



Rapportage depositieberekening

Klein Westerwijksestraat 19 Biest-Houtakker



Colofon

Rapportage depositieberekening Klein Westerwijksestraat 19 – Biest-Houtakker
Sevenum

Projectnummer: 2020.0744

Status: Definitief

Datum: 19 juni 2023

Projectlocatie

Klein Westerwijksestraat 19 Biest-Houtakker,
gemeente Hilvarenbeek

Opdrachtnemer

Reland

Bezoekadres:

Burgemeester Verdijkplein 1
5835 AR Beugen

Correspondentieadres:

Postbus 186
5830 AD Boxmeer
www.reland.nl

© juni 2023 Reland

Alle rechten voorbehouden. Niets uit deze uitgave mag worden verveelvoudigd door middel van druk, fotokopie, microfilm, geluidsband, elektronisch of op welke andere wijze dan ook, en evenmin in een geautomatiseerd gegevensbestand worden opgeslagen, zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van Reland. Aan de inhoud van dit rapport kunnen geen rechten worden ontleend. Reland verwerpt elke aansprakelijkheid voor een ander gebruik van deze tekst dan voor de situatie waarvoor deze wordt uitgebracht. De informatie in deze tekst is onder voorbehoud en kan worden veranderd zonder voorafgaande kennisgeving.

Inhoud

HOOFDSTUK 1	Inleiding.....	1
1.1	Aanleiding	1
1.2	Projectgebied.....	1
1.3	Leeswijzer	2
HOOFDSTUK 2	Ligging projectlocatie	3
2.1	Ligging plangebied ten opzichte van Natura 2000-gebieden	3
HOOFDSTUK 3	Beoordelingskader	4
3.1	Algemeen.....	4
3.2	Wet natuurbescherming	4
3.3	Provinciale regelgeving	4
3.4	Beoordeling relevante depositie	4
HOOFDSTUK 4	Onderbouwing invoergegevens.....	5
4.1	Algemeen.....	5
4.2	Uitgangspunten berekening.....	5
HOOFDSTUK 5	Resultaten en conclusie.....	8
5.1	Resultaat berekening AERIUS Calculator	8
5.2	Conclusie	10
BIJLAGEN		11

HOOFDSTUK 1 Inleiding

1.1 Aanleiding

De initiatiefnemer is eigenaar van de voormalige varkenshouderij aan de Klein Westerwijksestraat 19 te Biest-Houtakker. De initiatiefnemer is voornemens om de locatie in herontwikkeling te brengen en een zintuigenlandschap te realiseren. Dit zintuigenlandschap betreft een agrarisch-(verblijfs)recreatieve functie. Ten aanzien van de realisatie van dit zintuigenlandschap is een depositieberekening uitgevoerd om te berekenen of de ontwikkeling significant negatieve effecten heeft op de diverse omliggende Natura 2000-gebieden.

Om het plan te kunnen realiseren dient te worden aangetoond dat het initiatief in overeenstemming is met de Wet natuurbescherming (Wnb). Daarin wordt onderscheidt gemaakt tussen gebiedsbescherming en soortenbescherming. In dit rapport is onderzocht wat de effecten van stikstofdepositie op de Natura 2000-gebieden zijn als gevolg van het voorgenenomen initiatief. Overige effecten op Natura 2000-gebieden zijn niet onderzocht.

1.2 Projectgebied

Het plangebied staat kadastraal bekend als gemeente Hilvarenbeek, sectie P, perceelnummers 1266 en 1276 en heeft een totale grootte van circa 49.855 m².



Figuur 1. Kadastrale situatie. Plangebied rood omkaderd.

1.3

Leeswijzer

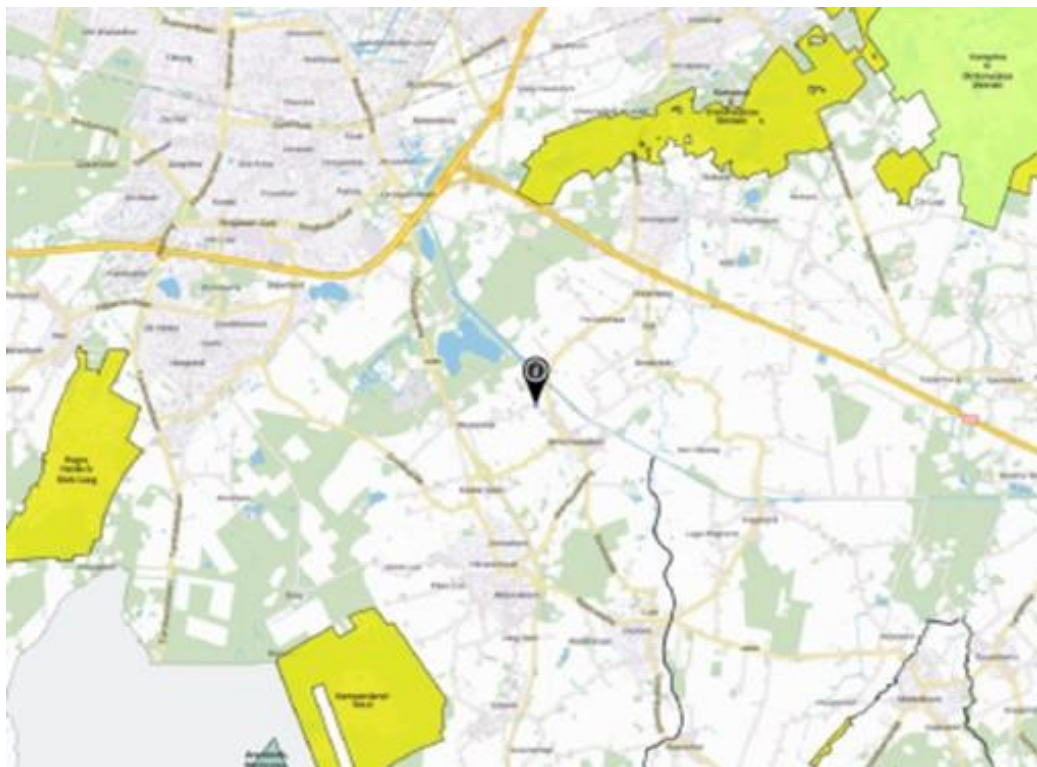
Deze rapportage bestaat uit vijf hoofdstukken. Na dit inleidende hoofdstuk volgt in hoofdstuk 2 de ligging van de projectlocatie ten opzichte van de diverse Natura 2000-gebieden. In hoofdstuk 3 wordt het toetsingskader nader uitgelegd. Hoofdstuk 4 betreft de onderbouwing van de invoergegevens in AERIUS Calculator. Ten slotte worden in hoofdstuk 5 de resultaten van de berekening AERIUS Calculator weergegeven en is een conclusie opgenomen.



HOOFDSTUK 2 Ligging projectlocatie

2.1 Ligging plangebied ten opzichte van Natura 2000-gebieden

Het plangebied is niet binnen een Natura 2000-gebied gelegen. De dichtstbijzijnde Natura 2000-gebieden in Nederland betreffen 'Kampina & Oisterwijkse Vennen', 'Kempenland-West' en 'Regte Heide & Riels Laag' (figuur 2). De afstanden tussen het plangebied en de genoemde Natura 2000-gebieden bedragen 3,4 tot 7,0 kilometer.



Figuur 2 Ligging plangebied t.o.v. Natura 2000-gebieden (bron: AERIUS calculator)

HOOFDSTUK 3 Beoordelingskader

3.1 Algemeen

In dit hoofdstuk wordt het beoordelingskader van de Wet natuurbescherming beschreven. Het beoordelingskader wordt gevormd door nationale en provinciale regelgeving.

3.2 Wet natuurbescherming

Sinds 1 januari 2017 is de Wet natuurbescherming het geldend wettelijk kader wanneer het gaat om natuurbescherming. De bescherming van belangrijke natuurgebieden is hierin verankerd. Hieronder vallen de volgende gebieden:

- Natura 2000-gebieden;
- Beschermde natuurmonumenten;
- Gebieden die de minister aanwijst ter uitvoering van verdragen of andere verplichtingen.

Voor de Natura 2000-gebieden die vallen onder de Wet natuurbescherming zijn aanwijzingsbesluiten opgesteld. In deze aanwijzingsbesluiten staat de exacte begrenzing van het gebied weergegeven, voor welke soorten en habitatten het betreffende gebied is aangewezen (de gekwalificeerde soorten en habitatten) en welke instandhoudingsdoelstellingen er gelden voor deze soorten en habitatten.

Voor projecten en 'andere handelingen' (binnen en buiten Natura 2000-gebieden) waarvan niet op voorhand zeker is dat ze geen gevaar voor de instandhoudingsdoelstellingen vormen, geldt een vergunningplicht. Dit staat in artikel 2.7 van de Wnb. Eén van de belangrijkste knelpunten voor vergunningverlening van de Wnb vormt het aspect stikstofdepositie (NO_x en NH_3). De depositie van stikstof vormt voor Nederland één van de belangrijkste belemmeringen om de Europese doelstellingen te halen.

3.3 Provinciale regelgeving

Naast de nationale regelgeving wordt de aanvraag vergunning Wet natuurbescherming ook getoetst aan regels die door Gedeputeerde Staten van de provincie Noord-Brabant zijn vastgesteld. Deze regels zijn vastgelegd in de Beleidsregel Natuurbescherming Noord-Brabant.

3.4 Beoordeling relevante depositie

Met dit onderzoek is onderzocht of vanwege het project een relevante stikstofdepositie ontstaat. Hierbij is de grenswaarde van 0,00 mol/ha/jaar is op dit moment in Nederland algemeen geaccepteerd om te beschouwen of een plan een relevante bijdrage op een natuurgebied heeft.

De stikstofdepositie wordt berekend met de AERIUS Calculator. Het gebruik hiervan is verplicht gesteld in de Regeling natuurbescherming.



HOOFDSTUK 4 Onderbouwing invoergegevens

4.1 Algemeen

Met AERIUS Calculator kan de stikstofdepositie door een ruimtelijke ontwikkeling in kaart worden gebracht. De berekeningen zijn uitgevoerd in AERIUS Calculator (versie 2022.1). Uitkomsten tot 0,00 mol per ha/jaar zijn de basis om te kunnen concluderen dat het plan niet vergunningsplichtig is voor de Wet natuurbescherming, wat betreft het onderdeel stikstof. De Wet natuurbescherming is breder dan enkel het onderwerp stikstofdepositie.

4.2 Uitgangspunten berekening

In een berekening kan onderscheid worden gemaakt tussen de aanlegfase (sloop- en bouwphase) en de gebruiksfase. Hieronder is aangegeven met welke gegevens zijn gerekend.

Aanlegfase (tijdelijk)

Stikstofemissie kan bij dit initiatief in de aanlegfase ontstaan door vervoersbewegingen, onder andere door technisch personeel, de aanvoer van bouwmaterialen, inzet mobiele werktuigen bij de sloop van de stallen en afvoer van sloopafval. Op basis van de te verwachten werkzaamheden en de planning is ingeschat welke werkzaamheden plaatsvinden, alsmede het materieel dat daarbij wordt gebruikt en het aantal verkeersbewegingen dat plaatsvindt. Op basis hiervan zijn gefundeerde aannames gedaan ten aanzien van de bouwphase:

- de duur van de aanlegfase bedraagt 26 weken;
- verkeersbewegingen van licht verkeer zal bestaan uit verkeersbewegingen van aannemers en onderaannemers met (bestel)busjes;
- verkeersbewegingen van middelzwaar vrachtverkeer zal bestaan uit verkeersbewegingen ten behoeve van levering goederen;
- verkeersbewegingen van zwaar vrachtverkeer zal bestaan uit verkeersbewegingen ten behoeve van levering zware goederen en materieel en afvoer van sloopmateriaal;
- gebruik van materieel op de bouwplaats zal bestaan uit het gebruik van een hijskraan;

Type werktuig	Gebruiksperiode	Aantal draaiuren
Hijskraan	4 dagen	32 uur (uitgaande van een werkdag van 8 uur)

Tabel 1 Mobiele werktuigen aanlegfase

- de dieselmotoren van de mobiele werktuigen zijn uitgerust met SCR en AdBlue systemen. Voor het AdBlueverbruik is uitgegaan van 6% van het dieselverbruik (Stage IV klasse) overeenkomstig de 'Instructie gegevensinvoer voor AERIUS-calculator 2021.1' van BIJ12.

Bij het vaststellen van de NOx emissie gedurende de aanlegfase zijn onderstaande bronnen opgenomen in de AERIUS-berekening:

Type werktuig	Klasse	Bedrijfstijd (uur/jaar)	Verbruik (l/uur)	Verbruik (l/jaar)	Adblue verbruik (l/jaar)
Hijskraan	STAGE IV, 75-560 kW, bouwjaar 2014-2018, diesel, SCR	32	14,40 ¹	460	28

Tabel 2 Overzicht invoergegevens en materieel tijdens aanlegfase

Voor de verkeersbewegingen tijdens het slopen is er uitgegaan van de volgende gegevens:

- 2 bussen met personeel gedurende 5 dagen;
- 2 vrachtwagens voor de afvoer van asbest;
- 20 vrachtwagens voor de afvoer van sloopafval.

De gegevens zijn vervolgens ingevoerd in de AERIUS-calculator, zoals in onderstaande tabel opgenomen.

Functie	Type	Aantal voertuigen	Periode (dagen)	Aantal verkeersbewegingen	Totaal bewegingen/jaar
Aan- en afvoer personeel	Lichtverkeer	2 per dag	5	4 per dag	20
Vrachtwagens aan- en afvoer asbest	Zwaar vrachtverkeer	2	5	4	4
Vrachtwagen voor de afvoer van sloopafval	Zwaar vrachtverkeer	20	5	40	40

Tabel 3 Invoergegevens verkeersbewegingen aanlegfase

Volgens de Handreiking woningbouw en AERIUS van de rijksoverheid bestaat de emissie uit de aanlegfase (mobiele werktuigen en transportbewegingen) 3 kg NOx per woning². Voor de realisatie van de 25 recreatiewoningen is er in de aanlegfase dan ook uitgegaan van 3 kg NOx per woning.

Gebruiksfasen

De gebruiksfase volgt na de aanlegfase en heeft in dit geval betrekking op het in gebruik nemen van het zintuigenlandschap en de verkeersbewegingen van en naar de projectlocatie in de toekomstige situatie.

Voor het aantal verkeersbewegingen is uitgegaan van de normen zoals opgenomen in de CROW-publicatie (381) 'Toekomstbestendig parkeren. Van parkeerkencijfers naar parkeernormen' (december 2018). In onderstaande tabel is de verkeersgeneratie in de beoogde situatie weergegeven.

Functie	Oppervlakte/eenheden	Norm	Verkeersgeneratie
Recreatiewoning	5 eenheden	2,7/ eenheid	13,5
Multifunctioneel gebouw	ca. 250 m ²	6,0/ 100 m ²	15
Bedrijfswoning	1	6,0/ eenheid	6
Totaal			34,5

Tabel 4 Invoergegevens verkeersbewegingen gebruiksfase

¹ TNO-rapport 'Rekenregels en emissiefactoren voor het bepalen van de emissiereductie bij inzet van uitstootvr j bouw materiaal'.

² Handreiking Woningbouw en AERIUS.

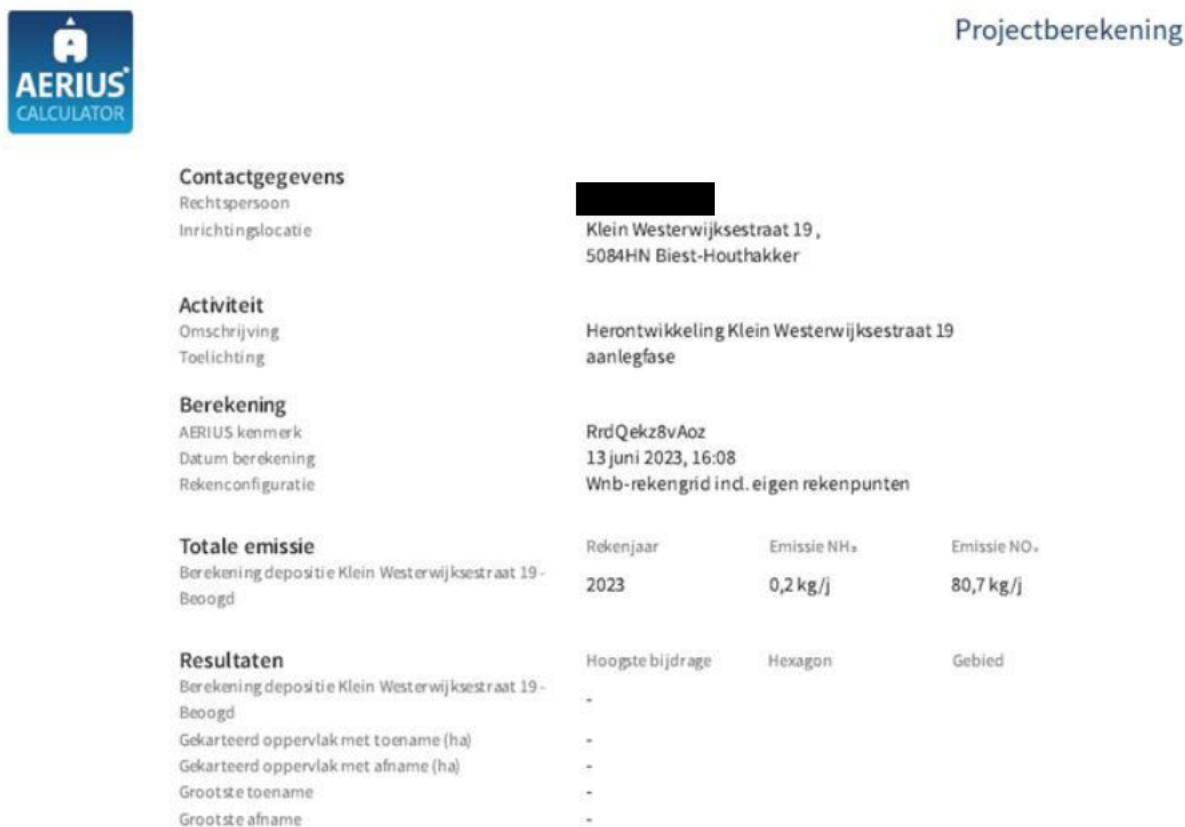


Bij het aantal verkeersbewegingen is in de berekening rekening gehouden met 10% file, als worstcasescenario. Bovenstaande gegevens zijn ingevoerd in AERIUS Calculator.

HOOFDSTUK 5 Resultaten en conclusie

5.1 Resultaat berekening AERIUS Calculator

In onderstaande figuur zijn de rekenresultaten van AERIUS calculator weergegeven. Uit de berekening blijkt dat de voorgestane ontwikkeling geen depositieresultaten boven 0,00 mol/ha/jr. op natuurgebieden oplevert.



Figuur 3 resultaat berekening stikstofdepositie aanlegfase



Projectberekening

Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Klein Westerwijksestraat 19,
5084HN Biest-Houthakker

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Herontwikkeling Klein Westerwijksestraat 19
gebruiksfas

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

Rns8WwrEt1SB
13 juni 2023, 16:07
Wnb-rekengrid ind.eigen rekenpunten

Totale emissie

Gebruiksfas - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2023	0,0 kg/j	7,6 g/j

Resultaten

Gebruiksfas - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		

Figuur 4 Resultaten berekening stikstofdepositie gebruiksfas



5.2 Conclusie

Uit de resultaten van de berekening AERIUS Calculator (zie bijlage) volgt dat er geen (0,00 mol/ha/jaar) stikstofdepositie ter plaatse van Natura 2000-gebieden plaatsvindt als gevolg van de ontwikkeling. Hieruit wordt geconcludeerd dat er geen sprake is van een significant negatief effect op Natura 2000-gebieden. Er geldt daarom geen vergunningplicht Wnb voor de beoogde ontwikkeling en kan de ontwikkeling voor het onderdeel stikstofdepositie plaatsvinden en gerealiseerd worden.



BIJLAGEN



Bijlage 1: Resultaat AERIUS berekening aanlegfase

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*

Contactgegevens

Rechtspersoon

Inrichtingslocatie

Klein Westerwijksestraat 19,
 5084HN Biest-Houthakker

Activiteit

Omschrijving

Toelichting

Herontwikkeling Klein Westerwijksestraat 19
 aanlegfase

Berekening

AERIUS kenmerk

Datum berekening

Rekenconfiguratie

RrdQekz8vAoz
 13 juni 2023, 16:08
 Wnb-rekengrid incl. eigen rekenpunten

Totale emissie

Berekening depositie Klein Westerwijksestraat 19 -
 Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2023	0,2 kg/j	80,7 kg/j

Resultaten

Berekening depositie Klein Westerwijksestraat 19 -
 Beoogd
 Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
 Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
 Grootste toename
 Grootste afname

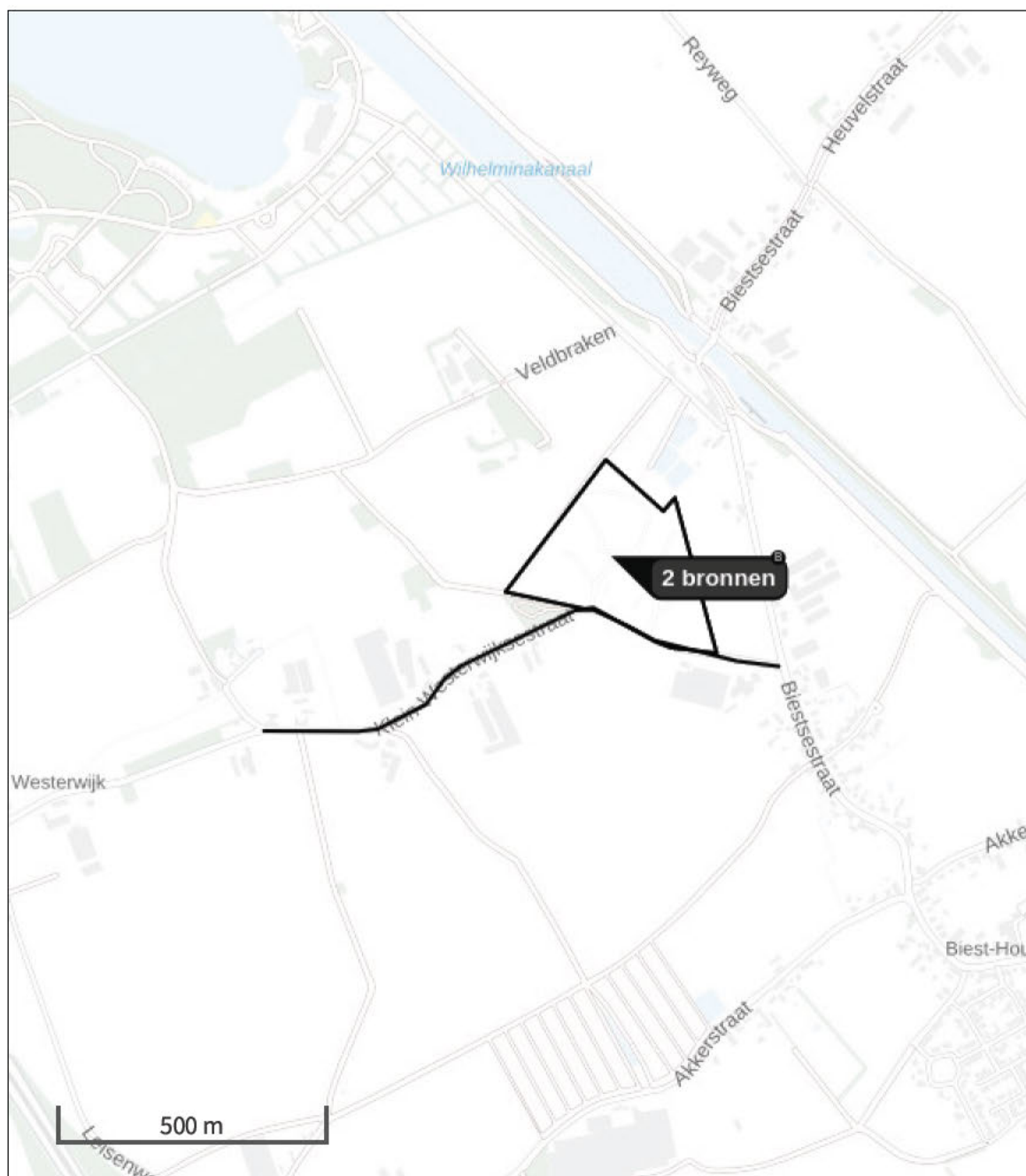
Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		

Berekening depositie Klein Westerwijksestraat 19 (Beoogd), rekenjaar 2023

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Wonen en Werken Woningen Aanlegfase 25 recreatiewoningen		75,0 kg/j
2 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mobiele werktuigen slopen	0,2 kg/j	3,8 kg/j
 Verkeersnetwerk	54,6 g/j	1,9 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste toename (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste afname (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Berekening depositie Klein Westerwijksestraat 19" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
1	Kempenland-West (2 km)	X:140510 Y:390739	0,01 ○
20	Kampina & Oisterwijkse Vennen (4 km)	X:138429 Y:395361	0,01 ○
19	Kempenland-West H9190 (11 km)	X:144038 Y:381928	-
85	Leenderbos, Groote Heide & De Plateaux (22 km)	X:152576 Y:374741	-
86	Leenderbos, Groote Heide & De Plateaux H91E0C (24 km)	X:157506 Y:376530	-
16	Kempenland-West H91D0 (9 km)	X:140057 Y:382202	-
17	Kempenland-West ZGH91E0C (10 km)	X:142859 Y:382710	-
18	Kempenland-West H6410 (10 km)	X:142988 Y:382301	-
63	Vennen, heiden en moerassen rond Turnhout (11 km)	X:132117 Y:381920	-
84	Ronde Put (21 km)	X:141969 Y:370392	-
92	Valleigebied van de Kleine Nete met brongebieden, moerassen en heiden (23 km)	X:143368 Y:369286	-
87	Ulvenhoutse Bos (22 km)	X:115900 Y:395768	-
88	Ulvenhoutse Bos H9160A (22 km)	X:115908 Y:395852	-
89	Ulvenhoutse Bos H91E0C (22 km)	X:115904 Y:395851	-
90	Ulvenhoutse Bos H9120 (22 km)	X:115867 Y:395740	-
91	Heesbossen, Vallei van Marke en Merkske en Ringven met valleigronden langs de Heerlese Loop (22 km)	X:115461 Y:389377	-
82	Langstraat H3140lv & Langstraat H3150baz (22 km)	X:127927 Y:410977	-
83	Langstraat H7140B (23 km)	X:126394 Y:410923	-
68	Vlijmens Ven, Moerputten & Bossche Broek H6230vka & Vlijmens Ven, Moerputten & Bossche Broek H6410 (20 km)	X:144706 Y:410665	-
69	Vlijmens Ven, Moerputten & Bossche Broek H6230dka (20 km)	X:149232 Y:409008	-
70	Vlijmens Ven, Moerputten & Bossche Broek H7140A (20 km)	X:149135 Y:409112	-
71	Vlijmens Ven, Moerputten & Bossche Broek Lg02 (21 km)	X:146436 Y:410655	-
72	Vlijmens Ven, Moerputten & Bossche Broek Lg06 (21 km)	X:148697 Y:409641	-
73	Vlijmens Ven, Moerputten & Bossche Broek H3150baz (21 km)	X:149706 Y:409385	-
52	Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen (10 km)	X:140451 Y:401145	-
53	Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen H3130 (10 km)	X:140453 Y:401178	-

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
54	Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen Lg02 (11 km)	X:136687 Y:402486	-
55	Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen H91E0C (11 km)	X:136485 Y:402586	-
56	Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen H9120 (11 km)	X:136580 Y:402669	-
57	Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen H9160A (11 km)	X:136936 Y:402769	-
58	Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen H9190 (13 km)	X:134485 Y:404439	-
59	Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen H6410 (13 km)	X:138125 Y:405147	-
60	Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen H2310 (14 km)	X:134885 Y:404907	-
61	Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen H2330 (14 km)	X:135179 Y:405084	-
62	Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen H4030 (16 km)	X:140866 Y:407160	-
64	Vlijmens Ven, Moerputten & Bossche Broek (18 km)	X:142386 Y:408943	-
65	Vlijmens Ven, Moerputten & Bossche Broek H6510A (18 km)	X:143562 Y:409042	-
66	Vlijmens Ven, Moerputten & Bossche Broek Lg03 (19 km)	X:141420 Y:410260	-
67	Vlijmens Ven, Moerputten & Bossche Broek H3140hz (19 km)	X:141414 Y:410554	-
74	Langstraat (20 km)	X:131167 Y:410340	-
75	Langstraat H3140hz (21 km)	X:129637 Y:410363	-
76	Langstraat H7140A (21 km)	X:130733 Y:410801	-
77	Langstraat H3130 (21 km)	X:129850 Y:410697	-
78	Langstraat H7230 (21 km)	X:129948 Y:410747	-
79	Langstraat H4010A (21 km)	X:129814 Y:410717	-
80	Langstraat H7150 (21 km)	X:129612 Y:410697	-
81	Langstraat H6410 (21 km)	X:129653 Y:410898	-
31	Kampina & Oisterwijkse Vennen L4030 (9 km)	X:145950 Y:396325	-
32	Kampina & Oisterwijkse Vennen Lg09 (9 km)	X:145925 Y:396500	-
33	Kampina & Oisterwijkse Vennen H2310 (9 km)	X:145957 Y:396552	-
34	Kampina & Oisterwijkse Vennen H7210 (9 km)	X:146239 Y:396244	-
35	Kampina & Oisterwijkse Vennen H91D0 (9 km)	X:145137 Y:397977	-

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
36	Kampina & Oisterwijkse Vennen Lg02 (9 km)	X:146387 Y:396403	-
37	Kampina & Oisterwijkse Vennen Lg04 (9 km)	X:145153 Y:398021	-
39	Kampina & Oisterwijkse Vennen H7110B (10 km)	X:145190 Y:398960	-
40	Kampina & Oisterwijkse Vennen H6410 (10 km)	X:147610 Y:396560	-
41	Kampina & Oisterwijkse Vennen H2330 (11 km)	X:147155 Y:399039	-
42	Kampina & Oisterwijkse Vennen L4010A (12 km)	X:148833 Y:397613	-
2	Kempenland-West H3130 (4 km)	X:135072 Y:387864	-
3	Kempenland-West H3160 (4 km)	X:135347 Y:387611	-
4	Kempenland-West Lg03 (5 km)	X:135299 Y:387124	-
5	Kempenland-West H4030 (5 km)	X:135275 Y:386828	-
6	Kempenland-West H7150 (5 km)	X:135170 Y:386805	-
7	Kempenland-West H4010A (6 km)	X:135695 Y:386011	-
8	Kempenland-West ZGH3160 (6 km)	X:135752 Y:385991	-
9	Kempenland-West ZGH4010A (6 km)	X:135662 Y:385986	-
10	Kempenland-West H2310 (6 km)	X:135990 Y:385833	-
11	Kempenland-West ZGH4030 (6 km)	X:135542 Y:385823	-
12	Kempenland-West H91E0C (6 km)	X:133693 Y:386909	-
13	Kempenland-West L3130 (6 km)	X:133924 Y:386477	-
14	Kempenland-West H9120 (8 km)	X:140189 Y:384121	-
15	Kempenland-West H9160A (8 km)	X:140200 Y:384061	-
21	Kampina & Oisterwijkse Vennen H3160 (4 km)	X:138544 Y:396009	-
22	Kampina & Oisterwijkse Vennen H3130 (4 km)	X:138460 Y:396109	-
23	Kampina & Oisterwijkse Vennen Lg03 (5 km)	X:139550 Y:396018	-
24	Kampina & Oisterwijkse Vennen ZGH3160 (5 km)	X:139179 Y:396235	-
25	Kampina & Oisterwijkse Vennen H91E0C (5 km)	X:140384 Y:396695	-
26	Kampina & Oisterwijkse Vennen H4030 (6 km)	X:141641 Y:396397	-

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
27	Kampina & Oisterwijkse Vennen H4010A (6 km)	X:141616 Y:396444	-
28	Kampina & Oisterwijkse Vennen H9120 (6 km)	X:142515 Y:396009	-
29	Kampina & Oisterwijkse Vennen H9190 (7 km)	X:143375 Y:396703	-
30	Kampina & Oisterwijkse Vennen H3110 (8 km)	X:143317 Y:398180	-
38	Kampina & Oisterwijkse Vennen H7150 (9 km)	X:143918 Y:399207	-
43	Regte Heide & Riels Laag (7 km)	X:131145 Y:390861	-
44	Regte Heide & Riels Laag H4030 (7 km)	X:131011 Y:391611	-
45	Regte Heide & Riels Laag H7150 (7 km)	X:130977 Y:391487	-
46	Regte Heide & Riels Laag H4010A (7 km)	X:130908 Y:391495	-
47	Regte Heide & Riels Laag H3130 & Regte Heide & Riels Laag H3160 (7 km)	X:130826 Y:391604	-
48	Regte Heide & Riels Laag H91E0C (8 km)	X:130084 Y:392309	-
49	Regte Heide & Riels Laag H7140A (8 km)	X:129944 Y:392101	-
50	Regte Heide & Riels Laag H6410 (8 km)	X:129449 Y:390833	-
51	Arendonk, Merksplas, Oud-Turnhout, Ravels en Turnhout (7 km)	X:133551 Y:385590	-

Berekening depositie Klein Westerwijksestraat 19, Rekenjaar 2023

1 Wonen en Werken | Woningen

Naam	Aanlegfase 25 recreatiewoningen	Uittreedhoogte	1,0 m	NO _x	75,0 kg/j
Locatie	X:138321,94 Y:391776,63	Warmteinhoud	0,000 MW		
		Spreiding	1 m		
Oppervlakte	7,43 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Continue Emissie				

2 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mobiele werktuigen slopen	NO _x	3,8 kg/j
Locatie	X:138321,94 Y:391776,63	NH ₃	0,2 kg/j
Oppervlakte	7,43 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Hijskraan	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	640 l/j	32 u/j	38 l/j	NO _x	3,8 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j

3 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeersbewegingen slopen			Links	Rechts	NO _x	1,9 kg/j
Locatie	X:138139,21 Y:391616,7	Type scherm	-	-	NO ₂	0,6 kg/j	
Lengte	1.064,81 m	Hoogte	-	-	NH ₃	54,6 g/j	
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-			
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	1						
Type hoogteligging	Normaal						
Weghoogte	0 m						
Verkeer		Max. snelheid	Voertuigbewegingen			In file	
Licht verkeer		Voorgeschreven factoren	20,0 p/maand			0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer		Voorgeschreven factoren	0,0 p/maand			0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer		Voorgeschreven factoren	44,0 p/maand			0,0 %	
Busverkeer		Voorgeschreven factoren	0,0 p/maand			0,0 %	

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van
AERIUS versie 2022.1_20230606_5e1adb5a8
Database versie 2022.1_5e1adb5a8
Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
<https://www.aerius.nl/>

Bijlage 2: Resultaat AERIUS berekening gebruiksfase

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

[REDACTED]
Klein Westerwijksestraat 19,
5084HN Biest-Houthakker

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Herontwikkeling Klein Westerwijksestraat 19
gebruiksfase

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

Rns8WwrEt1SB
13 juni 2023, 16:07
Wnb-rekengrid incl. eigen rekenpunten

Totale emissie

Gebruiksfase - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2023	0,0 kg/j	7,6 g/j

Resultaten

Gebruiksfase - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		



Gebruiksphase (Beoogd), rekenjaar 2023

Emissiebronnen

Emissie NH₃

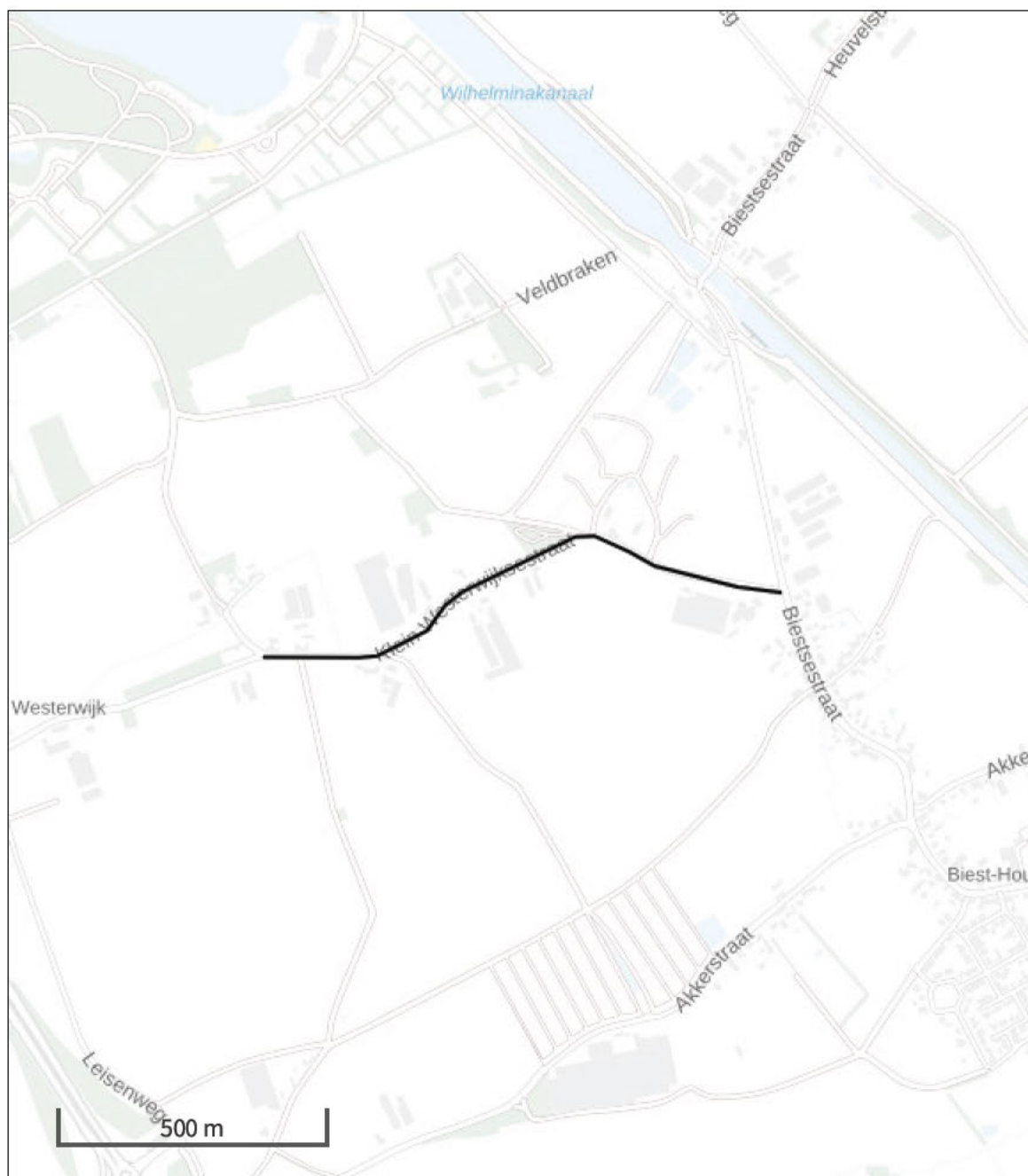
Emissie NO_x

 Verkeersnetwerk

0,0 kg/j

7,6 g/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste toename (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste afname (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Gebruiksfase" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
19	Kempenland-West H9190 (11 km)	X:144038 Y:381928	-
85	Leenderbos, Groote Heide & De Plateaux (22 km)	X:152576 Y:374741	-
86	Leenderbos, Groote Heide & De Plateaux H91E0C (24 km)	X:157506 Y:376530	-
16	Kempenland-West H91D0 (9 km)	X:140057 Y:382202	-
17	Kempenland-West ZGH91E0C (10 km)	X:142859 Y:382710	-
18	Kempenland-West H6410 (10 km)	X:142988 Y:382301	-
63	Vennen, heiden en moerassen rond Turnhout (11 km)	X:132117 Y:381920	-
84	Ronde Put (21 km)	X:141969 Y:370392	-
92	Valleigebied van de Kleine Nete met brongebieden, moerassen en heiden (23 km)	X:143368 Y:369286	-
87	Ulvenhoutse Bos (22 km)	X:115900 Y:395768	-
88	Ulvenhoutse Bos H9160A (22 km)	X:115908 Y:395852	-
89	Ulvenhoutse Bos H91E0C (22 km)	X:115904 Y:395851	-
90	Ulvenhoutse Bos H9120 (22 km)	X:115867 Y:395740	-
91	Heesbossen, Vallei van Marke en Merkske en Ringven met valleigronden langs de Heerlese Loop (22 km)	X:115461 Y:389377	-
82	Langstraat H3140lv & Langstraat H3150baz (22 km)	X:127927 Y:410977	-
83	Langstraat H7140B (23 km)	X:126394 Y:410923	-
68	Vlijmens Ven, Moerputten & Bossche Broek H6230vka & Vlijmens Ven, Moerputten & Bossche Broek H6410 (20 km)	X:144706 Y:410665	-
69	Vlijmens Ven, Moerputten & Bossche Broek H6230dka (20 km)	X:149232 Y:409008	-
70	Vlijmens Ven, Moerputten & Bossche Broek H7140A (20 km)	X:149135 Y:409112	-
71	Vlijmens Ven, Moerputten & Bossche Broek Lg02 (21 km)	X:146436 Y:410655	-
72	Vlijmens Ven, Moerputten & Bossche Broek Lg06 (21 km)	X:148697 Y:409641	-
73	Vlijmens Ven, Moerputten & Bossche Broek H3150baz (21 km)	X:149706 Y:409385	-
52	Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen (10 km)	X:140451 Y:401145	-
53	Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen H3130 (10 km)	X:140453 Y:401178	-
54	Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen Lg02 (11 km)	X:136687 Y:402486	-
55	Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen H91E0C (11 km)	X:136485 Y:402586	-

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
56	Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen H9120 (11 km)	X:136580 Y:402669	-
57	Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen H9160A (11 km)	X:136936 Y:402769	-
58	Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen H9190 (13 km)	X:134485 Y:404439	-
59	Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen H6410 (13 km)	X:138125 Y:405147	-
60	Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen H2310 (14 km)	X:134885 Y:404907	-
61	Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen H2330 (14 km)	X:135179 Y:405084	-
62	Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen H4030 (16 km)	X:140866 Y:407160	-
64	Vlijmens Ven, Moerputten & Bossche Broek (18 km)	X:142386 Y:408943	-
65	Vlijmens Ven, Moerputten & Bossche Broek H6510A (18 km)	X:143562 Y:409042	-
66	Vlijmens Ven, Moerputten & Bossche Broek Lg03 (19 km)	X:141420 Y:410260	-
67	Vlijmens Ven, Moerputten & Bossche Broek H3140hz (19 km)	X:141414 Y:410554	-
74	Langstraat (20 km)	X:131167 Y:410340	-
75	Langstraat H3140hz (21 km)	X:129637 Y:410363	-
76	Langstraat H7140A (21 km)	X:130733 Y:410801	-
77	Langstraat H3130 (21 km)	X:129850 Y:410697	-
78	Langstraat H7230 (21 km)	X:129948 Y:410747	-
79	Langstraat H4010A (21 km)	X:129814 Y:410717	-
80	Langstraat H7150 (21 km)	X:129612 Y:410697	-
81	Langstraat H6410 (21 km)	X:129653 Y:410898	-
31	Kampina & Oisterwijkse Vennen L4030 (9 km)	X:145950 Y:396325	-
32	Kampina & Oisterwijkse Vennen Lg09 (9 km)	X:145925 Y:396500	-
33	Kampina & Oisterwijkse Vennen H2310 (9 km)	X:145957 Y:396552	-
34	Kampina & Oisterwijkse Vennen H7210 (9 km)	X:146239 Y:396244	-
35	Kampina & Oisterwijkse Vennen H91D0 (9 km)	X:145137 Y:397977	-
36	Kampina & Oisterwijkse Vennen Lg02 (9 km)	X:146387 Y:396403	-
37	Kampina & Oisterwijkse Vennen Lg04 (9 km)	X:145153 Y:398021	-

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
39	Kampina & Oisterwijkse Vennen H7110B (10 km)	X:145190 Y:398960	-
40	Kampina & Oisterwijkse Vennen H6410 (10 km)	X:147610 Y:396560	-
41	Kampina & Oisterwijkse Vennen H2330 (11 km)	X:147155 Y:399039	-
42	Kampina & Oisterwijkse Vennen L4010A (12 km)	X:148833 Y:397613	-
1	Kempenland-West (2 km)	X:140510 Y:390739	-
2	Kempenland-West H3130 (4 km)	X:135072 Y:387864	-
3	Kempenland-West H3160 (4 km)	X:135347 Y:387611	-
4	Kempenland-West Lg03 (5 km)	X:135299 Y:387124	-
5	Kempenland-West H4030 (5 km)	X:135275 Y:386828	-
6	Kempenland-West H7150 (5 km)	X:135170 Y:386805	-
7	Kempenland-West H4010A (6 km)	X:135695 Y:386011	-
8	Kempenland-West ZGH3160 (6 km)	X:135752 Y:385991	-
9	Kempenland-West ZGH4010A (6 km)	X:135662 Y:385986	-
10	Kempenland-West H2310 (6 km)	X:135990 Y:385833	-
11	Kempenland-West ZGH4030 (6 km)	X:135542 Y:385823	-
12	Kempenland-West H91E0C (6 km)	X:133693 Y:386909	-
13	Kempenland-West L3130 (6 km)	X:133924 Y:386477	-
14	Kempenland-West H9120 (8 km)	X:140189 Y:384121	-
15	Kempenland-West H9160A (8 km)	X:140200 Y:384061	-
20	Kampina & Oisterwijkse Vennen (4 km)	X:138429 Y:395361	-
21	Kampina & Oisterwijkse Vennen H3160 (4 km)	X:138544 Y:396009	-
22	Kampina & Oisterwijkse Vennen H3130 (4 km)	X:138460 Y:396109	-
23	Kampina & Oisterwijkse Vennen Lg03 (5 km)	X:139550 Y:396018	-
24	Kampina & Oisterwijkse Vennen ZGH3160 (5 km)	X:139179 Y:396235	-
25	Kampina & Oisterwijkse Vennen H91E0C (5 km)	X:140384 Y:396695	-
26	Kampina & Oisterwijkse Vennen H4030 (6 km)	X:141641 Y:396397	-

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
27	Kampina & Oisterwijkse Vennen H4010A (6 km)	X:141616 Y:396444	-
28	Kampina & Oisterwijkse Vennen H9120 (6 km)	X:142515 Y:396009	-
29	Kampina & Oisterwijkse Vennen H9190 (7 km)	X:143375 Y:396703	-
30	Kampina & Oisterwijkse Vennen H3110 (8 km)	X:143317 Y:398180	-
38	Kampina & Oisterwijkse Vennen H7150 (9 km)	X:143918 Y:399207	-
43	Regte Heide & Riels Laag (7 km)	X:131145 Y:390861	-
44	Regte Heide & Riels Laag H4030 (7 km)	X:131011 Y:391611	-
45	Regte Heide & Riels Laag H7150 (7 km)	X:130977 Y:391487	-
46	Regte Heide & Riels Laag H4010A (7 km)	X:130908 Y:391495	-
47	Regte Heide & Riels Laag H3130 & Regte Heide & Riels Laag H3160 (7 km)	X:130826 Y:391604	-
48	Regte Heide & Riels Laag H91E0C (8 km)	X:130084 Y:392309	-
49	Regte Heide & Riels Laag H7140A (8 km)	X:129944 Y:392101	-
50	Regte Heide & Riels Laag H6410 (8 km)	X:129449 Y:390833	-
51	Arendonk, Merksplas, Oud-Turnhout, Ravels en Turnhout (7 km)	X:133551 Y:385590	-

Gebruiksfase, Rekenjaar 2023

1 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeersbewegingen gebruiksfase	Links	Rechts	NO _x	7,6 g/j
Locatie	X:138139,21 Y:391616,7	Type scherm	-	-	NO ₂ 1,7 g/j
Lengte	1.064,81 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,0 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	34,5 p/jaar	10,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar	0,0 %

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2022.1_20230606_5e1adbf5a8

Database versie 2022.1_5e1adbf5a8

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>