berekeningsresultaten.

6.1 Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{A,T}$

Berekeningsresultaten

In tabel 6.1 en tabel 6.2 voor zijn de berekeningsresultaten van het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau opgenomen voor de representatieve bedrijfssituatie van respectievelijk Houthandel Van Dal en de historische houtzagerij. In tabel 6.3 is de gecumuleerde geluidsbelasting van beide inrichtingen opgenomen. Omdat een bedrijfswoning niet beschermd wordt tegen het geluid van het bijbehorende bedrijf, is de gecumuleerde geluidsbelasting op de bedrijfswoningen alleen gebaseerd op de bronnen die niet bij het eigen bedrijf horen.

Tabel 6.1: Berekeningsresultaten $L_{A,T}$ Houthandel Van Dal

Toets-punt	Omschrijving	Dag (7:00-19:00)		Avond (19:00-23:00)		Nacht (23:00-7:00)	
		norm-stelling	bere-kend	norm-stelling	bere-kend	norm-stelling	bere-kend
01	Lage Mierdseweg 8	46	42	45	37	40	<20
04/05	Hoogeindsestraat 1b	45	43	40	36	35	<20
06/07	Hoogeindsestraat 2	45	44	40	35	35	<20
10	Bedr.woning hist. zagerij	45	42	40	34	35	<20

Tabel 6.2: Berekeningsresultaten $L_{A,T}$ historische zagerij

Toets-punt	Omschrijving	Dag (7:00-19:00)		Avond (19:00-23:00)		Nacht (23:00-7:00)	
		norm-stelling	bere-kend	norm-stelling	bere-kend	norm-stelling	bere-kend
01	Lage Mierdseweg 8	46	<20	45	--	40	--
04/05	Hoogeindsestraat 1b	45	35	40	--	35	--
06/07	Hoogeindsestraat 2	45	30	40	--	35	--
12	Bedr.woning Van Dal (best.)	45	36	40	--	35	--

Tabel 6.3: Berekeningsresultaten $L_{Ar,LT}$ gecumuleerd

Toets- punt	Omschrijving	Dag (7:00-19:00)		Avond (19:00-23:00)		Nacht (23:00-7:00)	
		norm- stelling	bere- kend	norm- stelling	bere- kend	norm- stelling	bere- kend
01	Lage Mierdseweg 8	46	42	45	37	40	<20
04/05	Hoogeindsestraat 1b	45	44	40	36	35	<20
06/07	Hoogeindsestraat 2	45	45	40	35	35	<20
10	Bedr.woning hist. zagerij ¹	45	42	40	34	35	<20
12	Bedr.woning Van Dal (best.) ²	45	36	40	--	35	--

1: Alleen bijdrage Houthandel van Dal

2: Alleen bijdrage historische houtzagerij

Bespreking resultaten

De geluidsbelasting voldoet in alle perioden aan de normstelling. Dat geldt voor zowel de geluidsbelasting van elk van de afzonderlijke inrichtingen, als voor de gecumuleerde geluidsbelasting.

De belangrijkste geluidsbronnen zijn in de dagperiode het gebruik van de heftrucks en het lossen van rondhout op het terrein van Houthandel Van Dal. In het onderzoek is reeds rekening gehouden met een afschermdende voorziening langs de inrichtingsgrens, waardoor de geluidsbelasting ten gevolge van deze bronnen beperkt wordt.

In de avondperiode is de geluidsemisatie van de houtzagerij de maatgevende bron. Deze activiteit vindt geheel in pandig plaats en als maatregel is er reeds rekening mee gehouden dat de deur van de houtzagerij gesloten is.

In de nachtperiode vinden er geen activiteiten plaats, met uitzondering van enkele autobewegingen.

Bijlagen

Bijlage 4: Berekeningsresultaten $L_{Ar,LT}$

6.2 Maximaal geluidsniveau L_{Amax}

Berekeningsresultaten

In tabel 6.4 en tabel 6.5 zijn de berekeningsresultaten van het maximale geluidsniveau opgenomen voor de representatieve bedrijfssituatie van respectievelijk Houthandel Van Dal en de historische houtzagerij.

Tabel 6.4: Berekeningsresultaten L_{Amax} Houthandel Van Dal

Toets-punt	Omschrijving	Dag (7:00-19:00)		Avond (19:00-23:00)		Nacht (23:00-7:00)	
		norm-stelling	bere-kend	norm-stelling	bere-kend	norm-stelling	bere-kend
01	Lage Mierdseweg 8	65	63	60	55	55	38
04/05	Hoogeindsestraat 1b	65	64	60	52	55	26
06/07	Hoogeindsestraat 2	65	64	60	51	55	32
10	Bedr.woning hist. zagerij	65	64	60	50	55	35

Tabel 6.5: Berekeningsresultaten L_{Amax} historische zagerij

Toets-punt	Omschrijving	Dag (7:00-19:00)		Avond (19:00-23:00)		Nacht (23:00-7:00)	
		norm-stelling	bere-kend	norm-stelling	bere-kend	norm-stelling	bere-kend
01	Lage Mierdseweg 8	65	45	60	--	55	--
04/05	Hoogeindsestraat 1b	65	67	60	--	55	--
06/07	Hoogeindsestraat 2	65	62	60	--	55	--
12	Bedr.woning Van Dal (best.)	65	68	60	--	55	--

Bespreking resultaten

De geluidsbelasting ten gevolge van de activiteiten bij Houthandel Van Dal voldoet op alle toetspunten aan de normstelling. De maatgevende geluidsbronnen zijn het lossen van rondhout en het gebruik van de lepelkraan op het opslagterrein voor rondhout op het terrein van Houthandel Van Dal. In de berekeningen is reeds rekening gehouden met afschermende voorzieningen om de geluidsbelasting ten gevolge van de activiteiten op het opslagterrein voor rondhout te beperken.

Op de bedrijfswoningen van Houthandel Van Dal is het lossen van rondhout bij de historische houtzagerij de maatgevende geluidsbron. De normstelling die door de VNG wordt aanbevolen wordt tijdens het lossen van rondhout (en het laden van gezaagd hout) overschreden met maximaal 5 dB. Uit jurisprudentie en de wijze van normstelling zoals deze vandaag de dag wordt gehanteerd bij vergunningverlening en beoordeling van activiteiten blijken maximale geluidsniveaus tot 70 dB(A) etmaalwaarde normaliter geen hinder te veroorzaken. Daarbij gaat het in de onderhavige situatie om een

	overschrijding die alleen optreedt tijdens laad- en losactiviteiten die maximaal 2 keer per maand gedurende 20 minuten in de dagperiode plaatsvinden. Hieruit kan worden afgeleid dat ondanks de overschrijding van de aanbevolen normstelling uit de VNG-uitgave 'Bedrijven en milieuzonering' toch kan worden gesproken van een goed woon- en leefklimaat.
Bijlagen	Bijlage 5: Berekeningsresultaten LAmx

6.3 Indirecte hinder

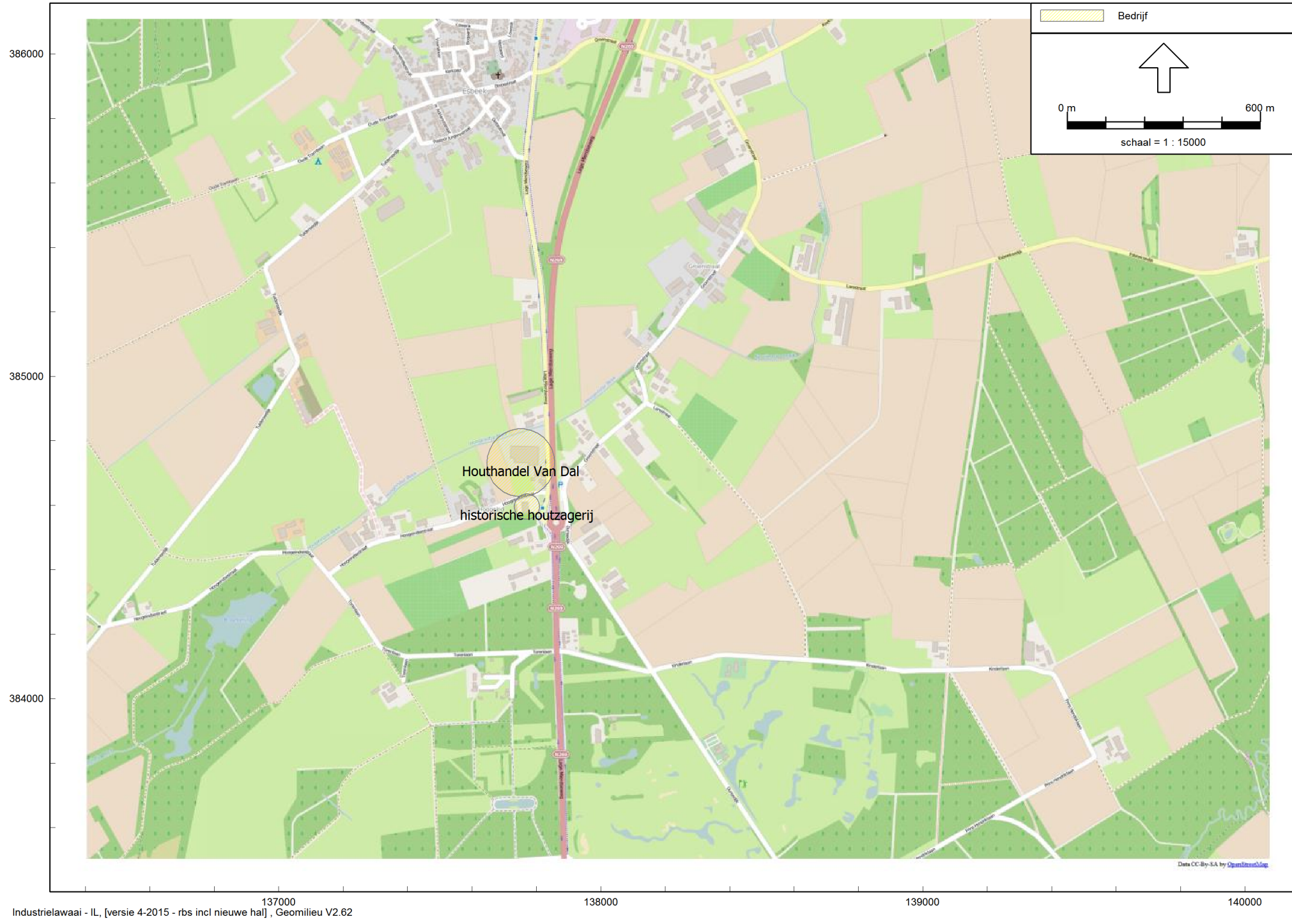
Berekeningsresultaten	De langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus, als gevolg van de verkeers-aantrekkende werking, zijn berekend op de woning aan de Lage Mierdseweg 8. Bij de berekeningen is rekening gehouden met zowel de rijbewegingen van Houthandel Van Dal als van de historische houtzagerij. In tabel 6.6 zijn de berekeningsresultaten opgenomen. <i>Tabel 6.6: Berekeningsresultaten indirecte hinder</i> <table><tr><th>Toets-punt</th><th>Omschrijving</th><th>Dag (7:00-19:00)</th><th>Avond (19:00-23:00)</th><th>Nacht (23:00-7:00)</th></tr><tr><td></td><td>Voorkeursgrenswaarde (maximale grenswaarde)</td><td>50 (65)</td><td>45 (60)</td><td>40 (55)</td></tr><tr><td>ih1</td><td>Lage Mierdseweg 8</td><td>49</td><td>32</td><td>29</td></tr></table>	Toets-punt	Omschrijving	Dag (7:00-19:00)	Avond (19:00-23:00)	Nacht (23:00-7:00)		Voorkeursgrenswaarde (maximale grenswaarde)	50 (65)	45 (60)	40 (55)	ih1	Lage Mierdseweg 8	49	32	29
Toets-punt	Omschrijving	Dag (7:00-19:00)	Avond (19:00-23:00)	Nacht (23:00-7:00)												
	Voorkeursgrenswaarde (maximale grenswaarde)	50 (65)	45 (60)	40 (55)												
ih1	Lage Mierdseweg 8	49	32	29												
Bespreking resultaten	De geluidsbelasting ten gevolge van de indirecte hinder voldoet aan de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) etmaalwaarde volgens de circulaire 'Geluidhinder veroorzaakt door het wegverkeer van en naar de inrichting; beoordeling in het kader van vergunningverlening op basis van de Wet milieubeheer', Ministerie van VROM, 29 februari 1996.															
Bijlagen	Bijlage 6: Berekeningsresultaten indirecte hinder															

7 Conclusies

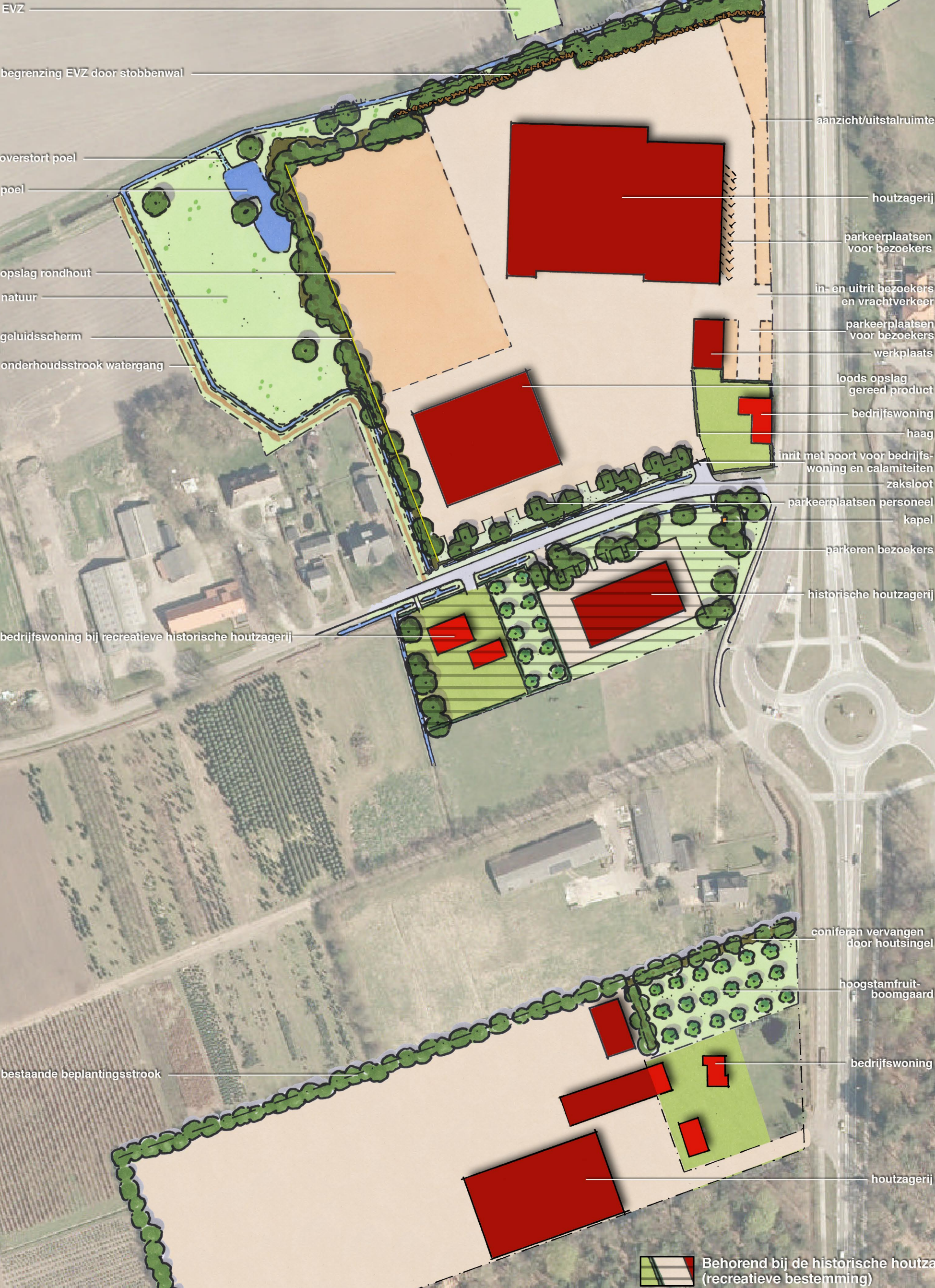
Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{A,r,LT}$	• Het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ten gevolge van de bedrijfsactiviteiten van Houthandel Van Dal en de historische houtzagerij voldoet aan de normstelling. • De gecumuleerde geluidsbelasting ten gevolge van Houthandel Van Dal en de historische houtzagerij voldoet eveneens aan de normstelling. • Gezien de berekende geluidsbelastingen kan gesteld worden dat (voor het aspect geluid) er sprake is van een goed woon en leefklimaat ter plaatse van de woningen van derden die nabij de inrichtingen liggen. • De normstelling uit het Activiteitenbesluit is ruimer dan de normstelling waaraan getoetst is voor de beoordeling of er sprake is van een goede ruimtelijke ordening. De geluidsbelasting ten gevolge van elk van de inrichtingen zal daarom voldoen aan de normstelling uit het Activiteitenbesluit.
Maximaal geluidsniveau L_{Amax}	• Het maximale geluidsniveau ten gevolge van de bedrijfsactiviteiten van Houthandel Van Dal voldoet aan de normstelling. • Het maximale geluidsniveau ten gevolge van de bedrijfsactiviteiten van de historische houtzagerij voldoet aan de normstelling, behalve als er aan- of afvoer van hout plaatsvindt. Er wordt dan wel voldaan aan de ruimere normstelling die onderbouwd mogelijk is en bij vergunningverlening gebruikelijk is. • Gezien de berekende geluidsbelastingen kan gesteld worden dat (voor het aspect geluid) er sprake is van een goed woon en leefklimaat ter plaatse van de woningen van derden die nabij de inrichtingen liggen. • De normstelling uit het Activiteitenbesluit is ruimer dan de normstelling waaraan getoetst is voor de beoordeling of er sprake is van een goede ruimtelijke ordening. De geluidsbelasting ten gevolge van elk van de inrichtingen zal daarom voldoen aan de normstelling uit het activiteitenbesluit.
Indirecte hinder	• De geluidsbelasting ten gevolge van de indirecte hinder voldoet in alle bedrijfssituaties aan de voorkeursgrenswaarde volgens de Circulaire 'Beoordeling geluidhinder wegverkeer in verband met vergunning-verlening w.m.' van 29 februari 1996.

Bijlage 1

Ligging van het bedrijf



INRICHTINGSSCHETS VAN DAL



Bijlage 2

Bronsterkteberekeningen

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel : <Onderdeel>
 Bronnaam : * heftruck rijdend Hyster 2.5
 MeetDatum : 11-4-2012
 Meetduur : : 24
 Type geluid : Continu
 Temperatuur [°C] : --
 Windsnelheid [m/s] : --
 Hoek windricht [°] : --
 RV [%] : --
 Alu conform : HMRI-II.8
 Bronhoogte [m] : 1,00
 Meetafstand [m] : 6,00
 Meethoogte [m] : 2,00

Frequentie	[Hz]	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp	[dB(A)]	36,0	45,4	50,4	58,0	66,9	64,4	68,9	62,9	53,0	72,6
Achtergr	[dB(A)]	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo	[dB]	26,6	26,6	26,6	26,6	26,6	26,6	26,6	26,6	26,6	
DAlu*R	[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem	[dB]	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw	[dB(A)]	56,5	65,9	75,0	82,6	91,4	89,0	93,4	87,4	77,5	97,2



Z:\projecten\2011\Lopend\2011-3088-3\2011-3088-1\foto's\DSCN2604.jpg

Notities

Geluidsmeting is uitgevoerd op het buitenterrein van de inrichting. De meting heeft betrekking op het rijden van de heftruck.

Gemeten L_{Amax} - L_p = 9 dB.

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	<Onderdeel>									
Bronnaam	:	* heftruck manoeuvreren/la-lo Hyster 2.5									
MeetDatum	:	11-4-2012									
Meetduur	:	: :52									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	1,00									
Meetafstand [m]	:	28,00									
Meethoogte [m]	:	3,00									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	26,4	36,3	44,4	46,7	49,3	47,7	46,9	42,5	32,5	54,7
Achtergr [dB(A)]	:	25,3	31,8	41,7	43,5	42,4	44,0	37,7	32,1	23,7	49,5
DGeo [dB]	:	39,9	39,9	39,9	39,9	39,9	39,9	39,9	39,9	39,9	
DAlu*R [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,2	0,5	1,9	
DBodem [dB]	:	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw [dB(A)]	:	54,2	68,3	78,9	81,9	86,3	83,3	84,5	80,6	71,7	91,1

Notities

Geluidsmeting is uitgevoerd op het buitenterrein van de inrichting. De heftruck is gemeten tijdens het manoeuvreren en oppakken/neerzetten van lading.

Gemeten LAmax - Lp = 16 dB.

Berekeningen m.b.t. uitstraling van de zagerij

[illegible]

Berekeningen m.b.t. uitstraling van de timmerwerkplaats (berekend met Lbi zagerij)

Omschrijving		Frequentieband (Hz)									totaal
		31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	(dB)
Binnenniveau in hal											
binnenniveau in hal L _p		40,9	53,6	63,4	71,6	78,3	82,2	83,1	80,4	72,2	87,6
Geluidsisolatie											
wand (22mmhout; 100mm ps-isolatie;22mm hout; meting)		5,4	8,1	9,5	17,8	25,4	25,5	32,1	36,2	37,6	
Lichtstraat (D3 polyester dakplaten, licht doorlatend)		4	4	4	5	8	11	11	11	11	
Dak (D2 Asbestcement gegolfd (of asbestvrije variant))		11	17	23	27	26	27	31	31	31	
Cd		4	4	4	4	4	4	4	4	4	
Bronvermogen uitstraling geveldelen	opp. (m²)										
zijgevel	132	52,8	62,7	71,1	70,9	70,1	73,9	68,2	61,4	51,8	78,5
dak (dakheftf)	431,4	52,3	59,0	62,8	66,9	74,6	77,5	74,4	71,8	63,5	81,4
lichtstraat	35	48,4	61,1	70,9	78,0	81,7	82,6	83,5	80,9	72,6	88,9

Berekeningen m.b.t. uitstraling filterkast-gebouw

Omschrijving		Frequentieband (Hz)									totaal (dB)
		31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	
Binnenniveau in hal											
bronvermogen L _w		0	64	73	78	84	92	94	93	0	98,1
Volume hal V (m ³)	624										
Nagalmtijd T (sec)	3										
A (m ²)	34,7										
binnenniveau in hal L_p			54,6	63,6	68,6	74,6	82,6	84,6	83,6		88,7
Geluidsisolatie											
Wand (18mm spaanplaat; 100mm spouw met wol; 22mm hout)			12	18	27	35	41	44	44		
Dak (DS1 Staal 0,7mm/min. wol 60mm / dakleer 1-laags (vastgebrand))			15	21	27	34	37	44	55		
Cd			3	3	3	3	3	3	3		
Bronvermogen uitstraling geveldelen	opp. (m²)										
achtergevel	48		56,4	59,4	55,4	53,4	55,4	54,4	53,4		64,4
noordgevel	72		58,2	61,2	57,2	55,2	57,2	56,2	55,2		66,1
zuidgevel	24		53,4	56,4	52,4	50,4	52,4	51,4	50,4		61,4
oostgevel	48		56,4	59,4	55,4	53,4	55,4	54,4	53,4		64,4
dak	108		57,0	60,0	59,0	58,0	63,0	58,0	46,0		67,4

Berekeningen m.b.t. uitstraling van de historische houtzagerij

Omschrijving		Frequentieband (Hz)									totaal
		31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	(dB)
Binnenniveau in hal											
binnenniveau in hal L _p		33,3	46,0	55,8	64,0	70,7	74,6	75,5	72,8	64,6	80,0
Geluidsisolatie											
Wand (18mm spaanplaat; 100mm spouw met wol; 22mm hout)		6	12	18	27	35	41	44	44	44	
Dak (pannen + houten beschot van 10 kg/m2)		8	14	20	20	26	33	40	40	40	
Cd		4	4	4	4	4	4	4	4	4	
Bronvermogen uitstraling geveldelen	opp. (m²)										
zijgevel	140	44,8	51,5	55,3	54,4	53,2	51,1	49,0	46,3	38,1	61,0
dak (dakhelft)	520	48,5	55,2	59,0	67,1	67,9	64,8	58,7	56,0	47,8	72,2
voor/achtergevel	80	42,4	49,0	52,9	52,0	50,7	48,6	46,5	43,9	35,6	58,5

Bijlage 3

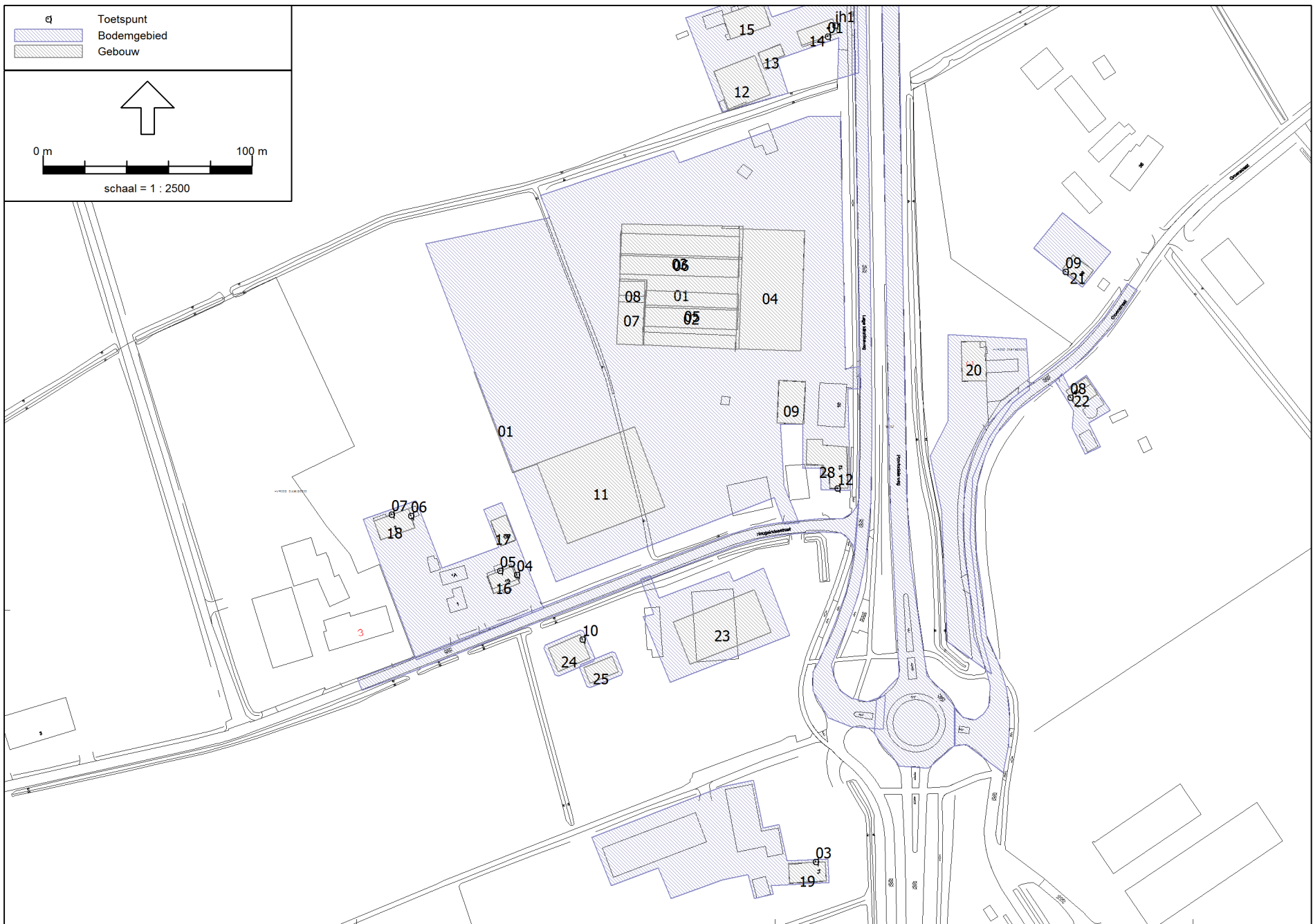
Gegevens rekenmodel

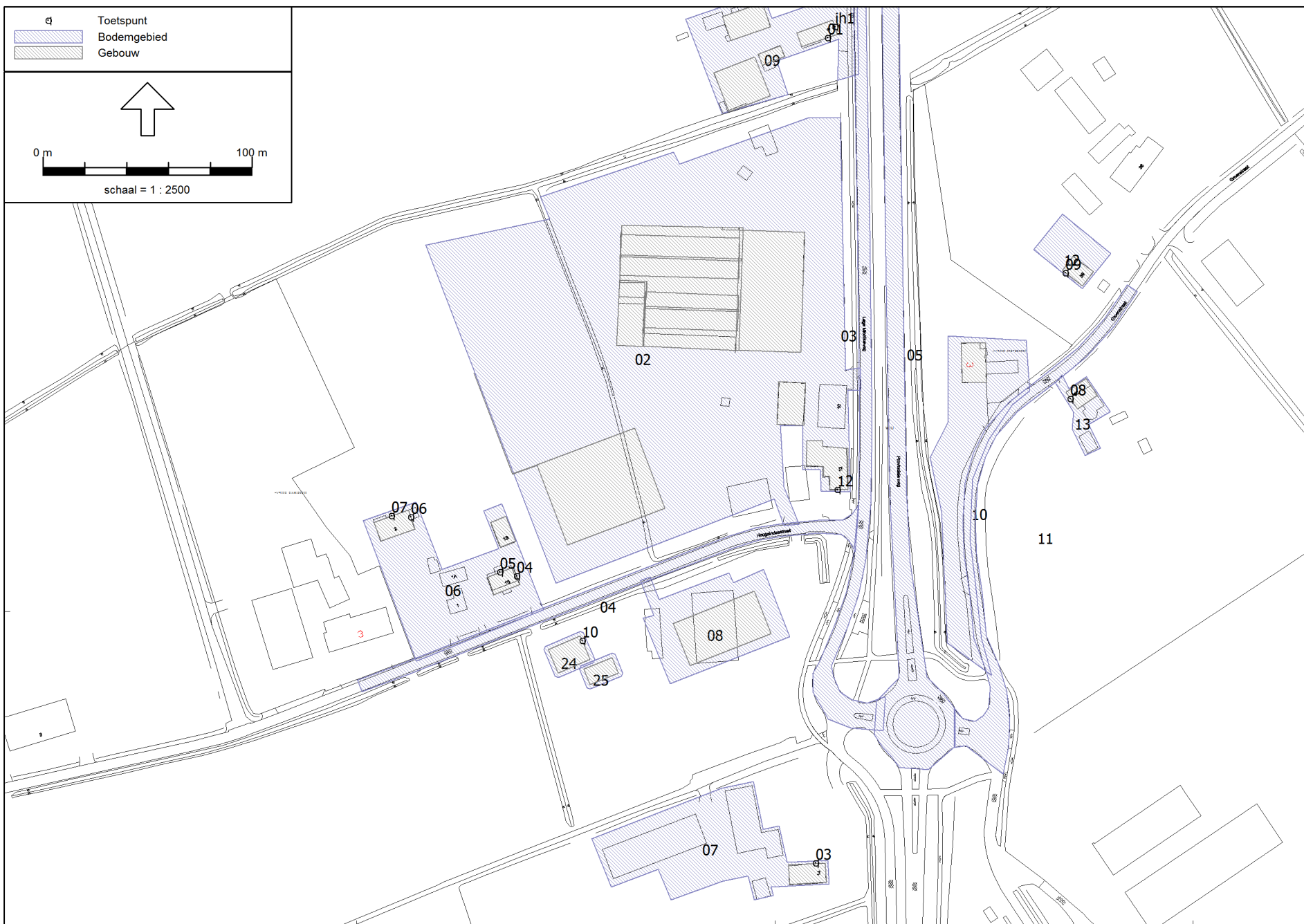
Stationaire bronnen

bron id	omschrijving	L _{w,A} [dB(A)]	L _{A,max} - L _{A,eq} [dB]	bedrijfstijd [uren]			aantal deelbronnen	bedrijfstijd per deelbron [uren]		
				dag	avond	nacht		dag	avond	nacht
	uitstraling zagerij									
1-2	zijgevel	78,5	16	12	2		2	6	1	--
3	achtergevel	75,9	16	12	2		1	12	2	--
4-5	dak (dakhelft)	82,5	16	12	2		2	6	1	--
6-7	dak (dakhelft)	82,5	16	12	2		2	6	1	--
8-9	lichtstraat	89,5	16	12	2		2	6	1	--
10-11	lichtstraat	89,5	16	12	2		2	6	1	--
12a	open deur	98,0	16	2			1	2	--	--
12b	open deur (mtrg: deur dicht -10dB)	88,0	16	10	2		1	10	2	--
	uitstraling timmerwerkplaats									
13-14	zijgevel	78,5	16	12	2		2	6	1	--
15-16	dak (dakhelft)	81,4	16	12	2		2	6	1	--
17-18	dak (dakhelft)	81,4	16	12	2		2	6	1	--
19-20	lichtstraat	88,9	16	12	2		2	6	1	--
21-22	lichtstraat	88,9	16	12	2		2	6	1	--
	filterkasten									
23	achtergevel	64,4	5	12	2		1	12	2	--
24	noordgevel	66,1	5	12	2		1	12	2	--
25	zuidgevel	61,4	5	12	2		1	12	2	--
26	oostgevel	64,4	5	12	2		1	12	2	--
27	dak	67,4	5	12	2		1	12	2	--
31-34	vrachtwagenkraan lossen rondhout	101	17	2,25			4	0,5625	--	--
35	heftruck bij nieuwe hal	97	16	2,25			1	2,25	--	--
36	heftruck laden zaagsel/krullen	97	16	0,25			1	0,25	--	--
37-40	heftruck opslagterrein rondhout	97	16	4			4	1	--	--
41-42	heftruck noord van zagerij	97	16	4			2	2	--	--
43-46	heftruck tussen hallen	97	16	8			4	2	--	--
47	heftruck zuid van nieuwe hal	97	16	4			1	4	--	--
48-51	lepelkraan rondhout	102	15	2			4	0,5	--	--
	historische zagerij									
61-62	zijgevel	61,0	16	3,5			2	1,75	--	--
63-64	zijgevel	61,0	16	3,5			2	1,75	--	--
67-68	dak (dakhelft)	72,2	16	3,5			2	1,75	--	--
69-70	dak (dakhelft)	72,2	16	3,5			2	1,75	--	--
65	voor/achtergevel	58,5	16	3,5			1	3,5	--	--
66	voor/achtergevel	58,5	16	3,5			1	3,5	--	--
71	lossen vrachtwagen	101	17	0,33			1	0,33	--	--

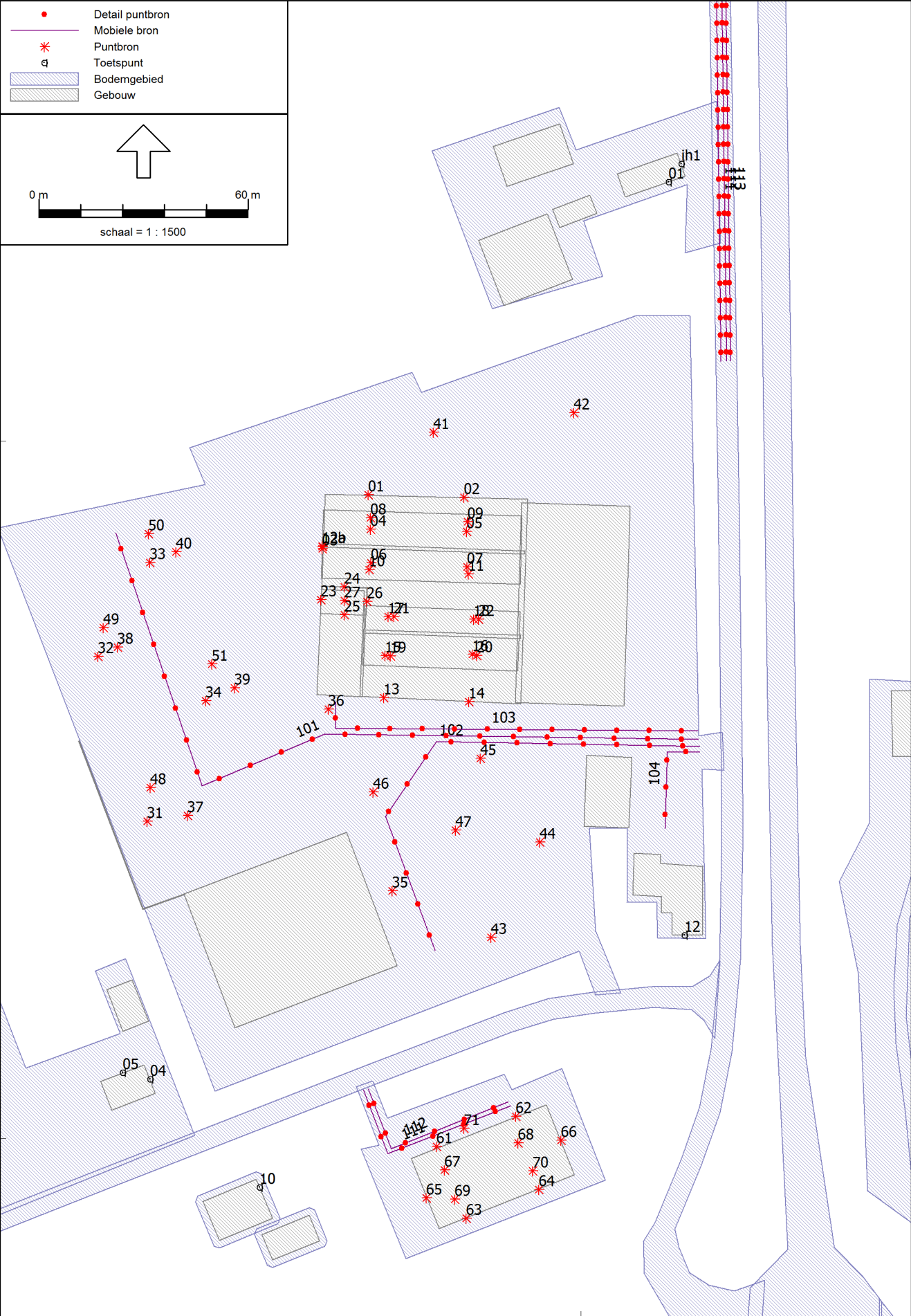
Mobiele bronnen

bron id	omschrijving	L _{w,A} [dB(A)]	L _{A,max} - L _{A,eq} [dB]	aantal bewegingen		
				dag	avond	nacht
101	route vrachtwagen rondhout	102	8	6		
102	route vrachten aan/afvoer	102	8	6		
103	route tractor krullen	99	11	2		
104	route personenauto's	90	3	80	5	5
	historische zagerij					
111	vrachtwagen, autobus	102	8	4		
112	personenauto's	90	3	20		
	<i>indirecte hinder (bewegingen op de openbare weg):</i>					
111	vrachtwagens	106	nvt	14		
112	tractors	106	nvt	2		
113	personenauto's	90	nvt	100	5	5





138000



Model: LAr,LT
 versie 4-2016 - 2011-3088-5 akoestisch onderzoek
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Groep	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel	X	Y
01	lage mierdseweg 8		0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja	137825,28	384874,32
03	lage mierdseweg 14		0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja	137819,45	384479,75
04	hoogeindsestraat 1b		0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja	137676,53	384617,00
05	hoogeindsestraat 1b		0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja	137668,63	384618,90
06	hoogeindsestraat 2		0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja	137626,03	384645,15
07	hoogeindsestraat 2		0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja	137616,76	384645,78
08	groenstraat 29		0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja	137941,32	384701,70
09	groenstraat 38		0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja	137938,86	384761,90
10	woning bij historische houtzagerij		0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja	137707,98	384586,04
ih1	reknpunt indirecte hinder (Lage mierdseweg 8)		0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja	137828,84	384879,55
12	best bedrijfswoning van dal		0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja	137829,83	384658,36

Model: LAr,LT
versie 4-2016 - 2011-3088-5 akoestisch onderzoek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Bf	X-1	Y-1
02	huidige bedrijfslocatie en uitbreiding	0,00	137687,82	384798,18
03	lage mierdseweg	0,00	137842,86	384929,18
04	hoogeindsestraat	0,00	137838,48	384628,75
05	provinciale weg	0,00	137858,75	384929,11
06	hoogeindsestraat 1-2	0,00	137689,28	384600,85
07	lager mierdseweg 14	0,00	137825,32	384481,09
08	lager mierdseweg, historische zagerij	0,00	137735,69	384614,83
09	lager mierdseweg 8	0,00	137840,07	384856,87
10	restaurant en P	0,00	137882,34	384585,01
12	groenstraat 38	0,00	137960,54	384771,24
13	groenstraat 29	0,00	137934,04	384709,25
11	groenstraat	0,00	137973,30	384752,88
24	bedrijfswoning historische houtzagerij	0,00	137706,88	384590,53
25	bijgebouw bedrijfswoning historische houtz	0,00	137722,15	384580,16

Model: LAr,LT
 versie 4-2016 - 2011-3088-5 akoestisch onderzoek
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k	X-1	Y-1
01	bedrijfsruimte	3,30	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	137784,86	384783,41
02	bedrijfsruimte hellend dak	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	137781,95	384734,13
03	bedrijfsruimte hellend dak	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	137783,20	384778,61
04	bedrijfsruimte	7,20	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	137814,23	384781,39
05	bedrijfsruimte hellend dak	7,20	0,00	Relatief	0 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	137782,75	384744,34
06	bedrijfsruimte hellend dak	7,20	0,00	Relatief	0 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	137783,91	384768,57
07	bedrijfsruimte	8,80	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	137737,26	384726,70
08	bedrijfsruimte	11,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	137725,36	384750,59
09	bedrijfswoning 10	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	137801,77	384709,90
11	bedrijfsruimte	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	137686,21	384670,15
12	lage mierdseweg 8	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	137770,73	384857,57
13	lage mierdseweg 8	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	137802,61	384870,59
14	lage mierdseweg 8	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	137810,49	384876,70
15	lage mierdseweg 8	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	137797,87	384879,55
16	hoogeindsestraat 1b	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	137674,82	384621,17
17	hoogeindsestraat 1b	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	137668,69	384630,83
18	hoogeindsestraat 2	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	137627,93	384639,55
19	lage mierdseweg 14	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	137824,53	384470,63
20	restaurant	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	137889,02	384728,33
21	groenstraat 38	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	137947,09	384755,80
22	groenstraat 29	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	137939,24	384704,91
23	historische houtzagerij	4,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	137751,36	384594,34
24	bedrijfswoning historische houtzagerij	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	137691,65	384581,93
25	bijgebouw bedrijfswoning historische houtz	4,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	137708,62	384572,50
28	bestaande bedrijfswoning van dal	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	137815,32	384681,83
01	scherm	2,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	137674,53	384665,96

Model: LAr,LT
 versie 4-2016 - 2011-3088-5 akoestisch onderzoek
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Groep	ISO_H	ISO M	Hdef.	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Aant.puntbr	Lengte
111	vrachtwagen IH	indirecte hinder	1,00	0,00	Relatief	14	--	--	35,38	--	--	20	5,00	21	104,39
112	tractor IH	indirecte hinder	1,00	0,00	Relatief	2	--	--	43,83	--	--	20	5,00	21	104,39
113	personenauto IH	indirecte hinder	0,75	0,00	Relatief	100	5	5	26,84	35,08	38,09	20	5,00	21	104,39
101	vrachtwagen rondhout	van dal	1,00	0,00	Relatief	6	--	--	33,16	--	--	10	10,00	23	222,06
102	vrachtwagen nieuwe hal	van dal	1,00	0,00	Relatief	6	--	--	33,23	--	--	10	10,00	15	142,49
103	tractor krullen	van dal	1,25	0,00	Relatief	2	--	--	35,09	--	--	5	10,00	12	111,48
104	personenauto's	van dal	0,75	0,00	Relatief	80	5	5	19,81	27,08	30,09	5	10,00	4	31,34
111	vrachtwagen	hist zagerij	1,00	0,00	Relatief	4	--	--	34,95	--	--	10	10,00	6	57,56
112	personenauto's	hist zagerij	0,75	0,00	Relatief	20	--	--	25,20	--	--	5	10,00	6	54,40

Model: LAr,LT
 versie 4-2016 - 2011-3088-5 akoestisch onderzoek
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	X-1	Y-1
111	vrachtwagen IH	46,00	76,30	86,60	94,00	96,50	100,60	100,20	97,10	90,70	105,53	137838,95	384927,30
112	tractor IH	67,70	81,00	88,80	93,40	98,90	102,80	100,10	94,30	85,70	106,35	137840,52	384927,44
113	personenauto IH	56,50	68,00	75,40	79,00	82,10	86,20	84,50	77,90	68,60	90,21	137841,66	384927,36
101	vrachtwagen rondhout	64,47	78,36	85,32	90,82	94,72	97,63	96,16	90,37	82,39	101,98	137833,78	384714,46
102	vrachtwagen nieuwe hal	64,47	78,36	85,32	90,82	94,72	97,63	96,16	90,37	82,39	101,98	137758,26	384653,87
103	tractor krullen	68,30	77,10	83,00	85,20	89,90	95,90	92,70	87,30	77,70	98,98	137833,58	384716,91
104	personenauto's	56,50	68,00	75,40	79,00	82,10	86,20	84,50	77,90	68,60	90,21	137834,13	384710,84
111	vrachtwagen	64,47	78,36	85,32	90,82	94,72	97,63	96,16	90,37	82,39	101,98	137779,94	384609,46
112	personenauto's	56,50	68,00	75,40	79,00	82,10	86,20	84,50	77,90	68,60	90,21	137779,21	384610,52

Model: LAr,LT
 versie 4-2016 - 2011-3088-5 akoestisch onderzoek
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Groep	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRef.	GeenDemping	GeenProces
31	vrachtwagenkraan lossen rondhout	van dal	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,563	--	--	13,29	--	--	Nee	Nee	Nee
32	vrachtwagenkraan lossen rondhout	van dal	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,563	--	--	13,29	--	--	Nee	Nee	Nee
33	vrachtwagenkraan lossen rondhout	van dal	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,563	--	--	13,29	--	--	Nee	Nee	Nee
34	vrachtwagenkraan lossen rondhout	van dal	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,563	--	--	13,29	--	--	Nee	Nee	Nee
35	heftruck la/lo nieuwe hal	van dal	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	2,250	--	--	7,27	--	--	Nee	Nee	Nee
36	heftruck zaagsel/krullen	van dal	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,250	--	--	16,81	--	--	Nee	Nee	Nee
37	heftruck opslagterrein rondhout	van dal	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1,000	--	--	10,79	--	--	Nee	Nee	Nee
38	heftruck opslagterrein rondhout	van dal	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1,000	--	--	10,79	--	--	Nee	Nee	Nee
39	heftruck opslagterrein rondhout	van dal	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1,000	--	--	10,79	--	--	Nee	Nee	Nee
40	heftruck opslagterrein rondhout	van dal	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1,000	--	--	10,79	--	--	Nee	Nee	Nee
41	heftruck noord zagerij	van dal	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	2,001	--	--	7,78	--	--	Nee	Nee	Nee
42	heftruck noord zagerij	van dal	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	2,001	--	--	7,78	--	--	Nee	Nee	Nee
43	heftruck tussen hallen	van dal	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	2,001	--	--	7,78	--	--	Nee	Nee	Nee
44	heftruck tussen hallen	van dal	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	2,001	--	--	7,78	--	--	Nee	Nee	Nee
45	heftruck tussen hallen	van dal	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	2,001	--	--	7,78	--	--	Nee	Nee	Nee
46	heftruck tussen hallen	van dal	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	2,001	--	--	7,78	--	--	Nee	Nee	Nee
47	heftruck zuid nieuwe hal	van dal	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	4,001	--	--	4,77	--	--	Nee	Nee	Nee
48	Lepelkraan terrein rondhout	van dal	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,500	--	--	13,80	--	--	Nee	Nee	Nee
49	Lepelkraan terrein rondhout	van dal	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,500	--	--	13,80	--	--	Nee	Nee	Nee
50	Lepelkraan terrein rondhout	van dal	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,500	--	--	13,80	--	--	Nee	Nee	Nee
51	Lepelkraan terrein rondhout	van dal	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,500	--	--	13,80	--	--	Nee	Nee	Nee
23	uitstraling filterkast-gebouw	van dal	9,20	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	12,000	2,000	--	0,00	3,01	--	Ja	Nee	Nee
24	uitstraling filterkast-gebouw	van dal	9,20	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	12,000	2,000	--	0,00	3,01	--	Ja	Nee	Nee
26	uitstraling filterkast-gebouw	van dal	9,20	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	12,000	2,000	--	0,00	3,01	--	Ja	Nee	Nee
25	uitstraling filterkast-gebouw	van dal	9,20	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	12,000	2,000	--	0,00	3,01	--	Ja	Nee	Nee
27	uitstraling filterkast-gebouw	van dal	11,10	0,00	Relatief	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	12,000	2,000	--	0,00	3,01	--	Nee	Nee	Nee
01	zijgevel zagerij	zagerij en timmerwerkplaats	2,10	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	6,000	1,000	--	3,01	6,02	--	Ja	Nee	Nee
02	zijgevel zagerij	zagerij en timmerwerkplaats	2,10	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	6,000	1,000	--	3,01	6,02	--	Ja	Nee	Nee
03	achtergevel zagerij	zagerij en timmerwerkplaats	4,90	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	2,000	--	0,00	3,01	--	Nee	Nee	Nee
04	dak zagerij	zagerij en timmerwerkplaats	0,10	6,00	Relatief aan onderliggend item	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	6,000	1,000	--	3,01	6,02	--	Nee	Nee	Nee
05	dak zagerij	zagerij en timmerwerkplaats	0,10	6,00	Relatief aan onderliggend item	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	6,000	1,000	--	3,01	6,02	--	Nee	Nee	Nee
06	dak zagerij	zagerij en timmerwerkplaats	0,10	6,00	Relatief aan onderliggend item	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	6,000	1,000	--	3,01	6,02	--	Nee	Nee	Nee
07	dak zagerij	zagerij en timmerwerkplaats	0,10	6,00	Relatief aan onderliggend item	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	6,000	1,000	--	3,01	6,02	--	Nee	Nee	Nee
08	lichtstraat zagerij	zagerij en timmerwerkplaats	0,10	6,00	Relatief aan onderliggend item	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	6,000	1,000	--	3,01	6,02	--	Nee	Nee	Nee
09	lichtstraat zagerij	zagerij en timmerwerkplaats	0,10	6,00	Relatief aan onderliggend item	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	6,000	1,000	--	3,01	6,02	--	Nee	Nee	Nee
10	lichtstraat zagerij	zagerij en timmerwerkplaats	0,10	6,00	Relatief aan onderliggend item	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	6,000	1,000	--	3,01	6,02	--	Nee	Nee	Nee
11	lichtstraat zagerij	zagerij en timmerwerkplaats	0,10	6,00	Relatief aan onderliggend item	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	6,000	1,000	--	3,01	6,02	--	Nee	Nee	Nee
12b	open deur (mtrg = dicht)	zagerij en timmerwerkplaats	3,00	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	10,004	2,000	--	0,79	3,01	--	Ja	Nee	Nee
13	zijgevel timmerwerkplaats	zagerij en timmerwerkplaats	2,10	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	6,000	1,000	--	3,01	6,02	--	Ja	Nee	Nee
14	zijgevel timmerwerkplaats	zagerij en timmerwerkplaats	2,10	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	6,000	1,000	--	3,01	6,02	--	Ja	Nee	Nee
15	dak timmerwerkplaats	zagerij en timmerwerkplaats	0,10	6,00	Relatief aan onderliggend item	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	6,000	1,000	--	3,01	6,02	--	Nee	Nee	Nee
16	dak timmerwerkplaats	zagerij en timmerwerkplaats	0,10	6,00	Relatief aan onderliggend item	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	6,000	1,000	--	3,01	6,02	--	Nee	Nee	Nee
17	dak timmerwerkplaats	zagerij en timmerwerkplaats	0,10	6,00	Relatief aan onderliggend item	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	6,000	1,000	--	3,01	6,02	--	Nee	Nee	Nee
18	dak timmerwerkplaats	zagerij en timmerwerkplaats	0,10	6,00	Relatief aan onderliggend item	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	6,000	1,000	--	3,01	6,02	--	Nee	Nee	Nee
19	lichtstraat timmerwerkplaats	zagerij en timmerwerkplaats	0,10	6,00	Relatief aan onderliggend item	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	6,000	1,000	--	3,01	6,02	--	Nee	Nee	Nee
20	lichtstraat timmerwerkplaats	zagerij en timmerwerkplaats	0,10	6,00	Relatief aan onderliggend item	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	6,000	1,000	--	3,01	6,02	--	Nee	Nee	Nee
21	lichtstraat timmerwerkplaats	zagerij en timmerwerkplaats	0,10	6,00	Relatief aan onderliggend item	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	6,000	1,000	--	3,01	6,02	--	Nee	Nee	Nee
22	lichtstraat timmerwerkplaats	zagerij en timmerwerkplaats	0,10	6,00	Relatief aan onderliggend item	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	6,000	1,000	--	3,01	6,02	--	Nee	Nee	Nee
12a	open deur	zagerij en timmerwerkplaats	3,00	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	2,001	--	--	7,78	--	--	Ja	Nee	Nee
61	zijgevel	hist zagerij	2,33	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	1,751	--	--	8,36	--	--	Ja	Nee	Nee

Model: LAr,LT
 versie 4-2016 - 2011-3088-5 akoestisch onderzoek
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Groep	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRef.	GeenDemping	GeenProces
62	zijgevel	hist zagerij	2,33	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	1,751	--	--	8,36	--	--	Ja	Nee	Nee
63	zijgevel	hist zagerij	2,33	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	1,751	--	--	8,36	--	--	Ja	Nee	Nee
64	zijgevel	hist zagerij	2,33	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	1,751	--	--	8,36	--	--	Ja	Nee	Nee
65	voorgevel	hist zagerij	3,00	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	3,501	--	--	5,35	--	--	Ja	Nee	Nee
66	achtergevel	hist zagerij	3,00	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	3,501	--	--	5,35	--	--	Ja	Nee	Nee
67	dak	hist zagerij	0,10	4,00	Relatief aan onderliggend item	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	1,751	--	--	8,36	--	--	Nee	Nee	Nee
68	dak	hist zagerij	0,10	4,00	Relatief aan onderliggend item	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	1,751	--	--	8,36	--	--	Nee	Nee	Nee
69	dak	hist zagerij	0,10	4,00	Relatief aan onderliggend item	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	1,751	--	--	8,36	--	--	Nee	Nee	Nee
70	dak	hist zagerij	0,10	4,00	Relatief aan onderliggend item	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	1,751	--	--	8,36	--	--	Nee	Nee	Nee
71	vrachtwagenkraan lossen rondhout	hist zagerij	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,330	--	--	15,61	--	--	Nee	Nee	Nee

Model: LAr,LT
 versie 4-2016 - 2011-3088-5 akoestisch onderzoek
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	X	Y
31	vrachtwagenkraan lossen rondhout	59,60	72,40	81,20	88,50	93,10	96,80	96,40	89,40	85,00	101,22	137675,67	384691,06
32	vrachtwagenkraan lossen rondhout	59,60	72,40	81,20	88,50	93,10	96,80	96,40	89,40	85,00	101,22	137661,51	384738,29
33	vrachtwagenkraan lossen rondhout	59,60	72,40	81,20	88,50	93,10	96,80	96,40	89,40	85,00	101,22	137676,41	384765,22
34	vrachtwagenkraan lossen rondhout	59,60	72,40	81,20	88,50	93,10	96,80	96,40	89,40	85,00	101,22	137692,39	384725,53
35	heftruck la/lo nieuwe hal	56,55	65,92	74,96	82,59	91,42	88,96	93,42	87,43	77,53	97,16	137745,98	384671,07
36	heftruck zaagsel/krullen	56,55	65,92	74,96	82,59	91,42	88,96	93,42	87,43	77,53	97,16	137727,63	384723,19
37	heftruck opslagterrein rondhout	56,55	65,92	74,96	82,59	91,42	88,96	93,42	87,43	77,53	97,16	137687,17	384692,61
38	heftruck opslagterrein rondhout	56,55	65,92	74,96	82,59	91,42	88,96	93,42	87,43	77,53	97,16	137667,15	384740,92
39	heftruck opslagterrein rondhout	56,55	65,92	74,96	82,59	91,42	88,96	93,42	87,43	77,53	97,16	137700,66	384729,29
40	heftruck opslagterrein rondhout	56,55	65,92	74,96	82,59	91,42	88,96	93,42	87,43	77,53	97,16	137683,93	384768,23
41	heftruck noord zagerij	56,55	65,92	74,96	82,59	91,42	88,96	93,42	87,43	77,53	97,16	137757,76	384802,52
42	heftruck noord zagerij	56,55	65,92	74,96	82,59	91,42	88,96	93,42	87,43	77,53	97,16	137797,97	384808,16
43	heftruck tussen hallen	56,55	65,92	74,96	82,59	91,42	88,96	93,42	87,43	77,53	97,16	137774,28	384657,75
44	heftruck tussen hallen	56,55	65,92	74,96	82,59	91,42	88,96	93,42	87,43	77,53	97,16	137788,30	384685,09
45	heftruck tussen hallen	56,55	65,92	74,96	82,59	91,42	88,96	93,42	87,43	77,53	97,16	137771,18	384709,10
46	heftruck tussen hallen	56,55	65,92	74,96	82,59	91,42	88,96	93,42	87,43	77,53	97,16	137740,52	384699,36
47	heftruck zuid nieuwe hal	56,55	65,92	74,96	82,59	91,42	88,96	93,42	87,43	77,53	97,16	137764,05	384688,42
48	Lepelkraan terrein rondhout	65,50	80,30	85,40	92,80	95,50	96,50	95,90	90,50	80,60	101,90	137676,60	384700,69
49	Lepelkraan terrein rondhout	65,50	80,30	85,40	92,80	95,50	96,50	95,90	90,50	80,60	101,90	137663,02	384746,55
50	Lepelkraan terrein rondhout	65,50	80,30	85,40	92,80	95,50	96,50	95,90	90,50	80,60	101,90	137676,04	384773,49
51	Lepelkraan terrein rondhout	65,50	80,30	85,40	92,80	95,50	96,50	95,90	90,50	80,60	101,90	137694,27	384736,05
23	uitstraling filterkast-gebouw	0,00	56,40	59,40	55,40	53,40	55,40	54,40	53,40	0,00	64,34	137725,42	384754,54
24	uitstraling filterkast-gebouw	0,00	58,20	61,20	57,20	55,20	57,20	56,20	55,20	0,00	66,14	137732,16	384758,28
26	uitstraling filterkast-gebouw	0,00	56,40	59,40	55,40	53,40	55,40	54,40	53,40	0,00	64,34	137738,74	384754,05
25	uitstraling filterkast-gebouw	0,00	53,40	56,40	52,40	50,40	52,40	51,40	50,40	0,00	61,34	137732,21	384750,21
27	uitstraling filterkast-gebouw	0,00	57,00	60,00	59,00	58,00	63,00	58,00	46,00	0,00	67,48	137732,16	384754,27
01	zijgevel zagerij	52,80	62,70	71,10	70,90	70,10	73,90	68,20	61,40	51,80	78,46	137739,07	384784,60
02	zijgevel zagerij	52,80	62,70	71,10	70,90	70,10	73,90	68,20	61,40	51,80	78,46	137766,55	384783,95
03	achtergevel zagerij	50,20	60,10	68,50	68,40	67,50	71,30	65,60	58,90	49,30	75,88	137725,81	384769,09
04	dak zagerij	59,00	60,00	63,90	68,00	75,70	78,60	75,50	72,90	64,60	82,50	137739,74	384774,71
05	dak zagerij	59,00	60,00	63,90	68,00	75,70	78,60	75,50	72,90	64,60	82,50	137767,29	384774,08
06	dak zagerij	59,00	60,00	63,90	68,00	75,70	78,60	75,50	72,90	64,60	82,50	137739,81	384765,07
07	dak zagerij	59,00	60,00	63,90	68,00	75,70	78,60	75,50	72,90	64,60	82,50	137767,43	384763,95
08	lichtstraat zagerij	49,00	61,60	71,40	78,60	82,30	83,20	84,10	81,40	73,20	89,46	137739,69	384778,00
09	lichtstraat zagerij	49,00	61,60	71,40	78,60	82,30	83,20	84,10	81,40	73,20	89,46	137767,54	384776,93
10	lichtstraat zagerij	49,00	61,60	71,40	78,60	82,30	83,20	84,10	81,40	73,20	89,46	137739,36	384763,21
11	lichtstraat zagerij	49,00	61,60	71,40	78,60	82,30	83,20	84,10	81,40	73,20	89,46	137767,74	384761,94
12b	open deur (mtrg = dicht)	41,30	53,90	63,70	71,90	78,60	82,50	83,40	80,70	72,50	87,94	137725,84	384769,97
13	zijgevel timmerwerkplaats	52,80	62,70	71,10	70,90	70,10	73,90	68,20	61,40	51,80	78,46	137743,45	384726,46
14	zijgevel timmerwerkplaats	52,80	62,70	71,10	70,90	70,10	73,90	68,20	61,40	51,80	78,46	137767,86	384725,31
15	dak timmerwerkplaats	52,30	59,00	62,80	66,90	74,60	77,50	74,40	71,80	63,50	81,39	137743,93	384738,50
16	dak timmerwerkplaats	52,30	59,00	62,80	66,90	74,60	77,50	74,40	71,80	63,50	81,39	137768,88	384738,93
17	dak timmerwerkplaats	52,30	59,00	62,80	66,90	74,60	77,50	74,40	71,80	63,50	81,39	137744,80	384749,70
18	dak timmerwerkplaats	52,30	59,00	62,80	66,90	74,60	77,50	74,40	71,80	63,50	81,39	137769,31	384749,00
19	lichtstraat timmerwerkplaats	48,40	61,10	70,90	78,00	81,70	82,60	83,50	80,90	72,60	88,87	137745,42	384738,41
20	lichtstraat timmerwerkplaats	48,40	61,10	70,90	78,00	81,70	82,60	83,50	80,90	72,60	88,87	137770,19	384738,50
21	lichtstraat timmerwerkplaats	48,40	61,10	70,90	78,00	81,70	82,60	83,50	80,90	72,60	88,87	137746,47	384749,70
22	lichtstraat timmerwerkplaats	48,40	61,10	70,90	78,00	81,70	82,60	83,50	80,90	72,60	88,87	137770,71	384748,91
12a	open deur	51,30	63,90	73,70	81,90	88,60	92,50	93,40	90,70	82,50	97,94	137725,83	384769,83
61	zijgevel	44,80	51,50	55,30	54,40	53,20	51,10	49,00	46,30	38,10	60,98	137758,67	384597,69

Model: LAr,LT
 versie 4-2016 - 2011-3088-5 akoestisch onderzoek
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	X	Y
62	zijgevel	44,80	51,50	55,30	54,40	53,20	51,10	49,00	46,30	38,10	60,98	137781,35	384606,34
63	zijgevel	44,80	51,50	55,30	54,40	53,20	51,10	49,00	46,30	38,10	60,98	137767,20	384577,19
64	zijgevel	44,80	51,50	55,30	54,40	53,20	51,10	49,00	46,30	38,10	60,98	137787,99	384585,44
65	voorgevel	42,40	49,00	52,90	52,00	50,70	48,60	46,50	43,90	35,60	58,53	137755,74	384583,04
66	achtergevel	42,40	49,00	52,90	52,00	50,70	48,60	46,50	43,90	35,60	58,53	137794,33	384599,53
67	dak	48,50	55,20	59,00	67,10	67,90	64,80	58,70	56,00	47,80	72,23	137760,86	384590,99
68	dak	48,50	55,20	59,00	67,10	67,90	64,80	58,70	56,00	47,80	72,23	137782,05	384598,71
69	dak	48,50	55,20	59,00	67,10	67,90	64,80	58,70	56,00	47,80	72,23	137763,86	384582,64
70	dak	48,50	55,20	59,00	67,10	67,90	64,80	58,70	56,00	47,80	72,23	137786,16	384590,74
71	vrachtwagenkraan lossen rondhout	59,60	72,40	81,20	88,50	93,10	96,80	96,40	89,40	85,00	101,22	137766,50	384602,95

Model: LAmix
 versie 4-2016 - 2011-3088-5 akoestisch onderzoek
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Groep	ISO_H	ISO M	Hdef.	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Aant.puntbr	Lengte
104	personenauto's		0,75	0,00	Relatief	80	5	5	19,81	27,08	30,09	5	10,00	4	31,34
101	vrachtwagen rondhout	van dal	1,00	0,00	Relatief	6	--	--	33,16	--	--	10	10,00	23	222,06
102	vrachtwagen nieuwe hal	van dal	1,00	0,00	Relatief	6	--	--	33,23	--	--	10	10,00	15	142,49
103	tractor krullen	van dal	1,25	0,00	Relatief	2	--	--	35,09	--	--	5	10,00	12	111,48
111	vrachtwagen	hist zagerij	1,00	0,00	Relatief	4	--	--	34,95	--	--	10	10,00	6	57,56
112	personenauto's	hist zagerij	0,75	0,00	Relatief	20	--	--	25,20	--	--	5	10,00	6	54,40

Model: LAmix
versie 4-2016 - 2011-3088-5 akoestisch onderzoek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	X-1	Y-1
104	personenauto's	59,50	71,00	78,40	82,00	85,10	89,20	87,50	80,90	71,60	93,21	137834,13	384710,84
101	vrachtwagen rondhout	72,47	86,36	93,32	98,82	102,72	105,63	104,16	98,37	90,39	109,98	137833,78	384714,46
102	vrachtwagen nieuwe hal	72,47	86,36	93,32	98,82	102,72	105,63	104,16	98,37	90,39	109,98	137758,26	384653,87
103	tractor krullen	79,30	88,10	94,00	96,20	100,90	106,90	103,70	98,30	88,70	109,98	137833,58	384716,91
111	vrachtwagen	72,47	86,36	93,32	98,82	102,72	105,63	104,16	98,37	90,39	109,98	137779,94	384609,46
112	personenauto's	59,50	71,00	78,40	82,00	85,10	89,20	87,50	80,90	71,60	93,21	137779,21	384610,52

Model: LAmaz
 versie 4-2016 - 2011-3088-5 akoestisch onderzoek
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Groep	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRef.	GeenDemping	GeenProces
31	vrachtwagenkraan lossen rondhout	van dal	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,563	--	--	13,29	--	--	Nee	Nee	Nee
32	vrachtwagenkraan lossen rondhout	van dal	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,563	--	--	13,29	--	--	Nee	Nee	Nee
33	vrachtwagenkraan lossen rondhout	van dal	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,563	--	--	13,29	--	--	Nee	Nee	Nee
34	vrachtwagenkraan lossen rondhout	van dal	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,563	--	--	13,29	--	--	Nee	Nee	Nee
35	heftruck la/lo nieuwe hal	van dal	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	2,250	--	--	7,27	--	--	Nee	Nee	Nee
36	heftruck zaagsel/krullen	van dal	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,250	--	--	16,81	--	--	Nee	Nee	Nee
37	heftruck opslagterrein rondhout	van dal	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1,000	--	--	10,79	--	--	Nee	Nee	Nee
38	heftruck opslagterrein rondhout	van dal	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1,000	--	--	10,79	--	--	Nee	Nee	Nee
39	heftruck opslagterrein rondhout	van dal	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1,000	--	--	10,79	--	--	Nee	Nee	Nee
40	heftruck opslagterrein rondhout	van dal	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1,000	--	--	10,79	--	--	Nee	Nee	Nee
41	heftruck noord zagerij	van dal	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	2,001	--	--	7,78	--	--	Nee	Nee	Nee
42	heftruck noord zagerij	van dal	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	2,001	--	--	7,78	--	--	Nee	Nee	Nee
43	heftruck tussen hallen	van dal	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	2,001	--	--	7,78	--	--	Nee	Nee	Nee
44	heftruck tussen hallen	van dal	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	2,001	--	--	7,78	--	--	Nee	Nee	Nee
45	heftruck tussen hallen	van dal	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	2,001	--	--	7,78	--	--	Nee	Nee	Nee
46	heftruck tussen hallen	van dal	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	2,001	--	--	7,78	--	--	Nee	Nee	Nee
47	heftruck zuid nieuwe hal	van dal	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	4,001	--	--	4,77	--	--	Nee	Nee	Nee
48	Lepelkraan terrein rondhout	van dal	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,500	--	--	13,80	--	--	Nee	Nee	Nee
49	Lepelkraan terrein rondhout	van dal	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,500	--	--	13,80	--	--	Nee	Nee	Nee
50	Lepelkraan terrein rondhout	van dal	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,500	--	--	13,80	--	--	Nee	Nee	Nee
51	Lepelkraan terrein rondhout	van dal	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,500	--	--	13,80	--	--	Nee	Nee	Nee
23	uitstraling filterkast-gebouw	van dal	9,20	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	12,000	2,000	--	0,00	3,01	--	Ja	Nee	Nee
24	uitstraling filterkast-gebouw	van dal	9,20	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	12,000	2,000	--	0,00	3,01	--	Ja	Nee	Nee
26	uitstraling filterkast-gebouw	van dal	9,20	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	12,000	2,000	--	0,00	3,01	--	Ja	Nee	Nee
25	uitstraling filterkast-gebouw	van dal	9,20	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	12,000	2,000	--	0,00	3,01	--	Ja	Nee	Nee
27	uitstraling filterkast-gebouw	van dal	11,10	0,00	Relatief	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	12,000	2,000	--	0,00	3,01	--	Nee	Nee	Nee
01	zijgevel zagerij	zagerij en timmerwerkplaats	2,10	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	6,000	1,000	--	3,01	6,02	--	Ja	Nee	Nee
02	zijgevel zagerij	zagerij en timmerwerkplaats	2,10	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	6,000	1,000	--	3,01	6,02	--	Ja	Nee	Nee
03	achtergevel zagerij	zagerij en timmerwerkplaats	4,90	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	2,000	--	0,00	3,01	--	Nee	Nee	Nee
04	dak zagerij	zagerij en timmerwerkplaats	0,10	6,00	Relatief aan onderliggend item	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	6,000	1,000	--	3,01	6,02	--	Nee	Nee	Nee
05	dak zagerij	zagerij en timmerwerkplaats	0,10	6,00	Relatief aan onderliggend item	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	6,000	1,000	--	3,01	6,02	--	Nee	Nee	Nee
06	dak zagerij	zagerij en timmerwerkplaats	0,10	6,00	Relatief aan onderliggend item	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	6,000	1,000	--	3,01	6,02	--	Nee	Nee	Nee
07	dak zagerij	zagerij en timmerwerkplaats	0,10	6,00	Relatief aan onderliggend item	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	6,000	1,000	--	3,01	6,02	--	Nee	Nee	Nee
08	lichtstraat zagerij	zagerij en timmerwerkplaats	0,10	6,00	Relatief aan onderliggend item	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	6,000	1,000	--	3,01	6,02	--	Nee	Nee	Nee
09	lichtstraat zagerij	zagerij en timmerwerkplaats	0,10	6,00	Relatief aan onderliggend item	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	6,000	1,000	--	3,01	6,02	--	Nee	Nee	Nee
10	lichtstraat zagerij	zagerij en timmerwerkplaats	0,10	6,00	Relatief aan onderliggend item	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	6,000	1,000	--	3,01	6,02	--	Nee	Nee	Nee
11	lichtstraat zagerij	zagerij en timmerwerkplaats	0,10	6,00	Relatief aan onderliggend item	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	6,000	1,000	--	3,01	6,02	--	Nee	Nee	Nee
12b	open deur (mtrg = dicht)	zagerij en timmerwerkplaats	3,00	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	10,004	2,000	--	0,79	3,01	--	Ja	Nee	Nee
13	zijgevel timmerwerkplaats	zagerij en timmerwerkplaats	2,10	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	6,000	1,000	--	3,01	6,02	--	Ja	Nee	Nee
14	zijgevel timmerwerkplaats	zagerij en timmerwerkplaats	2,10	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	6,000	1,000	--	3,01	6,02	--	Ja	Nee	Nee
15	dak timmerwerkplaats	zagerij en timmerwerkplaats	0,10	6,00	Relatief aan onderliggend item	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	6,000	1,000	--	3,01	6,02	--	Nee	Nee	Nee
16	dak timmerwerkplaats	zagerij en timmerwerkplaats	0,10	6,00	Relatief aan onderliggend item	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	6,000	1,000	--	3,01	6,02	--	Nee	Nee	Nee
17	dak timmerwerkplaats	zagerij en timmerwerkplaats	0,10	6,00	Relatief aan onderliggend item	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	6,000	1,000	--	3,01	6,02	--	Nee	Nee	Nee
18	dak timmerwerkplaats	zagerij en timmerwerkplaats	0,10	6,00	Relatief aan onderliggend item	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	6,000	1,000	--	3,01	6,02	--	Nee	Nee	Nee
19	lichtstraat timmerwerkplaats	zagerij en timmerwerkplaats	0,10	6,00	Relatief aan onderliggend item	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	6,000	1,000	--	3,01	6,02	--	Nee	Nee	Nee
20	lichtstraat timmerwerkplaats	zagerij en timmerwerkplaats	0,10	6,00	Relatief aan onderliggend item	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	6,000	1,000	--	3,01	6,02	--	Nee	Nee	Nee
21	lichtstraat timmerwerkplaats	zagerij en timmerwerkplaats	0,10	6,00	Relatief aan onderliggend item	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	6,000	1,000	--	3,01	6,02	--	Nee	Nee	Nee
22	lichtstraat timmerwerkplaats	zagerij en timmerwerkplaats	0,10	6,00	Relatief aan onderliggend item	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	6,000	1,000	--	3,01	6,02	--	Nee	Nee	Nee
12a	open deur	zagerij en timmerwerkplaats	3,00	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	2,001	--	--	7,78	--	--	Ja	Nee	Nee
61	zijgevel	hist zagerij	2,33	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	1,751	--	--	8,36	--	--	Ja	Nee	Nee

Model: LAmaz
 versie 4-2016 - 2011-3088-5 akoestisch onderzoek
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Groep	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces
62	zijgevel	hist zagerij	2,33	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	1,751	--	--	8,36	--	--	Ja	Nee	Nee
63	zijgevel	hist zagerij	2,33	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	1,751	--	--	8,36	--	--	Ja	Nee	Nee
64	zijgevel	hist zagerij	2,33	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	1,751	--	--	8,36	--	--	Ja	Nee	Nee
65	voorgevel	hist zagerij	3,00	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	3,501	--	--	5,35	--	--	Ja	Nee	Nee
66	achtergevel	hist zagerij	3,00	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	3,501	--	--	5,35	--	--	Ja	Nee	Nee
67	dak	hist zagerij	0,10	4,00	Relatief aan onderliggend item	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	1,751	--	--	8,36	--	--	Nee	Nee	Nee
68	dak	hist zagerij	0,10	4,00	Relatief aan onderliggend item	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	1,751	--	--	8,36	--	--	Nee	Nee	Nee
69	dak	hist zagerij	0,10	4,00	Relatief aan onderliggend item	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	1,751	--	--	8,36	--	--	Nee	Nee	Nee
70	dak	hist zagerij	0,10	4,00	Relatief aan onderliggend item	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	1,751	--	--	8,36	--	--	Nee	Nee	Nee
71	vrachtwagenkraan lossen rondhout	hist zagerij	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,330	--	--	15,61	--	--	Nee	Nee	Nee

Model: LAmaz
versie 4-2016 - 2011-3088-5 akoestisch onderzoek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	X	Y
31	vrachtwagenkraan lossen rondhout	76,60	89,40	98,20	105,50	110,10	113,80	113,40	106,40	102,00	118,22	137675,67	384691,06
32	vrachtwagenkraan lossen rondhout	76,60	89,40	98,20	105,50	110,10	113,80	113,40	106,40	102,00	118,22	137661,51	384738,29
33	vrachtwagenkraan lossen rondhout	76,60	89,40	98,20	105,50	110,10	113,80	113,40	106,40	102,00	118,22	137676,41	384765,22
34	vrachtwagenkraan lossen rondhout	76,60	89,40	98,20	105,50	110,10	113,80	113,40	106,40	102,00	118,22	137692,39	384725,53
35	heftruck la/lo nieuwe hal	72,55	81,92	90,96	98,59	107,42	104,96	109,42	103,43	93,53	113,16	137745,98	384671,07
36	heftruck zaagsel/krullen	72,55	81,92	90,96	98,59	107,42	104,96	109,42	103,43	93,53	113,16	137727,63	384723,19
37	heftruck opslagterrein rondhout	72,55	81,92	90,96	98,59	107,42	104,96	109,42	103,43	93,53	113,16	137687,17	384692,61
38	heftruck opslagterrein rondhout	72,55	81,92	90,96	98,59	107,42	104,96	109,42	103,43	93,53	113,16	137667,15	384740,92
39	heftruck opslagterrein rondhout	72,55	81,92	90,96	98,59	107,42	104,96	109,42	103,43	93,53	113,16	137700,66	384729,29
40	heftruck opslagterrein rondhout	72,55	81,92	90,96	98,59	107,42	104,96	109,42	103,43	93,53	113,16	137683,93	384768,23
41	heftruck noord zagerij	72,55	81,92	90,96	98,59	107,42	104,96	109,42	103,43	93,53	113,16	137757,76	384802,52
42	heftruck noord zagerij	72,55	81,92	90,96	98,59	107,42	104,96	109,42	103,43	93,53	113,16	137797,97	384808,16
43	heftruck tussen hallen	72,55	81,92	90,96	98,59	107,42	104,96	109,42	103,43	93,53	113,16	137774,28	384657,75
44	heftruck tussen hallen	72,55	81,92	90,96	98,59	107,42	104,96	109,42	103,43	93,53	113,16	137788,30	384685,09
45	heftruck tussen hallen	72,55	81,92	90,96	98,59	107,42	104,96	109,42	103,43	93,53	113,16	137771,18	384709,10
46	heftruck tussen hallen	72,55	81,92	90,96	98,59	107,42	104,96	109,42	103,43	93,53	113,16	137740,52	384699,36
47	heftruck zuid nieuwe hal	72,55	81,92	90,96	98,59	107,42	104,96	109,42	103,43	93,53	113,16	137764,05	384688,42
48	Lepelkraan terrein rondhout	80,50	95,30	100,40	107,80	110,50	111,50	110,90	105,50	95,60	116,90	137676,60	384700,69
49	Lepelkraan terrein rondhout	80,50	95,30	100,40	107,80	110,50	111,50	110,90	105,50	95,60	116,90	137663,02	384746,55
50	Lepelkraan terrein rondhout	80,50	95,30	100,40	107,80	110,50	111,50	110,90	105,50	95,60	116,90	137676,04	384773,49
51	Lepelkraan terrein rondhout	80,50	95,30	100,40	107,80	110,50	111,50	110,90	105,50	95,60	116,90	137694,27	384736,05
23	uitstraling filterkast-gebouw	5,00	61,40	64,40	60,40	58,40	60,40	59,40	58,40	5,00	69,34	137725,42	384754,54
24	uitstraling filterkast-gebouw	5,00	63,20	66,20	62,20	60,20	62,20	61,20	60,20	5,00	71,14	137732,16	384758,28
26	uitstraling filterkast-gebouw	5,00	61,40	64,40	60,40	58,40	60,40	59,40	58,40	5,00	69,34	137738,74	384754,05
25	uitstraling filterkast-gebouw	5,00	58,40	61,40	57,40	55,40	57,40	56,40	55,40	5,00	66,34	137732,21	384750,21
27	uitstraling filterkast-gebouw	5,00	62,00	65,00	64,00	63,00	68,00	63,00	51,00	5,00	72,48	137732,16	384754,27
01	zijgevel zagerij	68,80	78,70	87,10	86,90	86,10	89,90	84,20	77,40	67,80	94,46	137739,07	384784,60
02	zijgevel zagerij	68,80	78,70	87,10	86,90	86,10	89,90	84,20	77,40	67,80	94,46	137766,55	384783,95
03	achtergevel zagerij	66,20	76,10	84,50	84,40	83,50	87,30	81,60	74,90	65,30	91,88	137725,81	384769,09
04	dak zagerij	75,00	76,00	79,90	84,00	91,70	94,60	91,50	88,90	80,60	98,50	137739,74	384774,71
05	dak zagerij	75,00	76,00	79,90	84,00	91,70	94,60	91,50	88,90	80,60	98,50	137767,29	384774,08
06	dak zagerij	75,00	76,00	79,90	84,00	91,70	94,60	91,50	88,90	80,60	98,50	137739,81	384765,07
07	dak zagerij	75,00	76,00	79,90	84,00	91,70	94,60	91,50	88,90	80,60	98,50	137767,43	384763,95
08	lichtstraat zagerij	65,00	77,60	87,40	94,60	98,30	99,20	100,10	97,40	89,20	105,46	137739,69	384778,00
09	lichtstraat zagerij	65,00	77,60	87,40	94,60	98,30	99,20	100,10	97,40	89,20	105,46	137767,54	384776,93
10	lichtstraat zagerij	65,00	77,60	87,40	94,60	98,30	99,20	100,10	97,40	89,20	105,46	137739,36	384763,21
11	lichtstraat zagerij	65,00	77,60	87,40	94,60	98,30	99,20	100,10	97,40	89,20	105,46	137767,74	384761,94
12b	open deur (mtrg = dicht)	57,30	69,90	79,70	87,90	94,60	98,50	99,40	96,70	88,50	103,94	137725,84	384769,97
13	zijgevel timmerwerkplaats	68,80	78,70	87,10	86,90	86,10	89,90	84,20	77,40	67,80	94,46	137743,45	384726,46
14	zijgevel timmerwerkplaats	68,80	78,70	87,10	86,90	86,10	89,90	84,20	77,40	67,80	94,46	137767,86	384725,31
15	dak timmerwerkplaats	68,30	75,00	78,80	82,90	90,60	93,50	90,40	87,80	79,50	97,39	137743,93	384738,50
16	dak timmerwerkplaats	68,30	75,00	78,80	82,90	90,60	93,50	90,40	87,80	79,50	97,39	137768,88	384738,93
17	dak timmerwerkplaats	68,30	75,00	78,80	82,90	90,60	93,50	90,40	87,80	79,50	97,39	137744,80	384749,70
18	dak timmerwerkplaats	68,30	75,00	78,80	82,90	90,60	93,50	90,40	87,80	79,50	97,39	137769,31	384749,00
19	lichtstraat timmerwerkplaats	64,40	77,10	86,90	94,00	97,70	98,60	99,50	96,90	88,60	104,87	137745,42	384738,41
20	lichtstraat timmerwerkplaats	64,40	77,10	86,90	94,00	97,70	98,60	99,50	96,90	88,60	104,87	137770,19	384738,50
21	lichtstraat timmerwerkplaats	64,40	77,10	86,90	94,00	97,70	98,60	99,50	96,90	88,60	104,87	137746,47	384749,70
22	lichtstraat timmerwerkplaats	64,40	77,10	86,90	94,00	97,70	98,60	99,50	96,90	88,60	104,87	137770,71	384748,91
12a	open deur	67,30	79,90	89,70	97,90	104,60	108,50	109,40	106,70	98,50	113,94	137725,83	384769,83
61	zijgevel	60,80	67,50	71,30	70,40	69,20	67,10	65,00	62,30	54,10	76,98	137758,67	384597,69

Model: LAmaz
 versie 4-2016 - 2011-3088-5 akoestisch onderzoek
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	X	Y
62	zijgevel	60,80	67,50	71,30	70,40	69,20	67,10	65,00	62,30	54,10	76,98	137781,35	384606,34
63	zijgevel	60,80	67,50	71,30	70,40	69,20	67,10	65,00	62,30	54,10	76,98	137767,20	384577,19
64	zijgevel	60,80	67,50	71,30	70,40	69,20	67,10	65,00	62,30	54,10	76,98	137787,99	384585,44
65	voorgevel	58,40	65,00	68,90	68,00	66,70	64,60	62,50	59,90	51,60	74,53	137755,74	384583,04
66	achtergevel	58,40	65,00	68,90	68,00	66,70	64,60	62,50	59,90	51,60	74,53	137794,33	384599,53
67	dak	64,50	71,20	75,00	83,10	83,90	80,80	74,70	72,00	63,80	88,23	137760,86	384590,99
68	dak	64,50	71,20	75,00	83,10	83,90	80,80	74,70	72,00	63,80	88,23	137782,05	384598,71
69	dak	64,50	71,20	75,00	83,10	83,90	80,80	74,70	72,00	63,80	88,23	137763,86	384582,64
70	dak	64,50	71,20	75,00	83,10	83,90	80,80	74,70	72,00	63,80	88,23	137786,16	384590,74
71	vrachtwagenkraan lossen rondhout	76,60	89,40	98,20	105,50	110,10	113,80	113,40	106,40	102,00	118,22	137766,50	384602,95

Bijlage 4

Berekeningsresultaten $L_{Ar,LT}$

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT
 LArq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: van dal
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_A	lage mierdseweg 8	1,50	42,2	32,5	8,4	42,2	59,0
01_B	lage mierdseweg 8	5,00	45,9	37,2	9,3	45,9	60,2
03_A	lage mierdseweg 14	1,50	36,3	24,1	-9,7	36,3	59,0
03_B	lage mierdseweg 14	5,00	39,4	27,3	-8,0	39,4	60,6
04_A	hoogeindsestraat 1b	1,50	43,2	23,4	-4,8	43,2	62,9
04_B	hoogeindsestraat 1b	5,00	47,5	36,2	0,2	47,5	64,6
05_A	hoogeindsestraat 1b	1,50	40,7	24,6	-6,9	40,7	59,7
05_B	hoogeindsestraat 1b	5,00	47,6	36,0	0,9	47,6	65,1
06_A	hoogeindsestraat 2	1,50	44,4	31,7	1,1	44,4	66,0
06_B	hoogeindsestraat 2	5,00	47,5	34,6	2,5	47,5	67,3
07_A	hoogeindsestraat 2	1,50	43,3	31,1	0,9	43,3	65,5
07_B	hoogeindsestraat 2	5,00	46,3	34,0	1,9	46,3	66,7
08_A	groenstraat 29	1,50	38,7	24,6	12,3	38,7	64,0
08_B	groenstraat 29	5,00	40,6	27,9	13,5	40,6	64,0
09_A	groenstraat 38	1,50	37,7	27,6	9,6	37,7	60,6
09_B	groenstraat 38	5,00	41,6	34,0	11,9	41,6	61,8
10_A	woning bij historische houtzagerij	1,50	42,0	27,1	4,3	42,0	62,7
10_B	woning bij historische houtzagerij	5,00	44,8	34,5	5,2	44,8	63,1
12_A	best bedrijfswoning van dal	1,50	43,9	20,3	2,6	43,9	62,2
12_B	best bedrijfswoning van dal	5,00	46,8	25,8	5,1	46,8	62,3
ih1_A	reknpunt indirecte hinder (Lage mierdseweg 8)	1,50	27,1	17,2	-3,1	27,1	47,9
ih1_B	reknpunt indirecte hinder (Lage mierdseweg 8)	5,00	30,5	22,2	-2,2	30,5	48,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten LAr,LT

2011-3088

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 01_A - lage mierdseweg 8
 Groep: van dal
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_A	lage mierdseweg 8	1,50	42,2	32,5	8,4	42,2	59,0
42	heftruck noord zagerij	1,00	38,9	--	--	38,9	49,9
41	heftruck noord zagerij	1,00	36,3	--	--	36,3	47,8
09	lichtstraat zagerij	0,10	31,0	28,0	--	33,0	35,7
08	lichtstraat zagerij	0,10	29,8	26,8	--	31,8	34,8
05	dak zagerij	0,10	24,1	21,1	--	26,1	28,8
02	zijgevel zagerij	2,10	23,0	20,0	--	25,0	29,4
04	dak zagerij	0,10	22,9	19,9	--	24,9	28,0
01	zijgevel zagerij	2,10	22,0	19,0	--	24,0	28,6
48	Lepelkraan terrein rondhout	1,00	21,1	--	--	21,1	39,3
47	heftruck zuid nieuwe hal	1,00	19,8	--	--	19,8	28,9
31	vrachtwagenkraan lossen rondhout	1,50	19,4	--	--	19,4	37,0
50	Lepelkraan terrein rondhout	1,00	19,2	--	--	19,2	37,3
22	lichtstraat timmerwerkplaats	0,10	19,1	16,1	--	21,1	24,3
104	personenauto's	0,75	18,7	11,5	8,4	18,7	42,9
49	Lepelkraan terrein rondhout	1,00	18,7	--	--	18,7	36,9
21	lichtstraat timmerwerkplaats	0,10	18,6	15,6	--	20,6	24,1
43	heftruck tussen hallen	1,00	18,6	--	--	18,6	30,8
35	heftruck la/lo nieuwe hal	1,00	17,8	--	--	17,8	29,5
32	vrachtwagenkraan lossen rondhout	1,50	17,6	--	--	17,6	35,2
12a	open deur	3,00	17,6	--	--	17,6	28,8
19	lichtstraat timmerwerkplaats	0,10	17,5	14,5	--	19,5	23,1
51	Lepelkraan terrein rondhout	1,00	17,5	--	--	17,5	35,6
33	vrachtwagenkraan lossen rondhout	1,50	17,4	--	--	17,4	34,9
37	heftruck opslagterrein rondhout	1,00	17,3	--	--	17,3	32,5
11	lichtstraat zagerij	0,10	17,1	14,1	--	19,1	22,1
38	heftruck opslagterrein rondhout	1,00	16,4	--	--	16,4	31,6
10	lichtstraat zagerij	0,10	16,3	13,3	--	18,3	21,6
101	vrachtwagen rondhout	1,00	16,3	--	--	16,3	53,7
40	heftruck opslagterrein rondhout	1,00	16,2	--	--	16,2	31,3
102	vrachtwagen nieuwe hal	1,00	15,9	--	--	15,9	53,4
34	vrachtwagenkraan lossen rondhout	1,50	15,5	--	--	15,5	33,1
12b	open deur (mtrg = dicht)	3,00	14,6	12,3	--	17,3	18,8
46	heftruck tussen hallen	1,00	13,9	--	--	13,9	26,1
45	heftruck tussen hallen	1,00	13,6	--	--	13,6	25,6
44	heftruck tussen hallen	1,00	13,5	--	--	13,5	25,6
Rest			22,4	18,4	--	23,4	50,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V3.10

25-4-2016 10:37:07

Resultaten LAr,LT

2011-3088

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 01_B - lage mierdseweg 8
 Groep: van dal
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_B	lage mierdseweg 8	5,00	45,9	37,2	9,3	45,9	60,2
42	heftruck noord zagerij	1,00	42,3	--	--	42,3	50,9
41	heftruck noord zagerij	1,00	38,8	--	--	38,8	48,6
09	lichtstraat zagerij	0,10	35,7	32,7	--	37,7	38,8
08	lichtstraat zagerij	0,10	34,0	30,9	--	35,9	37,7
05	dak zagerij	0,10	28,8	25,8	--	30,8	32,0
22	lichtstraat timmerwerkplaats	0,10	27,5	24,5	--	29,5	31,5
21	lichtstraat timmerwerkplaats	0,10	27,3	24,3	--	29,3	31,5
04	dak zagerij	0,10	27,1	24,0	--	29,0	30,8
48	Lepelkraan terrein rondhout	1,00	26,9	--	--	26,9	44,4
32	vrachtwagenkraan lossen rondhout	1,50	26,8	--	--	26,8	43,6
33	vrachtwagenkraan lossen rondhout	1,50	26,7	--	--	26,7	43,3
49	Lepelkraan terrein rondhout	1,00	26,4	--	--	26,4	43,8
02	zijgevel zagerij	2,10	26,1	23,1	--	28,1	30,8
50	Lepelkraan terrein rondhout	1,00	25,2	--	--	25,2	42,3
38	heftruck opslagterrein rondhout	1,00	25,1	--	--	25,1	39,4
01	zijgevel zagerij	2,10	24,3	21,2	--	26,2	29,4
11	lichtstraat zagerij	0,10	23,5	20,5	--	25,5	27,1
31	vrachtwagenkraan lossen rondhout	1,50	23,5	--	--	23,5	40,4
40	heftruck opslagterrein rondhout	1,00	23,3	--	--	23,3	37,4
19	lichtstraat timmerwerkplaats	0,10	23,3	20,3	--	25,3	27,8
43	heftruck tussen hallen	1,00	22,8	--	--	22,8	34,3
10	lichtstraat zagerij	0,10	22,3	19,3	--	24,3	26,4
47	heftruck zuid nieuwe hal	1,00	22,2	--	--	22,2	30,5
35	heftruck la/lo nieuwe hal	1,00	20,9	--	--	20,9	31,8
20	lichtstraat timmerwerkplaats	0,10	20,8	17,7	--	22,7	25,0
37	heftruck opslagterrein rondhout	1,00	20,7	--	--	20,7	35,2
18	dak timmerwerkplaats	0,10	20,3	17,3	--	22,3	24,2
17	dak timmerwerkplaats	0,10	20,0	17,0	--	22,0	24,3
12a	open deur	3,00	19,8	--	--	19,8	29,8
104	personenauto's	0,75	19,6	12,3	9,3	19,6	42,7
51	Lepelkraan terrein rondhout	1,00	19,2	--	--	19,2	36,5
101	vrachtwagen rondhout	1,00	18,6	--	--	18,6	55,0
34	vrachtwagenkraan lossen rondhout	1,50	18,2	--	--	18,2	34,9
102	vrachtwagen nieuwe hal	1,00	17,2	--	--	17,2	53,6
12b	open deur (mtrg = dicht)	3,00	16,8	14,5	--	19,5	19,8
Rest			25,8	20,7	--	25,8	50,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V3.10

25-4-2016 10:37:07

Resultaten LAr,LT

2011-3088

Rapport:
Model:
LAEq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
LAr,LT
03_A - lage mierdseweg 14
van dal
Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
03_A	lage mierdseweg 14	1,50	36,3	24,1	-9,7	36,3	59,0
47	heftruck zuid nieuwe hal	1,00	29,4	--	--	29,4	38,6
44	heftruck tussen hallen	1,00	28,2	--	--	28,2	40,4
45	heftruck tussen hallen	1,00	28,0	--	--	28,0	40,3
46	heftruck tussen hallen	1,00	27,9	--	--	27,9	40,1
35	heftruck la/lo nieuwe hal	1,00	25,8	--	--	25,8	37,5
43	heftruck tussen hallen	1,00	23,9	--	--	23,9	36,0
20	lichtstraat timmerwerkplaats	0,10	21,5	18,5	--	23,5	28,0
19	lichtstraat timmerwerkplaats	0,10	21,2	18,2	--	23,2	27,8
36	heftruck zaagsel/krullen	1,00	18,4	--	--	18,4	39,8
102	vrachtwagen nieuwe hal	1,00	17,2	--	--	17,2	54,8
101	vrachtwagen rondhout	1,00	16,7	--	--	16,7	54,3
10	lichtstraat zagerij	0,10	15,2	12,2	--	17,2	21,9
11	lichtstraat zagerij	0,10	14,9	11,9	--	16,9	21,6
14	zijgevel timmerwerkplaats	2,10	14,8	11,8	--	16,8	22,1
50	Lepelkraan terrein rondhout	1,00	14,8	--	--	14,8	33,2
33	vrachtwagenkraan lossen rondhout	1,50	14,8	--	--	14,8	32,6
16	dak timmerwerkplaats	0,10	14,4	11,4	--	16,4	21,0
13	zijgevel timmerwerkplaats	2,10	14,3	11,3	--	16,3	21,6
15	dak timmerwerkplaats	0,10	14,2	11,2	--	16,2	20,8
49	Lepelkraan terrein rondhout	1,00	13,5	--	--	13,5	31,9
32	vrachtwagenkraan lossen rondhout	1,50	13,0	--	--	13,0	30,8
51	Lepelkraan terrein rondhout	1,00	12,8	--	--	12,8	31,2
103	tractor krullen	1,25	12,1	--	--	12,1	51,6
40	heftruck opslagterrein rondhout	1,00	11,6	--	--	11,6	27,0
34	vrachtwagenkraan lossen rondhout	1,50	11,4	--	--	11,4	29,1
48	Lepelkraan terrein rondhout	1,00	11,1	--	--	11,1	29,4
21	lichtstraat timmerwerkplaats	0,10	10,4	7,4	--	12,4	17,0
38	heftruck opslagterrein rondhout	1,00	10,0	--	--	10,0	25,4
09	lichtstraat zagerij	0,10	9,7	6,7	--	11,7	16,4
08	lichtstraat zagerij	0,10	9,7	6,7	--	11,7	16,5
31	vrachtwagenkraan lossen rondhout	1,50	9,4	--	--	9,4	27,1
39	heftruck opslagterrein rondhout	1,00	9,2	--	--	9,2	24,5
06	dak zagerij	0,10	8,9	5,9	--	10,9	15,6
07	dak zagerij	0,10	8,8	5,8	--	10,8	15,5
22	lichtstraat timmerwerkplaats	0,10	8,0	5,0	--	10,0	14,6
Rest			15,9	10,1	-9,7	15,9	28,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V3.10

25-4-2016 10:37:07

Resultaten LAr,LT

2011-3088

Rapport:
Model:
LAEq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
LAr,LT
03_B - lage mierdseweg 14
van dal
Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
03_B	lage mierdseweg 14	5,00	39,4	27,3	-8,0	39,4	60,6
47	heftruck zuid nieuwe hal	1,00	31,8	--	--	31,8	40,2
44	heftruck tussen hallen	1,00	30,3	--	--	30,3	41,6
45	heftruck tussen hallen	1,00	29,9	--	--	29,9	41,4
46	heftruck tussen hallen	1,00	29,9	--	--	29,9	41,3
35	heftruck la/lo nieuwe hal	1,00	29,8	--	--	29,8	40,6
43	heftruck tussen hallen	1,00	29,7	--	--	29,7	40,9
20	lichtstraat timmerwerkplaats	0,10	24,4	21,4	--	26,4	30,3
19	lichtstraat timmerwerkplaats	0,10	24,2	21,2	--	26,2	30,2
33	vrachtwagenkraan lossen rondhout	1,50	23,3	--	--	23,3	40,6
50	Lepelkraan terrein rondhout	1,00	23,2	--	--	23,2	41,0
40	heftruck opslagterrein rondhout	1,00	20,8	--	--	20,8	35,6
36	heftruck zaagsel/krullen	1,00	20,3	--	--	20,3	41,0
102	vrachtwagen nieuwe hal	1,00	19,7	--	--	19,7	56,6
11	lichtstraat zagerij	0,10	19,6	16,6	--	21,6	25,6
10	lichtstraat zagerij	0,10	19,5	16,5	--	21,5	25,6
101	vrachtwagen rondhout	1,00	18,8	--	--	18,8	55,7
49	Lepelkraan terrein rondhout	1,00	18,4	--	--	18,4	36,2
32	vrachtwagenkraan lossen rondhout	1,50	18,2	--	--	18,2	35,4
16	dak timmerwerkplaats	0,10	17,3	14,3	--	19,3	23,2
15	dak timmerwerkplaats	0,10	17,1	14,1	--	19,1	23,0
14	zijgevel timmerwerkplaats	2,10	16,6	13,6	--	18,6	23,2
13	zijgevel timmerwerkplaats	2,10	16,2	13,2	--	18,2	22,9
51	Lepelkraan terrein rondhout	1,00	16,0	--	--	16,0	33,8
38	heftruck opslagterrein rondhout	1,00	14,6	--	--	14,6	29,4
21	lichtstraat timmerwerkplaats	0,10	14,5	11,5	--	16,5	20,6
34	vrachtwagenkraan lossen rondhout	1,50	14,5	--	--	14,5	31,6
09	lichtstraat zagerij	0,10	13,7	10,7	--	15,7	19,9
07	dak zagerij	0,10	13,6	10,6	--	15,6	19,7
08	lichtstraat zagerij	0,10	13,6	10,6	--	15,6	19,8
103	tractor krullen	1,25	13,6	--	--	13,6	52,4
06	dak zagerij	0,10	13,6	10,6	--	15,6	19,7
48	Lepelkraan terrein rondhout	1,00	13,6	--	--	13,6	31,2
39	heftruck opslagterrein rondhout	1,00	12,3	--	--	12,3	27,0
22	lichtstraat timmerwerkplaats	0,10	12,2	9,1	--	14,1	18,1
31	vrachtwagenkraan lossen rondhout	1,50	11,7	--	--	11,7	28,7
Rest			18,1	12,4	-8,0	18,1	30,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V3.10

25-4-2016 10:37:07

Resultaten LAr,LT

2011-3088

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 04_A - hoogeindsestraat 1b
 Groep: van dal
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
04_A	hoogeindsestraat 1b	1,50	43,2	23,4	-4,8	43,2	62,9
43	heftruck tussen hallen	1,00	35,8	--	--	35,8	47,4
31	vrachtwagenkraan lossen rondhout	1,50	33,7	--	--	33,7	50,0
34	vrachtwagenkraan lossen rondhout	1,50	33,3	--	--	33,3	50,2
48	Lepelkraan terrein rondhout	1,00	32,5	--	--	32,5	49,9
51	Lepelkraan terrein rondhout	1,00	32,4	--	--	32,4	50,2
33	vrachtwagenkraan lossen rondhout	1,50	30,9	--	--	30,9	48,1
50	Lepelkraan terrein rondhout	1,00	30,4	--	--	30,4	48,4
49	Lepelkraan terrein rondhout	1,00	30,1	--	--	30,1	47,9
32	vrachtwagenkraan lossen rondhout	1,50	29,7	--	--	29,7	46,8
44	heftruck tussen hallen	1,00	29,5	--	--	29,5	41,3
40	heftruck opslagterrein rondhout	1,00	29,1	--	--	29,1	44,0
38	heftruck opslagterrein rondhout	1,00	28,8	--	--	28,8	43,6
37	heftruck opslagterrein rondhout	1,00	27,6	--	--	27,6	41,7
39	heftruck opslagterrein rondhout	1,00	24,4	--	--	24,4	39,1
12a	open deur	3,00	22,9	--	--	22,9	34,3
101	vrachtwagen rondhout	1,00	22,7	--	--	22,7	59,8
47	heftruck zuid nieuwe hal	1,00	21,8	--	--	21,8	30,5
46	heftruck tussen hallen	1,00	21,2	--	--	21,2	32,8
35	heftruck la/lo nieuwe hal	1,00	21,2	--	--	21,2	32,0
12b	open deur (mtrg = dicht)	3,00	19,9	17,7	--	22,7	24,3
45	heftruck tussen hallen	1,00	19,9	--	--	19,9	31,7
20	lichtstraat timmerwerkplaats	0,10	18,9	15,9	--	20,9	24,5
19	lichtstraat timmerwerkplaats	0,10	18,3	15,3	--	20,3	23,6
102	vrachtwagen nieuwe hal	1,00	14,9	--	--	14,9	52,0
36	heftruck zaagsel/krullen	1,00	13,5	--	--	13,5	34,3
14	zijgevel timmerwerkplaats	2,10	13,0	10,0	--	15,0	19,8
11	lichtstraat zagerij	0,10	12,8	9,8	--	14,8	18,6
13	zijgevel timmerwerkplaats	2,10	12,1	9,1	--	14,1	18,8
03	achtergevel zagerij	4,90	11,9	8,9	--	13,9	14,9
15	dak timmerwerkplaats	0,10	11,4	8,4	--	13,4	16,7
08	lichtstraat zagerij	0,10	10,7	7,7	--	12,7	16,5
10	lichtstraat zagerij	0,10	10,5	7,5	--	12,5	16,2
16	dak timmerwerkplaats	0,10	10,2	7,1	--	12,1	15,7
21	lichtstraat timmerwerkplaats	0,10	9,9	6,9	--	11,9	15,4
23	uitstraling filterkast-gebouw	9,20	9,0	6,0	--	11,0	10,4
Rest			17,3	13,2	-4,8	18,2	45,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V3.10

25-4-2016 10:37:07

Resultaten LAr,LT

2011-3088

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 04_B - hoogeindsestraat 1b
 Groep: van dal
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
04_B	hoogeindsestraat 1b	5,00	47,5	36,2	0,2	47,5	64,6
31	vrachtwagenkraan lossen rondhout	1,50	39,0	--	--	39,0	52,9
48	Lepelkraan terrein rondhout	1,00	38,0	--	--	38,0	53,2
37	heftruck opslagterrein rondhout	1,00	37,3	--	--	37,3	49,2
43	heftruck tussen hallen	1,00	37,0	--	--	37,0	47,0
12a	open deur	3,00	35,9	--	--	35,9	46,2
34	vrachtwagenkraan lossen rondhout	1,50	35,2	--	--	35,2	50,5
51	Lepelkraan terrein rondhout	1,00	34,1	--	--	34,1	50,4
32	vrachtwagenkraan lossen rondhout	1,50	33,8	--	--	33,8	49,4
20	lichtstraat timmerwerkplaats	0,10	33,5	30,5	--	35,5	37,9
49	Lepelkraan terrein rondhout	1,00	33,1	--	--	33,1	49,6
12b	open deur (mtrg = dicht)	3,00	32,9	30,7	--	35,7	36,2
19	lichtstraat timmerwerkplaats	0,10	32,3	29,3	--	34,3	36,4
38	heftruck opslagterrein rondhout	1,00	31,8	--	--	31,8	45,2
33	vrachtwagenkraan lossen rondhout	1,50	31,7	--	--	31,7	47,8
50	Lepelkraan terrein rondhout	1,00	31,3	--	--	31,3	48,1
44	heftruck tussen hallen	1,00	30,6	--	--	30,6	41,1
40	heftruck opslagterrein rondhout	1,00	29,7	--	--	29,7	43,5
35	heftruck la/lo nieuwe hal	1,00	28,9	--	--	28,9	37,7
47	heftruck zuid nieuwe hal	1,00	27,5	--	--	27,5	34,6
46	heftruck tussen hallen	1,00	26,5	--	--	26,5	36,4
11	lichtstraat zagerij	0,10	26,5	23,5	--	28,5	31,2
39	heftruck opslagterrein rondhout	1,00	26,2	--	--	26,2	39,4
101	vrachtwagen rondhout	1,00	25,4	--	--	25,4	60,9
15	dak timmerwerkplaats	0,10	25,2	22,2	--	27,2	29,2
45	heftruck tussen hallen	1,00	25,2	--	--	25,2	35,7
16	dak timmerwerkplaats	0,10	24,4	21,4	--	26,4	28,8
09	lichtstraat zagerij	0,10	20,4	17,4	--	22,4	25,4
21	lichtstraat timmerwerkplaats	0,10	20,3	17,3	--	22,3	24,6
03	achtergevel zagerij	4,90	20,3	17,2	--	22,2	22,2
07	dak zagerij	0,10	20,2	17,1	--	22,1	25,0
22	lichtstraat timmerwerkplaats	0,10	19,6	16,6	--	21,6	24,2
102	vrachtwagen nieuwe hal	1,00	19,4	--	--	19,4	55,0
14	zijgevel timmerwerkplaats	2,10	19,2	16,2	--	21,2	24,7
36	heftruck zaagsel/krullen	1,00	18,0	--	--	18,0	37,2
13	zijgevel timmerwerkplaats	2,10	17,5	14,4	--	19,4	22,7
Rest			25,2	21,0	0,2	26,0	50,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V3.10

25-4-2016 10:37:07

Resultaten LAr,LT

2011-3088

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 05_A - hoogeindsestraat 1b
 Groep: van dal
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
05_A	hoogeindsestraat 1b	1,50	40,7	24,6	-6,9	40,7	59,7
43	heftruck tussen hallen	1,00	35,3	--	--	35,3	47,0
49	Lepelkraan terrein rondhout	1,00	29,7	--	--	29,7	47,5
32	vrachtwagenkraan lossen rondhout	1,50	29,5	--	--	29,5	46,6
44	heftruck tussen hallen	1,00	29,2	--	--	29,2	41,1
50	Lepelkraan terrein rondhout	1,00	28,3	--	--	28,3	46,3
33	vrachtwagenkraan lossen rondhout	1,50	28,2	--	--	28,2	45,5
38	heftruck opslagterrein rondhout	1,00	27,0	--	--	27,0	41,7
48	Lepelkraan terrein rondhout	1,00	26,6	--	--	26,6	43,9
40	heftruck opslagterrein rondhout	1,00	26,4	--	--	26,4	41,3
31	vrachtwagenkraan lossen rondhout	1,50	26,3	--	--	26,3	42,5
51	Lepelkraan terrein rondhout	1,00	25,3	--	--	25,3	43,0
34	vrachtwagenkraan lossen rondhout	1,50	24,8	--	--	24,8	41,7
12a	open deur	3,00	24,4	--	--	24,4	35,8
37	heftruck opslagterrein rondhout	1,00	23,9	--	--	23,9	38,1
39	heftruck opslagterrein rondhout	1,00	23,3	--	--	23,3	38,0
47	heftruck zuid nieuwe hal	1,00	22,3	--	--	22,3	31,0
45	heftruck tussen hallen	1,00	22,1	--	--	22,1	33,9
12b	open deur (mtrg = dicht)	3,00	21,4	19,2	--	24,2	25,8
46	heftruck tussen hallen	1,00	21,4	--	--	21,4	33,0
20	lichtstraat timmerwerkplaats	0,10	19,8	16,8	--	21,8	25,4
19	lichtstraat timmerwerkplaats	0,10	19,3	16,2	--	21,2	24,6
101	vrachtwagen rondhout	1,00	18,9	--	--	18,9	56,0
35	heftruck la/lo nieuwe hal	1,00	17,8	--	--	17,8	28,8
36	heftruck zaagsel/krullen	1,00	14,5	--	--	14,5	35,3
11	lichtstraat zagerij	0,10	14,4	11,4	--	16,4	20,2
08	lichtstraat zagerij	0,10	14,3	11,3	--	16,3	20,1
102	vrachtwagen nieuwe hal	1,00	13,3	--	--	13,3	50,5
14	zijgevel timmerwerkplaats	2,10	13,3	10,3	--	15,3	20,1
13	zijgevel timmerwerkplaats	2,10	12,8	9,8	--	14,8	19,5
23	uitstraling filterkast-gebouw	9,20	12,3	9,3	--	14,3	13,6
03	achtergevel zagerij	4,90	11,9	8,9	--	13,9	14,9
41	heftruck noord zagerij	1,00	11,4	--	--	11,4	23,5
27	uitstraling filterkast-gebouw	11,10	11,2	8,1	--	13,1	11,9
16	dak timmerwerkplaats	0,10	11,0	8,0	--	13,0	16,6
10	lichtstraat zagerij	0,10	10,8	7,8	--	12,8	16,4
Rest			19,2	15,6	-6,9	20,6	46,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V3.10

25-4-2016 10:37:07

Resultaten LAr,LT

2011-3088

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 05_B - hoogeindsestraat 1b
 Groep: van dal
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
05_B	hoogeindsestraat 1b	5,00	47,6	36,0	0,9	47,6	65,1
31	vrachtwagenkraan lossen rondhout	1,50	39,2	--	--	39,2	53,0
48	Lepelkraan terrein rondhout	1,00	38,3	--	--	38,3	53,4
37	heftruck opslagterrein rondhout	1,00	37,5	--	--	37,5	49,3
43	heftruck tussen hallen	1,00	36,4	--	--	36,4	46,5
12a	open deur	3,00	36,1	--	--	36,1	46,4
34	vrachtwagenkraan lossen rondhout	1,50	35,3	--	--	35,3	50,6
51	Lepelkraan terrein rondhout	1,00	34,2	--	--	34,2	50,5
32	vrachtwagenkraan lossen rondhout	1,50	33,9	--	--	33,9	49,5
20	lichtstraat timmerwerkplaats	0,10	33,4	30,4	--	35,4	37,9
49	Lepelkraan terrein rondhout	1,00	33,2	--	--	33,2	49,7
12b	open deur (mtrg = dicht)	3,00	33,1	30,9	--	35,9	36,4
39	heftruck opslagterrein rondhout	1,00	32,9	--	--	32,9	46,1
19	lichtstraat timmerwerkplaats	0,10	32,1	29,1	--	34,1	36,2
38	heftruck opslagterrein rondhout	1,00	32,1	--	--	32,1	45,4
33	vrachtwagenkraan lossen rondhout	1,50	31,9	--	--	31,9	48,0
50	Lepelkraan terrein rondhout	1,00	31,4	--	--	31,4	48,3
44	heftruck tussen hallen	1,00	30,5	--	--	30,5	41,1
40	heftruck opslagterrein rondhout	1,00	29,9	--	--	29,9	43,6
45	heftruck tussen hallen	1,00	28,7	--	--	28,7	39,3
46	heftruck tussen hallen	1,00	26,5	--	--	26,5	36,5
11	lichtstraat zagerij	0,10	26,4	23,4	--	28,4	31,3
101	vrachtwagen rondhout	1,00	26,3	--	--	26,3	61,6
47	heftruck zuid nieuwe hal	1,00	26,2	--	--	26,2	33,4
16	dak timmerwerkplaats	0,10	24,3	21,3	--	26,3	28,8
22	lichtstraat timmerwerkplaats	0,10	21,9	18,8	--	23,8	26,5
21	lichtstraat timmerwerkplaats	0,10	20,8	17,7	--	22,7	25,1
03	achtergevel zagerij	4,90	20,7	17,6	--	22,6	22,6
07	dak zagerij	0,10	20,3	17,2	--	22,2	25,1
35	heftruck la/lo nieuwe hal	1,00	20,0	--	--	20,0	29,1
14	zijgevel timmerwerkplaats	2,10	19,9	16,9	--	21,9	25,4
15	dak timmerwerkplaats	0,10	19,4	16,4	--	21,4	23,5
102	vrachtwagen nieuwe hal	1,00	19,3	--	--	19,3	55,1
36	heftruck zaagsel/krullen	1,00	18,6	--	--	18,6	37,9
13	zijgevel timmerwerkplaats	2,10	17,8	14,8	--	19,8	23,1
09	lichtstraat zagerij	0,10	17,8	14,8	--	19,8	22,8
Rest			25,2	20,9	0,9	25,9	51,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V3.10

25-4-2016 10:37:07

Resultaten LAr,LT

2011-3088

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 06_A - hoogeindsestraat 2
 Groep: van dal
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
06_A	hoogeindsestraat 2	1,50	44,4	31,7	1,1	44,4	66,0
12a	open deur	3,00	34,4	--	--	34,4	45,8
34	vrachtwagenkraan lossen rondhout	1,50	34,1	--	--	34,1	50,9
51	Lepelkraan terrein rondhout	1,00	33,2	--	--	33,2	50,9
45	heftruck tussen hallen	1,00	33,0	--	--	33,0	44,9
46	heftruck tussen hallen	1,00	32,5	--	--	32,5	44,3
32	vrachtwagenkraan lossen rondhout	1,50	32,4	--	--	32,4	49,1
47	heftruck zuid nieuwe hal	1,00	31,9	--	--	31,9	40,8
39	heftruck opslagterrein rondhout	1,00	31,8	--	--	31,8	46,5
49	Lepelkraan terrein rondhout	1,00	31,8	--	--	31,8	49,4
12b	open deur (mtrg = dicht)	3,00	31,4	29,2	--	34,2	35,8
38	heftruck opslagterrein rondhout	1,00	30,6	--	--	30,6	45,2
33	vrachtwagenkraan lossen rondhout	1,50	30,6	--	--	30,6	47,7
31	vrachtwagenkraan lossen rondhout	1,50	30,5	--	--	30,5	46,6
40	heftruck opslagterrein rondhout	1,00	30,3	--	--	30,3	45,2
50	Lepelkraan terrein rondhout	1,00	30,1	--	--	30,1	48,0
20	lichtstraat timmerwerkplaats	0,10	27,9	24,9	--	29,9	33,7
37	heftruck opslagterrein rondhout	1,00	27,4	--	--	27,4	41,6
48	Lepelkraan terrein rondhout	1,00	26,4	--	--	26,4	43,5
101	vrachtwagen rondhout	1,00	25,6	--	--	25,6	62,7
36	heftruck zaagsel/krullen	1,00	23,4	--	--	23,4	44,2
102	vrachtwagen nieuwe hal	1,00	21,2	--	--	21,2	58,7
16	dak timmerwerkplaats	0,10	20,8	17,8	--	22,8	26,6
13	zijgevel timmerwerkplaats	2,10	19,8	16,8	--	21,8	26,6
44	heftruck tussen hallen	1,00	19,4	--	--	19,4	31,4
14	zijgevel timmerwerkplaats	2,10	19,3	16,3	--	21,3	26,2
10	lichtstraat zagerij	0,10	19,2	16,2	--	21,2	24,9
03	achtergevel zagerij	4,90	18,6	15,5	--	20,5	21,5
103	tractor krullen	1,25	17,7	--	--	17,7	56,9
22	lichtstraat timmerwerkplaats	0,10	15,8	12,8	--	17,8	21,7
43	heftruck tussen hallen	1,00	15,8	--	--	15,8	27,7
08	lichtstraat zagerij	0,10	15,8	12,8	--	17,8	21,6
41	heftruck noord zagerij	1,00	15,5	--	--	15,5	27,7
19	lichtstraat timmerwerkplaats	0,10	14,9	11,8	--	16,8	20,4
11	lichtstraat zagerij	0,10	14,8	11,8	--	16,8	20,7
35	heftruck la/lo nieuwe hal	1,00	14,6	--	--	14,6	25,8
Rest			21,8	17,9	1,1	22,9	36,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V3.10

25-4-2016 10:37:07

Resultaten LAr,LT

2011-3088

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 06_B - hoogeindsestraat 2
 Groep: van dal
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
06_B	hoogeindsestraat 2	5,00	47,5	34,6	2,5	47,5	67,3
37	heftruck opslagterrein rondhout	1,00	37,3	--	--	37,3	49,2
31	vrachtwagenkraan lossen rondhout	1,50	36,7	--	--	36,7	50,2
12a	open deur	3,00	36,1	--	--	36,1	46,4
34	vrachtwagenkraan lossen rondhout	1,50	35,4	--	--	35,4	50,5
48	Lepelkraan terrein rondhout	1,00	35,3	--	--	35,3	50,1
46	heftruck tussen hallen	1,00	35,3	--	--	35,3	45,7
47	heftruck zuid nieuwe hal	1,00	35,1	--	--	35,1	42,8
45	heftruck tussen hallen	1,00	35,1	--	--	35,1	46,0
32	vrachtwagenkraan lossen rondhout	1,50	34,8	--	--	34,8	49,8
49	Lepelkraan terrein rondhout	1,00	34,6	--	--	34,6	50,7
51	Lepelkraan terrein rondhout	1,00	34,3	--	--	34,3	50,5
38	heftruck opslagterrein rondhout	1,00	33,4	--	--	33,4	46,3
12b	open deur (mtrg = dicht)	3,00	33,1	30,9	--	35,9	36,4
33	vrachtwagenkraan lossen rondhout	1,50	32,9	--	--	32,9	48,7
39	heftruck opslagterrein rondhout	1,00	32,8	--	--	32,8	45,9
50	Lepelkraan terrein rondhout	1,00	32,4	--	--	32,4	49,0
40	heftruck opslagterrein rondhout	1,00	32,2	--	--	32,2	45,8
20	lichtstraat timmerwerkplaats	0,10	32,0	29,0	--	34,0	36,7
101	vrachtwagen rondhout	1,00	28,7	--	--	28,7	64,2
44	heftruck tussen hallen	1,00	27,3	--	--	27,3	38,3
36	heftruck zaagsel/krullen	1,00	26,2	--	--	26,2	45,7
16	dak timmerwerkplaats	0,10	24,8	21,8	--	26,8	29,5
102	vrachtwagen nieuwe hal	1,00	23,4	--	--	23,4	59,7
10	lichtstraat zagerij	0,10	23,0	20,0	--	25,0	27,7
14	zijgevel timmerwerkplaats	2,10	22,8	19,8	--	24,8	28,6
13	zijgevel timmerwerkplaats	2,10	22,7	19,7	--	24,7	28,2
08	lichtstraat zagerij	0,10	21,3	18,3	--	23,3	26,1
22	lichtstraat timmerwerkplaats	0,10	21,3	18,2	--	23,2	26,1
11	lichtstraat zagerij	0,10	20,7	17,7	--	22,7	25,7
03	achtergevel zagerij	4,90	20,3	17,3	--	22,3	22,2
19	lichtstraat timmerwerkplaats	0,10	20,0	17,0	--	22,0	24,4
103	tractor krullen	1,25	19,8	--	--	19,8	57,8
43	heftruck tussen hallen	1,00	18,5	--	--	18,5	29,3
09	lichtstraat zagerij	0,10	17,5	14,5	--	19,5	22,7
41	heftruck noord zagerij	1,00	17,3	--	--	17,3	28,6
Rest			25,2	20,9	2,5	25,9	37,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V3.10

25-4-2016 10:37:07

Resultaten LAr,LT

2011-3088

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 07_A - hoogeindsestraat 2
 Groep: van dal
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
07_A	hoogeindsestraat 2	1,50	43,3	31,1	0,9	43,3	65,5
12a	open deur	3,00	33,5	--	--	33,5	44,9
45	heftruck tussen hallen	1,00	32,6	--	--	32,6	44,7
46	heftruck tussen hallen	1,00	32,2	--	--	32,2	44,1
32	vrachtwagenkraan lossen rondhout	1,50	31,8	--	--	31,8	48,7
34	vrachtwagenkraan lossen rondhout	1,50	31,8	--	--	31,8	48,8
50	Lepelkraan terrein rondhout	1,00	31,3	--	--	31,3	49,2
49	Lepelkraan terrein rondhout	1,00	31,1	--	--	31,1	48,8
51	Lepelkraan terrein rondhout	1,00	30,9	--	--	30,9	48,6
12b	open deur (mtrg = dicht)	3,00	30,5	28,3	--	33,3	34,9
33	vrachtwagenkraan lossen rondhout	1,50	30,1	--	--	30,1	47,3
38	heftruck opslagterrein rondhout	1,00	29,9	--	--	29,9	44,6
40	heftruck opslagterrein rondhout	1,00	29,9	--	--	29,9	44,8
39	heftruck opslagterrein rondhout	1,00	29,6	--	--	29,6	44,3
20	lichtstraat timmerwerkplaats	0,10	27,6	24,6	--	29,6	33,5
44	heftruck tussen hallen	1,00	27,5	--	--	27,5	39,6
31	vrachtwagenkraan lossen rondhout	1,50	26,8	--	--	26,8	43,1
48	Lepelkraan terrein rondhout	1,00	25,5	--	--	25,5	42,7
101	vrachtwagen rondhout	1,00	24,8	--	--	24,8	62,0
37	heftruck opslagterrein rondhout	1,00	24,5	--	--	24,5	38,8
36	heftruck zaagsel/krullen	1,00	22,9	--	--	22,9	43,8
102	vrachtwagen nieuwe hal	1,00	21,3	--	--	21,3	58,8
16	dak timmerwerkplaats	0,10	20,5	17,5	--	22,5	26,4
13	zijgevel timmerwerkplaats	2,10	19,6	16,6	--	21,6	26,4
10	lichtstraat zagerij	0,10	18,8	15,8	--	20,8	24,6
14	zijgevel timmerwerkplaats	2,10	18,8	15,8	--	20,8	25,8
103	tractor krullen	1,25	17,7	--	--	17,7	56,9
47	heftruck zuid nieuwe hal	1,00	16,8	--	--	16,8	25,8
03	achtergevel zagerij	4,90	16,7	13,7	--	18,7	19,8
22	lichtstraat timmerwerkplaats	0,10	16,0	13,0	--	18,0	21,9
08	lichtstraat zagerij	0,10	15,6	12,6	--	17,6	21,5
41	heftruck noord zagerij	1,00	15,5	--	--	15,5	27,6
11	lichtstraat zagerij	0,10	14,4	11,4	--	16,4	20,4
19	lichtstraat timmerwerkplaats	0,10	14,2	11,2	--	16,2	19,8
42	heftruck noord zagerij	1,00	12,8	--	--	12,8	25,1
09	lichtstraat zagerij	0,10	11,6	8,6	--	13,6	17,7
Rest			20,5	16,9	0,9	21,9	35,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V3.10

25-4-2016 10:37:07

Resultaten LAr,LT

2011-3088

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 07_B - hoogeindsestraat 2
 Groep: van dal
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
07_B	hoogeindsestraat 2	5,00	46,3	34,0	1,9	46,3	66,7
12a	open deur	3,00	35,6	--	--	35,6	46,0
37	heftruck opslagterrein rondhout	1,00	34,8	--	--	34,8	47,1
34	vrachtwagenkraan lossen rondhout	1,50	34,6	--	--	34,6	49,9
31	vrachtwagenkraan lossen rondhout	1,50	34,3	--	--	34,3	48,2
32	vrachtwagenkraan lossen rondhout	1,50	34,3	--	--	34,3	49,4
45	heftruck tussen hallen	1,00	34,1	--	--	34,1	45,0
49	Lepelkraan terrein rondhout	1,00	34,0	--	--	34,0	50,1
46	heftruck tussen hallen	1,00	33,9	--	--	33,9	44,5
51	Lepelkraan terrein rondhout	1,00	33,8	--	--	33,8	50,0
50	Lepelkraan terrein rondhout	1,00	33,6	--	--	33,6	50,2
38	heftruck opslagterrein rondhout	1,00	32,7	--	--	32,7	45,7
48	Lepelkraan terrein rondhout	1,00	32,6	--	--	32,6	47,7
12b	open deur (mtrg = dicht)	3,00	32,6	30,4	--	35,4	36,0
33	vrachtwagenkraan lossen rondhout	1,50	32,5	--	--	32,5	48,4
39	heftruck opslagterrein rondhout	1,00	32,2	--	--	32,2	45,4
40	heftruck opslagterrein rondhout	1,00	31,8	--	--	31,8	45,5
20	lichtstraat timmerwerkplaats	0,10	31,2	28,2	--	33,2	36,1
44	heftruck tussen hallen	1,00	29,0	--	--	29,0	40,1
101	vrachtwagen rondhout	1,00	28,0	--	--	28,0	63,7
36	heftruck zaagsel/krullen	1,00	25,0	--	--	25,0	44,6
16	dak timmerwerkplaats	0,10	24,0	21,0	--	26,0	28,9
102	vrachtwagen nieuwe hal	1,00	22,8	--	--	22,8	59,2
10	lichtstraat zagerij	0,10	22,6	19,6	--	24,6	27,3
13	zijgevel timmerwerkplaats	2,10	22,1	19,1	--	24,1	27,8
47	heftruck zuid nieuwe hal	1,00	21,7	--	--	21,7	29,5
08	lichtstraat zagerij	0,10	21,0	18,0	--	23,0	25,9
22	lichtstraat timmerwerkplaats	0,10	20,9	17,9	--	22,9	25,9
14	zijgevel timmerwerkplaats	2,10	20,8	17,8	--	22,8	26,7
11	lichtstraat zagerij	0,10	20,0	17,0	--	22,0	25,1
03	achtergevel zagerij	4,90	19,8	16,8	--	21,8	21,8
19	lichtstraat timmerwerkplaats	0,10	19,1	16,1	--	21,1	23,6
103	tractor krullen	1,25	19,0	--	--	19,0	57,2
09	lichtstraat zagerij	0,10	17,3	14,3	--	19,3	22,6
41	heftruck noord zagerij	1,00	17,3	--	--	17,3	28,7
21	lichtstraat timmerwerkplaats	0,10	15,8	12,8	--	17,8	20,4
Rest			23,7	19,7	1,9	24,7	36,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V3.10

25-4-2016 10:37:07

Resultaten LAr,LT

2011-3088

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 08_A - groenstraat 29
 Groep: van dal
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
08_A	groenstraat 29	1,50	38,7	24,6	12,3	38,7	64,0
47	heftruck zuid nieuwe hal	1,00	30,7	--	--	30,7	39,8
44	heftruck tussen hallen	1,00	30,6	--	--	30,6	42,6
35	heftruck la/lo nieuwe hal	1,00	30,4	--	--	30,4	42,0
42	heftruck noord zagerij	1,00	30,3	--	--	30,3	42,4
34	vrachtwagenkraan lossen rondhout	1,50	26,3	--	--	26,3	44,0
45	heftruck tussen hallen	1,00	25,4	--	--	25,4	37,4
39	heftruck opslagterrein rondhout	1,00	24,9	--	--	24,9	40,2
104	personenauto's	0,75	22,6	15,3	12,3	22,6	46,4
101	vrachtwagen rondhout	1,00	22,5	--	--	22,5	59,9
31	vrachtwagenkraan lossen rondhout	1,50	22,1	--	--	22,1	39,8
102	vrachtwagen nieuwe hal	1,00	22,1	--	--	22,1	59,5
48	Lepelkraan terrein rondhout	1,00	21,9	--	--	21,9	40,2
14	zijgevel timmerwerkplaats	2,10	20,3	17,3	--	22,3	27,2
36	heftruck zaagsel/krullen	1,00	19,9	--	--	19,9	41,2
13	zijgevel timmerwerkplaats	2,10	19,3	16,2	--	21,2	26,4
19	lichtstraat timmerwerkplaats	0,10	19,3	16,2	--	21,2	25,4
20	lichtstraat timmerwerkplaats	0,10	18,8	15,8	--	20,8	24,6
46	heftruck tussen hallen	1,00	18,7	--	--	18,7	30,8
37	heftruck opslagterrein rondhout	1,00	17,5	--	--	17,5	32,8
103	tractor krullen	1,25	17,4	--	--	17,4	56,6
43	heftruck tussen hallen	1,00	17,1	--	--	17,1	29,2
32	vrachtwagenkraan lossen rondhout	1,50	16,6	--	--	16,6	34,4
51	Lepelkraan terrein rondhout	1,00	14,8	--	--	14,8	33,1
11	lichtstraat zagerij	0,10	14,4	11,4	--	16,4	20,4
49	Lepelkraan terrein rondhout	1,00	13,2	--	--	13,2	31,5
10	lichtstraat zagerij	0,10	12,7	9,7	--	14,7	18,9
41	heftruck noord zagerij	1,00	12,5	--	--	12,5	24,6
22	lichtstraat timmerwerkplaats	0,10	12,4	9,4	--	14,4	18,3
21	lichtstraat timmerwerkplaats	0,10	12,3	9,3	--	14,3	18,5
15	dak timmerwerkplaats	0,10	12,2	9,2	--	14,2	18,3
38	heftruck opslagterrein rondhout	1,00	11,8	--	--	11,8	27,1
16	dak timmerwerkplaats	0,10	11,6	8,6	--	13,6	17,5
09	lichtstraat zagerij	0,10	10,7	7,7	--	12,7	16,7
50	Lepelkraan terrein rondhout	1,00	10,5	--	--	10,5	28,9
08	lichtstraat zagerij	0,10	10,2	7,1	--	12,1	16,4
Rest			15,3	11,7	--	16,7	24,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V3.10

25-4-2016 10:37:07

Resultaten LAr,LT

2011-3088

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 08_B - groenstraat 29
 Groep: van dal
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
08_B	groenstraat 29	5,00	40,6	27,9	13,5	40,6	64,0
44	heftruck tussen hallen	1,00	32,5	--	--	32,5	43,4
47	heftruck zuid nieuwe hal	1,00	31,7	--	--	31,7	39,7
35	heftruck la/lo nieuwe hal	1,00	31,3	--	--	31,3	42,1
42	heftruck noord zagerij	1,00	31,0	--	--	31,0	42,1
45	heftruck tussen hallen	1,00	28,6	--	--	28,6	39,6
48	Lepelkraan terrein rondhout	1,00	28,4	--	--	28,4	46,1
31	vrachtwagenkraan lossen rondhout	1,50	28,2	--	--	28,2	45,2
34	vrachtwagenkraan lossen rondhout	1,50	26,5	--	--	26,5	43,5
37	heftruck opslagterrein rondhout	1,00	25,2	--	--	25,2	39,8
39	heftruck opslagterrein rondhout	1,00	25,2	--	--	25,2	39,7
19	lichtstraat timmerwerkplaats	0,10	23,8	20,7	--	25,7	29,0
104	personenauto's	0,75	23,7	16,5	13,5	23,7	46,1
101	vrachtwagen rondhout	1,00	23,7	--	--	23,7	59,9
102	vrachtwagen nieuwe hal	1,00	23,1	--	--	23,1	59,3
20	lichtstraat timmerwerkplaats	0,10	21,7	18,6	--	23,6	26,5
14	zijgevel timmerwerkplaats	2,10	21,0	18,0	--	23,0	26,9
46	heftruck tussen hallen	1,00	20,7	--	--	20,7	32,0
36	heftruck zaagsel/krullen	1,00	20,2	--	--	20,2	40,6
13	zijgevel timmerwerkplaats	2,10	19,6	16,6	--	21,6	25,8
21	lichtstraat timmerwerkplaats	0,10	19,5	16,5	--	21,5	24,8
43	heftruck tussen hallen	1,00	19,5	--	--	19,5	30,5
22	lichtstraat timmerwerkplaats	0,10	19,0	16,0	--	21,0	23,9
11	lichtstraat zagerij	0,10	19,0	16,0	--	21,0	24,0
103	tractor krullen	1,25	18,3	--	--	18,3	56,2
10	lichtstraat zagerij	0,10	17,4	14,4	--	19,4	22,8
08	lichtstraat zagerij	0,10	16,9	13,9	--	18,9	22,4
32	vrachtwagenkraan lossen rondhout	1,50	16,9	--	--	16,9	34,0
15	dak timmerwerkplaats	0,10	16,7	13,7	--	18,7	21,9
09	lichtstraat zagerij	0,10	15,9	12,9	--	17,9	21,0
51	Lepelkraan terrein rondhout	1,00	15,1	--	--	15,1	32,7
16	dak timmerwerkplaats	0,10	14,6	11,6	--	16,6	19,4
49	Lepelkraan terrein rondhout	1,00	13,8	--	--	13,8	31,5
41	heftruck noord zagerij	1,00	13,2	--	--	13,2	24,5
17	dak timmerwerkplaats	0,10	12,4	9,4	--	14,4	17,7
50	Lepelkraan terrein rondhout	1,00	12,4	--	--	12,4	30,1
Rest			19,7	15,4	--	20,4	29,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V3.10

25-4-2016 10:37:07

Resultaten LAr,LT

2011-3088

Rapport:
Model:
LAEq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
LAr,LT
09_A - groenstraat 38
van dal
Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
09_A	groenstraat 38	1,50	37,7	27,6	9,6	37,7	60,6
42	heftruck noord zagerij	1,00	30,2	--	--	30,2	42,2
45	heftruck tussen hallen	1,00	28,8	--	--	28,8	40,9
41	heftruck noord zagerij	1,00	28,6	--	--	28,6	40,8
43	heftruck tussen hallen	1,00	28,5	--	--	28,5	40,6
46	heftruck tussen hallen	1,00	27,4	--	--	27,4	39,6
47	heftruck zuid nieuwe hal	1,00	23,0	--	--	23,0	32,1
21	lichtstraat timmerwerkplaats	0,10	22,7	19,7	--	24,7	28,7
22	lichtstraat timmerwerkplaats	0,10	22,2	19,2	--	24,2	27,9
19	lichtstraat timmerwerkplaats	0,10	21,6	18,6	--	23,6	27,7
20	lichtstraat timmerwerkplaats	0,10	20,7	17,7	--	22,7	26,5
104	personenauto's	0,75	19,9	12,6	9,6	19,9	43,8
08	lichtstraat zagerij	0,10	19,7	16,6	--	21,6	25,8
102	vrachtwagen nieuwe hal	1,00	19,5	--	--	19,5	56,9
10	lichtstraat zagerij	0,10	19,5	16,5	--	21,5	25,6
31	vrachtwagenkraan lossen rondhout	1,50	19,3	--	--	19,3	37,0
35	heftruck la/lo nieuwe hal	1,00	19,1	--	--	19,1	30,8
37	heftruck opslagterrein rondhout	1,00	18,8	--	--	18,8	34,1
101	vrachtwagen rondhout	1,00	18,3	--	--	18,3	55,6
44	heftruck tussen hallen	1,00	18,0	--	--	18,0	30,0
48	Lepelkraan terrein rondhout	1,00	17,9	--	--	17,9	36,3
09	lichtstraat zagerij	0,10	17,0	14,0	--	19,0	22,8
11	lichtstraat zagerij	0,10	16,0	13,0	--	18,0	21,8
18	dak timmerwerkplaats	0,10	15,3	12,3	--	17,3	21,1
17	dak timmerwerkplaats	0,10	15,1	12,1	--	17,1	21,2
02	zijgevel zagerij	2,10	15,1	12,1	--	17,1	22,1
15	dak timmerwerkplaats	0,10	14,4	11,4	--	16,4	20,5
103	tractor krullen	1,25	13,5	--	--	13,5	52,6
04	dak zagerij	0,10	13,1	10,1	--	15,1	19,2
06	dak zagerij	0,10	12,9	9,9	--	14,9	19,0
16	dak timmerwerkplaats	0,10	12,9	9,9	--	14,9	18,7
50	Lepelkraan terrein rondhout	1,00	11,4	--	--	11,4	29,7
05	dak zagerij	0,10	11,1	8,1	--	13,1	16,9
12a	open deur	3,00	10,9	--	--	10,9	22,6
07	dak zagerij	0,10	10,3	7,2	--	12,2	16,0
49	Lepelkraan terrein rondhout	1,00	10,2	--	--	10,2	28,6
Rest			18,8	11,4	--	18,8	34,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V3.10

25-4-2016 10:37:07

Resultaten LAr,LT

2011-3088

Rapport:
Model:
LAEq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
LAr,LT
09_B - groenstraat 38
van dal
Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
09_B	groenstraat 38	5,00	41,6	34,0	11,9	41,6	61,8
42	heftruck noord zagerij	1,00	32,5	--	--	32,5	43,3
43	heftruck tussen hallen	1,00	31,2	--	--	31,2	42,5
45	heftruck tussen hallen	1,00	30,6	--	--	30,6	41,7
41	heftruck noord zagerij	1,00	30,4	--	--	30,4	41,5
47	heftruck zuid nieuwe hal	1,00	30,0	--	--	30,0	38,2
21	lichtstraat timmerwerkplaats	0,10	29,2	26,2	--	31,2	34,4
19	lichtstraat timmerwerkplaats	0,10	29,1	26,1	--	31,1	34,3
46	heftruck tussen hallen	1,00	29,1	--	--	29,1	40,5
08	lichtstraat zagerij	0,10	27,3	24,3	--	29,3	32,6
10	lichtstraat zagerij	0,10	27,3	24,3	--	29,3	32,5
31	vrachtwagenkraan lossen rondhout	1,50	26,8	--	--	26,8	43,9
44	heftruck tussen hallen	1,00	26,8	--	--	26,8	37,8
22	lichtstraat timmerwerkplaats	0,10	26,6	23,5	--	28,5	31,3
20	lichtstraat timmerwerkplaats	0,10	26,2	23,2	--	28,2	30,9
48	Lepelkraan terrein rondhout	1,00	24,6	--	--	24,6	42,2
09	lichtstraat zagerij	0,10	24,0	21,0	--	26,0	28,8
37	heftruck opslagterrein rondhout	1,00	23,6	--	--	23,6	38,3
35	heftruck la/lo nieuwe hal	1,00	23,1	--	--	23,1	33,9
104	personenauto's	0,75	22,2	14,9	11,9	22,2	44,7
17	dak timmerwerkplaats	0,10	22,1	19,1	--	24,1	27,3
15	dak timmerwerkplaats	0,10	22,0	19,0	--	24,0	27,2
11	lichtstraat zagerij	0,10	22,0	18,9	--	23,9	26,7
102	vrachtwagen nieuwe hal	1,00	21,8	--	--	21,8	58,0
04	dak zagerij	0,10	20,8	17,7	--	22,7	26,0
06	dak zagerij	0,10	20,7	17,7	--	22,7	25,9
101	vrachtwagen rondhout	1,00	20,6	--	--	20,6	56,7
18	dak timmerwerkplaats	0,10	19,5	16,5	--	21,5	24,3
16	dak timmerwerkplaats	0,10	19,1	16,1	--	21,1	23,9
05	dak zagerij	0,10	17,4	14,4	--	19,4	22,2
02	zijgevel zagerij	2,10	16,6	13,6	--	18,6	22,6
07	dak zagerij	0,10	15,7	12,7	--	17,7	20,5
103	tractor krullen	1,25	15,6	--	--	15,6	53,4
50	Lepelkraan terrein rondhout	1,00	15,2	--	--	15,2	32,9
33	vrachtwagenkraan lossen rondhout	1,50	14,5	--	--	14,5	31,6
49	Lepelkraan terrein rondhout	1,00	14,4	--	--	14,4	32,1
Rest			21,6	13,6	--	21,6	36,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V3.10

25-4-2016 10:37:07

Resultaten LAr,LT

2011-3088

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 10_A - woning bij historische houtzagerij
 Groep: van dal
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
10_A	woning bij historische houtzagerij	1,50	42,0	27,1	4,3	42,0	62,7
43	heftruck tussen hallen	1,00	34,7	--	--	34,7	46,2
31	vrachtwagenkraan lossen rondhout	1,50	33,4	--	--	33,4	50,3
44	heftruck tussen hallen	1,00	32,9	--	--	32,9	44,7
32	vrachtwagenkraan lossen rondhout	1,50	32,3	--	--	32,3	49,7
48	Lepelkraan terrein rondhout	1,00	32,1	--	--	32,1	49,8
49	Lepelkraan terrein rondhout	1,00	31,9	--	--	31,9	50,0
38	heftruck opslagterrein rondhout	1,00	29,3	--	--	29,3	44,4
47	heftruck zuid nieuwe hal	1,00	25,6	--	--	25,6	34,3
19	lichtstraat timmerwerkplaats	0,10	25,5	22,4	--	27,4	31,0
12a	open deur	3,00	23,7	--	--	23,7	35,3
45	heftruck tussen hallen	1,00	22,8	--	--	22,8	34,7
35	heftruck la/lo nieuwe hal	1,00	21,6	--	--	21,6	32,5
46	heftruck tussen hallen	1,00	21,4	--	--	21,4	33,2
50	Lepelkraan terrein rondhout	1,00	20,9	--	--	20,9	39,0
12b	open deur (mtrg = dicht)	3,00	20,7	18,5	--	23,5	25,3
102	vrachtwagen nieuwe hal	1,00	20,6	--	--	20,6	57,8
51	Lepelkraan terrein rondhout	1,00	20,5	--	--	20,5	38,5
20	lichtstraat timmerwerkplaats	0,10	19,9	16,9	--	21,9	25,6
33	vrachtwagenkraan lossen rondhout	1,50	19,8	--	--	19,8	37,2
34	vrachtwagenkraan lossen rondhout	1,50	19,5	--	--	19,5	36,7
101	vrachtwagen rondhout	1,00	19,4	--	--	19,4	56,7
37	heftruck opslagterrein rondhout	1,00	18,7	--	--	18,7	33,3
15	dak timmerwerkplaats	0,10	18,4	15,4	--	20,4	24,0
11	lichtstraat zagerij	0,10	17,8	14,8	--	19,8	23,8
39	heftruck opslagterrein rondhout	1,00	17,2	--	--	17,2	32,1
40	heftruck opslagterrein rondhout	1,00	17,2	--	--	17,2	32,3
10	lichtstraat zagerij	0,10	16,2	13,2	--	18,2	22,1
104	personenauto's	0,75	14,6	7,3	4,3	14,6	38,7
103	tractor krullen	1,25	14,2	--	--	14,2	53,4
09	lichtstraat zagerij	0,10	13,8	10,8	--	15,8	20,0
13	zijgevel timmerwerkplaats	2,10	13,3	10,3	--	15,3	20,1
16	dak timmerwerkplaats	0,10	13,1	10,1	--	15,1	18,8
21	lichtstraat timmerwerkplaats	0,10	13,0	10,0	--	15,0	18,8
22	lichtstraat timmerwerkplaats	0,10	12,8	9,8	--	14,8	18,6
14	zijgevel timmerwerkplaats	2,10	12,7	9,7	--	14,7	19,6
Rest			21,9	17,7	--	22,7	34,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V3.10

25-4-2016 10:37:07

Resultaten LAr,LT

2011-3088

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 10_B - woning bij historische houtzagerij
 Groep: van dal
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
10_B	woning bij historische houtzagerij	5,00	44,8	34,5	5,2	44,8	63,1
43	heftruck tussen hallen	1,00	37,6	--	--	37,6	47,3
44	heftruck tussen hallen	1,00	34,9	--	--	34,9	45,4
31	vrachtwagenkraan lossen rondhout	1,50	34,9	--	--	34,9	50,2
12a	open deur	3,00	34,4	--	--	34,4	45,0
48	Lepelkraan terrein rondhout	1,00	34,1	--	--	34,1	50,3
12b	open deur (mtrg = dicht)	3,00	31,4	29,2	--	34,2	35,0
19	lichtstraat timmerwerkplaats	0,10	31,3	28,3	--	33,3	35,8
32	vrachtwagenkraan lossen rondhout	1,50	31,0	--	--	31,0	47,2
20	lichtstraat timmerwerkplaats	0,10	30,7	27,6	--	32,6	35,3
49	Lepelkraan terrein rondhout	1,00	30,6	--	--	30,6	47,6
47	heftruck zuid nieuwe hal	1,00	30,0	--	--	30,0	37,2
38	heftruck opslagterrein rondhout	1,00	29,1	--	--	29,1	43,0
33	vrachtwagenkraan lossen rondhout	1,50	27,2	--	--	27,2	43,7
45	heftruck tussen hallen	1,00	26,9	--	--	26,9	37,5
50	Lepelkraan terrein rondhout	1,00	26,2	--	--	26,2	43,4
11	lichtstraat zagerij	0,10	24,9	21,9	--	26,9	30,0
46	heftruck tussen hallen	1,00	24,5	--	--	24,5	34,7
15	dak timmerwerkplaats	0,10	24,1	21,1	--	26,1	28,6
35	heftruck la/lo nieuwe hal	1,00	24,1	--	--	24,1	33,1
16	dak timmerwerkplaats	0,10	23,5	20,5	--	25,5	28,1
102	vrachtwagen nieuwe hal	1,00	22,9	--	--	22,9	58,6
51	Lepelkraan terrein rondhout	1,00	22,5	--	--	22,5	39,3
40	heftruck opslagterrein rondhout	1,00	22,4	--	--	22,4	36,6
34	vrachtwagenkraan lossen rondhout	1,50	22,0	--	--	22,0	38,0
101	vrachtwagen rondhout	1,00	20,9	--	--	20,9	57,1
37	heftruck opslagterrein rondhout	1,00	19,2	--	--	19,2	32,2
09	lichtstraat zagerij	0,10	19,1	16,1	--	21,1	24,3
39	heftruck opslagterrein rondhout	1,00	19,1	--	--	19,1	32,8
10	lichtstraat zagerij	0,10	18,6	15,6	--	20,6	23,6
07	dak zagerij	0,10	18,5	15,5	--	20,5	23,6
21	lichtstraat timmerwerkplaats	0,10	18,5	15,5	--	20,5	23,2
03	achtergevel zagerij	4,90	18,4	15,4	--	20,4	20,7
22	lichtstraat timmerwerkplaats	0,10	18,1	15,1	--	20,1	22,9
14	zijgevel timmerwerkplaats	2,10	17,3	14,3	--	19,3	23,0
08	lichtstraat zagerij	0,10	16,7	13,7	--	18,7	21,9
Rest			24,8	19,1	5,2	24,8	54,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V3.10

25-4-2016 10:37:07

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT
 LArq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: hist zagerij
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_A	lage mierdseweg 8	1,50	12,9	--	--	12,9	42,1
01_B	lage mierdseweg 8	5,00	23,5	--	--	23,5	50,5
03_A	lage mierdseweg 14	1,50	16,3	--	--	16,3	50,1
03_B	lage mierdseweg 14	5,00	20,2	--	--	20,2	51,3
04_A	hoogeindsestraat 1b	1,50	34,8	--	--	34,8	62,2
04_B	hoogeindsestraat 1b	5,00	37,4	--	--	37,4	62,7
05_A	hoogeindsestraat 1b	1,50	21,2	--	--	21,2	55,3
05_B	hoogeindsestraat 1b	5,00	20,9	--	--	20,9	46,9
06_A	hoogeindsestraat 2	1,50	29,9	--	--	29,9	57,1
06_B	hoogeindsestraat 2	5,00	31,6	--	--	31,6	57,7
07_A	hoogeindsestraat 2	1,50	11,9	--	--	11,9	40,0
07_B	hoogeindsestraat 2	5,00	14,7	--	--	14,7	41,4
08_A	groenstraat 29	1,50	27,4	--	--	27,4	55,1
08_B	groenstraat 29	5,00	28,7	--	--	28,7	55,6
09_A	groenstraat 38	1,50	11,6	--	--	11,6	41,1
09_B	groenstraat 38	5,00	15,0	--	--	15,0	43,7
10_A	woning bij historische houtzagerij	1,50	39,9	--	--	39,9	66,4
10_B	woning bij historische houtzagerij	5,00	43,0	--	--	43,0	66,8
12_A	best bedrijfswoning van dal	1,50	35,5	--	--	35,5	62,7
12_B	best bedrijfswoning van dal	5,00	38,3	--	--	38,3	63,4
ih1_A	reknpunt indirecte hinder (Lage mierdseweg 8)	1,50	5,0	--	--	5,0	33,7
ih1_B	reknpunt indirecte hinder (Lage mierdseweg 8)	5,00	10,9	--	--	10,9	38,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 01_A - lage mierdseweg 8
 Groep: hist zagerij
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_A	lage mierdseweg 8	1,50	12,9	--	--	12,9	42,1
71	vrachtwagenkraan lossen rondhout	1,50	12,0	--	--	12,0	32,0
111	vrachtwagen	1,00	1,9	--	--	1,9	41,4
112	personenauto's	0,75	-0,3	--	--	-0,3	29,5
70	dak	0,10	-5,8	--	--	-5,8	6,6
68	dak	0,10	-6,0	--	--	-6,0	6,3
67	dak	0,10	-6,8	--	--	-6,8	5,6
69	dak	0,10	-6,9	--	--	-6,9	5,5
66	achtergevel	3,00	-9,5	--	--	-9,5	0,1
62	zijgevel	2,33	-13,0	--	--	-13,0	-0,4
61	zijgevel	2,33	-13,4	--	--	-13,4	-0,7
65	voorgevel	3,00	-25,6	--	--	-25,6	-16,0
64	zijgevel	2,33	-26,3	--	--	-26,3	-13,6
63	zijgevel	2,33	-26,8	--	--	-26,8	-14,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 01_B - lage mierdseweg 8
 Groep: hist zagerij
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_B	lage mierdseweg 8	5,00	23,5	--	--	23,5	50,5
71	vrachtwagenkraan lossen rondhout	1,50	23,0	--	--	23,0	42,4
111	vrachtwagen	1,00	10,6	--	--	10,6	49,5
112	personenauto's	0,75	7,3	--	--	7,3	36,5
68	dak	0,10	2,4	--	--	2,4	14,1
70	dak	0,10	2,3	--	--	2,3	14,1
67	dak	0,10	2,2	--	--	2,2	14,0
69	dak	0,10	2,0	--	--	2,0	13,9
66	achtergevel	3,00	-6,7	--	--	-6,7	2,2
62	zijgevel	2,33	-8,3	--	--	-8,3	3,7
61	zijgevel	2,33	-8,3	--	--	-8,3	3,8
65	voorgevel	3,00	-13,7	--	--	-13,7	-4,7
64	zijgevel	2,33	-15,8	--	--	-15,8	-3,7
63	zijgevel	2,33	-16,2	--	--	-16,2	-4,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 03_A - lage mierdseweg 14
 Groep: hist zagerij
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
03_A	lage mierdseweg 14	1,50	16,3	--	--	16,3	50,1
111	vrachtwagen	1,00	10,8	--	--	10,8	49,8
71	vrachtwagenkraan lossen rondhout	1,50	8,6	--	--	8,6	28,1
112	personenauto's	0,75	8,1	--	--	8,1	37,5
70	dak	0,10	5,9	--	--	5,9	16,8
69	dak	0,10	5,8	--	--	5,8	16,8
68	dak	0,10	5,1	--	--	5,1	16,2
67	dak	0,10	5,0	--	--	5,0	16,1
64	zijgevel	2,33	0,3	--	--	0,3	11,9
63	zijgevel	2,33	0,3	--	--	0,3	11,9
65	voorgevel	3,00	-4,0	--	--	-4,0	4,5
66	achtergevel	3,00	-4,1	--	--	-4,1	4,4
61	zijgevel	2,33	-5,7	--	--	-5,7	6,3
62	zijgevel	2,33	-9,8	--	--	-9,8	2,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 03_B - lage mierdseweg 14
 Groep: hist zagerij
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
03_B	lage mierdseweg 14	5,00	20,2	--	--	20,2	51,3
111	vrachtwagen	1,00	13,2	--	--	13,2	51,0
70	dak	0,10	11,8	--	--	11,8	21,2
69	dak	0,10	11,6	--	--	11,6	21,1
71	vrachtwagenkraan lossen rondhout	1,50	11,5	--	--	11,5	29,6
68	dak	0,10	11,0	--	--	11,0	20,7
67	dak	0,10	10,9	--	--	10,9	20,6
112	personenauto's	0,75	10,1	--	--	10,1	38,3
64	zijgevel	2,33	2,3	--	--	2,3	12,3
63	zijgevel	2,33	2,2	--	--	2,2	12,3
65	voorgevel	3,00	-2,3	--	--	-2,3	4,8
66	achtergevel	3,00	-2,4	--	--	-2,4	4,7
61	zijgevel	2,33	-4,1	--	--	-4,1	6,5
62	zijgevel	2,33	-8,7	--	--	-8,7	1,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 04_A - hoogeindsestraat 1b
 Groep: hist zagerij
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
04_A	hoogeindsestraat 1b	1,50	34,8	--	--	34,8	62,2
71	vrachtwagenkraan lossen rondhout	1,50	34,2	--	--	34,2	53,2
111	vrachtwagen	1,00	23,0	--	--	23,0	61,3
112	personenauto's	0,75	21,1	--	--	21,1	49,9
67	dak	0,10	10,4	--	--	10,4	20,6
69	dak	0,10	9,6	--	--	9,6	20,0
68	dak	0,10	8,0	--	--	8,0	18,8
70	dak	0,10	7,6	--	--	7,6	18,4
65	voorgevel	3,00	4,7	--	--	4,7	12,5
61	zijgevel	2,33	4,1	--	--	4,1	15,1
62	zijgevel	2,33	1,7	--	--	1,7	13,3
63	zijgevel	2,33	-6,0	--	--	-6,0	5,4
66	achtergevel	3,00	-6,7	--	--	-6,7	1,8
64	zijgevel	2,33	-13,0	--	--	-13,0	-1,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 04_B - hoogeindsestraat 1b
 Groep: hist zagerij
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
04_B	hoogeindsestraat 1b	5,00	37,4	--	--	37,4	62,7
71	vrachtwagenkraan lossen rondhout	1,50	36,7	--	--	36,7	53,8
111	vrachtwagen	1,00	25,7	--	--	25,7	61,8
112	personenauto's	0,75	23,7	--	--	23,7	50,3
67	dak	0,10	16,4	--	--	16,4	24,8
69	dak	0,10	15,8	--	--	15,8	24,3
68	dak	0,10	14,3	--	--	14,3	23,4
70	dak	0,10	13,6	--	--	13,6	22,9
65	voorgevel	3,00	7,2	--	--	7,2	12,9
61	zijgevel	2,33	6,5	--	--	6,5	15,5
62	zijgevel	2,33	4,1	--	--	4,1	14,0
63	zijgevel	2,33	-4,1	--	--	-4,1	5,6
66	achtergevel	3,00	-4,9	--	--	-4,9	2,1
64	zijgevel	2,33	-6,6	--	--	-6,6	3,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 05_A - hoogeindsestraat 1b
 Groep: hist zagerij
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
05_A	hoogeindsestraat 1b	1,50	21,2	--	--	21,2	55,3
111	vrachtwagen	1,00	16,6	--	--	16,6	55,0
71	vrachtwagenkraan lossen rondhout	1,50	16,3	--	--	16,3	35,4
112	personenauto's	0,75	13,0	--	--	13,0	41,9
67	dak	0,10	8,7	--	--	8,7	19,2
69	dak	0,10	8,0	--	--	8,0	18,6
70	dak	0,10	6,3	--	--	6,3	17,4
65	voorgevel	3,00	2,0	--	--	2,0	10,0
61	zijgevel	2,33	1,9	--	--	1,9	13,2
68	dak	0,10	-3,9	--	--	-3,9	7,0
62	zijgevel	2,33	-7,4	--	--	-7,4	4,3
63	zijgevel	2,33	-8,9	--	--	-8,9	2,7
64	zijgevel	2,33	-12,3	--	--	-12,3	-0,5
66	achtergevel	3,00	-13,6	--	--	-13,6	-5,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 05_B - hoogeindsestraat 1b
 Groep: hist zagerij
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
05_B	hoogeindsestraat 1b	5,00	20,9	--	--	20,9	46,9
71	vrachtwagenkraan lossen rondhout	1,50	19,9	--	--	19,9	37,2
111	vrachtwagen	1,00	9,5	--	--	9,5	46,0
112	personenauto's	0,75	9,0	--	--	9,0	36,0
67	dak	0,10	3,5	--	--	3,5	12,2
69	dak	0,10	2,6	--	--	2,6	11,5
68	dak	0,10	2,1	--	--	2,1	11,5
70	dak	0,10	1,1	--	--	1,1	10,7
65	voorgevel	3,00	-2,4	--	--	-2,4	3,7
61	zijgevel	2,33	-2,5	--	--	-2,5	6,9
62	zijgevel	2,33	-4,2	--	--	-4,2	5,9
63	zijgevel	2,33	-10,6	--	--	-10,6	-0,7
66	achtergevel	3,00	-10,7	--	--	-10,7	-3,5
64	zijgevel	2,33	-12,6	--	--	-12,6	-2,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
LAr,LT
06_A - hoogeindsestraat 2
hist zagerij
Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
06_A	hoogeindsestraat 2	1,50	29,9	--	--	29,9	57,1
71	vrachtwagenkraan lossen rondhout	1,50	29,4	--	--	29,4	49,0
111	vrachtwagen	1,00	17,1	--	--	17,1	56,1
112	personenauto's	0,75	15,1	--	--	15,1	44,4
67	dak	0,10	4,4	--	--	4,4	15,8
69	dak	0,10	4,2	--	--	4,2	15,7
68	dak	0,10	3,1	--	--	3,1	14,8
70	dak	0,10	2,9	--	--	2,9	14,6
65	voorgevel	3,00	-1,0	--	--	-1,0	7,8
61	zijgevel	2,33	-1,3	--	--	-1,3	10,7
62	zijgevel	2,33	-3,3	--	--	-3,3	8,9
66	achtergevel	3,00	-10,0	--	--	-10,0	-0,9
63	zijgevel	2,33	-10,1	--	--	-10,1	2,0
64	zijgevel	2,33	-11,5	--	--	-11,5	0,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
LAr,LT
06_B - hoogeindsestraat 2
hist zagerij
Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
06_B	hoogeindsestraat 2	5,00	31,6	--	--	31,6	57,7
71	vrachtwagenkraan lossen rondhout	1,50	31,1	--	--	31,1	49,5
111	vrachtwagen	1,00	19,0	--	--	19,0	56,7
112	personenauto's	0,75	17,1	--	--	17,1	45,2
67	dak	0,10	9,6	--	--	9,6	19,8
69	dak	0,10	9,2	--	--	9,2	19,5
68	dak	0,10	8,6	--	--	8,6	19,2
70	dak	0,10	8,3	--	--	8,3	18,9
65	voorgevel	3,00	0,7	--	--	0,7	8,2
61	zijgevel	2,33	0,4	--	--	0,4	11,1
62	zijgevel	2,33	-1,7	--	--	-1,7	9,4
66	achtergevel	3,00	-9,3	--	--	-9,3	-1,3
63	zijgevel	2,33	-9,6	--	--	-9,6	1,5
64	zijgevel	2,33	-11,2	--	--	-11,2	0,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 07_A - hoogeindsestraat 2
 Groep: hist zagerij
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
07_A	hoogeindsestraat 2	1,50	11,9	--	--	11,9	40,0
71	vrachtwagenkraan lossen rondhout	1,50	11,2	--	--	11,2	30,8
111	vrachtwagen	1,00	0,0	--	--	0,0	39,1
112	personenauto's	0,75	-1,3	--	--	-1,3	28,1
67	dak	0,10	-8,6	--	--	-8,6	3,0
68	dak	0,10	-8,9	--	--	-8,9	2,8
70	dak	0,10	-9,4	--	--	-9,4	2,4
61	zijgevel	2,33	-11,5	--	--	-11,5	0,6
62	zijgevel	2,33	-12,0	--	--	-12,0	0,3
69	dak	0,10	-12,6	--	--	-12,6	-1,0
65	voorgevel	3,00	-16,9	--	--	-16,9	-8,0
66	achtergevel	3,00	-17,3	--	--	-17,3	-8,1
63	zijgevel	2,33	-17,9	--	--	-17,9	-5,7
64	zijgevel	2,33	-18,9	--	--	-18,9	-6,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 07_B - hoogeindsestraat 2
 Groep: hist zagerij
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
07_B	hoogeindsestraat 2	5,00	14,7	--	--	14,7	41,4
71	vrachtwagenkraan lossen rondhout	1,50	13,9	--	--	13,9	32,4
111	vrachtwagen	1,00	2,5	--	--	2,5	40,4
112	personenauto's	0,75	1,1	--	--	1,1	29,4
67	dak	0,10	-3,4	--	--	-3,4	7,0
69	dak	0,10	-3,9	--	--	-3,9	6,6
68	dak	0,10	-4,0	--	--	-4,0	6,7
70	dak	0,10	-4,6	--	--	-4,6	6,3
65	voorgevel	3,00	-8,6	--	--	-8,6	-0,9
61	zijgevel	2,33	-8,8	--	--	-8,8	2,1
62	zijgevel	2,33	-9,8	--	--	-9,8	1,4
66	achtergevel	3,00	-15,4	--	--	-15,4	-7,3
63	zijgevel	2,33	-15,9	--	--	-15,9	-4,8
64	zijgevel	2,33	-17,3	--	--	-17,3	-5,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
LAr,LT
08_A - groenstraat 29
hist zagerij
Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
08_A	groenstraat 29	1,50	27,4	--	--	27,4	55,1
71	vrachtwagenkraan lossen rondhout	1,50	26,9	--	--	26,9	46,8
111	vrachtwagen	1,00	14,8	--	--	14,8	54,1
112	personenauto's	0,75	12,7	--	--	12,7	42,3
68	dak	0,10	1,5	--	--	1,5	13,4
70	dak	0,10	1,4	--	--	1,4	13,2
67	dak	0,10	0,6	--	--	0,6	12,6
69	dak	0,10	0,4	--	--	0,4	12,5
66	achtergevel	3,00	-3,2	--	--	-3,2	5,9
61	zijgevel	2,33	-3,4	--	--	-3,4	9,0
62	zijgevel	2,33	-3,9	--	--	-3,9	8,4
64	zijgevel	2,33	-9,7	--	--	-9,7	2,7
63	zijgevel	2,33	-11,5	--	--	-11,5	1,0
65	voorgevel	3,00	-12,2	--	--	-12,2	-2,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
LAr,LT
08_B - groenstraat 29
hist zagerij
Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
08_B	groenstraat 29	5,00	28,7	--	--	28,7	55,6
71	vrachtwagenkraan lossen rondhout	1,50	28,1	--	--	28,1	47,1
111	vrachtwagen	1,00	16,2	--	--	16,2	54,7
112	personenauto's	0,75	14,0	--	--	14,0	42,8
68	dak	0,10	6,2	--	--	6,2	17,2
70	dak	0,10	6,1	--	--	6,1	17,0
67	dak	0,10	5,2	--	--	5,2	16,4
69	dak	0,10	5,0	--	--	5,0	16,2
66	achtergevel	3,00	-2,1	--	--	-2,1	6,1
61	zijgevel	2,33	-2,7	--	--	-2,7	8,9
62	zijgevel	2,33	-3,1	--	--	-3,1	8,3
64	zijgevel	2,33	-9,6	--	--	-9,6	1,9
63	zijgevel	2,33	-11,7	--	--	-11,7	-0,1
65	voorgevel	3,00	-12,3	--	--	-12,3	-3,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 09_A - groenstraat 38
 Groep: hist zagerij
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
09_A	groenstraat 38	1,50	11,6	--	--	11,6	41,1
71	vrachtwagenkraan lossen rondhout	1,50	10,5	--	--	10,5	30,5
111	vrachtwagen	1,00	1,0	--	--	1,0	40,4
112	personenauto's	0,75	-0,7	--	--	-0,7	29,0
70	dak	0,10	-6,1	--	--	-6,1	6,0
68	dak	0,10	-6,7	--	--	-6,7	5,4
69	dak	0,10	-7,5	--	--	-7,5	4,8
67	dak	0,10	-7,5	--	--	-7,5	4,7
66	achtergevel	3,00	-9,7	--	--	-9,7	-0,4
62	zijgevel	2,33	-12,6	--	--	-12,6	-0,1
61	zijgevel	2,33	-13,5	--	--	-13,5	-0,9
65	voorgevel	3,00	-13,5	--	--	-13,5	-4,0
64	zijgevel	2,33	-24,9	--	--	-24,9	-12,3
63	zijgevel	2,33	-26,0	--	--	-26,0	-13,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 09_B - groenstraat 38
 Groep: hist zagerij
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
09_B	groenstraat 38	5,00	15,0	--	--	15,0	43,7
71	vrachtwagenkraan lossen rondhout	1,50	13,9	--	--	13,9	33,2
111	vrachtwagen	1,00	4,3	--	--	4,3	43,0
112	personenauto's	0,75	2,4	--	--	2,4	31,4
70	dak	0,10	-2,7	--	--	-2,7	8,7
68	dak	0,10	-3,1	--	--	-3,1	8,3
67	dak	0,10	-3,9	--	--	-3,9	7,6
69	dak	0,10	-3,9	--	--	-3,9	7,6
66	achtergevel	3,00	-8,7	--	--	-8,7	-0,2
62	zijgevel	2,33	-10,1	--	--	-10,1	1,6
61	zijgevel	2,33	-10,6	--	--	-10,6	1,3
65	voorgevel	3,00	-12,4	--	--	-12,4	-3,6
64	zijgevel	2,33	-24,0	--	--	-24,0	-12,2
63	zijgevel	2,33	-24,9	--	--	-24,9	-13,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
LAEq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
LAr,LT
10_B - woning bij historische houtzagerij
hist zagerij
Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
10_B	woning bij historische houtzagerij	5,00	43,0	--	--	43,0	66,8
71	vrachtwagenkraan lossen rondhout	1,50	42,4	--	--	42,4	58,0
111	vrachtwagen	1,00	30,9	--	--	30,9	66,0
112	personenauto's	0,75	28,8	--	--	28,8	54,2
67	dak	0,10	21,8	--	--	21,8	30,2
69	dak	0,10	21,3	--	--	21,3	29,7
68	dak	0,10	19,1	--	--	19,1	27,5
70	dak	0,10	18,8	--	--	18,8	27,1
65	voorgevel	3,00	12,7	--	--	12,7	18,1
61	zijgevel	2,33	11,6	--	--	11,6	19,9
62	zijgevel	2,33	8,4	--	--	8,4	17,0
63	zijgevel	2,33	2,5	--	--	2,5	10,8
66	achtergevel	3,00	-1,2	--	--	-1,2	4,6
64	zijgevel	2,33	-1,3	--	--	-1,3	7,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
LAEq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
LAr,LT
12_A - best bedrijfswoning van dal
hist zagerij
Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
12_A	best bedrijfswoning van dal	1,50	35,5	--	--	35,5	62,7
71	vrachtwagenkraan lossen rondhout	1,50	35,0	--	--	35,0	53,8
111	vrachtwagen	1,00	23,3	--	--	23,3	61,8
112	personenauto's	0,75	21,5	--	--	21,5	50,4
68	dak	0,10	11,4	--	--	11,4	21,1
70	dak	0,10	10,6	--	--	10,6	20,4
67	dak	0,10	8,8	--	--	8,8	19,3
69	dak	0,10	8,2	--	--	8,2	18,8
66	achtergevel	3,00	7,1	--	--	7,1	14,2
62	zijgevel	2,33	5,8	--	--	5,8	16,5
61	zijgevel	2,33	3,9	--	--	3,9	15,2
64	zijgevel	2,33	-4,3	--	--	-4,3	6,8
65	voorgevel	3,00	-10,2	--	--	-10,2	-2,0
63	zijgevel	2,33	-12,2	--	--	-12,2	-0,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT
LAeq bij Bron voor toetspunt: 12_B - best bedrijfswoning van dal
Groep: hist zagerij
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
12_B	best bedrijfswoning van dal	5,00	38,3	--	--	38,3	63,4
71	vrachtwagenkraan lossen rondhout	1,50	37,7	--	--	37,7	54,4
111	vrachtwagen	1,00	25,9	--	--	25,9	62,5
112	personenauto's	0,75	24,0	--	--	24,0	50,9
68	dak	0,10	18,0	--	--	18,0	26,4
70	dak	0,10	17,4	--	--	17,4	25,7
67	dak	0,10	16,0	--	--	16,0	24,6
69	dak	0,10	15,5	--	--	15,5	24,3
66	achtergevel	3,00	9,3	--	--	9,3	14,7
62	zijgevel	2,33	8,7	--	--	8,7	17,0
61	zijgevel	2,33	6,2	--	--	6,2	15,7
64	zijgevel	2,33	-2,0	--	--	-2,0	7,0
65	voorgevel	3,00	-3,6	--	--	-3,6	3,0
63	zijgevel	2,33	-5,0	--	--	-5,0	4,8

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT
 LArq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: van dal en hist
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_A	lage mierdseweg 8	1,50	42,2	32,5	8,4	42,2	59,1
01_B	lage mierdseweg 8	5,00	46,0	37,2	9,3	46,0	60,7
03_A	lage mierdseweg 14	1,50	36,4	24,1	-9,7	36,4	59,5
03_B	lage mierdseweg 14	5,00	39,4	27,3	-8,0	39,4	61,0
04_A	hoogeindsestraat 1b	1,50	43,8	23,4	-4,8	43,8	65,6
04_B	hoogeindsestraat 1b	5,00	47,9	36,2	0,2	47,9	66,8
05_A	hoogeindsestraat 1b	1,50	40,8	24,6	-6,9	40,8	61,0
05_B	hoogeindsestraat 1b	5,00	47,6	36,0	0,9	47,6	65,1
06_A	hoogeindsestraat 2	1,50	44,6	31,7	1,1	44,6	66,5
06_B	hoogeindsestraat 2	5,00	47,6	34,6	2,5	47,6	67,8
07_A	hoogeindsestraat 2	1,50	43,3	31,1	0,9	43,3	65,5
07_B	hoogeindsestraat 2	5,00	46,3	34,0	1,9	46,3	66,7
08_A	groenstraat 29	1,50	39,0	24,6	12,3	39,0	64,5
08_B	groenstraat 29	5,00	40,8	27,9	13,5	40,8	64,6
09_A	groenstraat 38	1,50	37,7	27,6	9,6	37,7	60,6
09_B	groenstraat 38	5,00	41,6	34,0	11,9	41,6	61,9
10_A	woning bij historische houtzagerij	1,50	44,1	27,1	4,3	44,1	67,9
10_B	woning bij historische houtzagerij	5,00	47,0	34,5	5,2	47,0	68,4
12_A	best bedrijfswoning van dal	1,50	44,5	20,3	2,6	44,5	65,5
12_B	best bedrijfswoning van dal	5,00	47,3	25,8	5,1	47,3	65,9
ih1_A	reknpunt indirecte hinder (Lage mierdseweg 8)	1,50	27,1	17,2	-3,1	27,1	48,1
ih1_B	reknpunt indirecte hinder (Lage mierdseweg 8)	5,00	30,6	22,2	-2,2	30,6	48,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten LAr,LT

2011-3088

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 01_A - lage mierdseweg 8
 Groep: van dal en hist
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_A	lage mierdseweg 8	1,50	42,2	32,5	8,4	42,2	59,1
42	heftruck noord zagerij	1,00	38,9	--	--	38,9	49,9
41	heftruck noord zagerij	1,00	36,3	--	--	36,3	47,8
09	lichtstraat zagerij	0,10	31,0	28,0	--	33,0	35,7
08	lichtstraat zagerij	0,10	29,8	26,8	--	31,8	34,8
05	dak zagerij	0,10	24,1	21,1	--	26,1	28,8
02	zijgevel zagerij	2,10	23,0	20,0	--	25,0	29,4
04	dak zagerij	0,10	22,9	19,9	--	24,9	28,0
01	zijgevel zagerij	2,10	22,0	19,0	--	24,0	28,6
48	Lepelkraan terrein rondhout	1,00	21,1	--	--	21,1	39,3
47	heftruck zuid nieuwe hal	1,00	19,8	--	--	19,8	28,9
31	vrachtwagenkraan lossen rondhout	1,50	19,4	--	--	19,4	37,0
50	Lepelkraan terrein rondhout	1,00	19,2	--	--	19,2	37,3
22	lichtstraat timmerwerkplaats	0,10	19,1	16,1	--	21,1	24,3
104	personenauto's	0,75	18,7	11,5	8,4	18,7	42,9
49	Lepelkraan terrein rondhout	1,00	18,7	--	--	18,7	36,9
21	lichtstraat timmerwerkplaats	0,10	18,6	15,6	--	20,6	24,1
43	heftruck tussen hallen	1,00	18,6	--	--	18,6	30,8
35	heftruck la/lo nieuwe hal	1,00	17,8	--	--	17,8	29,5
32	vrachtwagenkraan lossen rondhout	1,50	17,6	--	--	17,6	35,2
12a	open deur	3,00	17,6	--	--	17,6	28,8
19	lichtstraat timmerwerkplaats	0,10	17,5	14,5	--	19,5	23,1
51	Lepelkraan terrein rondhout	1,00	17,5	--	--	17,5	35,6
33	vrachtwagenkraan lossen rondhout	1,50	17,4	--	--	17,4	34,9
37	heftruck opslagterrein rondhout	1,00	17,3	--	--	17,3	32,5
11	lichtstraat zagerij	0,10	17,1	14,1	--	19,1	22,1
38	heftruck opslagterrein rondhout	1,00	16,4	--	--	16,4	31,6
10	lichtstraat zagerij	0,10	16,3	13,3	--	18,3	21,6
101	vrachtwagen rondhout	1,00	16,3	--	--	16,3	53,7
40	heftruck opslagterrein rondhout	1,00	16,2	--	--	16,2	31,3
102	vrachtwagen nieuwe hal	1,00	15,9	--	--	15,9	53,4
34	vrachtwagenkraan lossen rondhout	1,50	15,5	--	--	15,5	33,1
12b	open deur (mtrg = dicht)	3,00	14,6	12,3	--	17,3	18,8
46	heftruck tussen hallen	1,00	13,9	--	--	13,9	26,1
45	heftruck tussen hallen	1,00	13,6	--	--	13,6	25,6
44	heftruck tussen hallen	1,00	13,5	--	--	13,5	25,6
Rest			22,8	18,4	--	23,4	51,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V3.10

25-4-2016 10:37:48

Resultaten LAr,LT

2011-3088

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 01_B - lage mierdseweg 8
 Groep: van dal en hist
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_B	lage mierdseweg 8	5,00	46,0	37,2	9,3	46,0	60,7
42	heftruck noord zagerij	1,00	42,3	--	--	42,3	50,9
41	heftruck noord zagerij	1,00	38,8	--	--	38,8	48,6
09	lichtstraat zagerij	0,10	35,7	32,7	--	37,7	38,8
08	lichtstraat zagerij	0,10	34,0	30,9	--	35,9	37,7
05	dak zagerij	0,10	28,8	25,8	--	30,8	32,0
22	lichtstraat timmerwerkplaats	0,10	27,5	24,5	--	29,5	31,5
21	lichtstraat timmerwerkplaats	0,10	27,3	24,3	--	29,3	31,5
04	dak zagerij	0,10	27,1	24,0	--	29,0	30,8
48	Lepelkraan terrein rondhout	1,00	26,9	--	--	26,9	44,4
32	vrachtwagenkraan lossen rondhout	1,50	26,8	--	--	26,8	43,6
33	vrachtwagenkraan lossen rondhout	1,50	26,7	--	--	26,7	43,3
49	Lepelkraan terrein rondhout	1,00	26,4	--	--	26,4	43,8
02	zijgevel zagerij	2,10	26,1	23,1	--	28,1	30,8
50	Lepelkraan terrein rondhout	1,00	25,2	--	--	25,2	42,3
38	heftruck opslagterrein rondhout	1,00	25,1	--	--	25,1	39,4
01	zijgevel zagerij	2,10	24,3	21,2	--	26,2	29,4
11	lichtstraat zagerij	0,10	23,5	20,5	--	25,5	27,1
31	vrachtwagenkraan lossen rondhout	1,50	23,5	--	--	23,5	40,4
40	heftruck opslagterrein rondhout	1,00	23,3	--	--	23,3	37,4
19	lichtstraat timmerwerkplaats	0,10	23,3	20,3	--	25,3	27,8
71	vrachtwagenkraan lossen rondhout	1,50	23,0	--	--	23,0	42,4
43	heftruck tussen hallen	1,00	22,8	--	--	22,8	34,3
10	lichtstraat zagerij	0,10	22,3	19,3	--	24,3	26,4
47	heftruck zuid nieuwe hal	1,00	22,2	--	--	22,2	30,5
35	heftruck la/lo nieuwe hal	1,00	20,9	--	--	20,9	31,8
20	lichtstraat timmerwerkplaats	0,10	20,8	17,7	--	22,7	25,0
37	heftruck opslagterrein rondhout	1,00	20,7	--	--	20,7	35,2
18	dak timmerwerkplaats	0,10	20,3	17,3	--	22,3	24,2
17	dak timmerwerkplaats	0,10	20,0	17,0	--	22,0	24,3
12a	open deur	3,00	19,8	--	--	19,8	29,8
104	personenauto's	0,75	19,6	12,3	9,3	19,6	42,7
51	Lepelkraan terrein rondhout	1,00	19,2	--	--	19,2	36,5
101	vrachtwagen rondhout	1,00	18,6	--	--	18,6	55,0
34	vrachtwagenkraan lossen rondhout	1,50	18,2	--	--	18,2	34,9
102	vrachtwagen nieuwe hal	1,00	17,2	--	--	17,2	53,6
Rest			26,6	21,6	--	26,6	53,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V3.10

25-4-2016 10:37:48

Resultaten LAr,LT

2011-3088

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 03_A - lage mierdseweg 14
 Groep: van dal en hist
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
03_A	lage mierdseweg 14	1,50	36,4	24,1	-9,7	36,4	59,5
47	heftruck zuid nieuwe hal	1,00	29,4	--	--	29,4	38,6
44	heftruck tussen hallen	1,00	28,2	--	--	28,2	40,4
45	heftruck tussen hallen	1,00	28,0	--	--	28,0	40,3
46	heftruck tussen hallen	1,00	27,9	--	--	27,9	40,1
35	heftruck la/lo nieuwe hal	1,00	25,8	--	--	25,8	37,5
43	heftruck tussen hallen	1,00	23,9	--	--	23,9	36,0
20	lichtstraat timmerwerkplaats	0,10	21,5	18,5	--	23,5	28,0
19	lichtstraat timmerwerkplaats	0,10	21,2	18,2	--	23,2	27,8
36	heftruck zaagsel/krullen	1,00	18,4	--	--	18,4	39,8
102	vrachtwagen nieuwe hal	1,00	17,2	--	--	17,2	54,8
101	vrachtwagen rondhout	1,00	16,7	--	--	16,7	54,3
10	lichtstraat zagerij	0,10	15,2	12,2	--	17,2	21,9
11	lichtstraat zagerij	0,10	14,9	11,9	--	16,9	21,6
14	zijgevel timmerwerkplaats	2,10	14,8	11,8	--	16,8	22,1
50	Lepelkraan terrein rondhout	1,00	14,8	--	--	14,8	33,2
33	vrachtwagenkraan lossen rondhout	1,50	14,8	--	--	14,8	32,6
16	dak timmerwerkplaats	0,10	14,4	11,4	--	16,4	21,0
13	zijgevel timmerwerkplaats	2,10	14,3	11,3	--	16,3	21,6
15	dak timmerwerkplaats	0,10	14,2	11,2	--	16,2	20,8
49	Lepelkraan terrein rondhout	1,00	13,5	--	--	13,5	31,9
32	vrachtwagenkraan lossen rondhout	1,50	13,0	--	--	13,0	30,8
51	Lepelkraan terrein rondhout	1,00	12,8	--	--	12,8	31,2
103	tractor krullen	1,25	12,1	--	--	12,1	51,6
40	heftruck opslagterrein rondhout	1,00	11,6	--	--	11,6	27,0
34	vrachtwagenkraan lossen rondhout	1,50	11,4	--	--	11,4	29,1
48	Lepelkraan terrein rondhout	1,00	11,1	--	--	11,1	29,4
111	vrachtwagen	1,00	10,8	--	--	10,8	49,8
21	lichtstraat timmerwerkplaats	0,10	10,4	7,4	--	12,4	17,0
38	heftruck opslagterrein rondhout	1,00	10,0	--	--	10,0	25,4
09	lichtstraat zagerij	0,10	9,7	6,7	--	11,7	16,4
08	lichtstraat zagerij	0,10	9,7	6,7	--	11,7	16,5
31	vrachtwagenkraan lossen rondhout	1,50	9,4	--	--	9,4	27,1
39	heftruck opslagterrein rondhout	1,00	9,2	--	--	9,2	24,5
06	dak zagerij	0,10	8,9	5,9	--	10,9	15,6
07	dak zagerij	0,10	8,8	5,8	--	10,8	15,5
Rest			18,8	11,2	-9,7	18,8	38,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V3.10

25-4-2016 10:37:48

Resultaten LAr,LT

2011-3088

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 03_B - lage mierdseweg 14
 Groep: van dal en hist
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
03_B	lage mierdseweg 14	5,00	39,4	27,3	-8,0	39,4	61,0
47	heftruck zuid nieuwe hal	1,00	31,8	--	--	31,8	40,2
44	heftruck tussen hallen	1,00	30,3	--	--	30,3	41,6
45	heftruck tussen hallen	1,00	29,9	--	--	29,9	41,4
46	heftruck tussen hallen	1,00	29,9	--	--	29,9	41,3
35	heftruck la/lo nieuwe hal	1,00	29,8	--	--	29,8	40,6
43	heftruck tussen hallen	1,00	29,7	--	--	29,7	40,9
20	lichtstraat timmerwerkplaats	0,10	24,4	21,4	--	26,4	30,3
19	lichtstraat timmerwerkplaats	0,10	24,2	21,2	--	26,2	30,2
33	vrachtwagenkraan lossen rondhout	1,50	23,3	--	--	23,3	40,6
50	Lepelkraan terrein rondhout	1,00	23,2	--	--	23,2	41,0
40	heftruck opslagterrein rondhout	1,00	20,8	--	--	20,8	35,6
36	heftruck zaagsel/krullen	1,00	20,3	--	--	20,3	41,0
102	vrachtwagen nieuwe hal	1,00	19,7	--	--	19,7	56,6
11	lichtstraat zagerij	0,10	19,6	16,6	--	21,6	25,6
10	lichtstraat zagerij	0,10	19,5	16,5	--	21,5	25,6
101	vrachtwagen rondhout	1,00	18,8	--	--	18,8	55,7
49	Lepelkraan terrein rondhout	1,00	18,4	--	--	18,4	36,2
32	vrachtwagenkraan lossen rondhout	1,50	18,2	--	--	18,2	35,4
16	dak timmerwerkplaats	0,10	17,3	14,3	--	19,3	23,2
15	dak timmerwerkplaats	0,10	17,1	14,1	--	19,1	23,0
14	zijgevel timmerwerkplaats	2,10	16,6	13,6	--	18,6	23,2
13	zijgevel timmerwerkplaats	2,10	16,2	13,2	--	18,2	22,9
51	Lepelkraan terrein rondhout	1,00	16,0	--	--	16,0	33,8
38	heftruck opslagterrein rondhout	1,00	14,6	--	--	14,6	29,4
21	lichtstraat timmerwerkplaats	0,10	14,5	11,5	--	16,5	20,6
34	vrachtwagenkraan lossen rondhout	1,50	14,5	--	--	14,5	31,6
09	lichtstraat zagerij	0,10	13,7	10,7	--	15,7	19,9
07	dak zagerij	0,10	13,6	10,6	--	15,6	19,7
08	lichtstraat zagerij	0,10	13,6	10,6	--	15,6	19,8
103	tractor krullen	1,25	13,6	--	--	13,6	52,4
06	dak zagerij	0,10	13,6	10,6	--	15,6	19,7
48	Lepelkraan terrein rondhout	1,00	13,6	--	--	13,6	31,2
111	vrachtwagen	1,00	13,2	--	--	13,2	51,0
39	heftruck opslagterrein rondhout	1,00	12,3	--	--	12,3	27,0
22	lichtstraat timmerwerkplaats	0,10	12,2	9,1	--	14,1	18,1
Rest			22,1	12,4	-8,0	22,1	40,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V3.10

25-4-2016 10:37:48

Resultaten LAr,LT

2011-3088

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 04_A - hoogeindsestraat 1b
 Groep: van dal en hist
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
04_A	hoogeindsestraat 1b	1,50	43,8	23,4	-4,8	43,8	65,6
43	heftruck tussen hallen	1,00	35,8	--	--	35,8	47,4
71	vrachtwagenkraan lossen rondhout	1,50	34,2	--	--	34,2	53,2
31	vrachtwagenkraan lossen rondhout	1,50	33,7	--	--	33,7	50,0
34	vrachtwagenkraan lossen rondhout	1,50	33,3	--	--	33,3	50,2
48	Lepelkraan terrein rondhout	1,00	32,5	--	--	32,5	49,9
51	Lepelkraan terrein rondhout	1,00	32,4	--	--	32,4	50,2
33	vrachtwagenkraan lossen rondhout	1,50	30,9	--	--	30,9	48,1
50	Lepelkraan terrein rondhout	1,00	30,4	--	--	30,4	48,4
49	Lepelkraan terrein rondhout	1,00	30,1	--	--	30,1	47,9
32	vrachtwagenkraan lossen rondhout	1,50	29,7	--	--	29,7	46,8
44	heftruck tussen hallen	1,00	29,5	--	--	29,5	41,3
40	heftruck opslagterrein rondhout	1,00	29,1	--	--	29,1	44,0
38	heftruck opslagterrein rondhout	1,00	28,8	--	--	28,8	43,6
37	heftruck opslagterrein rondhout	1,00	27,6	--	--	27,6	41,7
39	heftruck opslagterrein rondhout	1,00	24,4	--	--	24,4	39,1
111	vrachtwagen	1,00	23,0	--	--	23,0	61,3
12a	open deur	3,00	22,9	--	--	22,9	34,3
101	vrachtwagen rondhout	1,00	22,7	--	--	22,7	59,8
47	heftruck zuid nieuwe hal	1,00	21,8	--	--	21,8	30,5
46	heftruck tussen hallen	1,00	21,2	--	--	21,2	32,8
35	heftruck la/lo nieuwe hal	1,00	21,2	--	--	21,2	32,0
112	personenauto's	0,75	21,1	--	--	21,1	49,9
12b	open deur (mtrg = dicht)	3,00	19,9	17,7	--	22,7	24,3
45	heftruck tussen hallen	1,00	19,9	--	--	19,9	31,7
20	lichtstraat timmerwerkplaats	0,10	18,9	15,9	--	20,9	24,5
19	lichtstraat timmerwerkplaats	0,10	18,3	15,3	--	20,3	23,6
102	vrachtwagen nieuwe hal	1,00	14,9	--	--	14,9	52,0
36	heftruck zaagsel/krullen	1,00	13,5	--	--	13,5	34,3
14	zijgevel timmerwerkplaats	2,10	13,0	10,0	--	15,0	19,8
11	lichtstraat zagerij	0,10	12,8	9,8	--	14,8	18,6
13	zijgevel timmerwerkplaats	2,10	12,1	9,1	--	14,1	18,8
03	achtergevel zagerij	4,90	11,9	8,9	--	13,9	14,9
15	dak timmerwerkplaats	0,10	11,4	8,4	--	13,4	16,7
08	lichtstraat zagerij	0,10	10,7	7,7	--	12,7	16,5
10	lichtstraat zagerij	0,10	10,5	7,5	--	12,5	16,2
Rest			20,8	15,5	-4,8	20,8	45,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V3.10

25-4-2016 10:37:48

Resultaten LAr,LT

2011-3088

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 04_B - hoogeindsestraat 1b
 Groep: van dal en hist
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
04_B	hoogeindsestraat 1b	5,00	47,9	36,2	0,2	47,9	66,8
31	vrachtwagenkraan lossen rondhout	1,50	39,0	--	--	39,0	52,9
48	Lepelkraan terrein rondhout	1,00	38,0	--	--	38,0	53,2
37	heftruck opslagterrein rondhout	1,00	37,3	--	--	37,3	49,2
43	heftruck tussen hallen	1,00	37,0	--	--	37,0	47,0
71	vrachtwagenkraan lossen rondhout	1,50	36,7	--	--	36,7	53,8
12a	open deur	3,00	35,9	--	--	35,9	46,2
34	vrachtwagenkraan lossen rondhout	1,50	35,2	--	--	35,2	50,5
51	Lepelkraan terrein rondhout	1,00	34,1	--	--	34,1	50,4
32	vrachtwagenkraan lossen rondhout	1,50	33,8	--	--	33,8	49,4
20	lichtstraat timmerwerkplaats	0,10	33,5	30,5	--	35,5	37,9
49	Lepelkraan terrein rondhout	1,00	33,1	--	--	33,1	49,6
12b	open deur (mtrg = dicht)	3,00	32,9	30,7	--	35,7	36,2
19	lichtstraat timmerwerkplaats	0,10	32,3	29,3	--	34,3	36,4
38	heftruck opslagterrein rondhout	1,00	31,8	--	--	31,8	45,2
33	vrachtwagenkraan lossen rondhout	1,50	31,7	--	--	31,7	47,8
50	Lepelkraan terrein rondhout	1,00	31,3	--	--	31,3	48,1
44	heftruck tussen hallen	1,00	30,6	--	--	30,6	41,1
40	heftruck opslagterrein rondhout	1,00	29,7	--	--	29,7	43,5
35	heftruck la/lo nieuwe hal	1,00	28,9	--	--	28,9	37,7
47	heftruck zuid nieuwe hal	1,00	27,5	--	--	27,5	34,6
46	heftruck tussen hallen	1,00	26,5	--	--	26,5	36,4
11	lichtstraat zagerij	0,10	26,5	23,5	--	28,5	31,2
39	heftruck opslagterrein rondhout	1,00	26,2	--	--	26,2	39,4
111	vrachtwagen	1,00	25,7	--	--	25,7	61,8
101	vrachtwagen rondhout	1,00	25,4	--	--	25,4	60,9
15	dak timmerwerkplaats	0,10	25,2	22,2	--	27,2	29,2
45	heftruck tussen hallen	1,00	25,2	--	--	25,2	35,7
16	dak timmerwerkplaats	0,10	24,4	21,4	--	26,4	28,8
112	personenauto's	0,75	23,7	--	--	23,7	50,3
09	lichtstraat zagerij	0,10	20,4	17,4	--	22,4	25,4
21	lichtstraat timmerwerkplaats	0,10	20,3	17,3	--	22,3	24,6
03	achtergevel zagerij	4,90	20,3	17,2	--	22,2	22,2
07	dak zagerij	0,10	20,2	17,1	--	22,1	25,0
22	lichtstraat timmerwerkplaats	0,10	19,6	16,6	--	21,6	24,2
102	vrachtwagen nieuwe hal	1,00	19,4	--	--	19,4	55,0
Rest			28,3	22,9	0,2	28,3	51,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V3.10

25-4-2016 10:37:48

Resultaten LAr,LT

2011-3088

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 05_A - hoogeindsestraat 1b
 Groep: van dal en hist
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
05_A	hoogeindsestraat 1b	1,50	40,8	24,6	-6,9	40,8	61,0
43	heftruck tussen hallen	1,00	35,3	--	--	35,3	47,0
49	Lepelkraan terrein rondhout	1,00	29,7	--	--	29,7	47,5
32	vrachtwagenkraan lossen rondhout	1,50	29,5	--	--	29,5	46,6
44	heftruck tussen hallen	1,00	29,2	--	--	29,2	41,1
50	Lepelkraan terrein rondhout	1,00	28,3	--	--	28,3	46,3
33	vrachtwagenkraan lossen rondhout	1,50	28,2	--	--	28,2	45,5
38	heftruck opslagterrein rondhout	1,00	27,0	--	--	27,0	41,7
48	Lepelkraan terrein rondhout	1,00	26,6	--	--	26,6	43,9
40	heftruck opslagterrein rondhout	1,00	26,4	--	--	26,4	41,3
31	vrachtwagenkraan lossen rondhout	1,50	26,3	--	--	26,3	42,5
51	Lepelkraan terrein rondhout	1,00	25,3	--	--	25,3	43,0
34	vrachtwagenkraan lossen rondhout	1,50	24,8	--	--	24,8	41,7
12a	open deur	3,00	24,4	--	--	24,4	35,8
37	heftruck opslagterrein rondhout	1,00	23,9	--	--	23,9	38,1
39	heftruck opslagterrein rondhout	1,00	23,3	--	--	23,3	38,0
47	heftruck zuid nieuwe hal	1,00	22,3	--	--	22,3	31,0
45	heftruck tussen hallen	1,00	22,1	--	--	22,1	33,9
12b	open deur (mtrg = dicht)	3,00	21,4	19,2	--	24,2	25,8
46	heftruck tussen hallen	1,00	21,4	--	--	21,4	33,0
20	lichtstraat timmerwerkplaats	0,10	19,8	16,8	--	21,8	25,4
19	lichtstraat timmerwerkplaats	0,10	19,3	16,2	--	21,2	24,6
101	vrachtwagen rondhout	1,00	18,9	--	--	18,9	56,0
35	heftruck la/lo nieuwe hal	1,00	17,8	--	--	17,8	28,8
111	vrachtwagen	1,00	16,6	--	--	16,6	55,0
71	vrachtwagenkraan lossen rondhout	1,50	16,3	--	--	16,3	35,4
36	heftruck zaagsel/krullen	1,00	14,5	--	--	14,5	35,3
11	lichtstraat zagerij	0,10	14,4	11,4	--	16,4	20,2
08	lichtstraat zagerij	0,10	14,3	11,3	--	16,3	20,1
102	vrachtwagen nieuwe hal	1,00	13,3	--	--	13,3	50,5
14	zijgevel timmerwerkplaats	2,10	13,3	10,3	--	15,3	20,1
112	personenauto's	0,75	13,0	--	--	13,0	41,9
13	zijgevel timmerwerkplaats	2,10	12,8	9,8	--	14,8	19,5
23	uitstraling filterkast-gebouw	9,20	12,3	9,3	--	14,3	13,6
03	achtergevel zagerij	4,90	11,9	8,9	--	13,9	14,9
41	heftruck noord zagerij	1,00	11,4	--	--	11,4	23,5
Rest			21,5	17,4	-6,9	22,4	46,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V3.10

25-4-2016 10:37:48

Resultaten LAr,LT

2011-3088

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 05_B - hoogeindsestraat 1b
 Groep: van dal en hist
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
05_B	hoogeindsestraat 1b	5,00	47,6	36,0	0,9	47,6	65,1
31	vrachtwagenkraan lossen rondhout	1,50	39,2	--	--	39,2	53,0
48	Lepelkraan terrein rondhout	1,00	38,3	--	--	38,3	53,4
37	heftruck opslagterrein rondhout	1,00	37,5	--	--	37,5	49,3
43	heftruck tussen hallen	1,00	36,4	--	--	36,4	46,5
12a	open deur	3,00	36,1	--	--	36,1	46,4
34	vrachtwagenkraan lossen rondhout	1,50	35,3	--	--	35,3	50,6
51	Lepelkraan terrein rondhout	1,00	34,2	--	--	34,2	50,5
32	vrachtwagenkraan lossen rondhout	1,50	33,9	--	--	33,9	49,5
20	lichtstraat timmerwerkplaats	0,10	33,4	30,4	--	35,4	37,9
49	Lepelkraan terrein rondhout	1,00	33,2	--	--	33,2	49,7
12b	open deur (mtrg = dicht)	3,00	33,1	30,9	--	35,9	36,4
39	heftruck opslagterrein rondhout	1,00	32,9	--	--	32,9	46,1
19	lichtstraat timmerwerkplaats	0,10	32,1	29,1	--	34,1	36,2
38	heftruck opslagterrein rondhout	1,00	32,1	--	--	32,1	45,4
33	vrachtwagenkraan lossen rondhout	1,50	31,9	--	--	31,9	48,0
50	Lepelkraan terrein rondhout	1,00	31,4	--	--	31,4	48,3
44	heftruck tussen hallen	1,00	30,5	--	--	30,5	41,1
40	heftruck opslagterrein rondhout	1,00	29,9	--	--	29,9	43,6
45	heftruck tussen hallen	1,00	28,7	--	--	28,7	39,3
46	heftruck tussen hallen	1,00	26,5	--	--	26,5	36,5
11	lichtstraat zagerij	0,10	26,4	23,4	--	28,4	31,3
101	vrachtwagen rondhout	1,00	26,3	--	--	26,3	61,6
47	heftruck zuid nieuwe hal	1,00	26,2	--	--	26,2	33,4
16	dak timmerwerkplaats	0,10	24,3	21,3	--	26,3	28,8
22	lichtstraat timmerwerkplaats	0,10	21,9	18,8	--	23,8	26,5
21	lichtstraat timmerwerkplaats	0,10	20,8	17,7	--	22,7	25,1
03	achtergevel zagerij	4,90	20,7	17,6	--	22,6	22,6
07	dak zagerij	0,10	20,3	17,2	--	22,2	25,1
35	heftruck la/lo nieuwe hal	1,00	20,0	--	--	20,0	29,1
14	zijgevel timmerwerkplaats	2,10	19,9	16,9	--	21,9	25,4
71	vrachtwagenkraan lossen rondhout	1,50	19,9	--	--	19,9	37,2
15	dak timmerwerkplaats	0,10	19,4	16,4	--	21,4	23,5
102	vrachtwagen nieuwe hal	1,00	19,3	--	--	19,3	55,1
36	heftruck zaagsel/krullen	1,00	18,6	--	--	18,6	37,9
13	zijgevel timmerwerkplaats	2,10	17,8	14,8	--	19,8	23,1
Rest			26,2	21,9	0,9	26,9	52,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V3.10

25-4-2016 10:37:48

Resultaten LAr,LT

2011-3088

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 06_A - hoogeindsestraat 2
 Groep: van dal en hist
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
06_A	hoogeindsestraat 2	1,50	44,6	31,7	1,1	44,6	66,5
12a	open deur	3,00	34,4	--	--	34,4	45,8
34	vrachtwagenkraan lossen rondhout	1,50	34,1	--	--	34,1	50,9
51	Lepelkraan terrein rondhout	1,00	33,2	--	--	33,2	50,9
45	heftruck tussen hallen	1,00	33,0	--	--	33,0	44,9
46	heftruck tussen hallen	1,00	32,5	--	--	32,5	44,3
32	vrachtwagenkraan lossen rondhout	1,50	32,4	--	--	32,4	49,1
47	heftruck zuid nieuwe hal	1,00	31,9	--	--	31,9	40,8
39	heftruck opslagterrein rondhout	1,00	31,8	--	--	31,8	46,5
49	Lepelkraan terrein rondhout	1,00	31,8	--	--	31,8	49,4
12b	open deur (mtrg = dicht)	3,00	31,4	29,2	--	34,2	35,8
38	heftruck opslagterrein rondhout	1,00	30,6	--	--	30,6	45,2
33	vrachtwagenkraan lossen rondhout	1,50	30,6	--	--	30,6	47,7
31	vrachtwagenkraan lossen rondhout	1,50	30,5	--	--	30,5	46,6
40	heftruck opslagterrein rondhout	1,00	30,3	--	--	30,3	45,2
50	Lepelkraan terrein rondhout	1,00	30,1	--	--	30,1	48,0
71	vrachtwagenkraan lossen rondhout	1,50	29,4	--	--	29,4	49,0
20	lichtstraat timmerwerkplaats	0,10	27,9	24,9	--	29,9	33,7
37	heftruck opslagterrein rondhout	1,00	27,4	--	--	27,4	41,6
48	Lepelkraan terrein rondhout	1,00	26,4	--	--	26,4	43,5
101	vrachtwagen rondhout	1,00	25,6	--	--	25,6	62,7
36	heftruck zaagsel/krullen	1,00	23,4	--	--	23,4	44,2
102	vrachtwagen nieuwe hal	1,00	21,2	--	--	21,2	58,7
16	dak timmerwerkplaats	0,10	20,8	17,8	--	22,8	26,6
13	zijgevel timmerwerkplaats	2,10	19,8	16,8	--	21,8	26,6
44	heftruck tussen hallen	1,00	19,4	--	--	19,4	31,4
14	zijgevel timmerwerkplaats	2,10	19,3	16,3	--	21,3	26,2
10	lichtstraat zagerij	0,10	19,2	16,2	--	21,2	24,9
03	achtergevel zagerij	4,90	18,6	15,5	--	20,5	21,5
103	tractor krullen	1,25	17,7	--	--	17,7	56,9
111	vrachtwagen	1,00	17,1	--	--	17,1	56,1
22	lichtstraat timmerwerkplaats	0,10	15,8	12,8	--	17,8	21,7
43	heftruck tussen hallen	1,00	15,8	--	--	15,8	27,7
08	lichtstraat zagerij	0,10	15,8	12,8	--	17,8	21,6
41	heftruck noord zagerij	1,00	15,5	--	--	15,5	27,7
112	personenauto's	0,75	15,1	--	--	15,1	44,4
Rest			24,0	19,6	1,1	24,6	37,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V3.10

25-4-2016 10:37:48

Resultaten LAr,LT

2011-3088

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 06_B - hoogeindsestraat 2
 Groep: van dal en hist
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
06_B	hoogeindsestraat 2	5,00	47,6	34,6	2,5	47,6	67,8
37	heftruck opslagterrein rondhout	1,00	37,3	--	--	37,3	49,2
31	vrachtwagenkraan lossen rondhout	1,50	36,7	--	--	36,7	50,2
12a	open deur	3,00	36,1	--	--	36,1	46,4
34	vrachtwagenkraan lossen rondhout	1,50	35,4	--	--	35,4	50,5
48	Lepelkraan terrein rondhout	1,00	35,3	--	--	35,3	50,1
46	heftruck tussen hallen	1,00	35,3	--	--	35,3	45,7
47	heftruck zuid nieuwe hal	1,00	35,1	--	--	35,1	42,8
45	heftruck tussen hallen	1,00	35,1	--	--	35,1	46,0
32	vrachtwagenkraan lossen rondhout	1,50	34,8	--	--	34,8	49,8
49	Lepelkraan terrein rondhout	1,00	34,6	--	--	34,6	50,7
51	Lepelkraan terrein rondhout	1,00	34,3	--	--	34,3	50,5
38	heftruck opslagterrein rondhout	1,00	33,4	--	--	33,4	46,3
12b	open deur (mtrg = dicht)	3,00	33,1	30,9	--	35,9	36,4
33	vrachtwagenkraan lossen rondhout	1,50	32,9	--	--	32,9	48,7
39	heftruck opslagterrein rondhout	1,00	32,8	--	--	32,8	45,9
50	Lepelkraan terrein rondhout	1,00	32,4	--	--	32,4	49,0
40	heftruck opslagterrein rondhout	1,00	32,2	--	--	32,2	45,8
20	lichtstraat timmerwerkplaats	0,10	32,0	29,0	--	34,0	36,7
71	vrachtwagenkraan lossen rondhout	1,50	31,1	--	--	31,1	49,5
101	vrachtwagen rondhout	1,00	28,7	--	--	28,7	64,2
44	heftruck tussen hallen	1,00	27,3	--	--	27,3	38,3
36	heftruck zaagsel/krullen	1,00	26,2	--	--	26,2	45,7
16	dak timmerwerkplaats	0,10	24,8	21,8	--	26,8	29,5
102	vrachtwagen nieuwe hal	1,00	23,4	--	--	23,4	59,7
10	lichtstraat zagerij	0,10	23,0	20,0	--	25,0	27,7
14	zijgevel timmerwerkplaats	2,10	22,8	19,8	--	24,8	28,6
13	zijgevel timmerwerkplaats	2,10	22,7	19,7	--	24,7	28,2
08	lichtstraat zagerij	0,10	21,3	18,3	--	23,3	26,1
22	lichtstraat timmerwerkplaats	0,10	21,3	18,2	--	23,2	26,1
11	lichtstraat zagerij	0,10	20,7	17,7	--	22,7	25,7
03	achtergevel zagerij	4,90	20,3	17,3	--	22,3	22,2
19	lichtstraat timmerwerkplaats	0,10	20,0	17,0	--	22,0	24,4
103	tractor krullen	1,25	19,8	--	--	19,8	57,8
111	vrachtwagen	1,00	19,0	--	--	19,0	56,7
43	heftruck tussen hallen	1,00	18,5	--	--	18,5	29,3
Rest			27,2	21,8	2,5	27,2	46,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V3.10

25-4-2016 10:37:48

Resultaten LAr,LT

2011-3088

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 07_A - hoogeindsestraat 2
 Groep: van dal en hist
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
07_A	hoogeindsestraat 2	1,50	43,3	31,1	0,9	43,3	65,5
12a	open deur	3,00	33,5	--	--	33,5	44,9
45	heftruck tussen hallen	1,00	32,6	--	--	32,6	44,7
46	heftruck tussen hallen	1,00	32,2	--	--	32,2	44,1
32	vrachtwagenkraan lossen rondhout	1,50	31,8	--	--	31,8	48,7
34	vrachtwagenkraan lossen rondhout	1,50	31,8	--	--	31,8	48,8
50	Lepelkraan terrein rondhout	1,00	31,3	--	--	31,3	49,2
49	Lepelkraan terrein rondhout	1,00	31,1	--	--	31,1	48,8
51	Lepelkraan terrein rondhout	1,00	30,9	--	--	30,9	48,6
12b	open deur (mtrg = dicht)	3,00	30,5	28,3	--	33,3	34,9
33	vrachtwagenkraan lossen rondhout	1,50	30,1	--	--	30,1	47,3
38	heftruck opslagterrein rondhout	1,00	29,9	--	--	29,9	44,6
40	heftruck opslagterrein rondhout	1,00	29,9	--	--	29,9	44,8
39	heftruck opslagterrein rondhout	1,00	29,6	--	--	29,6	44,3
20	lichtstraat timmerwerkplaats	0,10	27,6	24,6	--	29,6	33,5
44	heftruck tussen hallen	1,00	27,5	--	--	27,5	39,6
31	vrachtwagenkraan lossen rondhout	1,50	26,8	--	--	26,8	43,1
48	Lepelkraan terrein rondhout	1,00	25,5	--	--	25,5	42,7
101	vrachtwagen rondhout	1,00	24,8	--	--	24,8	62,0
37	heftruck opslagterrein rondhout	1,00	24,5	--	--	24,5	38,8
36	heftruck zaagsel/krullen	1,00	22,9	--	--	22,9	43,8
102	vrachtwagen nieuwe hal	1,00	21,3	--	--	21,3	58,8
16	dak timmerwerkplaats	0,10	20,5	17,5	--	22,5	26,4
13	zijgevel timmerwerkplaats	2,10	19,6	16,6	--	21,6	26,4
10	lichtstraat zagerij	0,10	18,8	15,8	--	20,8	24,6
14	zijgevel timmerwerkplaats	2,10	18,8	15,8	--	20,8	25,8
103	tractor krullen	1,25	17,7	--	--	17,7	56,9
47	heftruck zuid nieuwe hal	1,00	16,8	--	--	16,8	25,8
03	achtergevel zagerij	4,90	16,7	13,7	--	18,7	19,8
22	lichtstraat timmerwerkplaats	0,10	16,0	13,0	--	18,0	21,9
08	lichtstraat zagerij	0,10	15,6	12,6	--	17,6	21,5
41	heftruck noord zagerij	1,00	15,5	--	--	15,5	27,6
11	lichtstraat zagerij	0,10	14,4	11,4	--	16,4	20,4
19	lichtstraat timmerwerkplaats	0,10	14,2	11,2	--	16,2	19,8
42	heftruck noord zagerij	1,00	12,8	--	--	12,8	25,1
09	lichtstraat zagerij	0,10	11,6	8,6	--	13,6	17,7
Rest			21,1	16,9	0,9	21,9	41,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V3.10

25-4-2016 10:37:48

Resultaten LAr,LT

2011-3088

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 07_B - hoogeindsestraat 2
 Groep: van dal en hist
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
07_B	hoogeindsestraat 2	5,00	46,3	34,0	1,9	46,3	66,7
12a	open deur	3,00	35,6	--	--	35,6	46,0
37	heftruck opslagterrein rondhout	1,00	34,8	--	--	34,8	47,1
34	vrachtwagenkraan lossen rondhout	1,50	34,6	--	--	34,6	49,9
31	vrachtwagenkraan lossen rondhout	1,50	34,3	--	--	34,3	48,2
32	vrachtwagenkraan lossen rondhout	1,50	34,3	--	--	34,3	49,4
45	heftruck tussen hallen	1,00	34,1	--	--	34,1	45,0
49	Lepelkraan terrein rondhout	1,00	34,0	--	--	34,0	50,1
46	heftruck tussen hallen	1,00	33,9	--	--	33,9	44,5
51	Lepelkraan terrein rondhout	1,00	33,8	--	--	33,8	50,0
50	Lepelkraan terrein rondhout	1,00	33,6	--	--	33,6	50,2
38	heftruck opslagterrein rondhout	1,00	32,7	--	--	32,7	45,7
48	Lepelkraan terrein rondhout	1,00	32,6	--	--	32,6	47,7
12b	open deur (mtrg = dicht)	3,00	32,6	30,4	--	35,4	36,0
33	vrachtwagenkraan lossen rondhout	1,50	32,5	--	--	32,5	48,4
39	heftruck opslagterrein rondhout	1,00	32,2	--	--	32,2	45,4
40	heftruck opslagterrein rondhout	1,00	31,8	--	--	31,8	45,5
20	lichtstraat timmerwerkplaats	0,10	31,2	28,2	--	33,2	36,1
44	heftruck tussen hallen	1,00	29,0	--	--	29,0	40,1
101	vrachtwagen rondhout	1,00	28,0	--	--	28,0	63,7
36	heftruck zaagsel/krullen	1,00	25,0	--	--	25,0	44,6
16	dak timmerwerkplaats	0,10	24,0	21,0	--	26,0	28,9
102	vrachtwagen nieuwe hal	1,00	22,8	--	--	22,8	59,2
10	lichtstraat zagerij	0,10	22,6	19,6	--	24,6	27,3
13	zijgevel timmerwerkplaats	2,10	22,1	19,1	--	24,1	27,8
47	heftruck zuid nieuwe hal	1,00	21,7	--	--	21,7	29,5
08	lichtstraat zagerij	0,10	21,0	18,0	--	23,0	25,9
22	lichtstraat timmerwerkplaats	0,10	20,9	17,9	--	22,9	25,9
14	zijgevel timmerwerkplaats	2,10	20,8	17,8	--	22,8	26,7
11	lichtstraat zagerij	0,10	20,0	17,0	--	22,0	25,1
03	achtergevel zagerij	4,90	19,8	16,8	--	21,8	21,8
19	lichtstraat timmerwerkplaats	0,10	19,1	16,1	--	21,1	23,6
103	tractor krullen	1,25	19,0	--	--	19,0	57,2
09	lichtstraat zagerij	0,10	17,3	14,3	--	19,3	22,6
41	heftruck noord zagerij	1,00	17,3	--	--	17,3	28,7
21	lichtstraat timmerwerkplaats	0,10	15,8	12,8	--	17,8	20,4
Rest			24,2	19,7	1,9	24,7	42,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V3.10

25-4-2016 10:37:48

Resultaten LAr,LT

2011-3088

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 08_A - groenstraat 29
 Groep: van dal en hist
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
08_A	groenstraat 29	1,50	39,0	24,6	12,3	39,0	64,5
47	heftruck zuid nieuwe hal	1,00	30,7	--	--	30,7	39,8
44	heftruck tussen hallen	1,00	30,6	--	--	30,6	42,6
35	heftruck la/lo nieuwe hal	1,00	30,4	--	--	30,4	42,0
42	heftruck noord zagerij	1,00	30,3	--	--	30,3	42,4
71	vrachtwagenkraan lossen rondhout	1,50	26,9	--	--	26,9	46,8
34	vrachtwagenkraan lossen rondhout	1,50	26,3	--	--	26,3	44,0
45	heftruck tussen hallen	1,00	25,4	--	--	25,4	37,4
39	heftruck opslagterrein rondhout	1,00	24,9	--	--	24,9	40,2
104	personenauto's	0,75	22,6	15,3	12,3	22,6	46,4
101	vrachtwagen rondhout	1,00	22,5	--	--	22,5	59,9
31	vrachtwagenkraan lossen rondhout	1,50	22,1	--	--	22,1	39,8
102	vrachtwagen nieuwe hal	1,00	22,1	--	--	22,1	59,5
48	Lepelkraan terrein rondhout	1,00	21,9	--	--	21,9	40,2
14	zijgevel timmerwerkplaats	2,10	20,3	17,3	--	22,3	27,2
36	heftruck zaagsel/krullen	1,00	19,9	--	--	19,9	41,2
13	zijgevel timmerwerkplaats	2,10	19,3	16,2	--	21,2	26,4
19	lichtstraat timmerwerkplaats	0,10	19,3	16,2	--	21,2	25,4
20	lichtstraat timmerwerkplaats	0,10	18,8	15,8	--	20,8	24,6
46	heftruck tussen hallen	1,00	18,7	--	--	18,7	30,8
37	heftruck opslagterrein rondhout	1,00	17,5	--	--	17,5	32,8
103	tractor krullen	1,25	17,4	--	--	17,4	56,6
43	heftruck tussen hallen	1,00	17,1	--	--	17,1	29,2
32	vrachtwagenkraan lossen rondhout	1,50	16,6	--	--	16,6	34,4
51	Lepelkraan terrein rondhout	1,00	14,8	--	--	14,8	33,1
111	vrachtwagen	1,00	14,8	--	--	14,8	54,1
11	lichtstraat zagerij	0,10	14,4	11,4	--	16,4	20,4
49	Lepelkraan terrein rondhout	1,00	13,2	--	--	13,2	31,5
10	lichtstraat zagerij	0,10	12,7	9,7	--	14,7	18,9
112	personenauto's	0,75	12,7	--	--	12,7	42,3
41	heftruck noord zagerij	1,00	12,5	--	--	12,5	24,6
22	lichtstraat timmerwerkplaats	0,10	12,4	9,4	--	14,4	18,3
21	lichtstraat timmerwerkplaats	0,10	12,3	9,3	--	14,3	18,5
15	dak timmerwerkplaats	0,10	12,2	9,2	--	14,2	18,3
38	heftruck opslagterrein rondhout	1,00	11,8	--	--	11,8	27,1
16	dak timmerwerkplaats	0,10	11,6	8,6	--	13,6	17,5
Rest			18,7	14,1	--	19,1	31,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V3.10

25-4-2016 10:37:48

Resultaten LAr,LT

2011-3088

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 08_B - groenstraat 29
 Groep: van dal en hist
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
08_B	groenstraat 29	5,00	40,8	27,9	13,5	40,8	64,6
44	heftruck tussen hallen	1,00	32,5	--	--	32,5	43,4
47	heftruck zuid nieuwe hal	1,00	31,7	--	--	31,7	39,7
35	heftruck la/lo nieuwe hal	1,00	31,3	--	--	31,3	42,1
42	heftruck noord zagerij	1,00	31,0	--	--	31,0	42,1
45	heftruck tussen hallen	1,00	28,6	--	--	28,6	39,6
48	Lepelkraan terrein rondhout	1,00	28,4	--	--	28,4	46,1
31	vrachtwagenkraan lossen rondhout	1,50	28,2	--	--	28,2	45,2
71	vrachtwagenkraan lossen rondhout	1,50	28,1	--	--	28,1	47,1
34	vrachtwagenkraan lossen rondhout	1,50	26,5	--	--	26,5	43,5
37	heftruck opslagterrein rondhout	1,00	25,2	--	--	25,2	39,8
39	heftruck opslagterrein rondhout	1,00	25,2	--	--	25,2	39,7
19	lichtstraat timmerwerkplaats	0,10	23,8	20,7	--	25,7	29,0
104	personenauto's	0,75	23,7	16,5	13,5	23,7	46,1
101	vrachtwagen rondhout	1,00	23,7	--	--	23,7	59,9
102	vrachtwagen nieuwe hal	1,00	23,1	--	--	23,1	59,3
20	lichtstraat timmerwerkplaats	0,10	21,7	18,6	--	23,6	26,5
14	zijgevel timmerwerkplaats	2,10	21,0	18,0	--	23,0	26,9
46	heftruck tussen hallen	1,00	20,7	--	--	20,7	32,0
36	heftruck zaagsel/krullen	1,00	20,2	--	--	20,2	40,6
13	zijgevel timmerwerkplaats	2,10	19,6	16,6	--	21,6	25,8
21	lichtstraat timmerwerkplaats	0,10	19,5	16,5	--	21,5	24,8
43	heftruck tussen hallen	1,00	19,5	--	--	19,5	30,5
22	lichtstraat timmerwerkplaats	0,10	19,0	16,0	--	21,0	23,9
11	lichtstraat zagerij	0,10	19,0	16,0	--	21,0	24,0
103	tractor krullen	1,25	18,3	--	--	18,3	56,2
10	lichtstraat zagerij	0,10	17,4	14,4	--	19,4	22,8
08	lichtstraat zagerij	0,10	16,9	13,9	--	18,9	22,4
32	vrachtwagenkraan lossen rondhout	1,50	16,9	--	--	16,9	34,0
15	dak timmerwerkplaats	0,10	16,7	13,7	--	18,7	21,9
111	vrachtwagen	1,00	16,2	--	--	16,2	54,7
09	lichtstraat zagerij	0,10	15,9	12,9	--	17,9	21,0
51	Lepelkraan terrein rondhout	1,00	15,1	--	--	15,1	32,7
16	dak timmerwerkplaats	0,10	14,6	11,6	--	16,6	19,4
112	personenauto's	0,75	14,0	--	--	14,0	42,8
49	Lepelkraan terrein rondhout	1,00	13,8	--	--	13,8	31,5
Rest			22,2	16,4	--	22,2	34,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V3.10

25-4-2016 10:37:48

Resultaten LAr,LT

2011-3088

Rapport:
Model:
LAEq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
LAr,LT
09_A - groenstraat 38
van dal en hist
Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
09_A	groenstraat 38	1,50	37,7	27,6	9,6	37,7	60,6
42	heftruck noord zagerij	1,00	30,2	--	--	30,2	42,2
45	heftruck tussen hallen	1,00	28,8	--	--	28,8	40,9
41	heftruck noord zagerij	1,00	28,6	--	--	28,6	40,8
43	heftruck tussen hallen	1,00	28,5	--	--	28,5	40,6
46	heftruck tussen hallen	1,00	27,4	--	--	27,4	39,6
47	heftruck zuid nieuwe hal	1,00	23,0	--	--	23,0	32,1
21	lichtstraat timmerwerkplaats	0,10	22,7	19,7	--	24,7	28,7
22	lichtstraat timmerwerkplaats	0,10	22,2	19,2	--	24,2	27,9
19	lichtstraat timmerwerkplaats	0,10	21,6	18,6	--	23,6	27,7
20	lichtstraat timmerwerkplaats	0,10	20,7	17,7	--	22,7	26,5
104	personenauto's	0,75	19,9	12,6	9,6	19,9	43,8
08	lichtstraat zagerij	0,10	19,7	16,6	--	21,6	25,8
102	vrachtwagen nieuwe hal	1,00	19,5	--	--	19,5	56,9
10	lichtstraat zagerij	0,10	19,5	16,5	--	21,5	25,6
31	vrachtwagenkraan lossen rondhout	1,50	19,3	--	--	19,3	37,0
35	heftruck la/lo nieuwe hal	1,00	19,1	--	--	19,1	30,8
37	heftruck opslagterrein rondhout	1,00	18,8	--	--	18,8	34,1
101	vrachtwagen rondhout	1,00	18,3	--	--	18,3	55,6
44	heftruck tussen hallen	1,00	18,0	--	--	18,0	30,0
48	Lepelkraan terrein rondhout	1,00	17,9	--	--	17,9	36,3
09	lichtstraat zagerij	0,10	17,0	14,0	--	19,0	22,8
11	lichtstraat zagerij	0,10	16,0	13,0	--	18,0	21,8
18	dak timmerwerkplaats	0,10	15,3	12,3	--	17,3	21,1
17	dak timmerwerkplaats	0,10	15,1	12,1	--	17,1	21,2
02	zijgevel zagerij	2,10	15,1	12,1	--	17,1	22,1
15	dak timmerwerkplaats	0,10	14,4	11,4	--	16,4	20,5
103	tractor krullen	1,25	13,5	--	--	13,5	52,6
04	dak zagerij	0,10	13,1	10,1	--	15,1	19,2
06	dak zagerij	0,10	12,9	9,9	--	14,9	19,0
16	dak timmerwerkplaats	0,10	12,9	9,9	--	14,9	18,7
50	Lepelkraan terrein rondhout	1,00	11,4	--	--	11,4	29,7
05	dak zagerij	0,10	11,1	8,1	--	13,1	16,9
12a	open deur	3,00	10,9	--	--	10,9	22,6
71	vrachtwagenkraan lossen rondhout	1,50	10,5	--	--	10,5	30,5
07	dak zagerij	0,10	10,3	7,2	--	12,2	16,0
Rest			19,5	11,4	--	19,5	41,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V3.10

25-4-2016 10:37:48

Resultaten LAr,LT

2011-3088

Rapport:
Model:
LAEq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
LAr,LT
09_B - groenstraat 38
van dal en hist
Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
09_B	groenstraat 38	5,00	41,6	34,0	11,9	41,6	61,9
42	heftruck noord zagerij	1,00	32,5	--	--	32,5	43,3
43	heftruck tussen hallen	1,00	31,2	--	--	31,2	42,5
45	heftruck tussen hallen	1,00	30,6	--	--	30,6	41,7
41	heftruck noord zagerij	1,00	30,4	--	--	30,4	41,5
47	heftruck zuid nieuwe hal	1,00	30,0	--	--	30,0	38,2
21	lichtstraat timmerwerkplaats	0,10	29,2	26,2	--	31,2	34,4
19	lichtstraat timmerwerkplaats	0,10	29,1	26,1	--	31,1	34,3
46	heftruck tussen hallen	1,00	29,1	--	--	29,1	40,5
08	lichtstraat zagerij	0,10	27,3	24,3	--	29,3	32,6
10	lichtstraat zagerij	0,10	27,3	24,3	--	29,3	32,5
31	vrachtwagenkraan lossen rondhout	1,50	26,8	--	--	26,8	43,9
44	heftruck tussen hallen	1,00	26,8	--	--	26,8	37,8
22	lichtstraat timmerwerkplaats	0,10	26,6	23,5	--	28,5	31,3
20	lichtstraat timmerwerkplaats	0,10	26,2	23,2	--	28,2	30,9
48	Lepelkraan terrein rondhout	1,00	24,6	--	--	24,6	42,2
09	lichtstraat zagerij	0,10	24,0	21,0	--	26,0	28,8
37	heftruck opslagterrein rondhout	1,00	23,6	--	--	23,6	38,3
35	heftruck la/lo nieuwe hal	1,00	23,1	--	--	23,1	33,9
104	personenauto's	0,75	22,2	14,9	11,9	22,2	44,7
17	dak timmerwerkplaats	0,10	22,1	19,1	--	24,1	27,3
15	dak timmerwerkplaats	0,10	22,0	19,0	--	24,0	27,2
11	lichtstraat zagerij	0,10	22,0	18,9	--	23,9	26,7
102	vrachtwagen nieuwe hal	1,00	21,8	--	--	21,8	58,0
04	dak zagerij	0,10	20,8	17,7	--	22,7	26,0
06	dak zagerij	0,10	20,7	17,7	--	22,7	25,9
101	vrachtwagen rondhout	1,00	20,6	--	--	20,6	56,7
18	dak timmerwerkplaats	0,10	19,5	16,5	--	21,5	24,3
16	dak timmerwerkplaats	0,10	19,1	16,1	--	21,1	23,9
05	dak zagerij	0,10	17,4	14,4	--	19,4	22,2
02	zijgevel zagerij	2,10	16,6	13,6	--	18,6	22,6
07	dak zagerij	0,10	15,7	12,7	--	17,7	20,5
103	tractor krullen	1,25	15,6	--	--	15,6	53,4
50	Lepelkraan terrein rondhout	1,00	15,2	--	--	15,2	32,9
33	vrachtwagenkraan lossen rondhout	1,50	14,5	--	--	14,5	31,6
49	Lepelkraan terrein rondhout	1,00	14,4	--	--	14,4	32,1
Rest			22,4	13,6	--	22,4	44,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V3.10

25-4-2016 10:37:48

Bijlage 5

Berekeningsresultaten L_{Amax}

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAmax
 LAmax totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: van dal

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	lage mierdseweg 8	1,50	62,6	50,1	--
01_B	lage mierdseweg 8	5,00	66,1	54,7	--
03_A	lage mierdseweg 14	1,50	52,0	40,5	--
03_B	lage mierdseweg 14	5,00	54,0	43,4	--
04_A	hoogeindsestraat 1b	1,50	64,0	37,9	--
04_B	hoogeindsestraat 1b	5,00	69,3	52,5	--
05_A	hoogeindsestraat 1b	1,50	59,8	38,8	--
05_B	hoogeindsestraat 1b	5,00	69,5	52,4	--
06_A	hoogeindsestraat 2	1,50	64,4	48,2	--
06_B	hoogeindsestraat 2	5,00	67,0	51,0	--
07_A	hoogeindsestraat 2	1,50	62,1	47,3	--
07_B	hoogeindsestraat 2	5,00	64,9	50,2	--
08_A	groenstraat 29	1,50	56,6	39,3	--
08_B	groenstraat 29	5,00	58,4	42,8	--
09_A	groenstraat 38	1,50	54,1	41,7	--
09_B	groenstraat 38	5,00	57,1	48,2	--
10_A	woning bij historische houtzagerij	1,50	63,7	44,5	--
10_B	woning bij historische houtzagerij	5,00	65,2	50,3	--
12_A	best bedrijfswoning van dal	1,50	65,4	36,5	--
12_B	best bedrijfswoning van dal	5,00	68,6	41,7	--
ih1_A	reknpunt indirecte hinder (Lage mierdseweg 8)	1,50	45,8	33,5	--
ih1_B	reknpunt indirecte hinder (Lage mierdseweg 8)	5,00	49,6	38,8	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten LAmaz

2011-3088

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAmaz
 LAmaz bij Bron voor toetspunt: 01_A - lage mierdseweg 8
 Groep: van dal

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	lage mierdseweg 8	1,50	62,6	50,1	--
42	heftruck noord zagerij	1,00	62,6	--	--
41	heftruck noord zagerij	1,00	60,1	--	--
103	tractor krullen	1,25	53,6	--	--
101	vrachtwagen rondhout	1,00	53,2	--	--
102	vrachtwagen nieuwe hal	1,00	53,2	--	--
09	lichtstraat zagerij	0,10	50,1	50,1	--
48	Lepelkraan terrein rondhout	1,00	49,9	--	--
31	vrachtwagenkraan lossen rondhout	1,50	49,7	--	--
08	lichtstraat zagerij	0,10	48,8	48,8	--
50	Lepelkraan terrein rondhout	1,00	48,0	--	--
32	vrachtwagenkraan lossen rondhout	1,50	47,9	--	--
33	vrachtwagenkraan lossen rondhout	1,50	47,7	--	--
49	Lepelkraan terrein rondhout	1,00	47,5	--	--
51	Lepelkraan terrein rondhout	1,00	46,3	--	--
34	vrachtwagenkraan lossen rondhout	1,50	45,8	--	--
37	heftruck opslagterrein rondhout	1,00	44,1	--	--
38	heftruck opslagterrein rondhout	1,00	43,2	--	--
05	dak zagerij	0,10	43,1	43,1	--
40	heftruck opslagterrein rondhout	1,00	43,0	--	--
43	heftruck tussen hallen	1,00	42,4	--	--
02	zijgevel zagerij	2,10	42,0	42,0	--
04	dak zagerij	0,10	41,9	41,9	--
12a	open deur	3,00	41,3	--	--
35	heftruck la/lo nieuwe hal	1,00	41,1	--	--
01	zijgevel zagerij	2,10	41,1	41,1	--
47	heftruck zuid nieuwe hal	1,00	40,6	--	--
39	heftruck opslagterrein rondhout	1,00	39,6	--	--
22	lichtstraat timmerwerkplaats	0,10	38,1	38,1	--
46	heftruck tussen hallen	1,00	37,7	--	--
21	lichtstraat timmerwerkplaats	0,10	37,6	37,6	--
45	heftruck tussen hallen	1,00	37,4	--	--
44	heftruck tussen hallen	1,00	37,3	--	--
19	lichtstraat timmerwerkplaats	0,10	36,5	36,5	--
11	lichtstraat zagerij	0,10	36,1	36,1	--
10	lichtstraat zagerij	0,10	35,3	35,3	--
Rest			34,3	31,5	--
LAmaz (hoofdgroep)			62,6	50,1	36,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V3.10

25-4-2016 10:39:58

Resultaten LAmaz

2011-3088

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAmaz
 LAmaz bij Bron voor toetspunt: 01_B - lage mierdseweg 8
 Groep: van dal

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_B	lage mierdseweg 8	5,00	66,1	54,7	--
42	heftruck noord zagerij	1,00	66,1	--	--
41	heftruck noord zagerij	1,00	62,6	--	--
32	vrachtwagenkraan lossen rondhout	1,50	57,1	--	--
33	vrachtwagenkraan lossen rondhout	1,50	57,0	--	--
48	Lepelkraan terrein rondhout	1,00	55,7	--	--
49	Lepelkraan terrein rondhout	1,00	55,2	--	--
09	lichtstraat zagerij	0,10	54,7	54,7	--
103	tractor krullen	1,25	54,6	--	--
101	vrachtwagen rondhout	1,00	54,4	--	--
102	vrachtwagen nieuwe hal	1,00	54,4	--	--
50	Lepelkraan terrein rondhout	1,00	54,0	--	--
31	vrachtwagenkraan lossen rondhout	1,50	53,8	--	--
08	lichtstraat zagerij	0,10	53,0	53,0	--
38	heftruck opslagterrein rondhout	1,00	51,9	--	--
40	heftruck opslagterrein rondhout	1,00	50,1	--	--
34	vrachtwagenkraan lossen rondhout	1,50	48,5	--	--
51	Lepelkraan terrein rondhout	1,00	48,0	--	--
05	dak zagerij	0,10	47,8	47,8	--
37	heftruck opslagterrein rondhout	1,00	47,5	--	--
43	heftruck tussen hallen	1,00	46,6	--	--
22	lichtstraat timmerwerkplaats	0,10	46,5	46,5	--
21	lichtstraat timmerwerkplaats	0,10	46,3	46,3	--
04	dak zagerij	0,10	46,1	46,1	--
02	zijgevel zagerij	2,10	45,1	45,1	--
35	heftruck la/lo nieuwe hal	1,00	44,2	--	--
12a	open deur	3,00	43,5	--	--
01	zijgevel zagerij	2,10	43,3	43,3	--
47	heftruck zuid nieuwe hal	1,00	43,0	--	--
11	lichtstraat zagerij	0,10	42,5	42,5	--
19	lichtstraat timmerwerkplaats	0,10	42,3	42,3	--
10	lichtstraat zagerij	0,10	41,3	41,3	--
39	heftruck opslagterrein rondhout	1,00	41,0	--	--
20	lichtstraat timmerwerkplaats	0,10	39,8	39,8	--
46	heftruck tussen hallen	1,00	39,7	--	--
18	dak timmerwerkplaats	0,10	39,3	39,3	--
Rest			39,1	39,0	--
LAmaz (hoofdgroep)			66,1	54,7	37,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V3.10

25-4-2016 10:39:58

Resultaten LAmox

2011-3088

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAmox
 LAmox bij Bron voor toetspunt: 03_A - lage mierdseweg 14
 Groep: van dal

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
03_A	lage mierdseweg 14	1,50	52,0	40,5	--
44	heftruck tussen hallen	1,00	52,0	--	--
45	heftruck tussen hallen	1,00	51,8	--	--
46	heftruck tussen hallen	1,00	51,7	--	--
36	heftruck zaagsel/krullen	1,00	51,3	--	--
47	heftruck zuid nieuwe hal	1,00	50,1	--	--
103	tractor krullen	1,25	49,3	--	--
35	heftruck la/lo nieuwe hal	1,00	49,1	--	--
102	vrachtwagen nieuwe hal	1,00	48,9	--	--
101	vrachtwagen rondhout	1,00	48,9	--	--
43	heftruck tussen hallen	1,00	47,7	--	--
33	vrachtwagenkraan lossen rondhout	1,50	45,1	--	--
50	Lepelkraan terrein rondhout	1,00	43,6	--	--
32	vrachtwagenkraan lossen rondhout	1,50	43,3	--	--
49	Lepelkraan terrein rondhout	1,00	42,3	--	--
34	vrachtwagenkraan lossen rondhout	1,50	41,6	--	--
51	Lepelkraan terrein rondhout	1,00	41,6	--	--
20	lichtstraat timmerwerkplaats	0,10	40,5	40,5	--
19	lichtstraat timmerwerkplaats	0,10	40,2	40,2	--
48	Lepelkraan terrein rondhout	1,00	39,9	--	--
31	vrachtwagenkraan lossen rondhout	1,50	39,7	--	--
40	heftruck opslagterrein rondhout	1,00	38,4	--	--
38	heftruck opslagterrein rondhout	1,00	36,8	--	--
39	heftruck opslagterrein rondhout	1,00	35,9	--	--
10	lichtstraat zagerij	0,10	34,2	34,2	--
11	lichtstraat zagerij	0,10	34,0	34,0	--
14	zijgevel timmerwerkplaats	2,10	33,8	33,8	--
16	dak timmerwerkplaats	0,10	33,5	33,5	--
13	zijgevel timmerwerkplaats	2,10	33,3	33,3	--
15	dak timmerwerkplaats	0,10	33,2	33,2	--
37	heftruck opslagterrein rondhout	1,00	32,8	--	--
12a	open deur	3,00	31,5	--	--
41	heftruck noord zagerij	1,00	30,4	--	--
42	heftruck noord zagerij	1,00	29,4	--	--
21	lichtstraat timmerwerkplaats	0,10	29,4	29,4	--
09	lichtstraat zagerij	0,10	28,7	28,7	--
Rest			28,7	28,7	--
LAmox (hoofdgroep)			52,0	40,5	18,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V3.10

25-4-2016 10:39:58

Resultaten LAmox

2011-3088

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAmox
 LAmox bij Bron voor toetspunt: 03_B - lage mierdseweg 14
 Groep: van dal

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
03_B	lage mierdseweg 14	5,00	54,0	43,4	--
44	heftruck tussen hallen	1,00	54,0	--	--
45	heftruck tussen hallen	1,00	53,7	--	--
46	heftruck tussen hallen	1,00	53,6	--	--
33	vrachtwagenkraan lossen rondhout	1,50	53,6	--	--
43	heftruck tussen hallen	1,00	53,5	--	--
36	heftruck zaagsel/krullen	1,00	53,2	--	--
35	heftruck la/lo nieuwe hal	1,00	53,1	--	--
47	heftruck zuid nieuwe hal	1,00	52,6	--	--
50	Lepelkraan terrein rondhout	1,00	52,0	--	--
102	vrachtwagen nieuwe hal	1,00	50,8	--	--
103	tractor krullen	1,25	50,7	--	--
101	vrachtwagen rondhout	1,00	50,7	--	--
32	vrachtwagenkraan lossen rondhout	1,50	48,5	--	--
40	heftruck opslagterrein rondhout	1,00	47,6	--	--
49	Lepelkraan terrein rondhout	1,00	47,2	--	--
51	Lepelkraan terrein rondhout	1,00	44,8	--	--
34	vrachtwagenkraan lossen rondhout	1,50	44,8	--	--
20	lichtstraat timmerwerkplaats	0,10	43,4	43,4	--
19	lichtstraat timmerwerkplaats	0,10	43,2	43,2	--
48	Lepelkraan terrein rondhout	1,00	42,4	--	--
31	vrachtwagenkraan lossen rondhout	1,50	42,0	--	--
38	heftruck opslagterrein rondhout	1,00	41,4	--	--
39	heftruck opslagterrein rondhout	1,00	39,1	--	--
11	lichtstraat zagerij	0,10	38,6	38,6	--
10	lichtstraat zagerij	0,10	38,5	38,5	--
16	dak timmerwerkplaats	0,10	36,3	36,3	--
15	dak timmerwerkplaats	0,10	36,1	36,1	--
14	zijgevel timmerwerkplaats	2,10	35,6	35,6	--
37	heftruck opslagterrein rondhout	1,00	35,4	--	--
13	zijgevel timmerwerkplaats	2,10	35,2	35,2	--
21	lichtstraat timmerwerkplaats	0,10	33,5	33,5	--
12a	open deur	3,00	33,1	--	--
41	heftruck noord zagerij	1,00	32,8	--	--
09	lichtstraat zagerij	0,10	32,7	32,7	--
07	dak zagerij	0,10	32,6	32,6	--
Rest			32,6	32,6	--
LAmox (hoofdgroep)			54,0	43,4	20,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V3.10

25-4-2016 10:39:58

Resultaten LAmaz

2011-3088

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAmaz
 LAmaz bij Bron voor toetspunt: 04_A - hoogeindsestraat 1b
 Groep: van dal

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
04_A	hoogeindsestraat 1b	1,50	64,0	37,9	--
31	vrachtwagenkraan lossen rondhout	1,50	64,0	--	--
34	vrachtwagenkraan lossen rondhout	1,50	63,6	--	--
48	Lepelkraan terrein rondhout	1,00	61,3	--	--
51	Lepelkraan terrein rondhout	1,00	61,2	--	--
33	vrachtwagenkraan lossen rondhout	1,50	61,2	--	--
32	vrachtwagenkraan lossen rondhout	1,50	60,0	--	--
43	heftruck tussen hallen	1,00	59,6	--	--
50	Lepelkraan terrein rondhout	1,00	59,2	--	--
49	Lepelkraan terrein rondhout	1,00	58,9	--	--
40	heftruck opslagterrein rondhout	1,00	55,8	--	--
38	heftruck opslagterrein rondhout	1,00	55,6	--	--
101	vrachtwagen rondhout	1,00	55,4	--	--
37	heftruck opslagterrein rondhout	1,00	54,4	--	--
44	heftruck tussen hallen	1,00	53,3	--	--
39	heftruck opslagterrein rondhout	1,00	51,2	--	--
102	vrachtwagen nieuwe hal	1,00	50,2	--	--
12a	open deur	3,00	46,7	--	--
36	heftruck zaagsel/krullen	1,00	46,3	--	--
46	heftruck tussen hallen	1,00	45,0	--	--
35	heftruck la/lo nieuwe hal	1,00	44,5	--	--
103	tractor krullen	1,25	43,8	--	--
45	heftruck tussen hallen	1,00	43,6	--	--
47	heftruck zuid nieuwe hal	1,00	42,6	--	--
20	lichtstraat timmerwerkplaats	0,10	37,9	37,9	--
19	lichtstraat timmerwerkplaats	0,10	37,3	37,3	--
12b	open deur (mtrg = dicht)	3,00	36,7	36,7	--
14	zijgevel timmerwerkplaats	2,10	32,0	32,0	--
11	lichtstraat zagerij	0,10	31,8	31,8	--
13	zijgevel timmerwerkplaats	2,10	31,2	31,2	--
15	dak timmerwerkplaats	0,10	30,5	30,5	--
08	lichtstraat zagerij	0,10	29,7	29,7	--
10	lichtstraat zagerij	0,10	29,5	29,5	--
16	dak timmerwerkplaats	0,10	29,2	29,2	--
21	lichtstraat timmerwerkplaats	0,10	28,9	28,9	--
03	achtergevel zagerij	4,90	27,9	27,9	--
Rest			27,8	27,8	--
LAmaz (hoofdgroep)			66,8	37,9	25,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V3.10

25-4-2016 10:39:58

Resultaten LAmaz

2011-3088

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAmaz
 LAmaz bij Bron voor toetspunt: 04_B - hoogeindsestraat 1b
 Groep: van dal

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
04_B	hoogeindsestraat 1b	5,00	69,3	52,5	--
31	vrachtwagenkraan lossen rondhout	1,50	69,3	--	--
48	Lepelkraan terrein rondhout	1,00	66,8	--	--
34	vrachtwagenkraan lossen rondhout	1,50	65,5	--	--
37	heftruck opslagterrein rondhout	1,00	64,1	--	--
32	vrachtwagenkraan lossen rondhout	1,50	64,0	--	--
51	Lepelkraan terrein rondhout	1,00	62,9	--	--
33	vrachtwagenkraan lossen rondhout	1,50	62,0	--	--
49	Lepelkraan terrein rondhout	1,00	61,9	--	--
43	heftruck tussen hallen	1,00	60,8	--	--
50	Lepelkraan terrein rondhout	1,00	60,1	--	--
12a	open deur	3,00	59,7	--	--
101	vrachtwagen rondhout	1,00	59,4	--	--
38	heftruck opslagterrein rondhout	1,00	58,6	--	--
40	heftruck opslagterrein rondhout	1,00	56,5	--	--
44	heftruck tussen hallen	1,00	54,4	--	--
39	heftruck opslagterrein rondhout	1,00	53,0	--	--
20	lichtstraat timmerwerkplaats	0,10	52,5	52,5	--
35	heftruck la/lo nieuwe hal	1,00	52,1	--	--
102	vrachtwagen nieuwe hal	1,00	52,1	--	--
19	lichtstraat timmerwerkplaats	0,10	51,3	51,3	--
36	heftruck zaagsel/krullen	1,00	50,8	--	--
46	heftruck tussen hallen	1,00	50,3	--	--
12b	open deur (mtrg = dicht)	3,00	49,7	49,7	--
103	tractor krullen	1,25	49,5	--	--
45	heftruck tussen hallen	1,00	49,0	--	--
47	heftruck zuid nieuwe hal	1,00	48,2	--	--
11	lichtstraat zagerij	0,10	45,5	45,5	--
15	dak timmerwerkplaats	0,10	44,2	44,2	--
16	dak timmerwerkplaats	0,10	43,4	43,4	--
09	lichtstraat zagerij	0,10	39,5	39,5	--
21	lichtstraat timmerwerkplaats	0,10	39,3	39,3	--
07	dak zagerij	0,10	39,2	39,2	--
22	lichtstraat timmerwerkplaats	0,10	38,6	38,6	--
42	heftruck noord zagerij	1,00	38,4	--	--
14	zijgevel timmerwerkplaats	2,10	38,2	38,2	--
Rest			37,4	36,5	--
LAmaz (hoofdgroep)			69,3	52,5	28,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V3.10

25-4-2016 10:39:58

Resultaten LAmaz

2011-3088

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAmaz
 LAmaz bij Bron voor toetspunt: 05_A - hoogeindsestraat 1b
 Groep: van dal

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
05_A	hoogeindsestraat 1b	1,50	59,8	38,8	--
32	vrachtwagenkraan lossen rondhout	1,50	59,8	--	--
43	heftruck tussen hallen	1,00	59,1	--	--
33	vrachtwagenkraan lossen rondhout	1,50	58,5	--	--
49	Lepelkraan terrein rondhout	1,00	58,5	--	--
50	Lepelkraan terrein rondhout	1,00	57,1	--	--
31	vrachtwagenkraan lossen rondhout	1,50	56,6	--	--
48	Lepelkraan terrein rondhout	1,00	55,4	--	--
34	vrachtwagenkraan lossen rondhout	1,50	55,1	--	--
51	Lepelkraan terrein rondhout	1,00	54,1	--	--
38	heftruck opslagterrein rondhout	1,00	53,7	--	--
40	heftruck opslagterrein rondhout	1,00	53,1	--	--
44	heftruck tussen hallen	1,00	53,0	--	--
101	vrachtwagen rondhout	1,00	51,2	--	--
37	heftruck opslagterrein rondhout	1,00	50,7	--	--
39	heftruck opslagterrein rondhout	1,00	50,1	--	--
12a	open deur	3,00	48,2	--	--
36	heftruck zaagsel/krullen	1,00	47,3	--	--
102	vrachtwagen nieuwe hal	1,00	47,1	--	--
45	heftruck tussen hallen	1,00	45,8	--	--
46	heftruck tussen hallen	1,00	45,1	--	--
103	tractor krullen	1,25	45,0	--	--
47	heftruck zuid nieuwe hal	1,00	43,0	--	--
35	heftruck la/lo nieuwe hal	1,00	41,1	--	--
20	lichtstraat timmerwerkplaats	0,10	38,8	38,8	--
19	lichtstraat timmerwerkplaats	0,10	38,3	38,3	--
12b	open deur (mtrg = dicht)	3,00	38,2	38,2	--
41	heftruck noord zagerij	1,00	35,2	--	--
11	lichtstraat zagerij	0,10	33,4	33,4	--
08	lichtstraat zagerij	0,10	33,3	33,3	--
14	zijgevel timmerwerkplaats	2,10	32,3	32,3	--
13	zijgevel timmerwerkplaats	2,10	31,8	31,8	--
16	dak timmerwerkplaats	0,10	30,0	30,0	--
10	lichtstraat zagerij	0,10	29,8	29,8	--
21	lichtstraat timmerwerkplaats	0,10	29,4	29,4	--
09	lichtstraat zagerij	0,10	29,1	29,1	--
Rest			28,2	28,2	--
LAmaz (hoofdgroep)			59,8	38,8	21,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V3.10

25-4-2016 10:39:58

Resultaten LAmaz

2011-3088

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAmaz
 LAmaz bij Bron voor toetspunt: 05_B - hoogeindsestraat 1b
 Groep: van dal

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
05_B	hoogeindsestraat 1b	5,00	69,5	52,4	--
31	vrachtwagenkraan lossen rondhout	1,50	69,5	--	--
48	Lepelkraan terrein rondhout	1,00	67,1	--	--
34	vrachtwagenkraan lossen rondhout	1,50	65,6	--	--
37	heftruck opslagterrein rondhout	1,00	64,3	--	--
32	vrachtwagenkraan lossen rondhout	1,50	64,2	--	--
51	Lepelkraan terrein rondhout	1,00	63,0	--	--
33	vrachtwagenkraan lossen rondhout	1,50	62,2	--	--
49	Lepelkraan terrein rondhout	1,00	62,0	--	--
50	Lepelkraan terrein rondhout	1,00	60,2	--	--
43	heftruck tussen hallen	1,00	60,1	--	--
12a	open deur	3,00	59,9	--	--
39	heftruck opslagterrein rondhout	1,00	59,7	--	--
101	vrachtwagen rondhout	1,00	59,5	--	--
38	heftruck opslagterrein rondhout	1,00	58,9	--	--
40	heftruck opslagterrein rondhout	1,00	56,6	--	--
44	heftruck tussen hallen	1,00	54,2	--	--
45	heftruck tussen hallen	1,00	52,5	--	--
20	lichtstraat timmerwerkplaats	0,10	52,4	52,4	--
36	heftruck zaagsel/krullen	1,00	51,4	--	--
19	lichtstraat timmerwerkplaats	0,10	51,1	51,1	--
102	vrachtwagen nieuwe hal	1,00	51,0	--	--
46	heftruck tussen hallen	1,00	50,3	--	--
103	tractor krullen	1,25	50,2	--	--
12b	open deur (mtrg = dicht)	3,00	49,9	49,9	--
47	heftruck zuid nieuwe hal	1,00	47,0	--	--
11	lichtstraat zagerij	0,10	45,4	45,4	--
16	dak timmerwerkplaats	0,10	43,3	43,3	--
35	heftruck la/lo nieuwe hal	1,00	43,3	--	--
22	lichtstraat timmerwerkplaats	0,10	40,9	40,9	--
21	lichtstraat timmerwerkplaats	0,10	39,8	39,8	--
07	dak zagerij	0,10	39,3	39,3	--
14	zijgevel timmerwerkplaats	2,10	38,9	38,9	--
42	heftruck noord zagerij	1,00	38,4	--	--
15	dak timmerwerkplaats	0,10	38,4	38,4	--
41	heftruck noord zagerij	1,00	37,7	--	--
Rest			36,8	36,8	--
LAmaz (hoofdgroep)			69,5	52,4	30,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V3.10

25-4-2016 10:39:58

Resultaten LAmox

2011-3088

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAmox
 LAmox bij Bron voor toetspunt: 06_A - hoogeindsestraat 2
 Groep: van dal

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
06_A	hoogeindsestraat 2	1,50	64,4	48,2	--
34	vrachtwagenkraan lossen rondhout	1,50	64,4	--	--
32	vrachtwagenkraan lossen rondhout	1,50	62,6	--	--
51	Lepelkraan terrein rondhout	1,00	62,0	--	--
33	vrachtwagenkraan lossen rondhout	1,50	60,9	--	--
31	vrachtwagenkraan lossen rondhout	1,50	60,8	--	--
49	Lepelkraan terrein rondhout	1,00	60,6	--	--
50	Lepelkraan terrein rondhout	1,00	58,9	--	--
39	heftruck opslagterrein rondhout	1,00	58,6	--	--
12a	open deur	3,00	58,2	--	--
38	heftruck opslagterrein rondhout	1,00	57,4	--	--
40	heftruck opslagterrein rondhout	1,00	57,1	--	--
45	heftruck tussen hallen	1,00	56,7	--	--
46	heftruck tussen hallen	1,00	56,3	--	--
36	heftruck zaagsel/krullen	1,00	56,2	--	--
103	tractor krullen	1,25	55,5	--	--
48	Lepelkraan terrein rondhout	1,00	55,2	--	--
101	vrachtwagen rondhout	1,00	54,9	--	--
102	vrachtwagen nieuwe hal	1,00	54,5	--	--
37	heftruck opslagterrein rondhout	1,00	54,2	--	--
47	heftruck zuid nieuwe hal	1,00	52,6	--	--
12b	open deur (mtrg = dicht)	3,00	48,2	48,2	--
20	lichtstraat timmerwerkplaats	0,10	46,9	46,9	--
44	heftruck tussen hallen	1,00	43,2	--	--
16	dak timmerwerkplaats	0,10	39,8	39,8	--
43	heftruck tussen hallen	1,00	39,6	--	--
41	heftruck noord zagerij	1,00	39,3	--	--
13	zijgevel timmerwerkplaats	2,10	38,9	38,9	--
14	zijgevel timmerwerkplaats	2,10	38,3	38,3	--
10	lichtstraat zagerij	0,10	38,2	38,2	--
35	heftruck la/lo nieuwe hal	1,00	37,9	--	--
42	heftruck noord zagerij	1,00	36,6	--	--
22	lichtstraat timmerwerkplaats	0,10	34,9	34,9	--
08	lichtstraat zagerij	0,10	34,8	34,8	--
03	achtergevel zagerij	4,90	34,6	34,6	--
19	lichtstraat timmerwerkplaats	0,10	33,9	33,9	--
Rest			33,8	33,8	--
LAmox (hoofdgroep)			64,4	48,2	30,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V3.10

25-4-2016 10:39:58

Resultaten LAmox

2011-3088

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAmox
 LAmox bij Bron voor toetspunt: 06_B - hoogeindsestraat 2
 Groep: van dal

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
06_B	hoogeindsestraat 2	5,00	67,0	51,0	--
31	vrachtwagenkraan lossen rondhout	1,50	67,0	--	--
34	vrachtwagenkraan lossen rondhout	1,50	65,7	--	--
32	vrachtwagenkraan lossen rondhout	1,50	65,1	--	--
37	heftruck opslagterrein rondhout	1,00	64,1	--	--
48	Lepelkraan terrein rondhout	1,00	64,1	--	--
49	Lepelkraan terrein rondhout	1,00	63,4	--	--
33	vrachtwagenkraan lossen rondhout	1,50	63,2	--	--
51	Lepelkraan terrein rondhout	1,00	63,1	--	--
50	Lepelkraan terrein rondhout	1,00	61,2	--	--
38	heftruck opslagterrein rondhout	1,00	60,2	--	--
12a	open deur	3,00	59,9	--	--
39	heftruck opslagterrein rondhout	1,00	59,6	--	--
101	vrachtwagen rondhout	1,00	59,1	--	--
46	heftruck tussen hallen	1,00	59,0	--	--
36	heftruck zaagsel/krullen	1,00	59,0	--	--
40	heftruck opslagterrein rondhout	1,00	59,0	--	--
45	heftruck tussen hallen	1,00	58,8	--	--
103	tractor krullen	1,25	57,7	--	--
102	vrachtwagen nieuwe hal	1,00	56,6	--	--
47	heftruck zuid nieuwe hal	1,00	55,9	--	--
44	heftruck tussen hallen	1,00	51,1	--	--
20	lichtstraat timmerwerkplaats	0,10	51,0	51,0	--
12b	open deur (mtrg = dicht)	3,00	49,9	49,9	--
16	dak timmerwerkplaats	0,10	43,8	43,8	--
43	heftruck tussen hallen	1,00	42,3	--	--
10	lichtstraat zagerij	0,10	42,0	42,0	--
14	zijgevel timmerwerkplaats	2,10	41,8	41,8	--
13	zijgevel timmerwerkplaats	2,10	41,7	41,7	--
41	heftruck noord zagerij	1,00	41,1	--	--
08	lichtstraat zagerij	0,10	40,3	40,3	--
22	lichtstraat timmerwerkplaats	0,10	40,3	40,3	--
35	heftruck la/lo nieuwe hal	1,00	39,9	--	--
11	lichtstraat zagerij	0,10	39,7	39,7	--
19	lichtstraat timmerwerkplaats	0,10	39,1	39,1	--
42	heftruck noord zagerij	1,00	38,1	--	--
Rest			36,5	36,5	--
LAmox (hoofdgroep)			67,0	51,0	32,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V3.10

25-4-2016 10:39:58

Resultaten LAmaz

2011-3088

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAmaz
 LAmaz bij Bron voor toetspunt: 07_A - hoogeindsestraat 2
 Groep: van dal

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
07_A	hoogeindsestraat 2	1,50	62,1	47,3	--
32	vrachtwagenkraan lossen rondhout	1,50	62,1	--	--
34	vrachtwagenkraan lossen rondhout	1,50	62,1	--	--
33	vrachtwagenkraan lossen rondhout	1,50	60,4	--	--
50	Lepelkraan terrein rondhout	1,00	60,1	--	--
49	Lepelkraan terrein rondhout	1,00	59,9	--	--
51	Lepelkraan terrein rondhout	1,00	59,7	--	--
12a	open deur	3,00	57,3	--	--
31	vrachtwagenkraan lossen rondhout	1,50	57,1	--	--
38	heftruck opslagterrein rondhout	1,00	56,7	--	--
40	heftruck opslagterrein rondhout	1,00	56,7	--	--
45	heftruck tussen hallen	1,00	56,4	--	--
39	heftruck opslagterrein rondhout	1,00	56,4	--	--
46	heftruck tussen hallen	1,00	56,0	--	--
36	heftruck zaagsel/krullen	1,00	55,7	--	--
103	tractor krullen	1,25	55,0	--	--
101	vrachtwagen rondhout	1,00	54,5	--	--
48	Lepelkraan terrein rondhout	1,00	54,3	--	--
102	vrachtwagen nieuwe hal	1,00	54,0	--	--
44	heftruck tussen hallen	1,00	51,3	--	--
37	heftruck opslagterrein rondhout	1,00	51,3	--	--
12b	open deur (mtrg = dicht)	3,00	47,3	47,3	--
20	lichtstraat timmerwerkplaats	0,10	46,6	46,6	--
16	dak timmerwerkplaats	0,10	39,5	39,5	--
41	heftruck noord zagerij	1,00	39,2	--	--
13	zijgevel timmerwerkplaats	2,10	38,6	38,6	--
10	lichtstraat zagerij	0,10	37,9	37,9	--
14	zijgevel timmerwerkplaats	2,10	37,8	37,8	--
47	heftruck zuid nieuwe hal	1,00	37,6	--	--
42	heftruck noord zagerij	1,00	36,6	--	--
22	lichtstraat timmerwerkplaats	0,10	35,0	35,0	--
08	lichtstraat zagerij	0,10	34,6	34,6	--
11	lichtstraat zagerij	0,10	33,4	33,4	--
19	lichtstraat timmerwerkplaats	0,10	33,2	33,2	--
03	achtergevel zagerij	4,90	32,7	32,7	--
09	lichtstraat zagerij	0,10	30,6	30,6	--
Rest			29,8	29,8	--
LAmaz (hoofdgroep)			62,1	47,3	30,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V3.10

25-4-2016 10:39:58

Resultaten LAmaz

2011-3088

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAmaz
 LAmaz bij Bron voor toetspunt: 07_B - hoogeindsestraat 2
 Groep: van dal

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
07_B	hoogeindsestraat 2	5,00	64,9	50,2	--
34	vrachtwagenkraan lossen rondhout	1,50	64,9	--	--
31	vrachtwagenkraan lossen rondhout	1,50	64,6	--	--
32	vrachtwagenkraan lossen rondhout	1,50	64,6	--	--
33	vrachtwagenkraan lossen rondhout	1,50	62,8	--	--
49	Lepelkraan terrein rondhout	1,00	62,8	--	--
51	Lepelkraan terrein rondhout	1,00	62,6	--	--
50	Lepelkraan terrein rondhout	1,00	62,4	--	--
37	heftruck opslagterrein rondhout	1,00	61,6	--	--
48	Lepelkraan terrein rondhout	1,00	61,4	--	--
38	heftruck opslagterrein rondhout	1,00	59,5	--	--
12a	open deur	3,00	59,4	--	--
39	heftruck opslagterrein rondhout	1,00	59,0	--	--
40	heftruck opslagterrein rondhout	1,00	58,6	--	--
101	vrachtwagen rondhout	1,00	58,2	--	--
45	heftruck tussen hallen	1,00	57,8	--	--
36	heftruck zaagsel/krullen	1,00	57,8	--	--
46	heftruck tussen hallen	1,00	57,7	--	--
103	tractor krullen	1,25	56,7	--	--
102	vrachtwagen nieuwe hal	1,00	55,5	--	--
44	heftruck tussen hallen	1,00	52,8	--	--
20	lichtstraat timmerwerkplaats	0,10	50,2	50,2	--
12b	open deur (mtrg = dicht)	3,00	49,4	49,4	--
16	dak timmerwerkplaats	0,10	43,0	43,0	--
47	heftruck zuid nieuwe hal	1,00	42,4	--	--
10	lichtstraat zagerij	0,10	41,6	41,6	--
13	zijgevel timmerwerkplaats	2,10	41,1	41,1	--
41	heftruck noord zagerij	1,00	41,1	--	--
08	lichtstraat zagerij	0,10	40,0	40,0	--
22	lichtstraat timmerwerkplaats	0,10	39,9	39,9	--
14	zijgevel timmerwerkplaats	2,10	39,8	39,8	--
11	lichtstraat zagerij	0,10	39,0	39,0	--
19	lichtstraat timmerwerkplaats	0,10	38,1	38,1	--
42	heftruck noord zagerij	1,00	38,1	--	--
09	lichtstraat zagerij	0,10	36,3	36,3	--
03	achtergevel zagerij	4,90	35,8	35,8	--
Rest			34,8	34,8	--
LAmaz (hoofdgroep)			64,9	50,2	31,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V3.10

25-4-2016 10:39:58

Resultaten LAmox

2011-3088

Rapport:
Model:
LAmox bij Bron voor toetspunt:
Groep:

Resultatentabel
LAmox
08_A - groenstraat 29
van dal

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
08_A	groenstraat 29	1,50	56,6	39,3	--
34	vrachtwagenkraan lossen rondhout	1,50	56,6	--	--
103	tractor krullen	1,25	54,6	--	--
102	vrachtwagen nieuwe hal	1,00	54,5	--	--
101	vrachtwagen rondhout	1,00	54,5	--	--
44	heftruck tussen hallen	1,00	54,4	--	--
42	heftruck noord zagerij	1,00	54,1	--	--
35	heftruck la/lo nieuwe hal	1,00	53,6	--	--
36	heftruck zaagsel/krullen	1,00	52,7	--	--
31	vrachtwagenkraan lossen rondhout	1,50	52,4	--	--
39	heftruck opslagterrein rondhout	1,00	51,7	--	--
47	heftruck zuid nieuwe hal	1,00	51,5	--	--
48	Lepelkraan terrein rondhout	1,00	50,7	--	--
45	heftruck tussen hallen	1,00	49,2	--	--
32	vrachtwagenkraan lossen rondhout	1,50	46,9	--	--
37	heftruck opslagterrein rondhout	1,00	44,3	--	--
51	Lepelkraan terrein rondhout	1,00	43,6	--	--
46	heftruck tussen hallen	1,00	42,4	--	--
49	Lepelkraan terrein rondhout	1,00	42,0	--	--
43	heftruck tussen hallen	1,00	40,9	--	--
50	Lepelkraan terrein rondhout	1,00	39,3	--	--
14	zijgevel timmerwerkplaats	2,10	39,3	39,3	--
38	heftruck opslagterrein rondhout	1,00	38,6	--	--
13	zijgevel timmerwerkplaats	2,10	38,3	38,3	--
19	lichtstraat timmerwerkplaats	0,10	38,3	38,3	--
20	lichtstraat timmerwerkplaats	0,10	37,8	37,8	--
41	heftruck noord zagerij	1,00	36,2	--	--
33	vrachtwagenkraan lossen rondhout	1,50	34,1	--	--
11	lichtstraat zagerij	0,10	33,4	33,4	--
10	lichtstraat zagerij	0,10	31,7	31,7	--
22	lichtstraat timmerwerkplaats	0,10	31,5	31,5	--
21	lichtstraat timmerwerkplaats	0,10	31,4	31,4	--
15	dak timmerwerkplaats	0,10	31,2	31,2	--
06	dak timmerwerkplaats	0,10	30,6	30,6	--
09	lichtstraat zagerij	0,10	29,7	29,7	--
08	lichtstraat zagerij	0,10	29,2	29,2	--
Rest			28,5	26,3	--
LAmox (hoofdgroep)			59,5	40,2	40,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V3.10

25-4-2016 10:39:58

Resultaten LAmox

2011-3088

Rapport:
Model:
LAmox bij Bron voor toetspunt:
Groep:

Resultatentabel
LAmox
08_B - groenstraat 29
van dal

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
08_B	groenstraat 29	5,00	58,4	42,8	--
31	vrachtwagenkraan lossen rondhout	1,50	58,4	--	--
48	Lepelkraan terrein rondhout	1,00	57,2	--	--
34	vrachtwagenkraan lossen rondhout	1,50	56,8	--	--
44	heftruck tussen hallen	1,00	56,3	--	--
102	vrachtwagen nieuwe hal	1,00	55,9	--	--
103	tractor krullen	1,25	55,9	--	--
101	vrachtwagen rondhout	1,00	55,8	--	--
42	heftruck noord zagerij	1,00	54,8	--	--
35	heftruck la/lo nieuwe hal	1,00	54,6	--	--
36	heftruck zaagsel/krullen	1,00	53,0	--	--
47	heftruck zuid nieuwe hal	1,00	52,4	--	--
45	heftruck tussen hallen	1,00	52,3	--	--
37	heftruck opslagterrein rondhout	1,00	52,0	--	--
39	heftruck opslagterrein rondhout	1,00	52,0	--	--
32	vrachtwagenkraan lossen rondhout	1,50	47,2	--	--
46	heftruck tussen hallen	1,00	44,4	--	--
51	Lepelkraan terrein rondhout	1,00	43,9	--	--
43	heftruck tussen hallen	1,00	43,2	--	--
19	lichtstraat timmerwerkplaats	0,10	42,8	42,8	--
49	Lepelkraan terrein rondhout	1,00	42,6	--	--
50	Lepelkraan terrein rondhout	1,00	41,2	--	--
20	lichtstraat timmerwerkplaats	0,10	40,7	40,7	--
14	zijgevel timmerwerkplaats	2,10	40,0	40,0	--
38	heftruck opslagterrein rondhout	1,00	38,9	--	--
13	zijgevel timmerwerkplaats	2,10	38,6	38,6	--
21	lichtstraat timmerwerkplaats	0,10	38,5	38,5	--
22	lichtstraat timmerwerkplaats	0,10	38,1	38,1	--
11	lichtstraat zagerij	0,10	38,0	38,0	--
41	heftruck noord zagerij	1,00	37,0	--	--
10	lichtstraat zagerij	0,10	36,4	36,4	--
08	lichtstraat zagerij	0,10	36,0	36,0	--
15	dak timmerwerkplaats	0,10	35,7	35,7	--
33	vrachtwagenkraan lossen rondhout	1,50	35,3	--	--
09	lichtstraat zagerij	0,10	35,0	35,0	--
16	dak timmerwerkplaats	0,10	33,6	33,6	--
Rest			31,4	31,4	--
LAmox (hoofdgroep)			60,7	42,8	41,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V3.10

25-4-2016 10:39:58

Resultaten LAmix

2011-3088

Rapport:
Model:
LAmix bij Bron voor toetspunt:
Groep:

Resultatentabel
LAmix
09_A - groenstraat 38
van dal

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
09_A	groenstraat 38	1,50	54,1	41,7	--
102	vrachtwagen nieuwe hal	1,00	54,1	--	--
42	heftruck noord zagerij	1,00	54,0	--	--
101	vrachtwagen rondhout	1,00	53,6	--	--
103	tractor krullen	1,25	53,5	--	--
45	heftruck tussen hallen	1,00	52,6	--	--
41	heftruck noord zagerij	1,00	52,4	--	--
43	heftruck tussen hallen	1,00	52,2	--	--
46	heftruck tussen hallen	1,00	51,2	--	--
31	vrachtwagenkraan lossen rondhout	1,50	49,6	--	--
48	Lepelkraan terrein rondhout	1,00	46,7	--	--
37	heftruck opslagterrein rondhout	1,00	45,5	--	--
47	heftruck zuid nieuwe hal	1,00	43,8	--	--
35	heftruck la/lo nieuwe hal	1,00	42,4	--	--
44	heftruck tussen hallen	1,00	41,8	--	--
21	lichtstraat timmerwerkplaats	0,10	41,7	41,7	--
22	lichtstraat timmerwerkplaats	0,10	41,2	41,2	--
19	lichtstraat timmerwerkplaats	0,10	40,6	40,6	--
33	vrachtwagenkraan lossen rondhout	1,50	40,3	--	--
50	Lepelkraan terrein rondhout	1,00	40,2	--	--
20	lichtstraat timmerwerkplaats	0,10	39,7	39,7	--
32	vrachtwagenkraan lossen rondhout	1,50	39,2	--	--
49	Lepelkraan terrein rondhout	1,00	39,0	--	--
34	vrachtwagenkraan lossen rondhout	1,50	38,8	--	--
08	lichtstraat zagerij	0,10	38,7	38,7	--
10	lichtstraat zagerij	0,10	38,5	38,5	--
51	Lepelkraan terrein rondhout	1,00	37,9	--	--
36	heftruck zaagsel/krullen	1,00	36,8	--	--
09	lichtstraat zagerij	0,10	36,0	36,0	--
11	lichtstraat zagerij	0,10	35,0	35,0	--
12a	open deur	3,00	34,7	--	--
18	dak timmerwerkplaats	0,10	34,3	34,3	--
17	dak timmerwerkplaats	0,10	34,1	34,1	--
02	zijgevel zagerij	2,10	34,1	34,1	--
40	heftruck opslagterrein rondhout	1,00	34,1	--	--
15	dak timmerwerkplaats	0,10	33,4	33,4	--
Rest			32,9	32,1	--
LAmix (hoofdgroep)			54,1	41,7	37,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V3.10

25-4-2016 10:39:58

Resultaten LAmix

2011-3088

Rapport:
Model:
LAmix bij Bron voor toetspunt:
Groep:

Resultatentabel
LAmix
09_B - groenstraat 38
van dal

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
09_B	groenstraat 38	5,00	57,1	48,2	--
31	vrachtwagenkraan lossen rondhout	1,50	57,1	--	--
102	vrachtwagen nieuwe hal	1,00	56,5	--	--
42	heftruck noord zagerij	1,00	56,3	--	--
101	vrachtwagen rondhout	1,00	55,9	--	--
103	tractor krullen	1,25	55,5	--	--
43	heftruck tussen hallen	1,00	55,0	--	--
45	heftruck tussen hallen	1,00	54,4	--	--
41	heftruck noord zagerij	1,00	54,1	--	--
48	Lepelkraan terrein rondhout	1,00	53,4	--	--
46	heftruck tussen hallen	1,00	52,9	--	--
47	heftruck zuid nieuwe hal	1,00	50,8	--	--
44	heftruck tussen hallen	1,00	50,5	--	--
37	heftruck opslagterrein rondhout	1,00	50,4	--	--
21	lichtstraat timmerwerkplaats	0,10	48,2	48,2	--
19	lichtstraat timmerwerkplaats	0,10	48,1	48,1	--
35	heftruck la/lo nieuwe hal	1,00	46,3	--	--
08	lichtstraat zagerij	0,10	46,3	46,3	--
10	lichtstraat zagerij	0,10	46,3	46,3	--
22	lichtstraat timmerwerkplaats	0,10	45,6	45,6	--
20	lichtstraat timmerwerkplaats	0,10	45,2	45,2	--
33	vrachtwagenkraan lossen rondhout	1,50	44,8	--	--
50	Lepelkraan terrein rondhout	1,00	44,0	--	--
49	Lepelkraan terrein rondhout	1,00	43,2	--	--
09	lichtstraat zagerij	0,10	43,0	43,0	--
32	vrachtwagenkraan lossen rondhout	1,50	42,1	--	--
34	vrachtwagenkraan lossen rondhout	1,50	42,0	--	--
17	dak timmerwerkplaats	0,10	41,1	41,1	--
15	dak timmerwerkplaats	0,10	41,0	41,0	--
11	lichtstraat zagerij	0,10	41,0	41,0	--
51	Lepelkraan terrein rondhout	1,00	40,8	--	--
04	dak zagerij	0,10	39,8	39,8	--
06	dak zagerij	0,10	39,7	39,7	--
36	heftruck zaagsel/krullen	1,00	39,3	--	--
18	dak timmerwerkplaats	0,10	38,5	38,5	--
16	dak timmerwerkplaats	0,10	38,2	38,2	--
Rest			37,9	36,4	--
LAmix (hoofdgroep)			57,1	48,2	40,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V3.10

25-4-2016 10:39:58

Resultaten LAmaz

2011-3088

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAmaz
 LAmaz bij Bron voor toetspunt: 10_A - woning bij historische houtzagerij
 Groep: van dal

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
10_A	woning bij historische houtzagerij	1,50	63,7	44,5	--
31	vrachtwagenkraan lossen rondhout	1,50	63,7	--	--
32	vrachtwagenkraan lossen rondhout	1,50	62,6	--	--
48	Lepelkraan terrein rondhout	1,00	60,9	--	--
49	Lepelkraan terrein rondhout	1,00	60,7	--	--
43	heftruck tussen hallen	1,00	58,5	--	--
102	vrachtwagen nieuwe hal	1,00	56,8	--	--
44	heftruck tussen hallen	1,00	56,7	--	--
38	heftruck opslagterrein rondhout	1,00	56,1	--	--
103	tractor krullen	1,25	54,9	--	--
101	vrachtwagen rondhout	1,00	54,6	--	--
33	vrachtwagenkraan lossen rondhout	1,50	50,1	--	--
34	vrachtwagenkraan lossen rondhout	1,50	49,8	--	--
50	Lepelkraan terrein rondhout	1,00	49,7	--	--
51	Lepelkraan terrein rondhout	1,00	49,3	--	--
12a	open deur	3,00	47,5	--	--
45	heftruck tussen hallen	1,00	46,6	--	--
47	heftruck zuid nieuwe hal	1,00	46,4	--	--
37	heftruck opslagterrein rondhout	1,00	45,4	--	--
46	heftruck tussen hallen	1,00	45,2	--	--
36	heftruck zaagsel/krullen	1,00	44,9	--	--
35	heftruck la/lo nieuwe hal	1,00	44,9	--	--
19	lichtstraat timmerwerkplaats	0,10	44,5	44,5	--
39	heftruck opslagterrein rondhout	1,00	44,0	--	--
40	heftruck opslagterrein rondhout	1,00	44,0	--	--
20	lichtstraat timmerwerkplaats	0,10	38,9	38,9	--
12b	open deur (mtrg = dicht)	3,00	37,5	37,5	--
15	dak timmerwerkplaats	0,10	37,4	37,4	--
11	lichtstraat zagerij	0,10	36,8	36,8	--
10	lichtstraat zagerij	0,10	35,3	35,3	--
41	heftruck noord zagerij	1,00	35,2	--	--
09	lichtstraat zagerij	0,10	32,9	32,9	--
13	zijgevel timmerwerkplaats	2,10	32,3	32,3	--
42	heftruck noord zagerij	1,00	32,2	--	--
16	dak timmerwerkplaats	0,10	32,1	32,1	--
21	lichtstraat timmerwerkplaats	0,10	32,0	32,0	--
Rest			31,8	31,8	--
LAmaz (hoofdgroep)			71,9	44,5	34,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V3.10

25-4-2016 10:39:58

Resultaten LAmaz

2011-3088

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAmaz
 LAmaz bij Bron voor toetspunt: 10_B - woning bij historische houtzagerij
 Groep: van dal

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
10_B	woning bij historische houtzagerij	5,00	65,2	50,3	--
31	vrachtwagenkraan lossen rondhout	1,50	65,2	--	--
48	Lepelkraan terrein rondhout	1,00	62,9	--	--
43	heftruck tussen hallen	1,00	61,4	--	--
32	vrachtwagenkraan lossen rondhout	1,50	61,3	--	--
102	vrachtwagen nieuwe hal	1,00	59,9	--	--
49	Lepelkraan terrein rondhout	1,00	59,4	--	--
44	heftruck tussen hallen	1,00	58,7	--	--
12a	open deur	3,00	58,2	--	--
33	vrachtwagenkraan lossen rondhout	1,50	57,4	--	--
103	tractor krullen	1,25	56,2	--	--
101	vrachtwagen rondhout	1,00	56,0	--	--
38	heftruck opslagterrein rondhout	1,00	55,9	--	--
50	Lepelkraan terrein rondhout	1,00	55,0	--	--
34	vrachtwagenkraan lossen rondhout	1,50	52,3	--	--
51	Lepelkraan terrein rondhout	1,00	51,3	--	--
47	heftruck zuid nieuwe hal	1,00	50,8	--	--
45	heftruck tussen hallen	1,00	50,7	--	--
19	lichtstraat timmerwerkplaats	0,10	50,3	50,3	--
20	lichtstraat timmerwerkplaats	0,10	49,7	49,7	--
40	heftruck opslagterrein rondhout	1,00	49,2	--	--
46	heftruck tussen hallen	1,00	48,3	--	--
12b	open deur (mtrg = dicht)	3,00	48,2	48,2	--
36	heftruck zaagsel/krullen	1,00	47,6	--	--
35	heftruck la/lo nieuwe hal	1,00	47,4	--	--
37	heftruck opslagterrein rondhout	1,00	46,0	--	--
39	heftruck opslagterrein rondhout	1,00	45,9	--	--
11	lichtstraat zagerij	0,10	43,9	43,9	--
15	dak timmerwerkplaats	0,10	43,1	43,1	--
16	dak timmerwerkplaats	0,10	42,5	42,5	--
41	heftruck noord zagerij	1,00	39,5	--	--
09	lichtstraat zagerij	0,10	38,1	38,1	--
10	lichtstraat zagerij	0,10	37,6	37,6	--
07	dak zagerij	0,10	37,5	37,5	--
21	lichtstraat timmerwerkplaats	0,10	37,5	37,5	--
22	lichtstraat timmerwerkplaats	0,10	37,1	37,1	--
Rest			36,3	36,3	--
LAmaz (hoofdgroep)			75,0	50,3	35,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V3.10

25-4-2016 10:39:58

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAmaz
 LAmaz totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: hist zagerij

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	lage mierdseweg 8	1,50	44,6	--	--
01_B	lage mierdseweg 8	5,00	55,6	--	--
03_A	lage mierdseweg 14	1,50	49,6	--	--
03_B	lage mierdseweg 14	5,00	52,1	--	--
04_A	hoogeindsestraat 1b	1,50	66,8	--	--
04_B	hoogeindsestraat 1b	5,00	69,3	--	--
05_A	hoogeindsestraat 1b	1,50	54,8	--	--
05_B	hoogeindsestraat 1b	5,00	52,5	--	--
06_A	hoogeindsestraat 2	1,50	62,0	--	--
06_B	hoogeindsestraat 2	5,00	63,7	--	--
07_A	hoogeindsestraat 2	1,50	43,8	--	--
07_B	hoogeindsestraat 2	5,00	46,5	--	--
08_A	groenstraat 29	1,50	59,5	--	--
08_B	groenstraat 29	5,00	60,7	--	--
09_A	groenstraat 38	1,50	43,1	--	--
09_B	groenstraat 38	5,00	46,6	--	--
10_A	woning bij historische houtzagerij	1,50	71,9	--	--
10_B	woning bij historische houtzagerij	5,00	75,0	--	--
12_A	best bedrijfswoning van dal	1,50	67,6	--	--
12_B	best bedrijfswoning van dal	5,00	70,3	--	--
ih1_A	reknpunt indirecte hinder (Lage mierdseweg 8)	1,50	36,9	--	--
ih1_B	reknpunt indirecte hinder (Lage mierdseweg 8)	5,00	42,7	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten LAmax

2011-3088

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmax
LAmax bij Bron voor toetspunt: 01_A - lage mierdseweg 8
Groep: hist zagerij

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	lage mierdseweg 8	1,50	44,6	--	--
71	vrachtwagenkraan lossen rondhout	1,50	44,6	--	--
111	vrachtwagen	1,00	37,8	--	--
112	personenauto's	0,75	20,7	--	--
70	dak	0,10	18,6	--	--
68	dak	0,10	18,3	--	--
67	dak	0,10	17,6	--	--
69	dak	0,10	17,5	--	--
66	achtergevel	3,00	11,9	--	--
62	zijgevel	2,33	11,3	--	--
61	zijgevel	2,33	11,0	--	--
64	zijgevel	2,33	-1,9	--	--
63	zijgevel	2,33	-2,4	--	--
65	voorgevel	3,00	-4,2	--	--
LAmax	(hoofdgroep)		62,6	50,1	36,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten LAmax

2011-3088

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmax
LAmax bij Bron voor toetspunt: 01_B - lage mierdseweg 8
Groep: hist zagerij

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_B	lage mierdseweg 8	5,00	55,6	--	--
71	vrachtwagenkraan lossen rondhout	1,50	55,6	--	--
111	vrachtwagen	1,00	47,4	--	--
112	personenauto's	0,75	29,4	--	--
68	dak	0,10	26,8	--	--
70	dak	0,10	26,7	--	--
67	dak	0,10	26,5	--	--
69	dak	0,10	26,4	--	--
62	zijgevel	2,33	16,1	--	--
61	zijgevel	2,33	16,1	--	--
66	achtergevel	3,00	14,7	--	--
64	zijgevel	2,33	8,6	--	--
63	zijgevel	2,33	8,1	--	--
65	voorgevel	3,00	7,7	--	--
LAmax	(hoofdgroep)		66,1	54,7	37,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten LAmax

2011-3088

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmax
LAmax bij Bron voor toetspunt: 03_A - lage mierdseweg 14
Groep: hist zagerij

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
03_A	lage mierdseweg 14	1,50	49,6	--	--
111	vrachtwagen	1,00	49,6	--	--
71	vrachtwagenkraan lossen rondhout	1,50	41,2	--	--
112	personenauto's	0,75	31,7	--	--
70	dak	0,10	30,3	--	--
69	dak	0,10	30,2	--	--
68	dak	0,10	29,5	--	--
67	dak	0,10	29,4	--	--
64	zijgevel	2,33	24,7	--	--
63	zijgevel	2,33	24,6	--	--
61	zijgevel	2,33	18,7	--	--
65	voorgevel	3,00	17,4	--	--
66	achtergevel	3,00	17,2	--	--
62	zijgevel	2,33	14,6	--	--
LAmax	(hoofdgroep)		52,0	40,5	18,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten LAmax

2011-3088

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmax
LAmax bij Bron voor toetspunt: 03_B - lage mierdseweg 14
Groep: hist zagerij

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
03_B	lage mierdseweg 14	5,00	52,1	--	--
111	vrachtwagen	1,00	52,1	--	--
71	vrachtwagenkraan lossen rondhout	1,50	44,1	--	--
70	dak	0,10	36,1	--	--
69	dak	0,10	36,0	--	--
68	dak	0,10	35,3	--	--
67	dak	0,10	35,2	--	--
112	personenauto's	0,75	33,9	--	--
64	zijgevel	2,33	26,6	--	--
63	zijgevel	2,33	26,6	--	--
61	zijgevel	2,33	20,3	--	--
65	voorgevel	3,00	19,1	--	--
66	achtergevel	3,00	19,0	--	--
62	zijgevel	2,33	15,7	--	--
LAmax	(hoofdgroep)		54,0	43,4	20,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten LAmax

2011-3088

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmax
LAmax bij Bron voor toetspunt: 04_A - hoogeindsestraat 1b
Groep: hist zagerij

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
04_A	hoogeindsestraat 1b	1,50	66,8	--	--
71	vrachtwagenkraan lossen rondhout	1,50	66,8	--	--
111	vrachtwagen	1,00	59,0	--	--
112	personenauto's	0,75	42,6	--	--
67	dak	0,10	34,7	--	--
69	dak	0,10	34,0	--	--
68	dak	0,10	32,4	--	--
70	dak	0,10	31,9	--	--
61	zijgevel	2,33	28,4	--	--
62	zijgevel	2,33	26,1	--	--
65	voorgevel	3,00	26,1	--	--
63	zijgevel	2,33	18,4	--	--
66	achtergevel	3,00	14,7	--	--
64	zijgevel	2,33	11,4	--	--
LAmax	(hoofdgroep)		66,8	37,9	25,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten LAmax

2011-3088

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmax
LAmax bij Bron voor toetspunt: 04_B - hoogeindsestraat 1b
Groep: hist zagerij

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
04_B	hoogeindsestraat 1b	5,00	69,3	--	--
71	vrachtwagenkraan lossen rondhout	1,50	69,3	--	--
111	vrachtwagen	1,00	62,3	--	--
112	personenauto's	0,75	45,5	--	--
67	dak	0,10	40,8	--	--
69	dak	0,10	40,1	--	--
68	dak	0,10	38,7	--	--
70	dak	0,10	38,0	--	--
61	zijgevel	2,33	30,8	--	--
65	voorgevel	3,00	28,5	--	--
62	zijgevel	2,33	28,5	--	--
63	zijgevel	2,33	20,3	--	--
64	zijgevel	2,33	17,8	--	--
66	achtergevel	3,00	16,4	--	--
LAmax	(hoofdgroep)		69,3	52,5	28,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten LAmax

2011-3088

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmax
LAmax bij Bron voor toetspunt: 05_A - hoogeindsestraat 1b
Groep: hist zagerij

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
05_A	hoogeindsestraat 1b	1,50	54,8	--	--
111	vrachtwagen	1,00	54,8	--	--
71	vrachtwagenkraan lossen rondhout	1,50	48,9	--	--
112	personenauto's	0,75	37,8	--	--
67	dak	0,10	33,1	--	--
69	dak	0,10	32,3	--	--
70	dak	0,10	30,7	--	--
61	zijgevel	2,33	26,3	--	--
65	voorgevel	3,00	23,4	--	--
68	dak	0,10	20,4	--	--
62	zijgevel	2,33	17,0	--	--
63	zijgevel	2,33	15,5	--	--
64	zijgevel	2,33	12,1	--	--
66	achtergevel	3,00	7,8	--	--
LAmax	(hoofdgroep)		59,8	38,8	21,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten LAmax

2011-3088

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmax
LAmax bij Bron voor toetspunt: 05_B - hoogeindsestraat 1b
Groep: hist zagerij

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
05_B	hoogeindsestraat 1b	5,00	52,5	--	--
71	vrachtwagenkraan lossen rondhout	1,50	52,5	--	--
111	vrachtwagen	1,00	45,9	--	--
112	personenauto's	0,75	32,5	--	--
67	dak	0,10	27,9	--	--
69	dak	0,10	26,9	--	--
68	dak	0,10	26,4	--	--
70	dak	0,10	25,5	--	--
61	zijgevel	2,33	21,8	--	--
62	zijgevel	2,33	20,2	--	--
65	voorgevel	3,00	19,0	--	--
63	zijgevel	2,33	13,8	--	--
64	zijgevel	2,33	11,8	--	--
66	achtergevel	3,00	10,6	--	--
LAmax	(hoofdgroep)		69,5	52,4	30,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten LAmax

2011-3088

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmax
LAmax bij Bron voor toetspunt: 06_A - hoogeindsestraat 2
Groep: hist zagerij

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
06_A	hoogeindsestraat 2	1,50	62,0	--	--
71	vrachtwagenkraan lossen rondhout	1,50	62,0	--	--
111	vrachtwagen	1,00	53,8	--	--
112	personenauto's	0,75	37,3	--	--
67	dak	0,10	28,8	--	--
69	dak	0,10	28,5	--	--
68	dak	0,10	27,5	--	--
70	dak	0,10	27,3	--	--
61	zijgevel	2,33	23,1	--	--
62	zijgevel	2,33	21,1	--	--
65	voorgevel	3,00	20,4	--	--
63	zijgevel	2,33	14,3	--	--
64	zijgevel	2,33	12,9	--	--
66	achtergevel	3,00	11,4	--	--
LAmax	(hoofdgroep)		64,4	48,2	30,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten LAmax

2011-3088

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmax
LAmax bij Bron voor toetspunt: 06_B - hoogeindsestraat 2
Groep: hist zagerij

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
06_B	hoogeindsestraat 2	5,00	63,7	--	--
71	vrachtwagenkraan lossen rondhout	1,50	63,7	--	--
111	vrachtwagen	1,00	55,3	--	--
112	personenauto's	0,75	39,3	--	--
67	dak	0,10	33,9	--	--
69	dak	0,10	33,5	--	--
68	dak	0,10	33,0	--	--
70	dak	0,10	32,6	--	--
61	zijgevel	2,33	24,7	--	--
62	zijgevel	2,33	22,7	--	--
65	voorgevel	3,00	22,0	--	--
63	zijgevel	2,33	14,8	--	--
64	zijgevel	2,33	13,2	--	--
66	achtergevel	3,00	12,0	--	--
LAmax	(hoofdgroep)		67,0	51,0	32,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten LAmax

2011-3088

Rapport:
Model:
LAmax bij Bron voor toetspunt:
Groep:

Resultatentabel
LAmax
07_A - hoogeindsestraat 2
hist zagerij

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
07_A	hoogeindsestraat 2	1,50	43,8	--	--
71	vrachtwagenkraan lossen rondhout	1,50	43,8	--	--
111	vrachtwagen	1,00	36,6	--	--
112	personenauto's	0,75	20,7	--	--
67	dak	0,10	15,8	--	--
68	dak	0,10	15,4	--	--
70	dak	0,10	14,9	--	--
61	zijgevel	2,33	12,9	--	--
62	zijgevel	2,33	12,4	--	--
69	dak	0,10	11,8	--	--
63	zijgevel	2,33	6,5	--	--
64	zijgevel	2,33	5,5	--	--
65	voorgevel	3,00	4,4	--	--
66	achtergevel	3,00	4,1	--	--
LAmax	(hoofdgroep)		62,1	47,3	30,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten LAmax

2011-3088

Rapport:
Model:
LAmax bij Bron voor toetspunt:
Groep:

Resultatentabel
LAmax
07_B - hoogeindsestraat 2
hist zagerij

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
07_B	hoogeindsestraat 2	5,00	46,5	--	--
71	vrachtwagenkraan lossen rondhout	1,50	46,5	--	--
111	vrachtwagen	1,00	39,2	--	--
112	personenauto's	0,75	23,3	--	--
67	dak	0,10	20,9	--	--
69	dak	0,10	20,5	--	--
68	dak	0,10	20,4	--	--
70	dak	0,10	19,8	--	--
61	zijgevel	2,33	15,6	--	--
62	zijgevel	2,33	14,5	--	--
65	voorgevel	3,00	12,8	--	--
63	zijgevel	2,33	8,4	--	--
64	zijgevel	2,33	7,1	--	--
66	achtergevel	3,00	5,9	--	--
LAmax	(hoofdgroep)		64,9	50,2	31,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten LAmax

2011-3088

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmax
LAmax bij Bron voor toetspunt: 08_A - groenstraat 29
Groep: hist zagerij

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
08_A	groenstraat 29	1,50	59,5	--	--
71	vrachtwagenkraan lossen rondhout	1,50	59,5	--	--
111	vrachtwagen	1,00	51,7	--	--
112	personenauto's	0,75	34,8	--	--
68	dak	0,10	25,8	--	--
70	dak	0,10	25,7	--	--
67	dak	0,10	24,9	--	--
69	dak	0,10	24,8	--	--
61	zijgevel	2,33	21,0	--	--
62	zijgevel	2,33	20,4	--	--
66	achtergevel	3,00	18,1	--	--
64	zijgevel	2,33	14,7	--	--
63	zijgevel	2,33	12,9	--	--
65	voorgevel	3,00	9,2	--	--
LAmax	(hoofdgroep)		59,5	40,2	40,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten LAmax

2011-3088

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmax
LAmax bij Bron voor toetspunt: 08_B - groenstraat 29
Groep: hist zagerij

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
08_B	groenstraat 29	5,00	60,7	--	--
71	vrachtwagenkraan lossen rondhout	1,50	60,7	--	--
111	vrachtwagen	1,00	53,2	--	--
112	personenauto's	0,75	36,2	--	--
68	dak	0,10	30,6	--	--
70	dak	0,10	30,4	--	--
67	dak	0,10	29,5	--	--
69	dak	0,10	29,3	--	--
61	zijgevel	2,33	21,6	--	--
62	zijgevel	2,33	21,2	--	--
66	achtergevel	3,00	19,3	--	--
64	zijgevel	2,33	14,8	--	--
63	zijgevel	2,33	12,6	--	--
65	voorgevel	3,00	9,1	--	--
LAmax	(hoofdgroep)		60,7	42,8	41,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten LAmax

2011-3088

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmax
LAmax bij Bron voor toetspunt: 09_A - groenstraat 38
Groep: hist zagerij

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
09_A	groenstraat 38	1,50	43,1	--	--
71	vrachtwagenkraan lossen rondhout	1,50	43,1	--	--
111	vrachtwagen	1,00	36,5	--	--
112	personenauto's	0,75	20,3	--	--
70	dak	0,10	18,2	--	--
68	dak	0,10	17,7	--	--
69	dak	0,10	16,9	--	--
67	dak	0,10	16,9	--	--
62	zijgevel	2,33	11,8	--	--
66	achtergevel	3,00	11,6	--	--
61	zijgevel	2,33	10,9	--	--
65	voorgevel	3,00	7,9	--	--
64	zijgevel	2,33	-0,5	--	--
63	zijgevel	2,33	-1,6	--	--
LAmax	(hoofdgroep)		54,1	41,7	37,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten LAmax

2011-3088

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmax
LAmax bij Bron voor toetspunt: 09_B - groenstraat 38
Groep: hist zagerij

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
09_B	groenstraat 38	5,00	46,6	--	--
71	vrachtwagenkraan lossen rondhout	1,50	46,6	--	--
111	vrachtwagen	1,00	39,8	--	--
112	personenauto's	0,75	23,6	--	--
70	dak	0,10	21,7	--	--
68	dak	0,10	21,3	--	--
67	dak	0,10	20,5	--	--
69	dak	0,10	20,4	--	--
62	zijgevel	2,33	14,2	--	--
61	zijgevel	2,33	13,8	--	--
66	achtergevel	3,00	12,6	--	--
65	voorgevel	3,00	8,9	--	--
64	zijgevel	2,33	0,4	--	--
63	zijgevel	2,33	-0,5	--	--
LAmax	(hoofdgroep)		57,1	48,2	40,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten LAmax

2011-3088

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmax
LAmax bij Bron voor toetspunt: 12_A - best bedrijfswoning van dal
Groep: hist zagerij

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
12_A	best bedrijfswoning van dal	1,50	67,6	--	--
71	vrachtwagenkraan lossen rondhout	1,50	67,6	--	--
111	vrachtwagen	1,00	60,0	--	--
112	personenauto's	0,75	43,1	--	--
68	dak	0,10	35,8	--	--
70	dak	0,10	34,9	--	--
67	dak	0,10	33,2	--	--
69	dak	0,10	32,6	--	--
62	zijgevel	2,33	30,2	--	--
66	achtergevel	3,00	28,4	--	--
61	zijgevel	2,33	28,3	--	--
64	zijgevel	2,33	20,1	--	--
63	zijgevel	2,33	12,2	--	--
65	voorgevel	3,00	11,2	--	--
LAmax	(hoofdgroep)		67,6	36,5	31,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten LAmax

2011-3088

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmax
LAmax bij Bron voor toetspunt: 12_B - best bedrijfswoning van dal
Groep: hist zagerij

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
12_B	best bedrijfswoning van dal	5,00	70,3	--	--
71	vrachtwagenkraan lossen rondhout	1,50	70,3	--	--
111	vrachtwagen	1,00	63,1	--	--
112	personenauto's	0,75	46,1	--	--
68	dak	0,10	42,4	--	--
70	dak	0,10	41,7	--	--
67	dak	0,10	40,4	--	--
69	dak	0,10	39,9	--	--
62	zijgevel	2,33	33,0	--	--
66	achtergevel	3,00	30,7	--	--
61	zijgevel	2,33	30,6	--	--
64	zijgevel	2,33	22,3	--	--
63	zijgevel	2,33	19,4	--	--
65	voorgevel	3,00	17,8	--	--
LAmax	(hoofdgroep)		70,3	41,7	33,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 6

Berekeningsresultaten indirecte hinder

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
LAr,LT
ih1_A - reknpunt indirecte hinder (Lage mierdseweg 8)
indirecte hinder
Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
ih1_A	reknpunt indirecte hinder (Lage mierdseweg 8)	1,50	49,0	31,6	28,6	49,0	86,5
111	vrachtwagen IH	1,00	47,8	--	--	47,8	83,3
112	tractor IH	1,00	39,5	--	--	39,5	83,5
113	personenauto IH	0,75	39,9	31,6	28,6	39,9	67,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
LAr,LT
ih1_B - reknpunt indirecte hinder (Lage mierdseweg 8)
indirecte hinder
Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
ih1_B	reknpunt indirecte hinder (Lage mierdseweg 8)	5,00	48,8	31,7	28,6	48,8	86,2
111	vrachtwagen IH	1,00	47,6	--	--	47,6	83,0
112	tractor IH	1,00	39,5	--	--	39,5	83,3
113	personenauto IH	0,75	39,9	31,7	28,6	39,9	66,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

bedrijven • bouw • verkeer • overheid • particulier



Laarseweg 24-1, 8171 PR Vaassen
(T) 0578 - 76 90 60 • KvK 082 04 400
www.sainadvies.nl • info@sainadvies.nl