

Toetsing Wet natuurbescherming Berekening stikstofdepositie AERIUS Calculator

Onderwerp	: Berekening stikstofdepositie AERIUS Calculator t.b.v. herziening bestemmingsplan – Klein Westerwijksestraat 5, Hilvarenbeek
Opgesteld door	: ing. L.M.M. Soetens
Projectnr.	: 1817-5
Datum	: April 2021, gewijzigd december 2021

Inleiding voornemen

Aan Klein Westerwijksestraat 5 te Hilvarenbeek, in het buitengebied van de gemeente Hilvarenbeek, is in de huidige situatie een bedrijfslocatie van een (vrachtwagen)garagebedrijf gevestigd. Initiatiefnemer heeft de planlocatie aangekocht, voornemens om zijn bedrijf aldaar te vestigen.

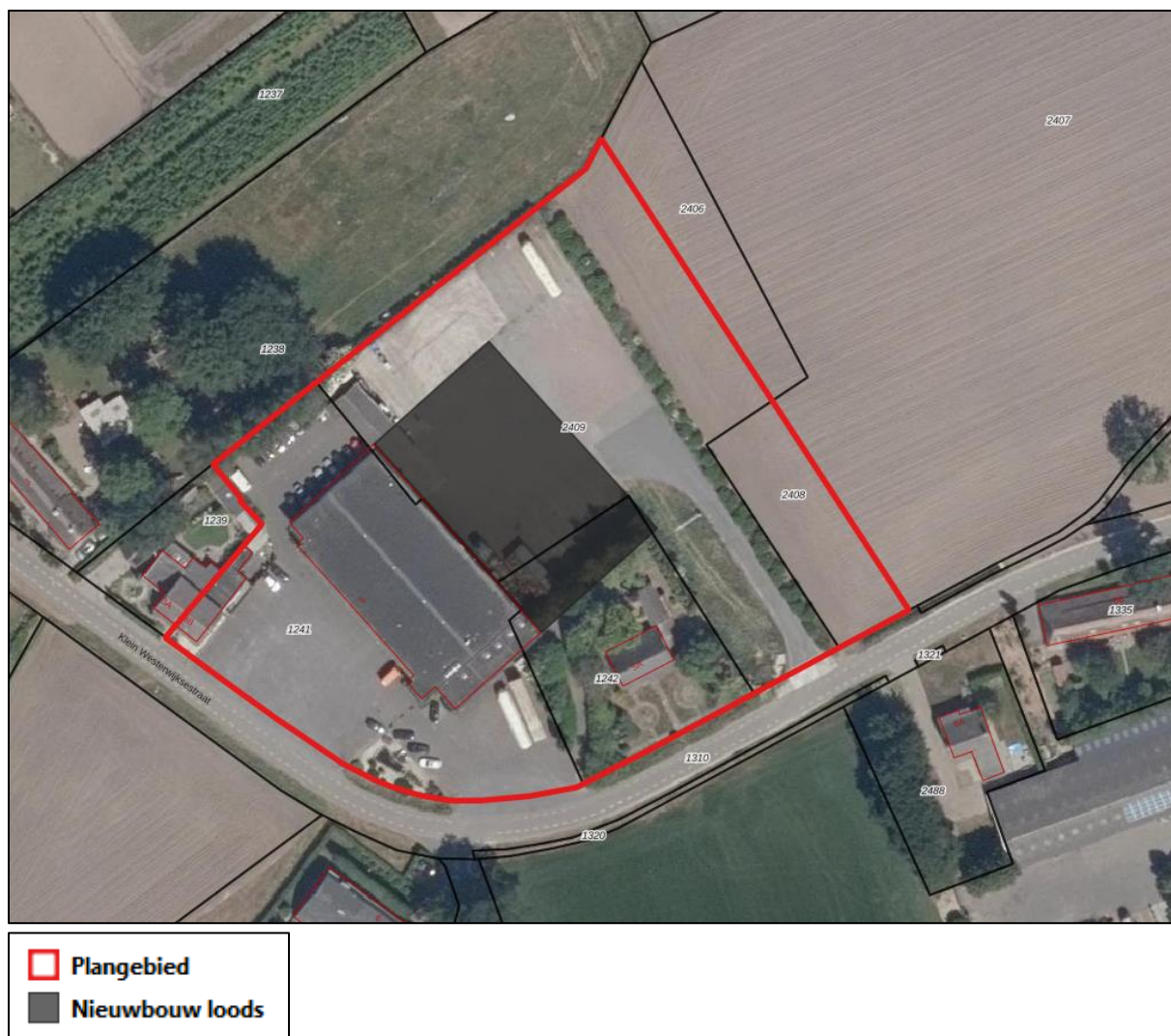
Initiatiefnemer exploiteert een agrarisch technisch hulpbedrijf, met als hoofdproduct stalinrichting. Het betreft daarbij zowel het vervaardigen en/of leveren, als monteren ervan. Op de bedrijfslocatie vindt enerzijds met name de metaalbewerking en assemblage plaats t.b.v. de stalinrichting en agrarische onderdelen ten behoeve van landbouwmechanisatie. Naast het in eigen werkplaats vervaardigen van deze stalinrichting, worden de producten bovendien bij de afnemers op locatie geleverd en volledig gemonteerd. Het andere deel van de bedrijfsbebouwing, niet zijnde de werkplaats, is dus voor deze werkzaamheden ingericht. Na levering en montage blijft het bedrijf betrokken als serviceverlener / servicemonteurs gedurende het gebruik, onderhoud en reparatie van de geleverde producten (stalinrichting en installaties). Het bedrijf verzorgt vrijwel alle activiteiten rondom de nieuwbouw, renovatie, onderhoud en vernieuwingen van stalinrichting en stalsystemen.

Naast de werkplaats voor het vervaardigen van de goederen is er dus anderzijds ook sprake van opslag en stalling van bedrijfsvoertuigen, gereedschappen en materieel, gereed product, stalinrichting-onderdelen die niet zelf vervaardigd worden, voor het montage- en servicegedeelte van het bedrijf. Als nevenactiviteit is er tevens sprake van het verhandelen (en monteren) van kozijnen, ook in overwegende mate ten behoeve van de agrarische sector.

Doelstelling is dus de vestiging van het beoogde bedrijf aan Klein Westerwijksestraat 5 te Hilvarenbeek (functiewijziging bedrijfslocatie). Daarnaast gaat het voornemen gepaard met de uitbreiding van de bedrijfsbebouwing met een nieuw te bouwen loods (circa 1.700 m²). Voor het overige zal op het terrein worden voorzien in een landschappelijke inpassing.

Op navolgende afbeelding is de ligging van het plangebied weergegeven, met een luchtfoto van de huidige situatie en de voorgenomen nieuwbouw. De beoogde situatie wordt mogelijk gemaakt met een herziening van het bestemmingsplan.





Afbeelding 1: Ligging plangebied (globaal rood omkaderd) op kadastrale kaart i.c.m. luchtfoto.

De realisatie van de voorgenomen ruimtelijke ontwikkeling gaat gepaard met de uitstoot van stikstofverbindingen. Dit o.a. wegens vervoersbewegingen en ruimteverwarming (CV-ketels). Voornoemde activiteiten kunnen mogelijk een stikstofdepositie tot gevolg hebben. In onderhavige memo wordt de stikstofdepositie ten gevolge van de beoogde ontwikkeling inzichtelijk gemaakt en getoetst aan het wettelijk kader.

Wettelijk kader

De Wet natuurbescherming is in werking getreden op 1 januari 2017 en heeft daarbij het voorheen geldende wettelijke stelsel voor de natuurbescherming vervangen, namelijk de Natuurbeschermingswet 1998, de Boswet en de Flora- en faunawet. De wet regelt ten eerste de taken en bevoegdheden ten behoeve van de bescherming van natuurgebieden en planten- en diersoorten ('gebiedsbescherming' en 'soortenbescherming'). Daarnaast bevat de wet onder meer bepalingen over de jacht en over houtopstanden. In de Wet natuurbescherming is de Europese regelgeving omtrent natuurbescherming, zoals vastgelegd in de Vogel- en Habitatrichtlijn als uitgangspunt genomen.

Ten aanzien van gebiedsbescherming is in de Wet natuurbescherming opgenomen dat beoordeeld dient te worden of plannen (en projecten) significante gevolgen kunnen hebben voor de Natura 2000-gebieden. Een plan kan worden vastgesteld indien op grond van objectieve gegevens kan worden uitgesloten dat een plan, gelet op de instandhoudingsdoelstellingen, een verslechterend of een significant verstorend effect kan hebben voor de Natura 2000-gebieden. Er gelden dan geen verdere restricties of procedurele vereisten vanuit de Wet natuurbescherming.

Natura 2000-gebieden kunnen schade ondervinden wegens diverse aspecten, zoals verdroging, oppervlakteverlies, verontreiniging, versnippering, verzilting, optische verstoring, verzuring en vermesting. Potentiële externe effecten, niet zijnde ten gevolge van stikstofdepositie, kunnen in de regel reeds met voldoende zekerheid worden uitgesloten indien een locatie op ruime afstand (> 1 kilometer) van een Natura 2000-gebied is gelegen. De potentiële effecten ten gevolge van stikstofdepositie (en dientengevolge verzuring en vermesting) kunnen ook op grotere afstanden merkbaar zijn.

In Nederland zijn er 118 (van de 161) Natura 2000-gebieden met stikstofgevoelige habitats, waarvan de kritische depositiewaarde (KDW) reeds wordt overschreden. De KDW geeft aan bij welke mate van stikstofdepositie wordt aangenomen dat niet langer op voorhand kan worden uitgesloten dat er een risico is dat de kwaliteit van het habitatype wordt aangetast als gevolg van de verzurende en/of vermestende invloed van de stikstofdepositie. Indien een planvoornemen geen stikstofdepositie veroorzaakt op de Natura 2000-gebieden, of geen toename ten opzichte van de referentiesituatie, kan worden uitgesloten dat het plan een significant gevolg kan hebben. Hierbij wordt de stikstofdepositie inzichtelijk gemaakt met het rekenprogramma AERIUS Calculator en betreft de toetsingswaarde dus 0,00 mol N/ha/jaar (toename) op de hexagonen van de stikstofgevoelige habitats in de Natura 2000-gebieden.

Vrijstelling Wnb-vergunningplicht bouw- en aanlegfase

Per 1 juli 2021 is de Wet stikstofreductie en natuurverbetering, met het bijbehorende Besluit stikstofreductie en natuurverbetering, in werking getreden. Deze wetten wijzigen de Wet natuurbescherming en het Besluit natuurbescherming. Deze wetswijziging bevat daarbij een partiële vrijstelling van de natuurvergunningplicht voor bouw-, sloop- en aanlegactiviteiten (de bouw- en aanlegfase), met inbegrip van de daarmee samenhangende vervoersbewegingen. Deze uitzondering op de vergunningplicht is opgenomen in artikel 2.9a Wet natuurbescherming, juncto artikel 2.5 Besluit natuurbescherming.

Bij een bouwproject wordt in de aanlegfase tijdelijk materieel ingezet. Als die fossiele brandstoffen gebruiken (zoals diesel), zal er gedurende een bepaalde tijd emissie van stikstof plaatsvinden en dientengevolge mogelijk ook depositie. Dit materieel betreft echter geen nieuw fenomeen. Al sinds de inwerkingtreding van de gebiedsbescherming (de Europese referentiedata) worden er (mobiele) werktuigen gebruikt en steeds op een wisselende plek, afhankelijk van waar het project en de ontwikkeling is. Er is daardoor in beginsel geen sprake van een structurele toename van de belasting op een specifieke locatie. Dit leidt ertoe dat het geheel aan deze activiteiten, in combinatie met het verspreidingseffect van NOx, per jaar tot een bepaalde stikstofemissie en -depositie leidt die onderdeel is van de landelijke achtergronddepositie die altijd al aanwezig was.

Bij de totstandkoming van de voornoemde partiële vrijstelling is in overweging genomen dat bouwactiviteiten slechts een beperkte bijdrage leveren aan de stikstofdepositie, de activiteiten steeds op andere locaties plaatsvinden en tijdelijk van aard zijn. De overheid acht het, mede gelet op het pakket aan natuur- en bronmaatregelen en met de waarborgen die in de wet zijn opgenomen, uitgesloten dat de partiële vrijstelling het bereiken van de instandhoudingsdoelstellingen van de Natura 2000-gebieden in de weg staat.

De bouw- en aanlegfase van het plan, de nieuwbouw van de bedrijfsloods en de (geringe) werkzaamheden op het terrein (o.a. aanleg landschappelijke inpassing), is dus niet vergunningplichtig op grond van de Wet natuurbescherming en er is uitgesloten dat deze activiteiten een significant negatief effect op de Natura 2000-gebieden hebben.

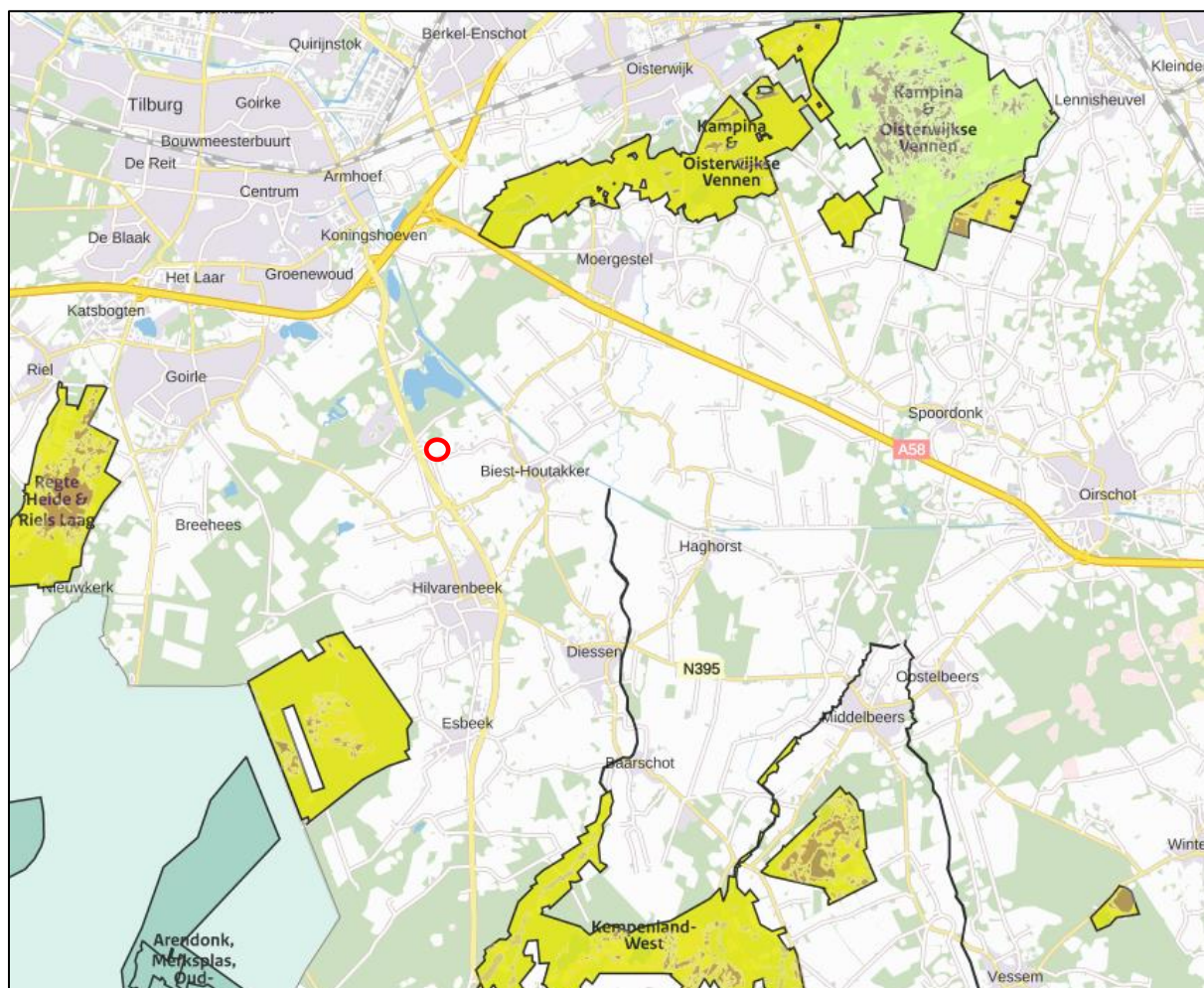
Toetsing voornemen

Op Afbeelding 2 is de globale ligging van het plangebied aangeduid, in relatie tot de aangewezen Natura 2000-gebieden. Het dichtstbijzijnde Natura 2000-gebied vanaf de planlocatie aan Klein Westervijksestraat 5 te Hilvarenbeek betreft 'Kempenland – West'. De watergang De Reusel is gelegen op circa 3,4 kilometer ten zuidoosten van het plangebied. De overige delen van 'Kempenland – West', niet zijnde een watergang, zijn gelegen vanaf circa 3,8 kilometer in zuidelijke richting. Het dichtstbijzijnde stikstofgevoelige habitat in dit gebied bevindt zich op circa 4 kilometer.

Het Natura 2000-gebied 'Kampina & Oisterwijkse Vennen' is op circa 4,2 kilometer aanwezig, in noordelijke richting. 'Regte Heide & Riels Laag' is gelegen in westelijke richting op circa 6 km afstand.

De Natura 2000-gebieden zijn dus op zeer ruime afstand gelegen, waardoor potentiële effecten wegens de aard en omvang van het plan, en de zeer ruime afstand reeds kunnen worden uitgesloten.

Door de aard van het voornemen, de ligging en de afstand tot de Natura 2000-gebieden kunnen overige effecten, niet zijnde ten gevolge van stikstofdepositie, dus reeds met zekerheid worden uitgesloten. In de gebieden zijn geen effecten merkbaar vanuit de planlocatie. Om dit ook voor stikstofdepositie met zekerheid te kunnen bevestigen wordt hiervoor volledigheidshalve een berekening met AERIUS Calculator uitgevoerd.



Afbeelding 2: Ligging plangebied (globaal rood omkaderd) i.r.t. ligging Natura 2000-gebieden.

Berekening AERIUS Calculator

De potentiële stikstofdepositie van de beoogde situatie is berekend met het rekenprogramma AERIUS Calculator. Navolgend wordt de input hiervan toegelicht. De volledige berekening met in- en output is bijgevoegd als bijlage. In Bijlage 1 is de berekening bijgevoegd waarbij de gebruiksfase inzichtelijk is gemaakt.

Beoogde situatie - gebruiksfase

In de gebruiksfase is er sprake van de uitstoot ten gevolge van voertuigbewegingen, werktuigen binnen de inrichting en uitstoot ten gevolge van het gebruik van de bedrijfswoning en kantoren (met name CV-verwarming).

Voor het bedrijf is een akoestisch onderzoek industrielawaai opgesteld door Gbs Milieuvadvis (augustus 2020). Dit onderzoek is opgenomen als bijlage bij de toelichting van het bestemmingsplan. In dit onderzoek zijn de verkeersbewegingen opgenomen ten behoeve van de beoogde situatie. Een verkeersbeweging, betreft een aankomende of vertrekkende beweging. Één voertuig is daarbij dus twee verkeersbewegingen. Het betreft:

Route 1 (vanuit de bedrijfsloodsen, achterzijde terrein, 100% via Leisenweg)

- Zware verkeersbewegingen - vrachtwagens: 4 voertuigen, dus 8 bewegingen/dag.
- Lichte verkeersbewegingen – bestelauto's: 3 voertuigen, dus 6 bewegingen/dag.

Route 2 (vanuit de parkeerplaats voor personeel, voorzijde terrein)

- Lichte verkeersbewegingen – auto's: totaal 60 bewegingen/dag. Verdeeld over de volgende ontsluitingsroutes:
 - 50% - 30 bewegingen/dag via Leisenweg
 - 25% - 15 bewegingen/dag via Klein Westervijksestraat in noordwestelijke richting
 - 25% - 15 bewegingen/dag via Klein Westervijksestraat in oostelijke richting

Route 3 (vanuit de parkeerplaats voor bezoekers, voorzijde terrein, 100% via Leisenweg)

- Lichte verkeersbewegingen – auto's: 10 bewegingen/dag

De hoofdontsluitingsroute is via de Leisenweg, Tilburgseweg, naar de provinciale weg N269. Vanuit deze weg kunnen verdere bestemmingen worden bereikt (o.a. Tilburg, Hilvarenbeek, A58, A65). Zwaar verkeer en externe bezoekers (leveranciers / klanten) zullen derhalve volledig gebruik maken van deze ontsluitingsroute. De lichte verkeersbewegingen van het personeel zullen voor 50% ontsluiten via de Leisenweg en voor 50% via de Klein Westervijksestraat (daarbij evenredig verdeeld over beide rijrichtingen). Conform de gebruikershandleiding worden deze voertuigbewegingen gemodelleerd totdat deze in het heersende verkeersbeeld zijn opgenomen.

Voor de wijze van modelleren van de voertuigbewegingen is 'worst case' gekozen voor volledige toepassing van het wegtype 'binnen bebouwde kom'. Binnen de bebouwde kom is er door de lagere rijsnelheid, optrekken en stagnerend verkeer, sprake van een hogere emissie dan toepassing van het wegtype 'buitenweg'. De omliggende wegen betreffen buitenwegen, buiten de bebouwde kom. Op het terrein is er echter sprake van een lagere rijsnelheid, dan op de openbare weg. Als het verkeer vervolgens de inrichting verlaat is er sprake van optrekken tot de reguliere rijsnelheid (en hetzelfde gebeurt bij afremmen). Het wegtype 'binnen bebouwde kom' is daarbij qua modellering voor deze situatie (rijden op het terrein en gedurende het optrekken en afremmen) het meest passend.

In onderhavig model is daarbij voor het verkeer voor alle routes geheel, tot opname in het heersend verkeersbeeld, met dit wegtype 'binnen bebouwde kom' gemodelleerd, waardoor er sprake is van een overschatting van de emissie. Voor het deel nadat de reguliere rijsnelheid bereikt is, zou immers gekozen kunnen worden voor het wegtype 'buitenwegen'.

Daarnaast is er sprake van uitstoot ten gevolge van het gebruik van de woning (verwarming, warm water, koken). De gebruikershandleiding 'Instructie gegevensinvoer voor AERIUS Calculator 2020' van BIJ12 van januari 2021 verwijst voor de emissiefactoren voor woningen naar een factsheet. In deze factsheet wordt voor oudere woningen, vrijstaand, een emissie van 3,59 kg NO_x/jaar/woning aangehouden. Dit betreft een representatieve emissie voor de aanwezige bedrijfswoning.

Verder is er sprake van geringe ruimteverwarming (middels een CV-ketel) voor de kantoorruimte en kantine in de bedrijfsloods. De werkplaats van de bedrijfsloods wordt niet extra verwarmd (hier wordt gebruik gemaakt van stralings- en restwarmte van de in de loods aanwezige elektrische installaties). In de bedrijfsloods wordt op jaarbasis circa 2.000 m³ aardgas verstoekt, met een CV-ketel, ten behoeve van verwarming (van kantoor en kantine). In het TNO-rapport 2014 R10584 'Update NO_x-emissiefactoren kleine vuurhaarden – glastuinbouw en huishoudens', van 31 maart 2014, zijn emissiegegevens opgenomen van huishoudens, zoals CV-ketels. Voor verwarmingstoestellen (vanaf 2010) is in dit rapport een NO_x-emissiefactor opgenomen van 29 g/GJ. De nieuwere toestellen worden hierbij jaarlijks schoner (minder emissie). De energetische waarde van aardgas is 0,03165 GJ/m³. Er wordt op jaarbasis circa 2.000 m³ aardgas verstoekt, dit betreft 63,3 GJ. $63,3 \text{ GJ} \times 29 \text{ g NO}_x / 1.000 = 1,84 \text{ kg NO}_x/\text{jaar}$ (afgerond 2 kg NO_x/jaar).

Tevens is er op locatie sprake van een kantoorruimte, qua uitvoering gebouwd 2-onder-1 kap met de naastgelegen woning Klein Westervijksestraat 3A. Voor deze ruimte wordt derhalve aangesloten bij de emissiefactoren uit de bovengenoemde factsheet voor oudere woningen, 2-onder-1 kap. Dit betreft een emissie van 3,09 kg NO_x/jaar. Wegens de uitvoering van deze bebouwing betreft dit een representatieve emissie.

Op het achterterrein nabij de bedrijfsloodsen kan er sprake zijn van stationair draaien met een vrachtwagen ten behoeve van laden en lossen. 'Worst case' vindt dit plaats gedurende 0,5 uur per dag. Hierbij wordt uitgegaan van 6 werkdagen per week x 52 weken = 312 dagen. Praktijkschatting leert dat het brandstofverbruik bij stationair draaien maximaal 4 l/uur bedraagt (overschat). Het brandstofverbruik ten behoeve van deze functie betreft derhalve 312 dagen x 0,5 uur x 4 l/uur = 624 liter/jaar. Deze bron is gemodelleerd als een vlakbron op het achterterrein.

Het bedrijf maakt voor de interne bedrijfsrouting en het laden en lossen op het buitenterrein gebruik van elektrische heftrucks. Doordat deze heftrucks elektrisch aangedreven zijn, hebben deze geen stikstofemissies tot gevolg. In de werkplaats zijn bovendien diverse machines, gereedschappen en installaties aanwezig. Ook hiervoor geldt dat deze elektrisch aangedreven zijn, gevoed door het net. Er is in de loods geen sprake van aanwezige machines en installaties met een interne verbrandingsmotor.

Rekenresultaten en conclusie

Gebruiksfase

Uit de berekening met AERIUS Calculator van de beoogde situatie (gebruiksfase) volgt dat er geen sprake is van depositieresultaten boven de 0,00 mol N/ha/jaar.

Bovendien door de aard en omvang van het voornemen, de ligging van de locatie en de zeer ruime afstand (> 3,4 kilometer) kunnen ook overige potentiële effecten op de Natura 2000-gebieden worden uitgesloten. Het plan heeft dus geen negatieve gevolgen voor de Natura 2000-gebieden en er is geen sprake van een vergunningplicht op grond van de Wet natuurbescherming.

Bouw- en aanlegfase

Voor de bouw- en aanlegfase is er sprake van een uitzondering op de Wnb-vergunningplicht op basis van artikel 2.9a Wnb, juncto artikel 2.5 Bnb. Deze activiteiten hebben geen negatieve gevolgen voor de Natura 2000-gebieden en er is geen sprake van een vergunningplicht op grond van de Wet natuurbescherming.

Het planvoornemen heeft geen negatieve gevolgen voor de Natura 2000-gebieden.

Bijlagen:

- **Bijlage 1: Berekening AERIUS Calculator – gebruiksfase**

Bijlage 1:
Berekening AERIUS Calculator
Gebruiksfase

Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH_3) en/of stikstofoxide (NO_x).

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website www.aerius.nl.

Berekening Beoogde situatie - gebruiksfase

- Kenmerken
- Samenvatting emissies
- Depositieresultaten
- Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
<https://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers>.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
LS Plan & Advies	Klein Westerwijksestraat 5, 5081 HC Hilvarenbeek

Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk	
Klein Westerwijksestraat 5, Hilvarenbeek	RSWDdBnDvsXR	
Datum berekening	Rekenjaar	Rekenconfiguratie
06 december 2021, 11:08	2022	Berekend voor natuurgebieden

Totale emissie

Situatie 1	
NO _x	46,50 kg/j
NH ₃	< 1 kg/j

Resultaten

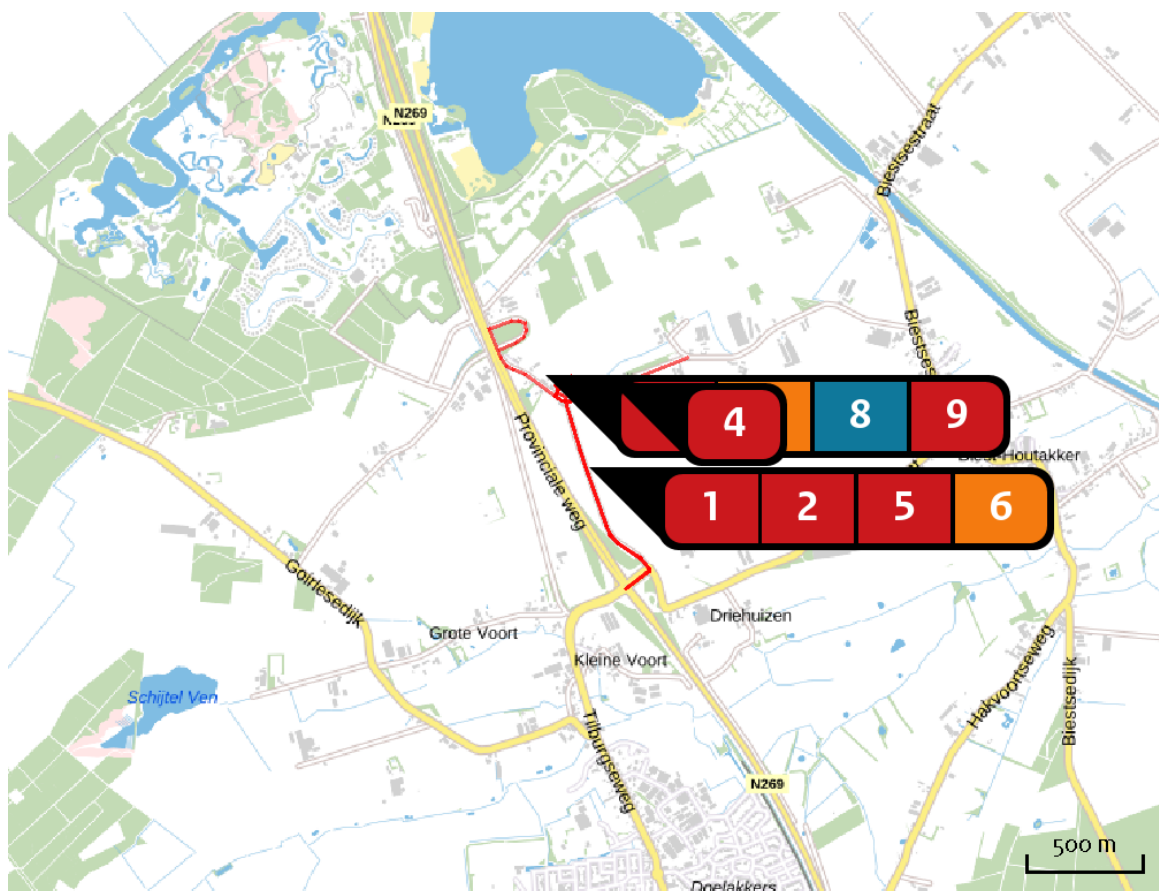
Hectare met
hoogste bijdrage
(mol/ha/j)

Natuurgebied
Uw berekening heeft geen depositieresultaten opgeleverd boven 0,00 mol/ha/jr.

Toelichting

Beoogde situatie (gebruiksfase)

Locatie

Beoogde situatie -
gebruiksfase

Emissie

Beoogde situatie -
gebruiksfase

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Verkeer - Route 1 - Leisenweg Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	14,89 kg/j
2	Verkeer - Route 2 - Leisenweg Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	3,54 kg/j
3	Verkeer - Route 2 - Kl Westerwstr NW Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	1,36 kg/j
4	Verkeer - Route 2 - Kl Westerwstr O Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	1,12 kg/j
5	Verkeer - Route 3 - Leisenweg Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	1,18 kg/j
6	Bedrijfswoning Wonen en Werken Woningen	-	3,60 kg/j

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
 7	 Kantoor Wonen en Werken Kantoren en winkels	-	3,10 kg/j
 8	 CV - loads Energie Energie	-	2,00 kg/j
 9	 Stationair draaien Mobiele werktuigen Bouw en Industrie	< 1 kg/j	15,71 kg/j

Emissie
(per bron)
Beoogde situatie -
gebruiksfase



Naam

Locatie (X,Y)

NOx

NH3

Verkeer - Route 1 - Leisenweg
137251, 390900
14,89 kg/j
< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	8,0 / etmaal	NOx NH3	14,12 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Licht verkeer	6,0 / etmaal	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam

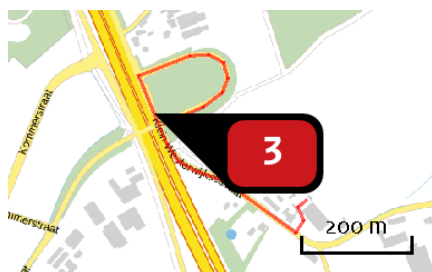
Locatie (X,Y)

NOx

NH3

Verkeer - Route 2 - Leisenweg
137265, 390860
3,54 kg/j
< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	30,0 / etmaal	NOx NH3	3,54 kg/j < 1 kg/j



Naam

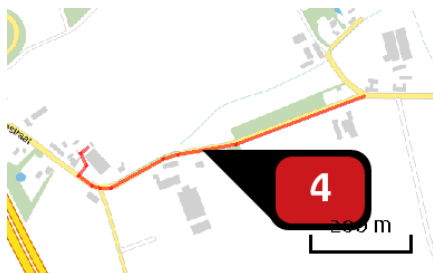
Locatie (X,Y)

NOx

NH3

Verkeer - Route 2 - KI
Westerwstr NW
136836, 391501
1,36 kg/j
< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	15,0 / etmaal	NOx NH3	1,36 kg/j < 1 kg/j



Naam
Verkeer - Route 2 - KI
Westerwstr O

Locatie (X,Y)
137339, 391338

NOx
1,12 kg/j

NH₃
< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	15,0 / etmaal	NOx NH ₃	1,12 kg/j < 1 kg/j



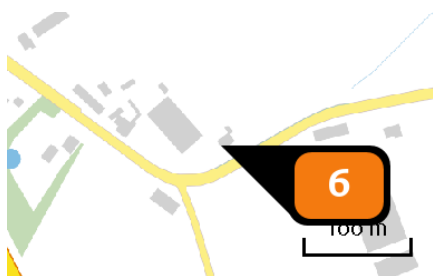
Naam
Verkeer - Route 3 - Leisenweg

Locatie (X,Y)
137266, 390859

NOx
1,18 kg/j

NH₃
< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	10,0 / etmaal	NOx NH ₃	1,18 kg/j < 1 kg/j



Naam
Bedrijfswoning

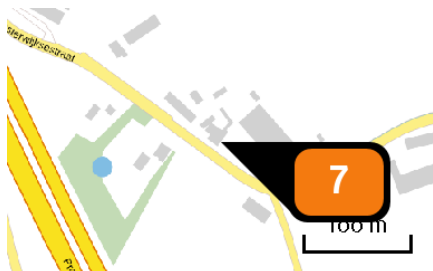
Locatie (X,Y)
137172, 391295

Uitstoothoogte
9,0 m

Warmteinhoud
0,000 MW

Temporele variatie
Continue emissie

NOx
3,60 kg/j



Naam
Kantoor

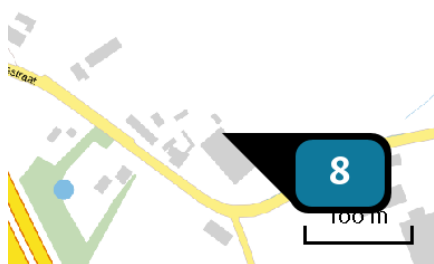
Locatie (X,Y)
137087, 391305

Uitstoothoogte
2,0 m

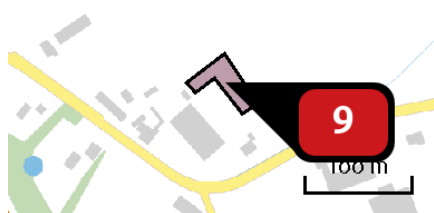
Warmteinhoud
0,000 MW

Temporele variatie
Standaard profiel industrie

NOx
3,10 kg/j



Naam CV - loods
 Locatie (X,Y) 137124, 391335
 Uitstoothoogte 6,0 m
 Warmteinhoud 0,000 MW
 Temporele variatie Standaard profiel industrie
 NOx 2,00 kg/j



Naam Stationair draaien
 Locatie (X,Y) 137155, 391360
 NOx 15,71 kg/j
 NH3 < 1 kg/j

Voertuig	Omschrijving	Brandstof verbruik (l/j)	Stationair bedrijf (uren/j)	Cilinder inhoud (l)	Stof	Emissie
STAGE IV, 130 <= kW < 300, bouwjaar 2014 (Diesel)	Vrachtwagens (laden en lossen)	624	156	10,0	NOx NH3	15,71 kg/j < 1 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie 2020_20210525_2040287d5b

Database versie 2020_20210713_c09c249ebe

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2020>