



&RESULTAAT

Oostwijk 5
5406 XT Uden

Postbus 511
5400 AM Uden

0413 33 68 00
info@dlvadvies.nl

www.dlvadvies.nl

TOELICHTING

STIKSTOFDEPOSITIE-BEREKENING AANLEG- EN GEBRUIKSFASE

A. Vingerhoets
Vossenhol 10 a
5084 HK BIEST HOUTAKKER

M.A.J. de Rooij
Adviseur Vastgoed
06 20 43 91 07

Datum
12-07-2023



&RESULTAAT

INHOUD

1	INLEIDING	2
2	BEPALING STIKSTOFDEPOSITIE AANLEGFASE	3
3	BEPALING STIKSTOFDEPOSITIE GEBRUIKSFASE.....	5
4	CONCLUSIE.....	6
	BIJLAGE – AERIUS RESULTATEN	7



&RESULTAAT

1 INLEIDING

Aan de Vossenhol 10 in Biest-Houtakker loopt het initiatief om de melkveehouderij te beëindigen, waarbij de bedrijfswoning een burgerwoning wordt en op de plaats van de voormalige melkveestal een nieuwe twee-onder-één-kap woning wordt opgericht. De bestaande melkveestal wordt gesloopt en het bestaande mestbassin wordt verwijderd.

De voorgenomen ontwikkeling zal bestaan uit nieuwbouw- en sloopwerkzaamheden. De totale werkzaamheden zullen ongeveer 6 maanden duren. Vervolgens zal de nieuwe situatie in gebruik worden genomen. In deze gebruiksfase komen stikstof emissies vrij, deze emissies zijn tevens opgenomen in de berekening.

Om goed in beeld te brengen wat de gevolgen van deze werkzaamheden zijn op het gebied van stikstof is voorliggend onderzoek uitgevoerd. Het onderzoek brengt in beeld wat de emissies in stikstof van de beschreven fases is. Vervolgens wordt aan de hand van deze emissies berekend wat de stikstofdepositie op Natura 2000-gebieden is.

De locatie is gelegen aan de Vossenhol 10 te Biest-Houtakker. De locatie ligt binnen de bebouwde kom. Het dichtstbijzijnde Natura 2000-gebied is "Kampina & Oisterwijkse Vennen" op ca 4,5 km afstand.



& RESULTAAT

2 BEPALING STIKSTOFDEPOSITIE AANLEGFASE

Om inzicht te krijgen in de stikstofdepositie van het project is de stikstofemissie in kaart gebracht. Omdat het project nog gerealiseerd moet worden (en hier ook stikstofemitterend materieel voor wordt ingezet) worden de activiteiten van deze aanlegfase hieronder beschreven.

De aanlegfase bestaat uit het slopen van een deel van de bestaande bebouwing en het bestaande mestbassin en de nieuwbouw van een twee-onder-één-kap woning. Hiervoor zal vooral gebruik gemaakt worden van machines met verbrandingsmotoren. Deze machines stoten stikstof uit. Er is dus een stikstofdepositie te verwachten tijdens de aanlegfase. Om de hoogte van deze stikstofdepositie te bepalen is gekeken naar het gebruik van machines en het gebruik van transportvoertuigen.

Voor de inzet van machines kan de emissie worden bepaald aan de hand van de categorie van de voertuigen. Deze kunnen in het wettelijk verplicht rekenprogramma AERIUS calculator worden ingevuld.

De inzet van de machines kan in het programma worden ingevoerd als emissiebron. Omdat de exacte bewegingen van de machines op voorhand niet te voorspellen zijn, is gebruik gemaakt van een oppervlaktebron waarbinnen de machines werken (conform "Instructie gegevensinvoer voor AERIUS Calculator"). De oppervlaktebron beslaat de bouwlocatie. Hierbij is uitgegaan van de aanwezigheid van materiaal binnen of direct rondom de bron. Er kan een keuze gemaakt worden in stageklasse van het voertuig (op basis van de in AERIUS aanwezige opties). De gebruiker dient vervolgens het brandstofverbruik, het aantal draaiuren en (indien van toepassing) AdBlueverbruik in te voeren. AERIUS berekent op basis van deze gegevens de ingestelde emissie.



& RESULTAAT

Voor de aanlegfase zijn verschillende bronnen ingevoerd. In de onderstaande tabel is per bouwphase aangegeven welke activiteiten daarvoor zullen plaatsvinden. In de opvolgende kolommen is aangegeven welk materieel wordt ingezet (incl bouwjaar en vermogen), wat de gebruiksduur is van de voertuigen en hoeveel brandstof wordt verbruikt. Is er sprake van een werktuig met SRC, dan zal ook het adblueverbruik worden aangegeven.



Gebruik verbrandingsmotoren tijdens aanlegfase

Activiteit	Materieel	Bouw jaar	Vermogen (kW)	(Gebruiks)duur voertuigen & bouwfase (uur)	Verbruik (liter per uur)	Verbruik totaal (liter)	Verbruik Ad Blue (bij SCR)	emissie stationair (NO _x g/uur)	emissie stationair (NH ₃ g/uur)	totaal emissie stationair (kg NO _x)	totaal emissie stationair (kg NH ₃)	Transport bewegingen naar bouw
Slopen												
Slopen	Rupskraan groot ☐ AdBlue	2000	100	14,64	11,64	170,41						4
In depot zetten	Trekker ☐ AdBlue	2000	100	13,15	11,64	153,07						4
Egaliseren	Shovel groot ☐ AdBlue	2000	100	9,47	11,64	110,23						4
Aanvullen	Shovel groot ☐ AdBlue	2000	100	16,23	11,64	188,92						6
Grondwerk bouwplaats incl inrichten												
Ontgraven bouwput	Rupskraan groot ☐ AdBlue	2000	100	40,00	11,64	465,60						10
In depot zetten	Trekker ☐ AdBlue	2000	100	35,00	11,64	407,40						8
Egaliseren	Shovel groot ☐ AdBlue	2000	100	9,33	11,64	108,64						2
Aanvullen	Shovel groot ☐ AdBlue	2000	100	5,20	11,64	60,53						6
Kelder, fundering en vloeren												
BG vloer	Betonpomp ☐ AdBlue	2000	200	11,20	22,69	254,13						2
Lossen betonmortel	Betonmixer ☐ AdBlue	2000	200	6,78	22,69	153,84						2
Staalconstructie												
Skelet plaatsen	(Mobiele) kraan ☐ AdBlue	2000	100	34,57	11,64	402,37						8
Gordingen leggen	(Mobiele) kraan ☐ AdBlue	2000	100	29,47	11,64	343,07						8
Gevels												
Zijgevels plaatsen	(Mobiele) kraan ☐ AdBlue	2000	100	16,84	11,64	196,04						4
Topgevels plaatsen	(Mobiele) kraan ☐ AdBlue	2000	100	6,59	11,64	76,69						2
Dak												
Sandwichdakplaten monteren	(Mobiele) kraan ☐ AdBlue	2000	100	5,53	11,64	64,35						2
Verhardingen												
Aanbrengen verharding	Shovel klein ☐ AdBlue	2000	100	28,44	11,64	331,09						8
Totaal						3.486,37						80
woon-werkverkeer (6 maanden 4 lichte vervoersbewegingen per dag)												528
aan- en afvoer materialen (6 maanden 4 zware verkeersbewegingen per week)												108

Figuur 1: tabel gebruik verbrandingsmotoren tijdens aanlegfase

Voor de totstandkoming van de bovenstaande tabel is gebruik gemaakt van een reële inschatting van de inzet van materieel door de bouwkundige van DLV Advies. De inschatting is gedaan op basis van ervaringen elders bij vergelijkbare bouwphases. Voor de berekening van het brandstofverbruik is uitgegaan van de AUB-methode van TNO die is opgesteld voor toepassing in AERIUS. Hierin is stationair draaien opgenomen in het totale verbruik en hoeft niet als aparte emissiebron te worden opgenomen in AERIUS. Daarbij zijn het bouwjaar en vermogen van de werktuigen gebruikt.

Tot slot zijn de transportbewegingen voor materiaal en werknemers meegenomen in de AERIUS-berekening. Gedurende de gehele aanlegfase zal gemiddeld sprake zijn van vier zware vervoersbewegingen (twee vrachtwagens) per week tbv aan- en afvoer van materialen en 4 lichte vervoersbewegingen (2 personenbusjes) tbv woon-werkverkeer van personeel. In AERIUS calculator zijn deze gegevens ingevoerd als lijnbron. De lijnbron strekt totdat het verkeer in het heersende verkeersbeeld is opgegaan in een verdunning tot enkele procenten. Dit is doorgaans bij de dichtstbijzijnde N- of A-weg (in dit geval de N269). Omdat niet met zekerheid te zeggen is hoeveel dagen de aanlegfase exact zal duren zijn de transportbewegingen voor het gehele jaar ingevoerd.



& RESULTAAT

3 BEPALING STIKSTOFDEPOSITIE GEBRUIKSFASE

Voor de gebruiksfase is uitgegaan van de maximaal planologische mogelijkheden.

Verkeersgeneratie woon-werkverkeer

De nieuwe woningen zullen gasloos worden gebouwd. Derhalve wordt er in de gebruiksfase geen stikstofuitstoot verwacht. Met de bouw van de nieuwe woningen ontstaan echter wel vervoersbewegingen van en naar de nieuwe locatie. Conform de CROW-normen vindt er verkeersgeneratie plaats bij een twee-onder-één-kapwoning van 8,2 verkeersbewegingen per etmaal per woning. Bij de voorgenomen ontwikkeling wordt er één twee-onder-één-kapwoning gerealiseerd. Dit resulteert in een verkeersgeneratie van 16,4 (8,2 x 2) verkeersbewegingen per etmaal voor de gehele planlocatie.

Aan huis verbonden beroep

Een aan huis verbonden beroep genereert maximaal 8 vervoersbewegingen per etmaal. Op de nieuwe planlocatie zijn twee wooneenheden aanwezig, dit resulteert in 16 vervoersbewegingen per etmaal.

Aan en afvoer hobbydieren

Maximaal 4 vervoersbewegingen per etmaal per woning. Op de nieuwe planlocatie zijn twee wooneenheden aanwezig, dit resulteert in 8 vervoersbewegingen per etmaal.



&RESULTAAT

4 CONCLUSIE

Op basis van de AERIUS berekeningen is er sprake van geen stikstofdepositie in Natura 2000-gebieden in de aanleg- en gebruiksfase. Dit betekent dat er geen negatieve effecten plaatsvinden op Natura 2000-gebieden als gevolg van dit project.



&RESULTAAT

BIJLAGE – AERIUS RESULTATEN

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

A. Vingerhoets
Vossenhol 10/a,
5084 HK Biest Houtakker

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

M150117
aanleg- en gebruiksfase

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

S1ZGMHHaWoWV
10 juli 2023, 11:10
Wnb-rekengrid incl. eigen rekenpunten

Totale emissie

Aanlegfase + gebruiksfase - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2023	0,7 kg/j	117,4 kg/j

Resultaten

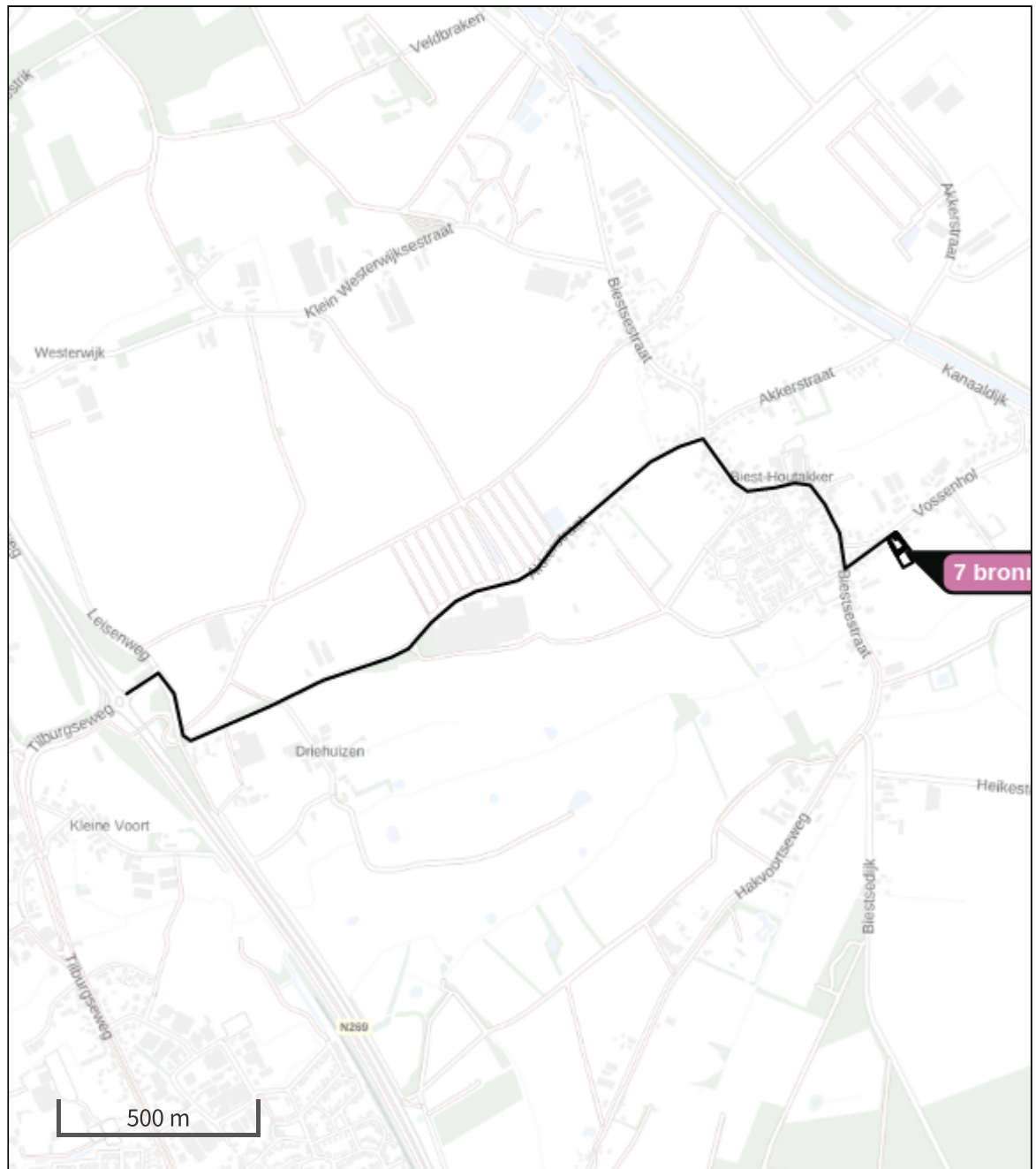
Aanlegfase + gebruiksfase - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		

Aanlegfase + gebruiksfase (Beoogd), rekenjaar 2023

Emissiebronnen		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
3	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Sloof fase	4,7 g/j	19,0 kg/j
4	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Grondwerk bouwplaats incl inrichten	7,8 g/j	31,8 kg/j
5	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Kelder, fundering en vloeren	3,1 g/j	12,4 kg/j
6	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Staalconstructie	5,6 g/j	22,7 kg/j
7	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Gevels	2,0 g/j	8,3 kg/j
8	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Dak	0,0 kg/j	2,0 kg/j
9	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Verhardingen	2,5 g/j	10,1 kg/j
	Verkeersnetwerk	0,7 kg/j	11,2 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|--|--|
|  Habitatrichtlijn |  Grootste toename (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste afname (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Aanlegfase + gebruiksfase" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
24	Rekenpunt 24	X:122710,12 Y:366775,41	-
25	Rekenpunt 25	X:124016,79 Y:365500,35	-
26	Rekenpunt 26	X:122309,69 Y:364320,13	-
20	Rekenpunt 20	X:141024,56 Y:366554,12	-
21	Rekenpunt 21	X:135587,13 Y:364604,65	-
22	Rekenpunt 22	X:134912,72 Y:362602,5	-
23	Rekenpunt 23	X:130834,65 Y:361611,96	-
8	Rekenpunt 8	X:113553,66 Y:378753,45	-
9	Rekenpunt 9	X:116601,67 Y:377065,82	-
10	Rekenpunt 10	X:114058,54 Y:377659,53	-
11	Rekenpunt 11	X:114806,97 Y:372223,51	-
12	Rekenpunt 12	X:115757,9 Y:371314,5	-
13	Rekenpunt 13	X:114627,74 Y:371786,06	-
16	Rekenpunt 16	X:124880,88 Y:377049,62	-
2	Vennen, heiden en moerassen rond Turnhout (10 km)	X:132117 Y:381920	-
3	Ronde Put (20 km)	X:141969 Y:370392	-
4	Valleigebied van de Kleine Nete met brongebieden, moerassen en heiden (22 km)	X:143368 Y:369286	-
15	Rekenpunt 15	X:128663,89 Y:382992,86	-
18	Rekenpunt 18	X:131993,79 Y:376965,32	-
19	Rekenpunt 19	X:136777,89 Y:369515,2	-
5	Heesbossen, Vallei van Marke en Merkske en Ringven met valleigronden langs de Heerlese Loop (22 km)	X:115461 Y:389377	-
6	Rekenpunt 6	X:114677,37 Y:389065,3	-
7	Rekenpunt 7	X:113349,7 Y:389801,59	-
1	Arendonk, Merksplas, Oud-Turnhout, Ravels en Turnhout (6 km)	X:133551 Y:385590	-
14	Rekenpunt 14	X:128621,74 Y:384520,82	-
17	Rekenpunt 17	X:133932,72 Y:384025,55	-

Aanlegfase + gebruiksfase, Rekenjaar 2023

1 Wegverkeer | Weg

Naam	aan en afvoer (aanlegfase)		Links	Rechts	NO _x	1,9 kg/j
Locatie	X:138456,75 Y:390795,08	Type scherm	-	-	NO ₂	0,5 kg/j
Lengte	2.577,53 m	Hoogte	-	-	NH ₃	73,0 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte	0 m					

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	528,0 p/jaar	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	188,0 p/jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar	0,0 %

2 Wegverkeer | Weg

Naam	manoeuvreren binnen inrichting (aanlegfase)		Links	Rechts	NO _x	0,1 kg/j
Locatie	X:139385,59 Y:390846,85	Type scherm	-	-	NO ₂	42,9 g/j
Lengte	104,70 m	Hoogte	-	-	NH ₃	3,6 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte	0 m					

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	528,0 p/jaar	100,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	188,0 p/jaar	100,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar	0,0 %

3 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Sloopfase	NO _x	19,0 kg/j
Locatie	X:139390,72 Y:390845,87	NH ₃	4,7 g/j
Oppervlakte	0,26 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Rupskraan groot (slopen)	Stage-I, <= 2001, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	171 l/j	15 u/j		NO _x	5,2 kg/j
					NH ₃	1,3 g/j
Trekker (in depot zetten)	Stage-I, <= 2001, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	153 l/j	14 u/j		NO _x	4,7 kg/j
					NH ₃	1,1 g/j
Shovel groot (egaliseren)	Stage-I, <= 2001, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	111 l/j	10 u/j		NO _x	3,4 kg/j
					NH ₃	0,0 kg/j
Shovel groot (aanvullen)	Stage-I, <= 2001, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	189 l/j	17 u/j		NO _x	5,8 kg/j
					NH ₃	1,4 g/j

4 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Grondwerk bouwplaats incl inrichten	NO _x	31,8 kg/j			
		NH ₃	7,8 g/j			
Locatie	X:139379,16 Y:390861,52					
Oppervlakte	0,14 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
rupskraan groot (ontgraven)	Stage-I, <= 2001, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	466 l/j	40 u/j		NO _x	14,2 kg/j
					NH ₃	3,5 g/j
Trekker (in depot zetten)	Stage-I, <= 2001, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	408 l/j	35 u/j		NO _x	12,4 kg/j
					NH ₃	3,1 g/j
Shovel (egaliseren)	Stage-I, <= 2001, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	109 l/j	10 u/j		NO _x	3,3 kg/j
					NH ₃	0,0 kg/j
Shovel (aanvullen)	Stage-I, <= 2001, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	61 l/j	6 u/j		NO _x	1,9 kg/j
					NH ₃	0,0 kg/j

5 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Kelder, fundering en vloeren	NO _x	12,4 kg/j
		NH ₃	3,1 g/j
Locatie	X:139379,16 Y:390861,52		
Oppervlakte	0,14 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
betonpomp (BG)	Stage-I, <= 2001, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	255 l/j	12 u/j		NO _x	7,7 kg/j
					NH ₃	1,9 g/j
betonmixer (lossen mortel)	Stage-I, <= 2001, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	154 l/j	7 u/j		NO _x	4,7 kg/j
					NH ₃	1,2 g/j

6 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Staalconstructie	NO _x				22,7 kg/j
Locatie	X:139379,16 Y:390861,52	NH ₃				5,6 g/j
Oppervlakte	0,14 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
(mobiele) kraan (skelet plaatsen)	Stage-I, <= 2001, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	403 l/j	35 u/j		NO _x	12,3 kg/j
					NH ₃	3,0 g/j
(mobiele) kraan (gordingen leggen)	Stage-I, <= 2001, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	343 l/j	30 u/j		NO _x	10,4 kg/j
					NH ₃	2,6 g/j

7 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Gevels	NO _x	8,3 kg/j
Locatie	X:139379,16 Y:390861,52	NH ₃	2,0 g/j
Oppervlakte	0,14 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
(mobiele) kraan (zijgevels plaatsen)	Stage-I, <= 2001, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	196 l/j	17 u/j		NO _x	6,0 kg/j
					NH ₃	1,5 g/j
(mobiele) kraan (topgevels plaatsen)	Stage-I, <= 2001, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	77 l/j	7 u/j		NO _x	2,3 kg/j
					NH ₃	0,0 kg/j

8 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Dak	NO _x	2,0 kg/j
Locatie	X:139379,16 Y:390861,52	NH ₃	0,0 kg/j
Oppervlakte	0,14 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
(mobiele) kraan (dakplaten monteren)	Stage-I, <= 2001, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	65 l/j	6 u/j		NO _x	2,0 kg/j
					NH ₃	0,0 kg/j

9 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Verhardingen	NO _x	10,1 kg/j
Locatie	X:139379,16 Y:390861,52	NH ₃	2,5 g/j
Oppervlakte	0,14 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
shovel klein (aanbrengen verharding)	Stage-I, <= 2001, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	331 l/j	29 u/j		NO _x	10,1 kg/j
					NH ₃	2,5 g/j

10 Wegverkeer | Weg

Naam	Aan huis verbonden beroep	Links	Rechts	NO _x	3,6 kg/j
Locatie	X:138456,75 Y:390795,08	Type scherm	-	NO ₂	0,8 kg/j
Lengte	2.577,53 m	Hoogte	-	NH ₃	0,2 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	16,0 p/etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal	0,0 %

11 Wegverkeer | Weg

Naam	Aan en afvoer hobbydieren	Links	Rechts	NO _x	1,8 kg/j
Locatie	X:138456,75 Y:390795,08	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,4 kg/j
Lengte	2.577,53 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,1 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	8,0 p/etmaal		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal		0,0 %	

12 Wegverkeer | Weg

Naam	Twee-onder-één-kapwoning	Links	Rechts	NO _x	3,8 kg/j
Locatie	X:138456,75 Y:390795,08	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,8 kg/j
Lengte	2.577,53 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,3 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	17,0 p/etmaal		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal		0,0 %	

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van
AERIUS versie 2022.2_20230704_bb872f8ea4
Database versie 2022.2_bb872f8ea4
Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
<https://www.aerius.nl/>