

**Akoestisch onderzoek
wegverkeerslawaaï
Kromstraat ong.
Hilvarenbeek**



Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï (toetsing Wet geluidhinder)

in opdracht van

De heer P. Timmermans
Kromstraat 2
5081 EE HILVARENBEEK

betreffende de locatie

Kromstraat ong. (ten noordoosten van huisnummer 2)
Hilvarenbeek

documentkenmerk

1606/125/RV-01

versie

1

vestiging, datum

Nuenen, 5 augustus 2016

opgesteld door:

ir. L.F.C.M. Tonnaer
Projectleider geluid & bouwfysica

gecontroleerd door:

ir. R.A.C. van de Voort
Senior projectleider geluid & bouwfysica

Dit rapport is digitaal gegenereerd en derhalve niet voorzien van een handtekening.
De inhoud van de rapportage is aantoonbaar gecontroleerd en vrijgegeven.

Tritium Advies BV

Adviseurs in bouwen, milieu en veiligheid

TRITIUM NUENEN »

Gulberg 35
5674 TE Nuenen
T. 040.29 51 951

E. info@tritium.nl

TRITIUM PRINSENBEK »

Groenstraat 27
4841 BA Prinsenbeek
T. 076.54 29 564

I. www.tritiumadvies.nl

TRITIUM NEER »

Steeg 27
6086 EJ Neer
T. 0475.49 81 50

K.v.K nr. 17108024

TRITIUM ARKEL »

Vlietskade 1509
4241 WH Arkel
T. 0183.71 20 80

IBAN NL29INGB0662572645

Inhoudsopgave

	pagina
1 Inleiding	1
2 Uitgangspunten	2
2.1 Locatiegegevens	2
2.2 Gegevens wegverkeer	2
2.3 Modellerings	3
3 Wet- en regelgeving	5
3.1 Berekeningsmethode	5
3.2 Randvoorwaarden Wet geluidhinder	5
3.2.1 Inleiding	5
3.2.2 Geluidzones	5
3.2.3 Artikel 110g	6
3.2.4 Stedelijk en buitenstedelijk gebied	6
3.2.5 Artikel 3.5 Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (RMG 2012)	6
3.2.6 Normen geluidbelasting	7
4 Rekenresultaten en toetsing	8
4.1 Geluidbelasting wegverkeerslawaaï	8
4.2 Geluidwering gevels ($G_{A;k}$)	9
4.3 Cumulatieve geluidbelasting	9
5 Samenvatting en conclusie	10

Bijlagen

1. situatieschets van de omgeving
2. verkeersgegevens wegverkeer
3. invoergegevens akoestisch model wegverkeerslawaaï
4. grafische weergave invoergegevens akoestisch model wegverkeerslawaaï
5. rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer

1 Inleiding

In opdracht van de heer P. Timmermans is een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï uitgevoerd ten behoeve van de beoogde nieuwbouw voor de locatie Kromstraat ong. (ten noordoosten van huisnummer 2) te Hilvarenbeek. De locatie is thans onbebouwd en in gebruik als weiland. Beoogd wordt om ter plaatse een Ruimte voor Ruimte woning op te richten. Het akoestisch onderzoek dient te worden uitgevoerd ten behoeve van de hiervoor noodzakelijke juridisch-planologische procedure.

In onderhavige rapportage is deze zogenaamde "Nieuwe situatie" getoetst aan de normstelling van de Wet geluidhinder (Wgh) en er is aangegeven wat de consequenties zijn. Op basis van de resultaten van deze toetsing wordt vervolgens beoordeeld of voor het nieuwbouwproject extra geluidwerende maatregelen noodzakelijk zijn.

De aspecten railverkeerslawaaï, luchtverkeerslawaaï en industrielawaaï zijn in het onderhavige onderzoek niet beschouwd.

2 Uitgangspunten

2.1 Locatiegegevens

Het plangebied is gelegen in het buitenstedelijk gebied van Hilvarenbeek. In bijlage 1 is een situatietekening van het plangebied opgenomen.

Voor wegverkeerslawaaï is het plan gelegen binnen de geluidzone van de wegen Esbeekseweg, Gelderstraat, Godfried Bomanslaan, Heerkenslaan, Hoog Spul, Kromstraat, Laag Spul en Molenstraat.

2.2 Gegevens wegverkeer

De verkeersgegevens van de bovengenoemde wegen zijn verstrekt door de gemeente Hilvarenbeek. Van de doorgaande route Esbeekseweg - Gelderstraat en de weg Molenstraat zijn telgegevens uit respectievelijk het jaar 2006 en 2013 voorhanden. Conform opgave van de gemeente Hilvarenbeek dienen de etmaalintensiteiten met 1,5% per jaar te worden opgehoogd (autonome groei) tot het maatgevende jaar 2026.

In samenspraak met de gemeente Hilvarenbeek is voor de wegen Godfried Bomanslaan, Kromstraat en Laag Spul een etmaalintensiteit van 250 motorvoertuigbewegingen en voor de weg Heerkenslaan een etmaalintensiteit van 100 motorvoertuigbewegingen bepaald, overeenkomstig de door CROW uitgegeven norm "Kencijfers parkeren en verkeersgeneratie" publicatie 317. De invloed van de weg Hoog Spul is vanwege de lage etmaalintensiteit en afstand tot het plangebied verwaarloosbaar. Derhalve is de weg Hoog spul buiten beschouwing gelaten.

Alle verstrekte verkeersgegevens worden weergegeven in bijlage 2. De verkeersinvoergegevens inclusief de maximum snelheid en wegdektype worden gepresenteerd in navolgende tabellen 2.1 tot en met 2.3.

Voor de verdeling van lichte, middelzware en zware motorvoertuigen over dag-, avond- en nachtperiode is gebruik gemaakt van het door het ministerie van VROM uitgegeven rapport "bepaling van verkeersgegevens ten behoeve van de Wet Geluidhinder", GF-DR-35-01. De wegen Godfried Bomanslaan, Heerkenslaan, Kromstraat en Laag Spul zijn als "Streekwegen" beschouwd.

Tabel 2.1: gegevens wegverkeer doorgaande route Esbeekseweg - Gelderstraat

doorgaande route Esbeekseweg - Gelderstraat			
maximum snelheid: 60 km/uur			
maximum snelheid (150 m ten noorden van kruising met Kromstraat): 50 km/uur			
wegdek: referentiewegdek			
wegdek (ten noorden van Gelderstraat 91): elementenverharding in keperverband			
jaar: 2006	etmaalintensiteit: 2126 mvt.		
jaar: 2026	etmaalintensiteit: 2863 mvt.		
	dag	avond	nacht
gemiddeld per uur (%)	6,79	3,53	0,56
lichte mvt. (%)	87,58	91,67	84,21
middelzware mvt. (%)	6,07	3,33	7,37
zware mvt. (%)	6,35	5,00	8,42

Tabel 2.2: gegevens wegverkeer Godfried Bomanslaan, Heerkenslaan, Kromstraat en Laag Spul

Godfried Bomanslaan, Heerkenslaan, Kromstraat en Laag Spul			
maximum snelheid: 60 km/uur			
wegdek: referentiewegdek			
jaar: 2026	etmaalintensiteit (Godfried Bomanslaan, Kromstraat en Laag Spul) : 250 mvt.		
jaar: 2026	etmaalintensiteit (Heerkenslaan) : 100 mvt.		
	dag	avond	nacht
gemiddeld per uur (%)	6,41	3,67	1,05
lichte mvt. (%)	80,59	79,27	77,95
middelzware mvt. (%)	12,53	10,97	9,41
zware mvt. (%)	6,88	9,76	12,64

Tabel 2.3: gegevens wegverkeer Molenstraat

Molenstraat			
maximum snelheid: 60 km/uur			
wegdek: referentiewegdek			
jaar: 2013	etmaalintensiteit: 22 mvt.		
jaar: 2026	etmaalintensiteit: 27 mvt.		
	dag	avond	nacht
gemiddeld per uur (%)	7,68	1,31	0,33
lichte mvt. (%)	92,91	100,00	75,00
middelzware mvt. (%)	7,09	0,00	0,00
zware mvt. (%)	0,00	0,00	25,00

2.3 Modellerings

De exacte locatie en afmeting van de beoogde woning is nog niet bekend, derhalve is een bouwblok gemodelleerd ter grootte van het bouwvlak met een hoogte van 10 meter en een afstand van 15 meter tot de wegas.

Als maatgevende toetshoogte voor de begane grond van de nieuwe woning is 1,5 meter boven maaiveld aangehouden. Voor de eerste en tweede verdieping is 4,5 en 7,5 meter gehanteerd. Voor alle punten is gerekend met invallend geluid.

In de berekeningen is als rekenparameter bodemfactor 1,00 (akoestisch zacht) aangehouden met uitzondering van de ingevoerde bodemgebieden. De ingevoerde bodemgebieden zijn als akoestisch hard (bodemfactor 0,00) gemodelleerd. Rondom de nieuwe woning is een bodemgebied

gemodelleerd met een bodemfactor van 0,50 (akoestisch half hard/zacht). Dit vanwege de aan te leggen tuin met bestrating. Er zijn geen significante hoogteverschillen in de omgeving aanwezig. Derhalve zijn in het rekenmodel geen hoogteverschillen in het maaiveld opgenomen.

Er hoeft ter hoogte van het plangebied geen hellingcorrectie of optrekcorrectie te worden toegepast. Er zijn tevens geen akoestisch relevante kruispunten of rotondes in de omgeving van het bouwplan aanwezig.

3 Wet- en regelgeving

3.1 Berekeningsmethode

De geluidbelastingen zijn bepaald met behulp van "Standaard Rekenmethode II" zoals deze is beschreven in het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012.

De invoergegevens van het akoestisch model wegverkeerslawaaï zijn weergegeven in bijlage 3. Een grafische weergave van deze invoergegevens is weergegeven in bijlage 4.

3.2 Randvoorwaarden Wet geluidhinder

3.2.1 Inleiding

Met de geluidbelasting in dB van een weg wordt bedoeld de L_{den} -waarde van het geluidniveau in dB. L_{den} is de geluidbelasting in dB op een plaats en vanwege een bron over alle perioden van 07.00 - 19.00 uur, van 19.00 - 23.00 uur en van 23.00 - 07.00 uur van een jaar als omschreven in bijlage I, onderdeel 1, van richtlijn nr. 2002/49/EG van het Europees Parlement en de Raad van de Europese Unie van 25 juni 2002 inzake de evaluatie en de beheersing van omgevingslawaaï (PbEG L 189).

3.2.2 Geluidzones

Volgens de Wet geluidhinder hebben wegen een zone die zich aan weerszijden van de weg uitstrekt vanaf de as van de weg (art. 74 Wgh). Binnen deze zones worden eisen gesteld aan de geluidbelasting. Buiten de zones worden geen eisen gesteld. Een weg is niet zoneplichtig indien er sprake is van:

- ligging binnen een woonerf;
- een maximum snelheid van 30 km/uur.

In tabel 3.1 is de breedte van de geluidzones weergegeven.

Tabel 3.1: breedte van de geluidzones langs wegen

soort gebied	aantal rijstroken	breedte geluidzone (m)
stedelijk	1 of 2	200
	3 of meer	350
buitenstedelijk	1 of 2	250
	3 of 4	400
	5 of meer	600

3.2.3 Artikel 110g

Onze Minister stelt regels op grond waarvan telkens voor een bepaalde periode, al naar gelang de geluidproductie van motorvoertuigen in de betrokken periode hoger ligt dan voor de toekomst redelijkerwijs is te verwachten, bij de berekening en meting van de geluidbelasting van de gevel van woningen of van andere geluidgevoelige gebouwen of aan de grens van geluidgevoelige terreinen op het resultaat een door hem bepaalde aftrek van niet meer dan 5 dB wordt toegepast.

Conform artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 bedraagt voornoemde aftrek:

- a. 3 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 56 dB is;
- b. 4 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 57 dB is;
- c. 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting afwijkt van de onder a en b genoemde waarden;
- d. 5 dB voor de overige wegen;
- e. 0 dB bij toepassing van de artikelen 3.2 en 3.3 van het Bouwbesluit 2012 en bij toepassing van de artikelen 111b, tweede en derde lid, 112 en 113 van de Wet geluidhinder.

3.2.4 Stedelijk en buitenstedelijk gebied

Binnen de Wet geluidhinder is de toetsing van de geluidbelasting afhankelijk gesteld van de ligging van het bouwplan. Er wordt volgens artikel 1 van de Wet geluidhinder onderscheiden:

- Stedelijk gebied: het gebied binnen de bebouwde kom, doch, voor de toepassing van de hoofdstukken VI en VII van de Wet geluidhinder, met uitzondering van het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990.
- Buitenstedelijk gebied: het gebied buiten de bebouwde kom alsmede, voor toepassing van de hoofdstukken VI en VII, het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990.

3.2.5 Artikel 3.5 Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (RMG 2012)

Binnen het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 is middels artikel 3.5 de mogelijkheid geboden om voor wegen met een snelheidsregime van 70 km/uur of meer rekening te houden met de toekomstige effecten van Europees bronbeleid. Artikel 3.5 schrijft hierover het volgende:

- bij de berekening van het equivalent geluidniveau vanwege een weg wordt, voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt, 2 dB in mindering gebracht op de wegdekcorrectie bepaald overeenkomstig bijlage III bij deze regeling of als het wegdek bestaat uit dicht asfaltbeton, in afwijking van het gestelde in paragraaf 1.5 en 2.4.2 van bijlage III een wegdekcorrectie van 2 dB in rekening gebracht;

- in afwijking van het eerste lid wordt 1 dB in mindering gebracht voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en het wegdek bestaat uit een elementenverharding of een van de volgende wegdektypen:
 - a. Zeer Open Asfalt Beton;
 - b. tweelaags Zeer Open Asfalt Beton, met uitzondering van tweelaags Zeer Open Asfalt Beton fijn;
 - c. uitgeborsteld beton;
 - d. geoptimaliseerd uitgeborsteld beton;
 - e. oppervlaktbewerking.

3.2.6 Normen geluidbelasting

Artikel 82 tot en met 85 van de Wet geluidhinder geven nadere uitleg met betrekking tot de geluidbelasting in zogenaamde "Nieuwe situaties" (er dient een ruimtelijke procedure te worden gevolgd).

De zogenaamde voorkeursgrenswaarde bedraagt 48 dB. Is de geluidbelasting lager dan 48 dB dan legt de Wet geluidhinder geen restricties op aan het onderhavige plan. Wordt deze voorkeursgrenswaarde overschreden dan kan door de gemeente een hogere waarde worden vastgesteld. Indien de geluidbelasting lager is dan de maximale ontheffingswaarde, kan de gemeente ontheffing verlenen indien maatregelen gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde van 48 dB onvoldoende doeltreffend zijn dan wel op overwegende bezwaren stuiten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard. In navolgende tabellen 3.2 en 3.3 worden de normen uit de Wet geluidhinder weergegeven.

Tabel 3.2: normen geluidbelasting in stedelijk gebied

normen voor nog niet-geprojecteerde woningen in een stedelijk gebied	
voorkeursgrenswaarde	48 dB
maximale ontheffingswaarde	63 dB
maximale ontheffingswaarde; vervangende nieuwbouw	68 dB

Tabel 3.3: normen geluidbelasting in buitenstedelijk gebied

normen voor nog niet-geprojecteerde woningen in een buitenstedelijk gebied	
voorkeursgrenswaarde	48 dB
maximale ontheffingswaarde	53 dB
maximale ontheffingswaarde; agrarische bedrijfswoning	58 dB
maximale ontheffingswaarde; vervangende nieuwbouw, buiten de bebouwde kom	58 dB
maximale ontheffingswaarde; vervangende nieuwbouw gelegen binnen de bebouwde kom, binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg	63 dB

De locatie in onderhavig onderzoek is gelegen in buitenstedelijk gebied en betreft de nieuwbouw van een woning. Derhalve bedraagt de maximale ontheffingswaarde 53 dB.

4 Rekenresultaten en toetsing

4.1 Geluidbelasting wegverkeerslawaai

In bijlage 5 en in de navolgende tabellen 4.1 tot en met 4.6 zijn de berekeningsresultaten van de toetspunten weergegeven.

Tabel 4.1: geluidbelasting t.g.v. het wegverkeer doorgaande route Esbeekseweg - Gelderstraat

toetspunt	toetshoogte (m)	geluidbelasting excl. artikel 110g Wet geluidhinder (dB)	geluidbelasting incl. artikel 110g Wet geluidhinder (dB)	voorkeurs- grenswaarde (dB)	maximale ontheffings- waarde (dB)
alle	alle	≤53	≤48	48	53

Tabel 4.2: geluidbelasting t.g.v. het wegverkeer op de Godfried Bomanslaan

toetspunt	toetshoogte (m)	geluidbelasting excl. artikel 110g Wet geluidhinder (dB)	geluidbelasting incl. artikel 110g Wet geluidhinder (dB)	voorkeurs- grenswaarde (dB)	maximale ontheffings- waarde (dB)
alle	alle	≤53	≤48	48	53

Tabel 4.3: geluidbelasting t.g.v. het wegverkeer op de Heerkenslaan

toetspunt	toetshoogte (m)	geluidbelasting excl. artikel 110g Wet geluidhinder (dB)	geluidbelasting incl. artikel 110g Wet geluidhinder (dB)	voorkeurs- grenswaarde (dB)	maximale ontheffings- waarde (dB)
alle	alle	≤53	≤48	48	53

Tabel 4.4: geluidbelasting t.g.v. het wegverkeer op de Kromstraat

toetspunt	toetshoogte (m)	geluidbelasting excl. artikel 110g Wet geluidhinder (dB)	geluidbelasting incl. artikel 110g Wet geluidhinder (dB)	voorkeurs- grenswaarde (dB)	maximale ontheffings- waarde (dB)
alle	alle	≤53	≤48	48	53

Tabel 4.5: geluidbelasting t.g.v. het wegverkeer op de Laag Spul

toetspunt	toetshoogte (m)	geluidbelasting excl. artikel 110g Wet geluidhinder (dB)	geluidbelasting incl. artikel 110g Wet geluidhinder (dB)	voorkeurs- grenswaarde (dB)	maximale ontheffings- waarde (dB)
alle	alle	≤53	≤48	48	53

Tabel 4.6: geluidbelasting t.g.v. het wegverkeer op de Molenstraat

toetspunt	toetshoogte (m)	geluidbelasting excl. artikel 110g Wet geluidhinder (dB)	geluidbelasting incl. artikel 110g Wet geluidhinder (dB)	voorkeurs- grenswaarde (dB)	maximale ontheffings- waarde (dB)
alle	alle	≤53	≤48	48	53

Voor alle beschouwde wegen geldt dat de geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer op deze wegen de voorkeursgrenswaarde van 48 dB op geen enkele gevel van de nieuwe woning overschrijdt.

Derhalve is een hogere waarde procedure niet aan de orde.

4.2 Geluidwering gevels ($G_{A;k}$)

Volgens het bouwbesluit dient de karakteristieke geluidwering van de gevel $G_{A;k}$ voor verblijfsgebieden in een woning minimaal de in het vastgestelde hogere-waardenbesluit opgenomen hoogst toelaatbare geluidbelasting minus 33 dB te bedragen. Een gevel van een nieuwbouwwoning dient bovendien minimaal een $G_{A;k}$ van 20 dB te hebben.

Aangezien er voor onderhavige woning geen sprake is van een hogere waarde procedure is geen aanvullend onderzoek ter bepaling van de geluidwering van de gevels nodig.

4.3 Cumulatieve geluidbelasting

Ten behoeve van de hogere waarde procedure dient conform artikel 110f Wgh de cumulatieve geluidbelasting te worden bepaald, indien er sprake is van blootstelling aan meer dan één geluidbron. Allereerst dient vastgesteld te worden of van een relevante blootstelling door verschillende geluidbronnen sprake is. Dit is alleen het geval indien de zogenaamde voorkeurswaarde van die onderscheiden bronnen wordt overschreden. Conform de Wet geluidhinder dienen voor de cumulatie de zoneplichtige wegen en spoorwegen en de geluidbelasting ten gevolge van industrie en/of luchtvaart meegenomen te worden. De cumulatieve geluidbelasting dient bepaald te worden conform het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (Hoofdstuk 2 'Rekenmethode cumulatieve geluidsbelasting'). De correctie conform artikel 110g Wgh met betrekking tot wegverkeer wordt hierbij niet toegepast.

Dit betekent dat in onderhavige situatie de cumulatieve geluidbelasting niet bepaald hoeft te worden. Echter in het kader van een goede ruimtelijke ordening is de cumulatieve geluidbelasting alsnog bepaald voor alle gemodelleerde wegen. De cumulatieve geluidbelasting op de gevels van de beoogde nieuwe woning is weergegeven in bijlage 5 en bedraagt maximaal 53 dB.

5 Samenvatting en conclusie

In opdracht van de heer P. Timmermans is een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï uitgevoerd ten behoeve van de beoogde nieuwbouw voor de locatie Kromstraat ong. (ten noordoosten van huisnummer 2) te Hilvarenbeek. De locatie is thans onbebouwd en in gebruik als weiland. Beoogd wordt om ter plaatse een Ruimte voor Ruimte woning op te richten. Het akoestisch onderzoek dient te worden uitgevoerd ten behoeve van de hiervoor noodzakelijke juridisch-planologische procedure.

Voor wegverkeerslawaaï is het plan gelegen binnen de geluidzone van de wegen Esbeekseweg, Gelderstraat, Godfried Bomanslaan, Heerkenslaan, Kromstraat, Laag Spul en Molenstraat.

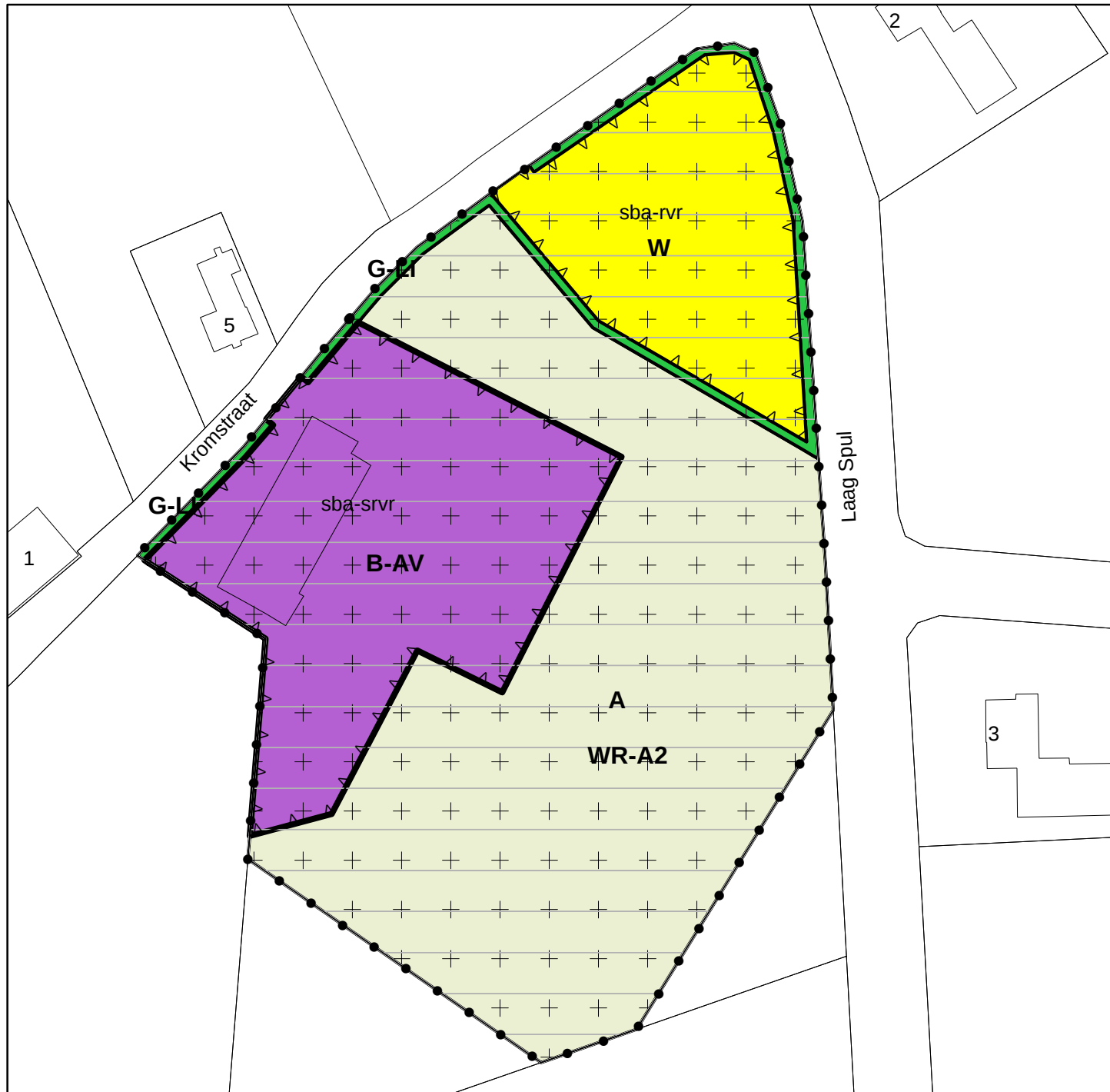
Voor de wegen Esbeekseweg, Gelderstraat, Godfried Bomanslaan, Heerkenslaan, Kromstraat, Laag Spul en Molenstraat geldt dat de geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer op deze wegen de voorkeursgrenswaarde van 48 dB op geen enkele gevel van de nieuwe woning overschrijdt.

Derhalve is een hogere waarde procedure niet aan de orde.

Aangezien in onderhavige situatie geen sprake is van een hogere waarde procedure, is voor de woning geen aanvullend onderzoek ter bepaling van de geluidwering van de gevels nodig. Bij toepassing van standaard geluidwerende materialen en maatregelen is een binnenniveau van 33 dB gewaarborgd en is er te allen tijde sprake van een goed woon- en leefklimaat.

BIJLAGE 1:

VERBEELDING KROMSTRAAT 2 EN ONG. HILVARENBEEK



Legenda

Plangebied



Bestemmingen

- A** Agrarisch
- B-AV** Bedrijf - Agrarisch verwant
- G-LI** Groen - Landschappelijke inpassing
- W** Wonen
- WR-A2** Waarde - Archeologie 2

Aanduidingen

- Overige zone - beperkingen veehouderijen
- Overige zone - kampenlandschap
- Overige zone - bebouwingsconcentratie
- Bouwvlak
- sba-rvr specifieke bouwaanduiding - ruimte voor ruimte
- sba-srvr specifieke bouwaanduiding - slooplocatie ruimte voor ruimte

Bestemmingsplan : Kromstraat 2 en ong. Hilvarenbeek

IMRO-idn: : PM

Status : voorontwerp

Datum : juni 2016

Schaal en formaat : A4, 1:1000

0 10 20 40 Meters



Ondergrond: kadastrale kaart d.d. 4 januari 2016

Crijns Rentmeesters bv
Witvrouwenbergweg 12
5711 CN Someren
T: 0493-471777
F: 0493-472888



BIJLAGE 2:

Van: Leon Tonnaer
Verzonden: maandag 1 augustus 2016 13:32
Aan: 'Rik Verhoeven'
Onderwerp: RE: Verkeersintensiteit Molenstraat te Hilvarenbeek
Bijlagen: Esbeekseweg 2006 september thv nr 17.pdf

Dag Rik,

Bedankt voor het spoedig toesturen van de informatie. Hierbij ontvang je een overzicht van wat we zojuist besproken hebben. Daarnaast heb ik nog enkele gegevens uit ons archief kunnen halen (zie bijlage telgegevens Esbeekseweg 2006). Graag hoor ik of onderstaande gegevens correct zijn.

De relevante wegen:

- Kromstraat
- Laag Spul
- Molenstraat
- Heerkenslaan
- Gelderstraat-Esbeekseweg

- 1) Liggen allen in het buitengebied. Kan ik als snelheid 60km/uur aanhouden?
- 2) Voor de verdeling van bovengenoemde wegen (excl. Molenstraat en Gelderstraat-Esbeekseweg) zal worden uitgegaan van het door het ministerie van VROM uitgegeven rapport "bepaling van verkeersgegevens ten behoeve van de Wet Geluidhinder", GF-DR-35-01.

	% dag	% avond	% nacht
licht	6,41	3,67	1,05
	80,59	79,27	77,95
middel	12,53	10,97	9,41
zwaar	6,88	9,76	12,64

- 3) Er zijn geen obstakels (verkeerslicht, rotonde etc.) in de omgeving aanwezig
- 4) De etmaalintensiteiten zijn geschat overeenkomstig de door CROW uitgegeven norm "Kencijfers parkeren en verkeersgeneratie", publicatie 317. (7,4 bewegingen/woning/etmaal)
 - Kromstraat: 250 mvt.
 - Laag Spul: 250 mvt.
 - Molenstraat conform telgegevens * ophogingspercentage 1,5%
 - Heerkenslaan 100 mvt.
 - Gelderstraat-Esbeekseweg conform telgegevens (2006, zie bijlage)

meetjaar		toetsjaar
2006	ophoog%	2026
etm.int.	1,5	etm.int.
2126		2863

2126	licht	middel	zwaar
dag	1516	105	110
avond	275	10	15
nacht	80	7	8

	% dag	% avond	% nacht
licht	6,79	3,53	0,56
	87,58	91,67	84,21
middel	6,07	3,33	7,37
zwaar	6,35	5,00	8,42

- 5) Zoals besproken zal een ophogingspercentage van de telgegevens naar het maatgevende jaar 2026 van 1,5% worden gehanteerd.
- 6) Zijn de wegdektypen van bovengenoemde wegen bekend? Anders stel ik voor de onderstaande wegdektypen aan te houden:
- Kromstraat; referentiewegdek (asfalt)
 - Laag Spul; referentiewegdek (asfalt)
 - Molenstraat: referentiewegdek (asfalt)
 - Heerkenslaan: referentiewegdek (asfalt)
 - Gelderstraat-Esbeekseweg
- Kruispunt molenstraat tot ter hoogte van Gelderstraat 91: Elementenverharding in keperverband
- Vanaf Gelderstraat 91 tot en met esbeekseweg: referentiewegdek (asfalt)

Graag verneem ik of bovenstaande gegevens overeenkomt met jullie bevindingen.

Mochten er verder nog vragen en/of onduidelijkheden zijn, dan hoor ik dat graag.

Alvast bedankt!

Met vriendelijke groet,

Tritium Advies BV

ir. L.F.C.M. (Léon) Tonnaer
Projectleider geluid & bouwfysica

telefoonnummer
06.13 89 18 44

e-mail
leon@tritium.nl

profiel
Linked 



Adviseurs in Bouwen, Milieu en Veiligheid

TRITIUM NUENEN »

Gulberg 35
5674 TE Nuenen
T. 040.29 51 951

TRITIUM PRINSENBEEK »

Groenstraat 27
4841 BA Prinsenbeek
T. 076.54 29 564

TRITIUM NEER »

Steeg 27
6086 EJ Neer
T. 0475.49 81 50

TRITIUM ARKEL »

Vlietskade 1509
4241 WH Arkel
T. 0183.71 20 80

Op dit e-mail bericht is een [disclaimer](#) van toepassing.



Denk a.u.b. aan het milieu voordat u dit bericht print.

Van: Rik Verhoeven [mailto:R.Verhoeven@hilvarenbeek.nl]

Verzonden: maandag 1 augustus 2016 11:33

Aan: Leon Tonnaer <Leon@tritium.nl>

Onderwerp: Verkeersintensiteit Molenstraat te Hilvarenbeek

Geachte heer,

Zoals besproken stuur ik je een statistiek van verkeersintensiteiten aan de Molenstraat te Hilvarenbeek. De telling dateert uit november 2013.

Mocht je nog vragen of opmerkingen hebben, dan hoor ik ze graag.

Vriendelijke groet,

Rik Verhoeven | wegbeheerder

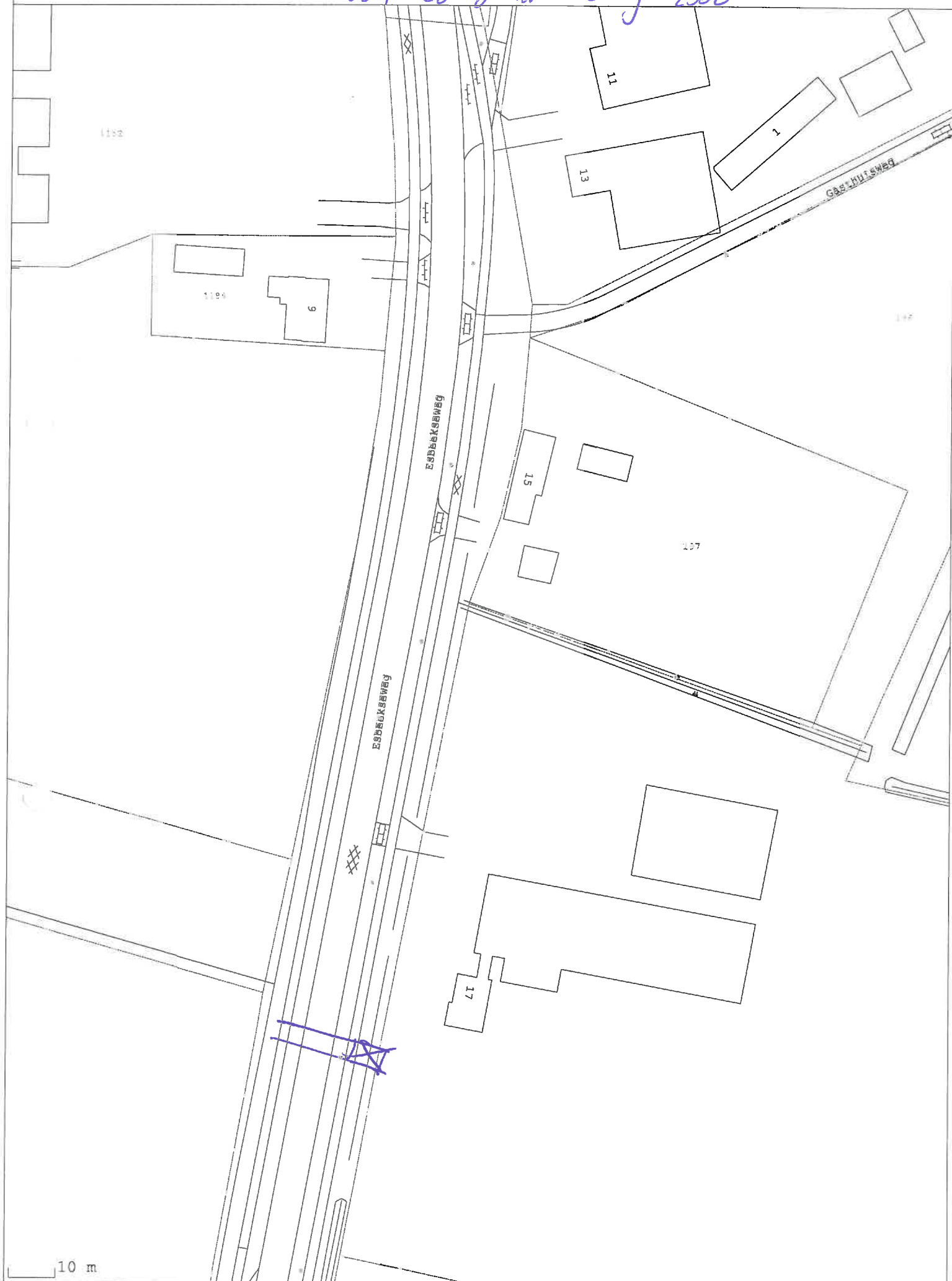


gemeente Hilvarenbeek

Vrijthof 10 | 5081 CA Hilvarenbeek
Postbus 3 | 5080 AA Hilvarenbeek

Dit e-mail bericht is slechts bestemd voor de (rechts)persoon aan wie het is gericht en kan informatie bevatten die persoonlijk of vertrouwelijk is en niet openbaar mag worden gemaakt krachtens wet- of regelgeving of overeenkomst. Indien een ander dan geadresseerde dit e-mail bericht ontvangt of anderszins in handen krijgt is hij niet gerechtigd tot kennisneming, verspreiding, openbaar maken of vermenigvuldiging daarvan. De verzendende gemeente staat niet in voor de juiste en volledige overbrenging van de inhoud van een verzonden e-mail, noch voor tijdige ontvangst daarvan. Dit e-mail bericht brengt geen enkele contractuele gebondenheid voor de gemeente tot stand.

Alleen nabyaan geen pikenis bestand ESBV₂
van 28-8 tot 6-9-2006



Esbeekseweg dag/uur

Tellinggegevens: T:\vete\tellerfiles\ESBW2.T00 Type apparaat : Marksman 400 series Van: 28-08-2006 t/m 06-09-2006

Tijd	Di 29-08-06	Wo 30-08-06	Do 31-08-06	Vr 01-09-06	Za 02-09-06	Zo 03-09-06	Ma 04-09-06	Di 05-09-06	(%)
01:00	11	6	10	18	32	22	6	5	0,6
02:00	6	1	4	4	25	16	7	6	0,4
03:00	5	2	1	1	5	14	7	8	0,3
04:00	2	.	.	1	11	6	5	1	0,2
05:00	3	1	2	2	1	2	6	2	0,1
06:00	8	7	8	5	6	5	8	10	0,3
07:00	32	39	32	36	9	7	28	38	1,3
08:00	86	87	117	86	29	9	94	105	3,6
09:00	126	127	166	129	79	20	139	144	5,5
10:00	116	132	113	130	165	48	96	116	5,4
11:00	116	133	138	157	207	65	114	113	6,1
12:00	123	138	147	155	190	77	113	134	6,3
13:00	107	174	142	136	147	107	165	132	6,5
14:00	143	176	156	154	230	114	177	141	7,6
15:00	122	155	167	160	224	150	140	144	7,4
16:00	166	174	135	181	190	158	172	157	7,8
17:00	208	197	202	204	206	138	230	190	9,3
18:00	219	205	224	201	136	118	210	189	8,8
19:00	146	147	182	182	112	100	153	166	7,0
20:00	113	98	112	171	95	105	103	113	5,3
21:00	81	96	90	96	76	85	85	105	4,2
22:00	63	60	60	62	38	44	52	52	2,5
23:00	38	53	50	51	32	39	52	37	2,1
24:00	32	31	23	24	31	32	33	21	1,3
Totaal	2072	2239	2281	2346	2276	1481	2195	2129	100

Gem.Dagintens.:		
Zondag:	1481	9,9%
Maandag:	2195	14,7%
Dinsdag:	2100	14,1%
Woensdag:	2239	15,0%
Donderdag:	2281	15,3%
Vrijdag:	2346	15,7%
Zaterdag:	2276	15,3%
Werkdagen:	2232	15,0 %
Weekenddagen:	1878	13,0 %

Esbeekseweg gemiddelde dag

Tellinggegevens: T:\vetel\tellerfiles\ESBW2.T00 Type apparaat : Marksman 400 series Van: 28-08-2006 t/m 06-09-2006

Tijd	Zondag	Maandag	Dinsdag	Woensdag	Donderdag	Vrijdag	Zaterdag	Gem.Werk	Gem.Weekend
01:00	22	6	8	6	10	18	32	10	27
02:00	16	7	6	1	4	4	25	4	20
03:00	14	7	6	2	1	1	5	3	10
04:00	6	5	2	.	.	1	11	2	8
05:00	2	6	2	1	2	2	1	3	2
06:00	5	8	9	7	8	5	6	7	6
07:00	7	28	35	39	32	36	9	34	8
08:00	9	94	96	87	117	86	29	96	19
09:00	20	139	135	127	166	129	79	139	50
10:00	48	96	116	132	113	130	165	117	106
11:00	65	114	114	133	138	157	207	131	136
12:00	77	113	128	138	147	155	190	136	134
13:00	107	165	120	174	142	136	147	147	127
14:00	114	177	142	176	156	154	230	161	172
15:00	150	140	133	155	167	160	224	151	187
16:00	158	172	162	174	135	181	190	165	174
17:00	138	230	199	197	202	204	206	206	172
18:00	118	210	204	205	224	201	136	209	127
19:00	100	153	156	147	182	182	112	164	106
20:00	105	103	113	98	112	171	95	119	100
21:00	85	85	93	96	90	96	76	92	80
22:00	44	52	58	60	60	62	38	58	41
23:00	39	52	38	53	50	51	32	49	36
24:00	32	33	26	31	23	24	31	27	32
Totalen:									
Etmaal:	1481	2195	2101	2239	2281	2346	2276	2232	1878
07 - 19u	1104	1803	1705	1845	1889	1875	1915	1823	1510
19 - 23u	273	292	302	307	312	380	241	319	257
23 - 07u	104	100	94	87	80	91	120	90	112

Esbeekseweg Voertuig WGH

Tellinggegevens: T:\vetel\tellerfiles\ESBW2.T00 Type apparaat : Marksman 400 series Van: 28-08-2006 t/m 06-09-2006

Tijd	Lichte mvt	Middelzware mvt	Zware mvt	Overig	Totaal
01:00	13	.	.	.	13
02:00	8	.	.	.	8
03:00	4	1	.	.	5
04:00	2	1	.	.	3
05:00	2	.	.	.	2
06:00	4	1	2	1	8
07:00	21	3	2	2	28
08:00	62	7	5	2	76
09:00	97	10	7	2	116
10:00	101	6	6	2	115
11:00	113	7	6	5	131
12:00	115	10	4	5	134
13:00	120	9	6	4	139
14:00	142	10	4	6	162
15:00	139	10	5	4	158
16:00	145	11	6	5	167
17:00	174	12	4	8	198
18:00	173	7	3	4	187
19:00	135	6	4	3	148
20:00	104	4	2	3	113
21:00	82	3	3	2	90
22:00	48	2	3	1	54
23:00	41	1	1	.	43
24:00	26	1	1	.	28
Totalen:					
Etmaal:	1871	122	74	59	2126
7 - 19u	1516	105	60	50	1731
19 - 23u	275	10	9	6	300
23 - 7u	80	7	5	3	95

Esbeekseweg Voertuig

Tellinggegevens: T:\vetel\tellerfiles\ESBW2.T00 Type apparaat : Marksman 400 series Van: 28-08-2006 t/m 06-09-2006

Tijd	1	2	3	4	5	6	Totaal
01:00	13	.	.	.	.	.	13
02:00	8	.	.	.	.	.	8
03:00	4	1	.	.	.	.	5
04:00	2	1	.	.	.	.	3
05:00	2	.	.	.	.	.	2
06:00	4	1	.	1	.	1	7
07:00	21	3	1	1	.	2	28
08:00	62	7	2	4	.	2	77
09:00	97	10	3	4	.	2	116
10:00	101	6	3	3	.	1	114
11:00	113	7	3	3	1	4	131
12:00	115	10	2	2	1	4	134
13:00	120	9	3	3	1	3	139
14:00	142	10	1	2	1	4	160
15:00	139	10	2	2	1	3	157
16:00	145	11	1	4	2	4	167
17:00	174	12	2	2	3	5	198
18:00	173	7	2	2	1	3	188
19:00	135	6	2	2	2	2	149
20:00	104	4	1	2	.	3	114
21:00	82	3	1	2	1	1	90
22:00	48	2	1	2	.	.	53
23:00	41	1	.	1	.	.	43
24:00	26	1	.	1	.	.	28
Totale:							
Etmal:	1871	122	30	43	14	44	2124
07 - 19u	1516	105	26	33	13	37	1730
19 - 23u	275	10	3	7	1	4	300
23 - 07u	80	7	1	3	.	3	94

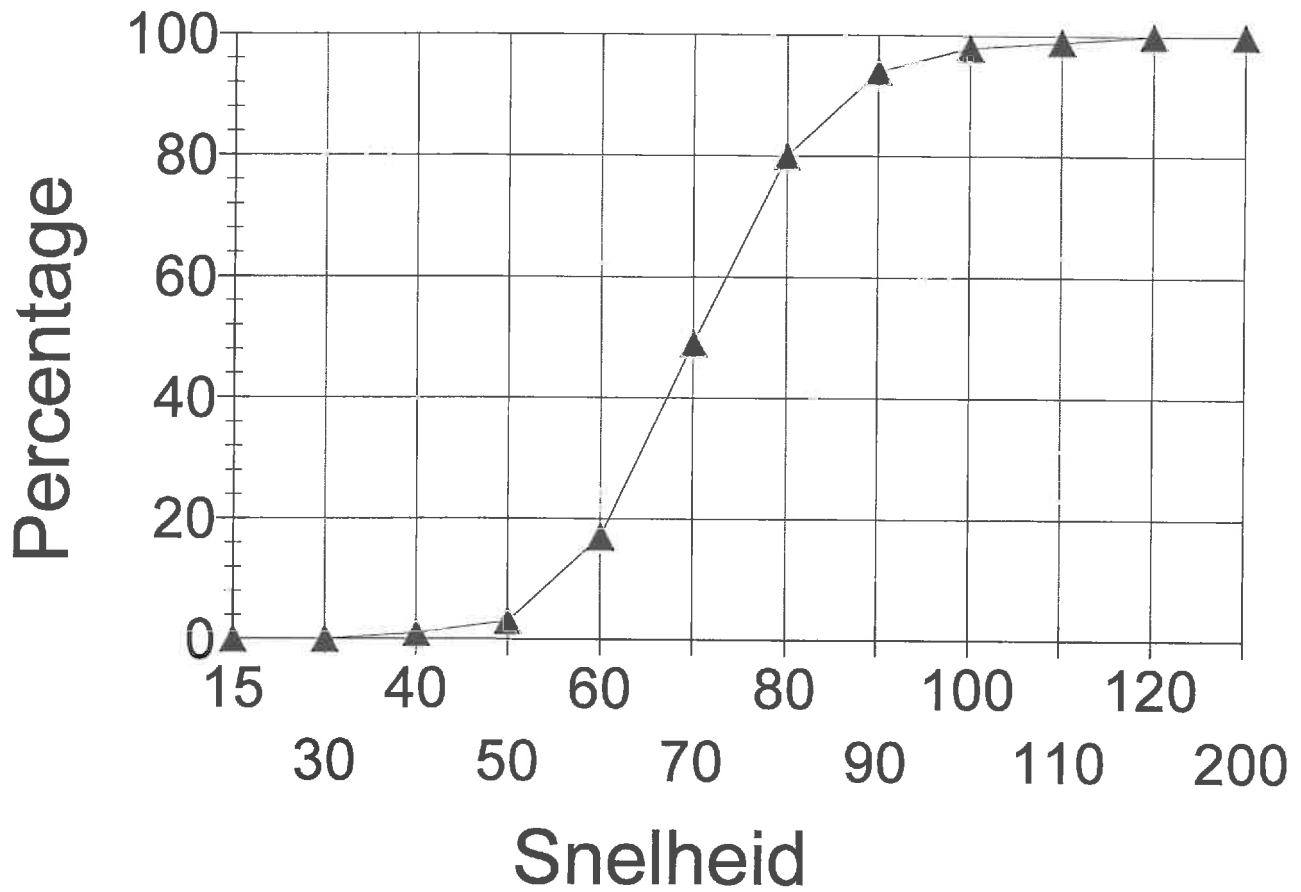
Esbeekseweg Snelheid

Tellinggegevens: T:\vetel\tellerfiles\ESBW2.T00 Type apparaat : Marksman 400 series Van: 28-08-2006 t/m 06-09-2006

Tijd	15	30	40	50	60	70	80	90	100	110	120	200	Totaal
01:00	.	.	.	.	2	4	5	2	.	.	.	.	13
02:00	.	.	.	.	2	2	3	1	.	.	.	.	8
03:00	.	.	.	.	.	1	1	1	1	.	.	.	4
04:00	.	.	.	.	.	1	1	.	.	.	.	.	2
05:00	.	.	.	.	.	.	1	1	.	.	.	.	2
06:00	.	.	.	.	1	3	1	.	1	.	.	.	6
07:00	.	.	.	1	4	7	9	5	1	.	.	.	27
08:00	.	.	.	3	8	24	25	10	4	1	1	.	76
09:00	.	1	2	3	20	37	38	12	2	.	.	.	115
10:00	.	1	1	4	20	39	34	12	3	1	.	.	115
11:00	.	2	1	5	28	44	35	11	3	.	.	.	129
12:00	.	1	1	4	28	48	38	10	2	.	.	.	132
13:00	.	1	2	5	30	46	37	13	4	1	.	.	139
14:00	.	1	1	6	34	56	45	14	2	1	.	.	160
15:00	.	1	2	6	35	57	39	14	3	1	.	.	158
16:00	.	2	2	6	34	60	46	13	3	1	.	.	167
17:00	.	1	2	6	36	67	60	18	5	1	1	.	197
18:00	.	.	2	5	25	61	57	27	7	2	1	.	187
19:00	.	.	1	2	15	44	52	23	8	2	1	.	148
20:00	.	.	1	3	18	36	34	15	4	1	.	.	112
21:00	.	1	1	2	16	28	26	10	4	1	1	.	90
22:00	.	.	.	1	9	18	17	6	1	1	.	.	53
23:00	.	.	.	1	9	12	13	6	2	2	.	.	45
24:00	.	.	.	1	4	9	7	5	1	.	.	.	27
Totale:													
Etmaal:	.	12	19	64	378	704	624	229	61	16	5	.	2112
07 - 19u	.	11	17	55	313	583	506	177	46	11	4	.	1723
19 - 23u	.	1	2	7	52	94	90	37	11	5	1	.	300
23 - 07u	.	.	.	2	13	27	28	15	4	.	.	.	89

! max snelheid = 60 km/u.

Snelheidsverloop



15%	50%	85%	90%
59 (km/u)	70 (km/u)	83 (km/u)	87 (km/u)

MetroCount Traffic Executive Default

CustomList-117 -- Nederlands (NLD)

Datasets:

Plaats: [Molenstraat_HVB] Molenstraat Hilvarenbeek thv Renco
Richting: 0 - Ongebruikt of onbekend. **Rijbaan** 0
De Duur van het onderzoek: 7:00 maandag 18 november 2013 => 16:23 dinsdag 26 november 2013
Zone:
Dossier: Molenstraat_HVB26nov2013.EC0 (Plus)
Identificatie: DM76Y2XA MC56-L5 [MC55] (c)Microcom 19Oct04
Algoritme: Factory default (v3.21 - 15315)
De gegevens typen: De In paren gerangschikte sensoren van de as - (Klasse, Snelheid, Telling)

Profiel:

De tijd van het filter: 7:00 maandag 18 november 2013 => 16:23 dinsdag 26 november 2013
Inbegrepen klassen: 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12
Het grensgebied van de snelheid: 10 - 160 km/h.
Richting: Het noorden, Het oosten, Zuiden, Het westen (verbindend)
Volgtijd: Allen - (Volgafstand)
Naam: Default Profile
Verdeling: De classificatie van het voertuig (ARX)
Eenheden: Metrisch (meter, kilometer, m/s, km/h, kg, ton)

De Legenda van de kolom:

0 [Time]	etmaal (0000 - 2359)
1 [Total]	Aantal in tijdstap
2 [Cls]	Klasse totalen
3 [Mean]	Gemiddelde snelheid
4 [Vpp]	Percentage snelheid

*** maandag 18 november 2013**

Time	Total	Cls 2	Cls 3	Cls 4	Cls 5	Cls 6	Cls 7	Cls 8	Cls 9	Cls 10	Cls 11	Cls 12	Mean	Vpp 85
0700	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	-
0800	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	-
0900	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	-
1000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	-
1100	3	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	27,8	-
1200	5	4	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	30,5	-
1300	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	22,8	-
1400	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	33,9	-
1500	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	-
1600	4	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	19,0	-
1700	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	-
1800	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	-
1900	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	-
2000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	-
2100	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	-
2200	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	-
2300	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	-
07-19	15	14	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	26,8	37,1
06-22	15	14	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	26,8	37,1
06-00	15	14	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	26,8	37,1
00-00	15	14	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	26,8	37,1

*** dinsdag 19 november 2013**

Time	Total	Cls 2	Cls 3	Cls 4	Cls 5	Cls 6	Cls 7	Cls 8	Cls 9	Cls 10	Cls 11	Cls 12	Mean	Vpp 85
0000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	-
0100	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	-
0200	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	-
0300	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	-
0400	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	-
0500	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	-
0600	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	-
0700	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	-
0800	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	-
0900	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	38,7	-
1000	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	16,7	-
1100	3	2	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	19,4	-
1200	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	-
1300	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	22,6	-
1400	4	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	22,4	-
1500	3	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	22,3	-
1600	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	21,3	-
1700	2	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	23,7	-
1800	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	22,9	-
1900	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	-
2000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	-
2100	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	28,0	-
2200	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	-
2300	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	-
07-19	19	16	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	23,4	28,4
06-22	20	16	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	23,6	28,4
06-00	20	16	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	23,6	28,4
00-00	20	16	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	23,6	28,4

*** woensdag 20 november 2013**

Time	Total	Cls 2	Cls 3	Cls 4	Cls 5	Cls 6	Cls 7	Cls 8	Cls 9	Cls 10	Cls 11	Cls 12	Mean	Vpp 85
0000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	-
0100	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	-
0200	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	-
0300	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	-
0400	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	-
0500	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	-
0600	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	-
0700	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	-
0800	4	3	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	30,2	-
0900	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	33,3	-
1000	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	25,6	-
1100	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	26,4	-
1200	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	26,8	-
1300	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	25,5	-
1400	4	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	22,2	-
1500	5	4	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	22,2	-
1600	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	25,2	-
1700	3	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	30,4	-
1800	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	-
1900	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	15,5	-
2000	3	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	26,9	-
2100	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	-
2200	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	-
2300	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	26,1	-
07-19	24	22	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	26,1	31,3
06-22	28	26	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	25,8	32,8
06-00	29	27	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	25,8	32,8
00-00	29	27	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	25,8	32,8

*** donderdag 21 november 2013**

Time	Total	Cls 2	Cls 3	Cls 4	Cls 5	Cls 6	Cls 7	Cls 8	Cls 9	Cls 10	Cls 11	Cls 12	Mean	Vpp 85
0000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	-
0100	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	-
0200	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	-
0300	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	-
0400	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	-
0500	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	-
0600	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	-
0700	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	-
0800	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	32,4	-
0900	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	-
1000	4	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	27,2	-
1100	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	22,6	-
1200	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	23,8	-
1300	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	26,2	-
1400	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	34,6	-
1500	3	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	20,3	-
1600	4	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	24,0	-
1700	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	-
1800	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	-
1900	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	-
2000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	-
2100	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	-
2200	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	-
2300	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	-
07-19	18	18	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	25,1	32,4
06-22	18	18	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	25,1	32,4
06-00	18	18	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	25,1	32,4
00-00	18	18	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	25,1	32,4

*** vrijdag 22 november 2013**

Time	Total	Cls 2	Cls 3	Cls 4	Cls 5	Cls 6	Cls 7	Cls 8	Cls 9	Cls 10	Cls 11	Cls 12	Mean	Vpp 85
0000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	-
0100	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	-
0200	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	-
0300	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	-
0400	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	-
0500	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	-
0600	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	-
0700	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	-
0800	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	18,2	-
0900	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	23,2	-
1000	4	3	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	22,3	-
1100	6	4	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	21,4	-
1200	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	38,2	-
1300	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	-
1400	3	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	19,8	-
1500	3	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	26,6	-
1600	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	17,8	-
1700	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	-
1800	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	25,0	-
1900	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	25,2	-
2000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	-
2100	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	-
2200	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	-
2300	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	-
07-19	23	20	0	2	0	1	0	0	0	0	0	0	23,5	26,6
06-22	24	21	0	2	0	1	0	0	0	0	0	0	23,6	25,9
06-00	24	21	0	2	0	1	0	0	0	0	0	0	23,6	25,9
00-00	24	21	0	2	0	1	0	0	0	0	0	0	23,6	25,9

*** zaterdag 23 november 2013**

Time	Total	Cls 2	Cls 3	Cls 4	Cls 5	Cls 6	Cls 7	Cls 8	Cls 9	Cls 10	Cls 11	Cls 12	Mean	Vpp 85
0000	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	41,9	-
0100	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	-
0200	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	-
0300	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	-
0400	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	-
0500	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	-
0600	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	-
0700	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	-
0800	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	18,5	-
0900	2	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	20,9	-
1000	4	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	22,3	-
1100	4	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	23,8	-
1200	3	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	26,8	-
1300	4	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	26,8	-
1400	4	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	31,5	-
1500	7	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	25,2	-
1600	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	-
1700	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	21,8	-
1800	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	-
1900	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	-
2000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	-
2100	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	-
2200	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	-
2300	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	-
07-19	31	29	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	25,0	30,6
06-22	31	29	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	25,0	30,6
06-00	31	29	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	25,0	30,6
00-00	32	30	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	25,5	31,7

*** zondag 24 november 2013**

Time	Total	Cls 2	Cls 3	Cls 4	Cls 5	Cls 6	Cls 7	Cls 8	Cls 9	Cls 10	Cls 11	Cls 12	Mean	Vpp 85
0000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	-
0100	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	-
0200	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	16,7	-
0300	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	-
0400	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	-
0500	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	-
0600	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	-
0700	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	-
0800	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	-
0900	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	18,3	-
1000	3	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	26,9	-
1100	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	-
1200	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	33,8	-
1300	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	-
1400	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	42,7	-
1500	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	37,6	-
1600	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	34,5	-
1700	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	-
1800	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	-
1900	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	20,1	-
2000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	-
2100	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	-
2200	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	-
2300	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	-
07-19	8	7	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	30,9	-
06-22	10	9	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	28,8	-
06-00	10	9	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	28,8	-
00-00	11	9	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	27,7	34,2

*** maandag 25 november 2013**

Time	Total	Cls 2	Cls 3	Cls 4	Cls 5	Cls 6	Cls 7	Cls 8	Cls 9	Cls 10	Cls 11	Cls 12	Mean	Vpp 85
0000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	-
0100	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	-
0200	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	24,3	-
0300	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	-
0400	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	-
0500	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	-
0600	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	-
0700	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	-
0800	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	-
0900	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	-
1000	5	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	14,8	-
1100	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	19,9	-
1200	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	21,2	-
1300	5	4	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	27,5	-
1400	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	21,1	-
1500	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	27,7	-
1600	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	-
1700	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	18,8	-
1800	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	-
1900	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	-
2000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	-
2100	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	-
2200	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	-
2300	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	-
07-19	18	17	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	21,3	27,4
06-22	18	17	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	21,3	27,4
06-00	18	17	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	21,3	27,4
00-00	19	18	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	21,4	27,4

* dinsdag 26 november 2013

Time	Total	Cls 2	Cls 3	Cls 4	Cls 5	Cls 6	Cls 7	Cls 8	Cls 9	Cls 10	Cls 11	Cls 12	Mean	Vpp 85
0000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	-
0100	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	-
0200	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	-
0300	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	-
0400	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	-
0500	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	-
0600	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	-
0700	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	-
0800	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	37,3	-
0900	4	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	22,1	-
1000	4	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	27,1	-
1100	4	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	25,7	-
1200	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	-
1300	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	28,6	-
1400	2	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	19,4	-
1500	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	29,6	-
1600	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	21,7	-
07-19	21	20	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	25,5	35,3
06-22	21	20	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	25,5	35,3
06-00	21	20	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	25,5	35,3
00-00	21	20	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	25,5	35,3

In profiel: Voertuigen = 189 / 374 (50,53%)

Time	Total	Cls 2	Cls 3	Cls 4	Cls 5	Cls 6	Cls 7	Cls 8	Cls 9	Cls 10	Cls 11	Cls 12	Mean	Vpp 85
0000	0,0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
0100	0,0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
0200	0,0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
0300	0,0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
0400	0,0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
0500	0,0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
0600	0,0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
0700	0,0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
0800	1,1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
0900	1,1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
1000	3,3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
1100	3,2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
1200	2,2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
1300	2,2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
1400	3,3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
1500	3,3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
1600	1,1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
1700	1,1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
1800	0,0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
1900	1,1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
2000	0,0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
2100	0,0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
2200	0,0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
2300	0,0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
07-19	20	18	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	37,1	42,8
06-22	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	37,2	42,8
06-00	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	37,2	42,8
00-00	22	20	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	37,2	42,8

Time	Total	2 en 3	4 t/m 6	7 t/m 12	Mean	Vpp 85	intensiteit 22		
0000	0	0	0	0					
0100	0	0	0	0					
0200	0	0	0	0					
0300	0	0	0	0					
0400	0	0	0	0					
0500	0	0	0	0					
0600	0	0	0	0					
0700	0	0	0	0					
0800	1	1	0	0					
0900	1	1	0	0					
1000	3	3	0	0					
1100	3	2	0	0					
1200	2	2	0	0					
1300	2	2	0	0					
1400	3	3	0	0					
1500	3	3	0	0					
1600	1	1	0	0					
1700	1	1	0	0					
1800	0	0	0	0					
1900	1	1	0	0					
2000	0	0	0	0					
2100	0	0	0	0					
2200	0	0	0	0					
2300	0	0	0	0					
07.00u	20	19	1	0					
tot									
19.00u	1	1	0	0					
tot									
23.00u	1	0	0	0					
tot									
totaal	22	20	1	0					

intensiteit

% dag

% avond

% nacht

intensiteit

7,68

1,31

0,33

licht

92,91%

100,00%

75,00%

middel

7,09%

0,00%

0,00%

zwaar

0,00%

0,00%

25,00%

100,00%

100,00%

100,00%

meetjaar

2013

etm.int.

22

oefjaar

2026

etm.int.

27

BIJLAGE 3:

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: wegverkeerslawaa

Model eigenschap

Omschrijving	wegverkeerslawaa
Verantwoordelijke	LT
Rekenmethode	RMW-2012
Aangemaakt door	LT op 1-8-2016
Laatst ingezien door	LT op 1-8-2016
Model aangemaakt met	Geomilieu V4.00
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Berekening volgens rekenmethode	RMG-2012
Zoekafstand [m]	--
Max. reflectie afstand tot bron [m]	--
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	--
Standaard bodemfactor	1,00
Zichthoek [grd]	2
Maximum reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijkschermen	Ja
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor CO	3,50

Rapport: Groepsreducties
Model: wegverkeerslawaa

Groep	Reductie			Sommatie		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
Gelderstraat / Esbeekseweg	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Godfried Bomanslaan	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Heerkenslaan	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Kromstraat	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Laag Spul	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Molenstraat	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00

Model: wegverkeerslawaa
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	Wegdek	V(LV(D))
w04	Gelderstraat d2	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	50
w01	Esbeekseweg d1	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	60
w05	Gelderstraat d3	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	60
w03	Gelderstraat d1	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	60
w02	Esbeekseweg d2	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	60
w08	Kromstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W8	Oppervlaktebewerking	60
w09	Laag Spul d1	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	60
w11	Laag Spul d3-4	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	60
w10	Laag Spul d2	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	60
w12	Molenstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	60
w06	Godfried Bomanslaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	60
w07	Heerkenslaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	60

Model: wegverkeerslawaa
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	V(LV(A))	V(LV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)
w04	50	50	2863,00	6,79	3,53	0,56	87,58	91,67	84,21	6,07	3,33	7,37	6,35	5,00
w01	60	60	2863,00	6,79	3,53	0,56	87,58	91,67	84,21	6,07	3,33	7,37	6,35	5,00
w05	60	60	2863,00	6,79	3,53	0,56	87,58	91,67	84,21	6,07	3,33	7,37	6,35	5,00
w03	60	60	2863,00	6,79	3,53	0,56	87,58	91,67	84,21	6,07	3,33	7,37	6,35	5,00
w02	60	60	2863,00	6,79	3,53	0,56	87,58	91,67	84,21	6,07	3,33	7,37	6,35	5,00
w08	60	60	250,00	6,41	3,67	1,05	80,59	79,27	77,95	12,53	10,97	9,41	6,88	9,76
w09	60	60	250,00	6,41	3,67	1,05	80,59	79,27	77,95	12,53	10,97	9,41	6,88	9,76
w11	60	60	20,00	6,41	3,67	1,05	80,59	79,27	77,95	12,53	10,97	9,41	6,88	9,76
w10	60	60	250,00	6,41	3,67	1,05	80,59	79,27	77,95	12,53	10,97	9,41	6,88	9,76
w12	60	60	27,00	7,68	1,31	0,33	92,91	100,00	75,00	7,09	--	--	--	--
w06	60	60	250,00	6,41	3,67	1,05	80,59	79,27	77,95	12,53	10,97	9,41	6,88	9,76
w07	60	60	100,00	6,41	3,67	1,05	80,59	79,27	77,95	12,53	10,97	9,41	6,88	9,76

Model: wegverkeerslawaaï
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%ZV(N)
w04	8,42
w01	8,42
w05	8,42
w03	8,42
w02	8,42
w08	12,64
w09	12,64
w11	12,64
w10	12,64
w12	25,00
w06	12,64
w07	12,64

Model: wegverkeerslawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
t01	Toetspunt 01	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t02	Toetspunt 02	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t03	Toetspunt 03	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t04	Toetspunt 04	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t05	Toetspunt 05	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t06	Toetspunt 06	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t07	Toetspunt 07	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Model: wegverkeerslawai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
b01	Bodem plangebied 01	0,50
b02	Bodem Molenstraat	0,00
b03	Bodem Laag Spul 5	0,00
b04	Bodem Laag Spul 4	0,00
b05	Bodem Laag Spul 1	0,00
b06	Bodem Laag Spul	0,00
b07	Bodem Kromstraat 3	0,00
b08	Bodem Kromstraat 1	0,00
b09	Bodem Kromstraat 1	0,00
b10	Bodem kromstraat 2	0,00
b11	Bodem Kromstraat	0,00
b12	Bodem Heekenslaan	0,00
b13	Bodem Godfried Bomanslaan	0,00
b14	Bodem Esbeekseweg 1	0,00
b15	Bodem Esbeekseweg	0,00

Model: wegverkeerslawaa
Groep: (hoofdgroep)

1-8-2016 16:24:08

Model: wegverkeerslawaa
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Cp	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
gb074	Pand in gebruik	11,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb075	Bouwvergunning verleend	9,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb076	Bouw gestart	7,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb077	Pand in gebruik	5,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb078	Bouwvergunning verleend	7,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb079	Pand in gebruik	6,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb080	Pand in gebruik	6,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb081	Pand in gebruik	6,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb082	Pand in gebruik	7,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb083	Pand in gebruik	7,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb084	Bouw gestart	9,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb085	Pand in gebruik	7,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb086	Pand in gebruik	9,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb087	Pand in gebruik	9,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb088	Pand in gebruik	7,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb089	Pand in gebruik	6,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb090	Pand in gebruik	7,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb091	Pand in gebruik	7,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb092	Pand in gebruik	6,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb093	Pand in gebruik	6,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb094	Pand in gebruik	7,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb095	Bouw gestart	6,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb096	Pand in gebruik	3,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb097	Pand in gebruik	6,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb098	Pand in gebruik	9,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb099	Bouwvergunning verleend	6,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb100	Bouwvergunning verleend	6,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb101	Bouwvergunning verleend	6,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb102	Bouwvergunning verleend	6,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb103	Bouwvergunning verleend	6,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb104	Bouwvergunning verleend	6,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb105	Bouw gestart	9,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb106	Bouwvergunning verleend	9,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb107	Pand in gebruik	5,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb108	Pand in gebruik	3,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb109	Pand in gebruik	4,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb110	Pand in gebruik	3,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb111	Pand in gebruik	3,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb112	Pand in gebruik	3,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb113	Pand in gebruik	4,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb114	Pand in gebruik	3,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb115	Pand in gebruik	3,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb116	Pand in gebruik	5,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb117	Pand in gebruik	5,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb118	Pand in gebruik	3,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

BIJLAGE 4:





Google earth

voet
meter



BIJLAGE 5:

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaa
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Gelderstraat / Esbeekseweg
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	L _{den}
t01_A	Toetspunt 01	1,50	34,4
t01_B	Toetspunt 01	4,50	34,5
t01_C	Toetspunt 01	7,50	35,0
t02_A	Toetspunt 02	1,50	33,7
t02_B	Toetspunt 02	4,50	34,4
t02_C	Toetspunt 02	7,50	34,8
t03_A	Toetspunt 03	1,50	22,2
t03_B	Toetspunt 03	4,50	23,8
t03_C	Toetspunt 03	7,50	23,5
t04_A	Toetspunt 04	1,50	27,1
t04_B	Toetspunt 04	4,50	27,9
t04_C	Toetspunt 04	7,50	28,5
t05_A	Toetspunt 05	1,50	25,5
t05_B	Toetspunt 05	4,50	26,6
t05_C	Toetspunt 05	7,50	27,5
t06_A	Toetspunt 06	1,50	30,8
t06_B	Toetspunt 06	4,50	33,8
t06_C	Toetspunt 06	7,50	34,2
t07_A	Toetspunt 07	1,50	33,5
t07_B	Toetspunt 07	4,50	34,6
t07_C	Toetspunt 07	7,50	36,1

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaaai
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Godfried Bomanslaan
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
t01_A	Toetspunt 01	1,50	30,5
t01_B	Toetspunt 01	4,50	32,0
t01_C	Toetspunt 01	7,50	33,0
t02_A	Toetspunt 02	1,50	34,3
t02_B	Toetspunt 02	4,50	36,1
t02_C	Toetspunt 02	7,50	36,5
t03_A	Toetspunt 03	1,50	34,5
t03_B	Toetspunt 03	4,50	36,2
t03_C	Toetspunt 03	7,50	36,6
t04_A	Toetspunt 04	1,50	31,7
t04_B	Toetspunt 04	4,50	33,2
t04_C	Toetspunt 04	7,50	34,1
t05_A	Toetspunt 05	1,50	29,8
t05_B	Toetspunt 05	4,50	31,0
t05_C	Toetspunt 05	7,50	32,1
t06_A	Toetspunt 06	1,50	4,6
t06_B	Toetspunt 06	4,50	3,5
t06_C	Toetspunt 06	7,50	0,5
t07_A	Toetspunt 07	1,50	21,2
t07_B	Toetspunt 07	4,50	21,9
t07_C	Toetspunt 07	7,50	22,6

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaa
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Heerkenslaan
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
t01_A	Toetspunt 01	1,50	5,1
t01_B	Toetspunt 01	4,50	7,1
t01_C	Toetspunt 01	7,50	8,3
t02_A	Toetspunt 02	1,50	3,7
t02_B	Toetspunt 02	4,50	5,7
t02_C	Toetspunt 02	7,50	7,3
t03_A	Toetspunt 03	1,50	4,6
t03_B	Toetspunt 03	4,50	6,6
t03_C	Toetspunt 03	7,50	10,0
t04_A	Toetspunt 04	1,50	6,2
t04_B	Toetspunt 04	4,50	6,9
t04_C	Toetspunt 04	7,50	10,3
t05_A	Toetspunt 05	1,50	7,4
t05_B	Toetspunt 05	4,50	9,0
t05_C	Toetspunt 05	7,50	9,8
t06_A	Toetspunt 06	1,50	-3,8
t06_B	Toetspunt 06	4,50	-4,9
t06_C	Toetspunt 06	7,50	-6,1
t07_A	Toetspunt 07	1,50	2,3
t07_B	Toetspunt 07	4,50	3,5
t07_C	Toetspunt 07	7,50	2,0

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaaï
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Kromstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
t01_A	Toetspunt 01	1,50	47,5
t01_B	Toetspunt 01	4,50	47,8
t01_C	Toetspunt 01	7,50	47,5
t02_A	Toetspunt 02	1,50	47,2
t02_B	Toetspunt 02	4,50	47,5
t02_C	Toetspunt 02	7,50	47,2
t03_A	Toetspunt 03	1,50	38,2
t03_B	Toetspunt 03	4,50	38,9
t03_C	Toetspunt 03	7,50	38,8
t04_A	Toetspunt 04	1,50	31,0
t04_B	Toetspunt 04	4,50	32,9
t04_C	Toetspunt 04	7,50	33,4
t05_A	Toetspunt 05	1,50	28,4
t05_B	Toetspunt 05	4,50	30,1
t05_C	Toetspunt 05	7,50	30,9
t06_A	Toetspunt 06	1,50	31,6
t06_B	Toetspunt 06	4,50	33,7
t06_C	Toetspunt 06	7,50	34,4
t07_A	Toetspunt 07	1,50	41,0
t07_B	Toetspunt 07	4,50	42,1
t07_C	Toetspunt 07	7,50	42,0

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaa
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Laag Spul
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
t01_A	Toetspunt 01	1,50	28,5
t01_B	Toetspunt 01	4,50	30,5
t01_C	Toetspunt 01	7,50	30,8
t02_A	Toetspunt 02	1,50	35,6
t02_B	Toetspunt 02	4,50	36,6
t02_C	Toetspunt 02	7,50	36,5
t03_A	Toetspunt 03	1,50	43,7
t03_B	Toetspunt 03	4,50	44,4
t03_C	Toetspunt 03	7,50	44,3
t04_A	Toetspunt 04	1,50	44,1
t04_B	Toetspunt 04	4,50	44,8
t04_C	Toetspunt 04	7,50	44,7
t05_A	Toetspunt 05	1,50	44,0
t05_B	Toetspunt 05	4,50	44,7
t05_C	Toetspunt 05	7,50	44,6
t06_A	Toetspunt 06	1,50	35,0
t06_B	Toetspunt 06	4,50	36,8
t06_C	Toetspunt 06	7,50	37,0
t07_A	Toetspunt 07	1,50	26,0
t07_B	Toetspunt 07	4,50	27,6
t07_C	Toetspunt 07	7,50	28,9

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaa
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Molenstraat
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
t01_A	Toetspunt 01	1,50	-4,6
t01_B	Toetspunt 01	4,50	-3,3
t01_C	Toetspunt 01	7,50	-2,4
t02_A	Toetspunt 02	1,50	-4,3
t02_B	Toetspunt 02	4,50	-2,5
t02_C	Toetspunt 02	7,50	-0,1
t03_A	Toetspunt 03	1,50	-12,2
t03_B	Toetspunt 03	4,50	-10,2
t03_C	Toetspunt 03	7,50	-4,3
t04_A	Toetspunt 04	1,50	-11,6
t04_B	Toetspunt 04	4,50	-12,4
t04_C	Toetspunt 04	7,50	-4,3
t05_A	Toetspunt 05	1,50	-3,4
t05_B	Toetspunt 05	4,50	-3,0
t05_C	Toetspunt 05	7,50	-1,9
t06_A	Toetspunt 06	1,50	-10,0
t06_B	Toetspunt 06	4,50	-8,5
t06_C	Toetspunt 06	7,50	-12,2
t07_A	Toetspunt 07	1,50	-22,7
t07_B	Toetspunt 07	4,50	-21,1
t07_C	Toetspunt 07	7,50	-20,1

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaa
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
t01_A	Toetspunt 01	1,50	52,8
t01_B	Toetspunt 01	4,50	53,2
t01_C	Toetspunt 01	7,50	53,0
t02_A	Toetspunt 02	1,50	52,9
t02_B	Toetspunt 02	4,50	53,3
t02_C	Toetspunt 02	7,50	53,1
t03_A	Toetspunt 03	1,50	50,2
t03_B	Toetspunt 03	4,50	51,0
t03_C	Toetspunt 03	7,50	50,9
t04_A	Toetspunt 04	1,50	49,6
t04_B	Toetspunt 04	4,50	50,4
t04_C	Toetspunt 04	7,50	50,4
t05_A	Toetspunt 05	1,50	49,4
t05_B	Toetspunt 05	4,50	50,1
t05_C	Toetspunt 05	7,50	50,1
t06_A	Toetspunt 06	1,50	42,6
t06_B	Toetspunt 06	4,50	44,8
t06_C	Toetspunt 06	7,50	45,2
t07_A	Toetspunt 07	1,50	46,9
t07_B	Toetspunt 07	4,50	47,9
t07_C	Toetspunt 07	7,50	48,2