

Notitie: Invoergegevens AERIUS aanleg- en bouwphase en gebruiksfase

Locatie: Groenstraat 27A en 36, 5085 EE te Esbeek

Gilze, 08-03-2023/gewijzigd 25-07-2023

Kenmerk: JR/19053.002

In deze notitie wordt een toelichting gegeven op de gebruikte gegevens voor het berekenen van de stikstofdepositie met het rekenprogramma AERIUS Calculator 2022. De berekening is gemaakt voor de aanleg- en bouwphase en de gebruiksfase van het beoogde situatie aan de Groenstraat 27A en 36 te Esbeek.

In de huidige situatie is er een gekoppeld agrarisch bouwvlak aanwezig met bedrijfsbebouwing op het plangebied. In de beoogde situatie worden de locaties losgekoppeld van elkaar en wordt de Groenstraat 27A herbestemd van 'Agrarisch' naar 'Wonen' en wordt hier een ruimte-voor-ruimte woning gerealiseerd door de aankoop van een ruimte-voor-ruimte titel. De bedrijfsbebouwing wordt gesloopt. De Groenstraat 36 te Esbeek wordt herbestemd van 'Agrarisch' naar 'Bedrijf' ten behoeve van het beoogde niet-agrarische bedrijf. De bedrijfswoning blijft behouden en overtollige bedrijfsbebouwing wordt gesloopt. Een nieuwe loods van 500 m² wordt nieuw gebouwd. De locatie is kadastraal bekend als Gemeente Hilvarenbeek, sectie Q, nummer 670 en 1412. In deze notitie wordt de aanleg- en bouwphase en gebruiksfase uitgewerkt.

1. Gebruiksfase	2
1.1. Referentiesituatie	2
1.2. Gebruiksfase Groenstraat 27A Esbeek	2
1.3. Gebruiksfase Groenstraat 36 Esbeek	2
2. Aanleg- en bouwphase	5
2.1. Verkeersbewegingen	5
2.1.1. Toelichting invoergegevens verkeersbewegingen sloop- aanleg- en bouwphase. 6	
2.1.2. Inzet mobiele werktuigen/materieel met een relevante bijdrage	6
3. Effect stikstofdepositie op buitenlandse Natura 2000-gebieden	9
4. Conclusie	10
5. Bijlagen	11

1. Gebruiksfase

De gebruiksfase is voor de beoogde situatie van de Groenstraat 27A en Groenstraat 36 te Esbeek nader toegelicht.

1.1. Referentiesituatie

Als referentiesituatie zijn de huidige feitelijke aanwezige dieren aan de Groenstraat 27A te Esbeek meegenomen conform de vigerende WNB vergunning d.d. 07-05-2018 worden er 138 vleeskalveren tot 8 maanden en 54 stuks vrouwelijk jongvee gehuisvest. In de beoogde situatie worden op deze locatie geen dieren meer gehuisvest en wordt een ruimte-voor-ruimte woning gerealiseerd.

Bron 1:

Emissiepunt:	Natuurlijke ventilatie open nok
X-coördinaat:	138018
Y-coördinaat:	384765
Luchtstroming:	Ongeforceerd
EP-hoogte:	7,0 meter
E-aanvraag:	720,6 kg NH ₃ (138* 3,5 kg + 54 * 4,4 kg)

1.2. Gebruiksfase Groenstraat 27A Esbeek

Deze stikstofberekening wordt gemaakt voor de gebruiksfase van de beoogde ruimte-voor-ruimte woning en de beoogde niet-agrarische bedrijfsbestemming. De beoogde woning bevat geen stookinstallaties in de beoogde situatie aangezien de woning gasloos wordt gebouwd. De gebruikte bronnen voor de stikstofberekening voor beide locaties worden hieronder verder toegelicht.

Bron 1 (wegverkeer): Mobiele externe bron (ZW)

Emissiepunt:	Lijnbron wegverkeer (zuidwestelijke richting)
Materiaal:	Lichte en zware motorvoertuigen
Aantal:	2511 lichte voertuigbewegingen per jaar

Bron 2 (wegverkeer): Mobiele externe bron (NO)

Emissiepunt:	Lijnbron wegverkeer (noordoostelijke richting)
Materiaal:	Lichte en zware motorvoertuigen
Aantal:	628 lichte voertuigbewegingen per jaar

Om de depositie in beeld te brengen zijn de volgende bronnen in het rekenprogramma ingevoerd: Gelet op de verkeersintensiteit van de weg waaraan de beoogde woning is gelegen is het aannemelijk dat deze bewegingen in noordoostelijke richting wanneer deze de eerste kruising bereikt zijn opgenomen in het heersende verkeersbeeld. Het is ook aannemelijk dat de verkeersbewegingen in zuidwestelijke richting op de kruising met de N269 zijn opgenomen in het heersende verkeersbeeld. De verkeersgeneratie voor dit plan is bepaald aan de hand van de kentallen van de CROW-publicatie 381 'Toekomstbestendig parkeren, van parkeerkencijfers naar parkeernormen'. Conform de CROW-publicatie toekomstbestendig parkeren is de verkeersgeneratie van een woning in de bebouwde kom 8,6 voertuigen per dag. Op de locatie aan de Groenstraat 27A te Esbeek wordt één nieuwe woning gerealiseerd, dit komt neer op totaal 3139 verkeersbewegingen per jaar (365 dagen x 8,6 voertuigen per dag).

1.3. Gebruiksfase Groenstraat 36 Esbeek

Om te bepalen of de gebruiksfase van de beoogde bedrijfsbestemming negatieve gevolgen kan hebben voor omliggende Natura 2000-gebieden is middels een AERIUS-berekening bepaald of er sprake is van een toename van stikstofdepositie op de Natura 2000-gebieden.

Bron 3 (wegverkeer): Mobiele externe bron (ZW)

Emissiepunt:	Lijnbron wegverkeer (zuidwestelijke richting)
Materiaal:	Lichte en zware motorvoertuigen
Aantal:	2511 lichte en 8.322 zware voertuigbewegingen per jaar

Emissiepunt:	Lijnbron wegverkeer (noordoostelijke richting)
Materiaal:	Lichte en zware motorvoertuigen
Aantal:	628 lichte en 2.081 zware voertuigbewegingen per jaar

De verkeersbewegingen zijn in het rekenmodel gemodelleerd door middel van lijnbronnen op de verschillende wegvakken. Het betreft wegen buiten de bebouwde kom er is vanuit gegaan dat de verkeersbewegingen 20% vanuit het noordoosten of 80% vanuit het zuidwesten van de Groenstraat zullen komen. De ontsluitingsroute is meegerekend tot het moment dat het verkeer kan worden geacht opgenomen te zijn in het heersende verkeersbeeld. De stikstofdepositie van bovengenoemde bronnen wordt berekend op jaarbasis.

De verkeersgeneratie voor dit plan is bepaald aan de hand van de kentallen van de CROW-publicatie 381 'Toekomstbestendig parkeren, van parkeercijfers naar parkeernormen'. Conform de CROW-publicatie toekomstbestendig parkeren is de verkeersgeneratie van een woning in het rest. Bebouwde kom 8,6 voertuigen per dag. Op de locatie aan de Groenstraat 36 te Esbeek is één bestaande woning aanwezig. Dit komt neer op 3139 verkeersbewegingen totaal per jaar.

Om de verkeersaantrekkende werking van de beoogde bedrijfsopzet te bepalen kan worden aangesloten bij de CROW. Voor een bedrijf in de categorie 'bedrijf arbeidsextensief/bezoekersextensief (loods, opslag, transportbedrijf)', dat ligt in het buitengebied in weinig stedelijk gebied, wordt een verkeersgeneratie van 3,9-5,7 per 100 m² bedrijfsvloeroppervlakte voorgeschreven. De loods heeft in de beoogde situatie een omvang van maximaal 500 m². Dit resulteert in een worst-case scenario in een weekdaggemiddelde van 28,5 verkeersbewegingen van en naar de inrichting. Dit zijn per jaar circa 10403 verkeersbewegingen. Deze verkeersbewegingen zijn als zware verkeersbewegingen meegenomen. Vanuit een worst-case benadering wordt aangenomen dat hiervan het aandeel zware verkeersbewegingen 100% bedraagt. Het is belangrijk om op te merken dat de daadwerkelijke verkeersbewegingen van en naar de inrichting per dag lager zullen liggen dan bovenstaand conform de CROW-publicatie. Bovendien vinden er in de bestaande situatie ook al verkeersbewegingen van en naar de inrichting plaats. Er is dan ook gerekend met een worst-case benadering.

		Hoeveelheid		Kengetal	aantal bewegingen	
Vrachtwagen	Afvoer diverse	1	bedrijf	28,5	verkeersgeneratie per dag 500 m2 bedrijfspervlakte	2
Auto	Privegebruik	1	aantal woningen	8,6	verkeersgeneratie per dag per woning	1

Bron 5: Gasverbruik woning

Het gasverbruik van de bedrijfswoning is meegenomen in de AERIUS-berekening. Op grond van de emissiewaarden van AERIUS, d.d. 5 juli 2018, dient voor een oudere vrijstaande woning uit te worden gegaan van 3,59 NOx kg per jaar (<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/ruimtelijke-plannen-emissiefactoren/05-07-2018>).

Inzet mobiele werktuigen binnen de locatie

Binnen de inrichting van het bedrijf is een tractor van 80 kW aanwezig ter ondersteuning van de werkzaamheden. Rondom de nieuwe loods betreft dit veelal verplaatsingen van materialen en producten. Voor de mobiele werktuigen is als worstcase scenario uitgegaan van een stage klasse STAGE IV, 75-560 kW. De tractor wordt circa 365 uur per jaar gebruikt.

Bron 6:

Emissiepunt: Mobiele bronnen binnen inrichting (tractor)
Aantal: 365 uren, zie toelichting mobiele bronnen

Tractoren:

Stageklasse: STAGE IV, vermogen 75-560 kW

Draaiuren: 365 uur (zie onder)

Brandstofverbruik: 2625 ltr/jaar

AdBlue-verbruik: 158 ltr/jaar (In invoerinstructie is opgenomen dat AdBlue-verbruik 6% van het brandstofverbruik bedraagt voor Stage IV en V)

2. Aanleg- en bouwphase

De sloop- en bouwphase behorend aan de Groenstraat 27A en 36 te Esbeek genereert een toename in verkeersbewegingen, onder andere door bouwbedrijven en de aan- en afvoer van bouwmaterialen. De bouwphase heeft betrekking op het bouwrijp maken van de grond ter plaatse en met de verkeersaantrekkende werking van het bouwverkeer. Het betreft hier de sloop van circa 1.110 m² verouderde bedrijfsbebouwing en de realisatie van een nieuwe loods circa 500 m² en maximaal 450 m² bij de beoogde ruimte-voor-ruimte woning waarbij de bouwtijd van beide locaties circa 12 maanden in beslag neemt.

2.1. Referentiesituatie

Als referentiesituatie zijn de huidige feitelijke aanwezige dieren aan de Groenstraat 27A te Esbeek meegenomen conform de vigerende WNB vergunning d.d. 07-05-2018 worden er 138 vleeskalveren tot 8 maanden en 54 stuks vrouwelijk jongvee gehuisvest. In de beoogde situatie worden op deze locatie geen dieren meer gehuisvest en wordt een ruimte-voor-ruimte woning gerealiseerd.

Bron 1:

Emissiepunt:	Natuurlijke ventilatie open nok
X-coördinaat:	138018
Y-coördinaat:	384765
Luchtstroming:	Ongeforceerd
EP-hoogte:	7,0 meter
E-aanvraag:	720,6 kg NH ₃ (138* 3,5 kg + 54 * 4,4 kg)

2.2. Sloop- aanleg- en bouwphase

2.2.1. Verkeersbewegingen

De totale emissie van de aanleg-/bouwphase is opgebouwd uit twee te onderscheiden onderdelen:

- Verkeersbewegingen van al het personeel en bouwbenodigdheden;
- Inzet mobiele werktuigen/materieel met een relevante bijdrage.

De bouwphase heeft ook tot gevolg dat er vrachtwagens en personenauto's de locatie bezoeken. In de berekeningen dienen deze vervoersbewegingen te worden opgenomen totdat ze zijn opgenomen in het 'heersende verkeersbeeld'. Een voertuig is opgenomen in het heersende verkeersbeeld indien het deze zich door de snelheid en rij-stopgedrag niet meer onderscheidt van het overige verkeer. Hierbij dient ook de verkeersintensiteit van de weg te worden betrokken.

In de berekening van de vervoersbewegingen zijn alle tractoren en vrachtwagens als zware motorvoertuigen geclassificeerd. Het is immers op voorhand niet bekend of een 'kleine' of 'grote' vrachtwagen het bedrijf bezoekt. Ook is niet expliciet benoemd of tractoren middelzware of zware motorvoertuigen zijn. Om een worst-case-situatie te hanteren zijn al deze vervoersbewegingen als zware motorvoertuigen in de berekening opgenomen.

Licht verkeer

Gedurende de aanleg-/bouwphase zullen bedrijfsbusjes met bouwvakkers zich van en naar de bouwplaats bewegen. Het personeel van deze bedrijven verrichten de bouwwerkzaamheden. Deze verkeersbewegingen blijven de gehele aanleg-/ bouwphase aanwezig.

Zwaar (vracht) verkeer

Het bouw materiaal- en machines wordt aan- en afgevoerd met zwaar (vracht)verkeer. Wanneer wordt gestart met de aanleg-/ bouwphase zullen voornamelijk aan het begin van deze periode materialen worden afgeleverd. Naarmate deze periode verstrijkt en dat de bouw verder is afgewerkt, zullen de verkeersbewegingen met materialen ook wat afnemen. Voor een worst-case scenario is in de invoergegevens geen rekening gehouden met deze afname van verkeersbewegingen. De verkeersbewegingen zijn in het rekenmodel gemodelleerd door middel van lijnbronnen.

2.2.2. Toelichting invoergegevens verkeersbewegingen sloop- aanleg- en bouwfase

Per m² bebouwing wordt uitgegaan van 0,1 lichte en 0,12 zware verkeersbeweging. Er worden verouderde bedrijfsbebouwing van circa 1.110 m² gesloopt en een nieuwe loods van circa 500 m² en maximaal 450 m² bij de ruimte-voor-ruimte woning wordt gerealiseerd met een totale oppervlakte van circa 2.060 m² (951 m² nieuw bouw + 1.110 m² slopen). Derhalve zijn de volgende verkeersbewegingen gehanteerd:

1. Licht verkeer: 206 voertuigen per jaar (412 verkeersbewegingen per jaar)
2. Middelzwaar verkeer: dit is meegenomen in de verkeersbewegingen voor zwaar verkeer, als wordt-case benadering;
3. Zwaar verkeer: circa 247 voertuigen per jaar (495 verkeersbewegingen per jaar)

Zoals eerder benoemt bedraagt de sloop + bouwtijd circa 12 maanden. In deze periode worden de bestaande gebouwen gesloopt, wordt de gronden bouw klaar gemaakt en wordt de beoogde situatie aangelegd/gebouwd. De verkeersbewegingen zijn voor 12 maanden ingevoerd. De verkeersbewegingen zijn opgenomen met een file percentage van 100% en als worst case scenario binnen de bebouwde kom.

Bron 1 Verkeersbewegingen (zuidwestelijke) sloop- aanleg- bouwfase

Emissiepunt: Lijnbron wegverkeer (noordwestelijke richting)

Materiaal: Lichte en zware motorvoertuigen

Aantal: 330 lichte en 124 zware voertuigbewegingen per jaar (zie onderstaande toelichting)

Bron 2 Verkeersbewegingen (noordoostelijke) sloop- aanleg- bouwfase

Emissiepunt: Lijnbron wegverkeer (noordoostelijke richting)

Materiaal: Lichte en zware motorvoertuigen

Aantal: 45 lichte en 54 zware voertuigbewegingen per jaar (zie onderstaande toelichting)

In realiteit zal het aandeel zwaar vrachtverkeer veel lager uitvallen (er zal niet dagelijks zwaar verkeer van en naar de locatie komen ten behoeve van de bouw realisatie van de beoogde situatie). De verkeersbewegingen zijn in het rekenmodel gemodelleerd door middel van lijnbronnen op de verschillende wegvakken. Het betreft wegen buiten de bebouwde kom (als worst-case is bebouwde kom aangehouden). De verkeersbewegingen zijn in het rekenmodel gemodelleerd door middel van lijnbronnen op de verschillende wegvakken. Het betreft wegen binnen de bebouwde kom er is vanuit gegaan dat de verkeersbewegingen 20% vanuit het noordoosten of 80% vanuit het zuidwesten van de Groenstraat zullen komen. De ontsluitingsroute is meegerekend tot het moment dat het verkeer kan worden geacht opgenomen te zijn in het heersende verkeersbeeld. De stikstofdepositie van bovengenoemde bronnen wordt berekend op jaarbasis.

De stikstofdepositie van bovengenoemde bronnen wordt berekend op jaarbasis. Dit betekent dat het mogelijk is dat er dagen meerdere vervoersbewegingen zijn en andere dagen weer minder. Bovenstaande aantallen zijn dan ook gemiddelden tijdens de bouwfase. De verkeersbewegingen zijn opgenomen met een file percentage van 100% zodat er ook rekening is gehouden met het manoeuvreren op het terrein. Als worst-case scenario zijn de verkeersbewegingen ingevoerd zijnde binnen de bebouwde kom.

2.2.3. Inzet mobiele werktuigen/materieel met een relevante bijdrage

Bij de invoergegevens van de mobiele werktuigen is de stageklasse IV meegenomen voor deze stageklasse geldt het gebruik van 6% AdBlue. Voor de inzet van mobiele werktuigen zijn de volgende invoergegevens gehanteerd:

1. Sloop werkzaamheden

Er is vanuit gegaan dat de sloop van 1.110 m² verouderde bedrijfsgebouwen circa 177,6 uur duurt. Er wordt vanuit gegaan dat er per dag 50 m² gesloopt wordt. Voor 1.100 m² betekend dit 22,2 dagen van 8 uur dit betekend 177,6 uur. Voor de sloopfase zijn de benodigde machines zoals graafmachine en bouwkraan als worst-case 200 kW aangehouden.

Machine:

Stageklasse: STAGE IV, vermogen 75-560 kW
Draaiuren: 177,6 uur (zie bovenstaande)
Gemiddelde belasting: 60% (conform bijlage 1, rapport TNO-034-UT-2009-01782_RPT-ML)
Brandstofverbruik: 5.762 ltr/jaar (32,45 ltr/u, tabel TNO-onderzoek TNO 2021 R12305 AUB)
AdBlue-verbruik: 346 ltr/jaar (In invoerinstructie is opgenomen dat AdBlue-verbruik 6% van het brandstofverbruik bedraagt voor Stage IV en V)

2. Graafmachine

Er is vanuit gegaan dat één graafmachine circa 30 draaiuren bezig is voor het grondwerk van de nieuwe te realiseren bebouwing. De graafmachine wordt ingezet het ontgraven van de fundering, kabels, leidingen etc. Er is uitgegaan van een graafmachine met een bouwjaar 2016 en een vermogen van 200 kW.

Graafmachine:

Stageklasse: STAGE IV, vermogen 75-560 kW
Draaiuren: 30 uur (zie bovenstaande)
Gemiddelde belasting: 60% (conform bijlage 1, rapport TNO-034-UT-2009-01782_RPT-ML)
Brandstofverbruik: 973 ltr/jaar (32,45 ltr/u, tabel TNO-onderzoek TNO 2021 R12305 AUB)
AdBlue-verbruik: 58 ltr/jaar (In invoerinstructie is opgenomen dat AdBlue-verbruik 6% van het brandstofverbruik bedraagt voor Stage IV en V)

3. Betonpomp

Het beton wordt via een betonpomp gestort in de bekisting. Ook deze betonpomp draagt bij aan de emissie van stikstof. Tijdens het verpompen van het beton wordt de motor gebruikt. Voor het verpompen van beton is circa 10 uur een betonpomp operationeel. Met gebruik van de betonstortor wordt de fundering en dergelijke aangebracht. Hier wordt uitgegaan van aan bouwjaar 2016 en een vermogen van 200 kW.

Betonpomp:

Stageklasse: STAGE IV, vermogen 75-560 kW
Draaiuren: 10 uur (zie bovenstaande)
Gemiddelde belasting: 30% (conform bijlage 1, rapport TNO-034-UT-2009-01782_RPT-ML)
Brandstofverbruik: 168 ltr/jaar (16,83 ltr/u, tabel TNO-onderzoek TNO 2021 R12305 AUB)
AdBlue-verbruik: 10 ltr/jaar (In invoerinstructie is opgenomen dat AdBlue-verbruik 6% van het brandstofverbruik bedraagt voor Stage IV en V)

4. Mobiele bouwkraan

De hijskraan is ondersteunend bij het plaatsen van zware materialen zoals spanten, panelen, dakplaten, etc. Er is van uitgegaan dat deze bouwkraan circa 40 draaiuren in gebruik zal zijn. Hier wordt uitgegaan van aan bouwjaar 2016 en een vermogen van 200 kW. Dit is gangbaar binnen de sector.

Mobiele bouwkraan

Stageklasse: STAGE IV, vermogen 75-560 kW
Draaiuren: 40 uur (zie bovenstaande)
Gemiddelde belasting: 60% (conform bijlage 1, rapport TNO-034-UT-2009-01782_RPT-ML)
Brandstofverbruik: 1.381 ltr/jaar (34,45 ltr/u, tabel TNO-onderzoek TNO 2021 R12305 AUB)
AdBlue-verbruik: 83 ltr/jaar (In invoerinstructie is opgenomen dat AdBlue-verbruik 6% van het brandstofverbruik bedraagt voor Stage IV en V)

5. Trilplaat

De trilplaat is in werking tijdens het realiseren van de bouwput en erfverharding. Voor het realiseren van de bouwput is de trilplaat alleen in werking tijdens het aanbrengen van zand in de bouwput en voor de erfverharding om het zand en de stenen aan te trillen. Voor het realiseren van de bouwput is de trilplaat 15 uur werkzaam en 10 uur voor het realiseren van de erfverharding. Het aantal uren voor de trilplaat bedraagt 25 uur.

Trilplaat:
Stageklasse: STAGE IV, vermogen < 56 kW
Vermogen: 6 kW
Bouwjaar: 2014
Draaiuren: 25 uur (zie bovenstaande)
Gemiddelde belasting: 40% (conform bijlage 1, rapport TNO-034-UT-2009-01782_RPT-ML)
Brandstofverbruik: 35 ltr/jaar (1,4 ltr/u, tabel TNO-onderzoek TNO 2021 R12305 AUB)

6. Boorstelling boorpalen

De boorstelling voor boorpalen is in werking tijdens plaatsen van de boorpalen. Voor het plaatsen van de boorpalen is de boorstelling 10 uur werkzaam.

Boorstelling:
Stageklasse: STAGE IV, vermogen 75-560 kW
Vermogen: 120 kW
Bouwjaar: 2014
Draaiuren: 10 uur (zie bovenstaande)
Gemiddelde belasting: 60% (conform bijlage 1, rapport TNO-034-UT-2009-01782_RPT-ML)
Brandstofverbruik: 201 ltr/jaar (20,07 ltr/u, tabel TNO-onderzoek TNO 2021 R12305 AUB)
AdBlue-verbruik: 12 ltr/jaar (in invoerinstructie is opgenomen dat AdBlue-verbruik 6% van het brandstofverbruik bedraagt voor Stage IV en V)

3. Effect stikstofdepositie op buitenlandse Natura 2000-gebieden

Vanwege de ligging van het bedrijf kan de emissie van stikstof ook effect hebben op de buitenlandse Natura 2000-gebieden. In deze paragraaf is de stikstofdepositie getoetst aan het buitenlandse beleid.

Binnen een straal van 25 km van het bedrijf zijn de volgende buitenlandse gebieden meegenomen in de berekening. Omdat het rekenmodel niet automatisch de depositie berekend op de buitenlandse gebieden zijn handmatig enkele rekenpunten geplaatst in het rekenmodel:

- Arendonk, Merksplas, Oud-Turnhout, Ravels en Turnhout
- Vennen, heiden en moerassen rond Turnhout
- Ronde Put
- Valleigebied van de Kleine Nete met brongebieden, moerassen en heiden
- Bos- en heidegebieden ten oosten van Antwerpen
- Heesbossen, Vallei en Marke en Merkse en Ringven met valleigronden langs de Heerlese Loop
- Hageven met Dommelvallei, Beverbeekse Heide, Warmbeek en Wateringen

Uit de verschilberekening blijkt dat er geen sprake is van een toename van depositie op de bovengenoemde gebieden. Er kan dus worden geconcludeerd dat er geen negatieve effecten zijn te verwachten op de buitenlandse Natura 2000-gebieden.

4. Conclusie

Middels een AERIUS-berekening zoals toegelicht in deze notitie is bepaald of er sprake is van een toename van stikstofdepositie op de Natura 2000-gebieden. De uitkomst van deze berekening is dat er geen sprake is van stikstofdepositie, dus de uitkomst is kleiner of gelijk aan 0,00 mol/ ha/jaar, er is daarom geen natuurvergunning nodig voor de aanleg- en bouwphase en de gebruiksfase van de beoogde ontwikkeling aan de Groenstraat 27A en 36 te Esbeek.

5. Bijlagen

Bijlage 1: Aerius verschilberekening referentie – beoogde gebruiksfase

Bijlage 2: Aerius sloop- aanleg- en bouwfase berekening