

PLUS PLASMANS DIESSEN

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawai

ALCEDO 

**GEEN GEDOE.
GRAAG GEDAAN.**

PLUS PLASMANS DIESSEN

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï

Rapportnummer: 20-07955.R02.V01
Status: definitief
Datum: 8 februari 2021

In opdracht van: Rho adviseurs voor leefruimte
Torenallee 20, VideoLab, 7^e verdieping
5617 BC Eindhoven
Contactpersoon: De heer R. Verkooijen
Telefoon: 040 – 402 27 34
E-mail: rob.verkooijen@rho.nl

Uitgevoerd door: Alcedo B.V.
Postbus 140 7450 AC Holten
Ondernemersweg 3 7451 PK Holten
Contactpersoon: mw, ing. H.M.C. ten Hove-Santegoeds
Telefoon: 085 – 822 99 00
Internet: www.alcedo.nl
E-mail: suzanne.tenhove@alcedo.nl



INHOUD

1	INLEIDING	3
2	WETTELIJK KADER	4
2.1	Zones langs wegen	4
2.2	Grenswaarden wegverkeerslawaaï	4
2.3	Gemeentelijk geluidsbeleid	4
2.4	Stiller verkeer in de toekomst	5
3	WEGVERKEERSLAWAAI	6
3.1	Verkeersgegevens	6
3.2	Rekenmodel	6
3.3	Rekenresultaten en beoordeling	7
3.4	Afweging maatregelen	7
3.5	Hogere grenswaarde	8
4	CONCLUSIE	9

Bijlagen

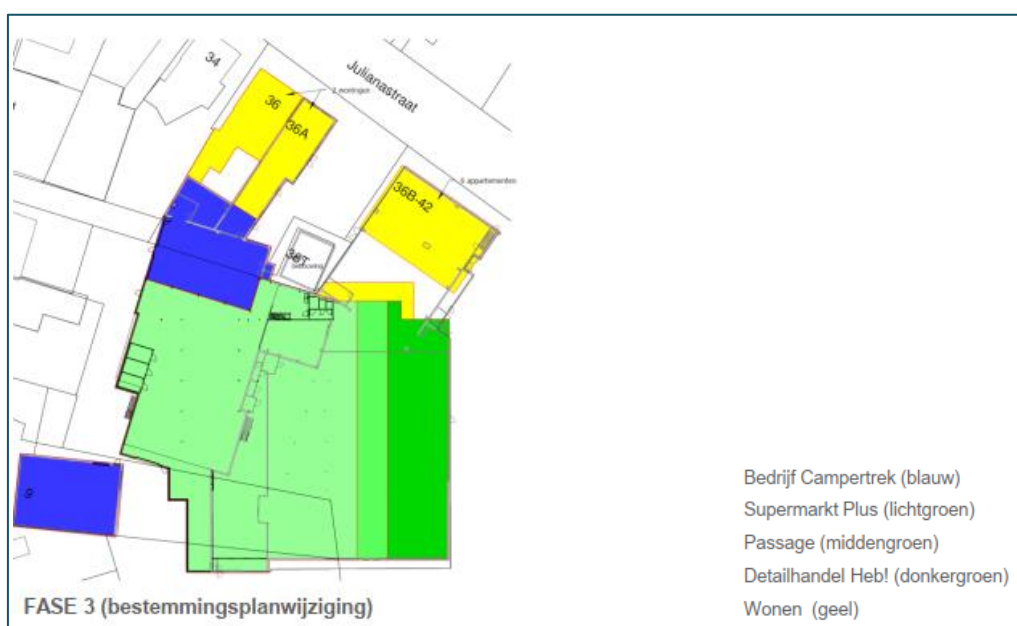
- Bijlage 1 Verkeersgegevens
- Bijlage 2 Figuren
- Bijlage 3 Invoergegevens rekenmodel
- Bijlage 4 Resultaten

1

INLEIDING

In opdracht van Rho Adviseurs voor Leefruimte is door Alcedo een akoestisch onderzoek uitgevoerd voor de uitbreiding van PLUS supermarkt Plasmans, gevestigd aan de Julianastraat 36-42 te Diessen. Het voornemen bestaat om in fase 3 de bedrijfsbestemming op de Julianastraat 36A te wijzigen naar een woonbestemming en de bebouwing aan de Julianastraat 36B-42 te slopen en te vervangen door 6 appartementen (2 appartementen per bouwlaag). Hiervoor is een bestemmingsplanwijziging nodig.

Het plangebied is weergegeven in onderstaande figuur.



Figuur 1 Plangebied

In dit onderzoek worden de geluidsbelastingen gepresenteerd ten gevolge van wegverkeerslawaai van de Julianastraat (N395) op de nieuwe woningen.

Uitgangspunt voor het geluidsonderzoek zijn de van provincie Noord-Brabant ontvangen verkeergegevens.

2

WETTELIJK KADER

2.1

Zones langs wegen

Volgens de Wet geluidhinder (Wgh) hebben alle wegen een zone, uitgezonderd een aantal situaties waaronder wegen met een maximum snelheid van 30 km/uur. De zone is een aandachtsgebied waarbinnen een nader akoestisch onderzoek verplicht is.

De breedte van de zone, aan weerszijde van de weg, is afhankelijk van het aantal rijstroken en de aard van de omgeving (stedelijk of buitenstedelijk). In tabel 1 worden de zonebreedten weergegeven voor zover ze in dit onderzoek aan de orde zijn.

Tabel 1 Zonebreedten

Weg(en)	Situatie	Aantal rijstroken	Zonebreedte [m]
Julianastraat (N395)	stedelijk	1 of 2	200

2.2

Grenswaarden wegverkeerslawaai

In de Wet geluidhinder worden eisen gesteld aan de toelaatbare geluidsbelasting op de gevels van geluidsgevoelige gebouwen die liggen binnen de geluidszone van een weg.

De voorkeursgrenswaarde voor de geluidsbelasting vanwege wegverkeer bedraagt 48 dB (per weg afzonderlijk beschouwd indien er sprake is van meerdere wegen). Indien de geluidsbelasting hoger is, kan door burgemeester en wethouders een hogere grenswaarde worden vastgesteld. Aan deze hogere grenswaarde is echter een plafond verbonden. De hoogte van dit plafond is afhankelijk van de situatie waarin zich de geluidsgevoelige bestemming bevindt. In deze situatie, woningen in stedelijk gebied bedraagt de hoogst mogelijke grenswaarde 63 dB.

De hogere grenswaarde kan alleen worden vastgesteld indien toepassing van maatregelen, gericht op het terugbrengen van de geluidsbelasting tot de voorkeursgrenswaarde onvoldoende doeltreffend zal zijn dan wel overwegende bezwaren ontmoet van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard.

Als blijkt dat een hogere grenswaarde moet worden vastgesteld, dient ook te worden bepaald hoe hoog de cumulatieve geluidsbelasting is. De cumulatieve geluidsbelasting is de totale geluidsbelasting vanwege alle geluidsbronnen volgens de Wet geluidhinder. De hogere grenswaarde kan alleen worden vastgesteld als de cumulatie niet leidt tot een onaanvaardbare cumulatieve geluidsbelasting.

2.3

Gemeentelijk geluidsbeleid

De gemeente Hilvarenbeek beschikt niet over gemeentelijk geluidsbeleid waaraan getoetst moet worden.

2.4 Stiller verkeer in de toekomst

De Wet geluidhinder gaat er vanuit dat de geluidsproductie van motorvoertuigen in de toekomst zal afnemen. Bij de beoordeling van de geluidssituatie mag daarmee, volgens artikel 110g van de Wet geluidhinder, rekening worden gehouden. Daarom worden de berekende geluidsbelastingen vanwege wegverkeer gereduceerd met 2 tot 4 dB bij wegen met een rijsnelheid van 70 km/uur en hoger en met 5 dB bij wegen met een rijsnelheid van minder dan 70 km/uur.

3

WEGVERKEERSLAWAAI

3.1

Verkeersgegevens

De verkeersgegevens voor de berekening van de geluidsbelasting zijn aangeleverd door de provincie Noord-Brabant. De gegevens betreffen een prognose voor het jaar 2030. De aangeleverde verkeersgegevens zijn opgenomen in bijlage 1. Om de gegevens voor 2031 te verkrijgen is een autonome groei van 1,0627 % per jaar toegepast.

Deze verkeersgegevens zijn samengevat in tabel 2.

Tabel 2 Verkeersgegevens

Wegvak		Etmaal-intensiteit		Verdeling [%]	Periode			Wegdek	Snelheid [km/uur]
Nr.	Naam	2030	2031		Dag	Avond	Nacht		
001-002	Julianastraat N395	8230	8317	Uurintensiteit	6,89	2,93	0,70	Asfalt, referentie-wegdek	50
				Licht	89,71	88,57	89,49		
				Middelzwaar	6,23	6,20	5,04		
				Zwaar	4,07	5,23	5,47		

3.2

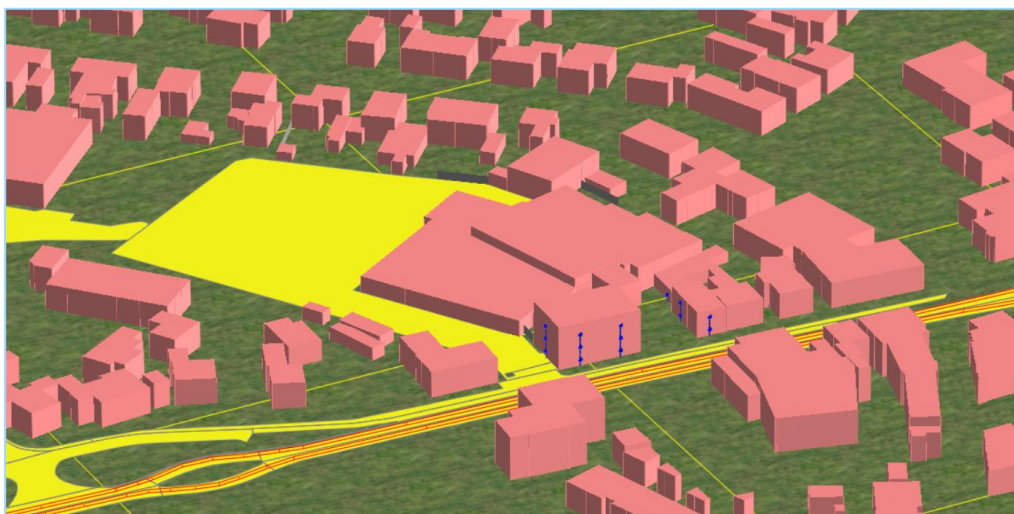
Rekenmodel

Voor de bepaling van de geluidsbelastingen is een rekenmodel opgesteld volgens standaard rekenmethode 2 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. In dit driedimensionale model zijn onder andere wegen, verharde vlakken, gebouwen, geluidsschermen en kruispunten opgenomen.

In de berekening wordt met alle factoren die van belang zijn rekening gehouden, zoals afstandsreducties, reflecties, afschermingen, bodem- en luchtdemping, helling- en kruispunt-correcties. Er is gerekend met een harde bodem (bodemfactor 0,0).

De rekenhoogte bedraagt 1,5, 4,5 en 7,5 meter. De geluidsniveaus worden invallend beschouwd.

In de volgende figuur is een impressie van het rekenmodel opgenomen.



Figuur 2 Impressie rekenmodel

De invoergegevens zijn in bijlage 3 opgenomen. De ligging van de punten en wegen en de gehanteerde gebouwhoogten zijn weergegeven in bijlage 2.

3.3 Rekenresultaten en beoordeling

De rekenresultaten zijn in bijlage 4 opgenomen. De gepresenteerde geluidsbelastingen per weg zijn inclusief correctie artikel 110g Wgh. De gecumuleerde geluidsbelasting is exclusief correctie artikel 110g Wgh.

Julianastraat

De geluidsbelasting ten gevolge van wegverkeerslawaaï van de Julianastraat bedraagt ten hoogste 63 dB inclusief 5 dB correctie artikel 110g Wgh. Hiermee wordt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB overschreden. De geluidsbelasting overschrijdt de maximaal toelaatbare grenswaarde van 63 dB niet.

Gecumuleerde geluidsbelasting

Er is geen sprake van relevante cumulatie ten gevolge van andere zoneringsplichtige geluidsbronnen. Exclusief correctie artikel 110g Wgh bedraagt de geluidsbelasting 68 dB.

3.4 Afweging maatregelen

In situaties waar nieuw te bouwen geluidsgevoelige bestemmingen een geluidsbelasting ondervinden boven de voorkeursgrenswaarde, dient allereerst onderzocht te worden of deze geluidsbelasting gereduceerd kan worden door het treffen van maatregelen aan de bron of in het overdrachtsgebied.

Voor wat betreft vermindering van het wegverkeerslawaaï kan gedacht worden aan verbetering van het wegdektype en/of het toepassen van schermen. Verbetering van het wegdektype brengt echter hoge kosten met zich mee en de initiatiefnemer heeft geen

zeggenschap over de weg. Het plaatsen van een geluidsscherm of wal zijn in voorliggende situatie stedenbouwkundig niet wenselijk.

Gelet op het voorgaande wordt overwogen dat het treffen van verdere maatregelen aan de wegen zelf of in de vorm van een afscherming redelijkerwijs niet mogelijk zijn. Daarmee resteert het vaststellen van hogere waarden en het zorgen voor voldoende geluidswering zodat in de woningen sprake is van een aanvaardbaar binnenniveau. De benodigde karakteristieke geluidswering bedraagt minimaal 35 dB voor appartement 1 (begane grond oostzijde) en minimaal 34 dB voor de overige appartementen en het bestaande gebouw aan de Julianastraat 36A.

Alle woningen beschikken aan de achterzijde (zuidgevel) over een geluidsluwe gevel.

3.5 Hogere grenswaarde

Gelet op het voorgaande wordt geadviseerd om burgemeester en wethouders te verzoeken een hogere grenswaarden vast te stellen voor de beoordelingspunten waar de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden.

In tabel 3 zijn de aan te vragen hogere grenswaarden voor de Julianastraat weergegeven.

Tabel 3 Aan te vragen hogere grenswaarden wegverkeerslawaai Julianastraat

Punt	Omschrijving	Hoogte [m]	Aan te vragen hogere grenswaarden L_{den} [dB]
14d	Julianastraat 36a	1,5	62
		4,5	62
15a_A	Appartement 1	1,5	63
16a_A	Appartement 2	1,5	62
15a_B	Appartement 3	4,5	62
16a_B	Appartement 4	4,5	62
15a_C	Appartement 5	7,5	62
16a_C	Appartement 6	7,5	62

4

CONCLUSIE

Het bestaande gebouw aan de Julianastraat 36A kan een woonbestemming krijgen, mits er een hogere waarde van 62 dB voor wegverkeerslawaai afkomstig van de Julianastraat wordt vastgesteld door Burgemeesters en wethouders én aangetoond wordt dat de karakteristieke geluidswering van de gevel minimaal 34 dB bedraagt. Om dit te kunnen bereiken, zullen mogelijk geluidswerende voorzieningen getroffen moeten worden.

Aan de Julianastraat 36B-42 kunnen 6 appartementen gerealiseerd worden, mits er een hogere waarde van 62 dB voor wegverkeerslawaai afkomstig van de Julianastraat wordt vastgesteld door Burgemeesters en wethouders én aangetoond wordt dat de karakteristieke geluidswering van de gevel minimaal 34 dB bedraagt. Voor het appartement op de begane grond aan de oostzijde dient de hogere waarde 63 dB te bedragen en de karakteristieke geluidswering minimaal 35 dB.

Alle woningen beschikken aan de achterzijde (zuidgevel) over een geluidsluwe gevel.



BIJLAGE 1 VERKEERSGEGEVENS

ALCEDO;

GEEN GEDOE.
GRAAG GEDAAN.

Door provincie Noord-Brabant aangeleverde verkeersgegevens

ET_ID 1410
 LINKNR 1411
 ANODE 1433
 BNODE 1473
 ANODE_ORIG 293218500
 BNODE_ORIG 293218800
 Uniek 293218537.0_293218841.0
 Regio Tilburg
 Uniek_reg 293218537.0_293218841.0_Tilburg
 NAME JULIANA STRAAT
 Bron Verrijkte_verkeersgegevens_regio_Tilburg_2020
 NSL_14 1
 NSL_15 1
 NSL_20 1
 NSL_30 1
 Netwerk 1
 Code 1
 Info_code
 Gebied Tilburg
 TOTINT_30 8229,50293
 FLOWLVD_30 508,553589
 FLOWLVE_30 213,739914
 FLOWLVN_30 51,592392
 FLOWLTD_30 35,313805
 FLOWLTE_30 14,956443
 FLOWLTN_30 2,9082
 FLOWHTD_30 23,048456
 FLOWHTE_30 12,627132
 FLOWHTN_30 3,151731
 INT_LV_30 7370,341849
 INT_MV_30 506,856993
 INT_ZV_30 352,303843
 INT_BV_30 0
 Groei_2030 1,010627

Omrekening verkeersgegevens

2030 2031
 totaalintensiteit
 8229,50293 8317

intensiteit	licht	mzwaar	zwaar	totaal
daguur	508,5536	35,31381	23,04846	566,9159
avonduur	213,7399	14,95644	12,62713	241,3235
nachtuur	51,59239	2,9082	3,151731	57,65232
totaal	7370,342	506,857	352,3038	8229,503
%	licht	mzwaar	zwaar	totaal
daguur	89,71%	6,23%	4,07%	6,89%
avonduur	88,57%	6,20%	5,23%	2,93%
nachtuur	89,49%	5,04%	5,47%	0,70%
				100,00%

MODELINTENSITEITEN 2010, 2020 en 2030

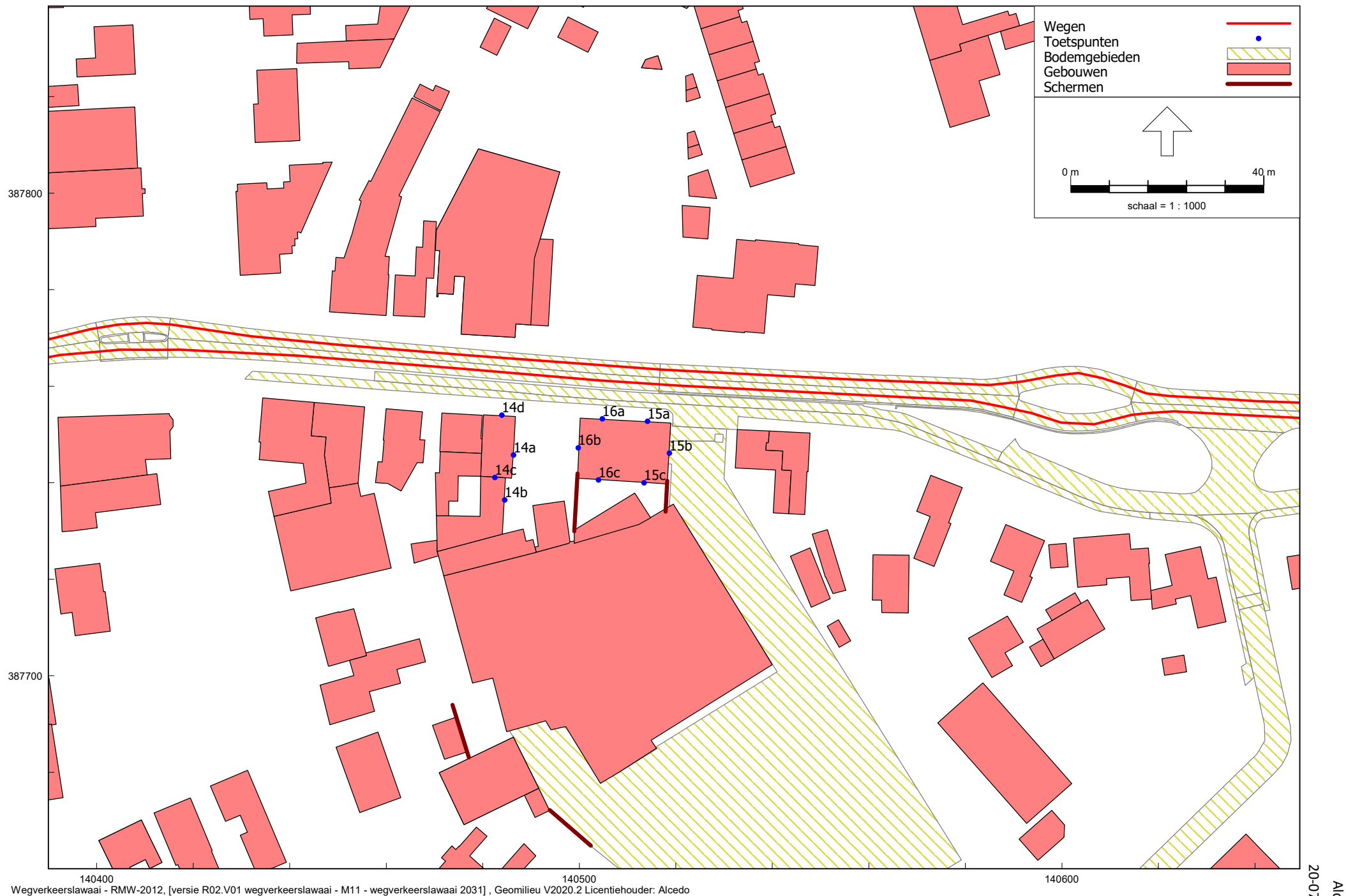
Veld	Omschrijving
TOTINT_XX	totale intensiteit
FLOWLVD_XX	personenauto's, dag (12 uur), intensiteit per uur
FLOWLVE_XX	personenauto's, avond (4 uur), intensiteit per uur
FLOWLVN_XX	personenauto's, nacht (8 uur), intensiteit per uur
FLOWLTD_XX	middelzwaar vrachtverkeer, dag (12 uur), intensiteit per uur
FLOWLTE_XX	middelzwaar vrachtverkeer, avond (4 uur), intensiteit per uur
FLOWLTN_XX	middelzwaar vrachtverkeer, nacht (8 uur), intensiteit per uur
FLOWHTD_XX	zwaar vrachtverkeer, dag (12 uur), intensiteit per uur
FLOWHTE_XX	zwaar vrachtverkeer, avond (4 uur), intensiteit per uur
FLOWHTN_XX	zwaar vrachtverkeer, nacht (8 uur), intensiteit per uur
INT_LV_XX	totale intensiteit personenauto's
INT_MV_XX	totale intensiteit middelzwaar vrachtverkeer
INT_ZV_XX	totale intensiteit zwaar vrachtverkeer
INT_BV_10	totale intensiteit busverkeer

XX = 2010, 2020 of 2030

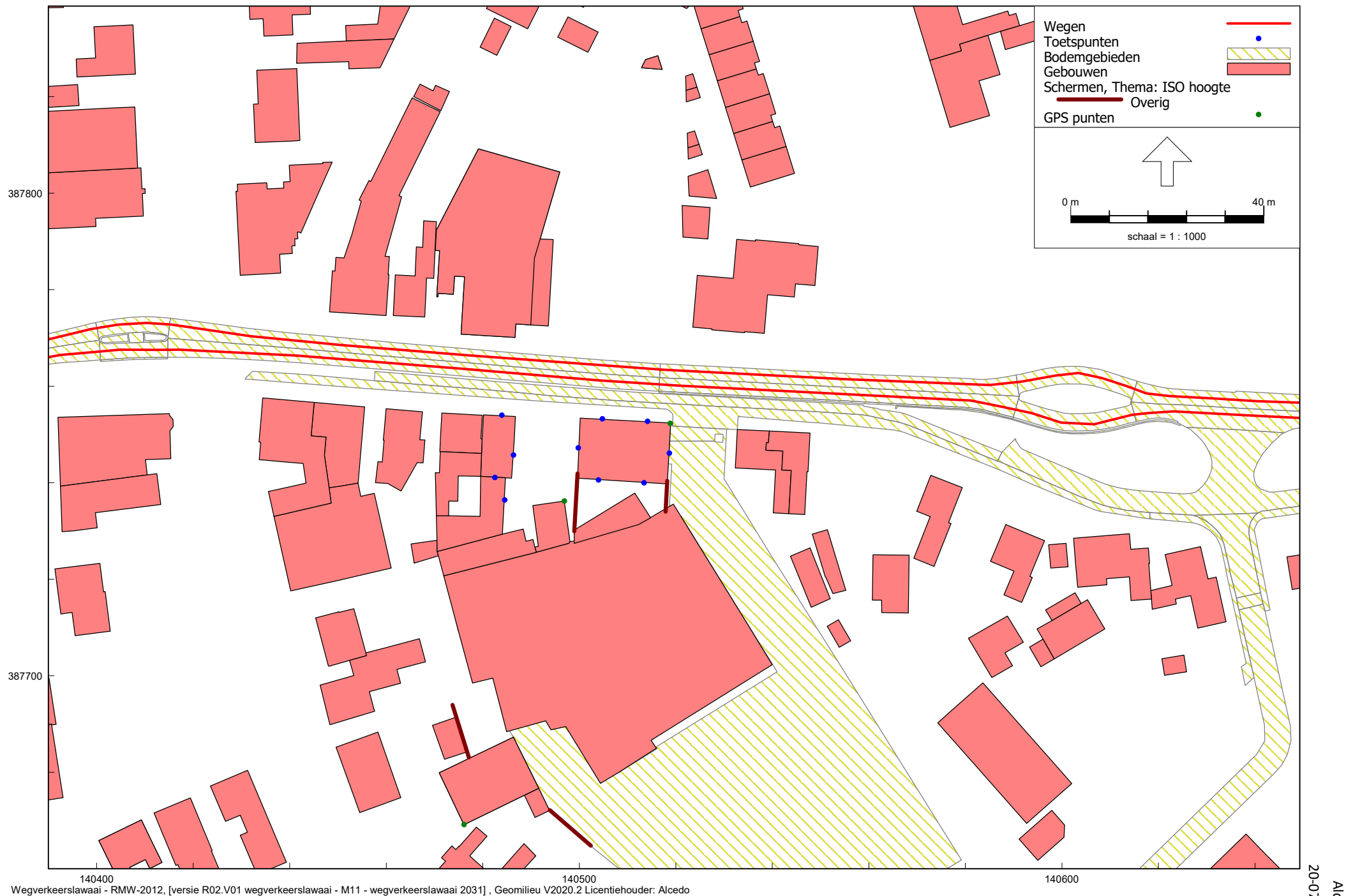
BIJLAGE 2 FIGUREN

ALCEDO;

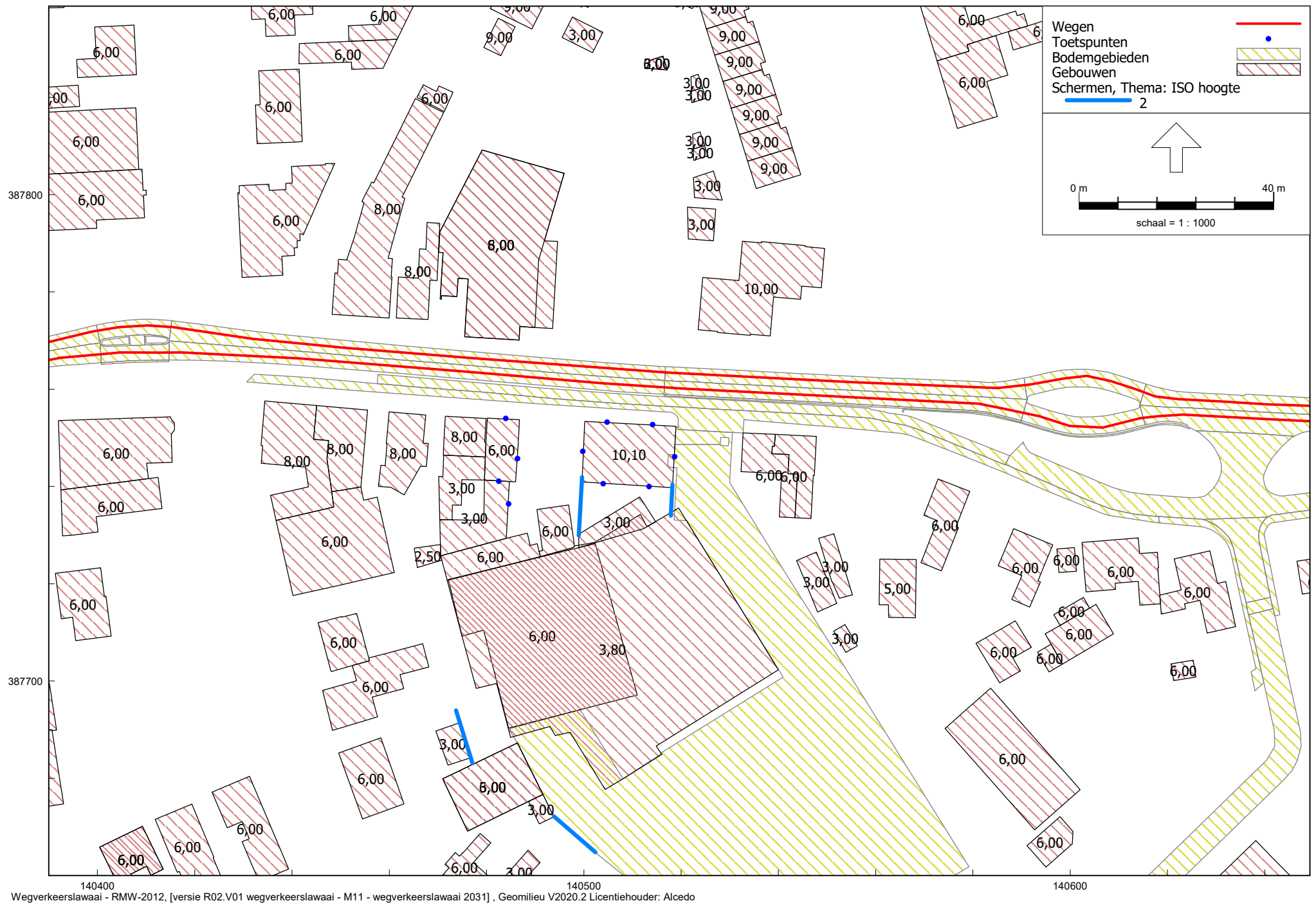
GEEN GEDOE.
GRAAG GEDAAN.



Figuur 1 Overzicht rekenmodel met ligging beoordelingspunten



Figuur 2 Ligging wegen



Figuur 3 Gehanteerde gebouwhoogten

BIJLAGE 3

**INVOERGEGEVENS
REKENMODEL**

ALCEDO 

**GEEN GEDOE.
GRAAG GEDAAN.**

Invoergegevens

Beoordelingspunten

Alcedo
20-07955

Model: M11 - wegverkeerslawaaï 2031
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
14a	Julianastraat 36A - nieuwe woonbestemming	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
14b	Julianastraat 36A - nieuwe woonbestemming	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
14c	Julianastraat 36A - nieuwe woonbestemming	0,00	Relatief	--	4,50	--	--	--	--	Ja
14d	Julianastraat 36A - nieuwe woonbestemming	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
15a	Julianastraat 36B-42 - nieuwe appart. 1/3/5	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
15b	Julianastraat 36B-42 - nieuwe appart. 1/3/5	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
15c	Julianastraat 36B-42 - nieuwe appart. 1/3/5	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
16a	Julianastraat 36B-42 - nieuwe appart. 2/4/6	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
16b	Julianastraat 36B-42 - nieuwe appart. 2/4/6	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
16c	Julianastraat 36B-42 - nieuwe appart. 2/4/6	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Invoergegevens
Wegen

Alcedo
20-07955

Model: M11 - wegverkeerslawaaï 2031
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	Wegdek	Wegdek	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	Groep	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))
001	Julianastraat 2031 - noordelijke rijbaan	0,00	W0	Referentiewegdek	4158,50	6,89	2,93	0,70	89,71	88,57	89,49	6,23	6,20	5,04	4,07	5,23	5,47	Julianastraat	50	50	50
002	Julianastraat 2031 - zuidelijke rijbaan	0,00	W0	Referentiewegdek	4158,50	6,89	2,93	0,70	89,71	88,57	89,49	6,23	6,20	5,04	4,07	5,23	5,47	Julianastraat	50	50	50

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: M11 - wegverkeerslawaaï 2031

Model eigenschap

Omschrijving	M11 - wegverkeerslawaaï 2031
Verantwoordelijke	SuzanneH
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaï RMW-2012
Aangemaakt door	SuzanneH op 3-2-2021
Laatst ingezien door	SuzanneH op 4-2-2021
Model aangemaakt met	Geomilieu V2020.2
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Zoekafstand [m]	--
Max. reflectie afstand tot bron [m]	--
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	--
Standaard bodemfactor	0,00
Zichthoek [grd]	2
Maximale reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijken schermen	Ja
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

BIJLAGE 4 RESULTATEN

ALCEDO 

GEEN GEDOE.
GRAAG GEDAAN.

Rapport: Resultatentabel
 Model: M11 - wegverkeerslawaai 2031
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Julianastraat
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
14a_A	Julianastraat 36A - nieuwe woonbestemming	1,50	55,31	51,80	45,54	55,67	
14a_B	Julianastraat 36A - nieuwe woonbestemming	4,50	55,79	52,28	46,02	56,15	
14b_A	Julianastraat 36A - nieuwe woonbestemming	1,50	50,35	46,84	40,58	50,71	
14c_B	Julianastraat 36A - nieuwe woonbestemming	4,50	41,78	38,29	32,02	42,15	
14d_A	Julianastraat 36A - nieuwe woonbestemming	1,50	61,97	58,46	52,20	62,33	
14d_B	Julianastraat 36A - nieuwe woonbestemming	4,50	61,98	58,47	52,21	62,34	
15a_A	Julianastraat 36B-42 - nieuwe appart. 1/3/5	1,50	62,18	58,67	52,41	62,54	
15a_B	Julianastraat 36B-42 - nieuwe appart. 1/3/5	4,50	62,09	58,58	52,32	62,45	
15a_C	Julianastraat 36B-42 - nieuwe appart. 1/3/5	7,50	61,51	58,01	51,75	61,88	
15b_A	Julianastraat 36B-42 - nieuwe appart. 1/3/5	1,50	56,47	52,96	46,70	56,83	
15b_B	Julianastraat 36B-42 - nieuwe appart. 1/3/5	4,50	56,84	53,33	47,07	57,20	
15b_C	Julianastraat 36B-42 - nieuwe appart. 1/3/5	7,50	56,67	53,16	46,90	57,03	
15c_A	Julianastraat 36B-42 - nieuwe appart. 1/3/5	1,50	34,53	31,08	24,79	34,91	
15c_B	Julianastraat 36B-42 - nieuwe appart. 1/3/5	4,50	38,86	35,36	29,10	39,23	
15c_C	Julianastraat 36B-42 - nieuwe appart. 1/3/5	7,50	35,06	31,58	25,31	35,43	
16a_A	Julianastraat 36B-42 - nieuwe appart. 2/4/6	1,50	62,11	58,60	52,34	62,47	
16a_B	Julianastraat 36B-42 - nieuwe appart. 2/4/6	4,50	62,04	58,53	52,27	62,40	
16a_C	Julianastraat 36B-42 - nieuwe appart. 2/4/6	7,50	61,48	57,98	51,72	61,85	
16b_A	Julianastraat 36B-42 - nieuwe appart. 2/4/6	1,50	56,48	52,97	46,72	56,84	
16b_B	Julianastraat 36B-42 - nieuwe appart. 2/4/6	4,50	56,93	53,42	47,16	57,29	
16b_C	Julianastraat 36B-42 - nieuwe appart. 2/4/6	7,50	56,87	53,36	47,11	57,23	
16c_A	Julianastraat 36B-42 - nieuwe appart. 2/4/6	1,50	36,47	33,02	26,73	36,85	
16c_B	Julianastraat 36B-42 - nieuwe appart. 2/4/6	4,50	41,91	38,40	32,14	42,27	
16c_C	Julianastraat 36B-42 - nieuwe appart. 2/4/6	7,50	35,34	31,86	25,59	35,71	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: M11 - wegverkeerslawaai 2031
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
14a_A	Julianastraat 36A - nieuwe woonbestemming	1,50	60,31	56,80	50,54	60,67	
14a_B	Julianastraat 36A - nieuwe woonbestemming	4,50	60,79	57,28	51,02	61,15	
14b_A	Julianastraat 36A - nieuwe woonbestemming	1,50	55,35	51,84	45,58	55,71	
14c_B	Julianastraat 36A - nieuwe woonbestemming	4,50	46,78	43,29	37,02	47,15	
14d_A	Julianastraat 36A - nieuwe woonbestemming	1,50	66,97	63,46	57,20	67,33	
14d_B	Julianastraat 36A - nieuwe woonbestemming	4,50	66,98	63,47	57,21	67,34	
15a_A	Julianastraat 36B-42 - nieuwe appart. 1/3/5	1,50	67,18	63,67	57,41	67,54	
15a_B	Julianastraat 36B-42 - nieuwe appart. 1/3/5	4,50	67,09	63,58	57,32	67,45	
15a_C	Julianastraat 36B-42 - nieuwe appart. 1/3/5	7,50	66,51	63,01	56,75	66,88	
15b_A	Julianastraat 36B-42 - nieuwe appart. 1/3/5	1,50	61,47	57,96	51,70	61,83	
15b_B	Julianastraat 36B-42 - nieuwe appart. 1/3/5	4,50	61,84	58,33	52,07	62,20	
15b_C	Julianastraat 36B-42 - nieuwe appart. 1/3/5	7,50	61,67	58,16	51,90	62,03	
15c_A	Julianastraat 36B-42 - nieuwe appart. 1/3/5	1,50	39,53	36,08	29,79	39,91	
15c_B	Julianastraat 36B-42 - nieuwe appart. 1/3/5	4,50	43,86	40,36	34,10	44,23	
15c_C	Julianastraat 36B-42 - nieuwe appart. 1/3/5	7,50	40,06	36,58	30,31	40,43	
16a_A	Julianastraat 36B-42 - nieuwe appart. 2/4/6	1,50	67,11	63,60	57,34	67,47	
16a_B	Julianastraat 36B-42 - nieuwe appart. 2/4/6	4,50	67,04	63,53	57,27	67,40	
16a_C	Julianastraat 36B-42 - nieuwe appart. 2/4/6	7,50	66,48	62,98	56,72	66,85	
16b_A	Julianastraat 36B-42 - nieuwe appart. 2/4/6	1,50	61,48	57,97	51,72	61,84	
16b_B	Julianastraat 36B-42 - nieuwe appart. 2/4/6	4,50	61,93	58,42	52,16	62,29	
16b_C	Julianastraat 36B-42 - nieuwe appart. 2/4/6	7,50	61,87	58,36	52,11	62,23	
16c_A	Julianastraat 36B-42 - nieuwe appart. 2/4/6	1,50	41,47	38,02	31,73	41,85	
16c_B	Julianastraat 36B-42 - nieuwe appart. 2/4/6	4,50	46,91	43,40	37,14	47,27	
16c_C	Julianastraat 36B-42 - nieuwe appart. 2/4/6	7,50	40,34	36,86	30,59	40,71	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten geluidsbelasting wegverkeerslawaai
Julianastraat inclusief correctie artikel 110g Wgh

Alcedo
20-07955

Rapport: Resultatentabel
Model: M11 - wegverkeerslawaai 2031
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Julianastraat
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
14a_A	Julianastraat 36A - nieuwe woonbestemming	1,50	55,30	51,79	45,54	55,66
14a_B	Julianastraat 36A - nieuwe woonbestemming	4,50	55,78	52,27	46,01	56,14
14b_A	Julianastraat 36A - nieuwe woonbestemming	1,50	50,34	46,83	40,57	50,70
14c_B	Julianastraat 36A - nieuwe woonbestemming	4,50	41,56	38,06	31,79	41,92
14d_A	Julianastraat 36A - nieuwe woonbestemming	1,50	61,97	58,46	52,20	62,33
14d_B	Julianastraat 36A - nieuwe woonbestemming	4,50	61,98	58,47	52,21	62,34
15a_A	Julianastraat 36B-42 - nieuwe appart. 1/3/5	1,50	62,18	58,67	52,41	62,54
15a_B	Julianastraat 36B-42 - nieuwe appart. 1/3/5	4,50	62,09	58,58	52,32	62,45
15a_C	Julianastraat 36B-42 - nieuwe appart. 1/3/5	7,50	61,51	58,01	51,75	61,88
15b_A	Julianastraat 36B-42 - nieuwe appart. 1/3/5	1,50	56,47	52,96	46,70	56,83
15b_B	Julianastraat 36B-42 - nieuwe appart. 1/3/5	4,50	56,84	53,33	47,07	57,20
15b_C	Julianastraat 36B-42 - nieuwe appart. 1/3/5	7,50	56,63	53,12	46,86	56,99
15c_A	Julianastraat 36B-42 - nieuwe appart. 1/3/5	1,50	34,25	30,79	24,50	34,63
15c_B	Julianastraat 36B-42 - nieuwe appart. 1/3/5	4,50	38,78	35,28	29,02	39,15
15c_C	Julianastraat 36B-42 - nieuwe appart. 1/3/5	7,50	34,88	31,40	25,13	35,25
16a_A	Julianastraat 36B-42 - nieuwe appart. 2/4/6	1,50	62,11	58,60	52,34	62,47
16a_B	Julianastraat 36B-42 - nieuwe appart. 2/4/6	4,50	62,04	58,53	52,27	62,40
16a_C	Julianastraat 36B-42 - nieuwe appart. 2/4/6	7,50	61,48	57,97	51,71	61,84
16b_A	Julianastraat 36B-42 - nieuwe appart. 2/4/6	1,50	56,48	52,97	46,72	56,84
16b_B	Julianastraat 36B-42 - nieuwe appart. 2/4/6	4,50	56,92	53,41	47,15	57,28
16b_C	Julianastraat 36B-42 - nieuwe appart. 2/4/6	7,50	56,81	53,30	47,04	57,17
16c_A	Julianastraat 36B-42 - nieuwe appart. 2/4/6	1,50	35,94	32,47	26,19	36,31
16c_B	Julianastraat 36B-42 - nieuwe appart. 2/4/6	4,50	41,75	38,25	31,99	42,12
16c_C	Julianastraat 36B-42 - nieuwe appart. 2/4/6	7,50	35,14	31,65	25,38	35,51

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten geluidsbelasting wegverkeerslawaai
Exclusief correctie artikel 110g Wgh

Alcedo
20-07955

Rapport: Resultatentabel
Model: M11 - wegverkeerslawaai 2031
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
14a_A	Julianastraat 36A - nieuwe woonbestemming	1,50	55,30	51,79	45,54	55,66
14a_B	Julianastraat 36A - nieuwe woonbestemming	4,50	55,78	52,27	46,01	56,14
14b_A	Julianastraat 36A - nieuwe woonbestemming	1,50	50,34	46,83	40,57	50,70
14c_B	Julianastraat 36A - nieuwe woonbestemming	4,50	41,56	38,06	31,79	41,92
14d_A	Julianastraat 36A - nieuwe woonbestemming	1,50	61,97	58,46	52,20	62,33
14d_B	Julianastraat 36A - nieuwe woonbestemming	4,50	61,98	58,47	52,21	62,34
15a_A	Julianastraat 36B-42 - nieuwe appart. 1/3/5	1,50	62,18	58,67	52,41	62,54
15a_B	Julianastraat 36B-42 - nieuwe appart. 1/3/5	4,50	62,09	58,58	52,32	62,45
15a_C	Julianastraat 36B-42 - nieuwe appart. 1/3/5	7,50	61,51	58,01	51,75	61,88
15b_A	Julianastraat 36B-42 - nieuwe appart. 1/3/5	1,50	56,47	52,96	46,70	56,83
15b_B	Julianastraat 36B-42 - nieuwe appart. 1/3/5	4,50	56,84	53,33	47,07	57,20
15b_C	Julianastraat 36B-42 - nieuwe appart. 1/3/5	7,50	56,63	53,12	46,86	56,99
15c_A	Julianastraat 36B-42 - nieuwe appart. 1/3/5	1,50	34,25	30,79	24,50	34,63
15c_B	Julianastraat 36B-42 - nieuwe appart. 1/3/5	4,50	38,78	35,28	29,02	39,15
15c_C	Julianastraat 36B-42 - nieuwe appart. 1/3/5	7,50	34,88	31,40	25,13	35,25
16a_A	Julianastraat 36B-42 - nieuwe appart. 2/4/6	1,50	62,11	58,60	52,34	62,47
16a_B	Julianastraat 36B-42 - nieuwe appart. 2/4/6	4,50	62,04	58,53	52,27	62,40
16a_C	Julianastraat 36B-42 - nieuwe appart. 2/4/6	7,50	61,48	57,97	51,71	61,84
16b_A	Julianastraat 36B-42 - nieuwe appart. 2/4/6	1,50	56,48	52,97	46,72	56,84
16b_B	Julianastraat 36B-42 - nieuwe appart. 2/4/6	4,50	56,92	53,41	47,15	57,28
16b_C	Julianastraat 36B-42 - nieuwe appart. 2/4/6	7,50	56,81	53,30	47,04	57,17
16c_A	Julianastraat 36B-42 - nieuwe appart. 2/4/6	1,50	35,94	32,47	26,19	36,31
16c_B	Julianastraat 36B-42 - nieuwe appart. 2/4/6	4,50	41,75	38,25	31,99	42,12
16c_C	Julianastraat 36B-42 - nieuwe appart. 2/4/6	7,50	35,14	31,65	25,38	35,51

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

ALCEDO;

GEEN GEDOE.
GRAAG GEDAAN.