

**Akoestisch onderzoek
Industrielawaai
Van Limpt Stalinrichtingen B.V.
Klein Westerwijksestraat 5
Hilvarenbeek**

Colofon

Rapportnummer:	Raoi0110
Versie:	2
Plaats en datum:	Breda, 04 augustus 2020
Opdrachtgever:	Van Limpt Stalinrichtingen B.V. Bukkumweg 7 5081 CT Hilvarenbeek
Contactpersoon:	dhr. J. van Limpt
Onderzoekslocatie:	Klein Westerwijksestraat 5 5081 HC Hilvarenbeek
Contactpersoon:	dhr. J. van Limpt
Uitgevoerd door:	Gbs Milieuadvies A. van Bergenstraat 95 4811 SN Breda
Contactpersoon:	dhr. J. Gildbrandsen
E-mail:	info@gbsmilieuadvies.nl
Telefoon:	076 888 13 56
Auteur:	dhr. ing. J. Gildbrandsen

Niets uit deze uitgave mag worden vermenigvuldigd en/of openbaar gemaakt worden door middel van druk, fotokopie of anderszins zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de opdrachtgever of van Gbs Milieuadvies.

Inhoudsopgave	Pagina
1. Inleiding	4
2. Normstelling.....	5
2.1. Algemeen	5
2.2. Activiteitenbesluit	8
3. Situatie en bedrijfsactiviteiten	9
3.1. Situatie	9
3.2. Bedrijfsactiviteiten	12
3.2.1. Representatieve bedrijfssituatie (Rbs).....	12
4. Modellerings	14
4.1. Bronvermogenbepaling.....	14
4.2. Indirecte hinder	15
4.3. Modelgegevens/bedrijfsduren.....	16
5. Rekenresultaten	17
5.1. Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau.....	17
5.2. Maximaal geluiddrukkniveau	18
5.3. Indirecte hinder	18
6. Conclusie.....	19

Figuren

- 1 Situatieschets
- 2 Modelgegevens, objecten
- 3 Modelgegevens, bronnen – lichte motorvoertuigen diversen
- 4 Modelgegevens, bronnen – vrachtwagens/bestelwagens montageploeg
- 5 Modelgegevens, bronnen – elektrische heftruck laden/lossen
- 6 Modelgegevens, bronnen – stationaire bronnen
- 7 Modelgegevens, bronnen – piekbronnen
- 8 Modelgegevens, bronnen – indirecte hinder
- 9 Modelgegevens, immissiepunten

Bijlagen

- 1 Bronvermogenbepalingen
- 2 Modelgegevens
- 3 Rekenresultaten langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$)
- 4 Rekenresultaten maximaal geluiddrukkniveau ($L_{A,max}$)
- 5 Rekenresultaten indirecte hinder

1. Inleiding

In opdracht van Van Limpt Stalinrichtingen B.V. (hierna: Van Limpt) is door Gbs Milieuadvies een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de geluidbelasting ter plaatse van geluidgevoelige bestemmingen vanwege bedrijfsactiviteiten van het bedrijf aan de Klein Westerwijksestraat 5 te Hilvarenbeek.

Initiatiefnemer exploiteert momenteel aan de Bukkumweg 7 te Hilvarenbeek het bedrijf Van Limpt. De afgelopen jaren is het bedrijf hard gegroeid, waardoor de bedrijfslocatie aan de Bukkumweg 7 in omvang te gering is geworden. Een potentiële vestigingslocatie is gevonden aan de Klein Westerwijksestraat 5 te Hilvarenbeek. Hier is momenteel een vrachtwagengarage gevestigd.

In het geldende bestemmingsplan ‘Buitengebied Hilvarenbeek 2014’ heeft de locatie aan de Klein Westerwijksestraat 5 te Hilvarenbeek een bestemmingsvlak met de enkelbestemming bedrijf. De doelstelling is om het bestemmingsplan te herzien ten behoeve van de vestiging van een agrarisch-technisch hulpbedrijf. Ten behoeve van deze ruimtelijke procedure is dit akoestisch onderzoek opgesteld. Daarnaast zal in onderhavig onderzoek een paragraaf worden opgenomen waarin de aangevraagde activiteiten worden afgezet tegen de geldende normen conform het Activiteitenbesluit.

Aangetoond dient te worden dat er in de omgeving sprake is van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat ten gevolge van de voorgenomen toekomstige bedrijfsvoering. Hiertoe is de geluidbelasting bepaald op een aantal beoordelingspunten en getoetst aan de geldende geluidsnormen.

Het akoestisch onderzoek is opgesteld aan de hand van de volgende gegevens:

- Het doornemen van de bedrijfsvoering met de initiatiefnemer. Hierbij zijn de uitgangspunten van het akoestisch onderzoek besproken;
- Kadastrale kaart;
- Plattegrondtekening;
- Luchtfoto's;
- Waarnemingen ter plaatse.

Leeswijzer

In hoofdstuk 2 wordt het toetsingskader beschreven. Hoofdstuk 3 geeft een beschrijving van de situatie en de bedrijfsactiviteiten. Hoofdstuk 4 gaat in op de modellering. Hoofdstuk 5 geeft de rekenresultaten weer. Tot slot volgt in hoofdstuk 6 de conclusie.

2. Normstelling

2.1. Algemeen

Bij de toetsing of sprake is van een goed woon- en leefklimaat wordt aangesloten bij de VNG-publicatie "Bedrijven en milieuzonering", editie 2009.

Onderhavige locatie is gelegen in omgevingstype 'gemengd gebied'. Dit omgevingstype wordt gekenmerkt door een matige tot sterke functiemenging. In de omgeving bevinden zich naast woningen andere functies zoals o.a. agrarische en niet agrarische bedrijven. Conform de VNG-publicatie zijn gebieden die direct langs de hoofdinfrastructuur zijn gelegen tevens te beschouwen als gemengd gebied. In onderhavige situatie is het bedrijf gelegen op korte afstand (ongeveer 150 meter) van de N269 (zie figuur 2.1).

Stap 1: De richtafstanden uit de VNG-publicatie kan in 1^e instantie niet worden behaald gezien de ligging van de dichtstbijzijnde geluidgevoelige bestemming ten opzichte van het bedrijf.

Stap 2: Indien stap 1 niet toereikend is, dan is inpassing mogelijk bij een geluidsbelasting op woningen van:

- Maximaal 50 dB(A) etmaalwaarde voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau.

Dit komt neer op:

- 50 dB(A) in de dagperiode;
- 45 dB(A) in de avondperiode;
- 40 dB(A) in de nachtperiode;

-50 dB(A) etmaalwaarde als gevolg van de verkeersaantrekkende werking.

- Maximaal 70 dB(A) piekgeluiden.

Dit komt neer op:

- 70 dB(A) in de dagperiode;
- 65 dB(A) in de avondperiode;
- 60 dB(A) in de nachtperiode.

Stap 3: Indien stap 2 niet toereikend is, dan is inpassing mogelijk bij een geluidsbelasting op woningen van:

- Maximaal 55 dB(A) etmaalwaarde voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau.

Dit komt neer op:

- 55 dB(A) in de dagperiode;
- 50 dB(A) in de avondperiode;
- 45 dB(A) in de nachtperiode.

-65 dB(A) etmaalwaarde als gevolg van de verkeersaantrekkende werking.

- Maximaal 70 dB(A) piekgeluiden (exclusief piekgeluiden door aan- en afrijdend verkeer).

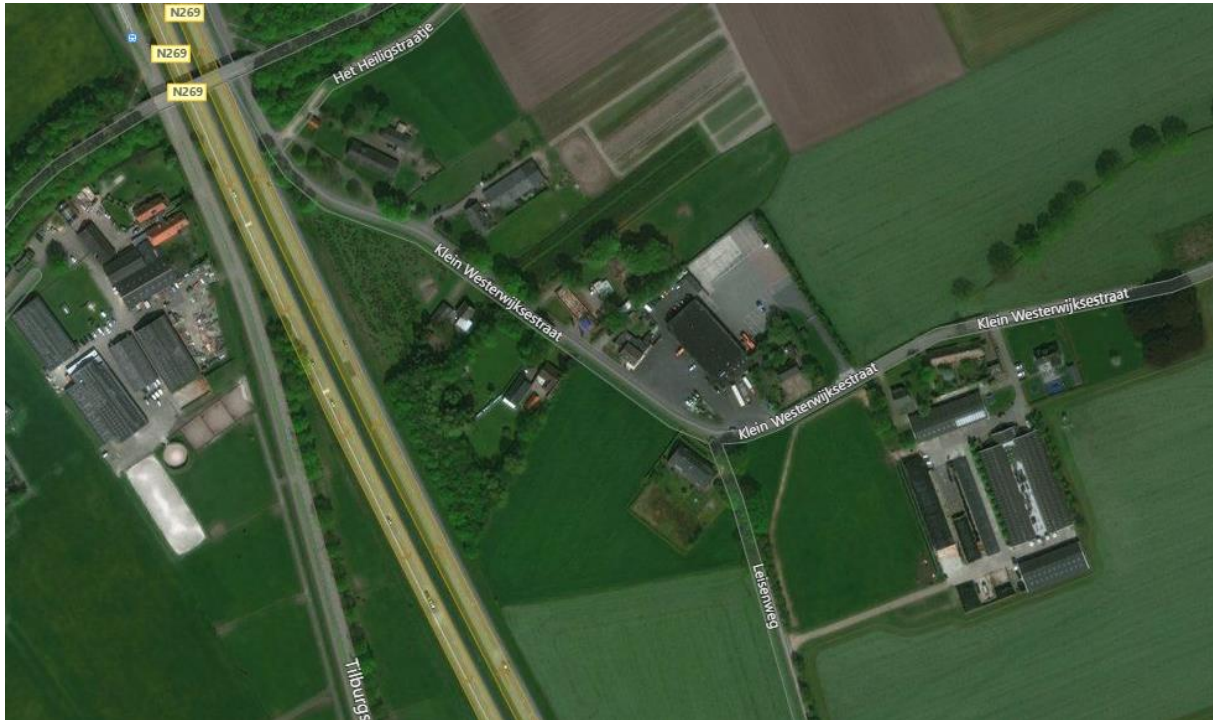
Dit komt neer op:

- 70 dB(A) in de dagperiode;
- 65 dB(A) in de avondperiode;
- 60 dB(A) in de nachtperiode;

Het bevoegd gezag dient echter te motiveren waarom het deze geluidbelasting in de concrete situatie acceptabel acht, waarbij tevens de cumulatie met eventueel reeds aanwezige geluidbelasting moet worden betrokken.

Stap 4: Bij een hogere geluidsbelasting dan aangegeven in stap 3 zal inpassing doorgaans niet mogelijk zijn. Indien het bevoegd gezag niettemin tot inpassing wil overgaan, dient het dit grondig te onderzoeken, onderbouwen en motiveren, waarbij tevens de cumulatie met eventueel reeds aanwezige geluidsbelasting moet worden betrokken.

In figuur 2.1 is een luchtfoto opgenomen van de directe omgeving waar men voornemens is het bedrijf te vestigen.



Figuur 2.1 (situatieschets directe omgeving)

Bron: Bing Maps

2.2. Activiteitenbesluit

Naast het RO-spoor gelden tevens de normen afkomstig uit het Activiteitenbesluit.

Conform het Activiteitenbesluit artikel 2.17 lid 1 mag het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{A,T}$) ter plaatse van de geluidgevoelige bestemmingen niet meer bedragen dan 50 dB(A) etmaalwaarde, ofwel:

50 dB(A) tussen 07.00 en 19.00 uur
45 dB(A) tussen 19.00 en 23.00 uur
40 dB(A) tussen 23.00 en 07.00 uur

Het maximaal geluiddrukkniveau ($L_{A,max}$) mag ter plaatse van geluidgevoelige bestemmingen niet meer bedragen dan:

70 dB(A) tussen 07.00 en 19.00 uur
65 dB(A) tussen 19.00 en 23.00 uur
60 dB(A) tussen 23.00 en 07.00 uur

De in de periode tussen 07.00 uur en 19.00 uur opgenomen waarden zijn niet van toepassing op laad- en losactiviteiten.

3. Situatie en bedrijfsactiviteiten

3.1. Situatie

Van Limpt is gespecialiseerd in stalinrichting, zowel het vervaardigen, leveren, als monteren ervan. Producten betreffen bijvoorbeeld ligboxen, voederhekken, roostersystemen, hokafscheiding en hekwerken, luchtkanalen, staldeuren, watervoorzieningen e.d. Op de bedrijfslocatie vindt met name de metaalbewerking plaats t.b.v. de stalinrichting en agrarische onderdelen ten behoeve van landbouwmechanisatie. Naast het in eigen werkplaats vervaardigen van deze stalinrichting, worden de producten bovendien bij de afnemers op locatie geleverd en gemonteerd. Naast de werkplaats vindt er dus ook deels opslag en stalling plaats van bedrijfsvoertuigen, materieel, gereed product e.d. Als neventak is er tevens sprake van het verhandelen van kozijnen, ook in overwegende mate ten behoeve van de agrarische sector (lichtstraten stallen, kozijnen stallen, kozijnen bedrijfswoningen e.d.). In figuur 3.1 en 3.2 is de situatie weergegeven van de huidige en beoogde situatie.

Huidige situatie



Figuur 3.1 Huidige situatie



Figuur 3.2 Beoogde situatie

De bestaande loods zal in gebruik worden genomen voor opslag en assemblage. In de huidige situatie is de voorgevel voorzien van glazen overheaddeuren en zullen worden vervangen door geïsoleerde sandwichpanelen. Gezien de activiteiten (opslag/assemblage) welke in de bestaande loods kunnen plaatsvinden zal de geluiduitstraling vanuit de bestaande loods akoestisch niet relevant zijn.

De nieuwbouwloods zal in gebruik worden genomen als werkplaats. De gevels en het dak van de nieuwe loods zullen worden opgebouwd uit geïsoleerde sandwichpanelen. Aan de noordoostzijde komen een tweetal overheaddeuren van ongeveer 20 m². Voor de roldeuren is voor de isolatiewaarden uitgegaan van een standaard roldeur. Tevens zal een gedeelte van de noordoostzijde van de nieuwe loods met dubbelglas worden voorzien (ongeveer 40m²).

Voor de werkplaats is in onderhavig onderzoek gekozen om alléén de maatgevende delen door te rekenen op effect. Dit betreft de (rol)deuren, de gevels, het glas en het dak.

De werktijden van het kantoor lopen van 07:00 uur tot 18:00 uur. Voor de werkplaats kunnen geluidrelevante activiteiten plaatsvinden tussen 06:00 uur en 19:00 uur. Overwerk kan plaatsvinden tot 22:00 uur. In onderhavige situatie is voor de werkplaats gerekend met bedrijfstijden van 06:00 uur tot 22:00 uur.

De aanvoer van metalen vindt alleen in de dagperiode plaats. Hierbij worden de vrachtwagens inpandig in de nieuwe loods gelost. De roldeuren van de werkplaats zijn tijdens de werkzaamheden gesloten. Alleen tijdens in/uitrijden van de vrachtwagens kunnen beide roldeuren gedurende 1 uur in de dagperiode geopend zijn. Het laden/lossenvan de kozijn vindt buiten ten noordoosten van de nieuwe loods plaats. De kozijnen worden handmatig gelost en kunnen derhalve als akoestisch niet relevant worden beschouwd.

3.2. Bedrijfsactiviteiten

3.2.1. Representatieve bedrijfssituatie (Rbs)

De representatieve bedrijfssituatie dient conform de ‘Handreiking Industrielawaai en Vergunningverlening’ betrekking te hebben op een bedrijfsvoering bij volledige capaciteit van de inrichting. Dit kan gezien worden als de meest geluidbelastende bedrijfssituatie welke meer dan 12 keer per jaar voorkomt.

In overleg met de inrichtinghouder zijn onderstaande uitgangspunten met betrekking tot de bedrijfsvoering tot stand gekomen. De uitgangspunten hebben alléén betrekking op de geluidrelevante bronnen. Hieronder wordt de representatieve bedrijfssituatie besproken.

Stationaire bronnen

- Geluiduitstraling vanuit de werkplaats. Voor deze ruimte kan een binnenniveau worden gehanteerd van 83 dB(A) ter plaatse van de gevels en het dak (kengetal, gebaseerd op metingen verricht in een soortgelijke bedrijfshal met soortgelijke activiteiten). Geluiduitstraling kan plaatsvinden gedurende 12 uur in de dag-, 3 uur in de avond-, en 1 uur in de nachtperiode door de gevels, het glas, de roldeuren en het dak. Vanwege het in/uitrijden van de vrachtwagens in de nieuwe loods kunnen de roldeuren (2 stuks) geopend zijn. Gerekend wordt met een bedrijfstijd waarbij beide roldeuren gedurende 1 uur in de dagperiode geopend zijn.
- Luchtbehandelingsinstallatie op de nieuwe loods welke gedurende 24 uur per etmaal in bedrijf kan zijn.
- Het wisselen van containers ten noordoosten van de nieuwe loods. Aangenomen is dat per dag 2 containers worden verwisseld waarbij de vrachtwagen gedurende 2 minuten met een verhoogd toerental de container optrekt in de dagperiode.
- Het plaatsen van containers ten noordoosten van de nieuwe loods. Aangenomen is dat per dag 2 containers worden geplaatst in de dagperiode. Het plaatsen van 1 container duurt ongeveer 2,5 seconden.
- Het vullen van de stikstoftanks. Deze kunnen 1 maal per week worden gevuld gedurende 15 minuten in de dagperiode.

Mobiele bronnen

- Lichte motorvoertuigen ten behoeve van bezoekers/derden die op het terrein van de inrichting rijden. In onderhavig onderzoek wordt gerekend met 5 stuks in de dagperiode. De voertuigen rijden met een maximale snelheid van 10 km/h over het terrein van de inrichting.
- Lichte motorvoertuigen ten behoeve van personeel die op het terrein van de inrichting rijden. Het personeel komt aan voor 07:00 uur (maximaal 20 stuks) en vertrekken allen in de dagperiode. In de avondperiode wordt tevens gerekend met het vertrekken van 20 stuks (overwerk). De voertuigen rijden met een maximale snelheid van 10 km/h over het terrein van de inrichting.

- Bestelwagens (3 stuks) welke in de nachtperiode kunnen vertrekken t.b.v. de montageploeg. De bestelwagens vertrekken vanuit de nieuwe loods en komen in de dagperiode weer terug.
- Vrachtwagens welke op het terrein van de inrichting kan rijden t.b.v. de aan/afvoer van materialen/gereed product. In onderhavige situatie wordt gerekend met maximaal 4 vrachtwagen per dag. Al het zwaar verkeer komt/gaat via de Leisenweg. De motorvoertuigen rijden met een snelheid van 10 km/h over het terrein van de inrichting.
- Elektrische heftruck welke gedurende 1,5 uur in de dagperiode buiten (ten noordoosten van de nieuwe loods) op het terrein in bedrijf kan zijn ten behoeve van het laden van gereed product/diverse laad- en losactiviteiten.

In tabel 3.2.1.1 zijn de voertuigpassages op het terrein van de inrichting opgenomen.

Tabel 3.2.1.1 Voertuigpassages op het terrein van de inrichting

Omschrijving	07.00 – 19.00 uur	19.00 – 23.00 uur	23.00 – 07.00 uur
Lichte motorvoertuigen, route 1 (personeel)	20	20	20
Lichte motorvoertuigen, route 2 (klanten/bezoekers)	10	-	-
Bestelwagens, route 1	3	-	3
Zware motorvoertuigen	8	-	-

4. Modellerings

4.1. Bronvermogenbepaling

Akoestische bronvermogens

In tabel 4.1.1 zijn de akoestische bronvermogens opgenomen van alle relevante geluidbronnen. Bronvermogenbepalingen van de werkplaats zijn opgenomen in bijlage 1.

Tabel 4.1.1 Akoestische bronvermogens (L_w) in dB(A)

Bronomschrijving	L_w	Herkomst
Dak werkplaats (per deelbron)	68	Methode II.7 geluiduitstraling gebouwen (VROM, 1999)
Noord/zuidgevel werkplaats (per deelbron)	64	Methode II.7 geluiduitstraling gebouwen (VROM, 1999)
Oostgevel werkplaats (per deelbron)	65	Methode II.7 geluiduitstraling gebouwen (VROM, 1999)
Roldeur open werkplaats	96	Methode II.7 geluiduitstraling gebouwen (VROM, 1999)
Roldeur dicht werkplaats	67	Methode II.7 geluiduitstraling gebouwen (VROM, 1999)
Glas oostgevel werkplaats (per deelbron)	57	Methode II.7 geluiduitstraling gebouwen (VROM, 1999)
Wisselen container met vrachtwagen	102	Kengetal, gebaseerd op metingen aan soortgelijke activiteiten
Plaatsen container	112	Kengetal, gebaseerd op metingen aan soortgelijke activiteiten
Verpompen stikstof	96	Kengetal, gebaseerd op metingen aan soortgelijke activiteiten
Luchtbehandelingsinstallatie	85	Kengetal, gebaseerd op metingen aan soortgelijke installaties
Zware motorvoertuigen 10 km/h	102	Kengetal, gebaseerd op metingen aan soortgelijke voertuigen
Zware motorvoertuigen 30 km/h	106	Kengetal, gebaseerd op metingen aan soortgelijke voertuigen
Lichte motorvoertuigen 30 km/h	96	Kengetal, gebaseerd op metingen aan soortgelijke voertuigen
Lichte motorvoertuigen 10 km/h	90	Kengetal, gebaseerd op metingen aan soortgelijke voertuigen
Bestelwagens 30 km/h	100	Kengetal, gebaseerd op metingen aan soortgelijke voertuigen
Bestelwagens 10 km/h	95	Kengetal, gebaseerd op metingen aan soortgelijke voertuigen

Piekniveaus

Het maximaal geluiddrukkniveau ($L_{A,max}$) is de hoogste waarde van:

1. Activiteiten met de heftruck. Hiervoor is een bronvermogen aan te houden van 109 dB(A) (kengetal, gebaseerd op metingen aan soortgelijk materieel).
2. Het rijden van vrachtwagens. Hiervoor is een bronvermogen aan te houden van 109 dB(A) (kengetal, gebaseerd op metingen aan soortgelijke voertuigen).
3. Het sluiten van portieren. Hiervoor is een bronvermogen aan te houden van 100 dB(A) (kengetal, gebaseerd op metingen aan soortgelijke activiteiten).
4. Het rijden van personenauto's. Hiervoor is een bronvermogen aan te houden van 95 dB(A) (kengetal, gebaseerd op metingen aan soortgelijke voertuigen).
5. Het rijden van bestelwagens. Hiervoor is een bronvermogen aan te houden van 98 dB(A) (kengetal, gebaseerd op metingen aan soortgelijke voertuigen).
6. Pieken vanwege het laden- en lossen en plaatsen van containers/storten metaal in containers. Hiervoor is een bronvermogen aan te houden van 116 dB(A) (kengetal, gebaseerd op metingen aan soortgelijke activiteiten).
7. Pieken vanuit de werkplaats. In de hal treden pieken op tot 110 dB(A) in het diffuse veld ter plaatse van de gevels en het dak. Het maximaal geluiddrukkniveau is te bepalen door het Li van de loods te nemen plus 27 dB(A) (verschil tussen equivalent geluidniveau en de piekniveaus 110-83).

4.2. Indirecte hinder

De indirecte hinder vanwege wegverkeer van en naar de inrichting is bepaald ter plaatse van de geluidgevoelige bestemmingen. Hiervoor is gebruik gemaakt van het akoestisch rekenmodel. Als passagesnelheid is 30 km/h aangehouden. De zware motorvoertuigen komen en gaan via de Leisenweg. Voor de lichte motorvoertuigen wordt ervan uitgegaan dat 50% komt/gaat via de Leisenweg en 50% komt/gaat via de Klein Westerwijksestraat.

4.3. Modelgegevens/bedrijfsduren

Alle relevante bronnen, objecten en immissiepunten zijn ingevoerd in een grafisch rekenmodel conform de Handleiding Meten en Rekenen Industrielawaai (VROM 1999). Bijlage 2 en de figuren 1 tot en met 9 bevatten de modelgegevens in respectievelijk numerieke en grafische vorm. In bijlage 2 zijn tevens de bedrijfsduurcorrecties van alle relevante geluidbronnen opgenomen. In het rekenmodel is voor de mobiele bronnen op het terrein en voor de indirecte hinder een afstand tussen de bronnen aangehouden van 10 meter. Opgemerkt dient te worden dat bij de gegevens van de mobiele piekbronnen alleen het bronvermogen relevant is. De mogelijk in de bijlage vermelde bedrijfsduurcorrecties worden niet meegenomen in de berekening.

Gehanteerd rekenmodel

DGMR Geomilieu, versie 5.21, is gehanteerd als rekenmodel.

De volgende situaties zijn doorgerekend:

- Situatie 1: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
- Situatie 2: Maximaal geluiddrukkniveau
- Situatie 3: Indirecte hinder

Bodemfactor/ overdracht

De bodem in het overdrachtsgebied is als akoestisch zacht beschouwd, met uitzondering van de ingevoerde bodemdelen.

Keuze immissiepunten

De immissiepunten zijn gemodelleerd op 1,5 meter en 5 meter boven lokaal maaiveld. Berekend zijn de invallende geluidniveaus, dus zonder gevelreflectie van het achter het immissiepunt gelegen gevelvlak. Voor de beoordeling van de geluidbelasting is voor de dagperiode een waarnemingshoogte van 1,5 meter boven maaiveld gehanteerd. Voor de avondperiode is een waarnemingshoogte van 5,0 meter boven maaiveld gehanteerd. Daarnaast is er een tweetal referentiepunten ingevoerd met een bijbehorende hoogte van 1,5 en 5,0 meter op 50 meter van de inrichtingsgrens.

5. Rekenresultaten

5.1. Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

In tabel 5.1.1 zijn de rekenresultaten voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) opgenomen. De richtwaarden bedragen respectievelijk 50 dB(A) in de dag- 45 dB(A) in de avond- en 40 dB(A) in de nachtperiode. De rekenresultaten zijn tevens opgenomen in bijlage 3.

Tabel 5.1.1 Rekenresultaten $L_{Ar,LT}$ in dB(A)

Punt	Omschrijving	07.00 – 19.00 uur	19.00 – 23.00 uur	23.00 – 07.00 uur	Etmaal waarde
	Richtwaarde	50 dB(A)	45 dB(A)	40 dB(A)	50 dB(A)
1	Klein Westerwijksestraat 6	29	35	34	44
2	Klein Westerwijksestraat 6	26	35	33	43
3	Klein Westerwijksestraat 6a	38	32	32	42
4	Klein Westerwijksestraat 6a	38	32	32	42
5	Klein Westerwijksestraat 8	31	26	26	36
6	Klein Westerwijksestraat 4	22	30	29	39
7	Klein Westerwijksestraat 3	16	21	20	30
8	Klein Westerwijksestraat 3	24	35	35	45
9	Klein Westerwijksestraat 3a	24	29	27	37
10	Klein Westerwijksestraat 3a	27	34	33	43
11	Referentiepunt 1	39	36	35	45
12	Referentiepunt 2	40	34	34	44

Uit toetsing van de rekenresultaten blijkt dat ten aanzien van het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) voldaan kan worden aan de richtwaarden van 50 dB(A) etmaalwaarde conform stap 2 uit de VNG-publicatie en aan de normstelling van het Activiteitenbesluit van 50 dB(A) etmaalwaarde.

5.2. Maximaal geluiddrukkniveau

In tabel 5.2.1 zijn de rekenresultaten voor het maximaal geluiddrukkniveau ($L_{A,max}$) opgenomen. De richtwaarden bedragen in 1^e instantie respectievelijk 70 dB(A) in de dag- 65 dB(A) in de avond- en 60 dB(A) in de nachtperiode. De rekenresultaten zijn tevens opgenomen in bijlage 4.

Tabel 5.2.1 Rekenresultaten $L_{A,max}$ in dB(A)

Punt	Omschrijving	07.00 – 19.00 uur	19.00 – 23.00 uur	23.00 – 07.00 uur
1	Klein Westerwijksestraat 6	56	57	57
2	Klein Westerwijksestraat 6	54	57	57
3	Klein Westerwijksestraat 6a	66	29	57
4	Klein Westerwijksestraat 6a	67	33	57
5	Klein Westerwijksestraat 8	58	24	41
6	Klein Westerwijksestraat 4	46	50	50
7	Klein Westerwijksestraat 3	38	43	43
8	Klein Westerwijksestraat 3	50	58	58
9	Klein Westerwijksestraat 3a	56	57	57
10	Klein Westerwijksestraat 3a	52	60	60
11	Referentiepunt 1	63	54	54
12	Referentiepunt 2	67	39	52

Uit toetsing van de rekenresultaten blijkt dat ten aanzien van het maximaal geluiddrukkniveau ($L_{A,max}$) voldaan kan worden aan stap 2 uit de VNG-publicatie. In het kader van het Activiteitenbesluit wordt de norm voor het maximaal geluiddrukkniveau nergens overschreden.

5.3. Indirecte hinder

De indirecte hinder vanwege wegverkeer van en naar de inrichting bedraagt maximaal 50 dB(A) etmaalwaarde ter plaatse van de geluidgevoelige bestemmingen. Bijlage 5 omvat de rekenresultaten van de indirecte hinder.

6. Conclusie

Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

Uit de rekenresultaten blijkt dat het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau maximaal 45 dB(A) etmaalwaarde bedraagt ter plaatse van de geluidgevoelige bestemmingen.

Omdat de geluidbelasting lager is dan 50 dB(A) etmaalwaarde, conform de VNG-publicatie 'Bedrijven en milieuzonering' kan gesteld worden dat er sprake is van een goede ruimtelijke ordening. Daarnaast wordt tevens voldaan aan de normstelling uit het Activiteitenbesluit van 50 dB(A) etmaalwaarde.

Maximaal geluiddrukkniveau

Het maximaal geluiddrukkniveau ($L_{A,max}$) bedraagt ten hoogste 67 dB(A) in de dagperiode vanwege het rijden van de vrachtwagens ter plaatse van de geluidgevoelige bestemmingen.

Het maximaal geluiddrukkniveau ($L_{A,max}$) bedraagt ten hoogste 60 dB(A) in de avondperiode vanwege het sluiten van portieren ter plaatse van de geluidgevoelige bestemmingen.

Het maximaal geluiddrukkniveau ($L_{A,max}$) bedraagt ten hoogste 60 dB(A) in de nachtperiode vanwege het sluiten van portieren ter plaatse van de geluidgevoelige bestemmingen.

Omdat de geluidbelasting $\leq$ is dan 70 dB(A) in de dag- 65 dB(A) in de avond- en 60 dB(A) in de nachtperiode in respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode, conform stap 2 van de VNG-publicatie 'Bedrijven en milieuzonering' kan gesteld worden dat er sprake is van een goede ruimtelijke ordening. Daarnaast wordt tevens voldaan aan de normstelling uit het Activiteitenbesluit.

Indirecte hinder

De indirecte hinder vanwege wegverkeer van en naar de inrichting bedraagt maximaal 50 dB(A) etmaalwaarde ter plaatse van de geluidgevoelige bestemmingen. De voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) etmaalwaarde wordt derhalve niet overschreden.

Resumé

In opdracht van Van Limpt is door Gbs Milieuadvies een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de geluidbelasting ter plaatse van geluidgevoelige bestemmingen vanwege bedrijfsactiviteiten van het bedrijf aan de Klein Westervijksestraat 5 te Hilvarenbeek.

Aangetoond dient te worden dat er in de omgeving sprake is van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat ten gevolge van de voorgenomen toekomstige bedrijfsvoering. Hiertoe is de geluidbelasting bepaald op een aantal beoordelingspunten en getoetst aan de geldende geluidsnormen.

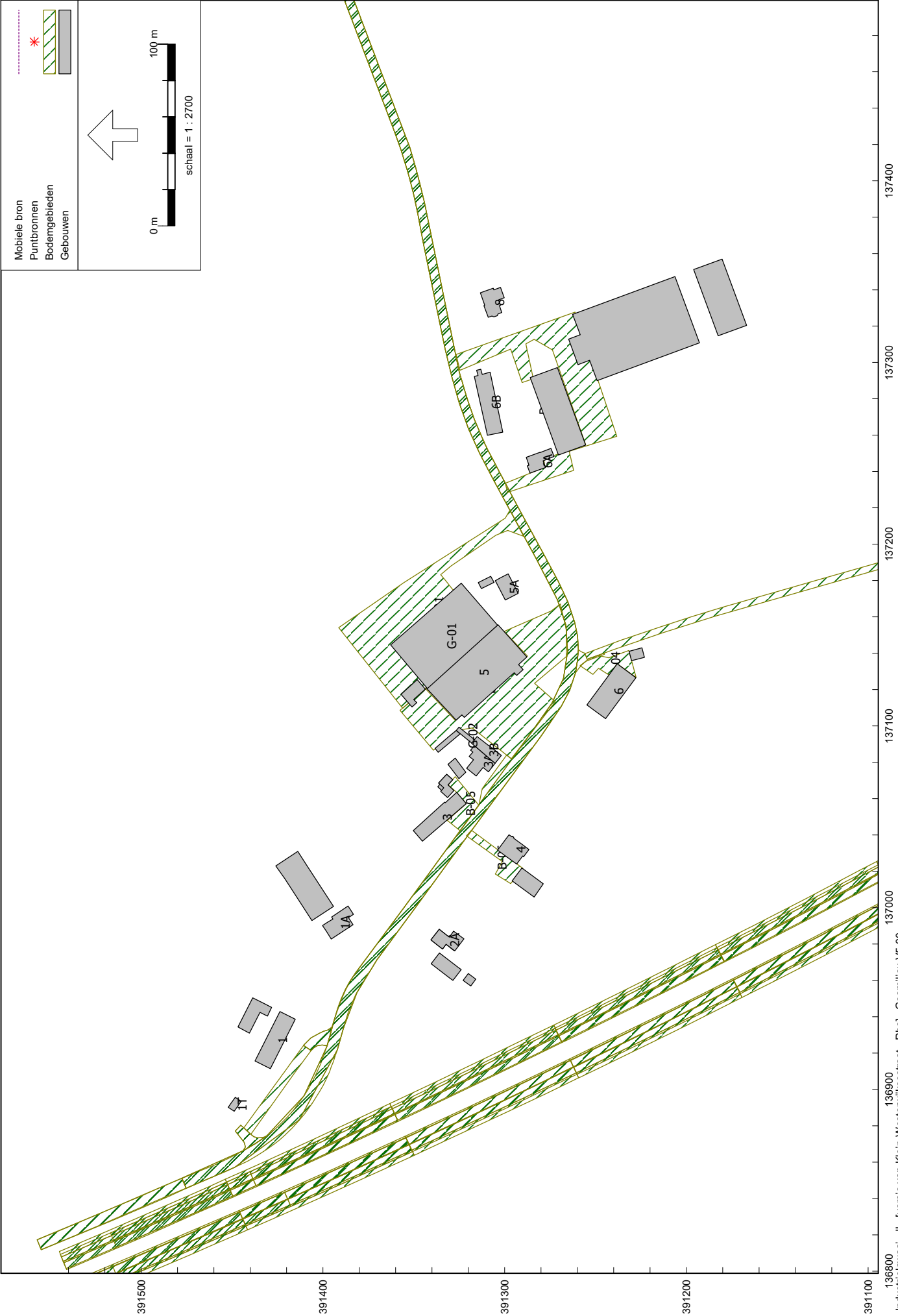
In onderhavig onderzoek is voor de berekening van de geluidbelasting uitgegaan van de situatie inclusief overwerk. Dit vindt zeker niet dagelijks plaats en kan dan ook als worstcase worden gezien.

Uit het onderzoek blijkt dat er geen sprake is van een onevenredige aantasting van de omgeving en kan een goed woon- en leefklimaat worden gewaarborgd ter plaatse van de geluidgevoelige bestemmingen als gevolg van de bedrijfsactiviteiten van het bedrijf. Daarnaast kan het bedrijf voldoen aan de grenswaarden van het Activiteitenbesluit milieubeheer.

Figuren



136800 136900 137000 137100 137200 137300 137400 137500
Industrirelawaai - IL, [versie van Klein Westerwijksestraat - Rbs], Geomilieu V5.00

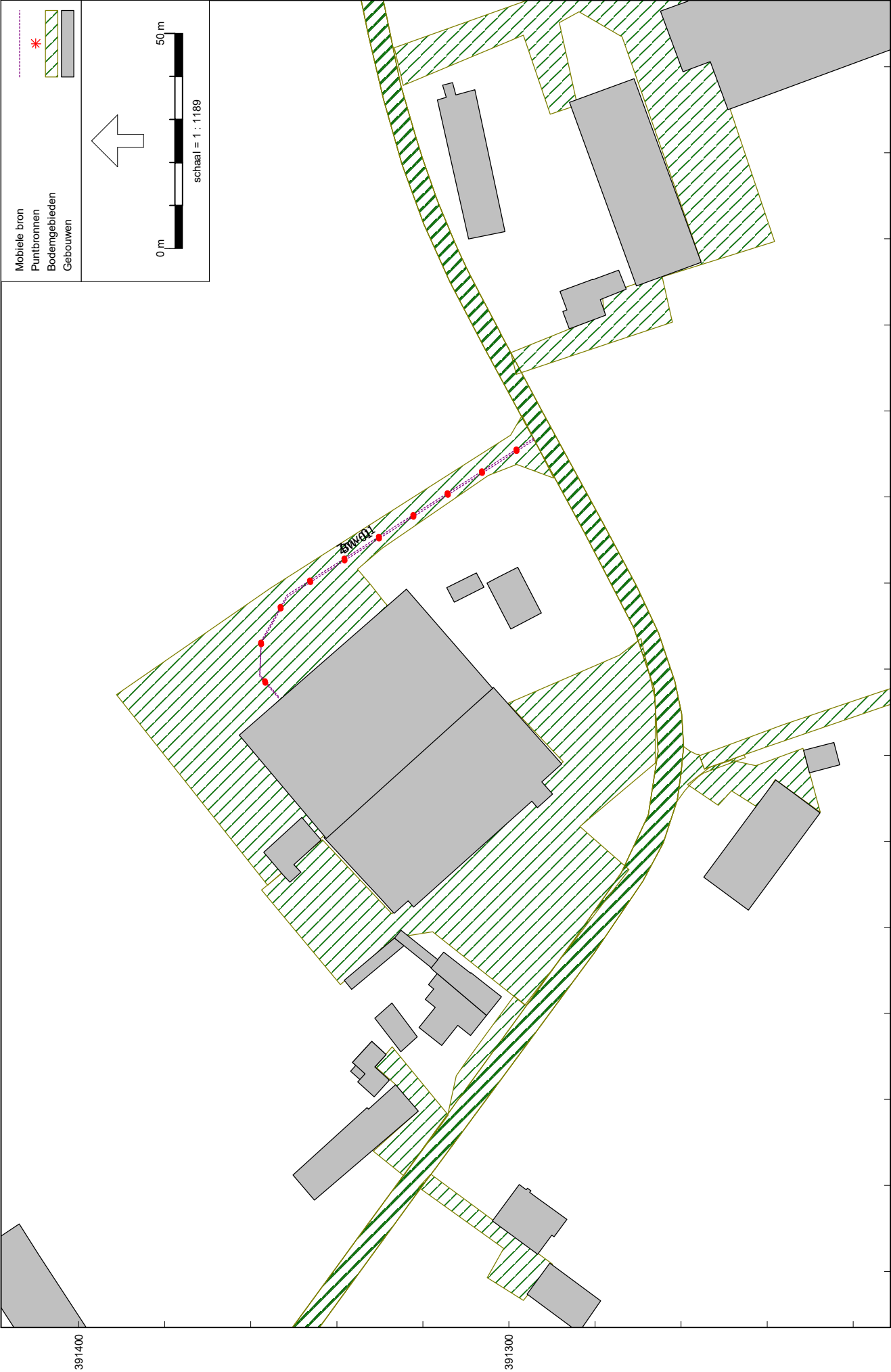


136800 136900 137000 137100 137200 137300 137400

Industrielaan - IL, [versie van Klein Westerwijksestraat - Rbs], Geomilieu V5.00

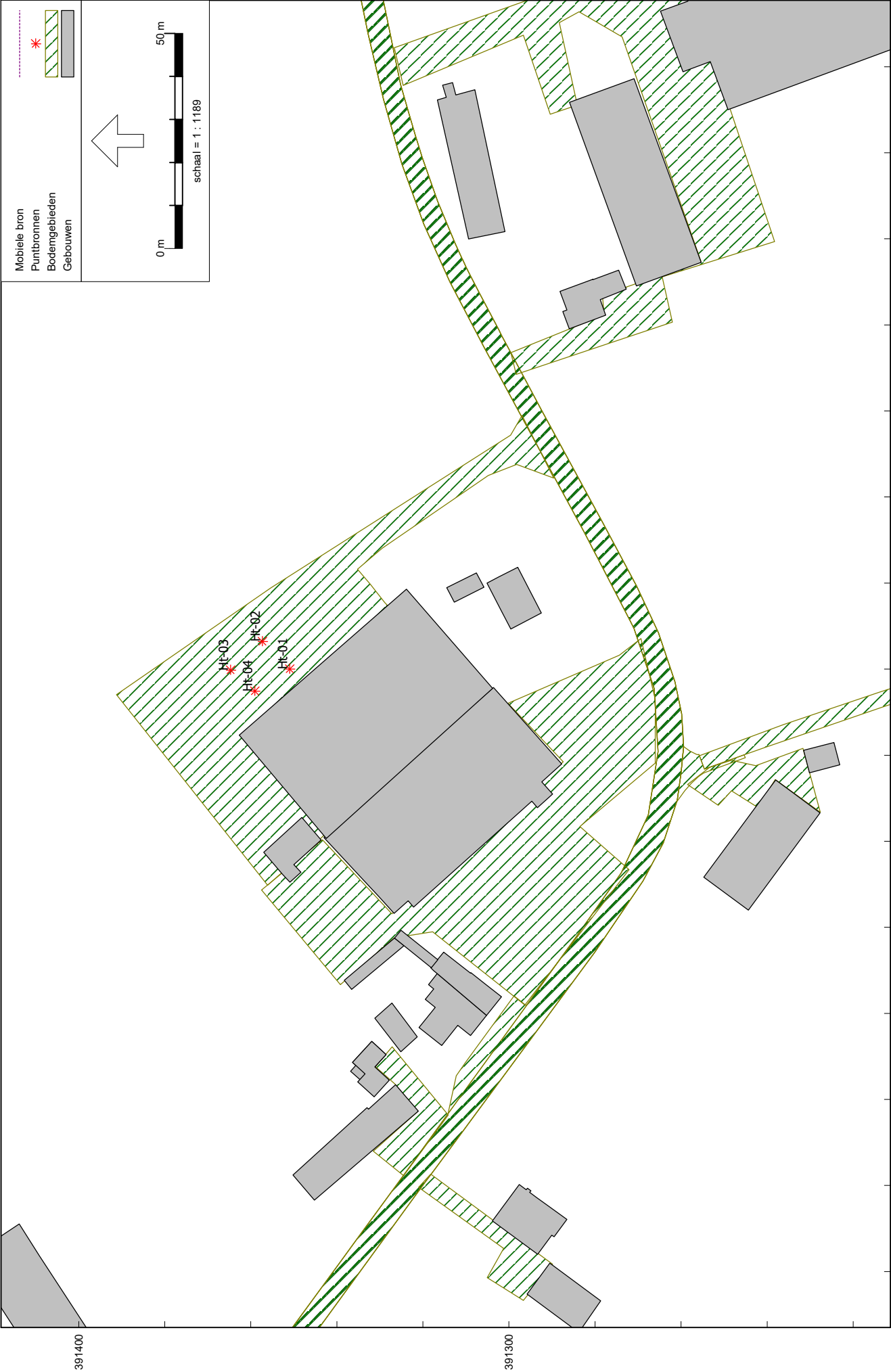
Modelgegevens, objecten





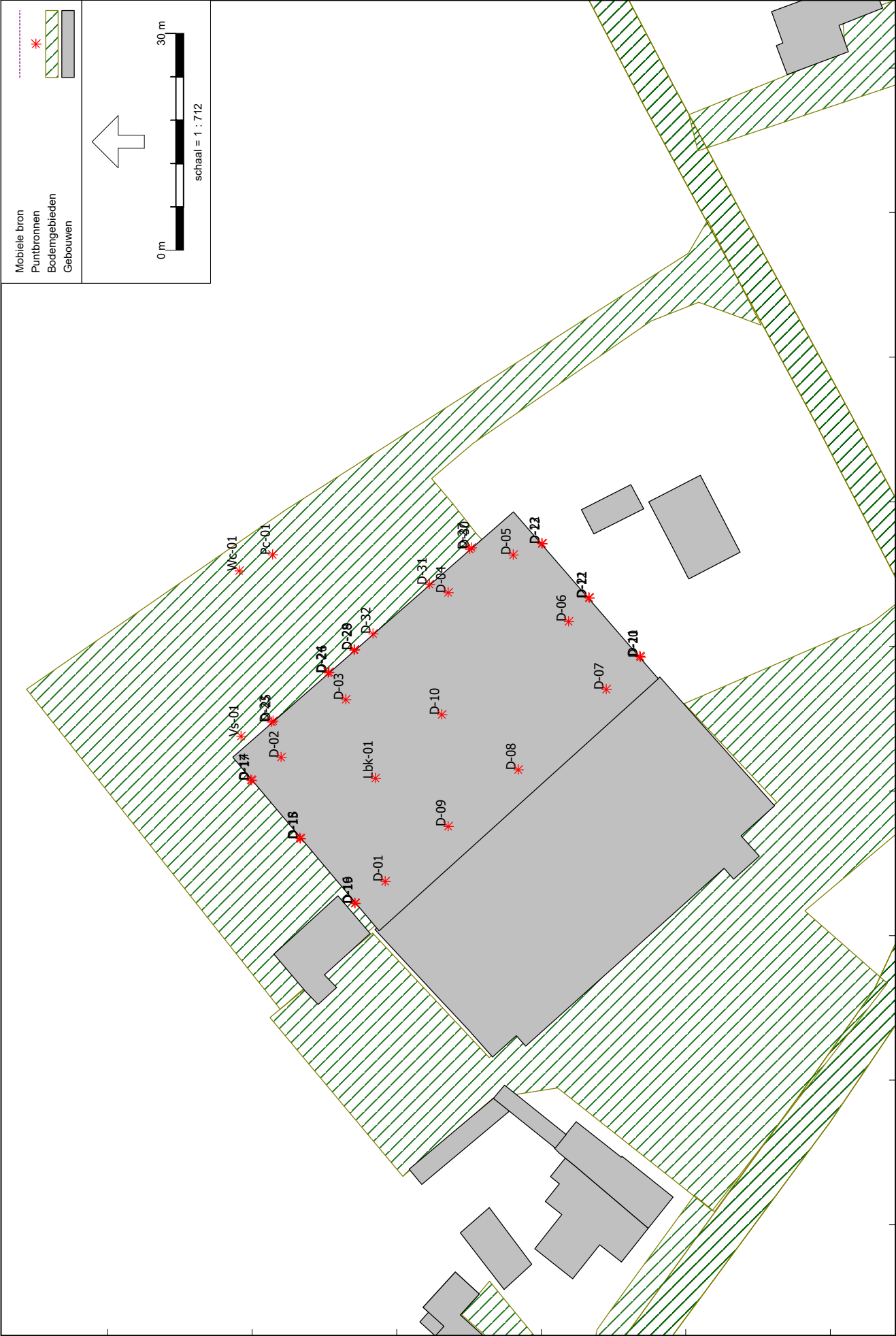
Industrielaai - IL, [versie van Klein Westervijksestraat - Rbs] , Geomilieu V5.00

Modelgegevens, bronnen
Vrachtwagens/bestelwagens montageploeg



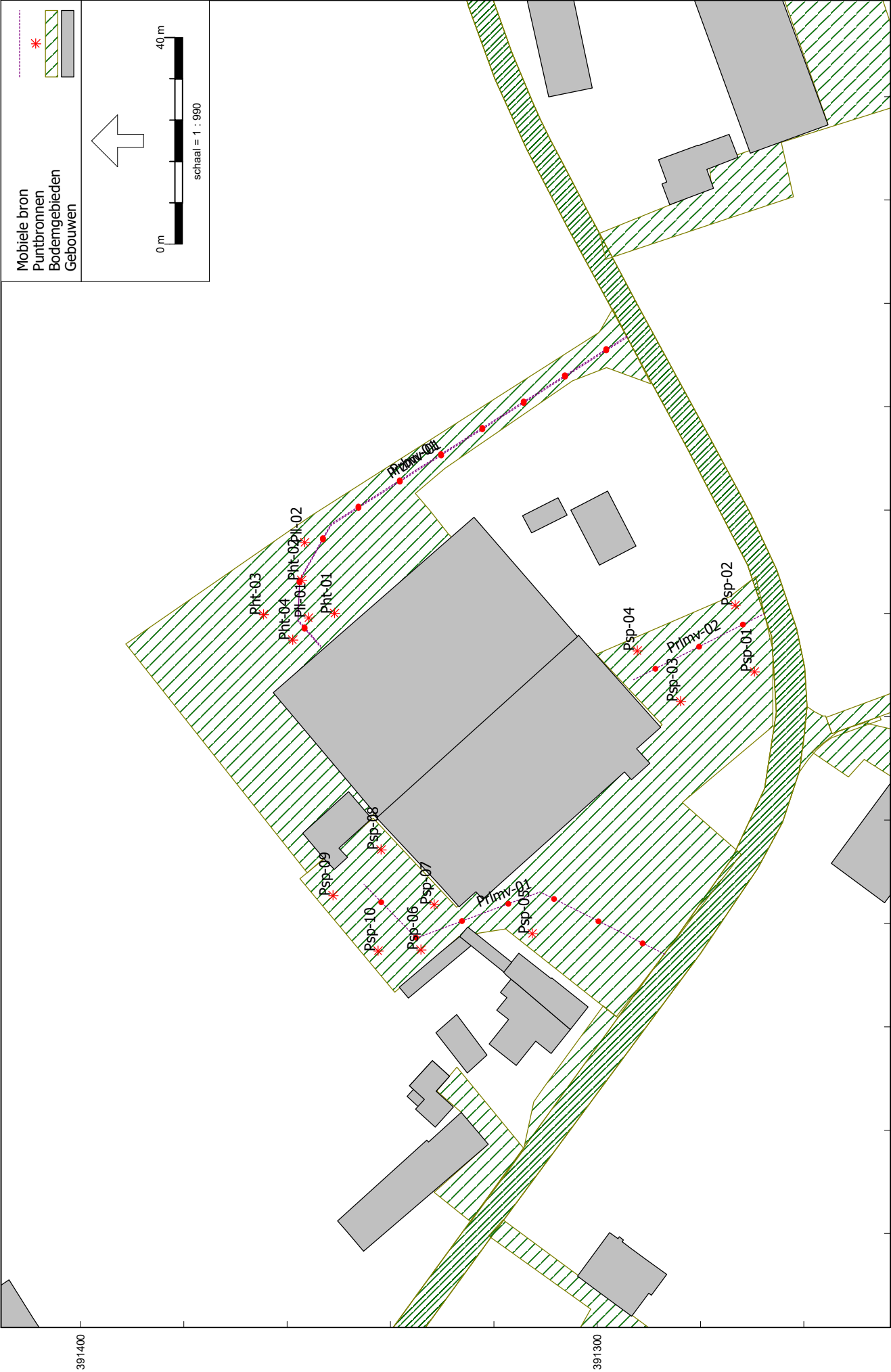
Industrielaai - IL, [versie van Klein Westervijksestraat - Rbs] , Geomilieu V5.00

Modelgegevens, bronnen
Elektrisch hefruck laden/lossen



Industrielaai - IL, [versie van Klein Westervijksestraat - Rbs], Geomilieu V5.00

Modelgegevens, bronnen
Stationaire bronnen



Industrielaai - IL, [Kopie van versie van Klein Westerwijksestraat - Rbsj] , Geomilieu V5.21

Modelgegevens, bronnen
Piekbronnen





Bijlage 1

II7 UITSTRALING GEBOUWEN

Onderdeel	:	<Onderdeel>									
Bronnaam	:	Overheaddeur dicht									
MeetDatum	:	27-9-2016									
Meetduur	:	:									
Type geluid	:	Fluctuerend (niet periodiek)									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Opp. meetv [m²]	:	20,00									
Cd [dB]	:	3									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp [dB (A)]	:	0,0	38,0	43,0	51,0	57,0	68,0	75,0	82,0	0,0	82,9
Achtergr [dB (A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	:	13,0	13,0	13,0	13,0	13,0	13,0	13,0	13,0	13,0	
Isolatie [dB]	:	0,0	6,0	12,0	17,0	23,0	28,0	29,0	29,0	29,0	
DI [dB]	:	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
Cd [dB]	:	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
Lw [dB (A)]	:	13,0	45,0	44,0	47,0	47,0	53,0	59,0	66,0	-16,0	67,1

II7 UITSTRALING GEBOUWEN

Onderdeel	:	<Onderdeel>									
Bronnaam	:	Dak werkplaats									
MeetDatum	:	27-9-2016									
Meetduur	:	:									
Type geluid	:	Fluctuerend (niet periodiek)									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Opp. meetv [m²]	:	150,00									
Cd [dB]	:	3									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp [dB (A)]	:	0,0	38,0	43,0	51,0	57,0	68,0	75,0	82,0	0,0	82,9
Achtergr [dB (A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	:	21,8	21,8	21,8	21,8	21,8	21,8	21,8	21,8	21,8	
Isolatie [dB]	:	16,0	16,0	22,0	26,0	30,0	24,0	37,0	45,0	45,0	
DI [dB]	:	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
Cd [dB]	:	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
Lw [dB (A)]	:	5,8	43,8	42,8	46,8	48,8	65,8	59,8	58,8	-23,2	67,5

II7 UITSTRALING GEBOUWEN

Onderdeel	:	<Onderdeel>									
Bronnaam	:	Overheaddeur open									
MeetDatum	:	27-9-2016									
Meetduur	:	:									
Type geluid	:	Fluctuerend (niet periodiek)									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Opp. meetv [m²]	:	20,00									
Cd [dB]	:	3									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp [dB (A)]	:	0,0	38,0	43,0	51,0	57,0	68,0	75,0	82,0	0,0	82,9
Achtergr [dB (A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	:	13,0	13,0	13,0	13,0	13,0	13,0	13,0	13,0	13,0	
Isolatie [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DI [dB]	:	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
Cd [dB]	:	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
Lw [dB (A)]	:	13,0	51,0	56,0	64,0	70,0	81,0	88,0	95,0	13,0	96,0

II7 UITSTRALING GEBOUWEN

Onderdeel	:	<Onderdeel>									
Bronnaam	:	Noord/zuidgevel werkplaats									
MeetDatum	:	27-9-2016									
Meetduur	:	:									
Type geluid	:	Fluctuerend (niet periodiek)									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Opp. meetv [m²]	:	60,00									
Cd [dB]	:	3									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp [dB (A)]	:	0,0	38,0	43,0	51,0	57,0	68,0	75,0	82,0	0,0	82,9
Achtergr [dB (A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	:	17,8	17,8	17,8	17,8	17,8	17,8	17,8	17,8	17,8	
Isolatie [dB]	:	16,0	16,0	22,0	26,0	30,0	24,0	37,0	45,0	45,0	
DI [dB]	:	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
Cd [dB]	:	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
Lw [dB (A)]	:	1,8	39,8	38,8	42,8	44,8	61,8	55,8	54,8	-27,2	63,5

II7 UITSTRALING GEBOUWEN

Onderdeel	:	<Onderdeel>									
Bronnaam	:	Oostgevel werkplaats									
MeetDatum	:	27-9-2016									
Meetduur	:	:									
Type geluid	:	Fluctuerend (niet periodiek)									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Opp. meetv [m²]	:	80,00									
Cd [dB]	:	3									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp [dB (A)]	:	0,0	38,0	43,0	51,0	57,0	68,0	75,0	82,0	0,0	82,9
Achtergr [dB (A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	:	19,0	19,0	19,0	19,0	19,0	19,0	19,0	19,0	19,0	
Isolatie [dB]	:	16,0	16,0	22,0	26,0	30,0	24,0	37,0	45,0	45,0	
DI [dB]	:	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
Cd [dB]	:	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
Lw [dB (A)]	:	3,0	41,0	40,0	44,0	46,0	63,0	57,0	56,0	-26,0	64,8

II7 UITSTRALING GEBOUWEN

Onderdeel	:	<Onderdeel>									
Bronnaam	:	Glas oostgevel werkplaats									
MeetDatum	:	27-9-2016									
Meetduur	:	:									
Type geluid	:	Fluctuerend (niet periodiek)									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Opp. meetv [m²]	:	20,00									
Cd [dB]	:	3									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp [dB (A)]	:	0,0	38,0	43,0	51,0	57,0	68,0	75,0	82,0	0,0	82,9
Achtergr [dB (A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	:	13,0	13,0	13,0	13,0	13,0	13,0	13,0	13,0	13,0	
Isolatie [dB]	:	12,0	17,0	22,0	21,0	31,0	39,0	39,0	39,0	39,0	
DI [dB]	:	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
Cd [dB]	:	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
Lw [dB (A)]	:	1,0	34,0	34,0	43,0	39,0	42,0	49,0	56,0	-26,0	57,2

Bijlage 2

Modelgegevens
Gebouwen

Raoi0110
Bijlage 2

Model: Rbs
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k	Cp
2A	0798100000010006	137291,71	391285,94	0,00	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
	0798100000009567	137015,98	391420,89	0,00	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
	0798100000002547	136979,24	391336,62	0,00	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
	0798100000010233	137021,92	391290,52	0,00	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
3A	0798100000010653	137112,23	391352,57	0,00	4,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
	0798100000010294	137351,12	391195,92	0,00	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
	0798100000009544	137347,31	391206,21	0,00	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
	0798100000000143	136892,34	391450,56	0,00	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
1T	8 Klein Westerwijksestraat 8	137338,40	391313,39	0,00	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
2A	0798100000008348	136960,76	391315,83	0,00	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
	0798100000010999	137067,54	391331,20	0,00	4,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
	0798100000008348	136960,76	391315,83	0,00	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
	0798100000008348	136960,76	391315,83	0,00	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
4	Klein Westerwijksestraat 4	137028,77	391299,81	0,00	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
6B	0798100000004155	137259,95	391309,40	0,00	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
	0798100000010999	137064,47	391327,82	0,00	4,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
	0798100000010499	136975,11	391335,81	0,00	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
	0798100000008673	137175,57	391312,71	0,00	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
6	Klein Westerwijksestraat 6	137108,66	391250,69	0,00	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
1A	0798100000010876	137087,68	391338,28	0,00	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
	0798100000009837	136934,24	391446,40	0,00	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
	0798100000011698	137071,05	391325,14	0,00	4,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
	0798100000008673	137175,57	391312,71	0,00	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
5	Klein Westerwijksestraat 1a	136990,24	391400,22	0,00	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
5	Bstaande loods	137131,05	391331,68	0,00	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
1	0798100000010969	137137,75	391223,09	0,00	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
	0798100000010969	137137,75	391223,09	0,00	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
	0798100000010969	137137,75	391223,09	0,00	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
	0798100000010969	137137,75	391223,09	0,00	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
5A	Bedrijfswooning	137181,38	391302,43	0,00	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
3	Klein Westerwijksestraat 3	137040,38	391348,45	0,00	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
6A	Klein Westerwijksestraat 6a	137245,90	391278,79	0,00	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
G-01	Nieuw te bouwen loods	137120,64	391342,44	0,00	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
G-02	Bijgebouw	137090,60	391318,04	0,00	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB

Modelgegevens
Bodemgebieden

Raoi0110
Bijlage 2

Model: Rbs
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Bf
rijbaan regionale weg/gesloten verharding/asf		136845,20	391451,26	0,00
rijbaan autoweg/gesloten verharding/cementbet		136847,66	391452,40	0,00
rijbaan regionale weg/gesloten verharding/asf		136809,28	391544,46	0,00
rijbaan regionale weg/gesloten verharding/asf		137023,73	391094,29	0,00
rijbaan regionale weg/gesloten verharding/asf		136793,39	391537,79	0,00
rijbaan regionale weg/gesloten verharding/asf		136849,10	391452,95	0,00
rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa		137141,97	391259,40	0,00
rijbaan autoweg/gesloten verharding/cementbet		136869,88	391352,58	0,00
rijbaan autoweg/open verharding/gebakken klin		137054,34	390997,35	0,00
rijbaan autoweg/gesloten verharding/cementbet		137072,57	391007,55	0,00
rijbaan autoweg/gesloten verharding/cementbet		136932,69	391271,59	0,00
rijbaan autoweg/gesloten verharding/cementbet		136935,52	391272,92	0,00
rijbaan autoweg/gesloten verharding/cementbet		136804,71	391542,50	0,00
rijbaan regionale weg/gesloten verharding/asf		136850,93	391438,48	0,00
rijbaan autoweg/gesloten verharding/cementbet		136999,40	391081,44	0,00
rijbaan regionale weg/gesloten verharding/asf		136828,74	391444,04	0,00
rijbaan autoweg/gesloten verharding/cementbet		137069,90	391006,06	0,00
rijbaan autoweg/gesloten verharding/cementbet		136866,68	391351,07	0,00
rijbaan regionale weg/gesloten verharding/asf		137002,33	391083,03	0,00
rijbaan autoweg/gesloten verharding/cementbet		136828,93	391444,16	0,00
rijbaan autoweg/gesloten verharding/cementbet		136850,62	391453,70	0,00
rijbaan autoweg/gesloten verharding/cementbet		136909,23	391260,56	0,00
rijbaan regionale weg/gesloten verharding/asf		136956,47	391172,10	0,00
rijbaan autoweg/open verharding/betonstraatst		136874,31	391354,66	0,00
rijbaan regionale weg/gesloten verharding/asf		136845,77	391450,00	0,00
rijbaan regionale weg/gesloten verharding/asf		136805,46	391542,90	0,00
rijbaan autoweg/gesloten verharding/cementbet		136807,96	391543,84	0,00
rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k		136924,29	391410,58	0,00
rijbaan regionale weg/gesloten verharding/asf		136974,42	391181,11	0,00
rijbaan autoweg/gesloten verharding/cementbet		136794,29	391538,19	0,00
rijbaan autoweg/gesloten verharding/cementbet		137002,56	391083,11	0,00
rijbaan autoweg/gesloten verharding/cementbet		137047,02	390993,25	0,00
rijbaan autoweg/gesloten verharding/cementbet		136960,27	391174,15	0,00
rijbaan autoweg/gesloten verharding/cementbet		137050,07	390994,96	0,00
rijbaan autoweg/gesloten verharding/cementbet		136892,27	391363,11	0,00
rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt		136915,13	391417,22	0,00
rijbaan autoweg/gesloten verharding/cementbet		136844,48	391451,00	0,00
rijbaan regionale weg/gesloten verharding/asf		136789,50	391536,16	0,00
rijbaan regionale weg/gesloten verharding/asf		136832,81	391445,35	0,00
rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k		136924,47	391410,45	0,00
rijbaan autoweg/gesloten verharding/cementbet		136979,65	391183,94	0,00
rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa		136878,84	391443,51	0,00
rijbaan regionale weg/gesloten verharding/asf		136832,62	391445,77	0,00
rijbaan autoweg/gesloten verharding/cementbet		136929,52	391270,10	0,00
rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt		136817,40	391557,27	0,00
rijbaan autoweg/gesloten verharding/cementbet		136976,89	391182,54	0,00
rijbaan autoweg/gesloten verharding/cementbet		136789,69	391536,29	0,00
rijbaan autoweg/gesloten verharding/cementbet		136912,45	391262,08	0,00
rijbaan regionale weg/gesloten verharding/asf		136960,18	391174,00	0,00
rijbaan regionale weg/gesloten verharding/asf		136890,58	391362,33	0,00
rijbaan autoweg/gesloten verharding/cementbet		136825,72	391442,75	0,00
rijbaan autoweg/gesloten verharding/cementbet		136886,24	391360,28	0,00
rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt		137596,96	391420,00	0,00
rijbaan regionale weg/gesloten verharding/asf		136873,45	391354,30	0,00
rijbaan regionale weg/gesloten verharding/asf		136912,22	391261,97	0,00
rijbaan autoweg/gesloten verharding/cementbet		137019,53	391092,09	0,00
rijbaan autoweg/gesloten verharding/cementbet		136810,90	391545,06	0,00

Modelgegevens
Bodemgebieden

Raoi0110
Bijlage 2

Model: Rbs
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Bf
	rijbaan autoweg/open verharding/betonstraatst	136960,99	391174,51	0,00
	rijbaan regionale weg/gesloten verharding/asf	137049,89	390994,88	0,00
	rijbaan autoweg/gesloten verharding/cementbet	136973,75	391180,95	0,00
	rijbaan regionale weg/gesloten verharding/asf	136839,60	391419,32	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	137665,04	391445,02	0,00
	rijbaan autoweg/open verharding/betonstraatst	136916,88	391264,16	0,00
	rijbaan regionale weg/gesloten verharding/asf	136832,22	391436,07	0,00
	rijbaan autoweg/gesloten verharding/cementbet	137025,47	391095,23	0,00
	rijbaan autoweg/gesloten verharding/cementbet	137022,62	391093,73	0,00
	rijbaan autoweg/gesloten verharding/cementbet	136916,16	391263,82	0,00
	rijbaan regionale weg/gesloten verharding/asf	136890,58	391362,33	0,00
	rijbaan autoweg/gesloten verharding/cementbet	136889,36	391361,74	0,00
	rijbaan regionale weg/gesloten verharding/asf	136978,17	391182,98	0,00
	rijbaan regionale weg/gesloten verharding/asf	136869,64	391352,57	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	137237,67	390944,22	0,00
	rijbaan autoweg/open verharding/betonstraatst	137006,89	391085,40	0,00
	rijbaan regionale weg/gesloten verharding/asf	136930,05	391270,56	0,00
	rijbaan autoweg/gesloten verharding/cementbet	137006,18	391085,02	0,00
	rijbaan autoweg/gesloten verharding/cementbet	136873,58	391354,32	0,00
	rijbaan autoweg/gesloten verharding/cementbet	136956,63	391172,31	0,00
	rijbaan regionale weg/gesloten verharding/asf	137067,52	391004,60	0,00
	rijbaan autoweg/gesloten verharding/cementbet	136953,44	391170,70	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	136878,84	391443,51	0,00
	rijbaan autoweg/gesloten verharding/cementbet	137053,64	390996,96	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	137665,04	391445,02	0,00
	rijbaan autoweg/gesloten verharding/cementbet	137066,81	391004,32	0,00
	rijbaan autoweg/gesloten verharding/cementbet	136793,49	391537,86	0,00
	rijbaan regionale weg/gesloten verharding/asf	137006,01	391084,95	0,00
	rijbaan regionale weg/gesloten verharding/asf	137020,08	391092,35	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	136817,32	391557,23	0,00
	rijbaan autoweg/gesloten verharding/cementbet	136786,39	391534,92	0,00
	rijbaan autoweg/gesloten verharding/cementbet	136832,66	391445,80	0,00
	rijbaan regionale weg/gesloten verharding/asf	136886,82	391360,57	0,00
	rijbaan regionale weg/gesloten verharding/asf	137053,49	390996,89	0,00
	rijbaan autoweg/open verharding/betonstraatst	136833,39	391446,12	0,00
	rijbaan regionale weg/gesloten verharding/asf	136915,94	391263,77	0,00
	rijbaan regionale weg/gesloten verharding/asf	136843,38	391421,01	0,00
	rijbaan regionale weg/gesloten verharding/asf	136933,73	391272,35	0,00
	rijbaan regionale weg/gesloten verharding/asf	136849,10	391452,95	0,00
	rijbaan regionale weg/gesloten verharding/asf	137071,10	391006,56	0,00
B-01	Erfverharding	137204,43	391289,59	0,00
B-02	Erfverharding	137167,10	391269,33	0,00
B-03	Erfverharding	137233,53	391299,57	0,00
B-04	Erfverharding	137133,19	391258,48	0,00
B-05	Erfverharding	137042,29	391324,46	0,00
B-06	Erfverharding	137042,65	391318,21	0,00

Modelgegevens
Puntbronnen

Raoi0110
Bijlage 2

Model: Rbs
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Cb (D)	Cb (A)	Cb (N)	Richt.	Hoek	Cb (u) (D)	Cb (u) (A)
Ht-01	Heftruck elektrisch	137160,01	391350,94	0,00	1,50	0,00	75,10	76,80	80,00	71,60	85,40	84,70	80,70	76,00	15,05	--	--	0,00	360,00	0,375	--
Ht-02	Heftruck elektrisch	137166,40	391357,32	0,00	1,50	0,00	75,10	76,80	80,00	71,60	85,40	84,70	80,70	76,00	15,05	--	--	0,00	360,00	0,375	--
Ht-03	Heftruck elektrisch	137159,77	391364,69	0,00	1,50	0,00	75,10	76,80	80,00	71,60	85,40	84,70	80,70	76,00	15,05	--	--	0,00	360,00	0,375	--
Ht-04	Heftruck elektrisch	137154,86	391359,04	0,00	1,50	0,00	75,10	76,80	80,00	71,60	85,40	84,70	80,70	76,00	15,05	--	--	0,00	360,00	0,375	--
Lbk-01	luchtbehandelingsinstallatie	137141,74	391342,96	8,00	1,50	53,50	66,10	68,50	72,60	77,30	80,60	79,40	73,80	69,60	0,00	0,00	0,00	0,00	360,00	12,000	4,000
D-01	Dak werkplaats	137127,46	391341,58	8,00	0,10	5,76	43,76	42,76	46,76	48,76	65,76	59,76	58,76	-23,24	0,00	1,25	9,03	0,00	360,00	12,000	3,000
D-02	Dak werkplaats	137144,66	391356,00	8,00	0,10	5,76	43,76	42,76	46,76	48,76	65,76	59,76	58,76	-23,24	0,00	1,25	9,03	0,00	360,00	12,000	3,000
D-03	Dak werkplaats	137152,63	391347,06	8,00	0,10	5,76	43,76	42,76	46,76	48,76	65,76	59,76	58,76	-23,24	0,00	1,25	9,03	0,00	360,00	12,000	3,000
D-04	Dak werkplaats	137167,42	391332,89	8,00	0,10	5,76	43,76	42,76	46,76	48,76	65,76	59,76	58,76	-23,24	0,00	1,25	9,03	0,00	360,00	12,000	3,000
D-05	Dak werkplaats	137172,63	391323,86	8,00	0,10	5,76	43,76	42,76	46,76	48,76	65,76	59,76	58,76	-23,24	0,00	1,25	9,03	0,00	360,00	12,000	3,000
D-06	Dak werkplaats	137163,42	391316,22	8,00	0,10	5,76	43,76	42,76	46,76	48,76	65,76	59,76	58,76	-23,24	0,00	1,25	9,03	0,00	360,00	12,000	3,000
D-07	Dak werkplaats	137154,04	391311,00	8,00	0,10	5,76	43,76	42,76	46,76	48,76	65,76	59,76	58,76	-23,24	0,00	1,25	9,03	0,00	360,00	12,000	3,000
D-08	Dak werkplaats	137142,92	391323,17	8,00	0,10	5,76	43,76	42,76	46,76	48,76	65,76	59,76	58,76	-23,24	0,00	1,25	9,03	0,00	360,00	12,000	3,000
D-09	Dak werkplaats	137135,10	391332,89	8,00	0,10	5,76	43,76	42,76	46,76	48,76	65,76	59,76	58,76	-23,24	0,00	1,25	9,03	0,00	360,00	12,000	3,000
D-10	Dak werkplaats	137150,56	391333,76	8,00	0,10	5,76	43,76	42,76	46,76	48,76	65,76	59,76	58,76	-23,24	0,00	1,25	9,03	0,00	360,00	12,000	3,000
D-11	Noord/zuidgevel werkplaats	137158,61	391306,36	0,00	3,00	1,78	39,78	38,78	42,78	44,78	61,78	55,78	54,78	-27,22	0,00	1,25	9,03	0,00	360,00	12,000	3,000
D-12	Noord/zuidgevel werkplaats	137166,67	391313,36	0,00	3,00	1,78	39,78	38,78	42,78	44,78	61,78	55,78	54,78	-27,22	0,00	1,25	9,03	0,00	360,00	12,000	3,000
D-13	Noord/zuidgevel werkplaats	137174,18	391319,86	0,00	3,00	1,78	39,78	38,78	42,78	44,78	61,78	55,78	54,78	-27,22	0,00	1,25	9,03	0,00	360,00	12,000	3,000
D-14	Noord/zuidgevel werkplaats	137141,52	391360,18	0,00	3,00	1,78	39,78	38,78	42,78	44,78	61,78	55,78	54,78	-27,22	0,00	1,25	9,03	0,00	360,00	12,000	3,000
D-15	Noord/zuidgevel werkplaats	137133,38	391353,32	0,00	3,00	1,78	39,78	38,78	42,78	44,78	61,78	55,78	54,78	-27,22	0,00	1,25	9,03	0,00	360,00	12,000	3,000
D-16	Noord/zuidgevel werkplaats	137124,49	391345,82	0,00	3,00	1,78	39,78	38,78	42,78	44,78	61,78	55,78	54,78	-27,22	0,00	1,25	9,03	0,00	360,00	12,000	3,000
D-17	Noord/zuidgevel werkplaats	137141,41	391360,08	0,00	6,00	1,78	39,78	38,78	42,78	44,78	61,78	55,78	54,78	-27,22	0,00	1,25	9,03	0,00	360,00	12,000	3,000
D-18	Noord/zuidgevel werkplaats	137133,47	391353,39	0,00	6,00	1,78	39,78	38,78	42,78	44,78	61,78	55,78	54,78	-27,22	0,00	1,25	9,03	0,00	360,00	12,000	3,000
D-19	Noord/zuidgevel werkplaats	137124,41	391345,75	0,00	6,00	1,78	39,78	38,78	42,78	44,78	61,78	55,78	54,78	-27,22	0,00	1,25	9,03	0,00	360,00	12,000	3,000
D-20	Noord/zuidgevel werkplaats	137158,51	391306,28	0,00	6,00	1,78	39,78	38,78	42,78	44,78	61,78	55,78	54,78	-27,22	0,00	1,25	9,03	0,00	360,00	12,000	3,000
D-21	Noord/zuidgevel werkplaats	137166,73	391313,41	0,00	6,00	1,78	39,78	38,78	42,78	44,78	61,78	55,78	54,78	-27,22	0,00	1,25	9,03	0,00	360,00	12,000	3,000
D-22	Noord/zuidgevel werkplaats	137174,24	391319,92	0,00	6,00	1,78	39,78	38,78	42,78	44,78	61,78	55,78	54,78	-27,22	0,00	1,25	9,03	0,00	360,00	12,000	3,000
D-27	Oostgevel werkplaats	137173,43	391329,00	0,00	3,00	3,03	41,03	40,03	44,03	46,03	63,03	57,03	56,03	-25,97	0,00	1,25	9,03	0,00	360,00	12,000	3,000
D-28	Oostgevel werkplaats	137159,47	391345,90	0,00	3,00	3,03	41,03	40,03	44,03	46,03	63,03	57,03	56,03	-25,97	0,00	1,25	9,03	0,00	360,00	12,000	3,000
D-29	Oostgevel werkplaats	137159,52	391345,84	0,00	6,00	3,03	41,03	40,03	44,03	46,03	63,03	57,03	56,03	-25,97	0,00	1,25	9,03	0,00	360,00	12,000	3,000
D-30	Oostgevel werkplaats	137173,63	391329,67	0,00	6,00	3,03	41,03	40,03	44,03	46,03	63,03	57,03	56,03	-25,97	0,00	1,25	9,03	0,00	360,00	12,000	3,000
D-31	Glas oostgevel werkplaats	137168,56	391335,48	0,00	4,00	1,01	34,01	34,01	43,01	39,01	42,01	49,01	56,01	-25,99	0,00	1,25	9,03	0,00	360,00	12,000	3,000
D-32	Glas oostgevel werkplaats	137161,74	391343,29	0,00	4,00	1,01	34,01	34,01	43,01	39,01	42,01	49,01	56,01	-25,99	0,00	1,25	9,03	0,00	360,00	12,000	3,000
D-23	Overheaddeur dicht	137149,53	391357,29	0,00	3,00	13,01	45,01	44,01	47,01	47,01	53,01	59,01	66,01	-15,99	0,38	1,25	9,03	0,00	360,00	10,995	3,000
D-24	Overheaddeur dicht	137156,33	391349,49	0,00	3,00	13,01	45,01	44,01	47,01	47,01	53,01	59,01	66,01	-15,99	0,38	1,25	9,03	0,00	360,00	10,995	3,000
D-25	Overheaddeur open	137149,67	391357,12	0,00	3,00	13,01	51,01	56,01	64,01	70,01	81,01	88,01	95,01	13,01	10,79	--	--	0,00	360,00	1,000	--
D-26	Overheaddeur open	137156,43	391349,38	0,00	3,00	13,01	51,01	56,01	64,01	70,01	81,01	88,01	95,01	13,01	10,79	--	--	0,00	360,00	1,000	--
Vs-01	Vullen stikstof tanks	137147,57	391361,54	0,00	1,00	50,60	67,30	73,60	77,90	87,80	92,20	90,10	83,00	68,70	16,81	--	--	0,00	360,00	0,250	--
Pc-01	Plaatsen container	137172,68	391357,17	0,00	1,50	72,70	87,00	95,50	102,40	106,10	106,50	106,80	97,20	88,60	37,70	--	--	0,00	360,00	0,002	--
Wc-01	Wisselen containers	137170,44	391361,79	0,00	1,00	75,50	78,30	93,50	95,40	95,70	95,00	94,10	89,50	80,30	22,53	--	--	0,00	360,00	0,067	--
Pht-01	Piek heftruck	137160,01	391350,82	0,00	1,50	60,30	77,80	100,10	91,50	98,10	105,30	103,20	97,60	98,10	0,00	--	--	0,00	360,00	12,000	--
Pht-02	Piek heftruck	137166,39	391357,21	0,00	1,50	60,30	77,80	100,10	91,50	98,10	105,30	103,20	97,60	98,10	0,00	--	--	0,00	360,00	12,000	--
Pht-03	Piek heftruck	137159,76	391364,58	0,00	1,50	60,30	77,80	100,10	91,50	98,10	105,30	103,20	97,60	98,10	0,00	--	--	0,00	360,00	12,000	--
Pht-04	Piek heftruck	137154,85	391358,93	0,00	1,50	60,30	77,80	100,10	91,50	98,10	105,30	103,20	97,60	98,10	0,00	--	--	0,00	360,00	12,000	--
Psp-01	Piek sluiten portieren	137148,68	391269,55	0,00	0,75	79,75	79,75	87,45	91,35	89,85	94,25	95,65	87,55	75,25	0,00	--	--	0,00	360,00	12,000	--
Psp-10	Piek sluiten portieren	137094,68	391342,41	0,00	0,75	79,75	79,75	87,45	91,35	89,85	94,25	95,65	87,55	75,25	0,00	0,00	0,00	0,00	360,00	12,000	4,000
Psp-07	Piek sluiten portieren	137103,65	391331,57	0,00	0,75	79,75	79,75	87,45	91,35	89,85	94,25	95,65	87,55	75,25	0,00	0,00	0,00	0,00	360,00	12,000	4,000
Psp-05	Piek sluiten portieren	137098,03	391312,56	0,00	0,75	79,75	79,75	87,45	91,35	89,85	94,25	95,65	87,55	75,25	0,00	0,00	0,00	0,00	360,00	12,000	4,000
Psp-09	Piek sluiten portieren	137105,38	391351,14	0,00	0,75	79,75	79,75	87,45	91,35	89,85	94,25	95,65	87,55	75,25	0,00	0,00	0,00	0,00	360,00	12,000	4,000
Psp-06	Piek sluiten portieren	137094,89	391334,11	0,00	0,75	79,75	79,75	87,45	91,35	89,85	94,25	95,65	87,55	75,25	0,00	0,00	0,00	0,00	360,00	12,000	4,000
Psp-08	Piek sluiten portieren	137114,23	391341,82	0,00	0,75	79,75	79,75	87,45	91,35	89,85	94,25	95,65	87,55	75,25	0,00	0,00	0,00	0,00	360,00	12,000	4,000
Psp-02	Piek sluiten portieren	137161,53	391273,31	0,00	0,75	79,75	79,75	87,45	91,35	89,85	94,25	95,65	87,55	75,25	0,00	--	--	0,00	360,00	12,000	--
Psp-03	Piek sluiten portieren	137142,93	391283,87	0,00	0,75	79,75	79,75	87,45	91,35	89,85	94,25	95,65	87,55	75,25	0,00	--	--	0,00	360,00	12,000	--
Psp-04	Piek sluiten portieren	137152,75	391292,23	0,00	0,75	79,75	79,75	87,45	91,35	89,85											

Modelgegevens
Puntbronnen

Raoi0110
Bijlage 2

Model: Rbs
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Cb (u) (N)	Lwr	Totaal
Ht-01	--		89,97
Ht-02	--		89,97
Ht-03	--		89,97
Ht-04	--		89,97
Lbk-01	8,000		85,03
D-01	1,000		67,51
D-02	1,000		67,51
D-03	1,000		67,51
D-04	1,000		67,51
D-05	1,000		67,51
D-06	1,000		67,51
D-07	1,000		67,51
D-08	1,000		67,51
D-09	1,000		67,51
D-10	1,000		67,51
D-11	1,000		63,53
D-12	1,000		63,53
D-13	1,000		63,53
D-14	1,000		63,53
D-15	1,000		63,53
D-16	1,000		63,53
D-17	1,000		63,53
D-18	1,000		63,53
D-19	1,000		63,53
D-20	1,000		63,53
D-21	1,000		63,53
D-22	1,000		63,53
D-27	1,000		64,78
D-28	1,000		64,78
D-29	1,000		64,78
D-30	1,000		64,78
D-31	1,000		57,22
D-32	1,000		57,22
D-23	1,000		67,11
D-24	1,000		67,11
D-25	--		95,96
D-26	--		95,96
Vs-01	--		95,54
Pc-01	--		112,06
Wc-01	--		102,11
Pht-01	--		109,30
Pht-02	--		109,30
Pht-03	--		109,30
Pht-04	--		109,30
Psp-01	--		100,00
Psp-10	8,000		100,00
Psp-07	8,000		100,00
Psp-05	8,000		100,00
Psp-09	8,000		100,00
Psp-06	8,000		100,00
Psp-08	8,000		100,00
Psp-02	--		100,00
Psp-03	--		100,00
Psp-04	--		100,00
P11-01	--		116,41
P11-02	--		116,41

Modelgegevens
Mobiele bronnen

Raoi0110
Bijlage 2

Model: Rbs
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO M.	ISO H	Gem.snelheid	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Aantal (D)	Aantal (A)	Aantal (N)	Lengte
Zmvih-01	Zware motorvoertuigen (30 km/h)	0,00	1,00	30	0,00	90,70	93,00	94,20	98,00	100,70	100,30	96,40	88,60	105,98	8	--	--	147,69
Bwvih-01	Bestelwagens (30 km/h)	0,00	1,00	30	0,00	80,80	82,40	90,20	90,20	93,70	95,80	91,40	0,00	99,96	3	--	3	128,66
Lmvih-01	Lichte motorvoertuigen (30 km/h)	0,00	0,75	30	58,00	62,60	82,00	80,70	86,90	91,30	91,40	87,10	78,60	96,11	15	10	10	128,66
Lmvih-02	Lichte motorvoertuigen (30 km/h)	0,00	0,75	30	58,00	62,60	82,00	80,70	86,90	91,30	91,40	87,10	78,60	96,11	15	10	10	113,82
Lmv-01	Lichte motorvoertuigen, route 1 personeel	0,00	0,75	10	64,70	65,90	74,20	75,70	80,00	82,00	88,10	77,00	66,70	90,13	20	20	20	67,06
Lmv-02	Lichte motorvoertuigen, route 2	0,00	0,75	10	64,70	65,90	74,20	75,70	80,00	82,00	88,10	77,00	66,70	90,13	10	--	--	28,41
Zmv-01	Zware motorvoertuigen 10 km/h	0,00	1,00	10	0,00	86,70	89,00	90,20	94,00	96,70	96,30	92,40	84,60	101,98	8	--	--	94,68
Bw-01	Bestelwagen montageploeg	0,00	1,00	10	0,00	75,80	77,40	85,20	85,20	88,70	90,80	86,40	0,00	94,96	3	--	3	94,68
Prlmv-01	Piek rijden lichte motorvoertuigen	0,00	0,75	10	0,00	80,10	81,80	85,00	76,60	90,40	89,70	85,70	81,00	94,97	20	20	20	67,06
Prlmv-02	Piek rijden lichte motorvoertuigen	0,00	0,75	10	0,00	80,10	81,80	85,00	76,60	90,40	89,70	85,70	81,00	94,97	10	--	--	28,41
Przmv-01	Piek rijden zware motorvoertuigen	0,00	1,00	10	0,00	93,70	96,00	97,20	101,00	103,70	103,30	99,40	91,60	108,98	8	--	--	94,68
Prbw-01	Piek rijden bestelwagen	0,00	1,00	10	0,00	78,80	80,40	88,20	88,20	91,70	93,80	89,40	0,00	97,96	3	--	3	94,68

Modelgegevens
Mobiele bronnen

Raoi0110
Bijlage 2

Model: Rbs
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO M.	ISO H	Gem.snelheid	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Cb (D)	Cb (A)	Cb (N)	Lengte
Zmvih-01	Zware motorvoertuigen (30 km/h)	0,00	1,00	30	0,00	90,70	93,00	94,20	98,00	100,70	100,30	96,40	88,60	105,98	36,60	--	--	147,69
Bwvih-01	Bestelwagens (30 km/h)	0,00	1,00	30	0,00	80,80	82,40	90,20	90,20	93,70	95,80	91,40	0,00	99,96	40,84	--	39,08	128,66
Lmvih-01	Lichte motorvoertuigen (30 km/h)	0,00	0,75	30	58,00	62,60	82,00	80,70	86,90	91,30	91,40	87,10	78,60	96,11	33,85	30,84	33,85	128,66
Lmvih-02	Lichte motorvoertuigen (30 km/h)	0,00	0,75	30	58,00	62,60	82,00	80,70	86,90	91,30	91,40	87,10	78,60	96,11	34,03	31,02	34,03	113,82
Lmv-01	Lichte motorvoertuigen, route 1 personeel	0,00	0,75	10	64,70	65,90	74,20	75,70	80,00	82,00	88,10	77,00	66,70	90,13	27,97	23,20	26,21	67,06
Lmv-02	Lichte motorvoertuigen, route 2	0,00	0,75	10	64,70	65,90	74,20	75,70	80,00	82,00	88,10	77,00	66,70	90,13	31,03	--	--	28,41
Zmv-01	Zware motorvoertuigen 10 km/h	0,00	1,00	10	0,00	86,70	89,00	90,20	94,00	96,70	96,30	92,40	84,60	101,98	32,00	--	--	94,68
Bw-01	Bestelwagen montageploeg	0,00	1,00	10	0,00	75,80	77,40	85,20	85,20	88,70	90,80	86,40	0,00	94,96	36,26	--	34,50	94,68
Prlmv-01	Piek rijden lichte motorvoertuigen	0,00	0,75	10	0,00	80,10	81,80	85,00	76,60	90,40	89,70	85,70	81,00	94,97	27,97	23,20	26,21	67,06
Prlmv-02	Piek rijden lichte motorvoertuigen	0,00	0,75	10	0,00	80,10	81,80	85,00	76,60	90,40	89,70	85,70	81,00	94,97	31,03	--	--	28,41
Przmv-01	Piek rijden zware motorvoertuigen	0,00	1,00	10	0,00	93,70	96,00	97,20	101,00	103,70	103,30	99,40	91,60	108,98	32,00	--	--	94,68
Prbw-01	Piek rijden bestelwagen	0,00	1,00	10	0,00	78,80	80,40	88,20	88,20	91,70	93,80	89,40	0,00	97,96	36,26	--	34,50	94,68

Modelgegevens
Immissiepunten

Raoi0110
Bijlage 2

Model: Rbs
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Maaveld	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	Klein Westerwijksestraat 6	137115,86	391251,70	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
02	Klein Westerwijksestraat 6	137107,65	391249,49	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
03	Klein Westerwijksestraat 6a	137245,26	391287,31	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
04	Klein Westerwijksestraat 6a	137240,27	391282,51	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
05	Klein Westerwijksestraat 8	137329,67	391310,93	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
06	Klein Westerwijksestraat 4	137040,29	391297,62	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
07	Klein Westerwijksestraat 3	137054,59	391324,03	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
08	Klein Westerwijksestraat 3	137060,05	391323,30	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
09	Klein Westerwijksestraat 3a	137076,91	391307,14	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
10	Klein Westerwijksestraat 3a	137079,33	391318,93	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
11	Referentiepunt 1	137099,29	391414,15	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	Nee
12	Referentiepunt 2	137221,20	391394,65	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	Nee

Bijlage 3

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Rbs

Model eigenschap

Omschrijving	Rbs
Verantwoordelijke	jerry
Rekenmethode	#2 Industrielawaai IL
Aangemaakt door	jerry op 27-5-2020
Laatst ingezien door	jerry op 3-6-2020
Model aangemaakt met	Geomilieu V5.00
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Etmaalwaarde
Waarde	Max(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	1,0
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8
Dynamische foutmarge	--
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Ja

Rapport: Resultatentabel
 Model: Rbs
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_A	Klein Westerwijksestraat 6	1,50	28,7	29,7	27,0	37,0
01_B	Klein Westerwijksestraat 6	5,00	34,5	35,1	33,8	43,8
02_A	Klein Westerwijksestraat 6	1,50	26,4	29,1	26,7	36,7
02_B	Klein Westerwijksestraat 6	5,00	33,4	34,6	33,3	43,3
03_A	Klein Westerwijksestraat 6a	1,50	38,2	30,8	30,7	40,7
03_B	Klein Westerwijksestraat 6a	5,00	39,3	31,8	31,6	41,6
04_A	Klein Westerwijksestraat 6a	1,50	37,6	29,5	29,5	39,5
04_B	Klein Westerwijksestraat 6a	5,00	39,5	32,0	31,9	41,9
05_A	Klein Westerwijksestraat 8	1,50	30,7	24,2	23,9	33,9
05_B	Klein Westerwijksestraat 8	5,00	32,0	26,1	25,5	35,5
06_A	Klein Westerwijksestraat 4	1,50	22,3	23,7	21,7	31,7
06_B	Klein Westerwijksestraat 4	5,00	29,4	30,3	29,2	39,2
07_A	Klein Westerwijksestraat 3	1,50	16,0	16,5	15,5	25,5
07_B	Klein Westerwijksestraat 3	5,00	20,2	20,7	19,8	29,8
08_A	Klein Westerwijksestraat 3	1,50	24,0	23,8	22,5	32,5
08_B	Klein Westerwijksestraat 3	5,00	35,3	35,3	34,8	44,8
09_A	Klein Westerwijksestraat 3a	1,50	24,4	28,7	25,8	35,8
09_B	Klein Westerwijksestraat 3a	5,00	25,2	29,3	26,6	36,6
10_A	Klein Westerwijksestraat 3a	1,50	26,6	26,3	23,9	33,9
10_B	Klein Westerwijksestraat 3a	5,00	33,8	34,2	33,0	43,0
11_A	Referentiepunt 1	1,50	38,7	32,3	31,7	41,7
11_B	Referentiepunt 1	5,00	41,5	35,7	35,0	45,0
12_A	Referentiepunt 2	1,50	39,5	30,7	30,5	40,5
12_B	Referentiepunt 2	5,00	42,5	34,0	33,7	43,7

Rapport: Resultatentabel
 Model: Rbs
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 01 A - Klein Westerwijksestraat 6
 Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_A	Klein Westerwijksestraat 6	1,50	28,7	29,7	27,0	37,0
Lmv-01	Lichte motorvoertuigen, route 1 personeel	0,75	23,7	28,4	25,4	35,4
Lbk-01	luchtbehandelingsinstallatie	1,50	20,6	20,6	20,6	30,6
Bw-01	Bestelwagen montageploeg	1,00	9,3	--	11,0	21,0
Zmv-01	Zware motorvoertuigen 10 km/h	1,00	20,9	--	--	20,9
D-20	Noord/zuidgevel werkplaats	6,00	16,3	15,0	7,3	20,0
D-21	Noord/zuidgevel werkplaats	6,00	14,6	13,3	5,6	18,3
D-11	Noord/zuidgevel werkplaats	3,00	14,5	13,3	5,5	18,3
Lmv-02	Lichte motorvoertuigen, route 2	0,75	17,9	--	--	17,9
D-22	Noord/zuidgevel werkplaats	6,00	13,0	11,7	3,9	16,7
D-12	Noord/zuidgevel werkplaats	3,00	12,7	11,5	3,7	16,5
D-13	Noord/zuidgevel werkplaats	3,00	11,3	10,1	2,3	15,1
D-26	Overheaddeur open	3,00	10,2	--	--	10,2
D-25	Overheaddeur open	3,00	9,6	--	--	9,6
D-07	Dak werkplaats	0,10	4,8	3,5	-4,3	8,5
Wc-01	Wisselen containers	1,00	7,1	--	--	7,1
D-06	Dak werkplaats	0,10	3,2	2,0	-5,8	7,0
D-05	Dak werkplaats	0,10	3,0	1,7	-6,1	6,7
D-09	Dak werkplaats	0,10	2,7	1,5	-6,3	6,5
D-08	Dak werkplaats	0,10	2,6	1,4	-6,4	6,4
D-01	Dak werkplaats	0,10	2,6	1,4	-6,4	6,4
D-10	Dak werkplaats	0,10	1,3	0,1	-7,7	5,1
D-04	Dak werkplaats	0,10	0,9	-0,3	-8,1	4,7
Vs-01	Vullen stikstof tanks	1,00	3,9	--	--	3,9
D-02	Dak werkplaats	0,10	-0,3	-1,5	-9,3	3,5
D-03	Dak werkplaats	0,10	-0,4	-1,7	-9,5	3,3
Ht-02	Heftruck elektrisch	1,50	2,6	--	--	2,6
Ht-03	Heftruck elektrisch	1,50	2,1	--	--	2,1
Ht-01	Heftruck elektrisch	1,50	1,5	--	--	1,5
Ht-04	Heftruck elektrisch	1,50	1,3	--	--	1,3
Pc-01	Plaatsen container	1,50	0,4	--	--	0,4
D-30	Oostgevel werkplaats	6,00	-6,6	-7,9	-15,7	-2,9
D-19	Noord/zuidgevel werkplaats	6,00	-7,6	-8,8	-16,6	-3,8
D-29	Oostgevel werkplaats	6,00	-7,7	-8,9	-16,7	-3,9
D-24	Overheaddeur dicht	3,00	-8,1	-9,0	-16,8	-4,0
D-27	Oostgevel werkplaats	3,00	-8,0	-9,2	-17,0	-4,2
Rest			-0,7	-1,9	-9,7	3,1

Rapport: Resultatentabel
 Model: Rbs
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 01 B - Klein Westerwijksestraat 6
 Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_B	Klein Westerwijksestraat 6	5,00	34,5	35,1	33,8	43,8
Lbk-01	luchtbehandelingsinstallatie	1,50	32,2	32,2	32,2	42,2
Lmv-01	Lichte motorvoertuigen, route 1 personeel	0,75	26,5	31,2	28,2	38,2
Bw-01	Bestelwagen montageploeg	1,00	10,6	--	12,4	22,4
Zmv-01	Zware motorvoertuigen 10 km/h	1,00	22,1	--	--	22,1
Lmv-02	Lichte motorvoertuigen, route 2	0,75	20,7	--	--	20,7
D-20	Noord/zuidgevel werkplaats	6,00	16,5	15,3	7,5	20,3
D-11	Noord/zuidgevel werkplaats	3,00	16,5	15,2	7,5	20,2
D-21	Noord/zuidgevel werkplaats	6,00	15,1	13,8	6,0	18,8
D-12	Noord/zuidgevel werkplaats	3,00	15,0	13,8	6,0	18,8
D-07	Dak werkplaats	0,10	14,5	13,3	5,5	18,3
D-22	Noord/zuidgevel werkplaats	6,00	13,9	12,6	4,9	17,6
D-01	Dak werkplaats	0,10	13,5	12,3	4,5	17,3
D-13	Noord/zuidgevel werkplaats	3,00	13,3	12,1	4,3	17,1
D-06	Dak werkplaats	0,10	13,1	11,9	4,1	16,9
D-09	Dak werkplaats	0,10	12,7	11,5	3,7	16,5
D-05	Dak werkplaats	0,10	12,1	10,9	3,1	15,9
D-08	Dak werkplaats	0,10	12,0	10,8	3,0	15,8
D-10	Dak werkplaats	0,10	10,5	9,2	1,4	14,2
D-04	Dak werkplaats	0,10	10,0	8,8	1,0	13,8
D-02	Dak werkplaats	0,10	9,1	7,8	0,0	12,8
D-03	Dak werkplaats	0,10	8,1	6,9	-0,9	11,9
D-26	Overheaddeur open	3,00	11,9	--	--	11,9
D-25	Overheaddeur open	3,00	11,2	--	--	11,2
Wc-01	Wisselen containers	1,00	9,3	--	--	9,3
Vs-01	Vullen stikstoftanks	1,00	5,3	--	--	5,3
Ht-02	Heftruck elektrisch	1,50	4,6	--	--	4,6
Ht-03	Heftruck elektrisch	1,50	4,1	--	--	4,1
Ht-01	Heftruck elektrisch	1,50	3,5	--	--	3,5
Ht-04	Heftruck elektrisch	1,50	3,3	--	--	3,3
Pc-01	Plaatsen container	1,50	2,9	--	--	2,9
D-30	Oostgevel werkplaats	6,00	-5,2	-6,4	-14,2	-1,4
D-29	Oostgevel werkplaats	6,00	-5,9	-7,1	-14,9	-2,1
D-24	Overheaddeur dicht	3,00	-6,3	-7,2	-15,0	-2,2
D-27	Oostgevel werkplaats	3,00	-6,2	-7,4	-15,2	-2,4
D-19	Noord/zuidgevel werkplaats	6,00	-6,4	-7,6	-15,4	-2,6
Rest			1,1	-0,1	-7,9	4,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Rbs
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 02 A - Klein Westerwijksestraat 6
 Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
02_A	Klein Westerwijksestraat 6	1,50	26,4	29,1	26,7	36,7
Lmv-01	Lichte motorvoertuigen, route 1 personeel	0,75	23,2	28,0	25,0	35,0
Lbk-01	luchtbehandelingsinstallatie	1,50	21,5	21,5	21,5	31,5
D-20	Noord/zuidgevel werkplaats	6,00	8,0	6,7	-1,0	11,7
Zmv-01	Zware motorvoertuigen 10 km/h	1,00	10,9	--	--	10,9
D-07	Dak werkplaats	0,10	7,1	5,8	-1,9	10,8
Bw-01	Bestelwagen montageploeg	1,00	-1,9	--	-0,1	9,9
D-11	Noord/zuidgevel werkplaats	3,00	6,0	4,7	-3,0	9,7
D-26	Overheaddeur open	3,00	9,4	--	--	9,4
D-21	Noord/zuidgevel werkplaats	6,00	5,4	4,2	-3,6	9,2
D-25	Overheaddeur open	3,00	9,1	--	--	9,1
D-12	Noord/zuidgevel werkplaats	3,00	3,7	2,5	-5,3	7,5
D-09	Dak werkplaats	0,10	3,5	2,3	-5,5	7,3
D-01	Dak werkplaats	0,10	3,4	2,2	-5,6	7,2
D-22	Noord/zuidgevel werkplaats	6,00	3,4	2,2	-5,6	7,2
D-08	Dak werkplaats	0,10	3,1	1,9	-5,9	6,9
Wc-01	Wisselen containers	1,00	6,4	--	--	6,4
D-06	Dak werkplaats	0,10	2,2	0,9	-6,9	5,9
D-13	Noord/zuidgevel werkplaats	3,00	1,9	0,6	-7,2	5,6
D-10	Dak werkplaats	0,10	1,4	0,1	-7,7	5,1
D-04	Dak werkplaats	0,10	0,9	-0,4	-8,1	4,6
D-02	Dak werkplaats	0,10	0,6	-0,7	-8,5	4,3
D-03	Dak werkplaats	0,10	0,1	-1,2	-8,9	3,9
Vs-01	Vullen stikstof tanks	1,00	3,7	--	--	3,7
Lmv-02	Lichte motorvoertuigen, route 2	0,75	2,5	--	--	2,5
Ht-02	Heftruck elektrisch	1,50	2,0	--	--	2,0
Ht-03	Heftruck elektrisch	1,50	1,9	--	--	1,9
Ht-04	Heftruck elektrisch	1,50	1,1	--	--	1,1
Ht-01	Heftruck elektrisch	1,50	0,9	--	--	0,9
Pc-01	Plaatsen container	1,50	0,0	--	--	0,0
D-05	Dak werkplaats	0,10	-5,8	-7,0	-14,8	-2,0
D-19	Noord/zuidgevel werkplaats	6,00	-7,9	-9,2	-17,0	-4,2
D-24	Overheaddeur dicht	3,00	-8,9	-9,8	-17,6	-4,8
D-29	Oostgevel werkplaats	6,00	-8,6	-9,8	-17,6	-4,8
D-23	Overheaddeur dicht	3,00	-9,2	-10,0	-17,8	-5,0
D-18	Noord/zuidgevel werkplaats	6,00	-9,1	-10,3	-18,1	-5,3
Rest			-2,0	-3,3	-11,0	1,7

Rapport: Resultatentabel
 Model: Rbs
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 02 B - Klein Westerwijksestraat 6
 Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
02_B	Klein Westerwijksestraat 6	5,00	33,4	34,6	33,3	43,3
Lbk-01	luchtbehandelingsinstallatie	1,50	31,8	31,8	31,8	41,8
Lmv-01	Lichte motorvoertuigen, route 1 personeel	0,75	26,1	30,8	27,8	37,8
D-07	Dak werkplaats	0,10	14,7	13,5	5,7	18,5
D-09	Dak werkplaats	0,10	14,6	13,3	5,6	18,3
D-01	Dak werkplaats	0,10	14,5	13,3	5,5	18,3
D-08	Dak werkplaats	0,10	13,4	12,1	4,3	17,1
D-02	Dak werkplaats	0,10	11,9	10,6	2,9	15,6
D-04	Dak werkplaats	0,10	11,5	10,3	2,5	15,3
D-10	Dak werkplaats	0,10	11,3	10,1	2,3	15,1
D-03	Dak werkplaats	0,10	10,2	8,9	1,2	13,9
D-11	Noord/zuidgevel werkplaats	3,00	8,2	7,0	-0,8	12,0
D-20	Noord/zuidgevel werkplaats	6,00	8,2	7,0	-0,8	12,0
Zmv-01	Zware motorvoertuigen 10 km/h	1,00	11,7	--	--	11,7
D-26	Overheaddeur open	3,00	11,1	--	--	11,1
D-06	Dak werkplaats	0,10	7,1	5,8	-2,0	10,8
Bw-01	Bestelwagen montageploeg	1,00	-1,0	--	0,8	10,8
D-25	Overheaddeur open	3,00	10,7	--	--	10,7
D-21	Noord/zuidgevel werkplaats	6,00	6,2	4,9	-2,8	9,9
D-12	Noord/zuidgevel werkplaats	3,00	5,9	4,6	-3,2	9,6
Wc-01	Wisselen containers	1,00	8,7	--	--	8,7
D-22	Noord/zuidgevel werkplaats	6,00	4,6	3,4	-4,4	8,4
D-05	Dak werkplaats	0,10	4,5	3,2	-4,6	8,2
D-13	Noord/zuidgevel werkplaats	3,00	3,8	2,5	-5,3	7,5
Lmv-02	Lichte motorvoertuigen, route 2	0,75	5,7	--	--	5,7
Vs-01	Vullen stikstof tanks	1,00	4,9	--	--	4,9
Ht-02	Heftruck elektrisch	1,50	4,0	--	--	4,0
Ht-03	Heftruck elektrisch	1,50	3,8	--	--	3,8
Ht-04	Heftruck elektrisch	1,50	2,9	--	--	2,9
Ht-01	Heftruck elektrisch	1,50	2,9	--	--	2,9
Pc-01	Plaatsen container	1,50	2,3	--	--	2,3
D-29	Oostgevel werkplaats	6,00	-6,4	-7,7	-15,5	-2,7
D-19	Noord/zuidgevel werkplaats	6,00	-6,5	-7,8	-15,6	-2,8
D-24	Overheaddeur dicht	3,00	-7,1	-7,9	-15,7	-2,9
D-23	Overheaddeur dicht	3,00	-7,5	-8,3	-16,1	-3,3
D-18	Noord/zuidgevel werkplaats	6,00	-7,3	-8,6	-16,3	-3,6
Rest			-0,3	-1,5	-9,3	3,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Rbs
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 03 A - Klein Westerwijksestraat 6a
 Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
03 A	Klein Westerwijksestraat 6a	1,50	38,2	30,8	30,7	40,7
Lbk-01	luchtbehandelingsinstallatie	1,50	29,9	29,9	29,9	39,9
Bw-01	Bestelwagen montageploeg	1,00	20,1	--	21,9	31,9
Zmv-01	Zware motorvoertuigen 10 km/h	1,00	31,6	--	--	31,6
D-26	Overheaddeur open	3,00	31,2	--	--	31,2
D-25	Overheaddeur open	3,00	30,2	--	--	30,2
Vs-01	Vullen stikstof tanks	1,00	26,3	--	--	26,3
Wc-01	Wisselen containers	1,00	23,6	--	--	23,6
Ht-01	Heftruck elektrisch	1,50	23,6	--	--	23,6
Ht-04	Heftruck elektrisch	1,50	23,0	--	--	23,0
Ht-03	Heftruck elektrisch	1,50	22,7	--	--	22,7
Ht-02	Heftruck elektrisch	1,50	21,5	--	--	21,5
D-30	Oostgevel werkplaats	6,00	16,3	15,0	7,2	20,0
Pc-01	Plaatsen container	1,50	19,7	--	--	19,7
D-22	Noord/zuidgevel werkplaats	6,00	14,7	13,4	5,7	18,4
D-27	Oostgevel werkplaats	3,00	14,4	13,2	5,4	18,2
D-21	Noord/zuidgevel werkplaats	6,00	14,0	12,7	4,9	17,7
D-29	Oostgevel werkplaats	6,00	13,6	12,3	4,5	17,3
D-24	Overheaddeur dicht	3,00	12,8	11,9	4,1	16,9
D-13	Noord/zuidgevel werkplaats	3,00	12,8	11,5	3,7	16,5
D-23	Overheaddeur dicht	3,00	11,8	11,0	3,2	16,0
D-28	Oostgevel werkplaats	3,00	12,2	10,9	3,1	15,9
D-04	Dak werkplaats	0,10	11,5	10,2	2,4	15,2
D-12	Noord/zuidgevel werkplaats	3,00	11,1	9,9	2,1	14,9
D-02	Dak werkplaats	0,10	11,0	9,7	1,9	14,7
D-03	Dak werkplaats	0,10	10,8	9,5	1,7	14,5
D-01	Dak werkplaats	0,10	7,8	6,6	-1,2	11,6
D-07	Dak werkplaats	0,10	7,8	6,5	-1,3	11,5
D-05	Dak werkplaats	0,10	7,2	6,0	-1,8	11,0
D-06	Dak werkplaats	0,10	6,7	5,5	-2,3	10,5
D-08	Dak werkplaats	0,10	5,9	4,6	-3,2	9,6
D-31	Glas oostgevel werkplaats	4,00	5,7	4,5	-3,3	9,5
D-10	Dak werkplaats	0,10	5,4	4,1	-3,6	9,1
D-32	Glas oostgevel werkplaats	4,00	4,5	3,2	-4,5	8,2
D-09	Dak werkplaats	0,10	4,1	2,8	-4,9	7,8
Lmv-01	Lichte motorvoertuigen, route 1 personeel	0,75	-4,8	-0,1	-3,1	6,9
Rest			4,5	2,5	-5,3	7,5

Rapport: Resultatentabel
 Model: Rbs
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 03 B - Klein Westerwijksestraat 6a
 Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
03_B	Klein Westerwijksestraat 6a	5,00	39,3	31,8	31,6	41,6
Lbk-01	luchtbehandelingsinstallatie	1,50	30,6	30,6	30,6	40,6
Bw-01	Bestelwagen montageploeg	1,00	22,2	--	24,0	34,0
Zmv-01	Zware motorvoertuigen 10 km/h	1,00	33,6	--	--	33,6
D-26	Overheaddeur open	3,00	31,5	--	--	31,5
D-25	Overheaddeur open	3,00	30,4	--	--	30,4
Vs-01	Vullen stikstoftanks	1,00	27,0	--	--	27,0
Wc-01	Wisselen containers	1,00	24,6	--	--	24,6
Ht-01	Heftruck elektrisch	1,50	24,6	--	--	24,6
Ht-04	Heftruck elektrisch	1,50	23,9	--	--	23,9
Ht-03	Heftruck elektrisch	1,50	23,6	--	--	23,6
Ht-02	Heftruck elektrisch	1,50	22,1	--	--	22,1
Pc-01	Plaatsen container	1,50	20,8	--	--	20,8
D-30	Oostgevel werkplaats	6,00	15,7	14,4	6,6	19,4
D-27	Oostgevel werkplaats	3,00	15,4	14,2	6,4	19,2
D-22	Noord/zuidgevel werkplaats	6,00	14,9	13,7	5,9	18,7
D-13	Noord/zuidgevel werkplaats	3,00	14,9	13,6	5,9	18,6
D-21	Noord/zuidgevel werkplaats	6,00	14,4	13,1	5,4	18,1
D-04	Dak werkplaats	0,10	14,3	13,1	5,3	18,1
D-10	Dak werkplaats	0,10	14,3	13,0	5,3	18,0
D-12	Noord/zuidgevel werkplaats	3,00	14,1	12,9	5,1	17,9
D-08	Dak werkplaats	0,10	14,0	12,7	4,9	17,7
D-29	Oostgevel werkplaats	6,00	14,0	12,7	4,9	17,7
D-03	Dak werkplaats	0,10	13,9	12,6	4,8	17,6
D-24	Overheaddeur dicht	3,00	13,2	12,3	4,5	17,3
D-09	Dak werkplaats	0,10	12,9	11,7	3,9	16,7
D-28	Oostgevel werkplaats	3,00	12,8	11,6	3,8	16,6
D-02	Dak werkplaats	0,10	12,8	11,5	3,7	16,5
D-07	Dak werkplaats	0,10	12,7	11,4	3,7	16,4
D-23	Overheaddeur dicht	3,00	12,1	11,2	3,4	16,2
D-01	Dak werkplaats	0,10	12,1	10,8	3,0	15,8
D-05	Dak werkplaats	0,10	11,6	10,3	2,5	15,3
D-06	Dak werkplaats	0,10	10,9	9,7	1,9	14,7
D-31	Glas oostgevel werkplaats	4,00	6,5	5,3	-2,5	10,3
D-32	Glas oostgevel werkplaats	4,00	5,1	3,9	-3,9	8,9
Lmv-01	Lichte motorvoertuigen, route 1 personeel	0,75	-4,1	0,7	-2,3	7,7
Rest			6,2	4,1	-3,7	9,1

Rapport: Resultatentabel
 Model: Rbs
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 04 A - Klein Westerwijksestraat 6a
 Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
04 A	Klein Westerwijksestraat 6a	1,50	37,6	29,5	29,5	39,5
Lbk-01	luchtbehandelingsinstallatie	1,50	28,4	28,4	28,4	38,4
Bw-01	Bestelwagen montageploeg	1,00	20,5	--	22,3	32,3
Zmv-01	Zware motorvoertuigen 10 km/h	1,00	32,0	--	--	32,0
D-26	Overheaddeur open	3,00	30,0	--	--	30,0
D-25	Overheaddeur open	3,00	28,9	--	--	28,9
Vs-01	Vullen stikstof tanks	1,00	25,7	--	--	25,7
Wc-01	Wisselen containers	1,00	23,6	--	--	23,6
Ht-01	Heftruck elektrisch	1,50	22,9	--	--	22,9
Ht-04	Heftruck elektrisch	1,50	22,4	--	--	22,4
Ht-02	Heftruck elektrisch	1,50	20,6	--	--	20,6
Ht-03	Heftruck elektrisch	1,50	19,9	--	--	19,9
D-30	Oostgevel werkplaats	6,00	15,6	14,3	6,5	19,3
D-22	Noord/zuidgevel werkplaats	6,00	15,3	14,0	6,2	19,0
Pc-01	Plaatsen container	1,50	19,0	--	--	19,0
D-21	Noord/zuidgevel werkplaats	6,00	14,3	13,0	5,3	18,0
D-27	Oostgevel werkplaats	3,00	13,7	12,4	4,7	17,4
D-13	Noord/zuidgevel werkplaats	3,00	13,3	12,0	4,3	17,0
D-29	Oostgevel werkplaats	6,00	12,6	11,3	3,5	16,3
D-24	Overheaddeur dicht	3,00	11,7	10,8	3,0	15,8
D-12	Noord/zuidgevel werkplaats	3,00	11,6	10,4	2,6	15,4
D-28	Oostgevel werkplaats	3,00	11,1	9,8	2,0	14,8
D-23	Overheaddeur dicht	3,00	10,6	9,7	1,9	14,7
D-04	Dak werkplaats	0,10	9,0	7,8	0,0	12,8
D-02	Dak werkplaats	0,10	7,9	6,7	-1,1	11,7
Lmv-01	Lichte motorvoertuigen, route 1 personeel	0,75	-0,2	4,6	1,6	11,6
D-03	Dak werkplaats	0,10	7,6	6,4	-1,4	11,4
D-05	Dak werkplaats	0,10	7,5	6,3	-1,5	11,3
D-06	Dak werkplaats	0,10	6,8	5,6	-2,2	10,6
Lmv-02	Lichte motorvoertuigen, route 2	0,75	10,2	--	--	10,2
D-08	Dak werkplaats	0,10	5,7	4,5	-3,3	9,5
D-10	Dak werkplaats	0,10	5,6	4,3	-3,5	9,3
D-31	Glas oostgevel werkplaats	4,00	4,9	3,7	-4,1	8,7
D-07	Dak werkplaats	0,10	4,9	3,6	-4,2	8,6
D-09	Dak werkplaats	0,10	4,1	2,9	-4,9	7,9
D-32	Glas oostgevel werkplaats	4,00	3,5	2,3	-5,5	7,3
Rest			5,9	4,7	-3,1	9,7

Rapport: Resultatentabel
 Model: Rbs
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 04 B - Klein Westerwijksestraat 6a
 Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
04_B	Klein Westerwijksestraat 6a	5,00	39,5	32,0	31,9	41,9
Lbk-01	luchtbehandelingsinstallatie	1,50	30,8	30,8	30,8	40,8
Bw-01	Bestelwagen montageploeg	1,00	22,6	--	24,4	34,4
Zmv-01	Zware motorvoertuigen 10 km/h	1,00	34,0	--	--	34,0
D-26	Overheaddeur open	3,00	31,7	--	--	31,7
D-25	Overheaddeur open	3,00	30,6	--	--	30,6
Vs-01	Vullen stikstof tanks	1,00	27,1	--	--	27,1
Wc-01	Wisselen containers	1,00	25,8	--	--	25,8
Ht-01	Heftruck elektrisch	1,50	24,5	--	--	24,5
Ht-04	Heftruck elektrisch	1,50	23,9	--	--	23,9
Ht-02	Heftruck elektrisch	1,50	22,7	--	--	22,7
Ht-03	Heftruck elektrisch	1,50	21,7	--	--	21,7
Pc-01	Plaatsen container	1,50	21,4	--	--	21,4
D-30	Oostgevel werkplaats	6,00	15,9	14,7	6,9	19,7
D-27	Oostgevel werkplaats	3,00	15,8	14,5	6,7	19,5
D-22	Noord/zuidgevel werkplaats	6,00	15,3	14,0	6,2	19,0
D-13	Noord/zuidgevel werkplaats	3,00	15,3	14,0	6,2	19,0
D-04	Dak werkplaats	0,10	14,8	13,6	5,8	18,6
D-21	Noord/zuidgevel werkplaats	6,00	14,6	13,4	5,6	18,4
D-10	Dak werkplaats	0,10	14,6	13,3	5,5	18,3
D-12	Noord/zuidgevel werkplaats	3,00	14,6	13,3	5,5	18,3
D-08	Dak werkplaats	0,10	14,2	13,0	5,2	18,0
D-29	Oostgevel werkplaats	6,00	14,2	12,9	5,1	17,9
D-03	Dak werkplaats	0,10	14,0	12,8	5,0	17,8
D-24	Overheaddeur dicht	3,00	13,4	12,5	4,7	17,5
D-09	Dak werkplaats	0,10	13,2	11,9	4,2	16,9
D-28	Oostgevel werkplaats	3,00	13,0	11,8	4,0	16,8
D-07	Dak werkplaats	0,10	13,0	11,7	3,9	16,7
D-02	Dak werkplaats	0,10	12,9	11,7	3,9	16,7
D-23	Overheaddeur dicht	3,00	12,3	11,4	3,6	16,4
D-01	Dak werkplaats	0,10	12,3	11,0	3,2	16,0
D-05	Dak werkplaats	0,10	11,9	10,7	2,9	15,7
D-06	Dak werkplaats	0,10	11,2	10,0	2,2	15,0
Lmv-01	Lichte motorvoertuigen, route 1 personeel	0,75	0,7	5,5	2,5	12,5
Lmv-02	Lichte motorvoertuigen, route 2	0,75	12,2	--	--	12,2
D-31	Glas oostgevel werkplaats	4,00	6,8	5,6	-2,2	10,6
Rest			8,2	6,9	-0,9	11,9

Rapport: Resultatentabel
 Model: Rbs
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 05 A - Klein Westerwijksestraat 8
 Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
05 A	Klein Westerwijksestraat 8	1,50	30,7	24,2	23,9	33,9
Lbk-01	luchtbehandelingsinstallatie	1,50	23,7	23,7	23,7	33,7
D-26	Overheaddeur open	3,00	23,4	--	--	23,4
D-25	Overheaddeur open	3,00	22,8	--	--	22,8
Vs-01	Vullen stikstoftanks	1,00	20,3	--	--	20,3
Zmv-01	Zware motorvoertuigen 10 km/h	1,00	18,9	--	--	18,9
Bw-01	Bestelwagen montageploeg	1,00	7,1	--	8,9	18,9
Wc-01	Wisselen containers	1,00	18,7	--	--	18,7
Ht-01	Heftruck elektrisch	1,50	17,2	--	--	17,2
Ht-02	Heftruck elektrisch	1,50	17,2	--	--	17,2
Ht-04	Heftruck elektrisch	1,50	16,9	--	--	16,9
Ht-03	Heftruck elektrisch	1,50	16,8	--	--	16,8
Pc-01	Plaatsen container	1,50	13,9	--	--	13,9
D-03	Dak werkplaats	0,10	5,6	4,3	-3,5	9,3
D-24	Overheaddeur dicht	3,00	5,1	4,2	-3,6	9,2
D-29	Oostgevel werkplaats	6,00	5,4	4,2	-3,6	9,2
D-02	Dak werkplaats	0,10	5,2	4,0	-3,8	9,0
D-23	Overheaddeur dicht	3,00	4,5	3,7	-4,1	8,7
D-28	Oostgevel werkplaats	3,00	4,8	3,5	-4,3	8,5
D-04	Dak werkplaats	0,10	4,1	2,8	-4,9	7,8
D-01	Dak werkplaats	0,10	3,1	1,9	-5,9	6,9
D-10	Dak werkplaats	0,10	2,5	1,3	-6,5	6,3
D-09	Dak werkplaats	0,10	0,6	-0,6	-8,4	4,4
D-30	Oostgevel werkplaats	6,00	0,5	-0,7	-8,5	4,3
D-27	Oostgevel werkplaats	3,00	-0,6	-1,8	-9,6	3,2
D-08	Dak werkplaats	0,10	-1,7	-2,9	-10,7	2,1
Lmv-02	Lichte motorvoertuigen, route 2	0,75	1,5	--	--	1,5
D-07	Dak werkplaats	0,10	-2,6	-3,8	-11,6	1,2
D-05	Dak werkplaats	0,10	-3,3	-4,5	-12,3	0,5
D-31	Glas oostgevel werkplaats	4,00	-3,5	-4,7	-12,5	0,3
D-32	Glas oostgevel werkplaats	4,00	-4,0	-5,3	-13,0	-0,3
D-22	Noord/zuidgevel werkplaats	6,00	-4,5	-5,8	-13,5	-0,8
D-06	Dak werkplaats	0,10	-4,7	-5,9	-13,7	-0,9
Lmv-01	Lichte motorvoertuigen, route 1 personeel	0,75	-13,1	-8,4	-11,4	-1,4
D-21	Noord/zuidgevel werkplaats	6,00	-5,7	-7,0	-14,7	-2,0
D-13	Noord/zuidgevel werkplaats	3,00	-6,1	-7,4	-15,2	-2,4
Rest			-1,6	-2,9	-10,7	2,1

Rapport: Resultatentabel
 Model: Rbs
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 05 B - Klein Westerwijksestraat 8
 Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
05_B	Klein Westerwijksestraat 8	5,00	32,0	26,1	25,5	35,5
Lbk-01	luchtbehandelingsinstallatie	1,50	25,2	25,2	25,2	35,2
D-26	Overheaddeur open	3,00	24,2	--	--	24,2
D-25	Overheaddeur open	3,00	23,5	--	--	23,5
Vs-01	Vullen stikstoftanks	1,00	21,7	--	--	21,7
Wc-01	Wisselen containers	1,00	20,7	--	--	20,7
Bw-01	Bestelwagen montageploeg	1,00	8,7	--	10,5	20,5
Zmv-01	Zware motorvoertuigen 10 km/h	1,00	20,3	--	--	20,3
Ht-01	Heftruck elektrisch	1,50	18,2	--	--	18,2
Ht-02	Heftruck elektrisch	1,50	18,1	--	--	18,1
Ht-04	Heftruck elektrisch	1,50	17,8	--	--	17,8
Ht-03	Heftruck elektrisch	1,50	17,7	--	--	17,7
Pc-01	Plaatsen container	1,50	16,2	--	--	16,2
D-10	Dak werkplaats	0,10	8,4	7,2	-0,6	12,2
D-08	Dak werkplaats	0,10	8,0	6,8	-1,0	11,8
D-30	Oostgevel werkplaats	6,00	8,0	6,7	-1,1	11,7
D-09	Dak werkplaats	0,10	7,8	6,5	-1,3	11,5
D-01	Dak werkplaats	0,10	7,5	6,2	-1,5	11,2
D-07	Dak werkplaats	0,10	6,8	5,6	-2,2	10,6
D-22	Noord/zuidgevel werkplaats	6,00	6,8	5,5	-2,3	10,5
D-29	Oostgevel werkplaats	6,00	6,8	5,5	-2,3	10,5
D-03	Dak werkplaats	0,10	6,8	5,5	-2,3	10,5
D-02	Dak werkplaats	0,10	6,5	5,2	-2,6	10,2
D-04	Dak werkplaats	0,10	6,3	5,1	-2,7	10,1
D-24	Overheaddeur dicht	3,00	5,9	5,0	-2,8	10,0
D-21	Noord/zuidgevel werkplaats	6,00	6,2	4,9	-2,9	9,9
D-27	Oostgevel werkplaats	3,00	6,1	4,9	-2,9	9,9
D-28	Oostgevel werkplaats	3,00	5,9	4,7	-3,1	9,7
D-23	Overheaddeur dicht	3,00	5,3	4,4	-3,4	9,4
D-20	Noord/zuidgevel werkplaats	6,00	5,5	4,3	-3,5	9,3
D-12	Noord/zuidgevel werkplaats	3,00	4,5	3,2	-4,6	8,2
D-13	Noord/zuidgevel werkplaats	3,00	4,4	3,1	-4,7	8,1
D-11	Noord/zuidgevel werkplaats	3,00	4,3	3,0	-4,8	8,0
D-05	Dak werkplaats	0,10	4,2	2,9	-4,9	7,9
D-06	Dak werkplaats	0,10	3,7	2,4	-5,3	7,4
Lmv-02	Lichte motorvoertuigen, route 2	0,75	3,9	--	--	3,9
Rest			1,6	1,5	-4,2	6,5

Rapport: Resultatentabel
 Model: Rbs
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 06 A - Klein Westerwijksestraat 4
 Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
06 A	Klein Westerwijksestraat 4	1,50	22,3	23,7	21,7	31,7
Lmv-01	Lichte motorvoertuigen, route 1 personeel	0,75	16,9	21,7	18,7	28,7
Lbk-01	luchtbehandelingsinstallatie	1,50	18,6	18,6	18,6	28,6
D-25	Overheaddeur open	3,00	7,9	--	--	7,9
D-17	Noord/zuidgevel werkplaats	6,00	3,8	2,5	-5,3	7,5
D-26	Overheaddeur open	3,00	7,5	--	--	7,5
Lmv-02	Lichte motorvoertuigen, route 2	0,75	7,0	--	--	7,0
D-18	Noord/zuidgevel werkplaats	6,00	3,0	1,7	-6,1	6,7
Zmv-01	Zware motorvoertuigen 10 km/h	1,00	6,3	--	--	6,3
D-19	Noord/zuidgevel werkplaats	6,00	1,9	0,7	-7,1	5,7
Wc-01	Wisselen containers	1,00	5,6	--	--	5,6
D-07	Dak werkplaats	0,10	1,4	0,1	-7,7	5,1
Bw-01	Bestelwagen montageploeg	1,00	-6,8	--	-5,0	5,0
D-01	Dak werkplaats	0,10	0,7	-0,5	-8,3	4,5
D-16	Noord/zuidgevel werkplaats	3,00	0,1	-1,2	-9,0	3,8
D-09	Dak werkplaats	0,10	0,0	-1,3	-9,1	3,7
D-08	Dak werkplaats	0,10	-0,2	-1,4	-9,2	3,6
D-02	Dak werkplaats	0,10	-0,3	-1,5	-9,3	3,5
Vs-01	Vullen stikstof tanks	1,00	3,2	--	--	3,2
Ht-03	Heftruck elektrisch	1,50	2,4	--	--	2,4
D-06	Dak werkplaats	0,10	-1,4	-2,7	-10,5	2,3
D-14	Noord/zuidgevel werkplaats	3,00	-1,5	-2,7	-10,5	2,3
D-10	Dak werkplaats	0,10	-1,5	-2,7	-10,5	2,3
D-03	Dak werkplaats	0,10	-1,6	-2,8	-10,6	2,2
D-04	Dak werkplaats	0,10	-2,3	-3,5	-11,3	1,5
Ht-02	Heftruck elektrisch	1,50	1,0	--	--	1,0
Ht-04	Heftruck elektrisch	1,50	0,7	--	--	0,7
D-05	Dak werkplaats	0,10	-3,7	-5,0	-12,7	0,1
D-15	Noord/zuidgevel werkplaats	3,00	-3,7	-5,0	-12,7	0,1
Ht-01	Heftruck elektrisch	1,50	-0,5	--	--	-0,5
Pc-01	Plaatsen container	1,50	-1,8	--	--	-1,8
D-23	Overheaddeur dicht	3,00	-10,4	-11,2	-19,0	-6,2
D-24	Overheaddeur dicht	3,00	-10,8	-11,7	-19,5	-6,7
D-20	Noord/zuidgevel werkplaats	6,00	-10,8	-12,0	-19,8	-7,0
D-29	Oostgevel werkplaats	6,00	-10,8	-12,1	-19,9	-7,1
D-30	Oostgevel werkplaats	6,00	-11,5	-12,7	-20,5	-7,7
Rest			-3,7	-5,0	-12,7	0,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Rbs
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 06 B - Klein Westerwijksestraat 4
 Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
06_B	Klein Westerwijksestraat 4	5,00	29,4	30,3	29,2	39,2
Lbk-01	luchtbehandelingsinstallatie	1,50	28,0	28,0	28,0	38,0
Lmv-01	Lichte motorvoertuigen, route 1 personeel	0,75	21,0	25,8	22,7	32,7
D-07	Dak werkplaats	0,10	9,8	8,5	0,8	13,5
D-01	Dak werkplaats	0,10	8,0	6,8	-1,0	11,8
D-09	Dak werkplaats	0,10	7,5	6,3	-1,5	11,3
D-08	Dak werkplaats	0,10	7,0	5,7	-2,0	10,7
D-17	Noord/zuidgevel werkplaats	6,00	6,5	5,3	-2,5	10,3
D-02	Dak werkplaats	0,10	6,5	5,2	-2,6	10,2
D-18	Noord/zuidgevel werkplaats	6,00	6,0	4,8	-3,0	9,8
D-25	Overheaddeur open	3,00	9,6	--	--	9,6
D-26	Overheaddeur open	3,00	9,0	--	--	9,0
D-03	Dak werkplaats	0,10	5,3	4,0	-3,8	9,0
D-10	Dak werkplaats	0,10	5,3	4,0	-3,8	9,0
D-19	Noord/zuidgevel werkplaats	6,00	5,0	3,8	-4,0	8,8
D-06	Dak werkplaats	0,10	4,7	3,5	-4,3	8,4
D-14	Noord/zuidgevel werkplaats	3,00	4,7	3,4	-4,3	8,4
Lmv-02	Lichte motorvoertuigen, route 2	0,75	8,3	--	--	8,3
D-04	Dak werkplaats	0,10	4,1	2,9	-4,9	7,9
Wc-01	Wisselen containers	1,00	7,4	--	--	7,4
Zmv-01	Zware motorvoertuigen 10 km/h	1,00	7,2	--	--	7,2
D-16	Noord/zuidgevel werkplaats	3,00	2,9	1,7	-6,1	6,7
Bw-01	Bestelwagen montageploeg	1,00	-5,6	--	-3,9	6,1
D-05	Dak werkplaats	0,10	0,7	-0,6	-8,3	4,4
Vs-01	Vullen stikstof tanks	1,00	4,3	--	--	4,3
Ht-03	Heftruck elektrisch	1,50	3,6	--	--	3,6
D-15	Noord/zuidgevel werkplaats	3,00	-0,1	-1,4	-9,2	3,6
Ht-02	Heftruck elektrisch	1,50	2,5	--	--	2,5
Ht-04	Heftruck elektrisch	1,50	2,0	--	--	2,0
Ht-01	Heftruck elektrisch	1,50	1,0	--	--	1,0
Pc-01	Plaatsen container	1,50	0,4	--	--	0,4
D-23	Overheaddeur dicht	3,00	-8,6	-9,4	-17,2	-4,4
D-20	Noord/zuidgevel werkplaats	6,00	-8,7	-10,0	-17,7	-5,0
D-24	Overheaddeur dicht	3,00	-9,1	-10,0	-17,8	-5,0
D-29	Oostgevel werkplaats	6,00	-8,9	-10,1	-17,9	-5,1
D-30	Oostgevel werkplaats	6,00	-9,6	-10,8	-18,6	-5,8
Rest			-1,9	-3,2	-10,9	1,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Rbs
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 07 A - Klein Westerwijksestraat 3
 Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
07_A	Klein Westerwijksestraat 3	1,50	16,0	16,5	15,5	25,5
Lbk-01	luchtbehandelingsinstallatie	1,50	14,6	14,6	14,6	24,6
Lmv-01	Lichte motorvoertuigen, route 1 personeel	0,75	6,4	11,2	8,2	18,2
D-19	Noord/zuidgevel werkplaats	6,00	-3,6	-4,8	-12,6	0,2
D-09	Dak werkplaats	0,10	-4,4	-5,6	-13,4	-0,6
Zmv-01	Zware motorvoertuigen 10 km/h	1,00	-1,5	--	--	-1,5
D-08	Dak werkplaats	0,10	-5,3	-6,6	-14,3	-1,6
D-18	Noord/zuidgevel werkplaats	6,00	-5,4	-6,7	-14,4	-1,7
D-03	Dak werkplaats	0,10	-5,5	-6,8	-14,5	-1,8
Wc-01	Wisselen containers	1,00	-1,8	--	--	-1,8
D-10	Dak werkplaats	0,10	-5,7	-7,0	-14,8	-2,0
Bw-01	Bestelwagen montageploeg	1,00	-14,1	--	-12,4	-2,4
D-07	Dak werkplaats	0,10	-6,4	-7,7	-15,5	-2,7
D-17	Noord/zuidgevel werkplaats	6,00	-6,9	-8,1	-15,9	-3,1
D-04	Dak werkplaats	0,10	-7,1	-8,3	-16,1	-3,3
D-06	Dak werkplaats	0,10	-7,4	-8,6	-16,4	-3,6
D-01	Dak werkplaats	0,10	-7,6	-8,9	-16,7	-3,9
Ht-03	Heftruck elektrisch	1,50	-4,2	--	--	-4,2
D-05	Dak werkplaats	0,10	-8,3	-9,6	-17,3	-4,6
D-14	Noord/zuidgevel werkplaats	3,00	-8,9	-10,2	-18,0	-5,2
D-02	Dak werkplaats	0,10	-9,3	-10,6	-18,4	-5,6
Ht-02	Heftruck elektrisch	1,50	-7,2	--	--	-7,2
Ht-04	Heftruck elektrisch	1,50	-7,6	--	--	-7,6
D-16	Noord/zuidgevel werkplaats	3,00	-12,3	-13,6	-21,4	-8,6
D-25	Overheaddeur open	3,00	-9,1	--	--	-9,1
Ht-01	Heftruck elektrisch	1,50	-9,6	--	--	-9,6
D-15	Noord/zuidgevel werkplaats	3,00	-13,4	-14,7	-22,4	-9,7
D-26	Overheaddeur open	3,00	-9,7	--	--	-9,7
Vs-01	Vullen stikstof tanks	1,00	-10,0	--	--	-10,0
Lmv-02	Lichte motorvoertuigen, route 2	0,75	-10,7	--	--	-10,7
Pc-01	Plaatsen container	1,50	-12,8	--	--	-12,8
D-23	Overheaddeur dicht	3,00	-23,0	-23,9	-31,7	-18,9
D-20	Noord/zuidgevel werkplaats	6,00	-23,6	-24,9	-32,7	-19,9
D-24	Overheaddeur dicht	3,00	-24,1	-25,0	-32,8	-20,0
D-29	Oostgevel werkplaats	6,00	-23,9	-25,2	-33,0	-20,2
D-21	Noord/zuidgevel werkplaats	6,00	-24,9	-26,2	-34,0	-21,2
Rest			-18,1	-19,4	-27,2	-14,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Rbs
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 07 B - Klein Westerwijksestraat 3
 Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
07_B	Klein Westerwijksestraat 3	5,00	20,2	20,7	19,8	29,8
Lbk-01	luchtbehandelingsinstallatie	1,50	19,0	19,0	19,0	29,0
Lmv-01	Lichte motorvoertuigen, route 1 personeel	0,75	10,1	14,9	11,9	21,9
D-01	Dak werkplaats	0,10	1,1	-0,1	-7,9	4,9
D-09	Dak werkplaats	0,10	0,3	-1,0	-8,8	4,0
D-08	Dak werkplaats	0,10	-0,5	-1,7	-9,5	3,3
D-07	Dak werkplaats	0,10	-1,4	-2,7	-10,5	2,3
D-19	Noord/zuidgevel werkplaats	6,00	-1,5	-2,8	-10,6	2,2
D-10	Dak werkplaats	0,10	-1,7	-3,0	-10,7	2,0
D-02	Dak werkplaats	0,10	-1,8	-3,1	-10,8	2,0
Wc-01	Wisselen containers	1,00	1,5	--	--	1,5
D-03	Dak werkplaats	0,10	-2,3	-3,5	-11,3	1,5
D-18	Noord/zuidgevel werkplaats	6,00	-2,8	-4,0	-11,8	1,0
Zmv-01	Zware motorvoertuigen 10 km/h	1,00	0,4	--	--	0,4
D-04	Dak werkplaats	0,10	-3,4	-4,7	-12,5	0,3
D-17	Noord/zuidgevel werkplaats	6,00	-3,8	-5,0	-12,8	0,0
Ht-03	Heftruck elektrisch	1,50	-0,2	--	--	-0,2
D-06	Dak werkplaats	0,10	-4,2	-5,4	-13,2	-0,4
Bw-01	Bestelwagen montageploeg	1,00	-12,5	--	-10,8	-0,8
D-14	Noord/zuidgevel werkplaats	3,00	-4,6	-5,9	-13,6	-0,9
D-05	Dak werkplaats	0,10	-6,7	-8,0	-15,7	-3,0
Ht-02	Heftruck elektrisch	1,50	-3,5	--	--	-3,5
Ht-04	Heftruck elektrisch	1,50	-3,5	--	--	-3,5
D-16	Noord/zuidgevel werkplaats	3,00	-8,0	-9,3	-17,1	-4,3
D-15	Noord/zuidgevel werkplaats	3,00	-8,4	-9,7	-17,5	-4,7
Ht-01	Heftruck elektrisch	1,50	-5,8	--	--	-5,8
Vs-01	Vullen stikstof tanks	1,00	-6,1	--	--	-6,1
D-25	Overheaddeur open	3,00	-6,8	--	--	-6,8
D-26	Overheaddeur open	3,00	-7,6	--	--	-7,6
Pc-01	Plaatsen container	1,50	-8,9	--	--	-8,9
Lmv-02	Lichte motorvoertuigen, route 2	0,75	-9,5	--	--	-9,5
D-23	Overheaddeur dicht	3,00	-19,1	-19,9	-27,7	-14,9
D-29	Oostgevel werkplaats	6,00	-20,0	-21,2	-29,0	-16,2
D-24	Overheaddeur dicht	3,00	-20,5	-21,3	-29,1	-16,3
D-20	Noord/zuidgevel werkplaats	6,00	-20,2	-21,5	-29,3	-16,5
D-30	Oostgevel werkplaats	6,00	-21,1	-22,4	-30,2	-17,4
Rest			-14,4	-15,6	-23,4	-10,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Rbs
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 08 A - Klein Westerwijksestraat 3
 Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
08 A	Klein Westerwijksestraat 3	1,50	24,0	23,8	22,5	32,5
Lbk-01	luchtbehandelingsinstallatie	1,50	21,8	21,8	21,8	31,8
Lmv-01	Lichte motorvoertuigen, route 1 personeel	0,75	11,3	16,0	13,0	23,0
D-17	Noord/zuidgevel werkplaats	6,00	13,4	12,1	4,3	17,1
D-18	Noord/zuidgevel werkplaats	6,00	11,8	10,6	2,8	15,6
D-19	Noord/zuidgevel werkplaats	6,00	10,3	9,0	1,3	14,0
D-14	Noord/zuidgevel werkplaats	3,00	4,4	3,2	-4,6	8,2
D-02	Dak werkplaats	0,10	3,6	2,3	-5,5	7,3
Wc-01	Wisselen containers	1,00	7,2	--	--	7,2
D-01	Dak werkplaats	0,10	2,5	1,2	-6,6	6,2
Zmv-01	Zware motorvoertuigen 10 km/h	1,00	6,1	--	--	6,1
Vs-01	Vullen stikstof tanks	1,00	6,0	--	--	6,0
D-15	Noord/zuidgevel werkplaats	3,00	2,1	0,9	-6,9	5,9
Ht-03	Heftruck elektrisch	1,50	5,9	--	--	5,9
D-07	Dak werkplaats	0,10	1,4	0,2	-7,6	5,2
D-09	Dak werkplaats	0,10	1,2	0,0	-7,8	5,0
D-08	Dak werkplaats	0,10	0,9	-0,4	-8,2	4,6
Bw-01	Bestelwagen montageploeg	1,00	-7,4	--	-5,6	4,4
D-03	Dak werkplaats	0,10	0,6	-0,7	-8,4	4,3
D-16	Noord/zuidgevel werkplaats	3,00	-0,1	-1,3	-9,1	3,7
D-10	Dak werkplaats	0,10	-0,3	-1,6	-9,4	3,4
D-25	Overheaddeur open	3,00	3,4	--	--	3,4
D-06	Dak werkplaats	0,10	-1,1	-2,4	-10,2	2,6
Ht-04	Heftruck elektrisch	1,50	2,2	--	--	2,2
D-04	Dak werkplaats	0,10	-1,7	-2,9	-10,7	2,1
Ht-02	Heftruck elektrisch	1,50	1,6	--	--	1,6
D-05	Dak werkplaats	0,10	-3,2	-4,5	-12,2	0,6
Ht-01	Heftruck elektrisch	1,50	-1,2	--	--	-1,2
Pc-01	Plaatsen container	1,50	-3,5	--	--	-3,5
D-26	Overheaddeur open	3,00	-3,5	--	--	-3,5
D-21	Noord/zuidgevel werkplaats	6,00	-9,8	-11,0	-18,8	-6,0
D-11	Noord/zuidgevel werkplaats	3,00	-10,2	-11,5	-19,2	-6,5
D-12	Noord/zuidgevel werkplaats	3,00	-10,9	-12,2	-19,9	-7,2
D-13	Noord/zuidgevel werkplaats	3,00	-11,6	-12,8	-20,6	-7,8
D-23	Overheaddeur dicht	3,00	-12,1	-12,9	-20,7	-7,9
Lmv-02	Lichte motorvoertuigen, route 2	0,75	-8,4	--	--	-8,4
Rest			-7,6	-8,8	-16,6	-3,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Rbs
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 08 B - Klein Westerwijksestraat 3
 Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
08_B	Klein Westerwijksestraat 3	5,00	35,3	35,3	34,8	44,8
Lbk-01	luchtbehandelingsinstallatie	1,50	34,6	34,6	34,6	44,6
Lmv-01	Lichte motorvoertuigen, route 1 personeel	0,75	19,8	24,5	21,5	31,5
D-01	Dak werkplaats	0,10	17,3	16,0	8,3	21,0
D-19	Noord/zuidgevel werkplaats	6,00	16,9	15,7	7,9	20,7
D-18	Noord/zuidgevel werkplaats	6,00	15,6	14,4	6,6	19,4
D-02	Dak werkplaats	0,10	15,6	14,4	6,6	19,4
D-17	Noord/zuidgevel werkplaats	6,00	14,6	13,4	5,6	18,4
D-03	Dak werkplaats	0,10	14,4	13,2	5,4	18,2
D-14	Noord/zuidgevel werkplaats	3,00	14,0	12,8	5,0	17,8
D-09	Dak werkplaats	0,10	13,7	12,5	4,7	17,5
D-07	Dak werkplaats	0,10	12,4	11,2	3,4	16,2
D-08	Dak werkplaats	0,10	12,2	11,0	3,2	16,0
D-10	Dak werkplaats	0,10	11,0	9,7	1,9	14,7
D-25	Overheaddeur open	3,00	13,7	--	--	13,7
D-16	Noord/zuidgevel werkplaats	3,00	9,5	8,2	0,4	13,2
D-15	Noord/zuidgevel werkplaats	3,00	9,2	8,0	0,2	13,0
D-26	Overheaddeur open	3,00	12,9	--	--	12,9
Wc-01	Wisselen containers	1,00	12,4	--	--	12,4
D-04	Dak werkplaats	0,10	8,3	7,0	-0,8	12,0
D-06	Dak werkplaats	0,10	8,1	6,8	-1,0	11,8
Ht-03	Heftruck elektrisch	1,50	9,8	--	--	9,8
Vs-01	Vullen stikstof tanks	1,00	9,6	--	--	9,6
Zmv-01	Zware motorvoertuigen 10 km/h	1,00	9,4	--	--	9,4
D-05	Dak werkplaats	0,10	5,3	4,0	-3,8	9,0
Bw-01	Bestelwagen montageploeg	1,00	-3,3	--	-1,6	8,4
Ht-04	Heftruck elektrisch	1,50	6,7	--	--	6,7
Ht-02	Heftruck elektrisch	1,50	6,5	--	--	6,5
Ht-01	Heftruck elektrisch	1,50	4,8	--	--	4,8
Pc-01	Plaatsen container	1,50	4,5	--	--	4,5
D-23	Overheaddeur dicht	3,00	-4,3	-5,2	-12,9	-0,2
D-24	Overheaddeur dicht	3,00	-5,2	-6,1	-13,8	-1,1
D-29	Oostgevel werkplaats	6,00	-5,5	-6,7	-14,5	-1,7
D-28	Oostgevel werkplaats	3,00	-6,7	-7,9	-15,7	-2,9
D-30	Oostgevel werkplaats	6,00	-7,0	-8,3	-16,1	-3,3
D-21	Noord/zuidgevel werkplaats	6,00	-7,8	-9,1	-16,9	-4,1
Rest			-0,3	-2,9	-10,7	2,1

Rapport: Resultatentabel
 Model: Rbs
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 09 A - Klein Westervijksestraat 3a
 Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
09 A	Klein Westervijksestraat 3a	1,50	24,4	28,7	25,8	35,8
Lmv-01	Lichte motorvoertuigen, route 1 personeel	0,75	23,7	28,5	25,5	35,5
Lbk-01	luchtbehandelingsinstallatie	1,50	14,5	14,5	14,5	24,5
D-01	Dak werkplaats	0,10	-1,9	-3,2	-10,9	1,8
D-09	Dak werkplaats	0,10	-2,2	-3,5	-11,2	1,5
D-08	Dak werkplaats	0,10	-2,7	-4,0	-11,7	1,0
D-10	Dak werkplaats	0,10	-3,7	-5,0	-12,8	0,0
D-07	Dak werkplaats	0,10	-3,8	-5,0	-12,8	0,0
D-18	Noord/zuidgevel werkplaats	6,00	-4,0	-5,3	-13,0	-0,3
D-02	Dak werkplaats	0,10	-4,3	-5,5	-13,3	-0,5
D-03	Dak werkplaats	0,10	-4,5	-5,7	-13,5	-0,7
Zmv-01	Zware motorvoertuigen 10 km/h	1,00	-0,8	--	--	-0,8
D-06	Dak werkplaats	0,10	-5,1	-6,3	-14,1	-1,3
D-04	Dak werkplaats	0,10	-5,1	-6,4	-14,2	-1,4
Bw-01	Bestelwagen montageploeg	1,00	-13,2	--	-11,4	-1,4
D-17	Noord/zuidgevel werkplaats	6,00	-5,4	-6,7	-14,5	-1,7
D-15	Noord/zuidgevel werkplaats	3,00	-5,9	-7,2	-15,0	-2,2
D-05	Dak werkplaats	0,10	-6,4	-7,7	-15,4	-2,7
D-14	Noord/zuidgevel werkplaats	3,00	-7,3	-8,5	-16,3	-3,5
Wc-01	Wisselen containers	1,00	-3,5	--	--	-3,5
Lmv-02	Lichte motorvoertuigen, route 2	0,75	-3,9	--	--	-3,9
Ht-03	Heftruck elektrisch	1,50	-6,9	--	--	-6,9
D-25	Overheaddeur open	3,00	-8,0	--	--	-8,0
D-26	Overheaddeur open	3,00	-8,2	--	--	-8,2
Ht-02	Heftruck elektrisch	1,50	-8,3	--	--	-8,3
Ht-04	Heftruck elektrisch	1,50	-9,1	--	--	-9,1
Ht-01	Heftruck elektrisch	1,50	-10,4	--	--	-10,4
Vs-01	Vullen stikstof tanks	1,00	-11,5	--	--	-11,5
D-19	Noord/zuidgevel werkplaats	6,00	-16,4	-17,6	-25,4	-12,6
Pc-01	Plaatsen container	1,50	-13,8	--	--	-13,8
D-20	Noord/zuidgevel werkplaats	6,00	-21,5	-22,7	-30,5	-17,7
D-16	Noord/zuidgevel werkplaats	3,00	-21,6	-22,9	-30,7	-17,9
D-23	Overheaddeur dicht	3,00	-23,0	-23,8	-31,6	-18,8
D-29	Oostgevel werkplaats	6,00	-23,1	-24,3	-32,1	-19,3
D-21	Noord/zuidgevel werkplaats	6,00	-23,1	-24,4	-32,2	-19,4
D-24	Overheaddeur dicht	3,00	-23,6	-24,5	-32,3	-19,5
Rest			-16,7	-17,9	-25,7	-12,9

Rapport: Resultatentabel
 Model: Rbs
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 09 B - Klein Westerwijksestraat 3a
 Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
09_B	Klein Westerwijksestraat 3a	5,00	25,2	29,3	26,6	36,6
Lmv-01	Lichte motorvoertuigen, route 1 personeel	0,75	24,2	29,0	26,0	36,0
Lbk-01	luchtbehandelingsinstallatie	1,50	17,7	17,7	17,7	27,7
D-01	Dak werkplaats	0,10	1,1	-0,1	-7,9	4,9
D-09	Dak werkplaats	0,10	0,7	-0,6	-8,4	4,4
D-08	Dak werkplaats	0,10	-0,1	-1,3	-9,1	3,7
D-07	Dak werkplaats	0,10	-1,6	-2,9	-10,6	2,1
D-10	Dak werkplaats	0,10	-1,8	-3,0	-10,8	2,0
D-02	Dak werkplaats	0,10	-2,6	-3,9	-11,6	1,2
D-03	Dak werkplaats	0,10	-2,9	-4,1	-11,9	0,9
Zmv-01	Zware motorvoertuigen 10 km/h	1,00	0,1	--	--	0,1
D-06	Dak werkplaats	0,10	-3,7	-5,0	-12,8	0,0
D-18	Noord/zuidgevel werkplaats	6,00	-3,8	-5,0	-12,8	0,0
D-15	Noord/zuidgevel werkplaats	3,00	-3,8	-5,1	-12,9	-0,1
D-04	Dak werkplaats	0,10	-3,9	-5,2	-12,9	-0,2
Bw-01	Bestelwagen montageploeg	1,00	-12,4	--	-10,6	-0,6
D-17	Noord/zuidgevel werkplaats	6,00	-4,6	-5,8	-13,6	-0,8
D-14	Noord/zuidgevel werkplaats	3,00	-4,8	-6,1	-13,9	-1,1
Wc-01	Wisselen containers	1,00	-1,5	--	--	-1,5
Lmv-02	Lichte motorvoertuigen, route 2	0,75	-2,0	--	--	-2,0
D-05	Dak werkplaats	0,10	-6,0	-7,3	-15,1	-2,3
Ht-03	Heftruck elektrisch	1,50	-4,2	--	--	-4,2
Ht-02	Heftruck elektrisch	1,50	-5,6	--	--	-5,6
D-25	Overheaddeur open	3,00	-5,7	--	--	-5,7
D-26	Overheaddeur open	3,00	-6,0	--	--	-6,0
Ht-04	Heftruck elektrisch	1,50	-6,1	--	--	-6,1
Ht-01	Heftruck elektrisch	1,50	-7,5	--	--	-7,5
Vs-01	Vullen stikstof tanks	1,00	-8,9	--	--	-8,9
Pc-01	Plaatsen container	1,50	-11,2	--	--	-11,2
D-19	Noord/zuidgevel werkplaats	6,00	-15,7	-16,9	-24,7	-11,9
D-16	Noord/zuidgevel werkplaats	3,00	-19,7	-20,9	-28,7	-15,9
D-23	Overheaddeur dicht	3,00	-20,1	-21,0	-28,7	-16,0
D-24	Overheaddeur dicht	3,00	-20,9	-21,8	-29,5	-16,8
D-20	Noord/zuidgevel werkplaats	6,00	-20,6	-21,9	-29,7	-16,9
D-29	Oostgevel werkplaats	6,00	-21,4	-22,6	-30,4	-17,6
D-30	Oostgevel werkplaats	6,00	-21,7	-23,0	-30,8	-18,0
Rest			-14,5	-15,7	-23,5	-10,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Rbs
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 10 A - Klein Westerwijksestraat 3a
 Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
10 A	Klein Westerwijksestraat 3a	1,50	26,6	26,3	23,9	33,9
Lbk-01	luchtbehandelingsinstallatie	1,50	21,8	21,8	21,8	31,8
Lmv-01	Lichte motorvoertuigen, route 1 personeel	0,75	16,8	21,5	18,5	28,5
D-19	Noord/zuidgevel werkplaats	6,00	18,8	17,6	9,8	22,6
D-18	Noord/zuidgevel werkplaats	6,00	16,3	15,1	7,3	20,1
D-17	Noord/zuidgevel werkplaats	6,00	14,3	13,1	5,3	18,1
D-16	Noord/zuidgevel werkplaats	3,00	10,6	9,3	1,5	14,3
D-25	Overheaddeur open	3,00	13,8	--	--	13,8
D-26	Overheaddeur open	3,00	12,8	--	--	12,8
D-01	Dak werkplaats	0,10	6,4	5,1	-2,7	10,1
Wc-01	Wisselen containers	1,00	9,4	--	--	9,4
D-02	Dak werkplaats	0,10	4,9	3,7	-4,1	8,7
Zmv-01	Zware motorvoertuigen 10 km/h	1,00	8,2	--	--	8,2
D-15	Noord/zuidgevel werkplaats	3,00	4,2	3,0	-4,8	8,0
Bw-01	Bestelwagen montageploeg	1,00	-4,3	--	-2,6	7,4
Vs-01	Vullen stikstof tanks	1,00	7,3	--	--	7,3
D-14	Noord/zuidgevel werkplaats	3,00	3,2	2,0	-5,8	7,0
Ht-03	Heftruck elektrisch	1,50	6,6	--	--	6,6
D-09	Dak werkplaats	0,10	2,5	1,3	-6,5	6,3
D-08	Dak werkplaats	0,10	2,5	1,2	-6,5	6,2
Ht-04	Heftruck elektrisch	1,50	5,0	--	--	5,0
D-07	Dak werkplaats	0,10	1,0	-0,2	-8,0	4,8
D-04	Dak werkplaats	0,10	0,9	-0,3	-8,1	4,7
Ht-02	Heftruck elektrisch	1,50	4,4	--	--	4,4
D-10	Dak werkplaats	0,10	0,3	-0,9	-8,7	4,1
D-03	Dak werkplaats	0,10	0,2	-1,1	-8,9	3,9
Ht-01	Heftruck elektrisch	1,50	3,3	--	--	3,3
D-06	Dak werkplaats	0,10	-0,6	-1,8	-9,6	3,2
Pc-01	Plaatsen container	1,50	1,8	--	--	1,8
D-05	Dak werkplaats	0,10	-2,2	-3,4	-11,2	1,6
D-23	Overheaddeur dicht	3,00	-4,5	-5,3	-13,1	-0,3
D-24	Overheaddeur dicht	3,00	-5,5	-6,3	-14,1	-1,3
D-29	Oostgevel werkplaats	6,00	-5,5	-6,8	-14,6	-1,8
D-28	Oostgevel werkplaats	3,00	-7,0	-8,2	-16,0	-3,2
Lmv-02	Lichte motorvoertuigen, route 2	0,75	-3,3	--	--	-3,3
D-20	Noord/zuidgevel werkplaats	6,00	-7,7	-8,9	-16,7	-3,9
Rest			-0,8	-2,0	-9,8	3,0

Rapport: Resultatentabel
 Model: Rbs
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 10 B - Klein Westerwijksestraat 3a
 Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
10_B	Klein Westerwijksestraat 3a	5,00	33,8	34,2	33,0	43,0
Lbk-01	luchtbehandelingsinstallatie	1,50	32,1	32,1	32,1	42,1
Lmv-01	Lichte motorvoertuigen, route 1 personeel	0,75	23,5	28,3	25,3	35,3
D-19	Noord/zuidgevel werkplaats	6,00	19,1	17,9	10,1	22,9
D-16	Noord/zuidgevel werkplaats	3,00	19,1	17,8	10,1	22,8
D-18	Noord/zuidgevel werkplaats	6,00	17,5	16,2	8,4	21,2
D-17	Noord/zuidgevel werkplaats	6,00	16,2	14,9	7,2	19,9
D-14	Noord/zuidgevel werkplaats	3,00	16,1	14,9	7,1	19,9
D-01	Dak werkplaats	0,10	16,0	14,8	7,0	19,8
D-02	Dak werkplaats	0,10	14,1	12,9	5,1	17,9
D-15	Noord/zuidgevel werkplaats	3,00	12,6	11,4	3,6	16,4
D-25	Overheaddeur open	3,00	16,1	--	--	16,1
D-09	Dak werkplaats	0,10	11,8	10,5	2,7	15,5
D-26	Overheaddeur open	3,00	15,3	--	--	15,3
D-10	Dak werkplaats	0,10	8,5	7,3	-0,5	12,3
Wc-01	Wisselen containers	1,00	12,2	--	--	12,2
D-03	Dak werkplaats	0,10	8,1	6,8	-0,9	11,8
Vs-01	Vullen stikstof tanks	1,00	10,0	--	--	10,0
D-04	Dak werkplaats	0,10	5,9	4,7	-3,1	9,7
Ht-03	Heftruck elektrisch	1,50	9,2	--	--	9,2
Zmv-01	Zware motorvoertuigen 10 km/h	1,00	8,8	--	--	8,8
Bw-01	Bestelwagen montageploeg	1,00	-3,6	--	-1,9	8,1
Ht-04	Heftruck elektrisch	1,50	7,7	--	--	7,7
Ht-02	Heftruck elektrisch	1,50	7,3	--	--	7,3
D-08	Dak werkplaats	0,10	2,6	1,3	-6,5	6,3
Ht-01	Heftruck elektrisch	1,50	6,1	--	--	6,1
Pc-01	Plaatsen container	1,50	4,8	--	--	4,8
D-07	Dak werkplaats	0,10	0,2	-1,1	-8,9	3,9
D-23	Overheaddeur dicht	3,00	-2,0	-2,9	-10,7	2,1
D-06	Dak werkplaats	0,10	-1,9	-3,2	-11,0	1,8
D-24	Overheaddeur dicht	3,00	-3,0	-3,8	-11,6	1,2
D-05	Dak werkplaats	0,10	-4,2	-5,4	-13,2	-0,4
D-29	Oostgevel werkplaats	6,00	-4,2	-5,4	-13,2	-0,4
D-28	Oostgevel werkplaats	3,00	-4,5	-5,7	-13,5	-0,7
Lmv-02	Lichte motorvoertuigen, route 2	0,75	-6,1	--	--	-6,1
D-32	Glas oostgevel werkplaats	4,00	-12,7	-14,0	-21,8	-9,0
Rest			-10,0	-11,3	-19,1	-6,3

Rapport: Resultatentabel
 Model: Rbs
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 11 A - Referentiepunt 1
 Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
11 A	Referentiepunt 1	1,50	38,7	32,3	31,7	41,7
Lbk-01	luchtbehandelingsinstallatie	1,50	31,2	31,2	31,2	41,2
D-25	Overheaddeur open	3,00	33,6	--	--	33,6
D-26	Overheaddeur open	3,00	32,0	--	--	32,0
Lmv-01	Lichte motorvoertuigen, route 1 personeel	0,75	17,5	22,2	19,2	29,2
Vs-01	Vullen stikstoftanks	1,00	26,5	--	--	26,5
Wc-01	Wisselen containers	1,00	25,1	--	--	25,1
Bw-01	Bestelwagen montageploeg	1,00	13,0	--	14,7	24,7
Zmv-01	Zware motorvoertuigen 10 km/h	1,00	24,4	--	--	24,4
Ht-03	Heftruck elektrisch	1,50	22,7	--	--	22,7
Ht-04	Heftruck elektrisch	1,50	22,7	--	--	22,7
Ht-01	Heftruck elektrisch	1,50	21,6	--	--	21,6
Ht-02	Heftruck elektrisch	1,50	21,6	--	--	21,6
Pc-01	Plaatsen container	1,50	19,6	--	--	19,6
D-23	Overheaddeur dicht	3,00	15,2	14,4	6,6	19,4
D-17	Noord/zuidgevel werkplaats	6,00	15,3	14,1	6,3	19,1
D-18	Noord/zuidgevel werkplaats	6,00	15,2	13,9	6,1	18,9
D-19	Noord/zuidgevel werkplaats	6,00	14,7	13,5	5,7	18,5
D-24	Overheaddeur dicht	3,00	13,7	12,8	5,0	17,8
D-14	Noord/zuidgevel werkplaats	3,00	13,6	12,4	4,6	17,4
D-15	Noord/zuidgevel werkplaats	3,00	13,4	12,2	4,4	17,2
D-01	Dak werkplaats	0,10	12,0	10,7	2,9	15,7
D-02	Dak werkplaats	0,10	10,7	9,5	1,7	14,5
D-29	Oostgevel werkplaats	6,00	9,2	8,0	0,2	13,0
D-28	Oostgevel werkplaats	3,00	7,4	6,2	-1,6	11,2
D-03	Dak werkplaats	0,10	7,1	5,9	-1,9	10,9
D-09	Dak werkplaats	0,10	7,1	5,9	-1,9	10,9
D-30	Oostgevel werkplaats	6,00	6,7	5,5	-2,3	10,5
D-10	Dak werkplaats	0,10	5,5	4,2	-3,6	9,2
D-27	Oostgevel werkplaats	3,00	5,3	4,0	-3,8	9,0
D-08	Dak werkplaats	0,10	4,9	3,7	-4,1	8,7
D-04	Dak werkplaats	0,10	3,9	2,6	-5,2	7,6
D-07	Dak werkplaats	0,10	2,9	1,6	-6,2	6,6
D-06	Dak werkplaats	0,10	1,6	0,3	-7,4	5,3
D-05	Dak werkplaats	0,10	0,8	-0,5	-8,3	4,5
D-16	Noord/zuidgevel werkplaats	3,00	-0,9	-2,2	-10,0	2,8
Rest			3,4	2,0	-5,8	7,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Rbs
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 11 B - Referentiepunt 1
 Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
11_B	Referentiepunt 1	5,00	41,5	35,7	35,0	45,0
Lbk-01	luchtbehandelingsinstallatie	1,50	34,6	34,6	34,6	44,6
D-25	Overheaddeur open	3,00	35,9	--	--	35,9
D-26	Overheaddeur open	3,00	34,5	--	--	34,5
Lmv-01	Lichte motorvoertuigen, route 1 personeel	0,75	20,2	25,0	22,0	32,0
Vs-01	Vullen stikstoftanks	1,00	29,8	--	--	29,8
Wc-01	Wisselen containers	1,00	28,9	--	--	28,9
Bw-01	Bestelwagen montageploeg	1,00	15,4	--	17,1	27,1
Zmv-01	Zware motorvoertuigen 10 km/h	1,00	26,8	--	--	26,8
Ht-04	Heftruck elektrisch	1,50	25,5	--	--	25,5
Ht-03	Heftruck elektrisch	1,50	25,5	--	--	25,5
Ht-01	Heftruck elektrisch	1,50	24,4	--	--	24,4
Ht-02	Heftruck elektrisch	1,50	24,4	--	--	24,4
Pc-01	Plaatsen container	1,50	23,2	--	--	23,2
D-23	Overheaddeur dicht	3,00	17,6	16,8	9,0	21,8
D-24	Overheaddeur dicht	3,00	16,2	15,3	7,5	20,3
D-17	Noord/zuidgevel werkplaats	6,00	16,0	14,7	6,9	19,7
D-14	Noord/zuidgevel werkplaats	3,00	16,0	14,7	6,9	19,7
D-02	Dak werkplaats	0,10	15,8	14,6	6,8	19,6
D-18	Noord/zuidgevel werkplaats	6,00	15,8	14,6	6,8	19,6
D-15	Noord/zuidgevel werkplaats	3,00	15,8	14,6	6,8	19,6
D-03	Dak werkplaats	0,10	15,7	14,4	6,7	19,4
D-09	Dak werkplaats	0,10	15,5	14,3	6,5	19,3
D-10	Dak werkplaats	0,10	15,5	14,2	6,5	19,2
D-19	Noord/zuidgevel werkplaats	6,00	15,4	14,2	6,4	19,2
D-01	Dak werkplaats	0,10	15,3	14,0	6,3	19,0
D-08	Dak werkplaats	0,10	14,8	13,6	5,8	18,6
D-04	Dak werkplaats	0,10	14,3	13,0	5,3	18,0
D-07	Dak werkplaats	0,10	13,2	12,0	4,2	17,0
D-06	Dak werkplaats	0,10	11,9	10,7	2,9	15,7
D-05	Dak werkplaats	0,10	11,0	9,7	2,0	14,7
D-29	Oostgevel werkplaats	6,00	11,0	9,7	1,9	14,7
D-28	Oostgevel werkplaats	3,00	9,9	8,6	0,8	13,6
D-30	Oostgevel werkplaats	6,00	9,3	8,1	0,3	13,1
D-27	Oostgevel werkplaats	3,00	7,5	6,2	-1,6	11,2
D-16	Noord/zuidgevel werkplaats	3,00	1,9	0,7	-7,1	5,7
Rest			6,5	5,2	-2,6	10,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Rbs
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 12 A - Referentiepunt 2
 Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
12_A	Referentiepunt 2	1,50	39,5	30,7	30,5	40,5
Lbk-01	luchtbehandelingsinstallatie	1,50	30,0	30,0	30,0	40,0
D-26	Overheaddeur open	3,00	33,0	--	--	33,0
D-25	Overheaddeur open	3,00	32,8	--	--	32,8
Bw-01	Bestelwagen montageploeg	1,00	17,3	--	19,1	29,1
Wc-01	Wisselen containers	1,00	28,9	--	--	28,9
Zmv-01	Zware motorvoertuigen 10 km/h	1,00	28,7	--	--	28,7
Vs-01	Vullen stikstof tanks	1,00	27,9	--	--	27,9
Ht-02	Heftruck elektrisch	1,50	25,8	--	--	25,8
Ht-03	Heftruck elektrisch	1,50	25,5	--	--	25,5
Ht-01	Heftruck elektrisch	1,50	25,2	--	--	25,2
Ht-04	Heftruck elektrisch	1,50	25,0	--	--	25,0
Pc-01	Plaatsen container	1,50	24,5	--	--	24,5
D-29	Oostgevel werkplaats	6,00	15,1	13,9	6,1	18,9
D-24	Overheaddeur dicht	3,00	14,7	13,8	6,0	18,8
D-23	Overheaddeur dicht	3,00	14,4	13,5	5,7	18,5
D-30	Oostgevel werkplaats	6,00	14,8	13,5	5,7	18,5
D-28	Oostgevel werkplaats	3,00	13,2	12,0	4,2	17,0
D-27	Oostgevel werkplaats	3,00	12,9	11,7	3,9	16,7
D-04	Dak werkplaats	0,10	11,0	9,7	1,9	14,7
D-03	Dak werkplaats	0,10	10,5	9,2	1,4	14,2
D-02	Dak werkplaats	0,10	10,3	9,1	1,3	14,1
D-10	Dak werkplaats	0,10	7,7	6,5	-1,3	11,5
D-20	Noord/zuidgevel werkplaats	6,00	7,4	6,2	-1,6	11,2
D-05	Dak werkplaats	0,10	6,7	5,5	-2,3	10,5
Lmv-01	Lichte motorvoertuigen, route 1 personeel	0,75	-1,6	3,2	0,2	10,2
D-11	Noord/zuidgevel werkplaats	3,00	6,2	4,9	-2,9	9,9
D-32	Glas oostgevel werkplaats	4,00	5,7	4,5	-3,3	9,5
D-09	Dak werkplaats	0,10	5,6	4,4	-3,4	9,4
D-01	Dak werkplaats	0,10	5,6	4,4	-3,4	9,4
D-31	Glas oostgevel werkplaats	4,00	5,6	4,4	-3,4	9,4
D-07	Dak werkplaats	0,10	5,5	4,3	-3,5	9,3
D-08	Dak werkplaats	0,10	5,5	4,3	-3,5	9,3
D-06	Dak werkplaats	0,10	3,5	2,3	-5,5	7,3
D-17	Noord/zuidgevel werkplaats	6,00	0,2	-1,1	-8,9	3,9
Lmv-02	Lichte motorvoertuigen, route 2	0,75	2,4	--	--	2,4
Rest			4,9	3,6	-4,2	8,6

Rapport: Resultatentabel
 Model: Rbs
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 12 B - Referentiepunt 2
 Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
12_B	Referentiepunt 2	5,00	42,5	34,0	33,7	43,7
Lbk-01	luchtbehandelingsinstallatie	1,50	33,2	33,2	33,2	43,2
D-26	Overheaddeur open	3,00	35,5	--	--	35,5
D-25	Overheaddeur open	3,00	35,3	--	--	35,3
Wc-01	Wisselen containers	1,00	32,7	--	--	32,7
Bw-01	Bestelwagen montageploeg	1,00	20,3	--	22,1	32,1
Zmv-01	Zware motorvoertuigen 10 km/h	1,00	31,7	--	--	31,7
Vs-01	Vullen stikstof tanks	1,00	31,1	--	--	31,1
Ht-02	Heftruck elektrisch	1,50	28,9	--	--	28,9
Ht-03	Heftruck elektrisch	1,50	28,6	--	--	28,6
Pc-01	Plaatsen container	1,50	28,1	--	--	28,1
Ht-01	Heftruck elektrisch	1,50	28,0	--	--	28,0
Ht-04	Heftruck elektrisch	1,50	27,9	--	--	27,9
D-24	Overheaddeur dicht	3,00	17,2	16,3	8,5	21,3
D-23	Overheaddeur dicht	3,00	16,9	16,0	8,3	21,0
D-29	Oostgevel werkplaats	6,00	16,0	14,8	7,0	19,8
D-28	Oostgevel werkplaats	3,00	16,0	14,8	7,0	19,8
D-30	Oostgevel werkplaats	6,00	15,8	14,5	6,7	19,5
D-27	Oostgevel werkplaats	3,00	15,7	14,5	6,7	19,5
D-10	Dak werkplaats	0,10	14,9	13,6	5,9	18,6
D-09	Dak werkplaats	0,10	14,3	13,0	5,2	18,0
D-08	Dak werkplaats	0,10	14,3	13,0	5,2	18,0
D-03	Dak werkplaats	0,10	14,2	13,0	5,2	18,0
D-07	Dak werkplaats	0,10	14,1	12,9	5,1	17,9
D-01	Dak werkplaats	0,10	14,1	12,8	5,1	17,8
D-02	Dak werkplaats	0,10	14,0	12,8	5,0	17,8
D-04	Dak werkplaats	0,10	13,7	12,5	4,7	17,5
D-06	Dak werkplaats	0,10	11,3	10,1	2,3	15,1
D-05	Dak werkplaats	0,10	10,9	9,7	1,9	14,7
D-20	Noord/zuidgevel werkplaats	6,00	9,5	8,3	0,5	13,3
D-11	Noord/zuidgevel werkplaats	3,00	8,5	7,2	-0,6	12,2
D-32	Glas oostgevel werkplaats	4,00	7,7	6,4	-1,4	11,4
Lmv-01	Lichte motorvoertuigen, route 1 personeel	0,75	-0,4	4,3	1,3	11,3
D-31	Glas oostgevel werkplaats	4,00	7,6	6,3	-1,5	11,3
D-17	Noord/zuidgevel werkplaats	6,00	1,7	0,5	-7,3	5,5
D-14	Noord/zuidgevel werkplaats	3,00	1,2	-0,1	-7,9	4,9
Rest			8,2	4,9	-2,9	9,9

Bijlage 4

Rekenresultaten
Maximaal geluiddrukniveau

Raoi0110
Bijlage 4

Rapport: Resultatentabel
Model: Rbs
LAmix totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Maximaal geluiddrukniveau

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Klein Westerwijksestraat 6	1,50	56,4	54,1	54,1
01_B	Klein Westerwijksestraat 6	5,00	58,6	57,2	57,2
02_A	Klein Westerwijksestraat 6	1,50	53,8	53,8	53,8
02_B	Klein Westerwijksestraat 6	5,00	57,0	57,0	57,0
03_A	Klein Westerwijksestraat 6a	1,50	66,0	28,2	54,9
03_B	Klein Westerwijksestraat 6a	5,00	67,7	29,2	56,6
04_A	Klein Westerwijksestraat 6a	1,50	66,9	32,3	55,8
04_B	Klein Westerwijksestraat 6a	5,00	68,2	33,1	57,2
05_A	Klein Westerwijksestraat 8	1,50	58,2	23,2	39,7
05_B	Klein Westerwijksestraat 8	5,00	59,5	23,9	41,0
06_A	Klein Westerwijksestraat 4	1,50	46,5	46,5	46,5
06_B	Klein Westerwijksestraat 4	5,00	49,9	49,9	49,9
07_A	Klein Westerwijksestraat 3	1,50	38,2	38,2	38,2
07_B	Klein Westerwijksestraat 3	5,00	42,9	42,9	42,9
08_A	Klein Westerwijksestraat 3	1,50	49,9	49,9	49,9
08_B	Klein Westerwijksestraat 3	5,00	57,9	57,9	57,9
09_A	Klein Westerwijksestraat 3a	1,50	56,4	56,4	56,4
09_B	Klein Westerwijksestraat 3a	5,00	56,9	56,9	56,9
10_A	Klein Westerwijksestraat 3a	1,50	51,6	51,6	51,6
10_B	Klein Westerwijksestraat 3a	5,00	60,4	60,4	60,4
11_A	Referentiepunt 1	1,50	63,3	50,4	50,4
11_B	Referentiepunt 1	5,00	66,5	53,5	53,5
12_A	Referentiepunt 2	1,50	66,8	37,4	48,3
12_B	Referentiepunt 2	5,00	70,2	39,3	51,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten (deelbijdragen)
Maximaal geluidrukniveau

Raai0110
Bijlage 4

Rapport: Resultatentabel
Model: Rbs
LAmax bij Bron voor toetspunt: 01 A - Klein Westerwijksestraat 6
Groep: Maximaal geluidrukniveau

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01 A	Klein Westerwijksestraat 6	1,50	56,4	54,1	54,1
Pht-01	Piek heftruck	1,50	34,7	--	--
Pht-02	Piek heftruck	1,50	35,1	--	--
Pht-03	Piek heftruck	1,50	34,6	--	--
Pht-04	Piek heftruck	1,50	34,4	--	--
Pll-01	Piek laden/lossen	1,00	42,3	--	--
Pll-02	Piek laden/lossen	1,00	43,3	--	--
Prbw-01	Piek rijden bestelwagen	1,00	43,9	--	43,9
Prlmv-01	Piek rijden lichte motorvoertuigen	0,75	50,7	50,7	50,7
Prlmv-02	Piek rijden lichte motorvoertuigen	0,75	49,3	--	--
Przmv-01	Piek rijden zware motorvoertuigen	1,00	54,8	--	--
Psp-01	Piek sluiten portieren	0,75	56,4	--	--
Psp-02	Piek sluiten portieren	0,75	53,2	--	--
Psp-03	Piek sluiten portieren	0,75	55,2	--	--
Psp-04	Piek sluiten portieren	0,75	53,1	--	--
Psp-05	Piek sluiten portieren	0,75	54,1	54,1	54,1
Psp-06	Piek sluiten portieren	0,75	38,6	38,6	38,6
Psp-07	Piek sluiten portieren	0,75	38,3	38,3	38,3
Psp-08	Piek sluiten portieren	0,75	29,4	29,4	29,4
Psp-09	Piek sluiten portieren	0,75	35,2	35,2	35,2
Psp-10	Piek sluiten portieren	0,75	43,0	43,0	43,0
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	68,0	60,2	60,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten (deelbijdragen)
Maximaal geluidrukniveau

Raai0110
Bijlage 4

Rapport: Resultatentabel
Model: Rbs
LAmax bij Bron voor toetspunt: 01 B - Klein Westerwijksestraat 6
Groep: Maximaal geluidrukniveau

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_B	Klein Westerwijksestraat 6	5,00	58,6	57,2	57,2
Pht-01	Piek heftruck	1,50	36,6	--	--
Pht-02	Piek heftruck	1,50	37,2	--	--
Pht-03	Piek heftruck	1,50	36,7	--	--
Pht-04	Piek heftruck	1,50	36,3	--	--
Pll-01	Piek laden/lossen	1,00	44,1	--	--
Pll-02	Piek laden/lossen	1,00	45,2	--	--
Prbw-01	Piek rijden bestelwagen	1,00	45,1	--	45,1
Prlmv-01	Piek rijden lichte motorvoertuigen	0,75	53,6	53,6	53,6
Prlmv-02	Piek rijden lichte motorvoertuigen	0,75	52,0	--	--
Przmv-01	Piek rijden zware motorvoertuigen	1,00	56,0	--	--
Psp-01	Piek sluiten portieren	0,75	58,6	--	--
Psp-02	Piek sluiten portieren	0,75	56,3	--	--
Psp-03	Piek sluiten portieren	0,75	57,7	--	--
Psp-04	Piek sluiten portieren	0,75	56,3	--	--
Psp-05	Piek sluiten portieren	0,75	57,2	57,2	57,2
Psp-06	Piek sluiten portieren	0,75	40,7	40,7	40,7
Psp-07	Piek sluiten portieren	0,75	40,5	40,5	40,5
Psp-08	Piek sluiten portieren	0,75	30,9	30,9	30,9
Psp-09	Piek sluiten portieren	0,75	36,7	36,7	36,7
Psp-10	Piek sluiten portieren	0,75	45,3	45,3	45,3
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	68,0	60,1	60,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten (deelbijdragen)
Maximaal geluidrukniveau

Raai0110
Bijlage 4

Rapport: Resultatentabel
Model: Rbs
LAmax bij Bron voor toetspunt: 02 A - Klein Westerwijksestraat 6
Groep: Maximaal geluidrukniveau

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
02 A	Klein Westerwijksestraat 6	1,50	53,8	53,8	53,8
Pht-01	Piek heftruck	1,50	34,1	--	--
Pht-02	Piek heftruck	1,50	34,5	--	--
Pht-03	Piek heftruck	1,50	34,3	--	--
Pht-04	Piek heftruck	1,50	34,0	--	--
Pll-01	Piek laden/lossen	1,00	41,8	--	--
Pll-02	Piek laden/lossen	1,00	42,8	--	--
Prbw-01	Piek rijden bestelwagen	1,00	34,0	--	34,0
Prlmv-01	Piek rijden lichte motorvoertuigen	0,75	50,4	50,4	50,4
Prlmv-02	Piek rijden lichte motorvoertuigen	0,75	37,9	--	--
Przmv-01	Piek rijden zware motorvoertuigen	1,00	45,9	--	--
Psp-01	Piek sluiten portieren	0,75	39,9	--	--
Psp-02	Piek sluiten portieren	0,75	37,0	--	--
Psp-03	Piek sluiten portieren	0,75	44,0	--	--
Psp-04	Piek sluiten portieren	0,75	42,3	--	--
Psp-05	Piek sluiten portieren	0,75	53,8	53,8	53,8
Psp-06	Piek sluiten portieren	0,75	37,1	37,1	37,1
Psp-07	Piek sluiten portieren	0,75	40,2	40,2	40,2
Psp-08	Piek sluiten portieren	0,75	29,6	29,6	29,6
Psp-09	Piek sluiten portieren	0,75	36,9	36,9	36,9
Psp-10	Piek sluiten portieren	0,75	39,0	39,0	39,0
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	57,5	57,5	57,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten (deelbijdragen)
Maximaal geluiddrukkniveau

Raoi0110
Bijlage 4

Rapport: Resultatentabel
Model: Rbs
LAmax bij Bron voor toetspunt: 02 B - Klein Westerwijksestraat 6
Groep: Maximaal geluiddrukkniveau

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
02_B	Klein Westerwijksestraat 6	5,00	57,0	57,0	57,0
Pht-01	Piek heftruck	1,50	35,9	--	--
Pht-02	Piek heftruck	1,50	36,6	--	--
Pht-03	Piek heftruck	1,50	36,3	--	--
Pht-04	Piek heftruck	1,50	35,8	--	--
Pll-01	Piek laden/lossen	1,00	43,6	--	--
Pll-02	Piek laden/lossen	1,00	44,7	--	--
Prbw-01	Piek rijden bestelwagen	1,00	34,9	--	34,9
Prlmv-01	Piek rijden lichte motorvoertuigen	0,75	53,4	53,4	53,4
Prlmv-02	Piek rijden lichte motorvoertuigen	0,75	41,0	--	--
Przmv-01	Piek rijden zware motorvoertuigen	1,00	46,7	--	--
Psp-01	Piek sluiten portieren	0,75	42,7	--	--
Psp-02	Piek sluiten portieren	0,75	40,4	--	--
Psp-03	Piek sluiten portieren	0,75	46,8	--	--
Psp-04	Piek sluiten portieren	0,75	45,2	--	--
Psp-05	Piek sluiten portieren	0,75	57,0	57,0	57,0
Psp-06	Piek sluiten portieren	0,75	39,2	39,2	39,2
Psp-07	Piek sluiten portieren	0,75	42,5	42,5	42,5
Psp-08	Piek sluiten portieren	0,75	31,0	31,0	31,0
Psp-09	Piek sluiten portieren	0,75	38,5	38,5	38,5
Psp-10	Piek sluiten portieren	0,75	41,4	41,4	41,4
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	57,5	57,5	57,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten (deelbijdragen)
Maximaal geluidrukniveau

Raai0110
Bijlage 4

Rapport: Resultatentabel
Model: Rbs
LAmix bij Bron voor toetspunt: 03 A - Klein Westerwijksestraat 6a
Groep: Maximaal geluidrukniveau

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
03 A	Klein Westerwijksestraat 6a	1,50	66,0	28,2	54,9
Pht-01	Piek heftruck	1,50	57,5	--	--
Pht-02	Piek heftruck	1,50	55,4	--	--
Pht-03	Piek heftruck	1,50	56,6	--	--
Pht-04	Piek heftruck	1,50	56,9	--	--
Pll-01	Piek laden/lossen	1,00	64,6	--	--
Pll-02	Piek laden/lossen	1,00	62,2	--	--
Prbw-01	Piek rijden bestelwagen	1,00	54,9	--	54,9
Prilmv-01	Piek rijden lichte motorvoertuigen	0,75	26,1	26,1	26,1
Prilmv-02	Piek rijden lichte motorvoertuigen	0,75	30,9	--	--
Przmv-01	Piek rijden zware motorvoertuigen	1,00	66,0	--	--
Psp-01	Piek sluiten portieren	0,75	36,3	--	--
Psp-02	Piek sluiten portieren	0,75	35,9	--	--
Psp-03	Piek sluiten portieren	0,75	31,2	--	--
Psp-04	Piek sluiten portieren	0,75	34,6	--	--
Psp-05	Piek sluiten portieren	0,75	28,2	28,2	28,2
Psp-06	Piek sluiten portieren	0,75	26,2	26,2	26,2
Psp-07	Piek sluiten portieren	0,75	23,3	23,3	23,3
Psp-08	Piek sluiten portieren	0,75	24,2	24,2	24,2
Psp-09	Piek sluiten portieren	0,75	27,7	27,7	27,7
Psp-10	Piek sluiten portieren	0,75	25,7	25,7	25,7
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	66,0	36,5	54,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten (deelbijdragen)
Maximaal geluidrukniveau

Raai0110
Bijlage 4

Rapport: Resultatentabel
Model: Rbs
LAmax bij Bron voor toetspunt: 03 B - Klein Westerwijksestraat 6a
Groep: Maximaal geluidrukniveau

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
03_B	Klein Westerwijksestraat 6a	5,00	67,7	29,2	56,6
Pht-01	Piek heftruck	1,50	58,5	--	--
Pht-02	Piek heftruck	1,50	56,0	--	--
Pht-03	Piek heftruck	1,50	57,6	--	--
Pht-04	Piek heftruck	1,50	57,9	--	--
Pll-01	Piek laden/lossen	1,00	65,8	--	--
Pll-02	Piek laden/lossen	1,00	62,9	--	--
Prbw-01	Piek rijden bestelwagen	1,00	56,6	--	56,6
Prlmv-01	Piek rijden lichte motorvoertuigen	0,75	26,8	26,8	26,8
Prlmv-02	Piek rijden lichte motorvoertuigen	0,75	32,7	--	--
Przmv-01	Piek rijden zware motorvoertuigen	1,00	67,7	--	--
Psp-01	Piek sluiten portieren	0,75	38,2	--	--
Psp-02	Piek sluiten portieren	0,75	37,9	--	--
Psp-03	Piek sluiten portieren	0,75	33,5	--	--
Psp-04	Piek sluiten portieren	0,75	36,5	--	--
Psp-05	Piek sluiten portieren	0,75	29,2	29,2	29,2
Psp-06	Piek sluiten portieren	0,75	27,0	27,0	27,0
Psp-07	Piek sluiten portieren	0,75	23,9	23,9	23,9
Psp-08	Piek sluiten portieren	0,75	24,9	24,9	24,9
Psp-09	Piek sluiten portieren	0,75	26,9	26,9	26,9
Psp-10	Piek sluiten portieren	0,75	26,2	26,2	26,2
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	67,7	37,7	56,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten (deelbijdragen)
Maximaal geluidrukniveau

Raai0110
Bijlage 4

Rapport: Resultatentabel
Model: Rbs
LAmix bij Bron voor toetspunt: 04 A - Klein Westerwijksestraat 6a
Groep: Maximaal geluidrukniveau

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
04 A	Klein Westerwijksestraat 6a	1,50	66,9	32,3	55,8
Pht-01	Piek heftruck	1,50	56,9	--	--
Pht-02	Piek heftruck	1,50	54,6	--	--
Pht-03	Piek heftruck	1,50	53,9	--	--
Pht-04	Piek heftruck	1,50	56,4	--	--
Pll-01	Piek laden/lossen	1,00	64,2	--	--
Pll-02	Piek laden/lossen	1,00	61,6	--	--
Prbw-01	Piek rijden bestelwagen	1,00	55,8	--	55,8
Prilmv-01	Piek rijden lichte motorvoertuigen	0,75	32,3	32,3	32,3
Prilmv-02	Piek rijden lichte motorvoertuigen	0,75	41,9	--	--
Przmv-01	Piek rijden zware motorvoertuigen	1,00	66,9	--	--
Psp-01	Piek sluiten portieren	0,75	46,7	--	--
Psp-02	Piek sluiten portieren	0,75	46,7	--	--
Psp-03	Piek sluiten portieren	0,75	47,5	--	--
Psp-04	Piek sluiten portieren	0,75	45,4	--	--
Psp-05	Piek sluiten portieren	0,75	28,6	28,6	28,6
Psp-06	Piek sluiten portieren	0,75	26,1	26,1	26,1
Psp-07	Piek sluiten portieren	0,75	23,4	23,4	23,4
Psp-08	Piek sluiten portieren	0,75	26,1	26,1	26,1
Psp-09	Piek sluiten portieren	0,75	29,4	29,4	29,4
Psp-10	Piek sluiten portieren	0,75	25,6	25,6	25,6
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	66,9	42,9	55,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten (deelbijdragen)
Maximaal geluidrukniveau

Raai0110
Bijlage 4

Rapport: Resultatentabel
Model: Rbs
LAmax bij Bron voor toetspunt: 04 B - Klein Westerwijksestraat 6a
Groep: Maximaal geluidrukniveau

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
04_B	Klein Westerwijksestraat 6a	5,00	68,2	33,1	57,2
Pht-01	Piek heftruck	1,50	58,5	--	--
Pht-02	Piek heftruck	1,50	56,7	--	--
Pht-03	Piek heftruck	1,50	55,7	--	--
Pht-04	Piek heftruck	1,50	57,9	--	--
Pll-01	Piek laden/lossen	1,00	66,0	--	--
Pll-02	Piek laden/lossen	1,00	63,7	--	--
Prbw-01	Piek rijden bestelwagen	1,00	57,2	--	57,2
Prlmv-01	Piek rijden lichte motorvoertuigen	0,75	33,1	33,1	33,1
Prlmv-02	Piek rijden lichte motorvoertuigen	0,75	44,1	--	--
Przmv-01	Piek rijden zware motorvoertuigen	1,00	68,2	--	--
Psp-01	Piek sluiten portieren	0,75	48,8	--	--
Psp-02	Piek sluiten portieren	0,75	49,1	--	--
Psp-03	Piek sluiten portieren	0,75	49,7	--	--
Psp-04	Piek sluiten portieren	0,75	47,3	--	--
Psp-05	Piek sluiten portieren	0,75	29,7	29,7	29,7
Psp-06	Piek sluiten portieren	0,75	27,0	27,0	27,0
Psp-07	Piek sluiten portieren	0,75	24,1	24,1	24,1
Psp-08	Piek sluiten portieren	0,75	26,8	26,8	26,8
Psp-09	Piek sluiten portieren	0,75	30,3	30,3	30,3
Psp-10	Piek sluiten portieren	0,75	26,3	26,3	26,3
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	68,2	44,9	57,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten (deelbijdragen)
Maximaal geluidrukniveau

Raai0110
Bijlage 4

Rapport: Resultatentabel
Model: Rbs
LAmax bij Bron voor toetspunt: 05 A - Klein Westerwijksestraat 8
Groep: Maximaal geluidrukniveau

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
05 A	Klein Westerwijksestraat 8	1,50	58,2	23,2	39,7
Pht-01	Piek heftruck	1,50	51,0	--	--
Pht-02	Piek heftruck	1,50	50,9	--	--
Pht-03	Piek heftruck	1,50	50,6	--	--
Pht-04	Piek heftruck	1,50	50,6	--	--
Pll-01	Piek laden/lossen	1,00	58,2	--	--
Pll-02	Piek laden/lossen	1,00	56,2	--	--
Prbw-01	Piek rijden bestelwagen	1,00	39,7	--	39,7
Prlmv-01	Piek rijden lichte motorvoertuigen	0,75	19,6	19,6	19,6
Prlmv-02	Piek rijden lichte motorvoertuigen	0,75	34,5	--	--
Przmv-01	Piek rijden zware motorvoertuigen	1,00	51,1	--	--
Psp-01	Piek sluiten portieren	0,75	38,8	--	--
Psp-02	Piek sluiten portieren	0,75	38,9	--	--
Psp-03	Piek sluiten portieren	0,75	35,9	--	--
Psp-04	Piek sluiten portieren	0,75	28,9	--	--
Psp-05	Piek sluiten portieren	0,75	20,6	20,6	20,6
Psp-06	Piek sluiten portieren	0,75	20,2	20,2	20,2
Psp-07	Piek sluiten portieren	0,75	17,9	17,9	17,9
Psp-08	Piek sluiten portieren	0,75	21,6	21,6	21,6
Psp-09	Piek sluiten portieren	0,75	23,2	23,2	23,2
Psp-10	Piek sluiten portieren	0,75	21,2	21,2	21,2
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	58,2	34,6	39,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten (deelbijdragen)
Maximaal geluidrukniveau

Raai0110
Bijlage 4

Rapport: Resultatentabel
Model: Rbs
LAmax bij Bron voor toetspunt: 05 B - Klein Westerwijksestraat 8
Groep: Maximaal geluidrukniveau

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
05_B	Klein Westerwijksestraat 8	5,00	59,5	23,9	41,0
Pht-01	Piek heftruck	1,50	52,0	--	--
Pht-02	Piek heftruck	1,50	52,0	--	--
Pht-03	Piek heftruck	1,50	51,5	--	--
Pht-04	Piek heftruck	1,50	51,6	--	--
Pll-01	Piek laden/lossen	1,00	59,5	--	--
Pll-02	Piek laden/lossen	1,00	58,0	--	--
Prbw-01	Piek rijden bestelwagen	1,00	41,0	--	41,0
Prlmv-01	Piek rijden lichte motorvoertuigen	0,75	22,9	22,9	22,9
Prlmv-02	Piek rijden lichte motorvoertuigen	0,75	36,4	--	--
Przmv-01	Piek rijden zware motorvoertuigen	1,00	52,3	--	--
Psp-01	Piek sluiten portieren	0,75	40,4	--	--
Psp-02	Piek sluiten portieren	0,75	40,7	--	--
Psp-03	Piek sluiten portieren	0,75	39,4	--	--
Psp-04	Piek sluiten portieren	0,75	31,1	--	--
Psp-05	Piek sluiten portieren	0,75	22,5	22,5	22,5
Psp-06	Piek sluiten portieren	0,75	23,7	23,7	23,7
Psp-07	Piek sluiten portieren	0,75	20,2	20,2	20,2
Psp-08	Piek sluiten portieren	0,75	23,6	23,6	23,6
Psp-09	Piek sluiten portieren	0,75	23,9	23,9	23,9
Psp-10	Piek sluiten portieren	0,75	23,5	23,5	23,5
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	59,5	36,1	41,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten (deelbijdragen)
Maximaal geluidrukniveau

Raai0110
Bijlage 4

Rapport: Resultatentabel
Model: Rbs
LAmax bij Bron voor toetspunt: 06 A - Klein Westerwijksestraat 4
Groep: Maximaal geluidrukniveau

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
06 A	Klein Westerwijksestraat 4	1,50	46,5	46,5	46,5
Pht-01	Piek heftruck	1,50	32,5	--	--
Pht-02	Piek heftruck	1,50	33,2	--	--
Pht-03	Piek heftruck	1,50	34,6	--	--
Pht-04	Piek heftruck	1,50	33,3	--	--
Pll-01	Piek laden/lossen	1,00	40,7	--	--
Pll-02	Piek laden/lossen	1,00	41,1	--	--
Prbw-01	Piek rijden bestelwagen	1,00	23,9	--	23,9
Prlmv-01	Piek rijden lichte motorvoertuigen	0,75	46,5	46,5	46,5
Prlmv-02	Piek rijden lichte motorvoertuigen	0,75	40,1	--	--
Przmv-01	Piek rijden zware motorvoertuigen	1,00	37,2	--	--
Psp-01	Piek sluiten portieren	0,75	44,2	--	--
Psp-02	Piek sluiten portieren	0,75	44,0	--	--
Psp-03	Piek sluiten portieren	0,75	45,8	--	--
Psp-04	Piek sluiten portieren	0,75	30,9	--	--
Psp-05	Piek sluiten portieren	0,75	36,5	36,5	36,5
Psp-06	Piek sluiten portieren	0,75	36,7	36,7	36,7
Psp-07	Piek sluiten portieren	0,75	39,6	39,6	39,6
Psp-08	Piek sluiten portieren	0,75	40,8	40,8	40,8
Psp-09	Piek sluiten portieren	0,75	38,3	38,3	38,3
Psp-10	Piek sluiten portieren	0,75	37,2	37,2	37,2
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	63,3	59,3	63,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten (deelbijdragen)
Maximaal geluidrukniveau

Raai0110
Bijlage 4

Rapport: Resultatentabel
Model: Rbs
LAmax bij Bron voor toetspunt: 06 B - Klein Westerwijksestraat 4
Groep: Maximaal geluidrukniveau

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
06 B	Klein Westerwijksestraat 4	5,00	49,9	49,9	49,9
Pht-01	Piek heftruck	1,50	34,0	--	--
Pht-02	Piek heftruck	1,50	34,9	--	--
Pht-03	Piek heftruck	1,50	36,0	--	--
Pht-04	Piek heftruck	1,50	34,7	--	--
Pll-01	Piek laden/lossen	1,00	42,2	--	--
Pll-02	Piek laden/lossen	1,00	42,7	--	--
Prbw-01	Piek rijden bestelwagen	1,00	25,2	--	25,2
Prlmv-01	Piek rijden lichte motorvoertuigen	0,75	49,9	49,9	49,9
Prlmv-02	Piek rijden lichte motorvoertuigen	0,75	41,4	--	--
Przmv-01	Piek rijden zware motorvoertuigen	1,00	38,0	--	--
Psp-01	Piek sluiten portieren	0,75	46,0	--	--
Psp-02	Piek sluiten portieren	0,75	45,6	--	--
Psp-03	Piek sluiten portieren	0,75	47,7	--	--
Psp-04	Piek sluiten portieren	0,75	32,0	--	--
Psp-05	Piek sluiten portieren	0,75	40,1	40,1	40,1
Psp-06	Piek sluiten portieren	0,75	39,7	39,7	39,7
Psp-07	Piek sluiten portieren	0,75	47,0	47,0	47,0
Psp-08	Piek sluiten portieren	0,75	46,4	46,4	46,4
Psp-09	Piek sluiten portieren	0,75	45,5	45,5	45,5
Psp-10	Piek sluiten portieren	0,75	40,4	40,4	40,4
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	63,4	59,3	63,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten (deelbijdragen)
Maximaal geluidrukniveau

Raai0110
Bijlage 4

Rapport: Resultatentabel
Model: Rbs
LAmix bij Bron voor toetspunt: 07 A - Klein Westerwijksestraat 3
Groep: Maximaal geluidrukniveau

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
07 A	Klein Westerwijksestraat 3	1,50	38,2	38,2	38,2
Pht-01	Piek heftruck	1,50	19,6	--	--
Pht-02	Piek heftruck	1,50	21,9	--	--
Pht-03	Piek heftruck	1,50	25,1	--	--
Pht-04	Piek heftruck	1,50	21,4	--	--
Pll-01	Piek laden/lossen	1,00	30,1	--	--
Pll-02	Piek laden/lossen	1,00	31,4	--	--
Prbw-01	Piek rijden bestelwagen	1,00	18,3	--	18,3
Prlmv-01	Piek rijden lichte motorvoertuigen	0,75	38,2	38,2	38,2
Prlmv-02	Piek rijden lichte motorvoertuigen	0,75	22,8	--	--
Przmv-01	Piek rijden zware motorvoertuigen	1,00	29,6	--	--
Psp-01	Piek sluiten portieren	0,75	27,7	--	--
Psp-02	Piek sluiten portieren	0,75	27,4	--	--
Psp-03	Piek sluiten portieren	0,75	28,2	--	--
Psp-04	Piek sluiten portieren	0,75	23,4	--	--
Psp-05	Piek sluiten portieren	0,75	32,7	32,7	32,7
Psp-06	Piek sluiten portieren	0,75	34,9	34,9	34,9
Psp-07	Piek sluiten portieren	0,75	35,3	35,3	35,3
Psp-08	Piek sluiten portieren	0,75	35,5	35,5	35,5
Psp-09	Piek sluiten portieren	0,75	35,0	35,0	35,0
Psp-10	Piek sluiten portieren	0,75	37,9	37,9	37,9
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	70,5	66,5	70,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten (deelbijdragen)
Maximaal geluiddrukkniveau

Raoi0110
Bijlage 4

Rapport: Resultatentabel
Model: Rbs
LAmax bij Bron voor toetspunt: 07 B - Klein Westerwijksestraat 3
Groep: Maximaal geluiddrukkniveau

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
07_B	Klein Westerwijksestraat 3	5,00	42,9	42,9	42,9
Pht-01	Piek heftruck	1,50	24,0	--	--
Pht-02	Piek heftruck	1,50	26,6	--	--
Pht-03	Piek heftruck	1,50	30,2	--	--
Pht-04	Piek heftruck	1,50	26,4	--	--
Pll-01	Piek laden/lossen	1,00	33,9	--	--
Pll-02	Piek laden/lossen	1,00	34,9	--	--
Prbw-01	Piek rijden bestelwagen	1,00	18,9	--	18,9
Prlmv-01	Piek rijden lichte motorvoertuigen	0,75	41,9	41,9	41,9
Prlmv-02	Piek rijden lichte motorvoertuigen	0,75	24,4	--	--
Przmv-01	Piek rijden zware motorvoertuigen	1,00	30,8	--	--
Psp-01	Piek sluiten portieren	0,75	29,7	--	--
Psp-02	Piek sluiten portieren	0,75	28,9	--	--
Psp-03	Piek sluiten portieren	0,75	30,2	--	--
Psp-04	Piek sluiten portieren	0,75	25,2	--	--
Psp-05	Piek sluiten portieren	0,75	36,3	36,3	36,3
Psp-06	Piek sluiten portieren	0,75	38,7	38,7	38,7
Psp-07	Piek sluiten portieren	0,75	39,8	39,8	39,8
Psp-08	Piek sluiten portieren	0,75	42,9	42,9	42,9
Psp-09	Piek sluiten portieren	0,75	40,0	40,0	40,0
Psp-10	Piek sluiten portieren	0,75	42,1	42,1	42,1
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	70,0	65,9	70,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten (deelbijdragen)
Maximaal geluidrukniveau

Raai0110
Bijlage 4

Rapport: Resultatentabel
Model: Rbs
LAmax bij Bron voor toetspunt: 08 A - Klein Westerwijksestraat 3
Groep: Maximaal geluidrukniveau

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
08 A	Klein Westerwijksestraat 3	1,50	49,9	49,9	49,9
Pht-01	Piek heftruck	1,50	29,1	--	--
Pht-02	Piek heftruck	1,50	32,3	--	--
Pht-03	Piek heftruck	1,50	37,8	--	--
Pht-04	Piek heftruck	1,50	33,6	--	--
Pll-01	Piek laden/lossen	1,00	39,8	--	--
Pll-02	Piek laden/lossen	1,00	40,2	--	--
Prbw-01	Piek rijden bestelwagen	1,00	24,6	--	24,6
Prlmv-01	Piek rijden lichte motorvoertuigen	0,75	39,9	39,9	39,9
Prlmv-02	Piek rijden lichte motorvoertuigen	0,75	29,0	--	--
Przmv-01	Piek rijden zware motorvoertuigen	1,00	36,8	--	--
Psp-01	Piek sluiten portieren	0,75	34,2	--	--
Psp-02	Piek sluiten portieren	0,75	33,6	--	--
Psp-03	Piek sluiten portieren	0,75	34,4	--	--
Psp-04	Piek sluiten portieren	0,75	24,5	--	--
Psp-05	Piek sluiten portieren	0,75	38,8	38,8	38,8
Psp-06	Piek sluiten portieren	0,75	40,9	40,9	40,9
Psp-07	Piek sluiten portieren	0,75	41,8	41,8	41,8
Psp-08	Piek sluiten portieren	0,75	45,7	45,7	45,7
Psp-09	Piek sluiten portieren	0,75	45,6	45,6	45,6
Psp-10	Piek sluiten portieren	0,75	49,9	49,9	49,9
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	69,0	65,0	69,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten (deelbijdragen)
Maximaal geluidrukniveau

Raai0110
Bijlage 4

Rapport: Resultatentabel
Model: Rbs
LAmax bij Bron voor toetspunt: 08 B - Klein Westerwijksestraat 3
Groep: Maximaal geluidrukniveau

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
08_B	Klein Westerwijksestraat 3	5,00	57,9	57,9	57,9
Pht-01	Piek heftruck	1,50	37,8	--	--
Pht-02	Piek heftruck	1,50	39,3	--	--
Pht-03	Piek heftruck	1,50	42,5	--	--
Pht-04	Piek heftruck	1,50	39,5	--	--
Pll-01	Piek laden/lossen	1,00	46,3	--	--
Pll-02	Piek laden/lossen	1,00	46,6	--	--
Prbw-01	Piek rijden bestelwagen	1,00	27,8	--	27,8
Prlmv-01	Piek rijden lichte motorvoertuigen	0,75	47,5	47,5	47,5
Prlmv-02	Piek rijden lichte motorvoertuigen	0,75	31,3	--	--
Przmv-01	Piek rijden zware motorvoertuigen	1,00	40,2	--	--
Psp-01	Piek sluiten portieren	0,75	36,7	--	--
Psp-02	Piek sluiten portieren	0,75	35,9	--	--
Psp-03	Piek sluiten portieren	0,75	37,5	--	--
Psp-04	Piek sluiten portieren	0,75	26,3	--	--
Psp-05	Piek sluiten portieren	0,75	41,1	41,1	41,1
Psp-06	Piek sluiten portieren	0,75	44,8	44,8	44,8
Psp-07	Piek sluiten portieren	0,75	47,4	47,4	47,4
Psp-08	Piek sluiten portieren	0,75	57,9	57,9	57,9
Psp-09	Piek sluiten portieren	0,75	54,9	54,9	54,9
Psp-10	Piek sluiten portieren	0,75	56,2	56,2	56,2
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	68,6	64,5	68,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten (deelbijdragen)
Maximaal geluidrukniveau

Raoi0110
Bijlage 4

Rapport: Resultatentabel
Model: Rbs
LAmax bij Bron voor toetspunt: 09 A - Klein Westerwijksestraat 3a
Groep: Maximaal geluidrukniveau

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
09 A	Klein Westerwijksestraat 3a	1,50	56,4	56,4	56,4
Pht-01	Piek heftruck	1,50	19,3	--	--
Pht-02	Piek heftruck	1,50	21,1	--	--
Pht-03	Piek heftruck	1,50	22,4	--	--
Pht-04	Piek heftruck	1,50	20,3	--	--
Pll-01	Piek laden/lossen	1,00	29,1	--	--
Pll-02	Piek laden/lossen	1,00	30,5	--	--
Prbw-01	Piek rijden bestelwagen	1,00	20,7	--	20,7
Prlmv-01	Piek rijden lichte motorvoertuigen	0,75	56,4	56,4	56,4
Prlmv-02	Piek rijden lichte motorvoertuigen	0,75	31,6	--	--
Przmv-01	Piek rijden zware motorvoertuigen	1,00	32,1	--	--
Psp-01	Piek sluiten portieren	0,75	38,8	--	--
Psp-02	Piek sluiten portieren	0,75	36,0	--	--
Psp-03	Piek sluiten portieren	0,75	37,0	--	--
Psp-04	Piek sluiten portieren	0,75	24,7	--	--
Psp-05	Piek sluiten portieren	0,75	43,8	43,8	43,8
Psp-06	Piek sluiten portieren	0,75	36,7	36,7	36,7
Psp-07	Piek sluiten portieren	0,75	37,5	37,5	37,5
Psp-08	Piek sluiten portieren	0,75	35,8	35,8	35,8
Psp-09	Piek sluiten portieren	0,75	33,9	33,9	33,9
Psp-10	Piek sluiten portieren	0,75	35,4	35,4	35,4
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	70,4	66,2	70,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten (deelbijdragen)
Maximaal geluidrukniveau

Raai0110
Bijlage 4

Rapport: Resultatentabel
Model: Rbs
LAmix bij Bron voor toetspunt: 09 B - Klein Westerwijksestraat 3a
Groep: Maximaal geluidrukniveau

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
09_B	Klein Westerwijksestraat 3a	5,00	56,9	56,9	56,9
Pht-01	Piek heftruck	1,50	21,9	--	--
Pht-02	Piek heftruck	1,50	23,8	--	--
Pht-03	Piek heftruck	1,50	25,1	--	--
Pht-04	Piek heftruck	1,50	23,0	--	--
Pll-01	Piek laden/lossen	1,00	31,6	--	--
Pll-02	Piek laden/lossen	1,00	32,6	--	--
Prbw-01	Piek rijden bestelwagen	1,00	21,0	--	21,0
Prlmv-01	Piek rijden lichte motorvoertuigen	0,75	56,9	56,9	56,9
Prlmv-02	Piek rijden lichte motorvoertuigen	0,75	33,2	--	--
Przmv-01	Piek rijden zware motorvoertuigen	1,00	32,1	--	--
Psp-01	Piek sluiten portieren	0,75	40,8	--	--
Psp-02	Piek sluiten portieren	0,75	37,5	--	--
Psp-03	Piek sluiten portieren	0,75	39,9	--	--
Psp-04	Piek sluiten portieren	0,75	27,1	--	--
Psp-05	Piek sluiten portieren	0,75	43,5	43,5	43,5
Psp-06	Piek sluiten portieren	0,75	38,9	38,9	38,9
Psp-07	Piek sluiten portieren	0,75	39,7	39,7	39,7
Psp-08	Piek sluiten portieren	0,75	38,9	38,9	38,9
Psp-09	Piek sluiten portieren	0,75	37,1	37,1	37,1
Psp-10	Piek sluiten portieren	0,75	37,8	37,8	37,8
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	69,9	65,6	69,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Rbs
LAmax bij Bron voor toetspunt: 10 A - Klein Westerwijksestraat 3a
Groep: Maximaal geluidrukniveau

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
10 A	Klein Westerwijksestraat 3a	1,50	51,6	51,6	51,6
Pht-01	Piek heftruck	1,50	36,6	--	--
Pht-02	Piek heftruck	1,50	36,9	--	--
Pht-03	Piek heftruck	1,50	39,2	--	--
Pht-04	Piek heftruck	1,50	37,8	--	--
Pll-01	Piek laden/lossen	1,00	44,9	--	--
Pll-02	Piek laden/lossen	1,00	44,5	--	--
Prbw-01	Piek rijden bestelwagen	1,00	26,5	--	26,5
Prlmv-01	Piek rijden lichte motorvoertuigen	0,75	46,7	46,7	46,7
Prlmv-02	Piek rijden lichte motorvoertuigen	0,75	32,4	--	--
Przmv-01	Piek rijden zware motorvoertuigen	1,00	38,5	--	--
Psp-01	Piek sluiten portieren	0,75	35,9	--	--
Psp-02	Piek sluiten portieren	0,75	35,0	--	--
Psp-03	Piek sluiten portieren	0,75	33,1	--	--
Psp-04	Piek sluiten portieren	0,75	28,7	--	--
Psp-05	Piek sluiten portieren	0,75	49,6	49,6	49,6
Psp-06	Piek sluiten portieren	0,75	51,6	51,6	51,6
Psp-07	Piek sluiten portieren	0,75	49,1	49,1	49,1
Psp-08	Piek sluiten portieren	0,75	48,3	48,3	48,3
Psp-09	Piek sluiten portieren	0,75	45,7	45,7	45,7
Psp-10	Piek sluiten portieren	0,75	49,7	49,7	49,7
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	51,6	51,6	51,6

Rapport: Resultatentabel
Model: Rbs
LAmax bij Bron voor toetspunt: 10 B - Klein Westerwijksestraat 3a
Groep: Maximaal geluiddrukkniveau

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
10_B	Klein Westerwijksestraat 3a	5,00	60,4	60,4	60,4
Pht-01	Piek heftruck	1,50	39,3	--	--
Pht-02	Piek heftruck	1,50	39,9	--	--
Pht-03	Piek heftruck	1,50	41,9	--	--
Pht-04	Piek heftruck	1,50	40,4	--	--
Pll-01	Piek laden/lossen	1,00	47,4	--	--
Pll-02	Piek laden/lossen	1,00	47,0	--	--
Prbw-01	Piek rijden bestelwagen	1,00	28,8	--	28,8
Prlmv-01	Piek rijden lichte motorvoertuigen	0,75	53,5	53,5	53,5
Prlmv-02	Piek rijden lichte motorvoertuigen	0,75	29,1	--	--
Przmv-01	Piek rijden zware motorvoertuigen	1,00	40,9	--	--
Psp-01	Piek sluiten portieren	0,75	34,7	--	--
Psp-02	Piek sluiten portieren	0,75	33,3	--	--
Psp-03	Piek sluiten portieren	0,75	32,3	--	--
Psp-04	Piek sluiten portieren	0,75	25,1	--	--
Psp-05	Piek sluiten portieren	0,75	56,1	56,1	56,1
Psp-06	Piek sluiten portieren	0,75	54,4	54,4	54,4
Psp-07	Piek sluiten portieren	0,75	55,1	55,1	55,1
Psp-08	Piek sluiten portieren	0,75	60,4	60,4	60,4
Psp-09	Piek sluiten portieren	0,75	57,0	57,0	57,0
Psp-10	Piek sluiten portieren	0,75	51,7	51,7	51,7
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	60,4	60,4	60,4

Rapport: Resultatentabel
Model: Rbs
LAmax bij Bron voor toetspunt: 11 A - Referentiepunt 1
Groep: Maximaal geluiddrukkniveau

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
11 A	Referentiepunt 1	1,50	63,3	50,4	50,4
Pht-01	Piek heftruck	1,50	55,6	--	--
Pht-02	Piek heftruck	1,50	55,5	--	--
Pht-03	Piek heftruck	1,50	56,6	--	--
Pht-04	Piek heftruck	1,50	56,6	--	--
P11-01	Piek laden/lossen	1,00	63,3	--	--
P11-02	Piek laden/lossen	1,00	62,3	--	--
Prbw-01	Piek rijden bestelwagen	1,00	45,0	--	45,0
Pr1mv-01	Piek rijden lichte motorvoertuigen	0,75	45,5	45,5	45,5
Pr1mv-02	Piek rijden lichte motorvoertuigen	0,75	21,6	--	--
Przmv-01	Piek rijden zware motorvoertuigen	1,00	56,2	--	--
Psp-01	Piek sluiten portieren	0,75	25,9	--	--
Psp-02	Piek sluiten portieren	0,75	26,4	--	--
Psp-03	Piek sluiten portieren	0,75	24,5	--	--
Psp-04	Piek sluiten portieren	0,75	25,0	--	--
Psp-05	Piek sluiten portieren	0,75	38,3	38,3	38,3
Psp-06	Piek sluiten portieren	0,75	50,0	50,0	50,0
Psp-07	Piek sluiten portieren	0,75	50,4	50,4	50,4
Psp-08	Piek sluiten portieren	0,75	40,8	40,8	40,8
Psp-09	Piek sluiten portieren	0,75	49,9	49,9	49,9
Psp-10	Piek sluiten portieren	0,75	49,5	49,5	49,5
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	63,3	50,4	50,4

Rapport: Resultatentabel
Model: Rbs
LAmaz bij Bron voor toetspunt: 11 B - Referentiepunt 1
Groep: Maximaal geluiddrukkniveau

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
11_B	Referentiepunt 1	5,00	66,5	53,5	53,5
Pht-01	Piek heftruck	1,50	58,4	--	--
Pht-02	Piek heftruck	1,50	58,3	--	--
Pht-03	Piek heftruck	1,50	59,4	--	--
Pht-04	Piek heftruck	1,50	59,4	--	--
P11-01	Piek laden/lossen	1,00	66,5	--	--
P11-02	Piek laden/lossen	1,00	65,1	--	--
Prbw-01	Piek rijden bestelwagen	1,00	48,3	--	48,3
Pr1mv-01	Piek rijden lichte motorvoertuigen	0,75	48,1	48,1	48,1
Pr1mv-02	Piek rijden lichte motorvoertuigen	0,75	22,7	--	--
Przmv-01	Piek rijden zware motorvoertuigen	1,00	59,4	--	--
Psp-01	Piek sluiten portieren	0,75	27,2	--	--
Psp-02	Piek sluiten portieren	0,75	27,8	--	--
Psp-03	Piek sluiten portieren	0,75	25,5	--	--
Psp-04	Piek sluiten portieren	0,75	26,0	--	--
Psp-05	Piek sluiten portieren	0,75	40,7	40,7	40,7
Psp-06	Piek sluiten portieren	0,75	52,8	52,8	52,8
Psp-07	Piek sluiten portieren	0,75	53,5	53,5	53,5
Psp-08	Piek sluiten portieren	0,75	44,7	44,7	44,7
Psp-09	Piek sluiten portieren	0,75	53,1	53,1	53,1
Psp-10	Piek sluiten portieren	0,75	52,4	52,4	52,4
LAmaz	(hoofdgroep)	0,00	66,5	53,5	53,5

Rapport: Resultatentabel
Model: Rbs
LAmix bij Bron voor toetspunt: 12 A - Referentiepunt 2
Groep: Maximaal geluiddrukkniveau

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
12 A	Referentiepunt 2	1,50	66,8	37,4	48,3
Pht-01	Piek heftruck	1,50	59,0	--	--
Pht-02	Piek heftruck	1,50	59,6	--	--
Pht-03	Piek heftruck	1,50	59,4	--	--
Pht-04	Piek heftruck	1,50	58,9	--	--
Pll-01	Piek laden/lossen	1,00	66,0	--	--
Pll-02	Piek laden/lossen	1,00	66,8	--	--
Prbw-01	Piek rijden bestelwagen	1,00	48,3	--	48,3
Primv-01	Piek rijden lichte motorvoertuigen	0,75	30,0	30,0	30,0
Primv-02	Piek rijden lichte motorvoertuigen	0,75	36,7	--	--
Przmv-01	Piek rijden zware motorvoertuigen	1,00	59,5	--	--
Psp-01	Piek sluiten portieren	0,75	41,5	--	--
Psp-02	Piek sluiten portieren	0,75	37,7	--	--
Psp-03	Piek sluiten portieren	0,75	32,6	--	--
Psp-04	Piek sluiten portieren	0,75	33,7	--	--
Psp-05	Piek sluiten portieren	0,75	25,5	25,5	25,5
Psp-06	Piek sluiten portieren	0,75	34,6	34,6	34,6
Psp-07	Piek sluiten portieren	0,75	27,9	27,9	27,9
Psp-08	Piek sluiten portieren	0,75	31,9	31,9	31,9
Psp-09	Piek sluiten portieren	0,75	37,4	37,4	37,4
Psp-10	Piek sluiten portieren	0,75	35,9	35,9	35,9
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	66,8	37,6	48,3

Rapport: Resultatentabel
Model: Rbs
LAmix bij Bron voor toetspunt: 12 B - Referentiepunt 2
Groep: Maximaal geluidrukniveau

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
12_B	Referentiepunt 2	5,00	70,2	39,3	51,7
Pht-01	Piek heftruck	1,50	61,9	--	--
Pht-02	Piek heftruck	1,50	62,8	--	--
Pht-03	Piek heftruck	1,50	62,5	--	--
Pht-04	Piek heftruck	1,50	61,8	--	--
Pll-01	Piek laden/lossen	1,00	69,3	--	--
Pll-02	Piek laden/lossen	1,00	70,2	--	--
Prbw-01	Piek rijden bestelwagen	1,00	51,7	--	51,7
Prlmv-01	Piek rijden lichte motorvoertuigen	0,75	31,1	31,1	31,1
Prlmv-02	Piek rijden lichte motorvoertuigen	0,75	38,0	--	--
Przmv-01	Piek rijden zware motorvoertuigen	1,00	62,8	--	--
Psp-01	Piek sluiten portieren	0,75	43,3	--	--
Psp-02	Piek sluiten portieren	0,75	39,2	--	--
Psp-03	Piek sluiten portieren	0,75	34,2	--	--
Psp-04	Piek sluiten portieren	0,75	35,5	--	--
Psp-05	Piek sluiten portieren	0,75	26,4	26,4	26,4
Psp-06	Piek sluiten portieren	0,75	36,0	36,0	36,0
Psp-07	Piek sluiten portieren	0,75	28,9	28,9	28,9
Psp-08	Piek sluiten portieren	0,75	33,4	33,4	33,4
Psp-09	Piek sluiten portieren	0,75	39,3	39,3	39,3
Psp-10	Piek sluiten portieren	0,75	38,1	38,1	38,1
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	70,2	39,3	51,7

Rekenresultaten
Maximaal geluiddrukniveau Li werkplaats

Raai0110
Bijlage 4

Rapport: Resultatentabel
Model: Lmax werkplaats
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_A	Klein Westerwijksestraat 6	1,50	22,3	21,1	13,3	26,1	23,8
01_B	Klein Westerwijksestraat 6	5,00	25,6	24,3	16,5	29,3	26,6
02_A	Klein Westerwijksestraat 6	1,50	16,0	14,7	6,9	19,7	18,8
02_B	Klein Westerwijksestraat 6	5,00	23,0	21,7	14,0	26,7	24,9
03_A	Klein Westerwijksestraat 6a	1,50	24,9	23,7	15,9	28,7	27,4
03_B	Klein Westerwijksestraat 6a	5,00	26,8	25,6	17,8	30,6	28,3
04_A	Klein Westerwijksestraat 6a	1,50	24,2	23,0	15,2	28,0	26,4
04_B	Klein Westerwijksestraat 6a	5,00	27,1	25,9	18,1	30,9	28,5
05_A	Klein Westerwijksestraat 8	1,50	15,3	14,1	6,3	19,1	19,3
05_B	Klein Westerwijksestraat 8	5,00	19,8	18,6	10,8	23,6	22,8
06_A	Klein Westerwijksestraat 4	1,50	12,4	11,2	3,4	16,2	15,7
06_B	Klein Westerwijksestraat 4	5,00	18,0	16,8	9,0	21,8	20,2
07_A	Klein Westerwijksestraat 3	1,50	5,4	4,1	-3,7	9,1	8,7
07_B	Klein Westerwijksestraat 3	5,00	9,7	8,4	0,7	13,5	11,5
08_A	Klein Westerwijksestraat 3	1,50	18,2	16,9	9,1	21,9	19,7
08_B	Klein Westerwijksestraat 3	5,00	25,6	24,4	16,6	29,4	26,9
09_A	Klein Westerwijksestraat 3a	1,50	7,3	6,1	-1,7	11,1	10,8
09_B	Klein Westerwijksestraat 3a	5,00	9,3	8,1	0,3	13,1	10,6
10_A	Klein Westerwijksestraat 3a	1,50	22,6	21,3	13,6	26,3	23,2
10_B	Klein Westerwijksestraat 3a	5,00	26,3	25,0	17,2	30,0	26,5
11_A	Referentiepunt 1	1,50	24,4	23,2	15,4	28,2	26,4
11_B	Referentiepunt 1	5,00	27,9	26,7	18,9	31,7	29,2
12_A	Referentiepunt 2	1,50	23,8	22,7	14,9	27,7	26,3
12_B	Referentiepunt 2	5,00	27,2	26,0	18,3	31,0	28,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 5

Rapport: Resultatentabel
Model: Rbs
LAgg totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Indirecte hinder
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_A	Klein Westerwijksestraat 6	1,50	38,3	36,0	33,2	43,2
01_B	Klein Westerwijksestraat 6	5,00	39,2	36,6	34,0	44,0
02_A	Klein Westerwijksestraat 6	1,50	29,7	32,1	29,7	39,7
02_B	Klein Westerwijksestraat 6	5,00	30,9	33,1	30,9	40,9
03_A	Klein Westerwijksestraat 6a	1,50	27,2	10,1	7,5	27,2
03_B	Klein Westerwijksestraat 6a	5,00	28,9	11,5	8,9	28,9
04_A	Klein Westerwijksestraat 6a	1,50	32,2	20,8	18,0	32,2
04_B	Klein Westerwijksestraat 6a	5,00	34,1	22,3	19,5	34,1
05_A	Klein Westerwijksestraat 8	1,50	19,8	10,6	8,0	19,8
05_B	Klein Westerwijksestraat 8	5,00	21,7	13,0	10,4	21,7
06_A	Klein Westerwijksestraat 4	1,50	34,0	34,9	34,3	44,3
06_B	Klein Westerwijksestraat 4	5,00	34,9	35,9	35,2	45,2
07_A	Klein Westerwijksestraat 3	1,50	39,1	40,3	39,7	49,7
07_B	Klein Westerwijksestraat 3	5,00	38,9	40,1	39,6	49,6
08_A	Klein Westerwijksestraat 3	1,50	36,7	37,8	37,2	47,2
08_B	Klein Westerwijksestraat 3	5,00	36,7	37,9	37,2	47,2
09_A	Klein Westerwijksestraat 3a	1,50	39,2	40,3	39,7	49,7
09_B	Klein Westerwijksestraat 3a	5,00	39,1	40,3	39,6	49,6
10_A	Klein Westerwijksestraat 3a	1,50	18,7	17,8	17,3	27,3
10_B	Klein Westerwijksestraat 3a	5,00	20,4	20,8	20,1	30,1
11_A	Referentiepunt 1	1,50	16,0	15,2	14,2	24,2
11_B	Referentiepunt 1	5,00	17,8	17,6	16,5	26,5
12_A	Referentiepunt 2	1,50	21,3	11,6	9,7	21,3
12_B	Referentiepunt 2	5,00	22,8	12,8	10,8	22,8