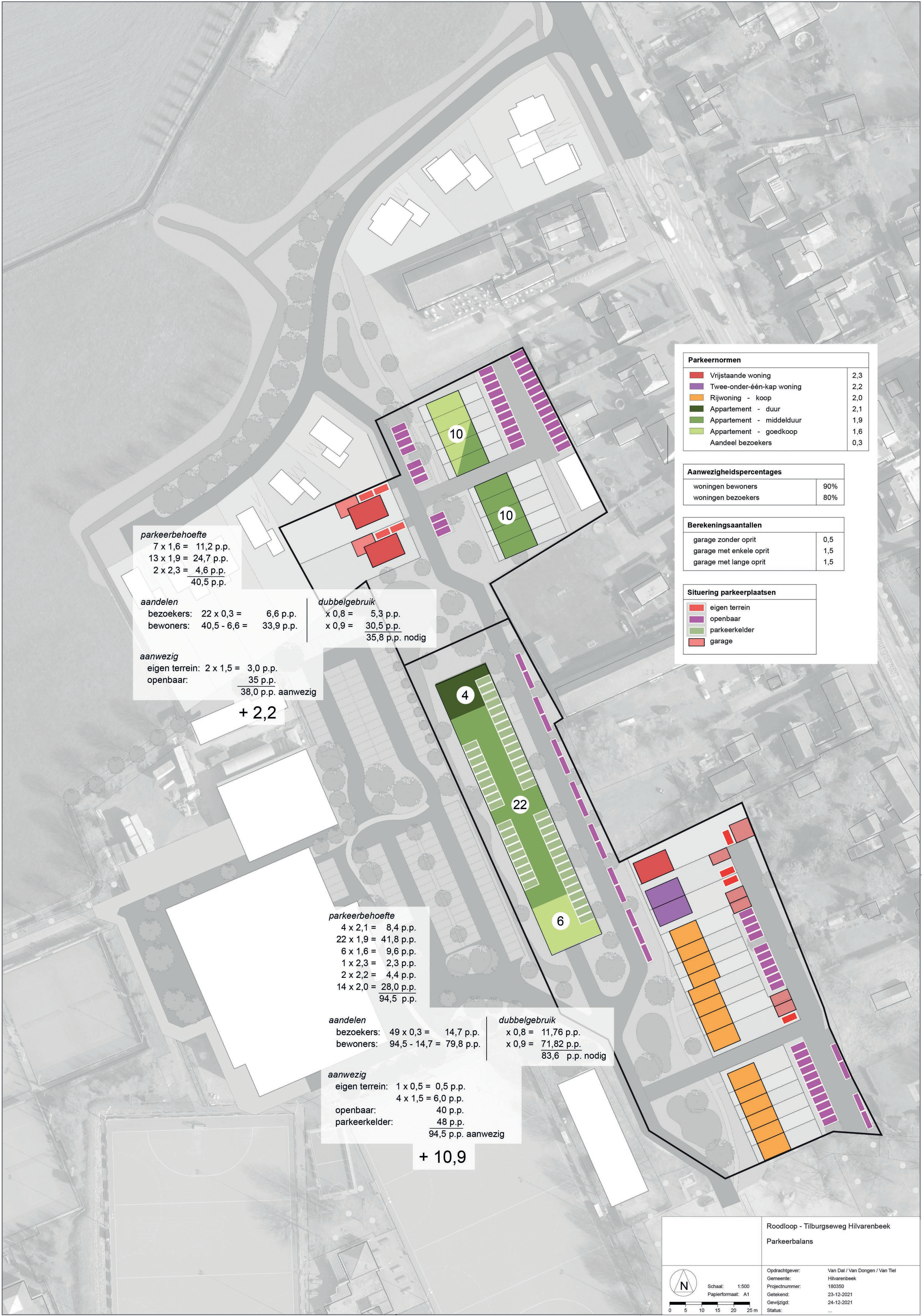




parkeerbehoefte
7 x 1,6 = 11,2 p.p.
13 x 1,9 = 24,7 p.p.
2 x 2,3 = 4,6 p.p.
40,5 p.p.

aandelen
bezoekers: 22 x 0,3 = 6,6 p.p.
bewoners: 40,5 - 6,6 = 33,9 p.p.

dubbelgebruik
x 0,8 = 5,3 p.p.
x 0,9 = 30,5 p.p.
35,8 p.p. nodig

aanwezig
eigen terrein: 2 x 1,5 = 3,0 p.p.
openbaar: 35 p.p.
38,0 p.p. aanwezig
+ 2,2

parkeerbehoefte
4 x 2,1 = 8,4 p.p.
22 x 1,9 = 41,8 p.p.
6 x 1,6 = 9,6 p.p.
1 x 2,3 = 2,3 p.p.
2 x 2,2 = 4,4 p.p.
14 x 2,0 = 28,0 p.p.
94,5 p.p.

aandelen
bezoekers: 49 x 0,3 = 14,7 p.p.
bewoners: 94,5 - 14,7 = 79,8 p.p.

dubbelgebruik
x 0,8 = 11,76 p.p.
x 0,9 = 71,82 p.p.
83,6 p.p. nodig

aanwezig
eigen terrein: 1 x 0,5 = 0,5 p.p.
4 x 1,5 = 6,0 p.p.
openbaar: 40 p.p.
parkeerkelder: 48 p.p.
94,5 p.p. aanwezig
+ 10,9

Parkeernormen	
Vrijstaande woning	2,3
Twee-onder-één-kap woning	2,2
Rijwoning - koop	2,0
Appartement - duur	2,1
Appartement - middelduur	1,9
Appartement - goedkoop	1,6
Aandeel bezoekers	0,3

Aanwezigheidspercentages	
woningen bewoners	90%
woningen bezoekers	80%

Berekeningsaantallen	
garage zonder oprit	0,5
garage met enkele oprit	1,5
garage met lange oprit	1,5

Situering parkeerplaatsen	
eigen terrein	
openbaar	
parkeerkelder	
garage	