



**Akoestisch onderzoek in het kader van een
ruimtelijke onderbouwing met betrekking tot
de realisatie van een woning Klein Wester-
wijksestraat 18 te Biest-Houtakker, gemeente
Hilvarenbeek**

Opdrachtgever: De heer P. Soetens
Klein Westerwijksestraat 20
5084 HP BIEST-HOUTAKKER

Greten Raadgevende Ingenieurs

bezoekadres
Stationsplein 13D
4702 VZ Roosendaal

postadres
postbus 1091
4700 BB Roosendaal

telefoon
(0165) 56 52 58

telefax
(0165) 56 61 68



Inhoudsopgave

1.	Inleiding	3
2.	Streefwaarden geluidbelasting	4
3.	Situatie.....	5
4.	Geluidbelasting vanwege wegverkeerslawaaï.....	7
5.	Geluidbelasting vanwege industrielawaai	9
5.1.	Inleiding	9
5.2.	Geluidoverdrachtsberekening	9
5.3.	Rekenresultaten situatie 1	10
5.4.	Rekenresultaten situatie 2	11
6.	Gecumuleerde geluidbelasting	12
7.	Beoordeling akoestische leefkwaliteit.....	15

Bijlage I:	Modelgegevens industrielawaai berekening situatie 1
Bijlage II:	Gewijzigde modelgegevens situatie 2
Bijlage III:	Rekenresultaten, $L_{Ar,LT}$ situatie 1
Bijlage IV:	Rekenresultaten, L_{Amax} situatie 1
Bijlage V:	Rekenresultaten, $L_{Ar,LT}$ situatie 2
Bijlage VI:	Rekenresultaten L_{Amax} situatie 2



1. Inleiding

In opdracht van de heer P. Soetens is door Greten Raadgevende Ingenieurs een akoestisch onderzoek verricht in het kader van een ruimtelijke onderbouwing met betrekking tot de realisatie/ verplaatsing van een woning Klein Westerwijksestraat 18 te Biest-Houtakker, gemeente Hilvarenbeek.

Het onderzoek bestaat uit de volgende onderdelen:

- ☐ Het bepalen van de geluidbelasting op de woning vanwege wegverkeerslawaaï op de woning conform de Standaard Rekenmethode II uit het Reken- en Meetvoorschrift wegverkeerslawaaï;
- ☐ Het bepalen van de geluidbelasting vanwege industrielawaaï afkomstig van het naastgelegen bedrijf (Heesters/ Klein Westerwijksestraat 16) conform de Handleiding Meten en Rekenen Industrielawaaï (VROM 1999);
- ☐ Het beoordelen van het akoestisch leefklimaat ter plaatse van de woning aansluitend bij de Handreiking Industrielawaaï en Vergunningverlening.

In het kader van deze ruimtelijke onderbouwing, onderdeel akoestiek, is gebruik gemaakt van de volgende documenten:

- ☐ Advies m.b.t. akoestisch onderzoek voor de ruimtelijke ontwikkeling Klein Westerwijksestraat 18 – 22 (Agel Adviseurs in opdracht van de gemeente Hilvarenbeek, 4 april 2014, auteur C. Machielsen, projectnummer 20130110 – 006);
- ☐ Rapport akoestisch onderzoek Klein Westerwijksestraat 18 te Biest-Houtakker (SRM II berekening wegverkeerslawaaï, Croonen Adviseurs, 19 juni 2013);
- ☐ Voorontwerpbestemmingsplan Klein Westerwijksestraat 18-22 (Croonen Adviseurs, oktober 2013);
- ☐ Schetsontwerp (Studio van Hees, blad S.01, 14-11-2013);
- ☐ Akoestisch onderzoek Heesters, Klein Westerwijksestraat 16 te Biest-Houtakker, Greten Raadgevende Ingenieurs, document Rakw847agA0.hg d.d. 24 juni 2013.

Aanleiding tot het onderhavige onderzoek is de noodzaak, geformuleerd in de memo van Agel Adviseurs, om de geluidbelasting ter plaatse van de woning Klein Westerwijksestraat nader te kwantificeren en te beoordelen in het kader van een ruimtelijke onderbouwing.



2. Streefwaarden geluidbelasting

In het kader van een goede ruimtelijke ordening dient een afweging te worden gemaakt of sprake zal zijn van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat. Hiervoor bestaan geen wettelijke grenswaarden. Voor de beoordeling van de akoestische situatie is uitgegaan van de classificatie milieukwaliteit volgens de normering van de methode 'Miedema'.

In tabel 2.1 is deze classificatie weergegeven.

Tabel 2.1 Streefwaarden methode Miedema

Lden [dB]	Classificatie milieukwaliteit
< 50	Goed
50 - 55	Redelijk
55 - 60	Matig
60 - 65	Tamelijk slecht
65 - 70	Slecht
> 70	Zeer slecht

Opgemerkt dient te worden dat deze tabel slechts ter indicatie kan worden gebruikt. De tabel is gebaseerd voor geluidberekeningen in L_{den} en hebben voor de onderhavige situatie betrekking op de gecumuleerde geluidbelasting vanwege wegverkeerslawaaai (berekend door Croonen Adviseurs) en industrielawaai (berekend door Greten Raadgevende Ingenieurs).

Met betrekking tot maximale geluidsdruk niveaus (L_{max} in dB(A)) wordt aangesloten bij de Handreiking Industrielawaai en Vergunningverlening. Op basis van de beschikbare kennis omtrent hinder als gevolg van maximale geluidsniveaus wordt sterk aanbevolen dat de maximale geluidsniveaus niet hoger mogen zijn dan:

- ☐ 70 dB(A) voor de dagperiode (07:00 – 19:00);
- ☐ 65 dB(A) voor de avondperiode (19:00 – 23:00);
- ☐ 60 dB(A) voor de nachtperiode (23:00 – 07:00).

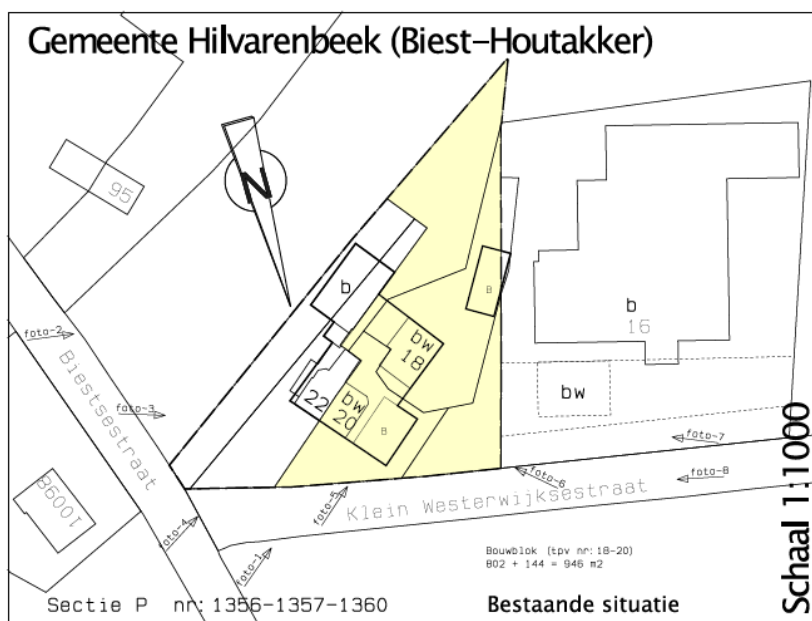


3. Situatie

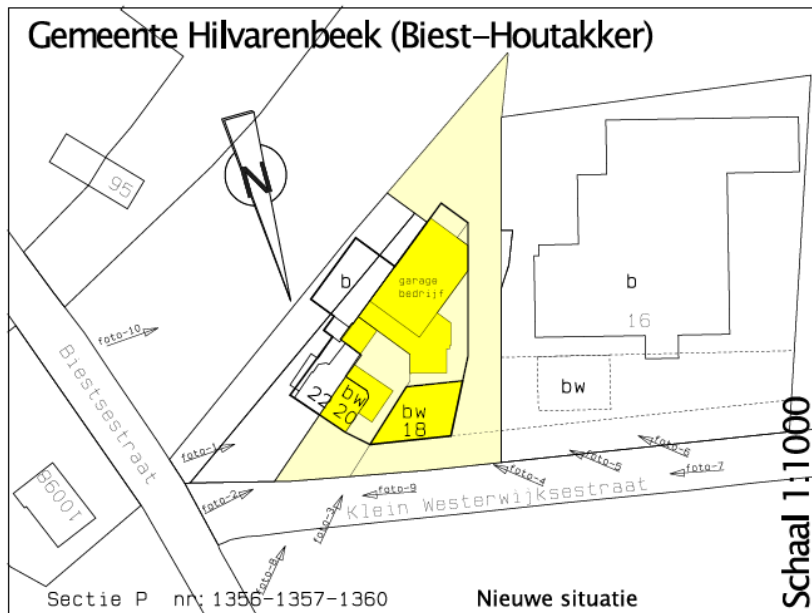
Figuur 3.1 illustreert de huidige situatie (bron: Bing Maps). De figuren 3.2 en 3.3 illustreren de bestaande en de nieuwe situatie (bron Studio van Hees).



Figuur 3.1: luchtfoto bestaande situatie (bron: Bing Maps)



Figuur 3.2: bestaande situatie (bron: Studio van Hees)



Figuur 3.3: nieuwe situatie (bron: Studio van Hees)

De onderstaande tekst is onveranderd opgenomen uit het voorontwerpbestemmingsplan en beschrijft het initiatief:

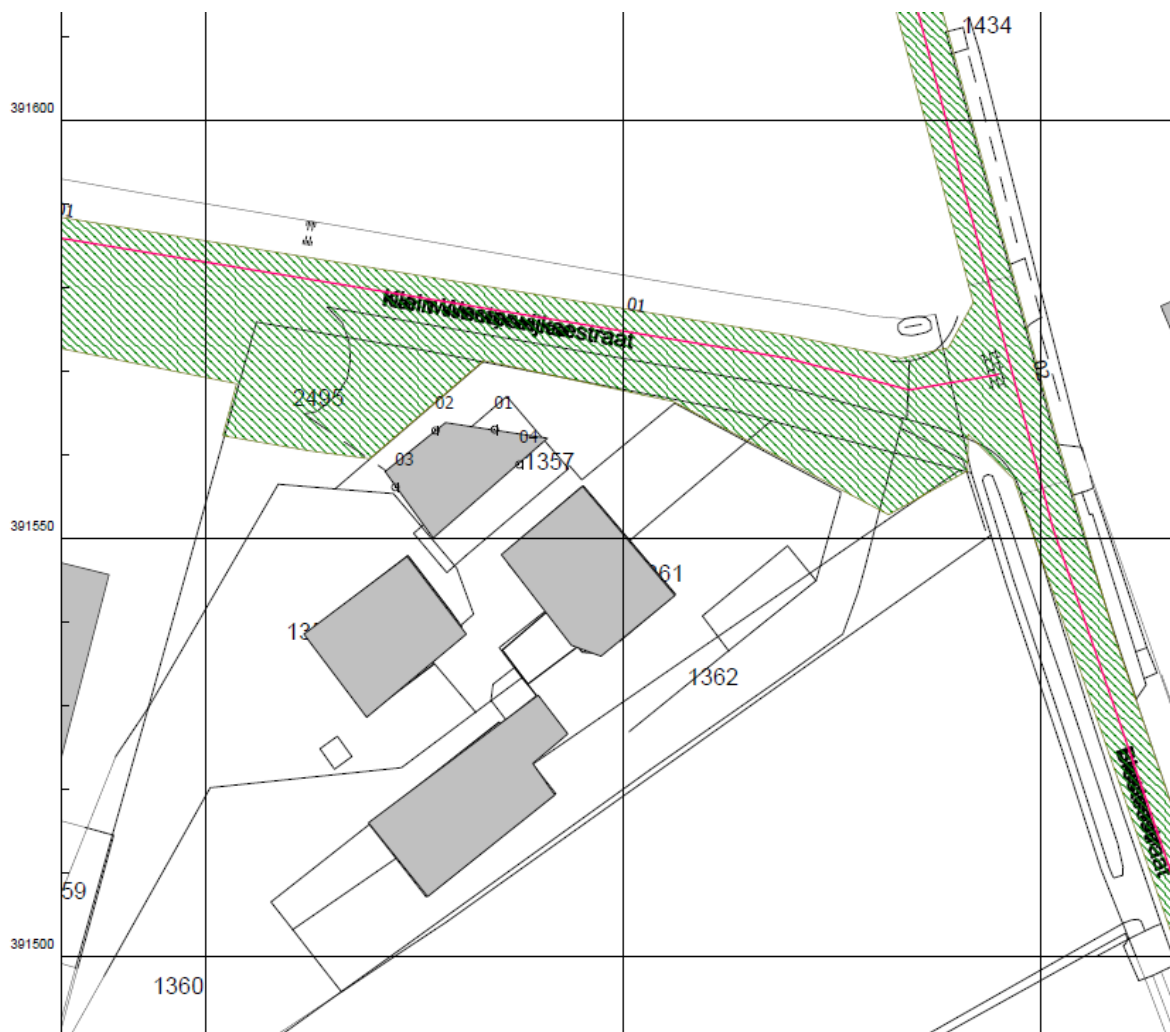
Omdat Autoservice Biest Houtakker in de huidige situatie opereert vanuit twee bedrijfslocaties is het niet mogelijk om tot een efficiënte bedrijfsvoering te komen. Door beide bedrijfslocaties te centraliseren en compleet te herbouwen bestaande uit een magazijn, werkplaats, showroom, ontvangst-/kantoorruimte, wasplaats en algemene bedrijfsruimtes, met een duidelijke ondersteunende functie; voldoet het garagebedrijf aan de huidige en toekomstige milieuregelgeving, c.q. de thans geldende voorschriften en ARBO-richtlijnen. Door de bedrijfslocaties te centraliseren op het bedrijfsperceel Klein Westerwijksestraat 18-20, in aansluiting met het bedrijfspand op huisnummer 22, kan de tweede bedrijfswoning in de voorgevelrooilijn van de Klein Westerwijksestraat worden gerealiseerd, wat het bebouwingslint plaatselijk versterkt en een evenwichtiger straatbeeld oplevert. De nieuwe bedrijfswoning wordt evenals de bestaande bedrijfswoningen uitgevoerd in één bouwlaag met kap. Het straatbeeld zal in de toekomstige situatie in minder mate worden gedomineerd door de uitgestalde auto's.

Voor een uitgebreide omschrijving van het plan en de omgeving waarin dit wordt gerealiseerd wordt verwezen naar het voorontwerpbestemmingsplan.



4. Geluidbelasting vanwege wegverkeerslawaai

De geluidbelasting vanwege wegverkeerslawaai is gebaseerd op een akoestisch onderzoek van Croonen Adviseurs. Figuur 4.1 bevat de in dit onderzoek gehanteerde rekenpunten. Deze rekenpunten (evenals het hieraan gekoppelde gebouw) worden in dit onderzoek eveneens gehanteerd bij de berekening van de geluidbelasting vanwege industrielawaai. Dit in verband met de beoordeling van de gecumuleerde geluidbelasting vanwege wegverkeerslawaai en industrielawaai.



Figuur 4.1: Overzicht gehanteerde rekenpunten wegverkeerslawaai berekening.

In de volgende tabellen 4.1 en 4.2 zijn de berekende geluidbelastingen vanwege wegverkeerslawaai weergegeven afkomstig van respectievelijk de Klein Westerwijksestraat en de Biestsestraat. De weergegeven geluidbelastingen zijn exclusief correctie ex. artikel 110g Wet geluidhinder.



Tabel 4.1: Berekende geluidbelasting vanwege de Klein Westerwijksestraat in dB L_{den} exclusief aftrek ex. artikel 110g Wgh

Rekenpunt	Hoogte	Dagperiode	Avondperiode	Nachtperiode	L_{den}
01	1,5	52,5	47,3	41,9	52,3
01	5	53	47,8	42,4	52,7
02	1,5	51,9	46,7	41,3	51,7
02	5	52,2	47	41,6	52
03	1,5	43,9	39,1	33,5	43,8
03	5	45,6	40,7	35,2	45,5
04	1,5	43,9	38,7	33,3	43,7
04	5	45,3	40,1	34,7	45,1

Tabel 4.2: Berekende geluidbelasting vanwege de Biestsestraat in dB L_{den} exclusief aftrek ex. artikel 110g Wgh

Rekenpunt	Hoogte	Dagperiode	Avondperiode	Nachtperiode	L_{den}
01	1,5	41,5	36,1	30,8	41,2
01	5	43,7	38,3	33,1	43,4
02	1,5	34,2	28,8	23,5	33,9
02	5	36	30,7	25,4	35,8
03	1,5	24,8	19,5	14,2	24,6
03	5	26,2	20,9	15,6	26
04	1,5	40,9	35,5	30,3	40,7
04	5	43,3	37,9	32,7	43

Uit deze tabellen blijkt dat voor de huidige situatie, geen rekening houdend met het stiller worden van het verkeer in de toekomst (artikel 110g correctie Wgh), sprake is van een redelijke milieukwaliteit ter plaatse van de noord georiënteerde gevels van de nieuwe woning. Ter plaatse van de overige gevels is er sprake van een goede milieukwaliteit, zie tabel 2.1.



5. Geluidbelasting vanwege industrielawaai

5.1. Inleiding

Voor het noordwestelijke deel van het plangebied is er een vigerend bestemmingsplan “Klein Westerwijksestraat 16, kern Biest – Houtakker. Dit bestemmingsplan is vastgesteld door de gemeenteraad van de gemeente Hilvarenbeek op 20 juni 2010. Ten tijde van de vaststelling van dit bestemmingsplan was er sprake van een milieuvergunning van het (ten opzichte van het plangebied) naastgelegen bedrijf Heesters, Klein Westerwijksestraat 16 te Hilvarenbeek gebaseerd op een akoestisch onderzoek van Greten Raadgevende Ingenieurs (zie rapport Rakw847aaA0.jr, revisie 1 d.d. 12 oktober 2007).

In dit onderzoek uit 2007 is ervan uitgegaan dat vrachtwagens van het bedrijf Heesters ook in de nachtperiode (meestal vóór 07:00) de inrichting bezoeken dan wel verlaten. De feitelijke en vergunde situatie anno 2013/ 2014 is echter zodanig dat vrachtwagen transporten enkel in de dagperiode plaatsvinden, zie akoestisch onderzoek Rakw847agA0.hg d.d. 24 juni 2013.

Bij de beoordeling van het akoestisch leefklimaat zal aldus worden uitgegaan van de feitelijke en (huidig) vergunde situatie waarbij er geen nachtelijke vrachtwagentransporten plaatsvinden. De geluidbelasting bij nachtelijke transporten zal wel ter indicatie inzichtelijk worden gemaakt.

5.2. Geluidoverdrachtsberekening

Met behulp van een rekenmodel conform de Handleiding Meten en Rekenen Industrielawaai (VROM 1999) is een geluidoverdrachtsberekening verricht waarbij de geluidbelasting op de nieuwe woning is bepaald. Voor deze berekening is gebruik gemaakt van een bestaand model van Heesters, behorende bij het rapport Rakw847agA0.hg d.d. 24 juni 2013.

Hierbij zijn 2 situaties doorgerekend:

- ☐ situatie 1: feitelijke/ vergunde situatie Heesters. Voertuigbewegingen enkel in de dagperiode;
- ☐ situatie 2: situatie Heesters anno 2010 tijdens vaststellen vigerend bestemmingsplan.

Voor de overdrachtsberekeningen is gebruik gemaakt van het rekenpakket Geomilieu V2.4. Bij de modellering van de nieuwbouwwoning is gebruik gemaakt van het object en de waarneempunten behorende bij het wegverkeerslawaaionderzoek, zie figuur 4.1. De rekenpunten zijn gekoppeld aan het achterliggende object, zodat het invallende geluid is bepaald.



Bijlage I bevat de modelgegevens behorende bij situatie 1. De, ten opzichte van situatie 1, gewijzigde modelgegevens behorende bij situatie 2 zijn weergegeven in bijlage II. In de figuren 1 tot en met figuur 9 zijn de modelgegevens op een grafische wijze weergegeven.

5.3. Rekenresultaten situatie 1

De tabellen 5.3.1 en 5.3.2 bevatten de resultaten van de berekeningen van respectievelijk de equivalente en de maximale geluidbelasting ter plaatse van woning, geldig voor situatie 1.

Tabel 5.3.1: Rekenresultaten $L_{A,LT}^1$ situatie 1 in dB(A), zie ook bijlage III

Rekenpunt	Hoogte	Dagperiode	Avondperiode	Nachtperiode	Etmaalwaarde
01	1,5	33	18	-	33
01	5	39	28	-	39
02	1,5	42	28	-	42
02	5	45	32	-	45
03	1,5	43	30	-	43
03	5	46	33	-	46
04	1,5	29	17	-	29
04	5	38	28	-	38

Tabel 5.3.2: Rekenresultaten $L_{A,max}$ situatie 1 in dB(A), zie ook bijlage IV

Rekenpunt	Hoogte	Dagperiode	Avondperiode	Nachtperiode
01	1,5	63	48	-
01	5	66	51	-
02	1,5	67	50	-
02	5	69	53	-
03	1,5	69	51	-
03	5	71	53	-
04	1,5	55	39	-
04	5	61	45	-

¹ : Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau



5.4. Rekenresultaten situatie 2

De tabellen 5.4.1 en 5.4.2 bevatten de resultaten van de berekeningen van respectievelijk de equivalente en de maximale geluidbelasting ter plaatse van woning, geldig voor situatie 2.

Tabel 5.4.1: Rekenresultaten $L_{A_{rLT}}$ situatie 2 in dB(A), zie ook bijlage V

Rekenpunt	Hoogte	Dagperiode	Avondperiode	Nachtperiode	Etmaalwaarde
01	1,5	32	18	26	36
01	5	39	28	30	40
02	1,5	42	28	30	42
02	5	44	32	33	44
03	1,5	43	30	31	43
03	5	46	33	33	46
04	1,5	29	17	18	29
04	5	38	28	26	38

Tabel 5.4.2: Rekenresultaten $L_{A_{max}}$ situatie 2 in dB(A), zie ook bijlage VI

Rekenpunt	Hoogte	Dagperiode	Avondperiode	Nachtperiode
01	1,5	63	48	62
01	5	74	64	65
02	1,5	73	64	64
02	5	73	64	66
03	1,5	69	51	64
03	5	71	53	67
04	1,5	69	59	51
04	5	69	59	60



6. Gecumuleerde geluidbelasting

Omdat er sprake is van 2 bronnen, namelijk wegverkeerslawaaï en industrielawaaï, dient de gecumuleerde geluidbelasting te worden bepaald conform bijlage I, hoofdstuk 2 uit het Reken- en Meetvoorschrift geluid 2012.

Allereerst wordt vastgesteld of van een relevante blootstelling door verschillende geluidsbronnen sprake is. Dit is alleen het geval indien de zogenaamde voorkeurswaarde wordt overschreden. In dit geval berekent de methode de gecumuleerde geluidbelasting rekening houdend met de verschillen in dosis-effectrelaties van de verschillende geluidsbronnen. Ten behoeve van deze rekenmethode dient de geluidbelasting bekend te zijn van ieder van de bronnen, berekend volgens het voorschrift dat voor die bronsoort geldt.

De verschillende geluidsbronnen worden hieronder aangeduid als L_{RL} , L_{LL} , L_{IL} , L_{VL} waarbij de indices respectievelijk staan voor spoorwegverkeer, luchtvaart, industrie en (weg)verkeer. De ingevolge artikel 110g van de Wet geluidhinder bij wegverkeerslawaaï toe te passen aftrek wordt bij de bepaling van L_{VL} met deze rekenmethode niet toegepast. Al deze grootheden moeten zijn uitgedrukt in L_{den} , met uitzondering van industrielawaaï waarbij de geluidbelasting volgens de geldende wettelijke definitie wordt bepaald.

L^*_{RL} is de geluidbelasting vanwege wegverkeer die evenveel hinder veroorzaakt als een geluidbelasting L_{RL} vanwege spoorwegverkeer. L^*_{RL} wordt als volgt berekend:

$$L^*_{RL} = 0,95 L_{RL} - 1,40$$

Bovenstaande geldt mutatis mutandis voor de bronnen luchtvaart (index LL), industrie (index IL) en wegverkeer (index VL). De rekenregels hiervoor zijn:

$$L^*_{LL} = 0,98 L_{LL} + 7,03$$

$$L^*_{IL} = 1,00 L_{IL} + 1,00$$

$$L^*_{VL} = 1,00 L_{VL} + 0,00$$

Als alle betrokken bronnen op deze wijze zijn omgerekend in L^* -waarden, dan kan de gecumuleerde waarde worden berekend door middel van de zogenoemde energetische sommatie. De rekenregel hiervoor is:

$$L_{cum} = 10 * \log \left[\sum_{n=1}^N 10^{L_n^*} \right] (dB)$$



In tabel 6.1 wordt allereerst de berekende gecumuleerde geluidbelasting vanwege alle wegverkeerslawaaibronnen weergegeven:

Tabel 6.1: Gecumuleerde geluidbelasting wegverkeerlawaaibronnen L_{den}

Rekenpunt	Hoogte 1,5 boven mv	Hoogte 5,0 m boven mv
01	52,6	53,2
02	51,8	52,1
03	43,8	45,5
04	45,5	47,2

In de tabellen 6.2 en 6.3 is vervolgens de L_{IL}^* weergegeven, behorende bij de situaties 1 en 2:

Tabel 6.2: L_{IL}^* situatie 1 in dB L_{den}

Rekenpunt	Hoogte	Dagperiode	Avondperiode	Nachtperiode	Etmaalperiode
01	1,5	34	19	-	34
01	5	40	29	-	40
02	1,5	43	29	-	43
02	5	46	33	-	46
03	1,5	44	31	-	44
03	5	47	34	-	47
04	1,5	30	18	-	30
04	5	39	29	-	39

Tabel 6.3: L_{IL}^* situatie 2 in dB L_{den}

Rekenpunt	Hoogte	Dagperiode	Avondperiode	Nachtperiode	Etmaalperiode
01	1,5	33	19	27	37
01	5	40	29	31	41
02	1,5	43	29	31	43
02	5	45	33	34	45
03	1,5	44	31	32	44
03	5	47	34	34	47
04	1,5	30	18	19	30
04	5	39	29	27	39

De volgende tabellen 6.4. en 6.5 bevatten vervolgens de berekening van de gecumuleerde geluidbelasting voor respectievelijk de situaties 1 en 2:

Tabel 6.4: L_{cum} situatie 1 in dB L_{den}

Rekenpunt	Hoogte	L_{VL}^*	L_{IL}^*	$L_{cumulatie}$
01	1,5	52,6	34	52,7
01	5	53,2	40	53,4
02	1,5	51,8	43	52,3
02	5	52,1	46	53,1
03	1,5	43,8	44	46,9
03	5	45,5	47	49,3
04	1,5	45,5	30	45,6
04	5	47,2	39	47,8



Tabel 6.5: L_{cum} situatie 2 in dB L_{den}

Rekenpunt	Hoogte	L_{VL}^*	L_{IL}^*	$L_{cumulatie}$
01	1,5	52,6	37	52,7
01	5	53,2	41	53,5
02	1,5	51,8	43	52,3
02	5	52,1	45	52,9
03	1,5	43,8	44	46,9
03	5	45,5	47	49,3
04	1,5	45,5	30	45,6
04	5	47,2	39	47,8



7. Beoordeling akoestische leefkwaliteit

In de tabellen 6.4 en 6.5 is de gecumuleerde (equivalente) geluidbelasting vanwege wegverkeerslawaai en industrielawaai opgenomen in dB L_{den} . Deze varieert van 46 tot 53 dB. Hierbij is er sprake van een redelijke tot goede akoestische leefkwaliteit, zie tabel 2.1.

Met betrekking tot de maximale geluidbelasting worden de streefwaarden conform de Handreiking Industrielawaai en Vergunningverlening gerespecteerd, zie tabel 5.3.2, waarbij er in de dagperiode sprake is van een verwaarloosbare overschrijding van de streefwaarde van 1 dB(A) op 5 meter hoogte. Indien, zoals gebruikelijk bij de beoordeling van industrielawaai, op 1,5 meter wordt getoetst, dan is er geen sprake van een overschrijding van de streefwaarde. Deze beschouwing geldt voor de huidige vergunde situatie² waarbij er geen sprake is van nachtelijke vrachtwagentransporten ter plaatse van de inrit/ uitrit van Heesters.

² In de Omgevingsvergunning van Heesters, zie ontwerpbesluit 20120300 gemeente Hilvarenbeek, is de volgende zinsnede opgenomen: *In de nachtperiode zijn geen activiteiten aangevraagd. Voor deze etmaalperiode wordt derhalve geen geluidruimte vergund.*



Figuren



Industrielawaai - IL, [rop025aa - rbs volgens bestemmingsplan (akw84aa)], Geomilieu V2.40

Situatieschets
Bron: Google Earth



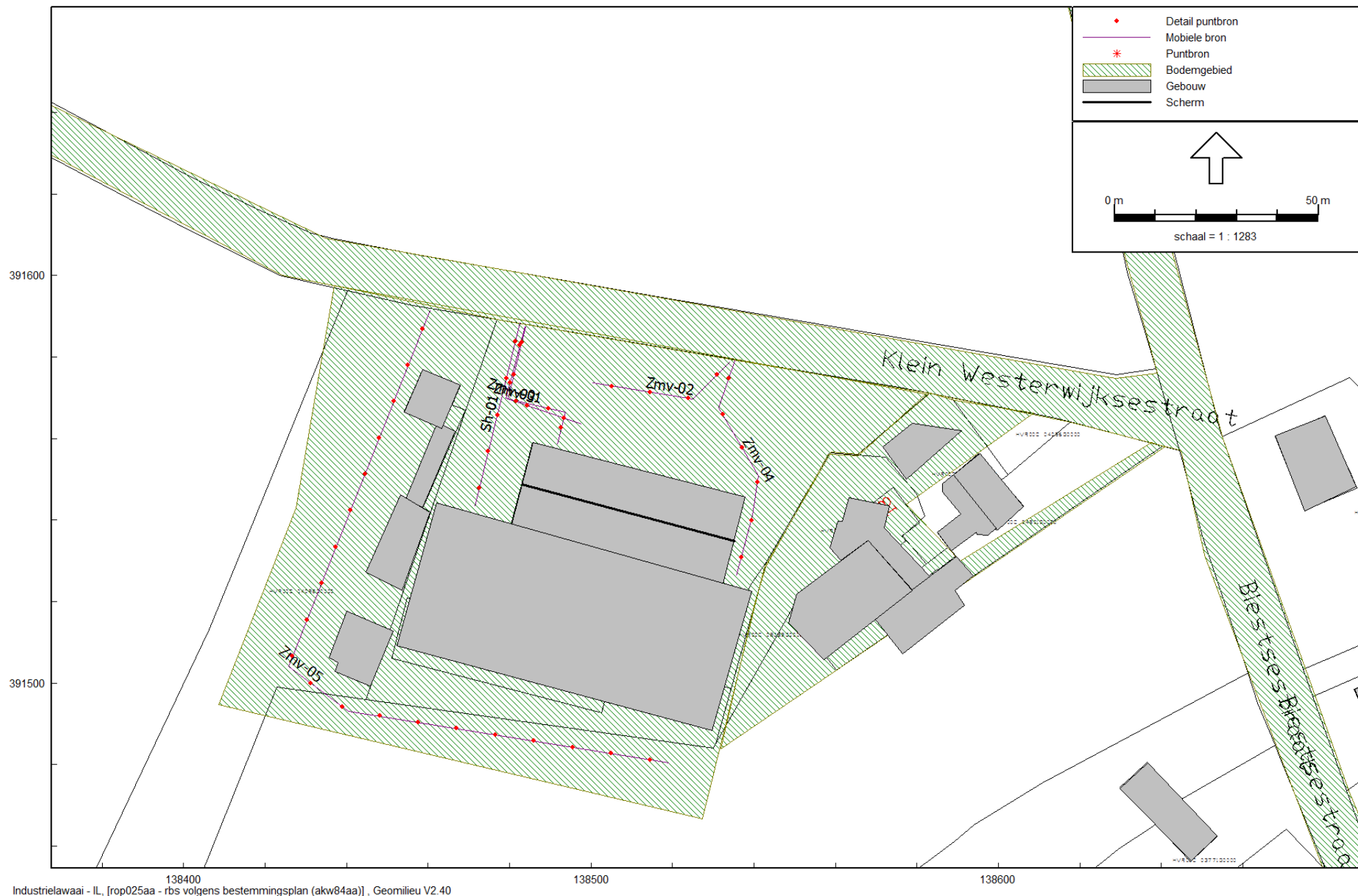
138300 138400 138500 138600 138700 138800
Industrielawaai - IL, [rop025aa - rbs volgens bestemmingsplan (akw84aa)], Geomilieu V2.40

Modelgegevens, objecten



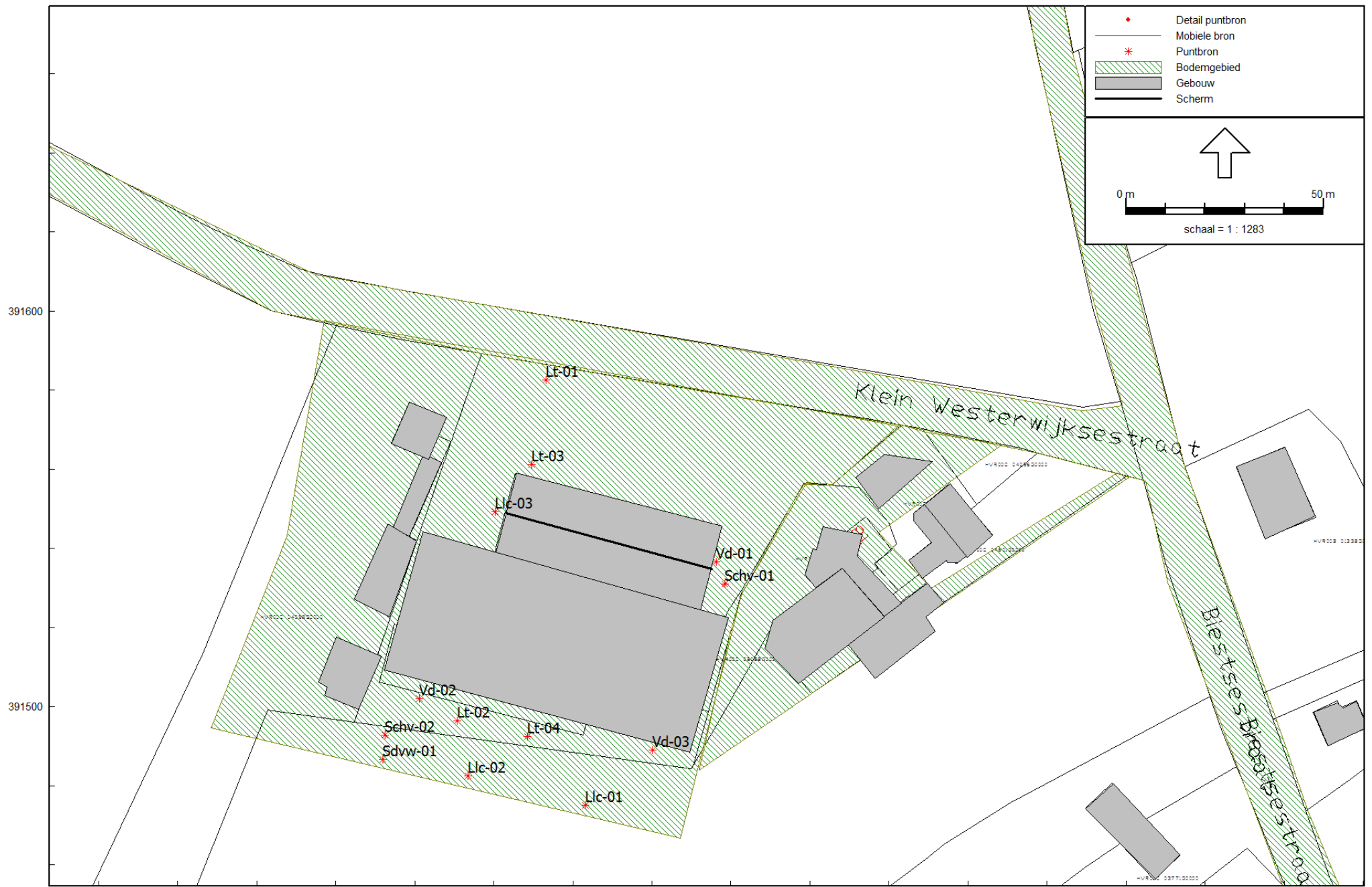
Industrielawaai - IL, [rop025aa - rbs volgens bestemmingsplan (akw84aa)], Geomilieu V2.40

Modelgegevens, bronnen
Lichte motorvoertuigen



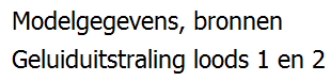
Industrielawaai - IL, [rop025aa - rbs volgens bestemmingsplan (akw84aa)], Geomilieu V2.40

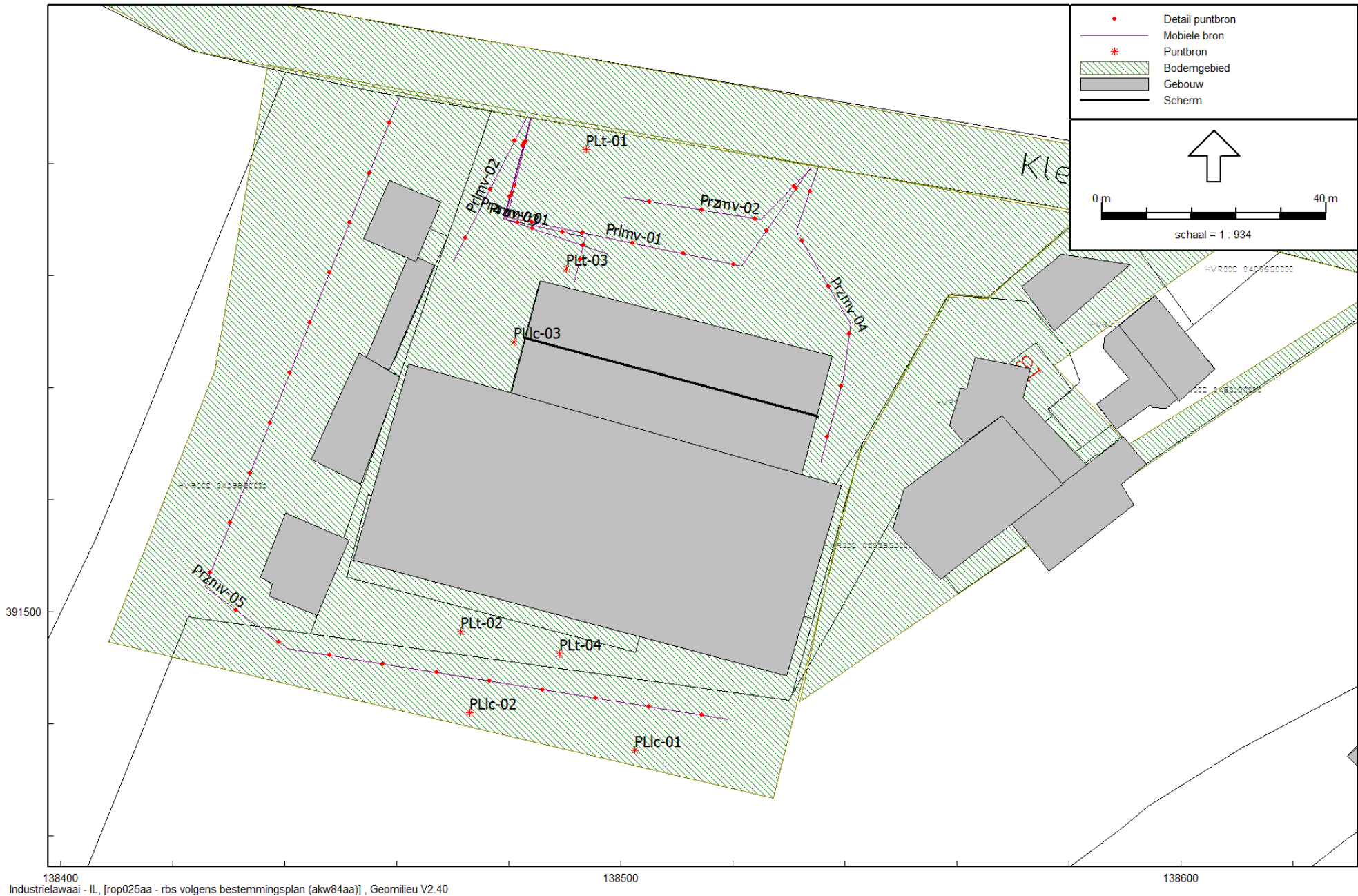
Modelgegevens, bronnen
Zware motorvoertuigen / shovel



138400
Industrielawaai - IL, [rop025aa - rbs volgens meest recent onderzoek Heesters (akw847ag)], Geomilieu V2.40
138500
138600
138700

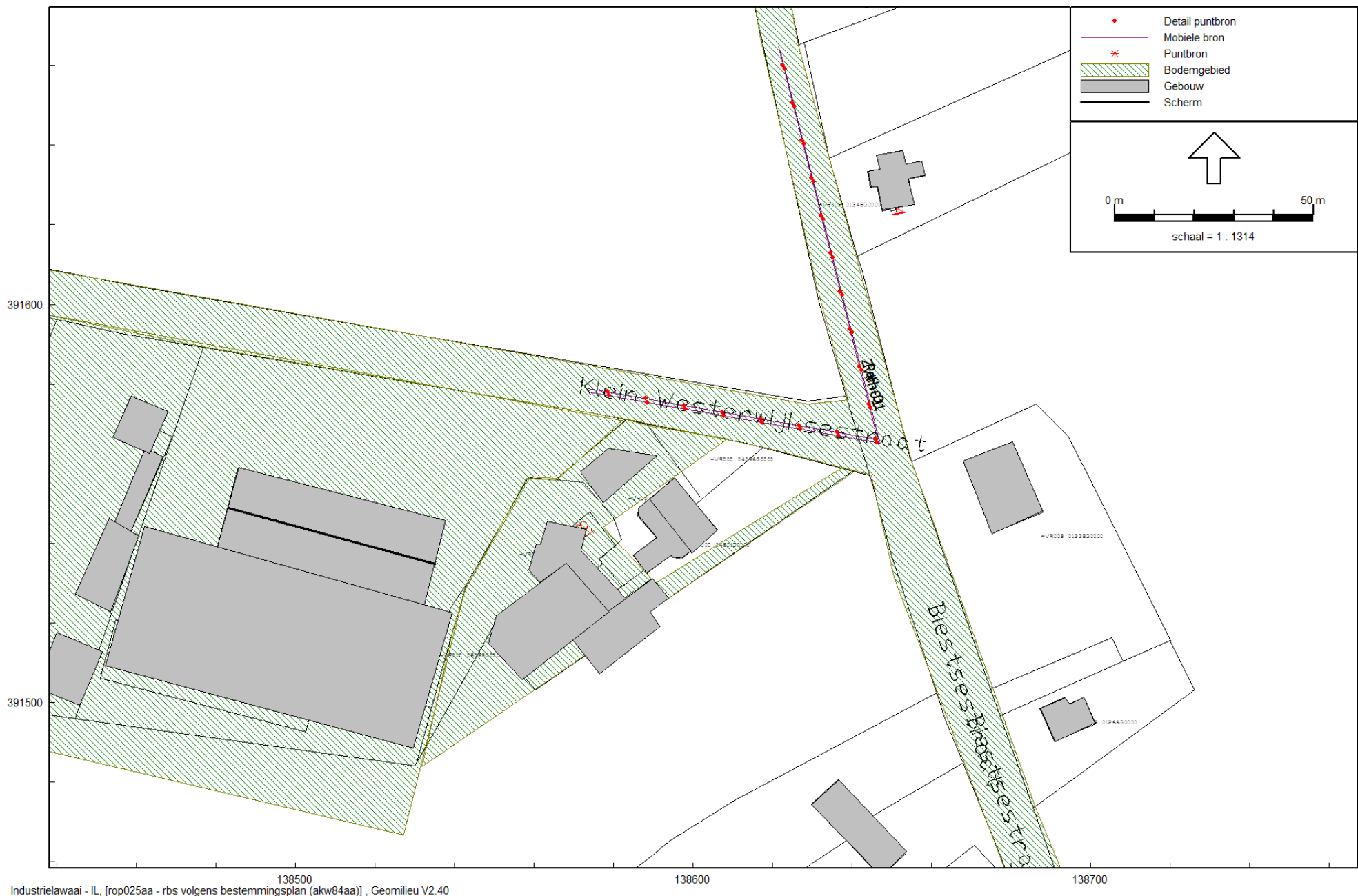
Modelgegevens, bronnen
Stationaire bronnen





138400 138500 138600
Industrielawaai - IL, [rop025aa - rbs volgens bestemmingsplan (akw84aa)], Geomilieu V2.40

Modelgegevens, bronnen
Piekbronnen





Industrielawaai - IL, [rop025aa - rbs volgens bestemmingsplan (akw84aa)], Geomilieu V2.40

Modelgegevens, immissiepunten



Bijlage I

Model: rbs volgens meest recent onderzoek Heesters (akw847ag)
rop025aa - Verplaatsing woning Klein Westerwijksestraat 18 Biest-Houtakker
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k	Cp	Omtrek	Opp.
GH-01	Gebouw Heesters 1	138485,74	391559,08	0,00	4,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	151,77	1187,34
Gd-16	Gebouw derden	138462,30	391563,85	0,00	4,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	50,07	95,48
Gd-13	Gebouw derden	138453,29	391546,19	0,00	6,30	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	59,59	188,02
Gd-14	Gebouw derden	138440,12	391517,59	0,00	6,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	53,32	173,11
Gd-15	Bedrijfswoning	138454,16	391566,50	0,00	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	43,05	115,37
Gd-04	Woningen Klein Westerwijksestraat 20/22	138595,23	391556,22	0,00	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	72,81	259,41
Gd-05	Woningen Klein Westerwijksestraat 20/22	138595,45	391556,36	0,00	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	50,97	143,66
Gd-06	Woning Biestsestraat 100	138627,19	391704,94	0,00	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	107,74	346,90
Gd-07	Woning Biestsestraat 104	138644,00	391633,42	0,00	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	55,34	128,14
Gd-08	Woning Biestsestraat 100/98	138668,00	391560,63	0,00	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	65,90	263,06
Gd-09	Woning Biestsestraat 96	138687,43	391498,53	0,00	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	39,63	92,01
Gd-10	Woning Biestsestraat 93/95	138636,73	391480,43	0,00	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	67,93	225,95
Gd-11	Woning Biestsestraat 91	138662,41	391450,72	0,00	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	43,16	100,46
Gd-12	Woning Klein Westerwijksestraat 19	138313,37	391675,37	0,00	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	64,76	203,34
G-01	Loods 2	138539,40	391522,48	0,00	9,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	232,06	2874,41
geb-01	Klein Westerwijksestraat 18	138571,64	391557,96	0,00	5,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	49,47	129,88
geb-03	Gebouw uit model Croonen	138569,50	391515,99	0,00	5,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	72,23	253,33
geb-02	garagebedrijf	138548,56	391514,68	0,00	7,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	85,71	449,18
geb-04	garagebedrijf	138561,42	391530,08	0,00	3,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	80,01	210,61

Model: rbs volgens meest recent onderzoek Heesters (akw847ag)
rop025aa - Verplaatsing woning Klein Westerwijksestraat 18 Biest-Houtakker
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Bf	Omtrek	Opp.
TH-01	Terrein Heesters	138527,29	391466,69	0,00	503,21	13466,67
HB-01	Hard bodemgebied	138539,93	391518,97	0,00	382,66	2769,55
HB-02	Hard bodemgebied	138206,28	391642,88	0,00	1507,75	8631,77

Model: rbs volgens meest recent onderzoek Heesters (akw847ag)
 rop025aa - Verplaatsing woning Klein Westerwijksestraat 18 Biest-Houtakker
 Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Red 1k
Wp-01	Roldeur werkplaats	138531,50	391547,41	0,00	3,00	45,84	52,84	56,84	57,84	53,84	50,84	49,84	45,84	62,60	0,00	3,01	--	0,00
Wp-02	Roldeur werkplaats	138526,95	391548,58	0,00	3,00	45,84	52,84	56,84	57,84	53,84	50,84	49,84	45,84	62,60	0,00	3,01	--	0,00
Wp-03	Roldeur werkplaats	138521,95	391549,87	0,00	3,00	45,84	52,84	56,84	57,84	53,84	50,84	49,84	45,84	62,60	0,00	3,01	--	0,00
Wp-04	Oostgevel werkplaats	138534,79	391533,50	0,00	3,50	30,10	38,10	43,10	46,10	42,10	36,10	35,10	31,10	49,71	0,00	3,01	--	0,00
Wp-05	Noordgevel werkplaats	138517,89	391550,91	0,00	3,00	45,90	52,90	52,90	49,90	47,90	43,90	39,90	35,90	57,97	0,00	3,01	--	0,00
Wp-06	Daklicht werkplaats	138512,94	391544,53	6,50	0,10	36,80	43,80	46,80	47,80	42,80	34,80	27,80	23,80	52,04	0,00	3,01	--	0,00
Wp-07	Daklicht werkplaats	138517,67	391543,46	6,50	0,10	36,80	43,80	46,80	47,80	42,80	34,80	27,80	23,80	52,04	0,00	3,01	--	0,00
Wp-08	Daklicht werkplaats	138522,37	391541,89	6,50	0,10	36,80	43,80	46,80	47,80	42,80	34,80	27,80	23,80	52,04	0,00	3,01	--	0,00
Wp-09	Daklicht werkplaats	138527,35	391540,70	6,50	0,10	36,80	43,80	46,80	47,80	42,80	34,80	27,80	23,80	52,04	0,00	3,01	--	0,00
Wp-10	Daklicht werkplaats	138531,82	391539,30	6,50	0,10	36,80	43,80	46,80	47,80	42,80	34,80	27,80	23,80	52,04	0,00	3,01	--	0,00
Wp-11	Daklicht werkplaats	138510,84	391537,94	6,50	0,10	36,80	43,80	46,80	47,80	42,80	34,80	27,80	23,80	52,04	0,00	3,01	--	0,00
Wp-12	Daklicht werkplaats	138515,29	391536,58	6,50	0,10	36,80	43,80	46,80	47,80	42,80	34,80	27,80	23,80	52,04	0,00	3,01	--	0,00
Wp-13	Daklicht werkplaats	138520,28	391534,82	6,50	0,10	36,80	43,80	46,80	47,80	42,80	34,80	27,80	23,80	52,04	0,00	3,01	--	0,00
Wp-14	Daklicht werkplaats	138525,42	391534,01	6,50	0,10	36,80	43,80	46,80	47,80	42,80	34,80	27,80	23,80	52,04	0,00	3,01	--	0,00
Wp-15	Daklicht werkplaats	138530,00	391533,07	6,50	0,10	36,80	43,80	46,80	47,80	42,80	34,80	27,80	23,80	52,04	0,00	3,01	--	0,00
Wp-16	Dakdeel werkplaats	138519,48	391545,36	6,00	0,10	44,41	51,41	56,41	64,41	64,41	58,41	57,41	53,41	68,80	0,00	3,01	--	0,00
Wp-17	Dakdeel werkplaats	138529,06	391542,79	6,00	0,10	44,41	51,41	56,41	64,41	64,41	58,41	57,41	53,41	68,80	0,00	3,01	--	0,00
Wp-18	Dakdeel werkplaats	138526,50	391530,37	6,00	0,10	44,41	51,41	56,41	64,41	64,41	58,41	57,41	53,41	68,80	0,00	3,01	--	0,00
Wp-19	Dakdeel werkplaats	138515,96	391533,61	6,00	0,10	44,41	51,41	56,41	64,41	64,41	58,41	57,41	53,41	68,80	0,00	3,01	--	0,00
Rd12-01	roldeur	138506,94	391494,44	0,00	3,00	47,60	54,60	58,60	59,60	55,60	52,60	51,60	47,60	64,36	0,00	3,01	--	0,00
Rd12-02	roldeur	138484,06	391500,58	0,00	3,00	47,60	54,60	58,60	59,60	55,60	52,60	51,60	47,60	64,36	0,00	3,01	--	0,00
Rd12-03	roldeur	138466,94	391505,17	0,00	3,00	47,60	54,60	58,60	59,60	55,60	52,60	51,60	47,60	64,36	0,00	3,01	--	0,00
Rd12-04	roldeur	138471,02	391541,77	0,00	3,00	47,60	54,60	58,60	59,60	55,60	52,60	51,60	47,60	64,36	0,00	3,01	--	0,00
Lstr-03	Lichtstraat (voorgevel)	138476,37	391540,26	0,00	3,00	45,83	52,83	55,83	56,83	51,83	43,83	36,83	32,83	61,07	0,00	3,01	--	0,00
Lstrv-01	Lichtstraat (voorgevel)	138523,54	391527,04	0,00	6,00	48,84	55,84	58,84	59,84	54,84	46,84	39,84	35,84	64,08	0,00	3,01	--	0,00
Lstrv-02	Lichtstraat (voorgevel)	138511,30	391530,47	0,00	6,00	48,84	55,84	58,84	59,84	54,84	46,84	39,84	35,84	64,08	0,00	3,01	--	0,00
Lstrv-03	Lichtstraat (voorgevel)	138499,63	391533,74	0,00	6,00	48,84	55,84	58,84	59,84	54,84	46,84	39,84	35,84	64,08	0,00	3,01	--	0,00
Lstrv-04	Lichtstraat (voorgevel)	138486,84	391537,33	0,00	6,00	48,84	55,84	58,84	59,84	54,84	46,84	39,84	35,84	64,08	0,00	3,01	--	0,00
Lstrv-05	Lichtstraat (voorgevel)	138479,09	391539,50	0,00	6,00	48,84	55,84	58,84	59,84	54,84	46,84	39,84	35,84	64,08	0,00	3,01	--	0,00
Lstrv-06	Lichtstraat (voorgevel)	138468,57	391542,45	0,00	6,00	48,84	55,84	58,84	59,84	54,84	46,84	39,84	35,84	64,08	0,00	3,01	--	0,00
Lstr-01	Lichtstraat (achtergevel)	138501,12	391496,00	0,00	3,00	45,83	52,83	55,83	56,83	51,83	43,83	36,83	32,83	61,07	0,00	3,01	--	0,00
Lstr-02	Lichtstraat (achtergevel)	138475,99	391502,74	0,00	3,00	45,83	52,83	55,83	56,83	51,83	43,83	36,83	32,83	61,07	0,00	3,01	--	0,00
Wg-01	Westgevel	138460,88	391540,07	0,00	3,00	45,12	52,12	52,12	49,12	47,12	43,12	39,12	35,12	57,19	0,00	3,01	--	0,00
Wg-02	Westgevel	138457,60	391528,43	0,00	3,00	45,12	52,12	52,12	49,12	47,12	43,12	39,12	35,12	57,19	0,00	3,01	--	0,00
Wg-03	Westgevel	138452,95	391511,93	0,00	3,00	45,12	52,12	52,12	49,12	47,12	43,12	39,12	35,12	57,19	0,00	3,01	--	0,00
Wg-04	Westgevel	138454,35	391516,88	0,00	6,00	45,12	52,12	52,12	49,12	47,12	43,12	39,12	35,12	57,19	0,00	3,01	--	0,00
Wg-05	Westgevel	138456,89	391525,91	0,00	6,00	45,12	52,12	52,12	49,12	47,12	43,12	39,12	35,12	57,19	0,00	3,01	--	0,00
Wg-06	Westgevel	138459,88	391536,54	0,00	6,00	45,12	52,12	52,12	49,12	47,12	43,12	39,12	35,12	57,19	0,00	3,01	--	0,00
D-05	Dak	138506,39	391498,06	9,00	0,10	45,70	52,70	57,70	65,70	65,70	59,70	58,70	54,70	70,09	0,00	3,01	--	0,00
D-06	Dak	138484,27	391503,19	9,00	0,10	45,70	52,70	57,70	65,70	65,70	59,70	58,70	54,70	70,09	0,00	3,01	--	0,00
D-07	Dak	138468,88	391507,35	9,00	0,10	45,70	52,70	57,70	65,70	65,70	59,70	58,70	54,70	70,09	0,00	3,01	--	0,00
D-08	Dak	138457,27	391510,28	9,00	0,10	45,70	52,70	57,70	65,70	65,70	59,70	58,70	54,70	70,09	0,00	3,01	--	0,00
D-09	Dak	138466,31	391519,81	9,00	0,10	45,70	52,70	57,70	65,70	65,70	59,70	58,70	54,70	70,09	0,00	3,01	--	0,00
D-10	Dak	138480,36	391524,57	9,00	0,10	45,70	52,70	57,70	65,70	65,70	59,70	58,70	54,70	70,09	0,00	3,01	--	0,00
D-11	Dak	138494,05	391511,01	9,00	0,10	45,70	52,70	57,70	65,70	65,70	59,70	58,70	54,70	70,09	0,00	3,01	--	0,00
D-12	Dak	138506,27	391519,20	9,00	0,10	45,70	52,70	57,70	65,70	65,70	59,70	58,70	54,70	70,09	0,00	3,01	--	0,00
D-13	Dak	138465,58	391535,45	9,00	0,10	45,70	52,70	57,70	65,70	65,70	59,70	58,70	54,70	70,09	0,00	3,01	--	0,00
D-14	Dak	138482,19	391532,64	9,00	0,10	45,70	52,70	57,70	65,70	65,70	59,70	58,70	54,70	70,09	0,00	3,01	--	0,00
D-15	Dak	138495,88	391528,12	9,00	0,10	45,70	52,70	57,70	65,70	65,70	59,70	58,70	54,70	70,09	0,00	3,01	--	0,00
D-16	Dak	138512,25	391524,57	9,00	0,10	45,70	52,70	57,70	65,70	65,70	59,70	58,70	54,70	70,09	0,00	3,01	--	0,00
Llc-01	Laden/lossen volle container	138503,24	391475,06	0,00	1,50	78,30	87,00	93,90	95,60	98,20	97,30	89,70	82,00	102,95	16,81	--	--	0,00
Llc-02	Laden/lossen volle container	138473,41	391482,43	0,00	1,50	78,30	87,00	93,90	95,60	98,20	97,30	89,70	82,00	102,95	16,81	--	--	0,00
Llc-03	Laden/lossen volle container	138480,28	391549,29	0,00	1,50	78,30	87,00	93,90	95,60	98,20	97,30	89,70	82,00	102,95	16,81	--	--	0,00
Schv-01	Schoonsputten voertuigen / materieel	138538,49	391530,91	0,00	1,00	66,00	83,00	78,50	87,20	86,30	87,90	83,10	78,70	93,26	13,80	--	--	0,00
Schv-02	Schoonsputten voertuigen / materieel	138452,41	391492,80	0,00	1,00	66,00	83,00	78,50	87,20	86,30	87,90	83,10	78,70	93,26	13,80	--	--	0,00
Lt-01	Laden/lossen tegels	138493,13	391582,54	0,00	1,00	69,40	83,70	86,00	90,80	89,20	86,50	81,70	76,50	95,21	19,82	--	--	0,00
Lt-02	Laden/lossen tegels	138470,77	391496,43	0,00	1,00	69,40	83,70	86,00	90,80	89,20	86,50	81,70	76,50	95,21	19,82	--	--	0,00

Model: rbs volgens meest recent onderzoek Heesters (akw847ag)
rop025aa - Verplaatsing woning Klein Westerwijksestraat 18 Biest-Houtakker
Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Red 1k
Lt-03	Laden/lossen tegels	138489,63	391561,26	0,00	1,00	69,40	83,70	86,00	90,80	89,20	86,50	81,70	76,50	95,21	19,82	--	--	0,00
Lt-04	Laden/lossen tegels	138488,46	391492,49	0,00	1,00	69,40	83,70	86,00	90,80	89,20	86,50	81,70	76,50	95,21	19,82	--	--	0,00
Vd-01	Verpompen diesel / olie	138536,36	391536,57	0,00	1,00	70,40	84,70	87,00	91,80	90,20	87,50	82,70	77,50	96,21	16,81	--	--	0,00
Vd-02	Verpompen diesel / olie	138461,21	391502,02	0,00	1,00	70,40	84,70	87,00	91,80	90,20	87,50	82,70	77,50	96,21	16,81	--	--	0,00
Vd-03	Verpompen diesel / olie	138520,17	391489,01	0,00	1,00	70,40	84,70	87,00	91,80	90,20	87,50	82,70	77,50	96,21	16,81	--	--	0,00
Sdvw-01	Stationair draaien vrachtwagen	138451,95	391486,65	0,00	1,00	66,30	81,50	83,40	83,70	83,00	82,10	77,50	68,30	90,11	13,80	--	--	0,00
Rde-01	roldeur wp loads 2	138535,66	391523,64	0,00	3,00	47,60	54,60	58,60	59,60	55,60	52,60	51,60	47,60	64,36	0,00	3,01	--	0,00
Rde-02	roldeur wp loads 2	138526,21	391489,27	0,00	3,00	47,60	54,60	58,60	59,60	55,60	52,60	51,60	47,60	64,36	0,00	3,01	--	0,00
Lstr-01	Lichtstraat	138533,77	391524,17	0,00	3,00	45,83	52,83	55,83	56,83	51,83	43,83	36,83	32,83	61,07	0,00	3,01	--	0,00
Lstr-02	Lichtstraat	138524,37	391489,77	0,00	3,00	45,83	52,83	55,83	56,83	51,83	43,83	36,83	32,83	61,07	0,00	3,01	--	0,00
Og-01	oostgevel	138530,88	391492,37	0,00	3,00	45,12	52,12	52,12	49,12	47,12	43,12	39,12	35,12	57,19	0,00	3,01	--	0,00
Og-02	oostgevel	138534,06	391503,48	0,00	3,00	45,12	52,12	52,12	49,12	47,12	43,12	39,12	35,12	57,19	0,00	3,01	--	0,00
Og-03	oostgevel	138537,70	391516,19	0,00	3,00	45,12	52,12	52,12	49,12	47,12	43,12	39,12	35,12	57,19	0,00	3,01	--	0,00
Og-04	oostgevel	138532,53	391498,13	0,00	6,00	45,12	52,12	52,12	49,12	47,12	43,12	39,12	35,12	57,19	0,00	3,01	--	0,00
Og-05	oostgevel	138535,67	391509,08	0,00	6,00	45,12	52,12	52,12	49,12	47,12	43,12	39,12	35,12	57,19	0,00	3,01	--	0,00
Og-06	oostgevel	138538,60	391519,31	0,00	6,00	45,12	52,12	52,12	49,12	47,12	43,12	39,12	35,12	57,19	0,00	3,01	--	0,00
D-01	Dak	138523,49	391518,95	9,00	0,10	44,10	51,10	56,10	64,10	64,10	58,10	57,10	53,10	68,49	0,00	3,01	--	0,00
D-02	Dak	138531,31	391510,74	9,00	0,10	44,10	51,10	56,10	64,10	64,10	58,10	57,10	53,10	68,49	0,00	3,01	--	0,00
D-03	Dak	138519,89	391504,40	9,00	0,10	44,10	51,10	56,10	64,10	64,10	58,10	57,10	53,10	68,49	0,00	3,01	--	0,00
D-04	Dak	138524,74	391495,79	9,00	0,10	44,10	51,10	56,10	64,10	64,10	58,10	57,10	53,10	68,49	0,00	3,01	--	0,00

Model: rbs volgens meest recent onderzoek Heesters (akw847ag)
rop025aa - Verplaatsing woning Klein Westerwijksestraat 18 Biest-Houtakker
Groep: Maximaal geluiddrukkniveau
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Red 1k
PLlc-01	Piek laden lossen container	138502,50	391475,21	0,00	1,50	70,50	96,10	108,10	111,40	109,40	106,60	98,00	88,10	115,40	0,00	--	--	0,00
PLlc-02	Piek laden lossen container	138473,02	391481,89	0,00	1,50	70,50	96,10	108,10	111,40	109,40	106,60	98,00	88,10	115,40	0,00	--	--	0,00
PLlc-03	Piek laden lossen container	138480,94	391548,06	0,00	1,50	70,50	96,10	108,10	111,40	109,40	106,60	98,00	88,10	115,40	0,00	--	--	0,00
PLt-01	Piek laden/lossen tegels	138493,80	391582,48	0,00	1,00	65,00	80,00	91,50	102,40	104,30	105,10	97,90	84,20	109,27	0,00	--	--	0,00
PLt-02	Piek laden/lossen tegels	138471,44	391496,37	0,00	1,00	65,00	80,00	91,50	102,40	104,30	105,10	97,90	84,20	109,27	0,00	--	--	0,00
PLt-03	Piek laden/lossen tegels	138490,30	391561,20	0,00	1,00	65,00	80,00	91,50	102,40	104,30	105,10	97,90	84,20	109,27	0,00	--	--	0,00
PLt-04	Piek laden/lossen tegels	138489,13	391492,43	0,00	1,00	65,00	80,00	91,50	102,40	104,30	105,10	97,90	84,20	109,27	0,00	--	--	0,00

Model: rbs volgens meest recent onderzoek Heesters (akw847ag)
rop025aa - Verplaatsing woning Klein Westerwijksestraat 18 Biest-Houtakker
Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Lengte	ISO M	ISO H	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
Zmv-02	Zware motorvoertuigen transportbedrijf	138500,49	391573,61	38,01	0,00	1,00	86,70	89,00	90,20	94,00	96,70	96,30	92,40	84,60	101,98	29,55	--	--
Zmv-01	Zware motorvoertuigen tegelhandel	138491,68	391558,67	41,10	0,00	1,00	86,70	89,00	90,20	94,00	96,70	96,30	92,40	84,60	101,98	30,18	--	--
Zmv-03	Zware motorvoertuigen tegels	138483,81	391587,48	38,05	0,00	1,00	86,70	89,00	90,20	94,00	96,70	96,30	92,40	84,60	101,98	38,00	--	--
Zmv-04	Zware motorvoertuigen voorterrein	138535,33	391579,20	56,89	0,00	1,00	86,70	89,00	90,20	94,00	96,70	96,30	92,40	84,60	101,98	35,00	--	--
Zmv-05	Zware motorvoertuigen diversen	138460,44	391591,42	192,05	0,00	1,00	86,70	89,00	90,20	94,00	96,70	96,30	92,40	84,60	101,98	25,40	--	--
Lmv-02	Lichte motorvoertuigen 10 km/h	138483,39	391588,09	29,17	0,00	0,75	65,90	74,20	75,70	80,00	82,00	88,10	77,00	66,70	90,13	30,91	30,12	--
Lmv-01	Lichte motorvoertuigen 10 km/h	138484,11	391587,88	82,83	0,00	0,75	65,90	74,20	75,70	80,00	82,00	88,10	77,00	66,70	90,13	29,39	31,61	--
Sh-01	Shovels	138482,51	391588,26	46,22	0,00	1,50	89,90	92,20	93,40	97,20	99,90	99,50	95,60	87,80	105,18	35,11	--	--

Model: rbs volgens meest recent onderzoek Heesters (akw847ag)
rop025aa - Verplaatsing woning Klein Westerwijksestraat 18 Biest-Houtakker
Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	ISO M	ISO H	Lengte	Gem.snelheid	Aant.puntbr	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)
Zmv-02	Zware motorvoertuigen transportbedrijf	138500,49	391573,61	0,00	1,00	38,01	10	4	14	--	--
Zmv-01	Zware motorvoertuigen tegelhandel	138491,68	391558,67	0,00	1,00	41,10	10	5	14	--	--
Zmv-03	Zware motorvoertuigen tegels	138483,81	391587,48	0,00	1,00	38,05	10	4	2	--	--
Zmv-04	Zware motorvoertuigen voorterrein	138535,33	391579,20	0,00	1,00	56,89	10	6	4	--	--
Zmv-05	Zware motorvoertuigen diversen	138460,44	391591,42	0,00	1,00	192,05	10	20	36	--	--
Lmv-02	Lichte motorvoertuigen 10 km/h	138483,39	391588,09	0,00	0,75	29,17	10	3	10	4	--
Lmv-01	Lichte motorvoertuigen 10 km/h	138484,11	391587,88	0,00	0,75	82,83	10	9	15	3	--
Sh-01	Shovels	138482,51	391588,26	0,00	1,50	46,22	10	5	4	--	--

Model: rbs volgens meest recent onderzoek Heesters (akw847ag)
 rop025aa - Verplaatsing woning Klein Westerwijksestraat 18 Biest-Houtakker
 Groep: Maximaal geluidrukniveau
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Lengte	ISO M	ISO H	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
Przmv-02	Piek rijden zware motorvoertuigen	138500,51	391573,88	38,01	0,00	1,00	93,70	96,00	97,20	101,00	103,70	103,30	99,40	91,60	108,98	29,55	--	--
Przmv-01	Piek rijden zware motorvoertuigen	138491,69	391558,94	41,10	0,00	1,00	93,70	96,00	97,20	101,00	103,70	103,30	99,40	91,60	108,98	30,18	--	--
Przmv-03	Piek rijden zware motorvoertuigen	138483,82	391587,75	38,05	0,00	1,00	93,70	96,00	97,20	101,00	103,70	103,30	99,40	91,60	108,98	38,00	--	--
Przmv-04	Piek rijden zware motorvoertuigen	138535,34	391579,47	56,89	0,00	1,00	93,70	96,00	97,20	101,00	103,70	103,30	99,40	91,60	108,98	35,00	--	--
Przmv-05	Piek rijden zware motorvoertuigen	138460,45	391591,69	192,05	0,00	1,00	93,70	96,00	97,20	101,00	103,70	103,30	99,40	91,60	108,98	25,40	--	--
PrLmv-02	Piek rijden lichte motorvoertuigen	138483,28	391588,34	29,17	0,00	0,75	80,10	81,80	85,00	76,60	90,40	89,70	85,70	81,00	94,97	30,91	30,12	--
PrLmv-01	Piek rijden lichte motorvoertuigen	138484,00	391588,12	82,83	0,00	0,75	80,10	81,80	85,00	76,60	90,40	89,70	85,70	81,00	94,97	29,39	31,61	--

Model: rbs volgens meest recent onderzoek Heesters (akw847ag)
rop025aa - Verplaatsing woning Klein Westerwijksestraat 18 Biest-Houtakker
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F
01	punt 01 (model Croonen)	138584,63	391562,99	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--
02	punt 02 (model Croonen)	138577,66	391562,94	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--
03	punt 03 (model Croonen)	138572,96	391555,96	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--
04	punt 04 (model Croonen)	138587,61	391558,86	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--



Bijlage II

Model: rbs volgens bestemmingsplan (akw84aa)
rop025aa - Verplaatsing woning Klein Westerwijksestraat 18 Biest-Houtakker
Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Lengte	ISO M	ISO H	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
Zmv-02	Zware motorvoertuigen transportbedrijf	138500,49	391573,61	38,01	0,00	1,00	86,70	89,00	90,20	94,00	96,70	96,30	92,40	84,60	101,98	31,98	--	31,47
Zmv-01	Zware motorvoertuigen tegelhandel	138491,68	391558,67	41,10	0,00	1,00	86,70	89,00	90,20	94,00	96,70	96,30	92,40	84,60	101,98	30,18	--	--
Zmv-03	Zware motorvoertuigen tegels	138483,81	391587,48	38,05	0,00	1,00	86,70	89,00	90,20	94,00	96,70	96,30	92,40	84,60	101,98	38,00	--	--
Zmv-04	Zware motorvoertuigen voorterrein	138535,33	391579,20	56,89	0,00	1,00	86,70	89,00	90,20	94,00	96,70	96,30	92,40	84,60	101,98	35,00	--	--
Zmv-05	Zware motorvoertuigen diversen	138460,44	391591,42	192,05	0,00	1,00	86,70	89,00	90,20	94,00	96,70	96,30	92,40	84,60	101,98	25,40	--	--
Lmv-02	Lichte motorvoertuigen 10 km/h	138483,39	391588,09	29,17	0,00	0,75	65,90	74,20	75,70	80,00	82,00	88,10	77,00	66,70	90,13	30,91	30,12	--
Lmv-01	Lichte motorvoertuigen 10 km/h	138484,11	391587,88	82,83	0,00	0,75	65,90	74,20	75,70	80,00	82,00	88,10	77,00	66,70	90,13	29,39	31,61	--
Sh-01	Shovels	138482,51	391588,26	46,22	0,00	1,50	89,90	92,20	93,40	97,20	99,90	99,50	95,60	87,80	105,18	35,11	--	--

Model: rbs volgens bestemmingsplan (akw84aa)
rop025aa - Verplaatsing woning Klein Westerwijksestraat 18 Biest-Houtakker
Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	ISO M	ISO H	Lengte	Gem.snelheid	Aant.puntbr	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)
Zmv-02	Zware motorvoertuigen transportbedrijf	138500,49	391573,61	0,00	1,00	38,01	10	4	8	--	6
Zmv-01	Zware motorvoertuigen tegelhandel	138491,68	391558,67	0,00	1,00	41,10	10	5	14	--	--
Zmv-03	Zware motorvoertuigen tegels	138483,81	391587,48	0,00	1,00	38,05	10	4	2	--	--
Zmv-04	Zware motorvoertuigen voorterrein	138535,33	391579,20	0,00	1,00	56,89	10	6	4	--	--
Zmv-05	Zware motorvoertuigen diversen	138460,44	391591,42	0,00	1,00	192,05	10	20	36	--	--
Lmv-02	Lichte motorvoertuigen 10 km/h	138483,39	391588,09	0,00	0,75	29,17	10	3	10	4	--
Lmv-01	Lichte motorvoertuigen 10 km/h	138484,11	391587,88	0,00	0,75	82,83	10	9	15	3	--
Sh-01	Shovels	138482,51	391588,26	0,00	1,50	46,22	10	5	4	--	--

Model: rbs volgens bestemmingsplan (akw84aa)
 rop025aa - Verplaatsing woning Klein Westerwijksestraat 18 Biest-Houtakker
 Groep: Maximaal geluiddrukkniveau
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Lengte	ISO M	ISO H	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
Przmv-02	Piek rijden zware motorvoertuigen	138500,51	391573,88	38,01	0,00	1,00	93,70	96,00	97,20	101,00	103,70	103,30	99,40	91,60	108,98	31,98	--	31,47
Przmv-01	Piek rijden zware motorvoertuigen	138491,69	391558,94	41,10	0,00	1,00	93,70	96,00	97,20	101,00	103,70	103,30	99,40	91,60	108,98	30,18	--	--
Przmv-03	Piek rijden zware motorvoertuigen	138483,82	391587,75	38,05	0,00	1,00	93,70	96,00	97,20	101,00	103,70	103,30	99,40	91,60	108,98	38,00	--	--
Przmv-04	Piek rijden zware motorvoertuigen	138535,34	391579,47	56,89	0,00	1,00	93,70	96,00	97,20	101,00	103,70	103,30	99,40	91,60	108,98	35,00	--	--
Przmv-05	Piek rijden zware motorvoertuigen	138460,45	391591,69	192,05	0,00	1,00	93,70	96,00	97,20	101,00	103,70	103,30	99,40	91,60	108,98	25,40	--	--
PrLmv-02	Piek rijden lichte motorvoertuigen	138483,28	391588,34	29,17	0,00	0,75	80,10	81,80	85,00	76,60	90,40	89,70	85,70	81,00	94,97	30,91	30,12	--
PrLmv-01	Piek rijden lichte motorvoertuigen	138484,00	391588,12	82,83	0,00	0,75	80,10	81,80	85,00	76,60	90,40	89,70	85,70	81,00	94,97	29,39	31,61	--



Bijlage III

Rapport: Resultatentabel
Model: rbs volgens meest recent onderzoek Heesters (akw847ag)
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groepsreductie: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_A	punt 01 (model Croonen)	1,50	33	18	--	33	66
01_B	punt 01 (model Croonen)	5,00	39	28	--	39	69
02_A	punt 02 (model Croonen)	1,50	42	28	--	42	73
02_B	punt 02 (model Croonen)	5,00	45	32	--	45	72
03_A	punt 03 (model Croonen)	1,50	43	30	--	43	73
03_B	punt 03 (model Croonen)	5,00	46	33	--	46	73
04_A	punt 04 (model Croonen)	1,50	29	17	--	29	61
04_B	punt 04 (model Croonen)	5,00	38	28	--	38	66

Rapport: Resultatentabel
Model: rbs volgens meest recent onderzoek Heesters (akw847ag)
LAeq bij Bron voor toetspunt: 01_A - punt 01 (model Croonen)
Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Bron	Omschrijving						
01_A	punt 01 (model Croonen)	1,50	33	18	--	33	66
Zmv-02	Zware motorvoertuigen transportbedrijf	1,00	28	--	--	28	60
Zmv-05	Zware motorvoertuigen diversen	1,00	24	--	--	24	53
Lt-01	Laden/lossen tegels	1,00	24	--	--	24	47
Zmv-01	Zware motorvoertuigen tegelhandel	1,00	23	--	--	23	57
Llc-03	Laden/lossen volle container	1,50	23	--	--	23	43
Zmv-04	Zware motorvoertuigen voorterrein	1,00	22	--	--	22	60
Sh-01	Shovels	1,50	20	--	--	20	59
Lmv-01	Lichte motorvoertuigen 10 km/h	0,75	17	15	--	20	49
Lt-03	Laden/lossen tegels	1,00	17	--	--	17	41
Vd-01	Verpompen diesel / olie	1,00	16	--	--	16	36
Schv-01	Schoonspuiten voertuigen / materieel	1,00	15	--	--	15	32
Zmv-03	Zware motorvoertuigen tegels	1,00	15	--	--	15	56
Lmv-02	Lichte motorvoertuigen 10 km/h	0,75	9	9	--	14	44
Wp-16	Dakdeel werkplaats	0,10	6	3	--	8	10
Wp-01	Roldeur werkplaats	3,00	6	3	--	8	7
Wp-02	Roldeur werkplaats	3,00	6	3	--	8	7
Wp-03	Roldeur werkplaats	3,00	5	2	--	7	7
Rde-01	roldeur wp loods 2	3,00	5	2	--	7	7
Lstrv-01	Lichtstraat (voorgevel)	6,00	5	2	--	7	5
Wp-18	Dakdeel werkplaats	0,10	4	1	--	6	8
Wp-17	Dakdeel werkplaats	0,10	3	0	--	5	7
Wp-05	Noordgevel werkplaats	3,00	2	-1	--	4	4
Lstr-01	Lichtstraat	3,00	1	-2	--	3	3
Wp-19	Dakdeel werkplaats	0,10	0	-3	--	2	4
Lstrv-06	Lichtstraat (voorgevel)	6,00	-1	-4	--	1	1
Og-06	oostgevel	6,00	-1	-4	--	1	-1
Sdvw-01	Stationair draaien vrachtwagen	1,00	1	--	--	1	19
Llc-01	Laden/lossen volle container	1,50	1	--	--	1	21
D-14	Dak	0,10	-2	-5	--	0	3
D-13	Dak	0,10	-2	-5	--	0	3
D-16	Dak	0,10	-2	-5	--	0	2
D-15	Dak	0,10	-2	-5	--	0	2
D-05	Dak	0,10	-2	-5	--	0	2
Og-05	oostgevel	6,00	-2	-5	--	0	-2
D-11	Dak	0,10	-2	-5	--	0	2
D-03	Dak	0,10	-2	-5	--	0	2
Llc-02	Laden/lossen volle container	1,50	0	--	--	0	20
Lstrv-02	Lichtstraat (voorgevel)	6,00	-3	-6	--	-1	-2
D-10	Dak	0,10	-3	-6	--	-1	2
D-06	Dak	0,10	-3	-6	--	-1	1
D-12	Dak	0,10	-3	-6	--	-1	1
D-09	Dak	0,10	-4	-7	--	-2	1
Og-03	oostgevel	3,00	-4	-7	--	-2	-2
D-07	Dak	0,10	-4	-7	--	-2	0
D-01	Dak	0,10	-4	-7	--	-2	0
Lstrv-03	Lichtstraat (voorgevel)	6,00	-4	-7	--	-2	-3
D-02	Dak	0,10	-5	-8	--	-3	-1
Rdl2-04	roldeur	3,00	-5	-8	--	-3	-2
D-08	Dak	0,10	-5	-8	--	-3	0
Og-02	oostgevel	3,00	-5	-8	--	-3	-3
Rest			6	1	--	6	21

Rapport: Resultatentabel
 Model: rbs volgens meest recent onderzoek Heesters (akw847ag)
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 01_B - punt 01 (model Croonen)
 Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Bron	Omschrijving						
01_B	punt 01 (model Croonen)	5,00	39	28	--	39	69
Zmv-02	Zware motorvoertuigen transportbedrijf	1,00	32	--	--	32	62
Vd-01	Verpompen diesel / olie	1,00	31	--	--	31	48
Schv-01	Schoonsputten voertuigen / materieel	1,00	30	--	--	30	44
Llc-03	Laden/lossen volle container	1,50	28	--	--	28	47
Zmv-04	Zware motorvoertuigen voorterrein	1,00	28	--	--	28	63
Zmv-01	Zware motorvoertuigen tegelhandel	1,00	28	--	--	28	60
Zmv-05	Zware motorvoertuigen diversen	1,00	26	--	--	26	54
Lt-01	Laden/lossen tegels	1,00	26	--	--	26	48
Lmv-01	Lichte motorvoertuigen 10 km/h	0,75	21	19	--	24	52
Sh-01	Shovels	1,50	24	--	--	24	61
Lt-03	Laden/lossen tegels	1,00	24	--	--	24	46
Wp-18	Dakdeel werkplaats	0,10	21	18	--	23	22
Wp-17	Dakdeel werkplaats	0,10	20	17	--	22	21
Rde-01	roldeur wp loods 2	3,00	19	16	--	21	19
Wp-16	Dakdeel werkplaats	0,10	19	16	--	21	20
D-01	Dak	0,10	18	15	--	20	19
Wp-19	Dakdeel werkplaats	0,10	17	14	--	19	18
Zmv-03	Zware motorvoertuigen tegels	1,00	19	--	--	19	59
D-16	Dak	0,10	16	13	--	18	18
Lmv-02	Lichte motorvoertuigen 10 km/h	0,75	12	13	--	18	45
D-02	Dak	0,10	16	13	--	18	17
D-11	Dak	0,10	15	12	--	17	18
Lstr-01	Lichtstraat	3,00	15	12	--	17	15
D-12	Dak	0,10	15	12	--	17	17
Llc-01	Laden/lossen volle container	1,50	17	--	--	17	36
Wp-01	Roldeur werkplaats	3,00	15	12	--	17	15
D-15	Dak	0,10	14	11	--	16	17
Wp-02	Roldeur werkplaats	3,00	14	11	--	16	14
Lstrv-01	Lichtstraat (voorgevel)	6,00	14	11	--	16	14
Wp-03	Roldeur werkplaats	3,00	14	11	--	16	14
D-03	Dak	0,10	14	11	--	16	16
D-05	Dak	0,10	13	10	--	15	16
D-04	Dak	0,10	13	10	--	15	15
D-07	Dak	0,10	13	10	--	15	16
D-14	Dak	0,10	13	10	--	15	16
D-10	Dak	0,10	13	10	--	15	15
Lstrv-02	Lichtstraat (voorgevel)	6,00	12	9	--	14	12
Llc-02	Laden/lossen volle container	1,50	14	--	--	14	34
D-06	Dak	0,10	12	9	--	14	15
D-13	Dak	0,10	12	9	--	14	15
Lstrv-03	Lichtstraat (voorgevel)	6,00	11	8	--	13	11
D-09	Dak	0,10	11	8	--	13	14
Og-06	oostgevel	6,00	10	7	--	12	10
Lstrv-04	Lichtstraat (voorgevel)	6,00	10	7	--	12	10
D-08	Dak	0,10	10	7	--	12	13
Lstrv-05	Lichtstraat (voorgevel)	6,00	10	7	--	12	10
Lstrv-06	Lichtstraat (voorgevel)	6,00	10	7	--	12	10
Og-03	oostgevel	3,00	10	7	--	12	10
Wp-05	Noordgevel werkplaats	3,00	10	6	--	11	10
Rdl2-04	roldeur	3,00	9	6	--	11	10
Rest			19	14	--	19	34

Rapport: Resultatentabel
Model: rbs volgens meest recent onderzoek Heesters (akw847ag)
LAeq bij Bron voor toetspunt: 02_A - punt 02 (model Croonen)
Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
Groepsreductie: Nee

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Bron							
02_A	punt 02 (model Croonen)	1,50	42	28	--	42	73
Vd-01	Verpompen diesel / olie	1,00	37	--	--	37	56
Schv-01	Schoonsputten voertuigen / materieel	1,00	36	--	--	36	52
Zmv-02	Zware motorvoertuigen transportbedrijf	1,00	32	--	--	32	65
Zmv-04	Zware motorvoertuigen voorterrein	1,00	31	--	--	31	69
Llc-03	Laden/lossen volle container	1,50	31	--	--	31	51
Zmv-01	Zware motorvoertuigen tegelhandel	1,00	30	--	--	30	63
Zmv-05	Zware motorvoertuigen diversen	1,00	27	--	--	27	56
Lt-03	Laden/lossen tegels	1,00	27	--	--	27	50
Lt-01	Laden/lossen tegels	1,00	26	--	--	26	50
Lmv-01	Lichte motorvoertuigen 10 km/h	0,75	23	21	--	26	56
Sh-01	Shovels	1,50	25	--	--	25	64
Wp-17	Dakdeel werkplaats	0,10	22	19	--	24	26
Wp-16	Dakdeel werkplaats	0,10	21	18	--	23	25
Wp-18	Dakdeel werkplaats	0,10	21	18	--	23	24
Wp-01	Roldeur werkplaats	3,00	19	16	--	21	20
Rde-01	roldeur wp loads 2	3,00	19	16	--	21	20
Zmv-03	Zware motorvoertuigen tegels	1,00	21	--	--	21	62
Wp-02	Roldeur werkplaats	3,00	18	15	--	20	19
Lmv-02	Lichte motorvoertuigen 10 km/h	0,75	14	15	--	20	49
Wp-03	Roldeur werkplaats	3,00	17	14	--	19	18
Lstrv-01	Lichtstraat (voorgevel)	6,00	17	14	--	19	17
Lstr-01	Lichtstraat	3,00	16	13	--	18	17
D-16	Dak	0,10	14	11	--	16	18
Wp-19	Dakdeel werkplaats	0,10	14	11	--	16	17
D-15	Dak	0,10	13	10	--	15	17
D-14	Dak	0,10	12	9	--	14	17
Wp-05	Noordgevel werkplaats	3,00	12	9	--	14	14
D-01	Dak	0,10	12	9	--	14	16
Lstrv-02	Lichtstraat (voorgevel)	6,00	12	9	--	14	12
D-13	Dak	0,10	11	8	--	13	16
D-12	Dak	0,10	11	8	--	13	15
Llc-02	Laden/lossen volle container	1,50	13	--	--	13	34
D-10	Dak	0,10	10	7	--	12	14
Lstrv-03	Lichtstraat (voorgevel)	6,00	9	6	--	11	10
D-11	Dak	0,10	9	6	--	11	13
D-09	Dak	0,10	8	5	--	10	13
Lstrv-04	Lichtstraat (voorgevel)	6,00	8	5	--	10	9
Lstrv-06	Lichtstraat (voorgevel)	6,00	8	5	--	10	10
Og-06	oostgevel	6,00	8	5	--	10	8
Lstrv-05	Lichtstraat (voorgevel)	6,00	8	5	--	10	9
D-06	Dak	0,10	7	4	--	9	11
D-07	Dak	0,10	7	4	--	9	11
Wp-04	Oostgevel werkplaats	3,50	7	4	--	9	7
D-08	Dak	0,10	7	4	--	9	11
Wp-10	Daklicht werkplaats	0,10	6	3	--	8	10
Schv-02	Schoonsputten voertuigen / materieel	1,00	8	--	--	8	26
Rdl2-04	roldeur	3,00	6	3	--	8	9
Llc-01	Laden/lossen volle container	1,50	7	--	--	7	28
Sdvw-01	Stationair draaien vrachtwagen	1,00	7	--	--	7	25
Wp-09	Daklicht werkplaats	0,10	5	2	--	7	9
Rest			16	12	--	17	32

Rapport: Resultatentabel
 Model: rbs volgens meest recent onderzoek Heesters (akw847ag)
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 02_B - punt 02 (model Croonen)
 Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Bron	Omschrijving						
02_B	punt 02 (model Croonen)	5,00	45	32	--	45	72
Vd-01	Verpompen diesel / olie	1,00	39	--	--	39	56
Schv-01	Schoonsputten voertuigen / materieel	1,00	38	--	--	38	52
Zmv-02	Zware motorvoertuigen transportbedrijf	1,00	35	--	--	35	64
Zmv-04	Zware motorvoertuigen voorterrein	1,00	34	--	--	34	69
Llc-03	Laden/lossen volle container	1,50	32	--	--	32	50
Zmv-01	Zware motorvoertuigen tegelhandel	1,00	31	--	--	31	63
Lt-03	Laden/lossen tegels	1,00	28	--	--	28	50
Lt-01	Laden/lossen tegels	1,00	28	--	--	28	49
Lmv-01	Lichte motorvoertuigen 10 km/h	0,75	25	23	--	28	55
Wp-17	Dakdeel werkplaats	0,10	26	23	--	28	26
Zmv-05	Zware motorvoertuigen diversen	1,00	27	--	--	27	55
Sh-01	Shovels	1,50	27	--	--	27	63
Wp-18	Dakdeel werkplaats	0,10	24	21	--	26	25
Wp-16	Dakdeel werkplaats	0,10	24	21	--	26	25
Rde-01	roldeur wp loods 2	3,00	22	19	--	24	22
Zmv-03	Zware motorvoertuigen tegels	1,00	22	--	--	22	62
Wp-01	Roldeur werkplaats	3,00	20	17	--	22	20
D-16	Dak	0,10	20	17	--	22	21
Lstrv-01	Lichtstraat (voorgevel)	6,00	19	16	--	21	19
Wp-02	Roldeur werkplaats	3,00	19	16	--	21	19
Lstr-01	Lichtstraat	3,00	19	16	--	21	19
D-12	Dak	0,10	19	16	--	21	21
Wp-03	Roldeur werkplaats	3,00	18	15	--	20	18
Lmv-02	Lichte motorvoertuigen 10 km/h	0,75	14	15	--	20	47
D-15	Dak	0,10	18	15	--	20	20
D-02	Dak	0,10	18	15	--	20	19
Wp-19	Dakdeel werkplaats	0,10	17	14	--	19	18
D-10	Dak	0,10	17	14	--	19	20
D-01	Dak	0,10	17	14	--	19	18
D-09	Dak	0,10	16	13	--	18	19
D-14	Dak	0,10	16	13	--	18	18
D-08	Dak	0,10	15	12	--	17	18
Lstrv-02	Lichtstraat (voorgevel)	6,00	15	12	--	17	15
D-11	Dak	0,10	15	12	--	17	17
Llc-01	Laden/lossen volle container	1,50	17	--	--	17	36
D-13	Dak	0,10	15	12	--	17	18
D-04	Dak	0,10	15	12	--	17	17
D-07	Dak	0,10	14	11	--	16	17
Wp-05	Noordgevel werkplaats	3,00	14	11	--	16	14
D-03	Dak	0,10	14	11	--	16	15
D-06	Dak	0,10	13	10	--	15	16
D-05	Dak	0,10	13	10	--	15	16
Llc-02	Laden/lossen volle container	1,50	14	--	--	14	34
Og-06	oostgevel	6,00	12	9	--	14	12
Lstrv-03	Lichtstraat (voorgevel)	6,00	12	9	--	14	12
Lstrv-04	Lichtstraat (voorgevel)	6,00	11	8	--	13	11
Lstrv-06	Lichtstraat (voorgevel)	6,00	11	8	--	13	11
Rdl2-04	roldeur	3,00	11	8	--	13	12
Lstrv-05	Lichtstraat (voorgevel)	6,00	11	8	--	13	11
Wp-10	Daklicht werkplaats	0,10	10	7	--	12	10
Rest			21	16	--	21	34

Rapport: Resultatentabel
 Model: rbs volgens meest recent onderzoek Heesters (akw847ag)
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 03_A - punt 03 (model Croonen)
 Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Bron	Omschrijving						
03_A	punt 03 (model Croonen)	1,50	43	30	--	43	73
Vd-01	Verpompen diesel / olie	1,00	38	--	--	38	57
Schv-01	Schoonspuiten voertuigen / materieel	1,00	38	--	--	38	54
Zmv-04	Zware motorvoertuigen voorterrein	1,00	33	--	--	33	70
Zmv-02	Zware motorvoertuigen transportbedrijf	1,00	32	--	--	32	65
Zmv-01	Zware motorvoertuigen tegelhandel	1,00	30	--	--	30	64
Zmv-05	Zware motorvoertuigen diversen	1,00	27	--	--	27	56
Lt-03	Laden/lossens tegels	1,00	27	--	--	27	50
Lt-01	Laden/lossens tegels	1,00	27	--	--	27	50
Lmv-01	Lichte motorvoertuigen 10 km/h	0,75	24	21	--	26	56
Sh-01	Shovels	1,50	26	--	--	26	65
Wp-17	Dakdeel werkplaats	0,10	24	21	--	26	27
Rde-01	roldeur wp loods 2	3,00	24	20	--	25	24
Wp-18	Dakdeel werkplaats	0,10	23	20	--	25	26
Wp-16	Dakdeel werkplaats	0,10	22	19	--	24	26
Wp-01	Roldeur werkplaats	3,00	21	18	--	23	21
Lstr-01	Lichtstraat	3,00	20	17	--	22	21
Wp-02	Roldeur werkplaats	3,00	20	17	--	22	20
Llc-03	Laden/lossens volle container	1,50	21	--	--	21	42
Zmv-03	Zware motorvoertuigen tegels	1,00	21	--	--	21	63
Wp-03	Roldeur werkplaats	3,00	19	16	--	21	19
Lstrv-01	Lichtstraat (voorgevel)	6,00	19	16	--	21	19
Lmv-02	Lichte motorvoertuigen 10 km/h	0,75	15	15	--	20	49
Wp-19	Dakdeel werkplaats	0,10	17	14	--	19	20
Og-06	oostgevel	6,00	16	13	--	18	16
D-16	Dak	0,10	15	12	--	17	18
Lstrv-02	Lichtstraat (voorgevel)	6,00	14	11	--	16	14
Llc-01	Laden/lossens volle container	1,50	16	--	--	16	36
D-01	Dak	0,10	14	11	--	16	17
Wp-05	Noordgevel werkplaats	3,00	14	11	--	16	15
D-15	Dak	0,10	14	10	--	15	18
D-12	Dak	0,10	13	10	--	15	17
D-14	Dak	0,10	13	10	--	15	17
Lstrv-03	Lichtstraat (voorgevel)	6,00	13	10	--	15	13
D-13	Dak	0,10	12	9	--	14	16
Llc-02	Laden/lossens volle container	1,50	14	--	--	14	34
D-02	Dak	0,10	12	9	--	14	15
D-10	Dak	0,10	11	8	--	13	15
Og-03	oostgevel	3,00	10	7	--	12	11
Lstrv-04	Lichtstraat (voorgevel)	6,00	10	7	--	12	11
D-11	Dak	0,10	10	7	--	12	14
Og-05	oostgevel	6,00	10	7	--	12	10
D-04	Dak	0,10	10	7	--	12	14
Lstrv-05	Lichtstraat (voorgevel)	6,00	10	7	--	12	11
Wp-04	Oostgevel werkplaats	3,50	10	7	--	12	10
D-09	Dak	0,10	9	6	--	11	13
D-06	Dak	0,10	9	6	--	11	13
Schv-02	Schoonspuiten voertuigen / materieel	1,00	10	--	--	10	28
Lstrv-06	Lichtstraat (voorgevel)	6,00	8	5	--	10	10
Wp-10	Daklicht werkplaats	0,10	8	5	--	10	11
D-07	Dak	0,10	8	5	--	10	12
Rest			19	15	--	20	34

Rapport: Resultatentabel
 Model: rbs volgens meest recent onderzoek Heesters (akw847ag)
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 03_B - punt 03 (model Croonen)
 Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Bron	Omschrijving						
03_B	punt 03 (model Croonen)	5,00	46	33	--	46	73
Vd-01	Verpompen diesel / olie	1,00	41	--	--	41	58
Schv-01	Schoonsputten voertuigen / materieel	1,00	40	--	--	40	54
Zmv-04	Zware motorvoertuigen voorterrein	1,00	35	--	--	35	70
Zmv-02	Zware motorvoertuigen transportbedrijf	1,00	35	--	--	35	65
Zmv-01	Zware motorvoertuigen tegelhandel	1,00	31	--	--	31	63
Wp-18	Dakdeel werkplaats	0,10	27	24	--	29	28
Wp-17	Dakdeel werkplaats	0,10	27	24	--	29	27
Lt-03	Laden/lossen tegels	1,00	29	--	--	29	50
Lmv-01	Lichte motorvoertuigen 10 km/h	0,75	26	24	--	29	56
Lt-01	Laden/lossen tegels	1,00	28	--	--	28	50
Zmv-05	Zware motorvoertuigen diversen	1,00	28	--	--	28	56
Sh-01	Shovels	1,50	27	--	--	27	64
Wp-16	Dakdeel werkplaats	0,10	25	22	--	27	26
Rde-01	roldeur wp loods 2	3,00	25	22	--	27	25
Wp-19	Dakdeel werkplaats	0,10	23	20	--	25	24
Llc-03	Laden/lossen volle container	1,50	24	--	--	24	42
Lstrv-01	Lichtstraat (voorgevel)	6,00	22	19	--	24	22
Lstr-01	Lichtstraat	3,00	22	18	--	23	22
Wp-01	Roldeur werkplaats	3,00	21	18	--	23	21
D-16	Dak	0,10	21	18	--	23	22
Zmv-03	Zware motorvoertuigen tegels	1,00	23	--	--	23	62
Wp-02	Roldeur werkplaats	3,00	20	17	--	22	20
D-15	Dak	0,10	20	17	--	22	21
Wp-03	Roldeur werkplaats	3,00	19	16	--	21	19
Lmv-02	Lichte motorvoertuigen 10 km/h	0,75	15	16	--	21	48
D-14	Dak	0,10	19	16	--	21	21
D-12	Dak	0,10	19	16	--	21	20
D-10	Dak	0,10	18	15	--	20	20
Lstrv-02	Lichtstraat (voorgevel)	6,00	18	15	--	20	18
D-13	Dak	0,10	18	15	--	20	20
D-01	Dak	0,10	17	14	--	19	18
D-02	Dak	0,10	17	14	--	19	18
Og-06	oostgevel	6,00	17	14	--	19	17
Lstrv-03	Lichtstraat (voorgevel)	6,00	16	13	--	18	16
D-09	Dak	0,10	16	13	--	18	19
Llc-01	Laden/lossen volle container	1,50	18	--	--	18	36
Lstrv-04	Lichtstraat (voorgevel)	6,00	16	13	--	18	16
D-04	Dak	0,10	15	12	--	17	17
Lstrv-05	Lichtstraat (voorgevel)	6,00	15	12	--	17	15
Wp-05	Noordgevel werkplaats	3,00	15	12	--	17	15
D-11	Dak	0,10	14	11	--	16	16
D-08	Dak	0,10	14	11	--	16	17
D-03	Dak	0,10	14	11	--	16	15
Og-03	oostgevel	3,00	14	11	--	16	14
Llc-02	Laden/lossen volle container	1,50	15	--	--	15	34
D-05	Dak	0,10	13	10	--	15	15
Og-05	oostgevel	6,00	13	10	--	15	13
D-07	Dak	0,10	12	9	--	14	15
D-06	Dak	0,10	12	9	--	14	15
Wp-10	Daklicht werkplaats	0,10	11	8	--	13	11
Rest			23	19	--	24	35

Rapport: Resultatentabel
 Model: rbs volgens meest recent onderzoek Heesters (akw847ag)
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 04_A - punt 04 (model Croonen)
 Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Bron	Omschrijving						
04_A	punt 04 (model Croonen)	1,50	29	17	--	29	61
Zmv-02	Zware motorvoertuigen transportbedrijf	1,00	20	--	--	20	53
Zmv-01	Zware motorvoertuigen tegelhandel	1,00	20	--	--	20	54
Zmv-05	Zware motorvoertuigen diversen	1,00	19	--	--	19	49
Vd-01	Verpompen diesel / olie	1,00	19	--	--	19	39
Schv-01	Schoonspuiten voertuigen / materieel	1,00	18	--	--	18	35
Lt-03	Laden/lossen tegels	1,00	18	--	--	18	41
Zmv-04	Zware motorvoertuigen voorterrein	1,00	17	--	--	17	55
Sh-01	Shovels	1,50	15	--	--	15	54
Lt-01	Laden/lossen tegels	1,00	15	--	--	15	38
Llc-03	Laden/lossen volle container	1,50	14	--	--	14	34
Lmv-01	Lichte motorvoertuigen 10 km/h	0,75	10	8	--	13	43
Og-06	oostgevel	6,00	11	8	--	13	11
Rde-01	roldeur wp loods 2	3,00	9	6	--	11	11
D-04	Dak	0,10	9	6	--	11	13
D-02	Dak	0,10	9	6	--	11	13
Wp-18	Dakdeel werkplaats	0,10	9	6	--	11	12
Zmv-03	Zware motorvoertuigen tegels	1,00	10	--	--	10	52
Og-05	oostgevel	6,00	8	5	--	10	8
Lstrv-01	Lichtstraat (voorgevel)	6,00	7	4	--	9	7
Llc-01	Laden/lossen volle container	1,50	9	--	--	9	29
Og-03	oostgevel	3,00	7	4	--	9	8
Wp-17	Dakdeel werkplaats	0,10	6	3	--	8	10
Lmv-02	Lichte motorvoertuigen 10 km/h	0,75	2	3	--	8	37
Vd-03	Verpompen diesel / olie	1,00	8	--	--	8	28
Lstr-01	Lichtstraat	3,00	5	2	--	7	6
Llc-02	Laden/lossen volle container	1,50	6	--	--	6	27
D-03	Dak	0,10	3	0	--	5	7
Og-04	oostgevel	6,00	2	-1	--	4	3
D-01	Dak	0,10	2	-1	--	4	6
Wp-16	Dakdeel werkplaats	0,10	2	-1	--	4	6
Og-02	oostgevel	3,00	1	-2	--	3	3
Wp-19	Dakdeel werkplaats	0,10	0	-3	--	2	4
Lt-04	Laden/lossen tegels	1,00	2	--	--	2	26
D-05	Dak	0,10	0	-3	--	2	4
D-16	Dak	0,10	0	-3	--	2	4
Wp-01	Roldeur werkplaats	3,00	-1	-4	--	1	1
Sdvw-01	Stationair draaien vrachtwagen	1,00	1	--	--	1	19
D-12	Dak	0,10	-1	-4	--	1	3
Wp-02	Roldeur werkplaats	3,00	-1	-4	--	1	0
Og-01	oostgevel	3,00	-2	-5	--	0	0
D-11	Dak	0,10	-2	-5	--	0	2
Wp-03	Roldeur werkplaats	3,00	-2	-5	--	0	-1
Lstrv-02	Lichtstraat (voorgevel)	6,00	-3	-6	--	-1	-2
D-10	Dak	0,10	-3	-6	--	-1	1
D-06	Dak	0,10	-3	-6	--	-1	1
D-15	Dak	0,10	-3	-6	--	-1	1
D-09	Dak	0,10	-4	-7	--	-2	0
D-07	Dak	0,10	-4	-7	--	-2	0
Wp-15	Daklicht werkplaats	0,10	-4	-7	--	-2	0
Lstrv-03	Lichtstraat (voorgevel)	6,00	-4	-7	--	-2	-3
Rest			7	3	--	8	21

Rapport: Resultatentabel
 Model: rbs volgens meest recent onderzoek Heesters (akw847ag)
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 04_B - punt 04 (model Croonen)
 Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Bron	Omschrijving						
04_B	punt 04 (model Croonen)	5,00	38	28	--	38	66
Vd-01	Verpompen diesel / olie	1,00	31	--	--	31	48
Schv-01	Schoonsputten voertuigen / materieel	1,00	30	--	--	30	44
Zmv-02	Zware motorvoertuigen transportbedrijf	1,00	28	--	--	28	58
Llc-03	Laden/lossen volle container	1,50	27	--	--	27	45
Zmv-04	Zware motorvoertuigen voorterrein	1,00	25	--	--	25	60
Zmv-01	Zware motorvoertuigen tegelhandel	1,00	25	--	--	25	57
Zmv-05	Zware motorvoertuigen diversen	1,00	24	--	--	24	52
Lt-01	Laden/lossen tegels	1,00	22	--	--	22	44
Lt-03	Laden/lossen tegels	1,00	22	--	--	22	44
Wp-17	Dakdeel werkplaats	0,10	20	17	--	22	21
Wp-18	Dakdeel werkplaats	0,10	20	17	--	22	21
Sh-01	Shovels	1,50	21	--	--	21	59
Lmv-01	Lichte motorvoertuigen 10 km/h	0,75	18	16	--	21	49
Wp-19	Dakdeel werkplaats	0,10	19	16	--	21	20
Rde-01	roldeur wp loods 2	3,00	18	15	--	20	18
Wp-16	Dakdeel werkplaats	0,10	18	15	--	20	19
D-02	Dak	0,10	17	14	--	19	18
D-01	Dak	0,10	16	13	--	18	18
D-16	Dak	0,10	16	13	--	18	18
D-12	Dak	0,10	15	12	--	17	17
D-04	Dak	0,10	15	12	--	17	17
Lstrv-01	Lichtstraat	3,00	15	12	--	17	15
Llc-01	Laden/lossen volle container	1,50	17	--	--	17	36
Zmv-03	Zware motorvoertuigen tegels	1,00	16	--	--	16	56
D-15	Dak	0,10	14	11	--	16	17
Lstrv-01	Lichtstraat (voorgevel)	6,00	14	11	--	16	14
D-03	Dak	0,10	14	11	--	16	16
Wp-01	Roldeur werkplaats	3,00	14	11	--	16	14
Og-06	oostgevel	6,00	14	11	--	16	14
D-11	Dak	0,10	13	10	--	15	16
Wp-02	Roldeur werkplaats	3,00	13	10	--	15	13
Lmv-02	Lichte motorvoertuigen 10 km/h	0,75	9	10	--	15	43
D-05	Dak	0,10	13	10	--	15	16
Lstrv-02	Lichtstraat (voorgevel)	6,00	13	10	--	15	13
Wp-03	Roldeur werkplaats	3,00	13	10	--	15	13
D-14	Dak	0,10	13	10	--	15	15
Og-03	oostgevel	3,00	13	10	--	15	13
D-10	Dak	0,10	12	9	--	14	15
D-06	Dak	0,10	12	9	--	14	15
Llc-02	Laden/lossen volle container	1,50	14	--	--	14	34
Lstrv-03	Lichtstraat (voorgevel)	6,00	11	8	--	13	11
D-13	Dak	0,10	11	8	--	13	14
D-09	Dak	0,10	11	8	--	13	14
D-07	Dak	0,10	11	8	--	13	14
Og-05	oostgevel	6,00	11	8	--	13	11
Lstrv-04	Lichtstraat (voorgevel)	6,00	11	8	--	13	11
Lstrv-05	Lichtstraat (voorgevel)	6,00	10	7	--	12	10
D-08	Dak	0,10	10	7	--	12	13
Lstrv-06	Lichtstraat (voorgevel)	6,00	10	7	--	12	10
Wp-05	Noordgevel werkplaats	3,00	8	5	--	10	8
Rest			19	13	--	19	34



Bijlage IV

Rapport: Resultatentabel
Model: rbs volgens meest recent onderzoek Heesters (akw847ag)
LAmix bij Bron voor toetspunt: 01_A - punt 01 (model Croonen)
Groep: Maximaal geluidrukniveau

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	punt 01 (model Croonen)	1,50	63	48	--
Przmv-04	Piek rijden zware motorvoertuigen	1,00	63	--	--
Przmv-02	Piek rijden zware motorvoertuigen	1,00	62	--	--
PLT-01	Piek laden/lossen tegels	1,00	57	--	--
Przmv-01	Piek rijden zware motorvoertuigen	1,00	57	--	--
Przmv-03	Piek rijden zware motorvoertuigen	1,00	57	--	--
Przmv-05	Piek rijden zware motorvoertuigen	1,00	55	--	--
PLlc-03	Piek laden lossen container	1,50	53	--	--
PLT-03	Piek laden/lossen tegels	1,00	49	--	--
Prlmv-01	Piek rijden lichte motorvoertuigen	0,75	48	48	--
Prlmv-02	Piek rijden lichte motorvoertuigen	0,75	42	42	--
PLlc-01	Piek laden lossen container	1,50	29	--	--
PLlc-02	Piek laden lossen container	1,50	28	--	--
PLT-04	Piek laden/lossen tegels	1,00	17	--	--
PLT-02	Piek laden/lossen tegels	1,00	16	--	--
LAmix	(hoofdgroep)		74	65	--

Rapport: Resultatentabel
Model: rbs volgens meest recent onderzoek Heesters (akw847ag)
LAmix bij Bron voor toetspunt: 01_B - punt 01 (model Croonen)
Groep: Maximaal geluidrukniveau

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_B	punt 01 (model Croonen)	5,00	66	51	--
Przmv-04	Piek rijden zware motorvoertuigen	1,00	66	--	--
Przmv-02	Piek rijden zware motorvoertuigen	1,00	65	--	--
PLT-01	Piek laden/lossen tegels	1,00	60	--	--
Przmv-01	Piek rijden zware motorvoertuigen	1,00	58	--	--
Przmv-03	Piek rijden zware motorvoertuigen	1,00	58	--	--
PLlc-03	Piek laden lossen container	1,50	58	--	--
PLT-03	Piek laden/lossen tegels	1,00	57	--	--
Przmv-05	Piek rijden zware motorvoertuigen	1,00	55	--	--
Prlmv-01	Piek rijden lichte motorvoertuigen	0,75	51	51	--
PLlc-01	Piek laden lossen container	1,50	47	--	--
PLlc-02	Piek laden lossen container	1,50	44	--	--
Prlmv-02	Piek rijden lichte motorvoertuigen	0,75	44	44	--
PLT-02	Piek laden/lossen tegels	1,00	37	--	--
PLT-04	Piek laden/lossen tegels	1,00	36	--	--
LAmix	(hoofdgroep)		74	64	--

Rapport: Resultatentabel
Model: rbs volgens meest recent onderzoek Heesters (akw847ag)
LAmix bij Bron voor toetspunt: 02_A - punt 02 (model Croonen)
Groep: Maximaal geluidrukniveau

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
02_A	punt 02 (model Croonen)	1,50	67	50	--
Przmv-04	Piek rijden zware motorvoertuigen	1,00	67	--	--
Przmv-02	Piek rijden zware motorvoertuigen	1,00	64	--	--
Przmv-03	Piek rijden zware motorvoertuigen	1,00	60	--	--
Przmv-01	Piek rijden zware motorvoertuigen	1,00	60	--	--
PLt-03	Piek laden/lossen tegels	1,00	60	--	--
PLt-01	Piek laden/lossen tegels	1,00	60	--	--
PLlc-03	Piek laden lossen container	1,50	60	--	--
Przmv-05	Piek rijden zware motorvoertuigen	1,00	55	--	--
Prlmv-01	Piek rijden lichte motorvoertuigen	0,75	50	50	--
Prlmv-02	Piek rijden lichte motorvoertuigen	0,75	45	45	--
PLlc-02	Piek laden lossen container	1,50	43	--	--
PLlc-01	Piek laden lossen container	1,50	37	--	--
PLt-04	Piek laden/lossen tegels	1,00	36	--	--
PLt-02	Piek laden/lossen tegels	1,00	35	--	--
LAmix	(hoofdgroep)		73	64	--

Rapport: Resultatentabel
Model: rbs volgens meest recent onderzoek Heesters (akw847ag)
LAmix bij Bron voor toetspunt: 02_B - punt 02 (model Croonen)
Groep: Maximaal geluidrukniveau

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
02_B	punt 02 (model Croonen)	5,00	69	53	--
Przmv-04	Piek rijden zware motorvoertuigen	1,00	69	--	--
Przmv-02	Piek rijden zware motorvoertuigen	1,00	66	--	--
Przmv-03	Piek rijden zware motorvoertuigen	1,00	62	--	--
Przmv-01	Piek rijden zware motorvoertuigen	1,00	62	--	--
PLt-03	Piek laden/lossen tegels	1,00	62	--	--
PLt-01	Piek laden/lossen tegels	1,00	62	--	--
PLlc-03	Piek laden lossen container	1,50	61	--	--
Przmv-05	Piek rijden zware motorvoertuigen	1,00	56	--	--
Prlmv-01	Piek rijden lichte motorvoertuigen	0,75	53	53	--
PLlc-01	Piek laden lossen container	1,50	47	--	--
Prlmv-02	Piek rijden lichte motorvoertuigen	0,75	46	46	--
PLlc-02	Piek laden lossen container	1,50	44	--	--
PLt-04	Piek laden/lossen tegels	1,00	36	--	--
PLt-02	Piek laden/lossen tegels	1,00	35	--	--
LAmix	(hoofdgroep)		73	64	--

Rapport: Resultatentabel
Model: rbs volgens meest recent onderzoek Heesters (akw847ag)
LAmix bij Bron voor toetspunt: 03_A - punt 03 (model Croonen)
Groep: Maximaal geluidrukniveau

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
03_A	punt 03 (model Croonen)	1,50	69	51	--
Przmv-04	Piek rijden zware motorvoertuigen	1,00	69	--	--
Przmv-02	Piek rijden zware motorvoertuigen	1,00	64	--	--
PLlc-03	Piek laden lossen container	1,50	61	--	--
Przmv-03	Piek rijden zware motorvoertuigen	1,00	61	--	--
Przmv-01	Piek rijden zware motorvoertuigen	1,00	61	--	--
PLt-03	Piek laden/lossen tegels	1,00	61	--	--
PLt-01	Piek laden/lossen tegels	1,00	61	--	--
Przmv-05	Piek rijden zware motorvoertuigen	1,00	56	--	--
Prlmv-01	Piek rijden lichte motorvoertuigen	0,75	51	51	--
Prlmv-02	Piek rijden lichte motorvoertuigen	0,75	46	46	--
PLlc-01	Piek laden lossen container	1,50	46	--	--
PLlc-02	Piek laden lossen container	1,50	43	--	--
PLt-04	Piek laden/lossen tegels	1,00	36	--	--
PLt-02	Piek laden/lossen tegels	1,00	35	--	--
LAmix	(hoofdgroep)		69	51	--

Rapport: Resultatentabel
Model: rbs volgens meest recent onderzoek Heesters (akw847ag)
LAmix bij Bron voor toetspunt: 03_B - punt 03 (model Croonen)
Groep: Maximaal geluidrukniveau

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
03_B	punt 03 (model Croonen)	5,00	71	53	--
Przmv-04	Piek rijden zware motorvoertuigen	1,00	71	--	--
Przmv-02	Piek rijden zware motorvoertuigen	1,00	67	--	--
Przmv-03	Piek rijden zware motorvoertuigen	1,00	63	--	--
Przmv-01	Piek rijden zware motorvoertuigen	1,00	63	--	--
PLt-03	Piek laden/lossen tegels	1,00	63	--	--
PLlc-03	Piek laden lossen container	1,50	62	--	--
PLt-01	Piek laden/lossen tegels	1,00	62	--	--
Przmv-05	Piek rijden zware motorvoertuigen	1,00	56	--	--
Prlmv-01	Piek rijden lichte motorvoertuigen	0,75	53	53	--
PLlc-01	Piek laden lossen container	1,50	47	--	--
Prlmv-02	Piek rijden lichte motorvoertuigen	0,75	47	47	--
PLlc-02	Piek laden lossen container	1,50	45	--	--
PLt-04	Piek laden/lossen tegels	1,00	37	--	--
PLt-02	Piek laden/lossen tegels	1,00	36	--	--
LAmix	(hoofdgroep)		71	53	--

Rapport: Resultatentabel
Model: rbs volgens meest recent onderzoek Heesters (akw847ag)
LAmix bij Bron voor toetspunt: 04_A - punt 04 (model Croonen)
Groep: Maximaal geluidrukniveau

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
04_A	punt 04 (model Croonen)	1,50	55	39	--
Przmv-04	Piek rijden zware motorvoertuigen	1,00	55	--	--
Przmv-02	Piek rijden zware motorvoertuigen	1,00	51	--	--
Przmv-01	Piek rijden zware motorvoertuigen	1,00	51	--	--
PLt-03	Piek laden/lossen tegels	1,00	51	--	--
Przmv-03	Piek rijden zware motorvoertuigen	1,00	50	--	--
Przmv-05	Piek rijden zware motorvoertuigen	1,00	48	--	--
PLt-01	Piek laden/lossen tegels	1,00	46	--	--
PLlc-02	Piek laden/lossen container	1,50	40	--	--
Prlmv-01	Piek rijden lichte motorvoertuigen	0,75	39	39	--
PLlc-03	Piek laden/lossen container	1,50	39	--	--
PLlc-01	Piek laden/lossen container	1,50	38	--	--
Prlmv-02	Piek rijden lichte motorvoertuigen	0,75	35	35	--
PLt-04	Piek laden/lossen tegels	1,00	35	--	--
PLt-02	Piek laden/lossen tegels	1,00	20	--	--
LAmix	(hoofdgroep)		69	59	--

Rapport: Resultatentabel
Model: rbs volgens meest recent onderzoek Heesters (akw847ag)
LAmix bij Bron voor toetspunt: 04_B - punt 04 (model Croonen)
Groep: Maximaal geluidrukniveau

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
04_B	punt 04 (model Croonen)	5,00	61	45	--
Przmv-04	Piek rijden zware motorvoertuigen	1,00	61	--	--
Przmv-02	Piek rijden zware motorvoertuigen	1,00	60	--	--
Przmv-03	Piek rijden zware motorvoertuigen	1,00	56	--	--
Przmv-01	Piek rijden zware motorvoertuigen	1,00	56	--	--
PLt-03	Piek laden/lossen tegels	1,00	56	--	--
PLt-01	Piek laden/lossen tegels	1,00	56	--	--
PLlc-03	Piek laden lossen container	1,50	52	--	--
Przmv-05	Piek rijden zware motorvoertuigen	1,00	51	--	--
PLlc-01	Piek laden lossen container	1,50	47	--	--
Prlmv-01	Piek rijden lichte motorvoertuigen	0,75	45	45	--
PLlc-02	Piek laden lossen container	1,50	44	--	--
Prlmv-02	Piek rijden lichte motorvoertuigen	0,75	41	41	--
PLt-04	Piek laden/lossen tegels	1,00	38	--	--
PLt-02	Piek laden/lossen tegels	1,00	35	--	--
LAmix	(hoofdgroep)		69	59	--



Bijlage V

Rapport: Resultatentabel
Model: rbs volgens bestemmingsplan (akw84aa)
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groepsreductie: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_A	punt 01 (model Croonen)	1,50	32	18	26	36	66
01_B	punt 01 (model Croonen)	5,00	39	28	30	40	69
02_A	punt 02 (model Croonen)	1,50	42	28	30	42	73
02_B	punt 02 (model Croonen)	5,00	44	32	33	44	72
03_A	punt 03 (model Croonen)	1,50	43	30	31	43	73
03_B	punt 03 (model Croonen)	5,00	46	33	33	46	73
04_A	punt 04 (model Croonen)	1,50	29	17	18	29	61
04_B	punt 04 (model Croonen)	5,00	38	28	26	38	66

Rapport: Resultatentabel
Model: rbs volgens bestemmingsplan (akw84aa)
LAeq bij Bron voor toetspunt: 01_A - punt 01 (model Croonen)
Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
Groepsreductie: Nee

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_A	punt 01 (model Croonen)	1,50	32	18	26	36	66
Zmv-02	Zware motorvoertuigen transportbedrijf	1,00	25	--	26	36	60
Zmv-05	Zware motorvoertuigen diversen	1,00	24	--	--	24	53
Lt-01	Laden/lossen tegels	1,00	24	--	--	24	47
Zmv-01	Zware motorvoertuigen tegelhandel	1,00	23	--	--	23	57
Llc-03	Laden/lossen volle container	1,50	23	--	--	23	43
Zmv-04	Zware motorvoertuigen voorterrein	1,00	22	--	--	22	60
Sh-01	Shovels	1,50	20	--	--	20	59
Lmv-01	Lichte motorvoertuigen 10 km/h	0,75	17	15	--	20	49
Lt-03	Laden/lossen tegels	1,00	17	--	--	17	41
Vd-01	Verpompen diesel / olie	1,00	16	--	--	16	36
Schv-01	Schoonspuiten voertuigen / materieel	1,00	15	--	--	15	32
Zmv-03	Zware motorvoertuigen tegels	1,00	15	--	--	15	56
Lmv-02	Lichte motorvoertuigen 10 km/h	0,75	9	9	--	14	44
Wp-16	Dakdeel werkplaats	0,10	6	3	--	8	10
Wp-01	Roldeur werkplaats	3,00	6	3	--	8	7
Wp-02	Roldeur werkplaats	3,00	6	3	--	8	7
Wp-03	Roldeur werkplaats	3,00	5	2	--	7	7
Rde-01	roldeur wp loods 2	3,00	5	2	--	7	7
Lstrv-01	Lichtstraat (voorgevel)	6,00	5	2	--	7	5
Wp-18	Dakdeel werkplaats	0,10	4	1	--	6	8
Wp-17	Dakdeel werkplaats	0,10	3	0	--	5	7
Wp-05	Noordgevel werkplaats	3,00	2	-1	--	4	4
Lstr-01	Lichtstraat	3,00	1	-2	--	3	3
Wp-19	Dakdeel werkplaats	0,10	0	-3	--	2	4
Lstrv-06	Lichtstraat (voorgevel)	6,00	-1	-4	--	1	1
Og-06	oostgevel	6,00	-1	-4	--	1	-1
Sdvw-01	Stationair draaien vrachtwagen	1,00	1	--	--	1	19
Llc-01	Laden/lossen volle container	1,50	1	--	--	1	21
D-14	Dak	0,10	-2	-5	--	0	3
D-13	Dak	0,10	-2	-5	--	0	3
D-16	Dak	0,10	-2	-5	--	0	2
D-15	Dak	0,10	-2	-5	--	0	2
D-05	Dak	0,10	-2	-5	--	0	2
Og-05	oostgevel	6,00	-2	-5	--	0	-2
D-11	Dak	0,10	-2	-5	--	0	2
D-03	Dak	0,10	-2	-5	--	0	2
Llc-02	Laden/lossen volle container	1,50	0	--	--	0	20
Lstrv-02	Lichtstraat (voorgevel)	6,00	-3	-6	--	-1	-2
D-10	Dak	0,10	-3	-6	--	-1	2
D-06	Dak	0,10	-3	-6	--	-1	1
D-12	Dak	0,10	-3	-6	--	-1	1
D-09	Dak	0,10	-4	-7	--	-2	1
Og-03	oostgevel	3,00	-4	-7	--	-2	-2
D-07	Dak	0,10	-4	-7	--	-2	0
D-01	Dak	0,10	-4	-7	--	-2	0
Lstrv-03	Lichtstraat (voorgevel)	6,00	-4	-7	--	-2	-3
D-02	Dak	0,10	-5	-8	--	-3	-1
Rdl2-04	roldeur	3,00	-5	-8	--	-3	-2
D-08	Dak	0,10	-5	-8	--	-3	0
Og-02	oostgevel	3,00	-5	-8	--	-3	-3
Rest			6	1	--	6	21

Rapport: Resultatentabel
 Model: rbs volgens bestemmingsplan (akw84aa)
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 01_B - punt 01 (model Croonen)
 Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Bron	Omschrijving						
01_B	punt 01 (model Croonen)	5,00	39	28	30	40	69
Zmv-02	Zware motorvoertuigen transportbedrijf	1,00	30	--	30	40	62
Vd-01	Verpompen diesel / olie	1,00	31	--	--	31	48
Schv-01	Schoonsputten voertuigen / materieel	1,00	30	--	--	30	44
Llc-03	Laden/lossen volle container	1,50	28	--	--	28	47
Zmv-04	Zware motorvoertuigen voorterrein	1,00	28	--	--	28	63
Zmv-01	Zware motorvoertuigen tegelhandel	1,00	28	--	--	28	60
Zmv-05	Zware motorvoertuigen diversen	1,00	26	--	--	26	54
Lt-01	Laden/lossen tegels	1,00	26	--	--	26	48
Lmv-01	Lichte motorvoertuigen 10 km/h	0,75	21	19	--	24	52
Sh-01	Shovels	1,50	24	--	--	24	61
Lt-03	Laden/lossen tegels	1,00	24	--	--	24	46
Wp-18	Dakdeel werkplaats	0,10	21	18	--	23	22
Wp-17	Dakdeel werkplaats	0,10	20	17	--	22	21
Rde-01	roldeur wp loods 2	3,00	19	16	--	21	19
Wp-16	Dakdeel werkplaats	0,10	19	16	--	21	20
D-01	Dak	0,10	18	15	--	20	19
Wp-19	Dakdeel werkplaats	0,10	17	14	--	19	18
Zmv-03	Zware motorvoertuigen tegels	1,00	19	--	--	19	59
D-16	Dak	0,10	16	13	--	18	18
Lmv-02	Lichte motorvoertuigen 10 km/h	0,75	12	13	--	18	45
D-02	Dak	0,10	16	13	--	18	17
D-11	Dak	0,10	15	12	--	17	18
Lstr-01	Lichtstraat	3,00	15	12	--	17	15
D-12	Dak	0,10	15	12	--	17	17
Llc-01	Laden/lossen volle container	1,50	17	--	--	17	36
Wp-01	Roldeur werkplaats	3,00	15	12	--	17	15
D-15	Dak	0,10	14	11	--	16	17
Wp-02	Roldeur werkplaats	3,00	14	11	--	16	14
Lstrv-01	Lichtstraat (voorgevel)	6,00	14	11	--	16	14
Wp-03	Roldeur werkplaats	3,00	14	11	--	16	14
D-03	Dak	0,10	14	11	--	16	16
D-05	Dak	0,10	13	10	--	15	16
D-04	Dak	0,10	13	10	--	15	15
D-07	Dak	0,10	13	10	--	15	16
D-14	Dak	0,10	13	10	--	15	16
D-10	Dak	0,10	13	10	--	15	15
Lstrv-02	Lichtstraat (voorgevel)	6,00	12	9	--	14	12
Llc-02	Laden/lossen volle container	1,50	14	--	--	14	34
D-06	Dak	0,10	12	9	--	14	15
D-13	Dak	0,10	12	9	--	14	15
Lstrv-03	Lichtstraat (voorgevel)	6,00	11	8	--	13	11
D-09	Dak	0,10	11	8	--	13	14
Og-06	oostgevel	6,00	10	7	--	12	10
Lstrv-04	Lichtstraat (voorgevel)	6,00	10	7	--	12	10
D-08	Dak	0,10	10	7	--	12	13
Lstrv-05	Lichtstraat (voorgevel)	6,00	10	7	--	12	10
Lstrv-06	Lichtstraat (voorgevel)	6,00	10	7	--	12	10
Og-03	oostgevel	3,00	10	7	--	12	10
Wp-05	Noordgevel werkplaats	3,00	10	6	--	11	10
Rdl2-04	roldeur	3,00	9	6	--	11	10
Rest			19	14	--	19	34

Rapport: Resultatentabel
Model: rbs volgens bestemmingsplan (akw84aa)
LAeq bij Bron voor toetspunt: 02_A - punt 02 (model Croonen)
Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Bron	Omschrijving						
02_A	punt 02 (model Croonen)	1,50	42	28	30	42	73
Zmv-02	Zware motorvoertuigen transportbedrijf	1,00	30	--	30	40	65
Vd-01	Verpompen diesel / olie	1,00	37	--	--	37	56
Schv-01	Schoonsputten voertuigen / materieel	1,00	36	--	--	36	52
Zmv-04	Zware motorvoertuigen voorterrein	1,00	31	--	--	31	69
Llc-03	Laden/lossen volle container	1,50	31	--	--	31	51
Zmv-01	Zware motorvoertuigen tegelhandel	1,00	30	--	--	30	63
Zmv-05	Zware motorvoertuigen diversen	1,00	27	--	--	27	56
Lt-03	Laden/lossen tegels	1,00	27	--	--	27	50
Lt-01	Laden/lossen tegels	1,00	26	--	--	26	50
Lmv-01	Lichte motorvoertuigen 10 km/h	0,75	23	21	--	26	56
Sh-01	Shovels	1,50	25	--	--	25	64
Wp-17	Dakdeel werkplaats	0,10	22	19	--	24	26
Wp-16	Dakdeel werkplaats	0,10	21	18	--	23	25
Wp-18	Dakdeel werkplaats	0,10	21	18	--	23	24
Wp-01	Roldeur werkplaats	3,00	19	16	--	21	20
Rde-01	roldeur wp loads 2	3,00	19	16	--	21	20
Zmv-03	Zware motorvoertuigen tegels	1,00	21	--	--	21	62
Wp-02	Roldeur werkplaats	3,00	18	15	--	20	19
Lmv-02	Lichte motorvoertuigen 10 km/h	0,75	14	15	--	20	49
Wp-03	Roldeur werkplaats	3,00	17	14	--	19	18
Lstrv-01	Lichtstraat (voorgevel)	6,00	17	14	--	19	17
Lstr-01	Lichtstraat	3,00	16	13	--	18	17
D-16	Dak	0,10	14	11	--	16	18
Wp-19	Dakdeel werkplaats	0,10	14	11	--	16	17
D-15	Dak	0,10	13	10	--	15	17
D-14	Dak	0,10	12	9	--	14	17
Wp-05	Noordgevel werkplaats	3,00	12	9	--	14	14
D-01	Dak	0,10	12	9	--	14	16
Lstrv-02	Lichtstraat (voorgevel)	6,00	12	9	--	14	12
D-13	Dak	0,10	11	8	--	13	16
D-12	Dak	0,10	11	8	--	13	15
Llc-02	Laden/lossen volle container	1,50	13	--	--	13	34
D-10	Dak	0,10	10	7	--	12	14
Lstrv-03	Lichtstraat (voorgevel)	6,00	9	6	--	11	10
D-11	Dak	0,10	9	6	--	11	13
D-09	Dak	0,10	8	5	--	10	13
Lstrv-04	Lichtstraat (voorgevel)	6,00	8	5	--	10	9
Lstrv-06	Lichtstraat (voorgevel)	6,00	8	5	--	10	10
Og-06	oostgevel	6,00	8	5	--	10	8
Lstrv-05	Lichtstraat (voorgevel)	6,00	8	5	--	10	9
D-06	Dak	0,10	7	4	--	9	11
D-07	Dak	0,10	7	4	--	9	11
Wp-04	Oostgevel werkplaats	3,50	7	4	--	9	7
D-08	Dak	0,10	7	4	--	9	11
Wp-10	Daklicht werkplaats	0,10	6	3	--	8	10
Schv-02	Schoonsputten voertuigen / materieel	1,00	8	--	--	8	26
Rdl2-04	roldeur	3,00	6	3	--	8	9
Llc-01	Laden/lossen volle container	1,50	7	--	--	7	28
Sdvw-01	Stationair draaien vrachtwagen	1,00	7	--	--	7	25
Wp-09	Daklicht werkplaats	0,10	5	2	--	7	9
Rest			16	12	--	17	32

Rapport: Resultatentabel
 Model: rbs volgens bestemmingsplan (akw84aa)
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 02_B - punt 02 (model Croonen)
 Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Bron	Omschrijving						
02_B	punt 02 (model Croonen)	5,00	44	32	33	44	72
Zmv-02	Zware motorvoertuigen transportbedrijf	1,00	32	--	33	43	64
Vd-01	Verpompen diesel / olie	1,00	39	--	--	39	56
Schv-01	Schoonsputten voertuigen / materieel	1,00	38	--	--	38	52
Zmv-04	Zware motorvoertuigen voorterrein	1,00	34	--	--	34	69
Llc-03	Laden/lossen volle container	1,50	32	--	--	32	50
Zmv-01	Zware motorvoertuigen tegelhandel	1,00	31	--	--	31	63
Lt-03	Laden/lossen tegels	1,00	28	--	--	28	50
Lt-01	Laden/lossen tegels	1,00	28	--	--	28	49
Lmv-01	Lichte motorvoertuigen 10 km/h	0,75	25	23	--	28	55
Wp-17	Dakdeel werkplaats	0,10	26	23	--	28	26
Zmv-05	Zware motorvoertuigen diversen	1,00	27	--	--	27	55
Sh-01	Shovels	1,50	27	--	--	27	63
Wp-18	Dakdeel werkplaats	0,10	24	21	--	26	25
Wp-16	Dakdeel werkplaats	0,10	24	21	--	26	25
Rde-01	roldeur wp loods 2	3,00	22	19	--	24	22
Zmv-03	Zware motorvoertuigen tegels	1,00	22	--	--	22	62
Wp-01	Roldeur werkplaats	3,00	20	17	--	22	20
D-16	Dak	0,10	20	17	--	22	21
Lstrv-01	Lichtstraat (voorgevel)	6,00	19	16	--	21	19
Wp-02	Roldeur werkplaats	3,00	19	16	--	21	19
Lstr-01	Lichtstraat	3,00	19	16	--	21	19
D-12	Dak	0,10	19	16	--	21	21
Wp-03	Roldeur werkplaats	3,00	18	15	--	20	18
Lmv-02	Lichte motorvoertuigen 10 km/h	0,75	14	15	--	20	47
D-15	Dak	0,10	18	15	--	20	20
D-02	Dak	0,10	18	15	--	20	19
Wp-19	Dakdeel werkplaats	0,10	17	14	--	19	18
D-10	Dak	0,10	17	14	--	19	20
D-01	Dak	0,10	17	14	--	19	18
D-09	Dak	0,10	16	13	--	18	19
D-14	Dak	0,10	16	13	--	18	18
D-08	Dak	0,10	15	12	--	17	18
Lstrv-02	Lichtstraat (voorgevel)	6,00	15	12	--	17	15
D-11	Dak	0,10	15	12	--	17	17
Llc-01	Laden/lossen volle container	1,50	17	--	--	17	36
D-13	Dak	0,10	15	12	--	17	18
D-04	Dak	0,10	15	12	--	17	17
D-07	Dak	0,10	14	11	--	16	17
Wp-05	Noordgevel werkplaats	3,00	14	11	--	16	14
D-03	Dak	0,10	14	11	--	16	15
D-06	Dak	0,10	13	10	--	15	16
D-05	Dak	0,10	13	10	--	15	16
Llc-02	Laden/lossen volle container	1,50	14	--	--	14	34
Og-06	oostgevel	6,00	12	9	--	14	12
Lstrv-03	Lichtstraat (voorgevel)	6,00	12	9	--	14	12
Lstrv-04	Lichtstraat (voorgevel)	6,00	11	8	--	13	11
Lstrv-06	Lichtstraat (voorgevel)	6,00	11	8	--	13	11
Rdl2-04	roldeur	3,00	11	8	--	13	12
Lstrv-05	Lichtstraat (voorgevel)	6,00	11	8	--	13	11
Wp-10	Daklicht werkplaats	0,10	10	7	--	12	10
Rest			21	16	--	21	34

Rapport: Resultatentabel
 Model: rbs volgens bestemmingsplan (akw84aa)
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 03_A - punt 03 (model Croonen)
 Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Bron	Omschrijving						
03_A	punt 03 (model Croonen)	1,50	43	30	31	43	73
Zmv-02	Zware motorvoertuigen transportbedrijf	1,00	30	--	31	41	65
Vd-01	Verpompen diesel / olie	1,00	38	--	--	38	57
Schv-01	Schoonsputten voertuigen / materieel	1,00	38	--	--	38	54
Zmv-04	Zware motorvoertuigen voorterrein	1,00	33	--	--	33	70
Zmv-01	Zware motorvoertuigen tegelhandel	1,00	30	--	--	30	64
Zmv-05	Zware motorvoertuigen diversen	1,00	27	--	--	27	56
Lt-03	Laden/lossen tegels	1,00	27	--	--	27	50
Lt-01	Laden/lossen tegels	1,00	27	--	--	27	50
Lmv-01	Lichte motorvoertuigen 10 km/h	0,75	24	21	--	26	56
Sh-01	Shovels	1,50	26	--	--	26	65
Wp-17	Dakdeel werkplaats	0,10	24	21	--	26	27
Rde-01	roldeur wp loods 2	3,00	24	20	--	25	24
Wp-18	Dakdeel werkplaats	0,10	23	20	--	25	26
Wp-16	Dakdeel werkplaats	0,10	22	19	--	24	26
Wp-01	Roldeur werkplaats	3,00	21	18	--	23	21
Lstr-01	Lichtstraat	3,00	20	17	--	22	21
Wp-02	Roldeur werkplaats	3,00	20	17	--	22	20
Llc-03	Laden/lossen volle container	1,50	21	--	--	21	42
Zmv-03	Zware motorvoertuigen tegels	1,00	21	--	--	21	63
Wp-03	Roldeur werkplaats	3,00	19	16	--	21	19
Lstrv-01	Lichtstraat (voorgevel)	6,00	19	16	--	21	19
Lmv-02	Lichte motorvoertuigen 10 km/h	0,75	15	15	--	20	49
Wp-19	Dakdeel werkplaats	0,10	17	14	--	19	20
Og-06	oostgevel	6,00	16	13	--	18	16
D-16	Dak	0,10	15	12	--	17	18
Lstrv-02	Lichtstraat (voorgevel)	6,00	14	11	--	16	14
Llc-01	Laden/lossen volle container	1,50	16	--	--	16	36
D-01	Dak	0,10	14	11	--	16	17
Wp-05	Noordgevel werkplaats	3,00	14	11	--	16	15
D-15	Dak	0,10	14	10	--	15	18
D-12	Dak	0,10	13	10	--	15	17
D-14	Dak	0,10	13	10	--	15	17
Lstrv-03	Lichtstraat (voorgevel)	6,00	13	10	--	15	13
D-13	Dak	0,10	12	9	--	14	16
Llc-02	Laden/lossen volle container	1,50	14	--	--	14	34
D-02	Dak	0,10	12	9	--	14	15
D-10	Dak	0,10	11	8	--	13	15
Og-03	oostgevel	3,00	10	7	--	12	11
Lstrv-04	Lichtstraat (voorgevel)	6,00	10	7	--	12	11
D-11	Dak	0,10	10	7	--	12	14
Og-05	oostgevel	6,00	10	7	--	12	10
D-04	Dak	0,10	10	7	--	12	14
Lstrv-05	Lichtstraat (voorgevel)	6,00	10	7	--	12	11
Wp-04	Oostgevel werkplaats	3,50	10	7	--	12	10
D-09	Dak	0,10	9	6	--	11	13
D-06	Dak	0,10	9	6	--	11	13
Schv-02	Schoonsputten voertuigen / materieel	1,00	10	--	--	10	28
Lstrv-06	Lichtstraat (voorgevel)	6,00	8	5	--	10	10
Wp-10	Daklicht werkplaats	0,10	8	5	--	10	11
D-07	Dak	0,10	8	5	--	10	12
Rest			19	15	--	20	34

Rapport: Resultatentabel
Model: rbs volgens bestemmingsplan (akw84aa)
LAeq bij Bron voor toetspunt: 03_B - punt 03 (model Croonen)
Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Bron	Omschrijving						
03_B	punt 03 (model Croonen)	5,00	46	33	33	46	73
Zmv-02	Zware motorvoertuigen transportbedrijf	1,00	32	--	33	43	65
Vd-01	Verpompen diesel / olie	1,00	41	--	--	41	58
Schv-01	Schoonsputten voertuigen / materieel	1,00	40	--	--	40	54
Zmv-04	Zware motorvoertuigen voorterrein	1,00	35	--	--	35	70
Zmv-01	Zware motorvoertuigen tegelhandel	1,00	31	--	--	31	63
Wp-18	Dakdeel werkplaats	0,10	27	24	--	29	28
Wp-17	Dakdeel werkplaats	0,10	27	24	--	29	27
Lt-03	Laden/lossen tegels	1,00	29	--	--	29	50
Lmv-01	Lichte motorvoertuigen 10 km/h	0,75	26	24	--	29	56
Lt-01	Laden/lossen tegels	1,00	28	--	--	28	50
Zmv-05	Zware motorvoertuigen diversen	1,00	28	--	--	28	56
Sh-01	Shovels	1,50	27	--	--	27	64
Wp-16	Dakdeel werkplaats	0,10	25	22	--	27	26
Rde-01	roldeur wp loods 2	3,00	25	22	--	27	25
Wp-19	Dakdeel werkplaats	0,10	23	20	--	25	24
Llc-03	Laden/lossen volle container	1,50	24	--	--	24	42
Lstrv-01	Lichtstraat (voorgevel)	6,00	22	19	--	24	22
Lstr-01	Lichtstraat	3,00	22	18	--	23	22
Wp-01	Roldeur werkplaats	3,00	21	18	--	23	21
D-16	Dak	0,10	21	18	--	23	22
Zmv-03	Zware motorvoertuigen tegels	1,00	23	--	--	23	62
Wp-02	Roldeur werkplaats	3,00	20	17	--	22	20
D-15	Dak	0,10	20	17	--	22	21
Wp-03	Roldeur werkplaats	3,00	19	16	--	21	19
Lmv-02	Lichte motorvoertuigen 10 km/h	0,75	15	16	--	21	48
D-14	Dak	0,10	19	16	--	21	21
D-12	Dak	0,10	19	16	--	21	20
D-10	Dak	0,10	18	15	--	20	20
Lstrv-02	Lichtstraat (voorgevel)	6,00	18	15	--	20	18
D-13	Dak	0,10	18	15	--	20	20
D-01	Dak	0,10	17	14	--	19	18
D-02	Dak	0,10	17	14	--	19	18
Og-06	oostgevel	6,00	17	14	--	19	17
Lstrv-03	Lichtstraat (voorgevel)	6,00	16	13	--	18	16
D-09	Dak	0,10	16	13	--	18	19
Llc-01	Laden/lossen volle container	1,50	18	--	--	18	36
Lstrv-04	Lichtstraat (voorgevel)	6,00	16	13	--	18	16
D-04	Dak	0,10	15	12	--	17	17
Lstrv-05	Lichtstraat (voorgevel)	6,00	15	12	--	17	15
Wp-05	Noordgevel werkplaats	3,00	15	12	--	17	15
D-11	Dak	0,10	14	11	--	16	16
D-08	Dak	0,10	14	11	--	16	17
D-03	Dak	0,10	14	11	--	16	15
Og-03	oostgevel	3,00	14	11	--	16	14
Llc-02	Laden/lossen volle container	1,50	15	--	--	15	34
D-05	Dak	0,10	13	10	--	15	15
Og-05	oostgevel	6,00	13	10	--	15	13
D-07	Dak	0,10	12	9	--	14	15
D-06	Dak	0,10	12	9	--	14	15
Wp-10	Daklicht werkplaats	0,10	11	8	--	13	11
Rest			23	19	--	24	35

Rapport: Resultatentabel
 Model: rbs volgens bestemmingsplan (akw84aa)
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 04_A - punt 04 (model Croonen)
 Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Bron							
04_A	punt 04 (model Croonen)	1,50	29	17	18	29	61
Zmv-02	Zware motorvoertuigen transportbedrijf	1,00	18	--	18	28	53
Zmv-01	Zware motorvoertuigen tegelhandel	1,00	20	--	--	20	54
Zmv-05	Zware motorvoertuigen diversen	1,00	19	--	--	19	49
Vd-01	Verpompen diesel / olie	1,00	19	--	--	19	39
Schv-01	Schoonspuiten voertuigen / materieel	1,00	18	--	--	18	35
Lt-03	Laden/lossen tegels	1,00	18	--	--	18	41
Zmv-04	Zware motorvoertuigen voorterrein	1,00	17	--	--	17	55
Sh-01	Shovels	1,50	15	--	--	15	54
Lt-01	Laden/lossen tegels	1,00	15	--	--	15	38
Llc-03	Laden/lossen volle container	1,50	14	--	--	14	34
Lmv-01	Lichte motorvoertuigen 10 km/h	0,75	10	8	--	13	43
Og-06	oostgevel	6,00	11	8	--	13	11
Rde-01	roldeur wp loods 2	3,00	9	6	--	11	11
D-04	Dak	0,10	9	6	--	11	13
D-02	Dak	0,10	9	6	--	11	13
Wp-18	Dakdeel werkplaats	0,10	9	6	--	11	12
Zmv-03	Zware motorvoertuigen tegels	1,00	10	--	--	10	52
Og-05	oostgevel	6,00	8	5	--	10	8
Lstrv-01	Lichtstraat (voorgevel)	6,00	7	4	--	9	7
Llc-01	Laden/lossen volle container	1,50	9	--	--	9	29
Og-03	oostgevel	3,00	7	4	--	9	8
Wp-17	Dakdeel werkplaats	0,10	6	3	--	8	10
Lmv-02	Lichte motorvoertuigen 10 km/h	0,75	2	3	--	8	37
Vd-03	Verpompen diesel / olie	1,00	8	--	--	8	28
Lstr-01	Lichtstraat	3,00	5	2	--	7	6
Llc-02	Laden/lossen volle container	1,50	6	--	--	6	27
D-03	Dak	0,10	3	0	--	5	7
Og-04	oostgevel	6,00	2	-1	--	4	3
D-01	Dak	0,10	2	-1	--	4	6
Wp-16	Dakdeel werkplaats	0,10	2	-1	--	4	6
Og-02	oostgevel	3,00	1	-2	--	3	3
Wp-19	Dakdeel werkplaats	0,10	0	-3	--	2	4
Lt-04	Laden/lossen tegels	1,00	2	--	--	2	26
D-05	Dak	0,10	0	-3	--	2	4
D-16	Dak	0,10	0	-3	--	2	4
Wp-01	Roldeur werkplaats	3,00	-1	-4	--	1	1
Sdvw-01	Stationair draaien vrachtwagen	1,00	1	--	--	1	19
D-12	Dak	0,10	-1	-4	--	1	3
Wp-02	Roldeur werkplaats	3,00	-1	-4	--	1	0
Og-01	oostgevel	3,00	-2	-5	--	0	0
D-11	Dak	0,10	-2	-5	--	0	2
Wp-03	Roldeur werkplaats	3,00	-2	-5	--	0	-1
Lstrv-02	Lichtstraat (voorgevel)	6,00	-3	-6	--	-1	-2
D-10	Dak	0,10	-3	-6	--	-1	1
D-06	Dak	0,10	-3	-6	--	-1	1
D-15	Dak	0,10	-3	-6	--	-1	1
D-09	Dak	0,10	-4	-7	--	-2	0
D-07	Dak	0,10	-4	-7	--	-2	0
Wp-15	Daklicht werkplaats	0,10	-4	-7	--	-2	0
Lstrv-03	Lichtstraat (voorgevel)	6,00	-4	-7	--	-2	-3
Rest			7	3	--	8	21

Rapport: Resultatentabel
 Model: rbs volgens bestemmingsplan (akw84aa)
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 04_B - punt 04 (model Croonen)
 Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Bron							
04_B	punt 04 (model Croonen)	5,00	38	28	26	38	66
Zmv-02	Zware motorvoertuigen transportbedrijf	1,00	25	--	26	36	58
Vd-01	Verpompen diesel / olie	1,00	31	--	--	31	48
Schv-01	Schoonsputten voertuigen / materieel	1,00	30	--	--	30	44
Llc-03	Laden/lossen volle container	1,50	27	--	--	27	45
Zmv-04	Zware motorvoertuigen voorterrein	1,00	25	--	--	25	60
Zmv-01	Zware motorvoertuigen tegelhandel	1,00	25	--	--	25	57
Zmv-05	Zware motorvoertuigen diversen	1,00	24	--	--	24	52
Lt-01	Laden/lossen tegels	1,00	22	--	--	22	44
Lt-03	Laden/lossen tegels	1,00	22	--	--	22	44
Wp-17	Dakdeel werkplaats	0,10	20	17	--	22	21
Wp-18	Dakdeel werkplaats	0,10	20	17	--	22	21
Sh-01	Shovels	1,50	21	--	--	21	59
Lmv-01	Lichte motorvoertuigen 10 km/h	0,75	18	16	--	21	49
Wp-19	Dakdeel werkplaats	0,10	19	16	--	21	20
Rde-01	roldeur wp loods 2	3,00	18	15	--	20	18
Wp-16	Dakdeel werkplaats	0,10	18	15	--	20	19
D-02	Dak	0,10	17	14	--	19	18
D-01	Dak	0,10	16	13	--	18	18
D-16	Dak	0,10	16	13	--	18	18
D-12	Dak	0,10	15	12	--	17	17
D-04	Dak	0,10	15	12	--	17	17
Lstr-01	Lichtstraat	3,00	15	12	--	17	15
Llc-01	Laden/lossen volle container	1,50	17	--	--	17	36
Zmv-03	Zware motorvoertuigen tegels	1,00	16	--	--	16	56
D-15	Dak	0,10	14	11	--	16	17
Lstrv-01	Lichtstraat (voorgevel)	6,00	14	11	--	16	14
D-03	Dak	0,10	14	11	--	16	16
Wp-01	Roldeur werkplaats	3,00	14	11	--	16	14
Og-06	oostgevel	6,00	14	11	--	16	14
D-11	Dak	0,10	13	10	--	15	16
Wp-02	Roldeur werkplaats	3,00	13	10	--	15	13
Lmv-02	Lichte motorvoertuigen 10 km/h	0,75	9	10	--	15	43
D-05	Dak	0,10	13	10	--	15	16
Lstrv-02	Lichtstraat (voorgevel)	6,00	13	10	--	15	13
Wp-03	Roldeur werkplaats	3,00	13	10	--	15	13
D-14	Dak	0,10	13	10	--	15	15
Og-03	oostgevel	3,00	13	10	--	15	13
D-10	Dak	0,10	12	9	--	14	15
D-06	Dak	0,10	12	9	--	14	15
Llc-02	Laden/lossen volle container	1,50	14	--	--	14	34
Lstrv-03	Lichtstraat (voorgevel)	6,00	11	8	--	13	11
D-13	Dak	0,10	11	8	--	13	14
D-09	Dak	0,10	11	8	--	13	14
D-07	Dak	0,10	11	8	--	13	14
Og-05	oostgevel	6,00	11	8	--	13	11
Lstrv-04	Lichtstraat (voorgevel)	6,00	11	8	--	13	11
Lstrv-05	Lichtstraat (voorgevel)	6,00	10	7	--	12	10
D-08	Dak	0,10	10	7	--	12	13
Lstrv-06	Lichtstraat (voorgevel)	6,00	10	7	--	12	10
Wp-05	Noordgevel werkplaats	3,00	8	5	--	10	8
Rest			19	13	--	19	34



Bijlage VI

Rapport: Resultatentabel
Model: rbs volgens bestemmingsplan (akw84aa)
LAmix bij Bron voor toetspunt: 01_A - punt 01 (model Croonen)
Groep: Maximaal geluidrukniveau

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	punt 01 (model Croonen)	1,50	63	48	62
Przmv-02	Piek rijden zware motorvoertuigen	1,00	62	--	62
PLlc-01	Piek laden lossen container	1,50	29	--	--
PLlc-02	Piek laden lossen container	1,50	28	--	--
PLlc-03	Piek laden lossen container	1,50	53	--	--
PLt-01	Piek laden/lossen tegels	1,00	57	--	--
PLt-02	Piek laden/lossen tegels	1,00	16	--	--
PLt-03	Piek laden/lossen tegels	1,00	49	--	--
PLt-04	Piek laden/lossen tegels	1,00	17	--	--
Prlmv-01	Piek rijden lichte motorvoertuigen	0,75	48	48	--
Prlmv-02	Piek rijden lichte motorvoertuigen	0,75	42	42	--
Przmv-01	Piek rijden zware motorvoertuigen	1,00	57	--	--
Przmv-03	Piek rijden zware motorvoertuigen	1,00	57	--	--
Przmv-04	Piek rijden zware motorvoertuigen	1,00	63	--	--
Przmv-05	Piek rijden zware motorvoertuigen	1,00	55	--	--
LAmix	(hoofdgroep)		74	65	62

Rapport: Resultatentabel
Model: rbs volgens bestemmingsplan (akw84aa)
LAmix bij Bron voor toetspunt: 01_B - punt 01 (model Croonen)
Groep: Maximaal geluidrukniveau

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_B	punt 01 (model Croonen)	5,00	74	64	65
Przmv-02	Piek rijden zware motorvoertuigen	1,00	65	--	65
PLlc-01	Piek laden lossen container	1,50	47	--	--
PLlc-02	Piek laden lossen container	1,50	44	--	--
PLlc-03	Piek laden lossen container	1,50	58	--	--
PLt-01	Piek laden/lossen tegels	1,00	60	--	--
PLt-02	Piek laden/lossen tegels	1,00	37	--	--
PLt-03	Piek laden/lossen tegels	1,00	57	--	--
PLt-04	Piek laden/lossen tegels	1,00	36	--	--
Prlmv-01	Piek rijden lichte motorvoertuigen	0,75	51	51	--
Prlmv-02	Piek rijden lichte motorvoertuigen	0,75	44	44	--
Przmv-01	Piek rijden zware motorvoertuigen	1,00	58	--	--
Przmv-03	Piek rijden zware motorvoertuigen	1,00	58	--	--
Przmv-04	Piek rijden zware motorvoertuigen	1,00	66	--	--
Przmv-05	Piek rijden zware motorvoertuigen	1,00	55	--	--
LAmix	(hoofdgroep)		74	64	65

Rapport: Resultatentabel
Model: rbs volgens bestemmingsplan (akw84aa)
LAmix bij Bron voor toetspunt: 02_A - punt 02 (model Croonen)
Groep: Maximaal geluidrukniveau

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
02_A	punt 02 (model Croonen)	1,50	73	64	64
Przmv-02	Piek rijden zware motorvoertuigen	1,00	64	--	64
PLlc-01	Piek laden lossen container	1,50	37	--	--
PLlc-02	Piek laden lossen container	1,50	43	--	--
PLlc-03	Piek laden lossen container	1,50	60	--	--
PLt-01	Piek laden/lossen tegels	1,00	60	--	--
PLt-02	Piek laden/lossen tegels	1,00	35	--	--
PLt-03	Piek laden/lossen tegels	1,00	60	--	--
PLt-04	Piek laden/lossen tegels	1,00	36	--	--
Prlmv-01	Piek rijden lichte motorvoertuigen	0,75	50	50	--
Prlmv-02	Piek rijden lichte motorvoertuigen	0,75	45	45	--
Przmv-01	Piek rijden zware motorvoertuigen	1,00	60	--	--
Przmv-03	Piek rijden zware motorvoertuigen	1,00	60	--	--
Przmv-04	Piek rijden zware motorvoertuigen	1,00	67	--	--
Przmv-05	Piek rijden zware motorvoertuigen	1,00	55	--	--
LAmix	(hoofdgroep)		73	64	64

Rapport: Resultatentabel
Model: rbs volgens bestemmingsplan (akw84aa)
LAmix bij Bron voor toetspunt: 02_B - punt 02 (model Croonen)
Groep: Maximaal geluidrukniveau

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
02_B	punt 02 (model Croonen)	5,00	73	64	66
Przmv-02	Piek rijden zware motorvoertuigen	1,00	66	--	66
PLlc-01	Piek laden lossen container	1,50	47	--	--
PLlc-02	Piek laden lossen container	1,50	44	--	--
PLlc-03	Piek laden lossen container	1,50	61	--	--
PLt-01	Piek laden/lossen tegels	1,00	62	--	--
PLt-02	Piek laden/lossen tegels	1,00	35	--	--
PLt-03	Piek laden/lossen tegels	1,00	62	--	--
PLt-04	Piek laden/lossen tegels	1,00	36	--	--
Prlmv-01	Piek rijden lichte motorvoertuigen	0,75	53	53	--
Prlmv-02	Piek rijden lichte motorvoertuigen	0,75	46	46	--
Przmv-01	Piek rijden zware motorvoertuigen	1,00	62	--	--
Przmv-03	Piek rijden zware motorvoertuigen	1,00	62	--	--
Przmv-04	Piek rijden zware motorvoertuigen	1,00	69	--	--
Przmv-05	Piek rijden zware motorvoertuigen	1,00	56	--	--
LAmix	(hoofdgroep)		73	64	66

Rapport: Resultatentabel
Model: rbs volgens bestemmingsplan (akw84aa)
LAmix bij Bron voor toetspunt: 03_A - punt 03 (model Croonen)
Groep: Maximaal geluidrukniveau

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
03_A	punt 03 (model Croonen)	1,50	69	51	64
Przmv-02	Piek rijden zware motorvoertuigen	1,00	64	--	64
PLlc-01	Piek laden lossen container	1,50	46	--	--
PLlc-02	Piek laden lossen container	1,50	43	--	--
PLlc-03	Piek laden lossen container	1,50	61	--	--
PLt-01	Piek laden/lossen tegels	1,00	61	--	--
PLt-02	Piek laden/lossen tegels	1,00	35	--	--
PLt-03	Piek laden/lossen tegels	1,00	61	--	--
PLt-04	Piek laden/lossen tegels	1,00	36	--	--
Prlmv-01	Piek rijden lichte motorvoertuigen	0,75	51	51	--
Prlmv-02	Piek rijden lichte motorvoertuigen	0,75	46	46	--
Przmv-01	Piek rijden zware motorvoertuigen	1,00	61	--	--
Przmv-03	Piek rijden zware motorvoertuigen	1,00	61	--	--
Przmv-04	Piek rijden zware motorvoertuigen	1,00	69	--	--
Przmv-05	Piek rijden zware motorvoertuigen	1,00	56	--	--
LAmix	(hoofdgroep)		69	51	64

Rapport: Resultatentabel
Model: rbs volgens bestemmingsplan (akw84aa)
LAmix bij Bron voor toetspunt: 03_B - punt 03 (model Croonen)
Groep: Maximaal geluidrukniveau

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
03_B	punt 03 (model Croonen)	5,00	71	53	67
Przmv-02	Piek rijden zware motorvoertuigen	1,00	67	--	67
PLlc-01	Piek laden lossen container	1,50	47	--	--
PLlc-02	Piek laden lossen container	1,50	45	--	--
PLlc-03	Piek laden lossen container	1,50	62	--	--
PLt-01	Piek laden/lossen tegels	1,00	62	--	--
PLt-02	Piek laden/lossen tegels	1,00	36	--	--
PLt-03	Piek laden/lossen tegels	1,00	63	--	--
PLt-04	Piek laden/lossen tegels	1,00	37	--	--
PrImv-01	Piek rijden lichte motorvoertuigen	0,75	53	53	--
PrImv-02	Piek rijden lichte motorvoertuigen	0,75	47	47	--
Przmv-01	Piek rijden zware motorvoertuigen	1,00	63	--	--
Przmv-03	Piek rijden zware motorvoertuigen	1,00	63	--	--
Przmv-04	Piek rijden zware motorvoertuigen	1,00	71	--	--
Przmv-05	Piek rijden zware motorvoertuigen	1,00	56	--	--
LAmix	(hoofdgroep)		71	53	67

Rapport: Resultatentabel
Model: rbs volgens bestemmingsplan (akw84aa)
LAmix bij Bron voor toetspunt: 04_A - punt 04 (model Croonen)
Groep: Maximaal geluidrukniveau

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
04_A	punt 04 (model Croonen)	1,50	69	59	51
Przmv-02	Piek rijden zware motorvoertuigen	1,00	51	--	51
PLlc-01	Piek laden lossen container	1,50	38	--	--
PLlc-02	Piek laden lossen container	1,50	40	--	--
PLlc-03	Piek laden lossen container	1,50	39	--	--
PLt-01	Piek laden/lossen tegels	1,00	46	--	--
PLt-02	Piek laden/lossen tegels	1,00	20	--	--
PLt-03	Piek laden/lossen tegels	1,00	51	--	--
PLt-04	Piek laden/lossen tegels	1,00	35	--	--
Prlmv-01	Piek rijden lichte motorvoertuigen	0,75	39	39	--
Prlmv-02	Piek rijden lichte motorvoertuigen	0,75	35	35	--
Przmv-01	Piek rijden zware motorvoertuigen	1,00	51	--	--
Przmv-03	Piek rijden zware motorvoertuigen	1,00	50	--	--
Przmv-04	Piek rijden zware motorvoertuigen	1,00	55	--	--
Przmv-05	Piek rijden zware motorvoertuigen	1,00	48	--	--
LAmix	(hoofdgroep)		69	59	51

Rapport: Resultatentabel
Model: rbs volgens bestemmingsplan (akw84aa)
LAmix bij Bron voor toetspunt: 04_B - punt 04 (model Croonen)
Groep: Maximaal geluidrukniveau

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
04_B	punt 04 (model Croonen)	5,00	69	59	60
Przmv-02	Piek rijden zware motorvoertuigen	1,00	60	--	60
PLlc-01	Piek laden lossen container	1,50	47	--	--
PLlc-02	Piek laden lossen container	1,50	44	--	--
PLlc-03	Piek laden lossen container	1,50	52	--	--
PLt-01	Piek laden/lossen tegels	1,00	56	--	--
PLt-02	Piek laden/lossen tegels	1,00	35	--	--
PLt-03	Piek laden/lossen tegels	1,00	56	--	--
PLt-04	Piek laden/lossen tegels	1,00	38	--	--
Prlmv-01	Piek rijden lichte motorvoertuigen	0,75	45	45	--
Prlmv-02	Piek rijden lichte motorvoertuigen	0,75	41	41	--
Przmv-01	Piek rijden zware motorvoertuigen	1,00	56	--	--
Przmv-03	Piek rijden zware motorvoertuigen	1,00	56	--	--
Przmv-04	Piek rijden zware motorvoertuigen	1,00	61	--	--
Przmv-05	Piek rijden zware motorvoertuigen	1,00	51	--	--
LAmix	(hoofdgroep)		69	59	60