

Notitie externe veiligheid / Bedrijventerrein Mierbeek-Noord te Esbeek

Project	256193
Datum	28 april 2025
Auteur Review	R.J.J. Fiering R.J.M. Scheres
Versie nr.	1

Opdrachtgever
Ordito
Postbus 94
5126 ZH Gilze

Inhoudsopgave

1 Inleiding	3
2 Normstelling externe veiligheid	4
2.1 Risicobenadering	4
2.2 Plaatsgebonden risico	4
2.3 Groepsrisico	5
3 Uitgangspunten	6
3.1 Ligging plangebied	6
3.2 Bevoorradingroute (N269)	6
3.3 Clean Minerals Bio Energy B.V.	7
4 Beoordeling N269	9
4.1 Plaatsgebonden risico	9
4.2 Groepsrisico	9
5 Conclusie	12
5.1 N269	12
5.2 Clean Minerals Bio Energy B.V.	12
Referenties	13

1 Inleiding

Men is voornemens het bedrijventerrein Mierbeek-Noord ten noorden van de kern Esbeek in de gemeente Hilvarenbeek uit te breiden. Het bestemmingsplan is nog onder de oude wetgeving ter visie gelegd en gaat nu richting de vaststelling. Figuur 1 toont de uitbreiding van het bedrijventerrein in het paars.



Figuur 1. Uitbreiding bedrijventerrein Mierbeek-Noord

Het plangebied ligt binnen 200 m ter verantwoording van het groepsrisico van de N269 waarover transport van gevaarlijke stoffen plaatsvindt. Verder ligt een deel van de uitbreiding binnen de PR 10^{-6} -contour van de inrichting Clean Minerals Bio Energy B.V.

Conform oude wetgeving dienen de externe veiligheidsrisico's van de risicobronnen in kaart te worden gebracht. Inzicht in de externe veiligheidsrisico's is daarom gewenst. In deze notitie wordt ingegaan op het aspect externe veiligheid.

2 Normstelling externe veiligheid

2.1 Risicobenadering

Het risico voor personen die verblijven in de omgeving van activiteiten met gevaarlijke stoffen wordt gevat onder het begrip externe veiligheid (EV). De normstelling voor bepaalde bedrijven met opslag van gevaarlijke stoffen is opgenomen in de Regeling externe veiligheid inrichtingen, afgekort tot Revi [1]. Het Revi is een ministeriële regeling die valt onder het Besluit externe veiligheid Inrichtingen (Bevi) [2]. De regels voor het vervoer van gevaarlijke stoffen zijn vastgelegd in het Besluit externe veiligheid transportroutes (Bevt) en de beleidsregels EV-beoordeling Tracébesluiten [3, 4]. Voor buisleidingen zijn de regels opgenomen in het Besluit externe veiligheid buisleidingen (Bevb) [5].

De risicobenadering externe veiligheid kent twee begrippen om het risiconiveau voor dergelijke activiteiten in relatie tot de omgeving aan te geven. Deze begrippen zijn het plaatsgebonden risico (PR) en het groepsrisico (GR).

Met het PR wordt de aan te houden afstand geëvalueerd tussen de activiteit en kwetsbare functies in de omgeving. Of een functie kwetsbaar of beperkt kwetsbaar is, is te vinden in het Bevi [2]. Voorbeelden van kwetsbare objecten zijn woningen, scholen, ziekenhuizen en grote kantoorgebouwen. Beperkt kwetsbare objecten zijn onder andere verspreid liggende woningen, sporthallen en bedrijfsgebouwen.

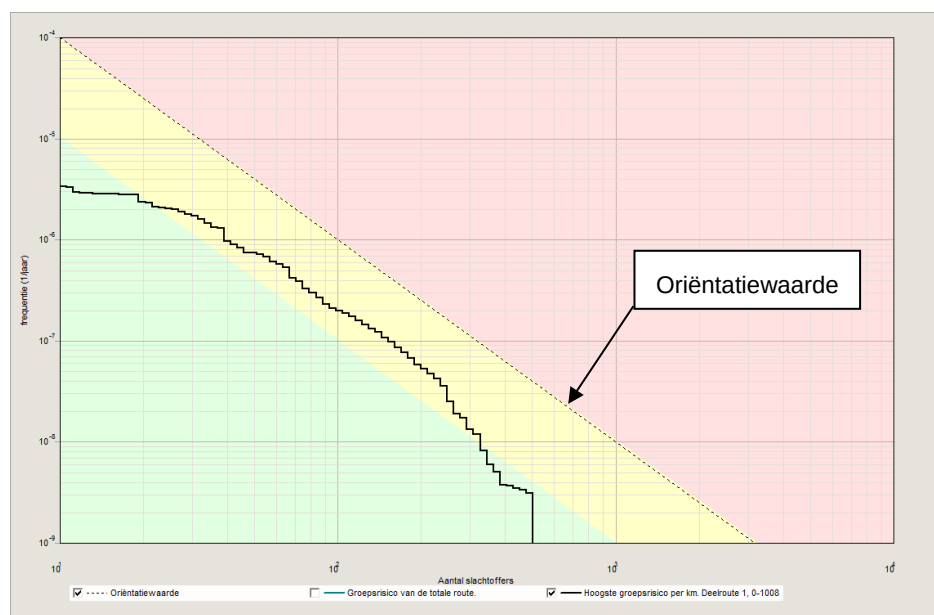
Met het GR wordt geëvalueerd of als gevolg van een ongeval een groot aantal slachtoffers kan vallen, doordat een grote groep personen blootgesteld wordt.

2.2 Plaatsgebonden risico

Het PR is de kans per jaar dat een persoon, die zich continu en onbeschermd op een bepaalde plaats in de omgeving van een risicobron bevindt, overlijdt door een ongeval met gevaarlijke stoffen. Plaatsen met een gelijk risico kunnen door zogenaamde risicocontouren op een kaart worden weergegeven. De normstelling voor het plaatsgebonden risico gaat voor nieuwe situaties uit van een grenswaarde van $1.0 \cdot 10^{-6}$ /jr (kan één op de miljoen) voor kwetsbare objecten, dit betekent dat altijd moet worden voldaan aan deze grenswaarden. Voor beperkt kwetsbare objecten is dit een richtwaarde, dit betekent dat om gewichtige redenen daarvan mag worden afgeweken.

2.3 Groepsrisico

Het groepsrisico geeft aan wat de kans is op een ongeval met tien of meer dodelijke slachtoffers in de omgeving van de beschouwde activiteit, kortom de kans op een ramp. Het aantal personen dat in de omgeving van de route verblijft, bepaalt mede de hoogte van het GR. Het GR wordt weergegeven in een zogenaamde fN-curve, op de verticale as staat de cumulatieve kans per jaar f op een ongeval met N of meer slachtoffers en op de horizontale as het aantal slachtoffers. Figuur 2 geeft een voorbeeld.



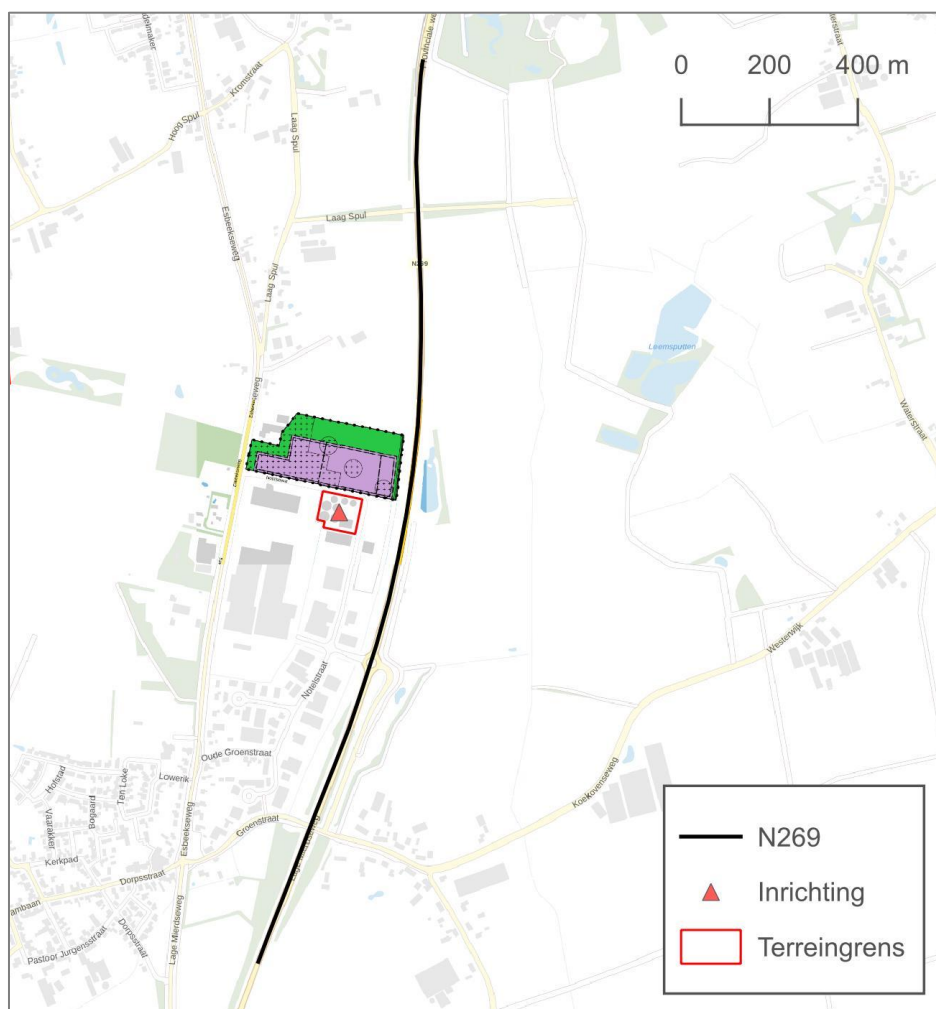
Figuur 2. Voorbeeld groepsrisico transportroute

Voor het groepsrisico is een oriëntatiewaarde en een verantwoordingsplicht voorgeschreven. Binnen het invloedsgebied van een inrichting dient elke ruimtelijke wijziging te worden verantwoord. Voor transportroutes en buisleiding is de wijze van verantwoording afhankelijk van de invloed die een dergelijke ontwikkeling heeft op het groepsrisico.

3 Uitgangspunten

3.1 Ligging plangebied

Figuur 3 toont de ligging van het plangebied ten opzichte van de provinciale weg N269 en Bevi-inrichting Clean Minerals Bio Energy B.V. De wijze waarop deze risicobronnen worden behandeld en de daarbij gehanteerde uitgangspunten worden in dit hoofdstuk beschreven.



Figuur 3. Risicobronnen nabij plangebied

3.2 Bevoorradingsroute (N269)

Op ca. 40 meter ten oosten van het plangebied ligt de N269 waar volgens het bestemmingsplan gevaarlijke stoffen (stofcategorie GF3) over worden vervoerd ter bevoorrading van LPG-tankstations en propaantanks. De risico's van het

transport van gevaarlijke stoffen over de N269 worden bepaald door toepassing van de vuistregels transport zoals opgenomen in de handleiding risicoanalyse transport (Hart) [6]. De transportgegevens van de N269 zijn niet bekend.

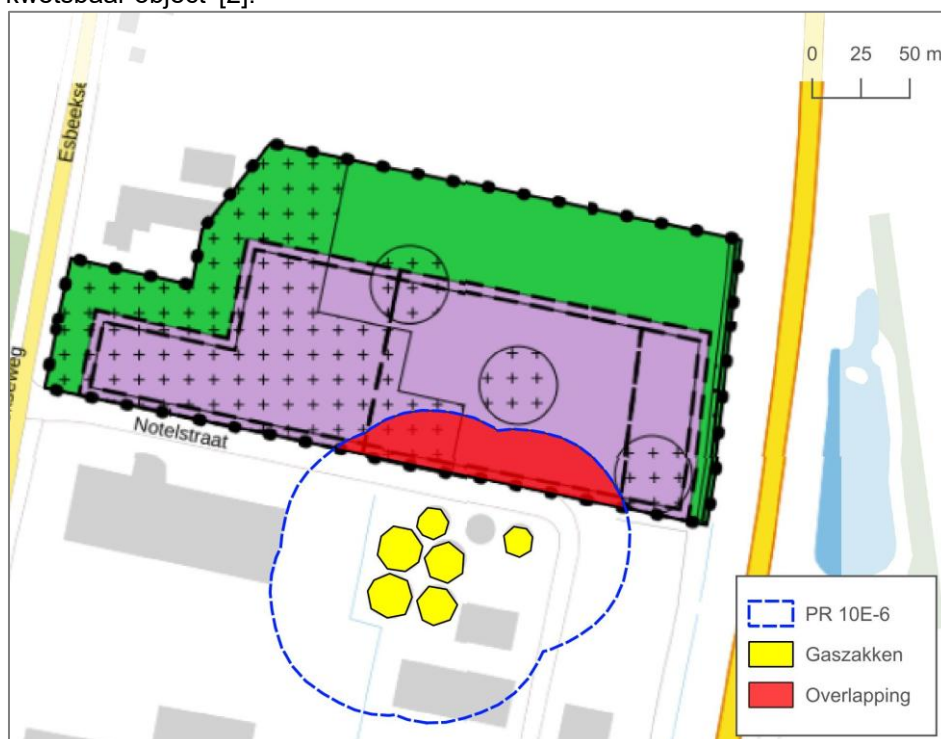
Ter bepaling van personendichtheden is de bebouwing en de daarmee gepaard gaande aanwezigheid van personen binnen het invloedsgebied van 355 m rond de N269 opgevraagd via de BAG-Populatieservice [7]. Uitgegaan wordt dat binnen het plangebied in de huidige situatie geen personen aanwezig zijn.

In de toekomstige situatie wordt ca. 2.7 ha aan bedrijventerrein gerealiseerd. Conservatief wordt uitgegaan van 40 personen per hectare [6].

3.3 Clean Minerals Bio Energy B.V

Op ca. 14 meter ten zuiden van het plangebied ligt Bevi-inrichting Clean Minerals Bio Energy B.V. Voor deze inrichting gelden vaste afstanden voor het plaatsgebonden risico. Deze zijn opgenomen in bijlage VII A.6 van het Bkl [8].

Uitgaande van informatie van de Atlas Leefomgeving kan aan de hand van het worden opgemaakt dat het plaatsgebonden risico 50 meter rond de gaszakken is [9]. Een deel van de $PR 10^{-6}$ ligt over de uitbreiding van het bedrijventerrein. Een bedrijventerrein met 40 personen per hectare valt in de categorie 'beperkt kwetsbaar object' [2].



Figuur 4. PR 10⁻⁶ contour van Clean Minerals Bio Energy B.V. over plangebied

Conform art. 8 van het Bevi geldt de PR 10^{-6} als richtwaarde, waarbinnen de ontwikkeling van een beperkt kwetsbaar object mogelijk is. Ook is bekend dat het mestvergistingsbedrijf binnen 10 jaar volledig wordt overgenomen, waardoor de huidige activiteiten gestaakt worden en de PR 10^{-6} verdwijnt [10].

Met bovenstaande gegevens kan onderbouwd worden dat de uitbreiding, ondanks de PR 10^{-6} , mogelijk gemaakt kan worden.

4 Beoordeling N269

Voor de vaststelling van het plaatsgebonden risico is gebruik gemaakt van de vuistregels zoals opgenomen in bijlage 1.2.3 voor wegtype 'buiten de bebouwde kom (80 km/uur)' [7].

4.1 Plaatsgebonden risico

Vuistregel 1: Een weg buiten de bebouwde kom heeft geen 10^{-5} -contour.

Vuistregel 2: Wanneer het aantal GF3 transporten per jaar lager is dan 500 heeft een weg buiten de bebouwde kom geen 10^{-6} -contour.

Het aantal GF3-transporten over de N269 is niet bekend. Gezien het lage aantal opslagtanks voor brandbare gassen in de omgeving is het aannemelijk dat het aantal transporten lager is dan 500. Uit vuistregel 2 volgt dan dat er geen sprake is van een PR 10^{-6} contour. Het plaatsgebonden risico vormt daarmee geen belemmering voor de voorgenomen ontwikkeling.

4.2 Groepsrisico

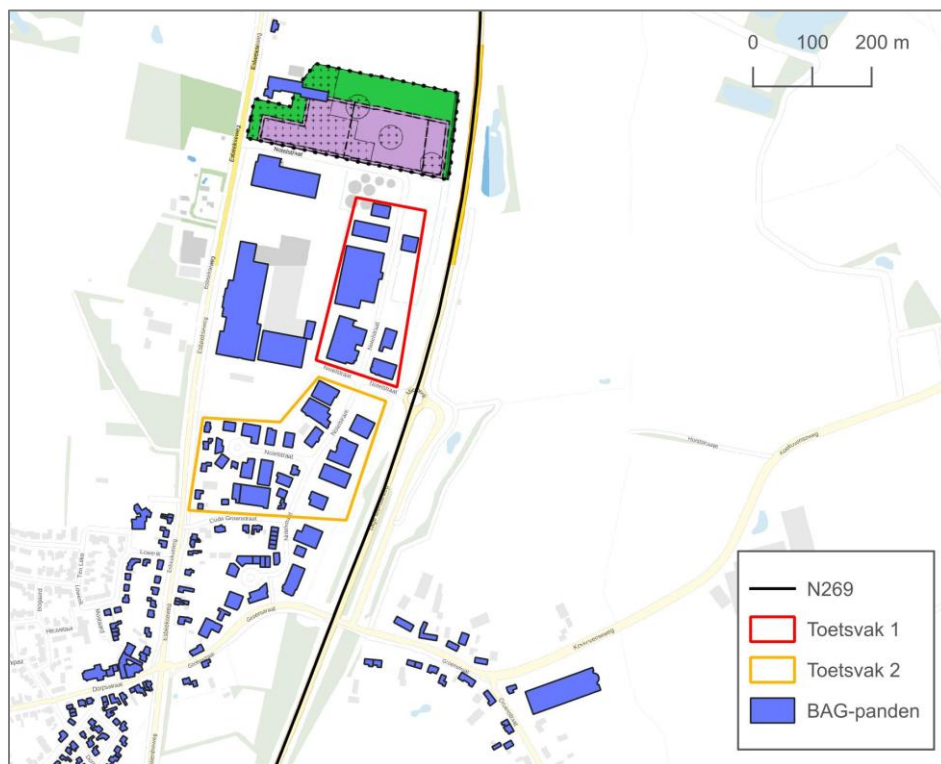
De N269 is, ter hoogte van het plangebied, een weg buiten de bebouwde kom met eenzijdige bebouwing. De afstand van de bebouwing tot de as van de weg bedraagt minimaal 40 meter.

Vuistregel 1: Wanneer de vervoersstroom gevaarlijke stoffen in tankwagens (bulkvervoer) stoffen bevat uit de categorieën LT3, GT4 of GT5 (ongeacht de aantallen) pas dan RBM II toe.

Op basis van de omgeving is het niet aannemelijk dat over de N269 transport van stofcategorieën LT3, GT4 of GT5 plaatsvindt.

Vuistregel 2: Wanneer GF3 minder is dan de drempelwaarde in Tabel 1-6 (eenzijdige bebouwing) of de drempelwaarde in Tabel 1-7 (tweezijdige bebouwing) wordt 10% van de oriëntatiewaarde niet overschreden.

Ter bepaling van de personendichtheid zijn de bevolkingsgegevens binnen het invloedsgebied van GF3 opgevraagd uit de BAG-populatieservice [6]. Figuur 5 toont de geleverde bebouwingsvlakken. Voor de toetsing aan vuistregel 2 is van twee vlakken de personendichtheid bepaald. Het resultaat is weergegeven in tabel 1.



Figuur 5. BAG-populatieservice met vlakken

Vlak	Aantal personen/ha		Afstand tot de weg
	Dag	Nacht	
1	36	7	40 m
2	38	12	50 m
Planlocatie	40	40	40 m

Tabel 1. Bevolkingsdichtheid (personen/ha)

Omdat het vervoer van gevaarlijke stoffen overwegend overdag plaatsvindt, is getoetst aan de aanwezigheid overdag. Uit de tabel is op te maken dat de uitbreiding van het bedrijventerrein de grootste bijdrage levert aan de personendichtheid langs de N269. Figuur 5 illustreert dat de bebouwing voornamelijk ten oosten van de N269 ligt, waardoor uit wordt gegaan van eenzijdige bebouwing. In tabel 1-6 van bijlage 1.2.3.2 van de Hart valt af te lezen dat bij 40 personen/ha op 40 meter van de weg 9660 GF3-transporten nodig zijn om 10% van de oriëntatiewaarde te overschrijden. Het is niet aannemelijk dat over de N269 zoveel transporten GF3 rijden.

Op basis van bovenstaande kan worden gesteld dat 10% van de oriëntatiewaarde niet wordt overschreden. Conform art. 8 van het Bevt kan de verdere verantwoording van het groepsrisico daarom achterwege blijven [2].

Wel dient conform art. 7 van het Bevt het bestuur van de veiligheidsregio in de gelegenheid te worden gesteld om advies uit te brengen [2]. In de toelichting bij het besluit dient in elk geval in te worden gegaan op de mogelijkheden tot voorbereiding van bestrijding en beperking van de omvang van een ramp en de mogelijkheden voor personen om zich in veiligheid te brengen indien een ramp zich voordoet.

5 Conclusie

Naar aanleiding van het voornemen om een bedrijventerrein uit te breiden zijn de externe veiligheidsrisico's van nabijgelegen risicobronnen geïnventariseerd en beoordeeld. Hieruit volgen de volgende conclusies.

5.1 N269

Plaatsgebonden risico

Het plaatsgebonden risico vormt geen belemmering.

Groepsrisico

Het groepsrisico is en blijft kleiner dan 10% van de oriëntatiewaarde. De verdere verantwoording van het groepsrisico kan daarom achterwege blijven.

Wel dient het bestuur van de veiligheidsregio in de gelegenheid te worden gesteld om advies uit te brengen. In de toelichting bij het besluit dient in elk geval in te worden gegaan op de mogelijkheden tot voorbereiding van bestrijding en beperking van de omvang van een ramp en de mogelijkheden voor personen om zich in veiligheid te brengen indien een ramp zich voordoet.

5.2 Clean Minerals Bio Energy B.V

Het plangebied ligt gedeeltelijk binnen de PR 10^{-6} contour van de Bevi-inrichting. Omdat de uitbreiding een beperkt kwetsbaar object is, is de PR 10^{-6} een richtwaarde waarbinnen een beperkt kwetsbaar object gerealiseerd kan worden. Ook worden de huidige activiteiten binnen 10 jaar beëindigd, waardoor de PR 10^{-6} contouren verdwijnen. Om deze redenen kan volgens ons de uitbreiding verantwoord worden.

Referenties

1. VROM 2004 Regeling externe veiligheid inrichtingen (Revi)
Staatscourant 23 september 2004, nr. 183
2. Ministerie 2004 Besluit externe veiligheid inrichtingen (Bevi)
VROM Stb. 2004, 250
3. Ministerie 2014 Besluit externe veiligheid transportroutes (Bevt)
I&M Stb. 2013, 465
4. Ministerie 2015 Beleidsregels EV-beoordeling Tracébesluiten
I&M Stct. 2014, 25839
5. Ministerie 2010 Besluit Externe Veiligheid Buisleidingen (Bevb)
VROM Stb. 2010, 686.
6. Ministerie 2017 Handleiding risicoanalyse transportroutes (Hart)
I&M versie 1.2
7. IOV 2023 BAG-Populatieservice, versie januari 2024.
<https://populatieservice.ev-signaleringskaart.nl/#>
8. Ministerie 2018 Besluit kwaliteit leefomgeving (Bkl)
BZK Stb. 2018, 292
Laatst gewijzigd Stb. 2024, 424
9. Ministerie 2025 Atlasleefomgeving.nl/kaarten
I&W Geraadpleegd april 2025
10. BN 2021 26-11-2021,
deStem <https://www.bndestem.nl/tilburg/jaren-van-mestfabriek-in-esbeek-zijn-geteld-broekx-plastic-recycling-koopt-terrein-van-buren~adada816/?referrer=https%3A%2F%2Fwww.google.com%2F>