



Rapportage depositieberekening

Klein Westerwijksestraat 19 Biest-Houtakker



Colofon

Rapportage depositieberekening Klein Westerwijksestraat 19 – Biest-Houtakker

Projectnummer: 2020.0744

Status: Definitief

Datum: 6 november 2025

Projectlocatie

Klein Westerwijksestraat 19 Biest-Houtakker,
gemeente Hilvarenbeek

Opdrachtnemer

Reland

Bezoekadres:

Monseigneur Bekkersstraat 56
5846AJ Ledeacker

Correspondentieadres:

Postbus 186
5830 AD Boxmeer
www.reland.nl

© november 2025 Reland

Alle rechten voorbehouden. Niets uit deze uitgave mag worden verveelvoudigd door middel van druk, fotokopie, microfilm, geluidsband, elektronisch of op welke andere wijze dan ook, en evenmin in een geautomatiseerd gegevensbestand worden opgeslagen, zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van Reland. Aan de inhoud van dit rapport kunnen geen rechten worden ontleend. Reland verwerpt elke aansprakelijkheid voor een ander gebruik van deze tekst dan voor de situatie waarvoor deze wordt uitgebracht. De informatie in deze tekst is onder voorbehoud en kan worden veranderd zonder voorafgaande kennisgeving.

Inhoud

HOOFDSTUK 1	Inleiding	1
1.1	Aanleiding	1
1.2	Projectgebied	1
1.3	Leeswijzer	2
HOOFDSTUK 2	Ligging projectlocatie	3
2.1	Ligging plangebied ten opzichte van Natura 2000-gebieden	3
HOOFDSTUK 3	Beoordelingskader	4
3.1	Algemeen	4
3.2	Wet natuurbescherming	4
3.3	Provinciale regelgeving	4
3.4	Beoordeling relevante depositie	4
HOOFDSTUK 4	Onderbouwing invoergegevens	5
4.1	Algemeen	5
4.2	Uitgangspunten berekening	5
HOOFDSTUK 5	Resultaten en conclusie	12
5.1	Resultaat berekening AERIUS Calculator	12
5.2	Conclusie	13
BIJLAGEN		14

HOOFDSTUK 1 Inleiding

1.1 Aanleiding

De initiatiefnemer is eigenaar van de voormalige varkenshouderij aan de Klein Westerwijksestraat 19 te Biest-Houtakker. De initiatiefnemer is voornemens om de locatie in herontwikkeling te brengen en een zintuigenlandschap te realiseren. Dit zintuigenlandschap betreft een agrarisch-(verblijfs)recreatieve functie. Ten aanzien van de realisatie van dit zintuigenlandschap is een depositieberekening uitgevoerd om te berekenen of de ontwikkeling significant negatieve effecten heeft op de diverse omliggende Natura 2000-gebieden.

Middels dit onderzoek is in beeld gebracht of het initiatief significante negatieve effecten heeft op omliggende Natura 2000-gebieden en een omgevingsvergunning Natura 2000-activiteit benodigd is voor wat betreft het aspect stikstofdepositie.

Bij het opstellen van de AERIUS-berekeningen is uitgegaan van de Instructie gegevensinvoer voor AERIUS Calculator 2025, versie 1 (verder Instructie gegevensinvoer) en AERIUS Calculator versie 2025.0.1.

Binnen de Omgevingswet wordt onderscheid gemaakt tussen gebiedsbescherming en soortenbescherming. Dit rapport richt zich uitsluitend op de effecten van stikstofdepositie op Natura 2000-gebieden als gevolg van het voorgenomen initiatief. Andere mogelijke effecten op deze gebieden zijn buiten beschouwing gelaten.

1.2 Projectgebied

Het plangebied staat kadastraal bekend als gemeente Hilvarenbeek, sectie P, perceelnummers 1266 en 1276 en heeft een totale grootte van circa 49.855 m².



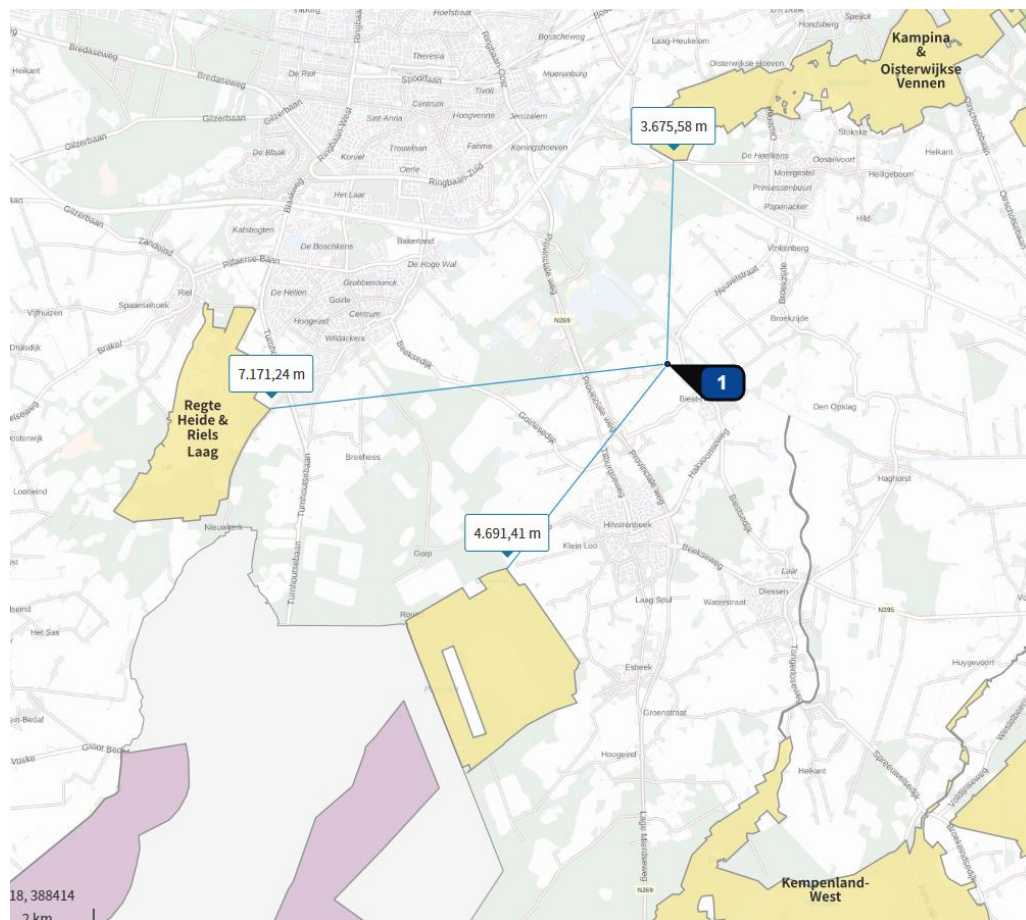
Deze rapportage bestaat uit vijf hoofdstukken. Na dit inleidende hoofdstuk volgt in hoofdstuk 2 de ligging van de projectlocatie ten opzichte van de diverse Natura 2000-gebieden. In hoofdstuk 3 wordt het toetsingskader nader uitgelegd. Hoofdstuk 4 betreft de onderbouwing van de invoergegevens in AERIUS Calculator. Ten slotte worden in hoofdstuk 5 de resultaten van de berekeningen AERIUS Calculator weergegeven en is een conclusie opgenomen.



HOOFDSTUK 2 Ligging projectlocatie

2.1 Ligging plangebied ten opzichte van Natura 2000-gebieden

Het plangebied is niet binnen een Natura 2000-gebied gelegen. De dichtstbijzijnde Natura 2000-gebieden in Nederland betreffen 'Kampina & Oisterwijkse Vennen', 'Kempenland-West' en 'Regte Heide & Riels Laag' (figuur 2). De afstanden tussen het plangebied en de genoemde Natura 2000-gebieden bedragen 3,4 tot 7,0 kilometer.



Figuur 2 Ligging plangebied t.o.v Natura 2000-gebieden (bron: AERIUS calculator)

HOOFDSTUK 3 Beoordelingskader

3.1 Algemeen

In dit hoofdstuk wordt het beoordelingskader van de aanvraag om een omgevingsvergunning Natura 2000-activiteit beschreven. Het beoordelingskader wordt gevormd door nationale en provinciale regelgeving.

3.2 Gebiedsbescherming

De Omgevingswet integreert Europese richtlijnen, zoals de Vogel- en Habitatrichtlijn, en stelt regels voor de bescherming van natuurgebieden. Zo zijn er bepalingen voor het aanwijzen van Natura 2000-gebieden en het vaststellen van instandhoudingsdoelstellingen die gericht zijn op het behoud of herstel van natuurlijke habitats en soorten. Deze doelstellingen zijn opgenomen in aanwijzingsbesluiten en moeten in acht worden genomen bij het vaststellen van omgevingsplannen.

Verbod op Natura 2000-activiteiten zonder vergunning:

Op grond van artikel 5,1, eerste lid, onderdeel e, van de Omgevingswet is het verboden om zonder omgevingsvergunning een Natura 2000-activiteit uit te voeren.

Volgens de begripsbepalingen in de bijlage bij artikel 1.1 van de Omgevingswet wordt een Natura 2000-activiteit als volgt omschreven:

“Een activiteit die bestaat uit het realiseren van een project als bedoeld in artikel 6, derde lid, van de Habitatrichtlijn, dat geen rechtstreeks verband houdt met of noodzakelijk is voor het beheer van een Natura 2000-gebied, maar afzonderlijk of in combinatie met andere plannen of projecten significante gevolgen kan hebben voor dat gebied.

3.3 Provinciale regelgeving

Naast de landelijke wet- en regelgeving wordt de onderhavige aanvraag voor een omgevingsvergunning voor een Natura 2000-activiteit tevens getoetst aan provinciaal beleid. Voor de provincie Noord-Brabant zijn de relevante kaders neergelegd in de Beleidsregel Omgevingsrecht Noord-Brabant.

3.4 Beoordeling relevante depositie

Met dit onderzoek is beoordeeld of het project leidt tot een relevante toename van stikstofdepositie op Natura 2000-gebieden. Voor deze beoordeling is uitgegaan van de algemeen aanvaarde drempelwaarde van 0,00 mol N/ha/jaar. Indien deze waarde wordt overschreden, wordt de stikstofdepositie als relevant beschouwd en dient nader onderzoek of mitigerend beleid te worden toegepast.

De berekening van de stikstofdepositie is uitgevoerd met behulp van de AERIUS Calculator, overeenkomstig de geldende rekenregels.

HOOFDSTUK 4 Onderbouwing invoergegevens

4.1 Algemeen

Met AERIUS Calculator kan de stikstofdepositie door een ruimtelijke ontwikkeling in kaart worden gebracht. Uitkomsten tot 0,00 mol per ha/jaar zijn de basis om te kunnen concluderen dat het plan niet vergunningsplichtig is wat betreft het onderdeel stikstof.

4.2 Uitgangspunten berekening

Op de locatie wordt er 2.868 m² aan bedrijfsbebouwing gesloopt. In plaats daarvan worden er 25 recreatiewoningen, een dierenweide, groentetuin en wijngaard gerealiseerd. Op basis van het bouwplan zijn ten aanzien van het aspect stikstof verschillende fasen te onderscheiden:

1. Aanlegfase: tijdelijke effecten ten gevolge van sloop-, bouw- en aanlegactiviteiten;
2. Gebruiksfase: effecten voor onbepaalde tijd na ingebruikname van de nieuwbouw.

Navolgend worden de stikstofrelevante activiteiten per fase beschreven. Daarbij is in eerste instantie de emissie als gevolg van het planvoornemen in kaart gebracht. Dat wil zeggen de emissie die aan de orde is in de aanlegfase en de nieuwe gebruiksfase. Indien de emissie van stikstof in deze fasen niet leidt tot een significante toename van de stikstofdepositie op nabijgelegen Natura 2000-gebieden (d.w.z. een toename groter dan 0,00 mol/ha/jaar), dan kan het planvoornemen doorgang vinden zonder dat een omgevingsvergunning Natura-2000 activiteit aangevraagd moet worden.

Indien er door het project/planvoornemen wel een toename in de stikstofdepositie ontstaat op nabijgelegen Natura 2000-gebieden, dan kan er worden gekeken naar deze toename ten opzichte van de stikstofemissie in de huidige situatie. Er wordt dan een verschilberekening gemaakt tussen het huidige gebruik en de stikstofemissies in de aanlegfase en nieuwe gebruiksfase. Mogelijk leidt dit per saldo niet tot een toename van de stikstofdepositie op nabijgelegen Natura 2000-gebieden. Er is hier dan sprake van intern salderen, waarvoor, sinds de Raad van State uitspraak van 18 december 2024, alsnog een omgevingsvergunning Natura 2000-activiteit aangevraagd moet worden.

Onderstaand worden de invoergegevens van de berekeningen van AERIUS Calculator nader toegelicht.

Aanlegfase

De aanlegfase bestaat uit de sloop- en bouwfase. Onderstaand zullen de sloop- en bouwfase uiteen worden gezet.

Sloopfase

Op de locatie wordt in totaal 2.868 m² aan bedrijfsbebouwing gesloopt. Om tot een inschatting te komen van de inzet van mobiele werktuigen is onderstaand eerst een

inschatting gemaakt van de werkzaamheden op de locatie en de tijdsduur die daarmee gemoeid is. Hierbij zijn de volgende uitgangspunten gehanteerd:

- De inzet van mobiele werktuigen zal zoveel mogelijk worden beperkt op locatie;
- Om tot een inschatting te komen van de sloopwerkzaamheden is per bedrijfsgebouw de inhoud berekend. De inhoud per bedrijfsgebouw bestaat uit:
 - bedrijfsgebouw 2: 260 m³;
 - bedrijfsgebouw 3: 7.800 m³;
 - bedrijfsgebouw 4: 12.000 m³;
 - bedrijfsgebouw 5: 78 m³;
 - bedrijfsgebouw 6: 650 m³;

De totale inhoud van de te slopen bedrijfsbebouwing is 20.788 m³;

- Er wordt uitgegaan dat het sloopvolume 25% van het bouwvolume behelst;
- Het voorgaande leidt tot een te slopen volume van circa 5.197 m³;
- Om tot sloop van deze bedrijfsgebouwen te komen zal een sloopkraan worden ingezet;
- Verder zullen er vrachtwagens worden ingezet om het puin weg te voeren;
- Er is uitgegaan van een gemiddeld laadvermogen van circa 12,5 m³;
- Er wordt voorts uitgegaan van een laad- en lostijd van circa 15 minuten per vrachtwagen;
- Tijdens het laden en lossen wordt aangenomen dat de vrachtwagen 20% van de tijd stationair draait;
- Daarmee komt het aantal stationaire draaiuren per laadbeurt neer op 3 minuten.

Het voorgaande leidt tot de volgende inschatting van draaiuren voor de mobiele werktuigen tijdens de sloopfase:

Activiteit	Hoeveelheid	Eenheid	Werktuig	Aantal dagen	Uren/dag	Uren/jaar
Sloopwerkzaamheden	5.197 m ³	500 m ³ /dag	Sloopkraan	10,5	8	84

Activiteit	Hoeveelheid	Eenheid	Werktuig	Aantal	Min/wagen	Uren/jaar
Afvoer puin	5.197 m ³	12,5 m ³ /dag	vrachtwagen	416	3	21

De inzet van de sloopkraan leidt tot het volgende verbruik:

Type werktuig	Klasse	Bedrijfstijd (uur/jaar)	Verbruik (l/uur)	Verbruik (l/jaar)
Sloopkraan	STAGE IV, 75-560 kW, bouwjaar 2014-2018, diesel, SCR	84	13,5 ¹	1.134

De emissies gedurende het stationair draaien van wegverkeer wordt conform Instructie gegevensinvoer berekend middels de formule: EF= EF_stationair*Tijd_stationair. Voor de emissiekencijfers is gebruik gemaakt van de kengetallen van TNO. De vrachtwagens draaien in zijn totaliteit 21 uur stationair. Dit resulteert in onderstaande emissie.

Jaar	Stationair draaien (uur)	Kengetal TNO NH ³ gr/ uur	Emissie NH ³ gr	Emissie NH ³ kg	Kengetal TNO NOx gr/uur	Emissie NOx gr	Emissie NOx kg
2025	21	1,0116	21,2436	0,02	77,712	1.631,95	1,63

Daarnaast leidt de sloopfase tot het volgende aantal verkeersbewegingen ten aanzien van de afvoer van het puin en sloopwerkzaamheden:

¹ TNO-rapport, 'Rekenregels en emissiefactoren voor het bepalen van emissiereductie bij inzet uitstootvrij bouwmatierieel', 14 april 2022.

Activiteit	Hoeveelheid	Eenheid	Wagens	Bewegingen op jaarbasis	Koude starts
Afvoer puin	5.197 m ³	12,5 m ³ /wagen	416	832	
Personeel	5 dagen	2 bussen per dag	2	20	10

Vanaf AERIUS Calculator release 2024 wordt het fenomeen 'koude start' als aparte bron gemodelleerd, naast het reguliere rijgedrag van voertuigen. Deze aanpassing is doorgevoerd omdat koude starts een significante invloed kunnen hebben op de stikstofdepositieberekeningen.

De oorzaak hiervan is dat direct na het starten van een voertuig, wanneer de motor en de katalysator nog niet op bedrijfstemperatuur zijn, de emissie tijdelijk verhoogd is. Een koude start treedt op wanneer een voertuig na een stilstand van meer dan twee uur (zonder draaiende motor) opnieuw wordt gestart.

Voor het zware vrachtverkeer tijdens de bouwphase zijn geen koude starts opgenomen. Tijdens laad- en losactiviteiten staan de voertuigen niet langer dan twee uur stil zonder draaiende motor. Hierdoor is er geen sprake van koude starts voor deze categorie verkeer.

Voor het lichte verkeer geldt dat dit wordt gebruikt voor het vervoer van personeel van en naar de locatie. Het personeel arriveert aan het begin van de werkdag en verblijft vervolgens circa acht uur op locatie. Aan het eind van de werkdag vertrekt men weer vanaf de bouwplaats.

Omdat de voertuigen gedurende deze periode langer dan twee uur stilstaan (zonder draaiende motor), is bij vertrek sprake van een 'koude start'. Dit betekent dat bij de helft van de vervoersbewegingen (namelijk bij het weggrijden na werktijd_ een koude start optreedt.

Bouwphase

Op de locatie worden 25 recreatiewoningen en een centraal gebouw gebouwd. De recreatiewoningen hebben een oppervlakte van 60 m² per recreatiewoning. Het centrale gebouw heeft een oppervlakte van 250 m².

In de bouwphase ontstaat emissie bij het bouwrijp maken van de grond en de bouw van de recreatiewoningen en het centrale gebouw. De kengetallen hiervoor zijn als volgt:

- Met het gebruik van normaal materieel (minimaal werktuigen stage 3B (bouwjaar 2011) en minimaal vrachtwagens Euro V (bouwjaar 2008) kan het kengetal 1 kg NO_x per woning voor het bouwrijp maken van de grond en 1,6 kg NO_x per woning voor de bouw worden gehanteerd;
- Met het gebruik van schoon materieel (minimaal werktuigen stage 4 (bouwjaar 2014) en minimaal vrachtwagens van Euro VI (bouwjaar 2013) kan het kengetal 0,12 kg NO_x per woning voor het bouwrijp maken van de grond en 0,23 kg NO_x per woning voor de bouw worden gehanteerd.

Tijdens de bouwphase wordt er gebruik gemaakt van schoon materieel. Op basis van de kengetallen van schoon materieel bedraagt die emissie per woning 0,35 kg NO_x. Dit resulteert in een emissie van $25 \times 0,35 = 8,75$ kg NO_x voor het bouwen van 25 recreatiewoningen.



Bij bovenstaande kengetallen is ervan uitgegaan dat de oppervlakte van een gemiddelde woning 100 m² bedraagt. Het centrale gebouw heeft een oppervlakte van 250 m². Op basis van dit uitgangspunt kun je stellen dat de emissie van de bouw van het centrale gebouw gelijk staat aan de emissie van de bouw van 2,5 woningen. De emissie van het bouwen van het centrale gebouw bedraagt vervolgens $0,35 \times 2,5 = 0,875$ kg NO_x.

De totale emissie voor de realisatie van de 25 recreatiewoningen en het centrale gebouw bedraagt $8,75 + 0,875 = 9,625$ kg NO_x.

Bij de berekening van de stikstofdepositie in de bouwfase moet ook rekening worden gehouden met verkeer dat gegenereerd wordt bij de bouw. Hierbij is het kengetal van 0,4 bewegingen per etmaal per woning of per 100 m² bedrijfsgebouw gehanteerd, waarvan 75% licht verkeer en 25% zwaar verkeer. De verkeersbewegingen licht verkeer ontstaan door het vervoer van werknemers van en naar de bouwplaats. Het zwaar verkeer betreft het transport van materiaal en materieel van en naar de bouwplaats. Het aantal verkeersbewegingen per etmaal bedraagt $(0,4 \text{ bewegingen} \times 25 \text{ recreatiewoningen}) + (0,4 \text{ bewegingen} \times 2,5 \text{ bedrijfsgebouw}) = 11$ verkeersbewegingen per etmaal.

Er wordt geschat dat de aanlegfase 26 weken zal duren. Gedurende de 26 weken zijn er 5 werkdagen per week. Dit resulteert in $11 \text{ verkeersbewegingen} \times 5 \text{ dagen} \times 26 \text{ weken} = 1.430$ verkeersbewegingen. Hiervan bestaat 75% uit licht verkeer en 25% uit zwaar verkeer. Dit resulteert in $1.430 \times 75\% = 1.072,5$ (1.073) verkeersbewegingen licht verkeer en $1.430 \times 25\% = 357,5$ (358) verkeersbewegingen zwaar verkeer.

Activiteit	Verkeersbewegingen op jaarbasis	Koude starts
Aan- en afvoer materiaal en materieel	358	
Personeel	1073	537

Voor het zware vrachtverkeer tijdens de bouwfase zijn geen koude starts opgenomen. Tijdens laad- en losactiviteiten staan de voertuigen niet langer dan twee uur stil zonder draaiende motor. Voor het lichte verkeer geldt dat dit wordt gebruikt voor het vervoer van personeel van en naar de locatie. Het personeel arriveert aan het begin van de werkdag en verblijft vervolgens circa acht uur op locatie. Aan het eind van de werkdag vertrekt men weer vanaf de bouwplaats.

Omdat de voertuigen gedurende deze periode langer dan twee uur stilstaan (zonder draaiende motor), is bij vertrek sprake van een 'koude start'. Dit betekent dat bij de helft van de vervoersbewegingen (namelijk bij het wegrijden na werktijd) een koude start optreedt.

De verkeersbewegingen van de aanlegfase gaan vanaf de Klein Westerwijksestraat via de Leizerweg op in het heersende verkeer van de provinciale weg N269.

Stationair draaien vrachtverkeer

De emissies gedurende het stationair draaien van wegverkeer wordt conform Instructie gegevensinvoer berekend middels de formule: $EF = EF_{\text{stationair}} \times \text{Tijd}_{\text{stationair}}$.



Voor de emissiekencijfers is gebruik gemaakt van de kengetallen van TNO. Er wordt vanuit gegaan dat 179 vrachten de locatie bezoeken voor de aan- en afvoer van materiaal en materieel. Elke vracht zal circa 15 minuten stationair draaien. Hiermee draaien de vrachtwagens in zijn totaliteit 45 uur stationair. Dit resulteert in onderstaande emissie.

Jaar	Stationair draaien (uur)	Kengetal TNO NH ³ gr/ uur	Emissie NH ³ gr	Emissie NH ³ kg	Kengetal TNO NOx gr/uur	Emissie NOx gr	Emissie NOx kg
2025	45	1,0116	45,522	0,02	77,712	3.497,04	3,49

Aanleg pad

Op het perceel wordt ook een half-verhard pad aangelegd tussen de recreatiewoningen. Dit half-verhard pad heeft een oppervlakte van circa 2.025 m². Voor het egaliseren van de paden wordt een mobiele kraan ingezet.

Activiteit	Hoeveelheid	Eenheid	Werktuig	Aantal dagen	Uren/dag	Uren/jaar
Egaliseren oppervlak	2.025 m ²	600 m ² /uur ²	Mobiele kraan	1	3,5	3,5

Voor het verharden van de paden wordt er een laag van 20 centimeter doorlaatbare grond en daarop een laag van 25 centimeter achterhoeks padvast gestort. Bij een oppervlakte van 2.025 m² is er 2.025 m² x 0,45 m = 912 m³ doorlaatbare grond en achterhoeks padvast nodig. Dit wordt per vrachtwagen aangevoerd en vervolgens met een mobiele kraan verdeeld. Voor het aanleveren van de doorlaatbare grond en achterhoeks padvast worden de volgende verkeersbewegingen ingeschat:

Activiteit	Hoeveelheid	Eenheid	Werktuig	Aantal	Min/wagen	Uren/jaar
Aanvoer grond en padvast	912 m ³	25 m ³ /vrachtwagen	vrachtwagen	37	3	2

Dit resulteert in de onderstaande emissie gedurende het stationair draaien van de vrachtwagens.

Jaar	Stationair draaien (uur)	Kengetal TNO NH ³ gr/ uur	Emissie NH ³ gr	Emissie NH ³ kg	Kengetal TNO NOx gr/uur	Emissie NOx gr	Emissie NOx kg
2025	2	1,0116	2,0232	0,002	77,712	155,424	0,155

De inzet van de mobiele kraan voor het verdelen van de doorlaatbare grond en achterhoeks padvast wordt als volgt ingeschat:

Activiteit	Hoeveelheid	Eenheid	Werktuig	Aantal dagen	Uren/dag	Uren/jaar
Aanleggen halfverandering	912 m ³	75 m ³ /uur ³	Mobiele kraan	2	6	12

Activiteit	Hoeveelheid	Eenheid	Wagens	Bewegingen	Aantal/jaar
Aanvoer grond en padvast	912 m ³	25 m ³ /vrachtwagen	37	74	74

² Het Groene Boek, IMAG Rapport 2001-05, pagina 34.

³ Het Groene Boek, IMAG Rapport 2001-05, pagina 34.

Voor de inzet van de mobiele werktuigen wordt het volgende gebruik ingeschat:

Type werktuig	Klasse	Bedrijfstijd (uur/jaar)	Verbruik (l/uur)	Verbruik (l/jaar)
Mobiele kraan	STAGE IV, 75-560 kW, bouwjaar 2014-2018, diesel, SCR	12	13,5 ⁴	162

De emissie gedurende het stationair draaien van wegverkeer wordt conform Instructie gegevensinvoer berekend middels de formule: $EF = EF_{\text{stationair}} \cdot \text{Tijd}_{\text{stationair}}$. Voor de emissiekencijfers is gebruik gemaakt van de kengetallen van TNO. De vrachtwagens draaien in zijn totaliteit 2 uur stationair. Dit resulteert in onderstaande emissie.

Jaar	Stationair draaien (uur)	Kengetal TNO NH ³ gr/uur	Emissie NH ³ gr	Emissie NH ³ kg	Kengetal TNO NOx gr/uur	Emissie NOx gr	Emissie NOx kg
2025	2	1,0016	2,0032	0,002	77,712	155,424	0,155

Aanleg groen

Op de locatie zullen ook groenvoorzieningen worden aangelegd. Dit bestaat voornamelijk uit handwerk. Er wordt ingeschat dat het aanleggen van de groenvoorzieningen 5 dagen zal duren. Hierbij worden de volgende verkeersbewegingen ingeschat:

Activiteit	Hoeveelheid	Eenheid	Wagens	Bewegingen	Aantal/jaar	Koude start
Aanvoer planten en struiken			5	10	10	5
Personeel	5 dagen	1 auto per dag	1	10	10	5

Er wordt vanuit gegaan dat alle voertuigen gedurende een periode langer dan twee uur stilstaan (zonder draaiende motor). Hiermee is er sprake van een 100% koude start.

Gebruiksfase

Het project wordt gasloos uitgevoerd. In de gebruiksfase is derhalve alleen sprake van een verkeersgeneratie. De bestaande bedrijfswoning blijft gehandhaafd waardoor wat betreft de huidige woning het aantal verkeersbewegingen in stand blijft. Als gevolg van de realisatie van de nieuwe functies zal het aantal verkeersbewegingen toenemen. In onderstaande tabel is inzichtelijk gemaakt hoe de toekomstige verkeersgeneratie van de beoogde situatie eruit komt te zien. Er is gebruik gemaakt van de verkeersgeneratiecijfers uit de CROW-publicatie 381 'Toekomstbestendig parkeren, 'Van parkeerkencijfers naar parkeernormen' (2024) gehanteerd.

Functie	Oppervlakte/eenheden	Norm	Verkeersgeneratie	Koude starts
Recreatiewoning	25 eenheden	2,7 eenheid	67,5	
Multifunctioneel	ca. 250 m ²	6,0/100 m ²	15	
Bedrijfswoning	1	8,6	8,6	
Totaal			92 (91,9)	46

⁴ TNO-rapport, 'Rekenregels en emissiefactoren voor het bepalen van emissiereductie bij inzet uitstootvrij bouwmatierieel', 14 april 2022.

Er wordt vanuit gegaan dat alle voertuigen gedurende een periode langer dan twee uur stilstaan (zonder draaiende motor). Hiermee is er sprake van een 100% koude start.

De verkeersbewegingen van de gebruiksfase gaan vanaf de Klein Westerwijksestraat via de Leizerweg op in het heersende verkeer van de provinciale weg N269.

Binnen het planvoornemen wordt een dierenweide gerealiseerd. In de dierenweide worden enkele dwerggeitjes, minischapen en gevogelte gehouden. De emissie van deze dieren is verwaarloosbaar.

Bovenstaande gegevens zijn ingevoerd in AERIUS Calculator.

HOOFDSTUK 5 Resultaten en conclusie

5.1 Resultaat berekening AERIUS Calculator

In onderstaande figuren zijn de rekenresultaten van AERIUS calculator weergegeven. Uit de berekening blijkt dat de voorgestane ontwikkeling geen depositieresultaten boven 0,00 mol/ha/jr. op natuurgebieden oplevert.



Projectberekening

Contactgegevens

Rechtspersoon

Inrichtingslocatie

Reland adviseurs B.V.

Klein Westerwijksestraat 19,

5084 HN Biest-Houtakker

Activiteit

Omschrijving

Toelichting

2020.0744

Aanlegfase

Berekening

AERIUS kenmerk

Datum berekening

Rekenconfiguratie

RTAzMNEF1AaP

06 november 2025, 21:38

OwN2000-rekengrid incl. eigen rekenpunten

Totale emissie

Aanlegfase Klein Westerwijksestraat 19 - Beoogd

Rekenjaar

Emissie NH₃

Emissie NO_x

2025

0,7 kg/j

70,5 kg/j

Resultaten

Aanlegfase Klein Westerwijksestraat 19 - Beoogd

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)

Gekarteerd oppervlak met afname (ha)

Grootste toename

Grootste afname

Hoogste bijdrage

Hexagon

Gebied

-

-

-

-

-

Figuur 3 Resultaten AERIUS-berekening aanlegfase





Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Reland adviseurs B.V.
Klein Westerwijksestraat 19,
5084 HN Biest-Houtakker

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

2020.0744
gebruiksfas

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RUwmAYeazydr
06 november 2025, 21:41
OwN2000-rekengrid incl. eigen rekenpunten

Totale emissie

Gebruiksfas - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₄	Emissie NO _x
2025	2,0 kg/j	17,2 kg/j

Resultaten

Gebruiksfas - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-	-	-
-	-	-
-	-	-
-	-	-

Figuur 4 Resultaten AERIUS-berekening gebruiksfas

5.2 Conclusie

Uit de rekenresultaten van AERIUS Calculator blijkt dat er geen toename ($> 0,00$ mol/ha/jaar) van stikstofdepositie ter plaatse van Natura 2000-gebieden wordt berekend als gevolg van het plan. Hiermee kan geconcludeerd worden dat het aspect stikstof geen belemmering vormt voor de realisatie en het gebruik van de beoogde ontwikkeling aan de Klein Westerwijksestraat 19 in Biest-Houtakker.



BIJLAGEN



Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)
- [Resultaten](#)
- [Samenvatting situaties](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Reland adviseurs B.V.
Klein Westerwijksestraat 19,
5084 HN Biest-Houtakker

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

2020.0744
Aanlegfase

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RTAzMNEF1AaP
06 november 2025, 21:38
OwN2000-rekengrid incl. eigen rekenpunten

Totale emissie

Aanlegfase Klein Westerwijksestraat 19 - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2025	0,7 kg/j	70,5 kg/j

Resultaten

Aanlegfase Klein Westerwijksestraat 19 - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

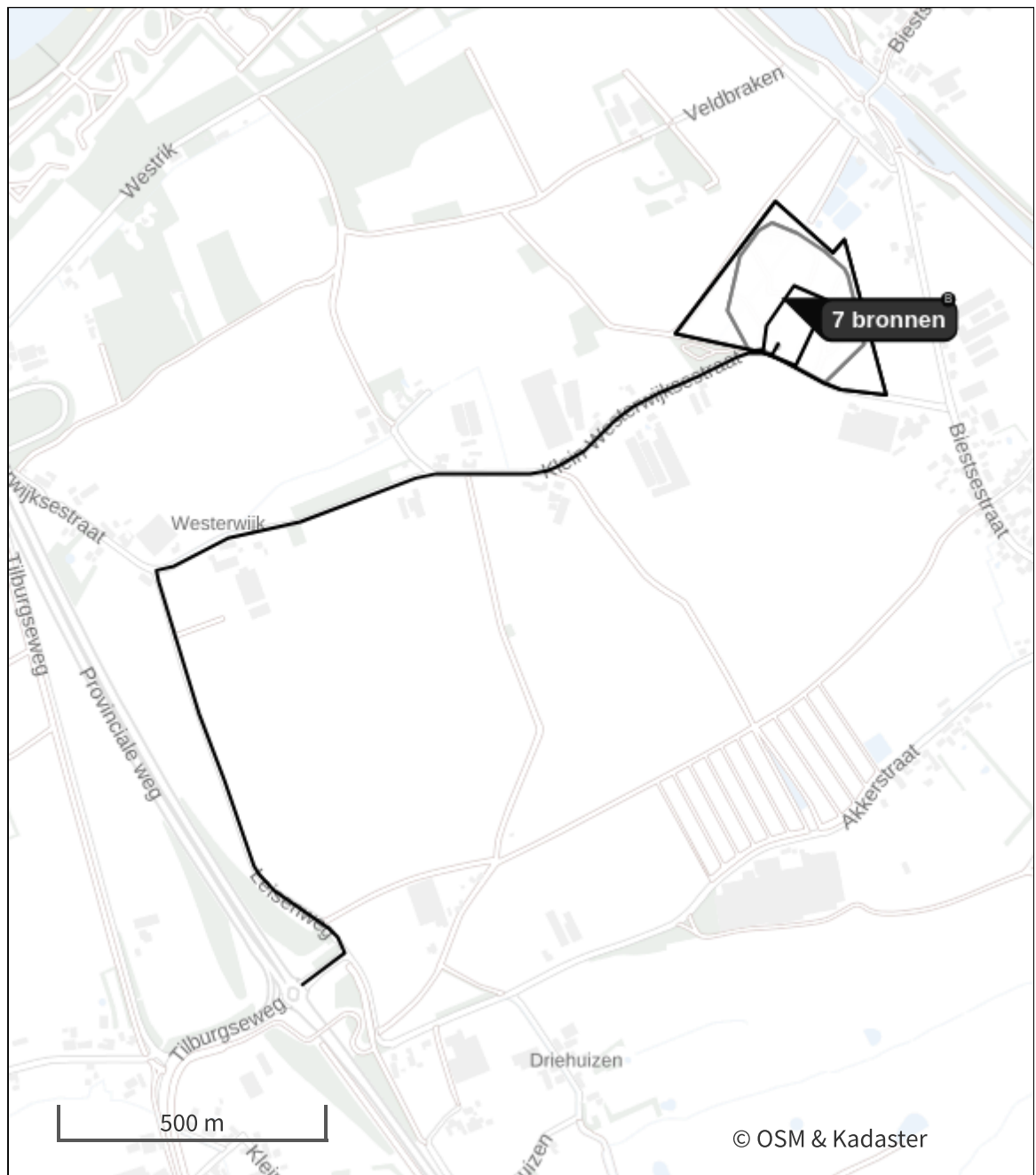
Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		

Aanlegfase Klein Westerwijksestraat 19 (Beoogd), rekenjaar 2025

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Wonen en Werken Woningen Aanlegfase 25 recreatiewoningen	-	9,6 kg/j
2 Mobiele werktuigen Mobiele werktuigen sloopfase	0,3 kg/j	37,8 kg/j
5 Mobiele werktuigen Aanleg pad	40,8 g/j	5,7 kg/j
8 Mobiele werktuigen Egaliseren oppervlak	11,5 g/j	1,6 kg/j
9 Verkeer Koude start: overig Koude start sloop- en bouwphase	25,0 g/j	0,2 kg/j
10 Anders... Stationair draaien vrachtwagens bouwphase	24,0 g/j	3,8 kg/j
11 Anders... Stationair draaien vrachtwagens sloopfase	20,0 g/j	1,6 kg/j
 Verkeersnetwerk	0,3 kg/j	10,2 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | | | |
|---|----------------------------------|---|--|
|  | Habitatrichtlijn |  | Grootste toename (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn |  | Grootste afname (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald | | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Aanlegfase Klein Westerwijksestraat 19" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
193	133) Kampina & Oisterwijkse Vennen: H9120	X:141240 Y:397111	-
194	134) Regte Heide & Riels Laag: H6410	X:128398 Y:389159	-
195	134) Regte Heide & Riels Laag: H6410	X:129422 Y:390825	-
196	134) Regte Heide & Riels Laag: H7140A	X:129701 Y:391523	-
197	134) Regte Heide & Riels Laag: H7140A	X:129887 Y:392061	-
198	134) Regte Heide & Riels Laag: H7140A	X:129887 Y:391953	-
199	135) Kempenland-West: H91D0	X:140217 Y:381476	-
200	135) Kempenland-West: H91D0	X:142822 Y:382228	-
201	135) Kempenland-West: H91D0	X:142729 Y:382175	-
202	135) Kempenland-West: H91D0	X:142822 Y:382121	-
203	135) Kempenland-West: H91D0	X:140217 Y:381584	-
204	135) Kempenland-West: H9120	X:139379 Y:382819	-
205	135) Kempenland-West: H9120	X:139379 Y:382712	-
206	135) Kempenland-West: H9120	X:139286 Y:382873	-
207	135) Kempenland-West: H9120	X:139472 Y:382981	-
208	135) Kempenland-West: H9120	X:139658 Y:383733	-
209	135) Kempenland-West: H9120	X:142916 Y:382497	-
210	135) Kempenland-West: H9120	X:143009 Y:382658	-
211	135) Kempenland-West: H9120	X:139379 Y:382927	-
212	135) Kempenland-West: H9120	X:142916 Y:382604	-
213	135) Kempenland-West: H9120	X:139938 Y:383894	-
214	135) Kempenland-West: H9120	X:143939 Y:381261	-
215	135) Kempenland-West: H9120	X:143195 Y:381261	-
216	135) Kempenland-West: H9120	X:139845 Y:383733	-
217	135) Kempenland-West: H9120	X:142916 Y:382712	-
218	135) Kempenland-West: H9120	X:139658 Y:383625	-

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
219	135) Kempenland-West: H9120	X:142822 Y:382551	-
220	135) Kempenland-West: H9120	X:139751 Y:383679	-
221	135) Kempenland-West: H9120	X:143009 Y:382551	-
222	135) Kempenland-West: H9120	X:139751 Y:383572	-
223	135) Kempenland-West: H9120	X:139286 Y:382766	-
224	135) Kempenland-West: H9120	X:142822 Y:382658	-
225	135) Kempenland-West: H9120	X:139658 Y:383518	-
226	135) Kempenland-West: H9120,H91D0	X:143939 Y:381154	-
227	135) Kempenland-West: H9120,H9190	X:143288 Y:381315	-
228	135) Kempenland-West: H9190	X:143381 Y:381369	-
229	135) Kempenland-West: H9190	X:144032 Y:381852	-
230	135) Kempenland-West: H9190	X:144032 Y:381960	-
231	135) Kempenland-West: H9190	X:143381 Y:381261	-
232	135) Kempenland-West: H9190	X:144125 Y:381798	-
175	133) Kampina & Oisterwijkse Vennen: H91D0	X:144405 Y:399475	-
176	133) Kampina & Oisterwijkse Vennen: H91D0	X:144498 Y:399421	-
180	133) Kampina & Oisterwijkse Vennen: H9120	X:142543 Y:396037	-
182	133) Kampina & Oisterwijkse Vennen: H9120	X:141054 Y:397004	-
185	133) Kampina & Oisterwijkse Vennen: H9120	X:141054 Y:397111	-
186	133) Kampina & Oisterwijkse Vennen: H9120	X:141240 Y:397219	-
187	133) Kampina & Oisterwijkse Vennen: H9120	X:141147 Y:397165	-
189	133) Kampina & Oisterwijkse Vennen: H9120	X:141147 Y:397057	-
192	133) Kampina & Oisterwijkse Vennen: H9120	X:147755 Y:396896	-
1	130) Langstraat: H3130	X:129887 Y:410973	-
2	130) Langstraat: H3130,H4010A	X:129701 Y:410758	-
3	130) Langstraat: H3130,H4010A	X:129794 Y:410704	-

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
4	130) Langstraat: H4010A	X:129701 Y:410651	-
5	131) Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen: H4030	X:137239 Y:408018	-
6	131) Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen: H4030	X:137332 Y:408502	-
7	131) Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen: H4030	X:140961 Y:407158	-
8	131) Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen: H4030	X:140403 Y:408878	-
9	131) Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen: H4030	X:140403 Y:408448	-
10	131) Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen: H4030	X:137053 Y:408233	-
11	131) Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen: H4030	X:135564 Y:408233	-
12	131) Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen: H4030	X:140961 Y:407266	-
13	131) Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen: H4030	X:137332 Y:408609	-
14	131) Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen: H4030	X:137239 Y:408125	-
15	131) Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen: H4030	X:137239 Y:408448	-
16	131) Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen: H4030	X:140403 Y:408555	-
17	131) Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen: H4030	X:140403 Y:408770	-
18	131) Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen: H4030	X:136960 Y:408287	-
19	131) Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen: H4030	X:140310 Y:408502	-
20	131) Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen: H4030	X:140589 Y:408770	-
21	131) Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen: H4030	X:135657 Y:408287	-
22	131) Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen: H4030	X:140868 Y:407212	-
23	131) Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen: H4030	X:137239 Y:408555	-
24	131) Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen: H4030	X:140403 Y:408663	-
25	131) Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen: H4030	X:140310 Y:408609	-
26	131) Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen: H4030	X:136960 Y:408179	-
27	131) Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen: H4030	X:140496 Y:408824	-
28	131) Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen: H4030	X:140496 Y:408716	-
29	131) Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen: H4030	X:142078 Y:408125	-

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
30	131) Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen: H4030	X:142078 Y:408018	-
31	131) Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen: H4030	X:142171 Y:408072	-
32	131) Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen: H9120	X:139007 Y:404096	-
33	131) Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen: H9120	X:140310 Y:404741	-
34	131) Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen: H9120	X:140031 Y:404687	-
35	131) Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen: H9120	X:138263 Y:404526	-
36	131) Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen: H9120	X:139193 Y:404096	-
37	131) Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen: H9120	X:137053 Y:403935	-
38	131) Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen: H9120	X:140217 Y:404687	-
177	133) Kampina & Oisterwijkse Vennen: H91D0	X:145242 Y:397917	-
178	133) Kampina & Oisterwijkse Vennen: H91D0	X:144591 Y:399475	-
179	133) Kampina & Oisterwijkse Vennen: H9120	X:148127 Y:396789	-
181	133) Kampina & Oisterwijkse Vennen: H9120	X:148220 Y:396842	-
183	133) Kampina & Oisterwijkse Vennen: H9120	X:147196 Y:396251	-
184	133) Kampina & Oisterwijkse Vennen: H9120	X:147289 Y:396520	-
188	133) Kampina & Oisterwijkse Vennen: H9120	X:147289 Y:396842	-
190	133) Kampina & Oisterwijkse Vennen: H9120	X:147662 Y:396842	-
191	133) Kampina & Oisterwijkse Vennen: H9120	X:147382 Y:396896	-
64	131) Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen: H9120	X:139565 Y:404633	-
65	131) Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen: H9120	X:139007 Y:404848	-
66	131) Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen: H9120	X:137983 Y:403612	-
67	131) Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen: H9120	X:138914 Y:404687	-
68	131) Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen: H9120	X:138356 Y:404472	-
69	131) Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen: H9120	X:137611 Y:403397	-
70	131) Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen: H9120	X:138821 Y:404955	-
71	131) Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen: H9120	X:136960 Y:404311	-

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
72	131) Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen: H9120	X:139193 Y:404203	-
73	131) Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen: H9120	X:138728 Y:403827	-
74	131) Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen: H9120	X:137704 Y:403344	-
75	131) Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen: H9120	X:138821 Y:404848	-
76	131) Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen: H9120	X:138821 Y:404203	-
77	131) Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen: H9120	X:139286 Y:404042	-
78	131) Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen: H9120	X:138635 Y:404311	-
79	131) Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen: H9120	X:139472 Y:404257	-
80	131) Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen: H9120	X:138542 Y:404257	-
81	131) Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen: H9120	X:139193 Y:404418	-
82	131) Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen: H9120	X:137239 Y:403397	-
83	131) Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen: H9120	X:137983 Y:404902	-
84	131) Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen: H9120	X:138914 Y:404794	-
85	131) Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen: H9120	X:138169 Y:405009	-
86	131) Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen: H9120	X:138728 Y:404687	-
39	131) Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen: H9120	X:140124 Y:404633	-
40	131) Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen: H9120	X:140589 Y:405117	-
41	131) Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen: H9120	X:138356 Y:403827	-
42	131) Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen: H9120	X:138914 Y:404042	-
43	131) Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen: H9120	X:139100 Y:403935	-
44	131) Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen: H9120	X:138076 Y:404203	-
45	131) Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen: H9120	X:138076 Y:404526	-
46	131) Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen: H9120	X:138076 Y:403559	-
47	131) Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen: H9120	X:138728 Y:404042	-
48	131) Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen: H9120	X:138728 Y:404364	-
49	131) Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen: H9120	X:138914 Y:404364	-

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
50	131) Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen: H9120	X:138076 Y:404955	-
51	131) Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen: H9120	X:138076 Y:404741	-
52	131) Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen: H9120	X:139379 Y:404203	-
53	131) Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen: H9120	X:138914 Y:404902	-
54	131) Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen: H9120	X:136867 Y:404257	-
55	131) Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen: H9120	X:139100 Y:404257	-
56	131) Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen: H9120	X:139193 Y:404526	-
57	131) Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen: H9120	X:138728 Y:404579	-
58	131) Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen: H9120	X:136867 Y:404364	-
59	131) Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen: H9120	X:140310 Y:404633	-
60	131) Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen: H9120	X:139100 Y:405117	-
61	131) Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen: H9120	X:136774 Y:404311	-
62	131) Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen: H9120	X:138356 Y:404579	-
63	131) Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen: H9120	X:138449 Y:404311	-
135	131) Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen: H9120	X:139007 Y:404526	-
136	131) Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen: H9120	X:139100 Y:403827	-
137	131) Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen: H9120	X:139007 Y:403881	-
138	131) Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen: H9120	X:138635 Y:404096	-
139	131) Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen: H9120	X:140124 Y:404741	-
140	131) Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen: H9120	X:138821 Y:403988	-
141	131) Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen: H9120	X:138076 Y:403451	-
142	131) Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen: H9120	X:138076 Y:404418	-
143	131) Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen: H9120	X:139286 Y:404364	-
144	131) Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen: H9120	X:138263 Y:403881	-
145	131) Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen: H9120	X:138728 Y:403935	-
146	131) Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen: H9120	X:138169 Y:403612	-

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
147	131) Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen: H9120	X:139193 Y:403988	-
148	131) Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen: H9120	X:138169 Y:403720	-
149	131) Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen: H9120	X:138821 Y:404311	-
150	131) Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen: H9120	X:137053 Y:404257	-
151	131) Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen: H9120	X:139007 Y:404418	-
152	131) Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen: H9120	X:138076 Y:404633	-
153	131) Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen: H9120	X:138076 Y:403666	-
154	131) Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen: H9120	X:139100 Y:404364	-
155	131) Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen: H9120	X:137983 Y:403505	-
156	131) Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen: H9120	X:138263 Y:403988	-
157	131) Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen: H9120	X:139007 Y:404741	-
158	131) Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen: H9120	X:138821 Y:404096	-
159	131) Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen: H9120	X:138169 Y:403505	-
160	131) Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen: H9120	X:139472 Y:404794	-
161	131) Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen: H9120	X:139658 Y:404687	-
162	131) Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen: H9120	X:137611 Y:403290	-
163	131) Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen: H9120	X:137053 Y:404364	-
164	131) Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen: H9120	X:139007 Y:404311	-
165	131) Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen: H9120	X:137146 Y:404203	-
166	131) Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen: H9120	X:137425 Y:404794	-
167	131) Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen: H9120	X:136587 Y:402699	-
168	131) Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen: H9120	X:137797 Y:403397	-
169	131) Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen: H9120	X:138728 Y:404257	-
170	131) Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen: H9120	X:138169 Y:404794	-
171	131) Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen: H9120	X:137983 Y:404364	-
172	131) Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen: H9120	X:137704 Y:403451	-

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
173	131) Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen: H9120	X:138821 Y:404741	-
174	131) Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen: H9120	X:140682 Y:405170	-
128	131) Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen: H9120	X:136960 Y:404203	-
129	131) Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen: H9120	X:139193 Y:404311	-
130	131) Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen: H9120	X:137332 Y:404741	-
131	131) Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen: H9120	X:138169 Y:404364	-
132	131) Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen: H9120	X:138356 Y:404364	-
133	131) Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen: H9120	X:136960 Y:404096	-
134	131) Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen: H9120	X:138169 Y:404902	-
87	131) Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen: H9120	X:138635 Y:404418	-
88	131) Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen: H9120	X:138914 Y:404150	-
89	131) Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen: H9120	X:138728 Y:404150	-
90	131) Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen: H9120	X:139286 Y:404472	-
91	131) Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen: H9120	X:138263 Y:404418	-
92	131) Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen: H9120	X:138076 Y:404848	-
93	131) Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen: H9120	X:139193 Y:405063	-
94	131) Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen: H9120	X:138169 Y:404579	-
95	131) Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen: H9120	X:138263 Y:404955	-
96	131) Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen: H9120	X:139379 Y:404848	-
97	131) Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen: H9120	X:140031 Y:404579	-
98	131) Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen: H9120	X:138449 Y:404418	-
99	131) Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen: H9120	X:137053 Y:404150	-
100	131) Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen: H9120	X:139100 Y:404472	-
101	131) Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen: H9120	X:138169 Y:404257	-
102	131) Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen: H9120	X:138914 Y:404257	-
103	131) Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen: H9120	X:138263 Y:404633	-

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
104	131) Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen: H9120	X:138169 Y:404150	-
105	131) Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen: H9120	X:139100 Y:404150	-
106	131) Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen: H9120	X:136960 Y:403988	-
107	131) Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen: H9120	X:138449 Y:403881	-
108	131) Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen: H9120	X:139565 Y:404741	-
109	131) Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen: H9120	X:138169 Y:404042	-
110	131) Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen: H9120	X:139379 Y:404741	-
111	131) Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen: H9120	X:138914 Y:404579	-
112	131) Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen: H9120	X:139007 Y:404203	-
113	131) Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen: H9120	X:137425 Y:404687	-
114	131) Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen: H9120	X:139007 Y:403988	-
115	131) Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen: H9120	X:139472 Y:404150	-
116	131) Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen: H9120	X:137053 Y:404042	-
117	131) Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen: H9120	X:138169 Y:404472	-
118	131) Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen: H9120	X:140682 Y:405063	-
119	131) Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen: H9120	X:136774 Y:404203	-
120	131) Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen: H9120	X:138821 Y:403881	-
121	131) Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen: H9120	X:138263 Y:404848	-
122	131) Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen: H9120	X:139100 Y:404042	-
123	131) Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen: H9120	X:139751 Y:403988	-
124	131) Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen: H9120	X:138635 Y:404203	-
125	131) Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen: H9120	X:138542 Y:404364	-
126	131) Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen: H9120	X:138263 Y:404741	-
127	131) Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen: H9120	X:138076 Y:404311	-

Aanlegfase Klein Westervijksestraat 19, Rekenjaar 2025

1 Wonen en Werken | Woningen

Naam	Aanlegfase 25 recreatiewoningen	Uittreedhoogte	<u>1,0 m</u>	NO _x	9,6 kg/j
Locatie	X:138321,94 Y:391776,63	Warmteinhoud	0,000 MW		
Oppervlakte	7,43 ha	Spreiding	<u>0,5 m</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

2 Mobiele werktuigen

Naam	Mobiele werktuigen sloopfase	NO _x	37,8 kg/j
Locatie	X:138340,16 Y:391723,73	NH ₃	0,3 kg/j
Oppervlakte	1,04 ha		

Naam/Stageklasse	Brandstof-verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
Sloopkraan	1.134 l/j	84 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x	37,8 kg/j
Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	0 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel Industrie</u>	NH ₃	0,3 kg/j

3 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeersbewegingen sloopfase	Links	Rechts	NO _x	6,4 kg/j
Locatie	X:137301,46 Y:391329,3	Type scherm	-	NO ₂	1,9 kg/j
Lengte	2.223,27 m	Hoogte	-	NH ₃	0,2 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	20,0 /jaar		10,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	832,0 /jaar		10,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	

4 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeersbewegingen bouwphase	Links	Rechts	NO _x	3,2 kg/j
Locatie	X:137301,46 Y:391329,3	Type scherm	-	NO ₂	0,8 kg/j
Lengte	2.223,27 m	Hoogte	-	NH ₃	0,1 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	1.073,0 /jaar		10,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	358,0 /jaar		10,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	

5 Mobiele werktuigen

Naam	Aanleg pad			NO _x	5,7 kg/j	
Locatie	X:138342,5 Y:391767,2			NH ₃	40,8 g/j	
Oppervlakte	5,14 ha					
Naam/Stageklasse	Brandstof- verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
Mobiele kraan Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	162 l/j 0 l/j	12 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	5,4 kg/j 38,9 g/j
Stationair draaien vrachtwagen Stage-IV, 2014- 2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	8 l/j 0 l/j	2 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	0,3 kg/j 1,9 g/j

6 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeersbewegingen aanleg pad		Links	Rechts	NO _x	0,6 kg/j
Locatie	X:137301,46 Y:391329,3	Type scherm	-	-	NO ₂	0,2 kg/j
Lengte	2.223,27 m	Hoogte	-	-	NH ₃	16,4 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	<u>1</u>					
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>					
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen			In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar			0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar			0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	74,0 /jaar			10,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar			0,0 %	

7 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	verkeersbewegingen aanleg groen		Links	Rechts	NO _x	44,9 g/j
Locatie	X:137301,46 Y:391329,3	Type scherm	-	-	NO ₂	8,8 g/j
Lengte	2.223,27 m	Hoogte	-	-	NH ₃	1,8 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	<u>1</u>					
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>					
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen			In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	10,0 /jaar			10,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	10,0 /jaar			10,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar			0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar			0,0 %	

8 Mobiele werktuigen

Naam	Egaliseren oppervlak			NO _x	1,6 kg/j	
Locatie	X:138342,5 Y:391767,21			NH ₃	11,5 g/j	
Oppervlakte	5,14 ha					
Naam/Stageklasse	Brandstof-verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
Mobiele kraan	48 l/j	4 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x	1,6 kg/j
Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	0 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel Industrie</u>	NH ₃	11,5 g/j

9 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start sloop- en bouwfase	NO _x	0,2 kg/j
Locatie	X:138315,31 Y:391685,81	NH ₃	25,0 g/j
Oppervlakte	0,00 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	557,0 /jaar		
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Busverkeer	0,0 /jaar		

10 Anders...

Naam	Stationair draaien vrachtwagens bouwphase	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>	NO _x	3,8 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	24,0 g/j
		Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Locatie	X:138321,94 Y:391776,63				
Oppervlakte	7,43 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

11 Anders...

Naam	Stationair draaien vrachtwagens sloopfase	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>	NO _x	1,6 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	20,0 g/j
		Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Locatie	X:138340,15 Y:391723,73				
Oppervlakte	1,04 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis



Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2025.0.1_20251007_db4f14956b

Database versie 2025.0.1_db4f14956b_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)
- [Resultaten](#)
- [Samenvatting situaties](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Reland adviseurs B.V.
Klein Westerwijksestraat 19,
5084 HN Biest-Houtakker

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

2020.0744
gebruiksfase

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RUwmAYeazydr
06 november 2025, 21:41
OwN2000-rekengrid incl. eigen rekenpunten

Totale emissie

Gebruiksfase - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2025	2,0 kg/j	17,2 kg/j

Resultaten

Gebruiksfase - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

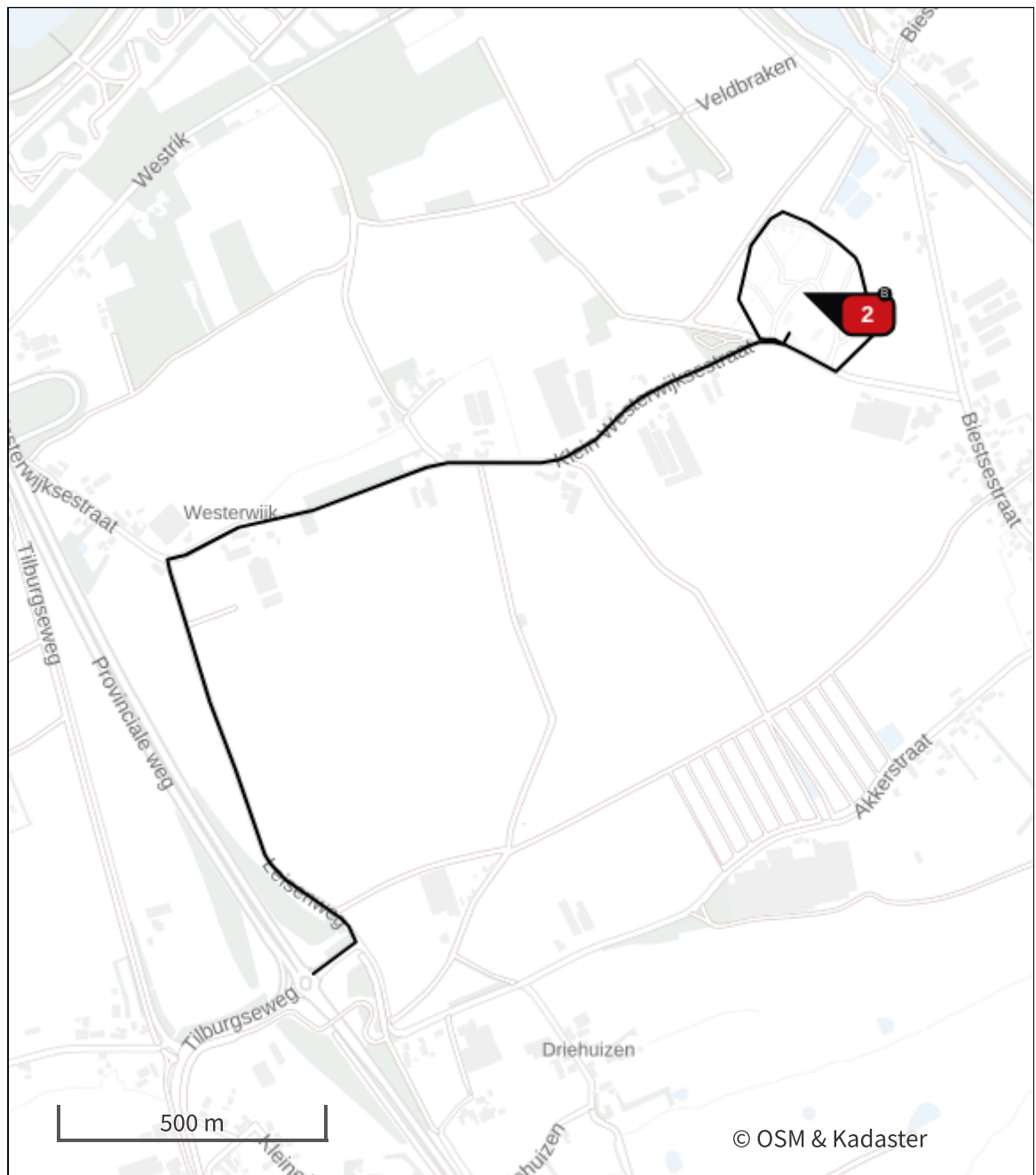
Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		



Gebruiksphase (Beoogd), rekenjaar 2025

Emissiebronnen		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2 Verkeer Koude start: overig Koude start		0,8 kg/j	4,6 kg/j
Verkeersnetwerk		1,2 kg/j	12,7 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | | | |
|---|----------------------------------|---|--|
|  | Habitatrichtlijn |  | Grootste toename (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn |  | Grootste afname (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald | | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Gebruiksfase"
(Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
65	131) Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen: H9120	X:139007 Y:404848	-
66	131) Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen: H9120	X:137983 Y:403612	-
67	131) Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen: H9120	X:138914 Y:404687	-
68	131) Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen: H9120	X:138356 Y:404472	-
69	131) Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen: H9120	X:137611 Y:403397	-
70	131) Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen: H9120	X:138821 Y:404955	-
71	131) Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen: H9120	X:136960 Y:404311	-
72	131) Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen: H9120	X:139193 Y:404203	-
73	131) Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen: H9120	X:138728 Y:403827	-
74	131) Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen: H9120	X:137704 Y:403344	-
75	131) Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen: H9120	X:138821 Y:404848	-
76	131) Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen: H9120	X:138821 Y:404203	-
77	131) Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen: H9120	X:139286 Y:404042	-
78	131) Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen: H9120	X:138635 Y:404311	-
79	131) Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen: H9120	X:139472 Y:404257	-
80	131) Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen: H9120	X:138542 Y:404257	-
81	131) Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen: H9120	X:139193 Y:404418	-
82	131) Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen: H9120	X:137239 Y:403397	-
83	131) Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen: H9120	X:137983 Y:404902	-
84	131) Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen: H9120	X:138914 Y:404794	-
85	131) Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen: H9120	X:138169 Y:405009	-
86	131) Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen: H9120	X:138728 Y:404687	-
87	131) Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen: H9120	X:138635 Y:404418	-
88	131) Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen: H9120	X:138914 Y:404150	-
89	131) Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen: H9120	X:138728 Y:404150	-
90	131) Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen: H9120	X:139286 Y:404472	-

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
91	131) Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen: H9120	X:138263 Y:404418	-
92	131) Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen: H9120	X:138076 Y:404848	-
93	131) Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen: H9120	X:139193 Y:405063	-
94	131) Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen: H9120	X:138169 Y:404579	-
95	131) Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen: H9120	X:138263 Y:404955	-
96	131) Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen: H9120	X:139379 Y:404848	-
97	131) Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen: H9120	X:140031 Y:404579	-
98	131) Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen: H9120	X:138449 Y:404418	-
99	131) Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen: H9120	X:137053 Y:404150	-
100	131) Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen: H9120	X:139100 Y:404472	-
101	131) Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen: H9120	X:138169 Y:404257	-
102	131) Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen: H9120	X:138914 Y:404257	-
103	131) Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen: H9120	X:138263 Y:404633	-
104	131) Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen: H9120	X:138169 Y:404150	-
105	131) Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen: H9120	X:139100 Y:404150	-
106	131) Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen: H9120	X:136960 Y:403988	-
107	131) Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen: H9120	X:138449 Y:403881	-
108	131) Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen: H9120	X:139565 Y:404741	-
109	131) Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen: H9120	X:138169 Y:404042	-
110	131) Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen: H9120	X:139379 Y:404741	-
111	131) Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen: H9120	X:138914 Y:404579	-
112	131) Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen: H9120	X:139007 Y:404203	-
113	131) Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen: H9120	X:137425 Y:404687	-
114	131) Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen: H9120	X:139007 Y:403988	-
115	131) Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen: H9120	X:139472 Y:404150	-
116	131) Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen: H9120	X:137053 Y:404042	-

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
117	131) Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen: H9120	X:138169 Y:404472	-
118	131) Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen: H9120	X:140682 Y:405063	-
119	131) Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen: H9120	X:136774 Y:404203	-
120	131) Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen: H9120	X:138821 Y:403881	-
121	131) Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen: H9120	X:138263 Y:404848	-
122	131) Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen: H9120	X:139100 Y:404042	-
123	131) Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen: H9120	X:139751 Y:403988	-
124	131) Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen: H9120	X:138635 Y:404203	-
125	131) Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen: H9120	X:138542 Y:404364	-
126	131) Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen: H9120	X:138263 Y:404741	-
127	131) Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen: H9120	X:138076 Y:404311	-
128	131) Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen: H9120	X:136960 Y:404203	-
129	131) Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen: H9120	X:139193 Y:404311	-
130	131) Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen: H9120	X:137332 Y:404741	-
131	131) Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen: H9120	X:138169 Y:404364	-
132	131) Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen: H9120	X:138356 Y:404364	-
133	131) Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen: H9120	X:136960 Y:404096	-
134	131) Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen: H9120	X:138169 Y:404902	-
135	131) Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen: H9120	X:139007 Y:404526	-
136	131) Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen: H9120	X:139100 Y:403827	-
137	131) Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen: H9120	X:139007 Y:403881	-
138	131) Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen: H9120	X:138635 Y:404096	-
139	131) Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen: H9120	X:140124 Y:404741	-
140	131) Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen: H9120	X:138821 Y:403988	-
141	131) Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen: H9120	X:138076 Y:403451	-
142	131) Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen: H9120	X:138076 Y:404418	-

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
143	131) Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen: H9120	X:139286 Y:404364	-
144	131) Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen: H9120	X:138263 Y:403881	-
145	131) Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen: H9120	X:138728 Y:403935	-
146	131) Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen: H9120	X:138169 Y:403612	-
147	131) Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen: H9120	X:139193 Y:403988	-
148	131) Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen: H9120	X:138169 Y:403720	-
149	131) Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen: H9120	X:138821 Y:404311	-
150	131) Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen: H9120	X:137053 Y:404257	-
151	131) Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen: H9120	X:139007 Y:404418	-
152	131) Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen: H9120	X:138076 Y:404633	-
153	131) Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen: H9120	X:138076 Y:403666	-
154	131) Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen: H9120	X:139100 Y:404364	-
155	131) Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen: H9120	X:137983 Y:403505	-
156	131) Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen: H9120	X:138263 Y:403988	-
157	131) Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen: H9120	X:139007 Y:404741	-
158	131) Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen: H9120	X:138821 Y:404096	-
159	131) Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen: H9120	X:138169 Y:403505	-
160	131) Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen: H9120	X:139472 Y:404794	-
161	131) Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen: H9120	X:139658 Y:404687	-
162	131) Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen: H9120	X:137611 Y:403290	-
163	131) Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen: H9120	X:137053 Y:404364	-
164	131) Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen: H9120	X:139007 Y:404311	-
165	131) Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen: H9120	X:137146 Y:404203	-
166	131) Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen: H9120	X:137425 Y:404794	-
167	131) Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen: H9120	X:136587 Y:402699	-
168	131) Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen: H9120	X:137797 Y:403397	-

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
169	131) Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen: H9120	X:138728 Y:404257	-
170	131) Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen: H9120	X:138169 Y:404794	-
171	131) Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen: H9120	X:137983 Y:404364	-
172	131) Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen: H9120	X:137704 Y:403451	-
173	131) Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen: H9120	X:138821 Y:404741	-
174	131) Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen: H9120	X:140682 Y:405170	-
1	130) Langstraat: H3130	X:129887 Y:410973	-
2	130) Langstraat: H3130,H4010A	X:129701 Y:410758	-
3	130) Langstraat: H3130,H4010A	X:129794 Y:410704	-
4	130) Langstraat: H4010A	X:129701 Y:410651	-
5	131) Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen: H4030	X:137239 Y:408018	-
6	131) Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen: H4030	X:137332 Y:408502	-
7	131) Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen: H4030	X:140961 Y:407158	-
8	131) Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen: H4030	X:140403 Y:408878	-
9	131) Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen: H4030	X:140403 Y:408448	-
10	131) Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen: H4030	X:137053 Y:408233	-
11	131) Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen: H4030	X:135564 Y:408233	-
12	131) Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen: H4030	X:140961 Y:407266	-
13	131) Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen: H4030	X:137332 Y:408609	-
14	131) Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen: H4030	X:137239 Y:408125	-
15	131) Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen: H4030	X:137239 Y:408448	-
16	131) Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen: H4030	X:140403 Y:408555	-
17	131) Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen: H4030	X:140403 Y:408770	-
18	131) Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen: H4030	X:136960 Y:408287	-
19	131) Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen: H4030	X:140310 Y:408502	-
20	131) Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen: H4030	X:140589 Y:408770	-

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
21	131) Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen: H4030	X:135657 Y:408287	-
22	131) Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen: H4030	X:140868 Y:407212	-
23	131) Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen: H4030	X:137239 Y:408555	-
24	131) Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen: H4030	X:140403 Y:408663	-
25	131) Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen: H4030	X:140310 Y:408609	-
26	131) Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen: H4030	X:136960 Y:408179	-
27	131) Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen: H4030	X:140496 Y:408824	-
28	131) Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen: H4030	X:140496 Y:408716	-
29	131) Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen: H4030	X:142078 Y:408125	-
30	131) Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen: H4030	X:142078 Y:408018	-
31	131) Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen: H4030	X:142171 Y:408072	-
32	131) Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen: H9120	X:139007 Y:404096	-
33	131) Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen: H9120	X:140310 Y:404741	-
34	131) Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen: H9120	X:140031 Y:404687	-
35	131) Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen: H9120	X:138263 Y:404526	-
36	131) Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen: H9120	X:139193 Y:404096	-
37	131) Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen: H9120	X:137053 Y:403935	-
38	131) Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen: H9120	X:140217 Y:404687	-
39	131) Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen: H9120	X:140124 Y:404633	-
40	131) Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen: H9120	X:140589 Y:405117	-
41	131) Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen: H9120	X:138356 Y:403827	-
42	131) Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen: H9120	X:138914 Y:404042	-
43	131) Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen: H9120	X:139100 Y:403935	-
44	131) Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen: H9120	X:138076 Y:404203	-
45	131) Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen: H9120	X:138076 Y:404526	-
46	131) Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen: H9120	X:138076 Y:403559	-

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
47	131) Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen: H9120	X:138728 Y:404042	-
48	131) Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen: H9120	X:138728 Y:404364	-
49	131) Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen: H9120	X:138914 Y:404364	-
50	131) Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen: H9120	X:138076 Y:404955	-
51	131) Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen: H9120	X:138076 Y:404741	-
52	131) Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen: H9120	X:139379 Y:404203	-
53	131) Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen: H9120	X:138914 Y:404902	-
54	131) Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen: H9120	X:136867 Y:404257	-
55	131) Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen: H9120	X:139100 Y:404257	-
56	131) Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen: H9120	X:139193 Y:404526	-
57	131) Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen: H9120	X:138728 Y:404579	-
58	131) Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen: H9120	X:136867 Y:404364	-
59	131) Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen: H9120	X:140310 Y:404633	-
60	131) Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen: H9120	X:139100 Y:405117	-
61	131) Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen: H9120	X:136774 Y:404311	-
62	131) Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen: H9120	X:138356 Y:404579	-
63	131) Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen: H9120	X:138449 Y:404311	-
64	131) Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen: H9120	X:139565 Y:404633	-
175	133) Kampina & Oisterwijkse Vennen: H91D0	X:144405 Y:399475	-
176	133) Kampina & Oisterwijkse Vennen: H91D0	X:144498 Y:399421	-
177	133) Kampina & Oisterwijkse Vennen: H91D0	X:145242 Y:397917	-
178	133) Kampina & Oisterwijkse Vennen: H91D0	X:144591 Y:399475	-
179	133) Kampina & Oisterwijkse Vennen: H9120	X:148127 Y:396789	-
180	133) Kampina & Oisterwijkse Vennen: H9120	X:142543 Y:396037	-
181	133) Kampina & Oisterwijkse Vennen: H9120	X:148220 Y:396842	-
182	133) Kampina & Oisterwijkse Vennen: H9120	X:141054 Y:397004	-

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
183	133) Kampina & Oisterwijkse Vennen: H9120	X:147196 Y:396251	-
184	133) Kampina & Oisterwijkse Vennen: H9120	X:147289 Y:396520	-
185	133) Kampina & Oisterwijkse Vennen: H9120	X:141054 Y:397111	-
186	133) Kampina & Oisterwijkse Vennen: H9120	X:141240 Y:397219	-
187	133) Kampina & Oisterwijkse Vennen: H9120	X:141147 Y:397165	-
188	133) Kampina & Oisterwijkse Vennen: H9120	X:147289 Y:396842	-
189	133) Kampina & Oisterwijkse Vennen: H9120	X:141147 Y:397057	-
190	133) Kampina & Oisterwijkse Vennen: H9120	X:147662 Y:396842	-
191	133) Kampina & Oisterwijkse Vennen: H9120	X:147382 Y:396896	-
192	133) Kampina & Oisterwijkse Vennen: H9120	X:147755 Y:396896	-
193	133) Kampina & Oisterwijkse Vennen: H9120	X:141240 Y:397111	-
194	134) Regte Heide & Riels Laag: H6410	X:128398 Y:389159	-
195	134) Regte Heide & Riels Laag: H6410	X:129422 Y:390825	-
196	134) Regte Heide & Riels Laag: H7140A	X:129701 Y:391523	-
197	134) Regte Heide & Riels Laag: H7140A	X:129887 Y:392061	-
198	134) Regte Heide & Riels Laag: H7140A	X:129887 Y:391953	-
199	135) Kempenland-West: H91D0	X:140217 Y:381476	-
200	135) Kempenland-West: H91D0	X:142822 Y:382228	-
201	135) Kempenland-West: H91D0	X:142729 Y:382175	-
202	135) Kempenland-West: H91D0	X:142822 Y:382121	-
203	135) Kempenland-West: H91D0	X:140217 Y:381584	-
204	135) Kempenland-West: H9120	X:139379 Y:382819	-
205	135) Kempenland-West: H9120	X:139379 Y:382712	-
206	135) Kempenland-West: H9120	X:139286 Y:382873	-
207	135) Kempenland-West: H9120	X:139472 Y:382981	-
208	135) Kempenland-West: H9120	X:139658 Y:383733	-

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
209	135) Kempenland-West: H9120	X:142916 Y:382497	-
210	135) Kempenland-West: H9120	X:143009 Y:382658	-
211	135) Kempenland-West: H9120	X:139379 Y:382927	-
212	135) Kempenland-West: H9120	X:142916 Y:382604	-
213	135) Kempenland-West: H9120	X:139938 Y:383894	-
214	135) Kempenland-West: H9120	X:143939 Y:381261	-
215	135) Kempenland-West: H9120	X:143195 Y:381261	-
216	135) Kempenland-West: H9120	X:139845 Y:383733	-
217	135) Kempenland-West: H9120	X:142916 Y:382712	-
218	135) Kempenland-West: H9120	X:139658 Y:383625	-
219	135) Kempenland-West: H9120	X:142822 Y:382551	-
220	135) Kempenland-West: H9120	X:139751 Y:383679	-
221	135) Kempenland-West: H9120	X:143009 Y:382551	-
222	135) Kempenland-West: H9120	X:139751 Y:383572	-
223	135) Kempenland-West: H9120	X:139286 Y:382766	-
224	135) Kempenland-West: H9120	X:142822 Y:382658	-
225	135) Kempenland-West: H9120	X:139658 Y:383518	-
226	135) Kempenland-West: H9120,H91D0	X:143939 Y:381154	-
227	135) Kempenland-West: H9120,H9190	X:143288 Y:381315	-
228	135) Kempenland-West: H9190	X:143381 Y:381369	-
229	135) Kempenland-West: H9190	X:144032 Y:381852	-
230	135) Kempenland-West: H9190	X:144032 Y:381960	-
231	135) Kempenland-West: H9190	X:143381 Y:381261	-
232	135) Kempenland-West: H9190	X:144125 Y:381798	-

Gebruiksfasen, Rekenjaar 2025

1 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeersbewegingen gebruiksfase				Links	Rechts	NO _x	12,7 kg/j
Locatie	X:137301,46 Y:391329,3	Type scherm	-	-			NO ₂	1,6 kg/j
Lengte	2.223,28 m	Hoogte	-	-			NH ₃	1,2 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-				
Rijrichting	Beide richtingen							
Tunnelfactor	<u>1</u>							
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>							
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>							
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen						
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	92,0 /etmaal						
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal						
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal						
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal						

2 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start	NO _x	4,6 kg/j
Locatie	X:138342,5 Y:391767,21	NH ₃	0,8 kg/j
Oppervlakte	5,14 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	46,0 /etmaal		
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal		
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal		
Busverkeer	0,0 /etmaal		

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2025.0.1_20251007_db4f14956b

Database versie 2025.0.1_db4f14956b_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>