

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaai
Kleine Voort 7 te Hilvarenbeek
(2109/048/SH-01, versie 0)



Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï (toetsing Wet geluidhinder)

in opdracht van

Crijns Rentmeesters B.V.
Witvrouwenbergweg 12
5711 CN SOMEREN

betreffende locatie

Kleine Voort 7
Hilvarenbeek

documentkenmerk

2109/048/SH-01

versie

0

vestiging

Nuenen

datum

14 december 2021

opgesteld door:

ing. S. Vissers
Projectleider geluid & bouwfysica

gecontroleerd door:

ir. D.P.M. Jacobs
Projectleider geluid & bouwfysica

Op dit rapport is een disclaimer van toepassing; zie <https://www.tritium.nl/disclaimer/29-04-2021/>

Tritium Advies B.V.

Adviseurs in bouwen, milieu en veiligheid

T. 088 44 02 900

E. info@tritium.nl

I. www.tritium.nl

KvK-nr. 17108024

Tritium Advies is gevestigd in:

Arkel >> Neer >> Nuenen >>

Prinsenbeek >> Rijkevoort

Inhoudsopgave

	pagina
1 Inleiding	1
2 Uitgangspunten	2
2.1 Locatiegegevens	2
2.2 Gegevens wegverkeer	2
2.3 Modellerings	5
3 Wet- en regelgeving	6
3.1 Berekeningsmethode	6
3.2 Randvoorwaarden Wgh	6
3.2.1 Inleiding	6
3.2.2 Geluidzones	6
3.2.3 Artikel 110g	6
3.2.4 Stedelijk en buitenstedelijk gebied	7
3.2.5 Artikel 3.5 Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (RMG 2012)	7
3.2.6 Normen geluidbelasting	8
3.3 Geluidbeleid gemeente Hilvarenbeek	8
4 Rekenresultaten en toetsing	10
4.1 Geluidbelasting wegverkeerslawaaï	10
4.2 Bronmaatregelen	12
4.3 Overdrachtsmaatregelen	12
4.4 Geluidbeleid gemeente Hilvarenbeek	13
4.5 Cumulatieve geluidbelasting	13
4.6 Geluidwering gevels ($G_{A;k}$)	14
5 Samenvatting en conclusie	15

Bijlagen

Bijlage 1:	Planologische verbeelding
Bijlage 2:	Verkeersgegevens wegverkeer
Bijlage 3:	Invoergegevens akoestisch model wegverkeerslawaaï
Bijlage 4:	Grafische weergave akoestisch model wegverkeerslawaaï
Bijlage 5:	Rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer
Bijlage 6:	Aanvullend onderzoek: stiller wegdek

1 Inleiding

In opdracht van de initiatiefnemer is een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai uitgevoerd ten behoeve van een plan aan Kleine Voort 7 te Hilvarenbeek. Beoogd wordt de ter plaatse aanwezige intensieve veehouderij te herbestemmen naar een agrarisch bedrijf voor natuurbeheer (in de vorm van onder andere een teeltkas met schuur) en een vijftal woonfuncties. Er worden eveneens twee bed and breakfasts gerealiseerd. De bestaande loods blijft behouden. De woonfuncties bestaan uit één bedrijfswoning, drie Ruimte voor Ruimte woningen en één woning die planologisch wordt toegevoegd aan de bestaande bedrijfswoning aan de Kleine Voort nummer 7 (splitsing woning). Het akoestisch onderzoek is uitgevoerd vanwege de hiervoor noodzakelijke juridisch-planologische procedure.

In onderhavige rapportage is deze zogenaamde "Nieuwe situatie" getoetst aan de normstelling van de Wet geluidhinder (verder: Wgh) en is aangegeven wat hiervan de consequenties zijn. Op basis van de resultaten van deze toetsing is vervolgens beoordeeld of voor de woningen extra geluidwerende maatregelen noodzakelijk zijn.

De aspecten spoorweglawaai, luchtverkeerslawaai en industriellawaai zijn in het onderhavige onderzoek niet beschouwd.

2 Uitgangspunten

2.1 Locatiegegevens

Het plangebied is gelegen in het buitenstedelijk gebied van Hilvarenbeek. In bijlage 1 is een planologische verbeelding opgenomen.

Voor wegverkeerslawaaï is het plan gelegen binnen de geluidzone van de wegen Tilburgsweg, Provincialeweg N269, Kleine Voort, Oude Tilburgseweg en Akkerstraat.

2.2 Gegevens wegverkeer

De verkeersgegevens van de wegen Provincialeweg N269, Oude Tilburgseweg en het gedeelte van de Tilburgseweg ten noorden van de Provincialeweg N269 zijn door de provincie Noord-Brabant aangeleverd middels een in Geomilieu in te voeren shape-bestand van het BBMA2018. Van deze wegen zijn prognosegegevens van het jaar 2030 en 2040 voorhanden. Aangezien sprake is van een zeer kleine toename zijn de gegevens van het jaar 2030 tevens gehanteerd voor het maatgevende jaar 2032.

De verkeersgegevens van het overige gedeelte van de Tilburgseweg en de Akkerstraat zijn verstrekt door de gemeente Hilvarenbeek. Van de wegen zijn prognosegegevens van het jaar 2014 of het jaar 2017 voorhanden. Conform opgave van de gemeente Hilvarenbeek dienen de etmaalintensiteiten met 1,5% per jaar te worden opgehoogd (autonome groei) tot het maatgevende jaar 2032. Alle door de gemeente verstrekte verkeersgegevens zijn opgenomen in bijlage 2.

Van de Kleine Voort zijn geen gegevens beschikbaar. Conform opgave van de gemeente Hilvarenbeek dient voor de etmaalintensiteiten op deze weg uitgegaan te worden van de CROW publicatie 317 "kencijfers parkeren en verkeersgeneratie". Voor de woningen is hierbij 7,4 motorvoertuigbewegingen per etmaal per woning gehanteerd op basis van een landelijk woonmilieu. Voor de aanliggende bedrijven c.q. de nieuw te bouwen teeltkas en schuur ten behoeve van een kwekerij en de geitenhouderij is uitgegaan van een bezoekersextensieve en arbeidsextensieve situatie. Dit komt overeen met maximaal 5,7 motorvoertuigbewegingen per 100 m².

Voor de Kleine Voort richting het zuiden is uitgegaan van circa 8 woningen, één bed & breakfast, één geitenhouderij en één industrieel bedrijf wat overeenkomt met circa 360 motorvoertuigen. Voor de Kleine Voort richting het noorden is uitgegaan van 2 woningen, één bed en breakfast en één teeltkas met schuur, wat overeenkomt met circa 115 motorvoertuigen. Voor het gedeelte van de Kleine Voort dat aansluit op de Tilburgseweg geldt dat is uitgegaan van voornoemde etmaalintensiteiten vermeerderd met 37 motorvoertuigen ten gevolge van de 5 woningen die aan dit weggedeelte ontsluiten, wat overeenkomt met 512 motorvoertuigen. De Kleine Voort richting het noorden is doorgetrokken tot en met de beoogde bedrijfswoning.

Voor de verdeling van lichte, middelzware en zware motorvoertuigen over dag-, avond- en nachtperiode op de Kleine Voort is gebruik gemaakt van het door het ministerie van VROM uitgegeven rapport "bepaling van verkeersgegevens ten behoeve van de Wet geluidhinder", GF-DR-35-01. De Kleine Voort is als een "streekweg" beschouwd.

In onderstaande tabellen 2.1 tot en met 2.7 worden de meest relevante verkeersgegevens inclusief de maximumsnelheid en wegdektype samengevat gepresenteerd. De verkeersgegevens van de Tilburgseweg, Kleine Voort en Provincialeweg N269 verschillen per wegvak. De hier opgenomen verkeersgegevens gelden voor de dichtst bij de plangebieden gelegen wegvakken.

Tabel 2.1: gegevens wegverkeer Provincialeweg N269

Provincialeweg N269						
maximumsnelheid: 80 km/uur						
wegdek: referentiewegdek (SMA-NL11)						
jaar: 2032			etmaalintensiteit ri. noord: 9116 mvt.			
			etmaalintensiteit ri. zuid: 9268 mvt.			
	dag		avond		nacht	
	ri. noord	ri. zuid	ri. noord	ri. zuid	ri. noord	ri. zuid
gemiddeld per uur (%)	6,64	6,64	3,00	3,00	1,04	1,04
lichte mvt. (%)	88,38	88,28	93,31	93,25	86,31	86,20
middelzware mvt. (%)	8,60	8,67	4,75	4,79	9,17	9,25
zware mvt. (%)	3,02	3,05	1,94	1,96	4,52	4,55

Tabel 2.2: gegevens wegverkeer Kleine Voort richting noord

Kleine Voort richting noord			
maximumsnelheid: 60 km/uur			
wegdek: referentiewegdek			
jaar: 2032		etmaalintensiteit: 115 mvt.	
	dag	avond	nacht
gemiddeld per uur (%)	6,41	3,67	1,05
lichte mvt. (%)	80,59	91,71	77,95
middelzware mvt. (%)	12,53	3,90	9,41
zware mvt. (%)	6,88	4,39	12,64

Tabel 2.3: gegevens wegverkeer Kleine Voort richting zuid

Kleine Voort richting zuid			
maximumsnelheid: 60 km/uur			
wegdek: referentiewegdek			
jaar: 2032		etmaalintensiteit: 360 mvt.	
	dag	avond	nacht
gemiddeld per uur (%)	6,41	3,67	1,05
lichte mvt. (%)	80,59	91,71	77,95
middelzware mvt. (%)	12,53	3,90	9,41
zware mvt. (%)	6,88	4,39	12,64

Tabel 2.4: gegevens wegverkeer Tilburgseweg (doorgaande weg)

Tilburgseweg (doorgaande weg)			
maximumsnelheid: 60 km/uur			
wegdek: referentiewegdek			
jaar: 2014		etmaalintensiteit: 9242 mvt.	
jaar: 2032		etmaalintensiteit: 12.082 mvt.	
	dag	avond	nacht
gemiddeld per uur (%)	6,41	3,67	1,05
lichte mvt. (%)	80,59	91,71	77,95
middelzware mvt. (%)	12,53	3,90	9,41
zware mvt. (%)	6,88	4,39	12,64

Tabel 2.5: gegevens wegverkeer Tilburgseweg (ten noorden van Grote Voort)

Tilburgseweg (ten noorden van Grote Voort)			
maximumsnelheid: 60 km/uur			
wegdek: referentiewegdek			
jaar: 2017		etmaalintensiteit: 1447 mvt.	
jaar: 2032		etmaalintensiteit: 1809 mvt.	
	dag	avond	nacht
gemiddeld per uur (%)	7,11	2,68	0,49
lichte mvt. (%)	91,00	91,00	91,00
middelzware mvt. (%)	6,50	6,50	6,50
zware mvt. (%)	2,50	2,50	2,50

Tabel 2.6: gegevens wegverkeer Akkerstraat

Akkerstraat			
maximumsnelheid: 60 km/uur			
wegdek: referentiewegdek			
jaar: 2017		etmaalintensiteit: 1488 mvt.	
jaar: 2032		etmaalintensiteit: 1860 mvt.	
	dag	avond	nacht
gemiddeld per uur (%)	6,64	3,80	0,64
lichte mvt. (%)	95,40	95,40	95,40
middelzware mvt. (%)	2,60	2,60	2,60
zware mvt. (%)	2,00	2,00	2,00

Tabel 2.7: gegevens wegverkeer Oude Tilburgseweg

Oude Tilburgseweg			
maximumsnelheid: 60 km/uur			
wegdek: referentiewegdek			
jaar: 2032		etmaalintensiteit: 917 mvt.	
	dag	avond	nacht
gemiddeld per uur (%)	6,68	3,13	0,92
lichte mvt. (%)	87,87	91,41	88,35
middelzware mvt. (%)	11,04	6,96	9,67
zware mvt. (%)	1,09	1,63	1,98

2.3 Modellerings

Voor de locatie en afmetingen van de woningen is uitgegaan van de in bijlage 1 opgenomen verbeelding. Hierbij is rekening gehouden met een minimale afstand van 15 meter tot de wegas van de omliggende wegen en een minimale afstand van 5 meter tot de zijdelingse percelen. Voor de gebouwhoogte is uitgegaan van de maximale bouwhoogte van 10 meter.

Er is tevens rekening mee gehouden dat de bestaande loods gehandhaafd blijft. Aangezien nog niet duidelijk is waar de bed and breakfasts en de teeltkas met schuur gerealiseerd gaan worden is deze bebouwing niet opgenomen in onderhavig onderzoek.

Als maatgevende toetshoogte voor de begane grond van de woningen is 1,5 meter boven maaiveld aangehouden. Voor de eerste en tweede verdieping is respectievelijk 4,5 en 7,5 meter gehanteerd. Voor alle punten is gerekend met invallend geluid.

Voor de omgeving van het plangebied is gebruik gemaakt van een akoestisch model in Geomilieu, versie 2021.1. Alle bodemgebieden en gebouwen zijn verkregen uit de dataset 3D geluid zoals beschikbaar gesteld op PDOK. De invoergegevens van deze objecten zijn steekproefsgewijs gecontroleerd en waar nodig gecorrigeerd of aangevuld.

In de berekeningen is als rekenparameter bodemfactor 1,00 (akoestisch zacht) aangehouden met uitzondering van de ingevoerde bodemgebieden. De ingevoerde bodemgebieden zijn als akoestisch hard (bodemfactor 0,00) en akoestisch half hard/zacht (bodemfactor 0,50) gemodelleerd. De akoestisch harde bodemgebieden betreffen wegen, terreinverhardingen of oppervlaktewater. De akoestisch half harde/zachte bodemgebieden betreffen tuinen. Rondom de nieuwe woningen is eveneens een bodemgebied gemodelleerd met een bodemfactor van 0,50 (akoestisch half hard/zacht). Dit vanwege de aan te leggen tuinen met bestrating.

Voor het lokale maaiveld is 15 meter +NAP aangehouden. De hoogteverschillen in het maaiveld zijn conform de hoogtegegevens uit het Actueel Hoogtebestand Nederland.

Er hoeft ter hoogte van het plangebied geen hellingcorrectie of optrekcorrectie te worden toegepast. Tevens zijn er geen akoestisch relevante kruispunten in de directe omgeving van het bouwplan aanwezig.

Ter plaatse van de rotonde Provincialeweg N269 / Tilburgseweg is een rotondecorrectie toegepast.

De onderdoorgang van de Provincialeweg N269 onder de fietsbrug is gemodelleerd middels schermen met een profielcorrectie van 0 dB (geen correctie) en een reflectiefactor van 0,8.

3 Wet- en regelgeving

3.1 Berekeningsmethode

De geluidbelastingen zijn bepaald met behulp van "Standaardrekenmethode 2" zoals beschreven in het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012.

De invoergegevens van het akoestisch model wegverkeerslawaaï zijn weergegeven in bijlage 3. Een grafische weergave van deze invoergegevens is weergegeven in bijlage 4.

3.2 Randvoorwaarden Wgh

3.2.1 Inleiding

De maat voor de geluidbelasting van een weg wordt uitgedrukt in de L_{den} -waarde. L_{den} is de geluidbelasting in dB op een plaats en vanwege een bron over alle perioden van 07.00 - 19.00 uur, van 19.00 - 23.00 uur en van 23.00 - 07.00 uur van een jaar, zoals omschreven in bijlage I, onderdeel 1, van richtlijn nr. 2002/49/EG van het Europees Parlement en de Raad van de Europese Unie van 25 juni 2002 inzake de evaluatie en de beheersing van omgevingslawaaï (PbEG L 189).

3.2.2 Geluidzones

Volgens de Wgh hebben wegen een zone die zich aan weerszijden van de weg uitstrekt vanaf de as van de weg (art. 74 Wgh). Binnen deze zones worden eisen gesteld aan de geluidbelasting. Buiten de zones worden geen eisen gesteld. Een weg is niet zoneplichtig indien er sprake is van:

- ligging binnen een woonerf;
- een maximumsnelheid van 30 km/uur.

In tabel 3.1 is de breedte van de geluidzones weergegeven.

Tabel 3.1: breedte van de geluidzones langs wegen

soort gebied	aantal rijstroken	breedte geluidzone (m)
stedelijk	1 of 2	200
	3 of meer	350
buitenstedelijk	1 of 2	250
	3 of 4	400
	5 of meer	600

3.2.3 Artikel 110g

Onze Minister stelt regels op grond waarvan telkens voor een bepaalde periode, al naar gelang de geluidproductie van motorvoertuigen in de betrokken periode hoger ligt dan voor de toekomst redelijkerwijs is te verwachten, bij de berekening en meting van de geluidbelasting op de gevel van

woningen of op andere geluidgevoelige gebouwen of aan de grens van geluidgevoelige terreinen op het resultaat een door hem bepaalde aftrek van niet meer dan 5 dB wordt toegepast.

Conform artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 bedraagt voornoemde aftrek:

- a. 3 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wgh 56 dB is;
- b. 4 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wgh 57 dB is;
- c. 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting afwijkt van de onder a en b genoemde waarden;
- d. 5 dB voor de overige wegen;
- e. 0 dB bij toepassing van de artikelen 3.2 en 3.3 van het Bouwbesluit 2012 en bij toepassing van de artikelen 111b, tweede en derde lid, 112 en 113 van de Wgh.

3.2.4 Stedelijk en buitenstedelijk gebied

Binnen de Wgh is de toetsing van de geluidbelasting afhankelijk gesteld van de ligging van het bouwplan. Volgens artikel 1 van de Wgh wordt onderscheiden:

- Stedelijk gebied: het gebied binnen de bebouwde kom, doch, voor de toepassing van de hoofdstukken VI en VII van de Wgh, met uitzondering van het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990.
- Buitenstedelijk gebied: het gebied buiten de bebouwde kom alsmede, voor toepassing van de hoofdstukken VI en VII, het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990.

3.2.5 Artikel 3.5 Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (RMG 2012)

Binnen het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 is middels artikel 3.5 de mogelijkheid geboden om voor wegen met een snelheidsregime van 70 km/uur of meer rekening te houden met de toekomstige effecten van Europees bronbeleid. Artikel 3.5 schrijft hierover het volgende:

- bij de berekening van het equivalent geluidniveau vanwege een weg wordt, voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt, 2 dB in mindering gebracht op de wegdekcorrectie bepaald overeenkomstig bijlage III bij deze regeling of als het wegdek bestaat uit dicht asfaltbeton, in afwijking van het gestelde in paragraaf 1.5 en 2.4.2 van bijlage III een wegdekcorrectie van 2 dB in rekening gebracht;
- in afwijking van het eerste lid wordt 1 dB in mindering gebracht voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en het wegdek bestaat uit een elementenverharding of een van de volgende wegdektypen:
 - a. Zeer Open Asfalt Beton;
 - b. tweelaags Zeer Open Asfalt Beton, met uitzondering van tweelaags Zeer Open Asfalt

- Beton fijn;
- c. uitgeborsteld beton;
- d. geoptimaliseerd uitgeborsteld beton;
- e. oppervlaktbewerking.

3.2.6 Normen geluidbelasting

Artikel 82 tot en met 85 van de Wgh geven nadere uitleg met betrekking tot de geluidbelasting in zogenaamde "Nieuwe situaties" (er dient een ruimtelijke procedure te worden gevolgd).

De zogenaamde voorkeursgrenswaarde bedraagt 48 dB. Is de geluidbelasting lager dan 48 dB dan legt de Wgh geen restricties op aan het onderhavige plan. Wordt deze voorkeursgrenswaarde overschreden dan kan door de gemeente een hogere waarde worden vastgesteld. Indien de geluidbelasting lager is dan de maximale ontheffingswaarde, kan de gemeente ontheffing verlenen indien maatregelen gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde van 48 dB onvoldoende doeltreffend zijn dan wel op overwegende bezwaren stuiten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard. In navolgende tabellen 3.2 en 3.3 worden de normen uit de Wgh weergegeven.

Tabel 3.2: normen geluidbelasting in stedelijk gebied

normen voor nog niet-geprojecteerde woningen in een stedelijk gebied	
voorkeursgrenswaarde	48 dB
maximale ontheffingswaarde	63 dB
maximale ontheffingswaarde; vervangende nieuwbouw	68 dB

Tabel 3.3: normen geluidbelasting in buitenstedelijk gebied

normen voor nog niet-geprojecteerde woningen in een buitenstedelijk gebied	
voorkeursgrenswaarde	48 dB
maximale ontheffingswaarde	53 dB
maximale ontheffingswaarde; agrarische bedrijfswoning	58 dB
maximale ontheffingswaarde; vervangende nieuwbouw, buiten de bebouwde kom	58 dB
maximale ontheffingswaarde; vervangende nieuwbouw gelegen binnen de bebouwde kom, binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg	63 dB

De locatie in onderhavig onderzoek is gelegen in het buitenstedelijk gebied en betreft de realisatie van woningen. Derhalve bedraagt de maximale ontheffingswaarde 53 dB.

3.3 Geluidbeleid gemeente Hilvarenbeek

De gemeente Hilvarenbeek heeft geen eigen geluidbeleid met betrekking tot het verlenen van hogere waarden vastgesteld. Desondanks is het aannemelijk dat bij het verlenen van een hogere waarde aansluiting gezocht zal worden bij het oude "Ontheffingenbeleid Wgh" d.d. 10 februari 1998 van de provincie Noord Brabant.

Conform dit beleidsstuk kan pas een hogere waarde worden verleend als voldaan wordt aan de hoofdcriteria uit de Wgh en aan de in het beleidsstuk genoemde subcriteria. Deze subcriteria zijn als volgt voor wegverkeerslawaai:

- dorps- en of stadsvernieuwing;
- doelmatige afscherming;
- grond- en/of bedrijfsgebondenheid;
- opvullen open plaats;
- vervanging bestaande bebouwing.

Daarnaast dient te worden voldaan aan de volgende voorwaarden bij een geluidbelasting van meer dan 53 dB (inclusief aftrek artikel 110g Wgh) ten gevolge van wegverkeerslawaaai of 55 dB ten gevolge van spoorweglawaaai:

- iedere woning dient te beschikken over een geluidluwe gevel. Een geluidluwe gevel is een gevel waarop de voorkeursgrenswaarde niet wordt overschreden (per lawaaisoort bekeken);
- tenminste één verblijfsruimte dient aan de geluidluwe gevel te worden gesitueerd;
- in principe is de buitenruimte gelegen aan de geluidluwe gevel. Wanneer dit niet mogelijk is, kan de buitenruimte geluidluw worden gemaakt door bijvoorbeeld toepassing van afsluitbare balkons. Eis daarbij is wel dat ook in afgesloten toestand buitenluchtcondities heersen.

4 Rekenresultaten en toetsing

4.1 Geluidbelasting wegverkeerslawaai

In de navolgende tabellen 4.1 tot en met 4.5 zijn per bron de berekeningsresultaten van de toetspunten samengevat weergegeven. De volledige rekenresultaten zijn opgenomen in bijlage 5.

Tabel 4.1: geluidbelasting t.g.v. het wegverkeer op de Provincialeweg N269

woning	toetspunt	toetshoogte (m)	geluidbelasting incl. artikel 110g Wgh (dB)	voorkeurs-grenswaarde (dB)	maximale ontheffings-waarde (dB)
woning 1	t01 t/m t07	alle	≤48	48	53
	t08	1,5 en 4,5	≤48		
		7,5	49		
woning 2	t09	1,5	49		
		4,5	50		
		7,5	51		
	t10	1,5	≤48		
		4,5	49		
		7,5	50		
	t11 t/m t13	alle	≤48		
	t14	1,5	49		
		4,5	51		
		7,5	50		
	t15 en t16	1,5	51		
		4,5	52		
		7,5	53		
woning 3	t17 en t18	alle	≤48		
	t19	1,5	49		
		4,5 en 7,5	50		
	t20	1,5	≤48		
		4,5 en 7,5	50		
	t21 t/m t24	alle	≤48		
woning 4	t25 t/m t32	alle	≤48		
woning 5	t33 t/m t40	alle	≤48		

Tabel 4.2: geluidbelasting t.g.v. het wegverkeer op de Kleine Voort

woning	toetspunt	toetshoogte (m)	geluidbelasting incl. artikel 110g Wgh (dB)	voorkeursgrenswaarde (dB)	maximale ontheffings-waarde (dB)
woning 1	t01 t/m t08	alle	≤48	48	53
woning 2	t09 t/m t16	alle	≤48		
woning 3	t17 t/m t24	alle	≤48		
woning 4	t25 t/m t28	alle	≤48		
	t29	1,5 en 7,5	≤48		
		4,5	49		
	t30	1,5	≤48		
		4,5 en 7,5	49		
	t31 en t32	alle	≤48		
woning 5	t33	alle	51		
	t34	alle	50		
	t35	alle	49		
	t36 t/m t40	alle	≤48		

Tabel 4.3: geluidbelasting t.g.v. het wegverkeer op de Tilburgseweg

toetspunt	toetshoogte (m)	geluidbelasting incl. artikel 110g Wgh (dB)	voorkeursgrenswaarde (dB)	maximale ontheffings-waarde (dB)
alle	alle	≤48	48	53

Tabel 4.4: geluidbelasting t.g.v. het wegverkeer op de Oude Tilburgseweg

toetspunt	toetshoogte (m)	geluidbelasting incl. artikel 110g Wgh (dB)	voorkeursgrenswaarde (dB)	maximale ontheffings-waarde (dB)
alle	alle	≤48	48	53

Tabel 4.5: geluidbelasting t.g.v. het wegverkeer op de Akkerstraat

toetspunt	toetshoogte (m)	geluidbelasting incl. artikel 110g Wgh (dB)	voorkeursgrenswaarde (dB)	maximale ontheffings-waarde (dB)
alle	alle	≤48	48	53

Voor de wegen Tilburgseweg, Akkerstraat en Oude Tilburgseweg geldt dat de geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer op deze wegen de voorkeursgrenswaarde van 48 dB op geen enkele gevel van de nieuwe woningen overschrijdt.

Voor de Provincialeweg N269 geldt dat de geluidbelasting op de gevels van de woningen 1 t/m 3 de voorkeursgrenswaarde van 48 dB met maximaal 5 dB overschrijdt. Voor de Kleine Voort geldt dat de geluidbelasting op de gevels van de woningen 4 en 5 de voorkeursgrenswaarde met maximaal 3 dB overschrijdt. De maximale ontheffingswaarde van 53 dB voor nieuwbouw in buitenstedelijk gebied wordt nergens overschreden. Derhalve is het mogelijk om een beschikking hogere waarde aan te vragen bij de gemeente indien de toepassing van overdrachts- of bronmaatregelen gericht

op het terugbrengen van de geluidbelasting onvoldoende doeltreffend is dan wel overwegende bezwaren ontmoet en wordt voldaan aan de voorwaarden uit het gemeentelijk geluidbeleid.

4.2 Bronmaatregelen

Bij maatregelen aan de geluidbron wordt bekeken of het geluidniveau van de veroorzaker van het geluid kan worden gereduceerd. Er zijn twee oorzaken van geluidproductie bij voertuigen, namelijk de mechanische geluiden van de automobielen en het geluid dat de banden op het wegdek maken. Mogelijke maatregelen zijn stillere voertuigen, verlaging van de maximumsnelheid of een geluidreducerend wegdek.

- stillere voertuigen: een vermindering van mechanische geluiden kan alleen plaatsvinden door de ontwikkeling van nieuwe technieken en is zodoende niet realistisch;
- verlaging van de maximumsnelheid: op een verlaging van het snelheidsregime op een weg kan de initiatiefnemer van het bouwplan geen invloed uitoefenen;
- geluidreducerend wegdek: een vermindering van het geluid dat de banden op het wegdek veroorzaken is te realiseren door het toepassen van een geluidreducerend wegdek. De rekenresultaten na toepassing van een stiller wegdek (dunne deklagen B) op de wegen Provincialeweg N269 en Kleine Voort zijn in bijlage 6 opgenomen. Uit de rekenresultaten blijkt dat na toepassing van deze bronmaatregel de geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer op deze wegen met respectievelijk maximaal circa 4 dB en 3 dB afneemt. Hiermee wordt de voorkeursgrenswaarde ter plaatse van woning 2 en woning 5 nog altijd overschreden. Derhalve is deze maatregel voor deze woning niet doeltreffend. Het toepassen van een stiller wegdek ontmoet tevens overwegende bezwaren van financiële aard. Vanuit financieel oogpunt is het namelijk niet realistisch dat het bouwplan de extra kosten van € 300,- per strekkende meter kan dragen. Bij een lengte van 700 meter resulteert dit voor de Provincialeweg N269 in een extra uitgave van circa € 210.000,- voor de 3 woningen waar een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde plaatsvindt. Bij een lengte van 100 meter resulteert dit voor de Kleine Voort in een extra uitgave van circa € 30.000,- ten aanzien van de 2 woningen waar een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde plaatsvindt.

4.3 Overdrachtsmaatregelen

Bij overdrachtsmaatregelen wordt bekeken of de geluidoverdracht tussen geluidbron en ontvanger kan worden belemmerd.. Het aanleggen van een geluidscherm gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde ontmoet in de onderhavige situatie overwegende bezwaren van stedenbouwkundige en landschappelijke aard. Om doelmatig te zijn dient het scherm namelijk dicht bij de bron of dicht bij de ontvanger te worden geplaatst. Tevens dient het scherm relatief hoog te zijn om doelmatig te zijn voor de 1^e en 2^e verdieping. Het aanleggen van een geluidscherm ontmoet bovendien overwegende bezwaren van financiële aard. De kosten van een geluidscherm bedragen circa € 400,-/m² zodat het vanuit financieel oogpunt niet realistisch is dat het bouwplan deze extra kosten kan dragen. Voor het aanleggen van een geluidwal (in plaats van een geluidscherm) gelden dezelfde overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, landschappelijke en financiële aard.

Een andere mogelijke overdrachtsmaatregel is normaal gesproken het vergroten van de afstand tussen geluidbron en ontvanger. Voor woning 5 geldt dat deze woning planologisch wordt toegevoegd aan de bestaande bebouwing. De afstand tot de wegas van de weg kan derhalve niet vergroot worden. Voor woning 4 geldt dat al sprake is van een afstand van circa 15 meter tot de wegas van de Kleine Voort. Een verdubbeling van deze afstand levert 3 dB reductie op. Het dermate vergroten van de afstand tot de wegas van de Kleine Voort is echter stedenbouwkundig niet wenselijk. Voor woning 1 tot en met 3 geldt dat reeds sprake is van een minimale afstand van circa 125 meter tot de wegas van de Provincialeweg N269. Het vergroten van deze afstand is niet doeltreffend als maatregel.

4.4 Geluidbeleid gemeente Hilvarenbeek

De gemeente Hilvarenbeek heeft geen eigen geluidbeleid met betrekking tot het verlenen van hogere waarden vastgesteld. Desondanks is het aannemelijk dat bij het verlenen van een hogere waarde aansluiting gezocht zal worden bij het oude "Ontheffingenbeleid Wgh" d.d. 10 februari 1998 van de provincie Noord Brabant.

Conform dit beleidsstuk kan pas een hogere waarde worden verleend als voldaan wordt aan de hoofdcriteria uit de Wgh en aan de in het beleidsstuk genoemde subcriteria. In onderhavige situatie is sprake van grond- en of bedrijfsgebondenheid aangezien sprake is van ruimte voor ruimte woningen, bestaande bebouwing en een bedrijfswoning. Derhalve wordt voldaan aan één van de in het geluidbeleid genoemde subcriteria.

In onderhavige situatie is geen sprake van een geluidbelasting van meer dan 53 dB (inclusief aftrek artikel 110g Wgh). Derhalve worden er geen aanvullende voorwaarden aan onderhavig plan gesteld en wordt voldaan aan de aanvullende voorwaarden uit het oude provinciale beleid. Hierbij wordt opgemerkt dat alle woningen alsnog beschikken over een geluidluwe zijde waaraan een geluidluwe buitenruimte gesitueerd kan worden.

4.5 Cumulatieve geluidbelasting

Ten behoeve van de procedure hogere waarde dient conform artikel 110f Wgh de cumulatieve geluidbelasting te worden bepaald, indien sprake is van blootstelling aan meer dan één geluidbron. Allereerst dient vastgesteld te worden of sprake is van een relevante blootstelling door verschillende geluidbronnen. Dit is alleen het geval indien de zogenaamde voorkeurswaarde van die te onderscheiden bronnen wordt overschreden. Conform de Wgh dienen voor de cumulatie de zoneplichtige wegen en spoorwegen en de geluidbelasting ten gevolge van industrie en/of luchtvaart meegenomen te worden. De cumulatieve geluidbelasting dient bepaald te worden conform het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (bijlage I, hoofdstuk 2 'Rekenmethode cumulatieve geluidsbelasting'). De correctie conform artikel 110g Wgh met betrekking tot wegverkeer wordt hierbij niet toegepast.

Dit betekent dat in onderhavige situatie voor de woningen 1 tot en met 3 enkel rekening gehouden dient te worden met de geluidbelasting ten gevolge van de Provincialeweg N269 en voor de woningen 4 en 5 enkel rekening gehouden dient te worden met de geluidbelasting ten gevolge van de Kleine Voort. In het kader van een goede ruimtelijke ordening is de cumulatieve geluidbelasting

echter alsnog bepaald voor alle gemodelleerde wegen. De cumulatieve geluidbelasting op de gevels van de beoogde woningen is tevens opgenomen in bijlage 5 en bedraagt maximaal 57 dB.

4.6 Geluidwering gevels ($G_{A;k}$)

Volgens het bouwbesluit dient de karakteristieke geluidwering van de gevel $G_{A;k}$ voor verblijfsgebieden in een woning minimaal de in het vastgestelde besluit hogere waarde opgenomen hoogst toelaatbare geluidbelasting minus 33 dB te bedragen. Een gevel van een nieuwbouwwoning dient bovendien minimaal een $G_{A;k}$ van 20 dB te hebben.

Voor onderhavige woningen geldt dat sprake is van een hogere waarde, derhalve is formeel een aanvullend onderzoek ter bepaling van de geluidwering van de gevels nodig. Echter, voor de woningen 1 en 3 geldt dat de gecumuleerde geluidbelasting maximaal 53 dB bedraagt. Aangezien (conform voornoemde eis) een gevel bij een normale bouwkundige opzet aan de minimale vereiste $G_{A;k}$ van 20 dB dient te voldoen, dienen enkel woningen beschouwd te worden waarbij de gecumuleerde geluidbelasting meer dan 53 dB bedraagt. Derhalve wordt een aanvullend onderzoek voor de woningen 1 en 3 niet noodzakelijk geacht.

Voor de woningen 2 en 4 geldt dat een aanvullend onderzoek naar de geluidwering van de gevels wel noodzakelijk is. Bij toepassing van de juiste geluidwerende materialen en maatregelen (conform een nader onderzoek) is vervolgens een goed akoestisch woon- en leefklimaat gewaarborgd.

Voor woning 5 geldt dat sprake is van het gedeeltelijk vernieuwen en veranderen van een bouwwerk. Overeenkomstig afdeling 3.1 van Bouwbesluit 2012 mag bij het gedeeltelijk vernieuwen of veranderen of het vergroten van een bouwwerk uitgegaan worden van het rechtens verkregen niveau. Voor de onderhavige situatie betekent dit dat er geen eisen zijn voor de geluidwering van de gevels, anders dan dat de geluidwering niet mag verslechteren ten opzichte van de huidige situatie. Aangezien er voor deze woning ook sprake is van een procedure hogere waarde, wordt in het kader van een akoestisch goed woon- en leefklimaat, een aanvullend onderzoek geadviseerd, waarbij wordt uitgegaan van een maximaal geluidbinnenniveau van 33 dB.

5 Samenvatting en conclusie

In opdracht van de initiatiefnemer is een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï uitgevoerd ten behoeve van een plan aan Kleine Voort 7 te Hilvarenbeek. Beoogd wordt de ter plaatse aanwezige intensieve veehouderij te herbestemmen naar een agrarisch bedrijf voor natuurbeheer (in de vorm van onder andere een teeltkas met schuur) en een vijftal woonfuncties. Er worden eveneens twee bed and breakfasts gerealiseerd. De bestaande loods blijft behouden. De woonfuncties bestaan uit één bedrijfswoning, drie Ruimte voor Ruimte woningen en één woning die planologisch wordt toegevoegd aan de bestaande bedrijfswoning aan de Kleine Voort nummer 7 (splitsing woning). Het akoestisch onderzoek is uitgevoerd vanwege de hiervoor noodzakelijke juridisch-planologische procedure.

Voor wegverkeerslawaaï is het plan gelegen binnen de geluidzone van de wegen Tilburgseweg, Provincialeweg N269, Kleine Voort, Oude Tilburgseweg en Akkerstraat.

Voor de gezoneerde weg Tilburgseweg, Akkerstraat en Oude Tilburgseweg geldt dat de geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer op deze wegen de voorkeursgrenswaarde van 48 dB op geen enkele gevel van de nieuwe woningen overschrijdt.

Voor de Provincialeweg N269 geldt dat de geluidbelasting op de gevels van de woningen 1 t/m 3 de voorkeursgrenswaarde van 48 dB met maximaal 5 dB overschrijdt. Voor de Kleine Voort geldt dat de geluidbelasting op de gevels van de woningen 4 en 5 de voorkeursgrenswaarde met maximaal 3 dB overschrijdt. De maximale ontheffingswaarde van 53 dB voor nieuwbouw in buitenstedelijk gebied wordt nergens overschreden. Derhalve is het mogelijk om een beschikking hogere waarde aan te vragen bij de gemeente indien de toepassing van overdrachts- of bronmaatregelen gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting onvoldoende doeltreffend is dan wel overwegende bezwaren ontmoet en wordt voldaan aan de voorwaarden uit het gemeentelijk geluidbeleid.

Het aanleggen van een geluidwal of geluidscherm (overdrachtsmaatregelen) gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer tot de voorkeursgrenswaarde ontmoet in de onderhavige situatie overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, landschappelijke en financiële aard. Het vergroten van de afstand tussen geluidbron en ontvanger is in onderhavige situatie niet doeltreffend c.q. niet mogelijk c.q. stedenbouwkundig niet wenselijk. Voor het toepassen van stiller wegdek (bronmaatregel) geldt dat de voorkeursgrenswaarde ter plaatse van woning 2 en 5 nog altijd wordt overschreden. Deze geluidreducerende maatregel is voor deze woningen derhalve niet doeltreffend. Het toepassen van een stiller wegdek ontmoet bovendien overwegende bezwaren van financiële aard.

De gemeente Hilvarenbeek heeft geen eigen geluidbeleid met betrekking tot het verlenen van hogere waarden vastgesteld. Desondanks is het aannemelijk dat bij het verlenen van een hogere waarde aansluiting gezocht zal worden bij het oude "Ontheffingenbeleid Wgh" d.d. 10 februari 1998 van de provincie Noord Brabant.

Conform dit beleidsstuk kan pas een hogere waarde worden verleend als voldaan wordt aan de hoofdcriteria uit de Wgh en aan de in het beleidsstuk genoemde subcriteria. In onderhavige situatie is sprake van grond- en of bedrijfsgebondenheid aangezien sprake is van ruimte voor ruimte woningen, bestaande bebouwing en een bedrijfswoning. Derhalve wordt voldaan aan één van de in het geluidbeleid genoemde subcriteria.

In onderhavige situatie is geen sprake van een geluidbelasting van meer dan 53 dB (inclusief aftrek artikel 110g Wgh). Derhalve worden er geen aanvullende voorwaarden aan onderhavig plan gesteld en wordt voldaan aan de aanvullende voorwaarden uit het oude provinciale beleid. Derhalve wordt onderbouwd verzocht hogere waarde te verlenen conform artikel 110a, lid 5 van de Wet geluidhinder.

Voor onderhavige woningen geldt dat sprake is van een hogere waarde, derhalve is formeel een aanvullend onderzoek ter bepaling van de geluidwering van de gevels nodig. Echter, voor de woningen 1 en 3 geldt dat de gecumuleerde geluidbelasting maximaal 53 dB bedraagt. Aangezien (conform voornoemde eis) een gevel bij een normale bouwkundige opzet aan de minimale vereiste Ga;k van 20 dB dient te voldoen, dienen enkel woningen beschouwd te worden waarbij de gecumuleerde geluidbelasting meer dan 53 dB bedraagt. Derhalve wordt een aanvullend onderzoek voor de woningen 1 en 3 niet noodzakelijk geacht.

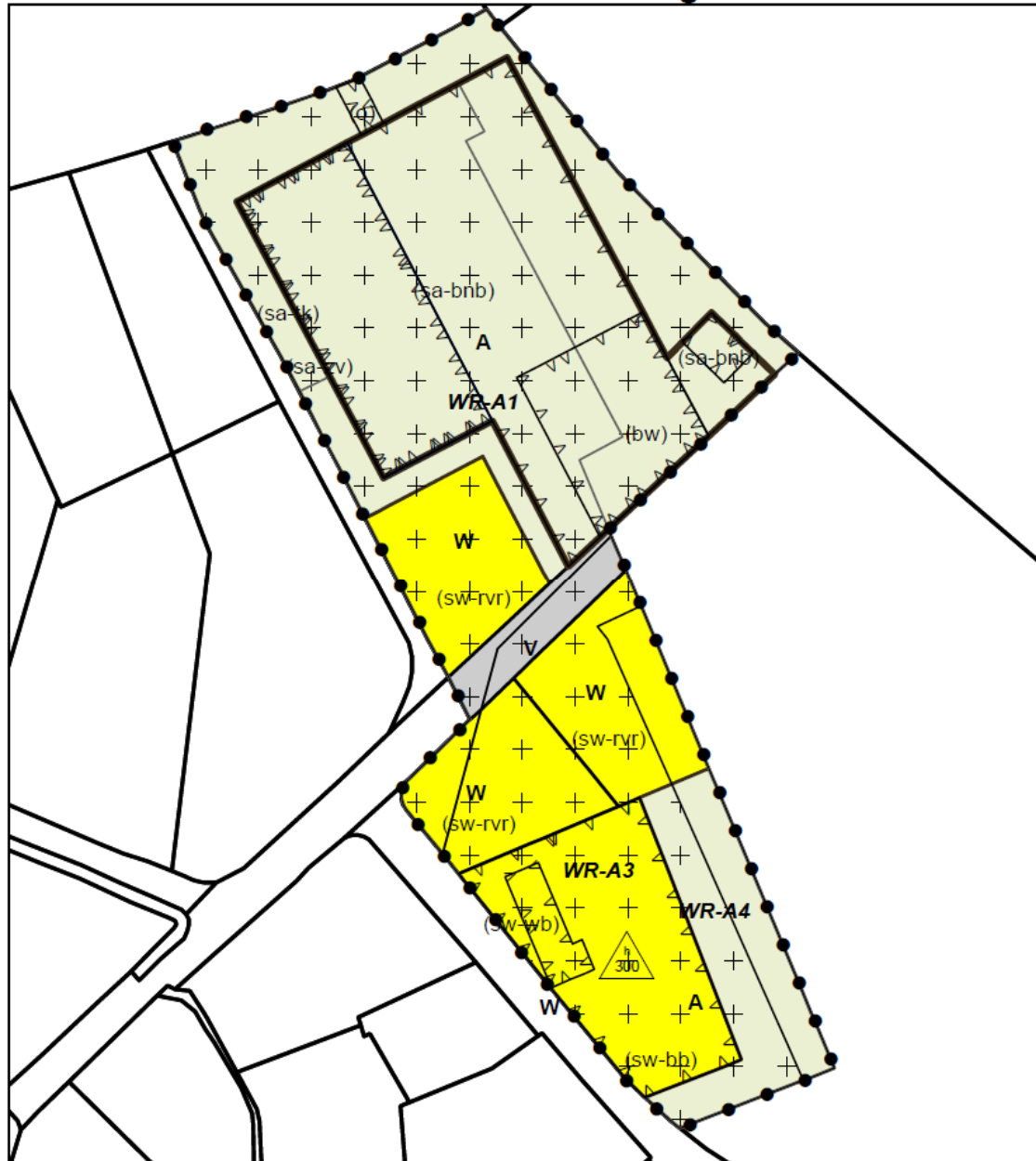
Voor de woningen 2 en 4 geldt dat een aanvullend onderzoek naar de geluidwering van de gevels wel noodzakelijk is. Bij toepassing van de juiste geluidwerende materialen en maatregelen (conform een nader onderzoek) is vervolgens een goed akoestisch woon- en leefklimaat gewaarborgd.

Voor woning 5 geldt dat sprake is van het gedeeltelijk vernieuwen en veranderen van een bouwwerk. Overeenkomstig afdeling 3.1 van Bouwbesluit 2012 mag bij het gedeeltelijk vernieuwen of veranderen of het vergroten van een bouwwerk uitgegaan worden van het rechtens verkregen niveau. Voor de onderhavige situatie betekent dit dat er geen eisen zijn voor de geluidwering van de gevels, anders dan dat de geluidwering niet mag verslechteren ten opzichte van de huidige situatie. Aangezien er voor deze woning ook sprake is van een procedure hogere waarde, wordt in het kader van een akoestisch goed woon- en leefklimaat, een aanvullend onderzoek geadviseerd, waarbij wordt uitgegaan van een maximaal geluidbinnenniveau van 33 dB.

Tevens blijkt uit de rekenresultaten dat de woningen kunnen beschikken over een geluidluwe gevel, dan wel buitenruimte. Aan deze geluidluwe gevel dient een verblijfsruimte te zijn gelegen.

Bijlage 1: Planologische verbeelding

Kleine Voort 7 Hilvarenbeek - Verbeelding



Legenda



Plangebied

Bestemmingen

A Agrarisch

W Wonen

V Verkeer

WR-A1 Waarde - Archeologie 1

WR-A3 Waarde - Archeologie 3

WR-A4 Waarde - Archeologie 4

Aanduidingen

overige zone - attentiegebied ehs

overige zone - bebouwingsconcentratie

overige zone - kampenlandschap

bedrijfswoning

ontsluiting

specifieke vorm van agrarisch - bed and breakfast

specifieke vorm van agrarisch - bedrijf voor natuurbeheer

specifieke vorm van agrarisch - teeltkas

specifieke vorm van agrarisch - zonneveld

specifieke vorm van wonen - bed and breakfast

specifieke vorm van wonen - woonboerderij

specifieke bouwaanduiding - ruimte voor ruimte

bouwvlak

maximum bijgebouwen

Bestemmingsplan : Kleine Voort 7 Hilvarenbeek

IMRO idn. : NL.IMRO.

Schaal : 1:1.500

Bijlage 2: Verkeersgegevens wegverkeer

Van: Susan Vissers | Tritium Advies
Verzonden: maandag 13 december 2021 16:00
Aan: Susan Vissers | Tritium Advies
Onderwerp: FW: aanvraag verkeersgegevens Kleine Voort te Hilvarenbeek

Beste,

- je hebt gegevens verstrekt van de Tilburgseweg. Ik neem aan dat ik voor de Tilburgseweg tussen Goirlesedijk en de provincialeweg de telgegevens zou moeten hanteren van het wegvak Tilburgseweg tussen JF Kennedylaan en Den Oliepint. Als ik deze intensiteit ophoog van 2014 naar 2032 komt ik uit op circa 12000 motorvoertuigen. In het BBMA is sprake van een beduidend lagere etmaalintensiteit. Voor bijvoorbeeld het maatgevende stuk tussen de Oude Tilburgseweg en de Provincialeweg geldt een etmaalintensiteit van circa 8000 motorvoertuigen. Graag hoor ik van welke gegevens ik uit moet gaan;
Wegvaktellingen zijn altijd nauwkeurig dan modelgegevens (BBMA). Hilvarenbeek krijgt er de komende jaren flink wat nieuwe woningen bij. De Tilburgseweg is één van de twee ontsluitingen voor Hilvarenbeek en het betreft op dit moment al de drukste weg van onze gemeente. Dus een groei zal er zeker zijn.
- Er zijn geen gegevens van de Kleine Voort. Kunt u voor deze weg een inschatting doen. Het plan zelf betreft de realisatie van 5 woningen, één of twee keer een bed en breakfast en een kas welke allen aan de Kleine Voort gaan ontsluiten.
Aangezien de Kleine Voort een doodlopende straat is, kun je met de CROW kengetallen de verkeersgeneratie in beeld brengen. Dan kun je aan de hand van de kengetallen keer de wooneenheid, type bedrijf, etc. het aantal verkeersbewegingen in beeld brengen.

Locatie	Telgegevens	Max. Snelheid	Wegdektype
Kleine Voort	Geen	60 km/u	Asfaltverharding
Tilburgseweg tussen Akkerstraat en Grote Voort;	Geen	60 km/u	Asfaltverharding
Tilburgseweg ten noorden van Grote Voort;	Zie bijlage (ten zuiden van Grote Voort)	60 km/u	Asfaltverharding
Tilburgseweg tussen Grote Voort en Goirlesedijk;	Zie bijlage	60 km/u	Asfaltverharding
Oude Tilburgseweg;	Geen	60 km/u	Asfaltverharding
Akkerstraat tussen Tilburgseweg en Lange Dijk.	Zie bijlage (niet precies tussen Tilburgseweg en Lange Dijk)	60 km/u	Asfaltverharding

ophogingspercentage telgegevens hetzelfde toepassen als bij uw andere aanvragen.

Met vriendelijke groet,

| Adviseur Verkeer



Vrijthof 10 | 5081 CA Hilvarenbeek
Postbus 3 | 5080 AA Hilvarenbeek
www.hilvarenbeek.nl |

gemeente Hilvarenbeek

Dit e-mail bericht is slechts bestemd voor de (rechts)persoon aan wie het is gericht en kan informatie bevatten die persoonlijk of vertrouwelijk is en niet openbaar mag worden gemaakt krachtens wet- of regelgeving of overeenkomst. Indien een ander dan geadresseerde dit e-mail bericht ontvangt of anderszins in handen krijgt is hij niet gerechtigd tot kennisneming, verspreiding, openbaar maken of vermenigvuldiging daarvan. De verzendende gemeente

Info

Telpunt	
Weg	Tilburgseweg
Wegvak	Tussen JF Kennedylaan en Den Oliepint
Plaats	Hilvarenbeek
Gemeente	Hilvarenbeek

Meting	
Meetperiode	08-12-2014 t/m 16-12-2014
Classificatie	Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L	Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 meter)
M	Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 meter)
Z	Zwaar verkeer (3 of meer assen)
Rijrichting 1	Ri. Noord (Den Oliepint)
Rijrichting 2	Ri. Zuid (JF Kennedylaan)
Meetmethode	Telslangen (Metrocount)
In opdracht van	Gemeente Hilvarenbeek
Uitgevoerd door	Gemeente Hilvarenbeek

Intensiteiten

Intensiteiten								
	Doorsnede				Ri. Noord		Ri. Zuid	
	Werkdag		Weekdag		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
Etmaal (0-24u)	9870	100,0%	9242	100,0%	5122	4805	4747	4437
Dag (7-19u)	7914	80,2%	7356	79,6%	4134	3831	3780	3525
Avond (19-23u)	1409	14,3%	1331	14,4%	785	733	624	598
Nacht (23-7u)	547	5,5%	555	6,0%	203	241	343	314
Ochtendspits (7-9u)	1437	14,6%	1104	12,0%	472	365	965	740
Avondspits (16-18u)	1759	17,8%	1583	17,1%	1164	1019	595	564

Etmaalcijfers		
09-12-2014	9786	
10-12-2014	10132	
11-12-2014	10072	
12-12-2014	10185	
13-12-2014	8934	
14-12-2014	6415	
15-12-2014	9592	

Voertuigverdeling								
	Doorsnede				Ri. Noord		Ri. Zuid	
	Werkdag		Weekdag		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
Licht verkeer (L)	9515	96,4%	8952	96,9%	96,3%	96,8%	96,5%	96,9%
Middelzwaar verkeer (M)	294	3,0%	238	2,6%	3,0%	2,6%	2,9%	2,5%
Zwaar verkeer (Z)	61	0,6%	52	0,6%	0,7%	0,6%	0,6%	0,5%

Snelheid			
	Doorsnede	Ri. Noord	Ri. Zuid
Gemiddelde	46	44	47
V85	55	51	57

Info

Telpunt	
Weg	Tilburgseweg
Wegvak	Tussen Grote Voort en Kommerstraat
Plaats	Hilvarenbeek
Gemeente	Hilvarenbeek

Meting	
Meetperiode	13-11-2017 t/m 29-11-2017
Classificatie	Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L	Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 meter)
M	Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 meter)
Z	Zwaar verkeer (3 of meer assen)
Rijrichting 1	Ri. Noord (Kommerstraat)
Rijrichting 2	Ri. Zuid (Grote Voort)
Meetmethode	Telslangen (Metrocount)
In opdracht van	Gemeente Hilvarenbeek
Uitgevoerd door	Dufec/Meetel

Intensiteiten

Intensiteiten								
	Doorsnede				Ri. Noord		Ri. Zuid	
	Werkdag		Weekdag		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
Etmaal (0-24u)	1628	100,0%	1447	100,0%	765	669	864	779
Dag (7-19u)	1405	86,3%	1236	85,4%	667	577	738	659
Avond (19-23u)	172	10,6%	155	10,7%	71	66	101	88
Nacht (23-7u)	51	3,1%	56	3,9%	26	25	25	31
Ochtendspits (7-9u)	242	14,9%	183	12,7%	180	136	62	48
Avondspits (16-18u)	336	20,6%	294	20,3%	97	85	239	209

Voertuigverdeling								
	Doorsnede				Ri. Noord		Ri. Zuid	
	Werkdag		Weekdag		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
Licht verkeer (L)	1464	89,9%	1317	91,0%	89,8%	90,7%	90,0%	91,2%
Middelzwaar verkeer (M)	116	7,1%	93	6,5%	7,4%	6,9%	6,8%	6,1%
Zwaar verkeer (Z)	49	3,0%	37	2,5%	2,8%	2,4%	3,2%	2,7%

Snelheid			
	Doorsnede	Ri. Noord	Ri. Zuid
Gemiddelde	72	73	71
V85	85	86	84

Etmaalcijfers		
14-11-2017	1737	
15-11-2017	1697	
16-11-2017	1737	
17-11-2017	1684	
18-11-2017	1110	
19-11-2017	796	
20-11-2017	1601	
21-11-2017	1706	
22-11-2017	1592	
23-11-2017	1702	
24-11-2017	1529	
25-11-2017	1157	
26-11-2017	917	
27-11-2017	1594	
28-11-2017	1445	

Info

Telpunt	
Weg	Akkerstraat
Wegvak	Tussen Beverstraat en Biestsestraat
Plaats	Biest-Houtakker
Gemeente	Hilvarenbeek

Meting	
Meetperiode	20-10-2017 t/m 06-11-2017
Classificatie	Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L	Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 meter)
M	Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 meter)
Z	Zwaar verkeer (3 of meer assen)
Rijrichting 1	Ri. Noordoost (Biestsestraat)
Rijrichting 2	Ri. Zuidwest (Beverstraat)
Meetmethode	Telslangen (Metrocount)
In opdracht van	Gemeente Hilvarenbeek
Uitgevoerd door	Dufec/Meetel

Intensiteiten

Intensiteiten								
	Doorsnede				Ri. Noordoost		Ri. Zuidwest	
	Werkdag		Weekdag		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
Etmaal (0-24u)	1583	100,0%	1488	100,0%	848	786	734	702
Dag (7-19u)	1270	80,3%	1185	79,7%	704	649	566	537
Avond (19-23u)	236	14,9%	227	15,2%	114	104	122	123
Nacht (23-7u)	77	4,8%	76	5,1%	30	33	46	43
Ochtendspits (7-9u)	226	14,3%	176	11,8%	114	88	112	89
Avondspits (16-18u)	334	21,1%	300	20,2%	223	198	111	102

Voertuigverdeling								
	Doorsnede				Ri. Noordoost		Ri. Zuidwest	
	Werkdag		Weekdag		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
Licht verkeer (L)	1496	94,6%	1421	95,5%	94,9%	95,7%	94,1%	95,2%
Middelzwaar verkeer (M)	50	3,1%	38	2,6%	2,8%	2,3%	3,5%	2,8%
Zwaar verkeer (Z)	37	2,3%	29	2,0%	2,3%	1,9%	2,4%	2,0%

Snelheid			
	Doorsnede	Ri. Noordoost	Ri. Zuidwest
Gemiddelde	51	50	53
V85	61	59	64

Etmaalcijfers		
21-10-2017	1423	
22-10-2017	1020	
23-10-2017	1468	
24-10-2017	1635	
25-10-2017	1559	
26-10-2017	1670	
27-10-2017	1635	
28-10-2017	1366	
29-10-2017	1253	
30-10-2017	1545	
31-10-2017	1574	
01-11-2017	1702	
02-11-2017	1551	
03-11-2017	1627	
04-11-2017	1412	
05-11-2017	1039	

Bijlage 3: Invoergegevens akoestisch model wegverkeerslawaaï

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: wegverkeer

Model eigenschap

Omschrijving	wegverkeer
Verantwoordelijke	sh
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaai RMG-2012, wegverkeer
Aangemaakt door	sh op 19-11-2021
Laatst ingezien door	sh op 14-12-2021
Model aangemaakt met	Geomilieu V2021.1
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Aandachtsgebied	--
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	1,00
Zichthoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Model: wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Type	Hbron	Helling	Wegdek	Wegdek	V(LV(D))	V(MV(D))	V(ZV(D))	Totaal aantal
w01	Kleine Voort	Verdeling	0,75	0	W13	Elementenverharding in keperverband	60	60	60	512,00
w02	Kleine Voort	Verdeling	0,75	0	W1	Referentiewegdek	60	60	60	512,00
w03	Kleine Voort	Verdeling	0,75	0	W1	Referentiewegdek	60	60	60	360,00
w04	Kleine Voort	Verdeling	0,75	0	W1	Referentiewegdek	60	60	60	115,00
w05	Tilburgseweg	Verdeling	0,75	0	W1	Referentiewegdek	60	60	60	12082,00
w06	Tilburgseweg	Verdeling	0,75	0	W1	Referentiewegdek	60	60	60	12082,00
w07	Tilburgseweg	Verdeling	0,75	0	W1	Referentiewegdek	60	60	60	12082,00
w08	Tilburgseweg	Verdeling	0,75	0	W1	Referentiewegdek	60	60	60	12082,00
w09	Tilburgseweg	Verdeling	0,75	0	W1	Referentiewegdek	60	60	60	12082,00
w10	Tilburgseweg	Verdeling	0,75	0	W1	Referentiewegdek	60	60	60	6041,00
w11	Tilburgseweg	Verdeling	0,75	0	W1	Referentiewegdek	60	60	60	6041,00
w12	Tilburgseweg	Verdeling	0,75	0	W1	Referentiewegdek	60	60	60	6041,00
w13	Tilburgseweg	Verdeling	0,75	0	W1	Referentiewegdek	60	60	60	6041,00
w14	Tilburgseweg	Verdeling	0,75	0	W1	Referentiewegdek	60	60	60	12082,00
w15	Tilburgseweg	Verdeling	0,75	0	W1	Referentiewegdek	60	60	60	2569,76
w16	Tilburgseweg	Verdeling	0,75	0	W1	Referentiewegdek	60	60	60	1394,02
w17	Tilburgseweg	Verdeling	0,75	0	W1	Referentiewegdek	60	60	60	1175,74
w18	Tilburgseweg	Verdeling	0,75	0	W1	Referentiewegdek	60	60	60	2569,76
w19	Tilburgseweg	Verdeling	0,75	0	W1	Referentiewegdek	60	60	60	1809,00
w20	Tilburgseweg	Verdeling	0,75	0	W1	Referentiewegdek	60	60	60	1394,02
w21	PROVINCIALEWEG_N269	Verdeling	0,75	0	W1	Referentiewegdek	80	80	80	11642,29
w22	PROVINCIALEWEG_N269	Verdeling	0,75	0	W1	Referentiewegdek	80	80	80	12057,49
w23	PROVINCIALEWEG_N269	Verdeling	0,75	0	W1	Referentiewegdek	80	80	80	12057,49
w24	PROVINCIALEWEG_N269	Verdeling	0,75	0	W1	Referentiewegdek	80	80	80	12057,49
w25	PROVINCIALEWEG_N269	Verdeling	0,75	0	W1	Referentiewegdek	80	80	80	11642,29
w26	N269 - De Romein	Verdeling	0,75	0	W1	Referentiewegdek	80	80	80	23699,77
w27	N269 - Tilburgseweg	Verdeling	0,75	0	W1	Referentiewegdek	80	80	80	18383,82
w28	PROVINCIALEWEG_N269	Verdeling	0,75	0	W1	Referentiewegdek	80	80	80	9115,93
w29	PROVINCIALEWEG_N269	Verdeling	0,75	0	W1	Referentiewegdek	80	80	80	9267,89
w30	PROVINCIALEWEG_N269	Verdeling	0,75	0	W1	Referentiewegdek	80	80	80	9115,93
w31	PROVINCIALEWEG_N269	Verdeling	0,75	0	W1	Referentiewegdek	80	80	80	9267,89
w32	Akkerstraat	Verdeling	0,75	0	W1	Referentiewegdek	60	60	60	1860,00
w33	Oude Tilburgseweg	Verdeling	0,75	0	W1	Referentiewegdek	60	60	60	916,96

Model: wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	Cpl	Cpl_W
w01	6,41	3,67	1,05	80,59	91,71	77,95	12,53	3,90	9,41	6,88	4,39	12,64	False	1,5
w02	6,41	3,67	1,05	80,59	91,71	77,95	12,53	3,90	9,41	6,88	4,39	12,64	False	1,5
w03	6,41	3,67	1,05	80,59	91,71	77,95	12,53	3,90	9,41	6,88	4,39	12,64	False	1,5
w04	6,41	3,67	1,05	80,59	91,71	77,95	12,53	3,90	9,41	6,88	4,39	12,64	False	1,5
w05	6,63	3,60	0,75	96,80	96,80	96,80	2,60	2,60	2,60	0,60	0,60	0,60	False	1,5
w06	6,63	3,60	0,75	96,80	96,80	96,80	2,60	2,60	2,60	0,60	0,60	0,60	False	1,5
w07	6,63	3,60	0,75	96,80	96,80	96,80	2,60	2,60	2,60	0,60	0,60	0,60	False	1,5
w08	6,63	3,60	0,75	96,80	96,80	96,80	2,60	2,60	2,60	0,60	0,60	0,60	False	1,5
w09	6,63	3,60	0,75	96,80	96,80	96,80	2,60	2,60	2,60	0,60	0,60	0,60	False	1,5
w10	6,63	3,60	0,75	96,80	96,80	96,80	2,60	2,60	2,60	0,60	0,60	0,60	False	1,5
w11	6,63	3,60	0,75	96,80	96,80	96,80	2,60	2,60	2,60	0,60	0,60	0,60	False	1,5
w12	6,63	3,60	0,75	96,80	96,80	96,80	2,60	2,60	2,60	0,60	0,60	0,60	False	1,5
w13	6,63	3,60	0,75	96,80	96,80	96,80	2,60	2,60	2,60	0,60	0,60	0,60	False	1,5
w14	6,63	3,60	0,75	96,80	96,80	96,80	2,60	2,60	2,60	0,60	0,60	0,60	False	1,5
w15	6,66	3,18	0,92	93,37	95,39	93,65	5,17	3,55	4,83	1,46	1,06	1,53	False	1,5
w16	6,66	3,17	0,92	92,56	94,81	92,87	5,80	3,99	5,42	1,64	1,19	1,71	False	1,5
w17	6,66	3,19	0,92	94,32	96,06	94,56	4,43	3,03	4,13	1,25	0,91	1,30	False	1,5
w18	6,66	3,18	0,92	93,37	95,39	93,65	5,17	3,55	4,83	1,46	1,06	1,53	False	1,5
w19	7,11	2,68	0,49	91,00	91,00	91,00	6,50	6,50	6,50	2,50	2,50	2,50	False	1,5
w20	6,66	3,17	0,92	92,56	94,81	92,87	5,80	3,99	5,42	1,64	1,19	1,71	False	1,5
w21	6,63	3,03	1,03	90,85	94,79	89,17	6,77	3,70	7,26	2,38	1,51	3,58	False	1,5
w22	6,64	3,02	1,03	90,34	94,49	88,57	7,15	3,91	7,66	2,51	1,60	3,77	False	1,5
w23	6,64	3,02	1,03	90,34	94,49	88,57	7,15	3,91	7,66	2,51	1,60	3,77	False	1,5
w24	6,64	3,02	1,03	90,34	94,49	88,57	7,15	3,91	7,66	2,51	1,60	3,77	False	1,5
w25	6,63	3,03	1,03	90,85	94,79	89,17	6,77	3,70	7,26	2,38	1,51	3,58	False	1,5
w26	6,64	3,03	1,03	90,59	94,64	88,86	6,96	3,81	7,46	2,45	1,55	3,68	False	1,5
w27	6,64	3,00	1,04	88,33	93,28	86,25	8,64	4,77	9,21	3,03	1,95	4,54	False	1,5
w28	6,64	3,00	1,04	88,38	93,31	86,31	8,60	4,75	9,17	3,02	1,94	4,52	False	1,5
w29	6,64	3,00	1,04	88,28	93,25	86,20	8,67	4,79	9,25	3,05	1,96	4,55	False	1,5
w30	6,64	3,00	1,04	88,38	93,31	86,31	8,60	4,75	9,17	3,02	1,94	4,52	False	1,5
w31	6,64	3,00	1,04	88,28	93,25	86,20	8,67	4,79	9,25	3,05	1,96	4,55	False	1,5
w32	6,64	3,80	0,64	95,40	95,40	95,40	2,60	2,60	2,60	2,00	2,00	2,00	False	1,5
w33	6,68	3,13	0,92	87,87	91,41	88,35	11,04	6,96	9,67	1,09	1,63	1,98	False	1,5

Model: wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
t01	toetspunt t01	15,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t02	toetspunt t02	15,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t03	toetspunt t03	15,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t04	toetspunt t04	15,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t05	toetspunt t05	15,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t06	toetspunt t06	15,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t07	toetspunt t07	15,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t08	toetspunt t08	15,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t09	toetspunt t09	15,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t10	toetspunt t10	15,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t11	toetspunt t11	15,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t12	toetspunt t12	15,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t13	toetspunt t13	15,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t14	toetspunt t14	15,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t15	toetspunt t15	15,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t16	toetspunt t16	15,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t17	toetspunt t17	15,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t18	toetspunt t18	15,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t19	toetspunt t19	15,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t20	toetspunt t20	15,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t21	toetspunt t21	15,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t22	toetspunt t22	15,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t23	toetspunt t23	15,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t24	toetspunt t24	15,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t25	toetspunt t25	15,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t26	toetspunt t26	15,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t27	toetspunt t27	15,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t28	toetspunt t28	15,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t29	toetspunt t29	15,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t30	toetspunt t30	15,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t31	toetspunt t31	15,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t32	toetspunt t32	15,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t33	toetspunt t33	15,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t34	toetspunt t34	15,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t35	toetspunt t35	15,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t36	toetspunt t36	15,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t37	toetspunt t37	15,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t38	toetspunt t38	15,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t39	toetspunt t39	15,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t40	toetspunt t40	15,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja

Model: wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
b001	2ee09000-2055-4dea-83c0-e86389883d60	0,00
b002	92edf0a8-beff-42d5-906c-93830d74fd2	0,00
b003	359a307d-5464-4c67-b4c4-e86787b6b763	0,00
b004	d614a68f-6cd2-4b9a-9f8d-280da58ccbdf	0,00
b005	10a6980c-83cb-4728-a7de-9ce73538c58a	0,00
b006	b5bd6d54-0659-45ec-9a82-44f4d4c2a2cc	0,00
b007	ba0a4926-a450-4a8c-a1ae-52c0a72bdccc	0,00
b008	978100aa-3b80-4f16-aab8-66494b51b252	0,00
b009	b098f203-262e-4109-bf76-99cbd87dd024	0,00
b010	9113a03c-e26d-4407-9356-af1d1c9442b3	0,00
b011	cd402740-0b0a-45f8-b103-6cade4d3a060	0,00
b012	c2ae2c47-5caf-4ab5-8216-7446b917560e	0,00
b013	3b33275e-bdcd-461c-a4aa-0a29947820c7	0,00
b014	acea0fe0-ec62-41be-8328-e8713c8ad710	0,00
b015	dc922533-e873-41c2-9729-2af7899e82ba	0,00
b016	7cf4e42f-28c1-46ce-b8fc-3cd900a05158	0,00
b017	406b5aa6-126b-4303-93c8-56f0e1db674a	0,00
b018	95ed6828-3a25-42fa-ac5d-1177896d21d7	0,00
b019	41f6ef71-f170-4628-8144-13a0eb6ec910	0,00
b020	93382e3a-c51d-4cf4-932d-110383027d0c	0,00
b021	a1ad2bea-c482-4b8a-8f93-fa367fc5b0cc	0,00
b022	9eca1eb0-b6ff-4b70-b79f-357a29b34277	0,00
b023	481cd598-ab47-4bb6-9470-fa1596e5192e	0,00
b024	ddf05dd9-d3e3-47cc-8f85-9e73f121004e	0,00
b025	7feec41b-5528-4f11-8eb6-6cc057515094	0,00
b026	05fb1a50-6b39-4b49-8e8d-4f0f059a010d	0,00
b027	0c11c4bd-fe19-4263-8b6b-4e884907e06f	0,00
b028	0029bb20-0c12-4c43-947b-1ad8b4852a4b	0,00
b029	4e57db1e-ddad-423d-8b80-936725a134ad	0,00
b030	42d485e4-99b1-49bd-8314-9d6d49e94e2a	0,00
b031	f601be7c-1aa4-4daa-a2f0-ebc33e5b5888	0,00
b032	4d663e0f-49af-418c-900d-a85081360317	0,00
b033	e094957a-87dd-45c2-901b-1b4a3be7b711	0,00
b034	fc2c9fe7-590e-43d7-8c19-ba2a2c4dcd9c	0,00
b035	afd88283-e724-45e9-96ed-072c18c411b3	0,00
b036	3501c7ea-cfd7-4203-973c-a7ec3483181a	0,00
b037	7f36af99-1a40-4aa0-8e55-9d3a1b9bb287	0,00
b038	817291a8-6d4c-47d9-a73e-497813a23a2c	0,00
b039	c82739c4-6466-48ec-94c9-2a5fec75bba7	0,00
b040	d7997654-7884-49af-babd-53a5f888086d	0,00
b041	a94f1dad-daf1-45f4-b712-ed8b5f6d32d0	0,00
b042	5e247248-1f17-4c4b-b1a4-479f54b532d0	0,00
b043	tuinen	0,50
b044	c111b4b9-3bfd-437a-ba6a-62593674f5c0	0,00
b045	062d1280-a786-46bf-8bb5-496c623d0498	0,00
b046	9aad7f83-8b96-4f2a-8555-b349d72d44df	0,00
b047	91b74662-b7b5-4509-b5cd-05d4389bb9b0	0,00
b048	429393e7-02d3-48dd-b175-e9c5fb56b4eb	0,00
b049	7f380ec6-8106-4832-a181-b1cdec23ff8f	0,00
b050	7d81f9ac-b6d2-4bf7-8b99-ede5e74c4252	0,00
b051	fbf964a5-7ae0-4de5-9d97-ab923e0300a9	0,00
b052	72b3fae0-bef1-4e6a-8d05-7ae1e31f4a8e	0,00
b053	49e30068-0dce-49d7-9a07-25670879478c	0,00
b054	49e30068-0dce-49d7-9a07-25670879478c	0,00
b055	31fb9afc-66d8-4a2b-8315-529d3ebeafdc	0,00
b056	31fb9afc-66d8-4a2b-8315-529d3ebeafdc	0,00
b057	94ea16c7-4fa3-4350-b5c0-afa856bc61c0	0,00
b058	94ea16c7-4fa3-4350-b5c0-afa856bc61c0	0,00
b059	cb32c19c-853c-4243-84c8-acb206e214be	0,00
b060	cb32c19c-853c-4243-84c8-acb206e214be	0,00
b061	34c1e79e-da73-4123-bf23-2e2080a02229	0,00
b062	90ee134c-0d10-4754-b9fd-27dfa9f06f7	0,00
b063	9ec90590-a430-448e-89d1-8cd8f88b085b	0,00
b064	daeac6b3-9e17-44f8-bc49-44d3cf1b963d	0,00
b065	44012bf7-b9d1-4536-bace-97ed6c2413a5	0,00
b066	04c24ad8-e46a-4cce-8e34-cc4d3939e76a	0,00
b067	b28f82a5-5240-463a-94b7-027a3664a348	0,00
b068	20923be0-6862-4c4d-9fb9-365c2ad3d3d5	0,00
b069	89a4f02e-b702-4367-b4ff-e72656d5808d	0,00
b070	479a6b43-56d4-4b7e-b427-1dae14361d70	0,00
b071	3d6be549-e3a9-4779-a39c-05eccdc3894c	0,00
b072	07c4084a-521c-4a5a-be0b-ba8deaa19860	0,00

Model: wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
b073	da7754d9-d5cd-4061-ac59-98a32c2f855e	0,00
b074	b429b3a3-7ba5-4759-a225-baa4b937d9ef	0,00
b075	2c78fdfb-5499-4b69-906c-98d559630544	0,00
b076	7abf6178-7bca-473e-8c2e-468c6ca19559	0,00
b077	1ff79f3f-1439-44ba-a89c-346c12489443	0,00
b078	e047162b-119e-47a8-abdb-e73590fde887	0,00
b079	e047162b-119e-47a8-abdb-e73590fde887	0,00
b080	e047162b-119e-47a8-abdb-e73590fde887	0,00
b081	e047162b-119e-47a8-abdb-e73590fde887	0,00
b082	e047162b-119e-47a8-abdb-e73590fde887	0,00
b083	e047162b-119e-47a8-abdb-e73590fde887	0,00
b084	9748cb08-be3b-444e-95de-231582388914	0,00
b085	9748cb08-be3b-444e-95de-231582388914	0,00
b086	c56433c7-a021-4d8e-bd32-03c6687bd7ca	0,00
b087	c56433c7-a021-4d8e-bd32-03c6687bd7ca	0,00
b088	d4249f83-14f3-445e-a66a-0523be9d51ad	0,00
b089	d4249f83-14f3-445e-a66a-0523be9d51ad	0,00
b090	44be2d00-8ff1-43eb-9587-07c0fd86c307	0,00
b091	3a9ae5d5-ba45-41f6-beaa-8692c1d53c17	0,00
b092	3d3f4a20-30bf-4b25-84fd-7aa8fec5313e	0,00
b093	3d3f4a20-30bf-4b25-84fd-7aa8fec5313e	0,00
b094	05f649b4-6b6f-4653-a233-6302528e0b39	0,00
b095	20896ed7-fec7-424e-9b7d-5fdc9a1868bd	0,00
b096	c4e36fac-7b97-49d7-ac33-038a4917af81	0,00
b097	85cd87cc-1ef3-410c-a9a9-99079fd6bee6	0,00
b098	eb38e060-08d6-4f03-9c0b-91ed5a3a0908	0,00
b099	f5d0794b-a740-4518-a104-42b80ad607b6	0,00
b100	32513be0-9f69-4005-877f-8bc08b2dc445	0,00
b101	e047162b-119e-47a8-abdb-e73590fde887	0,00
b102	e047162b-119e-47a8-abdb-e73590fde887	0,00
b103	e047162b-119e-47a8-abdb-e73590fde887	0,00
b104	e047162b-119e-47a8-abdb-e73590fde887	0,00
b105	tuinen	0,50
b106	tuinen	0,50
b107	tuinen	0,50
b108	tuinen	0,50
b109	e047162b-119e-47a8-abdb-e73590fde887	0,00
b110	e047162b-119e-47a8-abdb-e73590fde887	0,00
b111	e047162b-119e-47a8-abdb-e73590fde887	0,00
b112	tuinen	0,50
b113	e047162b-119e-47a8-abdb-e73590fde887	0,00
b114	e047162b-119e-47a8-abdb-e73590fde887	0,00
b115	tuinen	0,50
b116	e047162b-119e-47a8-abdb-e73590fde887	0,00
b117	e047162b-119e-47a8-abdb-e73590fde887	0,00
b118	e047162b-119e-47a8-abdb-e73590fde887	0,00
b119	tuinen	0,50
b120	e047162b-119e-47a8-abdb-e73590fde887	0,00
b121	tuinen	0,50
b122	e047162b-119e-47a8-abdb-e73590fde887	0,00
b123	tuinen	0,50
b124	e047162b-119e-47a8-abdb-e73590fde887	0,00
b125	e047162b-119e-47a8-abdb-e73590fde887	0,00
b126	e047162b-119e-47a8-abdb-e73590fde887	0,00
b127	e047162b-119e-47a8-abdb-e73590fde887	0,00
b128	e047162b-119e-47a8-abdb-e73590fde887	0,00
b129	tuinen	0,50
b130	e047162b-119e-47a8-abdb-e73590fde887	0,00
b131	tuinen	0,50
b132	e047162b-119e-47a8-abdb-e73590fde887	0,00
b133	e047162b-119e-47a8-abdb-e73590fde887	0,00
b134	e047162b-119e-47a8-abdb-e73590fde887	0,00
b135	tuinen	0,50
b136	e047162b-119e-47a8-abdb-e73590fde887	0,00
b137	tuinen	0,50

Model: wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Hdef.	Maaiveld	Cp	Refl. 500
gb001	woning 1	25,00	Absoluut	15,00	0 dB	0,80
gb002	woning 2	25,00	Absoluut	15,00	0 dB	0,80
gb003	woning 3	25,00	Absoluut	15,00	0 dB	0,80
gb004	woning 4	25,00	Absoluut	15,00	0 dB	0,80
gb005	woning 5	22,80	Absoluut	15,00	0 dB	0,80
gb006	bestaande schuur	21,80	Absoluut	15,00	0 dB	0,80
gb007	gebouw gb007	22,00	Absoluut	15,00	0 dB	0,80
gb008	gebouw gb008	22,00	Absoluut	15,00	0 dB	0,80
gb009	gebouw gb009	22,00	Absoluut	15,00	0 dB	0,80
gb010	gebouw gb010	22,00	Absoluut	15,00	0 dB	0,80
gb011	gebouw gb011	17,50	Absoluut	15,00	0 dB	0,80
gb012	gebouw gb012	22,00	Absoluut	15,00	0 dB	0,80
gb013	gebouw gb013	22,00	Absoluut	15,00	0 dB	0,80
gb014	gebouw gb014	22,00	Absoluut	15,00	0 dB	0,80
gb015	gebouw gb015	17,50	Absoluut	15,00	0 dB	0,80
gb016	gebouw gb016	22,00	Absoluut	15,00	0 dB	0,80
gb017	gebouw gb017	17,50	Absoluut	15,00	0 dB	0,80
gb018	gebouw gb018	22,00	Absoluut	15,00	0 dB	0,80
gb019	gebouw gb019	22,00	Absoluut	15,00	0 dB	0,80
gb020	gebouw gb020	22,00	Absoluut	15,00	0 dB	0,80
gb021	gebouw gb021	17,50	Absoluut	15,00	0 dB	0,80
gb022	gebouw gb022	22,00	Absoluut	15,00	0 dB	0,80
gb023	gebouw gb023	22,00	Absoluut	15,00	0 dB	0,80
gb024	gebouw gb024	22,00	Absoluut	15,00	0 dB	0,80
gb025	gebouw gb025	17,50	Absoluut	15,00	0 dB	0,80
gb026	gebouw gb026	18,12	Absoluut	15,00	0 dB	0,80
gb027	gebouw gb027	22,37	Absoluut	15,00	0 dB	0,80
gb028	gebouw gb028	18,79	Absoluut	15,00	0 dB	0,80
gb029	gebouw gb029	18,53	Absoluut	15,00	0 dB	0,80
gb030	gebouw gb030	22,62	Absoluut	15,00	0 dB	0,80
gb031	gebouw gb031	18,25	Absoluut	15,00	0 dB	0,80
gb032	gebouw gb032	22,41	Absoluut	15,00	0 dB	0,80
gb033	gebouw gb033	20,57	Absoluut	15,00	0 dB	0,80
gb034	gebouw gb034	21,58	Absoluut	15,00	0 dB	0,80
gb035	gebouw gb035	21,57	Absoluut	15,00	0 dB	0,80
gb036	gebouw gb036	17,87	Absoluut	15,00	0 dB	0,80
gb037	gebouw gb037	19,35	Absoluut	15,00	0 dB	0,80
gb038	gebouw gb038	17,74	Absoluut	15,00	0 dB	0,80
gb039	gebouw gb039	18,35	Absoluut	15,00	0 dB	0,80
gb040	gebouw gb040	22,42	Absoluut	15,00	0 dB	0,80
gb041	gebouw gb041	21,20	Absoluut	15,00	0 dB	0,80
gb042	gebouw gb042	19,20	Absoluut	15,00	0 dB	0,80
gb043	gebouw gb043	20,50	Absoluut	15,00	0 dB	0,80
gb044	gebouw gb044	24,87	Absoluut	15,00	0 dB	0,80
gb045	gebouw gb045	21,21	Absoluut	15,00	0 dB	0,80
gb046	gebouw gb046	17,74	Absoluut	15,00	0 dB	0,80
gb047	gebouw gb047	19,74	Absoluut	15,00	0 dB	0,80
gb048	gebouw gb048	18,03	Absoluut	15,00	0 dB	0,80
gb049	gebouw gb049	17,59	Absoluut	15,00	0 dB	0,80
gb050	gebouw gb050	22,07	Absoluut	15,00	0 dB	0,80
gb051	gebouw gb051	21,08	Absoluut	15,00	0 dB	0,80
gb052	gebouw gb052	20,74	Absoluut	15,00	0 dB	0,80
gb053	gebouw gb053	17,62	Absoluut	15,00	0 dB	0,80
gb054	gebouw gb054	18,14	Absoluut	15,00	0 dB	0,80
gb055	gebouw gb055	19,42	Absoluut	15,00	0 dB	0,80
gb056	gebouw gb056	17,97	Absoluut	15,00	0 dB	0,80
gb057	gebouw gb057	22,15	Absoluut	15,00	0 dB	0,80
gb058	gebouw gb058	21,85	Absoluut	15,00	0 dB	0,80
gb059	gebouw gb059	18,11	Absoluut	15,00	0 dB	0,80
gb060	gebouw gb060	22,70	Absoluut	15,00	0 dB	0,80
gb061	gebouw gb061	17,67	Absoluut	15,00	0 dB	0,80
gb062	gebouw gb062	17,93	Absoluut	15,00	0 dB	0,80
gb063	gebouw gb063	21,95	Absoluut	15,00	0 dB	0,80
gb064	gebouw gb064	18,52	Absoluut	15,00	0 dB	0,80
gb065	gebouw gb065	21,51	Absoluut	15,00	0 dB	0,80
gb066	gebouw gb066	20,50	Absoluut	15,00	0 dB	0,80
gb067	gebouw gb067	22,00	Absoluut	15,00	0 dB	0,80
gb068	gebouw gb068	23,06	Absoluut	15,00	0 dB	0,80
gb069	gebouw gb069	18,62	Absoluut	15,00	0 dB	0,80
gb070	gebouw gb070	19,50	Absoluut	15,00	0 dB	0,80
gb071	gebouw gb071	22,53	Absoluut	15,00	0 dB	0,80
gb072	gebouw gb072	18,17	Absoluut	15,00	0 dB	0,80

Model: wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Hdef.	Maaiveld	Cp	Refl. 500
gb073	gebouw gb073	20,00	Absoluut	15,00	0 dB	0,80
gb074	gebouw gb074	21,80	Absoluut	15,00	0 dB	0,80
gb075	gebouw gb075	21,22	Absoluut	15,00	0 dB	0,80
gb076	gebouw gb076	20,97	Absoluut	16,00	0 dB	0,80
gb077	gebouw gb077	21,71	Absoluut	15,00	0 dB	0,80
gb078	gebouw gb078	22,30	Absoluut	15,00	0 dB	0,80
gb079	gebouw gb079	19,00	Absoluut	15,00	0 dB	0,80
gb080	gebouw gb080	19,27	Absoluut	15,00	0 dB	0,80
gb081	gebouw gb081	17,66	Absoluut	15,00	0 dB	0,80
gb082	gebouw gb082	22,05	Absoluut	15,00	0 dB	0,80
gb083	gebouw gb083	17,69	Absoluut	15,00	0 dB	0,80
gb084	gebouw gb084	22,78	Absoluut	15,00	0 dB	0,80
gb085	gebouw gb085	19,10	Absoluut	15,00	0 dB	0,80
gb086	gebouw gb086	22,77	Absoluut	15,00	0 dB	0,80
gb087	gebouw gb087	20,87	Absoluut	15,00	0 dB	0,80
gb088	gebouw gb088	18,94	Absoluut	15,00	0 dB	0,80
gb089	gebouw gb089	20,44	Absoluut	15,00	0 dB	0,80
gb090	gebouw gb090	21,55	Absoluut	15,00	0 dB	0,80
gb091	gebouw gb091	21,98	Absoluut	15,00	0 dB	0,80
gb092	gebouw gb092	22,00	Absoluut	15,00	0 dB	0,80
gb093	gebouw gb093	21,67	Absoluut	15,00	0 dB	0,80
gb094	gebouw gb094	20,46	Absoluut	15,00	0 dB	0,80
gb095	gebouw gb095	17,71	Absoluut	15,00	0 dB	0,80
gb096	gebouw gb096	22,80	Absoluut	15,00	0 dB	0,80
gb097	gebouw gb097	17,98	Absoluut	15,00	0 dB	0,80
gb098	gebouw gb098	22,55	Absoluut	15,00	0 dB	0,80
gb099	gebouw gb099	20,48	Absoluut	15,00	0 dB	0,80
gb100	gebouw gb100	21,24	Absoluut	15,00	0 dB	0,80
gb101	gebouw gb101	20,00	Absoluut	15,00	0 dB	0,80
gb102	gebouw gb102	17,87	Absoluut	15,00	0 dB	0,80
gb103	gebouw gb103	22,25	Absoluut	15,00	0 dB	0,80
gb104	gebouw gb104	20,60	Absoluut	15,00	0 dB	0,80
gb105	gebouw gb105	21,12	Absoluut	15,00	0 dB	0,80
gb106	gebouw gb106	18,96	Absoluut	15,00	0 dB	0,80
gb107	gebouw gb107	17,50	Absoluut	15,00	0 dB	0,80
gb108	gebouw gb108	17,50	Absoluut	15,00	0 dB	0,80
gb109	gebouw gb109	18,20	Absoluut	15,00	0 dB	0,80
gb110	gebouw gb110	17,53	Absoluut	15,00	0 dB	0,80
gb111	gebouw gb111	17,74	Absoluut	15,00	0 dB	0,80
gb112	gebouw gb112	17,50	Absoluut	15,00	0 dB	0,80
gb113	gebouw gb113	18,15	Absoluut	15,00	0 dB	0,80
gb114	gebouw gb114	18,50	Absoluut	15,00	0 dB	0,80
gb115	gebouw gb115	19,04	Absoluut	15,00	0 dB	0,80
gb116	gebouw gb116	18,60	Absoluut	15,00	0 dB	0,80
gb117	gebouw gb117	18,92	Absoluut	15,00	0 dB	0,80
gb118	gebouw gb118	19,35	Absoluut	15,00	0 dB	0,80
gb119	gebouw gb119	21,28	Absoluut	15,00	0 dB	0,80
gb120	gebouw gb120	18,60	Absoluut	15,00	0 dB	0,80
gb121	gebouw gb121	19,97	Absoluut	15,00	0 dB	0,80
gb122	gebouw gb122	22,08	Absoluut	15,00	0 dB	0,80
gb123	gebouw gb123	23,22	Absoluut	15,00	0 dB	0,80
gb124	gebouw gb124	22,77	Absoluut	15,00	0 dB	0,80
gb125	gebouw gb125	19,89	Absoluut	15,00	0 dB	0,80
gb126	gebouw gb126	19,33	Absoluut	15,00	0 dB	0,80
gb127	gebouw gb127	17,50	Absoluut	15,00	0 dB	0,80
gb128	gebouw gb128	19,15	Absoluut	15,00	0 dB	0,80
gb129	gebouw gb129	17,54	Absoluut	15,00	0 dB	0,80
gb130	gebouw gb130	18,34	Absoluut	15,00	0 dB	0,80
gb131	gebouw gb131	18,67	Absoluut	15,00	0 dB	0,80
gb132	gebouw gb132	21,86	Absoluut	15,00	0 dB	0,80
gb133	gebouw gb133	17,65	Absoluut	15,00	0 dB	0,80
gb134	gebouw gb134	20,40	Absoluut	15,00	0 dB	0,80
gb135	gebouw gb135	18,42	Absoluut	15,00	0 dB	0,80
gb136	gebouw gb136	17,55	Absoluut	15,00	0 dB	0,80
gb137	gebouw gb137	18,62	Absoluut	15,00	0 dB	0,80
gb138	gebouw gb138	19,00	Absoluut	15,00	0 dB	0,80
gb139	gebouw gb139	21,38	Absoluut	15,00	0 dB	0,80
gb140	gebouw gb140	20,57	Absoluut	15,00	0 dB	0,80
gb141	gebouw gb141	19,57	Absoluut	15,00	0 dB	0,80
gb142	gebouw gb142	21,66	Absoluut	15,00	0 dB	0,80
gb143	gebouw gb143	20,03	Absoluut	15,00	0 dB	0,80
gb144	gebouw gb144	21,19	Absoluut	15,00	0 dB	0,80

Model: wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Hdef.	Maaiveld	Cp	Refl. 500
gb145	gebouw gb145	20,01	Absoluut	15,00	0 dB	0,80
gb146	gebouw gb146	20,00	Absoluut	15,00	0 dB	0,80
gb147	gebouw gb147	21,28	Absoluut	15,00	0 dB	0,80
gb148	gebouw gb148	18,93	Absoluut	15,00	0 dB	0,80
gb149	gebouw gb149	21,07	Absoluut	15,00	0 dB	0,80
gb150	gebouw gb150	20,30	Absoluut	15,00	0 dB	0,80
gb151	gebouw gb151	19,66	Absoluut	15,00	0 dB	0,80
gb152	gebouw gb152	18,05	Absoluut	15,00	0 dB	0,80
gb153	gebouw gb153	21,00	Absoluut	15,00	0 dB	0,80
gb154	gebouw gb154	19,27	Absoluut	15,00	0 dB	0,80
gb155	gebouw gb155	23,52	Absoluut	16,00	0 dB	0,80
gb156	gebouw gb156	19,55	Absoluut	15,00	0 dB	0,80
gb157	gebouw gb157	19,71	Absoluut	15,00	0 dB	0,80
gb158	gebouw gb158	18,75	Absoluut	15,00	0 dB	0,80
gb159	gebouw gb159	18,65	Absoluut	15,00	0 dB	0,80
gb160	gebouw gb160	19,19	Absoluut	15,00	0 dB	0,80
gb161	gebouw gb161	19,30	Absoluut	15,00	0 dB	0,80
gb162	gebouw gb162	17,79	Absoluut	15,00	0 dB	0,80
gb163	gebouw gb163	21,17	Absoluut	15,00	0 dB	0,80
gb164	gebouw gb164	19,77	Absoluut	15,00	0 dB	0,80
gb165	gebouw gb165	18,50	Absoluut	15,00	0 dB	0,80
gb166	gebouw gb166	18,10	Absoluut	15,00	0 dB	0,80
gb167	gebouw gb167	19,78	Absoluut	15,00	0 dB	0,80
gb168	gebouw gb168	18,32	Absoluut	15,00	0 dB	0,80
gb169	gebouw gb169	18,27	Absoluut	15,00	0 dB	0,80
gb170	gebouw gb170	20,05	Absoluut	15,00	0 dB	0,80
gb171	gebouw gb171	18,04	Absoluut	15,00	0 dB	0,80
gb172	gebouw gb172	20,09	Absoluut	15,00	0 dB	0,80
gb173	gebouw gb173	20,45	Absoluut	15,00	0 dB	0,80
gb174	gebouw gb174	18,78	Absoluut	15,00	0 dB	0,80
gb175	gebouw gb175	17,87	Absoluut	15,00	0 dB	0,80
gb176	gebouw gb176	18,82	Absoluut	15,00	0 dB	0,80
gb177	gebouw gb177	22,00	Absoluut	15,00	0 dB	0,80
gb178	gebouw gb178	20,51	Absoluut	15,00	0 dB	0,80
gb179	gebouw gb179	20,61	Absoluut	15,00	0 dB	0,80
gb180	gebouw gb180	20,50	Absoluut	15,00	0 dB	0,80
gb181	gebouw gb181	23,00	Absoluut	15,00	0 dB	0,80
gb182	gebouw gb182	20,05	Absoluut	15,00	0 dB	0,80
gb183	gebouw gb183	20,35	Absoluut	15,00	0 dB	0,80
gb184	gebouw gb184	23,08	Absoluut	15,00	0 dB	0,80
gb185	gebouw gb185	17,90	Absoluut	15,00	0 dB	0,80
gb186	gebouw gb186	19,20	Absoluut	15,00	0 dB	0,80
gb187	gebouw gb187	18,36	Absoluut	15,00	0 dB	0,80
gb188	gebouw gb188	22,18	Absoluut	15,00	0 dB	0,80
gb189	gebouw gb189	18,56	Absoluut	15,00	0 dB	0,80
gb190	gebouw gb190	22,27	Absoluut	15,00	0 dB	0,80
gb191	gebouw gb191	23,01	Absoluut	15,00	0 dB	0,80
gb192	gebouw gb192	21,20	Absoluut	15,00	0 dB	0,80
gb193	gebouw gb193	18,89	Absoluut	15,00	0 dB	0,80
gb194	gebouw gb194	23,24	Absoluut	15,00	0 dB	0,80
gb195	gebouw gb195	18,68	Absoluut	15,00	0 dB	0,80
gb196	gebouw gb196	21,00	Absoluut	15,00	0 dB	0,80
gb197	gebouw gb197	18,00	Absoluut	15,00	0 dB	0,80
gb198	gebouw gb198	23,00	Absoluut	15,00	0 dB	0,80
gb199	gebouw gb199	22,50	Absoluut	15,00	0 dB	0,80
gb200	gebouw gb200	21,00	Absoluut	15,00	0 dB	0,80
gb201	gebouw gb201	22,50	Absoluut	15,00	0 dB	0,80
gb202	gebouw gb202	20,00	Absoluut	15,00	0 dB	0,80
gb203	gebouw gb203	18,00	Absoluut	15,00	0 dB	0,80
gb204	gebouw gb204	24,00	Absoluut	15,00	0 dB	0,80
gb205	gebouw gb205	20,00	Absoluut	15,00	0 dB	0,80
gb206	gebouw gb206	22,00	Absoluut	15,00	0 dB	0,80
gb207	gebouw gb207	22,00	Absoluut	15,00	0 dB	0,80
gb208	gebouw gb208	20,00	Absoluut	15,00	0 dB	0,80
gb209	gebouw gb209	23,00	Absoluut	15,00	0 dB	0,80
gb210	gebouw gb210	19,50	Absoluut	15,00	0 dB	0,80
gb211	gebouw gb211	22,00	Absoluut	15,00	0 dB	0,80
gb212	gebouw gb212	18,00	Absoluut	15,00	0 dB	0,80
gb213	gebouw gb213	21,00	Absoluut	15,00	0 dB	0,80
gb214	gebouw gb214	22,00	Absoluut	15,00	0 dB	0,80
gb215	gebouw gb215	18,00	Absoluut	15,00	0 dB	0,80
gb216	gebouw gb216	20,50	Absoluut	15,00	0 dB	0,80

Model: wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Hdef.	Maaiveld	Cp	Refl. 500
gb217	gebouw gb217	19,96	Absoluut	15,00	0 dB	0,80
gb218	gebouw gb218	21,57	Absoluut	15,00	0 dB	0,80

Model: wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Minirotondes, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.
obstakel	rotonde

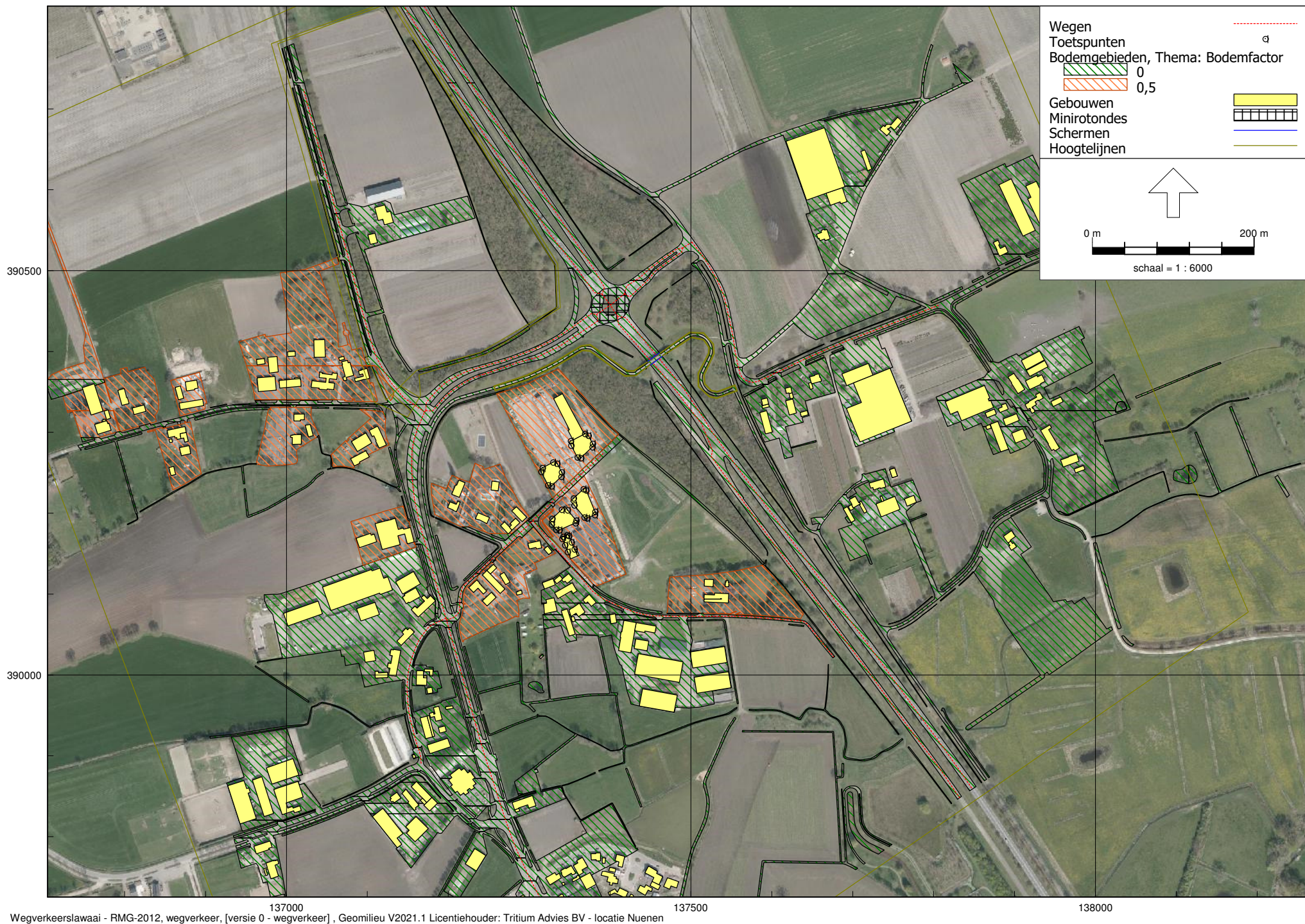
Model: wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

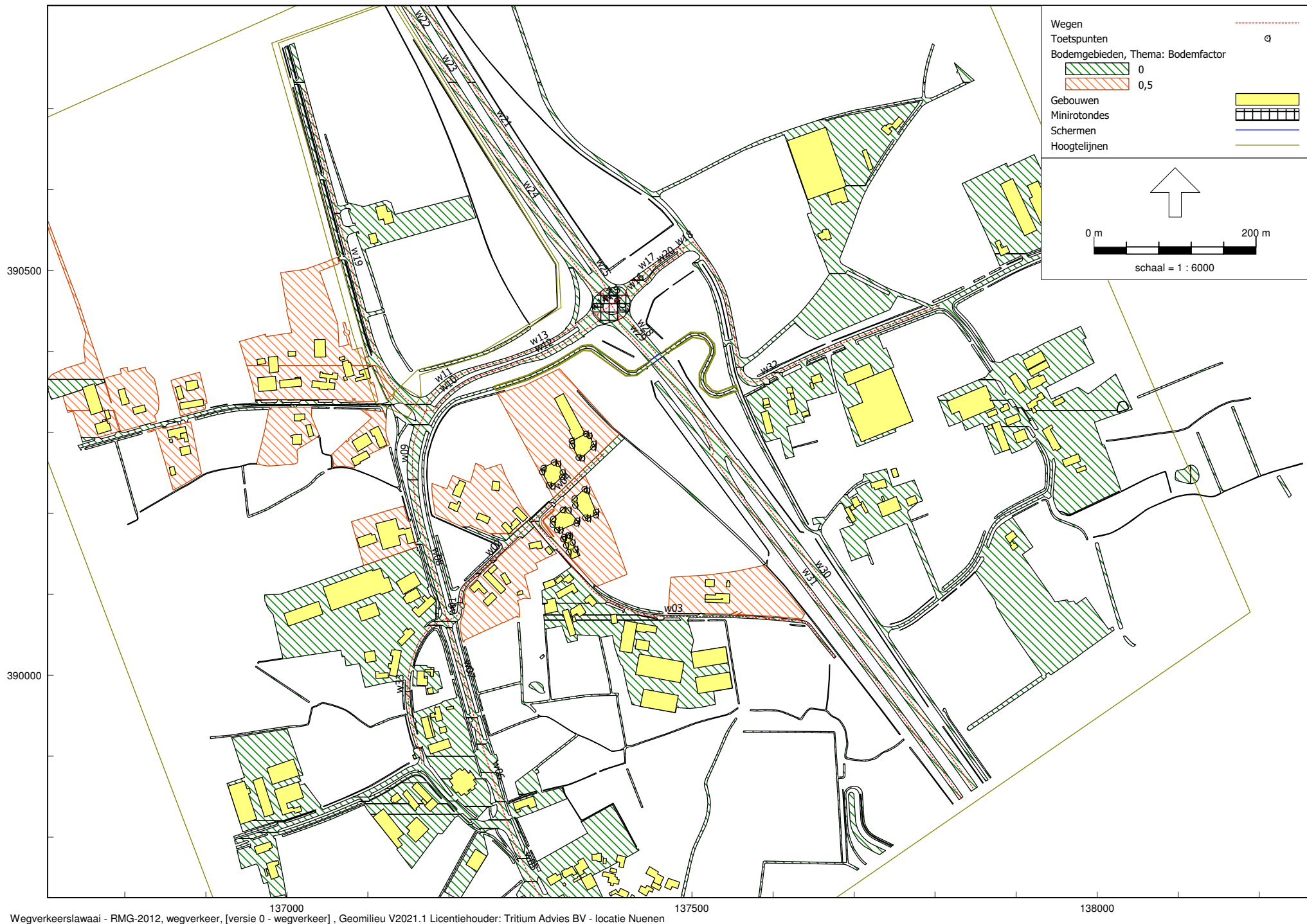
Naam	Omschr.	H-1	H-n	Lengte	Cp	Refl.L 63	Refl.R 63
s1	onderdoorgang	5,00	5,00	17,98	0 dB	0,80	0,80
s2	onderdoorgang	5,00	5,00	18,11	0 dB	0,80	0,80

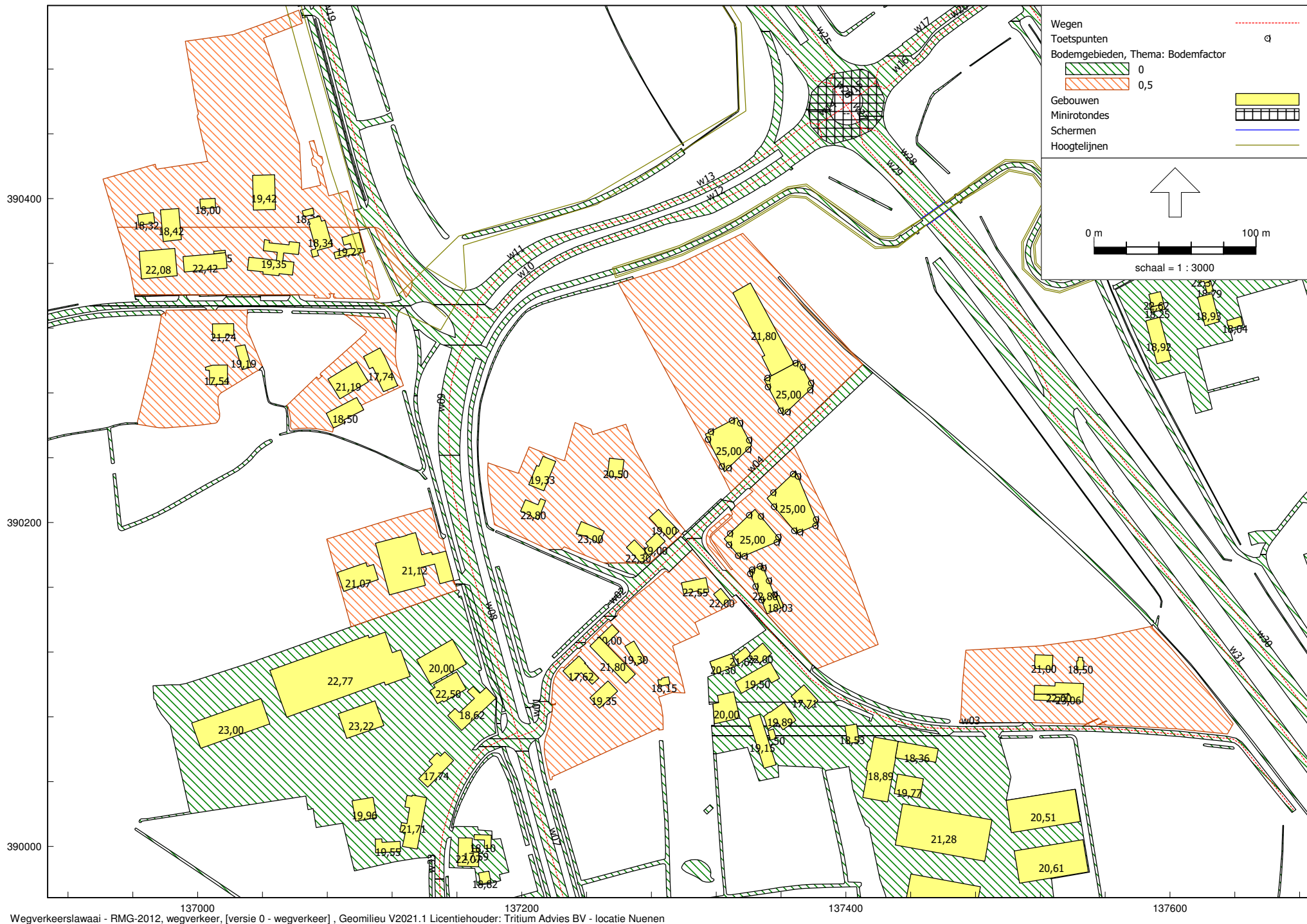
Rapport: Groepsreducties
Model: wegverkeer

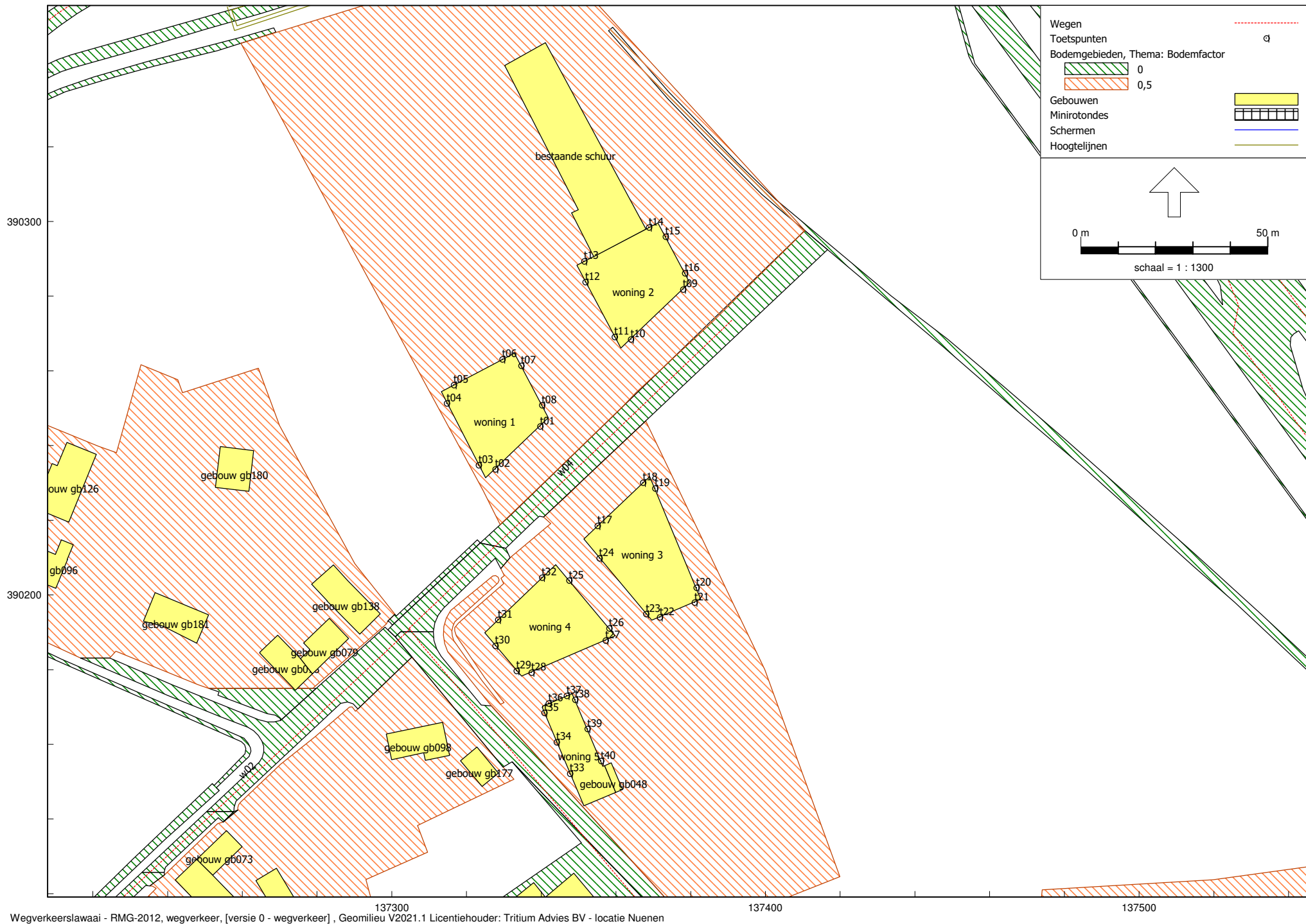
Groep	Reductie			Sommatie		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
Akkerstraat	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Kleine Voort	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Oude Tilburgseweg	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Provincialeweg N269	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
Tilburgseweg	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00

Bijlage 4: Grafische weergave akoestisch model wegverkeerslawaaï











Bijlage 5: Rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer

Tritium Advies
Rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer

2109/048/SH-01
bijlage 5

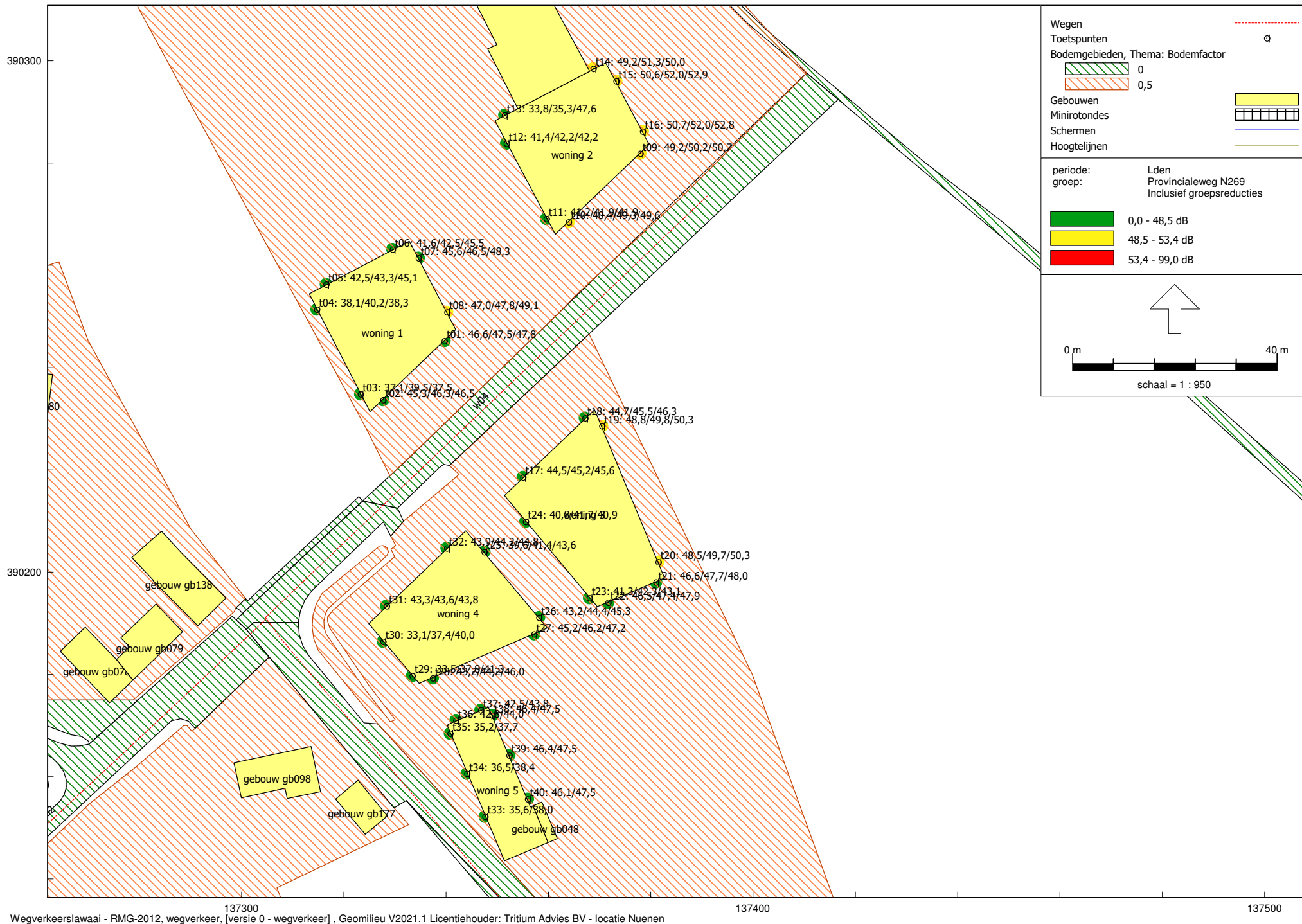
Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Provincialeweg N269
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t01_A	toetspunt t01	137339,68	390245,19	1,50	45,6	42,0	37,7	46,6
t01_B	toetspunt t01	137339,68	390245,19	4,50	46,4	42,8	38,5	47,5
t01_C	toetspunt t01	137339,68	390245,19	7,50	46,8	43,2	38,9	47,8
t02_A	toetspunt t02	137327,67	390233,68	1,50	44,3	40,7	36,4	45,3
t02_B	toetspunt t02	137327,67	390233,68	4,50	45,2	41,6	37,3	46,3
t02_C	toetspunt t02	137327,67	390233,68	7,50	45,5	41,8	37,6	46,5
t03_A	toetspunt t03	137323,24	390234,80	1,50	36,1	32,5	28,2	37,1
t03_B	toetspunt t03	137323,24	390234,80	4,50	38,4	34,8	30,5	39,5
t03_C	toetspunt t03	137323,24	390234,80	7,50	36,5	32,9	28,6	37,5
t04_A	toetspunt t04	137314,72	390251,35	1,50	37,1	33,4	29,2	38,1
t04_B	toetspunt t04	137314,72	390251,35	4,50	39,2	35,5	31,2	40,2
t04_C	toetspunt t04	137314,72	390251,35	7,50	37,3	33,6	29,4	38,3
t05_A	toetspunt t05	137316,56	390256,27	1,50	41,5	37,9	33,5	42,5
t05_B	toetspunt t05	137316,56	390256,27	4,50	42,2	38,6	34,3	43,3
t05_C	toetspunt t05	137316,56	390256,27	7,50	44,1	40,5	36,1	45,1
t06_A	toetspunt t06	137329,53	390263,10	1,50	40,6	37,0	32,6	41,6
t06_B	toetspunt t06	137329,53	390263,10	4,50	41,5	37,9	33,5	42,5
t06_C	toetspunt t06	137329,53	390263,10	7,50	44,5	40,9	36,6	45,5
t07_A	toetspunt t07	137334,62	390261,43	1,50	44,6	41,0	36,7	45,6
t07_B	toetspunt t07	137334,62	390261,43	4,50	45,5	41,8	37,5	46,5
t07_C	toetspunt t07	137334,62	390261,43	7,50	47,3	43,7	39,4	48,3
t08_A	toetspunt t08	137340,20	390250,85	1,50	46,0	42,4	38,1	47,0
t08_B	toetspunt t08	137340,20	390250,85	4,50	46,8	43,1	38,8	47,8
t08_C	toetspunt t08	137340,20	390250,85	7,50	48,1	44,5	40,2	49,1
t09_A	toetspunt t09	137377,96	390281,84	1,50	48,2	44,5	40,3	49,2
t09_B	toetspunt t09	137377,96	390281,84	4,50	49,2	45,5	41,3	50,2
t09_C	toetspunt t09	137377,96	390281,84	7,50	49,7	46,0	41,8	50,7
t10_A	toetspunt t10	137363,95	390268,45	1,50	47,3	43,7	39,4	48,4
t10_B	toetspunt t10	137363,95	390268,45	4,50	48,2	44,6	40,3	49,3
t10_C	toetspunt t10	137363,95	390268,45	7,50	48,6	45,0	40,7	49,6
t11_A	toetspunt t11	137359,61	390269,11	1,50	40,1	36,5	32,2	41,2
t11_B	toetspunt t11	137359,61	390269,11	4,50	40,9	37,2	33,0	41,9
t11_C	toetspunt t11	137359,61	390269,11	7,50	40,9	37,2	33,0	41,9
t12_A	toetspunt t12	137351,79	390283,82	1,50	40,4	36,8	32,5	41,4
t12_B	toetspunt t12	137351,79	390283,82	4,50	41,1	37,5	33,2	42,2
t12_C	toetspunt t12	137351,79	390283,82	7,50	41,2	37,5	33,3	42,2
t13_A	toetspunt t13	137351,45	390289,37	1,50	32,7	29,1	24,8	33,8
t13_B	toetspunt t13	137351,45	390289,37	4,50	34,3	30,6	26,4	35,3
t13_C	toetspunt t13	137351,45	390289,37	7,50	46,6	42,9	38,6	47,6
t14_A	toetspunt t14	137368,79	390298,44	1,50	48,2	44,6	40,3	49,2
t14_B	toetspunt t14	137368,79	390298,44	4,50	50,3	46,7	42,4	51,3
t14_C	toetspunt t14	137368,79	390298,44	7,50	49,0	45,4	41,1	50,0
t15_A	toetspunt t15	137373,24	390295,99	1,50	49,5	45,9	41,6	50,6
t15_B	toetspunt t15	137373,24	390295,99	4,50	51,0	47,4	43,1	52,0
t15_C	toetspunt t15	137373,24	390295,99	7,50	51,9	48,2	43,9	52,9
t16_A	toetspunt t16	137378,45	390286,18	1,50	49,7	46,0	41,7	50,7
t16_B	toetspunt t16	137378,45	390286,18	4,50	51,0	47,4	43,1	52,0
t16_C	toetspunt t16	137378,45	390286,18	7,50	51,8	48,2	43,9	52,8
t17_A	toetspunt t17	137355,01	390218,56	1,50	43,4	39,8	35,5	44,5
t17_B	toetspunt t17	137355,01	390218,56	4,50	44,2	40,5	36,2	45,2
t17_C	toetspunt t17	137355,01	390218,56	7,50	44,6	40,9	36,7	45,6
t18_A	toetspunt t18	137367,18	390230,11	1,50	43,6	40,0	35,7	44,7
t18_B	toetspunt t18	137367,18	390230,11	4,50	44,5	40,8	36,6	45,5
t18_C	toetspunt t18	137367,18	390230,11	7,50	45,2	41,6	37,3	46,3
t19_A	toetspunt t19	137370,45	390228,54	1,50	47,8	44,1	39,9	48,8
t19_B	toetspunt t19	137370,45	390228,54	4,50	48,8	45,1	40,8	49,8
t19_C	toetspunt t19	137370,45	390228,54	7,50	49,3	45,7	41,4	50,3
t20_A	toetspunt t20	137381,49	390201,97	1,50	47,5	43,8	39,5	48,5
t20_B	toetspunt t20	137381,49	390201,97	4,50	48,6	45,0	40,7	49,7
t20_C	toetspunt t20	137381,49	390201,97	7,50	49,2	45,6	41,3	50,3
t21_A	toetspunt t21	137381,03	390198,03	1,50	45,6	42,0	37,7	46,6
t21_B	toetspunt t21	137381,03	390198,03	4,50	46,7	43,0	38,7	47,7
t21_C	toetspunt t21	137381,03	390198,03	7,50	47,0	43,3	39,1	48,0
t22_A	toetspunt t22	137371,70	390194,05	1,50	45,5	41,8	37,6	46,5
t22_B	toetspunt t22	137371,70	390194,05	4,50	46,4	42,7	38,5	47,4
t22_C	toetspunt t22	137371,70	390194,05	7,50	46,9	43,2	39,0	47,9
t23_A	toetspunt t23	137368,01	390194,95	1,50	40,3	36,6	32,4	41,3
t23_B	toetspunt t23	137368,01	390194,95	4,50	41,3	37,6	33,3	42,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Provincialeweg N269
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t23_C	toetspunt t23	137368,01	390194,95	7,50	42,0	38,4	34,1	43,1
t24_A	toetspunt t24	137355,53	390209,88	1,50	39,8	36,1	31,9	40,8
t24_B	toetspunt t24	137355,53	390209,88	4,50	40,7	37,0	32,8	41,7
t24_C	toetspunt t24	137355,53	390209,88	7,50	39,9	36,2	32,0	40,9
t25_A	toetspunt t25	137347,45	390203,94	1,50	38,5	34,9	30,6	39,6
t25_B	toetspunt t25	137347,45	390203,94	4,50	40,3	36,6	32,4	41,4
t25_C	toetspunt t25	137347,45	390203,94	7,50	42,6	38,9	34,7	43,6
t26_A	toetspunt t26	137358,18	390191,12	1,50	42,1	38,5	34,2	43,2
t26_B	toetspunt t26	137358,18	390191,12	4,50	43,3	39,7	35,4	44,4
t26_C	toetspunt t26	137358,18	390191,12	7,50	44,3	40,6	36,4	45,3
t27_A	toetspunt t27	137357,20	390187,87	1,50	44,2	40,5	36,3	45,2
t27_B	toetspunt t27	137357,20	390187,87	4,50	45,2	41,5	37,3	46,2
t27_C	toetspunt t27	137357,20	390187,87	7,50	46,1	42,5	38,2	47,2
t28_A	toetspunt t28	137337,36	390179,27	1,50	42,2	38,5	34,3	43,2
t28_B	toetspunt t28	137337,36	390179,27	4,50	43,2	39,5	35,3	44,2
t28_C	toetspunt t28	137337,36	390179,27	7,50	45,0	41,3	37,1	46,0
t29_A	toetspunt t29	137333,38	390179,69	1,50	32,5	28,8	24,6	33,5
t29_B	toetspunt t29	137333,38	390179,69	4,50	36,8	33,2	28,9	37,8
t29_C	toetspunt t29	137333,38	390179,69	7,50	40,3	36,6	32,3	41,3
t30_A	toetspunt t30	137327,69	390186,42	1,50	32,1	28,3	24,2	33,1
t30_B	toetspunt t30	137327,69	390186,42	4,50	36,3	32,7	28,4	37,4
t30_C	toetspunt t30	137327,69	390186,42	7,50	39,0	35,3	31,0	40,0
t31_A	toetspunt t31	137328,38	390193,38	1,50	42,3	38,6	34,3	43,3
t31_B	toetspunt t31	137328,38	390193,38	4,50	42,6	38,9	34,7	43,6
t31_C	toetspunt t31	137328,38	390193,38	7,50	42,8	39,1	34,8	43,8
t32_A	toetspunt t32	137340,16	390204,69	1,50	42,9	39,3	35,0	43,9
t32_B	toetspunt t32	137340,16	390204,69	4,50	43,1	39,5	35,2	44,2
t32_C	toetspunt t32	137340,16	390204,69	7,50	43,8	40,1	35,8	44,8
t33_A	toetspunt t33	137347,64	390152,20	1,50	34,5	30,8	26,7	35,6
t33_B	toetspunt t33	137347,64	390152,20	4,50	37,0	33,3	29,1	38,0
t34_A	toetspunt t34	137344,10	390160,60	1,50	35,4	31,7	27,5	36,5
t34_B	toetspunt t34	137344,10	390160,60	4,50	37,4	33,7	29,5	38,4
t35_A	toetspunt t35	137340,79	390168,46	1,50	34,2	30,5	26,3	35,2
t35_B	toetspunt t35	137340,79	390168,46	4,50	36,7	33,0	28,8	37,7
t36_A	toetspunt t36	137341,93	390171,00	1,50	41,8	38,1	33,8	42,8
t36_B	toetspunt t36	137341,93	390171,00	4,50	42,9	39,3	35,0	44,0
t37_A	toetspunt t37	137346,77	390173,03	1,50	41,4	37,8	33,5	42,5
t37_B	toetspunt t37	137346,77	390173,03	4,50	42,8	39,1	34,9	43,8
t38_A	toetspunt t38	137349,05	390172,00	1,50	45,4	41,8	37,5	46,4
t38_B	toetspunt t38	137349,05	390172,00	4,50	46,4	42,8	38,5	47,5
t39_A	toetspunt t39	137352,35	390164,16	1,50	45,4	41,7	37,4	46,4
t39_B	toetspunt t39	137352,35	390164,16	4,50	46,5	42,8	38,6	47,5
t40_A	toetspunt t40	137355,95	390155,62	1,50	45,1	41,4	37,1	46,1
t40_B	toetspunt t40	137355,95	390155,62	4,50	46,5	42,8	38,6	47,5



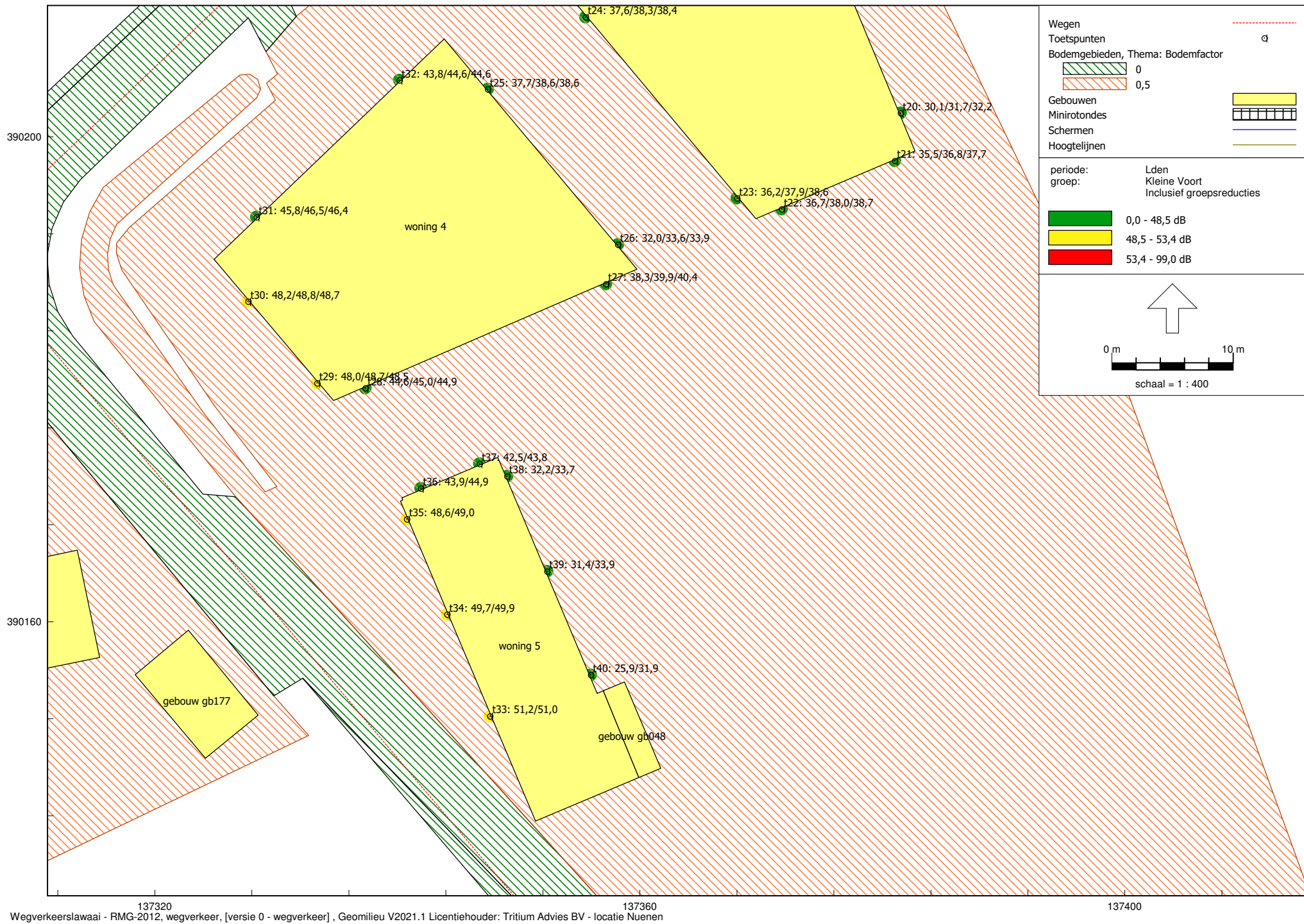
Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Kleine Voort
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t01_A	toetspunt t01	137339,68	390245,19	1,50	41,8	38,6	34,4	43,2
t01_B	toetspunt t01	137339,68	390245,19	4,50	42,4	39,2	35,1	43,8
t01_C	toetspunt t01	137339,68	390245,19	7,50	42,4	39,2	35,1	43,8
t02_A	toetspunt t02	137327,67	390233,68	1,50	42,0	38,8	34,6	43,3
t02_B	toetspunt t02	137327,67	390233,68	4,50	42,8	39,6	35,4	44,1
t02_C	toetspunt t02	137327,67	390233,68	7,50	42,8	39,6	35,4	44,1
t03_A	toetspunt t03	137323,24	390234,80	1,50	37,4	34,3	30,0	38,7
t03_B	toetspunt t03	137323,24	390234,80	4,50	38,9	35,7	31,5	40,3
t03_C	toetspunt t03	137323,24	390234,80	7,50	39,4	36,2	32,0	40,8
t04_A	toetspunt t04	137314,72	390251,35	1,50	33,4	30,3	26,0	34,7
t04_B	toetspunt t04	137314,72	390251,35	4,50	35,2	32,1	27,9	36,6
t04_C	toetspunt t04	137314,72	390251,35	7,50	35,9	32,7	28,5	37,2
t05_A	toetspunt t05	137316,56	390256,27	1,50	13,7	10,6	6,3	15,1
t05_B	toetspunt t05	137316,56	390256,27	4,50	15,4	12,2	8,1	16,8
t05_C	toetspunt t05	137316,56	390256,27	7,50	17,8	14,7	10,4	19,2
t06_A	toetspunt t06	137329,53	390263,10	1,50	12,2	9,0	4,8	13,5
t06_B	toetspunt t06	137329,53	390263,10	4,50	13,9	10,7	6,6	15,3
t06_C	toetspunt t06	137329,53	390263,10	7,50	16,6	13,5	9,2	18,0
t07_A	toetspunt t07	137334,62	390261,43	1,50	33,6	30,5	26,3	35,0
t07_B	toetspunt t07	137334,62	390261,43	4,50	35,0	31,8	27,7	36,4
t07_C	toetspunt t07	137334,62	390261,43	7,50	35,0	31,8	27,7	36,4
t08_A	toetspunt t08	137340,20	390250,85	1,50	37,6	34,5	30,3	39,0
t08_B	toetspunt t08	137340,20	390250,85	4,50	38,2	35,0	30,8	39,5
t08_C	toetspunt t08	137340,20	390250,85	7,50	37,9	34,7	30,6	39,3
t09_A	toetspunt t09	137377,96	390281,84	1,50	39,5	36,4	32,2	40,9
t09_B	toetspunt t09	137377,96	390281,84	4,50	39,9	36,7	32,6	41,3
t09_C	toetspunt t09	137377,96	390281,84	7,50	39,8	36,6	32,5	41,2
t10_A	toetspunt t10	137363,95	390268,45	1,50	41,2	38,0	33,8	42,5
t10_B	toetspunt t10	137363,95	390268,45	4,50	41,5	38,3	34,2	42,9
t10_C	toetspunt t10	137363,95	390268,45	7,50	41,4	38,2	34,1	42,8
t11_A	toetspunt t11	137359,61	390269,11	1,50	36,9	33,8	29,6	38,3
t11_B	toetspunt t11	137359,61	390269,11	4,50	37,9	34,7	30,6	39,3
t11_C	toetspunt t11	137359,61	390269,11	7,50	38,2	35,0	30,8	39,5
t12_A	toetspunt t12	137351,79	390283,82	1,50	31,9	28,7	24,5	33,2
t12_B	toetspunt t12	137351,79	390283,82	4,50	33,6	30,4	26,3	35,0
t12_C	toetspunt t12	137351,79	390283,82	7,50	34,0	30,8	26,7	35,4
t13_A	toetspunt t13	137351,45	390289,37	1,50	13,4	10,3	6,0	14,8
t13_B	toetspunt t13	137351,45	390289,37	4,50	13,9	10,8	6,5	15,3
t13_C	toetspunt t13	137351,45	390289,37	7,50	14,0	10,8	6,6	15,3
t14_A	toetspunt t14	137368,79	390298,44	1,50	-10,4	-13,8	-17,7	-9,0
t14_B	toetspunt t14	137368,79	390298,44	4,50	-7,8	-11,3	-15,0	-6,4
t14_C	toetspunt t14	137368,79	390298,44	7,50	8,3	5,1	0,9	9,6
t15_A	toetspunt t15	137373,24	390295,99	1,50	27,1	24,0	19,8	28,5
t15_B	toetspunt t15	137373,24	390295,99	4,50	28,0	24,9	20,7	29,4
t15_C	toetspunt t15	137373,24	390295,99	7,50	27,9	24,7	20,6	29,3
t16_A	toetspunt t16	137378,45	390286,18	1,50	31,7	28,5	24,3	33,0
t16_B	toetspunt t16	137378,45	390286,18	4,50	31,7	28,5	24,4	33,1
t16_C	toetspunt t16	137378,45	390286,18	7,50	31,3	28,1	24,0	32,7
t17_A	toetspunt t17	137355,01	390218,56	1,50	41,8	38,7	34,5	43,2
t17_B	toetspunt t17	137355,01	390218,56	4,50	42,5	39,3	35,1	43,8
t17_C	toetspunt t17	137355,01	390218,56	7,50	42,4	39,2	35,1	43,8
t18_A	toetspunt t18	137367,18	390230,11	1,50	41,5	38,3	34,2	42,9
t18_B	toetspunt t18	137367,18	390230,11	4,50	42,0	38,8	34,6	43,3
t18_C	toetspunt t18	137367,18	390230,11	7,50	41,9	38,7	34,6	43,3
t19_A	toetspunt t19	137370,45	390228,54	1,50	34,7	31,5	27,3	36,0
t19_B	toetspunt t19	137370,45	390228,54	4,50	35,4	32,2	28,1	36,8
t19_C	toetspunt t19	137370,45	390228,54	7,50	35,3	32,1	28,0	36,7
t20_A	toetspunt t20	137381,49	390201,97	1,50	28,7	25,6	21,3	30,1
t20_B	toetspunt t20	137381,49	390201,97	4,50	30,4	27,2	23,0	31,7
t20_C	toetspunt t20	137381,49	390201,97	7,50	30,8	27,7	23,5	32,2
t21_A	toetspunt t21	137381,03	390198,03	1,50	34,2	31,0	26,8	35,5
t21_B	toetspunt t21	137381,03	390198,03	4,50	35,4	32,3	28,1	36,8
t21_C	toetspunt t21	137381,03	390198,03	7,50	36,3	33,1	29,0	37,7
t22_A	toetspunt t22	137371,70	390194,05	1,50	35,4	32,2	28,0	36,7
t22_B	toetspunt t22	137371,70	390194,05	4,50	36,7	33,5	29,3	38,0
t22_C	toetspunt t22	137371,70	390194,05	7,50	37,4	34,2	30,0	38,7
t23_A	toetspunt t23	137368,01	390194,95	1,50	34,9	31,7	27,5	36,2
t23_B	toetspunt t23	137368,01	390194,95	4,50	36,6	33,4	29,2	37,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Kleine Voort
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t23_C	toetspunt t23	137368,01	390194,95	7,50	37,3	34,1	29,9	38,6
t24_A	toetspunt t24	137355,53	390209,88	1,50	36,2	33,1	28,9	37,6
t24_B	toetspunt t24	137355,53	390209,88	4,50	37,0	33,8	29,6	38,3
t24_C	toetspunt t24	137355,53	390209,88	7,50	37,1	33,9	29,7	38,4
t25_A	toetspunt t25	137347,45	390203,94	1,50	36,3	33,1	28,9	37,7
t25_B	toetspunt t25	137347,45	390203,94	4,50	37,2	34,0	29,9	38,6
t25_C	toetspunt t25	137347,45	390203,94	7,50	37,3	34,1	29,9	38,6
t26_A	toetspunt t26	137358,18	390191,12	1,50	30,6	27,5	23,2	32,0
t26_B	toetspunt t26	137358,18	390191,12	4,50	32,2	29,0	24,9	33,6
t26_C	toetspunt t26	137358,18	390191,12	7,50	32,5	29,3	25,2	33,9
t27_A	toetspunt t27	137357,20	390187,87	1,50	36,9	33,8	29,6	38,3
t27_B	toetspunt t27	137357,20	390187,87	4,50	38,6	35,4	31,2	39,9
t27_C	toetspunt t27	137357,20	390187,87	7,50	39,0	35,8	31,6	40,4
t28_A	toetspunt t28	137337,36	390179,27	1,50	43,2	40,0	35,9	44,6
t28_B	toetspunt t28	137337,36	390179,27	4,50	43,7	40,5	36,4	45,0
t28_C	toetspunt t28	137337,36	390179,27	7,50	43,6	40,3	36,2	44,9
t29_A	toetspunt t29	137333,38	390179,69	1,50	46,7	43,5	39,3	48,0
t29_B	toetspunt t29	137333,38	390179,69	4,50	47,3	44,1	40,0	48,7
t29_C	toetspunt t29	137333,38	390179,69	7,50	47,2	44,0	39,8	48,5
t30_A	toetspunt t30	137327,69	390186,42	1,50	46,8	43,7	39,5	48,2
t30_B	toetspunt t30	137327,69	390186,42	4,50	47,5	44,3	40,1	48,8
t30_C	toetspunt t30	137327,69	390186,42	7,50	47,3	44,1	40,0	48,7
t31_A	toetspunt t31	137328,38	390193,38	1,50	44,4	41,3	37,1	45,8
t31_B	toetspunt t31	137328,38	390193,38	4,50	45,1	41,9	37,8	46,5
t31_C	toetspunt t31	137328,38	390193,38	7,50	45,0	41,8	37,7	46,4
t32_A	toetspunt t32	137340,16	390204,69	1,50	42,5	39,3	35,1	43,8
t32_B	toetspunt t32	137340,16	390204,69	4,50	43,3	40,1	35,9	44,6
t32_C	toetspunt t32	137340,16	390204,69	7,50	43,3	40,1	35,9	44,6
t33_A	toetspunt t33	137347,64	390152,20	1,50	49,9	46,7	42,6	51,2
t33_B	toetspunt t33	137347,64	390152,20	4,50	49,7	46,4	42,4	51,0
t34_A	toetspunt t34	137344,10	390160,60	1,50	48,4	45,2	41,1	49,7
t34_B	toetspunt t34	137344,10	390160,60	4,50	48,5	45,3	41,2	49,9
t35_A	toetspunt t35	137340,79	390168,46	1,50	47,3	44,1	39,9	48,6
t35_B	toetspunt t35	137340,79	390168,46	4,50	47,7	44,5	40,3	49,0
t36_A	toetspunt t36	137341,93	390171,00	1,50	42,5	39,4	35,2	43,9
t36_B	toetspunt t36	137341,93	390171,00	4,50	43,5	40,3	36,2	44,9
t37_A	toetspunt t37	137346,77	390173,03	1,50	41,1	38,0	33,8	42,5
t37_B	toetspunt t37	137346,77	390173,03	4,50	42,4	39,2	35,0	43,8
t38_A	toetspunt t38	137349,05	390172,00	1,50	30,8	27,7	23,4	32,2
t38_B	toetspunt t38	137349,05	390172,00	4,50	32,3	29,2	25,0	33,7
t39_A	toetspunt t39	137352,35	390164,16	1,50	30,0	26,9	22,7	31,4
t39_B	toetspunt t39	137352,35	390164,16	4,50	32,5	29,4	25,2	33,9
t40_A	toetspunt t40	137355,95	390155,62	1,50	24,5	21,4	17,2	25,9
t40_B	toetspunt t40	137355,95	390155,62	4,50	30,5	27,4	23,2	31,9



Tritium Advies
Rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer

2109/048/SH-01
bijlage 5

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Akkerstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t01_A	toetspunt t01	137339,68	390245,19	1,50	28,2	25,8	18,0	28,7
t01_B	toetspunt t01	137339,68	390245,19	4,50	29,4	27,0	19,2	29,9
t01_C	toetspunt t01	137339,68	390245,19	7,50	29,7	27,3	19,6	30,2
t02_A	toetspunt t02	137327,67	390233,68	1,50	27,9	25,5	17,7	28,4
t02_B	toetspunt t02	137327,67	390233,68	4,50	29,0	26,6	18,9	29,5
t02_C	toetspunt t02	137327,67	390233,68	7,50	29,4	27,0	19,3	29,9
t03_A	toetspunt t03	137323,24	390234,80	1,50	17,8	15,3	7,6	18,3
t03_B	toetspunt t03	137323,24	390234,80	4,50	20,2	17,8	10,0	20,7
t03_C	toetspunt t03	137323,24	390234,80	7,50	20,4	18,0	10,2	20,9
t04_A	toetspunt t04	137314,72	390251,35	1,50	25,5	23,0	15,3	26,0
t04_B	toetspunt t04	137314,72	390251,35	4,50	22,2	19,8	12,0	22,7
t04_C	toetspunt t04	137314,72	390251,35	7,50	22,6	20,2	12,4	23,1
t05_A	toetspunt t05	137316,56	390256,27	1,50	8,8	6,4	-1,3	9,3
t05_B	toetspunt t05	137316,56	390256,27	4,50	12,6	10,2	2,4	13,1
t05_C	toetspunt t05	137316,56	390256,27	7,50	21,3	18,8	11,1	21,8
t06_A	toetspunt t06	137329,53	390263,10	1,50	10,5	8,1	0,3	11,0
t06_B	toetspunt t06	137329,53	390263,10	4,50	10,4	8,0	0,2	10,9
t06_C	toetspunt t06	137329,53	390263,10	7,50	18,8	16,4	8,6	19,3
t07_A	toetspunt t07	137334,62	390261,43	1,50	10,4	7,9	0,2	10,9
t07_B	toetspunt t07	137334,62	390261,43	4,50	13,6	11,1	3,4	14,1
t07_C	toetspunt t07	137334,62	390261,43	7,50	18,7	16,3	8,5	19,2
t08_A	toetspunt t08	137340,20	390250,85	1,50	28,1	25,7	18,0	28,6
t08_B	toetspunt t08	137340,20	390250,85	4,50	29,0	26,5	18,8	29,5
t08_C	toetspunt t08	137340,20	390250,85	7,50	29,3	26,9	19,2	29,8
t09_A	toetspunt t09	137377,96	390281,84	1,50	30,6	28,2	20,5	31,1
t09_B	toetspunt t09	137377,96	390281,84	4,50	31,8	29,4	21,6	32,3
t09_C	toetspunt t09	137377,96	390281,84	7,50	32,1	29,7	21,9	32,6
t10_A	toetspunt t10	137363,95	390268,45	1,50	30,0	27,6	19,9	30,5
t10_B	toetspunt t10	137363,95	390268,45	4,50	31,0	28,6	20,9	31,5
t10_C	toetspunt t10	137363,95	390268,45	7,50	31,3	28,9	21,2	31,8
t11_A	toetspunt t11	137359,61	390269,11	1,50	26,4	24,0	16,2	26,9
t11_B	toetspunt t11	137359,61	390269,11	4,50	27,0	24,6	16,9	27,5
t11_C	toetspunt t11	137359,61	390269,11	7,50	27,3	24,9	17,1	27,8
t12_A	toetspunt t12	137351,79	390283,82	1,50	5,7	3,3	-4,5	6,2
t12_B	toetspunt t12	137351,79	390283,82	4,50	8,0	5,6	-2,1	8,5
t12_C	toetspunt t12	137351,79	390283,82	7,50	3,9	1,5	-6,2	4,4
t13_A	toetspunt t13	137351,45	390289,37	1,50	6,3	3,9	-3,9	6,8
t13_B	toetspunt t13	137351,45	390289,37	4,50	9,0	6,6	-1,2	9,5
t13_C	toetspunt t13	137351,45	390289,37	7,50	23,7	21,3	13,5	24,2
t14_A	toetspunt t14	137368,79	390298,44	1,50	21,7	19,3	11,5	22,2
t14_B	toetspunt t14	137368,79	390298,44	4,50	26,6	24,1	16,4	27,1
t14_C	toetspunt t14	137368,79	390298,44	7,50	25,7	23,3	15,6	26,2
t15_A	toetspunt t15	137373,24	390295,99	1,50	29,4	27,0	19,3	29,9
t15_B	toetspunt t15	137373,24	390295,99	4,50	31,1	28,7	21,0	31,6
t15_C	toetspunt t15	137373,24	390295,99	7,50	31,8	29,4	21,6	32,3
t16_A	toetspunt t16	137378,45	390286,18	1,50	30,1	27,7	19,9	30,6
t16_B	toetspunt t16	137378,45	390286,18	4,50	31,6	29,2	21,5	32,1
t16_C	toetspunt t16	137378,45	390286,18	7,50	32,2	29,8	22,1	32,7
t17_A	toetspunt t17	137355,01	390218,56	1,50	21,1	18,7	10,9	21,6
t17_B	toetspunt t17	137355,01	390218,56	4,50	24,0	21,6	13,8	24,5
t17_C	toetspunt t17	137355,01	390218,56	7,50	25,3	22,9	15,2	25,8
t18_A	toetspunt t18	137367,18	390230,11	1,50	21,2	18,7	11,0	21,7
t18_B	toetspunt t18	137367,18	390230,11	4,50	24,5	22,0	14,3	25,0
t18_C	toetspunt t18	137367,18	390230,11	7,50	24,9	22,5	14,8	25,4
t19_A	toetspunt t19	137370,45	390228,54	1,50	28,8	26,3	18,6	29,3
t19_B	toetspunt t19	137370,45	390228,54	4,50	30,2	27,7	20,0	30,7
t19_C	toetspunt t19	137370,45	390228,54	7,50	30,5	28,1	20,3	31,0
t20_A	toetspunt t20	137381,49	390201,97	1,50	27,1	24,7	16,9	27,6
t20_B	toetspunt t20	137381,49	390201,97	4,50	28,7	26,3	18,6	29,2
t20_C	toetspunt t20	137381,49	390201,97	7,50	29,4	26,9	19,2	29,9
t21_A	toetspunt t21	137381,03	390198,03	1,50	16,4	13,9	6,2	16,9
t21_B	toetspunt t21	137381,03	390198,03	4,50	18,2	15,8	8,0	18,7
t21_C	toetspunt t21	137381,03	390198,03	7,50	21,2	18,7	11,0	21,7
t22_A	toetspunt t22	137371,70	390194,05	1,50	18,2	15,8	8,0	18,7
t22_B	toetspunt t22	137371,70	390194,05	4,50	19,5	17,1	9,3	20,0
t22_C	toetspunt t22	137371,70	390194,05	7,50	19,8	17,3	9,6	20,3
t23_A	toetspunt t23	137368,01	390194,95	1,50	11,4	9,0	1,3	11,9
t23_B	toetspunt t23	137368,01	390194,95	4,50	14,5	12,1	4,4	15,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Akkerstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t23_C	toetspunt t23	137368,01	390194,95	7,50	19,5	17,0	9,3	20,0
t24_A	toetspunt t24	137355,53	390209,88	1,50	13,8	11,4	3,6	14,3
t24_B	toetspunt t24	137355,53	390209,88	4,50	18,4	16,0	8,2	18,9
t24_C	toetspunt t24	137355,53	390209,88	7,50	21,6	19,2	11,5	22,1
t25_A	toetspunt t25	137347,45	390203,94	1,50	13,4	11,0	3,3	13,9
t25_B	toetspunt t25	137347,45	390203,94	4,50	15,3	12,8	5,1	15,8
t25_C	toetspunt t25	137347,45	390203,94	7,50	17,1	14,7	6,9	17,6
t26_A	toetspunt t26	137358,18	390191,12	1,50	12,5	10,1	2,4	13,0
t26_B	toetspunt t26	137358,18	390191,12	4,50	14,9	12,5	4,8	15,4
t26_C	toetspunt t26	137358,18	390191,12	7,50	17,2	14,8	7,1	17,7
t27_A	toetspunt t27	137357,20	390187,87	1,50	14,8	12,3	4,6	15,3
t27_B	toetspunt t27	137357,20	390187,87	4,50	17,4	15,0	7,3	17,9
t27_C	toetspunt t27	137357,20	390187,87	7,50	20,0	17,6	9,8	20,5
t28_A	toetspunt t28	137337,36	390179,27	1,50	5,4	3,0	-4,7	5,9
t28_B	toetspunt t28	137337,36	390179,27	4,50	8,9	6,4	-1,3	9,4
t28_C	toetspunt t28	137337,36	390179,27	7,50	13,8	11,4	3,7	14,3
t29_A	toetspunt t29	137333,38	390179,69	1,50	15,5	13,1	5,3	16,0
t29_B	toetspunt t29	137333,38	390179,69	4,50	17,9	15,4	7,7	18,4
t29_C	toetspunt t29	137333,38	390179,69	7,50	20,0	17,6	9,9	20,5
t30_A	toetspunt t30	137327,69	390186,42	1,50	16,3	13,9	6,2	16,8
t30_B	toetspunt t30	137327,69	390186,42	4,50	19,9	17,5	9,7	20,4
t30_C	toetspunt t30	137327,69	390186,42	7,50	23,1	20,7	12,9	23,6
t31_A	toetspunt t31	137328,38	390193,38	1,50	26,8	24,4	16,7	27,3
t31_B	toetspunt t31	137328,38	390193,38	4,50	27,9	25,4	17,7	28,4
t31_C	toetspunt t31	137328,38	390193,38	7,50	28,4	25,9	18,2	28,9
t32_A	toetspunt t32	137340,16	390204,69	1,50	27,2	24,8	17,0	27,7
t32_B	toetspunt t32	137340,16	390204,69	4,50	28,1	25,7	17,9	28,6
t32_C	toetspunt t32	137340,16	390204,69	7,50	28,4	26,0	18,2	28,9
t33_A	toetspunt t33	137347,64	390152,20	1,50	14,9	12,5	4,7	15,4
t33_B	toetspunt t33	137347,64	390152,20	4,50	21,3	18,9	11,2	21,8
t34_A	toetspunt t34	137344,10	390160,60	1,50	10,1	7,6	-0,1	10,6
t34_B	toetspunt t34	137344,10	390160,60	4,50	14,8	12,4	4,7	15,3
t35_A	toetspunt t35	137340,79	390168,46	1,50	12,7	10,3	2,5	13,2
t35_B	toetspunt t35	137340,79	390168,46	4,50	15,9	13,5	5,8	16,4
t36_A	toetspunt t36	137341,93	390171,00	1,50	15,3	12,9	5,2	15,8
t36_B	toetspunt t36	137341,93	390171,00	4,50	17,8	15,4	7,6	18,3
t37_A	toetspunt t37	137346,77	390173,03	1,50	20,5	18,1	10,4	21,0
t37_B	toetspunt t37	137346,77	390173,03	4,50	21,7	19,3	11,6	22,2
t38_A	toetspunt t38	137349,05	390172,00	1,50	24,4	21,9	14,2	24,9
t38_B	toetspunt t38	137349,05	390172,00	4,50	25,1	22,7	14,9	25,6
t39_A	toetspunt t39	137352,35	390164,16	1,50	24,5	22,1	14,3	25,0
t39_B	toetspunt t39	137352,35	390164,16	4,50	25,4	23,0	15,2	25,9
t40_A	toetspunt t40	137355,95	390155,62	1,50	25,0	22,6	14,8	25,5
t40_B	toetspunt t40	137355,95	390155,62	4,50	26,1	23,7	16,0	26,6

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer
LAgg totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Oude Tilburgseweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t01_A	toetspunt t01	137339,68	390245,19	1,50	23,2	19,8	14,7	24,0
t01_B	toetspunt t01	137339,68	390245,19	4,50	25,3	21,8	16,7	26,1
t01_C	toetspunt t01	137339,68	390245,19	7,50	25,6	22,1	17,0	26,4
t02_A	toetspunt t02	137327,67	390233,68	1,50	17,6	14,1	9,0	18,4
t02_B	toetspunt t02	137327,67	390233,68	4,50	24,5	21,1	16,0	25,3
t02_C	toetspunt t02	137327,67	390233,68	7,50	25,8	22,4	17,2	26,6
t03_A	toetspunt t03	137323,24	390234,80	1,50	14,1	10,6	5,5	14,9
t03_B	toetspunt t03	137323,24	390234,80	4,50	21,3	17,9	12,7	22,1
t03_C	toetspunt t03	137323,24	390234,80	7,50	23,9	20,5	15,4	24,7
t04_A	toetspunt t04	137314,72	390251,35	1,50	17,2	13,7	8,7	18,0
t04_B	toetspunt t04	137314,72	390251,35	4,50	19,2	15,7	10,6	20,0
t04_C	toetspunt t04	137314,72	390251,35	7,50	24,0	20,5	15,4	24,8
t05_A	toetspunt t05	137316,56	390256,27	1,50	--	--	--	--
t05_B	toetspunt t05	137316,56	390256,27	4,50	--	--	--	--
t05_C	toetspunt t05	137316,56	390256,27	7,50	--	--	--	--
t06_A	toetspunt t06	137329,53	390263,10	1,50	--	--	--	--
t06_B	toetspunt t06	137329,53	390263,10	4,50	--	--	--	--
t06_C	toetspunt t06	137329,53	390263,10	7,50	--	--	--	--
t07_A	toetspunt t07	137334,62	390261,43	1,50	-8,3	-12,0	-16,9	-7,6
t07_B	toetspunt t07	137334,62	390261,43	4,50	--	--	--	--
t07_C	toetspunt t07	137334,62	390261,43	7,50	--	--	--	--
t08_A	toetspunt t08	137340,20	390250,85	1,50	4,1	0,6	-4,5	4,9
t08_B	toetspunt t08	137340,20	390250,85	4,50	--	--	--	--
t08_C	toetspunt t08	137340,20	390250,85	7,50	--	--	--	--
t09_A	toetspunt t09	137377,96	390281,84	1,50	22,4	18,9	13,8	23,2
t09_B	toetspunt t09	137377,96	390281,84	4,50	22,8	19,3	14,2	23,6
t09_C	toetspunt t09	137377,96	390281,84	7,50	23,1	19,7	14,6	23,9
t10_A	toetspunt t10	137363,95	390268,45	1,50	22,9	19,4	14,3	23,7
t10_B	toetspunt t10	137363,95	390268,45	4,50	23,3	19,9	14,8	24,1
t10_C	toetspunt t10	137363,95	390268,45	7,50	23,8	20,3	15,2	24,6
t11_A	toetspunt t11	137359,61	390269,11	1,50	9,3	5,8	0,8	10,1
t11_B	toetspunt t11	137359,61	390269,11	4,50	11,7	8,2	3,2	12,5
t11_C	toetspunt t11	137359,61	390269,11	7,50	16,6	13,1	8,0	17,4
t12_A	toetspunt t12	137351,79	390283,82	1,50	5,8	2,1	-2,8	6,5
t12_B	toetspunt t12	137351,79	390283,82	4,50	8,7	5,1	0,2	9,5
t12_C	toetspunt t12	137351,79	390283,82	7,50	13,1	9,6	4,5	13,9
t13_A	toetspunt t13	137351,45	390289,37	1,50	--	--	--	--
t13_B	toetspunt t13	137351,45	390289,37	4,50	--	--	--	--
t13_C	toetspunt t13	137351,45	390289,37	7,50	--	--	--	--
t14_A	toetspunt t14	137368,79	390298,44	1,50	--	--	--	--
t14_B	toetspunt t14	137368,79	390298,44	4,50	--	--	--	--
t14_C	toetspunt t14	137368,79	390298,44	7,50	--	--	--	--
t15_A	toetspunt t15	137373,24	390295,99	1,50	1,8	-1,7	-6,8	2,6
t15_B	toetspunt t15	137373,24	390295,99	4,50	2,1	-1,4	-6,5	2,9
t15_C	toetspunt t15	137373,24	390295,99	7,50	3,1	-0,4	-5,5	3,9
t16_A	toetspunt t16	137378,45	390286,18	1,50	2,2	-1,3	-6,4	3,0
t16_B	toetspunt t16	137378,45	390286,18	4,50	-5,0	-8,6	-13,5	-4,2
t16_C	toetspunt t16	137378,45	390286,18	7,50	-4,5	-8,1	-13,0	-3,7
t17_A	toetspunt t17	137355,01	390218,56	1,50	10,5	7,0	2,0	11,3
t17_B	toetspunt t17	137355,01	390218,56	4,50	12,9	9,4	4,4	13,7
t17_C	toetspunt t17	137355,01	390218,56	7,50	16,8	13,3	8,2	17,6
t18_A	toetspunt t18	137367,18	390230,11	1,50	10,0	6,5	1,4	10,8
t18_B	toetspunt t18	137367,18	390230,11	4,50	12,3	8,7	3,7	13,0
t18_C	toetspunt t18	137367,18	390230,11	7,50	16,1	12,6	7,5	16,9
t19_A	toetspunt t19	137370,45	390228,54	1,50	4,4	0,9	-4,2	5,2
t19_B	toetspunt t19	137370,45	390228,54	4,50	-12,1	-15,7	-20,6	-11,3
t19_C	toetspunt t19	137370,45	390228,54	7,50	-12,4	-16,0	-20,9	-11,6
t20_A	toetspunt t20	137381,49	390201,97	1,50	4,5	1,1	-4,1	5,3
t20_B	toetspunt t20	137381,49	390201,97	4,50	1,9	-1,6	-6,7	2,7
t20_C	toetspunt t20	137381,49	390201,97	7,50	2,2	-1,3	-6,3	3,0
t21_A	toetspunt t21	137381,03	390198,03	1,50	11,4	7,9	2,9	12,2
t21_B	toetspunt t21	137381,03	390198,03	4,50	14,2	10,6	5,6	14,9
t21_C	toetspunt t21	137381,03	390198,03	7,50	19,8	16,3	11,2	20,6
t22_A	toetspunt t22	137371,70	390194,05	1,50	13,0	9,5	4,4	13,8
t22_B	toetspunt t22	137371,70	390194,05	4,50	15,2	11,7	6,7	16,0
t22_C	toetspunt t22	137371,70	390194,05	7,50	20,1	16,6	11,5	20,9
t23_A	toetspunt t23	137368,01	390194,95	1,50	11,9	8,4	3,4	12,7
t23_B	toetspunt t23	137368,01	390194,95	4,50	15,2	11,6	6,6	15,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Oude Tilburgseweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t23_C	toetspunt t23	137368,01	390194,95	7,50	20,6	17,1	12,0	21,4
t24_A	toetspunt t24	137355,53	390209,88	1,50	4,0	0,4	-4,6	4,8
t24_B	toetspunt t24	137355,53	390209,88	4,50	6,4	2,8	-2,2	7,2
t24_C	toetspunt t24	137355,53	390209,88	7,50	11,1	7,5	2,6	11,9
t25_A	toetspunt t25	137347,45	390203,94	1,50	4,2	0,7	-4,3	5,0
t25_B	toetspunt t25	137347,45	390203,94	4,50	6,9	3,3	-1,7	7,6
t25_C	toetspunt t25	137347,45	390203,94	7,50	10,7	7,1	2,1	11,5
t26_A	toetspunt t26	137358,18	390191,12	1,50	7,0	3,5	-1,6	7,8
t26_B	toetspunt t26	137358,18	390191,12	4,50	9,0	5,5	0,5	9,8
t26_C	toetspunt t26	137358,18	390191,12	7,50	13,7	10,2	5,1	14,4
t27_A	toetspunt t27	137357,20	390187,87	1,50	13,7	10,2	5,1	14,5
t27_B	toetspunt t27	137357,20	390187,87	4,50	16,2	12,7	7,6	17,0
t27_C	toetspunt t27	137357,20	390187,87	7,50	21,5	18,0	12,9	22,3
t28_A	toetspunt t28	137337,36	390179,27	1,50	12,2	8,6	3,6	13,0
t28_B	toetspunt t28	137337,36	390179,27	4,50	15,2	11,6	6,6	16,0
t28_C	toetspunt t28	137337,36	390179,27	7,50	21,5	18,0	12,9	22,3
t29_A	toetspunt t29	137333,38	390179,69	1,50	14,4	10,9	5,8	15,2
t29_B	toetspunt t29	137333,38	390179,69	4,50	16,8	13,3	8,2	17,5
t29_C	toetspunt t29	137333,38	390179,69	7,50	22,4	18,9	13,8	23,2
t30_A	toetspunt t30	137327,69	390186,42	1,50	11,1	7,5	2,5	11,8
t30_B	toetspunt t30	137327,69	390186,42	4,50	14,8	11,3	6,3	15,6
t30_C	toetspunt t30	137327,69	390186,42	7,50	22,2	18,8	13,7	23,0
t31_A	toetspunt t31	137328,38	390193,38	1,50	10,2	6,7	1,7	11,0
t31_B	toetspunt t31	137328,38	390193,38	4,50	12,8	9,3	4,3	13,6
t31_C	toetspunt t31	137328,38	390193,38	7,50	17,0	13,6	8,5	17,8
t32_A	toetspunt t32	137340,16	390204,69	1,50	9,9	6,4	1,3	10,7
t32_B	toetspunt t32	137340,16	390204,69	4,50	12,3	8,8	3,8	13,1
t32_C	toetspunt t32	137340,16	390204,69	7,50	16,2	12,7	7,6	17,0
t33_A	toetspunt t33	137347,64	390152,20	1,50	20,3	16,8	11,7	21,1
t33_B	toetspunt t33	137347,64	390152,20	4,50	22,9	19,4	14,3	23,7
t34_A	toetspunt t34	137344,10	390160,60	1,50	17,6	14,1	9,0	18,3
t34_B	toetspunt t34	137344,10	390160,60	4,50	20,0	16,5	11,4	20,8
t35_A	toetspunt t35	137340,79	390168,46	1,50	11,1	7,6	2,6	11,9
t35_B	toetspunt t35	137340,79	390168,46	4,50	15,3	11,8	6,7	16,1
t36_A	toetspunt t36	137341,93	390171,00	1,50	5,4	1,9	-3,1	6,2
t36_B	toetspunt t36	137341,93	390171,00	4,50	8,3	4,8	-0,3	9,1
t37_A	toetspunt t37	137346,77	390173,03	1,50	8,0	4,4	-0,6	8,8
t37_B	toetspunt t37	137346,77	390173,03	4,50	10,4	6,9	1,9	11,2
t38_A	toetspunt t38	137349,05	390172,00	1,50	8,1	4,7	-0,4	8,9
t38_B	toetspunt t38	137349,05	390172,00	4,50	7,7	4,2	-0,9	8,5
t39_A	toetspunt t39	137352,35	390164,16	1,50	9,2	5,7	0,6	10,0
t39_B	toetspunt t39	137352,35	390164,16	4,50	9,6	6,2	1,1	10,4
t40_A	toetspunt t40	137355,95	390155,62	1,50	-1,3	-4,8	-9,8	-0,5
t40_B	toetspunt t40	137355,95	390155,62	4,50	8,1	4,7	-0,5	8,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Tilburgseweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t01_A	toetspunt t01	137339,68	390245,19	1,50	35,8	33,1	26,3	36,5
t01_B	toetspunt t01	137339,68	390245,19	4,50	36,9	34,1	27,3	37,5
t01_C	toetspunt t01	137339,68	390245,19	7,50	38,0	35,3	28,5	38,7
t02_A	toetspunt t02	137327,67	390233,68	1,50	35,6	32,8	26,0	36,2
t02_B	toetspunt t02	137327,67	390233,68	4,50	37,9	35,1	28,2	38,4
t02_C	toetspunt t02	137327,67	390233,68	7,50	39,7	37,0	30,2	40,3
t03_A	toetspunt t03	137323,24	390234,80	1,50	41,5	38,7	31,8	42,0
t03_B	toetspunt t03	137323,24	390234,80	4,50	42,9	40,1	33,3	43,5
t03_C	toetspunt t03	137323,24	390234,80	7,50	44,1	41,4	34,5	44,7
t04_A	toetspunt t04	137314,72	390251,35	1,50	42,8	40,1	33,2	43,4
t04_B	toetspunt t04	137314,72	390251,35	4,50	43,8	41,1	34,2	44,4
t04_C	toetspunt t04	137314,72	390251,35	7,50	44,8	42,1	35,3	45,4
t05_A	toetspunt t05	137316,56	390256,27	1,50	44,2	41,4	34,6	44,8
t05_B	toetspunt t05	137316,56	390256,27	4,50	45,1	42,3	35,5	45,7
t05_C	toetspunt t05	137316,56	390256,27	7,50	45,9	43,2	36,3	46,5
t06_A	toetspunt t06	137329,53	390263,10	1,50	44,2	41,5	34,6	44,8
t06_B	toetspunt t06	137329,53	390263,10	4,50	45,1	42,4	35,5	45,7
t06_C	toetspunt t06	137329,53	390263,10	7,50	46,0	43,2	36,4	46,6
t07_A	toetspunt t07	137334,62	390261,43	1,50	40,9	38,2	31,4	41,5
t07_B	toetspunt t07	137334,62	390261,43	4,50	41,7	39,0	32,1	42,3
t07_C	toetspunt t07	137334,62	390261,43	7,50	42,7	40,0	33,2	43,4
t08_A	toetspunt t08	137340,20	390250,85	1,50	40,8	38,1	31,2	41,4
t08_B	toetspunt t08	137340,20	390250,85	4,50	41,3	38,6	31,7	41,9
t08_C	toetspunt t08	137340,20	390250,85	7,50	42,1	39,4	32,6	42,7
t09_A	toetspunt t09	137377,96	390281,84	1,50	30,6	27,9	21,1	31,3
t09_B	toetspunt t09	137377,96	390281,84	4,50	31,5	28,8	22,0	32,1
t09_C	toetspunt t09	137377,96	390281,84	7,50	32,8	30,1	23,3	33,4
t10_A	toetspunt t10	137363,95	390268,45	1,50	32,3	29,7	22,9	33,0
t10_B	toetspunt t10	137363,95	390268,45	4,50	33,0	30,3	23,5	33,6
t10_C	toetspunt t10	137363,95	390268,45	7,50	33,9	31,2	24,4	34,6
t11_A	toetspunt t11	137359,61	390269,11	1,50	41,4	38,7	31,9	42,0
t11_B	toetspunt t11	137359,61	390269,11	4,50	42,0	39,3	32,4	42,6
t11_C	toetspunt t11	137359,61	390269,11	7,50	42,8	40,0	33,2	43,4
t12_A	toetspunt t12	137351,79	390283,82	1,50	42,5	39,7	32,9	43,1
t12_B	toetspunt t12	137351,79	390283,82	4,50	43,3	40,6	33,7	43,9
t12_C	toetspunt t12	137351,79	390283,82	7,50	44,1	41,3	34,5	44,7
t13_A	toetspunt t13	137351,45	390289,37	1,50	45,0	42,2	35,4	45,6
t13_B	toetspunt t13	137351,45	390289,37	4,50	45,9	43,1	36,3	46,5
t13_C	toetspunt t13	137351,45	390289,37	7,50	45,5	42,7	36,0	46,1
t14_A	toetspunt t14	137368,79	390298,44	1,50	35,5	32,7	26,1	36,1
t14_B	toetspunt t14	137368,79	390298,44	4,50	39,9	37,1	30,6	40,5
t14_C	toetspunt t14	137368,79	390298,44	7,50	43,5	40,8	34,0	44,1
t15_A	toetspunt t15	137373,24	390295,99	1,50	32,2	29,5	22,9	32,9
t15_B	toetspunt t15	137373,24	390295,99	4,50	36,2	33,4	27,0	36,9
t15_C	toetspunt t15	137373,24	390295,99	7,50	39,6	36,8	30,2	40,2
t16_A	toetspunt t16	137378,45	390286,18	1,50	31,7	29,0	22,4	32,4
t16_B	toetspunt t16	137378,45	390286,18	4,50	35,4	32,5	26,2	36,1
t16_C	toetspunt t16	137378,45	390286,18	7,50	38,5	35,7	29,2	39,2
t17_A	toetspunt t17	137355,01	390218,56	1,50	39,9	37,2	30,4	40,5
t17_B	toetspunt t17	137355,01	390218,56	4,50	40,7	38,0	31,2	41,3
t17_C	toetspunt t17	137355,01	390218,56	7,50	41,4	38,7	31,9	42,0
t18_A	toetspunt t18	137367,18	390230,11	1,50	39,8	37,1	30,3	40,4
t18_B	toetspunt t18	137367,18	390230,11	4,50	40,6	37,9	31,2	41,3
t18_C	toetspunt t18	137367,18	390230,11	7,50	41,3	38,6	31,8	41,9
t19_A	toetspunt t19	137370,45	390228,54	1,50	32,3	29,6	22,9	33,0
t19_B	toetspunt t19	137370,45	390228,54	4,50	33,8	30,9	24,5	34,4
t19_C	toetspunt t19	137370,45	390228,54	7,50	34,5	31,6	25,2	35,1
t20_A	toetspunt t20	137381,49	390201,97	1,50	31,2	28,4	21,7	31,8
t20_B	toetspunt t20	137381,49	390201,97	4,50	32,8	30,0	23,4	33,4
t20_C	toetspunt t20	137381,49	390201,97	7,50	33,7	30,9	24,4	34,4
t21_A	toetspunt t21	137381,03	390198,03	1,50	30,7	28,1	21,3	31,4
t21_B	toetspunt t21	137381,03	390198,03	4,50	34,0	31,3	24,5	34,6
t21_C	toetspunt t21	137381,03	390198,03	7,50	36,2	33,6	26,8	36,9
t22_A	toetspunt t22	137371,70	390194,05	1,50	32,1	29,4	22,6	32,7
t22_B	toetspunt t22	137371,70	390194,05	4,50	34,2	31,6	24,8	34,9
t22_C	toetspunt t22	137371,70	390194,05	7,50	37,0	34,3	27,5	37,7
t23_A	toetspunt t23	137368,01	390194,95	1,50	34,7	31,8	25,0	35,2
t23_B	toetspunt t23	137368,01	390194,95	4,50	35,8	33,0	26,1	36,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Tilburgseweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t23_C	toetspunt t23	137368,01	390194,95	7,50	38,2	35,4	28,6	38,8
t24_A	toetspunt t24	137355,53	390209,88	1,50	35,8	33,0	26,1	36,3
t24_B	toetspunt t24	137355,53	390209,88	4,50	37,2	34,3	27,5	37,7
t24_C	toetspunt t24	137355,53	390209,88	7,50	37,9	35,0	28,2	38,4
t25_A	toetspunt t25	137347,45	390203,94	1,50	34,4	31,6	24,8	35,0
t25_B	toetspunt t25	137347,45	390203,94	4,50	35,0	32,2	25,3	35,5
t25_C	toetspunt t25	137347,45	390203,94	7,50	35,8	33,1	26,2	36,4
t26_A	toetspunt t26	137358,18	390191,12	1,50	30,6	27,9	21,1	31,2
t26_B	toetspunt t26	137358,18	390191,12	4,50	31,7	29,1	22,2	32,4
t26_C	toetspunt t26	137358,18	390191,12	7,50	34,7	32,0	25,2	35,3
t27_A	toetspunt t27	137357,20	390187,87	1,50	32,2	29,6	22,8	32,9
t27_B	toetspunt t27	137357,20	390187,87	4,50	33,3	30,7	23,9	34,0
t27_C	toetspunt t27	137357,20	390187,87	7,50	36,3	33,6	26,8	36,9
t28_A	toetspunt t28	137337,36	390179,27	1,50	36,1	33,4	26,6	36,7
t28_B	toetspunt t28	137337,36	390179,27	4,50	37,9	35,2	28,4	38,5
t28_C	toetspunt t28	137337,36	390179,27	7,50	39,4	36,8	30,0	40,1
t29_A	toetspunt t29	137333,38	390179,69	1,50	41,1	38,4	31,6	41,7
t29_B	toetspunt t29	137333,38	390179,69	4,50	42,4	39,7	32,8	43,0
t29_C	toetspunt t29	137333,38	390179,69	7,50	43,7	41,0	34,2	44,3
t30_A	toetspunt t30	137327,69	390186,42	1,50	41,7	39,0	32,2	42,3
t30_B	toetspunt t30	137327,69	390186,42	4,50	42,6	39,9	33,1	43,2
t30_C	toetspunt t30	137327,69	390186,42	7,50	43,7	41,0	34,2	44,4
t31_A	toetspunt t31	137328,38	390193,38	1,50	42,1	39,3	32,5	42,7
t31_B	toetspunt t31	137328,38	390193,38	4,50	42,9	40,1	33,3	43,5
t31_C	toetspunt t31	137328,38	390193,38	7,50	43,4	40,7	33,9	44,0
t32_A	toetspunt t32	137340,16	390204,69	1,50	41,0	38,2	31,4	41,6
t32_B	toetspunt t32	137340,16	390204,69	4,50	42,0	39,3	32,4	42,6
t32_C	toetspunt t32	137340,16	390204,69	7,50	42,5	39,8	32,9	43,1
t33_A	toetspunt t33	137347,64	390152,20	1,50	38,2	35,4	28,6	38,8
t33_B	toetspunt t33	137347,64	390152,20	4,50	40,6	37,9	31,1	41,2
t34_A	toetspunt t34	137344,10	390160,60	1,50	39,4	36,7	29,9	40,0
t34_B	toetspunt t34	137344,10	390160,60	4,50	41,2	38,5	31,6	41,8
t35_A	toetspunt t35	137340,79	390168,46	1,50	40,4	37,7	30,8	41,0
t35_B	toetspunt t35	137340,79	390168,46	4,50	41,8	39,0	32,2	42,4
t36_A	toetspunt t36	137341,93	390171,00	1,50	37,2	34,4	27,5	37,7
t36_B	toetspunt t36	137341,93	390171,00	4,50	38,5	35,7	28,9	39,1
t37_A	toetspunt t37	137346,77	390173,03	1,50	36,1	33,5	26,7	36,8
t37_B	toetspunt t37	137346,77	390173,03	4,50	37,6	34,9	28,1	38,2
t38_A	toetspunt t38	137349,05	390172,00	1,50	28,8	26,1	19,3	29,4
t38_B	toetspunt t38	137349,05	390172,00	4,50	31,1	28,4	21,6	31,7
t39_A	toetspunt t39	137352,35	390164,16	1,50	25,9	23,2	16,4	26,6
t39_B	toetspunt t39	137352,35	390164,16	4,50	31,0	28,4	21,6	31,7
t40_A	toetspunt t40	137355,95	390155,62	1,50	25,7	23,0	16,2	26,3
t40_B	toetspunt t40	137355,95	390155,62	4,50	27,6	24,8	18,0	28,2

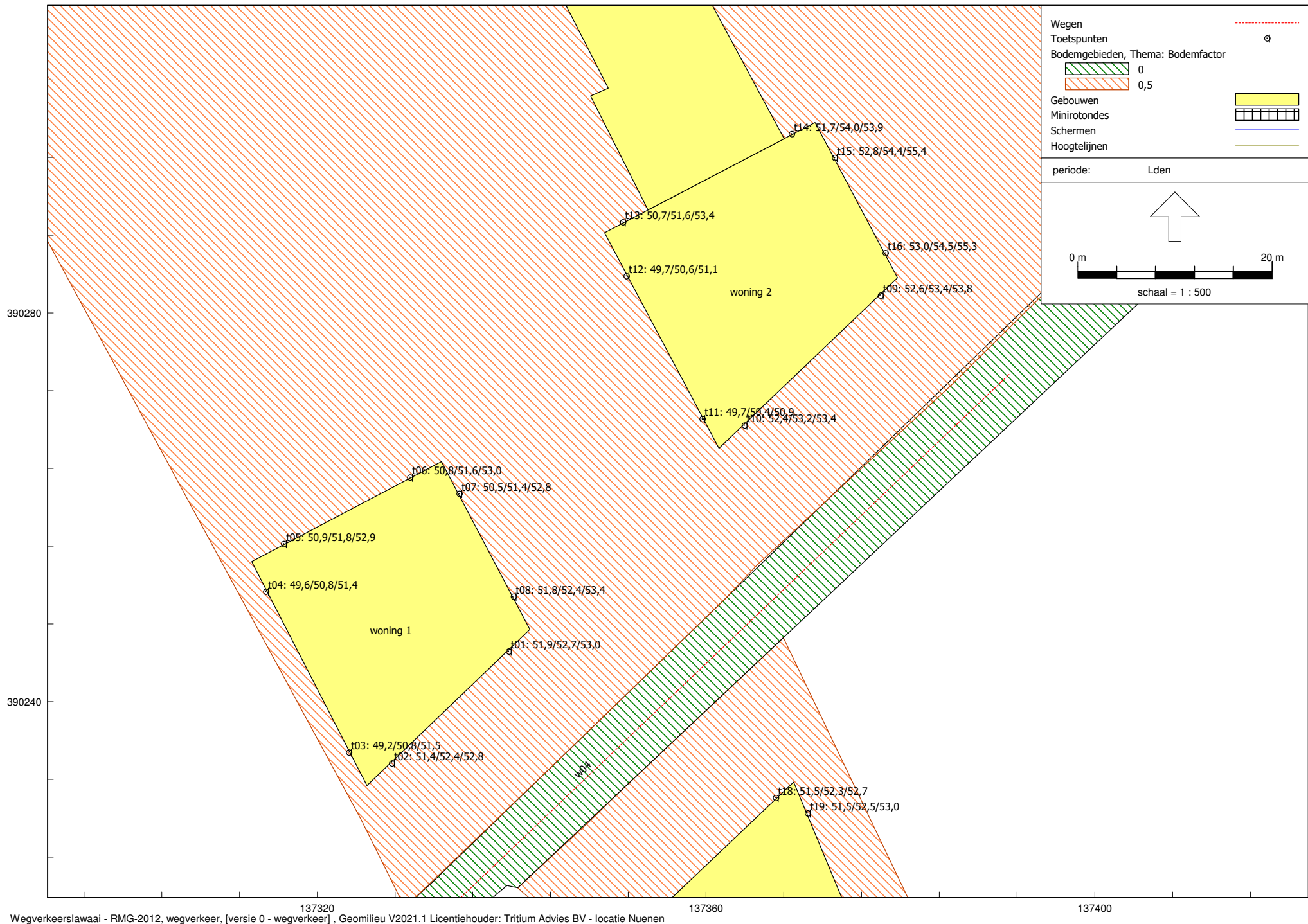
Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

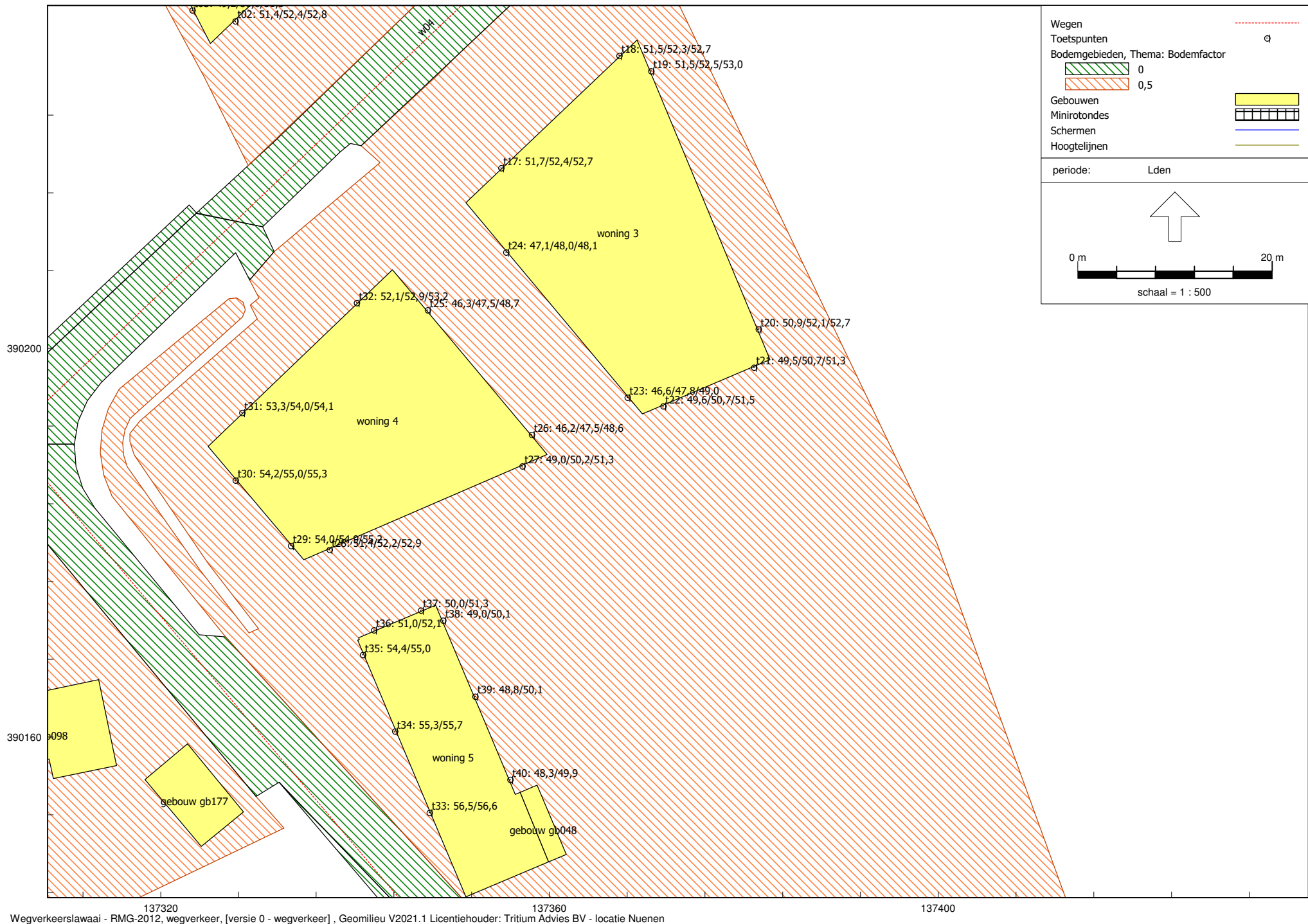
Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t01_A	toetspunt t01	137339,68	390245,19	1,50	50,8	47,5	43,0	51,9
t01_B	toetspunt t01	137339,68	390245,19	4,50	51,6	48,3	43,7	52,7
t01_C	toetspunt t01	137339,68	390245,19	7,50	51,9	48,6	44,0	53,0
t02_A	toetspunt t02	137327,67	390233,68	1,50	50,3	47,0	42,4	51,4
t02_B	toetspunt t02	137327,67	390233,68	4,50	51,3	48,0	43,4	52,4
t02_C	toetspunt t02	137327,67	390233,68	7,50	51,8	48,5	43,8	52,8
t03_A	toetspunt t03	137323,24	390234,80	1,50	48,3	45,4	39,6	49,2
t03_B	toetspunt t03	137323,24	390234,80	4,50	49,9	47,0	41,2	50,8
t03_C	toetspunt t03	137323,24	390234,80	7,50	50,7	47,8	41,8	51,5
t04_A	toetspunt t04	137314,72	390251,35	1,50	48,9	46,0	39,7	49,6
t04_B	toetspunt t04	137314,72	390251,35	4,50	50,0	47,1	41,0	50,8
t04_C	toetspunt t04	137314,72	390251,35	7,50	50,7	47,9	41,6	51,4
t05_A	toetspunt t05	137316,56	390256,27	1,50	50,2	47,3	41,0	50,9
t05_B	toetspunt t05	137316,56	390256,27	4,50	51,1	48,2	41,9	51,8
t05_C	toetspunt t05	137316,56	390256,27	7,50	52,2	49,2	43,1	52,9
t06_A	toetspunt t06	137329,53	390263,10	1,50	50,1	47,2	40,8	50,8
t06_B	toetspunt t06	137329,53	390263,10	4,50	51,0	48,1	41,7	51,6
t06_C	toetspunt t06	137329,53	390263,10	7,50	52,3	49,4	43,2	53,0
t07_A	toetspunt t07	137334,62	390261,43	1,50	49,6	46,4	41,1	50,5
t07_B	toetspunt t07	137334,62	390261,43	4,50	50,5	47,3	42,1	51,4
t07_C	toetspunt t07	137334,62	390261,43	7,50	51,9	48,7	43,5	52,8
t08_A	toetspunt t08	137340,20	390250,85	1,50	50,8	47,6	42,5	51,8
t08_B	toetspunt t08	137340,20	390250,85	4,50	51,5	48,2	43,2	52,4
t08_C	toetspunt t08	137340,20	390250,85	7,50	52,5	49,2	44,2	53,4
t09_A	toetspunt t09	137377,96	390281,84	1,50	51,5	48,0	43,6	52,6
t09_B	toetspunt t09	137377,96	390281,84	4,50	52,4	48,9	44,5	53,4
t09_C	toetspunt t09	137377,96	390281,84	7,50	52,8	49,2	44,9	53,8
t10_A	toetspunt t10	137363,95	390268,45	1,50	51,3	47,9	43,5	52,4
t10_B	toetspunt t10	137363,95	390268,45	4,50	52,1	48,6	44,2	53,2
t10_C	toetspunt t10	137363,95	390268,45	7,50	52,3	48,9	44,5	53,4
t11_A	toetspunt t11	137359,61	390269,11	1,50	48,9	45,9	40,2	49,7
t11_B	toetspunt t11	137359,61	390269,11	4,50	49,6	46,6	40,9	50,4
t11_C	toetspunt t11	137359,61	390269,11	7,50	50,1	47,1	41,4	50,9
t12_A	toetspunt t12	137351,79	390283,82	1,50	48,9	46,0	39,9	49,7
t12_B	toetspunt t12	137351,79	390283,82	4,50	49,8	46,9	40,8	50,6
t12_C	toetspunt t12	137351,79	390283,82	7,50	50,4	47,5	41,4	51,1
t13_A	toetspunt t13	137351,45	390289,37	1,50	50,1	47,3	40,6	50,7
t13_B	toetspunt t13	137351,45	390289,37	4,50	51,0	48,2	41,5	51,6
t13_C	toetspunt t13	137351,45	390289,37	7,50	52,7	49,6	43,8	53,4
t14_A	toetspunt t14	137368,79	390298,44	1,50	50,7	47,2	42,6	51,7
t14_B	toetspunt t14	137368,79	390298,44	4,50	53,1	49,6	44,9	54,0
t14_C	toetspunt t14	137368,79	390298,44	7,50	53,0	49,7	44,5	53,9
t15_A	toetspunt t15	137373,24	390295,99	1,50	51,8	48,3	43,8	52,8
t15_B	toetspunt t15	137373,24	390295,99	4,50	53,4	49,9	45,4	54,4
t15_C	toetspunt t15	137373,24	390295,99	7,50	54,5	50,9	46,4	55,4
t16_A	toetspunt t16	137378,45	390286,18	1,50	52,0	48,5	44,0	53,0
t16_B	toetspunt t16	137378,45	390286,18	4,50	53,4	49,9	45,4	54,5
t16_C	toetspunt t16	137378,45	390286,18	7,50	54,4	50,8	46,3	55,3
t17_A	toetspunt t17	137355,01	390218,56	1,50	50,6	47,4	42,6	51,7
t17_B	toetspunt t17	137355,01	390218,56	4,50	51,3	48,1	43,3	52,4
t17_C	toetspunt t17	137355,01	390218,56	7,50	51,6	48,5	43,5	52,7
t18_A	toetspunt t18	137367,18	390230,11	1,50	50,5	47,3	42,4	51,5
t18_B	toetspunt t18	137367,18	390230,11	4,50	51,2	48,0	43,1	52,3
t18_C	toetspunt t18	137367,18	390230,11	7,50	51,6	48,4	43,5	52,7
t19_A	toetspunt t19	137370,45	390228,54	1,50	50,5	47,0	42,5	51,5
t19_B	toetspunt t19	137370,45	390228,54	4,50	51,5	47,9	43,5	52,5
t19_C	toetspunt t19	137370,45	390228,54	7,50	52,0	48,5	44,0	53,0
t20_A	toetspunt t20	137381,49	390201,97	1,50	49,8	46,3	41,9	50,9
t20_B	toetspunt t20	137381,49	390201,97	4,50	51,1	47,5	43,1	52,1
t20_C	toetspunt t20	137381,49	390201,97	7,50	51,7	48,1	43,7	52,7
t21_A	toetspunt t21	137381,03	390198,03	1,50	48,4	44,9	40,5	49,5
t21_B	toetspunt t21	137381,03	390198,03	4,50	49,7	46,2	41,7	50,7
t21_C	toetspunt t21	137381,03	390198,03	7,50	50,3	46,8	42,3	51,3
t22_A	toetspunt t22	137371,70	390194,05	1,50	48,6	45,1	40,7	49,6
t22_B	toetspunt t22	137371,70	390194,05	4,50	49,7	46,2	41,7	50,7
t22_C	toetspunt t22	137371,70	390194,05	7,50	50,5	47,0	42,5	51,5
t23_A	toetspunt t23	137368,01	390194,95	1,50	45,6	42,3	37,4	46,6
t23_B	toetspunt t23	137368,01	390194,95	4,50	46,8	43,5	38,7	47,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t23_C	toetspunt t23	137368,01	390194,95	7,50	48,0	44,8	39,8	49,0
t24_A	toetspunt t24	137355,53	390209,88	1,50	46,1	42,8	37,9	47,1
t24_B	toetspunt t24	137355,53	390209,88	4,50	47,1	43,8	38,9	48,0
t24_C	toetspunt t24	137355,53	390209,88	7,50	47,1	43,9	38,8	48,1
t25_A	toetspunt t25	137347,45	390203,94	1,50	45,3	42,1	37,2	46,3
t25_B	toetspunt t25	137347,45	390203,94	4,50	46,4	43,1	38,4	47,5
t25_C	toetspunt t25	137347,45	390203,94	7,50	47,6	44,3	39,6	48,7
t26_A	toetspunt t26	137358,18	390191,12	1,50	45,2	41,8	37,2	46,2
t26_B	toetspunt t26	137358,18	390191,12	4,50	46,5	43,0	38,5	47,5
t26_C	toetspunt t26	137358,18	390191,12	7,50	47,6	44,2	39,6	48,6
t27_A	toetspunt t27	137357,20	390187,87	1,50	48,0	44,5	40,1	49,0
t27_B	toetspunt t27	137357,20	390187,87	4,50	49,1	45,7	41,3	50,2
t27_C	toetspunt t27	137357,20	390187,87	7,50	50,2	46,8	42,3	51,3
t28_A	toetspunt t28	137337,36	390179,27	1,50	50,2	47,0	42,5	51,4
t28_B	toetspunt t28	137337,36	390179,27	4,50	51,0	47,8	43,3	52,2
t28_C	toetspunt t28	137337,36	390179,27	7,50	51,8	48,5	43,9	52,9
t29_A	toetspunt t29	137333,38	390179,69	1,50	52,8	49,7	45,1	54,0
t29_B	toetspunt t29	137333,38	390179,69	4,50	53,7	50,6	45,9	54,9
t29_C	toetspunt t29	137333,38	390179,69	7,50	54,1	51,0	46,2	55,2
t30_A	toetspunt t30	137327,69	390186,42	1,50	53,1	50,0	45,3	54,2
t30_B	toetspunt t30	137327,69	390186,42	4,50	53,8	50,7	46,0	55,0
t30_C	toetspunt t30	137327,69	390186,42	7,50	54,1	51,1	46,2	55,3
t31_A	toetspunt t31	137328,38	390193,38	1,50	52,2	49,1	44,2	53,3
t31_B	toetspunt t31	137328,38	390193,38	4,50	52,9	49,8	44,9	54,0
t31_C	toetspunt t31	137328,38	390193,38	7,50	53,1	50,0	45,0	54,1
t32_A	toetspunt t32	137340,16	390204,69	1,50	51,1	47,9	42,9	52,1
t32_B	toetspunt t32	137340,16	390204,69	4,50	51,8	48,7	43,7	52,9
t32_C	toetspunt t32	137340,16	390204,69	7,50	52,1	49,0	44,0	53,2
t33_A	toetspunt t33	137347,64	390152,20	1,50	55,2	52,0	47,8	56,5
t33_B	toetspunt t33	137347,64	390152,20	4,50	55,3	52,1	47,8	56,6
t34_A	toetspunt t34	137344,10	390160,60	1,50	54,0	50,8	46,5	55,3
t34_B	toetspunt t34	137344,10	390160,60	4,50	54,4	51,2	46,8	55,7
t35_A	toetspunt t35	137340,79	390168,46	1,50	53,2	50,1	45,5	54,4
t35_B	toetspunt t35	137340,79	390168,46	4,50	53,8	50,7	46,1	55,0
t36_A	toetspunt t36	137341,93	390171,00	1,50	49,9	46,7	42,1	51,0
t36_B	toetspunt t36	137341,93	390171,00	4,50	51,0	47,7	43,1	52,1
t37_A	toetspunt t37	137346,77	390173,03	1,50	48,8	45,6	41,0	50,0
t37_B	toetspunt t37	137346,77	390173,03	4,50	50,1	46,9	42,3	51,3
t38_A	toetspunt t38	137349,05	390172,00	1,50	47,9	44,4	40,0	49,0
t38_B	toetspunt t38	137349,05	390172,00	4,50	49,1	45,5	41,1	50,1
t39_A	toetspunt t39	137352,35	390164,16	1,50	47,8	44,2	39,8	48,8
t39_B	toetspunt t39	137352,35	390164,16	4,50	49,1	45,6	41,2	50,1
t40_A	toetspunt t40	137355,95	390155,62	1,50	47,3	43,7	39,3	48,3
t40_B	toetspunt t40	137355,95	390155,62	4,50	48,9	45,3	41,0	49,9





Bijlage 6: Aanvullend onderzoek: stiller wegdek

Rapport: Vergelijkingstabel
Map: S:\Projecten\2021\2109048SH - Kleine Voort 7 te Hilvarenbeek\metingen en berekeningen\V2021.1 2109048SH\
Model Voorgrond: wegverkeer stiller wegdek
Model Achtergrond: wegverkeer
Groep: Waarde=Provincialeweg N269 / Referentie=Provincialeweg N269
(inclusief groepsreducties) / (inclusief groepsreducties)
Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden
Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Verschil
t01_A	toetspunt t01	1,50	42,5	46,6	-4,1
t01_B	toetspunt t01	4,50	43,6	47,5	-3,9
t01_C	toetspunt t01	7,50	44,0	47,8	-3,8
t02_A	toetspunt t02	1,50	41,7	45,3	-3,6
t02_B	toetspunt t02	4,50	42,8	46,3	-3,5
t02_C	toetspunt t02	7,50	43,1	46,5	-3,4
t03_A	toetspunt t03	1,50	34,3	37,1	-2,9
t03_B	toetspunt t03	4,50	36,2	39,5	-3,3
t03_C	toetspunt t03	7,50	34,3	37,5	-3,3
t04_A	toetspunt t04	1,50	35,5	38,1	-2,6
t04_B	toetspunt t04	4,50	37,3	40,2	-2,9
t04_C	toetspunt t04	7,50	35,6	38,3	-2,6
t05_A	toetspunt t05	1,50	40,9	42,5	-1,6
t05_B	toetspunt t05	4,50	41,6	43,3	-1,7
t05_C	toetspunt t05	7,50	42,8	45,1	-2,3
t06_A	toetspunt t06	1,50	40,6	41,6	-1,0
t06_B	toetspunt t06	4,50	41,3	42,5	-1,2
t06_C	toetspunt t06	7,50	43,1	45,5	-2,4
t07_A	toetspunt t07	1,50	43,2	45,6	-2,4
t07_B	toetspunt t07	4,50	44,1	46,5	-2,4
t07_C	toetspunt t07	7,50	45,4	48,3	-2,9
t08_A	toetspunt t08	1,50	43,9	47,0	-3,2
t08_B	toetspunt t08	4,50	44,7	47,8	-3,1
t08_C	toetspunt t08	7,50	45,9	49,1	-3,3
t09_A	toetspunt t09	1,50	45,4	49,2	-3,8
t09_B	toetspunt t09	4,50	46,5	50,2	-3,7
t09_C	toetspunt t09	7,50	47,0	50,7	-3,7
t10_A	toetspunt t10	1,50	44,5	48,4	-3,9
t10_B	toetspunt t10	4,50	45,5	49,3	-3,8
t10_C	toetspunt t10	7,50	45,9	49,6	-3,8
t11_A	toetspunt t11	1,50	37,5	41,2	-3,6
t11_B	toetspunt t11	4,50	38,4	41,9	-3,5
t11_C	toetspunt t11	7,50	38,3	41,9	-3,6
t12_A	toetspunt t12	1,50	37,8	41,4	-3,7
t12_B	toetspunt t12	4,50	38,6	42,2	-3,6
t12_C	toetspunt t12	7,50	38,5	42,2	-3,8
t13_A	toetspunt t13	1,50	31,8	33,8	-2,0
t13_B	toetspunt t13	4,50	33,8	35,3	-1,6
t13_C	toetspunt t13	7,50	44,4	47,6	-3,2
t14_A	toetspunt t14	1,50	46,5	49,2	-2,8
t14_B	toetspunt t14	4,50	48,3	51,3	-3,1
t14_C	toetspunt t14	7,50	46,9	50,0	-3,2
t15_A	toetspunt t15	1,50	47,2	50,6	-3,4
t15_B	toetspunt t15	4,50	48,6	52,0	-3,4
t15_C	toetspunt t15	7,50	49,4	52,9	-3,5
t16_A	toetspunt t16	1,50	47,2	50,7	-3,4
t16_B	toetspunt t16	4,50	48,6	52,0	-3,4
t16_C	toetspunt t16	7,50	49,3	52,8	-3,5
t17_A	toetspunt t17	1,50	41,5	44,5	-3,0
t17_B	toetspunt t17	4,50	42,3	45,2	-2,9
t17_C	toetspunt t17	7,50	43,0	45,6	-2,6
t18_A	toetspunt t18	1,50	41,4	44,7	-3,3
t18_B	toetspunt t18	4,50	42,4	45,5	-3,1
t18_C	toetspunt t18	7,50	43,2	46,3	-3,1
t19_A	toetspunt t19	1,50	44,9	48,8	-3,9
t19_B	toetspunt t19	4,50	46,1	49,8	-3,7
t19_C	toetspunt t19	7,50	46,7	50,3	-3,7
t20_A	toetspunt t20	1,50	44,5	48,5	-4,0
t20_B	toetspunt t20	4,50	45,9	49,7	-3,8
t20_C	toetspunt t20	7,50	46,6	50,3	-3,7
t21_A	toetspunt t21	1,50	42,9	46,6	-3,7
t21_B	toetspunt t21	4,50	44,2	47,7	-3,5
t21_C	toetspunt t21	7,50	44,5	48,0	-3,5
t22_A	toetspunt t22	1,50	43,0	46,5	-3,5
t22_B	toetspunt t22	4,50	44,2	47,4	-3,3
t22_C	toetspunt t22	7,50	44,6	47,9	-3,4
t23_A	toetspunt t23	1,50	38,7	41,3	-2,6
t23_B	toetspunt t23	4,50	39,9	42,3	-2,4
t23_C	toetspunt t23	7,50	40,3	43,1	-2,7

Rapport: Vergelijkingstabel
Map: S:\Projecten\2021\2109048SH - Kleine Voort 7 te Hilvarenbeek\metingen en berekeningen\V2021.1 2109048SH\
Model Voorgrond: wegverkeer stiller wegdek
Model Achtergrond: wegverkeer
Groep: Waarde=Provincialeweg N269 / Referentie=Provincialeweg N269
(inclusief groepsreducties) / (inclusief groepsreducties)
Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden
Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Vershil
t24_A	toetspunt t24	1,50	37,2	40,8	-3,6
t24_B	toetspunt t24	4,50	38,1	41,7	-3,7
t24_C	toetspunt t24	7,50	37,3	40,9	-3,6
t25_A	toetspunt t25	1,50	36,5	39,6	-3,0
t25_B	toetspunt t25	4,50	38,6	41,4	-2,8
t25_C	toetspunt t25	7,50	40,9	43,6	-2,7
t26_A	toetspunt t26	1,50	39,6	43,2	-3,6
t26_B	toetspunt t26	4,50	41,1	44,4	-3,3
t26_C	toetspunt t26	7,50	42,3	45,3	-3,0
t27_A	toetspunt t27	1,50	41,9	45,2	-3,3
t27_B	toetspunt t27	4,50	42,9	46,2	-3,3
t27_C	toetspunt t27	7,50	44,0	47,2	-3,2
t28_A	toetspunt t28	1,50	39,6	43,2	-3,6
t28_B	toetspunt t28	4,50	40,7	44,2	-3,5
t28_C	toetspunt t28	7,50	42,6	46,0	-3,4
t29_A	toetspunt t29	1,50	32,5	33,5	-1,0
t29_B	toetspunt t29	4,50	36,6	37,8	-1,3
t29_C	toetspunt t29	7,50	39,2	41,3	-2,1
t30_A	toetspunt t30	1,50	30,9	33,1	-2,2
t30_B	toetspunt t30	4,50	35,6	37,4	-1,8
t30_C	toetspunt t30	7,50	37,2	40,0	-2,8
t31_A	toetspunt t31	1,50	40,6	43,3	-2,7
t31_B	toetspunt t31	4,50	40,4	43,6	-3,2
t31_C	toetspunt t31	7,50	40,4	43,8	-3,4
t32_A	toetspunt t32	1,50	40,3	43,9	-3,6
t32_B	toetspunt t32	4,50	40,6	44,2	-3,5
t32_C	toetspunt t32	7,50	41,2	44,8	-3,6
t33_A	toetspunt t33	1,50	33,8	35,6	-1,7
t33_B	toetspunt t33	4,50	35,8	38,0	-2,2
t34_A	toetspunt t34	1,50	34,8	36,5	-1,6
t34_B	toetspunt t34	4,50	36,9	38,4	-1,5
t35_A	toetspunt t35	1,50	33,2	35,2	-2,0
t35_B	toetspunt t35	4,50	35,9	37,7	-1,8
t36_A	toetspunt t36	1,50	39,3	42,8	-3,5
t36_B	toetspunt t36	4,50	40,8	44,0	-3,1
t37_A	toetspunt t37	1,50	38,9	42,5	-3,5
t37_B	toetspunt t37	4,50	40,7	43,8	-3,1
t38_A	toetspunt t38	1,50	42,9	46,4	-3,6
t38_B	toetspunt t38	4,50	44,0	47,5	-3,4
t39_A	toetspunt t39	1,50	42,8	46,4	-3,6
t39_B	toetspunt t39	4,50	44,1	47,5	-3,4
t40_A	toetspunt t40	1,50	42,1	46,1	-4,0
t40_B	toetspunt t40	4,50	44,0	47,5	-3,5

Rapport: Vergelijkingstabel
Map: S:\Projecten\2021\2109048SH - Kleine Voort 7 te Hilvarenbeek\metingen en berekeningen\V2021.1 2109048SH\
Model Voorgrond: wegverkeer stiller wegdek
Model Achtergrond: wegverkeer
Groep: Waarde=Kleine Voort / Referentie=Kleine Voort
(inclusief groepsreducties) / (inclusief groepsreducties)
Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden
Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Verschil
t01_A	toetspunt t01	1,50	43,1	43,2	-0,1
t01_B	toetspunt t01	4,50	43,7	43,8	-0,1
t01_C	toetspunt t01	7,50	43,6	43,8	-0,1
t02_A	toetspunt t02	1,50	43,2	43,3	-0,2
t02_B	toetspunt t02	4,50	43,9	44,1	-0,2
t02_C	toetspunt t02	7,50	43,9	44,1	-0,2
t03_A	toetspunt t03	1,50	38,3	38,7	-0,5
t03_B	toetspunt t03	4,50	39,7	40,3	-0,5
t03_C	toetspunt t03	7,50	40,2	40,8	-0,5
t04_A	toetspunt t04	1,50	34,1	34,7	-0,7
t04_B	toetspunt t04	4,50	36,0	36,6	-0,6
t04_C	toetspunt t04	7,50	36,6	37,2	-0,7
t05_A	toetspunt t05	1,50	15,1	15,1	0,0
t05_B	toetspunt t05	4,50	16,8	16,8	0,0
t05_C	toetspunt t05	7,50	19,2	19,2	0,0
t06_A	toetspunt t06	1,50	13,5	13,5	0,0
t06_B	toetspunt t06	4,50	15,3	15,3	0,0
t06_C	toetspunt t06	7,50	18,0	18,0	0,0
t07_A	toetspunt t07	1,50	35,0	35,0	0,0
t07_B	toetspunt t07	4,50	36,4	36,4	0,0
t07_C	toetspunt t07	7,50	36,4	36,4	0,0
t08_A	toetspunt t08	1,50	39,0	39,0	0,0
t08_B	toetspunt t08	4,50	39,5	39,5	0,0
t08_C	toetspunt t08	7,50	39,3	39,3	0,0
t09_A	toetspunt t09	1,50	40,9	40,9	0,0
t09_B	toetspunt t09	4,50	41,2	41,3	-0,1
t09_C	toetspunt t09	7,50	41,1	41,2	-0,1
t10_A	toetspunt t10	1,50	42,5	42,5	0,0
t10_B	toetspunt t10	4,50	42,8	42,9	-0,1
t10_C	toetspunt t10	7,50	42,7	42,8	-0,1
t11_A	toetspunt t11	1,50	38,1	38,3	-0,1
t11_B	toetspunt t11	4,50	39,1	39,3	-0,1
t11_C	toetspunt t11	7,50	39,4	39,5	-0,2
t12_A	toetspunt t12	1,50	33,2	33,2	-0,1
t12_B	toetspunt t12	4,50	34,9	35,0	0,0
t12_C	toetspunt t12	7,50	35,3	35,4	-0,1
t13_A	toetspunt t13	1,50	14,8	14,8	0,0
t13_B	toetspunt t13	4,50	15,3	15,3	0,0
t13_C	toetspunt t13	7,50	15,3	15,3	0,0
t14_A	toetspunt t14	1,50	-9,0	-9,0	0,0
t14_B	toetspunt t14	4,50	-6,4	-6,4	0,0
t14_C	toetspunt t14	7,50	9,6	9,6	0,0
t15_A	toetspunt t15	1,50	28,5	28,5	0,0
t15_B	toetspunt t15	4,50	29,4	29,4	0,0
t15_C	toetspunt t15	7,50	29,3	29,3	0,0
t16_A	toetspunt t16	1,50	33,0	33,0	0,0
t16_B	toetspunt t16	4,50	33,1	33,1	0,0
t16_C	toetspunt t16	7,50	32,7	32,7	0,0
t17_A	toetspunt t17	1,50	43,1	43,2	-0,1
t17_B	toetspunt t17	4,50	43,7	43,8	-0,1
t17_C	toetspunt t17	7,50	43,7	43,8	-0,1
t18_A	toetspunt t18	1,50	42,8	42,9	0,0
t18_B	toetspunt t18	4,50	43,3	43,3	-0,1
t18_C	toetspunt t18	7,50	43,2	43,3	-0,1
t19_A	toetspunt t19	1,50	36,0	36,0	0,0
t19_B	toetspunt t19	4,50	36,8	36,8	0,0
t19_C	toetspunt t19	7,50	36,7	36,7	0,0
t20_A	toetspunt t20	1,50	30,1	30,1	0,0
t20_B	toetspunt t20	4,50	31,7	31,7	0,0
t20_C	toetspunt t20	7,50	32,2	32,2	0,0
t21_A	toetspunt t21	1,50	34,8	35,5	-0,7
t21_B	toetspunt t21	4,50	36,0	36,8	-0,8
t21_C	toetspunt t21	7,50	36,9	37,7	-0,8
t22_A	toetspunt t22	1,50	36,0	36,7	-0,7
t22_B	toetspunt t22	4,50	37,2	38,0	-0,9
t22_C	toetspunt t22	7,50	37,9	38,7	-0,9
t23_A	toetspunt t23	1,50	35,8	36,2	-0,5
t23_B	toetspunt t23	4,50	37,4	37,9	-0,5
t23_C	toetspunt t23	7,50	38,2	38,6	-0,5

Rapport: Vergelijkingstabel
Map: S:\Projecten\2021\2109048SH - Kleine Voort 7 te Hilvarenbeek\metingen en berekeningen\V2021.1 2109048SH\
Model Voorgrond: wegverkeer stiller wegdek
Model Achtergrond: wegverkeer
Groep: Waarde=Kleine Voort / Referentie=Kleine Voort
(inclusief groepsreducties) / (inclusief groepsreducties)
Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden
Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Verschil
t24_A	toetspunt t24	1,50	37,6	37,6	0,0
t24_B	toetspunt t24	4,50	38,3	38,3	0,0
t24_C	toetspunt t24	7,50	38,4	38,4	0,0
t25_A	toetspunt t25	1,50	37,6	37,7	0,0
t25_B	toetspunt t25	4,50	38,5	38,6	0,0
t25_C	toetspunt t25	7,50	38,6	38,6	0,0
t26_A	toetspunt t26	1,50	31,9	32,0	0,0
t26_B	toetspunt t26	4,50	33,6	33,6	0,0
t26_C	toetspunt t26	7,50	33,9	33,9	0,0
t27_A	toetspunt t27	1,50	37,0	38,3	-1,3
t27_B	toetspunt t27	4,50	38,6	39,9	-1,4
t27_C	toetspunt t27	7,50	39,1	40,4	-1,2
t28_A	toetspunt t28	1,50	42,0	44,6	-2,6
t28_B	toetspunt t28	4,50	42,6	45,0	-2,4
t28_C	toetspunt t28	7,50	42,6	44,9	-2,3
t29_A	toetspunt t29	1,50	46,0	48,0	-2,0
t29_B	toetspunt t29	4,50	46,9	48,7	-1,8
t29_C	toetspunt t29	7,50	46,8	48,5	-1,7
t30_A	toetspunt t30	1,50	46,5	48,2	-1,7
t30_B	toetspunt t30	4,50	47,3	48,8	-1,5
t30_C	toetspunt t30	7,50	47,3	48,7	-1,4
t31_A	toetspunt t31	1,50	45,2	45,8	-0,5
t31_B	toetspunt t31	4,50	46,0	46,5	-0,5
t31_C	toetspunt t31	7,50	46,0	46,4	-0,4
t32_A	toetspunt t32	1,50	43,6	43,8	-0,2
t32_B	toetspunt t32	4,50	44,4	44,6	-0,2
t32_C	toetspunt t32	7,50	44,4	44,6	-0,2
t33_A	toetspunt t33	1,50	48,8	51,2	-2,4
t33_B	toetspunt t33	4,50	48,7	51,0	-2,3
t34_A	toetspunt t34	1,50	47,3	49,7	-2,4
t34_B	toetspunt t34	4,50	47,6	49,9	-2,3
t35_A	toetspunt t35	1,50	46,3	48,6	-2,3
t35_B	toetspunt t35	4,50	46,9	49,0	-2,2
t36_A	toetspunt t36	1,50	42,0	43,9	-1,9
t36_B	toetspunt t36	4,50	43,2	44,9	-1,7
t37_A	toetspunt t37	1,50	40,7	42,5	-1,8
t37_B	toetspunt t37	4,50	42,1	43,8	-1,6
t38_A	toetspunt t38	1,50	32,1	32,2	-0,1
t38_B	toetspunt t38	4,50	33,6	33,7	-0,1
t39_A	toetspunt t39	1,50	31,4	31,4	0,0
t39_B	toetspunt t39	4,50	33,9	33,9	0,0
t40_A	toetspunt t40	1,50	25,9	25,9	0,0
t40_B	toetspunt t40	4,50	31,9	31,9	0,0