

Sint Josephstraat te Haghorst

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawai

Rapportnummer: Rm230327aaA0

Opdrachtgever:

Aeres Milieu
Noordhoven 4
Tel.: 0475-320000

6042 NW ROERMOND

Contactpersoon:

mevrouw F. Tegels

Adviseur:

K+ Adviesgroep
Jodenstraat 6
Postbus 224
Tel: 0475-470470
E-mail: info@k-plus.nl

6101 AS ECHT
6100 AE ECHT

Behandeld door:

de heer R. Smit BSc

Datum : 28-09-2023

Referentie : Rm230327aaA0.rism_01

INHOUD

1	Inleiding	5
2	Uitgangspunten	6
2.1	Ruimtelijke gegevens	6
2.2	Verkeersgegevens	6
2.2.1	Wegverkeerslawaaï	6
2.3	Toegepaste rekenmethode	7
3	Normstelling Wet geluidhinder	8
3.1	Wegverkeerslawaaï	8
3.1.1	Algemeen	8
3.1.2	Omvang geluidzones langs wegen	8
3.1.3	Aftrek conform artikel 110g Wet geluidhinder	8
3.1.4	Aftrek stille banden	9
3.1.5	Stedelijk en buitenstedelijk gebied	9
3.1.6	Nieuwe situaties	10
3.1.7	Maximaal toelaatbare geluidbelasting	10
3.2	Bouwbesluit 2012	10
4	Berekeningsresultaten	11
4.1	Wegverkeerslawaaï	11
4.1.1	Sint Josephstraat 60 km/h	11
4.2	Goede ruimtelijke ordening	12
4.2.1	Sint Josephstraat 30 km/h	12
4.2.2	Emmastraat	13
4.2.3	Witvenstraat	13
4.2.4	Wilhelminadijk	13
4.2.5	Heibocht	13
4.2.6	Ontginningsweg	14
4.2.7	Pastoor Jilesenstraat	14
4.3	Cumulatie en Bouwbesluit	14
5	Evaluatie Rekenresultaten & Conclusie	16
5.1	Algemeen	16
5.2	Wet geluidhinder	16
5.2.1	Algemeen	16
5.2.2	Sint Josephstraat 60 km/h	16
5.3	Niet gezoneerde wegen	16
5.3.1	Sint Josephstraat 30 km/h	16
5.3.2	Emmastraat	17
5.3.3	Witvenstraat	17
5.3.4	Wilhelminadijk	17
5.3.5	Ontginningsweg	18
5.3.6	Heibocht	18
5.3.7	Pastoor Jilesenstraat	18

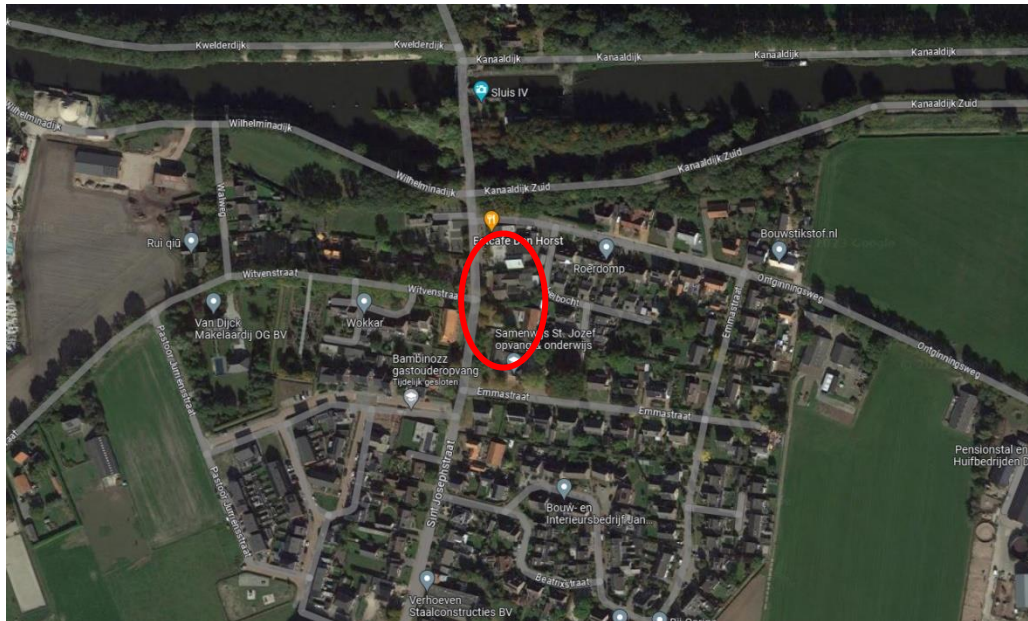
Bijlagen:

Bijlage I	Figuren akoestisch model
Bijlage II	Berekeningsgegevens en –resultaten optredende geluidbelasting
Bijlage III	Verstrekte verkeersgegevens

1 INLEIDING

In opdracht van Aeres Milieu is, in het kader van de realisatie van nieuwbouwwoningen in de omgeving van de Sint Josephstraat te Haghorst, gemeente Hilvarenbeek, door K+ Adviesgroep een akoestisch onderzoek verricht naar de te verwachten optredende geluidbelastingen vanwege wegverkeerslawaai ter plaatse van de nieuwe situatie in het kader van de Wet geluidhinder.

In figuur 1.1 is de locatie globaal omcirkeld, in bijlage I is de situatie opgenomen.



Figuur 1.1: Situatie (bron: Google maps)

Het akoestisch onderzoek is noodzakelijk omdat het plan is gelegen binnen de geluidzone van de Sint Josephstraat. In het kader van een goede ruimtelijke ordening zijn de Wilhelminadijk, Witvenstraat, Pastoor Jilesenstraat, Emmastraat, Ontginningsweg en de Heibocht opgenomen in het akoestisch onderzoek.

De berekeningen zijn gebaseerd op:

- de “Wet geluidhinder”;
- het “Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012”;
- het “Besluit Geluidhinder”.

2 UITGANGSPUNTEN

2.1 Ruimtelijke gegevens

Bij het onderzoek is gebruik gemaakt van een door de opdrachtgever verstrekte situatietekening, kaartmateriaal van de Publieke Dienstverlening op de Kaart (PDOK), het Actueel Hoogtebestand Nederland (AHN4) en Google Streetview. In bijlage I is de gehanteerde situatietekening opgenomen.

2.2 Verkeersgegevens

2.2.1 Wegverkeerslawaaï

De verkeersgegevens voor de Sint Josephstraat en de Witvenstraat zijn aangereikt door de gemeente Hilvarenbeek. De gegevens zijn afkomstig uit het jaar 2017. Conform opgave van de gemeente dient een groei van 1,5% per jaar te worden uitgegaan tot het maatgevende jaar 2034 te komen.

Van de wegen Wilhelminadijk, Emmastraat, Pastoor Jilesenstraat, Ontginningsweg en Heibocht is de verdeling over de voertuigcategorieën en periode onbekend. Derhalve is uitgegaan van een standaard verdeling zoals opgenomen in Bijlage III. In tabel 2.1 is een overzicht opgenomen van de gehanteerde verkeersgegevens.

Tabel 2.1: Overzicht verkeersgegevens 2034.

Straat	Etmaal-intensiteit	Periode verdeling		Verdeling per voertuigcategorie			Snelheid km/h	Wegdek
				Qlv	Qmv	Qzv		
Sint Josephstraat	2293	D	6,9%	95%	2,3%	2,7%	60	01
		A	2,98%	95%	2,3%	2,7%		
		N	0,7%	95%	2,3%	2,7%		
Sint Josephstraat	2293	D	6,9%	95%	2,3%	2,7%	30	80
		A	2,98%	95%	2,3%	2,7%		
		N	0,7%	95%	2,3%	2,7%		
Witvenstraat	126	D	7%	84,5%	8%	7,5%	30	80
		A	2,04%	84,5%	8%	7,5%		
		N	0,96%	84,5%	8%	7,5%		
Wilhelminadijk	200	D	96%	95,75%	3,75%	0,5%	30	80
		A	3,5%	96,68%	2,83%	0,5%		
		N	0,5%	97,6%	1,9%	0,5%		
Emmastraat	200	D	96%	95,75%	3,75%	0,5%	30	80
		A	3,5%	96,68%	2,83%	0,5%		
		N	0,5%	97,6%	1,9%	0,5%		
Pastoor Jilesenstraat	200	D	96%	95,75%	3,75%	0,5%	30	80
		A	3,5%	96,68%	2,83%	0,5%		
		N	0,5%	97,6%	1,9%	0,5%		

Vervolg tabel 2.1: Overzicht verkeersgegevens 2034.

Straat	Etmaal-intensiteit	Periode verdeling		Verdeling per voertuigcategorie			Snelheid km/h	Wegdek
				Qlv	Qmv	Qzv		
Ontginningsweg	200	D	96%	95,75%	3,75%	0,5%	30	80
		A	3,5%	96,68%	2,83%	0,5%		
		N	0,5%	97,6%	1,9%	0,5%		
Heibocht	200	D	96%	95,75%	3,75%	0,5%	30	80
		A	3,5%	96,68%	2,83%	0,5%		
		N	0,5%	97,6%	1,9%	0,5%		

Hierbij is:

Periode: gemiddelde uuraandeel betreffende periode in procenten van de etmaalintensiteit.

Qlv: gemiddeld uuraandeel lichte motorvoertuigen voor respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode in procenten.

Qmv: gemiddeld uuraandeel middelzware motorvoertuigen voor respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode in procenten.

Qzv: gemiddeld uuraandeel zware motorvoertuigen voor respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode in procenten.

Snelheid: ter plaatse toegestane maximumsnelheid.

Wegdek: type 01: Glad asfalt.

type 80: Elementenverharding in keperverband (CROW316).

Voor nadere informatie inzake de in- en uitvoerparameters wordt verwezen naar de in bijlage II opgenomen rekenbladen. De verkeersgegevens zijn opgenomen in bijlage III.

2.3 Toegepaste rekenmethode

De geluidbelastingen zijn bepaald met behulp van “Standaard Rekenmethode 2”, zoals deze is beschreven in het “Reken- en Meetvoorschrift geluid 2012”.

Bij de modellering van het akoestisch rekenmodel is gebruik gemaakt van het pakket WinHavik als ontwikkeld door dirActivity.

3 NORMSTELLING WET GELUIDHINDER

3.1 Wegverkeerslawaa

3.1.1 Algemeen

In de Wet geluidhinder dient met betrekking tot de geluidbelasting van een weg in nieuwe situaties de geluidbelasting in L_{den} in dB te worden bepaald. Dit is een gemiddeld geluidniveau over de dag-, avond- en nachtperiode en wordt bepaald met de volgende formule:

$$L_{den} = 10 \lg \frac{1}{24} \left(12 * 10^{\frac{L_{day}}{10}} + 4 * 10^{\frac{L_{evening} + 5}{10}} + 8 * 10^{\frac{L_{night} + 10}{10}} \right)$$

3.1.2 Omvang geluidzones langs wegen

Krachtens de Wet geluidhinder worden aan weerszijden van een weg zones aangegeven (art. 74 Wgh). Binnen deze zones worden eisen gesteld aan de geluidbelasting. Buiten de zones worden geen eisen gesteld. Een weg is niet zoneplichtig indien er sprake is van:

- wegen die gelegen zijn binnen een als woonerf aangeduid gebied (art. 74 lid 2a. Wgh) of;
- wegen waarvoor een maximumsnelheid van 30 km/h geldt (art. 74 lid 2b. Wgh).

De breedte van de geluidzones als functie van het aantal rijstroken van de weg en het soort gebied is weergegeven in tabel 3.1.

Tabel 3.1: Breedte geluidzones aan weerszijde van de weg in meters.

Gebied		Breedte (m) geluidzones (art. 74)
Stedelijk	1 of 2 rijstroken	200
	3 of meer rijstroken	350
Buitenstedelijk	1 of 2 rijstroken	250
	3 of 4 rijstroken	400
	5 of meer rijstroken	600

3.1.3 Aftrek conform artikel 110g Wet geluidhinder

Op grond van verdere ontwikkelingen in de techniek en het treffen van geluid reducerende maatregelen aan de motorvoertuigen, is te verwachten, dat het wegverkeer in de toekomst minder geluid zal produceren dan momenteel het geval is.

Binnen de Wet geluidhinder is middels artikel 110g de mogelijkheid geschapen om deze vermindering van de geluidsproductie in de geluidbelasting door te voeren. Deze aftrek mag alleen worden toegepast bij het toetsen van de geluidbelasting aan de normstelling en niet bij het bepalen van het binnenniveau (artikel 3.4 Reken- en Meetvoorschrift geluid 2012). De

hoogte van de aftrek is afhankelijk van de representatieve snelheid voor lichte motorvoertuigen. In tabel 3.2 is een overzicht opgenomen van de hoogte van de aftrek.

Tabel 3.2: Overzicht aftrek 110 g Wet geluidhinder (artikel 3.4 RMV2012).

Representatieve snelheid	Aftrek artikel 110g Wgh
< 70 km/h	5 dB
≥ 70 km/h	4 dB voor situaties dat de geluidbelasting zonder aftrek artikel 110g Wgh 57 dB bedraagt
≥ 70 km/h	3 dB voor situaties dat de geluidbelasting zonder aftrek artikel 110g Wgh 56 dB bedraagt
≥ 70 km/h	2 dB voor andere waarden van de geluidbelasting

3.1.4 Aftrek stille banden

In artikel 3.5 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 is een aftrek opgenomen voor stille banden. Deze aftrek geldt alleen bij wegen met rijksnelheden van 70 km/h en hoger. Standaard is de aftrek 2 dB. In de volgende situaties is de aftrek 1 dB:

- Zeer Open Asfalt Beton;
- 2-laags ZOAB, met uitzondering van 2-laags ZOAB-fijn;
- Uitgeborsteld beton;
- Geoptimaliseerd uitgeborsteld beton;
- Oppervlaktebewerking.

Een overzicht van de stille bandenaftrek is opgenomen in tabel 3.3.

Tabel 3.3: Overzicht stille banden aftrek.

Representatieve snelheid	Wegverharding	Correctie artikel 3.5 (stille banden aftrek)
< 70 km/h	Alle	0 dB
≥ 70 km/h	ZOAB, 2-laags ZOAB, uitgeborsteld beton, geoptimaliseerd uitgeborsteld beton, oppervlaktebewerking	1 dB
≥ 70 km/h	Alle andere verhardingen dan bovenstaand vermeld	2 dB

3.1.5 Stedelijk en buitenstedelijk gebied

Gebieden binnen de bebouwde kom, met uitzondering van de gebieden binnen de bebouwde kom gelegen binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens, worden als stedelijk aangemerkt.

Als buitenstedelijke gebieden worden gebieden buiten de bebouwde kom, alsmede de bovengenoemde uitgezonderde gebieden binnen de bebouwde kom aangemerkt.

3.1.6 Nieuwe situaties

In al die gevallen waar in de aanleg van een geluidgevoelig object en/of een zoneplichtige weg door vaststelling of herziening van een bestemmingsplan wordt voorzien, is er sprake van 'nieuwe situaties'.

3.1.7 Maximaal toelaatbare geluidbelasting

Normen met betrekking tot de geluidbelasting in 'nieuwbouw situaties' zijn in artikel 82 t/m 87 van de Wet geluidhinder vermeld.

In eerste instantie wordt ervan uitgegaan dat een zogenaamde voorkeursgrenswaarde niet mag worden overschreden. Indien de voorkeursgrenswaarde wel maar de maximale ontheffingswaarde niet wordt overschreden, kan onder bepaalde voorwaarden bij Algemene Maatregel van Bestuur ontheffing worden verleend voor een hogere toelaatbare geluidbelasting. Wanneer de maximale ontheffingswaarde wordt overschreden is onder zeer strikte regels nieuwbouw mogelijk. Het plan dient dan te voorzien in zogenaamde dove-gevels.

In de Wet geluidhinder worden voor nog niet geprojecteerde woningen in stedelijk gebied de volgende eisen gesteld:

- voorkeursgrenswaarde: 48 dB (art. 82 lid 1)
- maximale ontheffingswaarde stedelijk gebied 63 dB (art. 83 lid 2)

Niet geprojecteerd betekent dat het vigerende bestemmingsplan geen woonbebouwing toestaat of dat de huidige locatie geen woonbebouwing heeft zodat het bestemmingsplan moet worden herzien. In het kader van de Wet geluidhinder is sprake van een nieuwe situatie.

3.2 Bouwbesluit 2012

In het Bouwbesluit 2012 zijn in afdeling 3.1 voorschriften opgenomen voor bescherming tegen geluid van buiten. Als bij industrie-, weg- en spoorweglawaaai de betreffende voorkeursgrenswaarde wordt overschreden stellen gemeenten op basis van de Wet geluidhinder een zogenoemd hogere-waardenbesluit vast, waarin plaatselijk hogere geluidbelastingen worden toegestaan («hoogst toelaatbare geluidbelasting») die in het bestemmingsplan worden opgenomen. In dergelijke zones mag alleen worden gebouwd wanneer de door de aanvrager van een omgevingsvergunning te realiseren karakteristieke geluidwering hoger is dan de in artikel 3.2 gegeven minimumwaarde van 20 dB. Voor bestaande bouw dient te worden uitgegaan van het reeds verkregen niveau.

Wanneer dergelijke zones niet zijn vastgesteld, zoals bij 30 km/h wegen dan dient overeenkomstig artikel 3.2 te worden voldaan aan de minimumeis van 20 dB.

4 BEREKENINGSRESULTATEN

Uitgaande van voornoemde uitgangspunten zijn de te verwachten toekomstige optredende gevelbelastingen bepaald. Als waarneemhoogte is uitgegaan van ongeveer het midden van de gevel, een en ander afhankelijk van het aantal bouwlagen en de gebouwhoogte. De ligging van de waarneempunten is opgenomen in de in bijlage I opgenomen figuren.

De Sint Josephstraat, Witvenstraat, Emmastraat, Pastoor Jilesenstraat, Ontginningsweg, Heibocht en Wilhelminadijk kennen een snelheidsregime van 30 km/h, zodat deze wegen niet hoeven te worden getoetst aan de Wet geluidhinder. In het kader van een goede ruimtelijke ordening zijn de wegen echter wel beschouwd. Om een afweging te kunnen maken is aansluiting gezocht bij de Wet geluidhinder en is dat toetsingskader dus ook gehanteerd voor deze wegen.

Navolgend is per weg aangegeven het waarneempunt, de waarneemhoogte, de berekende waarde, de gehanteerde aftrek artikel 110g, de toetsingswaarde, de voorkeursgrenswaarde en de maximale ontheffingswaarde. De bijbehorende rekenbladen zijn opgenomen in bijlage II.

De toetsingswaarden zijn tegen een gekleurde achtergrond weergegeven. De betekenis hiervan is als volgt:

- Groen: de voorkeursgrenswaarde wordt niet overschreden in het kader van de Wet geluidhinder worden geen restricties opgelegd.
- Geel: de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden, de maximale ontheffingswaarde wordt niet overschreden. Aan de hand van door de gemeente vastgestelde beleidsregels kan onder bepaalde voorwaarden ontheffing worden verleend voor een hogere toelaatbare geluidbelasting.
- Oranje: de maximale ontheffingswaarde wordt overschreden. Voor de betreffende gevel kan geen hogere toelaatbare grenswaarde worden vastgesteld. Woningbouw is niet toegestaan of het plan moet ter plaatse voorzien in een “dove” gevel.

4.1 Wegverkeerslawaaï

4.1.1 Sint Josephstraat 60 km/h

Tabel 4.1: Berekeningsresultaten Sint Josephstraat 61 km/h (in dB).

Waarneempunt	Waarneemhoogte	Berekende waarde	Aftrek artikel 110g Wgh	Toetsingswaarde Wgh	Bestemming	Voorkeursgrenswaarde Wgh	Maximale grenswaarde Wgh
1	alle	≤ 24	5	≤ 48	wonen	48	63
2	alle	≤ 24	5	≤ 48	wonen	48	63
3	alle	≤ 43	5	≤ 48	wonen	48	63
4	alle	≤ 44	5	≤ 48	wonen	48	63

Vervolg tabel 4.1: Berekeningsresultaten Sint Josephstraat 61 km/h (in dB).

Waarneempunt	Waarneemhoogte	Berekende waarde	Aftrek artikel 110g Wgh	Toetsingswaarde Wgh	Bestemming	Voorkeursgrenswaarde Wgh	Maximale grenswaarde Wgh
5	alle	≤ 36	5	≤ 48	wonen	48	63
6	alle	≤ 30	5	≤ 48	wonen	48	63
7	alle	≤ 31	5	≤ 48	wonen	48	63
8	alle	≤ 30	5	≤ 48	wonen	48	63
9	alle	≤ 27	5	≤ 48	wonen	48	63

4.2 Goede ruimtelijke ordening

De Wilhelminadijk, Witvenstraat, Pastoor Jilesenstraat, Emmastraat, Ontginningsweg en de Heibocht kennen een snelheidsregime van 30 km/uur, zodat deze wegen niet hoeven te worden getoetst aan de Wet geluidhinder. In het kader van een goede ruimtelijke ordening zijn de wegen echter wel beschouwd. Om een afweging te kunnen maken is wel aansluiting gezocht bij de Wet geluidhinder en is dat toetsingskader dus ook gehanteerd voor deze wegen. De toetsingsgegevens zijn in tabel cursief weergegeven.

4.2.1 Sint Josephstraat 30 km/h

Tabel 4.2: Berekeningsresultaten Sint Josephstraat 30 km/h (in dB).

Waarneempunt	Waarneemhoogte	Berekende waarde	Aftrek artikel 110g Wgh	Toetsingswaarde Wgh	Bestemming	Voorkeursgrenswaarde Wgh	Maximale grenswaarde Wgh
1	1,5	45	5	≤ 48	wonen	48	63
	4,5	46	5	≤ 48	wonen	48	63
	7,5	47	5	≤ 48	wonen	48	63
2	1,5	53	5	≤ 48	wonen	48	63
	4,5	54	5	49	wonen	48	63
	7,5	54	5	49	wonen	48	63
3	1,5	57	5	52	wonen	48	63
	4,5	58	5	53	wonen	48	63
	7,5	58	5	53	wonen	48	63
4	1,5	57	5	52	wonen	48	63
	4,5	58	5	53	wonen	48	63
	7,5	58	5	53	wonen	48	63
5	1,5	50	5	≤ 48	wonen	48	63
	4,5	51	5	≤ 48	wonen	48	63
	7,5	51	5	≤ 48	wonen	48	63
6	1,5	32	5	≤ 48	wonen	48	63
	4,5	34	5	≤ 48	wonen	48	63
	7,5	36	5	≤ 48	wonen	48	63
7	1,5	37	5	≤ 48	wonen	48	63
	4,5	38	5	≤ 48	wonen	48	63
	7,5	39	5	≤ 48	wonen	48	63

Vervolg tabel 4.2: Berekeningsresultaten Sint Josephstraat 30 km/h (in dB).

Waarneempunt	Waarneemhoogte	Berekende waarde	Aftrek artikel 110g Wgh	Toetsingswaarde Wgh	Bestemming	Voorkeursgrenswaarde Wgh	Maximale grenswaarde Wgh
8	1,5	30	5	≤ 48	wonen	48	63
	4,5	28	5	≤ 48	wonen	48	63
	7,5	28	5	≤ 48	wonen	48	63
9	1,5	29	5	≤ 48	wonen	48	63
	4,5	28	5	≤ 48	wonen	48	63
	7,5	27	5	≤ 48	wonen	48	63

4.2.2 Emmastraat

Tabel 4.3: Berekeningsresultaten Emmastraat (in dB).

Waarneempunt	Waarneemhoogte	Berekende waarde	Aftrek artikel 110g Wgh	Toetsingswaarde Wgh	Bestemming	Voorkeursgrenswaarde Wgh	Maximale grenswaarde Wgh
1	1,5	60	5	55	wonen	48	63
	4,5	59	5	54	wonen	48	63
	7,5	59	5	54	wonen	48	63
2	1,5	56	5	52	wonen	48	63
	4,5	56	5	52	wonen	48	63
	7,5	55	5	50	wonen	48	63
3 t/m 8	alle	≤ 45	5	≤ 48	wonen	48	63
9	alle	53	5	≤ 48	wonen	48	63

4.2.3 Witvenstraat

Tabel 4.4: Berekeningsresultaten Witvenstraat (in dB).

Waarneempunt	Waarneemhoogte	Berekende waarde	Aftrek artikel 110g Wgh	Toetsingswaarde Wgh	Bestemming	Voorkeursgrenswaarde Wgh	Maximale grenswaarde Wgh
1 t/m 9	alle	≤ 41	5	≤ 48	wonen	48	63

4.2.4 Wilhelminadijk

Tabel 4.5: Berekeningsresultaten Wilhelminadijk (in dB).

Waarneempunt	Waarneemhoogte	Berekende waarde	Aftrek artikel 110g Wgh	Toetsingswaarde Wgh	Bestemming	Voorkeursgrenswaarde Wgh	Maximale grenswaarde Wgh
1 t/m 9	alle	≤ 39	5	≤ 48	wonen	48	63

4.2.5 Heibocht

Tabel 4.6: Berekeningsresultaten Heibocht (in dB).

Waarneempunt	Waarneemhoogte	Berekende waarde	Aftrek artikel 110g Wgh	Toetsingswaarde Wgh	Bestemming	Voorkeursgrenswaarde Wgh	Maximale grenswaarde Wgh
1 t/m 9	alle	≤ 53	5	≤ 48	wonen	48	63

4.2.6 Ontginningsweg

Tabel 4.7: Berekeningsresultaten Ontginningsweg (in dB).

Waarneempunt	Waarneemhoogte	Berekende waarde	Aftrek artikel 110g Wgh	Toetsingswaarde Wgh	Bestemming	Voorkeursgrenswaarde Wgh	Maximale grenswaarde Wgh
1 t/m 9	alle	≤ 39	5	≤ 48	wonen	48	63

4.2.7 Pastoor Jilesenstraat

Tabel 4.8: Berekeningsresultaten Pastoor Jilesenstraat (in dB).

Waarneempunt	Waarneemhoogte	Berekende waarde	Aftrek artikel 110g Wgh	Toetsingswaarde Wgh	Bestemming	Voorkeursgrenswaarde Wgh	Maximale grenswaarde Wgh
1 t/m 9	alle	≤ 46	5	≤ 48	wonen	48	63

4.3 Cumulatie en Bouwbesluit

Om te bezien of sprake is van een goede ruimtelijke ordening zijn de geluidbelastingen van alle wegen gecumuleerd. Het resultaat is weergegeven in tabel 4.9. De genoemde waarden zijn exclusief aftrek artikel 110g Wgh.

Het Bouwbesluit stelt alleen eisen aan de gevelgeluidwering voor situaties waar een Hogere Waarde is verleend. Dit betekent dat geen eisen gelden bij 30 km/uur wegen die een verhoogde geluidbelasting veroorzaken.

In de kolom eis Bouwbesluit is de benodigde karakteristieke gevelgeluidwering opgenomen gebaseerd op de hoogste geluidbelasting per gezoneerde weg. In de kolom comforteis is de karakteristieke gevelgeluidwering opgenomen wanneer men uitgaat van de gecumuleerde geluidbelasting.

Tabel 4.9: Gecumuleerde geluidbelasting (in dB).

Waarneempunt	Waarneemhoogte	Sint Josephstraat 60 km/h	Totaal wvl	Bouwbesluit eis	Comfort eis
1	1,5	21	60	20	27
	4,5	24	60	20	27
	7,5	23	59	20	26
2	1,5	-	58	20	25
	4,5	-	58	20	25
	7,5	-	58	20	25
3	1,5	43	58	20	25
	4,5	42	58	20	25
	7,5	43	58	20	25
4	1,5	44	58	20	25
	4,5	44	58	20	25
	7,5	44	58	20	25

Vervolg tabel 4.9: Gecumuleerde geluidbelasting (in dB).

Waar- neem- punt	Waar- neem- hoogte	Sint Josephstraat 60 km/h	Totaal wvl	Bouwbesluit eis	Comfort eis
5	1,5	32	52	20	20
	4,5	35	54	20	21
	7,5	36	54	20	21
6	1,5	27	47	20	20
	4,5	29	49	20	20
	7,5	30	50	20	20
7	1,5	25	47	20	20
	4,5	28	48	20	20
	7,5	31	50	20	20
8	1,5	24	53	20	20
	4,5	26	53	20	20
	7,5	30	53	20	20
9	1,5	24	53	20	20
	4,5	24	54	20	21
	7,5	27	54	20	21

5 EVALUATIE REKENRESULTATEN & CONCLUSIE

5.1 Algemeen

In opdracht van Aeres Milieu is, in het kader van de realisatie van nieuwbouwwoningen, door K+ Adviesgroep een akoestisch onderzoek verricht naar de te verwachten optredende geluidbelastingen vanwege wegverkeerslawaai ter plaatse van de nieuwe situatie in het kader van de Wet geluidhinder.

Het akoestisch onderzoek is noodzakelijk omdat het plan is gelegen binnen de geluidzone van de Sint Josephstraat. In het kader van een goede ruimtelijke ordening zijn de Wilhelminadijk, Witvenstraat, Pastoor Jilesenstraat, Emmastraat, Ontginningsweg en de Heibocht opgenomen in het akoestisch onderzoek.

5.2 Wet geluidhinder

5.2.1 Algemeen

De Wet geluidhinder geeft uitsluitend grenswaarden ten aanzien van de geluidbelasting op de gevels van woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen.

De definitie van een gevel luidt: *“de bouwkundige constructie die een ruimte in een woning of gebouw scheidt van de buitenlucht, daaronder begrepen het dak, met uitzondering van een constructie zonder te openen delen en met een in NEN 5077 bedoelde karakteristieke geluidwering die tenminste gelijk is aan het verschil tussen de geluidbelasting van die constructie en 33dB (bij verkeerslawaai)”*.

5.2.2 Sint Josephstraat 60 km/h

- De geluidbelasting ten gevolge van deze weg is maximaal 44 dB, incl. aftrek artikel 110g. De waarde ligt onder de voorkeursgrenswaarde waardoor geen hogere waarde ten aanzien van deze weg hoeft te worden aangevraagd. De Wet geluidhinder legt ten gevolge van deze weg geen restricties op aan het plan.

5.3 Niet gezoneerde wegen

5.3.1 Sint Josephstraat 30 km/h

- Er is sprake van een 30 km/zone, zodat niet hoeft te worden getoetst aan de Wet geluidhinder. In het kader van een goede ruimtelijke ordening wordt de weg wel beschouwd en wordt ook het toetsingskader van de Wet geluidhinder gehanteerd.
- In een aantal waarneempunten zijn gevelbelastingen vastgesteld hoger dan de ‘voorkeursgrenswaarde’.
- De geluidbelasting ten gevolge van deze weg is maximaal 58 dB, zonder aftrek artikel 110g. Zou die aftrek wel worden gehanteerd, dan is de geluidbelasting 53 dB, waarmee deze

boven de voorkeursgrenswaarde zou liggen wanneer getoetst zou worden aan de Wet geluidhinder. De maximale ontheffingswaarde wordt niet overschreden.

- Omdat geen sprake is van een gezoneerde weg, hoeft ook geen hogere waarden ten aanzien van deze weg worden aangevraagd.
- Formeel hoeven ten gevolge van deze weg geen maatregelen te worden getroffen aan de gevel. Uit het oogpunt van wooncomfort en gezondheid wordt echter geadviseerd wel maatregelen te treffen om een binnenniveau van 33 dB te garanderen. Hiervoor wordt verwezen naar de in tabel 4.9 weergegeven comforteis.

5.3.2 Emmastraat

- Er is sprake van een 30 km/zone, zodat niet hoeft te worden getoetst aan de Wet geluidhinder. In het kader van een goede ruimtelijke ordening wordt de weg wel beschouwd en wordt ook het toetsingskader van de Wet geluidhinder gehanteerd.
- In een aantal waarneempunten zijn gevelbelastingen vastgesteld hoger dan de 'voorkeursgrenswaarde'.
- De geluidbelasting ten gevolge van deze weg is maximaal 60 dB, zonder aftrek artikel 110g. Zou die aftrek wel worden gehanteerd, dan is de geluidbelasting 55 dB, waarmee deze boven de voorkeursgrenswaarde zou liggen wanneer getoetst zou worden aan de Wet geluidhinder. De maximale ontheffingswaarde wordt niet overschreden.
- Omdat geen sprake is van een gezoneerde weg, hoeft ook geen hogere waarden ten aanzien van deze weg worden aangevraagd.
- Formeel hoeven ten gevolge van deze weg geen maatregelen te worden getroffen aan de gevel. Uit het oogpunt van wooncomfort en gezondheid wordt echter geadviseerd wel maatregelen te treffen om een binnenniveau van 33 dB te garanderen. Hiervoor wordt verwezen naar de in tabel 4.9 weergegeven comforteis.

5.3.3 Witvenstraat

- Er is sprake van een 30 km/h zone, zodat niet hoeft te worden getoetst aan de Wet geluidhinder. In het kader van een goede ruimtelijke ordening is de weg wel meegenomen en zijn de optredende gevelbelastingen beschouwd volgens de systematiek van de Wet geluidhinder.
- De voorkeursgrenswaarde wordt niet overschreden. De geluidbelasting is ten hoogste 42 dB (excl. art. 110g Wgh).
- Er is sprake van een goed woon- en leefklimaat.

5.3.4 Wilhelminadijk

- Er is sprake van een 30 km/h zone, zodat niet hoeft te worden getoetst aan de Wet geluidhinder. In het kader van een goede ruimtelijke ordening is de weg wel

meegenomen en zijn de optredende gevelbelastingen beschouwd volgens de systematiek van de Wet geluidhinder.

- De voorkeursgrenswaarde wordt niet overschreden. De geluidbelasting is ten hoogste 39 dB (excl. art. 110g Wgh).
- Er is sprake van een goed woon- en leefklimaat.

5.3.5 Ontginningsweg

- Er is sprake van een 30 km/h zone, zodat niet hoeft te worden getoetst aan de Wet geluidhinder. In het kader van een goede ruimtelijke ordening is de weg wel meegenomen en zijn de optredende gevelbelastingen beschouwd volgens de systematiek van de Wet geluidhinder.
- De voorkeursgrenswaarde wordt niet overschreden. De geluidbelasting is ten hoogste 39 dB (excl. art. 110g Wgh).
- Er is sprake van een goed woon- en leefklimaat.

5.3.6 Heibocht

- Er is sprake van een 30 km/h zone, zodat niet hoeft te worden getoetst aan de Wet geluidhinder. In het kader van een goede ruimtelijke ordening is de weg wel meegenomen en zijn de optredende gevelbelastingen beschouwd volgens de systematiek van de Wet geluidhinder.
- De voorkeursgrenswaarde wordt niet overschreden. De geluidbelasting is ten hoogste 53 dB (excl. art. 110g Wgh).
- Er is sprake van een goed woon- en leefklimaat.

5.3.7 Pastoor Jilesenstraat

- Er is sprake van een 30 km/h zone, zodat niet hoeft te worden getoetst aan de Wet geluidhinder. In het kader van een goede ruimtelijke ordening is de weg wel meegenomen en zijn de optredende gevelbelastingen beschouwd volgens de systematiek van de Wet geluidhinder.
- De voorkeursgrenswaarde wordt niet overschreden. De geluidbelasting is ten hoogste 46 dB (excl. art. 110g Wgh).
- Er is sprake van een goed woon- en leefklimaat.

BIJLAGE I

Figuren akoestisch model

K+ Adviesgroep b.v.

project m230327 AO Sint Josephstraat te Haghorst
opdrachtgever Aeres Milieu



objecten
■ bebouwing
+ waarneempunt gevel

omschrijving
Figuur 1
Situatie



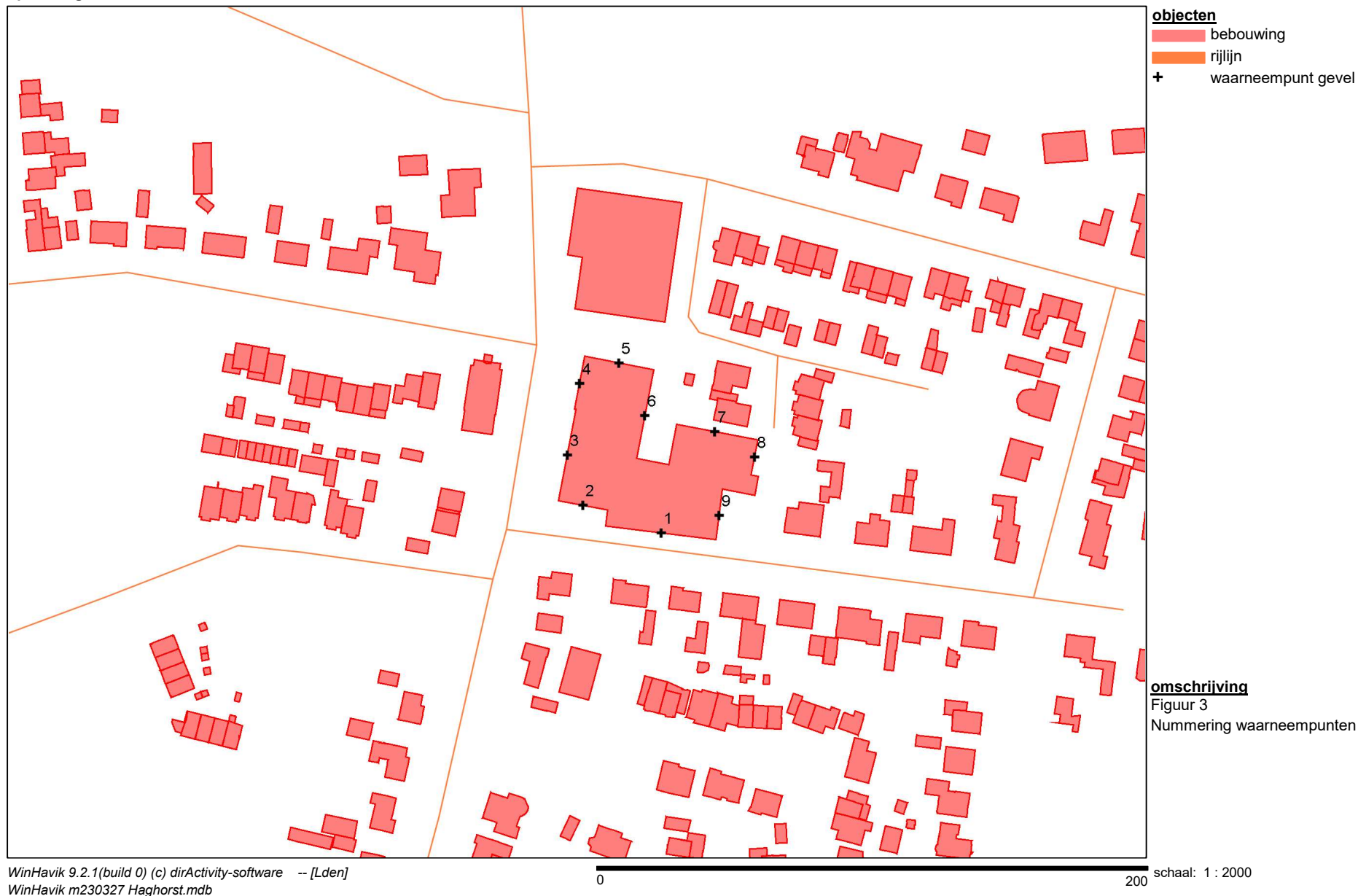
K+ Adviesgroep b.v.

project m230327 AO Sint Josephstraat te Haghorst
opdrachtgever Aeres Milieu



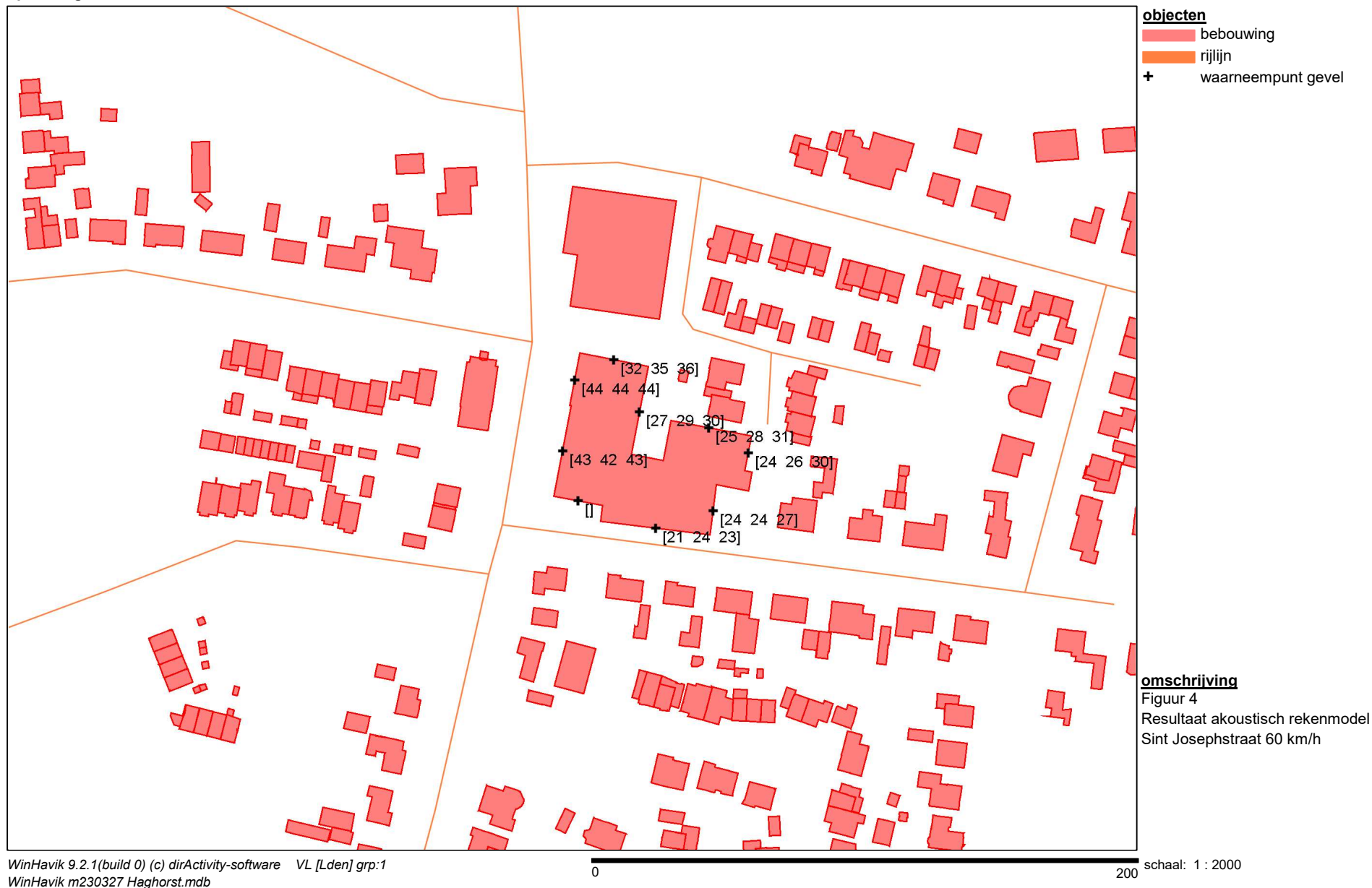
K+ Adviesgroep b.v.

project m230327 AO Sint Josephstraat te Haghorst
opdrachtgever Aeres Milieu



K+ Adviesgroep b.v.

project m230327 AO Sint Josephstraat te Haghorst
opdrachtgever Aeres Milieu



K+ Adviesgroep b.v.

project m230327 AO Sint Josephstraat te Haghorst
opdrachtgever Aeres Milieu



K+ Adviesgroep b.v.

project m230327 AO Sint Josephstraat te Haghorst
opdrachtgever Aeres Milieu



K+ Adviesgroep b.v.

project m230327 AO Sint Josephstraat te Haghorst
opdrachtgever Aeres Milieu



K+ Adviesgroep b.v.

project m230327 AO Sint Josephstraat te Haghorst
opdrachtgever Aeres Milieu



K+ Adviesgroep b.v.

project m230327 AO Sint Josephstraat te Haghorst
opdrachtgever Aeres Milieu



K+ Adviesgroep b.v.

project m230327 AO Sint Josephstraat te Haghorst
opdrachtgever Aeres Milieu



K+ Adviesgroep b.v.

project m230327 AO Sint Josephstraat te Haghorst
opdrachtgever Aeres Milieu



BIJLAGE II

Berekeningsgegevens en –resultaten optredende geluidbelasting

Projectgegevens

projectnaam: m230327 AO Sint Josephstraat te Haghorst
opdrachtgever: Aeres Milieu
adviseur:
databaseversie: 920
situatie: eerste situatie
uitsnede: basismodel

omschrijving

verkeerslawaa

rekenhart: 17.3.1 (build0)
rekenhart17;rmg2022
aut. berekening gemiddeld maaiveld: ☒
alleen absorptiegebieden(geen hz-lijnen): ☒
standaard bodemabsorptie: 0 %
rekenresultaat binnengelezen (datum): 21-09-2023
rekenresultaat binnengelezen (tijd): 13:44
maximum aantal reflecties: 1 graden
minimum zichthoek reflecties: 2 graden
maximum sectorhoek: 5 graden
vaste sectorhoek: 2
methode aftrek110g: per wnp per weg RMG2012/2014 .

Bebouwing

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
1	21.9	14.6	22		80	
2	22.0	14.6	24		80	
3	17.7	14.6	11		80	
4	22.1	14.5	23		80	
5	22.1	14.5	23		80	
7	17.5	14.5	19		80	
8	17.5	14.5	18		80	
9	17.5	14.5	16		80	
10	17.5	14.5	13		80	
11	17.5	14.5	19		80	
12	17.5	14.5	18		80	
13	17.5	14.5	16		80	
14	18.2	14.6	17		80	
15	22.1	14.5	23		80	
16	17.3	14.5	16		80	
17	22.6	14.8	28		80	
18	17.7	14.8	6		80	
19	21.9	14.5	28		80	
20	21.9	14.5	32		80	
21	21.3	14.5	28		80	
23	22.8	14.5	32		80	
24	17.4	14.4	12		80	
26	22.4	14.4	25		80	
29	17.5	14.5	39		80	
30	21.9	14.5	40		80	
31	23.3	14.5	31		80	
32	17.9	14.5	9		80	
33	22.5	14.5	31		80	
34	17.9	14.5	10		80	
35	18.3	14.4	35		80	
36	21.6	14.3	35		80	
37	23.3	14.6	29		80	
38	19.9	14.5	15		80	
39	19.9	14.5	32		80	
40	17.5	14.5	17		80	
41	23.3	14.5	26		80	
42	17.5	14.5	11		80	
43	22.6	14.5	31		80	
44	17.4	14.4	17		80	
45	22.9	14.4	26		80	
46	21.1	14.2	37		80	
47	17.4	14.6	26		80	
48	21.7	14.6	27		80	
49	21.1	14.6	25		80	
50	17.5	14.6	26		80	
51	17.5	14.5	17		80	
52	23.0	14.5	31		80	

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
53	22.9	14.5	26		80	
54	17.5	14.5	18		80	
55	21.6	14.5	36		80	
56	23.4	14.5	33		80	
57	23.4	14.5	27		80	
58	17.9	14.5	20		80	
59	17.6	14.7	26		80	
60	22.3	14.7	28		80	
61	17.6	14.6	17		80	
62	23.2	14.6	34		80	
63	22.4	14.7	37		80	
64	23.4	14.4	30		80	
65	19.6	14.4	30		80	
66	18.1	14.9	37		80	
67	23.5	14.8	40		80	
68	22.7	14.5	29		80	
69	17.3	14.5	20		80	
70	22.8	14.6	28		80	
71	17.6	14.6	21		80	
72	17.4	14.4	23		80	
73	22.6	14.4	29		80	
74	20.8	14.6	52		80	
75	22.3	14.3	36		80	
76	22.1	14.7	38		80	
77	23.0	14.4	26		80	
79	17.9	14.4	36		80	
80	23.1	14.5	39		80	
82	20.0	14.7	35		80	
83	17.5	14.5	33		80	
84	21.8	14.5	29		80	
85	21.7	14.6	31		80	
86	17.6	14.6	22		80	
87	17.6	14.6	29		80	
88	22.6	14.6	30		80	
89	21.5	14.4	47		80	
92	21.9	14.6	45		80	
93	17.5	14.5	23		80	
94	22.3	14.5	27		80	
95	20.5	14.9	45		80	
96	22.5	14.3	31		80	
97	17.2	14.3	20		80	
98	22.6	14.5	27		80	
99	17.5	14.5	23		80	
100	17.5	14.5	13		80	
101	21.8	14.9	47		80	
102	22.4	14.6	28		80	
103	20.6	14.6	31		80	
104	21.9	14.6	46		80	
105	17.3	14.3	16		80	
106	23.2	14.3	37		80	

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
107	17.6	14.6	35		80	
108	22.8	14.6	26		80	
109	17.9	14.5	34		80	
110	22.2	14.5	28		80	
111	17.6	14.6	29		80	
112	23.2	14.6	26		80	
113	23.7	14.7	39		80	
114	17.6	14.4	30		80	
115	21.8	14.4	29		80	
116	21.0	14.7	44		80	
117	23.1	14.5	44		80	
119	22.0	14.4	34		80	
121	23.2	14.5	31		80	
122	17.5	14.5	26		80	
123	22.4	14.6	56		80	
124	22.2	14.6	39		80	
126	22.8	15.1	41		80	
127	21.9	14.8	74		80	
128	21.3	14.8	69		80	
129	20.4	14.5	70		80	
131	21.2	14.7	85		80	
132	19.8	15.3	64		80	
133	23.5	14.6	37		80	
134	17.6	14.6	37		80	
135	21.4	14.7	62		80	
136	20.6	14.6	47		80	
137	21.0	14.7	74		80	
138	17.5	14.6	18		80	
139	21.5	14.6	44		80	
140	20.2	14.1	96		80	
141	17.8	14.6	58		80	
142	22.8	14.6	86		80	
143	23.5	14.6	5		80	
144	20.4	14.7	55		80	
145	21.3	14.6	53		80	
146	20.6	14.5	78		80	
147	21.6	14.9	74		80	
148	22.6	14.9	75		80	
150	19.8	14.8	60		80	
151	22.7	14.6	46		80	
152	20.3	14.6	45		80	
153	20.0	14.7	43		80	
154	20.8	14.7	43		80	
156	22.7	14.7	52		80	
157	22.7	14.4	47		80	
158	22.2	14.8	42		80	
159	22.7	14.5	46		80	
160	20.5	15.0	48		80	
161	22.2	15.0	54		80	
162	20.8	14.0	49		80	

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
163	21.0	14.5	48		80	
164	22.5	14.7	71		80	
165	23.9	14.8	45		80	
166	23.6	14.6	42		80	
167	19.6	14.7	43		80	
168	17.4	14.4	27		80	
169	21.8	14.4	41		80	
170	17.7	14.7	31		80	
171	22.9	14.7	37		80	
172	23.8	14.7	46		80	
173	22.6	14.6	47		80	
175	21.2	14.7	43		80	
176	22.7	15.1	46		80	
177	17.6	14.6	55		80	
178	22.7	14.6	33		80	
179	22.0	14.9	46		80	
180	22.3	14.7	30		80	
181	19.5	14.7	55		80	
182	22.5	14.6	49		80	
183	20.4	14.8	45		80	
184	21.4	14.7	43		80	
185	22.4	14.6	27		80	
186	17.6	14.6	28		80	
187	21.0	14.6	39		80	
188	20.5	14.5	42		80	
189	23.1	14.7	57		80	
191	22.7	14.7	35		80	
192	17.7	14.7	27		80	
193	22.0	14.5	48		80	
195	21.9	14.4	46		80	
196	17.3	14.3	24		80	
197	21.3	14.3	42		80	
198	20.0	14.6	45		80	
199	22.4	14.5	43		80	
200	21.7	14.4	46		80	
204	21.1	14.7	117		80	
207	16.8	14.7	10		80	
208	17.4	14.6	12		80	
209	17.4	14.6	11		80	
210	17.4	14.6	11		80	
211	18.9	14.5	12		80	
212	17.3	14.5	9		80	
213	17.1	14.7	12		80	
214	17.4	14.6	15		80	
215	17.1	14.6	12		80	
216	17.1	14.6	13		80	
217	17.4	14.6	13		80	
218	17.2	14.5	13		80	
219	17.0	14.4	14		80	
220	17.1	14.6	13		80	

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
221	17.2	14.6	14		80	
222	17.0	14.2	14		80	
223	17.4	14.7	14		80	
224	17.1	14.5	18		80	
225	17.1	14.4	18		80	
226	17.2	14.5	18		80	
227	17.3	14.8	19		80	
228	17.5	14.7	12		80	
229	18.4	14.7	16		80	
230	17.3	14.6	13		80	
231	17.2	14.2	19		80	
232	17.1	14.3	14		80	
233	17.3	14.5	19		80	
234	18.0	14.6	19		80	
235	19.0	14.5	19		80	
236	18.2	14.5	17		80	
237	17.2	14.6	20		80	
238	17.4	14.6	16		80	
239	16.3	13.2	19		80	
240	18.9	14.6	20		80	
241	17.1	14.3	20		80	
242	17.4	14.5	22		80	
243	19.0	14.3	20		80	
244	18.3	14.9	20		80	
245	19.9	15.0	21		80	
246	19.0	14.2	23		80	
247	17.0	14.3	23		80	
248	19.0	14.5	22		80	
249	18.8	14.3	19		80	
250	18.4	14.6	16		80	
251	18.9	14.5	22		80	
252	19.2	14.3	23		80	
253	19.2	14.3	22		80	
254	19.2	14.3	19		80	
255	17.5	14.5	25		80	
256	18.2	14.7	24		80	
257	19.3	14.7	26		80	
258	19.0	14.2	19		80	
259	19.0	14.3	27		80	
260	19.3	14.0	46		80	
261	20.6	14.6	73		80	
262	20.2	14.6	84		80	
263	18.7	14.6	44		80	
264	18.4	14.6	45		80	
265	17.8	14.4	26		80	
266	19.3	14.5	52		80	
267	17.3	14.7	28		80	
268	20.2	14.6	30		80	
269	18.1	14.7	38		80	
270	18.2	14.7	45		80	

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
271	19.9	15.4	32		80	
272	20.5	15.1	40		80	
274	17.3	14.4	54		80	
275	17.9	14.3	37		80	
276	19.5	14.5	51		80	
277	19.3	14.4	24		80	
278	18.7	14.2	22		80	
279	18.4	14.3	27		80	
280	17.2	14.7	30		80	
281	18.4	14.8	43		80	
282	17.5	14.6	30		80	
283	18.6	14.6	30		80	
284	17.4	14.6	32		80	
285	19.1	14.3	20		80	
286	17.5	14.8	30		80	
287	18.1	14.5	28		80	
288	19.6	14.8	26		80	
289	17.7	14.7	44		80	
290	18.4	14.6	38		80	
291	19.4	14.5	19		80	
292	17.2	14.6	30		80	
293	18.9	14.3	32		80	
294	18.9	14.3	28		80	
295	17.5	14.5	37		80	
296	18.6	14.8	26		80	
297	20.5	14.4	29		80	
298	18.3	14.6	30		80	
299	17.3	14.7	37		80	
300	17.3	14.7	28		80	
301	20.0	15.0	23		80	
302	17.1	14.3	28		80	
303	20.2	14.8	36		80	
304	18.2	15.3	12		80	
305	23.7	15.3	33		80	
306	23.6	15.2	26		80	
307	24.0	14.7	33		80	
308	24.1	14.7	41		80	
309	17.6	14.6	21		80	
310	17.6	14.6	23		80	
311	17.5	14.5	23		80	
312	17.4	14.4	26		80	
314	24.3	14.8	43		80	
315	24.2	14.7	36		80	
317	24.2	14.7	40		80	
318	19.4	14.6	25		80	
320	24.3	14.8	29		80	
322	24.3	14.8	49		80	
323	24.1	14.8	25		80	
324	24.1	14.8	23		80	
325	24.1	14.8	24		80	

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
326	23.8	14.8	28		80	
327	17.8	14.8	7		80	
328	23.8	14.8	29		80	
329	23.8	14.8	29		80	
330	24.0	14.8	24		80	
331	23.9	14.7	27		80	
332	23.9	14.7	25		80	
333	17.6	14.6	10		80	
334	17.8	14.8	8		80	
335	17.8	14.8	7		80	
336	17.8	14.8	10		80	
337	18.0	13.5	20		80	
338	18.3	14.6	27		80	
339	19.3	14.4	24		80	
340	18.2	14.5	28		80	
341	17.1	14.5	16		80	
342	20.2	15.2	23		80	
343	17.9	14.9	9		80	
344	17.8	14.8	9		80	
345	17.8	14.8	7		80	
348	17.3	14.3	17		80	
349	17.3	14.3	12		80	
350	19.2	14.4	21		80	
352	22.0	15.0	37		80	
353	22.7	14.7	67		80	
355	22.3	15.1	47		80	
356	17.0	14.6	57		80	
357	23.5	14.5	261		80	
358	24.0	14.5	155		80	

Waarneempunten met rekenresultaten

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag																	(^) VL: ex. optrektoeslag																
nr	z1	m1 adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)												
1	0.0	14.5		gevel						VL	totaal (0)	1	1.5	62.48	47.56	39.35	59.75	60	62.48	62	62.48	47.56	39.35										
										VL	totaal (0)	1	4.5	62.35	47.81	39.82	59.65	60	62.35	62	62.35	47.81	39.82										
										VL	totaal (0)	1	7.5	61.89	47.80	40.02	59.23	59	61.89	62	61.89	47.80	40.02										
										VL	Sint Josephstraat 6	1	1.5	20.24	16.59	10.30	20.52	5	16	20.30	5	15	20.24	16.59	10.30								
										VL	Sint Josephstraat 6	1	4.5	23.47	19.82	13.53	23.75	5	19	23.53	5	19	23.47	19.82	13.53								
										VL	Sint Josephstraat 6	1	7.5	22.91	19.26	12.96	23.18	5	18	22.96	5	18	22.91	19.26	12.96								
										VL	Sint Josephstraat 3	1	1.5	44.31	40.66	34.37	44.59	5	40	44.37	5	39	44.31	40.66	34.37								
										VL	Sint Josephstraat 3	1	4.5	45.87	42.21	35.92	46.14	5	41	45.92	5	41	45.87	42.21	35.92								
										VL	Sint Josephstraat 3	1	7.5	46.93	43.28	36.98	47.20	5	42	46.98	5	42	46.93	43.28	36.98								
										VL	Wilhelminadijk (3)	1	1.5	26.14	9.24	.03	23.29	5	18	26.14	5	21	26.14	9.24	.03								
										VL	Wilhelminadijk (3)	1	4.5	27.56	10.83	1.68	24.72	5	20	27.56	5	23	27.56	10.83	1.68								
										VL	Wilhelminadijk (3)	1	7.5	26.84	10.25	1.15	24.00	5	19	26.84	5	22	26.84	10.25	1.15								
										VL	Witvenstraat (4)	1	1.5	17.63	12.27	9.03	18.10	5	13	19.03	5	14	17.63	12.27	9.03								
										VL	Witvenstraat (4)	1	4.5	18.86	13.50	10.26	19.33	5	14	20.26	5	15	18.86	13.50	10.26								
										VL	Witvenstraat (4)	1	7.5	18.16	12.80	9.56	18.63	5	14	19.56	5	15	18.16	12.80	9.56								
										VL	Ontginningsweg (5)	1	1.5	28.40	11.47	2.25	25.55	5	21	28.40	5	23	28.40	11.47	2.25								
										VL	Ontginningsweg (5)	1	4.5	27.27	10.42	1.23	24.42	5	19	27.27	5	22	27.27	10.42	1.23								
										VL	Ontginningsweg (5)	1	7.5	28.16	11.67	2.60	25.33	5	20	28.16	5	23	28.16	11.67	2.60								
										VL	Heibocht (6)	1	1.5	29.46	12.71	3.56	26.62	5	22	29.46	5	24	29.46	12.71	3.56								
										VL	Heibocht (6)	1	4.5	30.18	13.82	4.79	27.36	5	22	30.18	5	25	30.18	13.82	4.79								
										VL	Heibocht (6)	1	7.5	31.30	15.17	6.22	28.49	5	23	31.30	5	26	31.30	15.17	6.22								
										VL	Emmastraat (7)	1	1.5	62.36	46.51	37.63	59.56	5	55	62.36	5	57	62.36	46.51	37.63								
										VL	Emmastraat (7)	1	4.5	62.18	46.32	37.45	59.38	5	54	62.18	5	57	62.18	46.32	37.45								
										VL	Emmastraat (7)	1	7.5	61.65	45.79	36.91	58.85	5	54	61.65	5	57	61.65	45.79	36.91								
										VL	Pastoor Jilesenstra	1	1.5	43.14	27.18	18.28	40.34	5	35	43.14	5	38	43.14	27.18	18.28								
										VL	Pastoor Jilesenstra	1	4.5	44.05	28.16	19.27	41.25	5	36	44.05	5	39	44.05	28.16	19.27								
										VL	Pastoor Jilesenstra	1	7.5	45.15	29.28	20.40	42.35	5	37	45.15	5	40	45.15	29.28	20.40								
										2	0.0	14.5		gevel						VL	totaal (0)	1	1.5	59.65	49.82	43.12	57.64	58	59.65	60	59.65	49.82	43.12
																				VL	totaal (0)	1	4.5	60.01	50.69	44.05	58.11	58	60.01	60	60.01	50.69	44.05
																				VL	totaal (0)	1	7.5	59.95	50.85	44.23	58.11	58	59.95	60	59.95	50.85	44.23
VL	Sint Josephstraat 6	1	1.5	--	--	--	-99.00	5	-104											-89.90	5	-95	--	--	--								
VL	Sint Josephstraat 6	1	4.5	--	--	--	-99.00	5	-104											-89.90	5	-95	--	--	--								
VL	Sint Josephstraat 6	1	7.5	--	--	--	-99.00	5	-104											-89.90	5	-95	--	--	--								
VL	Sint Josephstraat 3	1	1.5	52.49	48.84	42.54	52.76	5	48											52.54	5	48	52.49	48.84	42.54								
VL	Sint Josephstraat 3	1	4.5	53.52	49.87	43.58	53.80	5	49											53.58	5	49	53.52	49.87	43.58								
VL	Sint Josephstraat 3	1	7.5	53.73	50.08	43.79	54.01	5	49											53.79	5	49	53.73	50.08	43.79								
VL	Wilhelminadijk (3)	1	1.5	31.26	15.11	6.14	28.45	5	23											31.26	5	26	31.26	15.11	6.14								
VL	Wilhelminadijk (3)	1	4.5	30.94	14.77	5.80	28.12	5	23											30.94	5	26	30.94	14.77	5.80								
VL	Wilhelminadijk (3)	1	7.5	22.68	6.06	-3.06	19.84	5	15											22.68	5	18	22.68	6.06	-3.06								
VL	Witvenstraat (4)	1	1.5	24.58	19.22	15.97	25.04	5	20											25.97	5	21	24.58	19.22	15.97								
VL	Witvenstraat (4)	1	4.5	24.80	19.44	16.19	25.26	5	20											26.19	5	21	24.80	19.44	16.19								
VL	Witvenstraat (4)	1	7.5	25.73	20.37	17.12	26.19	5	21											27.12	5	22	25.73	20.37	17.12								
VL	Ontginningsweg (5)	1	1.5	27.95	11.02	1.80	25.10	5	20											27.95	5	23	27.95	11.02	1.80								
VL	Ontginningsweg (5)	1	4.5	27.45	10.67	1.51	24.61	5	20											27.45	5	22	27.45	10.67	1.51								
VL	Ontginningsweg (5)	1	7.5	26.55	9.84	.70	23.71	5	19											26.55	5	22	26.55	9.84	.70								
VL	Heibocht (6)	1	1.5	27.06	10.12	.91	24.21	5	19											27.06	5	22	27.06	10.12	.91								
VL	Heibocht (6)	1	4.5	26.57	9.70	.50	23.72	5	19											26.57	5	22	26.57	9.70	.50								
VL	Heibocht (6)	1	7.5	24.42	7.58	-1.60	21.57	5	17											24.42	5	19	24.42	7.58	-1.60								
VL	Emmastraat (7)	1	1.5	58.41	42.55	33.67	55.61	5	51											58.41	5	53	58.41	42.55	33.67								

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag																	(^\) VL: ex. optrektoeslag								
nr	z1	m1 adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)				
3	0.0	14.5		gevel						VL	Emmastraat (7)	1	4.5	58.48	42.62	33.74	55.68	5	51	58.48	5	53	58.48	42.62	33.74
										VL	Emmastraat (7)	1	7.5	58.28	42.41	33.53	55.48	5	50	58.28	5	53	58.28	42.41	33.53
										VL	Pastoor Jilesenstra	1	1.5	46.99	31.08	22.18	44.19	5	39	46.99	5	42	46.99	31.08	22.18
										VL	Pastoor Jilesenstra	1	4.5	48.40	32.50	23.61	45.60	5	41	48.40	5	43	48.40	32.50	23.61
										VL	Pastoor Jilesenstra	1	7.5	48.92	33.02	24.13	46.12	5	41	48.92	5	44	48.92	33.02	24.13
										VL	totaal (0)	1	1.5	57.94	53.69	47.39	57.90		58	57.94		58	57.94	53.69	47.39
										VL	totaal (0)	1	4.5	58.43	54.11	47.82	58.36		58	58.43		58	58.43	54.11	47.82
										VL	totaal (0)	1	7.5	58.46	54.13	47.83	58.38		58	58.46		58	58.46	54.13	47.83
										VL	Sint Josephstraat 6	1	1.5	42.88	39.23	32.94	43.16	5	38	42.94	5	38	42.88	39.23	32.94
										VL	Sint Josephstraat 6	1	4.5	42.14	38.49	32.20	42.42	5	37	42.20	5	37	42.14	38.49	32.20
										VL	Sint Josephstraat 6	1	7.5	43.07	39.42	33.13	43.35	5	38	43.13	5	38	43.07	39.42	33.13
										VL	Sint Josephstraat 3	1	1.5	57.12	53.47	47.18	57.40	5	52	57.18	5	52	57.12	53.47	47.18
										VL	Sint Josephstraat 3	1	4.5	57.58	53.93	47.63	57.85	5	53	57.63	5	53	57.58	53.93	47.63
										VL	Sint Josephstraat 3	1	7.5	57.56	53.91	47.62	57.84	5	53	57.62	5	53	57.56	53.91	47.62
										VL	Wilhelminadijk (3)	1	1.5	36.55	20.42	11.47	33.74	5	29	36.55	5	32	36.55	20.42	11.47
										VL	Wilhelminadijk (3)	1	4.5	36.48	20.32	11.35	33.66	5	29	36.48	5	31	36.48	20.32	11.35
										VL	Wilhelminadijk (3)	1	7.5	37.66	21.56	12.61	34.85	5	30	37.66	5	33	37.66	21.56	12.61
										VL	Witvenstraat (4)	1	1.5	34.25	28.89	25.64	34.71	5	30	35.64	5	31	34.25	28.89	25.64
										VL	Witvenstraat (4)	1	4.5	35.94	30.58	27.33	36.40	5	31	37.33	5	32	35.94	30.58	27.33
										VL	Witvenstraat (4)	1	7.5	36.07	30.71	27.46	36.53	5	32	37.46	5	32	36.07	30.71	27.46
										VL	Ontginningsweg (5)	1	1.5	37.03	21.05	12.14	34.22	5	29	37.03	5	32	37.03	21.05	12.14
										VL	Ontginningsweg (5)	1	4.5	36.78	20.79	11.87	33.97	5	29	36.78	5	32	36.78	20.79	11.87
										VL	Ontginningsweg (5)	1	7.5	37.65	21.67	12.76	34.84	5	30	37.65	5	33	37.65	21.67	12.76
										VL	Heibocht (6)	1	1.5	28.85	11.93	2.71	26.00	5	21	28.85	5	24	28.85	11.93	2.71
										VL	Heibocht (6)	1	4.5	29.03	12.11	2.89	26.18	5	21	29.03	5	24	29.03	12.11	2.89
										VL	Heibocht (6)	1	7.5	29.92	13.04	3.84	27.07	5	22	29.92	5	25	29.92	13.04	3.84
										VL	Emmastraat (7)	1	1.5	47.18	31.29	22.40	44.38	5	39	47.18	5	42	47.18	31.29	22.40
										VL	Emmastraat (7)	1	4.5	47.95	32.08	23.19	45.15	5	40	47.95	5	43	47.95	32.08	23.19
										VL	Emmastraat (7)	1	7.5	47.69	31.82	22.94	44.89	5	40	47.69	5	43	47.69	31.82	22.94
										VL	Pastoor Jilesenstra	1	1.5	43.40	27.47	18.57	40.60	5	36	43.40	5	38	43.40	27.47	18.57
										VL	Pastoor Jilesenstra	1	4.5	44.90	28.98	20.09	42.10	5	37	44.90	5	40	44.90	28.98	20.09
										VL	Pastoor Jilesenstra	1	7.5	45.46	29.54	20.65	42.66	5	38	45.46	5	40	45.46	29.54	20.65
4	0.0	14.5		gevel						VL	totaal (0)	1	1.5	57.76	53.76	47.51	57.87		58	57.76		58	57.76	53.76	47.51
										VL	totaal (0)	1	4.5	58.22	54.19	47.95	58.31		58	58.22		58	58.22	54.19	47.95
										VL	totaal (0)	1	7.5	58.34	54.24	48.00	58.40		58	58.34		58	58.34	54.24	48.00
										VL	Sint Josephstraat 6	1	1.5	43.56	39.91	33.62	43.84	5	39	43.62	5	39	43.56	39.91	33.62
										VL	Sint Josephstraat 6	1	4.5	43.26	39.61	33.32	43.54	5	39	43.32	5	38	43.26	39.61	33.32
										VL	Sint Josephstraat 6	1	7.5	44.08	40.43	34.14	44.36	5	39	44.14	5	39	44.08	40.43	34.14
										VL	Sint Josephstraat 3	1	1.5	57.14	53.49	47.20	57.42	5	52	57.20	5	52	57.14	53.49	47.20
										VL	Sint Josephstraat 3	1	4.5	57.60	53.95	47.65	57.87	5	53	57.65	5	53	57.60	53.95	47.65
										VL	Sint Josephstraat 3	1	7.5	57.61	53.96	47.66	57.88	5	53	57.66	5	53	57.61	53.96	47.66
										VL	Wilhelminadijk (3)	1	1.5	40.24	24.22	15.29	37.43	5	32	40.24	5	35	40.24	24.22	15.29
										VL	Wilhelminadijk (3)	1	4.5	40.39	24.38	15.46	37.58	5	33	40.39	5	35	40.39	24.38	15.46
										VL	Wilhelminadijk (3)	1	7.5	41.58	25.65	16.75	38.78	5	34	41.58	5	37	41.58	25.65	16.75
										VL	Witvenstraat (4)	1	1.5	40.36	35.00	31.76	40.83	5	36	41.76	5	37	40.36	35.00	31.76
										VL	Witvenstraat (4)	1	4.5	41.21	35.85	32.61	41.68	5	37	42.61	5	38	41.21	35.85	32.61
										VL	Witvenstraat (4)	1	7.5	41.37	36.01	32.76	41.83	5	37	42.76	5	38	41.37	36.01	32.76
										VL	Ontginningsweg (5)	1	1.5	36.10	20.10	11.19	33.29	5	28	36.10	5	31	36.10	20.10	11.19
										VL	Ontginningsweg (5)	1	4.5	36.87	20.90	11.99	34.06	5	29	36.87	5	32	36.87	20.90	11.99
										VL	Ontginningsweg (5)	1	7.5	38.05	22.09	13.18	35.25	5	30	38.05	5	33	38.05	22.09	13.18
										VL	Heibocht (6)	1	1.5	29.26	13.13	4.18	26.45	5	21	29.26	5	24	29.26	13.13	4.18
										VL	Heibocht (6)	1	4.5	29.35	13.22	4.27	26.54	5	22	29.35	5	24	29.35	13.22	4.27

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag																			(^) VL: ex. optrektoeslag		
nr	z1	m1 adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)
5	0.0	14.5		gevel	VL		Heibocht (6)	1	7.5	30.47	14.35	5.40	27.66	5	23	30.47	5	25	30.47	14.35	5.40
					VL		Emmastraat (7)	1	1.5	41.67	25.70	16.79	38.86	5	34	41.67	5	37	41.67	25.70	16.79
					VL		Emmastraat (7)	1	4.5	43.09	27.13	18.23	40.29	5	35	43.09	5	38	43.09	27.13	18.23
					VL		Emmastraat (7)	1	7.5	43.52	27.58	18.67	40.72	5	36	43.52	5	39	43.52	27.58	18.67
					VL		Pastoor Jilesenstra	1	1.5	42.05	26.08	17.18	39.24	5	34	42.05	5	37	42.05	26.08	17.18
					VL		Pastoor Jilesenstra	1	4.5	42.43	26.47	17.57	39.63	5	35	42.43	5	37	42.43	26.47	17.57
					VL		Pastoor Jilesenstra	1	7.5	43.53	27.59	18.68	40.73	5	36	43.53	5	39	43.53	27.59	18.68
					VL		totaal (0)	1	1.5	53.42	46.50	40.33	52.29		52	53.42		53	53.42	46.50	40.33
					VL		totaal (0)	1	4.5	54.74	47.78	41.59	53.59		54	54.74		55	54.74	47.78	41.59
					VL		totaal (0)	1	7.5	54.95	47.97	41.77	53.79		54	54.95		55	54.95	47.97	41.77
					VL		Sint Josephstraat 6	1	1.5	31.71	28.06	21.76	31.98	5	27	31.76	5	27	31.71	28.06	21.76
					VL		Sint Josephstraat 6	1	4.5	34.40	30.75	24.46	34.68	5	30	34.46	5	29	34.40	30.75	24.46
					VL		Sint Josephstraat 6	1	7.5	35.77	32.12	25.83	36.05	5	31	35.83	5	31	35.77	32.12	25.83
					VL		Sint Josephstraat 3	1	1.5	49.49	45.84	39.54	49.76	5	45	49.54	5	45	49.49	45.84	39.54
					VL		Sint Josephstraat 3	1	4.5	50.74	47.09	40.79	51.01	5	46	50.79	5	46	50.74	47.09	40.79
					VL		Sint Josephstraat 3	1	7.5	50.91	47.26	40.97	51.19	5	46	50.97	5	46	50.91	47.26	40.97
					VL		Wilhelminadijk (3)	1	1.5	34.27	17.87	8.83	31.44	5	26	34.27	5	29	34.27	17.87	8.83
					VL		Wilhelminadijk (3)	1	4.5	34.85	18.54	9.53	32.03	5	27	34.85	5	30	34.85	18.54	9.53
					VL		Wilhelminadijk (3)	1	7.5	37.49	21.50	12.58	34.68	5	30	37.49	5	32	37.49	21.50	12.58
					VL		Witvenstraat (4)	1	1.5	39.57	34.21	30.96	40.03	5	35	40.96	5	36	39.57	34.21	30.96
					VL		Witvenstraat (4)	1	4.5	40.67	35.31	32.07	41.14	5	36	42.07	5	37	40.67	35.31	32.07
					VL		Witvenstraat (4)	1	7.5	40.64	35.28	32.04	41.11	5	36	42.04	5	37	40.64	35.28	32.04
					VL		Ontginningsweg (5)	1	1.5	36.06	19.42	10.30	33.22	5	28	36.06	5	31	36.06	19.42	10.30
					VL		Ontginningsweg (5)	1	4.5	36.52	19.92	10.82	33.68	5	29	36.52	5	32	36.52	19.92	10.82
					VL		Ontginningsweg (5)	1	7.5	38.51	22.20	13.19	35.69	5	31	38.51	5	34	38.51	22.20	13.19
					VL		Heibocht (6)	1	1.5	50.46	34.57	25.68	47.66	5	43	50.46	5	45	50.46	34.57	25.68
					VL		Heibocht (6)	1	4.5	51.90	36.01	27.12	49.10	5	44	51.90	5	47	51.90	36.01	27.12
					VL		Heibocht (6)	1	7.5	51.99	36.10	27.21	49.19	5	44	51.99	5	47	51.99	36.10	27.21
					VL		Emmastraat (7)	1	1.5	31.18	14.37	5.20	28.34	5	23	31.18	5	26	31.18	14.37	5.20
					VL		Emmastraat (7)	1	4.5	31.25	14.63	5.52	28.41	5	23	31.25	5	26	31.25	14.63	5.52
					VL		Emmastraat (7)	1	7.5	32.58	16.21	7.18	29.75	5	25	32.58	5	28	32.58	16.21	7.18
					VL		Pastoor Jilesenstra	1	1.5	31.03	14.96	6.03	28.22	5	23	31.03	5	26	31.03	14.96	6.03
					VL		Pastoor Jilesenstra	1	4.5	30.65	14.55	5.61	27.84	5	23	30.65	5	26	30.65	14.55	5.61
					VL		Pastoor Jilesenstra	1	7.5	31.36	15.30	6.36	28.55	5	24	31.36	5	26	31.36	15.30	6.36
6	0.0	14.5	gevel	VL		totaal (0)	1	1.5	49.96	35.21	27.18	47.25		47	49.96		50	49.96	35.21	27.18	
				VL		totaal (0)	1	4.5	52.00	37.25	29.17	49.28		49	52.00		52	52.00	37.25	29.17	
				VL		totaal (0)	1	7.5	53.01	38.50	30.55	50.31		50	53.01		53	53.01	38.50	30.55	
				VL		Sint Josephstraat 6	1	1.5	26.24	22.59	16.30	26.52	5	22	26.30	5	21	26.24	22.59	16.30	
				VL		Sint Josephstraat 6	1	4.5	28.26	24.61	18.32	28.54	5	24	28.32	5	23	28.26	24.61	18.32	
				VL		Sint Josephstraat 6	1	7.5	29.88	26.23	19.94	30.16	5	25	29.94	5	25	29.88	26.23	19.94	
				VL		Sint Josephstraat 3	1	1.5	32.01	28.36	22.06	32.28	5	27	32.06	5	27	32.01	28.36	22.06	
				VL		Sint Josephstraat 3	1	4.5	33.74	30.09	23.79	34.01	5	29	33.79	5	29	33.74	30.09	23.79	
				VL		Sint Josephstraat 3	1	7.5	35.76	32.11	25.82	36.04	5	31	35.82	5	31	35.76	32.11	25.82	
				VL		Wilhelminadijk (3)	1	1.5	27.73	10.87	1.68	24.88	5	20	27.73	5	23	27.73	10.87	1.68	
				VL		Wilhelminadijk (3)	1	4.5	29.54	13.14	4.10	26.71	5	22	29.54	5	25	29.54	13.14	4.10	
				VL		Wilhelminadijk (3)	1	7.5	27.52	10.98	1.89	24.69	5	20	27.52	5	23	27.52	10.98	1.89	
				VL		Witvenstraat (4)	1	1.5	16.10	10.74	7.50	16.57	5	12	17.50	5	13	16.10	10.74	7.50	
				VL		Witvenstraat (4)	1	4.5	12.93	7.57	4.33	13.40	5	8	14.33	5	9	12.93	7.57	4.33	
				VL		Witvenstraat (4)	1	7.5	15.31	9.95	6.71	15.78	5	11	16.71	5	12	15.31	9.95	6.71	
				VL		Ontginningsweg (5)	1	1.5	39.63	23.49	14.53	36.82	5	32	39.63	5	35	39.63	23.49	14.53	
				VL		Ontginningsweg (5)	1	4.5	39.98	23.86	14.91	37.17	5	32	39.98	5	35	39.98	23.86	14.91	
				VL		Ontginningsweg (5)	1	7.5	41.57	25.52	16.59	38.76	5	34	41.57	5	37	41.57	25.52	16.59	

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag																	(^) VL: ex. optrektoeslag								
nr	z1	m1 adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)				
7	0.0	14.5		gevel						VL	Heibocht (6)	1	1.5	49.20	33.27	24.37	46.40	5	41	49.20	5	44	49.20	33.27	24.37
										VL	Heibocht (6)	1	4.5	51.44	35.59	26.71	48.64	5	44	51.44	5	46	51.44	35.59	26.71
										VL	Heibocht (6)	1	7.5	52.35	36.50	27.62	49.55	5	45	52.35	5	47	52.35	36.50	27.62
										VL	Emmastraat (7)	1	1.5	35.52	18.72	9.56	32.68	5	28	35.52	5	31	35.52	18.72	9.56
										VL	Emmastraat (7)	1	4.5	36.79	20.12	11.00	33.95	5	29	36.79	5	32	36.79	20.12	11.00
										VL	Emmastraat (7)	1	7.5	38.83	22.28	13.19	36.00	5	31	38.83	5	34	38.83	22.28	13.19
										VL	Pastoor Jilesenstra	1	1.5	25.69	8.77	-4.3	22.84	5	18	25.69	5	21	25.69	8.77	-4.3
										VL	Pastoor Jilesenstra	1	4.5	26.69	9.76	.55	23.84	5	19	26.69	5	22	26.69	9.76	.55
										VL	Pastoor Jilesenstra	1	7.5	29.32	12.60	3.45	26.48	5	21	29.32	5	24	29.32	12.60	3.45
										VL	totaal (0)	1	1.5	49.27	36.36	29.07	46.74		47	49.27		49	49.27	36.36	29.07
										VL	totaal (0)	1	4.5	51.05	37.64	30.19	48.46		48	51.05		51	51.05	37.64	30.19
										VL	totaal (0)	1	7.5	52.23	39.00	31.64	49.67		50	52.23		52	52.23	39.00	31.64
										VL	Sint Josephstraat 6	1	1.5	25.19	21.54	15.24	25.46	5	20	25.24	5	20	25.19	21.54	15.24
										VL	Sint Josephstraat 6	1	4.5	27.84	24.19	17.90	28.12	5	23	27.90	5	23	27.84	24.19	17.90
										VL	Sint Josephstraat 6	1	7.5	31.16	27.51	21.22	31.44	5	26	31.22	5	26	31.16	27.51	21.22
										VL	Sint Josephstraat 3	1	1.5	37.00	33.35	27.06	37.28	5	32	37.06	5	32	37.00	33.35	27.06
										VL	Sint Josephstraat 3	1	4.5	37.52	33.87	27.57	37.79	5	33	37.57	5	33	37.52	33.87	27.57
										VL	Sint Josephstraat 3	1	7.5	38.90	35.25	28.96	39.18	5	34	38.96	5	34	38.90	35.25	28.96
										VL	Wilhelminadijk (3)	1	1.5	28.21	11.29	2.07	25.36	5	20	28.21	5	23	28.21	11.29	2.07
										VL	Wilhelminadijk (3)	1	4.5	30.03	13.20	4.02	27.18	5	22	30.03	5	25	30.03	13.20	4.02
										VL	Wilhelminadijk (3)	1	7.5	33.04	16.64	7.59	30.21	5	25	33.04	5	28	33.04	16.64	7.59
										VL	Witvenstraat (4)	1	1.5	18.22	12.86	9.62	18.69	5	14	19.62	5	15	18.22	12.86	9.62
										VL	Witvenstraat (4)	1	4.5	20.42	15.07	11.83	20.89	5	16	21.83	5	17	20.42	15.07	11.83
										VL	Witvenstraat (4)	1	7.5	23.57	18.21	14.96	24.03	5	19	24.96	5	20	23.57	18.21	14.96
										VL	Ontginningsweg (5)	1	1.5	37.55	21.37	12.40	34.73	5	30	37.55	5	33	37.55	21.37	12.40
										VL	Ontginningsweg (5)	1	4.5	39.05	22.92	13.96	36.24	5	31	39.05	5	34	39.05	22.92	13.96
										VL	Ontginningsweg (5)	1	7.5	41.29	25.19	16.24	38.48	5	33	41.29	5	36	41.29	25.19	16.24
										VL	Heibocht (6)	1	1.5	48.47	32.54	23.64	45.67	5	41	48.47	5	43	48.47	32.54	23.64
										VL	Heibocht (6)	1	4.5	50.34	34.44	25.54	47.54	5	43	50.34	5	45	50.34	34.44	25.54
										VL	Heibocht (6)	1	7.5	51.40	35.42	26.51	48.59	5	44	51.40	5	46	51.40	35.42	26.51
										VL	Emmastraat (7)	1	1.5	33.41	16.70	7.57	30.57	5	26	33.41	5	28	33.41	16.70	7.57
										VL	Emmastraat (7)	1	4.5	35.38	18.75	9.64	32.54	5	28	35.38	5	30	35.38	18.75	9.64
										VL	Emmastraat (7)	1	7.5	36.18	19.87	10.85	33.36	5	28	36.18	5	31	36.18	19.87	10.85
										VL	Pastoor Jilesenstra	1	1.5	24.48	7.57	-1.63	21.63	5	17	24.48	5	19	24.48	7.57	-1.63
										VL	Pastoor Jilesenstra	1	4.5	22.70	5.79	-3.42	19.85	5	15	22.70	5	18	22.70	5.79	-3.42
										VL	Pastoor Jilesenstra	1	7.5	23.56	6.79	-2.38	20.72	5	16	23.56	5	19	23.56	6.79	-2.38
										8	0.0	14.5		gevel						VL	totaal (0)	1	1.5	55.51	39.83
VL	totaal (0)	1	4.5	56.24	40.52	31.77	53.45		53											56.24		56	56.24	40.52	31.77
VL	totaal (0)	1	7.5	56.14	40.52	31.86	53.36		53											56.14		56	56.14	40.52	31.86
VL	Sint Josephstraat 6	1	1.5	24.12	20.47	14.18	24.40	5	19											24.18	5	19	24.12	20.47	14.18
VL	Sint Josephstraat 6	1	4.5	25.55	21.90	15.61	25.83	5	21											25.61	5	21	25.55	21.90	15.61
VL	Sint Josephstraat 6	1	7.5	30.20	26.55	20.26	30.48	5	25											30.26	5	25	30.20	26.55	20.26
VL	Sint Josephstraat 3	1	1.5	29.37	25.72	19.42	29.64	5	25											29.42	5	24	29.37	25.72	19.42
VL	Sint Josephstraat 3	1	4.5	28.12	24.47	18.17	28.39	5	23											28.17	5	23	28.12	24.47	18.17
VL	Sint Josephstraat 3	1	7.5	28.00	24.35	18.05	28.27	5	23											28.05	5	23	28.00	24.35	18.05
VL	Wilhelminadijk (3)	1	1.5	26.48	9.63	.43	23.63	5	19											26.48	5	21	26.48	9.63	.43
VL	Wilhelminadijk (3)	1	4.5	25.93	9.41	.32	23.10	5	18											25.93	5	21	25.93	9.41	.32
VL	Wilhelminadijk (3)	1	7.5	24.19	7.51	-1.62	21.35	5	16											24.19	5	19	24.19	7.51	-1.62
VL	Witvenstraat (4)	1	1.5	13.60	8.24	5.00	14.07	5	9											15.00	5	10	13.60	8.24	5.00
VL	Witvenstraat (4)	1	4.5	13.13	7.78	4.53	13.60	5	9											14.53	5	10	13.13	7.78	4.53
VL	Witvenstraat (4)	1	7.5	14.43	9.07	5.83	14.90	5	10											15.83	5	11	14.43	9.07	5.83
VL	Ontginningsweg (5)	1	1.5	36.10	19.71	10.68	33.27	5	28											36.10	5	31	36.10	19.71	10.68

											(*) IL: inc. maatregel, VL: inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag						(^) VL: ex. optrektoeslag								
nr	z1	m1 adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)				
9	0.0	14.5		gevel						VL	Ontginningsweg (5)	1	4.5	36.52	20.12	11.08	33.69	5	29	36.52	5	32	36.52	20.12	11.08
										VL	Ontginningsweg (5)	1	7.5	38.30	22.02	13.03	35.48	5	30	38.30	5	33	38.30	22.02	13.03
										VL	Heibocht (6)	1	1.5	54.99	39.13	30.25	52.19	5	47	54.99	5	50	54.99	39.13	30.25
										VL	Heibocht (6)	1	4.5	55.64	39.77	30.89	52.84	5	48	55.64	5	51	55.64	39.77	30.89
										VL	Heibocht (6)	1	7.5	55.34	39.48	30.59	52.54	5	48	55.34	5	50	55.34	39.48	30.59
										VL	Emmastraat (7)	1	1.5	45.22	29.19	20.26	42.41	5	37	45.22	5	40	45.22	29.19	20.26
										VL	Emmastraat (7)	1	4.5	46.79	30.79	21.88	43.98	5	39	46.79	5	42	46.79	30.79	21.88
										VL	Emmastraat (7)	1	7.5	47.70	31.69	22.77	44.89	5	40	47.70	5	43	47.70	31.69	22.77
										VL	Pastoor Jilesenstra	1	1.5	28.76	12.01	2.85	25.92	5	21	28.76	5	24	28.76	12.01	2.85
										VL	Pastoor Jilesenstra	1	4.5	29.33	13.24	4.30	26.52	5	22	29.33	5	24	29.33	13.24	4.30
										VL	Pastoor Jilesenstra	1	7.5	31.05	15.24	6.38	28.25	5	23	31.05	5	26	31.05	15.24	6.38
										VL	totaal (0)	1	1.5	55.80	40.12	31.42	53.01		53	55.80		56	55.80	40.12	31.42
										VL	totaal (0)	1	4.5	56.37	40.63	31.87	53.58		54	56.37		56	56.37	40.63	31.87
										VL	totaal (0)	1	7.5	56.38	40.66	31.91	53.59		54	56.38		56	56.38	40.66	31.91
										VL	Sint Josephstraat 6	1	1.5	23.30	19.65	13.36	23.58	5	19	23.36	5	18	23.30	19.65	13.36
										VL	Sint Josephstraat 6	1	4.5	23.79	20.14	13.85	24.07	5	19	23.85	5	19	23.79	20.14	13.85
										VL	Sint Josephstraat 6	1	7.5	26.79	23.14	16.85	27.07	5	22	26.85	5	22	26.79	23.14	16.85
										VL	Sint Josephstraat 3	1	1.5	29.20	25.55	19.26	29.48	5	24	29.26	5	24	29.20	25.55	19.26
										VL	Sint Josephstraat 3	1	4.5	27.62	23.97	17.67	27.89	5	23	27.67	5	23	27.62	23.97	17.67
										VL	Sint Josephstraat 3	1	7.5	27.20	23.54	17.25	27.47	5	22	27.25	5	22	27.20	23.54	17.25
										VL	Wilhelminadijk (3)	1	1.5	24.20	7.26	-1.97	21.35	5	16	24.20	5	19	24.20	7.26	-1.97
										VL	Wilhelminadijk (3)	1	4.5	23.16	6.37	-2.81	20.32	5	15	23.16	5	18	23.16	6.37	-2.81
										VL	Wilhelminadijk (3)	1	7.5	24.39	7.86	-1.23	21.56	5	17	24.39	5	19	24.39	7.86	-1.23
										VL	Witvenstraat (4)	1	1.5	19.85	14.50	11.25	20.32	5	15	21.25	5	16	19.85	14.50	11.25
										VL	Witvenstraat (4)	1	4.5	18.29	12.93	9.69	18.76	5	14	19.69	5	15	18.29	12.93	9.69
										VL	Witvenstraat (4)	1	7.5	15.01	9.65	6.41	15.48	5	10	16.41	5	11	15.01	9.65	6.41
										VL	Ontginningsweg (5)	1	1.5	33.01	16.20	7.02	30.16	5	25	33.01	5	28	33.01	16.20	7.02
										VL	Ontginningsweg (5)	1	4.5	33.44	16.78	7.65	30.60	5	26	33.44	5	28	33.44	16.78	7.65
										VL	Ontginningsweg (5)	1	7.5	34.99	18.47	9.39	32.16	5	27	34.99	5	30	34.99	18.47	9.39
										VL	Heibocht (6)	1	1.5	35.82	19.46	10.44	33.00	5	28	35.82	5	31	35.82	19.46	10.44
										VL	Heibocht (6)	1	4.5	37.28	20.99	11.99	34.46	5	29	37.28	5	32	37.28	20.99	11.99
										VL	Heibocht (6)	1	7.5	38.21	21.76	12.71	35.38	5	30	38.21	5	33	38.21	21.76	12.71
										VL	Emmastraat (7)	1	1.5	55.72	39.85	30.97	52.92	5	48	55.72	5	51	55.72	39.85	30.97
										VL	Emmastraat (7)	1	4.5	56.28	40.41	31.53	53.48	5	48	56.28	5	51	56.28	40.41	31.53
										VL	Emmastraat (7)	1	7.5	56.26	40.40	31.52	53.46	5	48	56.26	5	51	56.26	40.40	31.52
										VL	Pastoor Jilesenstra	1	1.5	15.59	-1.43	-10.68	12.74	5	8	15.59	5	11	15.59	-1.43	-10.68
										VL	Pastoor Jilesenstra	1	4.5	15.53	-1.47	-10.72	12.68	5	8	15.53	5	11	15.53	-1.47	-10.72
										VL	Pastoor Jilesenstra	1	7.5	15.49	-1.50	-10.74	12.64	5	8	15.49	5	10	15.49	-1.50	-10.74

Rijlijnen

nr	z.gem	lengte	wegdek	hellingcor.	groep	omschrijving	kenmerk	art	110g	etm.intens.	%periode	Intensiteiten				snelheden				
												%	licht	middel	zwaar	motor	licht	middel	zwaar	motor
1	14.5	357	80 keperverband elementenverh CROW316		Sint Josephstraat 30 km	Sint Josephstraat		vlicht		2293.0	☒	dag 6.90	95.00	2.30	2.70		30	30	30	
												avond 2.98	95.00	2.30	2.70		30	30	30	
												nacht .70	95.00	2.30	2.70		30	30	30	
2	14.5	267	80 keperverband elementenverh CROW316		Wilhelminadijk (3)	Wilhelminadijk		vlicht		200.0	☒	dag 96.00	95.75	3.75	.50		30	30	30	
												avond 3.50	96.68	2.83	.50		30		30	
												nacht .50	97.60	1.90	.50		30	30	30	
3	14.5	286	80 keperverband elementenverh CROW316		Ontginningsweg (5)	Ontginningsweg		vlicht		200.0	☒	dag 96.00	95.75	3.75	.50		30	30	30	
												avond 3.50	96.68	2.83	.50		30		30	
												nacht .50	97.60	1.90	.50		30	30	30	
4	14.5	143	80 keperverband elementenverh CROW316		Heibocht (6)	Heibocht		vlicht		200.0	☒	dag 96.00	95.75	3.75	.50		30	30	30	
												avond 3.50	96.68	2.83	.50		30		30	
												nacht .50	97.60	1.90	.50		30	30	30	
5	14.5	309	80 keperverband elementenverh CROW316		Emmastraat (7)	Emmastraat		vlicht		200.0	☒	dag 96.00	95.75	3.75	.50		30	30	30	
												avond 3.50	96.68	2.83	.50		30		30	
												nacht .50	97.60	1.90	.50		30	30	30	
6	14.5	33	80 keperverband elementenverh CROW316		Emmastraat (7)	Emmastraat		vlicht		200.0	☒	dag 96.00	95.75	3.75	.50		30	30	30	
												avond 3.50	96.68	2.83	.50		30		30	
												nacht .50	97.60	1.90	.50		30	30	30	
7	14.5	264	80 keperverband elementenverh CROW316		Witvenstraat (4)	Witvenstraat		vlicht		126.0	☒	dag 7.00	84.50	8.00	7.50		30	30	30	
												avond 2.04	84.50	8.00	7.50		30	30	30	
												nacht .96	84.50	8.00	7.50		30	30	30	
8	14.5	204	80 keperverband elementenverh CROW316		Pastoor Jilesenstraat (8)	Pastoor Jilesenstra:		vlicht		200.0	☒	dag 96.00	95.75	3.75	.50		30	30	30	
												avond 3.50	96.68	2.83	.50		30		30	
												nacht .50	97.60	1.90	.50		30	30	30	
9	14.5	26	80 keperverband elementenverh CROW316		Heibocht (6)	Heibocht		vlicht		200.0	☒	dag 96.00	95.75	3.75	.50		30	30	30	
												avond 3.50	96.68	2.83	.50		30		30	
												nacht .50	97.60	1.90	.50		30	30	30	
10	14.5	117	01 glad asfalt/DAB		Sint Josephstraat 60km			vlicht		2293.0	☒	dag 6.90	95.00	2.30	2.70		60	60	60	
												avond 2.98	95.00	2.30	2.70		60	60	60	
												nacht .70	95.00	2.30	2.70		60	60	60	

BIJLAGE III

Verstrekte verkeersgegevens

Rick Smit

Van: Daan [REDACTED]
Verzonden: vrijdag 30 juni 2023 11:06
Aan: Jeroen [REDACTED]
Onderwerp: RE: opvragen verkeersgegevens Haghorst
Bijlagen: Witvenstraat.pdf; St Josephstraat.pdf

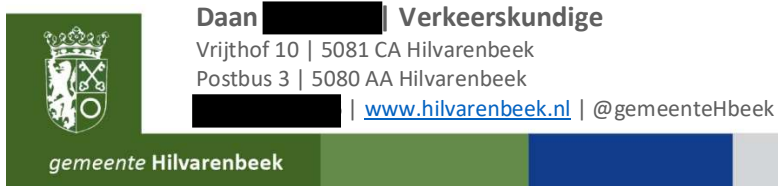
Beste Jeroen,

De gevraagde gegevens:

- Sint Josephstraat
 - o Telgegevens, zie bijlage;
 - o Maximale snelheid: 30 km/u
 - o Wegdektype: gebakken klinkers
- Wilhelminadijk:
 - o Geen telgegevens beschikbaar;
 - o Maximale snelheid: 30 km/u
 - o Wegdektype: beton klinkers
- Witvenstraat:
 - o Telgegevens, zie bijlage;
 - o Maximale snelheid: 30 km/u
 - o Wegdektype: beton klinkers
- Emmastraat:
 - o Geen telgegevens beschikbaar;
 - o Maximale snelheid: 30 km/u
 - o Wegdektype: beton klinkers

Mochten er vragen zijn dan hoor ik het graag.

Met vriendelijke groet,



Van: Jeroen [REDACTED]
Verzonden: woensdag 28 juni 2023 12:38
Aan: Daan [REDACTED]
Onderwerp: opvragen verkeersgegevens Haghorst

Geachte heer [REDACTED] beste Daan

Voor onze opdrachtgever ben ik op zoek naar verkeersgegevens voor een bouwplan aan de Sint Josephstraat te Haghorst. Het plan is gelegen in de zone van de Sint Josephstraat en Wilhelminadijk, maar in het kader van een goede ruimtelijke ordening zijn de Witvenstraat en Emmastraat waarschijnlijk ook interessant.

Voor de genoemde wegen ben ik dan ook op zoek naar de volgende gegevens (voor zover beschikbaar):

- etmaalintensiteiten
- max. snelheid

- wegdektype
- evt. obstakels (verkeerslichten, rotondes e.d.)
- verdeling lichte, middelzware en zware voertuigen
- verdeling lichte, middelzware en zware voertuigen over de dag-, avond-, nachtperiode.
- eventueel het ophogingspercentage om te komen tot het maatgevende jaar 2034.

Hartelijk dank voor uw moeite!

Met vriendelijke groet,

Jeroen Hoevers
Technisch medewerker bouwfysica



T [REDACTED]
E [REDACTED]
W k-plus.nl + k-plusinspectiedienst.nl



KvK 14049885 [Disclaimer](#)

Dit e-mail bericht is slechts bestemd voor de (rechts)persoon aan wie het is gericht en kan informatie bevatten die persoonlijk of vertrouwelijk is en niet openbaar mag worden gemaakt krachtens wet- of regelgeving of overeenkomst. Indien een ander dan geadresseerde dit e-mail bericht ontvangt of anderszins in handen krijgt is hij niet gerechtigd tot kennisneming, verspreiding, openbaar maken of vermenigvuldiging daarvan. De verzendende gemeente staat niet in voor de juiste en volledige overbrenging van de inhoud van een verzonden e-mail, noch voor tijdige ontvangst daarvan. Dit e-mail bericht brengt geen enkele contractuele gebondenheid voor de gemeente tot stand.

Info

Telpunt	
Weg	Sint Josephstraat
Wegvak	Tussen De Haan en Past Jilesenstraat
Plaats	Haghorst
Gemeente	Hilvarenbeek

Meting	
Meetperiode	20-10-2017 t/m 06-11-2017
Classificatie	Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L	Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 meter)
M	Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 meter)
Z	Zwaar verkeer (3 of meer assen)
Rijrichting 1	Ri. Noord (Past Jilesenstraat)
Rijrichting 2	Ri. Zuid (De Haan)
Meetmethode	Telslangen (Metrocount)
In opdracht van	Gemeente Hilvarenbeek
Uitgevoerd door	Dufec/Meetel

Intensiteiten

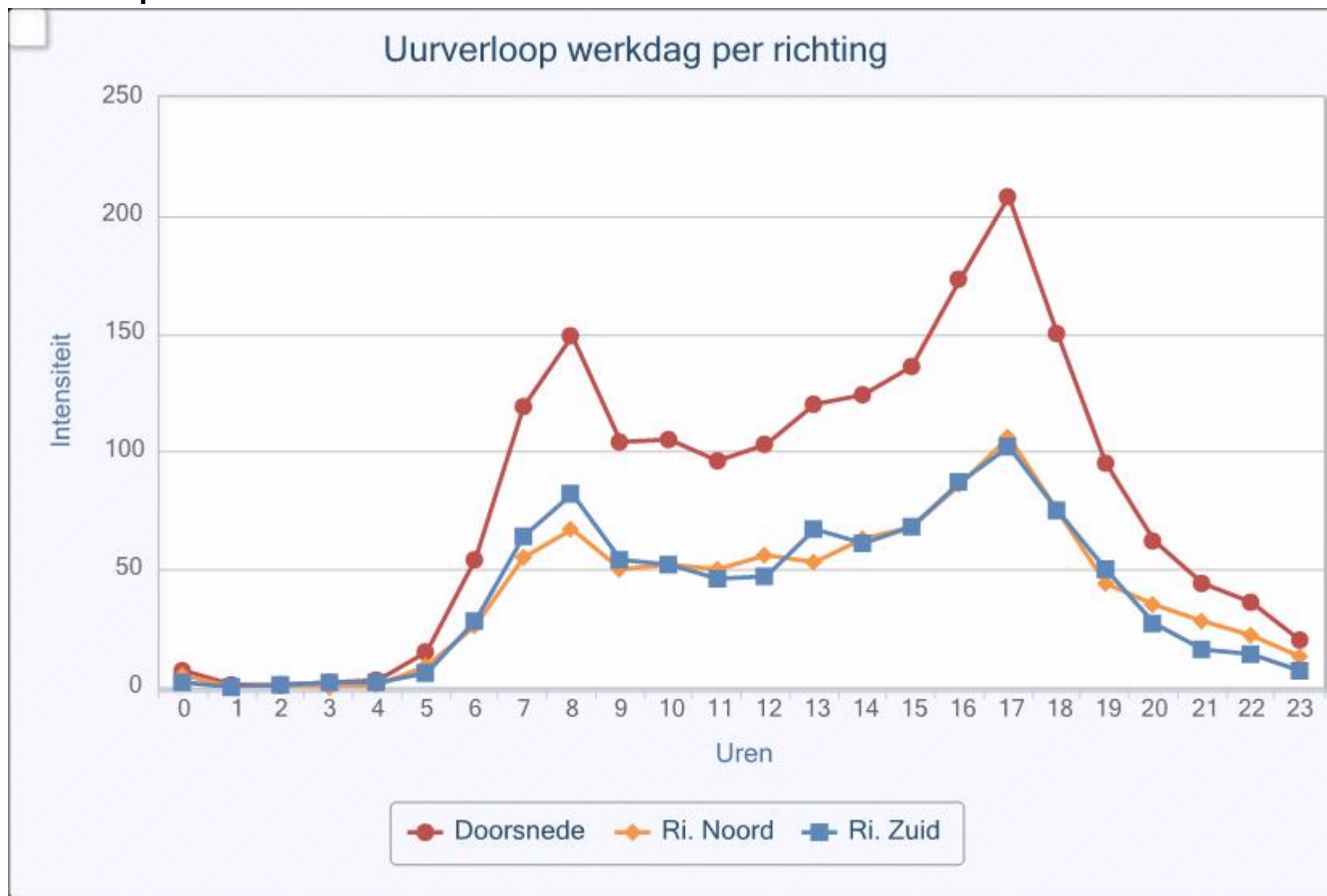
Intensiteiten								
	Doorsnede				Ri. Noord		Ri. Zuid	
	Werkdag		Weekdag		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
Etmaal (0-24u)	1928	100,0%	1780	100,0%	967	893	961	887
Dag (7-19u)	1587	82,3%	1468	82,5%	782	724	805	743
Avond (19-23u)	238	12,3%	213	12,0%	129	116	109	97
Nacht (23-7u)	103	5,4%	99	5,6%	56	52	48	47
Ochtendspits (7-9u)	268	13,9%	213	12,0%	122	97	146	116
Avondspits (16-18u)	381	19,8%	336	18,9%	192	175	189	161

Voertuigverdeling								
	Doorsnede				Ri. Noord		Ri. Zuid	
	Werkdag		Weekdag		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
Licht verkeer (L)	1815	94,2%	1691	95,0%	94,5%	95,3%	93,8%	94,7%
Middelzwaar verkeer (M)	51	2,7%	41	2,3%	2,5%	2,1%	2,9%	2,5%
Zwaar verkeer (Z)	61	3,2%	48	2,7%	3,0%	2,5%	3,3%	2,8%

Snelheid			
	Doorsnede	Ri. Noord	Ri. Zuid
Gemiddelde	37	37	38
V85	47	46	47

Etmaalcijfers		
21-10-2017	1599	
22-10-2017	1238	
23-10-2017	1887	
24-10-2017	1897	
25-10-2017	1956	
26-10-2017	2020	
27-10-2017	1948	
28-10-2017	1687	
29-10-2017	1131	
30-10-2017	1794	
31-10-2017	1862	
01-11-2017	1940	
02-11-2017	1903	
03-11-2017	2161	
04-11-2017	1528	
05-11-2017	1280	

Uurverloop





Uurcijfers

Uurcijfers werkdag												
	Doorsnede				Ri. Noord				Ri. Zuid			
	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal
0-1u	7	0	0	7	5	0	0	5	2	0	0	2
1-2u	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
2-3u	1	0	0	1	1	0	0	1	0	0	0	1
3-4u	2	0	0	2	0	0	0	0	2	0	0	2
4-5u	3	0	0	3	1	0	0	1	2	0	0	2
5-6u	14	1	0	15	8	1	0	9	6	0	0	6
6-7u	50	1	3	54	24	1	2	26	26	0	1	28
7-8u	111	3	5	119	51	2	2	55	60	2	3	64
8-9u	139	4	6	149	61	2	4	67	79	2	2	82
9-10u	95	5	4	104	46	3	2	50	49	2	3	54
10-11u	96	5	4	105	48	2	3	52	48	3	2	52
11-12u	88	4	4	96	46	2	2	50	41	2	2	46
12-13u	94	3	6	103	52	1	2	56	42	2	3	47
13-14u	111	4	4	120	49	2	2	53	62	2	2	67
14-15u	115	5	5	124	59	2	2	63	56	2	2	61
15-16u	127	4	5	136	65	1	2	68	62	3	3	68
16-17u	165	3	6	173	83	1	2	86	81	2	4	87
17-18u	200	4	4	208	102	2	2	106	98	2	2	102
18-19u	146	2	2	150	74	0	1	75	73	1	1	75
19-20u	92	1	1	95	43	1	1	44	49	1	0	50
20-21u	61	0	1	62	34	0	0	35	26	0	1	27
21-22u	44	0	0	44	28	0	0	28	16	0	0	16
22-23u	36	0	0	36	22	0	0	22	14	0	0	14
23-24u	20	0	0	20	13	0	0	13	7	0	0	7

Uurcijfers weekdag

	Doorsnede				Ri. Noord				Ri. Zuid			
	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal
0-1u	11	0	0	11	6	0	0	6	4	0	0	5
1-2u	6	0	0	6	3	0	0	3	3	0	0	3
2-3u	4	0	0	4	2	0	0	2	2	0	0	2
3-4u	3	0	0	3	1	0	0	1	2	0	0	2
4-5u	3	0	0	3	1	0	0	1	1	0	0	2
5-6u	11	1	0	12	6	0	0	7	4	0	0	5
6-7u	38	1	2	41	18	1	1	20	21	0	1	22
7-8u	86	2	4	92	40	1	2	43	46	1	2	49
8-9u	113	4	4	121	49	2	3	54	64	2	1	67
9-10u	89	4	3	96	40	2	1	44	49	2	2	52
10-11u	97	4	3	104	48	1	2	51	50	2	1	53
11-12u	94	3	3	101	48	2	2	51	46	2	2	49
12-13u	101	3	5	108	55	1	2	58	46	2	3	51
13-14u	115	4	4	122	52	2	2	55	64	2	2	67
14-15u	119	4	3	127	59	2	2	63	60	2	2	64
15-16u	124	3	4	131	63	1	2	65	61	2	2	66
16-17u	152	2	4	158	80	1	2	82	72	2	3	76
17-18u	171	3	3	178	90	2	1	93	81	2	2	85
18-19u	126	1	1	129	64	0	1	65	62	1	1	64
19-20u	81	1	1	83	39	0	1	40	42	1	0	43
20-21u	56	0	1	57	31	0	0	32	25	0	0	26
21-22u	40	0	0	40	25	0	0	25	15	0	0	15
22-23u	32	0	0	33	19	0	0	20	13	0	0	13
23-24u	19	0	0	19	12	0	0	12	7	0	0	7

Uurcijfers 20-10-2017

	Doorsnede				Ri. Noord				Ri. Zuid			
	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal
0-1u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1-2u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2-3u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3-4u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4-5u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5-6u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6-7u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7-8u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8-9u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9-10u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10-11u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11-12u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12-13u	47	2	1	50	19	1	1	21	28	1	0	29
13-14u	163	5	3	171	56	3	1	60	107	2	2	111
14-15u	174	4	2	180	90	2	1	93	84	2	1	87
15-16u	159	5	6	170	92	0	4	96	67	5	2	74
16-17u	194	4	10	208	111	0	5	116	83	4	5	92
17-18u	157	5	6	168	79	3	5	87	78	2	1	81
18-19u	136	2	2	140	72	1	2	75	64	1	0	65
19-20u	86	0	4	90	42	0	1	43	44	0	3	47
20-21u	69	1	1	71	43	0	0	43	26	1	1	28
21-22u	29	0	0	29	16	0	0	16	13	0	0	13
22-23u	21	0	0	21	10	0	0	10	11	0	0	11
23-24u	23	0	0	23	14	0	0	14	9	0	0	9

Uurcijfers 21-10-2017

	Doorsnede				Ri. Noord				Ri. Zuid			
	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal
0-1u	21	0	0	21	12	0	0	12	9	0	0	9
1-2u	11	0	0	11	9	0	0	9	2	0	0	2
2-3u	3	0	0	3	1	0	0	1	2	0	0	2
3-4u	2	0	0	2	2	0	0	2	0	0	0	0
4-5u	0	1	0	1	0	0	0	0	0	1	0	1
5-6u	3	0	2	5	0	0	1	1	3	0	1	4
6-7u	16	0	1	17	6	0	1	7	10	0	0	10
7-8u	31	1	1	33	14	1	0	15	17	0	1	18
8-9u	80	5	1	86	28	3	1	32	52	2	0	54
9-10u	94	4	1	99	31	3	1	35	63	1	0	64
10-11u	111	1	4	116	58	0	2	60	53	1	2	56
11-12u	146	1	3	150	64	0	2	66	82	1	1	84
12-13u	139	1	3	143	77	0	3	80	62	1	0	63
13-14u	115	5	4	124	45	1	2	48	70	4	2	76
14-15u	137	0	0	137	64	0	0	64	73	0	0	73
15-16u	143	4	2	149	64	1	1	66	79	3	1	83
16-17u	145	2	1	148	100	1	1	102	45	1	0	46
17-18u	97	1	1	99	57	1	0	58	40	0	1	41
18-19u	89	2	0	91	49	0	0	49	40	2	0	42
19-20u	56	0	1	57	29	0	1	30	27	0	0	27
20-21u	37	0	0	37	21	0	0	21	16	0	0	16
21-22u	25	0	0	25	13	0	0	13	12	0	0	12
22-23u	20	0	0	20	13	0	0	13	7	0	0	7
23-24u	25	0	0	25	14	0	0	14	11	0	0	11

Uurcijfers 22-10-2017

	Doorsnede				Ri. Noord				Ri. Zuid			
	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal
0-1u	18	0	0	18	11	0	0	11	7	0	0	7
1-2u	24	0	0	24	12	0	0	12	12	0	0	12
2-3u	7	0	0	7	4	0	0	4	3	0	0	3
3-4u	3	0	0	3	1	0	0	1	2	0	0	2
4-5u	3	0	1	4	2	0	1	3	1	0	0	1
5-6u	2	0	0	2	2	0	0	2	0	0	0	0
6-7u	6	0	0	6	3	0	0	3	3	0	0	3
7-8u	17	0	0	17	7	0	0	7	10	0	0	10
8-9u	21	0	0	21	8	0	0	8	13	0	0	13
9-10u	49	1	0	50	14	1	0	15	35	0	0	35
10-11u	93	2	0	95	31	1	0	32	62	1	0	63
11-12u	93	0	0	93	34	0	0	34	59	0	0	59
12-13u	104	0	0	104	61	0	0	61	43	0	0	43
13-14u	106	0	0	106	52	0	0	52	54	0	0	54
14-15u	135	1	0	136	64	0	0	64	71	1	0	72
15-16u	102	0	0	102	52	0	0	52	50	0	0	50
16-17u	115	1	0	116	77	0	0	77	38	1	0	39
17-18u	101	2	0	103	54	1	0	55	47	1	0	48
18-19u	82	0	0	82	52	0	0	52	30	0	0	30
19-20u	57	0	0	57	35	0	0	35	22	0	0	22
20-21u	52	1	0	53	30	1	0	31	22	0	0	22
21-22u	12	0	1	13	8	0	0	8	4	0	1	5
22-23u	16	0	0	16	10	0	0	10	6	0	0	6
23-24u	10	0	0	10	7	0	0	7	3	0	0	3

Uurcijfers 23-10-2017

	Doorsnede				Ri. Noord				Ri. Zuid			
	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal
0-1u	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1
1-2u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2-3u	4	0	1	5	2	0	0	2	2	0	1	3
3-4u	2	1	0	3	0	0	0	0	2	1	0	3
4-5u	3	0	0	3	1	0	0	1	2	0	0	2
5-6u	19	1	0	20	10	1	0	11	9	0	0	9
6-7u	42	1	2	45	25	1	2	28	17	0	0	17
7-8u	121	0	5	126	53	0	2	55	68	0	3	71
8-9u	136	4	9	149	60	3	5	68	76	1	4	81
9-10u	82	2	0	84	35	0	0	35	47	2	0	49
10-11u	79	1	7	87	41	0	4	45	38	1	3	42
11-12u	91	4	7	102	42	3	4	49	49	1	3	53
12-13u	91	5	8	104	59	2	2	63	32	3	6	41
13-14u	98	6	5	109	39	4	3	46	59	2	2	63
14-15u	110	4	6	120	66	2	5	73	44	2	1	47
15-16u	111	3	5	119	53	0	2	55	58	3	3	64
16-17u	169	4	9	182	91	1	3	95	78	3	6	87
17-18u	198	7	7	212	109	4	4	117	89	3	3	95
18-19u	134	2	1	137	78	0	1	79	56	2	0	58
19-20u	105	2	2	109	50	0	1	51	55	2	1	58
20-21u	67	1	3	71	35	1	1	37	32	0	2	34
21-22u	44	1	1	46	31	0	0	31	13	1	1	15
22-23u	41	0	0	41	20	0	0	20	21	0	0	21
23-24u	12	0	0	12	9	0	0	9	3	0	0	3

Uurcijfers 24-10-2017

	Doorsnede				Ri. Noord				Ri. Zuid			
	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal
0-1u	3	0	0	3	2	0	0	2	1	0	0	1
1-2u	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1
2-3u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3-4u	2	0	0	2	0	0	0	0	2	0	0	2
4-5u	2	0	0	2	0	0	0	0	2	0	0	2
5-6u	12	1	0	13	6	0	0	6	6	1	0	7
6-7u	49	0	6	55	24	0	3	27	25	0	3	28
7-8u	120	4	5	129	54	3	2	59	66	1	3	70
8-9u	141	8	8	157	68	3	7	78	73	5	1	79
9-10u	100	3	1	104	46	1	0	47	54	2	1	57
10-11u	87	7	5	99	51	4	4	59	36	3	1	40
11-12u	60	10	4	74	38	5	1	44	22	5	3	30
12-13u	92	2	7	101	52	1	4	57	40	1	3	44
13-14u	127	5	6	138	61	3	2	66	66	2	4	72
14-15u	107	7	3	117	52	4	1	57	55	3	2	60
15-16u	121	1	7	129	68	0	3	71	53	1	4	58
16-17u	151	5	3	159	79	2	2	83	72	3	1	76
17-18u	189	5	2	196	95	1	0	96	94	4	2	100
18-19u	154	3	2	159	85	1	0	86	69	2	2	73
19-20u	91	1	0	92	43	1	0	44	48	0	0	48
20-21u	57	0	2	59	33	0	2	35	24	0	0	24
21-22u	58	1	3	62	40	0	1	41	18	1	2	21
22-23u	34	0	0	34	21	0	0	21	13	0	0	13
23-24u	12	0	0	12	8	0	0	8	4	0	0	4

Uurcijfers 25-10-2017

	Doorsnede				Ri. Noord				Ri. Zuid			
	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal
0-1u	7	0	0	7	5	0	0	5	2	0	0	2
1-2u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2-3u	2	0	0	2	1	0	0	1	1	0	0	1
3-4u	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1
4-5u	1	0	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0
5-6u	14	0	0	14	6	0	0	6	8	0	0	8
6-7u	50	1	3	54	24	1	2	27	26	0	1	27
7-8u	112	5	5	122	45	4	3	52	67	1	2	70
8-9u	147	3	7	157	62	2	6	70	85	1	1	87
9-10u	98	7	4	109	52	3	1	56	46	4	3	53
10-11u	94	6	5	105	48	1	3	52	46	5	2	53
11-12u	89	7	4	100	42	3	0	45	47	4	4	55
12-13u	104	3	4	111	58	1	2	61	46	2	2	50
13-14u	107	9	5	121	52	4	3	59	55	5	2	62
14-15u	98	10	6	114	56	5	4	65	42	5	2	49
15-16u	120	2	2	124	58	0	0	58	62	2	2	66
16-17u	143	1	3	147	68	0	1	69	75	1	2	78
17-18u	215	5	6	226	107	3	4	114	108	2	2	112
18-19u	150	1	1	152	63	0	0	63	87	1	1	89
19-20u	102	1	1	104	61	1	1	63	41	0	0	41
20-21u	57	1	2	60	34	0	0	34	23	1	2	26
21-22u	52	0	0	52	36	0	0	36	16	0	0	16
22-23u	44	2	1	47	21	2	1	24	23	0	0	23
23-24u	26	0	0	26	8	0	0	8	18	0	0	18

Uurcijfers 26-10-2017

	Doorsnede				Ri. Noord				Ri. Zuid			
	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal
0-1u	14	1	0	15	6	0	0	6	8	1	0	9
1-2u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2-3u	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1
3-4u	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1
4-5u	3	1	0	4	2	0	0	2	1	1	0	2
5-6u	17	0	2	19	10	0	1	11	7	0	1	8
6-7u	43	0	3	46	19	0	2	21	24	0	1	25
7-8u	102	2	10	114	44	1	6	51	58	1	4	63
8-9u	166	5	7	178	68	2	4	74	98	3	3	104
9-10u	96	8	2	106	44	4	0	48	52	4	2	58
10-11u	95	6	4	105	47	2	2	51	48	4	2	54
11-12u	97	4	4	105	53	2	3	58	44	2	1	47
12-13u	88	1	3	92	54	1	2	57	34	0	1	35
13-14u	112	2	8	122	60	2	5	67	52	0	3	55
14-15u	90	3	7	100	55	3	3	61	35	0	4	39
15-16u	135	6	7	148	66	1	2	69	69	5	5	79
16-17u	167	1	8	176	81	1	4	86	86	0	4	90
17-18u	261	3	2	266	126	0	1	127	135	3	1	139
18-19u	153	1	3	157	82	0	1	83	71	1	2	74
19-20u	101	0	1	102	36	0	1	37	65	0	0	65
20-21u	48	0	0	48	24	0	0	24	24	0	0	24
21-22u	49	0	1	50	28	0	0	28	21	0	1	22
22-23u	36	0	0	36	26	0	0	26	10	0	0	10
23-24u	29	0	0	29	22	0	0	22	7	0	0	7

Uurcijfers 27-10-2017

	Doorsnede				Ri. Noord				Ri. Zuid			
	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal
0-1u	11	0	0	11	11	0	0	11	0	0	0	0
1-2u	1	0	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0
2-3u	4	0	0	4	4	0	0	4	0	0	0	0
3-4u	2	0	0	2	0	0	0	0	2	0	0	2
4-5u	4	0	0	4	1	0	0	1	3	0	0	3
5-6u	9	4	0	13	7	2	0	9	2	2	0	4
6-7u	45	4	3	52	22	3	2	27	23	1	1	25
7-8u	102	4	5	111	47	2	2	51	55	2	3	60
8-9u	134	4	3	141	58	2	3	63	76	2	0	78
9-10u	77	4	3	84	36	1	1	38	41	3	2	46
10-11u	120	6	1	127	52	3	1	56	68	3	0	71
11-12u	100	1	5	106	56	0	4	60	44	1	1	46
12-13u	122	3	5	130	67	0	2	69	55	3	3	61
13-14u	122	2	6	130	51	1	4	56	71	1	2	74
14-15u	122	5	5	132	66	2	1	69	56	3	4	63
15-16u	114	3	5	122	52	2	2	56	62	1	3	66
16-17u	159	6	7	172	79	2	4	85	80	4	3	87
17-18u	194	3	4	201	89	2	1	92	105	1	3	109
18-19u	139	1	5	145	64	0	3	67	75	1	2	78
19-20u	102	0	0	102	48	0	0	48	54	0	0	54
20-21u	57	0	0	57	40	0	0	40	17	0	0	17
21-22u	49	0	0	49	29	0	0	29	20	0	0	20
22-23u	33	0	0	33	21	0	0	21	12	0	0	12
23-24u	19	0	0	19	13	0	0	13	6	0	0	6

Uurcijfers 28-10-2017

	Doorsnede				Ri. Noord				Ri. Zuid			
	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal
0-1u	16	0	0	16	12	0	0	12	4	0	0	4
1-2u	18	0	0	18	11	0	0	11	7	0	0	7
2-3u	3	0	0	3	2	0	0	2	1	0	0	1
3-4u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4-5u	0	1	0	1	0	0	0	0	0	1	0	1
5-6u	6	0	0	6	4	0	0	4	2	0	0	2
6-7u	10	1	0	11	2	1	0	3	8	0	0	8
7-8u	38	0	0	38	22	0	0	22	16	0	0	16
8-9u	67	3	1	71	29	2	1	32	38	1	0	39
9-10u	98	2	1	101	41	1	0	42	57	1	1	59
10-11u	127	1	2	130	56	1	1	58	71	0	1	72
11-12u	148	0	3	151	88	0	2	90	60	0	1	61
12-13u	151	1	5	157	70	0	1	71	81	1	4	86
13-14u	174	1	1	176	85	0	0	85	89	1	1	91
14-15u	138	1	2	141	69	1	0	70	69	0	2	71
15-16u	122	3	1	126	80	2	0	82	42	1	1	44
16-17u	101	1	3	105	49	0	0	49	52	1	3	56
17-18u	121	3	1	125	69	2	1	72	52	1	0	53
18-19u	73	1	1	75	35	1	1	37	38	0	0	38
19-20u	55	0	0	55	23	0	0	23	32	0	0	32
20-21u	64	0	0	64	29	0	0	29	35	0	0	35
21-22u	45	0	0	45	17	0	0	17	28	0	0	28
22-23u	49	1	0	50	27	0	0	27	22	1	0	23
23-24u	22	0	0	22	13	0	0	13	9	0	0	9

Uurcijfers 29-10-2017

	Doorsnede				Ri. Noord				Ri. Zuid			
	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal
0-1u	19	0	0	19	8	0	0	8	11	0	0	11
1-2u	16	0	0	16	8	0	0	8	8	0	0	8
2-3u	6	0	0	6	3	0	0	3	3	0	0	3
3-4u	11	1	0	12	4	1	0	5	7	0	0	7
4-5u	4	0	0	4	2	0	0	2	2	0	0	2
5-6u	5	0	0	5	3	0	0	3	2	0	0	2
6-7u	9	0	0	9	1	0	0	1	8	0	0	8
7-8u	12	0	1	13	7	0	0	7	5	0	1	6
8-9u	20	0	0	20	8	0	0	8	12	0	0	12
9-10u	56	0	0	56	18	0	0	18	38	0	0	38
10-11u	97	0	1	98	43	0	0	43	54	0	1	55
11-12u	79	1	2	82	36	1	1	38	43	0	1	44
12-13u	84	0	1	85	38	0	0	38	46	0	1	47
13-14u	109	0	0	109	55	0	0	55	54	0	0	54
14-15u	115	1	0	116	58	1	0	59	57	0	0	57
15-16u	113	0	0	113	55	0	0	55	58	0	0	58
16-17u	94	1	0	95	58	1	0	59	36	0	0	36
17-18u	105	2	1	108	67	1	0	68	38	1	1	40
18-19u	69	1	0	70	38	0	0	38	31	1	0	32
19-20u	43	1	1	45	27	0	1	28	16	1	0	17
20-21u	19	0	0	19	8	0	0	8	11	0	0	11
21-22u	13	0	0	13	7	0	0	7	6	0	0	6
22-23u	12	0	0	12	6	0	0	6	6	0	0	6
23-24u	6	0	0	6	3	0	0	3	3	0	0	3

Uurcijfers 30-10-2017

	Doorsnede				Ri. Noord				Ri. Zuid			
	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal
0-1u	5	0	0	5	4	0	0	4	1	0	0	1
1-2u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2-3u	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1
3-4u	2	0	0	2	2	0	0	2	0	0	0	0
4-5u	5	0	2	7	1	0	2	3	4	0	0	4
5-6u	11	0	1	12	7	0	0	7	4	0	1	5
6-7u	49	0	3	52	22	0	2	24	27	0	1	28
7-8u	108	3	2	113	53	0	2	55	55	3	0	58
8-9u	144	2	6	152	56	2	3	61	88	0	3	91
9-10u	108	5	5	118	45	4	2	51	63	1	3	67
10-11u	84	4	4	92	48	2	1	51	36	2	3	41
11-12u	82	4	4	90	50	1	3	54	32	3	1	36
12-13u	80	1	8	89	45	1	3	49	35	0	5	40
13-14u	128	7	3	138	46	3	1	50	82	4	2	88
14-15u	101	6	8	115	50	3	3	56	51	3	5	59
15-16u	95	6	7	108	49	3	4	56	46	3	3	52
16-17u	135	5	3	143	75	2	0	77	60	3	3	66
17-18u	184	4	5	193	99	3	1	103	85	1	4	90
18-19u	140	3	1	144	74	1	0	75	66	2	1	69
19-20u	82	2	1	85	35	1	1	37	47	1	0	48
20-21u	53	0	0	53	32	0	0	32	21	0	0	21
21-22u	33	0	0	33	20	0	0	20	13	0	0	13
22-23u	34	0	0	34	18	0	0	18	16	0	0	16
23-24u	15	0	0	15	10	0	0	10	5	0	0	5

Uurcijfers 31-10-2017

	Doorsnede				Ri. Noord				Ri. Zuid			
	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal
0-1u	4	0	0	4	4	0	0	4	0	0	0	0
1-2u	1	0	1	2	0	0	0	0	1	0	1	2
2-3u	0	1	0	1	0	1	0	1	0	0	0	0
3-4u	3	0	0	3	0	0	0	0	3	0	0	3
4-5u	3	0	0	3	2	0	0	2	1	0	0	1
5-6u	14	2	0	16	6	1	0	7	8	1	0	9
6-7u	58	2	5	65	23	1	2	26	35	1	3	39
7-8u	113	2	6	121	52	0	2	54	61	2	4	67
8-9u	128	4	5	137	54	3	5	62	74	1	0	75
9-10u	93	8	1	102	43	6	0	49	50	2	1	53
10-11u	89	2	4	95	45	1	3	49	44	1	1	46
11-12u	75	5	4	84	44	5	0	49	31	0	4	35
12-13u	79	3	3	85	47	0	1	48	32	3	2	37
13-14u	101	3	4	108	45	2	2	49	56	1	2	59
14-15u	100	3	3	106	48	1	1	50	52	2	2	56
15-16u	128	2	7	137	66	0	2	68	62	2	5	69
16-17u	176	0	3	179	87	0	0	87	89	0	3	92
17-18u	215	4	5	224	117	3	2	122	98	1	3	102
18-19u	144	1	2	147	73	0	1	74	71	1	1	73
19-20u	78	2	1	81	34	1	1	36	44	1	0	45
20-21u	64	0	0	64	35	0	0	35	29	0	0	29
21-22u	37	0	0	37	26	0	0	26	11	0	0	11
22-23u	41	0	0	41	31	0	0	31	10	0	0	10
23-24u	20	0	0	20	13	0	0	13	7	0	0	7

Uurcijfers 01-11-2017

	Doorsnede				Ri. Noord				Ri. Zuid			
	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal
0-1u	2	0	0	2	1	0	0	1	1	0	0	1
1-2u	1	0	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0
2-3u	2	0	0	2	2	0	0	2	0	0	0	0
3-4u	2	0	0	2	0	0	0	0	2	0	0	2
4-5u	1	1	0	2	1	0	0	1	0	1	0	1
5-6u	9	1	0	10	5	1	0	6	4	0	0	4
6-7u	49	1	1	51	23	0	1	24	26	1	0	27
7-8u	109	2	2	113	49	1	0	50	60	1	2	63
8-9u	127	2	4	133	57	2	2	61	70	0	2	72
9-10u	94	5	7	106	46	3	4	53	48	2	3	53
10-11u	106	4	4	114	58	1	2	61	48	3	2	53
11-12u	102	4	2	108	55	0	1	56	47	4	1	52
12-13u	113	4	3	120	58	2	1	61	55	2	2	59
13-14u	100	2	2	104	46	2	1	49	54	0	1	55
14-15u	109	1	4	114	44	0	2	46	65	1	2	68
15-16u	128	4	3	135	75	1	1	77	53	3	2	58
16-17u	185	2	3	190	86	1	0	87	99	1	3	103
17-18u	195	2	5	202	103	2	2	107	92	0	3	95
18-19u	154	0	1	155	67	0	0	67	87	0	1	88
19-20u	94	3	1	98	46	2	1	49	48	1	0	49
20-21u	72	0	0	72	38	0	0	38	34	0	0	34
21-22u	43	1	0	44	30	0	0	30	13	1	0	14
22-23u	37	1	0	38	23	1	0	24	14	0	0	14
23-24u	24	0	0	24	19	0	0	19	5	0	0	5

Uurcijfers 02-11-2017

	Doorsnede				Ri. Noord				Ri. Zuid			
	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal
0-1u	7	0	0	7	3	0	0	3	4	0	0	4
1-2u	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1
2-3u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3-4u	1	0	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0
4-5u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5-6u	16	0	1	17	12	0	0	12	4	0	1	5
6-7u	49	1	3	53	19	0	1	20	30	1	2	33
7-8u	105	3	3	111	51	1	1	53	54	2	2	58
8-9u	141	4	8	153	55	1	4	60	86	3	4	93
9-10u	92	4	9	105	42	3	3	48	50	1	6	57
10-11u	83	1	5	89	39	0	1	40	44	1	4	49
11-12u	83	0	4	87	39	0	2	41	44	0	2	46
12-13u	102	5	10	117	54	1	3	58	48	4	7	59
13-14u	104	4	6	114	47	2	0	49	57	2	6	65
14-15u	118	2	3	123	62	0	2	64	56	2	1	59
15-16u	147	3	5	155	71	1	4	76	76	2	1	79
16-17u	162	2	9	173	87	0	4	91	75	2	5	82
17-18u	184	3	2	189	97	2	0	99	87	1	2	90
18-19u	155	4	1	160	75	2	0	77	80	2	1	83
19-20u	94	1	0	95	36	0	0	36	58	1	0	59
20-21u	61	0	1	62	31	0	0	31	30	0	1	31
21-22u	39	0	0	39	21	0	0	21	18	0	0	18
22-23u	29	0	0	29	19	0	0	19	10	0	0	10
23-24u	23	0	0	23	19	0	0	19	4	0	0	4

Uurcijfers 03-11-2017

	Doorsnede				Ri. Noord				Ri. Zuid			
	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal
0-1u	14	0	0	14	11	0	0	11	3	0	0	3
1-2u	2	0	0	2	2	0	0	2	0	0	0	0
2-3u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3-4u	2	0	0	2	0	0	0	0	2	0	0	2
4-5u	4	1	1	6	2	1	0	3	2	0	1	3
5-6u	12	3	0	15	9	2	0	11	3	1	0	4
6-7u	59	1	3	63	32	1	2	35	27	0	1	28
7-8u	106	4	9	119	56	3	6	65	50	1	3	54
8-9u	140	6	2	148	68	3	1	72	72	3	1	76
9-10u	115	5	10	130	66	4	6	76	49	1	4	54
10-11u	121	8	3	132	56	4	3	63	65	4	0	69
11-12u	109	5	3	117	56	3	0	59	53	2	3	58
12-13u	114	8	9	131	61	2	3	66	53	6	6	65
13-14u	141	8	1	150	57	1	0	58	84	7	1	92
14-15u	176	7	1	184	73	3	0	76	103	4	1	108
15-16u	160	4	4	168	72	1	1	74	88	3	3	94
16-17u	184	3	5	192	80	1	1	82	104	2	4	110
17-18u	183	5	3	191	81	1	0	82	102	4	3	109
18-19u	144	1	0	145	72	0	0	72	72	1	0	73
19-20u	75	4	1	80	41	1	1	43	34	3	0	37
20-21u	67	0	0	67	38	0	0	38	29	0	0	29
21-22u	44	0	0	44	25	0	0	25	19	0	0	19
22-23u	42	0	1	43	24	0	1	25	18	0	0	18
23-24u	18	0	0	18	9	0	0	9	9	0	0	9

Uurcijfers 04-11-2017

	Doorsnede				Ri. Noord				Ri. Zuid			
	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal
0-1u	19	0	0	19	10	0	0	10	9	0	0	9
1-2u	10	0	0	10	6	0	0	6	4	0	0	4
2-3u	8	0	0	8	3	0	0	3	5	0	0	5
3-4u	1	0	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0
4-5u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5-6u	2	0	0	2	2	0	0	2	0	0	0	0
6-7u	14	0	0	14	3	0	0	3	11	0	0	11
7-8u	38	0	2	40	20	0	0	20	18	0	2	20
8-9u	82	2	2	86	40	1	0	41	42	1	2	45
9-10u	98	2	0	100	45	2	0	47	53	0	0	53
10-11u	121	1	0	122	58	1	0	59	63	0	0	63
11-12u	120	2	3	125	61	2	2	65	59	0	1	60
12-13u	127	5	4	136	65	1	3	69	62	4	1	67
13-14u	131	1	3	135	61	0	1	62	70	1	2	73
14-15u	125	3	3	131	61	2	1	64	64	1	2	67
15-16u	107	0	3	110	45	0	2	47	62	0	1	63
16-17u	129	1	4	134	65	1	1	67	64	0	3	67
17-18u	74	1	1	76	46	0	1	47	28	1	0	29
18-19u	57	0	1	58	27	0	0	27	30	0	1	31
19-20u	54	0	0	54	28	0	0	28	26	0	0	26
20-21u	52	0	1	53	30	0	1	31	22	0	0	22
21-22u	66	0	0	66	48	0	0	48	18	0	0	18
22-23u	27	0	0	27	19	0	0	19	8	0	0	8
23-24u	21	0	0	21	10	0	0	10	11	0	0	11

Uurcijfers 05-11-2017

	Doorsnede				Ri. Noord				Ri. Zuid			
	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal
0-1u	35	0	0	35	13	0	0	13	22	0	0	22
1-2u	38	0	0	38	13	0	0	13	25	0	0	25
2-3u	27	0	0	27	13	0	0	13	14	0	0	14
3-4u	10	0	0	10	5	0	0	5	5	0	0	5
4-5u	8	1	0	9	5	1	0	6	3	0	0	3
5-6u	4	0	0	4	3	0	0	3	1	0	0	1
6-7u	5	0	0	5	2	0	0	2	3	0	0	3
7-8u	12	1	0	13	4	1	0	5	8	0	0	8
8-9u	15	0	1	16	1	0	0	1	14	0	1	15
9-10u	51	2	0	53	19	1	0	20	32	1	0	33
10-11u	58	0	0	58	32	0	0	32	26	0	0	26
11-12u	71	0	0	71	33	0	0	33	38	0	0	38
12-13u	107	0	0	107	53	0	0	53	54	0	0	54
13-14u	121	1	0	122	54	1	0	55	67	0	0	67
14-15u	137	1	0	138	50	0	0	50	87	1	0	88
15-16u	109	1	3	113	50	0	1	51	59	1	2	62
16-17u	129	0	0	129	73	0	0	73	56	0	0	56
17-18u	99	0	0	99	64	0	0	64	35	0	0	35
18-19u	83	0	1	84	48	0	1	49	35	0	0	35
19-20u	62	0	0	62	38	0	0	38	24	0	0	24
20-21u	47	1	0	48	25	0	0	25	22	1	0	23
21-22u	16	1	0	17	10	1	0	11	6	0	0	6
22-23u	11	0	0	11	5	0	0	5	6	0	0	6
23-24u	11	0	0	11	4	0	0	4	7	0	0	7

Uurcijfers 06-11-2017

	Doorsnede				Ri. Noord				Ri. Zuid			
	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal
0-1u	3	0	0	3	1	0	0	1	2	0	0	2
1-2u	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1
2-3u	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1
3-4u	3	0	0	3	1	0	0	1	2	0	0	2
4-5u	4	0	0	4	1	0	0	1	3	0	0	3
5-6u	18	0	0	18	11	0	0	11	7	0	0	7
6-7u	50	1	2	53	29	1	1	31	21	0	1	22
7-8u	127	3	2	132	63	0	0	63	64	3	2	69
8-9u	124	6	4	134	59	5	3	67	65	1	1	67
9-10u	87	4	5	96	40	3	2	45	47	1	3	51
10-11u	80	5	6	91	37	2	5	44	43	3	1	47
11-12u	68	5	5	78	28	2	1	31	40	3	4	47
12-13u	88	2	7	97	51	1	5	57	37	1	2	40
13-14u	37	1	2	40	16	1	1	18	21	0	1	22
14-15u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15-16u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16-17u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17-18u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18-19u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19-20u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20-21u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21-22u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22-23u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23-24u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Info

Telpunt	
Weg	Witvenstraat
Wegvak	Tussen Lage Haghorst en Past Jurriensstraat
Plaats	Haghorst
Gemeente	Hilvarenbeek

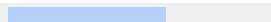
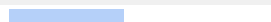
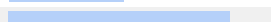
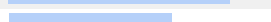
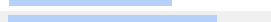
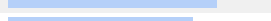
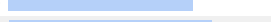
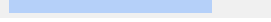
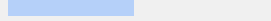
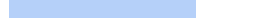
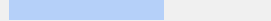
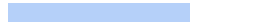
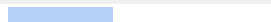
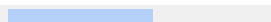
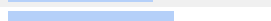
Meting	
Meetperiode	25-07-2017 t/m 18-08-2017
Classificatie	Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L	Licht verkeer (asafstand < 3,7 meter)
M	Middelzwaar verkeer (asafstand 3,7 - 7,0 meter)
Z	Zwaar verkeer (asafstand > 7,0 meter)
Rijrichting 1	Ri. Noordoost (Past Jurriensstraat)
Rijrichting 2	Ri. Zuidwest (Lage Haghorst)
Meetmethode	Telslangen (Meetel)
In opdracht van	Gemeente Hilvarenbeek
Uitgevoerd door	Dufec/Meetel

Intensiteiten

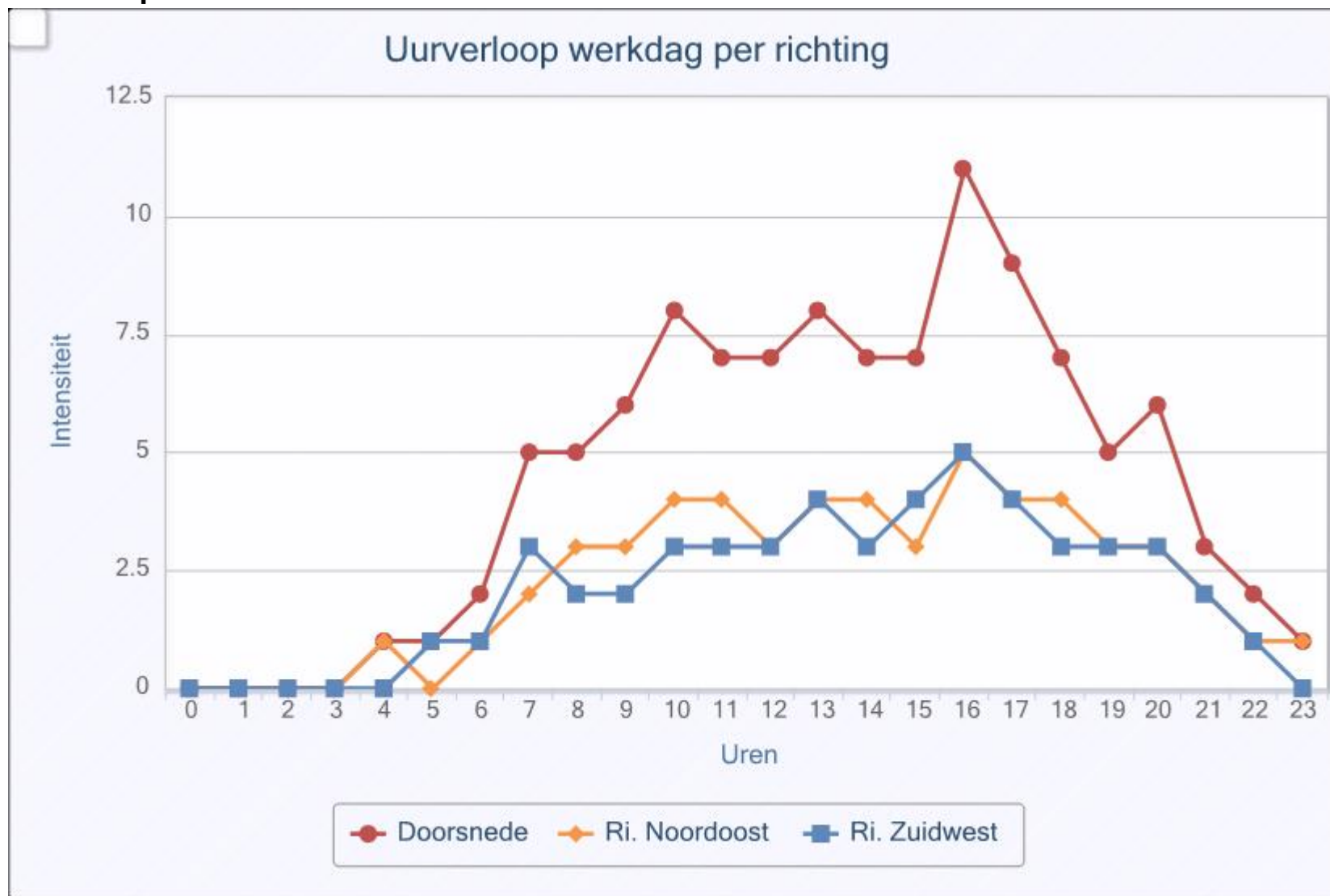
Intensiteiten								
	Doorsnede				Ri. Noordoost		Ri. Zuidwest	
	Werkdag		Weekdag		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
Etmaal (0-24u)	107	100,0%	98	100,0%	56	50	51	47
Dag (7-19u)	84	78,8%	78	79,4%	45	41	40	37
Avond (19-23u)	16	15,3%	15	15,4%	8	7	8	8
Nacht (23-7u)	6	5,9%	5	5,2%	3	3	3	2
Ochtendspits (7-9u)	9	8,6%	7	7,2%	5	4	4	3
Avondspits (16-18u)	19	18,0%	17	17,2%	10	9	9	8

Voertuigverdeling								
	Doorsnede				Ri. Noordoost		Ri. Zuidwest	
	Werkdag		Weekdag		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
Licht verkeer (L)	88	82,7%	82	84,5%	81,9%	83,1%	83,5%	85,9%
Middelzwaar verkeer (M)	9	8,7%	8	8,0%	9,8%	9,3%	7,6%	6,7%
Zwaar verkeer (Z)	9	8,6%	7	7,5%	8,4%	7,6%	8,9%	7,4%

Snelheid			
	Doorsnede	Ri. Noordoost	Ri. Zuidwest
Gemiddelde	53	54	52
V85	68	70	66

Etmaalcijfers		
26-07-2017	151	
27-07-2017	133	
28-07-2017	117	
29-07-2017	89	
30-07-2017	65	
31-07-2017	125	
01-08-2017	92	
02-08-2017	118	
03-08-2017	104	
04-08-2017	115	
05-08-2017	63	
06-08-2017	71	
07-08-2017	106	
08-08-2017	88	
09-08-2017	91	
10-08-2017	96	
11-08-2017	103	
12-08-2017	98	
13-08-2017	59	
14-08-2017	82	
15-08-2017	93	
16-08-2017	92	
17-08-2017	111	

Uurverloop





Uurcijfers

Uurcijfers werkdag												
	Doorsnede				Ri. Noordoost				Ri. Zuidwest			
	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal
0-1u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1-2u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2-3u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3-4u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4-5u	1	0	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0
5-6u	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1
6-7u	2	0	1	2	1	0	1	1	1	0	0	1
7-8u	4	0	0	5	2	0	0	2	2	0	0	3
8-9u	4	1	0	5	2	0	0	3	2	0	0	2
9-10u	4	1	0	6	2	1	0	3	2	0	0	2
10-11u	6	1	1	8	3	1	0	4	3	0	0	3
11-12u	6	0	1	7	3	0	0	4	3	0	1	3
12-13u	6	0	1	7	3	0	0	3	3	0	0	3
13-14u	6	1	1	8	3	1	0	4	3	1	0	4
14-15u	6	0	1	7	3	0	0	4	3	0	0	3
15-16u	5	1	1	7	3	1	0	3	3	0	1	4
16-17u	9	1	1	11	5	0	0	5	4	0	1	5
17-18u	8	1	1	9	4	0	0	4	3	0	1	4
18-19u	6	0	1	7	4	0	0	4	2	0	0	3
19-20u	5	0	1	5	2	0	0	3	2	0	0	3
20-21u	5	0	0	6	2	0	0	3	3	0	0	3
21-22u	3	0	0	3	2	0	0	2	1	0	0	2
22-23u	2	0	0	2	1	0	0	1	1	0	0	1
23-24u	1	0	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0

Uurcijfers weekdag

	Doorsnede				Ri. Noordoost				Ri. Zuidwest			
	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal
0-1u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1-2u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2-3u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3-4u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4-5u	1	0	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0
5-6u	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1
6-7u	1	0	0	2	1	0	0	1	1	0	0	1
7-8u	3	0	0	3	1	0	0	2	2	0	0	2
8-9u	3	0	0	4	2	0	0	2	1	0	0	1
9-10u	4	1	0	5	2	0	0	3	2	0	0	2
10-11u	6	1	0	8	3	1	0	4	3	0	0	3
11-12u	6	0	1	7	3	0	0	4	3	0	0	3
12-13u	6	0	0	7	3	0	0	4	3	0	0	3
13-14u	5	1	0	7	3	1	0	3	3	1	0	4
14-15u	6	0	0	7	3	0	0	3	4	0	0	4
15-16u	6	1	1	7	3	0	0	4	3	0	0	4
16-17u	8	1	1	9	4	0	0	5	4	0	0	4
17-18u	7	0	1	8	3	0	0	4	3	0	0	4
18-19u	5	0	0	6	3	0	0	4	2	0	0	2
19-20u	4	0	1	5	2	0	0	2	2	0	0	3
20-21u	5	0	0	5	2	0	0	2	3	0	0	3
21-22u	3	0	0	3	1	0	0	2	1	0	0	2
22-23u	1	0	0	2	1	0	0	1	1	0	0	1
23-24u	1	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0

Uurcijfers 25-07-2017

	Doorsnede				Ri. Noordoost				Ri. Zuidwest			
	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal
0-1u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1-2u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2-3u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3-4u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4-5u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5-6u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6-7u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7-8u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8-9u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9-10u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10-11u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11-12u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12-13u	7	1	1	9	4	1	0	5	3	0	1	4
13-14u	8	1	2	11	2	1	1	4	6	0	1	7
14-15u	5	0	1	6	3	0	1	4	2	0	0	2
15-16u	6	1	2	9	5	0	1	6	1	1	1	3
16-17u	8	0	2	10	4	0	1	5	4	0	1	5
17-18u	10	2	1	13	3	0	0	3	7	2	1	10
18-19u	8	0	0	8	6	0	0	6	2	0	0	2
19-20u	8	0	1	9	5	0	1	6	3	0	0	3
20-21u	4	0	1	5	2	0	1	3	2	0	0	2
21-22u	2	0	0	2	1	0	0	1	1	0	0	1
22-23u	1	0	1	2	0	0	0	0	1	0	1	2
23-24u	1	0	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0

Uurcijfers 26-07-2017

	Doorsnede				Ri. Noordoost				Ri. Zuidwest			
	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal
0-1u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1-2u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2-3u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3-4u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4-5u	1	0	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0
5-6u	2	0	0	2	0	0	0	0	2	0	0	2
6-7u	6	0	1	7	3	0	1	4	3	0	0	3
7-8u	5	0	0	5	2	0	0	2	3	0	0	3
8-9u	7	1	0	8	3	0	0	3	4	1	0	5
9-10u	9	2	0	11	5	1	0	6	4	1	0	5
10-11u	9	2	0	11	6	1	0	7	3	1	0	4
11-12u	5	0	1	6	1	0	0	1	4	0	1	5
12-13u	3	0	0	3	2	0	0	2	1	0	0	1
13-14u	11	0	0	11	4	0	0	4	7	0	0	7
14-15u	6	0	2	8	3	0	1	4	3	0	1	4
15-16u	11	1	0	12	6	1	0	7	5	0	0	5
16-17u	10	0	2	12	4	0	0	4	6	0	2	8
17-18u	9	0	2	11	5	0	0	5	4	0	2	6
18-19u	14	3	2	19	10	1	0	11	4	2	2	8
19-20u	3	1	0	4	2	0	0	2	1	1	0	2
20-21u	12	0	0	12	5	0	0	5	7	0	0	7
21-22u	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1
22-23u	6	0	0	6	1	0	0	1	5	0	0	5
23-24u	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1

Uurcijfers 27-07-2017

	Doorsnede				Ri. Noordoost				Ri. Zuidwest			
	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal
0-1u	1	0	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0
1-2u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2-3u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3-4u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4-5u	2	0	0	2	1	0	0	1	1	0	0	1
5-6u	2	0	0	2	0	0	0	0	2	0	0	2
6-7u	7	0	0	7	4	0	0	4	3	0	0	3
7-8u	5	0	0	5	2	0	0	2	3	0	0	3
8-9u	4	1	0	5	4	0	0	4	0	1	0	1
9-10u	5	1	1	7	3	0	1	4	2	1	0	3
10-11u	6	2	2	10	3	1	1	5	3	1	1	5
11-12u	8	3	1	12	4	2	0	6	4	1	1	6
12-13u	9	0	1	10	6	0	1	7	3	0	0	3
13-14u	3	2	0	5	2	2	0	4	1	0	0	1
14-15u	5	1	1	7	3	1	0	4	2	0	1	3
15-16u	1	2	1	4	1	1	0	2	0	1	1	2
16-17u	8	1	0	9	5	0	0	5	3	1	0	4
17-18u	11	0	0	11	6	0	0	6	5	0	0	5
18-19u	10	2	0	12	6	1	0	7	4	1	0	5
19-20u	4	3	0	7	3	2	0	5	1	1	0	2
20-21u	9	0	0	9	6	0	0	6	3	0	0	3
21-22u	5	0	0	5	2	0	0	2	3	0	0	3
22-23u	2	0	0	2	2	0	0	2	0	0	0	0
23-24u	1	0	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0

Uurcijfers 28-07-2017

	Doorsnede				Ri. Noordoost				Ri. Zuidwest			
	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal
0-1u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1-2u	0	1	0	1	0	0	0	0	0	1	0	1
2-3u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3-4u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4-5u	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1
5-6u	4	0	0	4	1	0	0	1	3	0	0	3
6-7u	3	0	0	3	1	0	0	1	2	0	0	2
7-8u	5	2	0	7	2	2	0	4	3	0	0	3
8-9u	2	0	1	3	1	0	0	1	1	0	1	2
9-10u	1	3	0	4	1	2	0	3	0	1	0	1
10-11u	13	2	0	15	8	2	0	10	5	0	0	5
11-12u	4	1	0	5	3	0	0	3	1	1	0	2
12-13u	7	1	1	9	5	0	0	5	2	1	1	4
13-14u	6	1	0	7	2	1	0	3	4	0	0	4
14-15u	6	0	0	6	3	0	0	3	3	0	0	3
15-16u	2	3	0	5	1	2	0	3	1	1	0	2
16-17u	9	2	3	14	4	1	0	5	5	1	3	9
17-18u	14	3	0	17	8	0	0	8	6	3	0	9
18-19u	3	0	1	4	1	0	1	2	2	0	0	2
19-20u	3	0	0	3	1	0	0	1	2	0	0	2
20-21u	3	0	1	4	2	0	0	2	1	0	1	2
21-22u	1	0	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0
22-23u	2	0	0	2	1	0	0	1	1	0	0	1
23-24u	2	0	0	2	0	0	0	0	2	0	0	2

Uurcijfers 29-07-2017

	Doorsnede				Ri. Noordoost				Ri. Zuidwest			
	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal
0-1u	2	0	0	2	2	0	0	2	0	0	0	0
1-2u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2-3u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3-4u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4-5u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5-6u	1	0	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0
6-7u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7-8u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8-9u	3	0	0	3	2	0	0	2	1	0	0	1
9-10u	10	0	0	10	2	0	0	2	8	0	0	8
10-11u	4	0	0	4	2	0	0	2	2	0	0	2
11-12u	7	1	1	9	4	1	0	5	3	0	1	4
12-13u	7	2	0	9	1	2	0	3	6	0	0	6
13-14u	2	1	0	3	1	0	0	1	1	1	0	2
14-15u	9	2	0	11	2	0	0	2	7	2	0	9
15-16u	4	0	0	4	3	0	0	3	1	0	0	1
16-17u	12	0	0	12	6	0	0	6	6	0	0	6
17-18u	8	0	1	9	5	0	1	6	3	0	0	3
18-19u	3	0	0	3	1	0	0	1	2	0	0	2
19-20u	2	0	0	2	1	0	0	1	1	0	0	1
20-21u	2	0	0	2	0	0	0	0	2	0	0	2
21-22u	3	0	0	3	1	0	0	1	2	0	0	2
22-23u	2	0	0	2	1	0	0	1	1	0	0	1
23-24u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Uurcijfers 30-07-2017

	Doorsnede				Ri. Noordoost				Ri. Zuidwest			
	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal
0-1u	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1
1-2u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2-3u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3-4u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4-5u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5-6u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6-7u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7-8u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8-9u	1	0	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0
9-10u	4	0	0	4	2	0	0	2	2	0	0	2
10-11u	6	0	0	6	2	0	0	2	4	0	0	4
11-12u	7	1	0	8	4	1	0	5	3	0	0	3
12-13u	5	0	0	5	4	0	0	4	1	0	0	1
13-14u	2	0	0	2	1	0	0	1	1	0	0	1
14-15u	4	0	0	4	3	0	0	3	1	0	0	1
15-16u	8	0	1	9	4	0	1	5	4	0	0	4
16-17u	3	0	0	3	2	0	0	2	1	0	0	1
17-18u	7	0	0	7	0	0	0	0	7	0	0	7
18-19u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19-20u	2	0	1	3	0	0	0	0	2	0	1	3
20-21u	6	1	1	8	4	0	0	4	2	1	1	4
21-22u	4	0	0	4	1	0	0	1	3	0	0	3
22-23u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23-24u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Uurcijfers 31-07-2017

	Doorsnede				Ri. Noordoost				Ri. Zuidwest			
	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal
0-1u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1-2u	0	1	0	1	0	0	0	0	0	1	0	1
2-3u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3-4u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4-5u	1	0	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0
5-6u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6-7u	3	0	1	4	0	0	1	1	3	0	0	3
7-8u	6	1	1	8	2	0	1	3	4	1	0	5
8-9u	8	0	0	8	5	0	0	5	3	0	0	3
9-10u	7	0	0	7	5	0	0	5	2	0	0	2
10-11u	6	2	0	8	2	2	0	4	4	0	0	4
11-12u	7	0	2	9	4	0	1	5	3	0	1	4
12-13u	7	0	0	7	2	0	0	2	5	0	0	5
13-14u	5	2	0	7	2	2	0	4	3	0	0	3
14-15u	6	0	1	7	3	0	1	4	3	0	0	3
15-16u	10	0	2	12	4	0	1	5	6	0	1	7
16-17u	10	1	1	12	6	1	1	8	4	0	0	4
17-18u	8	0	1	9	5	0	0	5	3	0	1	4
18-19u	10	0	0	10	4	0	0	4	6	0	0	6
19-20u	2	0	0	2	2	0	0	2	0	0	0	0
20-21u	4	0	0	4	1	0	0	1	3	0	0	3
21-22u	5	0	0	5	3	0	0	3	2	0	0	2
22-23u	1	0	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0
23-24u	3	0	0	3	3	0	0	3	0	0	0	0

Uurcijfers 01-08-2017

	Doorsnede				Ri. Noordoost				Ri. Zuidwest			
	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal
0-1u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1-2u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2-3u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3-4u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4-5u	1	0	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0
5-6u	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1
6-7u	2	0	1	3	1	0	1	2	1	0	0	1
7-8u	1	0	1	2	0	0	1	1	1	0	0	1
8-9u	2	1	0	3	2	1	0	3	0	0	0	0
9-10u	4	2	1	7	3	1	1	5	1	1	0	2
10-11u	7	0	0	7	2	0	0	2	5	0	0	5
11-12u	4	1	0	5	2	1	0	3	2	0	0	2
12-13u	1	0	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0
13-14u	3	1	1	5	0	0	1	1	3	1	0	4
14-15u	6	1	0	7	3	1	0	4	3	0	0	3
15-16u	4	0	0	4	2	0	0	2	2	0	0	2
16-17u	9	0	0	9	7	0	0	7	2	0	0	2
17-18u	7	0	1	8	4	0	1	5	3	0	0	3
18-19u	4	0	1	5	2	0	0	2	2	0	1	3
19-20u	7	0	1	8	5	0	0	5	2	0	1	3
20-21u	7	0	0	7	3	0	0	3	4	0	0	4
21-22u	3	0	1	4	1	0	1	2	2	0	0	2
22-23u	3	0	0	3	0	0	0	0	3	0	0	3
23-24u	1	0	1	2	0	0	0	0	1	0	1	2

Uurcijfers 02-08-2017

	Doorsnede				Ri. Noordoost				Ri. Zuidwest			
	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal
0-1u	1	0	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0
1-2u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2-3u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3-4u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4-5u	1	0	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0
5-6u	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1
6-7u	1	0	1	2	0	0	1	1	1	0	0	1
7-8u	7	0	0	7	3	0	0	3	4	0	0	4
8-9u	3	0	1	4	2	0	1	3	1	0	0	1
9-10u	2	0	0	2	1	0	0	1	1	0	0	1
10-11u	5	1	1	7	2	0	1	3	3	1	0	4
11-12u	9	1	1	11	5	1	1	7	4	0	0	4
12-13u	5	0	1	6	4	0	1	5	1	0	0	1
13-14u	5	1	1	7	3	1	0	4	2	0	1	3
14-15u	6	1	0	7	2	1	0	3	4	0	0	4
15-16u	6	1	3	10	3	1	0	4	3	0	3	6
16-17u	14	0	1	15	7	0	0	7	7	0	1	8
17-18u	9	0	3	12	5	0	0	5	4	0	3	7
18-19u	4	0	1	5	2	0	0	2	2	0	1	3
19-20u	4	0	1	5	3	0	0	3	1	0	1	2
20-21u	6	2	0	8	2	2	0	4	4	0	0	4
21-22u	3	1	0	4	1	0	0	1	2	1	0	3
22-23u	1	1	0	2	1	0	0	1	0	1	0	1
23-24u	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1

Uurcijfers 03-08-2017

	Doorsnede				Ri. Noordoost				Ri. Zuidwest			
	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal
0-1u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1-2u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2-3u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3-4u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4-5u	1	0	1	2	1	0	1	2	0	0	0	0
5-6u	1	0	1	2	0	0	1	1	1	0	0	1
6-7u	2	0	1	3	0	0	1	1	2	0	0	2
7-8u	4	2	2	8	1	0	2	3	3	2	0	5
8-9u	3	1	1	5	2	1	1	4	1	0	0	1
9-10u	4	0	1	5	3	0	1	4	1	0	0	1
10-11u	5	1	1	7	4	1	1	6	1	0	0	1
11-12u	8	0	0	8	4	0	0	4	4	0	0	4
12-13u	8	1	0	9	2	1	0	3	6	0	0	6
13-14u	9	1	1	11	6	1	0	7	3	0	1	4
14-15u	7	0	0	7	3	0	0	3	4	0	0	4
15-16u	4	0	1	5	2	0	0	2	2	0	1	3
16-17u	8	0	0	8	4	0	0	4	4	0	0	4
17-18u	9	0	0	9	5	0	0	5	4	0	0	4
18-19u	3	0	0	3	2	0	0	2	1	0	0	1
19-20u	5	0	1	6	1	0	0	1	4	0	1	5
20-21u	4	0	0	4	3	0	0	3	1	0	0	1
21-22u	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	0	0
22-23u	1	0	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0
23-24u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Uurcijfers 04-08-2017

	Doorsnede				Ri. Noordoost				Ri. Zuidwest			
	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal
0-1u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1-2u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2-3u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3-4u	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1
4-5u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5-6u	1	0	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0
6-7u	1	1	0	2	0	1	0	1	1	0	0	1
7-8u	2	0	0	2	1	0	0	1	1	0	0	1
8-9u	4	1	0	5	1	1	0	2	3	0	0	3
9-10u	3	1	0	4	2	1	0	3	1	0	0	1
10-11u	6	0	0	6	2	0	0	2	4	0	0	4
11-12u	8	0	1	9	7	0	1	8	1	0	0	1
12-13u	7	0	2	9	1	0	1	2	6	0	1	7
13-14u	10	2	2	14	6	1	1	8	4	1	1	6
14-15u	8	0	0	8	5	0	0	5	3	0	0	3
15-16u	9	3	0	12	4	1	0	5	5	2	0	7
16-17u	4	3	0	7	3	2	0	5	1	1	0	2
17-18u	9	0	0	9	6	0	0	6	3	0	0	3
18-19u	4	1	1	6	4	1	1	6	0	0	0	0
19-20u	6	0	0	6	2	0	0	2	4	0	0	4
20-21u	7	0	0	7	4	0	0	4	3	0	0	3
21-22u	4	0	0	4	3	0	0	3	1	0	0	1
22-23u	3	0	0	3	0	0	0	0	3	0	0	3
23-24u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Uurcijfers 05-08-2017

	Doorsnede				Ri. Noordoost				Ri. Zuidwest			
	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal
0-1u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1-2u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2-3u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3-4u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4-5u	1	0	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0
5-6u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6-7u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7-8u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8-9u	0	1	0	1	0	1	0	1	0	0	0	0
9-10u	2	0	0	2	1	0	0	1	1	0	0	1
10-11u	7	1	0	8	3	0	0	3	4	1	0	5
11-12u	5	2	1	8	3	1	0	4	2	1	1	4
12-13u	4	1	0	5	2	1	0	3	2	0	0	2
13-14u	6	0	0	6	5	0	0	5	1	0	0	1
14-15u	5	0	1	6	0	0	1	1	5	0	0	5
15-16u	3	1	0	4	2	1	0	3	1	0	0	1
16-17u	4	1	0	5	3	0	0	3	1	1	0	2
17-18u	3	0	0	3	0	0	0	0	3	0	0	3
18-19u	3	0	0	3	1	0	0	1	2	0	0	2
19-20u	3	0	1	4	1	0	0	1	2	0	1	3
20-21u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21-22u	2	0	0	2	0	0	0	0	2	0	0	2
22-23u	5	0	0	5	3	0	0	3	2	0	0	2
23-24u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Uurcijfers 06-08-2017

	Doorsnede				Ri. Noordoost				Ri. Zuidwest			
	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal
0-1u	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1
1-2u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2-3u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3-4u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4-5u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5-6u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6-7u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7-8u	1	0	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0
8-9u	1	0	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0
9-10u	4	0	1	5	1	0	1	2	3	0	0	3
10-11u	7	1	0	8	4	1	0	5	3	0	0	3
11-12u	4	0	0	4	2	0	0	2	2	0	0	2
12-13u	5	0	0	5	4	0	0	4	1	0	0	1
13-14u	8	0	0	8	2	0	0	2	6	0	0	6
14-15u	5	0	0	5	1	0	0	1	4	0	0	4
15-16u	7	0	1	8	3	0	1	4	4	0	0	4
16-17u	3	0	1	4	0	0	1	1	3	0	0	3
17-18u	3	0	0	3	1	0	0	1	2	0	0	2
18-19u	6	0	0	6	6	0	0	6	0	0	0	0
19-20u	5	0	1	6	3	0	1	4	2	0	0	2
20-21u	5	0	0	5	2	0	0	2	3	0	0	3
21-22u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22-23u	1	0	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0
23-24u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Uurcijfers 07-08-2017

	Doorsnede				Ri. Noordoost				Ri. Zuidwest			
	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal
0-1u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1-2u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2-3u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3-4u	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1
4-5u	1	0	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0
5-6u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6-7u	1	0	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0
7-8u	5	0	0	5	2	0	0	2	3	0	0	3
8-9u	5	0	1	6	3	0	1	4	2	0	0	2
9-10u	3	1	0	4	2	1	0	3	1	0	0	1
10-11u	3	1	1	5	2	1	0	3	1	0	1	2
11-12u	5	0	2	7	2	0	0	2	3	0	2	5
12-13u	10	0	3	13	5	0	2	7	5	0	1	6
13-14u	10	3	0	13	8	0	0	8	2	3	0	5
14-15u	3	3	0	6	2	2	0	4	1	1	0	2
15-16u	4	0	2	6	3	0	0	3	1	0	2	3
16-17u	7	1	3	11	4	1	1	6	3	0	2	5
17-18u	4	1	1	6	1	0	1	2	3	1	0	4
18-19u	1	0	3	4	1	0	2	3	0	0	1	1
19-20u	2	0	1	3	0	0	0	0	2	0	1	3
20-21u	4	0	1	5	1	0	1	2	3	0	0	3
21-22u	6	0	0	6	3	0	0	3	3	0	0	3
22-23u	1	0	1	2	1	0	0	1	0	0	1	1
23-24u	1	0	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0

Uurcijfers 08-08-2017

	Doorsnede				Ri. Noordoost				Ri. Zuidwest			
	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal
0-1u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1-2u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2-3u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3-4u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4-5u	1	0	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0
5-6u	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1
6-7u	2	0	1	3	2	0	1	3	0	0	0	0
7-8u	5	0	1	6	3	0	1	4	2	0	0	2
8-9u	2	1	0	3	1	1	0	2	1	0	0	1
9-10u	5	1	0	6	2	0	0	2	3	1	0	4
10-11u	5	1	0	6	4	1	0	5	1	0	0	1
11-12u	3	0	0	3	3	0	0	3	0	0	0	0
12-13u	4	0	0	4	3	0	0	3	1	0	0	1
13-14u	3	1	0	4	0	1	0	1	3	0	0	3
14-15u	6	0	1	7	2	0	0	2	4	0	1	5
15-16u	5	0	1	6	1	0	1	2	4	0	0	4
16-17u	7	0	0	7	5	0	0	5	2	0	0	2
17-18u	6	0	2	8	4	0	0	4	2	0	2	4
18-19u	3	0	0	3	2	0	0	2	1	0	0	1
19-20u	6	0	1	7	3	0	1	4	3	0	0	3
20-21u	6	0	0	6	1	0	0	1	5	0	0	5
21-22u	4	1	1	6	1	0	0	1	3	1	1	5
22-23u	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1
23-24u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Uurcijfers 09-08-2017

	Doorsnede				Ri. Noordoost				Ri. Zuidwest			
	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal
0-1u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1-2u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2-3u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3-4u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4-5u	1	0	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0
5-6u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6-7u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7-8u	5	0	0	5	2	0	0	2	3	0	0	3
8-9u	5	1	0	6	3	1	0	4	2	0	0	2
9-10u	4	1	0	5	3	0	0	3	1	1	0	2
10-11u	5	0	0	5	2	0	0	2	3	0	0	3
11-12u	4	0	1	5	2	0	1	3	2	0	0	2
12-13u	3	0	0	3	0	0	0	0	3	0	0	3
13-14u	2	5	0	7	0	2	0	2	2	3	0	5
14-15u	5	0	0	5	2	0	0	2	3	0	0	3
15-16u	2	0	0	2	1	0	0	1	1	0	0	1
16-17u	13	1	1	15	7	0	1	8	6	1	0	7
17-18u	4	1	0	5	2	1	0	3	2	0	0	2
18-19u	9	0	0	9	5	0	0	5	4	0	0	4
19-20u	5	0	1	6	2	0	0	2	3	0	1	4
20-21u	3	0	0	3	0	0	0	0	3	0	0	3
21-22u	9	0	0	9	5	0	0	5	4	0	0	4
22-23u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23-24u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Uurcijfers 10-08-2017

	Doorsnede				Ri. Noordoost				Ri. Zuidwest			
	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal
0-1u	1	0	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0
1-2u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2-3u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3-4u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4-5u	1	0	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0
5-6u	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1
6-7u	2	0	2	4	1	0	1	2	1	0	1	2
7-8u	4	0	0	4	2	0	0	2	2	0	0	2
8-9u	3	0	0	3	2	0	0	2	1	0	0	1
9-10u	1	0	1	2	1	0	1	2	0	0	0	0
10-11u	7	2	1	10	4	2	0	6	3	0	1	4
11-12u	3	0	2	5	1	0	1	2	2	0	1	3
12-13u	4	0	2	6	1	0	1	2	3	0	1	4
13-14u	8	0	3	11	3	0	2	5	5	0	1	6
14-15u	7	0	1	8	4	0	0	4	3	0	1	4
15-16u	6	0	0	6	4	0	0	4	2	0	0	2
16-17u	12	1	0	13	7	0	0	7	5	1	0	6
17-18u	7	1	1	9	3	1	0	4	4	0	1	5
18-19u	6	0	0	6	4	0	0	4	2	0	0	2
19-20u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20-21u	5	0	0	5	2	0	0	2	3	0	0	3
21-22u	1	0	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0
22-23u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23-24u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Uurcijfers 11-08-2017

	Doorsnede				Ri. Noordoost				Ri. Zuidwest			
	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal
0-1u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1-2u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2-3u	1	0	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0
3-4u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4-5u	1	0	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0
5-6u	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1
6-7u	1	0	1	2	0	0	1	1	1	0	0	1
7-8u	5	1	0	6	2	1	0	3	3	0	0	3
8-9u	7	2	0	9	4	1	0	5	3	1	0	4
9-10u	4	2	1	7	3	1	1	5	1	1	0	2
10-11u	5	2	1	8	2	1	1	4	3	1	0	4
11-12u	3	1	3	7	1	1	0	2	2	0	3	5
12-13u	5	2	0	7	3	2	0	5	2	0	0	2
13-14u	6	1	0	7	5	1	0	6	1	0	0	1
14-15u	7	0	2	9	4	0	1	5	3	0	1	4
15-16u	2	2	1	5	1	1	0	2	1	1	1	3
16-17u	6	1	0	7	3	1	0	4	3	0	0	3
17-18u	6	0	0	6	3	0	0	3	3	0	0	3
18-19u	2	0	0	2	1	0	0	1	1	0	0	1
19-20u	8	0	0	8	3	0	0	3	5	0	0	5
20-21u	6	0	0	6	3	0	0	3	3	0	0	3
21-22u	2	0	0	2	2	0	0	2	0	0	0	0
22-23u	1	0	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0
23-24u	1	0	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0

Uurcijfers 12-08-2017

	Doorsnede				Ri. Noordoost				Ri. Zuidwest			
	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal
0-1u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1-2u	2	0	0	2	1	0	0	1	1	0	0	1
2-3u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3-4u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4-5u	1	0	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0
5-6u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6-7u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7-8u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8-9u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9-10u	4	0	0	4	2	0	0	2	2	0	0	2
10-11u	6	2	0	8	4	2	0	6	2	0	0	2
11-12u	11	0	0	11	6	0	0	6	5	0	0	5
12-13u	8	0	0	8	4	0	0	4	4	0	0	4
13-14u	5	1	0	6	2	0	0	2	3	1	0	4
14-15u	9	0	0	9	2	0	0	2	7	0	0	7
15-16u	17	0	0	17	7	0	0	7	10	0	0	10
16-17u	7	1	0	8	5	1	0	6	2	0	0	2
17-18u	4	0	0	4	3	0	0	3	1	0	0	1
18-19u	6	0	0	6	5	0	0	5	1	0	0	1
19-20u	5	0	0	5	3	0	0	3	2	0	0	2
20-21u	2	1	0	3	1	1	0	2	1	0	0	1
21-22u	3	0	0	3	1	0	0	1	2	0	0	2
22-23u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23-24u	3	0	0	3	1	0	0	1	2	0	0	2

Uurcijfers 13-08-2017

	Doorsnede				Ri. Noordoost				Ri. Zuidwest			
	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal
0-1u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1-2u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2-3u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3-4u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4-5u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5-6u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6-7u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7-8u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8-9u	3	0	0	3	1	0	0	1	2	0	0	2
9-10u	1	0	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0
10-11u	6	1	0	7	3	1	0	4	3	0	0	3
11-12u	8	0	0	8	4	0	0	4	4	0	0	4
12-13u	8	0	1	9	5	0	1	6	3	0	0	3
13-14u	2	1	0	3	1	1	0	2	1	0	0	1
14-15u	5	0	0	5	1	0	0	1	4	0	0	4
15-16u	3	1	2	6	3	1	2	6	0	0	0	0
16-17u	4	0	0	4	2	0	0	2	2	0	0	2
17-18u	1	0	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0
18-19u	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1
19-20u	2	1	0	3	0	1	0	1	2	0	0	2
20-21u	4	0	0	4	2	0	0	2	2	0	0	2
21-22u	4	0	0	4	2	0	0	2	2	0	0	2
22-23u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23-24u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Uurcijfers 14-08-2017

	Doorsnede				Ri. Noordoost				Ri. Zuidwest			
	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal
0-1u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1-2u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2-3u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3-4u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4-5u	1	0	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0
5-6u	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1
6-7u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7-8u	2	0	0	2	0	0	0	0	2	0	0	2
8-9u	2	0	0	2	2	0	0	2	0	0	0	0
9-10u	6	0	0	6	3	0	0	3	3	0	0	3
10-11u	4	0	1	5	2	0	0	2	2	0	1	3
11-12u	6	0	1	7	3	0	1	4	3	0	0	3
12-13u	6	0	0	6	3	0	0	3	3	0	0	3
13-14u	4	1	1	6	2	0	1	3	2	1	0	3
14-15u	6	1	0	7	4	1	0	5	2	0	0	2
15-16u	8	0	0	8	4	0	0	4	4	0	0	4
16-17u	5	2	0	7	1	1	0	2	4	1	0	5
17-18u	6	0	0	6	5	0	0	5	1	0	0	1
18-19u	4	0	1	5	3	0	1	4	1	0	0	1
19-20u	4	1	0	5	3	1	0	4	1	0	0	1
20-21u	3	0	0	3	2	0	0	2	1	0	0	1
21-22u	1	1	0	2	1	0	0	1	0	1	0	1
22-23u	1	0	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0
23-24u	2	0	0	2	1	0	0	1	1	0	0	1

Uurcijfers 15-08-2017

	Doorsnede				Ri. Noordoost				Ri. Zuidwest			
	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal
0-1u	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1
1-2u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2-3u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3-4u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4-5u	1	0	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0
5-6u	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1
6-7u	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	0	0
7-8u	3	0	0	3	1	0	0	1	2	0	0	2
8-9u	2	0	0	2	1	0	0	1	1	0	0	1
9-10u	3	1	0	4	1	0	0	1	2	1	0	3
10-11u	5	1	0	6	5	1	0	6	0	0	0	0
11-12u	6	0	0	6	4	0	0	4	2	0	0	2
12-13u	5	1	0	6	3	1	0	4	2	0	0	2
13-14u	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1
14-15u	2	1	1	4	2	1	0	3	0	0	1	1
15-16u	11	1	1	13	5	0	1	6	6	1	0	7
16-17u	14	0	1	15	7	0	0	7	7	0	1	8
17-18u	5	0	1	6	2	0	1	3	3	0	0	3
18-19u	6	0	1	7	4	0	0	4	2	0	1	3
19-20u	5	0	2	7	2	0	2	4	3	0	0	3
20-21u	2	0	1	3	0	0	0	0	2	0	1	3
21-22u	3	0	1	4	2	0	0	2	1	0	1	2
22-23u	2	0	0	2	0	0	0	0	2	0	0	2
23-24u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Uurcijfers 16-08-2017

	Doorsnede				Ri. Noordoost				Ri. Zuidwest			
	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal
0-1u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1-2u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2-3u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3-4u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4-5u	1	0	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0
5-6u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6-7u	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1
7-8u	2	0	0	2	0	0	0	0	2	0	0	2
8-9u	4	0	1	5	2	0	1	3	2	0	0	2
9-10u	5	3	0	8	2	2	0	4	3	1	0	4
10-11u	5	2	0	7	1	2	0	3	4	0	0	4
11-12u	8	0	0	8	4	0	0	4	4	0	0	4
12-13u	5	1	0	6	3	1	0	4	2	0	0	2
13-14u	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1
14-15u	10	0	1	11	4	0	1	5	6	0	0	6
15-16u	1	1	0	2	0	1	0	1	1	0	0	1
16-17u	7	0	0	7	3	0	0	3	4	0	0	4
17-18u	4	1	1	6	1	1	0	2	3	0	1	4
18-19u	9	2	0	11	6	0	0	6	3	2	0	5
19-20u	6	0	0	6	1	0	0	1	5	0	0	5
20-21u	3	0	1	4	3	0	1	4	0	0	0	0
21-22u	1	0	3	4	1	0	3	4	0	0	0	0
22-23u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23-24u	2	0	0	2	1	0	0	1	1	0	0	1

Uurcijfers 17-08-2017

	Doorsnede				Ri. Noordoost				Ri. Zuidwest			
	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal
0-1u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1-2u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2-3u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3-4u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4-5u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5-6u	3	0	0	3	1	0	0	1	2	0	0	2
6-7u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7-8u	3	0	0	3	2	0	0	2	1	0	0	1
8-9u	3	1	0	4	2	0	0	2	1	1	0	2
9-10u	3	0	0	3	1	0	0	1	2	0	0	2
10-11u	6	3	2	11	3	1	1	5	3	2	1	6
11-12u	7	0	0	7	3	0	0	3	4	0	0	4
12-13u	5	0	0	5	1	0	0	1	4	0	0	4
13-14u	7	2	0	9	1	1	0	2	6	1	0	7
14-15u	9	0	0	9	1	0	0	1	8	0	0	8
15-16u	5	2	0	7	2	1	0	3	3	1	0	4
16-17u	13	0	0	13	6	0	0	6	7	0	0	7
17-18u	7	0	0	7	6	0	0	6	1	0	0	1
18-19u	6	0	0	6	4	0	0	4	2	0	0	2
19-20u	7	0	1	8	3	0	0	3	4	0	1	5
20-21u	10	0	1	11	4	0	0	4	6	0	1	7
21-22u	1	0	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0
22-23u	2	0	0	2	2	0	0	2	0	0	0	0
23-24u	1	1	0	2	1	1	0	2	0	0	0	0

Uurcijfers 18-08-2017

	Doorsnede				Ri. Noordoost				Ri. Zuidwest			
	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal
0-1u	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1
1-2u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2-3u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3-4u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4-5u	1	0	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0
5-6u	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	0	0
6-7u	2	0	1	3	0	0	1	1	2	0	0	2
7-8u	3	0	0	3	2	0	0	2	1	0	0	1
8-9u	3	1	0	4	1	1	0	2	2	0	0	2
9-10u	5	1	3	9	0	1	3	4	5	0	0	5
10-11u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11-12u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12-13u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13-14u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14-15u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15-16u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16-17u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17-18u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18-19u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19-20u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20-21u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21-22u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22-23u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23-24u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0