



AKOESTISCH ONDERZOEK

Akoestisch onderzoek

wegverkeerslawaaï

ONTGINNINGSWEG 32 **TE HAGHORST**



Rapportnummer: 2130.01 ao v2
Rapportdatum: 1 oktober 2021

Een luisterend oor

Colofoon

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï Ontginningsweg 32 te Haghorst

Opdrachtgever en projectleiding opdrachtgever

Van Doormaal Advies

Meiraap 2B Kamer 5

5087 CS te Diessen

06 - 22 35 78 62

bas@vandoormaaladvies.nl

Opdrachtnemer

EnviroSpace Omgevingsadvies

De heer Ing. A.J. (Twan) van den Broek

Fransebaan 466

5627 RH Eindhoven

Info@envirospace.nl

©OKTOBER 2021

Inhoudsopgave

Inleiding	4
Situatie	5
Wettelijk kader	7
Verkeersgegevens	8
Methode	9
Resultaten	10
Toetsing	13
Conclusie	16

Bijlage 1 - Verkeersgegevens

Bijlage 2 - Invoer gegevens

Bijlage 3 - Rekenresultaten



Inleiding

Aan de Ontginningsweg 32 te Haghorst is een agrarische inrichting gevestigd. Het voornemen bestaat om deze te beëindigen en hiervoor in de plaats, 2 ruimte voor ruimte woningen op te richten en de bedrijfswoning te bestemmen als burgerwoning. In het kader van de ruimtelijke procedure dient een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai te worden uitgevoerd. De locatie is gelegen aan de rand van Haghorst. Het voornemen bestaat, om met dit plan eveneens de komgrens meer oostelijk te verplaatsen, zodat dit plan geheel binnen de bebouwde kom komt te vallen.



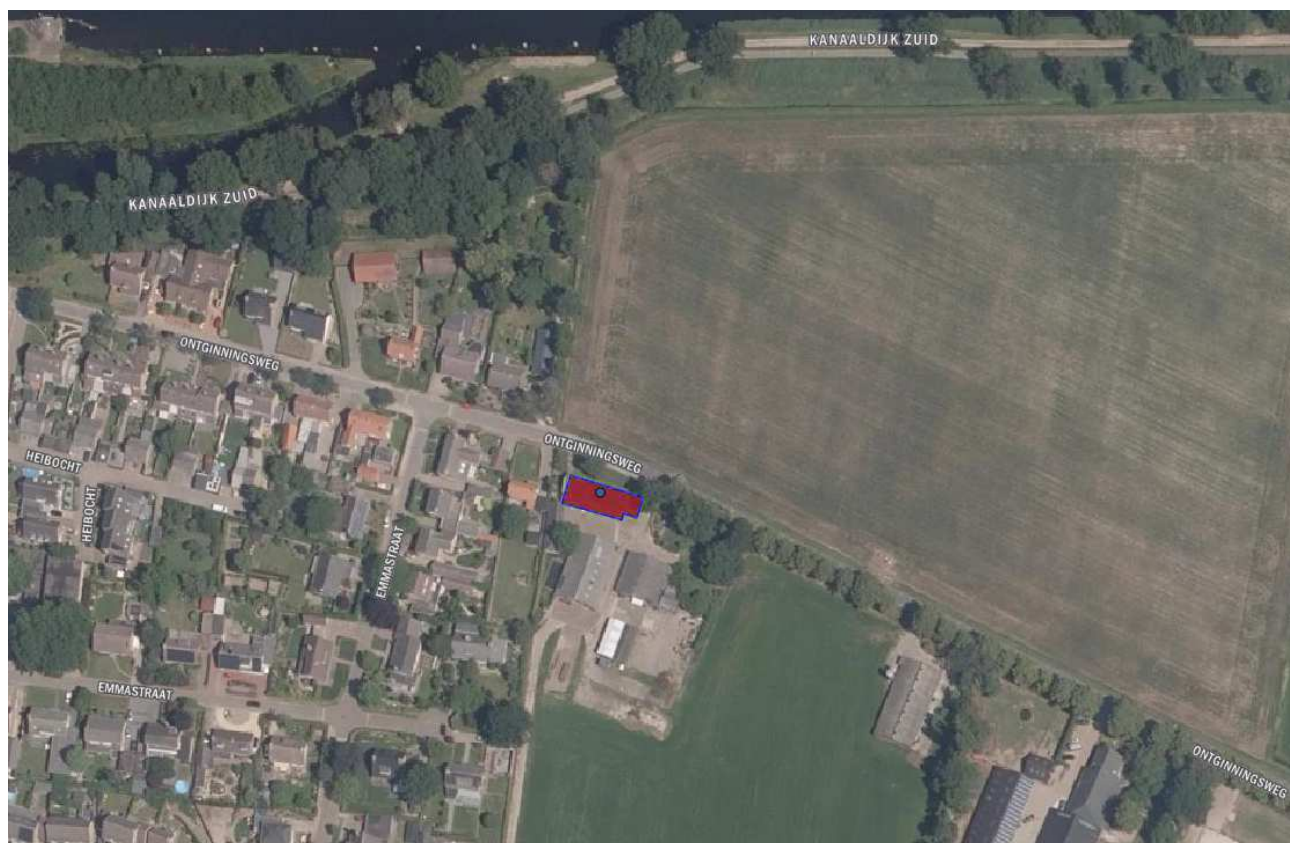
Afbeelding 1: Gewenste situatie (Bron: Van Doormaal Advies)

Situatie

Het plangebied is gelegen aan de oostzijde van de kom van Haghorst. Het plangebied is gelegen aan de Ontginningsweg. Deze weg kent een maximale rijsnelheid van 30 km/uur in de bebouwde kom en 60 km/uur buiten de bebouwde kom. De huidige komgrens is ter hoogte van het plangebied gelegen. Het plangebied is gelegen binnen de zone van het 60 km/uur deel van de Ontginningsweg. Omdat nog niet duidelijk is waar de nieuwe komgrens komt te liggen, wordt uitgegaan van de huidige komgrens en de daarbij behorende maximale rijsnelheden. Zeker ook omdat nog geen verkeersbesluit is genomen.

Westelijk zijn in de wijk enkele 30 km/uur wegen gelegen. Deze hebben een dusdanig lage verkeersintensiteit dat deze niet in het verkeersmodel zijn opgenomen. Deze wegen hebben geen relevante geluidbelasting en worden om die reden niet meegenomen in dit onderzoek.

In dit onderzoek dient voor de ruimtelijke procedure aangetoond te worden, dat wordt voldaan aan de eisen van de Wet geluidhinder en dient te worden aangetoond dat sprake is van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat op basis van de Wet ruimtelijke ordening.



Afbeelding 2: Locatie aanduiding (Bron: Bag-viewer)

Op de Ontginningsweg is deels sprake van klinkers in keeperverband, alsmede een standaard referentie wegdek. Zie de afbeelding op de volgende pagina. De overgang van wegdektype is voor de woning van Ontginningsweg 32 gelegen. De komgrens met de overgang van 30 naar 60 km per uur is iets verderop gelegen.



Afbeelding 3: Wegdekken (Bron: Google streetview)



Wettelijk kader

Bij de ontwikkeling van een nieuwe geluidgevoelige bestemming, dient te worden aangetoond dat voldaan wordt aan de Wet geluidhinder (Wgh) en dat op grond van de Wet ruimtelijke ordening, sprake is van een goede ruimtelijke ordening. Indien van toepassing, dient eveneens te worden aangetoond dat voldaan wordt aan het gemeentelijk geluidbeleid.

Volgens de Wet geluidhinder, worden aan weerszijden van een weg zones aangegeven (art. 74 Wgh). Binnen deze zones worden eisen gesteld aan de geluidbelasting. Buiten de zones worden geen eisen gesteld. Een weg is niet zoneplichtig indien:

- deze is gelegen in een woonerf;
- er een maximum snelheid van 30 km/uur geldt.

Ingevolge artikel 110g van de Wet geluidhinder kan men een aftrek toepassen op de geluidsbelasting vanwege een weg, op de gevel van woningen of van andere geluidsgevoelige gebouwen of aan de grens van geluidsgevoelige terreinen, van 2, 3 of 4 dB. Dit voor wegen, waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en 5 dB voor de overige wegen.

Artikel 82 tot en met 85 van de Wet geluidhinder geven nadere uitleg, met betrekking tot de geluidbelasting in zogenaamde "Nieuwe situaties" (er dient een bestemmingsplanprocedure te worden gevolgd).

De zogenaamde voorkeursgrenswaarde bedraagt 48 dB. Is de geluidbelasting lager dan 48 dB, dan legt de Wet geluidhinder geen restricties op aan het plan. Wordt deze voorkeursgrenswaarde overschreden, dan kan door de gemeente een hogere waarde worden vastgesteld, indien de geluidbelasting lager is dan de maximale ontheffingswaarde. Dit indien maatregelen, gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde van 48 dB, op overwegende bezwaren stuiten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard.

Met het onderzoek wordt er met de toetsing van uitgegaan dat de planlocatie "buiten stedelijk" is gelegen. Het gestelde in de wetgeluidhinder is hierdoor van toepassing. Ook afdeling 3.2 van het Bouwbesluit "Geluid van buiten" is, indien een hogere waarde besluit benodigd is, aan de orde. Tevens stelt de Wet ruimtelijke ordening dat sprake moet zijn van een goed woon- en leefklimaat.

Op de website www.overheid.nl is onder lokaal beleid en op de gemeentelijke website is geen hogere waarde beleid voor Hilvarenbeek opgenomen.

Verkeersgegevens

Op 20 juli 2021 zijn door beheer@bbma.brabant.nl de benodigde verkeersgegevens verstrekt voor de jaren 2015, 2030 en 2040.

De gegevens zijn afkomstig uit het BBMA Verkeersmodel (Versie 3.0). De BBMA is in januari 2020 opgeleverd door de Provincie Noord-Brabant. De verkeersgegevens betreffen weekdaggemiddelde intensiteiten.

Het maatgevende jaar om de geluidbelasting te berekenen is 2031. Omdat de verkeersintensiteiten voor de betrokken wegen in 2040 in algemeenheid iets lager zijn dan voor 2030 zijn de intensiteiten voor 2030 worst case als uitgangspunt genomen voor de berekening van de geluidbelasting in 2031.

Voor de verkeersgegevens wordt verwezen naar de bijlagen.

De gebouwen zijn op basis van de BAG-ondergrond gemodelleerd en de hoogtes zijn ingevoerd op basis van visuele waarnemingen op basis van Google-Streetview.

Standaard is uitgegaan van een zachte bodem 0,8. De verhardingen zijn als harde bodemgebieden ingevoerd en voor zover bestaand overgenomen uit het BGT (Pdok).



Methode

De overdrachtsberekeningen in het model gebeuren conform de voorschriften van de Standaard Rekenmethode II, zoals beschreven in het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012.

Ten behoeve van het akoestisch onderzoek is er een model opgezet in het computerprogramma Geomilieu V2021.1 van DGMR raadgevende ingenieurs BV te Den Haag.

Per zijde van de 2 nieuwe woningen is één toetspunt ingevoerd met een hoogte van 1,5, 4,5 en 7,5 meter en voor de bedrijfswoning is per zijde één toetspunt ingevoerd met een hoogte van 1,5 en 4,5 meter.



Resultaten

Onderstaand zijn de rekenresultaten van de geluidbelasting van de Ontginningsweg weergegeven.

Toetspunt	Hoogte	Geluidbelasting incl. Art 110g Wgh	Geluidbelasting excl. Art 110g Wgh
	m	dB	dB
<i>Voorkeursgrenswaarde</i>		48	Nvt
<i>Max.ontheffingswaarde</i>		53 nieuw/58 bestaand	Nvt
01.1 – Noordgevel	1,5	<48	<53
01.1 – Noordgevel	4,5	<48	<53
01.1 – Noordgevel	7,5	<48	<53
01.2 – Oostgevel	1,5	<48	<53
01.2 – Oostgevel	4,5	<48	<53
01.2 – Oostgevel	7,5	<48	<53
01.3 – Zuidgevel	1,5	<48	<53
01.3 – Zuidgevel	4,5	<48	<53
01.3 – Zuidgevel	7,5	<48	<53
01.4 – Westgevel	1,5	<48	<53
01.4 – Westgevel	4,5	<48	<53
01.4 – Westgevel	7,5	<48	<53
02.1 – Noordgevel	1,5	50	55
02.1 – Noordgevel	4,5	50	55
02.1 – Noordgevel	7,5	50	55
02.2 – Oostgevel	1,5	<48	<53
02.2 – Oostgevel	4,5	<48	<53
02.2 – Oostgevel	7,5	<48	<53
02.3 – Zuidgevel	1,5	<48	<53
02.3 – Zuidgevel	4,5	<48	<53
02.3 – Zuidgevel	7,5	<48	<53
02.4 – Westgevel	1,5	<48	<53
02.4 – Westgevel	4,5	<48	<53
02.4 – Westgevel	7,5	<48	<53
03.1 – Noordgevel	1,5	<48	<53
03.1 – Noordgevel	4,5	<48	<53
03.2 – Oostgevel	1,5	<48	<53
03.2 – Oostgevel	4,5	<48	<53
03.3 – Zuidgevel	1,5	<48	<53
03.3 – Zuidgevel	4,5	<48	<53
03.4 – Westgevel	1,5	<48	<53
03.4 – Westgevel	4,5	<48	<53

Tabel 1: Geluidbelasting in 2031 ten gevolge van de Ontginningsweg (60 km/uur).

Toetspunt	Hoogte	Geluidbelasting incl. Art 110g Wgh	Geluidbelasting excl. Art 110g Wgh
	m	dB	dB
<i>Voorkeursgrenswaarde</i>		<i>Nvt</i>	<i>Nvt</i>
<i>Max.ontheffingswaarde</i>		<i>Nvt</i>	<i>Nvt</i>
01.1 – Noordgevel	1,5	<48	<53
01.1 – Noordgevel	4,5	<48	<53
01.1 – Noordgevel	7,5	<48	<53
01.2 – Oostgevel	1,5	<48	<53
01.2 – Oostgevel	4,5	<48	<53
01.2 – Oostgevel	7,5	<48	<53
01.3 – Zuidgevel	1,5	<48	<53
01.3 – Zuidgevel	4,5	<48	<53
01.3 – Zuidgevel	7,5	<48	<53
01.4 – Westgevel	1,5	<48	<53
01.4 – Westgevel	4,5	<48	<53
01.4 – Westgevel	7,5	<48	<53
02.1 – Noordgevel	1,5	<48	<53
02.1 – Noordgevel	4,5	<48	<53
02.1 – Noordgevel	7,5	<48	<53
02.2 – Oostgevel	1,5	<48	<53
02.2 – Oostgevel	4,5	<48	<53
02.2 – Oostgevel	7,5	<48	<53
02.3 – Zuidgevel	1,5	<48	<53
02.3 – Zuidgevel	4,5	<48	<53
02.3 – Zuidgevel	7,5	<48	<53
02.4 – Westgevel	1,5	<48	<53
02.4 – Westgevel	4,5	<48	<53
02.4 – Westgevel	7,5	<48	<53
03.1 – Noordgevel	1,5	49	54
03.1 – Noordgevel	4,5	49	54
03.2 – Oostgevel	1,5	<48	<53
03.2 – Oostgevel	4,5	<48	<53
03.3 – Zuidgevel	1,5	<48	<53
03.3 – Zuidgevel	4,5	<48	<53
03.4 – Westgevel	1,5	<48	<53
03.4 – Westgevel	4,5	<48	<53

Tabel 2: Geluidbelasting in 2031 ten gevolge van de Ontginningsweg (30 km/uur).

Toetspunt	Hoogte	Geluidbelasting incl. Art 110g Wgh	Geluidbelasting excl. Art 110g Wgh
	m	dB	dB
<i>Voorkeursgrenswaarde</i>		<i>Nvt</i>	<i>Nvt</i>
<i>Max.ontheffingswaarde</i>		<i>Nvt</i>	<i>Nvt</i>
01.1 – Noordgevel	1,5	<48	<53
01.1 – Noordgevel	4,5	48	53
01.1 – Noordgevel	7,5	48	53
01.2 – Oostgevel	1,5	<48	49
01.2 – Oostgevel	4,5	<48	50
01.2 – Oostgevel	7,5	<48	50
01.3 – Zuidgevel	1,5	<48	32
01.3 – Zuidgevel	4,5	<48	34
01.3 – Zuidgevel	7,5	<48	32
01.4 – Westgevel	1,5	<48	43
01.4 – Westgevel	4,5	<48	45
01.4 – Westgevel	7,5	<48	44
02.1 – Noordgevel	1,5	50	55
02.1 – Noordgevel	4,5	50	55
02.1 – Noordgevel	7,5	50	55
02.2 – Oostgevel	1,5	<48	<53
02.2 – Oostgevel	4,5	<48	<53
02.2 – Oostgevel	7,5	<48	<53
02.3 – Zuidgevel	1,5	<48	<53
02.3 – Zuidgevel	4,5	<48	<53
02.3 – Zuidgevel	7,5	<48	<53
02.4 – Westgevel	1,5	<48	<53
02.4 – Westgevel	4,5	<48	<53
02.4 – Westgevel	7,5	<48	<53
03.1 – Noordgevel	1,5	49	54
03.1 – Noordgevel	4,5	49	54
03.2 – Oostgevel	1,5	<48	<53
03.2 – Oostgevel	4,5	<48	<53
03.3 – Zuidgevel	1,5	<48	<53
03.3 – Zuidgevel	4,5	<48	<53
03.4 – Westgevel	1,5	<48	<53
03.4 – Westgevel	4,5	<48	<53

Tabel 3: Geluidbelasting in 2031 ten gevolge van de Ontginningsweg (cumulatief).

Toetsing

In dit hoofdstuk worden de rekenresultaten getoetst.

Wet geluidhinder

De geluidbelasting ten gevolge van de Ontginningsweg met een maximale rijsnelheid van 60 kilometer per uur, voldoet aan de voorkeursgrenswaarde uit de Wet geluidhinder. Uitgezonderd hierop is de noordgevel van woning 2. De gecorrigeerde geluidbelasting bedraagt hier, ten hoogste 50 dB. De maximale ontheffingswaarde van 53 dB wordt hierbij niet overschreden. Woning 2 kan enkel op basis van een hogere waarde besluit worden opgericht.

De geluidbelasting ten gevolge van de Ontginningsweg met een maximale rijsnelheid van 30 kilometer per uur, is overal lager dan de voorkeursgrenswaarde uit de Wet geluidhinder. Uitgezonderd hierop is de bestaande woning. De gecorrigeerde geluidbelasting bedraagt hier ten hoogste 49 dB. Indien van toepassing dan wordt de maximale ontheffingswaarde niet overschreden. Omdat voldaan wordt aan de eisen uit de Wet geluidhinder kan de herbestemming van de bedrijfswoning tot burgerwoning op grond van deze wet plaatsvinden.

Om een hogere waarde besluit voor woning 2 te kunnen motiveren en onderbouwen is een afweging van maatregelen noodzakelijk. Deze worden hieronder uitgewerkt.

Maatregelen aan de Bron

Bij maatregelen aan de geluidbron wordt bekeken of het geluidniveau, van de veroorzaker van het geluid, gereduceerd kan worden. Bij een maximale snelheid van 60 km/uur en hoger zijn er twee oorzaken van geluidproductie, namelijk de mechanische geluiden van de automobielen en het geluid dat de banden op het wegdek maken. Mogelijke maatregelen zijn stillere voertuigen, verlaging van de maximum snelheid of een geluid reducerend wegdek.

- stillere voertuigen: een vermindering van mechanische geluiden kan alleen door de ontwikkeling van nieuwe technieken, of de stimulering van elektrische voertuigen of voertuigen die op waterstof rijden. De initiatiefnemer kan hier geen invloed op uit oefenen. Daarnaast is de verwachting dat deze voertuigen op termijn van geluiden worden voorzien om de verkeersveiligheid te vergroten;
- verlaging van de maximum snelheid: Deze maatregelen zal gevolgen hebben voor de doorstroming van het verkeer in een groter gebied en dient daarom in een groter geheel te worden beschouwd. De huidige rijsnelheid is afgestemd op het type weg waardoor een aanpassing van de rijsnelheid niet voor de hand ligt. Daar komt bij dat de initiatiefnemer hier geen invloed op kan uitoefenen;

Wel bestaat het plan om de komgrens meer oostelijk te verplaatsen en de rijsnelheid te verlagen tot 30 km/uur. De verlaging van de rijsnelheid zal de geluidbelasting doen dalen met 1 á 2 dB. Dit kan juist voldoende zijn. Anderzijds is op dat moment het gestelde in de Wet geluidhinder niet meer van toepassing. Hiervoor is echter nog geen verkeersbesluit genomen, waardoor dit nog niet als maatregel mag worden meegenomen.

- geluid reducerend wegdek: een vermindering van het geluid dat de banden op het wegdek veroorzaken is, te realiseren door het toepassen van een stiller wegdek. Met het toepassen van een stiller wegdek zal naar verwachting aan de voorkeursgrenswaarde worden voldaan. Een stiller wegdek ontmoet echter overwegende bezwaren van financiële aard. Het is vanuit financieel oogpunt namelijk niet realistisch, dat het bouwplan de extra kosten van € 300,-per strekkende meter weg die dit met zich meebrengt, kan dragen. Bij een lengte van 300 strekkende meter resulteert dit in een extra uitgave van circa € 90.000. Dit ondervindt bezwaren van financiële aarde omdat het hier om de oprichting van 2 woningen gaat.

Maatregelen in de overdracht

Bij overdrachtsmaatregelen wordt bekeken of, tussen geluidbron en ontvanger, de geluidoverdracht teruggebracht kan worden. Het aanleggen van een geluidwal of geluidscherm, gericht op het omlaag brengen van de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde, ontmoet in de onderhavige situatie



overwegende bezwaren van stedenbouwkundige en landschappelijke aard. Een geluidwal is vanwege het ruimtebeslag niet wenselijk. Een scherm dient, om doelmatig te zijn, dicht bij de bron of dicht bij de ontvanger geplaatst te worden. Tevens dient het scherm vrij hoog te zijn (4 tot 5 meter) om doelmatig te zijn bij de 1e verdieping en (7 tot 8 meter) om doelmatig te zijn voor de 2e verdieping. De kosten van een geluidwal of geluidscherm bedragen dan circa € 400,-/m² en het is vanuit financieel oogpunt niet realistisch dat het bouwplan deze extra kosten kan dragen. De kosten worden bij een scherm van 30 meter geschat op circa € 60.000,-. Omdat de plaatsing van schermen met deze hoogtes in dit gebied weinig reëel zal dit bezwaren van stedenbouwkundige aard ontmoeten.

Een andere mogelijke maatregel is het vergroten van de afstand tussen bron en ontvanger. In de onderhavige situatie, is reeds een grotere afstand tot de weg aangehouden dan de bestaande woning aan Ontginningsweg 32 en een nagenoeg gelijke afstand als de woning aan Ontginningsweg 34.

Hierbij dient opgemerkt te worden dat het in het algemeen wenselijk wordt geacht, om over een grotere geluidluwe achtertuin te beschikken dan een grotere geluid belaste voortuin.

Omdat met het toepassen van maatregelen naar verwachting aan de voorkeursgrenswaarde kan worden voldaan, heeft het geen zin om specifieke berekeningen toe te voegen aan dit onderzoek. De bezwaren liggen op het vlak van financiële, landschappelijke en stedenbouwkundige aard.

Wet ruimtelijke ordening

Om te bepalen of sprake is van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat, bestaat voor het onderdeel wegverkeerslawaaï geen wettelijk toetsingskader. Het aspect geluid vormt een onderdeel van een groter afwegingskader voor de aanpassing van een bestemmingsplan. De regiegroep geluid van de provincie Limburg heeft een voorzet gegeven om toch een uitspraak te kunnen doen over de milieukwaliteit.

Geluidbelasting (cumulatie L _{den})	Classificering milieukwaliteit
< 48 dB	Goed
48 - 53 dB	Redelijk
54 - 58 dB	Matig
59 - 63 dB	Tamelijk Slecht
64 - 68 dB	Slecht
> 68 dB	Zeer Slecht

Tabel 2: Milieukwaliteitsmaat gecumuleerde geluidbelasting (bron: Regiegroep Geluid Limburg)

De cumulatieve ongecorrigeerde geluidbelasting, wisselt binnen het plangebied van "goed" tot "matig". De mindere milieukwaliteit doet zich met name voor ter hoogte van de voorgevels van de woningen 1 en 2 en de bestaande woning. Aan de achterzijde waar een langer verblijf buiten op het terras mag worden verwacht, is sprake van een "goede" milieukwaliteit.

Alle woningen beschikken over een geluidluwe zijde en hierdoor ook een geluidluwe buitenruimte.

Bouwbesluit

Afdeling 3.2 van het Bouwbesluit is van toepassing op woning 1, omdat voor deze woning een hogere waarde besluit nodig is. Met de huidige bouwstijlen en het gasloos bouwen zal de standaard geluidisolatie heden ten dage op circa 25 dB liggen. Hiermee wordt zonder aanvullende maatregelen voldaan aan een binnenwaarde van 33 dB. Het betreft hier enkel de voorgevel van woning 1.

Voor de herbestemming van de bestaande bedrijfswoning naar een burgerwoning is geen hogere waarde besluit vereist. Artikel 3.3 het Bouwbesluit is dan niet aan de orde. In het geval het ook om een fysieke verandering gaat dan is Artikel 3.5 van toepassing is geldt het van rechtens verkregen niveau.



Zoals op afbeelding 3 te zien verkeerd de woning in een goed onderhouden staat, waardoor verwacht mag worden dat de gevel hier een voldoende isolatieniveau heeft. Daar komt bij dat op dit moment reeds op deze locatie gewoond wordt waarbij zonder planontwikkeling ook sprake zal zijn van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat te meer omdat het gaat om een geluidbelasting van ten hoogste 54 dB enkel aan de voorzijde van de woning.

Het is echter aan het bevoegd gezag of zij, voor de ongecorrigeerd gecumuleerde geluidbelasting van 55 dB ter hoogte van de voorgevel van de nieuwe woning en 54 dB bij de bestaande woning, een gevelweringsonderzoek verlangen met de omgevingsvergunning voor het onderdeel bouwen.



Conclusie

De geluidbelasting ten gevolge van de Ontginningsweg met een maximale rijsnelheid van 60 kilometer per uur voldoet aan de voorkeursgrenswaarde uit de Wet geluidhinder. Uitgezonderd hierop is de noordgevel van woning 2. De gecorrigeerde geluidbelasting van de Ontginningsweg, met een maximale rijsnelheid van 60 km/uur, bedraagt hier ten hoogste 50 dB. De maximale ontheffingswaarde van 53 dB wordt hierbij niet overschreden. Woning 2 kan enkel op basis van een hogere waarde besluit worden opgericht.

De geluidbelasting ten gevolge van de Ontginningsweg met een maximale rijsnelheid van 30 kilometer per uur, is overal lager dan de voorkeursgrenswaarde uit de Wet geluidhinder. Uitgezonderd hierop is de bestaande woning. De gecorrigeerde geluidbelasting bedraagt hier ten hoogste 49 dB. Indien van toepassing dan wordt de maximale ontheffingswaarde niet overschreden. Omdat voldaan wordt aan de eisen uit de Wet geluidhinder kan de herbestemming van de bedrijfswoning tot burgerwoning op grond van deze wet plaatsvinden.

Maatregelen om de geluidbelasting te reduceren ondervinden bezwaren van stedenbouwkundige, landschappelijke en financiële aard. Op basis van dit akoestisch onderzoek en de ruimtelijke onderbouwing is voldoende informatie aanwezig om ambtshalve een hogere waarde besluit te kunnen nemen.

Met de huidige bouwstijlen is een geluidisolatie van 25 dB reëel haalbaar. Hiermee kan worden voldaan aan het vereiste geluidniveau van 33 dB in de nieuwe woning. De bestaande woning is goed onderhouden waarbij het aannemelijk is dat hier eveneens kan worden voldaan. Het gaat hier om een bestaande woning waarvoor geen hogere waarde besluit nodig is en waarop indien deze daadwerkelijk wordt verbouwd het van rechtens verkregen niveau van toepassing is.

De cumulatieve ongecorrigeerde geluidbelasting, wisselt binnen het plangebied van "goed" tot "matig". De mindere milieukwaliteit doet zich met name voor, ter hoogte van de voorgevels van de nieuwe en bestaande woning(en). Aan de achterzijde waar een langer verblijf buiten op het terras mag worden verwacht is bij alle woningen sprake van een "goede" milieukwaliteit.

Alle woningen beschikken over een geluidluwe zijde en hierdoor ook over een geluidluwe buitenruimte.

Hierdoor kan worden geconcludeerd dat sprake is van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat.

Het onderdeel wegverkeerslawaaï hoeft instemming met dit plan niet in de weg te staan.



Bijlage 1

Verkeersgegevens

Re: Verzoek om verkeersgegevens



beheer@bbma.brabant.nl
Aan info@enviropace.nl

Beantwoorden Allen beantwoorden Doorsturen ...

di 20-7-2021 10:09

Dag

Onderstaand is een downloadlink te vinden van de data die u heeft aangevraagd. De link is een maand geldig.

We willen benadrukken dat de uitgeleverde data uitsluitend is bestemd en enkel gebruikt mag worden voor het project waarvoor de data is aangevraagd. Voor een nieuwe toepassing moet een nieuwe aanvraag van de data worden gedaan.

Onderstaand is een downloadlink te vinden van de data die u heeft aangevraagd. De link is een maand geldig.

Downloadlink

midden - milieuexport: <https://bbma.goudappel.nl/sharing/DescnrswK>

zuidoost - milieuexport: <https://bbma.goudappel.nl/sharing/NwtayCxm>

met vriendelijke groet,
(namens BBMA-beheer)

On July 17, 2021 9:29 AM info@enviropace.nl wrote:

Goedemorgen,

Graag wil ik de relevante verkeersgegevens ontvangen voor het uitvoeren van een 4-tal geluidsonderzoeken wegverkeerslawaaai.

Opstellen geluidsonderzoeken wegverkeerslawaaai voor:

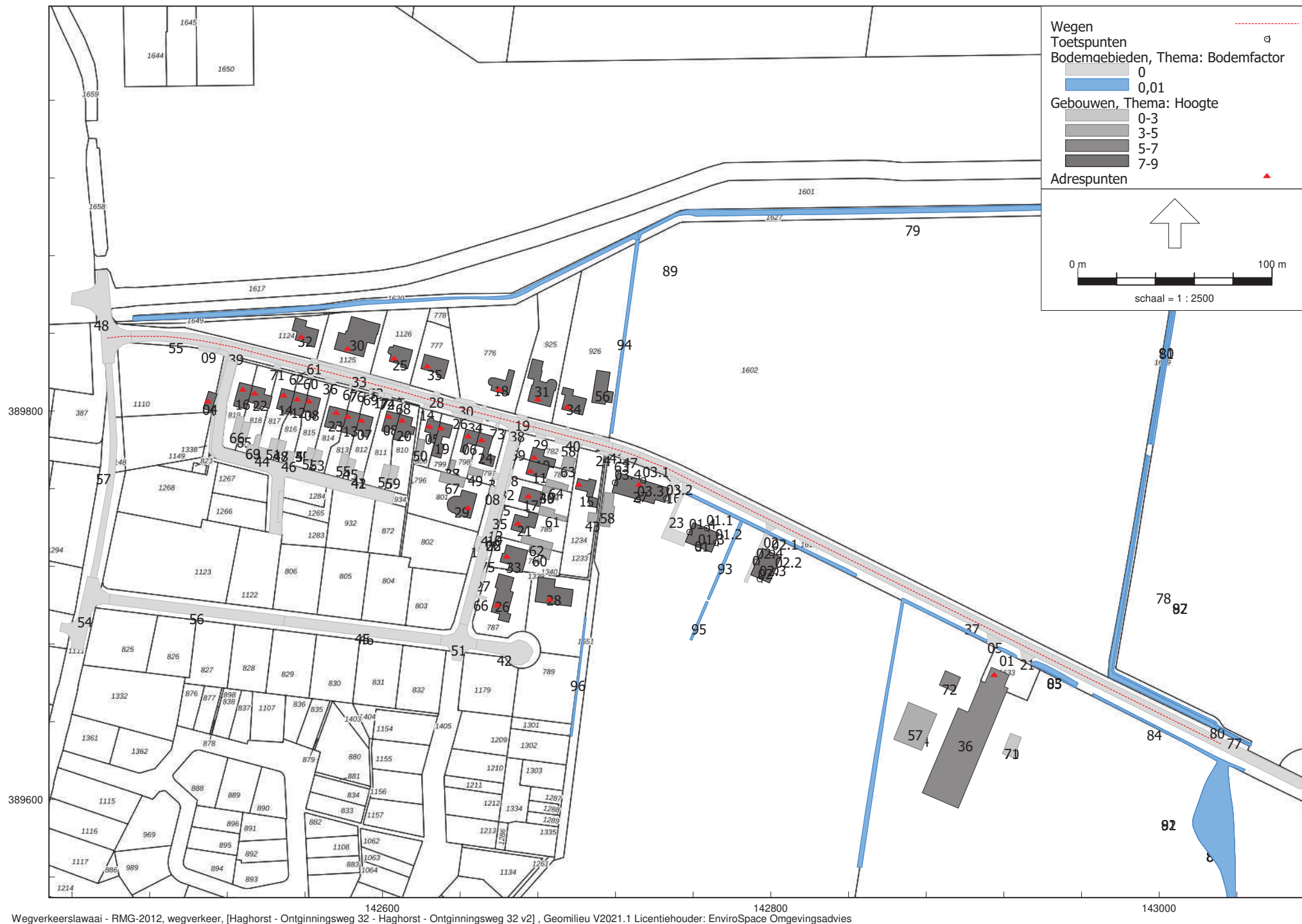
- 1 -
- 2 - Haghorst - Ontginningsweg 32
- 3 -
- 4 -



Bijlage 2

Invoergegevens en afbeeldingen rekenmodel



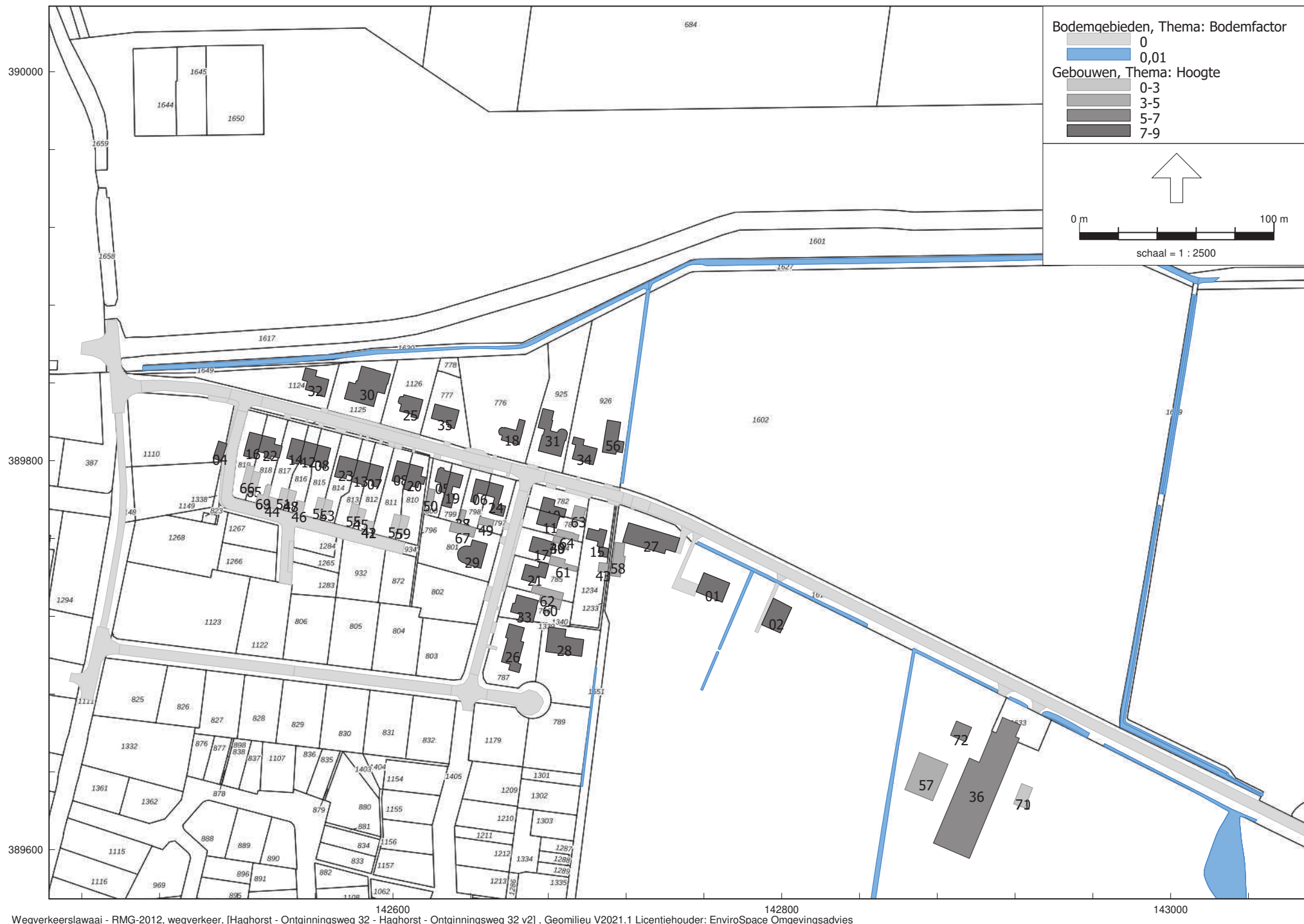


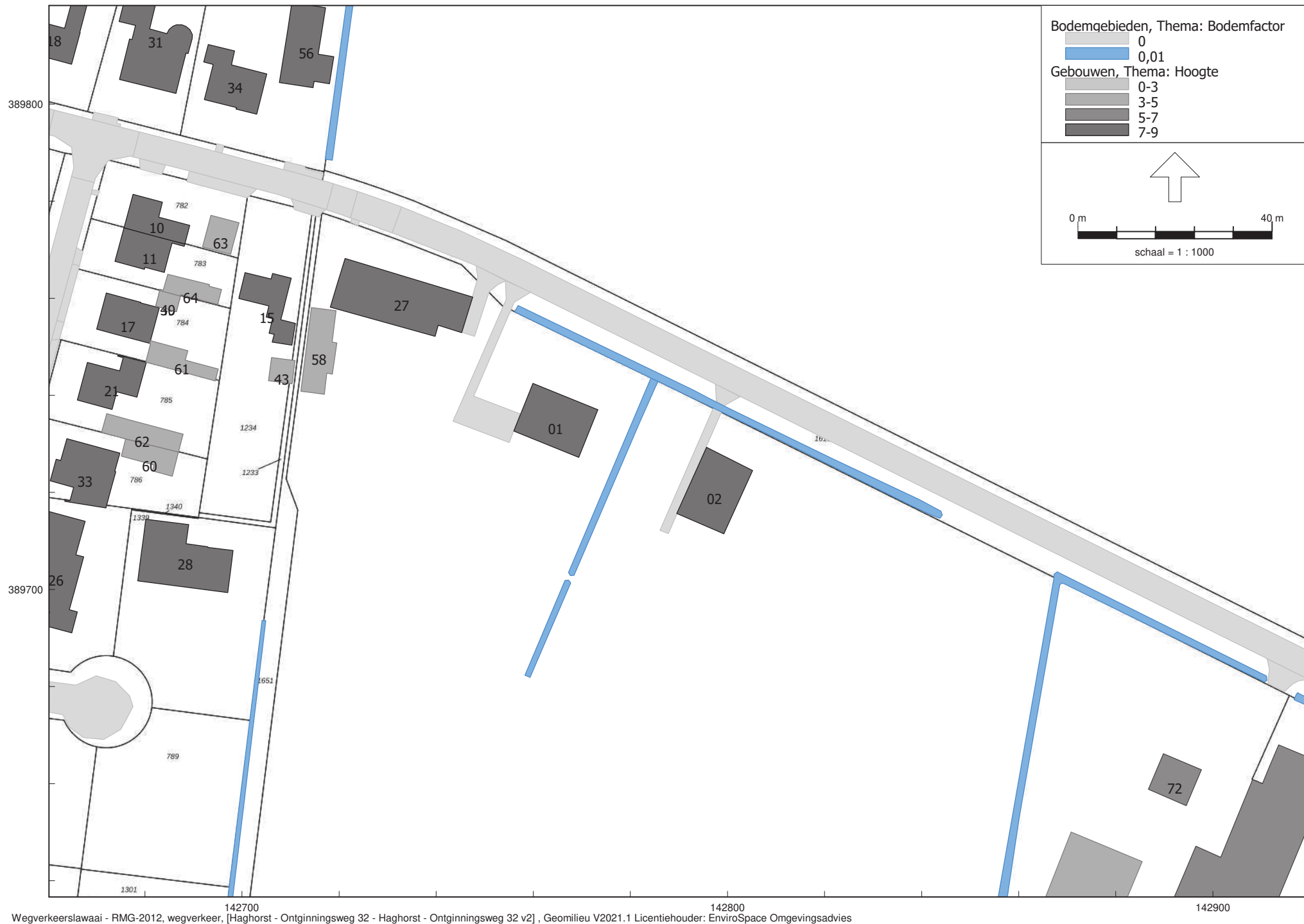
Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï Haghorst - Ontginningsweg 32

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Haghorst - Ontginningsweg 32 v2

Model eigenschap

Omschrijving	Haghorst - Ontginningsweg 32 v2
Verantwoordelijke	envir
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaï RMG-2012, wegverkeer
Aangemaakt door	envir op 16-7-2021
Laatst ingezien door	envir op 1-10-2021
Model aangemaakt met	Geomilieu V2021
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Aandachtsgebied	--
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	0,80
Zichthoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50





Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaa Haghorst - Ontginningsweg 32

Model: Haghorst - Ontginningsweg 32 v2

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Oppervlak	Cp	Zwevend
01	Woning 01	142759,91	389742,45	8,00	0,00	Relatief	153,10	0 dB	False
02	Woning 02	142795,69	389729,30	8,00	0,00	Relatief	154,97	0 dB	False
04	0798100000000023	142510,44	389810,16	7,50	0,00	Relatief	42,71	0 dB	False
05	07981000000001319	142622,09	389791,05	7,50	0,00	Relatief	62,08	0 dB	False
06	07981000000001363	142641,58	389785,87	7,50	0,00	Relatief	63,68	0 dB	False
07	07981000000001419	142586,32	389790,24	7,50	0,00	Relatief	66,31	0 dB	False
08	07981000000001424	142600,97	389795,24	7,50	0,00	Relatief	66,46	0 dB	False
08	07981000000001708	142559,20	389799,96	7,50	0,00	Relatief	66,93	0 dB	False
10	07981000000001810	142675,70	389774,50	7,50	0,00	Relatief	71,69	0 dB	False
11	07981000000001880	142675,70	389774,50	7,50	0,00	Relatief	73,60	0 dB	False
12	07981000000002055	142551,87	389798,96	7,50	0,00	Relatief	77,28	0 dB	False
13	07981000000002321	142578,98	389789,18	7,50	0,00	Relatief	79,13	0 dB	False
14	07981000000002330	142546,81	389806,84	7,50	0,00	Relatief	66,93	0 dB	False
15	07981000000002476	142699,45	389760,40	7,50	0,00	Relatief	85,60	0 dB	False
16	07981000000002477	142523,21	389802,61	7,50	0,00	Relatief	85,61	0 dB	False
17	07981000000002725	142674,86	389752,30	7,50	0,00	Relatief	86,85	0 dB	False
18	07981000000002820	142656,90	389812,97	7,50	0,00	Relatief	92,13	0 dB	False
19	07981000000002826	142626,37	389783,49	7,50	0,00	Relatief	92,24	0 dB	False
20	07981000000002880	142606,71	389790,04	7,50	0,00	Relatief	92,60	0 dB	False
21	07981000000002978	142670,88	389737,72	7,50	0,00	Relatief	93,48	0 dB	False
22	07981000000002987	142530,89	389804,73	7,50	0,00	Relatief	93,61	0 dB	False
23	07981000000002999	142572,52	389791,61	7,50	0,00	Relatief	93,79	0 dB	False
24	07981000000003124	142648,11	389782,23	7,50	0,00	Relatief	94,52	0 dB	False
25	07981000000003231	142604,42	389829,08	7,50	0,00	Relatief	99,70	0 dB	False
26	07981000000003435	142660,35	389695,40	7,50	0,00	Relatief	186,52	0 dB	False
27	07981000000003715	142719,77	389763,42	7,50	0,00	Relatief	267,94	0 dB	False
28	07981000000003867	142679,17	389706,72	7,50	0,00	Relatief	200,15	0 dB	False
29	07981000000003901	142637,61	389747,15	7,50	0,00	Relatief	145,07	0 dB	False
30	07981000000004050	142576,41	389836,74	7,50	0,00	Relatief	289,23	0 dB	False
31	07981000000004208	142675,97	389809,91	7,50	0,00	Relatief	212,11	0 dB	False
32	07981000000005183	142553,36	389841,46	7,50	0,00	Relatief	117,56	0 dB	False
33	07981000000005499	142668,73	389729,77	7,50	0,00	Relatief	132,19	0 dB	False
34	07981000000005722	142692,10	389808,65	7,50	0,00	Relatief	111,96	0 dB	False
35	07981000000006169	142620,99	389826,67	7,50	0,00	Relatief	105,60	0 dB	False
36	07981000000006521	142877,93	389603,39	7,00	0,00	Relatief	1285,85	0 dB	False
37	07981000000007217	142636,32	389768,86	3,00	0,00	Relatief	13,67	0 dB	False
38	07981000000007217	142636,32	389768,86	4,00	0,00	Relatief	13,67	0 dB	False
39	07981000000007410	142683,04	389761,57	3,00	0,00	Relatief	14,70	0 dB	False
40	07981000000007410	142683,04	389761,57	4,00	0,00	Relatief	14,70	0 dB	False
41	07981000000007619	142590,36	389768,43	3,00	0,00	Relatief	16,51	0 dB	False
42	07981000000007619	142590,36	389768,43	3,00	0,00	Relatief	16,51	0 dB	False
43	07981000000008533	142710,31	389742,38	4,00	0,00	Relatief	23,50	0 dB	False
44	07981000000008631	142534,80	389776,44	3,00	0,00	Relatief	28,05	0 dB	False
45	07981000000008910	142580,63	389768,48	3,00	0,00	Relatief	30,33	0 dB	False
46	07981000000008970	142548,84	389772,75	3,00	0,00	Relatief	32,36	0 dB	False
47	07981000000009024	142544,76	389777,88	3,00	0,00	Relatief	29,88	0 dB	False
48	07981000000009024	142544,76	389777,88	3,00	0,00	Relatief	29,88	0 dB	False
49	07981000000009035	142643,80	389767,53	4,00	0,00	Relatief	29,99	0 dB	False
50	07981000000009041	142617,01	389777,31	4,00	0,00	Relatief	30,03	0 dB	False
51	07981000000009049	142540,88	389778,90	3,00	0,00	Relatief	30,12	0 dB	False
52	07981000000009050	142560,91	389778,88	3,00	0,00	Relatief	30,13	0 dB	False
53	07981000000009055	142563,52	389773,03	3,00	0,00	Relatief	30,13	0 dB	False
54	07981000000009204	142599,70	389768,68	3,00	0,00	Relatief	36,67	0 dB	False
55	07981000000009246	142578,07	389774,36	3,00	0,00	Relatief	35,62	0 dB	False
56	07981000000009615	142709,40	389815,30	7,50	0,00	Relatief	135,29	0 dB	False
57	07981000000009869	142863,24	389630,87	5,00	0,00	Relatief	320,79	0 dB	False
58	07981000000010465	142712,16	389740,83	4,00	0,00	Relatief	93,51	0 dB	False
59	07981000000010889	142602,31	389762,82	3,00	0,00	Relatief	39,03	0 dB	False
60	07981000000010913	142676,04	389731,02	4,00	0,00	Relatief	47,72	0 dB	False
61	07981000000010923	142680,17	389746,87	4,00	0,00	Relatief	53,11	0 dB	False
62	07981000000011098	142671,08	389732,36	4,00	0,00	Relatief	64,07	0 dB	False
63	07981000000011130	142692,87	389774,38	4,00	0,00	Relatief	40,36	0 dB	False
64	07981000000011137	142683,04	389761,57	4,00	0,00	Relatief	40,44	0 dB	False
65	07981000000011161	142525,24	389783,05	3,00	0,00	Relatief	48,43	0 dB	False

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï Haghorst - Ontginningsweg 32

Model: Haghorst - Ontginningsweg 32 v2

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 63
01	0,80
02	0,80
04	0,80
05	0,80
06	0,80
07	0,80
08	0,80
08	0,80
10	0,80
11	0,80
12	0,80
13	0,80
14	0,80
15	0,80
16	0,80
17	0,80
18	0,80
19	0,80
20	0,80
21	0,80
22	0,80
23	0,80
24	0,80
25	0,80
26	0,80
27	0,80
28	0,80
29	0,80
30	0,80
31	0,80
32	0,80
33	0,80
34	0,80
35	0,80
36	0,80
37	0,80
38	0,80
39	0,80
40	0,80
41	0,80
42	0,80
43	0,80
44	0,80
45	0,80
46	0,80
47	0,80
48	0,80
49	0,80
50	0,80
51	0,80
52	0,80
53	0,80
54	0,80
55	0,80
56	0,80
57	0,80
58	0,80
59	0,80
60	0,80
61	0,80
62	0,80
63	0,80
64	0,80
65	0,80

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai Haghorst - Ontginningsweg 32

Model: Haghorst - Ontginningsweg 32 v2

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Oppervlak	Cp	Zwevend
66	0798100000011165	142523,29	389791,38	3,00	0,00	Relatief	57,12	0 dB	False
67	0798100000011184	142633,54	389762,66	4,00	0,00	Relatief	65,06	0 dB	False
68	0798100000011678	142529,33	389777,85	3,00	0,00	Relatief	46,01	0 dB	False
69	0798100000011678	142529,33	389777,85	3,00	0,00	Relatief	46,01	0 dB	False
70	0798100000011716	142919,28	389623,57	3,00	0,00	Relatief	67,67	0 dB	False
71	0798100000011716	142919,28	389623,57	3,00	0,00	Relatief	67,67	0 dB	False
72	0798100000011727	142886,70	389658,86	7,00	0,00	Relatief	68,15	0 dB	False

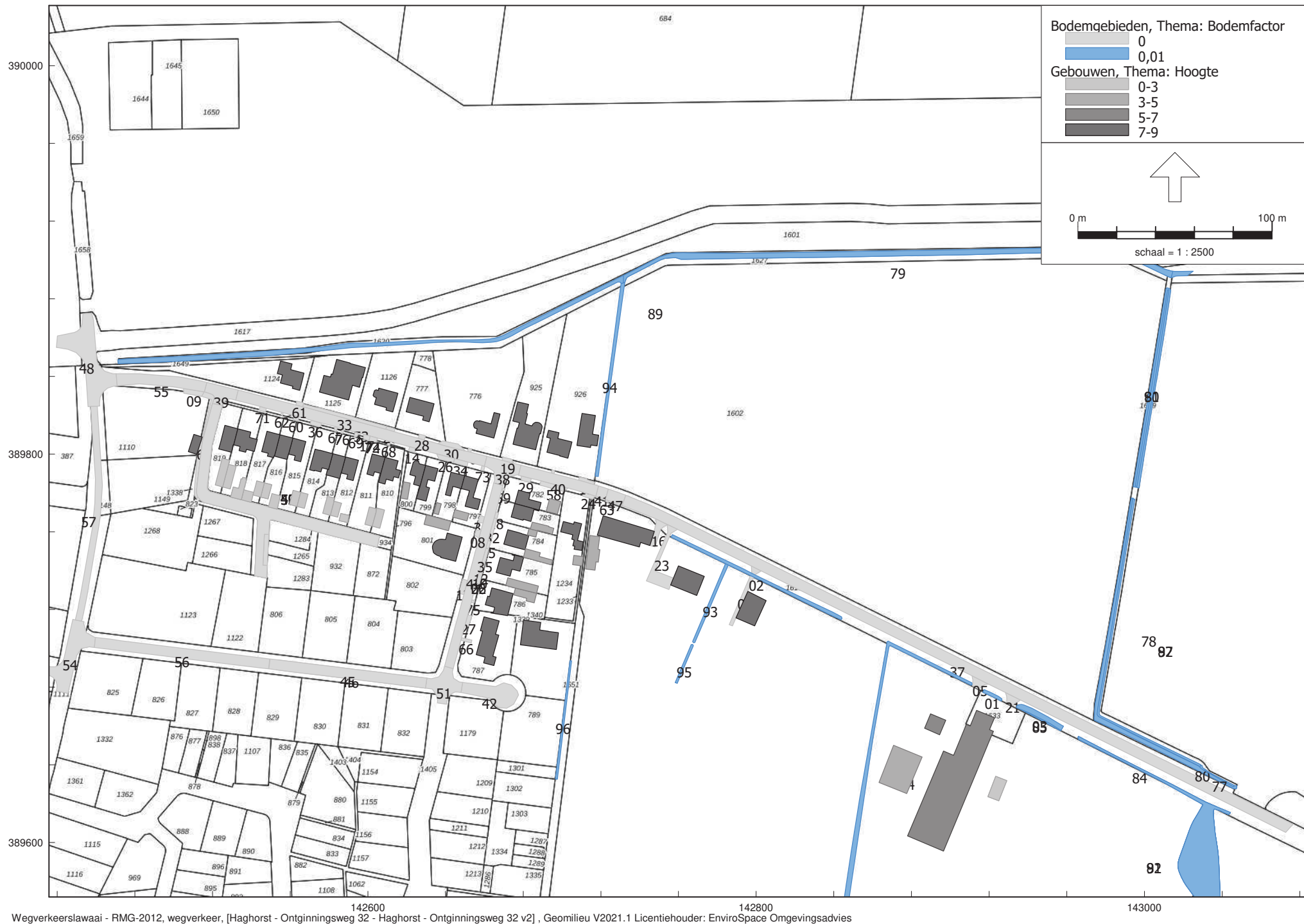
Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï Haghorst - Ontginningsweg 32

Model: Haghorst - Ontginningsweg 32 v2

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 63
66	0,80
67	0,80
68	0,80
69	0,80
70	0,80
71	0,80
72	0,80





Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï Haghorst - Ontginningsweg 32

Model: Haghorst - Ontginningsweg 32 v2

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek
01	greppel, droge sloot	142917,08	389678,13	12	23,70
02	greppel, droge sloot	142756,87	389758,49	19	197,39
03	greppel, droge sloot	142934,02	389669,92	16	56,55
04	greppel, droge sloot	142846,89	389564,95	17	377,73
05	inrit/open verharding/betonstraatstenen	142911,14	389685,77	10	24,42
06	inrit/open verharding/betonstraatstenen	142658,24	389736,29	6	9,95
07	inrit/open verharding/betonstraatstenen	142797,53	389742,37	7	72,75
08	inrit/open verharding/betonstraatstenen	142658,39	389761,00	6	12,78
09	inrit/open verharding/betonstraatstenen	142515,82	389832,01	4	25,29
10	inrit/open verharding/betonstraatstenen	142659,57	389741,20	10	20,82
11	inrit/open verharding/betonstraatstenen	142712,87	389787,14	9	19,53
12	inrit/open verharding/betonstraatstenen	142659,57	389741,20	4	10,84
13	inrit/open verharding/betonstraatstenen	142651,38	389734,93	6	20,46
14	inrit/open verharding/betonstraatstenen	142624,92	389802,89	4	11,66
16	inrit/open verharding/betonstraatstenen	142751,10	389765,27	8	37,73
17	inrit/open verharding/betonstraatstenen	142597,92	389807,68	6	11,30
18	inrit/open verharding/betonstraatstenen	142667,28	389769,74	5	9,79
19	inrit/open verharding/betonstraatstenen	142673,13	389797,50	8	15,20
20	inrit/open verharding/betonstraatstenen	142609,69	389814,23	4	12,00
21	inrit/open verharding/betonstraatstenen	142928,32	389677,22	11	22,36
22	inrit/open verharding/betonstraatstenen	142658,24	389736,29	6	9,95
23	inrit/open verharding/betonstraatstenen	142754,25	389763,63	8	90,99
24	inrit/open verharding/betonstraatstenen	142713,76	389779,43	7	17,32
25	inrit/open verharding/betonstraatstenen	142663,33	389755,02	6	10,97
26	inrit/open verharding/betonstraatstenen	142644,66	389797,64	5	22,25
27	inrit/open verharding/gebakken klinkers	142653,44	389716,71	5	15,26
28	inrit/open verharding/gebakken klinkers	142629,57	389809,01	8	10,87
29	inrit/open verharding/gebakken klinkers	142678,87	389788,80	4	14,53
30	inrit/open verharding/sierbestrating	142646,51	389805,15	7	30,89
31	inrit/open verharding/tegels	142660,16	389767,56	5	12,15
32	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	142666,49	389766,66	4	27,21
33	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	142594,15	389818,54	14	91,74
34	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	142651,63	389795,85	4	18,95
35	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	142662,38	389751,55	4	23,51
36	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	142576,13	389815,99	4	15,53
37	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	142732,87	389778,80	24	775,46
38	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	142674,89	389795,29	15	55,89
39	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	142533,31	389832,94	21	50,42
40	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	142678,87	389794,27	21	93,49
41	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	142723,88	389781,98	6	21,74
42	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	142673,96	389681,05	13	73,12
43	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	142519,70	389804,21	58	351,97
44	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	142647,94	389704,07	32	204,77
45	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	142549,65	389694,42	20	172,93
46	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	142553,41	389694,03	18	165,37
47	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	142732,87	389778,80	9	30,02
48	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	142460,11	389851,72	40	136,40
49	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	142553,27	389771,64	64	356,16
50	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	142553,27	389771,64	62	356,16
51	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	142648,79	389682,44	26	65,63
52	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	142548,99	389758,62	62	356,47
53	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	142533,31	389832,94	50	275,67
54	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	142456,61	389700,71	34	107,82
55	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	142488,83	389840,88	13	103,63
56	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	142472,62	389703,92	18	191,25
57	rijbaan regionale weg/open verharding/betonst	142458,89	389747,40	18	229,31
58	voetpad/open verharding/betonstraatstenen	142703,10	389782,49	7	32,28
59	voetpad/open verharding/betonstraatstenen	142670,61	389782,15	4	4,89
60	voetpad/open verharding/betonstraatstenen	142564,57	389819,10	4	9,28
61	voetpad/open verharding/betonstraatstenen	142566,96	389826,38	6	11,43
62	voetpad/open verharding/betonstraatstenen	142556,44	389821,28	4	4,60
63	voetpad/open verharding/betonstraatstenen	142722,63	389776,44	4	5,17
64	voetpad/open verharding/betonstraatstenen	142696,25	389791,48	4	6,20
65	voetpad/open verharding/betonstraatstenen	142514,76	389806,03	26	120,45

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï Haghorst - Ontginningsweg 32

Model: Haghorst - Ontginningsweg 32 v2

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Oppervlak	Bf
01	16,09	0,01
02	146,86	0,01
03	66,57	0,01
04	335,57	0,01
05	26,93	0,00
06	5,23	0,00
07	65,10	0,00
08	9,18	0,00
09	24,86	0,00
10	13,38	0,00
11	12,55	0,00
12	5,83	0,00
13	20,03	0,00
14	8,10	0,00
16	45,19	0,00
17	7,60	0,00
18	4,98	0,00
19	8,96	0,00
20	6,90	0,00
21	24,36	0,00
22	5,23	0,00
23	127,65	0,00
24	12,29	0,00
25	5,96	0,00
26	19,01	0,00
27	11,26	0,00
28	7,16	0,00
29	10,79	0,00
30	26,32	0,00
31	8,88	0,00
32	18,52	0,00
33	70,68	0,00
34	16,26	0,00
35	15,40	0,00
36	12,41	0,00
37	2013,57	0,00
38	148,52	0,00
39	116,24	0,00
40	219,26	0,00
41	29,43	0,00
42	228,82	0,00
43	998,50	0,00
44	463,88	0,00
45	421,37	0,00
46	402,26	0,00
47	53,18	0,00
48	514,72	0,00
49	965,23	0,00
50	965,23	0,00
51	189,48	0,00
52	962,50	0,00
53	718,45	0,00
54	340,60	0,00
55	249,95	0,00
56	468,10	0,00
57	375,48	0,00
58	30,98	0,00
59	1,42	0,00
60	5,33	0,00
61	7,53	0,00
62	1,26	0,00
63	1,52	0,00
64	2,39	0,00
65	73,55	0,00

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï Haghorst - Ontginningsweg 32

Model: Haghorst - Ontginningsweg 32 v2

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek
66	voetpad/open verharding/gebakken klinkers	142650,26	389704,97	6	13,93
67	voetpad/open verharding/tegels	142584,29	389813,80	4	7,18
68	voetpad/open verharding/tegels	142611,62	389806,46	4	6,98
69	voetpad/open verharding/tegels	142594,99	389810,93	5	7,59
70	voetpad/open verharding/tegels	142653,46	389802,53	4	6,88
71	voetpad/open verharding/tegels	142547,73	389823,62	4	10,64
72	voetpad/open verharding/tegels	142604,87	389808,27	4	14,43
73	voetpad/open verharding/tegels	142660,28	389793,64	5	7,89
74	voetpad/open verharding/tegels	142604,33	389805,99	4	12,34
75	voetpad/open verharding/tegels	142655,07	389724,61	4	5,86
76	voetpad/open verharding/tegels	142587,77	389812,86	4	7,13
77	waterloop	143031,44	389637,48	5	35,14
78	waterloop	143028,44	389638,79	22	345,39
79	waterloop	143013,70	389890,84	48	584,73
80	waterloop	143031,14	389636,90	8	8,71
81	waterloop	143005,25	389844,47	8	206,38
82	waterloop	143038,18	389591,30	60	360,99
83	waterloop	143036,36	389617,10	50	203,88
84	waterloop	143028,70	389620,31	11	145,22
85	waterloop	142957,56	389658,76	7	53,19
86	waterloop	143038,65	389580,97	51	203,91
87	waterloop	142994,37	389777,09	27	393,85
88	waterloop	143038,65	389580,97	51	203,88
89	waterloop	142877,08	389902,14	98	1138,56
90	waterloop	143013,08	389885,07	14	212,72
91	waterloop	143038,18	389591,30	60	360,99
92	waterloop	142994,37	389777,09	27	393,85
93	waterloop/sloot	142774,31	389716,74	8	90,16
94	waterloop/sloot	142722,29	389816,34	6	204,48
95	waterloop/sloot	142767,70	389701,36	6	44,97
96	waterloop/sloot	142702,56	389674,05	6	124,77

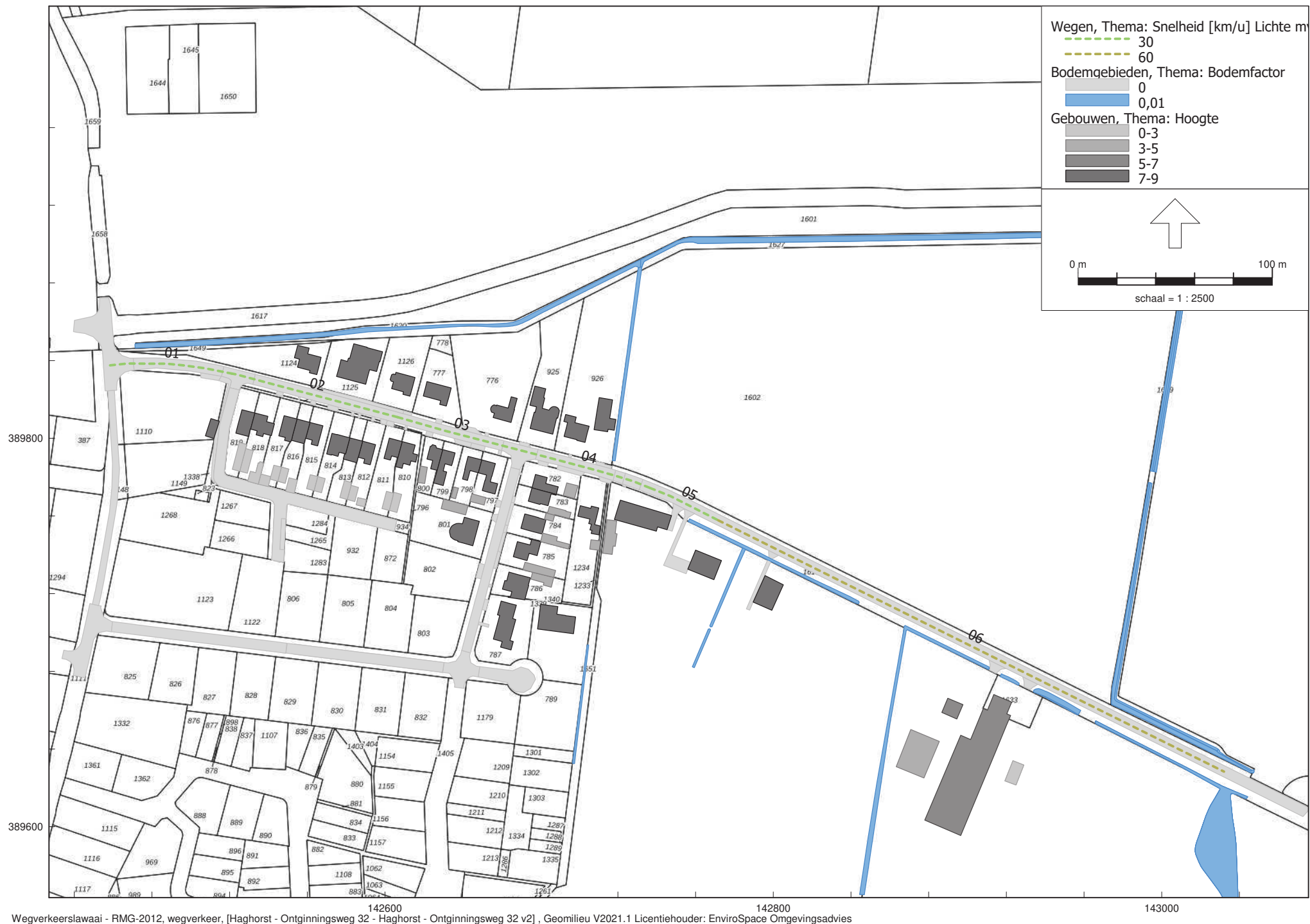
Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï Haghorst - Ontginningsweg 32

Model: Haghorst - Ontginningsweg 32 v2

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Oppervlak	Bf
66	8,13	0,00
67	2,86	0,00
68	2,71	0,00
69	3,61	0,00
70	2,96	0,00
71	6,63	0,00
72	11,46	0,00
73	3,76	0,00
74	8,98	0,00
75	2,14	0,00
76	2,76	0,00
77	9,90	0,01
78	164,05	0,01
79	740,53	0,01
80	3,10	0,01
81	94,62	0,01
82	1070,42	0,01
83	978,66	0,01
84	82,13	0,01
85	35,89	0,01
86	978,06	0,01
87	326,46	0,01
88	978,66	0,01
89	1296,91	0,01
90	295,24	0,01
91	1070,42	0,01
92	326,46	0,01
93	60,90	0,01
94	153,99	0,01
95	25,46	0,01
96	55,59	0,01



Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai Haghorst - Ontginningsweg 32

Model: Haghorst - Ontginningsweg 32 v2

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Lengte	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek
01	Ontginningsweg	142458,44	389837,57	0,00	0,00	Relatief	63,09	Verdeling	False	1,5	0	W13
02	Ontginningsweg	142606,54	389810,91	0,00	0,00	Relatief	88,37	Verdeling	False	1,5	0	W13
03	Ontginningsweg	142606,54	389810,91	0,00	0,00	Relatief	66,19	Verdeling	False	1,5	0	W13
04	Ontginningsweg	142670,43	389793,61	0,00	0,00	Relatief	68,92	Verdeling	False	1,5	0	W13
05	Ontginningsweg	142736,56	389774,42	0,00	0,00	Relatief	38,86	Verdeling	False	1,5	0	W1
06	Ontginningsweg	142771,64	389757,78	0,00	0,00	Relatief	290,85	Verdeling	False	1,5	0	W1

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai Haghorst - Ontginningsweg 32

Model: Haghorst - Ontginningsweg 32 v2

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Wegdek	V (LV (D))	V (MV (D))	V (ZV (D))	Totaal aantal	%Int (D)	%Int (A)	%Int (N)	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%ZV (D)	%ZV (A)
01	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	1055,68	6,72	3,55	0,64	90,89	92,59	92,47	7,28	6,07	5,80	1,82	1,33
02	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	1055,68	6,72	3,55	0,64	90,89	92,59	92,47	7,28	6,07	5,80	1,82	1,33
03	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	1055,68	6,67	3,16	0,92	90,84	93,58	91,22	7,14	4,95	6,68	2,01	1,48
04	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	1041,32	6,67	3,16	0,92	90,72	93,48	91,09	7,24	5,02	6,77	2,04	1,50
05	Referentiewegdek	30	30	30	1041,32	6,67	3,16	0,92	90,72	93,48	91,09	7,24	5,02	6,77	2,04	1,50
06	Referentiewegdek	60	60	60	1041,32	6,67	3,16	0,92	90,72	93,48	91,09	7,24	5,02	6,77	2,04	1,50

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai Haghorst - Ontginningsweg 32

Model: Haghorst - Ontginningsweg 32 v2

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%ZV (N)	LV (D)	LV (A)	LV (N)	MV (D)	MV (A)	MV (N)	ZV (D)	ZV (A)	ZV (N)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k
01	1,73	64,48	34,70	6,25	5,16	2,27	0,39	1,29	0,50	0,12	82,77	87,87	96,81	93,74	96,69
02	1,73	64,48	34,70	6,25	5,16	2,27	0,39	1,29	0,50	0,12	82,77	87,87	96,81	93,74	96,69
03	2,11	63,96	31,22	8,86	5,03	1,65	0,65	1,42	0,49	0,20	82,76	87,90	96,81	93,78	96,69
04	2,14	63,01	30,76	8,73	5,03	1,65	0,65	1,42	0,49	0,21	82,73	87,88	96,81	93,74	96,64
05	2,14	63,01	30,76	8,73	5,03	1,65	0,65	1,42	0,49	0,21	75,41	80,14	89,93	89,75	94,66
06	2,14	63,01	30,76	8,73	5,03	1,65	0,65	1,42	0,49	0,21	74,18	82,68	88,89	94,14	100,27

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai Haghorst - Ontginningsweg 32

Model: Haghorst - Ontginningsweg 32 v2

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (D) Totaal	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (A) Totaal	LE (N) 63
01	90,45	85,46	81,66	101,53	79,48	84,43	93,20	90,62	93,69	87,36	82,32	78,12	98,28	72,09
02	90,45	85,46	81,66	101,53	79,48	84,43	93,20	90,62	93,69	87,36	82,32	78,12	98,28	72,09
03	90,45	85,47	81,68	101,54	78,66	83,60	92,17	90,06	93,13	86,72	81,69	77,22	97,55	74,06
04	90,42	85,43	81,68	101,52	78,63	83,58	92,16	90,02	93,08	86,68	81,65	77,21	97,52	74,03
05	92,12	85,63	80,82	98,52	71,32	75,85	85,30	86,03	91,11	88,40	81,86	76,36	94,73	66,71
06	96,77	89,99	80,14	103,03	70,32	78,66	84,67	90,40	96,89	93,35	86,55	76,41	99,55	65,54

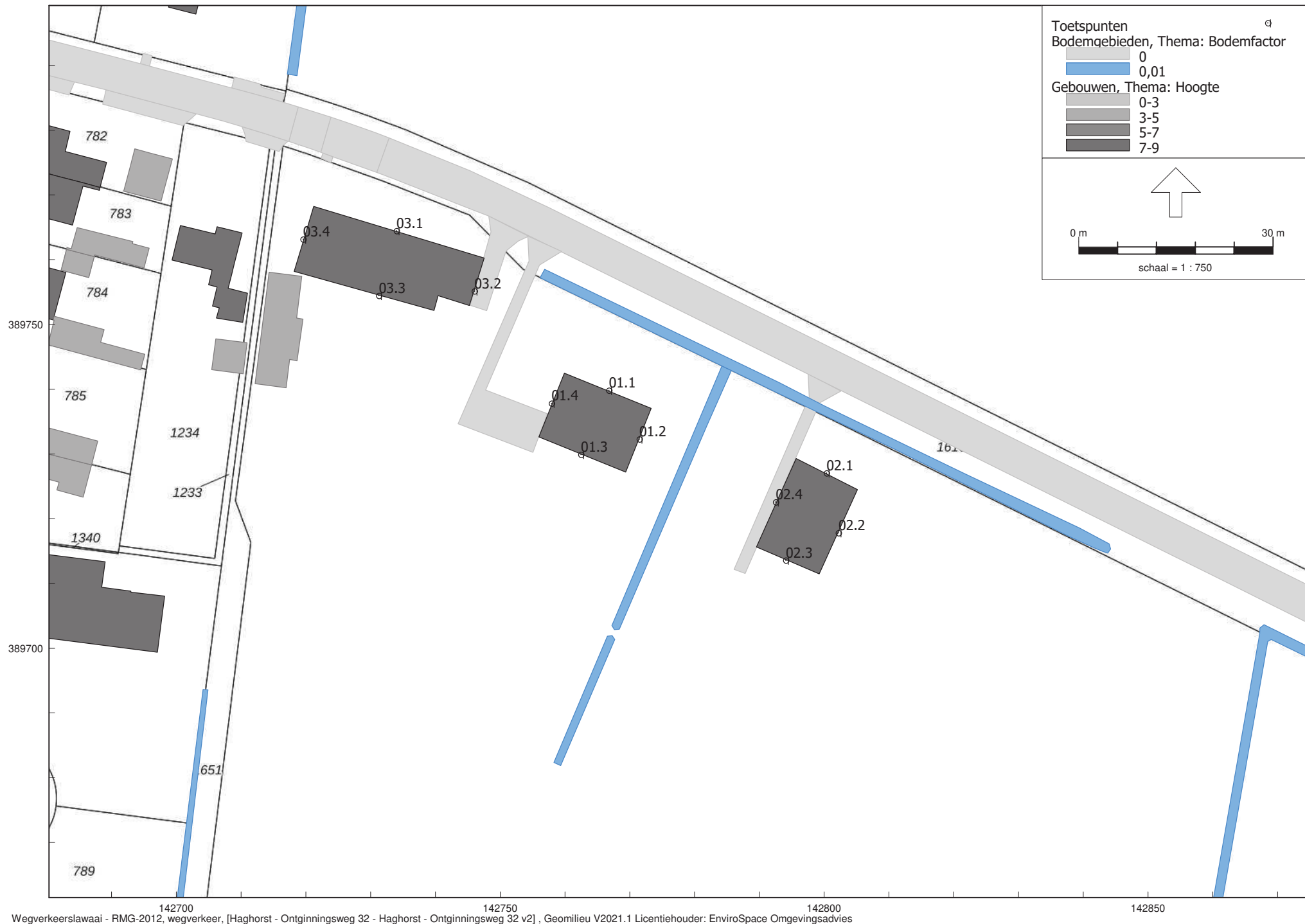
Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai Haghorst - Ontginningsweg 32

Model: Haghorst - Ontginningsweg 32 v2

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (N) Totaal
01	77,13	85,86	83,33	86,33	80,00	74,98	70,83	90,94
02	77,13	85,86	83,33	86,33	80,00	74,98	70,83	90,94
03	79,20	88,05	85,17	88,07	81,81	76,83	72,97	92,87
04	79,19	88,05	85,14	88,03	81,77	76,79	72,96	92,85
05	71,44	81,18	81,14	86,05	83,48	76,99	72,10	89,88
06	73,99	80,17	85,52	91,67	88,15	81,37	71,49	94,41



Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï Haghorst - Ontginningsweg 32

Model: Haghorst - Ontginningsweg 32 v2

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Gevel
01.1	Noordgevel	142766,79	389739,78	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja
01.2	Oostgevel	142771,51	389732,26	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja
01.3	Zuidgevel	142762,49	389729,88	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja
01.4	Westgevel	142757,94	389737,79	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja
02.1	Noordgevel	142800,40	389727,03	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja
02.2	Oostgevel	142802,23	389717,80	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja
02.3	Zuidgevel	142794,09	389713,58	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja
02.4	Westgevel	142792,55	389722,56	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja
03.1	Noordgevel	142734,01	389764,44	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
03.2	Oostgevel	142746,04	389755,12	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
03.3	Zuidgevel	142731,26	389754,42	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
03.4	Westgevel	142719,58	389763,14	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	Ja

Bijlage 3

Resultaten rekenmodel



Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai Resultaten Ontginningsweg (60 km/uur) (incl art 110g Wgh) Haghorst - Ontginningsweg 32

Rapport: Resultatentabel
 Model: Haghorst - Ontginningsweg 32 v2
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Ontginningsweg (60 km/uur)
 Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01.1_A	Noordgevel	142766,79	389739,78	1,50	46	42	37	46
01.1_B	Noordgevel	142766,79	389739,78	4,50	46	43	38	47
01.1_C	Noordgevel	142766,79	389739,78	7,50	46	43	38	47
01.2_A	Oostgevel	142771,51	389732,26	1,50	43	40	35	44
01.2_B	Oostgevel	142771,51	389732,26	4,50	44	41	36	45
01.2_C	Oostgevel	142771,51	389732,26	7,50	44	41	36	45
01.3_A	Zuidgevel	142762,49	389729,88	1,50	23	20	15	24
01.3_B	Zuidgevel	142762,49	389729,88	4,50	26	22	17	26
01.3_C	Zuidgevel	142762,49	389729,88	7,50	15	12	7	16
01.4_A	Westgevel	142757,94	389737,79	1,50	26	23	17	27
01.4_B	Westgevel	142757,94	389737,79	4,50	28	25	19	29
01.4_C	Westgevel	142757,94	389737,79	7,50	24	21	16	25
02.1_A	Noordgevel	142800,40	389727,03	1,50	49	46	41	50
02.1_B	Noordgevel	142800,40	389727,03	4,50	50	46	41	50
02.1_C	Noordgevel	142800,40	389727,03	7,50	49	46	41	50
02.2_A	Oostgevel	142802,23	389717,80	1,50	44	40	35	44
02.2_B	Oostgevel	142802,23	389717,80	4,50	44	41	36	45
02.2_C	Oostgevel	142802,23	389717,80	7,50	44	41	36	45
02.3_A	Zuidgevel	142794,09	389713,58	1,50	20	16	11	20
02.3_B	Zuidgevel	142794,09	389713,58	4,50	21	17	12	22
02.3_C	Zuidgevel	142794,09	389713,58	7,50	24	20	15	25
02.4_A	Westgevel	142792,55	389722,56	1,50	43	40	35	44
02.4_B	Westgevel	142792,55	389722,56	4,50	44	40	35	45
02.4_C	Westgevel	142792,55	389722,56	7,50	44	40	35	45
03.1_A	Noordgevel	142734,01	389764,44	1,50	35	32	26	36
03.1_B	Noordgevel	142734,01	389764,44	4,50	37	34	28	38
03.2_A	Oostgevel	142746,04	389755,12	1,50	41	38	32	42
03.2_B	Oostgevel	142746,04	389755,12	4,50	42	39	34	43
03.3_A	Zuidgevel	142731,26	389754,42	1,50	32	28	23	32
03.3_B	Zuidgevel	142731,26	389754,42	4,50	32	28	23	32
03.4_A	Westgevel	142719,58	389763,14	1,50	16	12	7	16
03.4_B	Westgevel	142719,58	389763,14	4,50	20	16	11	21

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai Resultaten Ontginningsweg (60 km/uur) (excl art 110g Wgh) Haghorst - Ontginningsweg 32

Rapport: Resultatentabel
 Model: Haghorst - Ontginningsweg 32 v2
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Ontginningsweg (60 km/uur)
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01.1_A	Noordgevel	142766,79	389739,78	1,50	51	47	42	51
01.1_B	Noordgevel	142766,79	389739,78	4,50	51	48	43	52
01.1_C	Noordgevel	142766,79	389739,78	7,50	51	48	43	52
01.2_A	Oostgevel	142771,51	389732,26	1,50	48	45	40	49
01.2_B	Oostgevel	142771,51	389732,26	4,50	49	46	41	50
01.2_C	Oostgevel	142771,51	389732,26	7,50	49	46	41	50
01.3_A	Zuidgevel	142762,49	389729,88	1,50	28	25	20	29
01.3_B	Zuidgevel	142762,49	389729,88	4,50	31	27	22	31
01.3_C	Zuidgevel	142762,49	389729,88	7,50	20	17	12	21
01.4_A	Westgevel	142757,94	389737,79	1,50	31	28	22	32
01.4_B	Westgevel	142757,94	389737,79	4,50	33	30	24	34
01.4_C	Westgevel	142757,94	389737,79	7,50	29	26	21	30
02.1_A	Noordgevel	142800,40	389727,03	1,50	54	51	46	55
02.1_B	Noordgevel	142800,40	389727,03	4,50	55	51	46	55
02.1_C	Noordgevel	142800,40	389727,03	7,50	54	51	46	55
02.2_A	Oostgevel	142802,23	389717,80	1,50	49	45	40	49
02.2_B	Oostgevel	142802,23	389717,80	4,50	49	46	41	50
02.2_C	Oostgevel	142802,23	389717,80	7,50	49	46	41	50
02.3_A	Zuidgevel	142794,09	389713,58	1,50	25	21	16	25
02.3_B	Zuidgevel	142794,09	389713,58	4,50	26	22	17	27
02.3_C	Zuidgevel	142794,09	389713,58	7,50	29	25	20	30
02.4_A	Westgevel	142792,55	389722,56	1,50	48	45	40	49
02.4_B	Westgevel	142792,55	389722,56	4,50	49	45	40	50
02.4_C	Westgevel	142792,55	389722,56	7,50	49	45	40	50
03.1_A	Noordgevel	142734,01	389764,44	1,50	40	37	31	41
03.1_B	Noordgevel	142734,01	389764,44	4,50	42	39	33	43
03.2_A	Oostgevel	142746,04	389755,12	1,50	46	43	37	47
03.2_B	Oostgevel	142746,04	389755,12	4,50	47	44	39	48
03.3_A	Zuidgevel	142731,26	389754,42	1,50	37	33	28	37
03.3_B	Zuidgevel	142731,26	389754,42	4,50	37	33	28	37
03.4_A	Westgevel	142719,58	389763,14	1,50	21	17	12	22
03.4_B	Westgevel	142719,58	389763,14	4,50	25	21	16	26

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai Resultaten Ontginningsweg (30 km/uur) (incl art 110g Wgh) Haghorst - Ontginningsweg 32

Rapport: Resultatentabel
Model: Haghorst - Ontginningsweg 32 v2
LAg totaresultaten voor toetspunten
Groep: Ontginningsweg (30 km/uur)
Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
01.1_A	Noordgevel	142766,79	389739,78	1,50	39	36	31	40	
01.1_B	Noordgevel	142766,79	389739,78	4,50	40	36	31	41	
01.1_C	Noordgevel	142766,79	389739,78	7,50	40	36	31	41	
01.2_A	Oostgevel	142771,51	389732,26	1,50	24	20	15	25	
01.2_B	Oostgevel	142771,51	389732,26	4,50	26	22	17	26	
01.2_C	Oostgevel	142771,51	389732,26	7,50	27	23	18	28	
01.3_A	Zuidgevel	142762,49	389729,88	1,50	11	7	1	11	
01.3_B	Zuidgevel	142762,49	389729,88	4,50	13	9	3	13	
01.3_C	Zuidgevel	142762,49	389729,88	7,50	14	11	4	15	
01.4_A	Westgevel	142757,94	389737,79	1,50	37	34	29	38	
01.4_B	Westgevel	142757,94	389737,79	4,50	38	35	30	39	
01.4_C	Westgevel	142757,94	389737,79	7,50	38	35	30	39	
02.1_A	Noordgevel	142800,40	389727,03	1,50	32	28	23	32	
02.1_B	Noordgevel	142800,40	389727,03	4,50	34	30	25	34	
02.1_C	Noordgevel	142800,40	389727,03	7,50	34	30	26	35	
02.2_A	Oostgevel	142802,23	389717,80	1,50	--	--	--	--	
02.2_B	Oostgevel	142802,23	389717,80	4,50	--	--	--	--	
02.2_C	Oostgevel	142802,23	389717,80	7,50	--	--	--	--	
02.3_A	Zuidgevel	142794,09	389713,58	1,50	8	4	-2	8	
02.3_B	Zuidgevel	142794,09	389713,58	4,50	10	6	0	10	
02.3_C	Zuidgevel	142794,09	389713,58	7,50	11	7	1	11	
02.4_A	Westgevel	142792,55	389722,56	1,50	32	28	23	32	
02.4_B	Westgevel	142792,55	389722,56	4,50	34	30	25	34	
02.4_C	Westgevel	142792,55	389722,56	7,50	34	30	26	35	
03.1_A	Noordgevel	142734,01	389764,44	1,50	48	44	40	49	
03.1_B	Noordgevel	142734,01	389764,44	4,50	48	45	40	49	
03.2_A	Oostgevel	142746,04	389755,12	1,50	43	39	34	44	
03.2_B	Oostgevel	142746,04	389755,12	4,50	43	39	34	43	
03.3_A	Zuidgevel	142731,26	389754,42	1,50	16	12	6	16	
03.3_B	Zuidgevel	142731,26	389754,42	4,50	18	14	9	19	
03.4_A	Westgevel	142719,58	389763,14	1,50	44	40	35	45	
03.4_B	Westgevel	142719,58	389763,14	4,50	45	41	36	46	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai Resultaten Ontginningsweg (30 km/uur) (excl art 110g Wgh) Haghorst - Ontginningsweg 32

Rapport: Resultatentabel
 Model: Haghorst - Ontginningsweg 32 v2
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Ontginningsweg (30 km/uur)
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01.1_A	Noordgevel	142766,79	389739,78	1,50	44	40	36	45
01.1_B	Noordgevel	142766,79	389739,78	4,50	45	41	36	46
01.1_C	Noordgevel	142766,79	389739,78	7,50	45	41	36	46
01.2_A	Oostgevel	142771,51	389732,26	1,50	29	25	20	30
01.2_B	Oostgevel	142771,51	389732,26	4,50	31	27	22	31
01.2_C	Oostgevel	142771,51	389732,26	7,50	32	28	23	33
01.3_A	Zuidgevel	142762,49	389729,88	1,50	16	12	6	16
01.3_B	Zuidgevel	142762,49	389729,88	4,50	18	14	8	18
01.3_C	Zuidgevel	142762,49	389729,88	7,50	19	16	9	20
01.4_A	Westgevel	142757,94	389737,79	1,50	42	39	34	43
01.4_B	Westgevel	142757,94	389737,79	4,50	43	40	35	44
01.4_C	Westgevel	142757,94	389737,79	7,50	43	40	35	44
02.1_A	Noordgevel	142800,40	389727,03	1,50	37	33	28	37
02.1_B	Noordgevel	142800,40	389727,03	4,50	39	35	30	39
02.1_C	Noordgevel	142800,40	389727,03	7,50	39	35	31	40
02.2_A	Oostgevel	142802,23	389717,80	1,50	--	--	--	--
02.2_B	Oostgevel	142802,23	389717,80	4,50	--	--	--	--
02.2_C	Oostgevel	142802,23	389717,80	7,50	--	--	--	--
02.3_A	Zuidgevel	142794,09	389713,58	1,50	13	9	3	13
02.3_B	Zuidgevel	142794,09	389713,58	4,50	15	11	5	15
02.3_C	Zuidgevel	142794,09	389713,58	7,50	16	12	6	16
02.4_A	Westgevel	142792,55	389722,56	1,50	37	33	28	37
02.4_B	Westgevel	142792,55	389722,56	4,50	39	35	30	39
02.4_C	Westgevel	142792,55	389722,56	7,50	39	35	31	40
03.1_A	Noordgevel	142734,01	389764,44	1,50	53	49	45	54
03.1_B	Noordgevel	142734,01	389764,44	4,50	53	50	45	54
03.2_A	Oostgevel	142746,04	389755,12	1,50	48	44	39	49
03.2_B	Oostgevel	142746,04	389755,12	4,50	48	44	39	48
03.3_A	Zuidgevel	142731,26	389754,42	1,50	21	17	11	21
03.3_B	Zuidgevel	142731,26	389754,42	4,50	23	19	14	24
03.4_A	Westgevel	142719,58	389763,14	1,50	49	45	40	50
03.4_B	Westgevel	142719,58	389763,14	4,50	50	46	41	51

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai Haghorst - Ontginningsweg 32

Resultaten Cumulatief (incl art 110g Wgh)

Rapport: Resultatentabel
Model: Haghorst - Ontginningsweg 32 v2
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01.1_A	Noordgevel	142766,79	389739,78	1,50	47	43	38	47
01.1_B	Noordgevel	142766,79	389739,78	4,50	47	44	39	48
01.1_C	Noordgevel	142766,79	389739,78	7,50	47	44	38	48
01.2_A	Oostgevel	142771,51	389732,26	1,50	43	40	35	44
01.2_B	Oostgevel	142771,51	389732,26	4,50	44	41	36	45
01.2_C	Oostgevel	142771,51	389732,26	7,50	44	41	36	45
01.3_A	Zuidgevel	142762,49	389729,88	1,50	24	20	15	24
01.3_B	Zuidgevel	142762,49	389729,88	4,50	26	22	17	27
01.3_C	Zuidgevel	142762,49	389729,88	7,50	18	14	9	18
01.4_A	Westgevel	142757,94	389737,79	1,50	38	34	29	38
01.4_B	Westgevel	142757,94	389737,79	4,50	39	35	30	39
01.4_C	Westgevel	142757,94	389737,79	7,50	39	35	30	39
02.1_A	Noordgevel	142800,40	389727,03	1,50	49	46	41	50
02.1_B	Noordgevel	142800,40	389727,03	4,50	50	46	41	50
02.1_C	Noordgevel	142800,40	389727,03	7,50	49	46	41	50
02.2_A	Oostgevel	142802,23	389717,80	1,50	44	40	35	44
02.2_B	Oostgevel	142802,23	389717,80	4,50	44	41	36	45
02.2_C	Oostgevel	142802,23	389717,80	7,50	44	41	36	45
02.3_A	Zuidgevel	142794,09	389713,58	1,50	20	16	11	21
02.3_B	Zuidgevel	142794,09	389713,58	4,50	21	18	13	22
02.3_C	Zuidgevel	142794,09	389713,58	7,50	24	21	15	25
02.4_A	Westgevel	142792,55	389722,56	1,50	44	40	35	44
02.4_B	Westgevel	142792,55	389722,56	4,50	44	41	36	45
02.4_C	Westgevel	142792,55	389722,56	7,50	44	41	36	45
03.1_A	Noordgevel	142734,01	389764,44	1,50	48	45	40	49
03.1_B	Noordgevel	142734,01	389764,44	4,50	49	45	40	49
03.2_A	Oostgevel	142746,04	389755,12	1,50	45	41	36	46
03.2_B	Oostgevel	142746,04	389755,12	4,50	46	42	37	46
03.3_A	Zuidgevel	142731,26	389754,42	1,50	32	28	23	33
03.3_B	Zuidgevel	142731,26	389754,42	4,50	32	28	23	33
03.4_A	Westgevel	142719,58	389763,14	1,50	44	40	35	45
03.4_B	Westgevel	142719,58	389763,14	4,50	45	41	36	46

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

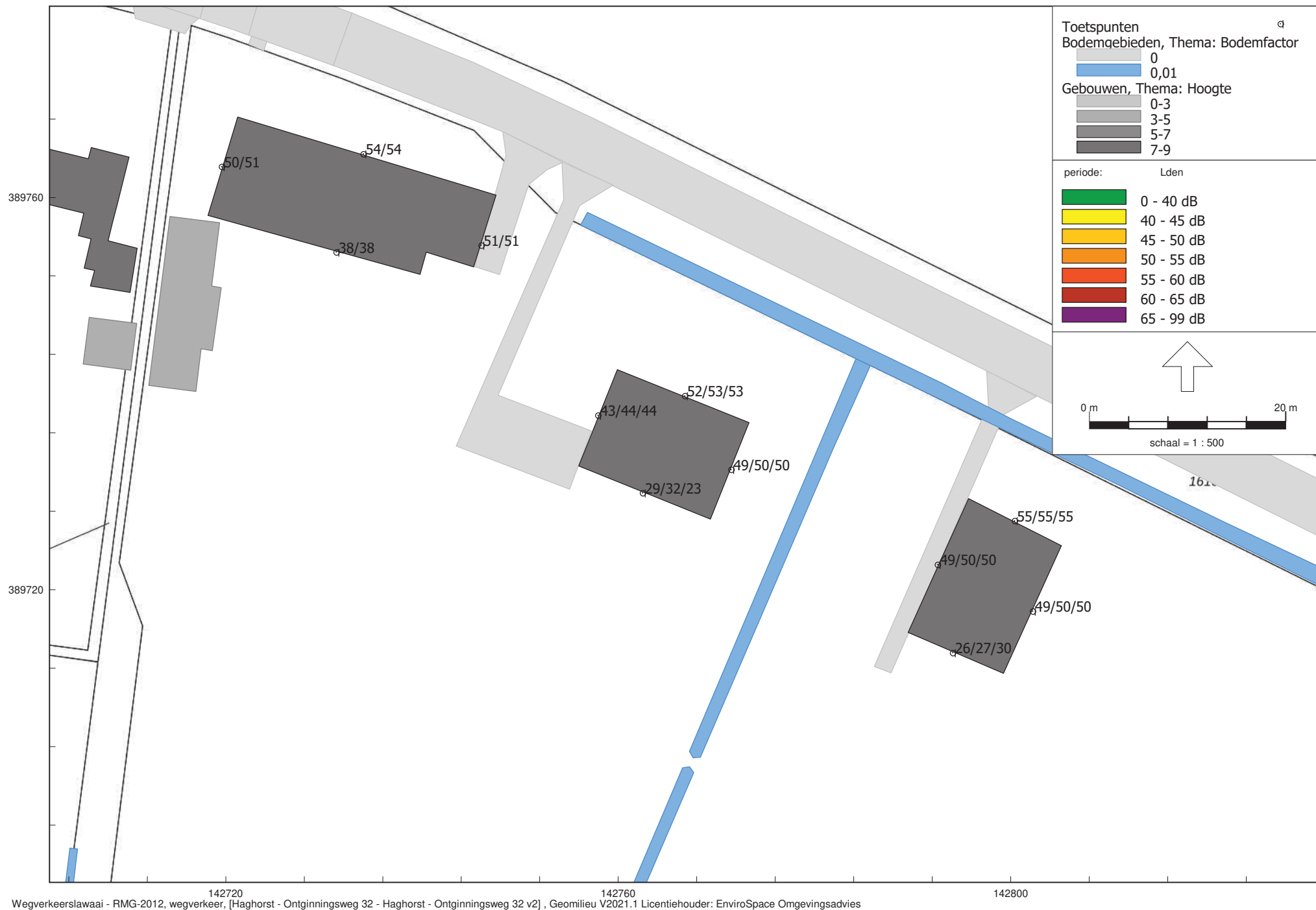
Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai Haghorst - Ontginningsweg 32

Resultaten Cumulatief (excl art 110g Wgh)

Rapport: Resultatentabel
Model: Haghorst - Ontginningsweg 32 v2
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01.1_A	Noordgevel	142766,79	389739,78	1,50	52	48	43	52
01.1_B	Noordgevel	142766,79	389739,78	4,50	52	49	44	53
01.1_C	Noordgevel	142766,79	389739,78	7,50	52	49	43	53
01.2_A	Oostgevel	142771,51	389732,26	1,50	48	45	40	49
01.2_B	Oostgevel	142771,51	389732,26	4,50	49	46	41	50
01.2_C	Oostgevel	142771,51	389732,26	7,50	49	46	41	50
01.3_A	Zuidgevel	142762,49	389729,88	1,50	29	25	20	29
01.3_B	Zuidgevel	142762,49	389729,88	4,50	31	27	22	32
01.3_C	Zuidgevel	142762,49	389729,88	7,50	23	19	14	23
01.4_A	Westgevel	142757,94	389737,79	1,50	43	39	34	43
01.4_B	Westgevel	142757,94	389737,79	4,50	44	40	35	44
01.4_C	Westgevel	142757,94	389737,79	7,50	44	40	35	44
02.1_A	Noordgevel	142800,40	389727,03	1,50	54	51	46	55
02.1_B	Noordgevel	142800,40	389727,03	4,50	55	51	46	55
02.1_C	Noordgevel	142800,40	389727,03	7,50	54	51	46	55
02.2_A	Oostgevel	142802,23	389717,80	1,50	49	45	40	49
02.2_B	Oostgevel	142802,23	389717,80	4,50	49	46	41	50
02.2_C	Oostgevel	142802,23	389717,80	7,50	49	46	41	50
02.3_A	Zuidgevel	142794,09	389713,58	1,50	25	21	16	26
02.3_B	Zuidgevel	142794,09	389713,58	4,50	26	23	18	27
02.3_C	Zuidgevel	142794,09	389713,58	7,50	29	26	20	30
02.4_A	Westgevel	142792,55	389722,56	1,50	49	45	40	49
02.4_B	Westgevel	142792,55	389722,56	4,50	49	46	41	50
02.4_C	Westgevel	142792,55	389722,56	7,50	49	46	41	50
03.1_A	Noordgevel	142734,01	389764,44	1,50	53	50	45	54
03.1_B	Noordgevel	142734,01	389764,44	4,50	54	50	45	54
03.2_A	Oostgevel	142746,04	389755,12	1,50	50	46	41	51
03.2_B	Oostgevel	142746,04	389755,12	4,50	51	47	42	51
03.3_A	Zuidgevel	142731,26	389754,42	1,50	37	33	28	38
03.3_B	Zuidgevel	142731,26	389754,42	4,50	37	33	28	38
03.4_A	Westgevel	142719,58	389763,14	1,50	49	45	40	50
03.4_B	Westgevel	142719,58	389763,14	4,50	50	46	41	51

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Wegverkeerslawai - RMG-2012, wegverkeer, [Haghorst - Ontginningsweg 32 - Haghorst - Ontginningsweg 32 v2], Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: EnviroSpace Omgevingsadvies

Cumulatieve on gecorrigeerde geluidbelasting