

**Akoestisch onderzoek
wegverkeerslawaaï
Lombartsstraat ong.
Diessen**



Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï (toetsing Wet geluidhinder)

in opdracht van

De heer en mevrouw Van Riel
Sprenkeleind 5
5087 LC DIESSEN

betreffende de locatie

Lombartsstraat ong.
Diessen, gemeente Hilvarenbeek

documentkenmerk

1607/038/RV-01

versie

1

vestiging, datum

Nuenen, 14 juli 2016

opgesteld door:

ir. L.F.C.M. Tonnaer
Projectleider geluid & bouwfysica

gecontroleerd door:

ir. R.A.C. van de Voort
Senior projectleider geluid & bouwfysica

Dit rapport is digitaal gegenereerd en derhalve niet voorzien van een handtekening.
De inhoud van de rapportage is aantoonbaar gecontroleerd en vrijgegeven.

Tritium Advies BV

Adviseurs in bouwen, milieu en veiligheid

TRITIUM NUENEN »

Gulberg 35
5674 TE Nuenen
T. 040.29 51 951

E. info@tritium.nl

TRITIUM PRINSENBEK »

Groenstraat 27
4841 BA Prinsenbeek
T. 076.54 29 564

I. www.tritiumadvies.nl

TRITIUM NEER »

Steeg 27
6086 EJ Neer
T. 0475.49 81 50

K.v.K nr. 17108024

TRITIUM ARKEL »

Vlietskade 1509
4241 WH Arkel
T. 0183.71 20 80

IBAN NL29INGB0662572645

Inhoudsopgave

	pagina
1 Inleiding	1
2 Uitgangspunten	2
2.1 Locatiegegevens	2
2.2 Gegevens wegverkeer	2
2.3 Modellerings	3
3 Wet- en regelgeving	5
3.1 Berekeningsmethode	5
3.2 Randvoorwaarden Wet geluidhinder	5
3.2.1 Inleiding	5
3.2.2 Geluidzones	5
3.2.3 Artikel 110g	5
3.2.4 Stedelijk en buitenstedelijk gebied	6
3.2.5 Artikel 3.5 Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (RMG 2012)	6
3.2.6 Normen geluidbelasting	7
4 Rekenresultaten en toetsing	8
4.1 Geluidbelasting wegverkeerslawaaï	8
4.2 Geluidwering gevels ($G_{A;k}$)	9
4.3 Cumulatieve geluidbelasting	9
5 Samenvatting en conclusie	10

Bijlagen

1. situatieschets van de omgeving
2. verkeersgegevens wegverkeer
3. invoergegevens akoestisch model wegverkeerslawaaï
4. grafische weergave invoergegevens akoestisch model wegverkeerslawaaï
5. rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer

1 Inleiding

In opdracht van de heer en mevrouw Van Riel is een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaai uitgevoerd ten behoeve van de beoogde nieuwbouw voor de locatie Lombartsstraat ong. (ten oosten van huisnummer 35) te Diessen, gemeente Hilvarenbeek. De locatie is thans onbebouwd en in gebruik als weiland. Beoogd wordt om ter plaatse een Ruimte voor Ruimte woning op te richten. Het akoestisch onderzoek dient te worden uitgevoerd ten behoeve van de hiervoor noodzakelijke juridisch-planologische procedure.

In onderhavige rapportage is deze zogenaamde "Nieuwe situatie" getoetst aan de normstelling van de Wet geluidhinder (Wgh) en er is aangegeven wat de consequenties zijn. Op basis van de resultaten van deze toetsing wordt vervolgens beoordeeld of voor het nieuwbouwproject extra geluidwerende maatregelen noodzakelijk zijn.

De aspecten railverkeerslawaaai, luchtverkeerslawaaai en industrielawaaai zijn in het onderhavige onderzoek niet beschouwd.

2 Uitgangspunten

2.1 Locatiegegevens

Het plangebied is gelegen in het stedelijk gebied van Diessen en is kadastraal bekend als sectie Q, nummer 1309 van de gemeente Hilvarenbeek. In bijlage 1 is een situatietekening van het plangebied opgenomen.

Voor wegverkeerslawaaï is het plan gelegen binnen de geluidzone van de weg Westerwijk. Het plan is tevens gelegen in de nabijheid van diverse 30 km/uur wegen. Dit type weg vormt een afwijkende categorie binnen de Wet geluidhinder. Formeel kan voor deze wegen geen hogere waarde worden aangevraagd of verleend, aangezien deze wegen niet zoneplichtig zijn. In het kader van een goede ruimtelijke ordening moet echter wel beoordeeld worden of de geluidbelasting op de gevels van de nieuw te bouwen woning ten gevolge van de aangrenzende 30 km/uur wegen Lombartsstraat en Kregelshof voldoet aan de voorkeursgrenswaarde voor wegverkeerslawaaï van 48 dB. Derhalve zijn deze wegen in het onderhavige akoestisch onderzoek alsnog getoetst aan de voorkeursgrenswaarde.

2.2 Gegevens wegverkeer

De verkeersgegevens van de bovengenoemde wegen zijn verstrekt door de gemeente Hilvarenbeek. Van de wegen Westerwijk en Lombartsstraat zijn telgegevens uit het jaar 2016 voorhanden. Conform opgave van de gemeente Hilvarenbeek dienen de etmaalintensiteiten met 2% per jaar te worden opgehoogd (autonome groei) tot het maatgevende jaar 2026.

In samenspraak met de gemeente Hilvarenbeek is voor de 30 km/uur weg Kregelshof een huidige etmaalintensiteit van 60 motorvoertuigbewegingen bepaald, overeenkomstig de door CROW uitgegeven norm "Kencijfers parkeren en verkeersgeneratie" publicatie 317.

Alle verstrekte verkeersgegevens worden weergegeven in bijlage 2. De verkeersinvoergegevens inclusief de maximum snelheid en wegdektype worden gepresenteerd in navolgende tabellen 2.1 tot en met 2.3.

Voor de verdeling van lichte, middelzware en zware motorvoertuigen over dag-, avond- en nachtperiode voor de weg Kregelshof is gebruik gemaakt van het door het ministerie van VROM uitgegeven rapport "bepaling van verkeersgegevens ten behoeve van de Wet Geluidhinder", GF-DR-35-01. De weg Kregelshof is hierbij als een "buurt/wijk ontsluitingsweg" beschouwd.

Tabel 2.1: gegevens wegverkeer Westerwijk

Westerwijk			
maximum snelheid (buiten bebouwde kom): 60 km/uur			
wegdek (buiten bebouwde kom): SMA-NL8			
maximum snelheid (binnen bebouwde kom): 30 km/uur			
wegdek (binnen bebouwde kom): elementenverharding in keperverband			
jaar: 2016		etmaalintensiteit: 2382 mvt.	
jaar: 2026		etmaalintensiteit: 2904 mvt.	
	dag	avond	nacht
gemiddeld per uur (%)	6,58	3,59	0,83
lichte mvt. (%)	90,95	96,11	93,24
middelzware mvt. (%)	8,05	3,51	6,31
zware mvt. (%)	0,99	0,38	0,45

Tabel 2.2: gegevens wegverkeer Lombartsstraat

Lombartsstraat			
maximum snelheid: 30 km/uur			
wegdek: elementenverharding in keperverband			
jaar: 2016		etmaalintensiteit: 2382 mvt.	
jaar: 2026		etmaalintensiteit: 2904 mvt.	
	dag	avond	nacht
gemiddeld per uur (%)	6,58	3,59	0,83
lichte mvt. (%)	90,95	96,11	93,24
middelzware mvt. (%)	8,05	3,51	6,31
zware mvt. (%)	0,99	0,38	0,45

Tabel 2.3: gegevens wegverkeer Krekelschhof

Krekelschhof			
maximum snelheid: 30 km/uur			
wegdek (eerste 10 meter): elementenverharding in keperverband			
wegdek (na 10 meter): oppervlaktebewerking			
jaar: 2016		etmaalintensiteit: 60 mvt.	
jaar: 2026		etmaalintensiteit: 73 mvt.	
	dag	avond	nacht
gemiddeld per uur (%)	6,48	3,73	0,92
lichte mvt. (%)	84,96	84,64	84,31
middelzware mvt. (%)	10,65	10,77	10,89
zware mvt. (%)	4,38	4,59	4,79

2.3 Modellerings

De exacte locatie en afmeting van de beoogd woning is nog niet bekend, wel is een gevellijn geprojecteerd. Derhalve is een bouwblok, met een hoogte van 8 meter, gemodelleerd tot aan deze gevellijn en ter grootte van het resterende bouwvlak.

Als maatgevende toetshoogte voor de begane grond van de nieuwe woning is 1,5 meter boven maaiveld aangehouden. Voor de eerste en tweede verdieping is 4,5 en 7,5 meter gehanteerd. Voor alle punten is gerekend met invallend geluid.

In de berekeningen is als rekenparameter bodemfactor 1,00 (akoestisch zacht) aangehouden met uitzondering van de ingevoerde bodemgebieden. De ingevoerde bodemgebieden zijn als akoestisch hard (bodemfactor 0,00) gemodelleerd. Aan de voorzijde van de nieuwe woning is een bodemgebied gemodelleerd met een bodemfactor van 0,50 (akoestisch half hard/zacht). Dit vanwege de aan te leggen tuinen met bestrating. Er zijn geen significante hoogteverschillen in de omgeving aanwezig. Derhalve zijn in het rekenmodel geen hoogteverschillen in het maaiveld opgenomen.

Voor de wegen Lombartsstraat en Krekelshof geldt dat de kruispunten zijn verhoogd met verkeersdrempels. Deze drempels zijn als obstakel ingevoerd zodat er met een optrekcorrectie wordt gerekend.

Er hoeft ter hoogte van het plangebied geen hellingcorrectie te worden toegepast en er zijn geen rotondes in de omgeving van het bouwplan aanwezig.

3 Wet- en regelgeving

3.1 Berekeningsmethode

De geluidbelastingen zijn bepaald met behulp van "Standaard Rekenmethode II" zoals deze is beschreven in het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012.

De invoergegevens van het akoestisch model wegverkeerslawaaï zijn weergegeven in bijlage 3. Een grafische weergave van deze invoergegevens is weergegeven in bijlage 4.

3.2 Randvoorwaarden Wet geluidhinder

3.2.1 Inleiding

Met de geluidbelasting in dB van een weg wordt bedoeld de L_{den} -waarde van het geluidniveau in dB. L_{den} is de geluidbelasting in dB op een plaats en vanwege een bron over alle perioden van 07.00 - 19.00 uur, van 19.00 - 23.00 uur en van 23.00 - 07.00 uur van een jaar als omschreven in bijlage I, onderdeel 1, van richtlijn nr. 2002/49/EG van het Europees Parlement en de Raad van de Europese Unie van 25 juni 2002 inzake de evaluatie en de beheersing van omgevingslawaaï (PbEG L 189).

3.2.2 Geluidzones

Volgens de Wet geluidhinder hebben wegen een zone die zich aan weerszijden van de weg uitstrekt vanaf de as van de weg (art. 74 Wgh). Binnen deze zones worden eisen gesteld aan de geluidbelasting. Buiten de zones worden geen eisen gesteld. Een weg is niet zoneplichtig indien er sprake is van:

- ligging binnen een woonerf;
- een maximum snelheid van 30 km/uur.

In tabel 3.1 is de breedte van de geluidzones weergegeven.

Tabel 3.1: breedte van de geluidzones langs wegen

soort gebied	aantal rijstroken	breedte geluidzone (m)
stedelijk	1 of 2	200
	3 of meer	350
buitenstedelijk	1 of 2	250
	3 of 4	400
	5 of meer	600

3.2.3 Artikel 110g

Onze Minister stelt regels op grond waarvan telkens voor een bepaalde periode, al naar gelang de geluidproductie van motorvoertuigen in de betrokken periode hoger ligt dan voor de toekomst

redelijkerwijs is te verwachten, bij de berekening en meting van de geluidbelasting van de gevel van woningen of van andere geluidgevoelige gebouwen of aan de grens van geluidgevoelige terreinen op het resultaat een door hem bepaalde aftrek van niet meer dan 5 dB wordt toegepast.

Conform artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 bedraagt voornoemde aftrek:

- a. 3 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 56 dB is;
- b. 4 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 57 dB is;
- c. 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting afwijkt van de onder a en b genoemde waarden;
- d. 5 dB voor de overige wegen;
- e. 0 dB bij toepassing van de artikelen 3.2 en 3.3 van het Bouwbesluit 2012 en bij toepassing van de artikelen 111b, tweede en derde lid, 112 en 113 van de Wet geluidhinder.

De wegen met een snelheidsregime van 30 km/uur worden in het kader van een goede ruimtelijke ordening getoetst aan de voorkeursgrenswaarde. Voor deze wegen is een aftrek van 5 dB gehanteerd.

3.2.4 Stedelijk en buitenstedelijk gebied

Binnen de Wet geluidhinder is de toetsing van de geluidbelasting afhankelijk gesteld van de ligging van het bouwplan. Er wordt volgens artikel 1 van de Wet geluidhinder onderscheiden:

- Stedelijk gebied: het gebied binnen de bebouwde kom, doch, voor de toepassing van de hoofdstukken VI en VII van de Wet geluidhinder, met uitzondering van het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990.
- Buitenstedelijk gebied: het gebied buiten de bebouwde kom alsmede, voor toepassing van de hoofdstukken VI en VII, het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990.

3.2.5 Artikel 3.5 Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (RMG 2012)

Binnen het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 is middels artikel 3.5 de mogelijkheid geboden om voor wegen met een snelheidsregime van 70 km/uur of meer rekening te houden met de toekomstige effecten van Europees bronbeleid. Artikel 3.5 schrijft hierover het volgende:

- bij de berekening van het equivalent geluidniveau vanwege een weg wordt, voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt, 2 dB in mindering gebracht op de wegdekcorrectie bepaald overeenkomstig bijlage III bij deze regeling of als het wegdek bestaat uit dicht asfaltbeton, in afwijking van het gestelde in paragraaf 1.5 en 2.4.2 van bijlage III een wegdekcorrectie van 2 dB in rekening gebracht;

- in afwijking van het eerste lid wordt 1 dB in mindering gebracht voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en het wegdek bestaat uit een elementenverharding of een van de volgende wegdektypen:
 - a. Zeer Open Asfalt Beton;
 - b. tweelaags Zeer Open Asfalt Beton, met uitzondering van tweelaags Zeer Open Asfalt Beton fijn;
 - c. uitgeborsteld beton;
 - d. geoptimaliseerd uitgeborsteld beton;
 - e. oppervlaktbewerking.

3.2.6 Normen geluidbelasting

Artikel 82 tot en met 85 van de Wet geluidhinder geven nadere uitleg met betrekking tot de geluidbelasting in zogenaamde "Nieuwe situaties" (er dient een ruimtelijke procedure te worden gevolgd).

De zogenaamde voorkeursgrenswaarde bedraagt 48 dB. Is de geluidbelasting lager dan 48 dB dan legt de Wet geluidhinder geen restricties op aan het onderhavige plan. Wordt deze voorkeursgrenswaarde overschreden dan kan door de gemeente een hogere waarde worden vastgesteld. Indien de geluidbelasting lager is dan de maximale ontheffingswaarde, kan de gemeente ontheffing verlenen indien maatregelen gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde van 48 dB onvoldoende doeltreffend zijn dan wel op overwegende bezwaren stuiten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard. In navolgende tabellen 3.2 en 3.3 worden de normen uit de Wet geluidhinder weergegeven.

Tabel 3.2: normen geluidbelasting in stedelijk gebied

normen voor nog niet-geprojecteerde woningen in een stedelijk gebied	
voorkeursgrenswaarde	48 dB
maximale ontheffingswaarde	63 dB
maximale ontheffingswaarde; vervangende nieuwbouw	68 dB

Tabel 3.3: normen geluidbelasting in buitenstedelijk gebied

normen voor nog niet-geprojecteerde woningen in een buitenstedelijk gebied	
voorkeursgrenswaarde	48 dB
maximale ontheffingswaarde	53 dB
maximale ontheffingswaarde; agrarische bedrijfswoning	58 dB
maximale ontheffingswaarde; vervangende nieuwbouw, buiten de bebouwde kom	58 dB
maximale ontheffingswaarde; vervangende nieuwbouw gelegen binnen de bebouwde kom, binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg	63 dB

De locatie in onderhavig onderzoek is gelegen in stedelijk gebied en betreft de nieuwbouw van een woning. Derhalve bedraagt de maximale ontheffingswaarde 63 dB.

4 Rekenresultaten en toetsing

4.1 Geluidbelasting wegverkeerslawaaï

In bijlage 5 en in de navolgende tabellen 4.1 tot en met 4.3 zijn de berekeningsresultaten van de toetspunten weergegeven.

Tabel 4.1: geluidbelasting t.g.v. het wegverkeer op Westerwijk

toetspunt	toetshoogte (m)	geluidbelasting excl. artikel 110g Wet geluidhinder (dB)	geluidbelasting incl. artikel 110g Wet geluidhinder (dB)	voorkeursgrenswaarde (dB)	maximale ontheffingswaarde (dB)
alle	alle	≤53	≤48	48	63

Tabel 4.3: geluidbelasting t.g.v. het wegverkeer op Lombartsstraat (30 km/uur)

over het geluidbelasting tgv. het wegverkeer op Lombardstraat (50 km/uur)					
toetspunt	toetshoogte (m)	geluidbelasting excl. artikel 110g Wet geluidhinder (dB)	geluidbelasting incl. artikel 110g Wet geluidhinder (dB)	voorkeursgrenswaarde (dB)	maximale ontheffingswaarde (dB)
t01	1,5	58	53	48	n.v.t.
	4,5 en 7,5	59	54		
t02	1,5				
	4,5 en 7,5				
t03	1,5	≤53	≤48		
	4,5	54	49		
	7,5	55	50		
t04 t/m t06	Alle	≤53	≤48		

Tabel 4.3: geluidbelasting t.g.v. het wegverkeer op Krekelschhof (30 km/uur)

toetspunt	toetshoogte (m)	geluidbelasting excl. artikel 110g Wet geluidhinder (dB)	geluidbelasting incl. artikel 110g Wet geluidhinder (dB)	voorkeursgrenswaarde (dB)	maximale ontheffingswaarde (dB)
alle	alle	≤53	≤48	48	n.v.t.

Voor de gezoneerde weg Westerwijk geldt dat de geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer op deze weg de voorkeursgrenswaarde van 48 dB op geen enkele gevel van de nieuwe woning overschrijdt. Derhalve is een hogere waarde procedure niet aan de orde.

Voor de 30 km/uur weg Krekelschhof geldt dat de geluidbelasting eveneens de voorkeursgrenswaarde niet overschrijdt.

Voor de 30 km/uur weg Lombartsstraat geldt dat de geluidbelasting op de gevels van de nieuwe woning de voorkeursgrenswaarde met maximaal 7 dB overschrijdt.

4.2 Geluidwering gevels ($G_{A;k}$)

Volgens het bouwbesluit dient de karakteristieke geluidwering van de gevel $G_{A;k}$ voor verblijfsgebieden in een woning minimaal de in het vastgestelde hogere-waardenbesluit opgenomen hoogst toelaatbare geluidbelasting minus 33 dB te bedragen. Een gevel van een nieuwbouwwoning dient bovendien minimaal een $G_{A;k}$ van 20 dB te hebben.

Uit voorgaande resultaten blijkt dat, gelet op een goede ruimtelijke ordening, voor de woning een aanvullend onderzoek ter bepaling van de geluidwering van de gevels nodig is.

4.3 Cumulatieve geluidbelasting

Ten behoeve van de hogere waarde procedure dient conform artikel 110f Wgh de cumulatieve geluidbelasting te worden bepaald, indien er sprake is van blootstelling aan meer dan één geluidbron. Allereerst dient vastgesteld te worden of van een relevante blootstelling door verschillende geluidbronnen sprake is. Dit is alleen het geval indien de zogenaamde voorkeurswaarde van die onderscheiden bronnen wordt overschreden. Conform de Wet geluidhinder dienen voor de cumulatie de zoneplichtige wegen en spoorwegen en de geluidbelasting ten gevolge van industrie en/of luchtvaart meegenomen te worden. De cumulatieve geluidbelasting dient bepaald te worden conform het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (Hoofdstuk 2 'Rekenmethode cumulatieve geluidsbelasting'). De correctie conform artikel 110g Wgh met betrekking tot wegverkeer wordt hierbij niet toegepast.

Dit betekent dat in onderhavige situatie de cumulatieve geluidbelasting niet bepaald hoeft te worden. Echter in het kader van een goede ruimtelijke ordening is de cumulatieve geluidbelasting alsnog bepaald voor alle gemodelleerde wegen.

De cumulatieve geluidbelasting op de gevels van de beoogde nieuwe woning is weergegeven in bijlage 5 en bedraagt maximaal 60 dB.

5 Samenvatting en conclusie

In opdracht van de heer en mevrouw Van Riel is een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï uitgevoerd ten behoeve van de beoogde nieuwbouw voor de locatie Lombartsstraat ong. (ten oosten van huisnummer 35) te Diessen, gemeente Hilvarenbeek. De locatie is thans onbebouwd en in gebruik als weiland. Beoogd wordt om ter plaatse een Ruimte voor Ruimte woning op te richten. Het akoestisch onderzoek dient te worden uitgevoerd ten behoeve van de hiervoor noodzakelijke juridisch-planologische procedure.

Voor wegverkeerslawaaï is het plan gelegen binnen de geluidzone van de weg Westerwijk. Het plan is tevens gelegen in de nabijheid van diverse 30 km/uur wegen.

Voor de gezoneerde weg Westerwijk geldt dat de geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer op deze weg de voorkeursgrenswaarde van 48 dB op geen enkele gevel van de nieuwe woning overschrijdt. Derhalve is een hogere waarde procedure niet aan de orde.

Voor de 30 km/uur weg Krekelshof geldt dat de geluidbelasting eveneens de voorkeursgrenswaarde niet overschrijdt.

Voor de 30 km/uur weg Lombartsstraat geldt dat de geluidbelasting op de gevels van de nieuwe woning de voorkeursgrenswaarde met maximaal 7 dB overschrijdt.

Ondanks dat er in onderhavige situatie geen sprake is van een hogere waarde procedure wordt, gelet op een goede ruimtelijke ordening, voor de woning een aanvullend onderzoek ter bepaling van de geluidwering van de gevels geadviseerd. Bij toepassing van de juiste geluidwerende materialen en maatregelen (conform een nader onderzoek) is vervolgens een binnenniveau van 33 dB gewaarborgd en is er dus te allen tijde sprake van een goed woon- en leefklimaat. Tevens blijkt uit de rekenresultaten dat de woning beschikt over een geluidluwe gevel danwel buitenruimte.

BIJLAGE 1:

LOMBARTSSTRAAT ONG. DIESSEN



LEGENDA

PLANGEBIED



Plangebied

BESTEMMINGEN

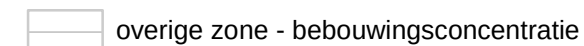


Wonen

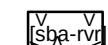


Waarde - Archeologie 2

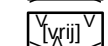
AANDUIDINGEN



overige zone - bebouwingsconcentratie



specifieke bouwaanduiding - ruimte voor ruimte



vrijstaand



Gevellijn

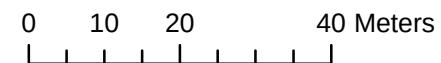
Bestemmingsplan : Lombartsstraat ong. Diessen

IMRO-idn: : PM

Status : vooroverleg

Datum : 5 juli 2016

Schaal en formaat : A4, 1:1000



Crijns Rentmeesters bv
Witvrouwenbergweg 12
5711 CN Someren
T: 0493-471777
F: 0493-472888

BIJLAGE 2:

Van: Leon Tonnaer
Verzonden: dinsdag 12 juli 2016 14:07
Aan: 'r.verhoeven@hilvarenbeek.nl'
Onderwerp: 1607038RV - Akoestisch onderzoek Lombartsstraat ongenummerd

Dag Rik,

Hiebij nog even een samenvatting van wat we zojuist hebben besproken.

- maximum snelheid;
Lombartsstraat **30 km/uur**
Westerwijk **60 km/uur en gedeeltelijk 30 km/uur.**
Krekelschhof; **30 km/uur**
- evt. obstakels (verkeerslicht, rotonde etc.);
Verhoogd kruispunt.
- verdeling lichte, middelzware en zware voertuigen over de dag-, avond- en nachtperiode;
Lombartsstraat **conform telgegevens**
Westerwijk **conform telgegevens**
Krekelschhof; **Voor de verdeling van lichte, middelzware en zware motorvoertuigen over dag-, avond- en nachtperiode stel ik voor gebruik te maken van het door het ministerie van VROM uitgegeven rapport "bepaling van verkeersgegevens ten behoeve van de Wet Geluidhinder", GF-DR-35-01.**

	% dag	% avond	% nacht
licht	6,48	3,73	0,92
middel	84,96	84,64	84,31
zwaar	10,65	10,77	10,89
	4,38	4,59	4,79

- etmaalintensiteiten;
Lombartsstraat **conform telgegevens**
Westerwijk **conform telgegevens**
Krekelschhof; **Voor het bepalen van de etmaalintensiteit stel ik voor de kencijfers parkeren en verkeersgeneratie te gebruiken. Voor het "buiten-centrum overig" wordt gerekend met 5,0 motorvoertuigbewegingen per woning. Dit resulteert in een etmaalintensiteit van 60 en een ophoging van 2% tot een etmaalintensiteit van 73.**
- wegdektype; **conform street view**
Lombartsstraat; **elementenverharding in keperverband**
Westerwijk; **gedeelte elementenverharding in keperverband, gedeelte SMA-NL8**
Krekelschhof; **gedeelte elementenverharding in keperverband, gedeelte oppervlaktebewerking**
- ophogingspercentage telgegevens naar het maatgevende jaar 2026 (of prognose intensiteiten 2026).
Tussen 1,5 en 2%. We zullen hier worst-case met 2% rekenen.

Met vriendelijke groet,

Tritium Advies BV

ir. L.F.C.M. (Léon) Tonnaer
Projectleider geluid & bouwfysica

telefoonnummer
06.13 89 18 44

e-mail
leon@tritium.nl

profiel
Linked 



Adviseurs in Bouwen, Milieu en Veiligheid

TRITIUM NUENEN »
Gulberg 35
5674 TE Nuenen
T. 040.29 51 951

TRITIUM PRINSENBEK »
Groenstraat 27
4841 BA Prinsenbeek
T. 076.54 29 564

TRITIUM NEER »
Steeg 27
6086 EJ Neer
T. 0475.49 81 50

TRITIUM ARKEL »
Vlietskade 1509
4241 WH Arkel
T. 0183.71 20 80

Op dit e-mail bericht is een [disclaimer](#) van toepassing.

MetroCount Traffic Executive Default

CustomList-2 -- Nederlands (NLD)

Datasets:

Plaats: [Lombartsstraat] Tussen Westerwijk en Heuvelstraat
Richting: 0 - Ongebruikt of onbekend. **Rijbaan** 0
De Duur van het onderzoek: 16:30 woensdag 15 juni 2016 => 14:15 donderdag 30 juni 2016
Zone:
Dossier: Lombartsstraat30jun2016.EC0 (Plus)
Identificatie: DM76Y2XA MC56-L5 [MC55] (c)Microcom 19Oct04
Algoritme: Factory default (v3.21 - 15315)
De gegevens typen: De In paren gerangschikte sensoren van de as - (Klasse, Snelheid, Telling)

Profiel:

De tijd van het filter: 0:00 maandag 20 juni 2016 => 7:00 woensdag 29 juni 2016
Inbegrepen klassen: 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12
Het grensgebied van de snelheid: 10 - 160 km/h.
Richting: Het noorden, Het oosten, Zuiden, Het westen (verbindend)
Volgtijd: Allen - (Volgafstand)
Naam: Default Profile
Verdeling: De classificatie van het voertuig (ARX)
Eenheden: Metrisch (meter, kilometer, m/s, km/h, kg, ton)

De Legenda van de kolom:

0 [Time]	etmaal (0000 - 2359)
1 [Total]	Aantal in tijdstap
2 [Cls]	Klasse totalen
3 [Mean]	Gemiddelde snelheid
4 [Vpp]	Percentage snelheid

*** maandag 20 juni 2016**

Time	Total	Cls 2	Cls 3	Cls 4	Cls 5	Cls 6	Cls 7	Cls 8	Cls 9	Cls 10	Cls 11	Cls 12	Mean	Vpp 85
0000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	-
0100	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	-
0200	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	-
0300	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	-
0400	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	-
0500	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	-
0600	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	-
0700	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	-
0800	154	136	0	12	2	1	0	3	0	0	0	0	36,1	41,4
0900	106	88	8	8	2	0	0	0	0	0	0	0	35,6	42,1
1000	123	113	1	8	0	0	0	0	0	1	0	0	34,9	40,0
1100	124	103	5	12	3	0	0	0	0	0	1	0	36,8	43,2
1200	168	151	1	12	2	1	0	1	0	0	0	0	36,7	42,5
1300	152	131	4	13	0	0	0	4	0	0	0	0	35,6	40,7
1400	151	132	3	15	0	0	0	1	0	0	0	0	37,3	44,3
1500	171	146	1	20	0	3	0	1	0	0	0	0	37,5	42,5
1600	201	171	3	26	0	0	0	1	0	0	0	0	37,2	42,1
1700	239	223	0	13	1	0	0	2	0	0	0	0	39,5	45,0
1800	168	158	2	8	0	0	0	0	0	0	0	0	38,9	44,3
1900	123	120	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	37,4	42,8
2000	66	64	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	37,2	42,8
2100	66	63	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	38,9	44,3
2200	40	38	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	36,2	42,1
2300	33	31	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	36,8	42,5
07-19	1757	1552	28	147	10	5	0	13	0	1	1	0	37,1	42,8
06-22	2012	1799	30	153	10	5	0	13	0	1	1	0	37,2	42,8
06-00	2085	1868	30	157	10	5	0	13	0	1	1	0	37,2	42,8
00-00	2085	1868	30	157	10	5	0	13	0	1	1	0	37,2	42,8

*** dinsdag 21 juni 2016**

Time	Total	Cls 2	Cls 3	Cls 4	Cls 5	Cls 6	Cls 7	Cls 8	Cls 9	Cls 10	Cls 11	Cls 12	Mean	Vpp 85
0000	7	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	41,3	-
0100	3	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	44,5	-
0200	3	1	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	29,0	-
0300	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	40,8	-
0400	6	5	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	41,3	-
0500	20	19	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	36,8	41,0
0600	86	78	0	7	1	0	0	0	0	0	0	0	37,8	42,8
0700	186	169	2	14	0	0	0	0	1	0	0	0	39,1	45,0
0800	171	158	0	12	0	0	0	1	0	0	0	0	37,6	42,1
0900	128	114	1	9	2	1	1	0	0	0	0	0	36,2	42,8
1000	125	105	4	14	1	0	0	1	0	0	0	0	35,9	41,8
1100	121	107	1	9	1	1	0	2	0	0	0	0	35,2	40,3
1200	141	125	0	14	0	2	0	0	0	0	0	0	37,5	45,0
1300	150	129	4	15	1	0	0	1	0	0	0	0	35,7	42,1
1400	162	147	2	12	0	1	0	0	0	0	0	0	36,4	41,8
1500	160	139	2	18	1	0	0	0	0	0	0	0	36,6	42,1
1600	211	188	3	18	1	1	0	0	0	0	0	0	37,6	42,5
1700	257	241	2	13	0	0	0	1	0	0	0	0	39,0	44,6
1800	175	163	3	6	0	1	0	1	0	1	0	0	39,0	44,6
1900	139	130	3	5	0	1	0	0	0	0	0	0	37,5	42,5
2000	101	96	2	2	0	0	0	1	0	0	0	0	37,1	43,9
2100	73	71	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	40,1	47,2
2200	46	41	1	4	0	0	0	0	0	0	0	0	39,3	46,8
2300	22	21	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	41,3	46,8
07-19	1987	1785	24	154	7	7	1	7	1	1	0	0	37,4	43,2
06-22	2386	2160	29	170	8	8	1	8	1	1	0	0	37,5	43,2
06-00	2454	2222	30	175	8	8	1	8	1	1	0	0	37,5	43,2
00-00	2494	2258	30	177	9	8	2	8	1	1	0	0	37,6	43,2

*** woensdag 22 juni 2016**

Time	Total	Cls 2	Cls 3	Cls 4	Cls 5	Cls 6	Cls 7	Cls 8	Cls 9	Cls 10	Cls 11	Cls 12	Mean	Vpp 85
0000	9	8	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	40,3	-
0100	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	44,6	-
0200	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	34,2	-
0300	4	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	38,0	-
0400	9	8	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	36,0	-
0500	28	25	0	2	0	0	0	1	0	0	0	0	35,4	44,3
0600	72	66	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	38,0	43,6
0700	196	172	2	20	0	0	0	0	1	1	0	0	38,8	44,3
0800	179	156	0	21	1	0	0	1	0	0	0	0	37,9	43,9
0900	135	115	1	16	1	0	1	0	0	1	0	0	37,0	43,2
1000	123	110	0	11	1	0	0	1	0	0	0	0	37,7	43,9
1100	139	118	1	13	1	6	0	0	0	0	0	0	35,7	42,8
1200	150	137	1	10	0	2	0	0	0	0	0	0	38,1	44,6
1300	165	139	11	12	1	1	1	0	0	0	0	0	36,2	42,1
1400	176	144	5	19	0	4	1	0	1	0	1	1	35,8	43,2
1500	144	122	5	10	0	5	1	0	0	1	0	0	36,8	43,6
1600	195	175	0	16	1	1	0	1	1	0	0	0	38,1	43,2
1700	241	218	2	17	0	0	1	3	0	0	0	0	39,0	44,6
1800	146	137	1	6	0	1	0	0	0	1	0	0	39,0	43,9
1900	118	113	1	2	0	2	0	0	0	0	0	0	37,2	43,9
2000	104	97	3	3	0	0	0	1	0	0	0	0	37,0	43,9
2100	67	61	2	2	0	0	0	1	0	1	0	0	39,8	46,1
2200	46	45	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	37,7	42,8
2300	32	29	0	2	0	0	1	0	0	0	0	0	36,4	42,1
07-19	1989	1743	29	171	6	20	5	6	3	4	1	1	37,6	43,6
06-22	2350	2080	35	184	6	22	5	8	3	5	1	1	37,6	43,9
06-00	2428	2154	35	187	6	22	6	8	3	5	1	1	37,6	43,9
00-00	2481	2202	35	190	6	22	6	10	3	5	1	1	37,6	43,9

*** donderdag 23 juni 2016**

Time	Total	Cls 2	Cls 3	Cls 4	Cls 5	Cls 6	Cls 7	Cls 8	Cls 9	Cls 10	Cls 11	Cls 12	Mean	Vpp 85
0000	9	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	39,6	-
0100	4	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	33,8	-
0200	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	28,4	-
0300	3	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	33,8	-
0400	7	6	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	40,4	-
0500	23	22	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	36,2	42,5
0600	93	81	0	11	1	0	0	0	0	0	0	0	38,1	42,8
0700	165	141	2	17	0	0	1	4	0	0	0	0	37,8	43,6
0800	191	175	0	14	0	0	0	1	0	1	0	0	38,4	42,8
0900	133	118	1	13	0	0	0	1	0	0	0	0	37,1	41,4
1000	126	112	3	10	0	1	0	0	0	0	0	0	36,5	41,8
1100	137	118	3	14	0	1	0	1	0	0	0	0	36,6	42,1
1200	144	121	0	17	0	4	0	1	0	1	0	0	36,2	42,5
1300	154	134	2	15	0	3	0	0	0	0	0	0	36,9	43,2
1400	152	127	2	18	0	3	0	1	0	1	0	0	36,7	43,6
1500	145	128	1	13	1	1	0	0	0	1	0	0	37,6	43,2
1600	201	168	0	31	1	0	1	0	0	0	0	0	39,3	44,6
1700	260	240	0	18	0	0	0	2	0	0	0	0	39,2	45,0
1800	180	168	1	10	0	0	0	1	0	0	0	0	39,0	44,3
1900	129	118	2	6	0	3	0	0	0	0	0	0	36,6	41,8
2000	112	106	2	3	0	1	0	0	0	0	0	0	35,2	41,0
2100	61	59	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	35,1	40,0
2200	48	46	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	37,8	41,4
2300	43	40	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	38,2	43,6
07-19	1988	1750	15	190	2	13	2	12	0	4	0	0	37,8	43,6
06-22	2383	2114	19	211	3	18	2	12	0	4	0	0	37,6	43,6
06-00	2474	2200	19	216	3	18	2	12	0	4	0	0	37,6	43,6
00-00	2522	2246	19	218	3	18	2	12	0	4	0	0	37,6	43,6

*** vrijdag 24 juni 2016**

Time	Total	Cls 2	Cls 3	Cls 4	Cls 5	Cls 6	Cls 7	Cls 8	Cls 9	Cls 10	Cls 11	Cls 12	Mean	Vpp 85
0000	9	8	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	38,1	-
0100	3	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	42,7	-
0200	7	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	36,9	-
0300	3	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	32,1	-
0400	4	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	44,1	-
0500	20	20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	35,2	40,3
0600	69	67	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	38,3	43,2
0700	171	154	1	15	0	0	0	1	0	0	0	0	37,7	42,5
0800	174	154	3	14	0	1	0	2	0	0	0	0	37,2	42,8
0900	143	129	1	8	0	1	1	2	1	0	0	0	36,9	42,8
1000	164	147	3	10	1	1	1	0	0	0	1	0	36,5	42,5
1100	148	133	1	11	1	0	2	0	0	0	0	0	36,1	41,8
1200	153	138	1	13	1	0	0	0	0	0	0	0	37,2	43,6
1300	194	167	3	20	2	1	0	1	0	0	0	0	36,5	42,1
1400	193	170	2	15	0	4	0	1	0	0	1	0	35,4	41,4
1500	187	165	3	15	1	3	0	0	0	0	0	0	36,1	42,5
1600	216	189	3	19	0	2	0	3	0	0	0	0	37,2	44,6
1700	240	223	3	10	0	2	1	1	0	0	0	0	38,3	44,6
1800	162	150	1	10	0	0	0	0	1	0	0	0	39,3	45,7
1900	142	132	3	5	0	1	0	1	0	0	0	0	37,8	42,5
2000	109	100	2	5	0	1	0	0	1	0	0	0	37,4	44,3
2100	81	77	0	3	0	0	0	1	0	0	0	0	36,7	42,5
2200	64	60	1	3	0	0	0	0	0	0	0	0	36,6	43,2
2300	42	40	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	38,0	45,4
07-19	2145	1919	25	160	6	15	5	11	2	0	2	0	37,0	43,2
06-22	2546	2295	30	175	6	17	5	13	3	0	2	0	37,1	43,2
06-00	2652	2395	32	179	6	17	5	13	3	0	2	0	37,1	43,2
00-00	2698	2440	32	180	6	17	5	13	3	0	2	0	37,1	43,2

*** zaterdag 25 juni 2016**

Time	Total	Cls 2	Cls 3	Cls 4	Cls 5	Cls 6	Cls 7	Cls 8	Cls 9	Cls 10	Cls 11	Cls 12	Mean	Vpp 85
0000	34	32	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	37,3	43,2
0100	13	13	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	37,9	40,7
0200	13	12	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	40,2	41,4
0300	6	5	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	41,1	-
0400	4	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	38,3	-
0500	12	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	39,0	46,8
0600	26	22	1	3	0	0	0	0	0	0	0	0	35,8	39,6
0700	43	39	0	1	0	0	0	3	0	0	0	0	37,3	41,4
0800	93	84	3	6	0	0	0	0	0	0	0	0	37,6	42,5
0900	130	112	9	8	0	0	0	0	0	0	1	0	35,7	41,0
1000	145	137	4	3	0	0	0	1	0	0	0	0	36,6	41,0
1100	169	155	5	3	0	2	3	1	0	0	0	0	36,0	42,5
1200	173	157	8	5	0	2	0	1	0	0	0	0	37,3	43,6
1300	167	154	7	3	1	0	0	1	0	0	1	0	36,4	42,1
1400	194	185	5	3	0	0	0	1	0	0	0	0	37,0	43,2
1500	163	146	6	7	0	1	0	0	1	1	0	1	35,2	41,0
1600	170	153	7	7	1	0	1	1	0	0	0	0	37,5	43,2
1700	132	125	5	1	0	0	1	0	0	0	0	0	37,3	42,8
1800	139	133	2	3	0	1	0	0	0	0	0	0	37,0	43,6
1900	108	103	3	0	0	1	0	0	0	1	0	0	38,0	43,9
2000	116	115	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	37,9	43,6
2100	82	77	0	4	0	1	0	0	0	0	0	0	37,0	43,2
2200	48	48	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	37,4	43,2
2300	42	41	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	38,6	42,5
07-19	1718	1580	61	50	2	6	5	9	1	1	2	1	36,7	42,8
06-22	2050	1897	66	57	2	8	5	9	1	2	2	1	36,8	42,8
06-00	2140	1986	66	58	2	8	5	9	1	2	2	1	36,9	42,8
00-00	2222	2064	66	62	2	8	5	9	1	2	2	1	36,9	42,8

*** zondag 26 juni 2016**

Time	Total	Cls 2	Cls 3	Cls 4	Cls 5	Cls 6	Cls 7	Cls 8	Cls 9	Cls 10	Cls 11	Cls 12	Mean	Vpp 85
0000	42	41	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	36,4	41,4
0100	23	23	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	38,2	41,0
0200	21	20	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	40,4	46,1
0300	11	11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	34,7	42,1
0400	11	10	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	40,0	43,6
0500	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	45,3	-
0600	9	8	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	36,8	-
0700	15	15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	40,3	42,8
0800	35	31	0	2	0	2	0	0	0	0	0	0	38,9	43,6
0900	74	59	1	2	0	6	0	0	0	3	2	1	36,3	41,8
1000	132	108	0	1	0	6	0	0	0	6	9	2	34,6	39,2
1100	135	112	3	2	0	12	0	0	0	4	1	1	35,0	40,7
1200	119	109	0	3	0	5	0	0	0	1	0	1	36,1	42,5
1300	149	140	1	5	0	2	0	0	0	1	0	0	35,5	41,4
1400	157	153	1	1	0	2	0	0	0	0	0	0	34,9	40,0
1500	176	166	3	5	0	2	0	0	0	0	0	0	37,1	43,2
1600	129	124	1	1	1	2	0	0	0	0	0	0	36,3	42,1
1700	127	121	2	3	1	0	0	0	0	0	0	0	37,3	42,8
1800	147	141	1	5	0	0	0	0	0	0	0	0	38,1	43,2
1900	116	111	0	2	0	2	1	0	0	0	0	0	36,8	42,8
2000	103	100	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	37,5	41,8
2100	50	47	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	39,5	45,7
2200	34	33	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	40,0	45,7
2300	34	34	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	37,4	41,8
07-19	1395	1279	13	30	2	39	0	0	0	15	12	5	36,2	42,1
06-22	1673	1545	13	39	2	41	1	0	0	15	12	5	36,5	42,1
06-00	1741	1612	13	40	2	41	1	0	0	15	12	5	36,5	42,1
00-00	1850	1718	13	43	2	41	1	0	0	15	12	5	36,6	42,5

*** maandag 27 juni 2016**

Time	Total	Cls 2	Cls 3	Cls 4	Cls 5	Cls 6	Cls 7	Cls 8	Cls 9	Cls 10	Cls 11	Cls 12	Mean	Vpp 85
0000	9	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	41,1	-
0100	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	-
0200	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	32,7	-
0300	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	38,3	-
0400	8	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	38,7	-
0500	24	21	0	2	0	0	0	0	1	0	0	0	36,1	43,9
0600	84	74	0	10	0	0	0	0	0	0	0	0	37,4	43,6
0700	189	164	3	20	2	0	0	0	0	0	0	0	38,3	45,7
0800	160	146	2	10	1	1	0	0	0	0	0	0	38,1	42,8
0900	124	109	2	13	0	0	0	0	0	0	0	0	37,0	42,1
1000	128	116	2	9	0	0	1	0	0	0	0	0	37,3	42,8
1100	90	72	2	14	1	0	0	1	0	0	0	0	35,5	42,8
07-19	691	607	11	66	4	1	1	1	0	0	0	0	37,5	43,6
06-22	775	681	11	76	4	1	1	1	0	0	0	0	37,5	43,6
06-00	775	681	11	76	4	1	1	1	0	0	0	0	37,5	43,6
00-00	819	722	11	78	4	1	1	1	1	0	0	0	37,5	43,6

In profiel: Voertuigen = 17171 / 18308 (93,79%)

Time	Total	2 en 3	4 t/m 6	7 t/m 12	Mean	Vpp 85
0000	17	16	1	0		
0100	7	7	0	0		
0200	7	6	1	0		
0300	4	4	0	0		
0400	7	6	0	0		
0500	18	17	1	0		
0600	63	57	6	0		
0700	138	123	13	2		
0800	143	130	12	1		
0900	121	108	11	2		
1000	134	121	10	3		
1100	139	124	13	2		
1200	150	136	13	1		
1300	162	147	14	1		
1400	169	154	14	1		
1500	164	148	15	1		
1600	189	169	18	1		
1700	214	201	11	2		
1800	160	152	7	1		
1900	125	120	5	0		
2000	102	98	3	0		
2100	69	65	3	0		
2200	47	45	2	0		
2300	35	34	1	0		
07.00u tot 19.00u	1882	1712	152	19	37,1	42,8
19.00u tot 23.00u	342	328	12	1	37,2	42,8
23.00u tot 07.00u	158	148	10	1	37,2	42,8
totaal	2382	2188	174	21	37,2	42,8

intensiteit 2382			
	% dag	% avond	% nacht
intensiteit	6,58	3,59	0,83
licht	90,95%	96,11%	93,24%
middel	8,05%	3,51%	6,31%
zwaar	0,99%	0,38%	0,45%
	100,00%	100,00%	100,00%

meetjaar		toetsjaar	
2016	ophoog%	2026	
etm.int.	2	etm.int.	
2382		2904	

BIJLAGE 3:

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: wegverkeerslawaa

Model eigenschap

Omschrijving	wegverkeerslawaa
Verantwoordelijke	LT
Rekenmethode	RMW-2012
Aangemaakt door	LT op 11-7-2016
Laatst ingezien door	LT op 13-7-2016
Model aangemaakt met	Geomilieu V4.00
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Berekening volgens rekenmethode	RMG-2012
Zoekafstand [m]	--
Max. reflectie afstand tot bron [m]	--
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	--
Standaard bodemfactor	1,00
Zichthoek [grd]	2
Maximum reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijken	Ja
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Rapport: Groepsreducties
Model: wegverkeerslawaa

Groep	Reductie			Sommatie		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
Krekelshof	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Lombartsstraat	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Westerwijk	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00

Model: wegverkeerslawaa
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	Type	Hbron	Helling	Wegdek	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	Totaal aantal	%Int(D)
w01	Westerwijk deel 1	Verdeling	0,75	0	W4b	SMA-NL8	60	60	60	2904,00	6,58
w02	Westerwijk deel 2	Verdeling	0,75	0	W4b	SMA-NL8	30	30	30	2904,00	6,58
w03	Westerwijk deel 3	Verdeling	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	2904,00	6,58
w04	Lombartsstraat	Verdeling	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	2904,00	6,58
w05	Krekelshof deel 1	Verdeling	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	73,00	6,48
w06	Krekelshof deel 2	Verdeling	0,75	0	W8	Oppervlaktebewerking	30	30	30	73,00	6,48

Model: wegverkeerslawaa
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	Cpl	Cpl_W
w01	3,59	0,83	90,95	96,11	93,24	8,05	3,51	6,31	0,99	0,38	0,45	False	1,5
w02	3,59	0,83	90,95	96,11	93,24	8,05	3,51	6,31	0,99	0,38	0,45	False	1,5
w03	3,59	0,83	90,95	96,11	93,24	8,05	3,51	6,31	0,99	0,38	0,45	False	1,5
w04	3,59	0,83	90,95	96,11	93,24	8,05	3,51	6,31	0,99	0,38	0,45	False	1,5
w05	3,73	0,92	84,96	84,64	84,31	10,65	10,77	10,89	4,38	4,59	4,79	False	1,5
w06	3,73	0,92	84,96	84,64	84,31	10,65	10,77	10,89	4,38	4,59	4,79	False	1,5

Model: wegverkeerslawaa extra toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
t01	Toetspunt 01	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t02	Toetspunt 2	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t03	Toetspunt 03	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t04	Toetspunt 04	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t05	Toetspunt 05	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t06	Toetspunt 06	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Model: wegverkeerslawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
b01	Bodem plangebied	0,50
b02	Bodemgebied Deusonelaan 1	0,00
b03	Bodemgebied Kern	0,00
b04	Bodemgebied Krekelhof	0,00
b05	Bodemgebied Krekelshof 2	0,00
b06	Bodemgebied Lombartsstraat 1	0,00
b07	Bodemgebied Lombartsstraat 31	0,00
b08	Bodemgebied Lombartsstraat 35	0,00
b09	Bodemgebied Westerwijk (pad)	0,00
b10	Bodemgebied Westerwijk 35	0,00
b11	Bodemgebied Westerwijk 37	0,00
b12	Bodemgebied Westerwijk 4	0,00
b13	Bodemgebied Westerwijk 4	0,00
b14	Bodemgebied Westerwijk 6	0,00
b15	Bodemgebied Westerwijk en Lombartsstraat	0,00

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Ref. 63	Ref. 125	Ref. 250	Ref. 500	Ref. 1k
gb001	PLANGEBIED	8,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb002	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb003	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb004	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb005	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb006	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb007	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb008	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb009	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb010	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb011	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb012	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb013	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb014	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb015	Pand in gebruik	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb016	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb017	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb018	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb019	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb020	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb021	Pand in gebruik	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb022	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb023	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb024	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb025	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb026	Pand in gebruik	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb027	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb028	Pand in gebruik	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb029	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb030	Pand in gebruik	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb031	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb032	Pand in gebruik	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb033	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb034	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb035	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb036	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb037	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80		

Model: wegverkeerslawaa
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
gb001	0,80	0,80	0,80
gb002	0,80	0,80	0,80
gb003	0,80	0,80	0,80
gb004	0,80	0,80	0,80
gb005	0,80	0,80	0,80
gb006	0,80	0,80	0,80
gb007	0,80	0,80	0,80
gb008	0,80	0,80	0,80
gb009	0,80	0,80	0,80
gb010	0,80	0,80	0,80
gb011	0,80	0,80	0,80
gb012	0,80	0,80	0,80
gb013	0,80	0,80	0,80
gb014	0,80	0,80	0,80
gb015	0,80	0,80	0,80
gb016	0,80	0,80	0,80
gb017	0,80	0,80	0,80
gb018	0,80	0,80	0,80
gb019	0,80	0,80	0,80
gb020	0,80	0,80	0,80
gb021	0,80	0,80	0,80
gb022	0,80	0,80	0,80
gb023	0,80	0,80	0,80
gb024	0,80	0,80	0,80
gb025	0,80	0,80	0,80
gb026	0,80	0,80	0,80
gb027	0,80	0,80	0,80
gb028	0,80	0,80	0,80
gb029	0,80	0,80	0,80
gb030	0,80	0,80	0,80
gb031	0,80	0,80	0,80
gb032	0,80	0,80	0,80
gb033	0,80	0,80	0,80
gb034	0,80	0,80	0,80
gb035	0,80	0,80	0,80
gb036	0,80	0,80	0,80
gb037	0,80	0,80	0,80
gb038	0,80	0,80	0,80
gb039	0,80	0,80	0,80
gb040	0,80	0,80	0,80
gb041	0,80	0,80	0,80
gb042	0,80	0,80	0,80
gb043	0,80	0,80	0,80
gb044	0,80	0,80	0,80
gb045	0,80	0,80	0,80
gb046	0,80	0,80	0,80
gb047	0,80	0,80	0,80
gb048	0,80	0,80	0,80
gb049	0,80	0,80	0,80
gb050	0,80	0,80	0,80
gb051	0,80	0,80	0,80
gb052	0,80	0,80	0,80
gb053	0,80	0,80	0,80
gb054	0,80	0,80	0,80
gb055	0,80	0,80	0,80
gb056	0,80	0,80	0,80
gb057	0,80	0,80	0,80
gb058	0,80	0,80	0,80
gb059	0,80	0,80	0,80
gb060	0,80	0,80	0,80
gb061	0,80	0,80	0,80
gb062	0,80	0,80	0,80
gb063	0,80	0,80	0,80
gb064	0,80	0,80	0,80
gb065	0,80	0,80	0,80
gb066	0,80	0,80	0,80
gb067	0,80	0,80	0,80
gb068	0,80	0,80	0,80
gb069	0,80	0,80	0,80
gb070	0,80	0,80	0,80
gb071	0,80	0,80	0,80
gb072	0,80	0,80	0,80

Model: wegverkeerslawai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2012

	Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
	gb073	Pand in gebruik	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	gb074	Pand in gebruik	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	gb075	Pand in gebruik	5,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	gb076	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	gb077	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	gb078	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	gb079	Pand in gebruik	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	gb080	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	gb081	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	gb082	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	gb083	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	gb084	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	gb085	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	gb086	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	gb087	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	gb088	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	gb089	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	gb090	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	gb091	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	gb092	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	gb093	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	gb094	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	gb095	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	gb096	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	gb097	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	gb098	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	gb099	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	gb100	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	gb101	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	gb102	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	gb103	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	gb104	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	gb105	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	gb106	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	gb107	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	gb108	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	gb109	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	gb110	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	gb111	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	gb112	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	gb113	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	gb114	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	gb115	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	gb116	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	gb117	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	gb118	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	gb119	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	gb120	Pand in gebruik	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	gb121	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	gb122	Pand in gebruik	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	gb123	Pand in gebruik	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	gb124	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	gb125	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	gb126	Pand in gebruik	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	gb127	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	gb128	Pand in gebruik	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	gb129	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	gb130	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	gb131	Pand in gebruik	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	gb132	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	gb133	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	gb134	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	gb135	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	gb136	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	gb137	Pand in gebruik	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	gb138	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	gb139	Pand in gebruik	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	gb140	Pand in gebruik	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	gb141	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	gb142	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	gb143	Pand in gebruik	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	gb144	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: wegverkeerslawaa
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
gb073	0,80	0,80	0,80
gb074	0,80	0,80	0,80
gb075	0,80	0,80	0,80
gb076	0,80	0,80	0,80
gb077	0,80	0,80	0,80
gb078	0,80	0,80	0,80
gb079	0,80	0,80	0,80
gb080	0,80	0,80	0,80
gb081	0,80	0,80	0,80
gb082	0,80	0,80	0,80
gb083	0,80	0,80	0,80
gb084	0,80	0,80	0,80
gb085	0,80	0,80	0,80
gb086	0,80	0,80	0,80
gb087	0,80	0,80	0,80
gb088	0,80	0,80	0,80
gb089	0,80	0,80	0,80
gb090	0,80	0,80	0,80
gb091	0,80	0,80	0,80
gb092	0,80	0,80	0,80
gb093	0,80	0,80	0,80
gb094	0,80	0,80	0,80
gb095	0,80	0,80	0,80
gb096	0,80	0,80	0,80
gb097	0,80	0,80	0,80
gb098	0,80	0,80	0,80
gb099	0,80	0,80	0,80
gb100	0,80	0,80	0,80
gb101	0,80	0,80	0,80
gb102	0,80	0,80	0,80
gb103	0,80	0,80	0,80
gb104	0,80	0,80	0,80
gb105	0,80	0,80	0,80
gb106	0,80	0,80	0,80
gb107	0,80	0,80	0,80
gb108	0,80	0,80	0,80
gb109	0,80	0,80	0,80
gb110	0,80	0,80	0,80
gb111	0,80	0,80	0,80
gb112	0,80	0,80	0,80
gb113	0,80	0,80	0,80
gb114	0,80	0,80	0,80
gb115	0,80	0,80	0,80
gb116	0,80	0,80	0,80
gb117	0,80	0,80	0,80
gb118	0,80	0,80	0,80
gb119	0,80	0,80	0,80
gb120	0,80	0,80	0,80
gb121	0,80	0,80	0,80
gb122	0,80	0,80	0,80
gb123	0,80	0,80	0,80
gb124	0,80	0,80	0,80
gb125	0,80	0,80	0,80
gb126	0,80	0,80	0,80
gb127	0,80	0,80	0,80
gb128	0,80	0,80	0,80
gb129	0,80	0,80	0,80
gb130	0,80	0,80	0,80
gb131	0,80	0,80	0,80
gb132	0,80	0,80	0,80
gb133	0,80	0,80	0,80
gb134	0,80	0,80	0,80
gb135	0,80	0,80	0,80
gb136	0,80	0,80	0,80
gb137	0,80	0,80	0,80
gb138	0,80	0,80	0,80
gb139	0,80	0,80	0,80
gb140	0,80	0,80	0,80
gb141	0,80	0,80	0,80
gb142	0,80	0,80	0,80
gb143	0,80	0,80	0,80
gb144	0,80	0,80	0,80

Model: wegverkeerslawai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2012

[illegible]

Model: wegverkeerslawaa
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
gb145	0,80	0,80	0,80
gb146	0,80	0,80	0,80
gb147	0,80	0,80	0,80
gb148	0,80	0,80	0,80
gb149	0,80	0,80	0,80
gb150	0,80	0,80	0,80
gb151	0,80	0,80	0,80
gb152	0,80	0,80	0,80
gb153	0,80	0,80	0,80
gb154	0,80	0,80	0,80
gb155	0,80	0,80	0,80
gb156	0,80	0,80	0,80
gb157	0,80	0,80	0,80
gb158	0,80	0,80	0,80
gb159	0,80	0,80	0,80
gb160	0,80	0,80	0,80
gb161	0,80	0,80	0,80
gb162	0,80	0,80	0,80
gb163	0,80	0,80	0,80
gb164	0,80	0,80	0,80
gb165	0,80	0,80	0,80
gb166	0,80	0,80	0,80
gb167	0,80	0,80	0,80
gb168	0,80	0,80	0,80
gb169	0,80	0,80	0,80
gb170	0,80	0,80	0,80
gb171	0,80	0,80	0,80
gb172	0,80	0,80	0,80
gb173	0,80	0,80	0,80
gb174	0,80	0,80	0,80
gb175	0,80	0,80	0,80
gb176	0,80	0,80	0,80
gb177	0,80	0,80	0,80
gb178	0,80	0,80	0,80
gb179	0,80	0,80	0,80
gb180	0,80	0,80	0,80
gb181	0,80	0,80	0,80
gb182	0,80	0,80	0,80
gb183	0,80	0,80	0,80
gb184	0,80	0,80	0,80
gb185	0,80	0,80	0,80
gb186	0,80	0,80	0,80
gb187	0,80	0,80	0,80
gb188	0,80	0,80	0,80
gb189	0,80	0,80	0,80
gb190	0,80	0,80	0,80
gb191	0,80	0,80	0,80
gb192	0,80	0,80	0,80
gb193	0,80	0,80	0,80
gb194	0,80	0,80	0,80
gb195	0,80	0,80	0,80
gb196	0,80	0,80	0,80
gb197	0,80	0,80	0,80
gb198	0,80	0,80	0,80
gb199	0,80	0,80	0,80
gb200	0,80	0,80	0,80
gb201	0,80	0,80	0,80
gb202	0,80	0,80	0,80
gb203	0,80	0,80	0,80
gb204	0,80	0,80	0,80
gb205	0,80	0,80	0,80
gb206	0,80	0,80	0,80
gb207	0,80	0,80	0,80
gb208	0,80	0,80	0,80
gb209	0,80	0,80	0,80
gb210	0,80	0,80	0,80
gb211	0,80	0,80	0,80
gb212	0,80	0,80	0,80
gb213	0,80	0,80	0,80
gb214	0,80	0,80	0,80
gb215	0,80	0,80	0,80
gb216	0,80	0,80	0,80

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
gb217	Pand in gebruik	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb218	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb219	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb220	Pand in gebruik	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb221	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb222	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb223	Pand in gebruik	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb224	Pand in gebruik	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb225	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb226	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb227	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb228	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb229	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb230	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb231	Pand in gebruik	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb232	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb233	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb234	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb235	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb236	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb237	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb238	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb239	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb240	Pand in gebruik	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb241	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb242	Pand in gebruik	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb243	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb244	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb245	Pand in gebruik	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb246	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb247	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb248	Pand in gebruik	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb249	Pand in gebruik	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb250	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb251	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb252	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb253	Pand in gebruik	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80		

Model: wegverkeerslawaa
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
gb217	0,80	0,80	0,80
gb218	0,80	0,80	0,80
gb219	0,80	0,80	0,80
gb220	0,80	0,80	0,80
gb221	0,80	0,80	0,80
gb222	0,80	0,80	0,80
gb223	0,80	0,80	0,80
gb224	0,80	0,80	0,80
gb225	0,80	0,80	0,80
gb226	0,80	0,80	0,80
gb227	0,80	0,80	0,80
gb228	0,80	0,80	0,80
gb229	0,80	0,80	0,80
gb230	0,80	0,80	0,80
gb231	0,80	0,80	0,80
gb232	0,80	0,80	0,80
gb233	0,80	0,80	0,80
gb234	0,80	0,80	0,80
gb235	0,80	0,80	0,80
gb236	0,80	0,80	0,80
gb237	0,80	0,80	0,80
gb238	0,80	0,80	0,80
gb239	0,80	0,80	0,80
gb240	0,80	0,80	0,80
gb241	0,80	0,80	0,80
gb242	0,80	0,80	0,80
gb243	0,80	0,80	0,80
gb244	0,80	0,80	0,80
gb245	0,80	0,80	0,80
gb246	0,80	0,80	0,80
gb247	0,80	0,80	0,80
gb248	0,80	0,80	0,80
gb249	0,80	0,80	0,80
gb250	0,80	0,80	0,80
gb251	0,80	0,80	0,80
gb252	0,80	0,80	0,80
gb253	0,80	0,80	0,80
gb254	0,80	0,80	0,80
gb255	0,80	0,80	0,80
gb256	0,80	0,80	0,80
gb257	0,80	0,80	0,80
gb258	0,80	0,80	0,80
gb259	0,80	0,80	0,80
gb260	0,80	0,80	0,80
gb261	0,80	0,80	0,80
gb262	0,80	0,80	0,80
gb263	0,80	0,80	0,80
gb264	0,80	0,80	0,80
gb265	0,80	0,80	0,80
gb266	0,80	0,80	0,80
gb267	0,80	0,80	0,80
gb268	0,80	0,80	0,80
gb269	0,80	0,80	0,80
gb270	0,80	0,80	0,80
gb271	0,80	0,80	0,80
gb272	0,80	0,80	0,80
gb273	0,80	0,80	0,80
gb274	0,80	0,80	0,80
gb275	0,80	0,80	0,80
gb276	0,80	0,80	0,80
gb277	0,80	0,80	0,80
gb278	0,80	0,80	0,80
gb279	0,80	0,80	0,80
gb280	0,80	0,80	0,80
gb281	0,80	0,80	0,80
gb282	0,80	0,80	0,80
gb283	0,80	0,80	0,80
gb284	0,80	0,80	0,80
gb285	0,80	0,80	0,80
gb286	0,80	0,80	0,80
gb287	0,80	0,80	0,80
gb288	0,80	0,80	0,80

Model: wegverkeerslawai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
gb289	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb290	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb291	Pand in gebruik	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb292	Pand in gebruik	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb293	Pand in gebruik	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb294	Pand in gebruik	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb295	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb296	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb297	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb298	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb299	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb300	Pand in gebruik	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb301	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb302	Pand in gebruik	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb303	Pand in gebruik	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb304	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb305	Pand in gebruik	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb306	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb307	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb308	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb309	Pand in gebruik	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb310	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb311	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb312	Pand in gebruik	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb313	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb314	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb315	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb316	Pand in gebruik	5,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb317	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb318	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb319	Pand in gebruik	5,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb320	Pand in gebruik	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb321	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb322	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb323	Pand in gebruik	5,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb324	Pand in gebruik	5,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb325	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb326	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb327	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb328	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb329	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb330	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb331	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb332	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb333	Pand in gebruik	4,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb334	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb335	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb336	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb337	Pand in gebruik	4,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb338	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb339	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb340	Pand in gebruik	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb341	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb342	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb343	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb344	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb345	Pand in gebruik	4,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb346	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb347	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb348	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb349	Pand in gebruik	4,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb350	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb351	Pand in gebruik	5,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb352	Pand in gebruik	5,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb353	Pand in gebruik	5,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb354	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb355	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb356	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb357	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb358	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb359	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb360	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: wegverkeerslawaa
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
gb289	0,80	0,80	0,80
gb290	0,80	0,80	0,80
gb291	0,80	0,80	0,80
gb292	0,80	0,80	0,80
gb293	0,80	0,80	0,80
gb294	0,80	0,80	0,80
gb295	0,80	0,80	0,80
gb296	0,80	0,80	0,80
gb297	0,80	0,80	0,80
gb298	0,80	0,80	0,80
gb299	0,80	0,80	0,80
gb300	0,80	0,80	0,80
gb301	0,80	0,80	0,80
gb302	0,80	0,80	0,80
gb303	0,80	0,80	0,80
gb304	0,80	0,80	0,80
gb305	0,80	0,80	0,80
gb306	0,80	0,80	0,80
gb307	0,80	0,80	0,80
gb308	0,80	0,80	0,80
gb309	0,80	0,80	0,80
gb310	0,80	0,80	0,80
gb311	0,80	0,80	0,80
gb312	0,80	0,80	0,80
gb313	0,80	0,80	0,80
gb314	0,80	0,80	0,80
gb315	0,80	0,80	0,80
gb316	0,80	0,80	0,80
gb317	0,80	0,80	0,80
gb318	0,80	0,80	0,80
gb319	0,80	0,80	0,80
gb320	0,80	0,80	0,80
gb321	0,80	0,80	0,80
gb322	0,80	0,80	0,80
gb323	0,80	0,80	0,80
gb324	0,80	0,80	0,80
gb325	0,80	0,80	0,80
gb326	0,80	0,80	0,80
gb327	0,80	0,80	0,80
gb328	0,80	0,80	0,80
gb329	0,80	0,80	0,80
gb330	0,80	0,80	0,80
gb331	0,80	0,80	0,80
gb332	0,80	0,80	0,80
gb333	0,80	0,80	0,80
gb334	0,80	0,80	0,80
gb335	0,80	0,80	0,80
gb336	0,80	0,80	0,80
gb337	0,80	0,80	0,80
gb338	0,80	0,80	0,80
gb339	0,80	0,80	0,80
gb340	0,80	0,80	0,80
gb341	0,80	0,80	0,80
gb342	0,80	0,80	0,80
gb343	0,80	0,80	0,80
gb344	0,80	0,80	0,80
gb345	0,80	0,80	0,80
gb346	0,80	0,80	0,80
gb347	0,80	0,80	0,80
gb348	0,80	0,80	0,80
gb349	0,80	0,80	0,80
gb350	0,80	0,80	0,80
gb351	0,80	0,80	0,80
gb352	0,80	0,80	0,80
gb353	0,80	0,80	0,80
gb354	0,80	0,80	0,80
gb355	0,80	0,80	0,80
gb356	0,80	0,80	0,80
gb357	0,80	0,80	0,80
gb358	0,80	0,80	0,80
gb359	0,80	0,80	0,80
gb360	0,80	0,80	0,80

[illegible]

Model: wegverkeerslawaa
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
gb361	0,80	0,80	0,80
gb362	0,80	0,80	0,80
gb363	0,80	0,80	0,80
gb364	0,80	0,80	0,80
gb365	0,80	0,80	0,80
gb366	0,80	0,80	0,80
gb367	0,80	0,80	0,80
gb368	0,80	0,80	0,80
gb369	0,80	0,80	0,80
gb370	0,80	0,80	0,80
gb371	0,80	0,80	0,80
gb372	0,80	0,80	0,80
gb373	0,80	0,80	0,80
gb374	0,80	0,80	0,80
gb375	0,80	0,80	0,80
gb376	0,80	0,80	0,80
gb377	0,80	0,80	0,80
gb378	0,80	0,80	0,80
gb379	0,80	0,80	0,80
gb380	0,80	0,80	0,80
gb381	0,80	0,80	0,80
gb382	0,80	0,80	0,80
gb383	0,80	0,80	0,80
gb384	0,80	0,80	0,80
gb385	0,80	0,80	0,80
gb386	0,80	0,80	0,80
gb387	0,80	0,80	0,80
gb388	0,80	0,80	0,80
gb389	0,80	0,80	0,80
gb390	0,80	0,80	0,80
gb391	0,80	0,80	0,80
gb392	0,80	0,80	0,80
gb393	0,80	0,80	0,80
gb394	0,80	0,80	0,80
gb395	0,80	0,80	0,80
gb396	0,80	0,80	0,80
gb397	0,80	0,80	0,80
gb398	0,80	0,80	0,80
gb399	0,80	0,80	0,80
gb400	0,80	0,80	0,80
gb401	0,80	0,80	0,80
gb402	0,80	0,80	0,80
gb403	0,80	0,80	0,80
gb404	0,80	0,80	0,80
gb405	0,80	0,80	0,80
gb406	0,80	0,80	0,80
gb407	0,80	0,80	0,80
gb408	0,80	0,80	0,80
gb409	0,80	0,80	0,80
gb410	0,80	0,80	0,80
gb411	0,80	0,80	0,80
gb412	0,80	0,80	0,80
gb413	0,80	0,80	0,80
gb414	0,80	0,80	0,80
gb415	0,80	0,80	0,80
gb416	0,80	0,80	0,80
gb417	0,80	0,80	0,80
gb418	0,80	0,80	0,80
gb419	0,80	0,80	0,80
gb420	0,80	0,80	0,80
gb421	0,80	0,80	0,80
gb422	0,80	0,80	0,80
gb423	0,80	0,80	0,80
gb424	0,80	0,80	0,80
gb425	0,80	0,80	0,80
gb426	0,80	0,80	0,80
gb427	0,80	0,80	0,80
gb428	0,80	0,80	0,80
gb429	0,80	0,80	0,80
gb430	0,80	0,80	0,80
gb431	0,80	0,80	0,80
gb432	0,80	0,80	0,80

Model: wegverkeerslawaa
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
gb433	0,80	0,80	0,80
gb434	0,80	0,80	0,80
gb435	0,80	0,80	0,80
gb436	0,80	0,80	0,80
gb437	0,80	0,80	0,80
gb438	0,80	0,80	0,80
gb439	0,80	0,80	0,80
gb440	0,80	0,80	0,80
gb441	0,80	0,80	0,80
gb442	0,80	0,80	0,80
gb443	0,80	0,80	0,80
gb444	0,80	0,80	0,80
gb445	0,80	0,80	0,80
gb446	0,80	0,80	0,80
gb447	0,80	0,80	0,80
gb448	0,80	0,80	0,80
gb449	0,80	0,80	0,80
gb450	0,80	0,80	0,80
gb451	0,80	0,80	0,80
gb452	0,80	0,80	0,80
gb453	0,80	0,80	0,80
gb454	0,80	0,80	0,80
gb455	0,80	0,80	0,80
gb456	0,80	0,80	0,80
gb457	0,80	0,80	0,80
gb458	0,80	0,80	0,80
gb459	0,80	0,80	0,80
gb460	0,80	0,80	0,80
gb461	0,80	0,80	0,80
gb462	0,80	0,80	0,80
gb463	0,80	0,80	0,80
gb464	0,80	0,80	0,80
gb465	0,80	0,80	0,80
gb466	0,80	0,80	0,80
gb467	0,80	0,80	0,80
gb468	0,80	0,80	0,80
gb469	0,80	0,80	0,80
gb470	0,80	0,80	0,80
gb471	0,80	0,80	0,80
gb472	0,80	0,80	0,80
gb473	0,80	0,80	0,80
gb474	0,80	0,80	0,80
gb475	0,80	0,80	0,80
gb476	0,80	0,80	0,80
gb477	0,80	0,80	0,80
gb478	0,80	0,80	0,80
gb479	0,80	0,80	0,80
gb480	0,80	0,80	0,80
gb481	0,80	0,80	0,80
gb482	0,80	0,80	0,80
gb483	0,80	0,80	0,80
gb484	0,80	0,80	0,80
gb485	0,80	0,80	0,80
gb486	0,80	0,80	0,80
gb487	0,80	0,80	0,80
gb488	0,80	0,80	0,80
gb489	0,80	0,80	0,80
gb490	0,80	0,80	0,80
gb491	0,80	0,80	0,80
gb492	0,80	0,80	0,80
gb493	0,80	0,80	0,80
gb494	0,80	0,80	0,80
gb495	0,80	0,80	0,80
gb496	0,80	0,80	0,80
gb497	0,80	0,80	0,80
gb498	0,80	0,80	0,80
gb499	0,80	0,80	0,80
gb500	0,80	0,80	0,80
gb501	0,80	0,80	0,80
gb502	0,80	0,80	0,80
gb503	0,80	0,80	0,80
gb504	0,80	0,80	0,80

[illegible]

Model: wegverkeerslawaa
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
gb505	0,80	0,80	0,80
gb506	0,80	0,80	0,80
gb507	0,80	0,80	0,80
gb508	0,80	0,80	0,80
gb509	0,80	0,80	0,80
gb510	0,80	0,80	0,80
gb511	0,80	0,80	0,80
gb512	0,80	0,80	0,80
gb513	0,80	0,80	0,80
gb514	0,80	0,80	0,80
gb515	0,80	0,80	0,80
gb516	0,80	0,80	0,80
gb517	0,80	0,80	0,80
gb518	0,80	0,80	0,80
gb519	0,80	0,80	0,80
gb520	0,80	0,80	0,80
gb521	0,80	0,80	0,80
gb522	0,80	0,80	0,80
gb523	0,80	0,80	0,80
gb524	0,80	0,80	0,80
gb525	0,80	0,80	0,80
gb526	0,80	0,80	0,80
gb527	0,80	0,80	0,80
gb528	0,80	0,80	0,80
gb529	0,80	0,80	0,80
gb530	0,80	0,80	0,80
gb531	0,80	0,80	0,80
gb532	0,80	0,80	0,80
gb533	0,80	0,80	0,80
gb534	0,80	0,80	0,80
gb535	0,80	0,80	0,80
gb536	0,80	0,80	0,80
gb537	0,80	0,80	0,80
gb538	0,80	0,80	0,80
gb539	0,80	0,80	0,80
gb540	0,80	0,80	0,80
gb541	0,80	0,80	0,80
gb542	0,80	0,80	0,80
gb543	0,80	0,80	0,80
gb544	0,80	0,80	0,80
gb545	0,80	0,80	0,80
gb546	0,80	0,80	0,80
gb547	0,80	0,80	0,80
gb548	0,80	0,80	0,80
gb549	0,80	0,80	0,80
gb550	0,80	0,80	0,80
gb551	0,80	0,80	0,80
gb552	0,80	0,80	0,80
gb553	0,80	0,80	0,80
gb554	0,80	0,80	0,80
gb555	0,80	0,80	0,80
gb556	0,80	0,80	0,80
gb557	0,80	0,80	0,80
gb558	0,80	0,80	0,80
gb559	0,80	0,80	0,80
gb560	0,80	0,80	0,80
gb561	0,80	0,80	0,80
gb562	0,80	0,80	0,80
gb563	0,80	0,80	0,80
gb564	0,80	0,80	0,80
gb565	0,80	0,80	0,80
gb566	0,80	0,80	0,80
gb567	0,80	0,80	0,80
gb568	0,80	0,80	0,80
gb569	0,80	0,80	0,80
gb570	0,80	0,80	0,80
gb571	0,80	0,80	0,80
gb572	0,80	0,80	0,80
gb573	0,80	0,80	0,80
gb574	0,80	0,80	0,80
gb575	0,80	0,80	0,80
gb576	0,80	0,80	0,80

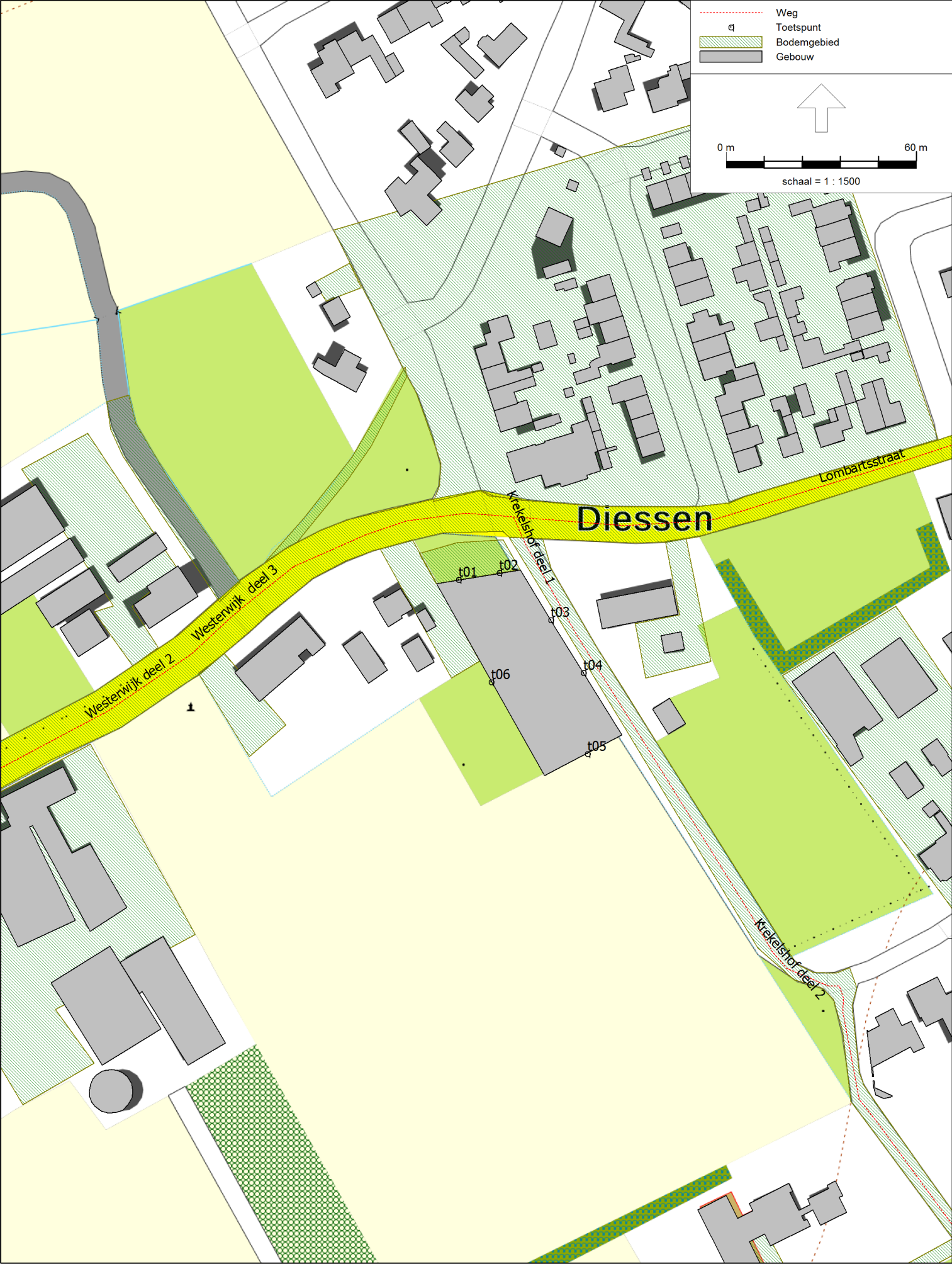
Model: wegverkeerslawaa
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
gb577	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb578	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb579	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb580	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb581	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb582	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb583	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb584	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb585	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb586	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb587	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb588	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb589	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb590	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb591	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb592	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb593	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb594	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb595	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb596	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb597	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb598	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb599	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb600	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb601	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb602	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb603	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb604	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb605	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb606	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb607	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb608	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb609	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb610	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb611	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb612	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb613	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb614	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb615	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb616	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb617	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb618	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb619	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb620	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb621	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb622	Bouwvergunning verleend	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb623	Bouwvergunning verleend	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb624	Bouwvergunning verleend	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb625	Bouwvergunning verleend	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb626	Bouwvergunning verleend	9,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb627	Bouw gestart	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb628	Bouw gestart	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb629	Bouw gestart	5,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb630	Bouw gestart	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb631	Bouw gestart	9,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb632	Bouw gestart	9,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: wegverkeerslawaa
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
gb577	0,80	0,80	0,80
gb578	0,80	0,80	0,80
gb579	0,80	0,80	0,80
gb580	0,80	0,80	0,80
gb581	0,80	0,80	0,80
gb582	0,80	0,80	0,80
gb583	0,80	0,80	0,80
gb584	0,80	0,80	0,80
gb585	0,80	0,80	0,80
gb586	0,80	0,80	0,80
gb587	0,80	0,80	0,80
gb588	0,80	0,80	0,80
gb589	0,80	0,80	0,80
gb590	0,80	0,80	0,80
gb591	0,80	0,80	0,80
gb592	0,80	0,80	0,80
gb593	0,80	0,80	0,80
gb594	0,80	0,80	0,80
gb595	0,80	0,80	0,80
gb596	0,80	0,80	0,80
gb597	0,80	0,80	0,80
gb598	0,80	0,80	0,80
gb599	0,80	0,80	0,80
gb600	0,80	0,80	0,80
gb601	0,80	0,80	0,80
gb602	0,80	0,80	0,80
gb603	0,80	0,80	0,80
gb604	0,80	0,80	0,80
gb605	0,80	0,80	0,80
gb606	0,80	0,80	0,80
gb607	0,80	0,80	0,80
gb608	0,80	0,80	0,80
gb609	0,80	0,80	0,80
gb610	0,80	0,80	0,80
gb611	0,80	0,80	0,80
gb612	0,80	0,80	0,80
gb613	0,80	0,80	0,80
gb614	0,80	0,80	0,80
gb615	0,80	0,80	0,80
gb616	0,80	0,80	0,80
gb617	0,80	0,80	0,80
gb618	0,80	0,80	0,80
gb619	0,80	0,80	0,80
gb620	0,80	0,80	0,80
gb621	0,80	0,80	0,80
gb622	0,80	0,80	0,80
gb623	0,80	0,80	0,80
gb624	0,80	0,80	0,80
gb625	0,80	0,80	0,80
gb626	0,80	0,80	0,80
gb627	0,80	0,80	0,80
gb628	0,80	0,80	0,80
gb629	0,80	0,80	0,80
gb630	0,80	0,80	0,80
gb631	0,80	0,80	0,80
gb632	0,80	0,80	0,80

BIJLAGE 4:





Google earth

voet
meter



BIJLAGE 5:

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeerslawaai extra toetspunten
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Westerwijk
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t01_A	Toetspunt 01	1,50	24,7	21,1	15,3	25,1
t01_B	Toetspunt 01	4,50	26,2	22,6	16,8	26,6
t01_C	Toetspunt 01	7,50	27,8	24,3	18,4	28,3
t02_A	Toetspunt 2	1,50	23,7	20,1	14,3	24,2
t02_B	Toetspunt 2	4,50	24,7	21,1	15,2	25,1
t02_C	Toetspunt 2	7,50	26,4	22,9	17,0	26,9
t03_A	Toetspunt 03	1,50	14,2	10,7	4,8	14,7
t03_B	Toetspunt 03	4,50	18,5	15,2	9,2	19,1
t03_C	Toetspunt 03	7,50	22,2	19,0	12,9	22,8
t04_A	Toetspunt 04	1,50	15,5	12,2	6,2	16,1
t04_B	Toetspunt 04	4,50	15,6	12,3	6,3	16,2
t04_C	Toetspunt 04	7,50	17,0	13,8	7,7	17,5
t05_A	Toetspunt 05	1,50	8,9	5,6	-0,4	9,5
t05_B	Toetspunt 05	4,50	16,9	13,8	7,7	17,5
t05_C	Toetspunt 05	7,50	18,2	15,2	9,0	18,9
t06_A	Toetspunt 06	1,50	29,8	26,7	20,6	30,5
t06_B	Toetspunt 06	4,50	30,7	27,6	21,5	31,4
t06_C	Toetspunt 06	7,50	32,1	29,0	22,9	32,8

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeerslawaaier extra toetspunten
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Lombartsstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t01_A	Toetspunt 01	1,50	52,6	48,4	42,9	52,8
t01_B	Toetspunt 01	4,50	53,5	49,2	43,8	53,7
t01_C	Toetspunt 01	7,50	53,4	49,1	43,7	53,7
t02_A	Toetspunt 2	1,50	53,7	49,4	44,0	53,9
t02_B	Toetspunt 2	4,50	54,4	50,1	44,7	54,6
t02_C	Toetspunt 2	7,50	54,4	50,1	44,7	54,6
t03_A	Toetspunt 03	1,50	47,3	43,2	37,7	47,6
t03_B	Toetspunt 03	4,50	49,1	44,9	39,4	49,4
t03_C	Toetspunt 03	7,50	49,3	45,1	39,7	49,6
t04_A	Toetspunt 04	1,50	41,7	37,6	32,0	42,0
t04_B	Toetspunt 04	4,50	44,0	39,8	34,3	44,2
t04_C	Toetspunt 04	7,50	44,5	40,3	34,9	44,8
t05_A	Toetspunt 05	1,50	19,0	14,8	9,4	19,3
t05_B	Toetspunt 05	4,50	19,8	15,5	10,1	20,0
t05_C	Toetspunt 05	7,50	19,7	15,3	9,9	19,9
t06_A	Toetspunt 06	1,50	37,1	32,9	27,4	37,3
t06_B	Toetspunt 06	4,50	39,6	35,4	29,9	39,9
t06_C	Toetspunt 06	7,50	39,8	35,6	30,1	40,0

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaai extra toetspunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Krekelshof
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t01_A	Toetspunt 01	1,50	29,0	26,7	20,7	30,2
t01_B	Toetspunt 01	4,50	29,7	27,4	21,4	30,8
t01_C	Toetspunt 01	7,50	29,6	27,2	21,2	30,7
t02_A	Toetspunt 2	1,50	35,5	33,2	27,2	36,6
t02_B	Toetspunt 2	4,50	35,4	33,1	27,1	36,6
t02_C	Toetspunt 2	7,50	34,8	32,4	26,4	35,9
t03_A	Toetspunt 03	1,50	41,9	39,5	33,5	43,0
t03_B	Toetspunt 03	4,50	41,0	38,7	32,6	42,1
t03_C	Toetspunt 03	7,50	39,6	37,3	31,2	40,7
t04_A	Toetspunt 04	1,50	42,1	39,7	33,7	43,2
t04_B	Toetspunt 04	4,50	41,2	38,8	32,7	42,2
t04_C	Toetspunt 04	7,50	39,6	37,3	31,2	40,7
t05_A	Toetspunt 05	1,50	30,4	28,0	22,0	31,5
t05_B	Toetspunt 05	4,50	31,3	28,9	22,8	32,4
t05_C	Toetspunt 05	7,50	31,2	28,8	22,8	32,3
t06_A	Toetspunt 06	1,50	4,3	2,0	-4,1	5,4
t06_B	Toetspunt 06	4,50	5,9	3,5	-2,6	6,9
t06_C	Toetspunt 06	7,50	-7,4	-9,8	-15,8	-6,3

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaaier extra toetspunten
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t01_A	Toetspunt 01	1,50	57,6	53,4	47,9	57,9
t01_B	Toetspunt 01	4,50	58,5	54,2	48,8	58,7
t01_C	Toetspunt 01	7,50	58,5	54,2	48,8	58,7
t02_A	Toetspunt 2	1,50	58,7	54,5	49,1	59,0
t02_B	Toetspunt 2	4,50	59,5	55,2	49,8	59,7
t02_C	Toetspunt 2	7,50	59,4	55,2	49,7	59,7
t03_A	Toetspunt 03	1,50	53,4	49,7	44,1	53,9
t03_B	Toetspunt 03	4,50	54,7	50,8	45,3	55,1
t03_C	Toetspunt 03	7,50	54,8	50,8	45,2	55,1
t04_A	Toetspunt 04	1,50	49,9	46,8	40,9	50,6
t04_B	Toetspunt 04	4,50	50,8	47,3	41,6	51,4
t04_C	Toetspunt 04	7,50	50,8	47,1	41,4	51,2
t05_A	Toetspunt 05	1,50	35,7	33,3	27,2	36,8
t05_B	Toetspunt 05	4,50	36,7	34,2	28,2	37,7
t05_C	Toetspunt 05	7,50	36,7	34,2	28,2	37,7
t06_A	Toetspunt 06	1,50	42,8	38,8	33,2	43,1
t06_B	Toetspunt 06	4,50	45,1	41,1	35,5	45,4
t06_C	Toetspunt 06	7,50	45,5	41,5	35,9	45,8