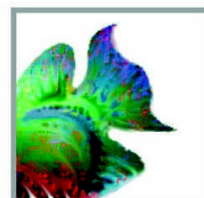




OMGEVING BV

AKOESTISCH ONDERZOEK



INDUSTRIELAWAAI



Heikant 25 te Baarschot



Datum : 29 april 2020

Rapportnummer : 220-BHe25-il-v1

Project : Akoestisch onderzoek
Ruimtelijke procedure
Heikant 25 te Baarschot

Projectnummer : 220-BHe25-il-v1

Opdrachtgever : CS 60 BV te Westelbeers

Datum rapport : 29 april 2020

Rapporteur : Ing. A. van der Vleuten
Collegiale toets : Ir. W.A. van Aerle

Voor akkoord:
A. van der Vleuten



Voor akkoord:
W.A. van Aerle



Inhoudsopgave

<u>Hfdst.</u>	<u>Titel</u>	<u>Blz.</u>
1.	Inleiding	1
2.	Toetsingskader	2
2.1	Ruimtelijke ordening	2
2.2	Activiteitenbesluit	2
2.3	Indirecte hinder	3
3.	Bedrijfsvoering	4
3.1.	Representatieve bedrijfssituatie	4
4.	Geluidsbronnen agrarisch bedrijf	6
4.1	Geluidvermoggenniveaus	6
4.2	Bedrijfsduren	6
5.	Resultaten	8
5.1.	Ruimtelijke onderbouwing (R.O.)	8
5.2.	Activiteitenbesluit (milieu)	9
5.3.	Best beschikbare technieken	10
5.4.	Indirecte hinder	12
6.	Conclusie	13

Bijlagen

Bijlage 1	: Situatietekening
Bijlage 2a	: Invoergegevens directe hinder ($L_{Ar,LT} + L_{Amax}$)
Bijlage 2b	: Invoergegevens indirecte hinder
Bijlage 3a	: Rekenresultaten $L_{Ar,LT}$ (RBS)
Bijlage 3b	: Rekenresultaten L_{Amax} (RBS)
Bijlage 3c	: Rekenresultaten indirecte hinder

1. Inleiding

Er is aan M & A Omgeving opdracht verleend tot het uitvoeren van een akoestisch onderzoek voor de agrarische inrichting aan de Heikant 25 te Baarschot. Het betreft een bestemmingsplanwijziging. De huidige bestemming is agrarisch (rundveebedrijf), dit wordt veranderd naar 'Bedrijf'. Bij dit bedrijf blijft de bestaande woning (huisnummer 25) de bedrijfswoning.

Een gedeelte van de huidige gebouwen wordt gesloopt, namelijk de huidige bedrijfswoning, voorzijde van de stal en de rechter (varkens)stal. De overige gebouwen blijven behouden en er wordt een nieuwe bedrijfswoning gerealiseerd.

Het bedrijf wordt een ambachtelijk bedrijf (bouwnijverheid) en er worden hobbymatig paarden gehouden. Het hobbymatig houden van paarden wordt in het kader van de Wet Geluidhinder als niet-geluidsgevoelige activiteit beschouwd. Desalniettemin wordt dit aspect hier beschouwd vanuit een goede ruimtelijke ordening.

Het akoestisch onderzoek richt zich op twee punten:

1. het inzichtelijk maken van het akoestisch woon- en leefklimaat ten behoeve van de ruimtelijke onderbouwing;
2. het toetsen van de geluidsbelastingen ten gevolge van de inrichting aan de grenswaarden uit het Activiteitenbesluit.

Het onderzoek zal een antwoord moeten geven op de vraag of sprake is van een goede ruimtelijke kwaliteit voor wat betreft het aspect geluid na realisatie van het plan.

In het akoestisch onderzoek is de geluidbelasting vanwege industrielawaai op de maatgevende geluidgevoelige bestemmingen berekend.

Voor de bron niveaus van verschillende bronnen is gebruik gemaakt van een aantal literatuur- en ervaringswaarden van bekende geluidbronnen.

Bij het opstellen van deze rapportage is gebruik gemaakt van de Bedrijfsopzet PL-1 d.d. 09-10-2019 (code 19-055) van M2M Architectuur te Middelbeers.

2. Normstelling

2.1 Ruimtelijke ordening

In het kader van een bestemmingsplanwijziging kan voor de toetsing van de toelaatbaarheid van activiteiten gebruik worden gemaakt van de richtwaarden genoemd in de 'Handreiking industrielawaai en vergunningverlening' en de VNG publicatie 'Bedrijven en Milieuzonerings'. In de publicatie zijn omgevingstyperingen opgenomen voor de omgevingskwaliteit, zijnde 'rustige woonwijk / rustig buitengebied' en 'gemengd gebied'. Voor het akoestisch onderzoek wordt voor de akoestische omgevingskwaliteit de omgevingstypering 'rustige woonwijk / rustig buitengebied' gehanteerd.

Voor een rustige woonwijk of rustig buitengebied vindt voor geluidsgevoelige bestemmingen toetsing aan de volgende maximale geluidsbelastingen plaats:

- langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) 45 dB(A);
- maximale geluidniveaus (L_{Amax}) 65 dB(A);
- indirecte hinder 50 dB(A).

2.2 Activiteitenbesluit (milieu)

De inrichting dient, in het kader van de Wabo, te voldoen aan de geluideisen zoals vermeld in het Besluit algemene regels voor inrichtingen milieubeheer ('Activiteitenbesluit').

Deze eisen, die gesteld worden aan de langtijdgemiddeld beoordelingsniveaus en de geluidbelastingen als gevolg van piekniveaus op de gevels van geluidgevoelige gebouwen, zijn overeenkomstig artikel 2.17 van bovengenoemd Besluit.

Deze eisen zijn standaard als volgt:

Voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige installaties en toestellen, alsmede door de in de inrichting verrichte werkzaamheden en activiteiten, geldt o.a. dat:

- de niveaus op de in onderstaande tabel 2.1 genoemde plaatsen en tijdstippen niet meer bedragen dan de in die tabel aangegeven waarden;

Tabel 2.1 Geluideisen conform Activiteitenbesluit

	Dag 7.00 - 19.00 uur	Avond 19.00 - 23.00 uur	Nacht 23.00 - 7.00 uur
$L_{Ar,LT}$ op de gevel van geluidgevoelige gebouwen	50 dB(A)	45 dB(A)	40 dB(A)
$L_{Ar,LT}$ in in- of aanpandige geluidgevoelige gebouwen	35 dB(A)	30 dB(A)	25 dB(A)
Piekniveau op de gevel van geluidgevoelige gebouwen	70 dB(A)	65 dB(A)	60 dB(A)
Piekniveau in in- of aanpandige geluidgevoelige gebouwen	55 dB(A)	50 dB(A)	45 dB(A)

- de in de periode tussen 07.00 en 19.00 uur in tabel 2.1 opgenomen piekniveaus zijn niet van toepassing op het laad- en los gerelateerde activiteiten. Onder laden en lossen valt bijvoorbeeld het slaan van autoportieren of het starten van voertuigen.

De controle op en berekening van de in de voorschriften opgenomen geluidsgrenswaarden dient te geschieden overeenkomstig de "Handleiding meten en rekenen industrielawaai" uitgave 1999. De gemeente heeft de mogelijkheid om maatwerkvoorschriften op te stellen.

Verder geldt dat, in afwijking van de genoemde waarden in bovenstaande tabel, het bevoegd gezag bij maatwerkvoorschrift andere waarden voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) en het maximale geluidniveau (L_{Amax}) kan vaststellen.

2.3. Circulaire indirecte hinder

Op 29 februari 1996 is door het ministerie van VROM aan gemeenten en provincies een circulaire verzonden met regels voor de beoordeling van de geluidshinder veroorzaakt door wegverkeer van en naar een inrichting. Conform jurisprudentie dient deze vorm van geluidshinder beoordeeld te worden conform de 'Industrielawaaimethode'.

Conform de Handleiding industrielawaai en vergunningverlening van 21 oktober 1998 geldt voor de indirecte hinder ten gevolge van het aan- en afrijdend verkeer een beperking van de reikwijdte van de milieuvergunning tot die afstand, waarbinnen de herkomst van het verkeer in alle redelijkheid kan worden teruggevoerd op de aanwezigheid van de inrichting.

3. Bedrijfsvoering

3.1 Representatieve bedrijfssituatie

Het bedrijf is gevestigd in het buitengebied van Baarschot (gemeente Hilvarenbeek) en houdt zich bezig met:

- a. Advieswerkzaamheden (adviesbureau bouw, aan huis gebonden beroep);
- b. Aannemersbedrijf; De opslag/stalling van de handgereedschap, materieel, hoogwerker, verreiker etc. (geen opslag bouwmaterialen zoals stenen, dakplaten, kozijnen etc.);
- c. Hobbymatig houden van enkele paarden.

A. Adviesbureau bouw

Er komen per dag maximaal 6 personenauto's (bezoekers).

B. Aannemersbedrijf

Dagelijks worden er handgereedschap en een hoogwerker, verreiker etc. geladen / opgehaald vanuit de opslagloods.

De volgende voertuigbewegingen kunnen dagelijks voorkomen:

- 2 transportbusjes;
- 3 personenauto's;
- 1 vrachtwagen.

C. Hobbymatig houden van paarden

- personenauto met trailer
- bewegingen met kleine tractor i.v.m. stal en grasland
- vrachtwagen ophalen stalmest 1 x per 2 weken
- vrachtwagen lossen hooi en stro 1 x per 3 maanden
- werkzaamheden met verreiker i.v.m. mest laden en lossen hooi en stro

Het laden en lossen van de paarden uit een trailer vindt plaats aan de achterzijde van het terrein nabij de paardenrijbak (tussen 7.00 uur en 23.00 uur).

Het lossen van zakken paardenvoer geschiedt handmatig en vindt maandelijks plaats. Dit is akoestisch naar de omgeving niet relevant. Het lossen van hooi en stro vindt één keer per 3 maanden plaats met een verreiker of kooiaap en wordt geleverd middels een vrachtwagen.

De afvoer van paardenmest uit de stallen naar de mestvaalt gebeurt met een kruiwagen. Deze mest wordt met een verreiker op de kar van de tractor geladen en met een van de tractorbewegingen afgevoerd.

D. Algemeen

De transportbewegingen die in de representatieve bedrijfssituatie in de modellering zijn meegenomen, zijn conform de geldende methodiek (Handreiking industrielawaai), zoals ze op één dag

kunnen plaatsvinden. Het betreft dus een worst-case scenario. Het wekelijks afvoeren van bedrijfsafval valt hierbinnen.

Alle overige, niet specifiek genoemde, geluidbronnen zijn akoestisch niet relevant.

Samenvatting activiteiten:

In de representatieve bedrijfssituatie (RBS) zijn de volgende geluidbronnen aanwezig:

- personenautobewegingen
- in- en uitladen paarden in trailer
- verreiker of kooiaap voor lossen van hooi en stro
- vrachtwagens / tractoren
- bedrijfsbusjes

4. Geluidsbronnen agrarisch bedrijf

4.1. Geluidvermogeniveaus

Tabel 4.1 : Geluidvermogeniveaus

Bronnummers in model	geluidbron	L_{WAeq} [dB(A)]	L_{WAmax} [dB(A)]	herkomst
Hooi-stro	verreiker / kooiaap lossen stro / hooi	105	-	bibliotheek M&A
Mest	verreiker opladen mest	105	-	bibliotheek M&A
Tr1	tractoren / vrachtwagens	103	-	bibliotheek M&A
P1 t/m P2	personenauto's	90	-	bibliotheek M&A
B	transportbusjes	95	100	bibliotheek M&A
Vr-p	vrachtwagen / tractor piek	-	108	bibliotheek M&A
P-p	personenauto's piek	-	95	bibliotheek M&A
PpaardLos	piek paard lossen	-	104	bibliotheek M&A
PpaardLad	piek paard laden	-	110	bibliotheek M&A
P-hooi-stro	piek verreiker lossen hooi / stro	-	110	bibliotheek M&A
P-mest	piek verreiker mest	-	110	bibliotheek M&A

4.2. Bedrijfsduren

Tabel 4.3 : Bedrijfsduren/ bedrijfsduurcorrecties/ transportbewegingen

Bronnummers in model	geluidbron	Bedrijfsduur /Cb [dB(A)]			bedrijfs-situatie
		Dagperiode 7.00 - 19.00 uur	Avondperiode 19.00 - 23.00 uur	Nachtperiode 23.00 - 7.00	
Hooi-stro	verreiker / kooiaap lossen stro / hooi	0,5 uur	--	--	RBS
Mest	verreiker opladen mest	0,5 uur	--	--	RBS
Vr1	vrachtwagens	3 stuks [6 bew.]	--	--	RBS
Tract	tractoren	2 stuks [4 bew.]	--	--	RBS
P1	personenauto's	6 stuks [12 bew.]	--	--	RBS

P2	personenauto's	3 stuks [6 bew.]	3 stuks [6 bew.]	--	RBS
B1	transportbusjes	2 stuks [4 bew.]	--	--	RBS
Vr-p	vrachtwagen / tractor piek	X	--	--	RBS
P-p1	personenauto's piek	X	X	--	RBS
P-B	transportbusjes piek	X	--	--	RBS
PpaardLos	piek paard lossen	X	X	--	RBS
PpaardLad	piek paard laden	X	X	--	RBS
P-hooi-stro	piek verreiker lossen hooi / stro	X	--	--	RBS
P-mest	piek verreiker mest	X	--	--	RBS

Opmerking tabel 4.3

- Voor de rijbewegingen is voor de voertuigen een snelheid van 10 km/h aangehouden. Deze snelheid is een gemiddelde snelheid en deze zal in werkelijkheid voor het achteruit rijdend verkeer lager zijn en voor het vooruit rijdend verkeer hoger. De routes van de voertuigbewegingen worden gesimuleerd door mobiele rijlijnen in het akoestisch model, zie bijlage 2a.

5. Resultaten

Met behulp van voornoemde invoergegevens is een akoestisch model samengesteld via software van DGMR "Geomilieu V5.21". Dit akoestisch model is doorgerkend via methode II.8 van de handleiding "Metten en rekenen industrielawaai" (1999).

Op een aantal waarneempunten op de gevels van de dichtst bijgelegen woningen, zijn de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus en de maximale geluidsniveaus bepaald voor de nieuwe situatie.

5.1. Ruimtelijke onderbouwing (R.O.)

Met behulp van het model zijn de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus en de maximale geluidsniveaus bepaald.

De resultaten voor de representatieve bedrijfssituatie (RBS), ruimtelijke ordening, staan gegeven in tabel 5.1. De volledige resultaten zijn gegeven in de bijlage 3a en 3b. Voor de dagperiode is een waarnemhoogte van 1,5 meter gehanteerd en voor de avond- en nachtperiode 5 meter.

Tabel 5.1 : Geluidsuitstraling totale inrichting; ruimtelijke ordening -RBS-

Nieuwe situatie	L _{Ar,LT} [dB(A)]			L _{Amax} [dB(A)]		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
1. /2. De Hertgang 4	32	17	--	56	52	--
B 01 t/m B03. Bouwblok De Hertgang 4	38	25	--	69	57	--
3. De Hertgang 6	30	12	--	53	43	--
4. Heistraat 7	41	14	--	58	56	--
NORMERING (RO):	45	40	35	65	60	55

Opmerkingen tabel 5.1:

- Geluidsniveaus zijn exclusief etmaalcorrectie.
- R.O. : Ruimtelijke onderbouwing

Uit de berekeningsresultaten blijkt dat, ter plaatse van de gevels en bouwblokken van de betreffende woningen in de omgeving wordt voldaan aan de gestelde streefwaarden van de gemiddelde geluidsniveaus (L_{Ar,LT}) in het kader van ruimtelijke ordening (R.O.).

De streefwaarde ten aanzien van het maximale geluidniveau, L_{Amax}, wordt ter plaatse van het bouwblok van de woning aan de Hertgang 4 met 4 dB(A) overschreden in de dagperiode.

In het kader van de ruimtelijke ordening zijn de streefwaarden een richtlijn, maar geen harde eis. Belangrijk is de beoordeling van het woon- en leefklimaat, na realisatie van de plannen.

Er dient daarom aangetoond te worden, dat voldaan wordt aan de maximaal toelaatbare binnenwaarde binnen de betreffende (fictief mogelijke) woningen. Er dient voldaan te worden aan een maximale binnenwaarde van 55 dB(A) etmaalwaarde.

De geluidbelasting op de fictieve gevel ter plaatse van het bouwblok van de woning aan de Hertgang 4 is maximaal 69 dB(A) etmaalwaarde. Een nieuwe woning (welke aan het Bouwbesluit dient te voldoen) heeft een minimale gevelwering van 20 dB(A). Het binnenniveau in de woning bedraagt dan: $69 - 20 = 49$ dB(A). Er wordt voldaan aan de binnengeluid norm van 55 dB(A).

Ten opzichte van de huidige situatie, waarbij de inrichting aan de Heikant 25 te Baarschot een agrarische bestemming heeft, wordt de situatie wat betreft de piekgeluiden van vrachtwagens niet slechter. In de agrarische bestemming (vergunde situatie) komen reeds zware vrachtwagens over de toegangsweg gereden in de dagperiode (vee-, voer- of mestwagens). Deze wagens veroorzaken dezelfde piekgeluidniveaus, als de nu aangevraagde bedrijfsbestemming.

Geconcludeerd kan worden dat er, na omzetting van de agrarische naar een bedrijfsbestemming, nog steeds sprake is van een acceptabel woon- en leefklimaat uit akoestisch oogpunt.

5.2. Activiteitenbesluit (milieu)

In onderstaande tabel 5.3 zijn voor de volledigheid de rekenresultaten en toetsing weergegeven in het kader van milieu (Activiteitenbesluit). De volledige resultaten zijn gegeven in de bijlage 3a en 3b.

Tabel 5.3 : Geluidsuitstraling totale inrichting; Wabo, Activiteitenbesluit

Immissiepunt	L _{Ar,LT} [dB(A)]			L _{Amax} [dB(A)]		
	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht
1. /2. De Hertgang 4	32	17	--	56	52	--
3. De Hertgang 6	30	12	--	53	43	--
4. Heistraat 7	41	14	--	58	56	--
NORMERING: Wabo	50	45	40	70	65	60

Opmerkingen tabel 5.3:

- Geluidsniveaus zijn exclusief etmaalcorrectie.
- Wabo : Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (Activiteitenbesluit)

Uit de berekeningsresultaten blijkt dat, ter plaatse van de geluidgevoelige bestemmingen (gevels van woningen) wordt voldaan aan de gestelde milieunormering (Activiteitenbesluit).

5.3. Best Beschikbare Technieken

De IPPC-richtlijn is geïmplementeerd in de Wet milieubeheer. Dit houdt in, dat bedrijven hieraan moeten voldoen. Het toepassen van beste beschikbare technieken speelt hierbij een essentiële rol.

De doelstelling van de IPPC-richtlijn is het bereiken van een geïntegreerde aanpak om industriële verontreiniging te voorkomen en te bestrijden. De term ‘beste beschikbare technieken’ wordt in artikel 2, lid 11 van de 2^e richtlijn gedefinieerd en komt overeen met artikel 1 lid 1 van de Wet milieubeheer. Het kan als volgt worden gedefinieerd:

- ‘beste’: het meest doeltreffend voor het bereiken van een hoog algemeen niveau van bescherming van het milieu in zijn geheel.
- ‘beschikbare’: op zodanige schaal ontwikkeld dat de betrokken technieken, kosten en baten in aanmerking genomen, economisch en technisch haalbaar in de betrokken industriële context kunnen worden toegepast, onafhankelijk van de vraag of die technieken al dan niet op het grondgebied van de betrokken lid-staten worden toegepast of geproduceerd, mits zij voor de exploitant op redelijke voorwaarden toegankelijke zijn;
- ‘technieken’: zowel de toegepaste technieken als de wijze waarop de installatie wordt ontworpen, gebouwd, onderhouden geëxploiteerd en ontmanteld.

Voor zover door het verbinden van voorschriften aan de vergunning de nadelige gevolgen voor het milieu niet voorkomen kunnen worden, worden aan de vergunning voorschriften verbonden, krachtens artikel 8.11 lid 3 van de Wet milieubeheer, die de grootst mogelijke bescherming bieden tegen die gevolgen tenzij dat technisch en/of economisch redelijkerwijs niet kan worden verlangd.

Het begrip ‘beste beschikbare technieken’ met betrekking tot geluid naar de omgeving dient een weloverwogen mix van de volgende aspecten te zijn:

- **Toepassing van maatregelen die in de betreffende bedrijfstak of branche gebruikelijk zijn:** dit is een algemeen geaccepteerde basis voor toe te passen maatregelen binnen alle branches. Dit betekent dat specifiek lawaaiige apparatuur wordt voorzien van technische maatregelen die de geluidsemissie acceptabel maken. Veelal speelt hierbij ook de eis voor het geluid op de arbeidsplaatsen een belangrijke rol. Het toepassen van de genoemde aspecten wordt binnen de branche alleen gedaan indien hiertoe de noodzaak aanwezig is.
- **Toepassing van maatregelen volgens de stand van de techniek:** dit behelst een integrale reductie van het brongeluid. Voor veel installatiedelen zijn geluidsarme versies beschikbaar, dan wel van aanvullende maatregelen te voorzien. Aan deze benadering hangt een nadrukkelijk financieel nadeel. Het volledig toepassen van de benadering leidt tot zeer grote meerkosten en is zeker niet gebruikelijk in, om het even, welke branche. Voor het geluid naar de omgeving moet er een evenwicht zijn tussen de meerkosten en de te behalen reductie bij de geluidsgevoelige bestemmingen.

- **Toepassing van maatregelen op basis van de optredende geluidsbelasting:** in het geval van hoge geluidsniveaus bij geluidsgevoelige bestemmingen zullen beste beschikbare technieken meer vergaand moeten zijn.

Bij de inrichting aan de Heikant 25 te Baarschot kunnen de volgende aspecten getoetst worden aan de 'beste beschikbare technieken', te weten:

- **Vrachtwagens / tractoren:** deze voertuigen voldoen aan de laatste stand van de techniek. Het gehanteerde geluidsvermogen voor de voertuigen van 103 dB(A) mag als representatief worden gezien voor deze voertuigen. Dit moet worden geïnterpreteerd als de beste beschikbare technieken.
- **Maatregelen:**
RBS: omdat aan de geluidnormering kan worden voldaan zijn geen aanvullende maatregelen noodzakelijk.

5.3. Indirecte hinder door verkeersaantrekkende werking

In verband met de indirecte hinder afkomstig van transportbewegingen van bedrijven heeft de minister van VROM d.d. 29 februari 1996 een circulaire uitgegeven, waarin is vastgesteld hoe met deze vorm van hinder om te gaan. Verder is er jurisprudentie over dit onderwerp, waarin wordt gesteld dat bij voorkeur de rekenmethode 'industrielawaai' gebruikt dient te worden ter bepaling van de indirecte hinder.

Voor het bedrijf geldt dat, in de representatieve bedrijfssituatie maximaal 10 zware voertuigbewegingen en 22 lichte voertuigbewegingen in de dagperiode en 6 lichte voertuigbewegingen in de avondperiode van of naar de inrichting gaan over de Heikant.

Er is uitgegaan van de worst case situatie, dat alle voertuig via één richting komen en gaan.

Voor de indirecte hinder is een akoestisch model Industrielawaai opgesteld en op enkele relevante waarneempunten doorgerekend. Uit de resultaten blijkt dat op de maatgevende woning aan de De Hertgang 6 maximaal een geluidniveau van 41 dB(A) optreedt (zie bijlage 3c). Dit betekent dat wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A).

6. Conclusie

In verband met een ruimtelijke procedure voor het bedrijf aan de Heikant 25 te Baarschot, is een akoestisch onderzoek uitgevoerd. In dit akoestisch onderzoek is de geluidsuitstraling van het bedrijf bepaald.

Het akoestisch onderzoek richt zich op twee punten:

- het inzichtelijk maken van het akoestisch woon- en leefklimaat ten behoeve van de ruimtelijke onderbouwing;
- het toetsen van de geluidsbelastingen ten gevolge van de inrichting aan de grenswaarden uit het Activiteitenbesluit (landbouw).

Voor het onderzoek wordt voor de akoestische omgevingskwaliteit de omgevingstypering ‘rustige woonwijk’ gehanteerd. In het kader van zowel een goede ruimtelijke ordening als een toetsing aan het Activiteitenbesluit mogen ter plaatse van geluidsgevoelige bestemmingen de volgende maximale geluidsbelastingen optreden:

- langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) 45 dB(A);
- maximale geluidniveaus (L_{Amax}) 65 dB(A);
- indirecte hinder 50 dB(A).

Berekeningsresultaten ruimtelijke ordening

Uit de berekeningsresultaten blijkt dat, ter plaatse van de gevels en bouwblokken van de betreffende woningen in de omgeving wordt voldaan aan de gestelde streefwaarden van de gemiddelde geluidniveaus ($L_{Ar,LT}$) in het kader van ruimtelijke ordening (R.O.).

De streefwaarde ten aanzien van het maximale geluidniveau, L_{Amax} , wordt ter plaatse van het bouwblok van de woning aan de Hertgang 4 met 4 dB(A) overschreden in de dagperiode.

In het kader van de ruimtelijke ordening zijn de streefwaarden een richtlijn, maar geen harde eis. Belangrijk is de beoordeling van het woon- en leefklimaat, na realisatie van de plannen.

Er is daarom aangetoond, dat voldaan wordt aan de maximaal toelaatbare binnenwaarde binnen de betreffende (fictief mogelijke) woningen. Er dient voldaan te worden aan een maximale binnenwaarde van 55 dB(A) etmaalwaarde.

Ten opzichte van de huidige situatie, waarbij de inrichting aan de Heikant 25 te Baarschot een agrarische bestemming heeft, wordt de situatie wat betreft de piekgeluiden van vrachtwagens niet slechter. In de agrarische bestemming (vergunde situatie) komen reeds zware vrachtwagens over de toegangsweg gereden in de dagperiode (vee-, voer- of mestwagens). Deze wagens veroorzaken dezelfde piekgeluidniveaus, als de nu aangevraagde bedrijfsbestemming.

Geconcludeerd kan worden dat er, na omzetting van de agrarische naar een bedrijfsbestemming, nog steeds sprake is van een acceptabel woon- en leefklimaat uit akoestisch oogpunt.

Berekeningsresultaten Activiteitenbesluit

Het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau bedraagt in de toekomstige situatie maximaal 41 en 14 dB(A) in respectievelijk de dag- en avondperiode en voldoet daarmee aan de grenswaarden.

Ook wordt aan de normering ten aanzien van de maximale geluidniveaus voldaan.

Berekeningsresultaten indirecte hinder

Ten aanzien van de indirecte hinder wordt in de nieuwe situatie voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) etmaalwaarde.

Conclusie

Geconcludeerd wordt dat er uit akoestisch oogpunt geen belemmeringen zijn tegen het plan. Ter plaatse van de omliggende woningen kan gesteld worden dat wordt voldaan aan de geluidnormering.

Bijlage 1 : Situatietekening

SITUATIE

gemeente: HILVAREBEEK

plaatselijk bekend: BAARSCHOT

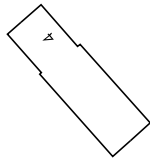
sectie: Q

nr. 1417

schaal: 1:1000



826



30m

De Heidehagweg

1417

Heikant

0 10 20 30 50 M

Heikant

Goortweg

GEWENST BOUWBLOK 5000 m²

= Bestemming "BEDRIJF" (5000 m²)

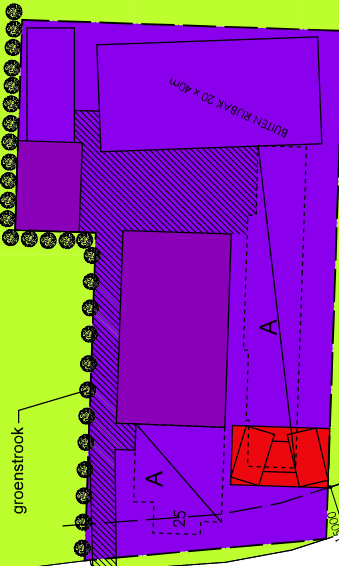
= bestaande bebouwing (± 930 m²)

= bestaande verharding

= te slopen gebouwen (± 890 m²)

= nieuwbouw woonhuis 750 m³ (± 200 m²)

= bestemming "Agrarisch gebied"



BUREAU RIJBAK 20 x 40m

A

25

300

843

Bijlage 2a : Invoergegevens directe hinder

Industrielawaai

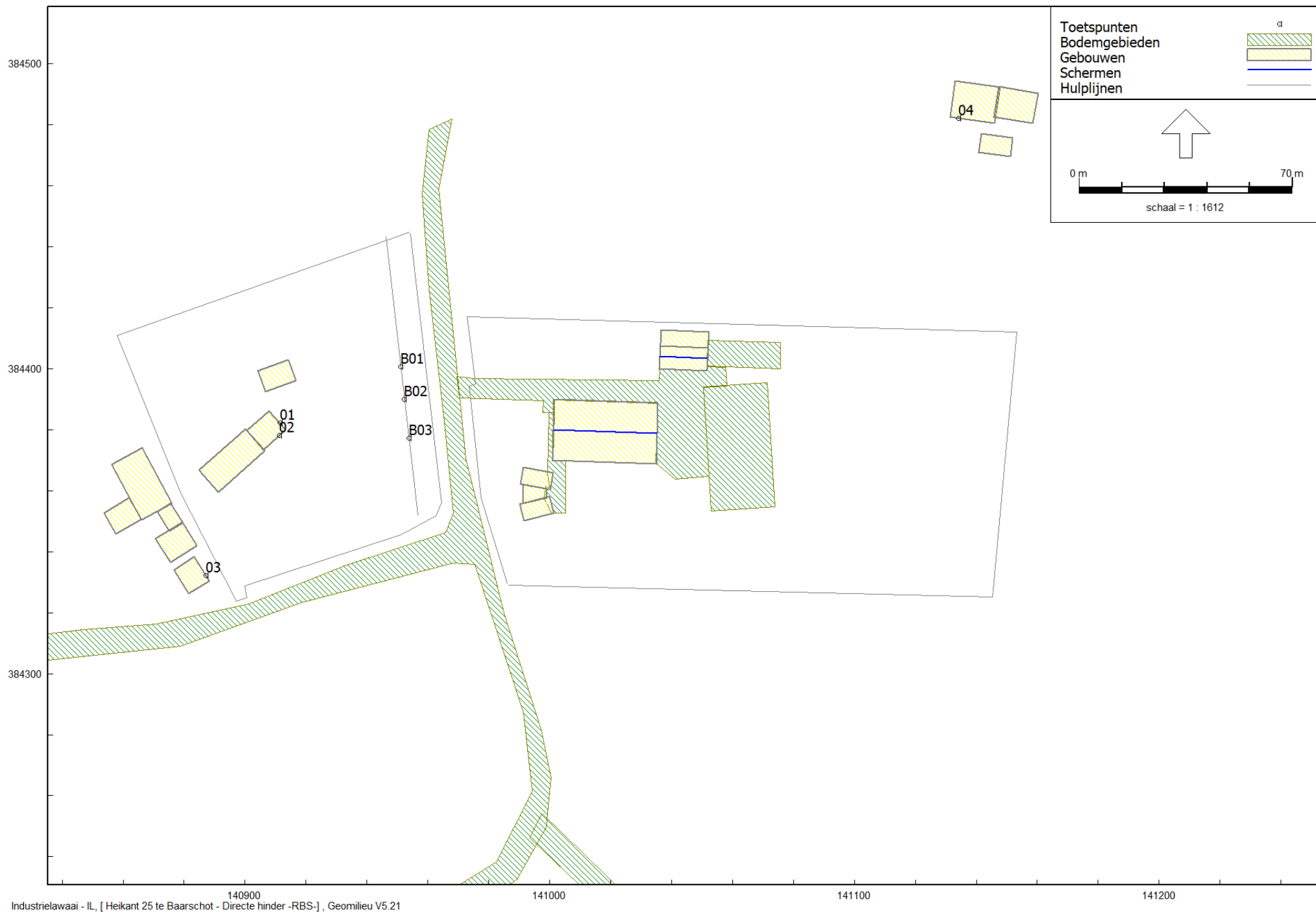
Heikant 25 te Baarschot

M&A Omgeving
april 2020

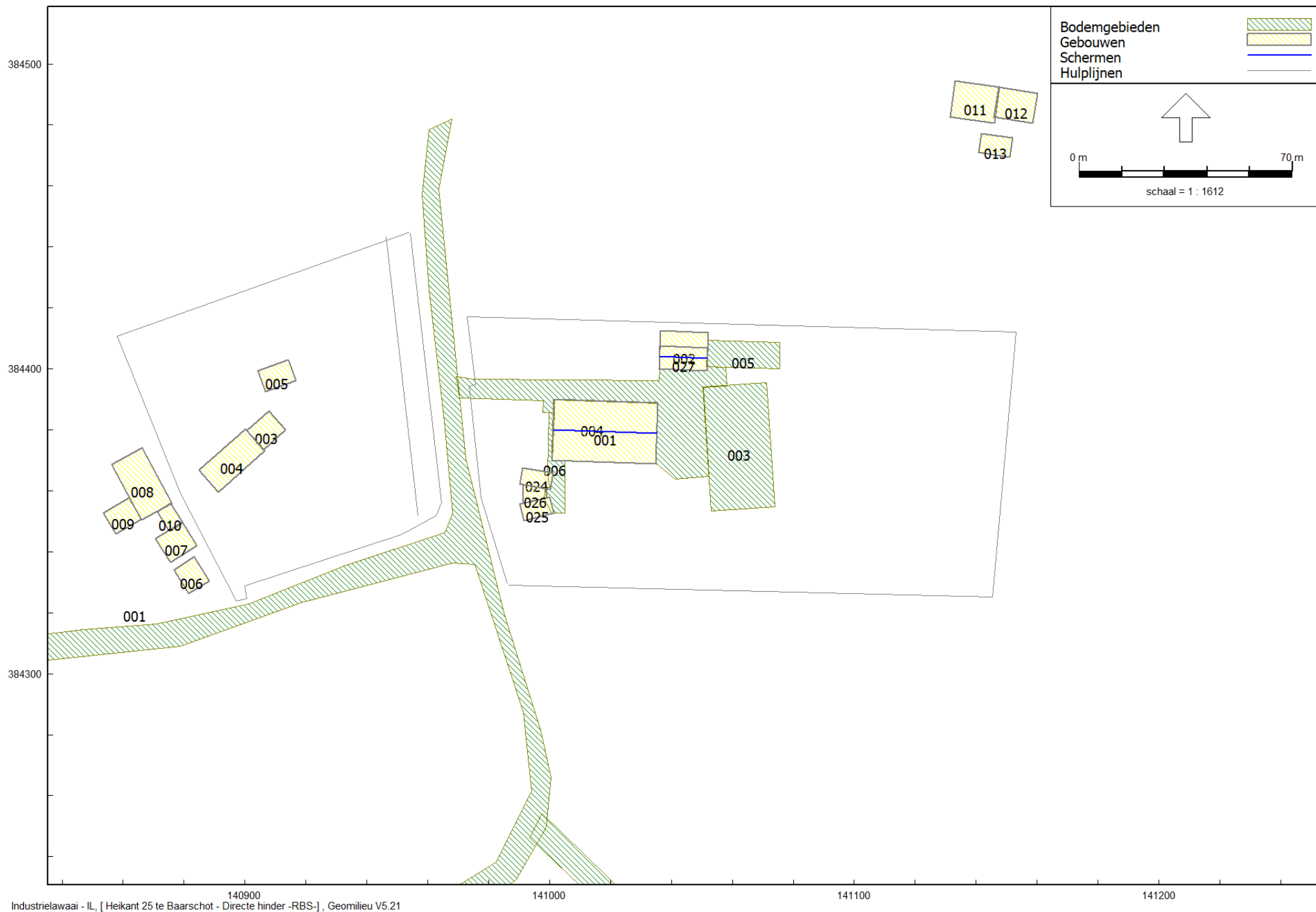
Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Directe hinder -RBS-

Model eigenschap

Omschrijving	Directe hinder -RBS-
Verantwoordelijke	Astrid
Rekenmethode	#2 Industrielawaai IL
Aangemaakt door	Astrid op 28-4-2020
Laatst ingezien door	Astrid op 29-4-2020
Model aangemaakt met	Geomilieu V5.21
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Etmaalwaarde
Waarde	Max(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	1,0
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8
Dynamische foutmarge	--
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Ja



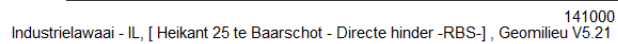
Industrielawaai - IL, [Heikant 25 te Baarschot - Directe hinder -RBS-], Geomilieu V5.21

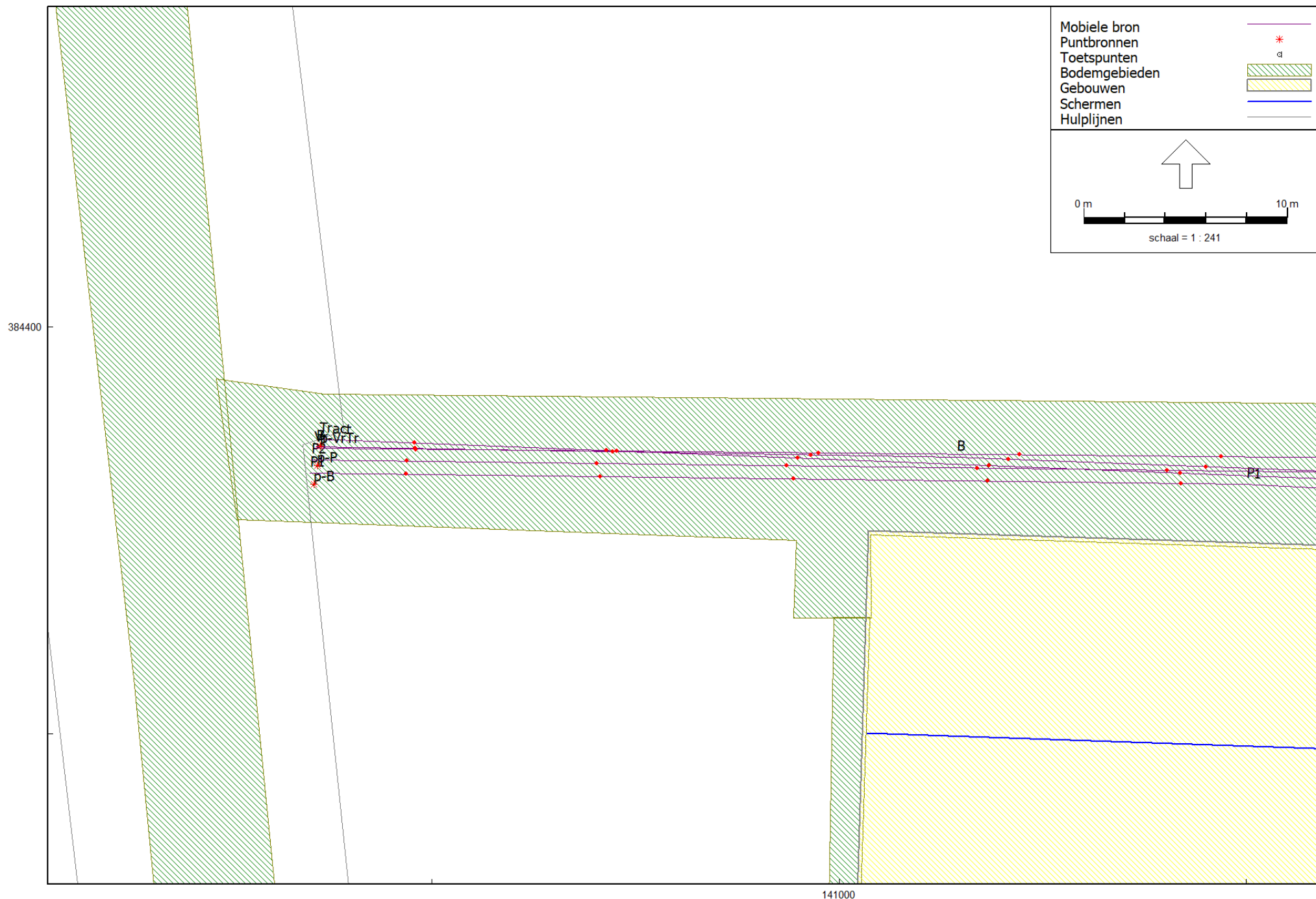


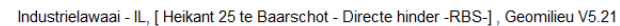
Industrielawaai - IL, [Heikant 25 te Baarschot - Directe hinder -RBS-], Geomilieu V5.21

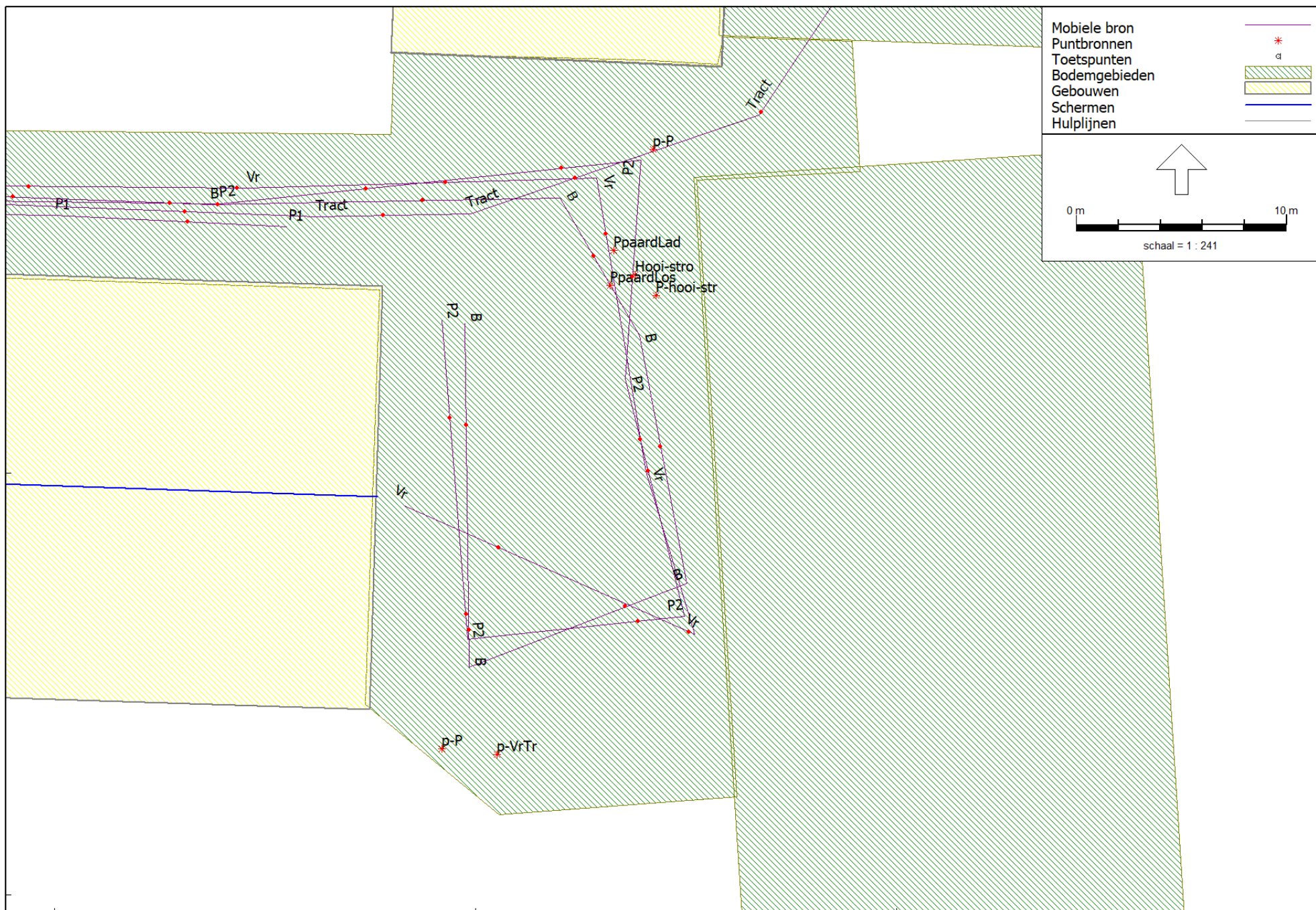
Gebouwen en bodemgebieden











Industrielawaai
Heikant 25 te Baarschot

M&A Omgeving
april 2020

Model: Directe hinder -RBS-
Heikant 25 te Baarschot - Heikant 25 te Baarschot
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n
--	38	0	16:26, 28 apr 2020	-51	6	P1	personenauto's	Polylijn	140973,98	384392,83	141031,06	384391,70
--	1329	0	16:26, 28 apr 2020	-128	13	P2	personenauto's	Polylijn	140974,08	384393,46	141038,40	384387,29
--	1331	0	16:22, 28 apr 2020	-141	11	Vr	vrachtwagen	Polylijn	140974,25	384394,03	141036,57	384378,48
--	1333	0	16:26, 28 apr 2020	-172	11	Tract	Tractor	Polylijn	140974,45	384394,48	141072,94	384403,64
--	1334	0	16:23, 28 apr 2020	-160	12	B	Transportbusjes	Polylijn	140974,31	384394,11	141039,49	384387,16

Industrielawaai
Heikant 25 te Baarschot

M&A Omgeving
april 2020

Model: Directe hinder -RBS-
Heikant 25 te Baarschot - Heikant 25 te Baarschot
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Lengte3D
--	0,75	0,75	0,00	0,00	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,00	Relatief	3	57,09	57,09
--	0,75	0,75	0,00	0,00	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,00	Relatief	7	121,48	121,48
--	1,20	1,20	0,00	0,00	1,20	1,20	1,20	1,20	1,20	0,00	Relatief	6	108,84	108,84
--	1,20	1,20	0,00	0,00	1,20	1,20	1,20	1,20	1,20	0,00	Relatief	6	103,56	103,56
--	0,75	0,75	0,00	0,00	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,00	Relatief	8	116,63	116,63

Industrielawaai
Heikant 25 te Baarschot

M&A Omgeving
april 2020

Model: Directe hinder -RBS-
Heikant 25 te Baarschot - Heikant 25 te Baarschot
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Min.lengte	Max.lengte	Weging	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Aant.puntbr	Lw 31	Lw 63	Lw 125
--	11,10	45,99	A	12	--	--	30,22	--	--	10	10,00	6	53,00	58,00	67,00
--	10,34	53,80	A	6	6	--	33,30	28,53	--	10	10,00	13	53,00	58,00	67,00
--	8,06	54,85	A	6	--	--	33,06	--	--	10	10,00	11	66,00	71,00	80,00
--	7,35	58,00	A	4	--	--	35,03	--	--	10	10,00	11	66,00	71,00	80,00
--	7,55	31,47	A	4	--	--	34,89	--	--	10	10,00	12	58,00	63,00	72,00

Industrielawaai
Heikant 25 te Baarschot

M&A Omgeving
april 2020

Model: Directe hinder -RBS-
Heikant 25 te Baarschot - Heikant 25 te Baarschot
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125
--	75,00	82,00	84,00	85,00	83,00	76,00	90,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	53,00	58,00	67,00
--	75,00	82,00	84,00	85,00	83,00	76,00	90,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	53,00	58,00	67,00
--	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00	103,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	66,00	71,00	80,00
--	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00	103,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	66,00	71,00	80,00
--	80,00	87,00	89,00	90,00	88,00	81,00	95,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	58,00	63,00	72,00

Industrielawaai
Heikant 25 te Baarschot

M&A Omgeving
april 2020

Model: Directe hinder -RBS-
Heikant 25 te Baarschot - Heikant 25 te Baarschot
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
--	75,00	82,00	84,00	85,00	83,00	76,00	90,01
--	75,00	82,00	84,00	85,00	83,00	76,00	90,01
--	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00	103,01
--	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00	103,01
--	80,00	87,00	89,00	90,00	88,00	81,00	95,01

Industrielawaai
Heikant 25 te Baarschot

M&A Omgeving
april 2020

Model: Directe hinder -RBS-
Heikant 25 te Baarschot - Heikant 25 te Baarschot
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X	Y	Hoogte	Rel.H	Maaiveld
--	188	0	16:50, 28 apr 2020	Hooi-stro	Verreiker / kooiaap lossen stro / hooi	Punt	141047,56	384389,45	1,50	1,50	0,00
--	189	0	16:13, 28 apr 2020	PpaardLos	piek paard lossen	Punt	141046,37	384388,93	1,50	1,50	0,00
--	190	0	16:13, 28 apr 2020	PpaardLad	piek paard laden	Punt	141046,55	384390,61	1,50	1,50	0,00
--	191	0	16:13, 28 apr 2020	P-hooi-str	Piek- Verreiker / kooiaap lossen stro / hooi	Punt	141048,56	384388,45	1,50	1,50	0,00
--	1330	0	16:17, 28 apr 2020	p-P	piek personenauto's	Punt	140974,37	384393,17	0,75	0,75	0,00
--	1332	0	16:20, 28 apr 2020	p-VrTr	piek vrachtwagen/tractor	Punt	140974,49	384394,15	1,20	1,20	0,00
--	1335	0	16:24, 28 apr 2020	p-B	piek transportbusjes	Punt	140974,20	384392,28	0,75	0,75	0,00
--	1336	0	16:26, 28 apr 2020	p-VrTr	piek vrachtwagen/tractor	Punt	141073,18	384406,25	1,20	1,20	0,00
--	1337	0	16:26, 28 apr 2020	p-VrTr	piek vrachtwagen/tractor	Punt	141041,02	384366,65	1,20	1,20	0,00
--	1338	0	16:27, 28 apr 2020	p-P	piek personenauto's	Punt	141048,41	384395,38	0,75	0,75	0,00
--	1339	0	16:27, 28 apr 2020	p-P	piek personenauto's	Punt	141038,39	384366,94	0,75	0,75	0,00
--	1340	0	08:33, 29 apr 2020	Mest	Verreiker mest	Punt	141068,06	384405,40	1,50	1,50	0,00
--	1341	0	08:33, 29 apr 2020	P-mest	Piek- Verreikermest	Punt	141070,97	384406,66	1,50	1,50	0,00

Industrielawaai
Heikant 25 te Baarschot

M&A Omgeving
april 2020

Model: Directe hinder -RBS-
Heikant 25 te Baarschot - Heikant 25 te Baarschot
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Cb(%) (D)	Cb(%) (A)	Cb(%) (N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Weging	GeenRef1.	GeenDemping	GeenProces	
--	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	0,500	--	--	4,169	--	--	13,80	--	--	A	Nee	Nee	Nee
--	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	--	199,00	199,00	--	A	Nee	Nee	Nee	
--	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	--	199,00	199,00	--	A	Nee	Nee	Nee	
--	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	--	199,00	--	--	A	Nee	Nee	Nee	
--	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	--	199,00	199,00	--	A	Nee	Nee	Nee	
--	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	--	199,00	--	--	A	Nee	Nee	Nee	
--	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	--	199,00	--	--	A	Nee	Nee	Nee	
--	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	--	199,00	--	--	A	Nee	Nee	Nee	
--	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	--	199,00	199,00	--	A	Nee	Nee	Nee	
--	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	--	199,00	--	--	A	Nee	Nee	Nee	
--	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	--	199,00	--	--	A	Nee	Nee	Nee	
--	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	--	199,00	199,00	--	A	Nee	Nee	Nee	
--	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	--	199,00	--	--	A	Nee	Nee	Nee	
--	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	--	199,00	--	--	A	Nee	Nee	Nee	
--	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	--	199,00	199,00	--	A	Nee	Nee	Nee	
--	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	--	199,00	--	--	A	Nee	Nee	Nee	
--	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	--	199,00	--	--	A	Nee	Nee	Nee	
--	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	--	199,00	--	--	A	Nee	Nee	Nee	
--	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	--	199,00	--	--	A	Nee	Nee	Nee	
--	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	--	199,00	--	--	A	Nee	Nee	Nee	
--	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	--	199,00	--	--	A	Nee	Nee	Nee	
--	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	--	199,00	--	--	A	Nee	Nee	Nee	
--	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	--	199,00	--	--	A	Nee	Nee	Nee	
--	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	--	199,00	--	--	A	Nee	Nee	Nee	
--	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	--	199,00	--	--	A	Nee	Nee	Nee	
--	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	--	199,00	--	--	A	Nee	Nee	Nee	
--	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	--	199,00	--	--	A	Nee	Nee	Nee	
--	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	--	199,00	--	--	A	Nee	Nee	Nee	
--	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	--	199,00	--	--	A	Nee	Nee	Nee	
--	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	--	199,00	--	--	A	Nee	Nee	Nee	
--	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	--	199,00	--	--	A	Nee	Nee	Nee	
--	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	--	199,00	--	--	A	Nee	Nee	Nee	
--	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	--	199,00	--	--	A	Nee	Nee	Nee	
--	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	--	199,00	--	--	A	Nee	Nee	Nee	
--	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	--	199,00	--	--	A	Nee	Nee	Nee	
--	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	--	199,00	--	--	A	Nee	Nee	Nee	
--	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	--	199,00	--	--	A	Nee	Nee	Nee	
--	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	--	199,00	--	--	A	Nee	Nee	Nee	
--	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	--	199,00	--	--	A	Nee	Nee	Nee	
--	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	--	199,00	--	--	A	Nee	Nee	Nee	
--	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	--	199,00	--	--	A	Nee	Nee	Nee	
--	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	--	199,00	--	--	A	Nee	Nee	Nee	
--	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	--	199,00	--	--	A	Nee	Nee	Nee	
--	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	--	199,00	--	--	A	Nee	Nee	Nee	
--	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	--	199,00	--	--	A	Nee	Nee	Nee	
--	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	--	199,00	--	--	A	Nee	Nee	Nee	
--	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	--	199,00	--	--	A	Nee	Nee	Nee	
--	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	--	199,00	--	--	A	Nee	Nee	Nee	
--	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	--	199,00	--	--	A	Nee	Nee	Nee	
--	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	--	199,00	--	--	A	Nee	Nee	Nee	
--	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	--	199,00	--	--	A	Nee	Nee	Nee	
--	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	--	199,00	--	--	A	Nee	Nee	Nee	
--	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	--	199,00	--	--	A	Nee	Nee	Nee	
--	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	--	199,00	--	--	A	Nee	Nee	Nee	
--	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	--	199,00	--	--	A	Nee	Nee	Nee	
--	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	--	199,00	--	--	A	Nee	Nee	Nee	
--	Relatief	Normale	puntbron	0,00	3													

Industrielawaai
Heikant 25 te Baarschot

M&A Omgeving
april 2020

Model: Directe hinder -RBS-
Heikant 25 te Baarschot - Heikant 25 te Baarschot
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
--	68,00	73,00	82,00	90,00	97,00	99,00	100,00	98,00	91,00	105,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	63,80	82,10	86,40	89,70	93,10	100,40	98,60	95,70	87,90	104,17	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	71,80	92,30	97,60	100,90	99,00	103,20	105,90	102,60	96,50	110,42	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	68,00	73,00	82,00	90,00	97,00	99,00	100,00	98,00	91,00	105,01	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
--	58,00	63,00	72,00	80,00	87,00	89,00	90,00	88,00	81,00	95,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	71,00	76,00	85,00	93,00	100,00	102,00	103,00	101,00	94,00	108,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	63,00	68,00	77,00	85,00	92,00	94,00	95,00	93,00	86,00	100,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	71,00	76,00	85,00	93,00	100,00	102,00	103,00	101,00	94,00	108,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	71,00	76,00	85,00	93,00	100,00	102,00	103,00	101,00	94,00	108,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	58,00	63,00	72,00	80,00	87,00	89,00	90,00	88,00	81,00	95,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	58,00	63,00	72,00	80,00	87,00	89,00	90,00	88,00	81,00	95,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	68,00	73,00	82,00	90,00	97,00	99,00	100,00	98,00	91,00	105,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	68,00	73,00	82,00	90,00	97,00	99,00	100,00	98,00	91,00	105,01	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00

Industrielawaai
Heikant 25 te Baarschot

M&A Omgeving
april 2020

Model: Directe hinder -RBS-
Heikant 25 te Baarschot - Heikant 25 te Baarschot
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
--	68,00	73,00	82,00	90,00	97,00	99,00	100,00	98,00	91,00	105,01
--	63,80	82,10	86,40	89,70	93,10	100,40	98,60	95,70	87,90	104,17
--	71,80	92,30	97,60	100,90	99,00	103,20	105,90	102,60	96,50	110,42
--	73,00	78,00	87,00	95,00	102,00	104,00	105,00	103,00	96,00	110,01
--	58,00	63,00	72,00	80,00	87,00	89,00	90,00	88,00	81,00	95,01
--	71,00	76,00	85,00	93,00	100,00	102,00	103,00	101,00	94,00	108,01
--	63,00	68,00	77,00	85,00	92,00	94,00	95,00	93,00	86,00	100,01
--	71,00	76,00	85,00	93,00	100,00	102,00	103,00	101,00	94,00	108,01
--	71,00	76,00	85,00	93,00	100,00	102,00	103,00	101,00	94,00	108,01
--	58,00	63,00	72,00	80,00	87,00	89,00	90,00	88,00	81,00	95,01
--	58,00	63,00	72,00	80,00	87,00	89,00	90,00	88,00	81,00	95,01
--	68,00	73,00	82,00	90,00	97,00	99,00	100,00	98,00	91,00	105,01
--	73,00	78,00	87,00	95,00	102,00	104,00	105,00	103,00	96,00	110,01

Industrielawaai
Heikant 25 te Baarschot

M&A Omgeving
april 2020

Model: Directe hinder -RBS-
Heikant 25 te Baarschot - Heikant 25 te Baarschot
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	De Hertgang 4	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
02	De Hertgang 4	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
03	De Hertgang 6	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
B01	Bouwblok	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Nee
B02	Bouwblok	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Nee
B03	Bouwblok	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Nee
04	Heistraat 7	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Nee

Industrielawaai
Heikant 25 te Baarschot

M&A Omgeving
april 2020

Model: Directe hinder -RBS-
Heikant 25 te Baarschot - Heikant 25 te Baarschot
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Bf
001	wegen	0,00
002	wegen	0,00
003	rijbak	1,00
004	rijbak	1,00
005	mestvaalt	0,50
006	mestvaalt	0,50

Industrielawaai
Heikant 25 te Baarschot

M&A Omgeving
april 2020

Model: Directe hinder -RBS-
Heikant 25 te Baarschot - Heikant 25 te Baarschot
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
001	gebouw	2,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
002	gebouw	2,50	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
003	gebouw	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
004	gebouw	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
005	gebouw	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
006	gebouw	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
007	gebouw	5,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
008	gebouw	5,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
009	gebouw	5,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
010	gebouw	5,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
011	gebouw	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
012	gebouw	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
013	gebouw	4,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
014	gebouw	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
015	gebouw	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
016	gebouw	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
017	gebouw	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
018	gebouw	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
019	gebouw	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
020	gebouw	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
021	gebouw	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
022	gebouw	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
023	gebouw	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
024	woning Heikant 25	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
025	woning Heikant 25	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
026	woning Heikant 25	5,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
027	gebouw	4,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Industrielawaai
Heikant 25 te Baarschot

M&A Omgeving
april 2020

Model: Directe hinder -RBS-
Heikant 25 te Baarschot - Heikant 25 te Baarschot
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
001	0,80	0,80	0,80
002	0,80	0,80	0,80
003	0,80	0,80	0,80
004	0,80	0,80	0,80
005	0,80	0,80	0,80
006	0,80	0,80	0,80
007	0,80	0,80	0,80
008	0,80	0,80	0,80
009	0,80	0,80	0,80
010	0,80	0,80	0,80
011	0,80	0,80	0,80
012	0,80	0,80	0,80
013	0,80	0,80	0,80
014	0,80	0,80	0,80
015	0,80	0,80	0,80
016	0,80	0,80	0,80
017	0,80	0,80	0,80
018	0,80	0,80	0,80
019	0,80	0,80	0,80
020	0,80	0,80	0,80
021	0,80	0,80	0,80
022	0,80	0,80	0,80
023	0,80	0,80	0,80
024	0,80	0,80	0,80
025	0,80	0,80	0,80
026	0,80	0,80	0,80
027	0,80	0,80	0,80

Industrielawaai
Heikant 25 te Baarschot

M&A Omgeving
april 2020

Model: Directe hinder -RBS-
Heikant 25 te Baarschot - Heikant 25 te Baarschot
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Cp	Refl.L 31	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 31	Refl.R 63
01	nok	5,69	0,00	Relatief	2 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
02	nok	5,40	0,00	Relatief	2 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Industrielawaai
Heikant 25 te Baarschot

M&A Omgeving
april 2020

Model: Directe hinder -RBS-
Heikant 25 te Baarschot - Heikant 25 te Baarschot
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Industrielawaai
Heikant 25 te Baarschot

M&A Omgeving
april 2020

Model: Directe hinder -RBS-
Heikant 25 te Baarschot - Heikant 25 te Baarschot
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B
--	39	0	16:08, 28 apr 2020	-9	2	01	De Hertgang 4	Punt	140911,53	384382,25	0,00	Relatief	1,50	5,00
--	40	0	16:08, 28 apr 2020	-15	2	02	De Hertgang 4	Punt	140911,38	384378,04	0,00	Relatief	1,50	5,00
--	41	0	16:08, 28 apr 2020	-21	2	03	De Hertgang 6	Punt	140887,20	384332,30	0,00	Relatief	1,50	5,00
--	45	0	15:59, 28 apr 2020	-27	2	B01	Bouwblok	Punt	140951,05	384400,70	0,00	Relatief	1,50	5,00
--	46	0	16:00, 28 apr 2020	-33	2	B02	Bouwblok	Punt	140952,31	384389,95	0,00	Relatief	1,50	5,00
--	47	0	15:59, 28 apr 2020	-39	2	B03	Bouwblok	Punt	140953,79	384377,30	0,00	Relatief	1,50	5,00
--	48	0	10:43, 29 apr 2020	-45	2	04	Heistraat 7	Punt	141134,14	384482,13	0,00	Relatief	1,50	5,00

Industrielawaai
Heikant 25 te Baarschot

M&A Omgeving
april 2020

Model: Directe hinder -RBS-
Heikant 25 te Baarschot - Heikant 25 te Baarschot
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

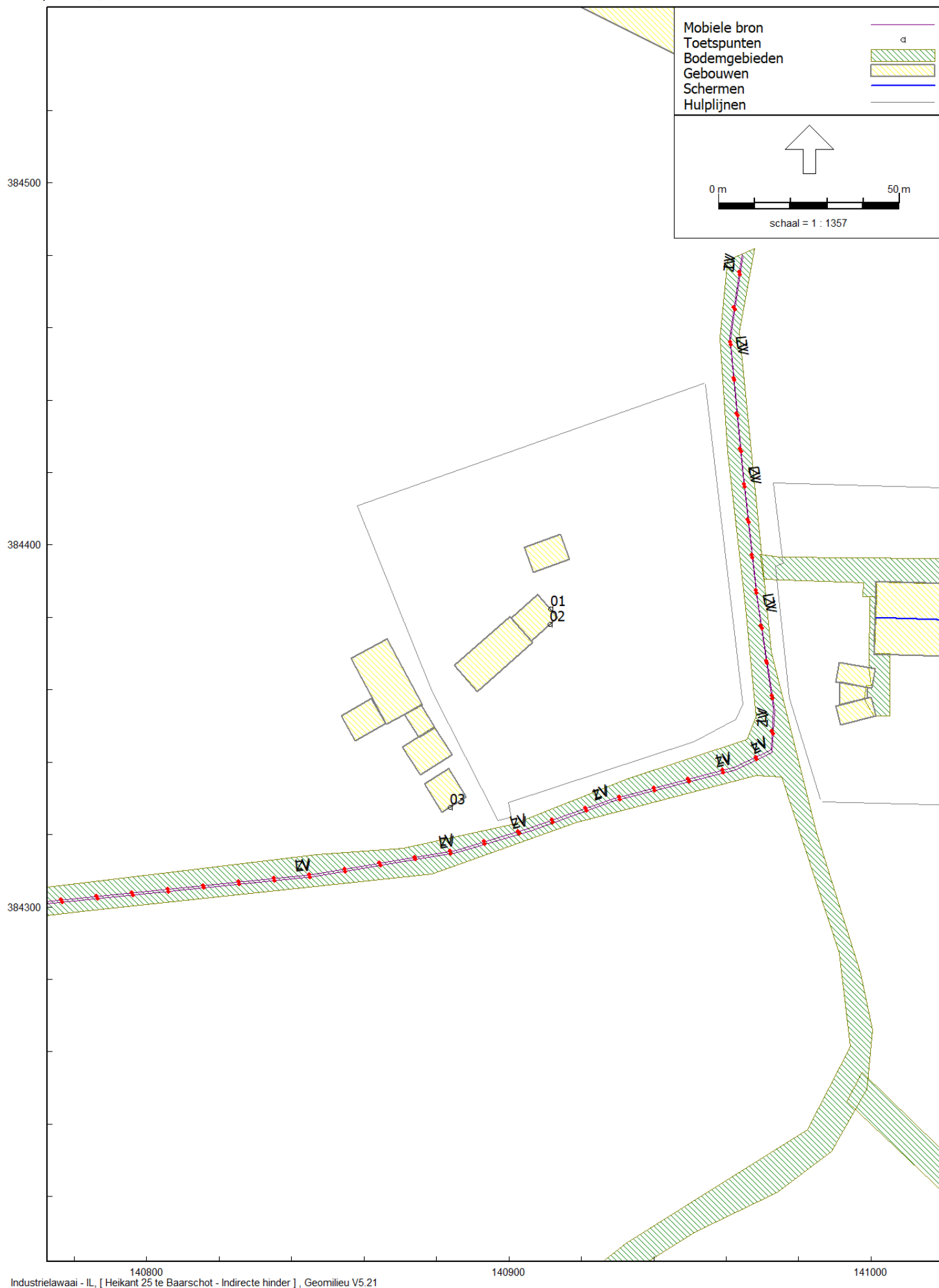
Groep	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Hoogtes	Gevel
--	--	--	--	--	1,50/5,00	Ja
--	--	--	--	--	1,50/5,00	Ja
--	--	--	--	--	1,50/5,00	Ja
--	--	--	--	--	1,50/5,00	Nee
--	--	--	--	--	1,50/5,00	Nee
--	--	--	--	--	1,50/5,00	Nee
--	--	--	--	--	1,50/5,00	Nee

Bijlage 2b : Invoergegevens indirecte hinder

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Indirecte hinder

Model eigenschap

Omschrijving	Indirecte hinder
Verantwoordelijke	Astrid
Rekenmethode	#2 Industrielawaai IL
Aangemaakt door	Astrid op 28-4-2020
Laatst ingezien door	Astrid op 29-4-2020
Model aangemaakt met	Geomilieu V5.21
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Etmaalwaarde
Waarde	Max(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	1,0
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8
Dynamische foutmarge	--
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Ja



Industrielawaai
Heikant 25 te Baarschot

M&A Omgeving
april 2020

Model: Indirecte hinder
Heikant 25 te Baarschot - Heikant 25 te Baarschot
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n
--	1342	0	10:55, 29 apr 2020	-183	39	LV	lichte voertuigen	Polylijn	140964,35	384480,24	140732,39	384297,51
--	1343	0	10:55, 29 apr 2020	-222	39	ZV	zware voertuigen	Polylijn	140964,61	384479,53	140732,65	384296,80

Industrielawaai
Heikant 25 te Baarschot

M&A Omgeving
april 2020

Model: Indirecte hinder
Heikant 25 te Baarschot - Heikant 25 te Baarschot
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Lengte3D
--	0,75	0,75	0,00	0,00	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,00	Relatief	12	383,53	383,53
--	1,20	1,20	0,00	0,00	1,20	1,20	1,20	1,20	1,20	0,00	Relatief	12	383,53	383,53

Industrielawaai
Heikant 25 te Baarschot

M&A Omgeving
april 2020

Model: Indirecte hinder
Heikant 25 te Baarschot - Heikant 25 te Baarschot
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Min.lengte	Max.lengte	Weging	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Aant.puntbr	Lw 31	Lw 63	Lw 125
--	11,16	113,86	A	22	6	--	34,43	35,30	--	50	10,00	39	58,00	63,00	72,00
--	11,16	113,86	A	10	--	--	35,64	--	--	30	10,00	39	66,00	71,00	80,00

Industrielawaai
Heikant 25 te Baarschot

M&A Omgeving
april 2020

Model: Indirecte hinder
Heikant 25 te Baarschot - Heikant 25 te Baarschot
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125
--	80,00	87,00	89,00	90,00	88,00	81,00	95,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	58,00	63,00	72,00
--	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00	103,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	66,00	71,00	80,00

Industrielawaai
Heikant 25 te Baarschot

M&A Omgeving
april 2020

Model: Indirecte hinder
Heikant 25 te Baarschot - Heikant 25 te Baarschot
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
--	80,00	87,00	89,00	90,00	88,00	81,00	95,01
--	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00	103,01

Industrielawaai
Heikant 25 te Baarschot

M&A Omgeving
april 2020

Model: Indirecte hinder
Heikant 25 te Baarschot - Heikant 25 te Baarschot
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	De Hertgang 4	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
02	De Hertgang 4	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
03	De Hertgang 6	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja

Bijlage 3a : Rekenresultaten $L_{Ar,LT}$

Industrielawaai
Heikant 25 te Baarschot

M&A Omgeving
april 2020

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -RBS-
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam										
Toetspunt	Omschrijving		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_A	De Hertgang 4	140911,53	384382,25	1,50	32,0	14,3	--	32,0	66,0	
01_B	De Hertgang 4	140911,53	384382,25	5,00	34,3	16,6	--	34,3	66,5	
02_A	De Hertgang 4	140911,38	384378,04	1,50	32,3	14,2	--	32,3	66,2	
02_B	De Hertgang 4	140911,38	384378,04	5,00	34,3	16,5	--	34,3	66,4	
03_A	De Hertgang 6	140887,20	384332,30	1,50	29,9	11,4	--	29,9	63,3	
03_B	De Hertgang 6	140887,20	384332,30	5,00	29,3	12,5	--	29,3	62,8	
04_A	Heistraat 7	141134,14	384482,13	1,50	40,6	13,5	--	40,6	68,4	
04_B	Heistraat 7	141134,14	384482,13	5,00	41,3	14,4	--	41,3	67,8	
B01_A	Bouwblok	140951,05	384400,70	1,50	37,9	22,6	--	37,9	73,1	
B01_B	Bouwblok	140951,05	384400,70	5,00	39,8	24,5	--	39,8	73,3	
B02_A	Bouwblok	140952,31	384389,95	1,50	38,4	23,3	--	38,4	73,7	
B02_B	Bouwblok	140952,31	384389,95	5,00	40,1	25,0	--	40,1	73,8	
B03_A	Bouwblok	140953,79	384377,30	1,50	37,2	22,3	--	37,2	72,6	
B03_B	Bouwblok	140953,79	384377,30	5,00	39,9	24,6	--	39,9	73,0	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -RBS-
LAEq bij Bron voor toetspunt: 01_A - De Hertgang 4
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_A	De Hertgang 4	140911,53	384382,25	1,50	32,0	14,3	--	32,0
Hooi-stro	Verreiker / kooiaap lossen stro / hooi	141047,56	384389,45	1,50	30,4	--	--	30,4
Vr	vrachtwagen	140974,25	384394,03	1,20	23,2	--	--	23,2
Tract	Tractor	140974,45	384394,48	1,20	21,5	--	--	21,5
Mest	Verreiker mest	141068,06	384405,40	1,50	19,0	--	--	19,0
B	Transportbusjes	140974,31	384394,11	0,75	12,6	--	--	12,6
P1	personenauto's	140973,98	384392,83	0,75	11,9	--	--	11,9
P2	personenauto's	140974,08	384393,46	0,75	9,5	14,3	--	19,3
p-VrTr	piek vrachtwagen/tractor	140974,49	384394,15	1,20	-142,6	--	--	-142,6
PpaardLad	piek paard laden	141046,55	384390,61	1,50	-148,1	-148,1	--	-143,1
P-hooi-str	Piek- Verreiker / kooiaap lossen stro / hooi	141048,56	384388,45	1,50	-149,6	--	--	-149,6
p-VrTr	piek vrachtwagen/tractor	141041,02	384366,65	1,20	-150,7	--	--	-150,7
p-B	piek transportbusjes	140974,20	384392,28	0,75	-151,0	--	--	-151,0
p-P	piek personenauto's	140974,37	384393,17	0,75	-156,0	-156,0	--	-151,0
PpaardLos	piek paard lossen	141046,37	384388,93	1,50	-156,2	-156,2	--	-151,2
P-mest	Piek- Verreikermest	141070,97	384406,66	1,50	-160,7	--	--	-160,7
p-VrTr	piek vrachtwagen/tractor	141073,18	384406,25	1,20	-163,0	--	--	-163,0
p-P	piek personenauto's	141048,41	384395,38	0,75	-164,9	-164,9	--	-159,9
p-P	piek personenauto's	141038,39	384366,94	0,75	-168,7	-168,7	--	-163,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
Directe hinder -RBS-
01_A - De Hertgang 4
(hoofdgroep)
Nee

Naam	Li
Bron	
01_A	66,0
Hooi-stro	48,1
Vr	59,7
Tract	60,0
Mest	36,8
B	51,2
P1	45,8
P2	46,5
p-VrTr	59,3
PpaardLad	54,8
P-hooi-str	53,3
p-VrTr	52,2
p-B	51,2
p-P	46,2
PpaardLos	46,7
P-mest	42,4
p-VrTr	40,1
p-P	38,3
p-P	34,4

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -RBS-
LAEq bij Bron voor toetspunt: 02_A - De Hertgang 4
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
02_A	De Hertgang 4	140911,38	384378,04	1,50	32,3	14,2	--	32,3
Hooi-stro	Verreiker / kooiaap lossen stro / hooi	141047,56	384389,45	1,50	30,6	--	--	30,6
Vr	vrachtwagen	140974,25	384394,03	1,20	23,3	--	--	23,3
Mest	Verreiker mest	141068,06	384405,40	1,50	21,9	--	--	21,9
Tract	Tractor	140974,45	384394,48	1,20	21,6	--	--	21,6
B	Transportbusjes	140974,31	384394,11	0,75	12,5	--	--	12,5
P1	personenauto's	140973,98	384392,83	0,75	11,7	--	--	11,7
P2	personenauto's	140974,08	384393,46	0,75	9,5	14,2	--	19,2
p-VrTr	piek vrachtwagen/tractor	140974,49	384394,15	1,20	-142,7	--	--	-142,7
PpaardLad	piek paard laden	141046,55	384390,61	1,50	-147,8	-147,8	--	-142,8
P-hooi-str	Piek- Verreiker / kooiaap lossen stro / hooi	141048,56	384388,45	1,50	-149,4	--	--	-149,4
p-VrTr	piek vrachtwagen/tractor	141041,02	384366,65	1,20	-150,7	--	--	-150,7
p-B	piek transportbusjes	140974,20	384392,28	0,75	-151,1	--	--	-151,1
PpaardLos	piek paard lossen	141046,37	384388,93	1,50	-155,9	-155,9	--	-150,9
p-P	piek personenauto's	140974,37	384393,17	0,75	-156,2	-156,2	--	-151,2
P-mest	Piek- Verreikermest	141070,97	384406,66	1,50	-158,6	--	--	-158,6
p-VrTr	piek vrachtwagen/tractor	141073,18	384406,25	1,20	-159,1	--	--	-159,1
p-P	piek personenauto's	141038,39	384366,94	0,75	-164,1	-164,1	--	-159,1
p-P	piek personenauto's	141048,41	384395,38	0,75	-164,5	-164,5	--	-159,5

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
Directe hinder -RBS-
02_A - De Hertgang 4
(hoofdgroep)
Nee

Naam	Li
Bron	
02_A	66,2
Hooi-stro	48,3
Vr	59,9
Mest	39,7
Tract	60,2
B	51,1
P1	45,6
P2	46,5
p-VrTr	59,2
PpaardLad	55,1
P-hooi-str	53,5
p-VrTr	52,3
p-B	51,2
PpaardLos	47,0
p-P	46,1
P-mest	44,5
p-VrTr	44,1
p-P	39,1
p-P	38,7

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -RBS-
LAEq bij Bron voor toetspunt: 03_A - De Hertgang 6
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
03_A	De Hertgang 6	140887,20	384332,30	1,50	29,9	11,4	--	29,9
Hooi-stro	Verreiker / kooiaap lossen stro / hooi	141047,56	384389,45	1,50	26,9	--	--	26,9
Mest	Verreiker mest	141068,06	384405,40	1,50	24,6	--	--	24,6
Vr	vrachtwagen	140974,25	384394,03	1,20	20,2	--	--	20,2
Tract	Tractor	140974,45	384394,48	1,20	18,4	--	--	18,4
B	Transportbusjes	140974,31	384394,11	0,75	9,7	--	--	9,7
P1	personenauto's	140973,98	384392,83	0,75	8,9	--	--	8,9
P2	personenauto's	140974,08	384393,46	0,75	6,6	11,4	--	16,4
p-VrTr	piek vrachtwagen/tractor	140974,49	384394,15	1,20	-146,2	--	--	-146,2
PpaardLad	piek paard laden	141046,55	384390,61	1,50	-152,2	-152,2	--	-147,2
P-hooi-str	Piek- Verreiker / kooiaap lossen stro / hooi	141048,56	384388,45	1,50	-153,2	--	--	-153,2
p-B	piek transportbusjes	140974,20	384392,28	0,75	-154,5	--	--	-154,5
P-mest	Piek- Verreikermest	141070,97	384406,66	1,50	-155,6	--	--	-155,6
p-VrTr	piek vrachtwagen/tractor	141041,02	384366,65	1,20	-158,5	--	--	-158,5
p-VrTr	piek vrachtwagen/tractor	141073,18	384406,25	1,20	-158,7	--	--	-158,7
PpaardLos	piek paard lossen	141046,37	384388,93	1,50	-159,3	-159,3	--	-154,3
p-P	piek personenauto's	140974,37	384393,17	0,75	-159,5	-159,5	--	-154,5
p-P	piek personenauto's	141048,41	384395,38	0,75	-165,3	-165,3	--	-160,3
p-P	piek personenauto's	141038,39	384366,94	0,75	-172,1	-172,1	--	-167,1

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
Directe hinder -RBS-
03_A - De Hertgang 6
(hoofdgroep)
Nee

Naam	Li
Bron	
03_A	63,3
Hooi-stro	44,8
Mest	42,6
Vr	57,2
Tract	57,4
B	48,7
P1	43,1
P2	44,0
p-VrTr	56,5
PpaardLad	50,9
P-hooi-str	49,9
p-B	48,5
P-mest	47,7
p-VrTr	44,6
p-VrTr	44,6
PpaardLos	43,8
p-P	43,4
p-P	38,0
p-P	31,1

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -RBS-
LAeq bij Bron voor toetspunt: 04_A - Heistraat 7
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
04_A	Heistraat 7	141134,14	384482,13	1,50	40,6	13,5	--	40,6
Mest	Verreiker mest	141068,06	384405,40	1,50	38,5	--	--	38,5
Hooi-stro	Verreiker / kooiaap lossen stro / hooi	141047,56	384389,45	1,50	36,1	--	--	36,1
Vr	vrachtwagen	140974,25	384394,03	1,20	21,9	--	--	21,9
Tract	Tractor	140974,45	384394,48	1,20	21,6	--	--	21,6
B	Transportbusjes	140974,31	384394,11	0,75	12,0	--	--	12,0
P2	personenauto's	140974,08	384393,46	0,75	8,7	13,5	--	18,5
P1	personenauto's	140973,98	384392,83	0,75	7,3	--	--	7,3
P-mest	Piek- Verreikermest	141070,97	384406,66	1,50	-141,5	--	--	-141,5
PpaardLad	piek paard laden	141046,55	384390,61	1,50	-143,4	-143,4	--	-138,4
P-hooi-str	Piek- Verreiker / kooiaap lossen stro / hooi	141048,56	384388,45	1,50	-144,1	--	--	-144,1
p-VrTr	piek vrachtwagen/tractor	141073,18	384406,25	1,20	-145,0	--	--	-145,0
p-VrTr	piek vrachtwagen/tractor	141041,02	384366,65	1,20	-148,2	--	--	-148,2
PpaardLos	piek paard lossen	141046,37	384388,93	1,50	-149,6	-149,6	--	-144,6
p-VrTr	piek vrachtwagen/tractor	140974,49	384394,15	1,20	-150,6	--	--	-150,6
p-B	piek transportbusjes	140974,20	384392,28	0,75	-159,2	--	--	-159,2
p-P	piek personenauto's	141048,41	384395,38	0,75	-159,3	-159,3	--	-154,3
p-P	piek personenauto's	141038,39	384366,94	0,75	-161,8	-161,8	--	-156,8
p-P	piek personenauto's	140974,37	384393,17	0,75	-164,2	-164,2	--	-159,2

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
Directe hinder -RBS-
04_A - Heistraat 7
(hoofdgroep)
Nee

Naam	Li
Bron	
04_A	68,4
Mest	55,8
Hooi-stro	53,7
Vr	59,0
Tract	60,5
B	51,2
P2	46,2
P1	41,8
P-mest	61,0
PpaardLad	59,5
P-hooi-str	58,7
p-VrTr	57,6
p-VrTr	54,9
PpaardLos	53,3
p-VrTr	52,7
p-B	44,2
p-P	43,7
p-P	41,5
p-P	39,2

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -RBS-
LAEq bij Bron voor toetspunt: B01_A - Bouwblok
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
B01_A	Bouwblok	140951,05	384400,70	1,50	37,9	22,6	--	37,9
Hooi-stro	Verreiker / kooiaap lossen stro / hooi	141047,56	384389,45	1,50	35,2	--	--	35,2
Vr	vrachtwagen	140974,25	384394,03	1,20	31,7	--	--	31,7
Tract	Tractor	140974,45	384394,48	1,20	29,9	--	--	29,9
Mest	Verreiker mest	141068,06	384405,40	1,50	22,9	--	--	22,9
B	Transportbusjes	140974,31	384394,11	0,75	21,1	--	--	21,1
P1	personenauto's	140973,98	384392,83	0,75	20,7	--	--	20,7
P2	personenauto's	140974,08	384393,46	0,75	17,8	22,6	--	27,6
p-VrTr	piek vrachtwagen/tractor	140974,49	384394,15	1,20	-130,1	--	--	-130,1
p-B	piek transportbusjes	140974,20	384392,28	0,75	-138,7	--	--	-138,7
p-P	piek personenauto's	140974,37	384393,17	0,75	-143,7	-143,7	--	-138,7
PpaardLad	piek paard laden	141046,55	384390,61	1,50	-144,2	-144,2	--	-139,2
P-hooi-str	Piek- Verreiker / kooiaap lossen stro / hooi	141048,56	384388,45	1,50	-145,2	--	--	-145,2
PpaardLos	piek paard lossen	141046,37	384388,93	1,50	-150,3	-150,3	--	-145,3
P-mest	Piek- Verreikermest	141070,97	384406,66	1,50	-156,4	--	--	-156,4
p-VrTr	piek vrachtwagen/tractor	141073,18	384406,25	1,20	-159,0	--	--	-159,0
p-VrTr	piek vrachtwagen/tractor	141041,02	384366,65	1,20	-159,4	--	--	-159,4
p-P	piek personenauto's	141048,41	384395,38	0,75	-161,1	-161,1	--	-156,1
p-P	piek personenauto's	141038,39	384366,94	0,75	-175,1	-175,1	--	-170,1

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
Directe hinder -RBS-
B01_A - Bouwblok
(hoofdgroep)
Nee

Naam	Li
Bron	
B01_A	73,1
Hooi-stro	52,4
Vr	66,1
Tract	66,3
Mest	40,4
B	57,9
P1	52,8
P2	53,1
p-VrTr	68,9
p-B	60,7
p-P	55,7
PpaardLad	58,3
P-hooi-str	57,3
PpaardLos	52,1
P-mest	46,4
p-VrTr	43,9
p-VrTr	43,2
p-P	41,8
p-P	27,7

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -RBS-
LAEq bij Bron voor toetspunt: B02_A - Bouwblok
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
B02_A	Bouwblok	140952,31	384389,95	1,50	38,4	23,3	--	38,4
Hooi-stro	Verreiker / kooiaap lossen stro / hooi	141047,56	384389,45	1,50	35,4	--	--	35,4
Vr	vrachtwagen	140974,25	384394,03	1,20	32,4	--	--	32,4
Tract	Tractor	140974,45	384394,48	1,20	30,6	--	--	30,6
Mest	Verreiker mest	141068,06	384405,40	1,50	24,2	--	--	24,2
B	Transportbusjes	140974,31	384394,11	0,75	21,6	--	--	21,6
P1	personenauto's	140973,98	384392,83	0,75	21,4	--	--	21,4
P2	personenauto's	140974,08	384393,46	0,75	18,6	23,3	--	28,3
p-VrTr	piek vrachtwagen/tractor	140974,49	384394,15	1,20	-129,4	--	--	-129,4
p-B	piek transportbusjes	140974,20	384392,28	0,75	-137,3	--	--	-137,3
p-P	piek personenauto's	140974,37	384393,17	0,75	-142,4	-142,4	--	-137,4
PpaardLad	piek paard laden	141046,55	384390,61	1,50	-143,9	-143,9	--	-138,9
P-hooi-str	Piek- Verreiker / kooiaap lossen stro / hooi	141048,56	384388,45	1,50	-145,4	--	--	-145,4
PpaardLos	piek paard lossen	141046,37	384388,93	1,50	-150,2	-150,2	--	-145,2
p-VrTr	piek vrachtwagen/tractor	141041,02	384366,65	1,20	-154,5	--	--	-154,5
P-mest	Piek- Verreikermest	141070,97	384406,66	1,50	-155,6	--	--	-155,6
p-VrTr	piek vrachtwagen/tractor	141073,18	384406,25	1,20	-158,2	--	--	-158,2
p-P	piek personenauto's	141048,41	384395,38	0,75	-160,9	-160,9	--	-155,9
p-P	piek personenauto's	141038,39	384366,94	0,75	-170,8	-170,8	--	-165,8

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
Directe hinder -RBS-
B02_A - Bouwblok
(hoofdgroep)
Nee

Naam	Li
Bron	
B02_A	73,7
Hooi-stro	52,6
Vr	66,6
Tract	66,8
Mest	41,7
B	58,3
P1	53,2
P2	53,6
p-VrTr	69,6
p-B	61,7
p-P	56,6
PpaardLad	58,5
P-hooi-str	57,1
PpaardLos	52,3
p-VrTr	48,0
P-mest	47,1
p-VrTr	44,7
p-P	42,0
p-P	32,0

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -RBS-
LAEq bij Bron voor toetspunt: B03_A - Bouwblok
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
B03_A	Bouwblok	140953,79	384377,30	1,50	37,2	22,3	--	37,2
Hooi-stro	Verreiker / kooiaap lossen stro / hooi	141047,56	384389,45	1,50	34,0	--	--	34,0
Vr	vrachtwagen	140974,25	384394,03	1,20	31,2	--	--	31,2
Tract	Tractor	140974,45	384394,48	1,20	29,3	--	--	29,3
Mest	Verreiker mest	141068,06	384405,40	1,50	23,7	--	--	23,7
B	Transportbusjes	140974,31	384394,11	0,75	20,6	--	--	20,6
P1	personenauto's	140973,98	384392,83	0,75	20,5	--	--	20,5
P2	personenauto's	140974,08	384393,46	0,75	17,5	22,3	--	27,3
p-VrTr	piek vrachtwagen/tractor	140974,49	384394,15	1,20	-130,9	--	--	-130,9
p-B	piek transportbusjes	140974,20	384392,28	0,75	-139,1	--	--	-139,1
p-P	piek personenauto's	140974,37	384393,17	0,75	-144,4	-144,4	--	-139,4
PpaardLad	piek paard laden	141046,55	384390,61	1,50	-145,5	-145,5	--	-140,5
P-hooi-str	Piek- Verreiker / kooiaap lossen stro / hooi	141048,56	384388,45	1,50	-145,6	--	--	-145,6
p-VrTr	piek vrachtwagen/tractor	141041,02	384366,65	1,20	-146,6	--	--	-146,6
PpaardLos	piek paard lossen	141046,37	384388,93	1,50	-152,5	-152,5	--	-147,5
P-mest	Piek- Verreikermest	141070,97	384406,66	1,50	-156,9	--	--	-156,9
p-VrTr	piek vrachtwagen/tractor	141073,18	384406,25	1,20	-157,8	--	--	-157,8
p-P	piek personenauto's	141048,41	384395,38	0,75	-158,7	-158,7	--	-153,7
p-P	piek personenauto's	141038,39	384366,94	0,75	-165,0	-165,0	--	-160,0

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
Directe hinder -RBS-
B03_A - Bouwblok
(hoofdgroep)
Nee

Naam	Li
Bron	
B03_A	72,6
Hooi-stro	51,2
Vr	65,8
Tract	65,8
Mest	41,2
B	57,4
P1	52,5
P2	52,7
p-VrTr	68,1
p-B	60,5
p-P	55,2
PpaardLad	56,9
P-hooi-str	56,8
p-VrTr	55,8
PpaardLos	49,9
P-mest	45,9
p-VrTr	45,1
p-P	44,2
p-P	37,7

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -RBS-
LAeq bij Bron voor toetspunt: 01_B - De Hertgang 4
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_B	De Hertgang 4	140911,53	384382,25	5,00	34,3	16,6	--	34,3
P2	personenauto's	140974,08	384393,46	0,75	11,8	16,6	--	21,6
PpaardLad	piek paard laden	141046,55	384390,61	1,50	-146,7	-146,7	--	-141,7
p-P	piek personenauto's	140974,37	384393,17	0,75	-152,9	-152,9	--	-147,9
PpaardLos	piek paard lossen	141046,37	384388,93	1,50	-153,1	-153,1	--	-148,1
p-P	piek personenauto's	141038,39	384366,94	0,75	-162,6	-162,6	--	-157,6
p-P	piek personenauto's	141048,41	384395,38	0,75	-163,5	-163,5	--	-158,5
B	Transportbusjes	140974,31	384394,11	0,75	15,0	--	--	15,0
Hooi-stro	Verreiker / kooiaap lossen stro / hooi	141047,56	384389,45	1,50	32,7	--	--	32,7
Mest	Verreiker mest	141068,06	384405,40	1,50	22,0	--	--	22,0
P1	personenauto's	140973,98	384392,83	0,75	14,4	--	--	14,4
p-B	piek transportbusjes	140974,20	384392,28	0,75	-147,9	--	--	-147,9
P-hooi-str	Piek- Verreiker / kooiaap lossen stro / hooi	141048,56	384388,45	1,50	-147,5	--	--	-147,5
P-mest	Piek- Verreikermest	141070,97	384406,66	1,50	-157,6	--	--	-157,6
p-VrTr	piek vrachtwagen/tractor	140974,49	384394,15	1,20	-139,4	--	--	-139,4
p-VrTr	piek vrachtwagen/tractor	141073,18	384406,25	1,20	-160,2	--	--	-160,2
p-VrTr	piek vrachtwagen/tractor	141041,02	384366,65	1,20	-149,2	--	--	-149,2
Tract	Tractor	140974,45	384394,48	1,20	23,8	--	--	23,8
Vr	vrachtwagen	140974,25	384394,03	1,20	25,7	--	--	25,7

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
Directe hinder -RBS-
01_B - De Hertgang 4
(hoofdgroep)
Nee

Naam	Li
Bron	
01_B	66,5
P2	46,8
PpaardLad	54,9
p-P	46,6
PpaardLos	48,5
p-P	39,1
p-P	38,4
B	51,6
Hooi-stro	49,1
Mest	38,7
P1	46,0
p-B	51,6
P-hooi-str	54,2
P-mest	44,4
p-VrTr	59,7
p-VrTr	41,9
p-VrTr	52,5
Tract	60,3
Vr	60,3

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -RBS-
LAEq bij Bron voor toetspunt: 02_B - De Hertgang 4
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
02_B	De Hertgang 4	140911,38	384378,04	5,00	34,3	16,5	--	34,3
P2	personenauto's	140974,08	384393,46	0,75	11,7	16,5	--	21,5
PpaardLad	piek paard laden	141046,55	384390,61	1,50	-146,8	-146,8	--	-141,8
p-P	piek personenauto's	140974,37	384393,17	0,75	-153,1	-153,1	--	-148,1
PpaardLos	piek paard lossen	141046,37	384388,93	1,50	-153,2	-153,2	--	-148,2
p-P	piek personenauto's	141038,39	384366,94	0,75	-162,6	-162,6	--	-157,6
p-P	piek personenauto's	141048,41	384395,38	0,75	-163,6	-163,6	--	-158,6
B	Transportbusjes	140974,31	384394,11	0,75	14,8	--	--	14,8
Hooi-stro	Verreiker / kooiaap lossen stro / hooi	141047,56	384389,45	1,50	32,6	--	--	32,6
Mest	Verreiker mest	141068,06	384405,40	1,50	22,1	--	--	22,1
P1	personenauto's	140973,98	384392,83	0,75	14,2	--	--	14,2
p-B	piek transportbusjes	140974,20	384392,28	0,75	-148,1	--	--	-148,1
P-hooi-str	Piek- Verreiker / kooiaap lossen stro / hooi	141048,56	384388,45	1,50	-147,5	--	--	-147,5
P-mest	Piek- Verreikermest	141070,97	384406,66	1,50	-157,9	--	--	-157,9
p-VrTr	piek vrachtwagen/tractor	140974,49	384394,15	1,20	-139,7	--	--	-139,7
p-VrTr	piek vrachtwagen/tractor	141073,18	384406,25	1,20	-160,0	--	--	-160,0
p-VrTr	piek vrachtwagen/tractor	141041,02	384366,65	1,20	-149,1	--	--	-149,1
Tract	Tractor	140974,45	384394,48	1,20	23,7	--	--	23,7
Vr	vrachtwagen	140974,25	384394,03	1,20	25,6	--	--	25,6

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
Directe hinder -RBS-
02_B - De Hertgang 4
(hoofdgroep)
Nee

Naam	Li
Bron	
02_B	66,4
P2	46,7
PpaardLad	54,8
p-P	46,4
PpaardLos	48,4
p-P	39,2
p-P	38,4
B	51,3
Hooi-stro	49,1
Mest	38,8
P1	45,9
p-B	51,5
P-hooi-str	54,1
P-mest	44,1
p-VrTr	59,6
p-VrTr	42,1
p-VrTr	52,5
Tract	60,2
Vr	60,2

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -RBS-
LAEq bij Bron voor toetspunt: 03_B - De Hertgang 6
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
03_B	De Hertgang 6	140887,20	384332,30	5,00	29,3	12,5	--	29,3
P2	personenauto's	140974,08	384393,46	0,75	7,7	12,5	--	17,5
PpaardLad	piek paard laden	141046,55	384390,61	1,50	-156,2	-156,2	--	-151,2
p-P	piek personenauto's	140974,37	384393,17	0,75	-157,5	-157,5	--	-152,5
PpaardLos	piek paard lossen	141046,37	384388,93	1,50	-163,8	-163,8	--	-158,8
p-P	piek personenauto's	141048,41	384395,38	0,75	-166,2	-166,2	--	-161,2
p-P	piek personenauto's	141038,39	384366,94	0,75	-169,9	-169,9	--	-164,9
B	Transportbusjes	140974,31	384394,11	0,75	10,7	--	--	10,7
Hooi-stro	Verreiker / kooiaap lossen stro / hooi	141047,56	384389,45	1,50	21,4	--	--	21,4
Mest	Verreiker mest	141068,06	384405,40	1,50	26,8	--	--	26,8
P1	personenauto's	140973,98	384392,83	0,75	10,2	--	--	10,2
p-B	piek transportbusjes	140974,20	384392,28	0,75	-152,4	--	--	-152,4
P-hooi-str	Piek- Verreiker / kooiaap lossen stro / hooi	141048,56	384388,45	1,50	-159,0	--	--	-159,0
P-mest	Piek- Verreikermest	141070,97	384406,66	1,50	-152,9	--	--	-152,9
p-VrTr	piek vrachtwagen/tractor	140974,49	384394,15	1,20	-144,1	--	--	-144,1
p-VrTr	piek vrachtwagen/tractor	141073,18	384406,25	1,20	-157,0	--	--	-157,0
p-VrTr	piek vrachtwagen/tractor	141041,02	384366,65	1,20	-155,7	--	--	-155,7
Tract	Tractor	140974,45	384394,48	1,20	19,1	--	--	19,1
Vr	vrachtwagen	140974,25	384394,03	1,20	21,0	--	--	21,0

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
Directe hinder -RBS-
03_B - De Hertgang 6
(hoofdgroep)
Nee

Naam	Li
Bron	
03_B	62,8
P2	43,7
PpaardLad	45,9
p-P	43,8
PpaardLos	38,2
p-P	36,2
p-P	32,3
B	48,3
Hooi-stro	38,3
Mest	43,9
P1	43,0
p-B	48,9
P-hooi-str	43,1
P-mest	49,4
p-VrTr	57,0
p-VrTr	45,5
p-VrTr	46,3
Tract	56,6
Vr	56,6

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -RBS-
LAEq bij Bron voor toetspunt: 04_B - Heistraat 7
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
04_B	Heistraat 7	141134,14	384482,13	5,00	41,3	14,4	--	41,3
P2	personenauto's	140974,08	384393,46	0,75	9,6	14,4	--	19,4
PpaardLad	piek paard laden	141046,55	384390,61	1,50	-143,0	-143,0	--	-138,0
PpaardLos	piek paard lossen	141046,37	384388,93	1,50	-149,1	-149,1	--	-144,1
p-P	piek personenauto's	141048,41	384395,38	0,75	-158,9	-158,9	--	-153,9
p-P	piek personenauto's	141038,39	384366,94	0,75	-160,5	-160,5	--	-155,5
p-P	piek personenauto's	140974,37	384393,17	0,75	-164,4	-164,4	--	-159,4
B	Transportbusjes	140974,31	384394,11	0,75	12,9	--	--	12,9
Hooi-stro	Verreiker / kooiaap lossen stro / hooi	141047,56	384389,45	1,50	36,6	--	--	36,6
Mest	Verreiker mest	141068,06	384405,40	1,50	39,3	--	--	39,3
P1	personenauto's	140973,98	384392,83	0,75	7,9	--	--	7,9
p-B	piek transportbusjes	140974,20	384392,28	0,75	-159,4	--	--	-159,4
P-hooi-str	Piek- Verreiker / kooiaap lossen stro / hooi	141048,56	384388,45	1,50	-143,6	--	--	-143,6
P-mest	Piek- Verreikermest	141070,97	384406,66	1,50	-140,6	--	--	-140,6
p-VrTr	piek vrachtwagen/tractor	140974,49	384394,15	1,20	-150,6	--	--	-150,6
p-VrTr	piek vrachtwagen/tractor	141073,18	384406,25	1,20	-142,9	--	--	-142,9
p-VrTr	piek vrachtwagen/tractor	141041,02	384366,65	1,20	-146,7	--	--	-146,7
Tract	Tractor	140974,45	384394,48	1,20	22,5	--	--	22,5
Vr	vrachtwagen	140974,25	384394,03	1,20	22,8	--	--	22,8

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
Directe hinder -RBS-
04_B - Heistraat 7
(hoofdgroep)
Nee

Naam	Li
Bron	
04_B	67,8
P2	45,9
PpaardLad	58,5
PpaardLos	52,4
p-P	42,7
p-P	41,6
p-P	38,0
B	50,8
Hooi-stro	52,9
Mest	54,9
P1	41,4
p-B	43,0
P-hooi-str	57,9
P-mest	60,1
p-VrTr	51,7
p-VrTr	58,0
p-VrTr	55,2
Tract	60,0
Vr	58,7

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -RBS-
LAEq bij Bron voor toetspunt: B01_B - Bouwblok
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
B01_B	Bouwblok	140951,05	384400,70	5,00	39,8	24,5	--	39,8
P2	personenauto's	140974,08	384393,46	0,75	19,8	24,5	--	29,5
PpaardLad	piek paard laden	141046,55	384390,61	1,50	-142,2	-142,2	--	-137,2
p-P	piek personenauto's	140974,37	384393,17	0,75	-143,2	-143,2	--	-138,2
PpaardLos	piek paard lossen	141046,37	384388,93	1,50	-148,3	-148,3	--	-143,3
p-P	piek personenauto's	141048,41	384395,38	0,75	-159,2	-159,2	--	-154,2
p-P	piek personenauto's	141038,39	384366,94	0,75	-173,1	-173,1	--	-168,1
B	Transportbusjes	140974,31	384394,11	0,75	23,0	--	--	23,0
Hooi-stro	Verreiker / kooiaap lossen stro / hooi	141047,56	384389,45	1,50	37,3	--	--	37,3
Mest	Verreiker mest	141068,06	384405,40	1,50	26,1	--	--	26,1
P1	personenauto's	140973,98	384392,83	0,75	22,6	--	--	22,6
p-B	piek transportbusjes	140974,20	384392,28	0,75	-138,3	--	--	-138,3
P-hooi-str	Piek- Verreiker / kooiaap lossen stro / hooi	141048,56	384388,45	1,50	-143,1	--	--	-143,1
P-mest	Piek- Verreikermest	141070,97	384406,66	1,50	-153,2	--	--	-153,2
p-VrTr	piek vrachtwagen/tractor	140974,49	384394,15	1,20	-129,9	--	--	-129,9
p-VrTr	piek vrachtwagen/tractor	141073,18	384406,25	1,20	-156,0	--	--	-156,0
p-VrTr	piek vrachtwagen/tractor	141041,02	384366,65	1,20	-156,3	--	--	-156,3
Tract	Tractor	140974,45	384394,48	1,20	31,3	--	--	31,3
Vr	vrachtwagen	140974,25	384394,03	1,20	33,1	--	--	33,1

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
Directe hinder -RBS-
B01_B - Bouwblok
(hoofdgroep)
Nee

Naam	Li
Bron	
B01_B	73,3
P2	53,3
PpaardLad	58,4
p-P	55,8
PpaardLos	52,4
p-P	41,9
p-P	27,9
B	58,1
Hooi-stro	52,7
Mest	42,1
P1	52,9
p-B	60,8
P-hooi-str	57,6
P-mest	48,1
p-VrTr	69,1
p-VrTr	45,5
p-VrTr	44,5
Tract	66,5
Vr	66,4

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -RBS-
LAeq bij Bron voor toetspunt: B02_B - Bouwblok
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
B02_B	Bouwblok	140952,31	384389,95	5,00	40,1	25,0	--	40,1
P2	personenauto's	140974,08	384393,46	0,75	20,3	25,0	--	30,0
PpaardLad	piek paard laden	141046,55	384390,61	1,50	-142,0	-142,0	--	-137,0
p-P	piek personenauto's	140974,37	384393,17	0,75	-142,4	-142,4	--	-137,4
PpaardLos	piek paard lossen	141046,37	384388,93	1,50	-148,0	-148,0	--	-143,0
p-P	piek personenauto's	141048,41	384395,38	0,75	-159,0	-159,0	--	-154,0
p-P	piek personenauto's	141038,39	384366,94	0,75	-166,9	-166,9	--	-161,9
B	Transportbusjes	140974,31	384394,11	0,75	23,4	--	--	23,4
Hooi-stro	Verreiker / kooiaap lossen stro / hooi	141047,56	384389,45	1,50	37,5	--	--	37,5
Mest	Verreiker mest	141068,06	384405,40	1,50	25,6	--	--	25,6
P1	personenauto's	140973,98	384392,83	0,75	23,0	--	--	23,0
p-B	piek transportbusjes	140974,20	384392,28	0,75	-137,3	--	--	-137,3
P-hooi-str	Piek- Verreiker / kooiaap lossen stro / hooi	141048,56	384388,45	1,50	-142,9	--	--	-142,9
P-mest	Piek- Verreikermest	141070,97	384406,66	1,50	-154,0	--	--	-154,0
p-VrTr	piek vrachtwagen/tractor	140974,49	384394,15	1,20	-129,3	--	--	-129,3
p-VrTr	piek vrachtwagen/tractor	141073,18	384406,25	1,20	-156,3	--	--	-156,3
p-VrTr	piek vrachtwagen/tractor	141041,02	384366,65	1,20	-148,1	--	--	-148,1
Tract	Tractor	140974,45	384394,48	1,20	31,8	--	--	31,8
Vr	vrachtwagen	140974,25	384394,03	1,20	33,6	--	--	33,6

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
Directe hinder -RBS-
B02_B - Bouwblok
(hoofdgroep)
Nee

Naam	Li
Bron	
B02_B	73,8
P2	53,8
PpaardLad	58,6
p-P	56,6
PpaardLos	52,5
p-P	42,0
p-P	33,9
B	58,4
Hooi-stro	52,9
Mest	41,6
P1	53,3
p-B	61,7
P-hooi-str	57,7
P-mest	47,3
p-VrTr	69,7
p-VrTr	45,2
p-VrTr	52,5
Tract	67,0
Vr	66,8

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -RBS-
LAeq bij Bron voor toetspunt: B03_B - Bouwblok
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
B03_B	Bouwblok	140953,79	384377,30	5,00	39,9	24,6	--	39,9
P2	personenauto's	140974,08	384393,46	0,75	19,9	24,6	--	29,6
PpaardLad	piek paard laden	141046,55	384390,61	1,50	-142,3	-142,3	--	-137,3
p-P	piek personenauto's	140974,37	384393,17	0,75	-143,7	-143,7	--	-138,7
PpaardLos	piek paard lossen	141046,37	384388,93	1,50	-148,5	-148,5	--	-143,5
p-P	piek personenauto's	141048,41	384395,38	0,75	-156,6	-156,6	--	-151,6
p-P	piek personenauto's	141038,39	384366,94	0,75	-157,5	-157,5	--	-152,5
B	Transportbusjes	140974,31	384394,11	0,75	23,0	--	--	23,0
Hooi-stro	Verreiker / kooiaap lossen stro / hooi	141047,56	384389,45	1,50	37,3	--	--	37,3
Mest	Verreiker mest	141068,06	384405,40	1,50	26,8	--	--	26,8
P1	personenauto's	140973,98	384392,83	0,75	22,5	--	--	22,5
p-B	piek transportbusjes	140974,20	384392,28	0,75	-138,5	--	--	-138,5
P-hooi-str	Piek- Verreiker / kooiaap lossen stro / hooi	141048,56	384388,45	1,50	-142,9	--	--	-142,9
P-mest	Piek- Verreikermest	141070,97	384406,66	1,50	-153,5	--	--	-153,5
p-VrTr	piek vrachtwagen/tractor	140974,49	384394,15	1,20	-130,8	--	--	-130,8
p-VrTr	piek vrachtwagen/tractor	141073,18	384406,25	1,20	-155,0	--	--	-155,0
p-VrTr	piek vrachtwagen/tractor	141041,02	384366,65	1,20	-144,2	--	--	-144,2
Tract	Tractor	140974,45	384394,48	1,20	31,2	--	--	31,2
Vr	vrachtwagen	140974,25	384394,03	1,20	33,0	--	--	33,0

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
Directe hinder -RBS-
B03_B - Bouwblok
(hoofdgroep)
Nee

Naam	Li
Bron	
B03_B	73,0
P2	53,4
PpaardLad	58,2
p-P	55,3
PpaardLos	52,0
p-P	44,4
p-P	43,1
B	58,0
Hooi-stro	52,7
Mest	42,8
P1	52,8
p-B	60,5
P-hooi-str	57,7
P-mest	47,8
p-VrTr	68,2
p-VrTr	46,5
p-VrTr	56,3
Tract	66,4
Vr	66,3

Bijlage 3b : Rekenresultaten L_{Amax}

Industrielawaai
Heikant 25 te Baarschot

M&A Omgeving
april 2020

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -RBS-
LAmix totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam								
Toetspunt	Omschrijving		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	De Hertgang 4	140911,53	384382,25	1,50	56,4	50,9	--	--
01_B	De Hertgang 4	140911,53	384382,25	5,00	59,6	52,3	--	--
02_A	De Hertgang 4	140911,38	384378,04	1,50	56,3	51,2	--	--
02_B	De Hertgang 4	140911,38	384378,04	5,00	59,3	52,2	--	--
03_A	De Hertgang 6	140887,20	384332,30	1,50	52,8	46,8	--	--
03_B	De Hertgang 6	140887,20	384332,30	5,00	54,9	42,8	--	--
04_A	Heistraat 7	141134,14	384482,13	1,50	57,5	55,6	--	--
04_B	Heistraat 7	141134,14	384482,13	5,00	58,4	56,0	--	--
B01_A	Bouwblok	140951,05	384400,70	1,50	68,9	55,3	--	--
B01_B	Bouwblok	140951,05	384400,70	5,00	69,1	56,8	--	--
B02_A	Bouwblok	140952,31	384389,95	1,50	69,6	56,6	--	--
B02_B	Bouwblok	140952,31	384389,95	5,00	69,7	57,0	--	--
B03_A	Bouwblok	140953,79	384377,30	1,50	68,1	54,6	--	--
B03_B	Bouwblok	140953,79	384377,30	5,00	68,2	56,7	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
LAmix bij Bron voor toetspunt:
Groep:

Resultatentabel
Directe hinder -RBS-
01_A - De Hertgang 4
(hoofdgroep)

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bron	Omschrijving						
01_A	De Hertgang 4	140911,53	384382,25	1,50	56,4	50,9	--
p-VrTr	piek vrachtwagen/tractor	140974,49	384394,15	1,20	56,4	--	--
PpaardLad	piek paard laden	141046,55	384390,61	1,50	50,9	50,9	--
Vr	vrachtwagen	140974,25	384394,03	1,20	50,6	--	--
Tract	Tractor	140974,45	384394,48	1,20	50,6	--	--
P-hooi-str	Piek- Verreiker / kooiaap lossen stro / hooi	141048,56	384388,45	1,50	49,4	--	--
p-VrTr	piek vrachtwagen/tractor	141041,02	384366,65	1,20	48,3	--	--
p-B	piek transportbusjes	140974,20	384392,28	0,75	48,0	--	--
Hooi-stro	Verreiker / kooiaap lossen stro / hooi	141047,56	384389,45	1,50	44,2	--	--
p-P	piek personenauto's	140974,37	384393,17	0,75	43,0	43,0	--
PpaardLos	piek paard lossen	141046,37	384388,93	1,50	42,8	42,8	--
B	Transportbusjes	140974,31	384394,11	0,75	42,1	--	--
P-mest	Piek- Verreikermest	141070,97	384406,66	1,50	38,3	--	--
P1	personenauto's	140973,98	384392,83	0,75	37,2	--	--
P2	personenauto's	140974,08	384393,46	0,75	37,2	37,2	--
p-VrTr	piek vrachtwagen/tractor	141073,18	384406,25	1,20	36,0	--	--
p-P	piek personenauto's	141048,41	384395,38	0,75	34,1	34,1	--
Mest	Verreiker mest	141068,06	384405,40	1,50	32,8	--	--
p-P	piek personenauto's	141038,39	384366,94	0,75	30,3	30,3	--
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	56,4	50,9	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
LAmix bij Bron voor toetspunt:
Groep:

Resultatentabel
Directe hinder -RBS-
02_A - De Hertgang 4
(hoofdgroep)

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bron	Omschrijving						
02_A	De Hertgang 4	140911,38	384378,04	1,50	56,3	51,2	--
p-VrTr	piek vrachtwagen/tractor	140974,49	384394,15	1,20	56,3	--	--
PpaardLad	piek paard laden	141046,55	384390,61	1,50	51,2	51,2	--
Vr	vrachtwagen	140974,25	384394,03	1,20	50,5	--	--
Tract	Tractor	140974,45	384394,48	1,20	50,5	--	--
P-hooi-str	Piek- Verreiker / kooiaap lossen stro / hooi	141048,56	384388,45	1,50	49,6	--	--
p-VrTr	piek vrachtwagen/tractor	141041,02	384366,65	1,20	48,3	--	--
p-B	piek transportbusjes	140974,20	384392,28	0,75	47,9	--	--
Hooi-stro	Verreiker / kooiaap lossen stro / hooi	141047,56	384389,45	1,50	44,4	--	--
PpaardLos	piek paard lossen	141046,37	384388,93	1,50	43,1	43,1	--
p-P	piek personenauto's	140974,37	384393,17	0,75	42,9	42,9	--
B	Transportbusjes	140974,31	384394,11	0,75	42,1	--	--
P-mest	Piek- Verreikermest	141070,97	384406,66	1,50	40,4	--	--
p-VrTr	piek vrachtwagen/tractor	141073,18	384406,25	1,20	39,9	--	--
P1	personenauto's	140973,98	384392,83	0,75	37,2	--	--
P2	personenauto's	140974,08	384393,46	0,75	37,1	37,1	--
Mest	Verreiker mest	141068,06	384405,40	1,50	35,7	--	--
p-P	piek personenauto's	141038,39	384366,94	0,75	35,0	35,0	--
p-P	piek personenauto's	141048,41	384395,38	0,75	34,5	34,5	--
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	56,3	51,2	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
LAmix bij Bron voor toetspunt:
Groep:

Resultatentabel
Directe hinder -RBS-
03_A - De Hertgang 6
(hoofdgroep)

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
03_A	De Hertgang 6	140887,20	384332,30	1,50	52,8	46,8	--	
p-VrTr	piek vrachtwagen/tractor	140974,49	384394,15	1,20	52,8	--	--	
Vr	vrachtwagen	140974,25	384394,03	1,20	47,4	--	--	
Tract	Tractor	140974,45	384394,48	1,20	47,4	--	--	
PpaardLad	piek paard laden	141046,55	384390,61	1,50	46,8	46,8	--	
P-hooi-str	Piek- Verreiker / kooiaap lossen stro / hooi	141048,56	384388,45	1,50	45,8	--	--	
p-B	piek transportbusjes	140974,20	384392,28	0,75	44,5	--	--	
P-mest	Piek- Verreikermest	141070,97	384406,66	1,50	43,4	--	--	
Hooi-stro	Verreiker / kooiaap lossen stro / hooi	141047,56	384389,45	1,50	40,7	--	--	
p-VrTr	piek vrachtwagen/tractor	141041,02	384366,65	1,20	40,5	--	--	
p-VrTr	piek vrachtwagen/tractor	141073,18	384406,25	1,20	40,3	--	--	
PpaardLos	piek paard lossen	141046,37	384388,93	1,50	39,7	39,7	--	
p-P	piek personenauto's	140974,37	384393,17	0,75	39,5	39,5	--	
B	Transportbusjes	140974,31	384394,11	0,75	39,2	--	--	
Mest	Verreiker mest	141068,06	384405,40	1,50	38,4	--	--	
P1	personenauto's	140973,98	384392,83	0,75	34,4	--	--	
P2	personenauto's	140974,08	384393,46	0,75	34,3	34,3	--	
p-P	piek personenauto's	141048,41	384395,38	0,75	33,7	33,7	--	
p-P	piek personenauto's	141038,39	384366,94	0,75	26,9	26,9	--	
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	52,8	46,8	--	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
LAmix bij Bron voor toetspunt:
Groep:

Resultatentabel
Directe hinder -RBS-
04_A - Heistraat 7
(hoofdgroep)

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
04_A	Heistraat 7	141134,14	384482,13	1,50	57,5	55,6	--	
P-mest	Piek- Verreikermest	141070,97	384406,66	1,50	57,5	--	--	
PpaardLad	piek paard laden	141046,55	384390,61	1,50	55,6	55,6	--	
P-hooi-str	Piek- Verreiker / kooiaap lossen stro / hooi	141048,56	384388,45	1,50	54,9	--	--	
p-VrTr	piek vrachtwagen/tractor	141073,18	384406,25	1,20	54,0	--	--	
Mest	Verreiker mest	141068,06	384405,40	1,50	52,3	--	--	
p-VrTr	piek vrachtwagen/tractor	141041,02	384366,65	1,20	50,8	--	--	
Tract	Tractor	140974,45	384394,48	1,20	50,3	--	--	
Hooi-stro	Verreiker / kooiaap lossen stro / hooi	141047,56	384389,45	1,50	49,9	--	--	
PpaardLos	piek paard lossen	141046,37	384388,93	1,50	49,5	49,5	--	
p-VrTr	piek vrachtwagen/tractor	140974,49	384394,15	1,20	48,4	--	--	
Vr	vrachtwagen	140974,25	384394,03	1,20	47,7	--	--	
p-B	piek transportbusjes	140974,20	384392,28	0,75	39,8	--	--	
p-P	piek personenauto's	141048,41	384395,38	0,75	39,7	39,7	--	
B	Transportbusjes	140974,31	384394,11	0,75	39,1	--	--	
p-P	piek personenauto's	141038,39	384366,94	0,75	37,2	37,2	--	
p-P	piek personenauto's	140974,37	384393,17	0,75	34,8	34,8	--	
P2	personenauto's	140974,08	384393,46	0,75	34,1	34,1	--	
P1	personenauto's	140973,98	384392,83	0,75	32,3	--	--	
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	57,5	55,6	--	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
LAmix bij Bron voor toetspunt:
Groep:

Resultatentabel
Directe hinder -RBS-
B01_A - Bouwblok
(hoofdgroep)

Naam	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
B01_A	Bouwblok	140951,05	384400,70	1,50	68,9	55,3	--
p-VrTr	piek vrachtwagen/tractor	140974,49	384394,15	1,20	68,9	--	--
Tract	Tractor	140974,45	384394,48	1,20	61,9	--	--
Vr	vrachtwagen	140974,25	384394,03	1,20	61,9	--	--
p-B	piek transportbusjes	140974,20	384392,28	0,75	60,3	--	--
p-P	piek personenauto's	140974,37	384393,17	0,75	55,3	55,3	--
PpaardLad	piek paard laden	141046,55	384390,61	1,50	54,8	54,8	--
P-hooi-str	Piek- Verreiker / kooiaap lossen stro / hooi	141048,56	384388,45	1,50	53,8	--	--
B	Transportbusjes	140974,31	384394,11	0,75	53,0	--	--
Hooi-stro	Verreiker / kooiaap lossen stro / hooi	141047,56	384389,45	1,50	49,0	--	--
PpaardLos	piek paard lossen	141046,37	384388,93	1,50	48,7	48,7	--
P2	personenauto's	140974,08	384393,46	0,75	48,1	48,1	--
P1	personenauto's	140973,98	384392,83	0,75	48,0	--	--
P-mest	Piek- Verreikermest	141070,97	384406,66	1,50	42,6	--	--
p-VrTr	piek vrachtwagen/tractor	141073,18	384406,25	1,20	40,0	--	--
p-VrTr	piek vrachtwagen/tractor	141041,02	384366,65	1,20	39,6	--	--
p-P	piek personenauto's	141048,41	384395,38	0,75	37,9	37,9	--
Mest	Verreiker mest	141068,06	384405,40	1,50	36,7	--	--
p-P	piek personenauto's	141038,39	384366,94	0,75	23,9	23,9	--
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	68,9	55,3	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
LAmix bij Bron voor toetspunt:
Groep:

Resultatentabel
Directe hinder -RBS-
B02_A - Bouwblok
(hoofdgroep)

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
B02_A	Bouwblok	140952,31	384389,95	1,50	69,6	56,6	--	
p-VrTr	piek vrachtwagen/tractor	140974,49	384394,15	1,20	69,6	--	--	
Tract	Tractor	140974,45	384394,48	1,20	62,8	--	--	
Vr	vrachtwagen	140974,25	384394,03	1,20	62,8	--	--	
p-B	piek transportbusjes	140974,20	384392,28	0,75	61,7	--	--	
p-P	piek personenauto's	140974,37	384393,17	0,75	56,6	56,6	--	
PpaardLad	piek paard laden	141046,55	384390,61	1,50	55,1	55,1	--	
B	Transportbusjes	140974,31	384394,11	0,75	53,8	--	--	
P-hooi-str	Piek- Verreiker / kooiaap lossen stro / hooi	141048,56	384388,45	1,50	53,6	--	--	
Hooi-stro	Verreiker / kooiaap lossen stro / hooi	141047,56	384389,45	1,50	49,2	--	--	
P1	personenauto's	140973,98	384392,83	0,75	49,1	--	--	
P2	personenauto's	140974,08	384393,46	0,75	49,1	49,1	--	
PpaardLos	piek paard lossen	141046,37	384388,93	1,50	48,9	48,9	--	
p-VrTr	piek vrachtwagen/tractor	141041,02	384366,65	1,20	44,5	--	--	
P-mest	Piek- Verreikermest	141070,97	384406,66	1,50	43,4	--	--	
p-VrTr	piek vrachtwagen/tractor	141073,18	384406,25	1,20	40,8	--	--	
p-P	piek personenauto's	141048,41	384395,38	0,75	38,1	38,1	--	
Mest	Verreiker mest	141068,06	384405,40	1,50	38,0	--	--	
p-P	piek personenauto's	141038,39	384366,94	0,75	28,2	28,2	--	
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	69,6	56,6	--	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
LAmix bij Bron voor toetspunt:
Groep:

Resultatentabel
Directe hinder -RBS-
B03_A - Bouwblok
(hoofdgroep)

Naam	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
B03_A	Bouwblok	140953,79	384377,30	1,50	68,1	54,6	--
p-VrTr	piek vrachtwagen/tractor	140974,49	384394,15	1,20	68,1	--	--
Vr	vrachtwagen	140974,25	384394,03	1,20	61,2	--	--
Tract	Tractor	140974,45	384394,48	1,20	61,2	--	--
p-B	piek transportbusjes	140974,20	384392,28	0,75	59,9	--	--
p-P	piek personenauto's	140974,37	384393,17	0,75	54,6	54,6	--
PpaardLad	piek paard laden	141046,55	384390,61	1,50	53,5	53,5	--
P-hooi-str	Piek- Verreiker / kooiaap lossen stro / hooi	141048,56	384388,45	1,50	53,4	--	--
B	Transportbusjes	140974,31	384394,11	0,75	52,4	--	--
p-VrTr	piek vrachtwagen/tractor	141041,02	384366,65	1,20	52,4	--	--
P1	personenauto's	140973,98	384392,83	0,75	47,8	--	--
Hooi-stro	Verreiker / kooiaap lossen stro / hooi	141047,56	384389,45	1,50	47,8	--	--
P2	personenauto's	140974,08	384393,46	0,75	47,7	47,7	--
PpaardLos	piek paard lossen	141046,37	384388,93	1,50	46,5	46,5	--
P-mest	Piek- Verreikermest	141070,97	384406,66	1,50	42,1	--	--
p-VrTr	piek vrachtwagen/tractor	141073,18	384406,25	1,20	41,2	--	--
p-P	piek personenauto's	141048,41	384395,38	0,75	40,3	40,3	--
Mest	Verreiker mest	141068,06	384405,40	1,50	37,5	--	--
p-P	piek personenauto's	141038,39	384366,94	0,75	34,0	34,0	--
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	68,1	54,6	--

Rapport:
Model:
LAmix bij Bron voor toetspunt:
Groep:

Resultatentabel
Directe hinder -RBS-
01_B - De Hertgang 4
(hoofdgroep)

Naam	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_B	De Hertgang 4	140911,53	384382,25	5,00	59,6	52,3	--
PpaardLad	piek paard laden	141046,55	384390,61	1,50	52,3	52,3	--
p-P	piek personenauto's	140974,37	384393,17	0,75	46,1	46,1	--
PpaardLos	piek paard lossen	141046,37	384388,93	1,50	45,9	45,9	--
P2	personenauto's	140974,08	384393,46	0,75	40,1	40,1	--
p-P	piek personenauto's	141038,39	384366,94	0,75	36,4	36,4	--
p-P	piek personenauto's	141048,41	384395,38	0,75	35,5	35,5	--
B	Transportbusjes	140974,31	384394,11	0,75	45,0	--	--
Hooi-stro	Verreiker / kooiaap lossen stro / hooi	141047,56	384389,45	1,50	46,5	--	--
Mest	Verreiker mest	141068,06	384405,40	1,50	35,8	--	--
P1	personenauto's	140973,98	384392,83	0,75	40,2	--	--
p-B	piek transportbusjes	140974,20	384392,28	0,75	51,2	--	--
P-hooi-str	Piek- Verreiker / kooiaap lossen stro / hooi	141048,56	384388,45	1,50	51,5	--	--
P-mest	Piek- Verreikermest	141070,97	384406,66	1,50	41,4	--	--
p-VrTr	piek vrachtwagen/tractor	140974,49	384394,15	1,20	59,6	--	--
p-VrTr	piek vrachtwagen/tractor	141073,18	384406,25	1,20	38,8	--	--
p-VrTr	piek vrachtwagen/tractor	141041,02	384366,65	1,20	49,9	--	--
Tract	Tractor	140974,45	384394,48	1,20	53,6	--	--
Vr	vrachtwagen	140974,25	384394,03	1,20	53,6	--	--
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	59,6	52,3	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
LAmix bij Bron voor toetspunt:
Groep:

Resultatentabel
Directe hinder -RBS-
02_B - De Hertgang 4
(hoofdgroep)

Naam	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
02_B	De Hertgang 4	140911,38	384378,04	5,00	59,3	52,2	--
PpaardLad	piek paard laden	141046,55	384390,61	1,50	52,2	52,2	--
p-P	piek personenauto's	140974,37	384393,17	0,75	45,9	45,9	--
PpaardLos	piek paard lossen	141046,37	384388,93	1,50	45,8	45,8	--
P2	personenauto's	140974,08	384393,46	0,75	40,0	40,0	--
p-P	piek personenauto's	141038,39	384366,94	0,75	36,4	36,4	--
p-P	piek personenauto's	141048,41	384395,38	0,75	35,5	35,5	--
B	Transportbusjes	140974,31	384394,11	0,75	44,9	--	--
Hooi-stro	Verreiker / kooiaap lossen stro / hooi	141047,56	384389,45	1,50	46,4	--	--
Mest	Verreiker mest	141068,06	384405,40	1,50	35,9	--	--
P1	personenauto's	140973,98	384392,83	0,75	40,0	--	--
p-B	piek transportbusjes	140974,20	384392,28	0,75	50,9	--	--
P-hooi-str	Piek- Verreiker / kooiaap lossen stro / hooi	141048,56	384388,45	1,50	51,5	--	--
P-mest	Piek- Verreikermest	141070,97	384406,66	1,50	41,1	--	--
p-VrTr	piek vrachtwagen/tractor	140974,49	384394,15	1,20	59,3	--	--
p-VrTr	piek vrachtwagen/tractor	141073,18	384406,25	1,20	39,0	--	--
p-VrTr	piek vrachtwagen/tractor	141041,02	384366,65	1,20	49,9	--	--
Tract	Tractor	140974,45	384394,48	1,20	53,4	--	--
Vr	vrachtwagen	140974,25	384394,03	1,20	53,4	--	--
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	59,3	52,2	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
LAmix bij Bron voor toetspunt:
Groep:

Resultatentabel
Directe hinder -RBS-
03_B - De Hertgang 6
(hoofdgroep)

Naam	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
03_B	De Hertgang 6	140887,20	384332,30	5,00	54,9	42,8	--
PpaardLad	piek paard laden	141046,55	384390,61	1,50	42,8	42,8	--
p-P	piek personenauto's	140974,37	384393,17	0,75	41,5	41,5	--
P2	personenauto's	140974,08	384393,46	0,75	36,1	36,1	--
PpaardLos	piek paard lossen	141046,37	384388,93	1,50	35,2	35,2	--
p-P	piek personenauto's	141048,41	384395,38	0,75	32,8	32,8	--
p-P	piek personenauto's	141038,39	384366,94	0,75	29,1	29,1	--
B	Transportbusjes	140974,31	384394,11	0,75	41,0	--	--
Hooi-stro	Verreiker / kooiaap lossen stro / hooi	141047,56	384389,45	1,50	35,2	--	--
Mest	Verreiker mest	141068,06	384405,40	1,50	40,6	--	--
P1	personenauto's	140973,98	384392,83	0,75	36,1	--	--
p-B	piek transportbusjes	140974,20	384392,28	0,75	46,6	--	--
P-hooi-str	Piek- Verreiker / kooiaap lossen stro / hooi	141048,56	384388,45	1,50	40,0	--	--
P-mest	Piek- Verreikermest	141070,97	384406,66	1,50	46,1	--	--
p-VrTr	piek vrachtwagen/tractor	140974,49	384394,15	1,20	54,9	--	--
p-VrTr	piek vrachtwagen/tractor	141073,18	384406,25	1,20	42,0	--	--
p-VrTr	piek vrachtwagen/tractor	141041,02	384366,65	1,20	43,3	--	--
Tract	Tractor	140974,45	384394,48	1,20	49,4	--	--
Vr	vrachtwagen	140974,25	384394,03	1,20	49,4	--	--
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	54,9	42,8	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
LAmix bij Bron voor toetspunt:
Groep:

Resultatentabel
Directe hinder -RBS-
04_B - Heistraat 7
(hoofdgroep)

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bron	Omschrijving						
04_B	Heistraat 7	141134,14	384482,13	5,00	58,4	56,0	--
PpaardLad	piek paard laden	141046,55	384390,61	1,50	56,0	56,0	--
PpaardLos	piek paard lossen	141046,37	384388,93	1,50	49,9	49,9	--
p-P	piek personenauto's	141048,41	384395,38	0,75	40,1	40,1	--
p-P	piek personenauto's	141038,39	384366,94	0,75	38,5	38,5	--
p-P	piek personenauto's	140974,37	384393,17	0,75	34,6	34,6	--
P2	personenauto's	140974,08	384393,46	0,75	34,4	34,4	--
B	Transportbusjes	140974,31	384394,11	0,75	39,4	--	--
Hooi-stro	Verreiker / kooiaap lossen stro / hooi	141047,56	384389,45	1,50	50,4	--	--
Mest	Verreiker mest	141068,06	384405,40	1,50	53,1	--	--
P1	personenauto's	140973,98	384392,83	0,75	33,1	--	--
p-B	piek transportbusjes	140974,20	384392,28	0,75	39,6	--	--
P-hooi-str	Piek- Verreiker / kooiaap lossen stro / hooi	141048,56	384388,45	1,50	55,4	--	--
P-mest	Piek- Verreikermest	141070,97	384406,66	1,50	58,4	--	--
p-VrTr	piek vrachtwagen/tractor	140974,49	384394,15	1,20	48,4	--	--
p-VrTr	piek vrachtwagen/tractor	141073,18	384406,25	1,20	56,1	--	--
p-VrTr	piek vrachtwagen/tractor	141041,02	384366,65	1,20	52,3	--	--
Tract	Tractor	140974,45	384394,48	1,20	51,3	--	--
Vr	vrachtwagen	140974,25	384394,03	1,20	48,1	--	--
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	58,4	56,0	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
LAmix bij Bron voor toetspunt:
Groep:

Resultatentabel
Directe hinder -RBS-
B01_B - Bouwblok
(hoofdgroep)

Naam	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
B01_B	Bouwblok	140951,05	384400,70	5,00	69,1	56,8	--
PpaardLad	piek paard laden	141046,55	384390,61	1,50	56,8	56,8	--
p-P	piek personenauto's	140974,37	384393,17	0,75	55,8	55,8	--
PpaardLos	piek paard lossen	141046,37	384388,93	1,50	50,8	50,8	--
P2	personenauto's	140974,08	384393,46	0,75	49,3	49,3	--
p-P	piek personenauto's	141048,41	384395,38	0,75	39,8	39,8	--
p-P	piek personenauto's	141038,39	384366,94	0,75	25,9	25,9	--
B	Transportbusjes	140974,31	384394,11	0,75	54,2	--	--
Hooi-stro	Verreiker / kooiaap lossen stro / hooi	141047,56	384389,45	1,50	51,1	--	--
Mest	Verreiker mest	141068,06	384405,40	1,50	39,9	--	--
P1	personenauto's	140973,98	384392,83	0,75	49,3	--	--
p-B	piek transportbusjes	140974,20	384392,28	0,75	60,8	--	--
P-hooi-str	Piek- Verreiker / kooiaap lossen stro / hooi	141048,56	384388,45	1,50	55,9	--	--
P-mest	Piek- Verreikermest	141070,97	384406,66	1,50	45,8	--	--
p-VrTr	piek vrachtwagen/tractor	140974,49	384394,15	1,20	69,1	--	--
p-VrTr	piek vrachtwagen/tractor	141073,18	384406,25	1,20	43,0	--	--
p-VrTr	piek vrachtwagen/tractor	141041,02	384366,65	1,20	42,7	--	--
Tract	Tractor	140974,45	384394,48	1,20	62,4	--	--
Vr	vrachtwagen	140974,25	384394,03	1,20	62,4	--	--
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	69,1	56,8	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
LAmax bij Bron voor toetspunt:
Groep:

Resultatentabel
Directe hinder -RBS-
B02_B - Bouwblok
(hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
B02_B	Bouwblok	140952,31	384389,95	5,00	69,7	57,0	--
PpaardLad	piek paard laden	141046,55	384390,61	1,50	57,0	57,0	--
p-P	piek personenauto's	140974,37	384393,17	0,75	56,6	56,6	--
PpaardLos	piek paard lossen	141046,37	384388,93	1,50	51,0	51,0	--
P2	personenauto's	140974,08	384393,46	0,75	49,9	49,9	--
p-P	piek personenauto's	141048,41	384395,38	0,75	40,0	40,0	--
p-P	piek personenauto's	141038,39	384366,94	0,75	32,1	32,1	--
B	Transportbusjes	140974,31	384394,11	0,75	54,8	--	--
Hooi-stro	Verreiker / kooiaap lossen stro / hooi	141047,56	384389,45	1,50	51,3	--	--
Mest	Verreiker mest	141068,06	384405,40	1,50	39,4	--	--
P1	personenauto's	140973,98	384392,83	0,75	50,0	--	--
p-B	piek transportbusjes	140974,20	384392,28	0,75	61,7	--	--
P-hooi-str	Piek- Verreiker / kooiaap lossen stro / hooi	141048,56	384388,45	1,50	56,1	--	--
P-mest	Piek- Verreikermest	141070,97	384406,66	1,50	45,0	--	--
p-VrTr	piek vrachtwagen/tractor	140974,49	384394,15	1,20	69,7	--	--
p-VrTr	piek vrachtwagen/tractor	141073,18	384406,25	1,20	42,7	--	--
p-VrTr	piek vrachtwagen/tractor	141041,02	384366,65	1,20	50,9	--	--
Tract	Tractor	140974,45	384394,48	1,20	62,9	--	--
Vr	vrachtwagen	140974,25	384394,03	1,20	62,9	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	69,7	57,0	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
LAmix bij Bron voor toetspunt:
Groep:

Resultatentabel
Directe hinder -RBS-
B03_B - Bouwblok
(hoofdgroep)

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
B03_B	Bouwblok	140953,79	384377,30	5,00	68,2	56,7	--	
PpaardLad	piek paard laden	141046,55	384390,61	1,50	56,7	56,7	--	
p-P	piek personenauto's	140974,37	384393,17	0,75	55,3	55,3	--	
PpaardLos	piek paard lossen	141046,37	384388,93	1,50	50,5	50,5	--	
P2	personenauto's	140974,08	384393,46	0,75	49,0	49,0	--	
p-P	piek personenauto's	141048,41	384395,38	0,75	42,4	42,4	--	
p-P	piek personenauto's	141038,39	384366,94	0,75	41,5	41,5	--	
B	Transportbusjes	140974,31	384394,11	0,75	53,8	--	--	
Hooi-stro	Verreiker / kooiaap lossen stro / hooi	141047,56	384389,45	1,50	51,1	--	--	
Mest	Verreiker mest	141068,06	384405,40	1,50	40,6	--	--	
P1	personenauto's	140973,98	384392,83	0,75	49,1	--	--	
p-B	piek transportbusjes	140974,20	384392,28	0,75	60,5	--	--	
P-hooi-str	Piek- Verreiker / kooiaap lossen stro / hooi	141048,56	384388,45	1,50	56,1	--	--	
P-mest	Piek- Verreikermest	141070,97	384406,66	1,50	45,5	--	--	
p-VrTr	piek vrachtwagen/tractor	140974,49	384394,15	1,20	68,2	--	--	
p-VrTr	piek vrachtwagen/tractor	141073,18	384406,25	1,20	44,0	--	--	
p-VrTr	piek vrachtwagen/tractor	141041,02	384366,65	1,20	54,9	--	--	
Tract	Tractor	140974,45	384394,48	1,20	61,9	--	--	
Vr	vrachtwagen	140974,25	384394,03	1,20	61,9	--	--	
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	68,2	56,7	--	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3c : Rekenresultaten indirecte hinder

Rapport: Resultatentabel
Model: Indirecte hinder
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam										
Toetspunt	Omschrijving		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_A	De Hertgang 4	140911,53	384382,25	1,50	29,0	20,0	--	29,0	67,4	
01_B	De Hertgang 4	140911,53	384382,25	5,00	32,0	23,0	--	32,0	67,8	
02_A	De Hertgang 4	140911,38	384378,04	1,50	30,5	21,6	--	30,5	68,7	
02_B	De Hertgang 4	140911,38	384378,04	5,00	33,5	24,8	--	33,5	69,1	
03_A	De Hertgang 6	140883,73	384327,49	1,50	40,6	32,1	--	40,6	76,3	
03_B	De Hertgang 6	140883,73	384327,49	5,00	40,7	32,3	--	40,7	76,3	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen