



&RESULTAAT

Oostwijk 5
5406 XT Uden

Postbus 511
5400 AM Uden

0413 33 68 00
info@dlvadvies.nl

www.dlvadvies.nl

TOELICHTING

STIKSTOFDEPOSITIE-BEREKENING AANLEG- EN GEBRUIKSFASE

De Roover B.V.
Rooverdsedijk 2a
Hilvarenbeek

F.C.J.L. Klomp-Pullens
Adviseur ROM
06 26 51 86 63

Datum
19-09-2023



&RESULTAAT

INHOUD

1	WETTELIJK KADER	3
2	BEPALING STIKSTOFDEPOSITIE AANLEGFASE	4
3	BEPALING STIKSTOFDEPOSITIE REFERENTIE- EN GEBRUIKSFASE	7
4	TOETSING EN CONCLUSIE	10
5	BIJLAGE – AERIUS BEREKENING AANLEGFASE	11
6	BIJLAGE – AERIUS BEREKENING GEBRUIKSFASE	12



& RESULTAAT

1 WETTELIJK KADER

Landelijke wetgeving

Natuurwetgeving is in Nederland vastgelegd in de Wet natuurbescherming. Het beperken van de stikstofdepositie is geregeld in het onderdeel gebiedsbescherming en kent zijn oorsprong vanuit de Europese Habitatrichtlijn. Een teveel aan stikstofdepositie heeft een negatieve werking voor stikstofgevoelige habitats in Natura 2000-gebieden. Is er sprake van een overbelasting op deze habitats, dan is uitbreiding van de stikstofdepositie op deze habitats niet mogelijk. In Nederland is momenteel op veel Natura 2000-gebieden een overbelast habitat aanwezig.

Op basis van artikel 2.7, 2^e lid van de Wet moet bij elk project beoordeeld worden of de mogelijkheid bestaat dat het project een significant verstorend effect heeft op de instandhoudingsdoelstellingen van Natura 2000-gebieden. Hiervan kan bijvoorbeeld sprake zijn als er stikstofdepositie plaatsvindt. Hierbij moet ook worden gekeken naar de aanleg- en gebruiksfase van het project indien hierbij stikstofemissie plaatsvindt. Is er sprake van stikstofdepositie als gevolg van de aanlegfase, dan kan een vergunning in het kader van de Wet natuurbescherming nodig zijn. Het uitgangspunt is dat deze vergunning nodig is als de stikstofdepositie op overbelaste habitattypen toeneemt. Die toename dient vervolgens te worden gemitigeerd door middel van bijvoorbeeld extern salderen. Er is sprake van extern salderen als stikstof van de ene naar de andere locatie wordt overgeheveld. Blijft een project binnen de eigen vigerende stikstofdepositie (intern salderen) dan is geen sprake van een vergunningplicht.

Bij het bepalen of er sprake is van een (toename) in stikstofdepositie moet een verschilberekening worden gemaakt. Hierbij mag vergeleken worden ten opzichte van een vigerende natuurtoestemming of, bij het ontbreken hiervan, het bestaand gebruik op de referentiedatum. Dit is het bestaand gebruik dat aanwezig was op de datum dat de betreffende Natura 2000-gebieden zijn aangewezen en dat sindsdien onafgebroken aanwezig was of aanwezig kon zijn, zonder dat hier een natuurtoestemming voor vereist was. Is er sprake van een gelijkblijvende, afnemende of zelfs geen stikstofdepositie, dan is geen natuurvergunning nodig.

2 BEPALING STIKSTOFDEPOSITIE AANLEGFASE

Om inzicht te krijgen in de stikstofdepositie van het project is de stikstofemissie in kaart gebracht. Omdat het project nog gerealiseerd moet worden (en hier ook stikstofemitterend materieel voor wordt ingezet) worden de activiteiten van deze aanlegfase hieronder beschreven.

Aanlegfase

De aanlegfase bestaat uit de sloop van de stallen en voorzieningen en de aanleg/bouw van recreatiewoningen, een nieuwe schuur met paardenstallen en rijbak en diverse voorzieningen. Hiervoor zal vooral gebruik gemaakt worden van machines met verbrandingsmotoren. Deze machines stoten stikstof uit. Er is dus een stikstofdepositie te verwachten tijdens de aanlegfase. Om de hoogte van deze stikstofdepositie te bepalen is gekeken naar het gebruik van machines en het gebruik van transportvoertuigen.



Figuur 1: tekening van de beoogde situatie.

Voor de inzet van machines kan de emissie worden bepaald aan de hand van de categorie van de voertuigen. Deze kunnen in het wettelijk verplicht rekenprogramma AERIUS calculator worden ingevuld.

De inzet van de machines kan in het programma worden ingevoerd als emissiebron. Omdat de exacte bewegingen van de machines op voorhand niet te voorspellen zijn, is gebruik gemaakt van een oppervlaktebron waarbinnen de machines werken (conform "Instructie gegevensinvoer voor AERIUS Calculator"). De oppervlaktebron beslaat de bouwlocatie. Hierbij is uitgegaan van de aanwezigheid



& RESULTAAT

van materiaal binnen of direct rondom de bron. Er kan een keuze gemaakt worden in stageklasse van het voertuig (op basis van de in AERIUS aanwezige opties). De gebruiker dient vervolgens het brandstofverbruik, het aantal draaiuren en (indien van toepassing) AdBlueverbruik in te voeren. AERIUS berekent op basis van deze gegevens de ingestelde emissie. Voor de aanlegfase zijn verschillende bronnen ingevoerd. In de onderstaande tabel is per bouwphase aangegeven welke activiteiten daarvoor zullen plaatsvinden. In de opvolgende kolommen is aangegeven welk materieel wordt ingezet (incl bouwjaar en vermogen), wat de gebruiksduur is van de voertuigen en hoeveel brandstof wordt verbruikt. Is er sprake van een werktuig met SRC, dan zal ook het adblueverbruik worden aangegeven.



Gebruik verbrandingsmotoren tijdens aanlegfase

Activiteit	Materieel	Bouwjaar	Vermogen (kW)	(Gebruiks)duur voertuigen & bouwphase (uur)	Verbruik (liter per uur)	Verbruik totaal (liter)	Verbruik Ad Blue (bij SCR)	Transportbewegingen naar bouw
Slopen								
Slopen	Rupskraan groot ☐ AdBlue	2006	100	200,00	10,99	2.198,00		2
In depot zetten	Trekker ☐ AdBlue	2008	100	160,00	10,78	1.724,80		2
Egaliseren	Shovel groot ☐ AdBlue	2003	100	40,00	11,31	452,40		2
Aanvullen	Shovel groot ☐ AdBlue	2003	100	40,00	11,31	452,40		2
Grondwerk bouwplaats incl inrichten								
Ontgraven bouwput	Rupskraan groot ☐ AdBlue	2006	100	4,11	10,99	45,22		2
In depot zetten	Trekker ☐ AdBlue	2008	100	3,60	10,78	38,81		2
Egaliseren	Shovel groot ☐ AdBlue	2003	100	1,60	11,31	18,10		2
Aanvullen	Shovel groot ☐ AdBlue	2003	100	5,20	11,31	58,81		2
Fundering en vloeren hal en recreatiewoningen								
Keldervloer	☐ AdBlue							2
Keldermuren	☐ AdBlue							2
BG vloer	☐ AdBlue	2010	200	1,92	20,6	39,55		2
Lossen betonmortel	☐ AdBlue	2010	200	6,78	20,6	139,60		34
Constructie hal en recreatiewoningen								
Skelet plaatsen	(Mobiele) kraan ☐ AdBlue	2010	100	12,00	10,58	126,96		2
Gordingen leggen	(Mobiele) kraan ☐ AdBlue	2010	100	5,05	10,58	53,46		2
Lossen staalconstructie&gordingen	Vrachtwagen ☐ AdBlue	2012	200	1,33	20,2	26,93		2
Gevels hal en woningen								
Zijgevels plaatsen	(Mobiele) kraan ☐ AdBlue	2010	100	8,00	10,58	84,64		2
Topgevels plaatsen	(Mobiele) kraan ☐ AdBlue	2010	100	4,00	10,58	42,32		2
Dak hal en woningen								
dakplaten leggen	(Mobiele) kraan ☐ AdBlue	2010	100	85,00	10,58	84,64		2
Verhardingen								
Aanbrengen verharding	Shovel klein ☐ AdBlue	2010	100	11,56	10,58	122,26		4
Totaal						5.708,89	0,00	72

Figuur 2: tabel gebruik verbrandingsmotoren tijdens aanlegfase

Voor de totstandkoming van de bovenstaande tabel is gebruik gemaakt van een reële inschatting van de inzet van materieel. De inschatting is gedaan op basis van ervaringen elders bij vergelijkbare bouwfasen. Voor de berekening van het brandstofverbruik is uitgegaan van de AUB-methode van TNO die is opgesteld voor toepassing in AERIUS. Daarbij zijn het bouwjaar en vermogen van de werktuigen gebruikt. Door het gebruik van deze methode is het stationair draaien ('in file') automatisch al meegenomen in het machinegebruik.

Tot slot zijn de transportbewegingen voor materiaal en werknemers meegenomen in de AERIUS-berekening. Gedurende de gehele aanlegfase zal gemiddeld per dag sprake zijn van twee vrachtwagens tbv aan- en afvoer van materialen en 10 lichte voertuigen tbv woon-werkverkeer van personeel. In AERIUS calculator zijn deze gegevens ingevoerd als lijnbron. De lijnbron strekt tot dat het verkeer in het heersende verkeersbeeld is opgegaan in een verdunning tot enkele procenten. Dit is doorgaans bij de dichtstbijzijnde N- of A-weg (in dit geval de N253). Volgens de "Staat van Mobiliteit Brabant - Intensiteiten van het Netwerk" ligt de locatie aan een doorgaande weg met voldoende verkeersintensiteit waarbij het verkeer van de Rooversdijk 2a zo goed als direct op zal gaan in het overheersende verkeersbeeld. Hierdoor is er geen file percentage opgenomen voor het verkeer wat van en naar de locatie beweegt.

Naar verwachting zal de aanlegfase circa 12 maanden bedragen.



&RESULTAAT

Voor de aanlegfase is een berekening uitgevoerd op basis van deze emissiebronnen. De berekening is bijgevoegd aan dit document. Op het nabijgelegen Natura 2000-gebied is een stikstofdepositie berekend van 0,00 mol/ha/jaar. Er is geen sprake van een stikstofdepositie op een ander Natura 2000-gebied.



3 BEPALING STIKSTOFDEPOSITIE REFERENTIE- EN GEBRUIKSFASE

Om inzicht te krijgen in de stikstofdepositie van het project is de stikstofemissie in kaart gebracht. Omdat het project nog gerealiseerd moet worden zal de toekomstige gebruiksfase hieronder worden beschreven.

Gebruiksfase

Er zijn twee AERIUS berekeningen opgesteld. Een met CV ketels en noodstroomaggregaten in de vigerende situatie en een zonder. Waarbij de situatie zonder CV ketels en noodstroomaggregaten in de vigerende situatie een worst-case situatie. Dit om te laten zien dat beide situaties niet leiden tot een toename.

Stalgegevens

Referentiesituatie

De 480 vleesvarkens welke over blijven na de gedeeltelijke intrekking bevinden zich in stal 2.

De gegevens van stal 2, welke ingevoerd zijn in AERIUS, zijn hieronder weergegeven.

EP hoogte conform tekening: 3,5 meter

Uittreedsnelheid: Het aantal dieren dat meegenomen is in de AERIUS berekening is een deel van de werkelijk gehouden/vergunde dieren in stal 2, omdat het een gedeeltelijke intrekking betreft. Deze dieren zijn dus altijd een onderdeel geweest van het werkelijk gehouden/vergunde aantal dieren. Om deze reden is de snelheid berekend op basis van de werkelijk gehouden dieren.

Voor 1.310 vleesvarkens zou daarmee 40.610 m³ geventileerd moeten worden.

De diameter van de luchtwasser conform tekening is: 2,91 meter

De oppervlakte van deze diameter is: $((2,91/2)^2) \cdot \pi = 6,65 \text{ m}^2$

Dus de snelheid is: $40.610/6,65/3600 = 1,7 \text{ m/s}$

Beoogde situatie

Aangezien de zonnepanelen al geplaatst zijn en de schapen dus al kunnen grazen worden deze meegenomen in de beoogde situatie welke in werking is tegelijkertijd met de aanlegfase.

De schapen zijn als beweiding ingevoerd, aangezien de stal nog niet gebouwd is.

Gebouwinvloed

Het dichtstbijzijnde stikstofgevoelige habitattype, in Natura 2000-gebied Kempenland-West, is gelegen op een afstand van circa 789 meter van het bedrijf. Het bedrijf is **wel** gelegen binnen 3 kilometer van een stikstofgevoelige habitattype, waardoor gebouwinvloed **wel** is meegenomen in de AERIUS berekening.

Wegverkeer

AERIUS berekent de totale emissie van wegverkeer over een heel jaar. De voertuigaantallen (in te voeren als aantal verkeersbewegingen) kunnen in AERIUS opgegeven worden als aantal per jaar, per maand, per dag of per uur. Deze aantallen worden door AERIUS automatisch omgerekend naar het aantal in het hele jaar. Bij het invoeren van de verkeersbewegingen dient zowel het heen- en teruggaand verkeer ingevoerd te worden. Het aantal vervoersbewegingen moet daarom verdubbeld worden om het totaal aantal vervoersbewegingen te krijgen.

Een algemeen criterium voor verkeer van en naar inrichtingen is dat de gevolgen niet meer aan de inrichting worden toegerekend wanneer het verkeer is opgenomen in het heersende verkeersbeeld. Dit is het geval op het moment dat het aan- en afvoerende verkeer zich door zijn snelheid en rij- en stopgedrag niet meer onderscheidt van het overige verkeer dat zich op de betrokken weg bevindt. Hierbij weegt ook mee hoe de verhouding is tussen de hoeveelheid verkeer dat door de voorgenomen ontwikkeling wordt aangetrokken en het reeds op de weg aanwezige verkeer. In de regel wordt het



& RESULTAAT

verkeer meegenomen tot het zich verdund heeft tot enkele procenten van het reeds aanwezige verkeer. In de instructie gegevensinvoer voor AERIUS Calculator worden enkele voorbeelden gegeven van situaties en hoe hiermee om te gaan. Een veehouderij in het buitengebied past het beste bij voorbeeld 1, waarbij wordt uitgegaan van een bedrijf aan een rustige weg. Een klein verschil zit hem in de aanwezigheid van andere bedrijven in de directe omgeving, maar dit is onvoldoende om het (vracht)verkeer van de veehouderij te laten verdunnen tot enkele procenten. In het voorbeeld wordt de lijnbron ingevoerd tot en met de (kruising) met een eerstvolgende grotere weg, bijvoorbeeld een provinciale weg. In dit geval komt dit overeen met het modelleren tot de verkeersbewegingen de dichtstbijzijnde N-weg passeren. Vanaf dat moment mag worden aangenomen dat het aandeel van de veehouderij gereduceerd is tot maximaal enkele procenten.

De aanvraag voorziet in de volgende verkeersbewegingen over buitenwegen, gerekend tot de dichtstbijzijnde N-weg:

Vervoersbewegingen vigerend			
	Licht verkeer	Middel zwaar verkeer	Zwaar verkeer
Personenauto's woning (per dag)	8		
Personenauto's/bestelauto's veehouderij (per maand)	26		
Vrachtwagens veehouderij (per jaar)			1040

Vervoersbewegingen beoogd			
	Licht verkeer	Middel zwaar verkeer	Zwaar verkeer
Personenauto's woning (per dag)	8		
Bestelauto's zonnepanelen (per jaar)	8		

Mobiele werktuigen

Er zijn geen mobiele werktuigen met emissie-uitstoot binnen de inrichting aanwezig.

CV Ketels

Op het bedrijf zijn in de vigerende situatie 5 CV ketel's aanwezig. Onderstaande standaardnormen worden gebruikt om het aardgasverbruik per CV ketel te bepalen. Afhankelijk van de hoeveelheid dieren per stal en de CV ketel die is aangesloten op die stal wordt bepaald wat de kg NOx uitstoot per jaar is.

Diersoort	M ³ aardgas per dier
Gespeende biggen	9,2
Kraamzeugen	27
Guste en dragende zeugen	27
Opfokzeugen	7
Vleesvarkens	7
Dekberen	7
Vleeskalveren	30
Paarden	5,3



& RESULTAAT

	Aantal dieren	M ³ aardgas totaal	Kg NOx
Stal 1	1.673 vleesvarkens	11.711	14,45
Stal 2	1.310 vleesvarkens	9.170	11,32
	2.964 vleesvarkens	20.748	25,61
Stal 3	3.152 vleesvarkens	22.064	27,23
Stal 4	2.590 vleesvarkens	18.130	22,38

Door deze gegevens om te zetten in GJ door te delen door 31,6 en dit daarna te vermenigvuldigen met 39, waarmee GJ wordt omgezet in g NOx kan de kg NOx emissie bepaald worden.

De recreatiewoningen worden gasloos uitgevoerd.

Noodstroomaggregaat

Voor de noodstroomaggregaat van 68 kW is uitgegaan van een categorie D werktuig waarbij deze maximaal een half uur per maand aangaat om te testen. Met een verbruik van 4 liter per uur, wat een standaard norm is voor een noodstroomaggregaat.

Er zijn geen andere bronnen aanwezig die stikstofemissie veroorzaken.

Uit de AERIUS verschilberekening is gebleken dat er geen resultaten boven de 0,00 mol/ha/jaar is op Natura 2000 gebieden. Daarmee kan worden geconcludeerd dat dit project vergunbaar is en er geen negatieve effecten op Natura 2000 gebieden zijn door toepassing van dit project.



& RESULTAAT

4 TOETSING EN CONCLUSIE

In de vorige hoofdstukken zijn het wettelijk kader van de Wet natuurbescherming en de stikstofsituatie op de projectlocatie los van elkaar beschouwd. In dit hoofdstuk worden deze gegevens gecombineerd om zo conclusies te trekken over het project voor het aspect stikstof.

Op basis van de AERIUS berekeningen is er sprake van geen stikstofdepositie in Natura 2000-gebieden in zowel de aanleg- als gebruiksfase. Dit betekent dat er geen negatieve effecten plaatsvinden op Natura 2000-gebieden als gevolg van dit project. Doordat geen sprake is van stikstofdepositie in Natura 2000-gebieden hoeft er geen vergunning in het kader van de Wet natuurbescherming te worden aangevraagd.

Een toetsing aan de beleidsregels rondom extern salderen is hierdoor eveneens niet aan de orde, omdat de reikwijdte van deze beleidsregel zich beperkt tot aanvragen om een natuurtoestemming.

Het bevoegd gezag omtrent de Wet natuurbescherming wordt nadrukkelijk verzocht te verklaren dat voor de beoogde situatie géén vergunningplicht in het kader van de Wet natuurbescherming geldt.



&RESULTAAT

5 BIJLAGE – AERIUS BEREKENING AANLEGFASE

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*

Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

De Roover B.V.
Rooversdijk 2a,
5081 BW Hilvarenbeek

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

B210428
Verschilberekening gedeeltelijke intrekking - beoogd gebruiksfase en aanlegfase

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RPcPjeTFFpMk
11 oktober 2023, 19:09
Wnb-rekengrid incl. eigen rekenpunten

Totale emissie

Referentie na gedeeltelijke intrekking Wnb - Referentie
Gebruiksfase en aanlegfase - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2023	432,4 kg/j	17,2 kg/j
2023	0,2 kg/j	103,5 kg/j

Resultaten

Referentie na gedeeltelijke intrekking Wnb - Referentie
Gebruiksfase en aanlegfase - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
1,75 mol/ha/j	2592362	Kempenland-West
0,02 mol/ha/j	2592362	Kempenland-West
0,00 ha		
1.843,35 ha		
0,00 mol/ha/j		
1,73 mol/ha/j		

Referentie na gedeeltelijke intrekking Wnb (Referentie), rekenjaar 2023

Emissiebronnen

Emissie NH₃

Emissie NO_x

2 Landbouw | Stalemissies | Stal 2 LW

432,0 kg/j

-

 Verkeersnetwerk

0,4 kg/j

17,2 kg/j

Gebouwen

Rekenmaat (LxBxH, oriëntatie)

1 Gebouw 1

87,2 m x 17,8 m x 3,9 m, 172 °

Gebruiksphase en aanlegfase (Beoogd), rekenjaar 2023

Emissiebronnen

Emissie NH₃

Emissie NO_x

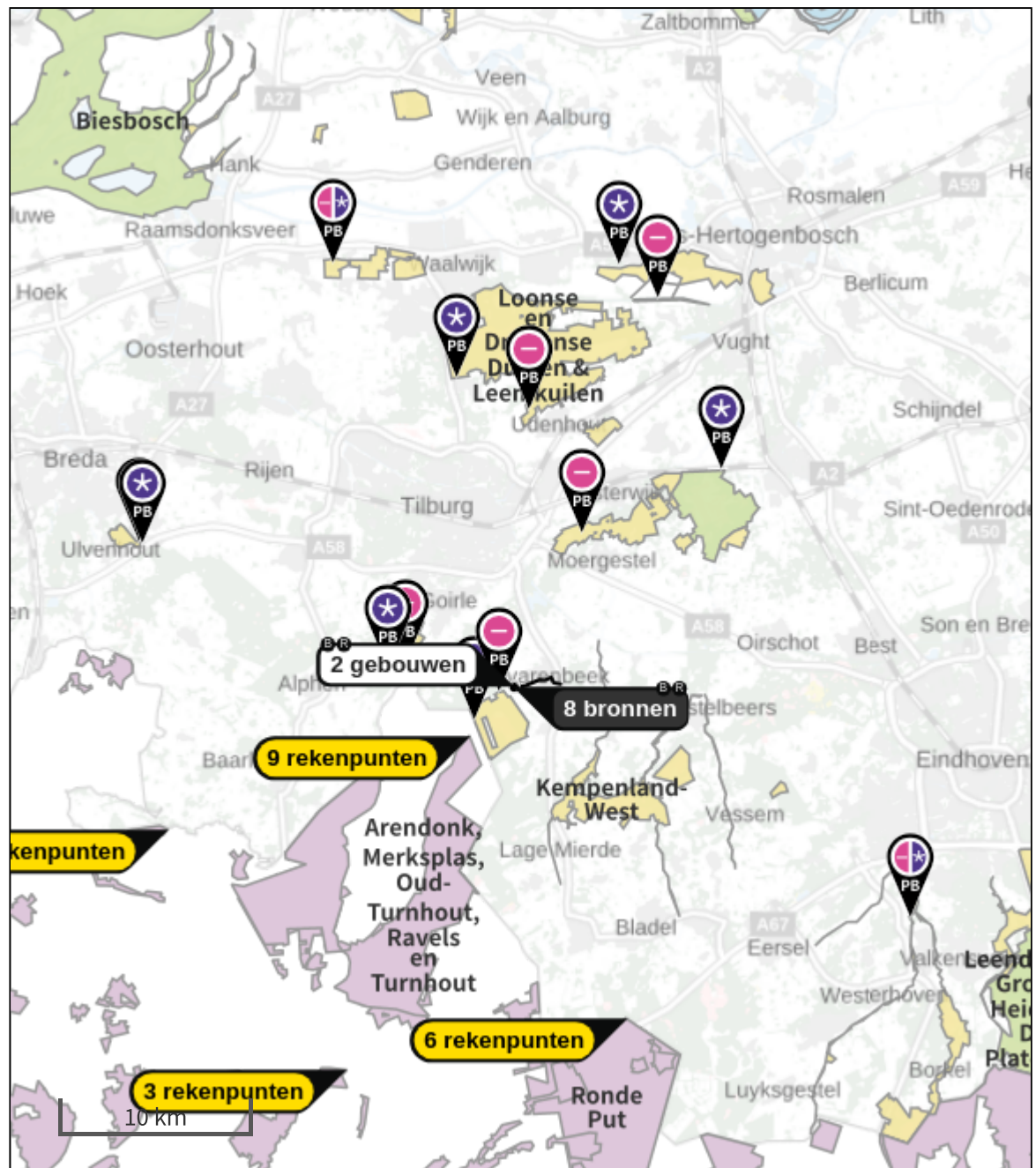
2	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Sloopfase	36,2 g/j	79,1 kg/j
3	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Fundering en vloeren hal en recreatiewoning	1,4 g/j	2,7 kg/j
4	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Constructie hal en recreatiewoningen	1,6 g/j	3,2 kg/j
5	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Gevels hal en woningen	0,0 kg/j	2,0 kg/j
6	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Dak hal en woningen	5,1 g/j	10,3 kg/j
7	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Verhardingen	0,0 kg/j	1,9 kg/j
9	Mobiele werktuigen Landbouw Noodstroomaggregaat	0,0 kg/j	0,8 kg/j
	Verkeersnetwerk	0,1 kg/j	3,5 kg/j

Gebouwen

Rekenmaat (LxBxH, oriëntatie)

1	Gebouw 1	71,0 m x 31,9 m x 7,3 m, 172 °
---	----------	--------------------------------

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|--|--|
|  Habitatrichtlijn |  Grootste toename (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste afname (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Gebruiksfase en aanlegfase" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	1.843,35	2.745,49	0,00	0,00	1.843,35	1,73

Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Kampina & Oisterwijkse Vennen (133)	621,74	2.327,93	0,00	0,00	621,74	0,12
Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen (131)	592,93	2.551,28	0,00	0,00	592,93	0,04
Kempenland-West (135)	412,32	2.745,49	0,00	0,00	412,32	1,73
Regte Heide & Riels Laag (134)	156,00	2.580,45	0,00	0,00	156,00	0,08
Ulvenhoutse Bos (129)	40,03	2.740,84	0,00	0,00	40,03	0,01
Vlijmens Ven, Moerputten & Bossche Broek (132)	15,77	1.774,22	0,00	0,00	15,77	0,02
Langstraat (130)	4,28	2.217,85	0,00	0,00	4,28	0,01
Leenderbos, Groote Heide & De Plateaux (136)	0,27	2.048,21	0,00	0,00	0,27	0,01

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
6	Bos- en heidegebieden ten oosten van Antwerpen (22 km)	X:126979 Y:367618	-0,01 ○
18	Rekenpunt 18	X:126763,99 Y:367640,7	-0,01 ○
19	Rekenpunt 19	X:126620,51 Y:367469,09	-0,01 ○
5	Heesbossen, Vallei van Marke en Merkske en Ringven met valleigronden langs de Heerlese Loop (20 km)	X:117349 Y:380545	-0,01 ○
14	Rekenpunt 14	X:142854,25 Y:369737,27	-0,01 ○
4	Valleigebied van de Kleine Nete met brongebieden, moerassen en heiden (20 km)	X:143368 Y:369286	-0,01 ○
20	Rekenpunt 20	X:116941,52 Y:380711,2	-0,01 ○
21	Rekenpunt 21	X:116678,32 Y:380448	-0,01 ○
17	Rekenpunt 17	X:143807,09 Y:368226,92	-0,01 ○
16	Rekenpunt 16	X:144124,8 Y:368509,33	-0,02 ○
15	Rekenpunt 15	X:141415,16 Y:368625,25	-0,02 ○
3	Ronde Put (18 km)	X:141969 Y:370392	-0,02 ○
13	Rekenpunt 13	X:127574,81 Y:382121,29	-0,02 ○
11	Rekenpunt 11	X:129550,13 Y:384729,48	-0,03 ○
9	Rekenpunt 9	X:132332,93 Y:381743,65	-0,04 ○
12	Rekenpunt 12	X:129224,11 Y:383473,33	-0,04 ○
10	Rekenpunt 10	X:131889,91 Y:381509,11	-0,04 ○
2	Vennen, heiden en moerassen rond Turnhout (7 km)	X:132117 Y:381920	-0,06 ○
8	Rekenpunt 8	X:132693,21 Y:383124,17	-0,08 ○
7	Rekenpunt 7	X:134139,52 Y:384029,74	-0,10 ○
1	Arendonk, Merksplas, Oud-Turnhout, Ravels en Turnhout (3 km)	X:133551 Y:385590	-0,24 ○

Referentie na gedeeltelijke intrekking Wnb, Rekenjaar 2023

1 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeersbewegingen veehouderij	Links	Rechts	NO _x	12,3 kg/j
Locatie	X:137256,16 Y:388572,79	Type scherm	-	-	NO ₂ 3,3 kg/j
Lengte	2.820,76 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,2 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	26,0 /maand	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /maand	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /maand	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /maand	0,0 %
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1.040,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

2 Landbouw | Stalemissies

Naam	Stal 2 LW	Gebouw	Gebouw 1	NH ₃	432,0 kg/j
Locatie	X:135887 Y:388237	Uittreedhoogte	3,5 m		
Wijze van ventilatie	Geforceerd	Uittreeddiameter	2,9 m		
Temporele variatie	Dierverblijven	Temperatuur	11,85 °C		
		Emissie			
		Uittreedrichting	Verticaal		
		Uittreesnelheid	1,7 m/s		

Diersoort	RAV-code - Omschrijving	BWL-code	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Reductie	Emissie
	D3.2.9 - gedeeltelijk roostervloer; chemisch luchtwassysteem 70% emissiereductie (Varkens; vleesvarkens, opfokberen van circa 25 kg tot 7 maanden, opfokzeugen van circa 25 kg tot eerste dekking)	BWL2010.25	480	NH ₃	0,9	-	432,0 kg/j

3 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeersbewegingen woning	Links	Rechts	NO _x	2,4 kg/j
Locatie	X:137240,16 Y:388563,32	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,4 kg/j
Lengte	2.857,95 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 92,6 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	8,0 /etmaal	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

4 Wegverkeer | Weg

Naam	Manoeuvreren binnen inrichting woning	Links	Rechts	NO _x	50,3 g/j
Locatie	X:135890,4 Y:388126,76	Type scherm	-	-	NO ₂ 5,7 g/j
Lengte	32,33 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 1,4 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	8,0 /etmaal	100,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

5 Wegverkeer | Weg

Naam	Manoeuvreren binnen inrichting veehouderij	Links	Rechts	NO _x	2,5 kg/j
Locatie	X:135999,77 Y:388210,6	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,6 kg/j
Lengte	321,44 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 26,8 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	26,0 /maand	100,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /maand	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /maand	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /maand	0,0 %
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1.040,0 /jaar	100,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

Gebruiksfasen en aanlegfase, Rekenjaar 2023

1 Wegverkeer | Weg

Naam	aan en afvoer sloop-aanleg		Links	Rechts	NO _x	1,1 kg/j
Locatie	X:137245,65 Y:388566,57	Type scherm	-	-	NO ₂	0,3 kg/j
Lengte	2.845,19 m	Hoogte	-	-	NH ₃	40,3 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file			
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	300,0 /jaar				0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar				0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	96,0 /jaar				0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar				0,0 %

2 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Sloopfase		NO _x			79,1 kg/j
Locatie	X:135927,96		NH ₃			36,2 g/j
	Y:388192,78					
Oppervlakte	1,76 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
rupskraan groot (ontgraven)	Stage-IIIA, 2006-2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	2198 l/j	200 u/j		NO _x	34,0 kg/j
					NH ₃	16,5 g/j
Trekker (in depot zetten)	Stage-IIIA, 2006-2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	1725 l/j	160 u/j		NO _x	26,7 kg/j
					NH ₃	12,9 g/j
Shovel groot (egaliseren)	Stage-II, 2002-2005, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	452 l/j	40 u/j		NO _x	9,2 kg/j
					NH ₃	3,4 g/j
Shovel groot (aanvullen)	Stage-II, 2002-2005, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	450 l/j	40 u/j		NO _x	9,2 kg/j
					NH ₃	3,4 g/j

3 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Fundering en vloeren hal en recreatiewoning	NO _x	2,7 kg/j
		NH ₃	1,4 g/j
Locatie	X:135927,96 Y:388192,78		
Oppervlakte	1,76 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Betonpomp (BG)	Stage-IIIA, 2006-2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	40 l/j	2 u/j		NO _x	0,6 kg/j
					NH ₃	0,0 kg/j
betonmixer (lossen mortel)	Stage-IIIA, 2006-2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	140 l/j	7 u/j		NO _x	2,1 kg/j
					NH ₃	1,1 g/j

4 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Constructie hal en recreatiewoningen	NO _x	3,2 kg/j
		NH ₃	1,6 g/j
Locatie	X:135927,96 Y:388192,78		
Oppervlakte	1,76 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
(mobiele) kraan (skelet plaatsen)	Stage-IIIA, 2006-2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	127 l/j	11 u/j		NO _x	2,0 kg/j
					NH ₃	0,0 kg/j
(mobiele) kraan (gordingen leggen)	Stage-IIIA, 2006-2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	54 l/j	5 u/j		NO _x	0,8 kg/j
					NH ₃	0,0 kg/j
vrachtwagen (lossen staal & gordingen)	Stage-IIIB, 2011-2013, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	27 l/j	2 u/j		NO _x	0,4 kg/j
					NH ₃	0,0 kg/j

5 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Gevels hal en woningen	NO _x	2,0 kg/j
		NH ₃	0,0 kg/j
Locatie	X:135927,96 Y:388192,78		
Oppervlakte	1,76 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
(mobiele) kraan (zijgevels plaatsen)	Stage-IIIA, 2006-2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	85 l/j	8 u/j		NO _x	1,3 kg/j
					NH ₃	0,0 kg/j
(mobiele) kraan (topgevels plaatsen)	Stage-IIIA, 2006-2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	42 l/j	4 u/j		NO _x	0,7 kg/j
					NH ₃	0,0 kg/j

6 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Dak hal en woningen	NO _x	10,3 kg/j
		NH ₃	5,1 g/j
Locatie	X:135927,96 Y:388192,78		
Oppervlakte	1,76 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
(mobiele) kraan (dakplaten monteren)	Stage-IIIA, 2006-2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	685 l/j	8 u/j		NO _x	10,3 kg/j
					NH ₃	5,1 g/j

7 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Verhardingen	NO _x	1,9 kg/j
Locatie	X:135927,96 Y:388192,78	NH ₃	0,0 kg/j
Oppervlakte	1,76 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
shovel klein (aanbrengen verharding)	Stage-IIIA, 2006-2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	122 l/j	12 u/j		NO _x	1,9 kg/j
					NH ₃	0,0 kg/j

8 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeersbewegingen zonnepanelen	Links	Rechts	NO _x	6,4 g/j
Locatie	X:137256,42 Y:388572,95	Type scherm	-	NO ₂	1,0 g/j
Lengte	2.820,15 m	Hoogte	-	NH ₃	0,0 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	8,0 /jaar	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

9 Mobiele werktuigen | Landbouw

Naam	Noodstroomaggregaat	NO _x	0,8 kg/j
Locatie	X:135897,9 Y:388161,22	NH ₃	0,0 kg/j

Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Noodstroomaggregaat	Stage-I, <= 2001, 56-75 kW, diesel, SCR: nee	24 l/j	6 u/j		NO _x	0,8 kg/j
					NH ₃	0,0 kg/j

10 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeersbewegingen woning	Links	Rechts	NO _x	2,4 kg/j
Locatie	X:137240,16 Y:388563,32	Type scherm	-	NO ₂	0,4 kg/j
Lengte	2.857,95 m	Hoogte	-	NH ₃	92,6 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	8,0 /etmaal	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

11 Wegverkeer | Weg

Naam	Manoeuvreren binnen inrichting woning	Links	Rechts	NO _x	50,3 g/j
Locatie	X:135890,41 Y:388126,76	Type scherm	-	-	NO ₂ 5,7 g/j
Lengte	32,33 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 1,4 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	8,0 /etmaal	100,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

12 Wegverkeer | Weg

Naam	Manoeuvreren binnen inrichting zonnepanelen	Links	Rechts	NO _x	0,0 kg/j
Locatie	X:135918,16 Y:388193,93	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,0 kg/j
Lengte	146,91 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,0 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	8,0 /jaar	100,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2023_20231004_fd8d865135

Database versie 2023_fd8d865135_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*

Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

De Roover B.V.
Rooversdijk 2a,
5081 BW Hilvarenbeek

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

B210428
Verschilberekening gedeeltelijke intrekking - beoogd gebruiksfase en aanlegfase

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RnqDdBLWekNw
11 oktober 2023, 18:09
Wnb-rekengrid incl. eigen rekenpunten

Totale emissie

Referentie na gedeeltelijke intrekking Wnb - Referentie
Gebruiksfase en aanlegfase - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2023	432,4 kg/j	119,7 kg/j
2023	35,2 kg/j	103,5 kg/j

Resultaten

Referentie na gedeeltelijke intrekking Wnb - Referentie
Gebruiksfase en aanlegfase - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
1,77 mol/ha/j	2592362	Kempenland-West
0,13 mol/ha/j	2592362	Kempenland-West
0,00 ha		
1.841,85 ha		
0,00 mol/ha/j		
1,64 mol/ha/j		

Referentie na gedeeltelijke intrekking Wnb (Referentie), rekenjaar 2023

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2 Landbouw Stalemissies Stal 2 LW	432,0 kg/j	-
3 Mobiele werktuigen Landbouw Noodstroomaggregaat	0,0 kg/j	1,5 kg/j
4 Energie Energie CV ketel stal 1	-	14,5 kg/j
5 Energie Energie CV ketels stal 2	-	36,9 kg/j
6 Energie Energie CV ketel stal 3	-	27,2 kg/j
7 Energie Energie CV ketel stal 4	-	22,4 kg/j
 Verkeersnetwerk	0,4 kg/j	17,2 kg/j

Gebouwen

	Rekenmaat (LxBxH, oriëntatie)
1 Gebouw 1	87,2 m x 17,8 m x 3,9 m, 172 °

Gebruiksphase en aanlegfase (Beoogd), rekenjaar 2023

Emissiebronnen

Emissie NH₃

Emissie NO_x

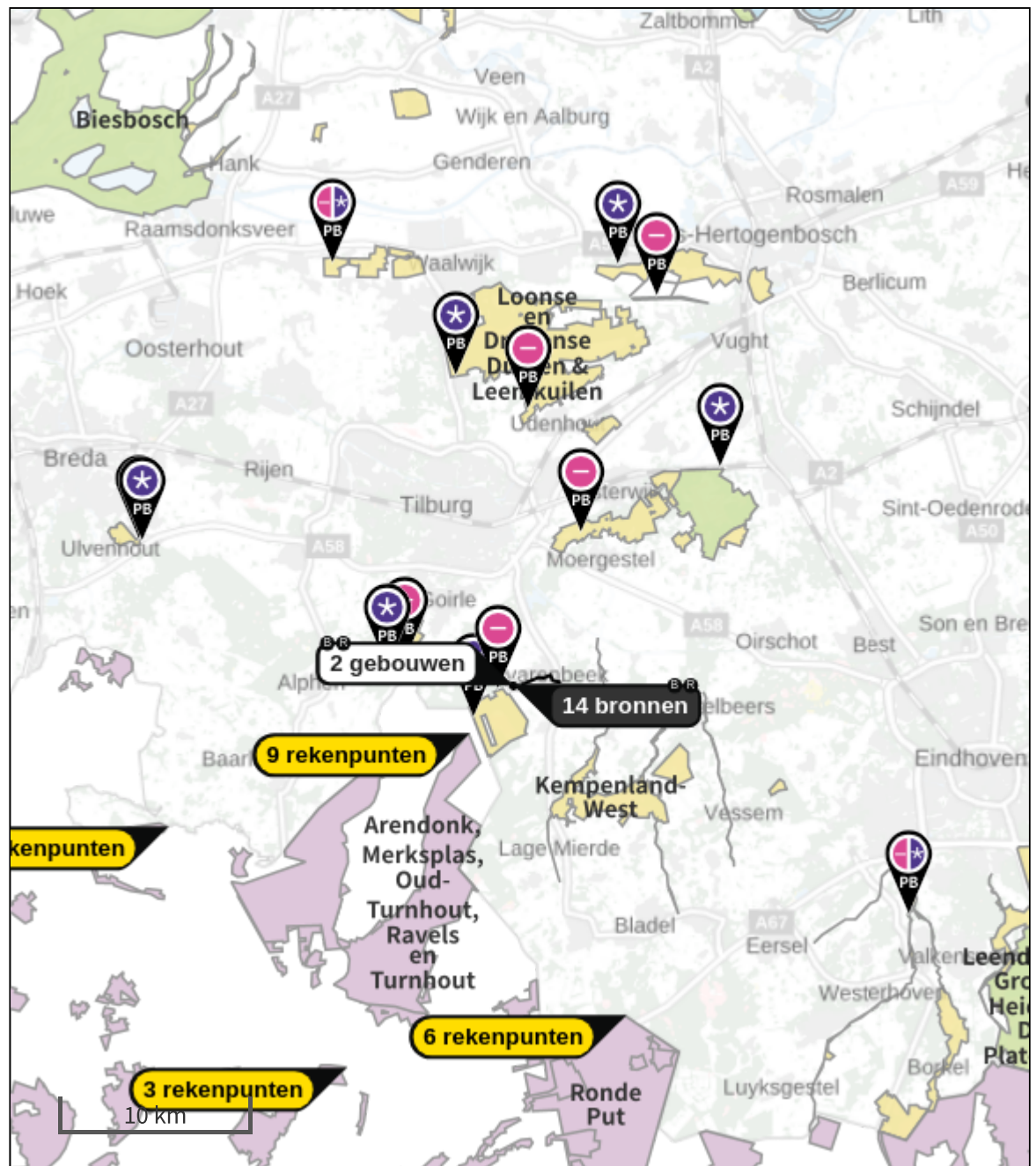
2	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Sloopfase	36,2 g/j	79,1 kg/j
3	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Fundering en vloeren hal en recreatiewoning	1,4 g/j	2,7 kg/j
4	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Constructie hal en recreatiewoningen	1,6 g/j	3,2 kg/j
5	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Gevels hal en woningen	0,0 kg/j	2,0 kg/j
6	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Dak hal en woningen	5,1 g/j	10,3 kg/j
7	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Verhardingen	0,0 kg/j	1,9 kg/j
9	Mobiele werktuigen Landbouw Noodstroomaggregaat	0,0 kg/j	0,8 kg/j
13	Landbouw Landbouwgrond Beweiden schapen	35,0 kg/j	-
	Verkeersnetwerk	0,1 kg/j	3,5 kg/j

Gebouwen

Rekenmaat (LxBxH, oriëntatie)

1	Gebouw 1	71,0 m x 31,9 m x 7,3 m, 172 °
---	----------	--------------------------------

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|--|--|
|  Habitatrichtlijn |  Grootste toename (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste afname (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Gebruiksfase en aanlegfase" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	1.841,85	2.745,50	0,00	0,00	1.841,85	1,64

Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Kampina & Oisterwijkse Vennen (133)	621,74	2.327,93	0,00	0,00	621,74	0,11
Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen (131)	592,93	2.551,28	0,00	0,00	592,93	0,04
Kempenland-West (135)	412,32	2.745,50	0,00	0,00	412,32	1,64
Regte Heide & Riels Laag (134)	156,00	2.580,45	0,00	0,00	156,00	0,08
Ulvenhoutse Bos (129)	40,03	2.740,84	0,00	0,00	40,03	0,01
Vlijmens Ven, Moerputten & Bossche Broek (132)	15,77	1.774,22	0,00	0,00	15,77	0,02
Langstraat (130)	2,78	2.217,85	0,00	0,00	2,78	0,01
Leenderbos, Groote Heide & De Plateaux (136)	0,27	2.048,21	0,00	0,00	0,27	0,01

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
6	Bos- en heidegebieden ten oosten van Antwerpen (22 km)	X:126979 Y:367618	-0,01 ○
18	Rekenpunt 18	X:126763,99 Y:367640,7	-0,01 ○
19	Rekenpunt 19	X:126620,51 Y:367469,09	-0,01 ○
5	Heesbossen, Vallei van Marke en Merkske en Ringven met valleigronden langs de Heerlese Loop (20 km)	X:117349 Y:380545	-0,01 ○
14	Rekenpunt 14	X:142854,25 Y:369737,27	-0,01 ○
4	Valleigebied van de Kleine Nete met brongebieden, moerassen en heiden (20 km)	X:143368 Y:369286	-0,01 ○
20	Rekenpunt 20	X:116941,52 Y:380711,2	-0,01 ○
17	Rekenpunt 17	X:143807,09 Y:368226,92	-0,01 ○
21	Rekenpunt 21	X:116678,32 Y:380448	-0,01 ○
16	Rekenpunt 16	X:144124,8 Y:368509,33	-0,02 ○
15	Rekenpunt 15	X:141415,16 Y:368625,25	-0,02 ○
3	Ronde Put (18 km)	X:141969 Y:370392	-0,02 ○
13	Rekenpunt 13	X:127574,81 Y:382121,29	-0,02 ○
11	Rekenpunt 11	X:129550,13 Y:384729,48	-0,03 ○
9	Rekenpunt 9	X:132332,93 Y:381743,65	-0,03 ○
12	Rekenpunt 12	X:129224,11 Y:383473,33	-0,04 ○
10	Rekenpunt 10	X:131889,91 Y:381509,11	-0,04 ○
2	Vennen, heiden en moerassen rond Turnhout (7 km)	X:132117 Y:381920	-0,06 ○
8	Rekenpunt 8	X:132693,21 Y:383124,17	-0,08 ○
7	Rekenpunt 7	X:134139,52 Y:384029,74	-0,10 ○
1	Arendonk, Merksplas, Oud-Turnhout, Ravels en Turnhout (3 km)	X:133551 Y:385590	-0,23 ○

Referentie na gedeeltelijke intrekking Wnb, Rekenjaar 2023

1 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeersbewegingen veehouderij	Links	Rechts	NO _x	12,3 kg/j
Locatie	X:137256,16 Y:388572,79	Type scherm	-	NO ₂	3,3 kg/j
Lengte	2.820,76 m	Hoogte	-	NH ₃	0,2 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	26,0 /maand	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /maand	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /maand	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /maand	0,0 %
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1.040,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

2 Landbouw | Stalemissies

Naam	Stal 2 LW	Gebouw	Gebouw 1	NH ₃	432,0 kg/j
Locatie	X:135887 Y:388237	Uittreedhoogte	3,5 m		
Wijze van ventilatie	Geforceerd	Uittreeddiameter	2,9 m		
Temporele variatie	Dierverblijven	Temperatuur	11,85 °C		
		Emissie			
		Uittreedrichting	Verticaal		
		Uittreedsnelheid	1,7 m/s		

Diersoort	RAV-code - Omschrijving	BWL-code	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Reductie	Emissie
	D3.2.9 - gedeeltelijk roostervloer; chemisch luchtwassysteem 70% emissiereductie (Varkens; vleesvarkens, opfokberen van circa 25 kg tot 7 maanden, opfokzeugen van circa 25 kg tot eerste dekking)	BWL2010.25	480	NH ₃	0,9	-	432,0 kg/j

3 Mobiele werktuigen | Landbouw

Naam	Noodstroomaggregaat	NO _x	1,5 kg/j
Locatie	X:135955,98 Y:388158,95	NH ₃	0,0 kg/j

Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Noodstroomaggregaat	Stage-I, <= 2001, 56-75 kW, diesel, SCR: nee	24 l/j	6 u/j		NO _x	0,8 kg/j
					NH ₃	0,0 kg/j
Noodstroomaggregaat	Stage-I, <= 2001, 56-75 kW, diesel, SCR: nee	24 l/j	6 u/j		NO _x	0,8 kg/j
					NH ₃	0,0 kg/j

4 Energie | Energie

Naam	CV ketel stal 1	Uittreedhoogte	1,5 m	NO _x	14,5 kg/j
Locatie	X:135877,49 Y:388192,71	Warmteinhoud	<u>0,220 MW</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

5 Energie | Energie

Naam	CV ketels stal 2	Uittreedhoogte	1,5 m	NO _x	36,9 kg/j
Locatie	X:135892,23 Y:388148,75	Warmteinhoud	<u>0,220 MW</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

6 Energie | Energie

Naam	CV ketel stal 3	Uittreedhoogte	1,5 m	NO _x	27,2 kg/j
Locatie	X:135939,47 Y:388157,06	Warmteinhoud	<u>0,220 MW</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

7 Energie | Energie

Naam	CV ketel stal 4	Uittreedhoogte	1,5 m	NO _x	22,4 kg/j
Locatie	X:135981,17 Y:388163,24	Warmteinhoud	<u>0,220 MW</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

8 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeersbewegingen woning	Links	Rechts	NO _x	2,4 kg/j
Locatie	X:137240,16 Y:388563,32	Type scherm	-	NO ₂	0,4 kg/j
Lengte	2.857,95 m	Hoogte	-	NH ₃	92,6 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	8,0 /etmaal	0,0 %		
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %		

9 Wegverkeer | Weg

Naam	Manoeuvreren binnen inrichting woning	Links	Rechts	NO _x	50,3 g/j
Locatie	X:135890,4 Y:388126,76	Type scherm	-	-	NO ₂ 5,7 g/j
Lengte	32,33 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 1,4 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	8,0 /etmaal		100,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	

10 Wegverkeer | Weg

Naam	Manoeuvreren binnen inrichting veehouderij	Links	Rechts	NO _x	2,5 kg/j
Locatie	X:135999,77 Y:388210,6	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,6 kg/j
Lengte	321,44 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 26,8 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	26,0 /maand		100,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /maand		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /maand		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /maand		0,0 %	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1.040,0 /jaar		100,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	

Gebruiksfasen en aanlegfase, Rekenjaar 2023

1 Wegverkeer | Weg

Naam	aan en afvoer sloop-aanleg		Links	Rechts	NO _x	1,1 kg/j
Locatie	X:137245,65 Y:388566,57	Type scherm	-	-	NO ₂	0,3 kg/j
Lengte	2.845,19 m	Hoogte	-	-	NH ₃	40,3 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen				In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	300,0 /jaar				0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar				0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	96,0 /jaar				0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar				0,0 %

2 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Sloopfase		NO _x			79,1 kg/j
Locatie	X:135927,96		NH ₃			36,2 g/j
	Y:388192,78					
Oppervlakte	1,76 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
rupskraan groot (ontgraven)	Stage-IIIA, 2006-2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	2198 l/j	200 u/j		NO _x	34,0 kg/j
					NH ₃	16,5 g/j
Trekker (in depot zetten)	Stage-IIIA, 2006-2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	1725 l/j	160 u/j		NO _x	26,7 kg/j
					NH ₃	12,9 g/j
Shovel groot (egaliseren)	Stage-II, 2002-2005, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	452 l/j	40 u/j		NO _x	9,2 kg/j
					NH ₃	3,4 g/j
Shovel groot (aanvullen)	Stage-II, 2002-2005, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	450 l/j	40 u/j		NO _x	9,2 kg/j
					NH ₃	3,4 g/j

3 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Fundering en vloeren hal en recreatiewoning	NO _x	2,7 kg/j
		NH ₃	1,4 g/j
Locatie	X:135927,96 Y:388192,78		
Oppervlakte	1,76 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Betonpomp (BG)	Stage-IIIA, 2006-2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	40 l/j	2 u/j		NO _x	0,6 kg/j
					NH ₃	0,0 kg/j
betonmixer (lossen mortel)	Stage-IIIA, 2006-2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	140 l/j	7 u/j		NO _x	2,1 kg/j
					NH ₃	1,1 g/j

4 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Constructie hal en recreatiewoningen	NO _x	3,2 kg/j
		NH ₃	1,6 g/j
Locatie	X:135927,96 Y:388192,78		
Oppervlakte	1,76 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
(mobiele) kraan (skelet plaatsen)	Stage-IIIA, 2006-2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	127 l/j	11 u/j		NO _x	2,0 kg/j
					NH ₃	0,0 kg/j
(mobiele) kraan (gordingen leggen)	Stage-IIIA, 2006-2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	54 l/j	5 u/j		NO _x	0,8 kg/j
					NH ₃	0,0 kg/j
vrachtwagen (lossen staal & gordingen)	Stage-IIIB, 2011-2013, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	27 l/j	2 u/j		NO _x	0,4 kg/j
					NH ₃	0,0 kg/j

5 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Gevels hal en woningen	NO _x	2,0 kg/j
		NH ₃	0,0 kg/j
Locatie	X:135927,96 Y:388192,78		
Oppervlakte	1,76 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
(mobiele) kraan (zijgevels plaatsen)	Stage-IIIA, 2006-2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	85 l/j	8 u/j		NO _x	1,3 kg/j
					NH ₃	0,0 kg/j
(mobiele) kraan (topgevels plaatsen)	Stage-IIIA, 2006-2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	42 l/j	4 u/j		NO _x	0,7 kg/j
					NH ₃	0,0 kg/j

6 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Dak hal en woningen	NO _x	10,3 kg/j
		NH ₃	5,1 g/j
Locatie	X:135927,96 Y:388192,78		
Oppervlakte	1,76 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
(mobiele) kraan (dakplaten monteren)	Stage-IIIA, 2006-2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	685 l/j	8 u/j		NO _x	10,3 kg/j
					NH ₃	5,1 g/j

7 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Verhardingen	NO _x	1,9 kg/j
Locatie	X:135927,96 Y:388192,78	NH ₃	0,0 kg/j
Oppervlakte	1,76 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
shovel klein (aanbrengen verharding)	Stage-IIIA, 2006-2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	122 l/j	12 u/j		NO _x	1,9 kg/j
					NH ₃	0,0 kg/j

8 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeersbewegingen zonnepanelen	Links	Rechts	NO _x	6,4 g/j
Locatie	X:137256,42 Y:388572,95	Type scherm	-	NO ₂	1,0 g/j
Lengte	2.820,15 m	Hoogte	-	NH ₃	0,0 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	8,0 /jaar	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

9 Mobiele werktuigen | Landbouw

Naam	Noodstroomaggregaat	NO _x	0,8 kg/j
Locatie	X:135897,9 Y:388161,22	NH ₃	0,0 kg/j

Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Noodstroomaggregaat	Stage-I, <= 2001, 56-75 kW, diesel, SCR: nee	24 l/j	6 u/j		NO _x	0,8 kg/j
					NH ₃	0,0 kg/j

10 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeersbewegingen woning	Links	Rechts	NO _x	2,4 kg/j
Locatie	X:137240,16 Y:388563,32	Type scherm	-	NO ₂	0,4 kg/j
Lengte	2.857,95 m	Hoogte	-	NH ₃	92,6 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	8,0 /etmaal	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

11 Wegverkeer | Weg

Naam	Manoeuvreren binnen inrichting woning	Links	Rechts	NO _x	50,3 g/j
Locatie	X:135890,41 Y:388126,76	Type scherm	-	-	NO ₂ 5,7 g/j
Lengte	32,33 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 1,4 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	8,0 /etmaal		100,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	

12 Wegverkeer | Weg

Naam	Manoeuvreren binnen inrichting zonnepanelen	Links	Rechts	NO _x	0,0 kg/j
Locatie	X:135918,16 Y:388193,93	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,0 kg/j
Lengte	146,91 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,0 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	8,0 /jaar		100,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	

13 Landbouw | Landbouwgrond

Naam	Beweiden schapen	Uittreedhoogte	0,5 m	NH ₃	35,0 kg/j
Locatie	X:135901,67 Y:388305,76	Warmteinhoud	0,000 MW		
		Spreiding	0 m		
Oppervlakte	1,08 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Meststoffen				
	Type	Stof	Emissie		
	Beweiding	NO _x	0,0 kg/j		
		NH ₃	35,0 kg/j		

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2023_20231004_fd8d865135

Database versie 2023_fd8d865135_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>



&RESULTAAT

6 BIJLAGE – AERIUS BEREKENING GEBRUIKSFASE

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*

Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

De Roover B.V.
Roovertsedijk 2a,
5081 BW Hilvarenbeek

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

B210428
Verschilberekening gedeeltelijke intrekking - beoogd gebruiksfase en aanlegfase

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

Rmf92RF9a7Nf
11 oktober 2023, 19:11
Wnb-rekengrid incl. eigen rekenpunten

Totale emissie

Referentie na gedeeltelijke intrekking Wnb - Referentie
Gebruiksfase - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2023	432,4 kg/j	17,2 kg/j
2023	136,0 kg/j	26,8 kg/j

Resultaten

Referentie na gedeeltelijke intrekking Wnb - Referentie
Gebruiksfase - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
1,75 mol/ha/j	2592362	Kempenland-West
0,83 mol/ha/j	2592362	Kempenland-West
0,00 ha		
1.837,58 ha		
0,00 mol/ha/j		
0,92 mol/ha/j		



Referentie na gedeeltelijke intrekking Wnb (Referentie), rekenjaar 2023

Emissiebronnen	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2 Landbouw Stalemissies Stal 2 LW	432,0 kg/j	-
 Verkeersnetwerk	0,4 kg/j	17,2 kg/j

Gebouwen	Rekenmaat (LxBxH, oriëntatie)
1 Gebouw 1	87,2 m x 17,8 m x 3,9 m, 172 °

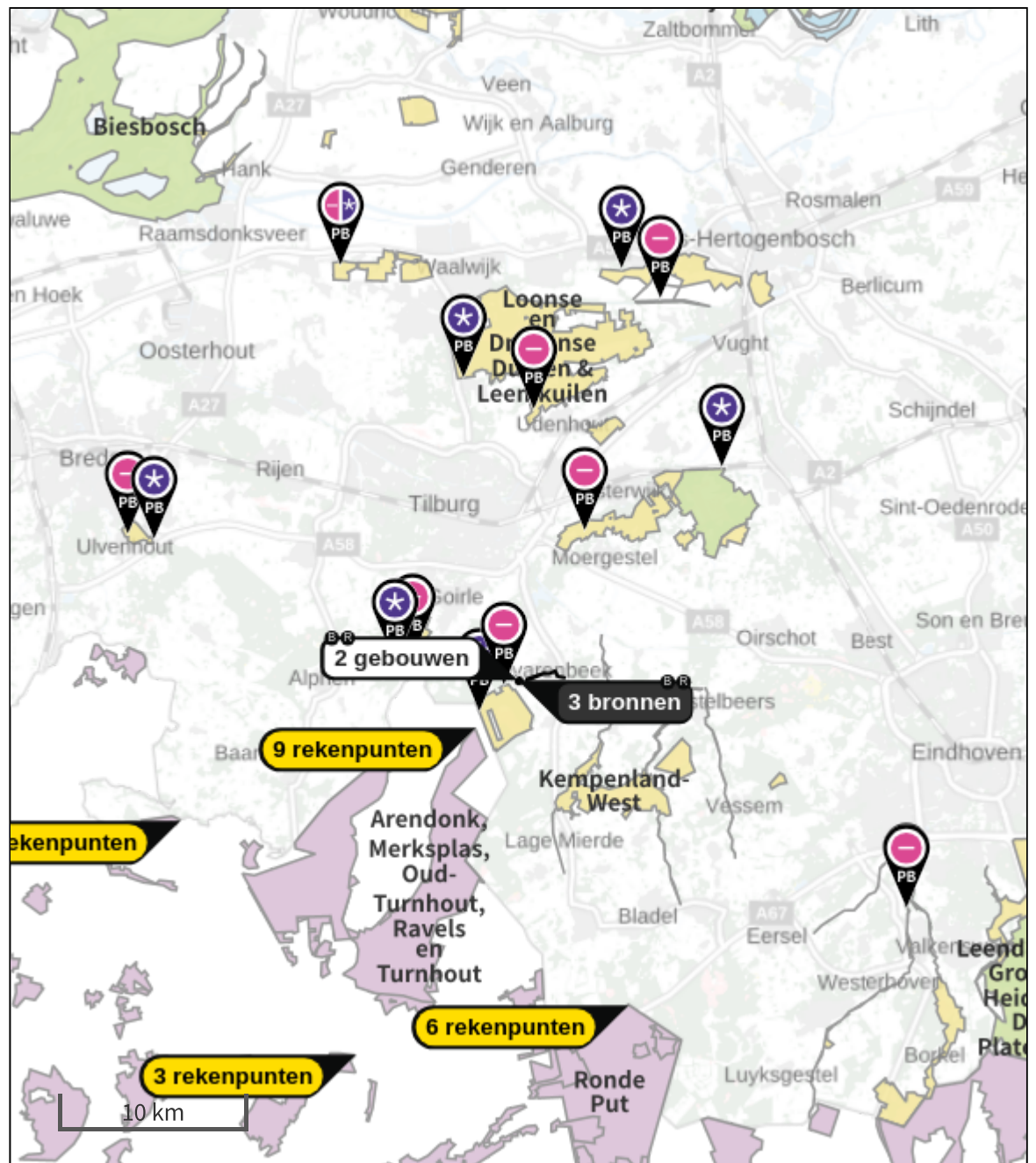


Gebruiksphase (Beoogd), rekenjaar 2023

Emissiebronnen	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Landbouw Stalemissies Gebouw 1	135,0 kg/j	-
3 Mobiele werktuigen Landbouw Noodstroomaggregaat	0,0 kg/j	0,8 kg/j
✖ Verkeersnetwerk	1,0 kg/j	26,1 kg/j

Gebouwen	Rekenmaat (LxBxH, oriëntatie)
1 Gebouw 1	71,0 m x 31,9 m x 7,3 m, 172 °

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|--|--|
|  Habitatrichtlijn |  Grootste toename (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste afname (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Gebruiksfasen" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	1.837,58	2.745,60	0,00	0,00	1.837,58	0,92

Per gebied	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Kampina & Oisterwijkse Vennen (133)	621,74	2.327,94	0,00	0,00	621,74	0,08
Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen (131)	592,93	2.551,29	0,00	0,00	592,93	0,03
Kempenland- West (135)	412,32	2.745,60	0,00	0,00	412,32	0,92
Regte Heide & Riels Laag (134)	156,00	2.580,47	0,00	0,00	156,00	0,05
Ulvenhoutse Bos (129)	38,50	2.740,84	0,00	0,00	38,50	0,01
Vlijmens Ven, Moerputten & Bossche Broek (132)	15,77	1.774,23	0,00	0,00	15,77	0,01
Leenderbos, Groote Heide & De Plateaux (136)	0,27	2.048,21	0,00	0,00	0,27	0,01
Langstraat (130)	0,04	2.217,85	0,00	0,00	0,04	0,01

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
6	Bos- en heidegebieden ten oosten van Antwerpen (22 km)	X:126979 Y:367618	-
18	Rekenpunt 18	X:126763,99 Y:367640,7	-0,01 ○
19	Rekenpunt 19	X:126620,51 Y:367469,09	-0,01 ○
5	Heesbossen, Vallei van Marke en Merkske en Ringven met valleigronden langs de Heerlese Loop (20 km)	X:117349 Y:380545	-0,01 ○
14	Rekenpunt 14	X:142854,25 Y:369737,27	-0,01 ○
4	Valleigebied van de Kleine Nete met brongebieden, moerassen en heiden (20 km)	X:143368 Y:369286	-0,01 ○
20	Rekenpunt 20	X:116941,52 Y:380711,2	-0,01 ○
17	Rekenpunt 17	X:143807,09 Y:368226,92	-0,01 ○
21	Rekenpunt 21	X:116678,32 Y:380448	-0,01 ○
16	Rekenpunt 16	X:144124,8 Y:368509,33	-0,01 ○
15	Rekenpunt 15	X:141415,16 Y:368625,25	-0,01 ○
3	Ronde Put (18 km)	X:141969 Y:370392	-0,01 ○
13	Rekenpunt 13	X:127574,81 Y:382121,29	-0,02 ○
11	Rekenpunt 11	X:129550,13 Y:384729,48	-0,03 ○
9	Rekenpunt 9	X:132332,93 Y:381743,65	-0,03 ○
12	Rekenpunt 12	X:129224,11 Y:383473,33	-0,03 ○
10	Rekenpunt 10	X:131889,91 Y:381509,11	-0,03 ○
2	Vennen, heiden en moerassen rond Turnhout (7 km)	X:132117 Y:381920	-0,05 ○
8	Rekenpunt 8	X:132693,21 Y:383124,17	-0,05 ○
7	Rekenpunt 7	X:134139,52 Y:384029,74	-0,07 ○
1	Arendonk, Merksplas, Oud-Turnhout, Ravels en Turnhout (3 km)	X:133551 Y:385590	-0,16 ○

Referentie na gedeeltelijke intrekking Wnb, Rekenjaar 2023

1 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeersbewegingen veehouderij	Links	Rechts	NO _x	12,3 kg/j
Locatie	X:137256,16 Y:388572,79	Type scherm	-	-	NO ₂ 3,3 kg/j
Lengte	2.820,76 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,2 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	26,0 /maand	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /maand	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /maand	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /maand	0,0 %
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1.040,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

2 Landbouw | Stalemissies

Naam	Stal 2 LW	Gebouw	Gebouw 1	NH ₃	432,0 kg/j
Locatie	X:135887 Y:388237	Uittreedhoogte	3,5 m		
Wijze van ventilatie	Geforceerd	Uittreeddiameter	2,9 m		
Temporele variatie	Dierverblijven	Temperatuur	11,85 °C		
		Emissie			
		Uittreedrichting	Verticaal		
		Uittreesnelheid	1,7 m/s		

Diersoort	RAV-code - Omschrijving	BWL-code	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Reductie	Emissie
	D3.2.9 - gedeeltelijk roostervloer; chemisch luchtwassysteem 70% emissiereductie (Varkens; vleesvarkens, opfokberen van circa 25 kg tot 7 maanden, opfokzeugen van circa 25 kg tot eerste dekking)	BWL2010.25	480	NH ₃	0,9	-	432,0 kg/j

3 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeersbewegingen woning	Links	Rechts	NO _x	2,4 kg/j
Locatie	X:137240,16 Y:388563,32	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,4 kg/j
Lengte	2.857,95 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 92,6 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	8,0 /etmaal	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

4 Wegverkeer | Weg

Naam	Manoeuvreren binnen inrichting woning	Links	Rechts	NO _x	50,3 g/j
Locatie	X:135890,4 Y:388126,76	Type scherm	-	-	NO ₂ 5,7 g/j
Lengte	32,33 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 1,4 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	8,0 /etmaal	100,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

5 Wegverkeer | Weg

Naam	Manoeuvreren binnen inrichting veehouderij	Links	Rechts	NO _x	2,5 kg/j
Locatie	X:135999,77 Y:388210,6	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,6 kg/j
Lengte	321,44 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 26,8 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	26,0 /maand	100,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /maand	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /maand	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /maand	0,0 %
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1.040,0 /jaar	100,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

Gebruiksfasen, Rekenjaar 2023

1 Landbouw | Stalemissies

Naam	Gebouw 1	Gebouw	Gebouw 1	NH ₃	135,0 kg/j
Locatie	X:135903 Y:388214	Uittreedhoogte	2,1 m		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Warmteinhoud	0,000 MW		
Temporele variatie	Dierverblijven				

Diersoort	RAV-code - Omschrijving	BWL-code	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Reductie	Emissie
	B1.100 - overige huisvestingssystemen (Schapen; schapen ouder dan 1 jaar, inclusief lammeren tot 45 kg)	Overig	50	NH ₃	0,7	-	35,0 kg/j
	K1.100 - overige huisvestingssystemen (Paarden; volwassen paarden (3 jaar en ouder))	Overig	20	NH ₃	5	-	100,0 kg/j

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeersbewegingen zonnepanelen	Links	Rechts	NO _x	6,4 g/j
Locatie	X:137256,42 Y:388572,95	Type scherm	-	NO ₂	1,0 g/j
Lengte	2.820,15 m	Hoogte	-	NH ₃	0,0 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	8,0 /jaar	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

3 Mobiele werktuigen | Landbouw

Naam	Noodstroomaggregaat	NO _x	0,8 kg/j
Locatie	X:135897,9 Y:388161,22	NH ₃	0,0 kg/j

Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Noodstroomaggregaat	Stage-I, <= 2001, 56-75 kW, diesel, SCR: nee	24 l/j	6 u/j		NO _x	0,8 kg/j
					NH ₃	0,0 kg/j

4 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeersbewegingen woning	Links Rechts	NO _x	2,4 kg/j
Locatie	X:137240,16 Y:388563,32	Type scherm	- -	NO ₂ 0,4 kg/j
Lengte	2.857,95 m	Hoogte	- -	NH ₃ 92,6 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	- -	
Rijrichting	Beide richtingen			
Tunnelfactor	1			
Type hoogteligging	Normaal			
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m			
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	8,0 /etmaal	0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %	

5 Wegverkeer | Weg

Naam	Manoeuvreren binnen inrichting woning	Links Rechts	NO _x	50,3 g/j
Locatie	X:135890,41 Y:388126,76	Type scherm	- -	NO ₂ 5,7 g/j
Lengte	32,33 m	Hoogte	- -	NH ₃ 1,4 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	- -	
Rijrichting	Beide richtingen			
Tunnelfactor	1			
Type hoogteligging	Normaal			
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m			
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	8,0 /etmaal	100,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %	

6 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeersbewegingen recreatiewoningen	Links Rechts	NO _x	16,4 kg/j
Locatie	X:137256,1 Y:388572,76	Type scherm	- -	NO ₂ 2,6 kg/j
Lengte	2.820,90 m	Hoogte	- -	NH ₃ 0,6 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	- -	
Rijrichting	Beide richtingen			
Tunnelfactor	1			
Type hoogteligging	Normaal			
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m			
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	56,0 /etmaal	0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %	

7 Wegverkeer | Weg

Naam	Manoeuvreren binnen inrichting recreatiewoningen			Links	Rechts	NO _x	3,6 kg/j
Locatie	X:135984,25 Y:388220,93			Type scherm	-	-	NO ₂ 0,4 kg/j
Lengte	329,08 m			Hoogte	-	-	NH ₃ 0,1 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)			Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	1						
Type hoogteligging	Normaal						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m						
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file			
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	56,0 /etmaal		100,0 %			
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %			
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %			
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %			

8 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeersbewegingen paarden			Links	Rechts	NO _x	3,4 kg/j
Locatie	X:137256,48 Y:388572,98			Type scherm	-	-	NO ₂ 0,6 kg/j
Lengte	2.820,02 m			Hoogte	-	-	NH ₃ 0,1 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)			Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	1						
Type hoogteligging	Normaal						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m						
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file			
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	3.848,0 /jaar		0,0 %			
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %			
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	26,0 /jaar		0,0 %			
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %			

9 Wegverkeer | Weg

Naam	Manoeuvreren binnen inrichting paarden			Links	Rechts	NO _x	0,3 kg/j
Locatie	X:135916,84 Y:388197,44			Type scherm	-	-	NO ₂ 42,9 g/j
Lengte	153,92 m			Hoogte	-	-	NH ₃ 9,2 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)			Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	1						
Type hoogteligging	Normaal						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m						
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file			
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	3.848,0 /jaar		100,0 %			
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %			
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	26,0 /jaar		100,0 %			
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %			

10 Wegverkeer | Weg

Naam	Manoeuvreren binnen inrichting zonnepanelen	Links	Rechts	NO _x	0,0 kg/j
Locatie	X:135918,16 Y:388193,93	Type scherm	-	NO ₂	0,0 kg/j
Lengte	146,91 m	Hoogte	-	NH ₃	0,0 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	8,0 /jaar	100,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2023_20231004_fd8d865135

Database versie 2023_fd8d865135_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*

Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

De Roover B.V.
Roovertsedijk 2a,
5081 BW Hilvarenbeek

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

B210428
Verschilberekening gedeeltelijke intrekking - beoogd gebruiksfase en aanlegfase

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

S2q6HuW3vEdw
11 oktober 2023, 18:08
Wnb-rekengrid incl. eigen rekenpunten

Totale emissie

Referentie na gedeeltelijke intrekking Wnb - Referentie
Gebruiksfase - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2023	432,4 kg/j	119,7 kg/j
2023	136,0 kg/j	26,8 kg/j

Resultaten

Referentie na gedeeltelijke intrekking Wnb - Referentie
Gebruiksfase - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
1,77 mol/ha/j	2592362	Kempenland-West
0,83 mol/ha/j	2592362	Kempenland-West
0,00 ha		
1.838,32 ha		
0,00 mol/ha/j		
0,94 mol/ha/j		

Referentie na gedeeltelijke intrekking Wnb (Referentie), rekenjaar 2023

Emissiebronnen		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2	Landbouw Stalemissies Stal 2 LW	432,0 kg/j	-
3	Mobiele werktuigen Landbouw Noodstroomaggregaat	0,0 kg/j	1,5 kg/j
4	Energie Energie CV ketel stal 1	-	14,5 kg/j
5	Energie Energie CV ketels stal 2	-	36,9 kg/j
6	Energie Energie CV ketel stal 3	-	27,2 kg/j
7	Energie Energie CV ketel stal 4	-	22,4 kg/j
	Verkeersnetwerk	0,4 kg/j	17,2 kg/j
Gebouwen		Rekenmaat (LxBxH, oriëntatie)	
1	Gebouw 1	87,2 m x 17,8 m x 3,9 m, 172 °	

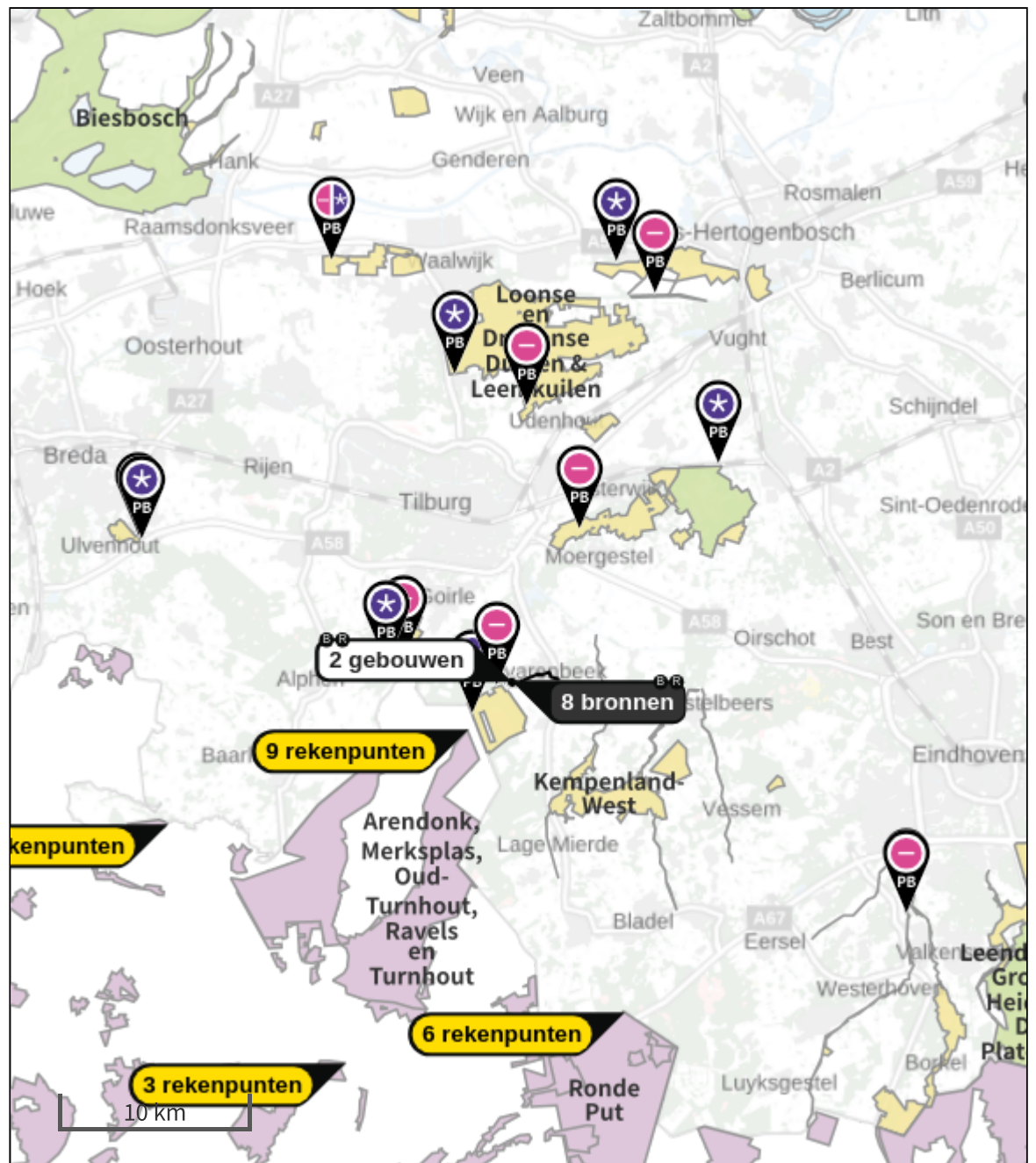


Gebruiksphase (Beoogd), rekenjaar 2023

Emissiebronnen	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Landbouw Stalemissies Gebouw 1	135,0 kg/j	-
3 Mobiele werktuigen Landbouw Noodstroomaggregaat	0,0 kg/j	0,8 kg/j
✖ Verkeersnetwerk	1,0 kg/j	26,1 kg/j

Gebouwen	Rekenmaat (LxBxH, oriëntatie)
1 Gebouw 1	71,0 m x 31,9 m x 7,3 m, 172 °

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|--|--|
|  Habitatrichtlijn |  Grootste toename (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste afname (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Gebruiksfasen" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	1.838,32	2.745,60	0,00	0,00	1.838,32	0,94

Per gebied	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Kampina & Oisterwijkse Vennen (133)	621,74	2.327,94	0,00	0,00	621,74	0,09
Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen (131)	592,93	2.551,29	0,00	0,00	592,93	0,03
Kempenland- West (135)	412,32	2.745,60	0,00	0,00	412,32	0,94
Regte Heide & Riels Laag (134)	156,00	2.580,47	0,00	0,00	156,00	0,06
Ulvenhoutse Bos (129)	39,24	2.740,84	0,00	0,00	39,24	0,01
Vlijmens Ven, Moerputten & Bossche Broek (132)	15,77	1.774,23	0,00	0,00	15,77	0,01
Leenderbos, Groote Heide & De Plateaux (136)	0,27	2.048,21	0,00	0,00	0,27	0,01
Langstraat (130)	0,04	2.217,85	0,00	0,00	0,04	0,01

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
6	Bos- en heidegebieden ten oosten van Antwerpen (22 km)	X:126979 Y:367618	-
18	Rekenpunt 18	X:126763,99 Y:367640,7	-0,01 ○
19	Rekenpunt 19	X:126620,51 Y:367469,09	-0,01 ○
5	Heesbossen, Vallei van Marke en Merkske en Ringven met valleigronden langs de Heerlese Loop (20 km)	X:117349 Y:380545	-0,01 ○
14	Rekenpunt 14	X:142854,25 Y:369737,27	-0,01 ○
4	Valleigebied van de Kleine Nete met brongebieden, moerassen en heiden (20 km)	X:143368 Y:369286	-0,01 ○
20	Rekenpunt 20	X:116941,52 Y:380711,2	-0,01 ○
17	Rekenpunt 17	X:143807,09 Y:368226,92	-0,01 ○
21	Rekenpunt 21	X:116678,32 Y:380448	-0,01 ○
16	Rekenpunt 16	X:144124,8 Y:368509,33	-0,01 ○
15	Rekenpunt 15	X:141415,16 Y:368625,25	-0,01 ○
3	Ronde Put (18 km)	X:141969 Y:370392	-0,01 ○
13	Rekenpunt 13	X:127574,81 Y:382121,29	-0,02 ○
11	Rekenpunt 11	X:129550,13 Y:384729,48	-0,03 ○
9	Rekenpunt 9	X:132332,93 Y:381743,65	-0,03 ○
12	Rekenpunt 12	X:129224,11 Y:383473,33	-0,03 ○
10	Rekenpunt 10	X:131889,91 Y:381509,11	-0,03 ○
2	Vennen, heiden en moerassen rond Turnhout (7 km)	X:132117 Y:381920	-0,05 ○
8	Rekenpunt 8	X:132693,21 Y:383124,17	-0,06 ○
7	Rekenpunt 7	X:134139,52 Y:384029,74	-0,07 ○
1	Arendonk, Merksplas, Oud-Turnhout, Ravels en Turnhout (3 km)	X:133551 Y:385590	-0,17 ○

Referentie na gedeeltelijke intrekking Wnb, Rekenjaar 2023

1 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeersbewegingen veehouderij	Links	Rechts	NO _x	12,3 kg/j
Locatie	X:137256,16 Y:388572,79	Type scherm	-	-	NO ₂ 3,3 kg/j
Lengte	2.820,76 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,2 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	26,0 /maand	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /maand	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /maand	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /maand	0,0 %
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1.040,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

2 Landbouw | Stalemissies

Naam	Stal 2 LW	Gebouw	Gebouw 1	NH ₃	432,0 kg/j
Locatie	X:135887 Y:388237	Uittreedhoogte	3,5 m		
Wijze van ventilatie	Geforceerd	Uittreeddiameter	2,9 m		
Temporele variatie	Dierverblijven	Temperatuur	11,85 °C		
		Emissie			
		Uittreedrichting	Verticaal		
		Uittreedsnelheid	1,7 m/s		

Diersoort	RAV-code - Omschrijving	BWL-code	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Reductie	Emissie
	D3.2.9 - gedeeltelijk roostervloer; chemisch luchtwassysteem 70% emissiereductie (Varkens; vleesvarkens, opfokberen van circa 25 kg tot 7 maanden, opfokzeugen van circa 25 kg tot eerste dekking)	BWL2010.25	480	NH ₃	0,9	-	432,0 kg/j

3 Mobiele werktuigen | Landbouw

Naam	Noodstroomaggregaat	NO _x	1,5 kg/j
Locatie	X:135955,98 Y:388158,95	NH ₃	0,0 kg/j

Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Noodstroomaggregaat	Stage-I, <= 2001, 56-75 kW, diesel, SCR: nee	24 l/j	6 u/j		NO _x	0,8 kg/j
					NH ₃	0,0 kg/j
Noodstroomaggregaat	Stage-I, <= 2001, 56-75 kW, diesel, SCR: nee	24 l/j	6 u/j		NO _x	0,8 kg/j
					NH ₃	0,0 kg/j

4 Energie | Energie

Naam	CV ketel stal 1	Uittreedhoogte	1,5 m	NO _x	14,5 kg/j
Locatie	X:135877,49 Y:388192,71	Warmteinhoud	<u>0,220 MW</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

5 Energie | Energie

Naam	CV ketels stal 2	Uittreedhoogte	1,5 m	NO _x	36,9 kg/j
Locatie	X:135892,23 Y:388148,75	Warmteinhoud	<u>0,220 MW</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

6 Energie | Energie

Naam	CV ketel stal 3	Uittreedhoogte	1,5 m	NO _x	27,2 kg/j
Locatie	X:135939,47 Y:388157,06	Warmteinhoud	<u>0,220 MW</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

7 Energie | Energie

Naam	CV ketel stal 4	Uittreedhoogte	1,5 m	NO _x	22,4 kg/j
Locatie	X:135981,17 Y:388163,24	Warmteinhoud	<u>0,220 MW</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

8 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeersbewegingen woning			Links	Rechts	NO _x	2,4 kg/j
Locatie	X:137240,16 Y:388563,32			Type scherm	-	-	NO ₂ 0,4 kg/j
Lengte	2.857,95 m			Hoogte	-	-	NH ₃ 92,6 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)			Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	1						
Type hoogteligging	Normaal						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m						
Verkeer	Max. snelheid		Aantal voertuigbewegingen		In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren		8,0 /etmaal		0,0 %		
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren		0,0 /etmaal		0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren		0,0 /etmaal		0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren		0,0 /etmaal		0,0 %		

9 Wegverkeer | Weg

Naam	Manoeuvreren binnen inrichting woning	Links	Rechts	NO _x	50,3 g/j
Locatie	X:135890,4 Y:388126,76	Type scherm	-	-	NO ₂ 5,7 g/j
Lengte	32,33 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 1,4 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	8,0 /etmaal		100,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	

10 Wegverkeer | Weg

Naam	Manoeuvreren binnen inrichting veehouderij	Links	Rechts	NO _x	2,5 kg/j
Locatie	X:135999,77 Y:388210,6	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,6 kg/j
Lengte	321,44 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 26,8 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	26,0 /maand		100,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /maand		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /maand		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /maand		0,0 %	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1.040,0 /jaar		100,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	

Gebruiksfasen, Rekenjaar 2023

1 Landbouw | Stalemissies

Naam	Gebouw 1	Gebouw	Gebouw 1	NH ₃	135,0 kg/j
Locatie	X:135903 Y:388214	Uittreedhoogte	2,1 m		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Warmteinhoud	0,000 MW		
Temporele variatie	Dierverblijven				

Diersoort	RAV-code - Omschrijving	BWL-code	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Reductie	Emissie
	B1.100 - overige huisvestingssystemen (Schapen; schapen ouder dan 1 jaar, inclusief lammeren tot 45 kg)	Overig	50	NH ₃	0,7	-	35,0 kg/j
	K1.100 - overige huisvestingssystemen (Paarden; volwassen paarden (3 jaar en ouder))	Overig	20	NH ₃	5	-	100,0 kg/j

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeersbewegingen zonnepanelen	Links	Rechts	NO _x	6,4 g/j
Locatie	X:137256,42 Y:388572,95	Type scherm	-	NO ₂	1,0 g/j
Lengte	2.820,15 m	Hoogte	-	NH ₃	0,0 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	8,0 /jaar	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

3 Mobiele werktuigen | Landbouw

Naam	Noodstroomaggregaat	NO _x	0,8 kg/j
Locatie	X:135897,9 Y:388161,22	NH ₃	0,0 kg/j

Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Noodstroomaggregaat	Stage-I, <= 2001, 56-75 kW, diesel, SCR: nee	24 l/j	6 u/j		NO _x	0,8 kg/j
					NH ₃	0,0 kg/j

4 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeersbewegingen woning	Links Rechts	NO _x	2,4 kg/j
Locatie	X:137240,16 Y:388563,32	Type scherm	- -	NO ₂ 0,4 kg/j
Lengte	2.857,95 m	Hoogte	- -	NH ₃ 92,6 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	- -	
Rijrichting	Beide richtingen			
Tunnelfactor	1			
Type hoogteligging	Normaal			
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m			
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	8,0 /etmaal	0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %	

5 Wegverkeer | Weg

Naam	Manoeuvreren binnen inrichting woning	Links Rechts	NO _x	50,3 g/j
Locatie	X:135890,41 Y:388126,76	Type scherm	- -	NO ₂ 5,7 g/j
Lengte	32,33 m	Hoogte	- -	NH ₃ 1,4 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	- -	
Rijrichting	Beide richtingen			
Tunnelfactor	1			
Type hoogteligging	Normaal			
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m			
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	8,0 /etmaal	100,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %	

6 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeersbewegingen recreatiewoningen	Links Rechts	NO _x	16,4 kg/j
Locatie	X:137256,1 Y:388572,76	Type scherm	- -	NO ₂ 2,6 kg/j
Lengte	2.820,90 m	Hoogte	- -	NH ₃ 0,6 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	- -	
Rijrichting	Beide richtingen			
Tunnelfactor	1			
Type hoogteligging	Normaal			
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m			
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	56,0 /etmaal	0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %	

7 Wegverkeer | Weg

Naam	Manoeuvreren binnen inrichting recreatiewoningen			Links	Rechts	NO _x	3,6 kg/j
Locatie	X:135984,25 Y:388220,93			Type scherm	-	-	NO ₂ 0,4 kg/j
Lengte	329,08 m			Hoogte	-	-	NH ₃ 0,1 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)			Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	1						
Type hoogteligging	Normaal						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m						
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file			
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	56,0 /etmaal		100,0 %			
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %			
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %			
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %			

8 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeersbewegingen paarden			Links	Rechts	NO _x	3,4 kg/j
Locatie	X:137256,48 Y:388572,98			Type scherm	-	-	NO ₂ 0,6 kg/j
Lengte	2.820,02 m			Hoogte	-	-	NH ₃ 0,1 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)			Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	1						
Type hoogteligging	Normaal						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m						
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file			
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	3.848,0 /jaar		0,0 %			
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %			
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	26,0 /jaar		0,0 %			
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %			

9 Wegverkeer | Weg

Naam	Manoeuvreren binnen inrichting paarden			Links	Rechts	NO _x	0,3 kg/j
Locatie	X:135916,84 Y:388197,44			Type scherm	-	-	NO ₂ 42,9 g/j
Lengte	153,92 m			Hoogte	-	-	NH ₃ 9,2 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)			Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	1						
Type hoogteligging	Normaal						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m						
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file			
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	3.848,0 /jaar		100,0 %			
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %			
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	26,0 /jaar		100,0 %			
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %			

10 Wegverkeer | Weg

Naam	Manoeuvreren binnen inrichting zonnepanelen			Links	Rechts	NO _x	0,0 kg/j
Locatie	X:135918,16 Y:388193,93			Type scherm	-	-	NO ₂ 0,0 kg/j
Lengte	146,91 m			Hoogte	-	-	NH ₃ 0,0 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)			Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	1						
Type hoogteligging	Normaal						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m						
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file			
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	8,0 /jaar		100,0 %			
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %			
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %			
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %			

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2023_20231004_fd8d865135

Database versie 2023_fd8d865135_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>