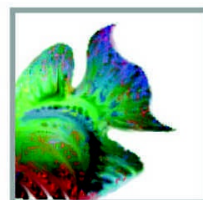




OMGEVING BV

AKOESTISCH ONDERZOEK



INDUSTRIELAWAAI



Groenstraat 36 te Esbeek



Datum : 15 oktober 2021

Rapportnummer : 220-EGr36-il-v3

**Project : Akoestisch onderzoek industrielawaai
Groenstraat 36 te Esbeek**

Opdrachtgever : R&S Advies

Datum rapport : 29 juli 2021

Projectleider	: Ing. mw. A. van der Vleuten
Collegiale toets	: Ir. dhr. W.A. van Aerle

Voor akkoord:
A. Van der Vleuten



Voor akkoord:
W.A. Van Aerle



Samenvatting

Er is een akoestisch onderzoek uitgevoerd ten behoeve van de ruimtelijke onderbouwing van de locatie Groenstraat 36 te Esbeek in verband met een bestemmingswijziging.

In verband met een wijziging op het eerder verschenen akoestisch onderzoek met rapportnummer 220-EGr36-il-v2 d.d. 29 juli 2021 is onderhavig onderzoek opgesteld.

In dit akoestisch onderzoek is de geluidsuitstraling van de totale inrichting bepaald aan de hand van de beoogde bedrijfsactiviteiten. De bestemming wordt middels onderhavig plan gewijzigd van 'Agrarisch' naar 'Bedrijf'.

Het wordt een 'specifieke vorm van bedrijf, -algemene dienstverlening, o.a. grondverzet'.

De belangrijkste geluidsbronnen van het bedrijf bestaan uit rijbewegingen van voertuigen en geluidafstraling vanuit de loads.

Met een akoestisch model is de geluidsuitstraling naar de omgeving bepaald, aan de hand van methode II.8 van de handleiding "Meten en Rekenen Industrielawaai" (1999). Met behulp van het model zijn de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus en de maximale geluidsniveaus bepaald. De resultaten zijn weergegeven in tabel 1.

Tabel 1 : Geluidsuitstraling Groenstraat 36

Immissiepunt	L _{Ar,LT} [dB(A)]			L _{Amax} [dB(A)]		
	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht
1. Groenstraat 27a	44	34	--	<u>70</u>	60	--
2. Groenstraat 38	43	33	--	<u>66</u>	57	--
3. Groenstraat 25	36	21	--	52	44	--
4. Groenstraat 34	34	20	--	50	43	--
5. Rekenp. 30 m west	45	31	--	63	54	--
6. Rekenp. 30 m noord	37	18	--	48	42	--
7. Rekenp. 30 m oost	42	30	--	59	52	--
t02. Tuin Groenstraat 38	40	27	--	62	52	--
NORMERING:	45	40	35	65	60	55

Opmerkingen tabel 1:

- Geluidsniveaus zijn exclusief etmaalcorrectie.

Er wordt, op een afstand van 30 meter vanaf de grens van de inrichting en ter plaatse van woningen van derden, overal voldaan aan de gestelde richtwaarden ten aanzien van het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau. Ten aanzien van het maximale geluidniveau wordt niet voldaan aan de gestelde richtwaarden in de dagperiode ter plaatse van de woningen aan de Groenstraat 27a en de Groenstraat 38. Hierbij kan de kanttekening worden gemaakt dat een overschrijding van de richtwaarde voor de maximale geluidsniveaus (L_{Amax}) in de dagperiode over het algemeen aanvaardbaar wordt geacht. Dit omdat de meeste categorie 2-

bedrijven niet aan de gestelde normering ten aanzien van de maximale geluidniveaus kunnen voldoen.

De nieuwe woning aan de Groenstraat 27a wordt binnen de 30 meter van de inrichting geprojecteerd. De bestaande woonbestemming aan de Groenstraat 38 is ook binnen de 30 meter van de inrichting gesitueerd.

Verder wordt overal voldaan aan de milieunormering (Activiteitenbesluit).

Er kan worden gesteld dat uit oogpunt van de ruimtelijke ordening het akoestisch klimaat ten gevolge van de beoogde bedrijfsactiviteiten ter plaatse van de locatie aan de Groenstraat 36 te Esbeek, bij de nabij gesitueerde woningen rondom de inrichting als goed betiteld kan worden. De locatie waar zich mensen buiten verblijven (terras) bevinden zich aan de achterzijde van de woningen aan de Groenstraat. Bij de maatgevende tuin, van de woning Groenstraat 38, is het geluidniveau 40 dB(A) in de dagperiode en 27 dB(A) in de avondperiode. Verder zijn de gemiddelde binnenniveaus in de woningen ten gevolge van de activiteiten bij de Groenstraat 36, uitgaande van een minimale gevelwering van 17 dB(A) maximaal (43 dB(A)- 17 dB(A)) 26 dB(A). Dit kan als een goed woon- en leefklimaat betiteld worden.

Hierbij dient wel rekening gehouden met de volgende uitgangspunten:

- Er dienen instructies te worden gegeven aan de betreffende bestuurders van de auto's/ busjes rustig weg te rijden, om te hoge piekgeluiden te voorkomen bij de tegenoverliggende woning (Groenstraat 27a);
- Er mogen geen zware motorvoertuigen in de avond- en nachtperiode (7.00 - 23.00) naar / van de inrichting komen of gaan.

Inhoudsopgave

<u>Hfdst.</u>	<u>Titel</u>	<u>Blz.</u>
	Samenvatting	
1.	Inleiding	1
2.	Normstelling	2
2.1	Ruimtelijke procedure, milieuzonering	2
2.2	Activiteitenbesluit	2
2.3	Circulaire indirecte hinder	3
3.	Bedrijfsvoering	4
3.1	Relevante activiteiten	4
3.2	Bedrijfsduur en modellering	4
4.	Geluidsbronnen	5
4.1	Geluidsvermogen niveaus	5
4.2	Bedrijfsduren	5
5.	Resultaten	6
5.1	Representatieve bedrijfssituatie	6
5.2	Indirecte hinder	7
6	Conclusie	8

Bijlagen

Bijlage 1	: Situatietekening
Bijlage 2a	: Invoergegevens directe hinder
Bijlage 2b	: Invoergegevens indirecte hinder
Bijlage 3a	: Rekenresultaten directe hinder $L_{Ar,LT}$
Bijlage 3b	: Rekenresultaten directe hinder $L_{Ar,LT}$
Bijlage 3c	: Rekenresultaten indirecte hinder
Bijlage 4	: Geluidmetingen

1. Inleiding

In dit akoestisch onderzoek is de geluidsuitstraling van het bedrijf bepaald aan de hand van de bedrijfsactiviteiten.

De bestemming wordt middels onderhavig plan gewijzigd van 'Agrarisch' naar 'Bedrijf'. Het wordt een 'specifieke vorm van bedrijf, -algemene dienstverlening, o.a. grondverzet'.

In dit onderzoek zal de geluidsinvloed van de activiteiten op de omgeving (geluidgevoelige bestemmingen) worden beschreven en berekend.

De resultaten zullen worden getoetst aan de VNG-publicatie 'bedrijven en milieuzonering'. In deze rapportage wordt aangetoond dat de inrichting voldoet aan de richtafstand eisen, die gelden voor een categorie 2-bedrijf t.a.v. het maatgevende aspect geluid.

Bij het opstellen van deze rapportage is o.a. gebruik gemaakt van de 'Verbeelding Groenstraat 36' d.d. 05-08-2020.

2. Normstelling

2.1 Ruimtelijke procedure, milieuzonering

De beoordeling van de akoestische activiteiten vindt plaats in het kader van goede ruimtelijke ordening. Bij het onderzoek is gebruik gemaakt van de VNG-publicatie 'Bedrijven en milieuzonering'. Voor de omgeving van het plangebied is functiemenging toegestaan. In dergelijke gebieden komen milieu belastende en milieugevoelige functies op korte afstand van elkaar voor. In onderhavige situatie is de inrichting op relatief korte afstand gesitueerd van woningen van derden.

Een goede ruimtelijke ordening voorziet in het voorkómen van voorzienbare hinder en gevaar door milieubelastende activiteiten. Door bij nieuwe ontwikkelingen voldoende afstand in acht te nemen tussen milieubelastende activiteiten (zoals bedrijven) en gevoelige functies (zoals woningen) worden hinder en gevaar voorkómen en wordt het bedrijven mogelijk gemaakt zich binnen aanvaardbare voorwaarden te vestigen.

Een belangrijke bouwsteen voor milieuzonering is de richtafstandenlijst in het Groene Boekje. Hierin zijn richtafstanden aangegeven ten opzichte van een rustige woonwijk. Er wordt onderscheid gemaakt naar richtafstanden voor de ruimtelijk relevante milieuaspecten geur, stof, geluid en gevaar.

De bestemming wordt middels onderhavig plan gewijzigd van 'Agrarisch' naar 'Bedrijf'. Het wordt een 'specifieke vorm van bedrijf, -algemene dienstverlening, o.a. grondverzet'.

De volgende woonbestemmingen bevinden zich binnen de 30 meter afstand van de inrichting:

- Groenstraat 27a (nog te bestemmen)
- Groenstraat 38

Voor het gebiedstype: rustige woonwijk wordt als richtwaarde 45 dB(A) etmaalwaarde gehanteerd. Voor maximale geluidniveaus wordt getoetst aan een richtwaarde van 65 dB(A) voor de dagperiode, 60 dB(A) voor de avondperiode en 55 dB(A) voor de nachtperiode.

De controle op en berekening van de in de voorschriften opgenomen geluidsgrenswaarden dient te geschieden overeenkomstig de "Handleiding meten en rekenen industrielawaai" uitgave 1999. De gemeente heeft de mogelijkheid om maatwerkvoorschriften op te stellen.

2.2 Activiteitenbesluit

Een loonwerkersbedrijf valt onder de werksfeer van het Activiteitenbesluit. Voor het toetsingskader wordt aangesloten bij de geluideisen, zoals vermeld in het Besluit algemene regels voor inrichtingen milieubeheer ('Activiteitenbesluit').

Deze eisen, die gesteld worden aan de langtijdgemiddeld beoordelingsniveaus en de geluidbelastingen als gevolg van piekniveaus op de gevels van geluidgevoelige gebouwen, zijn overeenkomstig artikel 2.17 lid 5 van bovengenoemd Besluit.

De grenswaarden van het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) gelden uitsluitend voor geluid van vast opgestelde installaties en toestellen. Het geluid van werkzaamheden en activiteiten wordt hierbij niet meegenomen. De grenswaarden van de piekniveaus (L_{Amax}) gelden voor alle bronnen.

- A. de niveaus op de in onderstaande tabel 2.17 lid 5 genoemde plaatsen en tijdstippen niet meer bedragen dan de in die tabel aangegeven waarden;

Tabel 2.17 lid 5. Geluideisen conform Activiteitenbesluit

	6.00 - 19.00 uur	19.00 - 22.00 uur	22.00 - 6.00 uur
$L_{Ar,LT}$ op de gevel van woningen	45 dB(A)	40 dB(A)	35 dB(A)
$L_{Ar,LT}$ in in- of aanpandige woning	35 dB(A)	30 dB(A)	25 dB(A)
Piekniveau op de gevel van woningen	70 dB(A)	65 dB(A)	60 dB(A)
Piekniveau in in- of aanpandige woning	55 dB(A)	50 dB(A)	45 dB(A)

Verder dient de controle op en berekening van de in de voorschriften opgenomen geluidsgrenswaarden te geschieden overeenkomstig de "Handleiding meten en rekenen industriela-waai" uitgave 1999.

2.3. Circulaire indirecte hinder

Door het ministerie van VROM aan gemeenten en provincies een circulaire opgesteld met regels voor de beoordeling van de geluidshinder veroorzaakt door wegverkeer van en naar een inrichting. Conform jurisprudentie dient deze vorm van geluidhinder beoordeeld te worden conform de 'Industrielawaaimethode'.

Conform de Handreiking industriela-waai en vergunningverlening van 21 oktober 1998 geldt voor de indirecte hinder ten gevolge van het aan- en afrijdend verkeer een beperking van de reikwijdte van de milieuvergunning tot die afstand, waarbinnen de herkomst van het verkeer in alle redelijkheid kan worden teruggevoerd op de aanwezigheid van de inrichting.

3. Bedrijfsvoering

3.1 Relevante activiteiten

De nieuwe loods wordt ingericht als werktuigenloods voor het stallen van de tractoren, mobiele kraan en bedrijfsauto's. In de nieuwe loods kunnen onderhoudswerkzaamheden plaatsvinden aan voertuigen en materieel. Op het buitenterrein vinden rijbewegingen plaats met bedrijfsauto's vrachtwagens en tractoren (met en zonder aanhanger) en laad/losactiviteiten met een diesel heftruck.

Op het terrein kunnen in de reguliere bedrijfsvoering de volgende activiteiten plaats vinden:

- A. Personenwagens / busjes;
- B. Tractor / vrachtwagen / mobiele kraan;
- C. Geluidafstraling vanuit de loods door manoeuvreren voertuigen en onderhoudswerkzaamheden.
- D. Algemeen.

In dit onderzoek worden de navolgende activiteiten beschouwd als akoestisch relevant:

3.2 Bedrijfsduur en modellering

A. Bewegingen personenwagens / busjes

Er is rekening mee gehouden dat er gedurende de dag/avond personenauto's en busjes het terrein van de inrichting kunnen bezoeken en verlaten. Er is rekening gehouden met 10 personenauto's / busjes in de dagperiode en 6 personenauto's / busjes in de avondperiode. (Lv).

B. Tractor / vrachtwagen / mobiele kraan

's Ochtends, na 7.00 uur, verlaten de tractoren, mobiele kraan en eventueel een voertuig met aanhanger met daarop materieel het terrein. Aan het einde van de middag (altijd voor 19.00 uur) komen de voertuigen weer terug op het terrein. Verder kunnen er gedurende de dag de voertuigen het terrein van de inrichting bezoeken en verlaten.

Er is totaal rekening mee gehouden dat er 36 keer op een dag een zwaar voertuig (tractor en/of vrachtwagen in de dagperiode het terrein betreedt en verlaat (route Tr).

Verder is er rekening gehouden met laad/losactiviteiten met een dieselheftruck op het buitenterrein. Voor de bedrijfsduur is rekening gehouden met één uur in de dagperiode.

C. Geluidafstraling vanuit de loods

In verband met geluidproductie in de loods door manoeuvreren van te stallen voertuigen en onderhoudswerkzaamheden is de geluiduitstraling door de gevels, deuren en het dak in de modellering meegenomen. Er is rekening gehouden met een binnenniveau van gemiddeld 80 dB(A) en een bedrijfstijd van 10 uur in de dagperiode.

D. Algemeen

Buiten de eerder genoemde activiteiten en werkzaamheden zijn er geen laad- en losbewegingen of bewerkingen op eigen terrein. Er zijn geen akoestisch relevante installatiebronnen aanwezig.

4. Geluidsbronnen

4.1. Geluidvermogenenniveaus

Tabel 4.1.1 : Geluidvermogenenniveaus

Bronnummers in model	geluidbron	L_{WAeq} [dB(A)]	L_{WAmax} [dB(A)]	herkomst
P-vr	piek vrachtwagen / tractor/ kraan	-	108	bibliotheek M&A
P-p	piek personenauto /busje	-	98	bibliotheek M&A
Tr	vrachtwagen/ tractor / kraan	103	-	bibliotheek M&A
P	personenauto's /busjes	95	-	bibliotheek M&A
L	laden lossen met heftruck	99	-	bibliotheek M&A
gev1/2*	deur loads gesloten	$L_p = 80$ dB(A) $57 \text{ dB(A)}/m^2$	-	bibliotheek M&A
gev1a/2a*	deur loads geopend	$L_p = 80$ dB(A) $78 \text{ dB(A)}/m^2$	-	bibliotheek M&A
gev3 t/m 10*	dichte gevels loads	$L_p = 80$ dB(A) $L_w = 55 \text{ dB(A)}/m^2$	-	bibliotheek M&A
dak1/2/3*	dak loads	$L_p = 80$ dB(A) $L_w = 55 \text{ dB(A)}/m^2$	-	bibliotheek M&A

Opmerking tabel 4.1.1

* Deze bronnen betreffen gebouwbronnen. De doorberekening is gemaakt conform de methode "Uitstraling gebouwen (methode II.7) van de Handleiding Meten en rekenen industrielawaai" 1999. Zie hiervoor bijlage 2. Voor de constructies, binnenniveaus en isolatiewaarden van de gebouwbronnen wordt verwezen naar onderstaande tabel 4.1.2.

Gebouwbronnen loods

Tabel 4.1.2 : Constructies, binnenniveaus en isolatiewaarden gebouwbronnen

Bronnummers in model	constructie	L_{pbin} [dB(A)]	R_A [dB(A)]	herkomst isolatiewaarden
gev1/2	deur loods gesloten	80	23	bibliotheek DGMR
gev1a/2a	deur loods geopend	80	0	bibliotheek DGMR
gev3 t/m 10	dichte gevels loods	80	27	bibliotheek DGMR
dak1/2/3	dak loods	80	27	bibliotheek DGMR

Opmerkingen tabel 4.1.2

- R_A : gev1 t/m gev2: Overheaddeur, Crawford o.g. (spectrum buitengeluid) $R_A = 23$ dB(A)
- R_A : gev3 t/m gev10: Stalen binnendoosconstructie, ongeperforeerd met harde isolatie en metalen buitenafwerking (spectrum buitengeluid) $R_A = 27$ dB(A)
- R_A : dak: Stalen dakconstructie met SAB-profiel, harde isolatie en kunststof of bitumineuze dakbedekking (spectrum buitengeluid) $R_A = 27$ dB(A)
- L_p -binnen : Geluidniveau in de loods [dB(A)]
- De doorberekening is gemaakt conform de methode "Uitstraling gebouwen (methode II.7) van de Handleiding Meten en rekenen industrielawaai" 1999.

4.2. Bedrijfsduren

Tabel 4.2 : Bedrijfsduren/ bedrijfsduurcorrecties/ transportbewegingen

Bronnummers in model	geluidbron	Bedrijfsduur /Cb [dB(A)]			bedrijfs-situatie
		Dagperiode 7.00 - 19.00 uur	Avondperiode 19.00 - 23.00 uur	Nachtperiode 23.00 - 07.00 uur	
P-vr	piek vrachtwagen / tractor/ kraan	X	-	-	RBS
P-p	piek personenauto / busje	X	X	-	RBS
Tr	vrachtwagen/ tractor / kraan	36 stuks [36 bew.]	-	-	RBS
Lv	personenauto's /busjes	10 stuks [10 bew.]	6 stuks [6 bew.]	-	RBS
L	laden lossen met heftruck	1 uur	-	-	RBS
gev1/2	deur loads gesloten	8 uur	-	-	RBS
gev1a/2a	deur loads geopend	2 uur	-	-	RBS
gev3 t/m 10	dichte gevels loads	10 uur	-	-	RBS
dak1/2/3	dak loads	10 uur	-	-	RBS

Opmerking tabel 4.2

- Voor de rijbewegingen is voor de voertuigen een snelheid van 10 km/h aangehouden. Deze snelheid is een gemiddelde snelheid en deze zal in werkelijkheid voor het achteruit rijdend verkeer lager zijn en voor het vooruit rijdend verkeer hoger. De routes van de voertuigbewegingen wordt gesimuleerd door mobiele rijlijnen in het akoestisch model, zie bijlage 2.

5. Resultaten

Met behulp van voornoemde invoergegevens is een akoestisch model samengesteld via software van DGMR “Geomilieu V5.21”. Dit akoestisch model is doorgerekend via methode II.8 van de handleiding “Metten en rekenen industrielawaai” (1999). De luchtabSORPTIE is volgens de waarden van de HMRI-II genomen. De algemene bodemfactor bij de berekening is op 1 gesteld en de bodemfactor bedraagt 0 voor de harde vlakken, zoals terreinverharding en wegen. Op het bedrijf vinden geen activiteiten plaats, waarbij relevante tonale geluiden, trillingen of laagfrequent geluid hoorbaar zijn ter plaatse van de beoordelingspunten.

5.1. Representatieve bedrijfssituatie

De resultaten voor de representatieve bedrijfssituatie (RBS) staan gegeven in tabel 5.1. De volledige resultaten zijn gegeven in bijlage 3a ($L_{Ar,LT}$) en 3b (L_{Amax}). Er is voor de dagperiode een waarneemhoogte van 1,5 meter gehanteerd en voor de avondperiode 5 meter.

Tabel 5.1 : Geluidsuitstraling Groenstraat 36

Immissiepunt	$L_{Ar,LT}$ [dB(A)]			L_{Amax} [dB(A)]		
	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht
1. Groenstraat 27a	44	34	--	<u>70</u>	60	--
2. Groenstraat 38	43	33	--	<u>66</u>	57	--
3. Groenstraat 25	36	21	--	52	44	--
4. Groenstraat 34	34	20	--	50	43	--
5. Rekenp. 30 m west	45	31	--	63	54	--
6. Rekenp. 30 m noord	37	18	--	48	42	--
7. Rekenp. 30 m oost	42	30	--	59	52	--
t02. Tuin Groenstraat 38	40	27	--	62	52	--
NORMERING:	45	40	35	65	60	55

Opmerking tabel 5.1:

- Geluidsniveaus zijn exclusief etmaalcorrectie.

Er wordt, op een afstand van 30 meter vanaf de grens van de inrichting en ter plaatse van woningen van derden, overal voldaan aan de gestelde richtwaarden ten aanzien van het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau. Ten aanzien van het maximale geluidniveau wordt niet voldaan aan de gestelde richtwaarden in de dagperiode ter plaatse van de woningen aan de Groenstraat 27a en de Groenstraat 38. De maximale overschrijding ter plaatse van de woning aan de Groenstraat 27a is 5 dB(A). Hierbij kan de kanttekening worden gemaakt dat een overschrijding van de richtwaarde voor de maximale geluidsniveaus (L_{Amax}) in de dagperiode over het algemeen aanvaardbaar wordt geacht. Dit omdat de meeste categorie 2

bedrijven niet aan de gestelde normering ten aanzien van de maximale geluidniveaus kunnen voldoen.

5.2. Indirecte hinder door verkeersaantrekkende werking

In verband met de indirecte hinder afkomstig van transportbewegingen van bedrijven heeft de minister van VROM d.d. 29 februari 1996 een circulaire uitgegeven, waarin is vastgesteld hoe met deze vorm van hinder om te gaan. Verder is er jurisprudentie over dit onderwerp, waarin wordt gesteld dat bij voorkeur de rekenmethode 'industrielawaai' gebruikt dient te worden ter bepaling van de indirecte hinder.

Tabel 5.3 : Geluidvermoggenniveaus indirecte hinder

Bronnummers in model	geluidbron	L_{WAeq} [dB(A)]	rijksnelheid [km/u]	herkomst
Tr	vrachtwagen/ tractor/ kraan	103	30	bibliotheek M&A
Lv	personenauto's /busjes	95	50	bibliotheek M&A

Tabel 5.4 : Bedrijfsduren/ bedrijfsduurcorrecties indirecte hinder

Bronnummers in model	geluidbron	Bedrijfsduur /Cb [dB(A)]		
		Dagperiode	Avondperiode	Nachtperiode
Tr	vrachtwagen/ tractor /kraan	36 stuks [36 bew.]	-	-
Lv	personenauto's /busjes	10 stuks [10 bew.]	6 stuks [6 bew.]	-

Tabel 5.5 : Resultaten indirecte hinder

Immissiepunt	L_{Aeq} [dB(A)]			
	dag	avond	nacht	etmaal
woningen Groenstraat	50	36	--	50
NORMERING	50	45	40	50

Opmerkingen tabellen 5.4 en 5.5:

- Bij de berekeningen is uitgegaan van de worst-case situatie dat alle voertuigen vanuit dezelfde richting komen en gaan.
- Voor de modellering wordt verwezen naar bijlage 2b en de berekeningsresultaten naar bijlage 3c

Voor de indirecte hinder is een akoestisch model Industrielawaai opgesteld en op enkele relevante waarneempunten doorgerekend. Uit de resultaten blijkt dat op de omliggende woningen, maximaal een geluidniveau van 50 dB(A) optreedt (zie bijlage 3c). Dit betekent dat wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A).

6. Conclusie

Er wordt, op een afstand van 30 meter vanaf de grens van de inrichting en ter plaatse van woningen van derden, overal voldaan aan de gestelde richtwaarden ten aanzien van het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau. Ten aanzien van het maximale geluidniveau wordt niet voldaan aan de gestelde richtwaarden in de dagperiode ter plaatse van de woningen aan de Groenstraat 27a en de Groenstraat 38. Hierbij kan de kanttekening worden gemaakt dat een overschrijding van de richtwaarde voor de maximale geluidniveaus (L_{Amax}) in de dagperiode over het algemeen aanvaardbaar wordt geacht. Dit omdat de meeste categorie 2-bedrijven niet aan de gestelde normering ten aanzien van de maximale geluidniveaus kunnen voldoen.

De nieuwe woning aan de Groenstraat 27a wordt binnen de 30 meter van de inrichting geprojecteerd. De bestaande woonbestemming aan de Groenstraat 38 is ook binnen de 30 meter van de inrichting gesitueerd.

Verder wordt overal voldaan aan de milieunormering (Activiteitenbesluit).

Er kan worden gesteld dat uit oogpunt van de ruimtelijke ordening het akoestisch klimaat ten gevolge van de beoogde bedrijfsactiviteiten ter plaatse van de locatie aan de Groenstraat 36 te Esbeek, bij de nabij gesitueerde woningen rondom de inrichting als goed betiteld kan worden. De locatie waar zich mensen buiten verblijven (terras) bevinden zich aan de achterzijde van de woningen aan de Groenstraat. Bij de maatgevende tuin, van de woning Groenstraat 38, is het geluidniveau 40 dB(A) in de dagperiode en 27 dB(A) in de avondperiode. Verder zijn de gemiddelde binnenniveaus in de woningen ten gevolge van de activiteiten bij de Groenstraat 36, uitgaande van een minimale gevelwering van 17 dB(A) maximaal (43 dB(A)- 17 dB(A)) 26 dB(A). Dit kan als een goed woon- en leefklimaat betiteld worden.

Hierbij dient wel rekening gehouden met de volgende uitgangspunten:

- Er dienen instructies te worden gegeven aan de betreffende bestuurders van de auto's/ busjes rustig weg te rijden, om te hoge piekgeluiden te voorkomen bij de tegenoverliggende woning (Groenstraat 27a);
- Er mogen geen zware motorvoertuigen in de avond- en nachtperiode (7.00 - 23.00) naar / van de inrichting komen of gaan.

Bijlage 1 : Situatietekening

LEGENDA

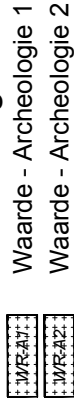
Plangebied



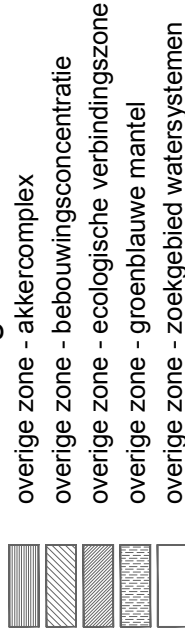
Enkelbestemmingen



Dubbelbestemmingen



Gebiedsaanduidingen



Functieaanduidingen



Maatvoeringen



Verklaringen



BESTEMMINGSPLAN GROENSTRAAT 36 ESBEK

Gemeente Hilvarenbeek

NL.IM.RO.0798.BPBG.GROENSTRAAT36-ONTW



schaal: 1:1000	voorstel: ... / tekelaar	project: OPDR. ...
formaat: A3	ontwerp: ... / tekelaar	project: WVP: 20RENSA007
concept: 05-08-2020 / ES	valigedat: ... / tekelaar	bestandsnaam: 20RENSA007-001.dwg

VIEWPOINT

Torenallee 45
5617BA Eindhoven

www.viewpoint.nl

info@viewpoint.nl

040 304 10 85

Bijlage 2a : Invoergegevens directe hinder

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Directe hinder -RBS-

Model eigenschap

Omschrijving	Directe hinder -RBS-
Verantwoordelijke	Astrid
Rekenmethode	#2 Industrielawaai IL
Aangemaakt door	avand op 22-10-2020
Laatst ingezien door	avand op 29-7-2021
Model aangemaakt met	Geomilieu V5.21
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Etmaalwaarde
Waarde	Max(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	1,0
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8
Dynamische foutmarge	--
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Ja

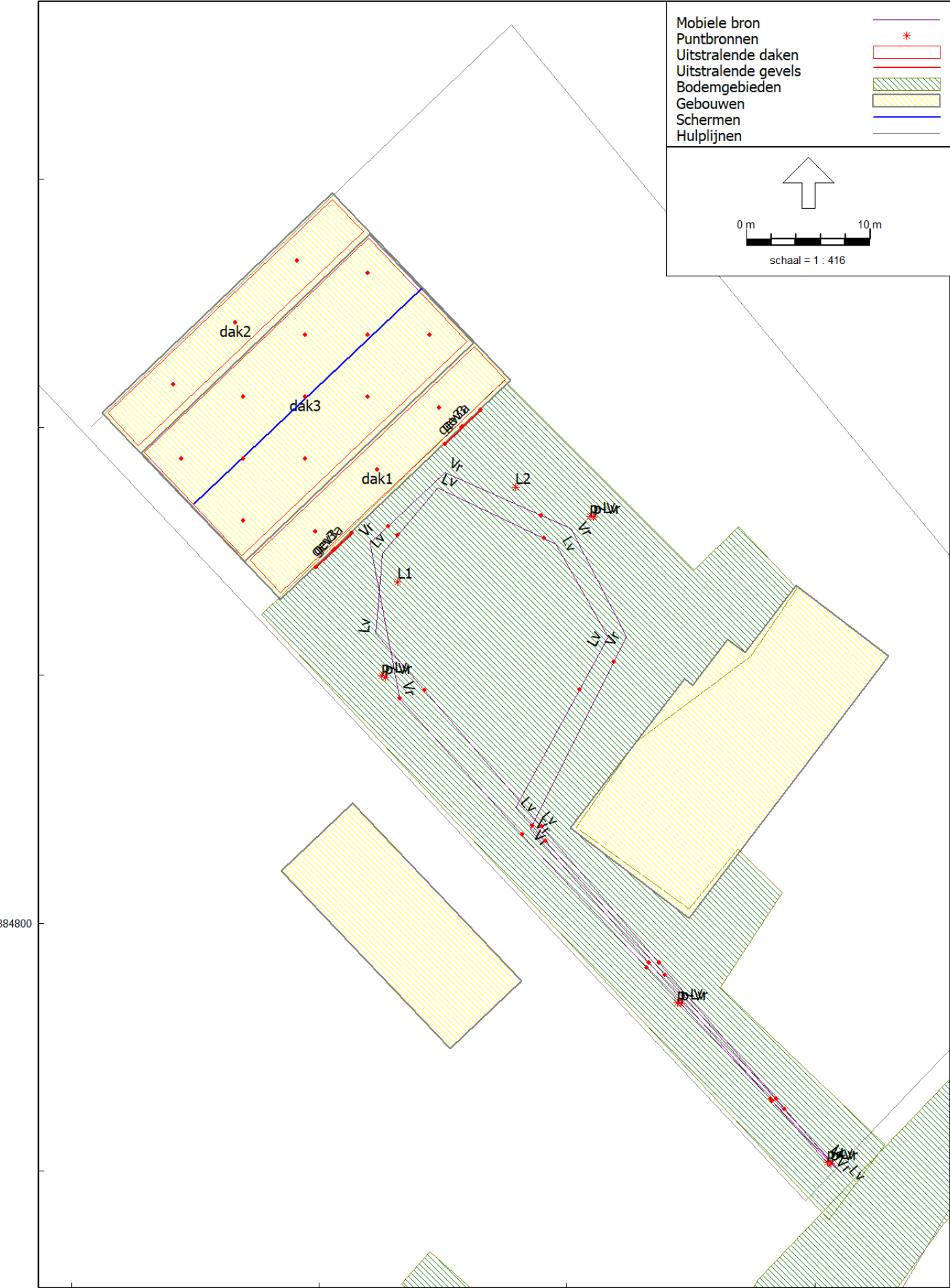


Industrielawaai - IL, [Groenstraat 36 te Esbeek - Directe hinder -RBS-], Geomilieu V5.21

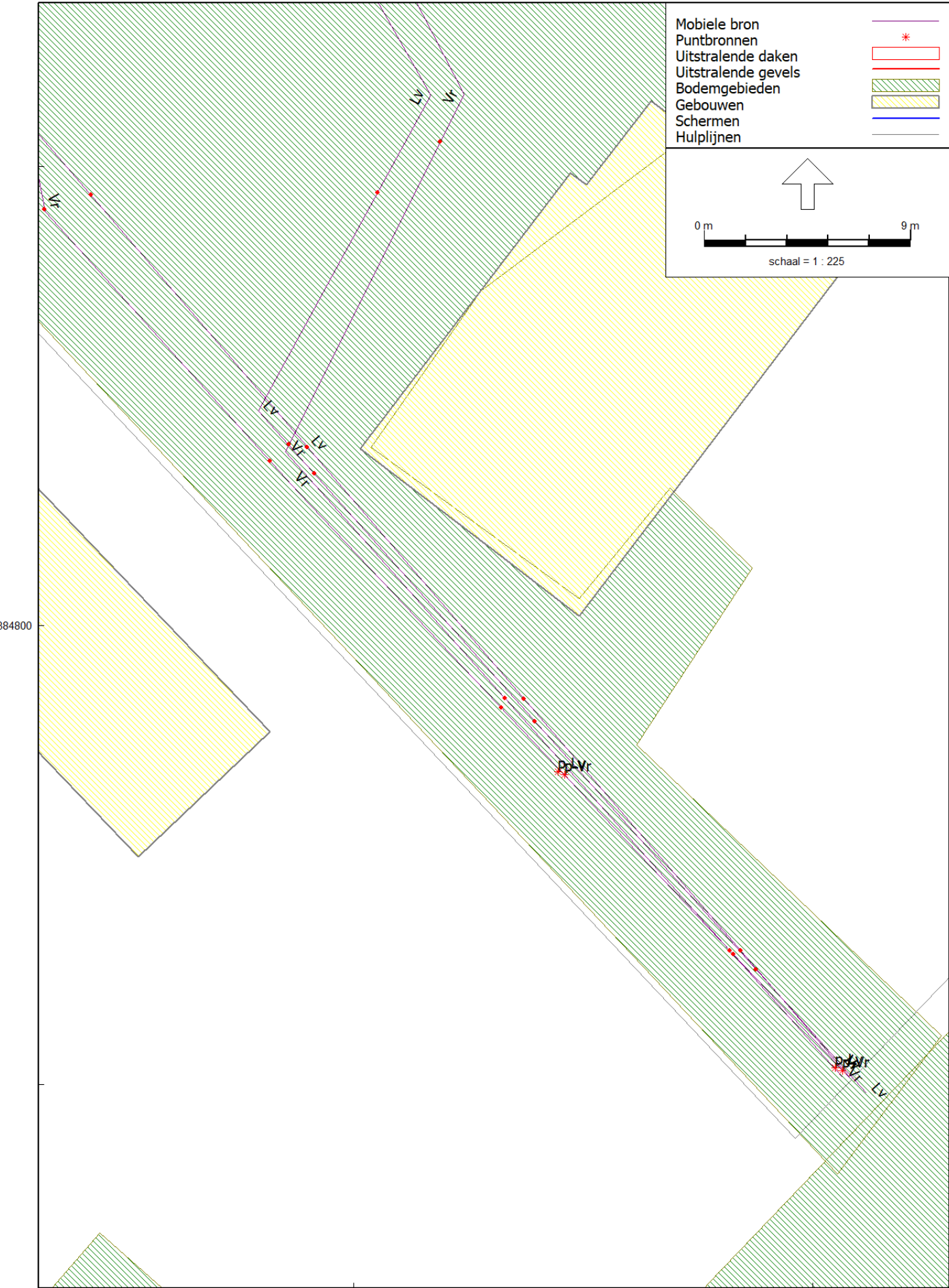


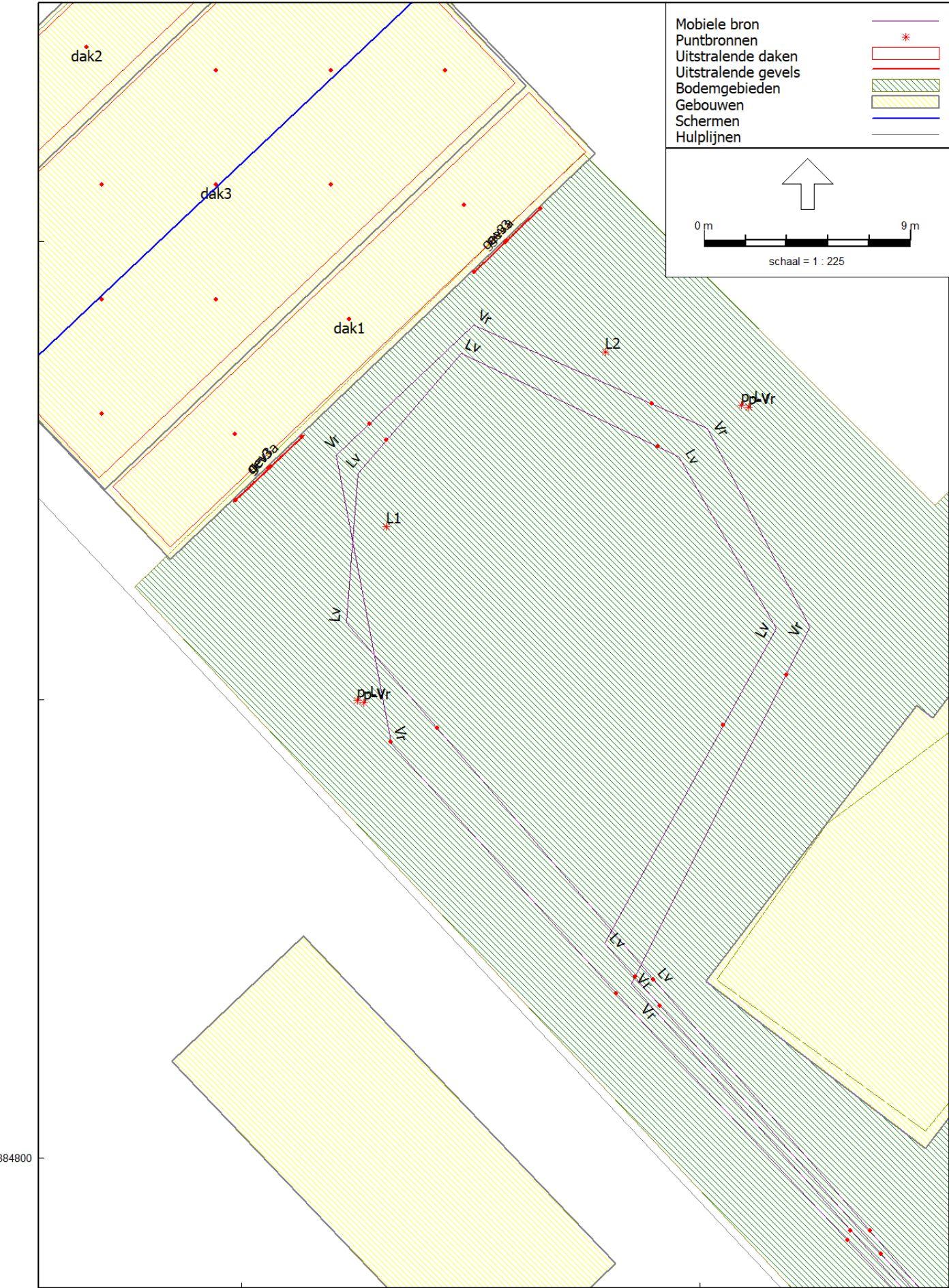
Industrielawaai - IL, [Groenstraat 36 te Esbeek - Directe hinder -RBS-], Geomilieu V5.21

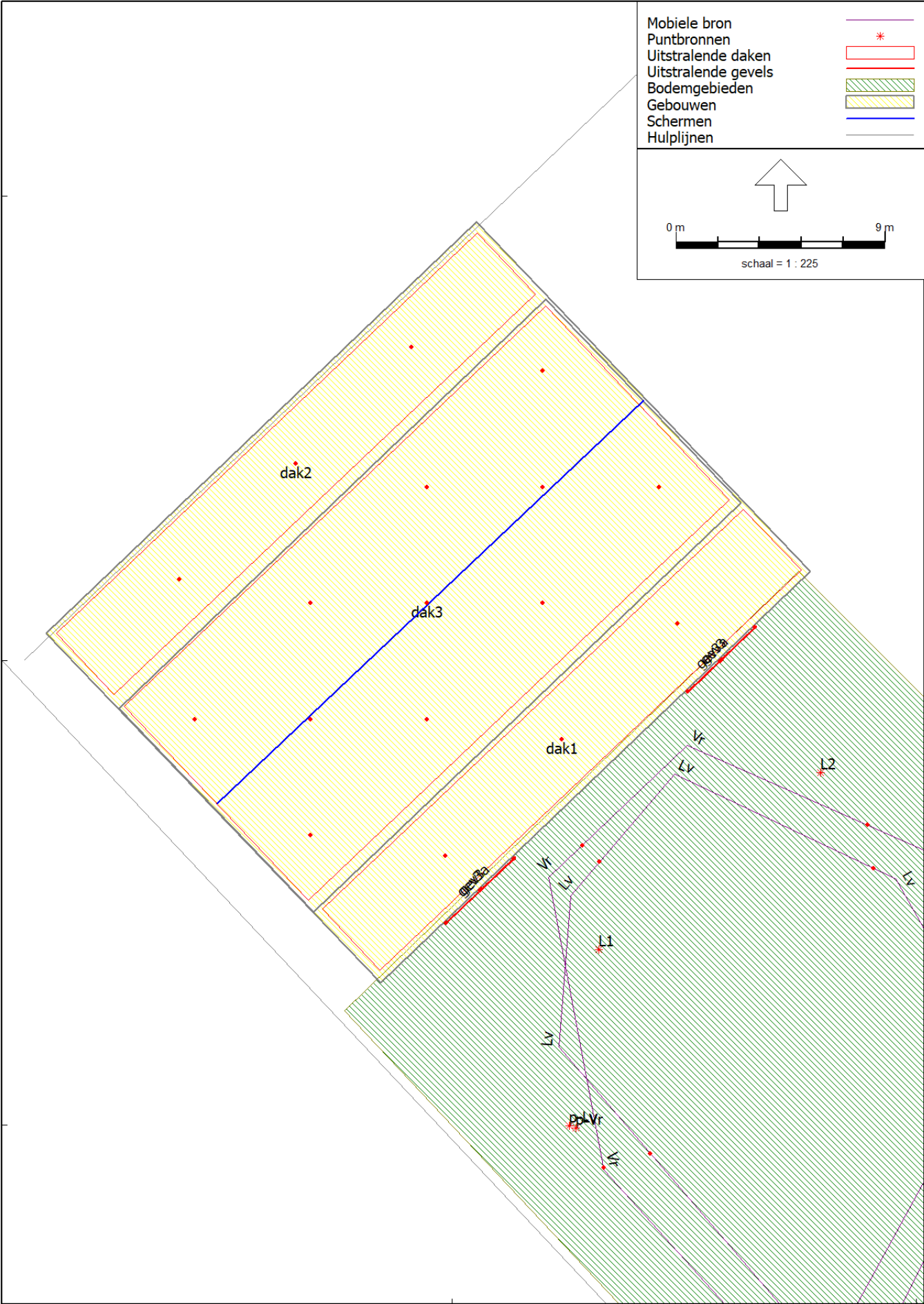




384800







Industrielawaai
Groenstraat 36 te Esbeek

M&A Omgeving BV

Model: Directe hinder -RBS-
Groenstraat 36 te Esbeek - Groenstraat 27a te Esbeek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k
Vr	zware voertuigen	137981,59	384780,30	1,20	0,00	Relatief	66,00	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00
Lv	bedrijfsauto's	137981,60	384780,35	0,75	0,00	Relatief	58,00	63,00	72,00	80,00	87,00	89,00	90,00	88,00	81,00

Industrielawaai
Groenstraat 36 te Esbeek

M&A Omgeving BV

Model: Directe hinder -RBS-
Groenstraat 36 te Esbeek - Groenstraat 27a te Esbeek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw	Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k
Vr		103,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	66,00	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00
Lv		95,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	58,00	63,00	72,00	80,00	87,00	89,00	90,00	88,00

Industrielawaai
Groenstraat 36 te Esbeek

M&A Omgeving BV

Model: Directe hinder -RBS-
Groenstraat 36 te Esbeek - Groenstraat 27a te Esbeek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 8k	Lwr Totaal	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Groep
Vr	89,00	103,01	36	--	--	--
Lv	81,00	95,01	10	6	--	--

Industrielawaai
Groenstraat 36 te Esbeek

M&A Omgeving BV

Model: Directe hinder -RBS-
Groenstraat 36 te Esbeek - Groenstraat 27a te Esbeek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	X	Y	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
p-Vr1	137981,30	384780,60	piek zware voertuigen	1,20	0,00	76,00	85,00	93,00	100,00	102,00	103,00	101,00	94,00	108,01
p-Vr2	137945,34	384819,86	piek zware voertuigen	1,20	0,00	76,00	85,00	93,00	100,00	102,00	103,00	101,00	94,00	108,01
p-Vr3	137962,12	384832,74	piek zware voertuigen	1,20	0,00	76,00	85,00	93,00	100,00	102,00	103,00	101,00	94,00	108,01
p-Vr4	137969,20	384793,50	piek zware voertuigen	1,20	0,00	76,00	85,00	93,00	100,00	102,00	103,00	101,00	94,00	108,01
p-Lv1	137981,00	384780,72	piek lichte voertuigen	0,75	0,00	66,00	75,00	83,00	90,00	92,00	93,00	91,00	84,00	98,01
p-Lv2	137945,05	384819,97	piek lichte voertuigen	0,75	0,00	66,00	75,00	83,00	90,00	92,00	93,00	91,00	84,00	98,01
p-Lv3	137961,83	384832,86	piek lichte voertuigen	0,75	0,00	66,00	75,00	83,00	90,00	92,00	93,00	91,00	84,00	98,01
p-Lv4	137968,91	384793,62	piek lichte voertuigen	0,75	0,00	66,00	75,00	83,00	90,00	92,00	93,00	91,00	84,00	98,01
L1	137946,32	384827,55	laden lossen met heftruck	1,50	0,00	66,00	80,00	85,00	90,00	95,00	93,00	90,00	0,00	98,80
L2	137955,87	384835,17	laden lossen met heftruck	1,50	0,00	66,00	80,00	85,00	90,00	95,00	93,00	90,00	0,00	98,80

Industrielawaai
Groenstraat 36 te Esbeek

M&A Omgeving BV

Model: Directe hinder -RBS-
Groenstraat 36 te Esbeek - Groenstraat 27a te Esbeek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Cb(%) (D)	Cb(%) (A)	Cb(%) (N)	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k
p-Vr1	199,00	--	--	--	--	--	--	--	--	71,00	76,00	85,00	93,00	100,00	102,00	103,00	101,00	94,00
p-Vr2	199,00	--	--	--	--	--	--	--	--	71,00	76,00	85,00	93,00	100,00	102,00	103,00	101,00	94,00
p-Vr3	199,00	--	--	--	--	--	--	--	--	71,00	76,00	85,00	93,00	100,00	102,00	103,00	101,00	94,00
p-Vr4	199,00	--	--	--	--	--	--	--	--	71,00	76,00	85,00	93,00	100,00	102,00	103,00	101,00	94,00
p-Lv1	199,00	199,00	--	--	--	--	--	--	--	61,00	66,00	75,00	83,00	90,00	92,00	93,00	91,00	84,00
p-Lv2	199,00	199,00	--	--	--	--	--	--	--	61,00	66,00	75,00	83,00	90,00	92,00	93,00	91,00	84,00
p-Lv3	199,00	199,00	--	--	--	--	--	--	--	61,00	66,00	75,00	83,00	90,00	92,00	93,00	91,00	84,00
p-Lv4	199,00	199,00	--	--	--	--	--	--	--	61,00	66,00	75,00	83,00	90,00	92,00	93,00	91,00	84,00
L1	13,80	--	--	0,500	--	--	4,169	--	--	0,00	66,00	80,00	85,00	90,00	95,00	93,00	90,00	0,00
L2	13,80	--	--	0,500	--	--	4,169	--	--	0,00	66,00	80,00	85,00	90,00	95,00	93,00	90,00	0,00

Industrielawaai
Groenstraat 36 te Esbeek

M&A Omgeving BV

Model: Directe hinder -RBS-
Groenstraat 36 te Esbeek - Groenstraat 27a te Esbeek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
p-Vr1	108,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
p-Vr2	108,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
p-Vr3	108,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
p-Vr4	108,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
p-Lv1	98,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
p-Lv2	98,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
p-Lv3	98,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
p-Lv4	98,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
L1	98,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
L2	98,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Industrielawaai
Groenstraat 36 te Esbeek

M&A Omgeving BV

Model: Directe hinder -RBS-
Groenstraat 36 te Esbeek - Groenstraat 27a te Esbeek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Maaiveld
--	212	0	10:48, 22 okt 2020	-498	3	dak1	dak	Rechthoek	137955,04	384843,88	0,10	0,10	4,00
--	486	0	09:54, 26 jul 2021	-660	3	dak2	dak	Rechthoek	137943,58	384855,77	0,10	0,10	4,00
--	487	0	09:54, 26 jul 2021	-732	11	dak3	dak	Rechthoek	137925,87	384838,02	0,10	0,10	6,00

Model: Directe hinder -RBS-
Groenstraat 36 te Esbeek - Groenstraat 27a te Esbeek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Hdef.	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	BinBui	Cdifuus	Weging	TypeLw	Cb(u)(D)
--	Relatief aan onderliggend item	4	57,29	90,72	3,63	25,02	Ja	3	A	False	10,004
--	Relatief aan onderliggend item	4	57,29	90,72	3,63	25,02	Ja	3	A	False	10,004
--	Relatief aan onderliggend item	4	73,06	287,95	11,51	25,02	Ja	3	A	False	10,004

Industrielawaai
Groenstraat 36 te Esbeek

M&A Omgeving BV

Model: Directe hinder -RBS-
Groenstraat 36 te Esbeek - Groenstraat 27a te Esbeek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Cb(%) (D)	Cb(%) (A)	Cb(%) (N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	DeltaX	DeltaY	Lp 31	Lp 63	Lp 125	Lp 250	Lp 500	Lp 1k	Lp 2k	Lp 4k	Lp 8k
--	--	--	83,368	--	--	0,79	--	--	5,0	5,0	41,00	57,00	71,00	76,00	75,00	72,00	70,00	64,00	56,00
--	--	--	83,368	--	--	0,79	--	--	5,0	5,0	41,00	57,00	71,00	76,00	75,00	72,00	70,00	64,00	56,00
--	--	--	83,368	--	--	0,79	--	--	5,0	5,0	41,00	57,00	71,00	76,00	75,00	72,00	70,00	64,00	56,00

Industrielawaai
Groenstraat 36 te Esbeek

M&A Omgeving BV

Model: Directe hinder -RBS-
Groenstraat 36 te Esbeek - Groenstraat 27a te Esbeek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lp	Totaal	Isolatie 31	Isolatie 63	Isolatie 125	Isolatie 250	Isolatie 500	Isolatie 1k	Isolatie 2k	Isolatie 4k	Isolatie 8k	LwM2 31	LwM2 63	LwM2 125	LwM2 250
--		80,54	8,00	15,00	17,00	22,00	30,00	34,00	40,00	40,00	40,00	30,00	39,00	51,00	51,00
--		80,54	8,00	15,00	17,00	22,00	30,00	34,00	40,00	40,00	40,00	30,00	39,00	51,00	51,00
--		80,54	8,00	15,00	17,00	22,00	30,00	34,00	40,00	40,00	40,00	30,00	39,00	51,00	51,00

Industrielawaai
Groenstraat 36 te Esbeek

M&A Omgeving BV

Model: Directe hinder -RBS-
Groenstraat 36 te Esbeek - Groenstraat 27a te Esbeek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	LwM2 500	LwM2 1k	LwM2 2k	LwM2 4k	LwM2 8k	LwM2 Totaal	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63
--	42,00	35,00	27,00	21,00	13,00	54,48	49,58	58,58	70,58	70,58	61,58	54,58	46,58	40,58	32,58	74,06	0,00	0,00
--	42,00	35,00	27,00	21,00	13,00	54,48	49,58	58,58	70,58	70,58	61,58	54,58	46,58	40,58	32,58	74,06	0,00	0,00
--	42,00	35,00	27,00	21,00	13,00	54,48	54,59	63,59	75,59	75,59	66,59	59,59	51,59	45,59	37,59	79,07	0,00	0,00

Industrielawaai
Groenstraat 36 te Esbeek

M&A Omgeving BV

Model: Directe hinder -RBS-
Groenstraat 36 te Esbeek - Groenstraat 27a te Esbeek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	LwrM2 31	LwrM2 63	LwrM2 125	LwrM2 250	LwrM2 500	LwrM2 1k	LwrM2 2k	LwrM2 4k	LwrM2 8k
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	30,00	39,00	51,00	51,00	42,00	35,00	27,00	21,00	13,00
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	30,00	39,00	51,00	51,00	42,00	35,00	27,00	21,00	13,00
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	30,00	39,00	51,00	51,00	42,00	35,00	27,00	21,00	13,00

Industrielawaai
Groenstraat 36 te Esbeek

M&A Omgeving BV

Model: Directe hinder -RBS-
Groenstraat 36 te Esbeek - Groenstraat 27a te Esbeek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	LwrM2	Totaal	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
--		54,48	49,58	58,58	70,58	70,58	61,58	54,58	46,58	40,58	32,58	74,06
--		54,48	49,58	58,58	70,58	70,58	61,58	54,58	46,58	40,58	32,58	74,06
--		54,48	54,59	63,59	75,59	75,59	66,59	59,59	51,59	45,59	37,59	79,07

Industrielawaai
Groenstraat 36 te Esbeek

M&A Omgeving BV

Model: Directe hinder -RBS-
Groenstraat 36 te Esbeek - Groenstraat 27a te Esbeek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n
--	208	0	10:20, 26 jul 2021	-774	4	gev1	deur -gesloten-	Lijn	137950,10	384838,59	137953,10	384841,47
--	209	0	09:46, 26 jul 2021	-778	2	gev1a	deur -open-	Lijn	137950,11	384838,60	137952,97	384841,34
--	488	0	09:46, 26 jul 2021	-784	2	gev2a	deur -open-	Lijn	137939,88	384828,82	137942,68	384831,49
--	489	0	10:20, 26 jul 2021	-786	4	gev2	deur -gesloten-	Lijn	137939,67	384828,62	137942,73	384831,55
--	500	0	10:27, 26 jul 2021	-796	2	gev3	dichte gevel	Lijn	137937,49	384826,53	137939,36	384828,32
--	501	0	10:28, 26 jul 2021	-798	2	gev4	dichte gevel	Lijn	137943,08	384831,88	137949,76	384838,27
--	502	0	10:28, 26 jul 2021	-800	2	gev5	dichte gevel	Lijn	137953,43	384841,78	137955,16	384843,44
--	503	0	10:28, 26 jul 2021	-826	6	gev6	dichte gevel	Lijn	137955,36	384844,06	137941,43	384858,63
--	504	0	10:28, 26 jul 2021	-808	6	gev7	dichte gevel	Lijn	137940,80	384858,80	137922,77	384841,56
--	505	0	10:28, 26 jul 2021	-814	4	gev8	dichte gevel	Lijn	137922,79	384840,72	137936,41	384826,48
--	506	0	10:28, 26 jul 2021	-818	4	gev9	dichte gevel	Lijn	137944,49	384855,43	137952,35	384847,21
--	507	0	10:28, 26 jul 2021	-822	4	gev10	dichte gevel	Lijn	137925,87	384837,50	137933,74	384829,27

Industrielawaai
Groenstraat 36 te Esbeek

M&A Omgeving BV

Model: Directe hinder -RBS-
Groenstraat 36 te Esbeek - Groenstraat 27a te Esbeek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Lengte3D
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	2	4,16	4,16
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	2	3,95	3,95
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	2	3,87	3,87
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	2	4,24	4,24
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	2	2,59	2,59
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	2	9,24	9,24
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	2	2,39	2,39
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	2	20,16	20,16
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	2	24,95	24,95
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	2	19,70	19,70
--	3,80	3,80	0,00	0,00	3,80	3,80	3,80	3,80	3,80	0,00	Relatief	2	11,38	11,38
--	3,80	3,80	0,00	0,00	3,80	3,80	3,80	3,80	3,80	0,00	Relatief	2	11,39	11,39

Industrielawaai
Groenstraat 36 te Esbeek

M&A Omgeving BV

Model: Directe hinder -RBS-
Groenstraat 36 te Esbeek - Groenstraat 27a te Esbeek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Min.lengte	Max.lengte	BinBui	Cdifuus	Weging	TypeLw	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Cb(%) (D)	Cb(%) (A)	Cb(%) (N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Hoogte	DeltaL
--	4,16	4,16	Ja	3	A	False	8,002	--	--	66,681	--	--	1,76	--	--	3,5	2,0
--	3,95	3,95	Ja	3	A	False	2,001	--	--	16,672	--	--	7,78	--	--	3,5	2,0
--	3,87	3,87	Ja	3	A	False	2,001	--	--	16,672	--	--	7,78	--	--	3,5	2,0
--	4,24	4,24	Ja	3	A	False	8,002	--	--	66,681	--	--	1,76	--	--	3,5	2,0
--	2,59	2,59	Ja	3	A	False	10,004	--	--	83,368	--	--	0,79	--	--	3,8	5,0
--	9,24	9,24	Ja	3	A	False	10,004	--	--	83,368	--	--	0,79	--	--	3,8	5,0
--	2,39	2,39	Ja	3	A	False	10,004	--	--	83,368	--	--	0,79	--	--	3,8	5,0
--	20,16	20,16	Ja	3	A	False	10,004	--	--	83,368	--	--	0,79	--	--	3,8	5,0
--	24,95	24,95	Ja	3	A	False	10,004	--	--	83,368	--	--	0,79	--	--	3,8	5,0
--	19,70	19,70	Ja	3	A	False	10,004	--	--	83,368	--	--	0,79	--	--	3,8	5,0
--	11,38	11,38	Ja	3	A	False	10,004	--	--	83,368	--	--	0,79	--	--	2,0	5,0
--	11,39	11,39	Ja	3	A	False	10,004	--	--	83,368	--	--	0,79	--	--	2,0	5,0

Industrielawaai
Groenstraat 36 te Esbeek

M&A Omgeving BV

Model: Directe hinder -RBS-
Groenstraat 36 te Esbeek - Groenstraat 27a te Esbeek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	DeltaH	Lp 31	Lp 63	Lp 125	Lp 250	Lp 500	Lp 1k	Lp 2k	Lp 4k	Lp 8k	Lp Totaal	Isolatie 31	Isolatie 63	Isolatie 125	Isolatie 250	Isolatie 500
--	2,0	41,00	57,00	71,00	76,00	75,00	72,00	70,00	64,00	56,00	80,54	6,00	12,00	17,00	20,00	21,00
--	2,0	41,00	57,00	71,00	76,00	75,00	72,00	70,00	64,00	56,00	80,54	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	2,0	41,00	57,00	71,00	76,00	75,00	72,00	70,00	64,00	56,00	80,54	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	2,0	41,00	57,00	71,00	76,00	75,00	72,00	70,00	64,00	56,00	80,54	6,00	12,00	17,00	20,00	21,00
--	5,0	41,00	57,00	71,00	76,00	75,00	72,00	70,00	64,00	56,00	80,54	8,00	15,00	17,00	22,00	30,00
--	5,0	41,00	57,00	71,00	76,00	75,00	72,00	70,00	64,00	56,00	80,54	8,00	15,00	17,00	22,00	30,00
--	5,0	41,00	57,00	71,00	76,00	75,00	72,00	70,00	64,00	56,00	80,54	8,00	15,00	17,00	22,00	30,00
--	5,0	41,00	57,00	71,00	76,00	75,00	72,00	70,00	64,00	56,00	80,54	8,00	15,00	17,00	22,00	30,00
--	5,0	41,00	57,00	71,00	76,00	75,00	72,00	70,00	64,00	56,00	80,54	8,00	15,00	17,00	22,00	30,00
--	5,0	41,00	57,00	71,00	76,00	75,00	72,00	70,00	64,00	56,00	80,54	8,00	15,00	17,00	22,00	30,00
--	5,0	41,00	57,00	71,00	76,00	75,00	72,00	70,00	64,00	56,00	80,54	8,00	15,00	17,00	22,00	30,00
--	5,0	41,00	57,00	71,00	76,00	75,00	72,00	70,00	64,00	56,00	80,54	8,00	15,00	17,00	22,00	30,00

Industrielawaai
Groenstraat 36 te Esbeek

M&A Omgeving BV

Model: Directe hinder -RBS-
Groenstraat 36 te Esbeek - Groenstraat 27a te Esbeek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Isolatie 1k	Isolatie 2k	Isolatie 4k	Isolatie 8k	LwM2 31	LwM2 63	LwM2 125	LwM2 250	LwM2 500	LwM2 1k	LwM2 2k	LwM2 4k	LwM2 8k	LwM2 Totaal	Lw 31	Lw 63
--	22,00	39,00	39,00	39,00	32,00	42,00	51,00	53,00	51,00	47,00	28,00	22,00	14,00	57,16	43,63	53,63
--	0,00	0,00	0,00	0,00	38,00	54,00	68,00	73,00	72,00	69,00	67,00	61,00	53,00	77,54	49,41	65,41
--	0,00	0,00	0,00	0,00	38,00	54,00	68,00	73,00	72,00	69,00	67,00	61,00	53,00	77,54	49,31	65,31
--	22,00	39,00	39,00	39,00	32,00	42,00	51,00	53,00	51,00	47,00	28,00	22,00	14,00	57,16	43,71	53,71
--	34,00	40,00	40,00	40,00	30,00	39,00	51,00	51,00	42,00	35,00	27,00	21,00	13,00	54,48	39,93	48,93
--	34,00	40,00	40,00	40,00	30,00	39,00	51,00	51,00	42,00	35,00	27,00	21,00	13,00	54,48	45,45	54,45
--	34,00	40,00	40,00	40,00	30,00	39,00	51,00	51,00	42,00	35,00	27,00	21,00	13,00	54,48	39,59	48,59
--	34,00	40,00	40,00	40,00	30,00	39,00	51,00	51,00	42,00	35,00	27,00	21,00	13,00	54,48	48,84	57,84
--	34,00	40,00	40,00	40,00	30,00	39,00	51,00	51,00	42,00	35,00	27,00	21,00	13,00	54,48	49,77	58,77
--	34,00	40,00	40,00	40,00	30,00	39,00	51,00	51,00	42,00	35,00	27,00	21,00	13,00	54,48	48,74	57,74
--	34,00	40,00	40,00	40,00	30,00	39,00	51,00	51,00	42,00	35,00	27,00	21,00	13,00	54,48	43,57	52,57
--	34,00	40,00	40,00	40,00	30,00	39,00	51,00	51,00	42,00	35,00	27,00	21,00	13,00	54,48	43,57	52,57

Industrielawaai
Groenstraat 36 te Esbeek

M&A Omgeving BV

Model: Directe hinder -RBS-
Groenstraat 36 te Esbeek - Groenstraat 27a te Esbeek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	LwrM2 31
--	62,63	64,63	62,63	58,63	39,63	33,63	25,63	68,79	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	32,00
--	79,41	84,41	83,41	80,41	78,41	72,41	64,41	88,95	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	38,00
--	79,31	84,31	83,31	80,31	78,31	72,31	64,31	88,85	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	38,00
--	62,71	64,71	62,71	58,71	39,71	33,71	25,71	68,87	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	32,00
--	60,93	60,93	51,93	44,93	36,93	30,93	22,93	64,41	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	30,00
--	66,45	66,45	57,45	50,45	42,45	36,45	28,45	69,93	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	30,00
--	60,59	60,59	51,59	44,59	36,59	30,59	22,59	64,07	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	30,00
--	69,84	69,84	60,84	53,84	45,84	39,84	31,84	73,32	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	30,00
--	70,77	70,77	61,77	54,77	46,77	40,77	32,77	74,25	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	30,00
--	69,74	69,74	60,74	53,74	45,74	39,74	31,74	73,22	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	30,00
--	64,57	64,57	55,57	48,57	40,57	34,57	26,57	68,05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	30,00
--	64,57	64,57	55,57	48,57	40,57	34,57	26,57	68,05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	30,00

Industrielawaai
Groenstraat 36 te Esbeek

M&A Omgeving BV

Model: Directe hinder -RBS-
Groenstraat 36 te Esbeek - Groenstraat 27a te Esbeek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	LwrM2 63	LwrM2 125	LwrM2 250	LwrM2 500	LwrM2 1k	LwrM2 2k	LwrM2 4k	LwrM2 8k	LwrM2 Totaal	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k
--	42,00	51,00	53,00	51,00	47,00	28,00	22,00	14,00	57,16	43,63	53,63	62,63	64,63	62,63	58,63	39,63	33,63
--	54,00	68,00	73,00	72,00	69,00	67,00	61,00	53,00	77,54	49,41	65,41	79,41	84,41	83,41	80,41	78,41	72,41
--	54,00	68,00	73,00	72,00	69,00	67,00	61,00	53,00	77,54	49,31	65,31	79,31	84,31	83,31	80,31	78,31	72,31
--	42,00	51,00	53,00	51,00	47,00	28,00	22,00	14,00	57,16	43,71	53,71	62,71	64,71	62,71	58,71	39,71	33,71
--	39,00	51,00	51,00	42,00	35,00	27,00	21,00	13,00	54,48	39,93	48,93	60,93	60,93	51,93	44,93	36,93	30,93
--	39,00	51,00	51,00	42,00	35,00	27,00	21,00	13,00	54,48	45,45	54,45	66,45	66,45	57,45	50,45	42,45	36,45
--	39,00	51,00	51,00	42,00	35,00	27,00	21,00	13,00	54,48	39,59	48,59	60,59	60,59	51,59	44,59	36,59	30,59
--	39,00	51,00	51,00	42,00	35,00	27,00	21,00	13,00	54,48	48,84	57,84	69,84	69,84	60,84	53,84	45,84	39,84
--	39,00	51,00	51,00	42,00	35,00	27,00	21,00	13,00	54,48	49,77	58,77	70,77	70,77	61,77	54,77	46,77	40,77
--	39,00	51,00	51,00	42,00	35,00	27,00	21,00	13,00	54,48	48,74	57,74	69,74	69,74	60,74	53,74	45,74	39,74
--	39,00	51,00	51,00	42,00	35,00	27,00	21,00	13,00	54,48	43,57	52,57	64,57	64,57	55,57	48,57	40,57	34,57
--	39,00	51,00	51,00	42,00	35,00	27,00	21,00	13,00	54,48	43,57	52,57	64,57	64,57	55,57	48,57	40,57	34,57

Industrielawaai
Groenstraat 36 te Esbeek

M&A Omgeving BV

Model: Directe hinder -RBS-
Groenstraat 36 te Esbeek - Groenstraat 27a te Esbeek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lwr 8k	Lwr Totaal
--	25,63	68,79
--	64,41	88,95
--	64,31	88,85
--	25,71	68,87
--	22,93	64,41
--	28,45	69,93
--	22,59	64,07
--	31,84	73,32
--	32,77	74,25
--	31,74	73,22
--	26,57	68,05
--	26,57	68,05

Industrielawaai
Groenstraat 36 te Esbeek

M&A Omgeving BV

Model: Directe hinder -RBS-
Groenstraat 36 te Esbeek - Groenstraat 27a te Esbeek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	Groenstraat 27a	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
02	Groenstraat 38	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
03	Groenstraat 25	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
04	Groenstraat 34	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
05	ref. punt op 30 m	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
06	ref. punt op 30 m	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
07	ref. punt op 30 m	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
T02	tuin Groenstraat 38	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja

Industrielawaai
Groenstraat 36 te Esbeek

M&A Omgeving BV

Model: Directe hinder -RBS-
Groenstraat 36 te Esbeek - Groenstraat 27a te Esbeek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Bf
001	weg	0,00
002	weg	0,00
003	verhard	0,00
004	verhard	0,00

Industrielawaai
Groenstraat 36 te Esbeek

M&A Omgeving BV

Model: Directe hinder -RBS-
Groenstraat 36 te Esbeek - Groenstraat 27a te Esbeek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
6B	0798100000006238	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6A	0798100000003718	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	0798100000003702	8,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3A	0798100000006351	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
38	Groenstraat 38	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1B	0798100000005141	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	0798100000004331	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0798100000004233	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	0798100000005870	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
36	0798100000004070	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0798100000002145	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10A	0798100000006280	9,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0798100000003684	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8A	0798100000006254	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1B	0798100000006143	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0798100000003644	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1A	0798100000002219	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	0798100000003756	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1C	0798100000005245	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
29	0798100000003570	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1C	07981000000012878	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
30	0798100000003796	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
30A	0798100000005970	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19A	0798100000005581	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27	0798100000002881	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34	Groenstraat 34	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25	Groenstraat 25	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23	0798100000004598	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23A	0798100000002400	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27A	Groenstraat 27a	8,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21	0798100000003891	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32	0798100000006026	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
001	stal	5,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
002	loods	4,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Industrielawaai
Groenstraat 36 te Esbeek

M&A Omgeving BV

Model: Directe hinder -RBS-
Groenstraat 36 te Esbeek - Groenstraat 27a te Esbeek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
6B	0,80	0,80	0,80
6A	0,80	0,80	0,80
10	0,80	0,80	0,80
3A	0,80	0,80	0,80
38	0,80	0,80	0,80
1B	0,80	0,80	0,80
12	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80
8	0,80	0,80	0,80
36	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80
10A	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80
8A	0,80	0,80	0,80
1B	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80
1A	0,80	0,80	0,80
14	0,80	0,80	0,80
1C	0,80	0,80	0,80
29	0,80	0,80	0,80
1C	0,80	0,80	0,80
30	0,80	0,80	0,80
30A	0,80	0,80	0,80
19A	0,80	0,80	0,80
27	0,80	0,80	0,80
34	0,80	0,80	0,80
25	0,80	0,80	0,80
23	0,80	0,80	0,80
23A	0,80	0,80	0,80
27A	0,80	0,80	0,80
21	0,80	0,80	0,80
32	0,80	0,80	0,80
001	0,80	0,80	0,80
002	0,80	0,80	0,80

Industrielawaai
Groenstraat 36 te Esbeek

M&A Omgeving BV

Model: Directe hinder -RBS-
Groenstraat 36 te Esbeek - Groenstraat 27a te Esbeek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Ref1. 31	Ref1. 63	Ref1. 125	Ref1. 250	Ref1. 500	Ref1. 1k
003	bijgebouw	5,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
200	loods	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	2 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Industrielawaai
Groenstraat 36 te Esbeek

M&A Omgeving BV

Model: Directe hinder -RBS-
Groenstraat 36 te Esbeek - Groenstraat 27a te Esbeek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
003	0,80	0,80	0,80
200	0,00	0,00	0,00

Industrielawaai
Groenstraat 36 te Esbeek

M&A Omgeving BV

Model: Directe hinder -RBS-
Groenstraat 36 te Esbeek - Groenstraat 27a te Esbeek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Cp	Refl.L 31	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 31
001	nok loads	7,00	0,00	Relatief	2 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Industrielawaai
Groenstraat 36 te Esbeek

M&A Omgeving BV

Model: Directe hinder -RBS-
Groenstraat 36 te Esbeek - Groenstraat 27a te Esbeek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
001	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Bijlage 2b : Invoergegevens indirecte hinder

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Indirecte hinder -RBS-

Model eigenschap

Omschrijving	Indirecte hinder -RBS-
Verantwoordelijke	Astrid
Rekenmethode	#2 Industrielawaai IL
Aangemaakt door	avand op 22-10-2020
Laatst ingezien door	avand op 22-10-2020
Model aangemaakt met	Geomilieu V5.21
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Etmaalwaarde
Waarde	Max(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	1,0
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8
Dynamische foutmarge	--
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Ja



Industrielawaai - IL, [Groenstraat 36 te Esbeek - Indirecte hinder -RBS-], Geomilieu V5.21

Industrielawaai Groenstraat 36 te Esbeek

M&A Omgeving

Model: Indirecte hinder -RBS-
Groenstraat 36 te Esbeek - Groenstraat 27a te Esbeek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n
--	103	0	12:50, 22 okt 2020	-1283	43	Vr	zware voertuigen	Polylijn	138148,62	384946,95	137894,15	384632,65
--	495	0	12:50, 22 okt 2020	-1239	44	Lv	bedrijfsauto's	Polylijn	138144,12	384967,03	137896,61	384637,16

Industrielawaai Groenstraat 36 te Esbeek

M&A Omgeving

Model: Indirecte hinder -RBS-
Groenstraat 36 te Esbeek - Groenstraat 27a te Esbeek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Lengte3D
--	1,20	1,20	0,00	0,00	1,20	1,20	1,20	1,20	1,20	0,00	Relatief	10	420,28	420,28
--	0,75	0,75	0,00	0,00	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,00	Relatief	10	436,34	436,34

Industrielawaai Groenstraat 36 te Esbeek

M&A Omgeving

Model: Indirecte hinder -RBS-
Groenstraat 36 te Esbeek - Groenstraat 27a te Esbeek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Min.lengte	Max.lengte	Weging	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Aant.puntbr	Lw 31	Lw 63	Lw 125
--	20,68	137,88	A	72	--	--	27,09	--	--	30	10,00	43	66,00	71,00	80,00
--	19,78	115,03	A	20	12	--	34,81	32,25	--	50	10,00	44	58,00	63,00	72,00

Industrielawaai
Groenstraat 36 te Esbeek

M&A Omgeving

Model: Indirecte hinder -RBS-
Groenstraat 36 te Esbeek - Groenstraat 27a te Esbeek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63
--	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00	103,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	66,00	71,00
--	80,00	87,00	89,00	90,00	88,00	81,00	95,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	58,00	63,00

Industrielawaai
Groenstraat 36 te Esbeek

M&A Omgeving

Model: Indirecte hinder -RBS-
Groenstraat 36 te Esbeek - Groenstraat 27a te Esbeek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
--	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00	103,01
--	72,00	80,00	87,00	89,00	90,00	88,00	81,00	95,01

Industrielawaai Groenstraat 36 te Esbeek

M&A Omgeving

Model: Indirecte hinder -RBS-
Groenstraat 36 te Esbeek - Groenstraat 27a te Esbeek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	Groenstraat 27a	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
02	Groenstraat 38	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
03	Groenstraat 25	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
04	Groenstraat 34	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
05	Groenstraat 29	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja

Bijlage 3a: Rekenresultaten $L_{Ar,LT}$

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -RBS-
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam										
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
01_A	Groenstraat 27a	138003,38	384773,48	1,50	44,3	32,4	--	44,3	73,8	
01_B	Groenstraat 27a	138003,38	384773,48	5,00	45,8	34,1	--	45,8	74,0	
02_A	Groenstraat 38	137948,10	384765,83	1,50	43,4	30,7	--	43,4	72,1	
02_B	Groenstraat 38	137948,10	384765,83	5,00	45,4	32,9	--	45,4	72,4	
03_A	Groenstraat 25	138083,80	384840,46	1,50	35,5	19,4	--	35,5	63,3	
03_B	Groenstraat 25	138083,80	384840,46	5,00	36,7	20,8	--	36,7	63,3	
04_A	Groenstraat 34	138082,10	384886,44	1,50	33,5	18,2	--	33,5	61,8	
04_B	Groenstraat 34	138082,10	384886,44	5,00	35,5	20,0	--	35,5	62,4	
05_A	ref. punt op 30 m	137909,36	384808,16	1,50	44,8	28,0	--	44,8	69,7	
05_B	ref. punt op 30 m	137909,36	384808,16	5,00	47,2	31,1	--	47,2	70,2	
06_A	ref. punt op 30 m	137916,42	384876,60	1,50	36,7	13,0	--	36,7	56,2	
06_B	ref. punt op 30 m	137916,42	384876,60	5,00	40,0	18,0	--	40,0	58,4	
07_A	ref. punt op 30 m	137997,30	384868,99	1,50	42,4	27,3	--	42,4	68,3	
07_B	ref. punt op 30 m	137997,30	384868,99	5,00	45,7	30,5	--	45,7	68,9	
T02_A	tuin Groenstraat 38	137938,70	384767,79	1,50	40,2	26,8	--	40,2	68,0	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -RBS-
LAeq bij Bron voor toetspunt: 01_A - Groenstraat 27a
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_A	Groenstraat 27a	138003,38	384773,48	1,50	44,3	32,4	--	44,3	73,8
Vr	zware voertuigen	137981,59	384780,30	1,20	43,9	--	--	43,9	68,6
Lv	bedrijfsauto's	137981,60	384780,35	0,75	29,8	32,4	--	37,4	60,6
gev2a	deur -open-	137939,88	384828,82	0,00	29,4	--	--	29,4	40,3
L1	laden lossen met heftruck	137946,32	384827,55	1,50	21,1	--	--	21,1	38,0
dak3	dak	137925,87	384838,02	0,10	19,1	--	--	19,1	20,8
L2	laden lossen met heftruck	137955,87	384835,17	1,50	19,1	--	--	19,1	35,9
gev1a	deur -open-	137950,11	384838,60	0,00	18,6	--	--	18,6	29,5
dak1	dak	137955,04	384843,88	0,10	17,4	--	--	17,4	19,9
gev8	dichte gevel	137922,79	384840,72	0,00	16,0	--	--	16,0	19,9
gev2	deur -gesloten-	137939,67	384828,62	0,00	15,1	--	--	15,1	20,0
gev3	dichte gevel	137937,49	384826,53	0,00	13,9	--	--	13,9	17,7
gev10	dichte gevel	137925,87	384837,50	3,80	11,9	--	--	11,9	14,2
gev4	dichte gevel	137943,08	384831,88	0,00	10,8	--	--	10,8	14,6
gev9	dichte gevel	137944,49	384855,43	3,80	8,6	--	--	8,6	11,0
gev6	dichte gevel	137955,36	384844,06	0,00	8,5	--	--	8,5	12,4
dak2	dak	137943,58	384855,77	0,10	7,8	--	--	7,8	10,9
gev1	deur -gesloten-	137950,10	384838,59	0,00	7,1	--	--	7,1	12,0
gev7	dichte gevel	137940,80	384858,80	0,00	5,4	--	--	5,4	9,6
gev5	dichte gevel	137953,43	384841,78	0,00	4,0	--	--	4,0	7,8
p-Vr1	piek zware voertuigen	137981,30	384780,60	1,20	-129,0	--	--	-129,0	70,0
p-Vr4	piek zware voertuigen	137969,20	384793,50	1,20	-135,3	--	--	-135,3	65,3
p-Lv1	piek lichte voertuigen	137981,00	384780,72	0,75	-139,5	-139,5	--	-134,5	59,7
p-Vr2	piek zware voertuigen	137945,34	384819,86	1,20	-142,4	--	--	-142,4	59,8
p-Lv4	piek lichte voertuigen	137968,91	384793,62	0,75	-145,9	-145,9	--	-140,9	55,3
p-Lv2	piek lichte voertuigen	137945,05	384819,97	0,75	-152,5	-152,5	--	-147,5	50,0
p-Vr3	piek zware voertuigen	137962,12	384832,74	1,20	-157,6	--	--	-157,6	44,5
p-Lv3	piek lichte voertuigen	137961,83	384832,86	0,75	-167,8	-167,8	--	-162,8	34,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
Directe hinder -RBS-
02_A - Groenstraat 38
(hoofdgroep)
Nee

Naam									
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
02_A	Groenstraat 38	137948,10	384765,83	1,50	43,4	30,7	--	43,4	72,1
Vr	zware voertuigen	137981,59	384780,30	1,20	43,0	--	--	43,0	67,8
Lv	bedrijfsauto's	137981,60	384780,35	0,75	28,2	30,7	--	35,7	59,3
L1	laden lossen met heftruck	137946,32	384827,55	1,50	23,0	--	--	23,0	39,3
L2	laden lossen met heftruck	137955,87	384835,17	1,50	23,0	--	--	23,0	39,6
gev2a	deur -open-	137939,88	384828,82	0,00	22,0	--	--	22,0	32,3
gev1a	deur -open-	137950,11	384838,60	0,00	21,9	--	--	21,9	32,5
dak3	dak	137925,87	384838,02	0,10	20,3	--	--	20,3	21,2
gev8	dichte gevel	137922,79	384840,72	0,00	19,9	--	--	19,9	23,3
gev10	dichte gevel	137925,87	384837,50	3,80	17,2	--	--	17,2	18,5
dak1	dak	137955,04	384843,88	0,10	15,6	--	--	15,6	17,4
gev4	dichte gevel	137943,08	384831,88	0,00	13,1	--	--	13,1	16,5
gev2	deur -gesloten-	137939,67	384828,62	0,00	10,7	--	--	10,7	14,9
gev1	deur -gesloten-	137950,10	384838,59	0,00	10,2	--	--	10,2	14,8
gev3	dichte gevel	137937,49	384826,53	0,00	8,7	--	--	8,7	11,8
dak2	dak	137943,58	384855,77	0,10	8,2	--	--	8,2	10,6
gev5	dichte gevel	137953,43	384841,78	0,00	7,1	--	--	7,1	10,7
gev7	dichte gevel	137940,80	384858,80	0,00	6,9	--	--	6,9	10,7
gev6	dichte gevel	137955,36	384844,06	0,00	2,8	--	--	2,8	6,6
gev9	dichte gevel	137944,49	384855,43	3,80	2,2	--	--	2,2	4,3
p-Vr4	piek zware voertuigen	137969,20	384793,50	1,20	-133,0	--	--	-133,0	67,1
p-Vr1	piek zware voertuigen	137981,30	384780,60	1,20	-135,3	--	--	-135,3	65,0
p-Lv4	piek lichte voertuigen	137968,91	384793,62	0,75	-143,9	-143,9	--	-138,9	56,9
p-Lv1	piek lichte voertuigen	137981,00	384780,72	0,75	-146,2	-146,2	--	-141,2	54,7
p-Vr3	piek zware voertuigen	137962,12	384832,74	1,20	-151,0	--	--	-151,0	51,0
p-Vr2	piek zware voertuigen	137945,34	384819,86	1,20	-155,6	--	--	-155,6	45,9
p-Lv3	piek lichte voertuigen	137961,83	384832,86	0,75	-161,4	-161,4	--	-156,4	41,0
p-Lv2	piek lichte voertuigen	137945,05	384819,97	0,75	-166,2	-166,2	--	-161,2	35,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
Directe hinder -RBS-
03_A - Groenstraat 25
(hoofdgroep)
Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
03_A	Groenstraat 25	138083,80	384840,46	1,50	35,5	19,4	--	35,5	63,3
Vr	zware voertuigen	137981,59	384780,30	1,20	30,8	--	--	30,8	58,3
L1	laden lossen met heftruck	137946,32	384827,55	1,50	28,8	--	--	28,8	46,5
L2	laden lossen met heftruck	137955,87	384835,17	1,50	28,4	--	--	28,4	46,0
gev1a	deur -open-	137950,11	384838,60	0,00	25,3	--	--	25,3	36,8
gev2a	deur -open-	137939,88	384828,82	0,00	23,8	--	--	23,8	35,5
dak3	dak	137925,87	384838,02	0,10	18,4	--	--	18,4	21,5
gev6	dichte gevel	137955,36	384844,06	0,00	17,0	--	--	17,0	21,5
Lv	bedrijfsauto's	137981,60	384780,35	0,75	16,9	19,4	--	24,4	50,2
dak1	dak	137955,04	384843,88	0,10	15,3	--	--	15,3	19,0
gev4	dichte gevel	137943,08	384831,88	0,00	14,3	--	--	14,3	18,8
gev9	dichte gevel	137944,49	384855,43	3,80	12,5	--	--	12,5	16,0
gev1	deur -gesloten-	137950,10	384838,59	0,00	12,1	--	--	12,1	17,6
gev2	deur -gesloten-	137939,67	384828,62	0,00	11,0	--	--	11,0	16,6
gev5	dichte gevel	137953,43	384841,78	0,00	8,9	--	--	8,9	13,3
dak2	dak	137943,58	384855,77	0,10	8,6	--	--	8,6	12,5
gev3	dichte gevel	137937,49	384826,53	0,00	7,7	--	--	7,7	12,3
gev7	dichte gevel	137940,80	384858,80	0,00	7,3	--	--	7,3	12,0
gev10	dichte gevel	137925,87	384837,50	3,80	6,2	--	--	6,2	9,9
gev8	dichte gevel	137922,79	384840,72	0,00	5,9	--	--	5,9	10,5
p-Vr1	piek zware voertuigen	137981,30	384780,60	1,20	-146,6	--	--	-146,6	56,3
p-Vr3	piek zware voertuigen	137962,12	384832,74	1,20	-147,7	--	--	-147,7	55,2
p-Vr4	piek zware voertuigen	137969,20	384793,50	1,20	-149,5	--	--	-149,5	53,4
p-Vr2	piek zware voertuigen	137945,34	384819,86	1,20	-150,9	--	--	-150,9	52,2
p-Lv1	piek lichte voertuigen	137981,00	384780,72	0,75	-156,8	-156,8	--	-151,8	46,2
p-Lv3	piek lichte voertuigen	137961,83	384832,86	0,75	-158,2	-158,2	--	-153,2	44,9
p-Lv4	piek lichte voertuigen	137968,91	384793,62	0,75	-160,0	-160,0	--	-155,0	43,1
p-Lv2	piek lichte voertuigen	137945,05	384819,97	0,75	-160,5	-160,5	--	-155,5	42,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -RBS-
LAeq bij Bron voor toetspunt: 04_A - Groenstraat 34
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam									
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
04_A	Groenstraat 34	138082,10	384886,44	1,50	33,5	18,2	--	33,5	61,8
Vr	zware voertuigen	137981,59	384780,30	1,20	29,1	--	--	29,1	56,7
L1	laden lossen met heftruck	137946,32	384827,55	1,50	27,4	--	--	27,4	45,2
L2	laden lossen met heftruck	137955,87	384835,17	1,50	25,5	--	--	25,5	43,2
gev1a	deur -open-	137950,11	384838,60	0,00	22,2	--	--	22,2	33,8
gev2a	deur -open-	137939,88	384828,82	0,00	21,7	--	--	21,7	33,4
dak3	dak	137925,87	384838,02	0,10	15,7	--	--	15,7	18,9
Lv	bedrijfsauto's	137981,60	384780,35	0,75	15,7	18,2	--	23,2	49,1
gev6	dichte gevel	137955,36	384844,06	0,00	14,8	--	--	14,8	19,4
dak1	dak	137955,04	384843,88	0,10	12,4	--	--	12,4	16,2
gev4	dichte gevel	137943,08	384831,88	0,00	11,4	--	--	11,4	16,0
gev9	dichte gevel	137944,49	384855,43	3,80	10,1	--	--	10,1	13,6
gev1	deur -gesloten-	137950,10	384838,59	0,00	9,1	--	--	9,1	14,7
gev2	deur -gesloten-	137939,67	384828,62	0,00	8,8	--	--	8,8	14,5
dak2	dak	137943,58	384855,77	0,10	8,4	--	--	8,4	12,3
gev7	dichte gevel	137940,80	384858,80	0,00	6,3	--	--	6,3	11,0
gev5	dichte gevel	137953,43	384841,78	0,00	5,9	--	--	5,9	10,4
gev3	dichte gevel	137937,49	384826,53	0,00	5,6	--	--	5,6	10,3
gev8	dichte gevel	137922,79	384840,72	0,00	3,8	--	--	3,8	8,5
gev10	dichte gevel	137925,87	384837,50	3,80	2,2	--	--	2,2	6,0
p-Vr2	piek zware voertuigen	137945,34	384819,86	1,20	-149,0	--	--	-149,0	54,1
p-Vr4	piek zware voertuigen	137969,20	384793,50	1,20	-149,2	--	--	-149,2	53,9
p-Vr3	piek zware voertuigen	137962,12	384832,74	1,20	-150,1	--	--	-150,1	52,9
p-Vr1	piek zware voertuigen	137981,30	384780,60	1,20	-151,9	--	--	-151,9	51,1
p-Lv2	piek lichte voertuigen	137945,05	384819,97	0,75	-158,5	-158,5	--	-153,5	44,7
p-Lv4	piek lichte voertuigen	137968,91	384793,62	0,75	-159,4	-159,4	--	-154,4	43,9
p-Lv3	piek lichte voertuigen	137961,83	384832,86	0,75	-160,4	-160,4	--	-155,4	42,7
p-Lv1	piek lichte voertuigen	137981,00	384780,72	0,75	-162,4	-162,4	--	-157,4	40,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -RBS-
LAeq bij Bron voor toetspunt: 05_A - ref. punt op 30 m
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
05_A	ref. punt op 30 m	137909,36	384808,16	1,50	44,8	28,0	--	44,8	69,7
L1	laden lossen met heftruck	137946,32	384827,55	1,50	39,6	--	--	39,6	54,8
Vr	zware voertuigen	137981,59	384780,30	1,20	38,6	--	--	38,6	64,3
L2	laden lossen met heftruck	137955,87	384835,17	1,50	37,5	--	--	37,5	53,5
gev2a	deur -open-	137939,88	384828,82	0,00	35,5	--	--	35,5	44,1
gev8	dichte gevel	137922,79	384840,72	0,00	32,2	--	--	32,2	33,0
gev10	dichte gevel	137925,87	384837,50	3,80	27,1	--	--	27,1	27,9
gev1a	deur -open-	137950,11	384838,60	0,00	26,2	--	--	26,2	35,9
Lv	bedrijfsauto's	137981,60	384780,35	0,75	25,4	28,0	--	33,0	57,2
dak3	dak	137925,87	384838,02	0,10	25,1	--	--	25,1	28,9
dak1	dak	137955,04	384843,88	0,10	25,0	--	--	25,0	27,0
dak2	dak	137943,58	384855,77	0,10	23,5	--	--	23,5	24,3
gev2	deur -gesloten-	137939,67	384828,62	0,00	22,8	--	--	22,8	25,4
gev3	dichte gevel	137937,49	384826,53	0,00	21,3	--	--	21,3	22,2
gev7	dichte gevel	137940,80	384858,80	0,00	20,2	--	--	20,2	21,9
gev4	dichte gevel	137943,08	384831,88	0,00	14,6	--	--	14,6	16,7
gev6	dichte gevel	137955,36	384844,06	0,00	13,1	--	--	13,1	16,0
gev1	deur -gesloten-	137950,10	384838,59	0,00	13,1	--	--	13,1	16,8
gev5	dichte gevel	137953,43	384841,78	0,00	10,9	--	--	10,9	13,7
gev9	dichte gevel	137944,49	384855,43	3,80	10,0	--	--	10,0	10,8
p-Vr2	piek zware voertuigen	137945,34	384819,86	1,20	-136,0	--	--	-136,0	64,4
p-Vr3	piek zware voertuigen	137962,12	384832,74	1,20	-138,4	--	--	-138,4	63,3
p-Lv2	piek lichte voertuigen	137945,05	384819,97	0,75	-146,7	-146,7	--	-141,7	54,3
p-Lv3	piek lichte voertuigen	137961,83	384832,86	0,75	-148,4	-148,4	--	-143,4	53,7
p-Vr4	piek zware voertuigen	137969,20	384793,50	1,20	-153,5	--	--	-153,5	48,3
p-Vr1	piek zware voertuigen	137981,30	384780,60	1,20	-154,6	--	--	-154,6	47,6
p-Lv4	piek lichte voertuigen	137968,91	384793,62	0,75	-163,8	-163,8	--	-158,8	38,4
p-Lv1	piek lichte voertuigen	137981,00	384780,72	0,75	-165,0	-165,0	--	-160,0	37,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -RBS-
LAeq bij Bron voor toetspunt: 06_A - ref. punt op 30 m
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam									
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
06_A	ref. punt op 30 m	137916,42	384876,60	1,50	36,7	13,0	--	36,7	56,2
gev7	dichte gevel	137940,80	384858,80	0,00	33,7	--	--	33,7	34,5
gev1a	deur -open-	137950,11	384838,60	0,00	24,9	--	--	24,9	34,5
dak2	dak	137943,58	384855,77	0,10	24,9	--	--	24,9	28,3
gev6	dichte gevel	137955,36	384844,06	0,00	24,6	--	--	24,6	25,6
Vr	zware voertuigen	137981,59	384780,30	1,20	24,5	--	--	24,5	51,2
L2	laden lossen met heftruck	137955,87	384835,17	1,50	23,8	--	--	23,8	40,0
dak3	dak	137925,87	384838,02	0,10	23,6	--	--	23,6	27,4
gev9	dichte gevel	137944,49	384855,43	3,80	22,6	--	--	22,6	23,4
gev2a	deur -open-	137939,88	384828,82	0,00	21,9	--	--	21,9	31,6
L1	laden lossen met heftruck	137946,32	384827,55	1,50	21,3	--	--	21,3	37,5
gev10	dichte gevel	137925,87	384837,50	3,80	18,9	--	--	18,9	19,7
gev8	dichte gevel	137922,79	384840,72	0,00	17,6	--	--	17,6	19,3
dak1	dak	137955,04	384843,88	0,10	14,6	--	--	14,6	15,4
gev4	dichte gevel	137943,08	384831,88	0,00	12,6	--	--	12,6	15,1
gev1	deur -gesloten-	137950,10	384838,59	0,00	12,3	--	--	12,3	15,9
Lv	bedrijfsauto's	137981,60	384780,35	0,75	10,5	13,0	--	18,0	43,2
gev2	deur -gesloten-	137939,67	384828,62	0,00	10,2	--	--	10,2	13,9
gev5	dichte gevel	137953,43	384841,78	0,00	7,7	--	--	7,7	10,2
gev3	dichte gevel	137937,49	384826,53	0,00	7,5	--	--	7,5	10,1
p-Vr3	piek zware voertuigen	137962,12	384832,74	1,20	-151,4	--	--	-151,4	50,5
p-Vr2	piek zware voertuigen	137945,34	384819,86	1,20	-154,9	--	--	-154,9	47,0
p-Vr4	piek zware voertuigen	137969,20	384793,50	1,20	-156,6	--	--	-156,6	46,0
p-Vr1	piek zware voertuigen	137981,30	384780,60	1,20	-161,3	--	--	-161,3	41,5
p-Lv3	piek lichte voertuigen	137961,83	384832,86	0,75	-162,0	-162,0	--	-157,0	40,2
p-Lv2	piek lichte voertuigen	137945,05	384819,97	0,75	-165,3	-165,3	--	-160,3	37,0
p-Lv4	piek lichte voertuigen	137968,91	384793,62	0,75	-166,8	-166,8	--	-161,8	36,1
p-Lv1	piek lichte voertuigen	137981,00	384780,72	0,75	-171,1	-171,1	--	-166,1	32,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
Directe hinder -RBS-
07_A - ref. punt op 30 m
(hoofdgroep)
Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
07_A	ref. punt op 30 m	137997,30	384868,99	1,50	42,4	27,3	--	42,4	68,3
Vr	zware voertuigen	137981,59	384780,30	1,20	37,8	--	--	37,8	64,3
L2	laden lossen met heftruck	137955,87	384835,17	1,50	36,0	--	--	36,0	52,0
L1	laden lossen met heftruck	137946,32	384827,55	1,50	33,9	--	--	33,9	50,5
gev1a	deur -open-	137950,11	384838,60	0,00	33,2	--	--	33,2	42,9
gev2a	deur -open-	137939,88	384828,82	0,00	30,7	--	--	30,7	41,1
gev6	dichte gevel	137955,36	384844,06	0,00	26,0	--	--	26,0	28,5
Lv	bedrijfsauto's	137981,60	384780,35	0,75	24,8	27,3	--	32,3	57,3
dak3	dak	137925,87	384838,02	0,10	22,7	--	--	22,7	25,2
gev9	dichte gevel	137944,49	384855,43	3,80	22,4	--	--	22,4	23,2
dak1	dak	137955,04	384843,88	0,10	22,1	--	--	22,1	23,3
gev4	dichte gevel	137943,08	384831,88	0,00	20,9	--	--	20,9	23,9
gev1	deur -gesloten-	137950,10	384838,59	0,00	19,7	--	--	19,7	23,5
dak2	dak	137943,58	384855,77	0,10	17,6	--	--	17,6	19,0
gev2	deur -gesloten-	137939,67	384828,62	0,00	17,4	--	--	17,4	21,8
gev5	dichte gevel	137953,43	384841,78	0,00	17,2	--	--	17,2	19,6
gev7	dichte gevel	137940,80	384858,80	0,00	13,9	--	--	13,9	17,0
gev3	dichte gevel	137937,49	384826,53	0,00	13,8	--	--	13,8	17,2
gev10	dichte gevel	137925,87	384837,50	3,80	9,1	--	--	9,1	10,8
gev8	dichte gevel	137922,79	384840,72	0,00	5,6	--	--	5,6	9,1
p-Vr3	piek zware voertuigen	137962,12	384832,74	1,20	-139,9	--	--	-139,9	61,4
p-Vr2	piek zware voertuigen	137945,34	384819,86	1,20	-143,1	--	--	-143,1	59,0
p-Vr1	piek zware voertuigen	137981,30	384780,60	1,20	-144,8	--	--	-144,8	57,7
p-Vr4	piek zware voertuigen	137969,20	384793,50	1,20	-149,8	--	--	-149,8	52,5
p-Lv3	piek lichte voertuigen	137961,83	384832,86	0,75	-150,6	-150,6	--	-145,6	51,2
p-Lv2	piek lichte voertuigen	137945,05	384819,97	0,75	-152,8	-152,8	--	-147,8	49,6
p-Lv1	piek lichte voertuigen	137981,00	384780,72	0,75	-155,2	-155,2	--	-150,2	47,6
p-Lv4	piek lichte voertuigen	137968,91	384793,62	0,75	-160,5	-160,5	--	-155,5	42,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
Directe hinder -RBS-
T02_A - tuin Groenstraat 38
(hoofdgroep)
Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
T02_A	tuin Groenstraat 38	137938,70	384767,79	1,50	40,2	26,8	--	40,2	68,0
Vr	zware voertuigen	137981,59	384780,30	1,20	39,4	--	--	39,4	64,6
L1	laden lossen met heftruck	137946,32	384827,55	1,50	25,6	--	--	25,6	41,9
Lv	bedrijfsauto's	137981,60	384780,35	0,75	24,2	26,8	--	31,8	55,7
gev2a	deur -open-	137939,88	384828,82	0,00	24,0	--	--	24,0	34,1
gev8	dichte gevel	137922,79	384840,72	0,00	22,9	--	--	22,9	26,1
L2	laden lossen met heftruck	137955,87	384835,17	1,50	22,6	--	--	22,6	39,2
dak3	dak	137925,87	384838,02	0,10	22,2	--	--	22,2	23,0
gev1a	deur -open-	137950,11	384838,60	0,00	21,5	--	--	21,5	32,1
gev10	dichte gevel	137925,87	384837,50	3,80	19,8	--	--	19,8	20,8
dak1	dak	137955,04	384843,88	0,10	16,7	--	--	16,7	18,3
gev4	dichte gevel	137943,08	384831,88	0,00	13,6	--	--	13,6	16,9
gev2	deur -gesloten-	137939,67	384828,62	0,00	12,8	--	--	12,8	16,9
dak2	dak	137943,58	384855,77	0,10	11,8	--	--	11,8	14,1
gev3	dichte gevel	137937,49	384826,53	0,00	11,4	--	--	11,4	14,4
gev1	deur -gesloten-	137950,10	384838,59	0,00	10,0	--	--	10,0	14,5
gev7	dichte gevel	137940,80	384858,80	0,00	9,4	--	--	9,4	13,0
gev5	dichte gevel	137953,43	384841,78	0,00	6,4	--	--	6,4	10,0
gev6	dichte gevel	137955,36	384844,06	0,00	3,1	--	--	3,1	6,8
gev9	dichte gevel	137944,49	384855,43	3,80	2,6	--	--	2,6	4,6
p-Vr4	piek zware voertuigen	137969,20	384793,50	1,20	-136,8	--	--	-136,8	63,8
p-Lv4	piek lichte voertuigen	137968,91	384793,62	0,75	-147,5	-147,5	--	-142,5	53,6
p-Vr1	piek zware voertuigen	137981,30	384780,60	1,20	-148,6	--	--	-148,6	52,3
p-Vr3	piek zware voertuigen	137962,12	384832,74	1,20	-153,8	--	--	-153,8	48,3
p-Vr2	piek zware voertuigen	137945,34	384819,86	1,20	-156,3	--	--	-156,3	45,1
p-Lv1	piek lichte voertuigen	137981,00	384780,72	0,75	-159,6	-159,6	--	-154,6	41,9
p-Lv3	piek lichte voertuigen	137961,83	384832,86	0,75	-163,9	-163,9	--	-158,9	38,5
p-Lv2	piek lichte voertuigen	137945,05	384819,97	0,75	-166,9	-166,9	--	-161,9	34,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
Directe hinder -RBS-
01_B - Groenstraat 27a
(hoofdgroep)
Nee

Naam									
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_B	Groenstraat 27a	138003,38	384773,48	5,00	45,8	34,1	--	45,8	74,0
Lv	bedrijfsauto's	137981,60	384780,35	0,75	31,6	34,1	--	39,1	60,8
p-Lv1	piek lichte voertuigen	137981,00	384780,72	0,75	-139,2	-139,2	--	-134,2	59,8
p-Lv4	piek lichte voertuigen	137968,91	384793,62	0,75	-143,5	-143,5	--	-138,5	55,5
p-Lv2	piek lichte voertuigen	137945,05	384819,97	0,75	-150,1	-150,1	--	-145,1	50,1
p-Lv3	piek lichte voertuigen	137961,83	384832,86	0,75	-163,6	-163,6	--	-158,6	36,4
dak1	dak	137955,04	384843,88	0,10	20,7	--	--	20,7	21,5
dak2	dak	137943,58	384855,77	0,10	14,9	--	--	14,9	16,3
dak3	dak	137925,87	384838,02	0,10	24,4	--	--	24,4	25,2
gev1	deur -gesloten-	137950,10	384838,59	0,00	11,3	--	--	11,3	14,1
gev10	dichte gevel	137925,87	384837,50	3,80	17,8	--	--	17,8	18,6
gev1a	deur -open-	137950,11	384838,60	0,00	23,6	--	--	23,6	32,3
gev2	deur -gesloten-	137939,67	384828,62	0,00	18,0	--	--	18,0	20,8
gev2a	deur -open-	137939,88	384828,82	0,00	32,4	--	--	32,4	41,2
gev3	dichte gevel	137937,49	384826,53	0,00	16,3	--	--	16,3	18,0
gev4	dichte gevel	137943,08	384831,88	0,00	14,7	--	--	14,7	16,4
gev5	dichte gevel	137953,43	384841,78	0,00	8,1	--	--	8,1	9,8
gev6	dichte gevel	137955,36	384844,06	0,00	12,3	--	--	12,3	14,2
gev7	dichte gevel	137940,80	384858,80	0,00	4,9	--	--	4,9	7,4
gev8	dichte gevel	137922,79	384840,72	0,00	17,7	--	--	17,7	19,7
gev9	dichte gevel	137944,49	384855,43	3,80	16,4	--	--	16,4	17,2
L1	laden lossen met heftruck	137946,32	384827,55	1,50	25,3	--	--	25,3	40,0
L2	laden lossen met heftruck	137955,87	384835,17	1,50	23,8	--	--	23,8	38,5
p-Vr1	piek zware voertuigen	137981,30	384780,60	1,20	-129,0	--	--	-129,0	70,0
p-Vr2	piek zware voertuigen	137945,34	384819,86	1,20	-139,8	--	--	-139,8	60,1
p-Vr3	piek zware voertuigen	137962,12	384832,74	1,20	-153,0	--	--	-153,0	46,8
p-Vr4	piek zware voertuigen	137969,20	384793,50	1,20	-133,5	--	--	-133,5	65,5
Vr	zware voertuigen	137981,59	384780,30	1,20	45,2	--	--	45,2	68,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
Directe hinder -RBS-
02_B - Groenstraat 38
(hoofdgroep)
Nee

Naam									
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
02_B	Groenstraat 38	137948,10	384765,83	5,00	45,4	32,9	--	45,4	72,4
Lv	bedrijfsauto's	137981,60	384780,35	0,75	30,3	32,9	--	37,9	59,5
p-Lv4	piek lichte voertuigen	137968,91	384793,62	0,75	-142,0	-142,0	--	-137,0	57,0
p-Lv1	piek lichte voertuigen	137981,00	384780,72	0,75	-144,1	-144,1	--	-139,1	54,9
p-Lv3	piek lichte voertuigen	137961,83	384832,86	0,75	-155,5	-155,5	--	-150,5	44,3
p-Lv2	piek lichte voertuigen	137945,05	384819,97	0,75	-161,5	-161,5	--	-156,5	37,5
dak1	dak	137955,04	384843,88	0,10	23,5	--	--	23,5	24,3
dak2	dak	137943,58	384855,77	0,10	17,4	--	--	17,4	18,2
dak3	dak	137925,87	384838,02	0,10	25,6	--	--	25,6	26,4
gev1	deur -gesloten-	137950,10	384838,59	0,00	16,1	--	--	16,1	18,3
gev10	dichte gevel	137925,87	384837,50	3,80	19,6	--	--	19,6	20,4
gev1a	deur -open-	137950,11	384838,60	0,00	29,0	--	--	29,0	37,3
gev2	deur -gesloten-	137939,67	384828,62	0,00	15,2	--	--	15,2	17,0
gev2a	deur -open-	137939,88	384828,82	0,00	27,4	--	--	27,4	35,2
gev3	dichte gevel	137937,49	384826,53	0,00	12,4	--	--	12,4	13,2
gev4	dichte gevel	137943,08	384831,88	0,00	18,3	--	--	18,3	19,1
gev5	dichte gevel	137953,43	384841,78	0,00	12,7	--	--	12,7	14,0
gev6	dichte gevel	137955,36	384844,06	0,00	9,2	--	--	9,2	10,8
gev7	dichte gevel	137940,80	384858,80	0,00	10,5	--	--	10,5	12,2
gev8	dichte gevel	137922,79	384840,72	0,00	22,8	--	--	22,8	23,8
gev9	dichte gevel	137944,49	384855,43	3,80	14,0	--	--	14,0	14,8
L1	laden lossen met heftruck	137946,32	384827,55	1,50	28,9	--	--	28,9	42,7
L2	laden lossen met heftruck	137955,87	384835,17	1,50	30,9	--	--	30,9	45,0
p-Vr1	piek zware voertuigen	137981,30	384780,60	1,20	-133,8	--	--	-133,8	65,2
p-Vr2	piek zware voertuigen	137945,34	384819,86	1,20	-151,0	--	--	-151,0	48,0
p-Vr3	piek zware voertuigen	137962,12	384832,74	1,20	-144,7	--	--	-144,7	54,8
p-Vr4	piek zware voertuigen	137969,20	384793,50	1,20	-131,7	--	--	-131,7	67,3
Vr	zware voertuigen	137981,59	384780,30	1,20	44,6	--	--	44,6	68,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
Directe hinder -RBS-
03_B - Groenstraat 25
(hoofdgroep)
Nee

Naam									
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
03_B	Groenstraat 25	138083,80	384840,46	5,00	36,7	20,8	--	36,7	63,3
Lv	bedrijfsauto's	137981,60	384780,35	0,75	18,3	20,8	--	25,8	50,2
p-Lv1	piek lichte voertuigen	137981,00	384780,72	0,75	-155,0	-155,0	--	-150,0	46,6
p-Lv3	piek lichte voertuigen	137961,83	384832,86	0,75	-158,2	-158,2	--	-153,2	43,5
p-Lv4	piek lichte voertuigen	137968,91	384793,62	0,75	-158,7	-158,7	--	-153,7	43,0
p-Lv2	piek lichte voertuigen	137945,05	384819,97	0,75	-158,8	-158,8	--	-153,8	43,1
dak1	dak	137955,04	384843,88	0,10	17,6	--	--	17,6	20,1
dak2	dak	137943,58	384855,77	0,10	10,2	--	--	10,2	13,0
dak3	dak	137925,87	384838,02	0,10	20,5	--	--	20,5	22,4
gev1	deur -gesloten-	137950,10	384838,59	0,00	12,3	--	--	12,3	16,5
gev10	dichte gevel	137925,87	384837,50	3,80	5,8	--	--	5,8	8,4
gev1a	deur -open-	137950,11	384838,60	0,00	26,3	--	--	26,3	36,5
gev2	deur -gesloten-	137939,67	384828,62	0,00	12,3	--	--	12,3	16,7
gev2a	deur -open-	137939,88	384828,82	0,00	25,9	--	--	25,9	36,4
gev3	dichte gevel	137937,49	384826,53	0,00	8,6	--	--	8,6	12,0
gev4	dichte gevel	137943,08	384831,88	0,00	13,6	--	--	13,6	16,9
gev5	dichte gevel	137953,43	384841,78	0,00	8,5	--	--	8,5	11,6
gev6	dichte gevel	137955,36	384844,06	0,00	16,1	--	--	16,1	19,3
gev7	dichte gevel	137940,80	384858,80	0,00	6,3	--	--	6,3	9,8
gev8	dichte gevel	137922,79	384840,72	0,00	6,2	--	--	6,2	9,7
gev9	dichte gevel	137944,49	384855,43	3,80	13,3	--	--	13,3	15,5
L1	laden lossen met heftruck	137946,32	384827,55	1,50	30,5	--	--	30,5	47,0
L2	laden lossen met heftruck	137955,87	384835,17	1,50	28,5	--	--	28,5	44,8
p-Vr1	piek zware voertuigen	137981,30	384780,60	1,20	-144,4	--	--	-144,4	57,0
p-Vr2	piek zware voertuigen	137945,34	384819,86	1,20	-149,0	--	--	-149,0	52,8
p-Vr3	piek zware voertuigen	137962,12	384832,74	1,20	-147,6	--	--	-147,6	53,8
p-Vr4	piek zware voertuigen	137969,20	384793,50	1,20	-148,1	--	--	-148,1	53,4
Vr	zware voertuigen	137981,59	384780,30	1,20	32,1	--	--	32,1	58,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
Directe hinder -RBS-
04_B - Groenstraat 34
(hoofdgroep)
Nee

Naam									
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
04_B	Groenstraat 34	138082,10	384886,44	5,00	35,5	20,0	--	35,5	62,4
Lv	bedrijfsauto's	137981,60	384780,35	0,75	17,5	20,0	--	25,0	49,7
p-Lv2	piek lichte voertuigen	137945,05	384819,97	0,75	-156,4	-156,4	--	-151,4	45,7
p-Lv4	piek lichte voertuigen	137968,91	384793,62	0,75	-157,7	-157,7	--	-152,7	44,4
p-Lv3	piek lichte voertuigen	137961,83	384832,86	0,75	-158,8	-158,8	--	-153,8	43,1
p-Lv1	piek lichte voertuigen	137981,00	384780,72	0,75	-160,9	-160,9	--	-155,9	41,2
dak1	dak	137955,04	384843,88	0,10	16,5	--	--	16,5	19,2
dak2	dak	137943,58	384855,77	0,10	12,2	--	--	12,2	15,0
dak3	dak	137925,87	384838,02	0,10	20,1	--	--	20,1	22,1
gev1	deur -gesloten-	137950,10	384838,59	0,00	11,0	--	--	11,0	15,3
gev10	dichte gevel	137925,87	384837,50	3,80	4,0	--	--	4,0	6,8
gev1a	deur -open-	137950,11	384838,60	0,00	24,8	--	--	24,8	35,2
gev2	deur -gesloten-	137939,67	384828,62	0,00	11,0	--	--	11,0	15,6
gev2a	deur -open-	137939,88	384828,82	0,00	24,7	--	--	24,7	35,3
gev3	dichte gevel	137937,49	384826,53	0,00	7,0	--	--	7,0	10,5
gev4	dichte gevel	137943,08	384831,88	0,00	12,6	--	--	12,6	16,0
gev5	dichte gevel	137953,43	384841,78	0,00	6,9	--	--	6,9	10,1
gev6	dichte gevel	137955,36	384844,06	0,00	15,8	--	--	15,8	19,1
gev7	dichte gevel	137940,80	384858,80	0,00	7,2	--	--	7,2	10,7
gev8	dichte gevel	137922,79	384840,72	0,00	4,7	--	--	4,7	8,3
gev9	dichte gevel	137944,49	384855,43	3,80	12,9	--	--	12,9	15,1
L1	laden lossen met heftruck	137946,32	384827,55	1,50	29,4	--	--	29,4	46,0
L2	laden lossen met heftruck	137955,87	384835,17	1,50	27,3	--	--	27,3	43,7
p-Vr1	piek zware voertuigen	137981,30	384780,60	1,20	-150,3	--	--	-150,3	51,6
p-Vr2	piek zware voertuigen	137945,34	384819,86	1,20	-147,1	--	--	-147,1	54,9
p-Vr3	piek zware voertuigen	137962,12	384832,74	1,20	-148,4	--	--	-148,4	53,3
p-Vr4	piek zware voertuigen	137969,20	384793,50	1,20	-147,5	--	--	-147,5	54,4
Vr	zware voertuigen	137981,59	384780,30	1,20	30,9	--	--	30,9	57,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
Directe hinder -RBS-
05_B - ref. punt op 30 m
(hoofdgroep)
Nee

Naam									
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
05_B	ref. punt op 30 m	137909,36	384808,16	5,00	47,2	31,1	--	47,2	70,2
Lv	bedrijfsauto's	137981,60	384780,35	0,75	28,5	31,1	--	36,1	57,7
p-Lv2	piek lichte voertuigen	137945,05	384819,97	0,75	-144,5	-144,5	--	-139,5	54,5
p-Lv3	piek lichte voertuigen	137961,83	384832,86	0,75	-144,7	-144,7	--	-139,7	54,4
p-Lv4	piek lichte voertuigen	137968,91	384793,62	0,75	-158,3	-158,3	--	-153,3	41,0
p-Lv1	piek lichte voertuigen	137981,00	384780,72	0,75	-161,6	-161,6	--	-156,6	38,7
dak1	dak	137955,04	384843,88	0,10	30,6	--	--	30,6	31,4
dak2	dak	137943,58	384855,77	0,10	29,5	--	--	29,5	30,3
dak3	dak	137925,87	384838,02	0,10	31,4	--	--	31,4	32,2
gev1	deur -gesloten-	137950,10	384838,59	0,00	17,7	--	--	17,7	19,5
gev10	dichte gevel	137925,87	384837,50	3,80	27,9	--	--	27,9	28,7
gev1a	deur -open-	137950,11	384838,60	0,00	31,9	--	--	31,9	39,6
gev2	deur -gesloten-	137939,67	384828,62	0,00	24,6	--	--	24,6	26,4
gev2a	deur -open-	137939,88	384828,82	0,00	37,8	--	--	37,8	45,6
gev3	dichte gevel	137937,49	384826,53	0,00	21,9	--	--	21,9	22,7
gev4	dichte gevel	137943,08	384831,88	0,00	16,9	--	--	16,9	17,7
gev5	dichte gevel	137953,43	384841,78	0,00	16,4	--	--	16,4	17,2
gev6	dichte gevel	137955,36	384844,06	0,00	18,5	--	--	18,5	19,3
gev7	dichte gevel	137940,80	384858,80	0,00	21,7	--	--	21,7	22,4
gev8	dichte gevel	137922,79	384840,72	0,00	32,4	--	--	32,4	33,2
gev9	dichte gevel	137944,49	384855,43	3,80	11,4	--	--	11,4	12,2
L1	laden lossen met heftruck	137946,32	384827,55	1,50	41,3	--	--	41,3	55,1
L2	laden lossen met heftruck	137955,87	384835,17	1,50	40,4	--	--	40,4	54,2
p-Vr1	piek zware voertuigen	137981,30	384780,60	1,20	-150,7	--	--	-150,7	49,3
p-Vr2	piek zware voertuigen	137945,34	384819,86	1,20	-134,4	--	--	-134,4	64,6
p-Vr3	piek zware voertuigen	137962,12	384832,74	1,20	-135,1	--	--	-135,1	63,9
p-Vr4	piek zware voertuigen	137969,20	384793,50	1,20	-147,9	--	--	-147,9	51,1
Vr	zware voertuigen	137981,59	384780,30	1,20	41,3	--	--	41,3	64,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -RBS-
LAeq bij Bron voor toetspunt: 06_B - ref. punt op 30 m
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam									
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
06_B	ref. punt op 30 m	137916,42	384876,60	5,00	40,0	18,0	--	40,0	58,4
Lv	bedrijfsauto's	137981,60	384780,35	0,75	15,4	18,0	--	23,0	45,9
p-Lv3	piek lichte voertuigen	137961,83	384832,86	0,75	-157,5	-157,5	--	-152,5	42,0
p-Lv2	piek lichte voertuigen	137945,05	384819,97	0,75	-160,0	-160,0	--	-155,0	39,5
p-Lv4	piek lichte voertuigen	137968,91	384793,62	0,75	-162,6	-162,6	--	-157,6	38,4
p-Lv1	piek lichte voertuigen	137981,00	384780,72	0,75	-167,9	-167,9	--	-162,9	33,6
dak1	dak	137955,04	384843,88	0,10	21,9	--	--	21,9	22,7
dak2	dak	137943,58	384855,77	0,10	32,9	--	--	32,9	33,7
dak3	dak	137925,87	384838,02	0,10	31,0	--	--	31,0	31,8
gev1	deur -gesloten-	137950,10	384838,59	0,00	16,1	--	--	16,1	17,9
gev10	dichte gevel	137925,87	384837,50	3,80	19,7	--	--	19,7	20,5
gev1a	deur -open-	137950,11	384838,60	0,00	29,0	--	--	29,0	36,8
gev2	deur -gesloten-	137939,67	384828,62	0,00	14,7	--	--	14,7	16,5
gev2a	deur -open-	137939,88	384828,82	0,00	27,0	--	--	27,0	34,8
gev3	dichte gevel	137937,49	384826,53	0,00	12,4	--	--	12,4	13,2
gev4	dichte gevel	137943,08	384831,88	0,00	17,3	--	--	17,3	18,1
gev5	dichte gevel	137953,43	384841,78	0,00	12,2	--	--	12,2	13,0
gev6	dichte gevel	137955,36	384844,06	0,00	25,6	--	--	25,6	26,4
gev7	dichte gevel	137940,80	384858,80	0,00	33,9	--	--	33,9	34,7
gev8	dichte gevel	137922,79	384840,72	0,00	20,0	--	--	20,0	20,8
gev9	dichte gevel	137944,49	384855,43	3,80	24,2	--	--	24,2	25,0
L1	laden lossen met heftruck	137946,32	384827,55	1,50	26,3	--	--	26,3	40,1
L2	laden lossen met heftruck	137955,87	384835,17	1,50	28,0	--	--	28,0	41,8
p-Vr1	piek zware voertuigen	137981,30	384780,60	1,20	-158,1	--	--	-158,1	43,2
p-Vr2	piek zware voertuigen	137945,34	384819,86	1,20	-149,3	--	--	-149,3	49,8
p-Vr3	piek zware voertuigen	137962,12	384832,74	1,20	-147,1	--	--	-147,1	52,0
p-Vr4	piek zware voertuigen	137969,20	384793,50	1,20	-152,1	--	--	-152,1	48,8
Vr	zware voertuigen	137981,59	384780,30	1,20	29,1	--	--	29,1	53,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -RBS-
LAeq bij Bron voor toetspunt: 07_B - ref. punt op 30 m
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
07_B	ref. punt op 30 m	137997,30	384868,99	5,00	45,7	30,5	--	45,7	68,9
Lv	bedrijfsauto's	137981,60	384780,35	0,75	28,0	30,5	--	35,5	57,9
p-Lv3	piek lichte voertuigen	137961,83	384832,86	0,75	-147,5	-147,5	--	-142,5	51,5
p-Lv2	piek lichte voertuigen	137945,05	384819,97	0,75	-149,4	-149,4	--	-144,4	50,6
p-Lv1	piek lichte voertuigen	137981,00	384780,72	0,75	-152,8	-152,8	--	-147,8	48,0
p-Lv4	piek lichte voertuigen	137968,91	384793,62	0,75	-158,0	-158,0	--	-153,0	42,4
dak1	dak	137955,04	384843,88	0,10	27,6	--	--	27,6	28,4
dak2	dak	137943,58	384855,77	0,10	23,3	--	--	23,3	24,1
dak3	dak	137925,87	384838,02	0,10	27,9	--	--	27,9	28,9
gev1	deur -gesloten-	137950,10	384838,59	0,00	22,7	--	--	22,7	24,4
gev10	dichte gevel	137925,87	384837,50	3,80	12,0	--	--	12,0	12,7
gev1a	deur -open-	137950,11	384838,60	0,00	36,5	--	--	36,5	44,3
gev2	deur -gesloten-	137939,67	384828,62	0,00	21,4	--	--	21,4	23,2
gev2a	deur -open-	137939,88	384828,82	0,00	35,2	--	--	35,2	43,0
gev3	dichte gevel	137937,49	384826,53	0,00	17,1	--	--	17,1	18,1
gev4	dichte gevel	137943,08	384831,88	0,00	23,7	--	--	23,7	24,5
gev5	dichte gevel	137953,43	384841,78	0,00	19,0	--	--	19,0	19,8
gev6	dichte gevel	137955,36	384844,06	0,00	27,8	--	--	27,8	28,6
gev7	dichte gevel	137940,80	384858,80	0,00	16,6	--	--	16,6	17,4
gev8	dichte gevel	137922,79	384840,72	0,00	10,9	--	--	10,9	12,1
gev9	dichte gevel	137944,49	384855,43	3,80	23,5	--	--	23,5	24,2
L1	laden lossen met heftruck	137946,32	384827,55	1,50	37,4	--	--	37,4	51,2
L2	laden lossen met heftruck	137955,87	384835,17	1,50	38,7	--	--	38,7	52,5
p-Vr1	piek zware voertuigen	137981,30	384780,60	1,20	-142,5	--	--	-142,5	58,1
p-Vr2	piek zware voertuigen	137945,34	384819,86	1,20	-139,8	--	--	-139,8	59,9
p-Vr3	piek zware voertuigen	137962,12	384832,74	1,20	-137,2	--	--	-137,2	61,8
p-Vr4	piek zware voertuigen	137969,20	384793,50	1,20	-146,9	--	--	-146,9	53,2
Vr	zware voertuigen	137981,59	384780,30	1,20	41,0	--	--	41,0	65,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3b: Rekenresultaten L_{Amax}

Industrielawaai
Groenstraat 36 te Esbeek

M&A Omgeving BV

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -RBS-
LAmix totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Groenstraat 27a	138003,38	384773,48	1,50	70,0	59,5	--
01_B	Groenstraat 27a	138003,38	384773,48	5,00	70,0	59,8	--
02_A	Groenstraat 38	137948,10	384765,83	1,50	66,0	55,1	--
02_B	Groenstraat 38	137948,10	384765,83	5,00	67,3	57,0	--
03_A	Groenstraat 25	138083,80	384840,46	1,50	52,4	42,2	--
03_B	Groenstraat 25	138083,80	384840,46	5,00	54,6	44,0	--
04_A	Groenstraat 34	138082,10	384886,44	1,50	50,0	40,5	--
04_B	Groenstraat 34	138082,10	384886,44	5,00	51,9	42,6	--
05_A	ref. punt op 30 m	137909,36	384808,16	1,50	63,0	52,3	--
05_B	ref. punt op 30 m	137909,36	384808,16	5,00	64,6	54,5	--
06_A	ref. punt op 30 m	137916,42	384876,60	1,50	47,6	37,0	--
06_B	ref. punt op 30 m	137916,42	384876,60	5,00	51,9	41,5	--
07_A	ref. punt op 30 m	137997,30	384868,99	1,50	59,1	48,4	--
07_B	ref. punt op 30 m	137997,30	384868,99	5,00	61,8	51,5	--
T02_A	tuin Groenstraat 38	137938,70	384767,79	1,50	62,2	51,5	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -RBS-
LAmax bij Bron voor toetspunt: 01_A - Groenstraat 27a
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Groenstraat 27a	138003,38	384773,48	1,50	70,0	59,5	--
p-Vr1	piek zware voertuigen	137981,30	384780,60	1,20	70,0	--	--
p-Vr4	piek zware voertuigen	137969,20	384793,50	1,20	63,7	--	--
Vr	zware voertuigen	137981,59	384780,30	1,20	62,7	--	--
p-Lv1	piek lichte voertuigen	137981,00	384780,72	0,75	59,5	59,5	--
p-Vr2	piek zware voertuigen	137945,34	384819,86	1,20	56,6	--	--
Lv	bedrijfsauto's	137981,60	384780,35	0,75	54,6	54,6	--
p-Lv4	piek lichte voertuigen	137968,91	384793,62	0,75	53,1	53,1	--
p-Lv2	piek lichte voertuigen	137945,05	384819,97	0,75	46,5	46,5	--
p-Vr3	piek zware voertuigen	137962,12	384832,74	1,20	41,4	--	--
gev2a	deur -open-	137939,88	384828,82	0,00	37,2	--	--
L1	laden lossen met heftruck	137946,32	384827,55	1,50	34,9	--	--
L2	laden lossen met heftruck	137955,87	384835,17	1,50	32,9	--	--
p-Lv3	piek lichte voertuigen	137961,83	384832,86	0,75	31,2	31,2	--
gev1a	deur -open-	137950,11	384838,60	0,00	26,4	--	--
dak3	dak	137925,87	384838,02	0,10	19,9	--	--
dak1	dak	137955,04	384843,88	0,10	18,2	--	--
gev2	deur -gesloten-	137939,67	384828,62	0,00	16,9	--	--
gev8	dichte gevel	137922,79	384840,72	0,00	16,8	--	--
gev3	dichte gevel	137937,49	384826,53	0,00	14,7	--	--
gev10	dichte gevel	137925,87	384837,50	3,80	12,6	--	--
gev4	dichte gevel	137943,08	384831,88	0,00	11,6	--	--
gev9	dichte gevel	137944,49	384855,43	3,80	9,4	--	--
gev6	dichte gevel	137955,36	384844,06	0,00	9,3	--	--
gev1	deur -gesloten-	137950,10	384838,59	0,00	8,9	--	--
dak2	dak	137943,58	384855,77	0,10	8,6	--	--
gev7	dichte gevel	137940,80	384858,80	0,00	6,2	--	--
gev5	dichte gevel	137953,43	384841,78	0,00	4,8	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	70,0	59,5	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -RBS-
LAmax bij Bron voor toetspunt: 02_A - Groenstraat 38
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
02_A	Groenstraat 38	137948,10	384765,83	1,50	66,0	55,1	--
p-Vr4	piek zware voertuigen	137969,20	384793,50	1,20	66,0	--	--
p-Vr1	piek zware voertuigen	137981,30	384780,60	1,20	63,7	--	--
Vr	zware voertuigen	137981,59	384780,30	1,20	61,0	--	--
p-Lv4	piek lichte voertuigen	137968,91	384793,62	0,75	55,1	55,1	--
p-Lv1	piek lichte voertuigen	137981,00	384780,72	0,75	52,8	52,8	--
Lv	bedrijfsauto's	137981,60	384780,35	0,75	51,9	51,9	--
p-Vr3	piek zware voertuigen	137962,12	384832,74	1,20	48,0	--	--
p-Vr2	piek zware voertuigen	137945,34	384819,86	1,20	43,4	--	--
p-Lv3	piek lichte voertuigen	137961,83	384832,86	0,75	37,6	37,6	--
L1	laden lossen met heftruck	137946,32	384827,55	1,50	36,8	--	--
L2	laden lossen met heftruck	137955,87	384835,17	1,50	36,8	--	--
p-Lv2	piek lichte voertuigen	137945,05	384819,97	0,75	32,8	32,8	--
gev2a	deur -open-	137939,88	384828,82	0,00	29,8	--	--
gev1a	deur -open-	137950,11	384838,60	0,00	29,7	--	--
dak3	dak	137925,87	384838,02	0,10	21,1	--	--
gev8	dichte gevel	137922,79	384840,72	0,00	20,6	--	--
gev10	dichte gevel	137925,87	384837,50	3,80	18,0	--	--
dak1	dak	137955,04	384843,88	0,10	16,4	--	--
gev4	dichte gevel	137943,08	384831,88	0,00	13,9	--	--
gev2	deur -gesloten-	137939,67	384828,62	0,00	12,5	--	--
gev1	deur -gesloten-	137950,10	384838,59	0,00	12,0	--	--
gev3	dichte gevel	137937,49	384826,53	0,00	9,5	--	--
dak2	dak	137943,58	384855,77	0,10	9,0	--	--
gev5	dichte gevel	137953,43	384841,78	0,00	7,9	--	--
gev7	dichte gevel	137940,80	384858,80	0,00	7,7	--	--
gev6	dichte gevel	137955,36	384844,06	0,00	3,6	--	--
gev9	dichte gevel	137944,49	384855,43	3,80	3,0	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	66,0	55,1	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -RBS-
LAmax bij Bron voor toetspunt: 03_A - Groenstraat 25
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
03_A	Groenstraat 25	138083,80	384840,46	1,50	52,4	42,2	--
p-Vr1	piek zware voertuigen	137981,30	384780,60	1,20	52,4	--	--
p-Vr3	piek zware voertuigen	137962,12	384832,74	1,20	51,3	--	--
p-Vr4	piek zware voertuigen	137969,20	384793,50	1,20	49,5	--	--
p-Vr2	piek zware voertuigen	137945,34	384819,86	1,20	48,1	--	--
Vr	zware voertuigen	137981,59	384780,30	1,20	47,0	--	--
L1	laden lossen met heftruck	137946,32	384827,55	1,50	42,6	--	--
L2	laden lossen met heftruck	137955,87	384835,17	1,50	42,2	--	--
p-Lv1	piek lichte voertuigen	137981,00	384780,72	0,75	42,2	42,2	--
p-Lv3	piek lichte voertuigen	137961,83	384832,86	0,75	40,8	40,8	--
p-Lv4	piek lichte voertuigen	137968,91	384793,62	0,75	39,0	39,0	--
Lv	bedrijfsauto's	137981,60	384780,35	0,75	38,9	38,9	--
p-Lv2	piek lichte voertuigen	137945,05	384819,97	0,75	38,5	38,5	--
gev1a	deur -open-	137950,11	384838,60	0,00	33,0	--	--
gev2a	deur -open-	137939,88	384828,82	0,00	31,6	--	--
dak3	dak	137925,87	384838,02	0,10	19,1	--	--
gev6	dichte gevel	137955,36	384844,06	0,00	17,8	--	--
dak1	dak	137955,04	384843,88	0,10	16,0	--	--
gev4	dichte gevel	137943,08	384831,88	0,00	15,1	--	--
gev1	deur -gesloten-	137950,10	384838,59	0,00	13,9	--	--
gev9	dichte gevel	137944,49	384855,43	3,80	13,3	--	--
gev2	deur -gesloten-	137939,67	384828,62	0,00	12,7	--	--
gev5	dichte gevel	137953,43	384841,78	0,00	9,6	--	--
dak2	dak	137943,58	384855,77	0,10	9,4	--	--
gev3	dichte gevel	137937,49	384826,53	0,00	8,5	--	--
gev7	dichte gevel	137940,80	384858,80	0,00	8,1	--	--
gev10	dichte gevel	137925,87	384837,50	3,80	7,0	--	--
gev8	dichte gevel	137922,79	384840,72	0,00	6,6	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	52,4	42,2	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -RBS-
LAmax bij Bron voor toetspunt: 04_A - Groenstraat 34
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
04_A	Groenstraat 34	138082,10	384886,44	1,50	50,0	40,5	--
p-Vr2	piek zware voertuigen	137945,34	384819,86	1,20	50,0	--	--
p-Vr4	piek zware voertuigen	137969,20	384793,50	1,20	49,8	--	--
p-Vr3	piek zware voertuigen	137962,12	384832,74	1,20	48,9	--	--
p-Vr1	piek zware voertuigen	137981,30	384780,60	1,20	47,1	--	--
Vr	zware voertuigen	137981,59	384780,30	1,20	45,1	--	--
L1	laden lossen met heftruck	137946,32	384827,55	1,50	41,2	--	--
p-Lv2	piek lichte voertuigen	137945,05	384819,97	0,75	40,5	40,5	--
p-Lv4	piek lichte voertuigen	137968,91	384793,62	0,75	39,6	39,6	--
L2	laden lossen met heftruck	137955,87	384835,17	1,50	39,3	--	--
p-Lv3	piek lichte voertuigen	137961,83	384832,86	0,75	38,6	38,6	--
Lv	bedrijfsauto's	137981,60	384780,35	0,75	37,2	37,2	--
p-Lv1	piek lichte voertuigen	137981,00	384780,72	0,75	36,6	36,6	--
gev1a	deur -open-	137950,11	384838,60	0,00	29,9	--	--
gev2a	deur -open-	137939,88	384828,82	0,00	29,5	--	--
dak3	dak	137925,87	384838,02	0,10	16,5	--	--
gev6	dichte gevel	137955,36	384844,06	0,00	15,6	--	--
dak1	dak	137955,04	384843,88	0,10	13,2	--	--
gev4	dichte gevel	137943,08	384831,88	0,00	12,2	--	--
gev1	deur -gesloten-	137950,10	384838,59	0,00	10,9	--	--
gev9	dichte gevel	137944,49	384855,43	3,80	10,9	--	--
gev2	deur -gesloten-	137939,67	384828,62	0,00	10,6	--	--
dak2	dak	137943,58	384855,77	0,10	9,2	--	--
gev7	dichte gevel	137940,80	384858,80	0,00	7,1	--	--
gev5	dichte gevel	137953,43	384841,78	0,00	6,7	--	--
gev3	dichte gevel	137937,49	384826,53	0,00	6,4	--	--
gev8	dichte gevel	137922,79	384840,72	0,00	4,6	--	--
gev10	dichte gevel	137925,87	384837,50	3,80	3,0	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	50,0	40,5	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -RBS-
LAmax bij Bron voor toetspunt: 05_A - ref. punt op 30 m
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
05_A	ref. punt op 30 m	137909,36	384808,16	1,50	63,0	52,3	--
p-Vr2	piek zware voertuigen	137945,34	384819,86	1,20	63,0	--	--
p-Vr3	piek zware voertuigen	137962,12	384832,74	1,20	60,6	--	--
Vr	zware voertuigen	137981,59	384780,30	1,20	57,7	--	--
L1	laden lossen met heftruck	137946,32	384827,55	1,50	53,4	--	--
p-Lv2	piek lichte voertuigen	137945,05	384819,97	0,75	52,3	52,3	--
L2	laden lossen met heftruck	137955,87	384835,17	1,50	51,3	--	--
p-Lv3	piek lichte voertuigen	137961,83	384832,86	0,75	50,6	50,6	--
Lv	bedrijfsauto's	137981,60	384780,35	0,75	48,5	48,5	--
p-Vr4	piek zware voertuigen	137969,20	384793,50	1,20	45,5	--	--
p-Vr1	piek zware voertuigen	137981,30	384780,60	1,20	44,4	--	--
gev2a	deur -open-	137939,88	384828,82	0,00	43,3	--	--
p-Lv4	piek lichte voertuigen	137968,91	384793,62	0,75	35,3	35,3	--
p-Lv1	piek lichte voertuigen	137981,00	384780,72	0,75	34,0	34,0	--
gev1a	deur -open-	137950,11	384838,60	0,00	34,0	--	--
gev8	dichte gevel	137922,79	384840,72	0,00	33,0	--	--
gev10	dichte gevel	137925,87	384837,50	3,80	27,9	--	--
dak3	dak	137925,87	384838,02	0,10	25,8	--	--
dak1	dak	137955,04	384843,88	0,10	25,8	--	--
gev2	deur -gesloten-	137939,67	384828,62	0,00	24,6	--	--
dak2	dak	137943,58	384855,77	0,10	24,3	--	--
gev3	dichte gevel	137937,49	384826,53	0,00	22,1	--	--
gev7	dichte gevel	137940,80	384858,80	0,00	21,0	--	--
gev4	dichte gevel	137943,08	384831,88	0,00	15,4	--	--
gev1	deur -gesloten-	137950,10	384838,59	0,00	14,9	--	--
gev6	dichte gevel	137955,36	384844,06	0,00	13,9	--	--
gev5	dichte gevel	137953,43	384841,78	0,00	11,7	--	--
gev9	dichte gevel	137944,49	384855,43	3,80	10,8	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	63,0	52,3	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -RBS-
LAmax bij Bron voor toetspunt: 06_A - ref. punt op 30 m
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
06_A	ref. punt op 30 m	137916,42	384876,60	1,50	47,6	37,0	--
p-Vr3	piek zware voertuigen	137962,12	384832,74	1,20	47,6	--	--
p-Vr2	piek zware voertuigen	137945,34	384819,86	1,20	44,1	--	--
p-Vr4	piek zware voertuigen	137969,20	384793,50	1,20	42,4	--	--
Vr	zware voertuigen	137981,59	384780,30	1,20	41,0	--	--
p-Vr1	piek zware voertuigen	137981,30	384780,60	1,20	37,7	--	--
L2	laden lossen met heftruck	137955,87	384835,17	1,50	37,6	--	--
p-Lv3	piek lichte voertuigen	137961,83	384832,86	0,75	37,0	37,0	--
L1	laden lossen met heftruck	137946,32	384827,55	1,50	35,1	--	--
gev7	dichte gevel	137940,80	384858,80	0,00	34,5	--	--
p-Lv2	piek lichte voertuigen	137945,05	384819,97	0,75	33,7	33,7	--
gev1a	deur -open-	137950,11	384838,60	0,00	32,7	--	--
Lv	bedrijfsauto's	137981,60	384780,35	0,75	32,3	32,3	--
p-Lv4	piek lichte voertuigen	137968,91	384793,62	0,75	32,2	32,2	--
gev2a	deur -open-	137939,88	384828,82	0,00	29,6	--	--
p-Lv1	piek lichte voertuigen	137981,00	384780,72	0,75	27,9	27,9	--
dak2	dak	137943,58	384855,77	0,10	25,7	--	--
gev6	dichte gevel	137955,36	384844,06	0,00	25,4	--	--
dak3	dak	137925,87	384838,02	0,10	24,4	--	--
gev9	dichte gevel	137944,49	384855,43	3,80	23,4	--	--
gev10	dichte gevel	137925,87	384837,50	3,80	19,7	--	--
gev8	dichte gevel	137922,79	384840,72	0,00	18,4	--	--
dak1	dak	137955,04	384843,88	0,10	15,4	--	--
gev1	deur -gesloten-	137950,10	384838,59	0,00	14,1	--	--
gev4	dichte gevel	137943,08	384831,88	0,00	13,4	--	--
gev2	deur -gesloten-	137939,67	384828,62	0,00	11,9	--	--
gev5	dichte gevel	137953,43	384841,78	0,00	8,5	--	--
gev3	dichte gevel	137937,49	384826,53	0,00	8,3	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	47,6	37,0	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -RBS-
LAmax bij Bron voor toetspunt: 07_A - ref. punt op 30 m
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
07_A	ref. punt op 30 m	137997,30	384868,99	1,50	59,1	48,4	--
p-Vr3	piek zware voertuigen	137962,12	384832,74	1,20	59,1	--	--
p-Vr2	piek zware voertuigen	137945,34	384819,86	1,20	55,9	--	--
Vr	zware voertuigen	137981,59	384780,30	1,20	54,4	--	--
p-Vr1	piek zware voertuigen	137981,30	384780,60	1,20	54,2	--	--
L2	laden lossen met heftruck	137955,87	384835,17	1,50	49,8	--	--
p-Vr4	piek zware voertuigen	137969,20	384793,50	1,20	49,2	--	--
p-Lv3	piek lichte voertuigen	137961,83	384832,86	0,75	48,4	48,4	--
L1	laden lossen met heftruck	137946,32	384827,55	1,50	47,7	--	--
Lv	bedrijfsauto's	137981,60	384780,35	0,75	46,7	46,7	--
p-Lv2	piek lichte voertuigen	137945,05	384819,97	0,75	46,2	46,2	--
p-Lv1	piek lichte voertuigen	137981,00	384780,72	0,75	43,8	43,8	--
gev1a	deur -open-	137950,11	384838,60	0,00	40,9	--	--
p-Lv4	piek lichte voertuigen	137968,91	384793,62	0,75	38,5	38,5	--
gev2a	deur -open-	137939,88	384828,82	0,00	38,5	--	--
gev6	dichte gevel	137955,36	384844,06	0,00	26,8	--	--
dak3	dak	137925,87	384838,02	0,10	23,5	--	--
gev9	dichte gevel	137944,49	384855,43	3,80	23,2	--	--
dak1	dak	137955,04	384843,88	0,10	22,9	--	--
gev4	dichte gevel	137943,08	384831,88	0,00	21,7	--	--
gev1	deur -gesloten-	137950,10	384838,59	0,00	21,5	--	--
gev2	deur -gesloten-	137939,67	384828,62	0,00	19,1	--	--
dak2	dak	137943,58	384855,77	0,10	18,4	--	--
gev5	dichte gevel	137953,43	384841,78	0,00	18,0	--	--
gev7	dichte gevel	137940,80	384858,80	0,00	14,7	--	--
gev3	dichte gevel	137937,49	384826,53	0,00	14,5	--	--
gev10	dichte gevel	137925,87	384837,50	3,80	9,9	--	--
gev8	dichte gevel	137922,79	384840,72	0,00	6,4	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	59,1	48,4	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
LAmax bij Bron voor toetspunt:
Groep:

Resultatentabel
Directe hinder -RBS-
T02_A - tuin Groenstraat 38
(hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T02_A	tuin Groenstraat 38	137938,70	384767,79	1,50	62,2	51,5	--
p-Vr4	piek zware voertuigen	137969,20	384793,50	1,20	62,2	--	--
Vr	zware voertuigen	137981,59	384780,30	1,20	59,1	--	--
p-Lv4	piek lichte voertuigen	137968,91	384793,62	0,75	51,5	51,5	--
p-Vr1	piek zware voertuigen	137981,30	384780,60	1,20	50,4	--	--
Lv	bedrijfsauto's	137981,60	384780,35	0,75	50,4	50,4	--
p-Vr3	piek zware voertuigen	137962,12	384832,74	1,20	45,3	--	--
p-Vr2	piek zware voertuigen	137945,34	384819,86	1,20	42,7	--	--
p-Lv1	piek lichte voertuigen	137981,00	384780,72	0,75	39,4	39,4	--
L1	laden lossen met heftruck	137946,32	384827,55	1,50	39,4	--	--
L2	laden lossen met heftruck	137955,87	384835,17	1,50	36,4	--	--
p-Lv3	piek lichte voertuigen	137961,83	384832,86	0,75	35,2	35,2	--
p-Lv2	piek lichte voertuigen	137945,05	384819,97	0,75	32,1	32,1	--
gev2a	deur -open-	137939,88	384828,82	0,00	31,7	--	--
gev1a	deur -open-	137950,11	384838,60	0,00	29,3	--	--
gev8	dichte gevel	137922,79	384840,72	0,00	23,6	--	--
dak3	dak	137925,87	384838,02	0,10	23,0	--	--
gev10	dichte gevel	137925,87	384837,50	3,80	20,5	--	--
dak1	dak	137955,04	384843,88	0,10	17,5	--	--
gev2	deur -gesloten-	137939,67	384828,62	0,00	14,5	--	--
gev4	dichte gevel	137943,08	384831,88	0,00	14,4	--	--
dak2	dak	137943,58	384855,77	0,10	12,6	--	--
gev3	dichte gevel	137937,49	384826,53	0,00	12,2	--	--
gev1	deur -gesloten-	137950,10	384838,59	0,00	11,7	--	--
gev7	dichte gevel	137940,80	384858,80	0,00	10,1	--	--
gev5	dichte gevel	137953,43	384841,78	0,00	7,2	--	--
gev6	dichte gevel	137955,36	384844,06	0,00	3,9	--	--
gev9	dichte gevel	137944,49	384855,43	3,80	3,4	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	62,2	51,5	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -RBS-
LAmax bij Bron voor toetspunt: 01_B - Groenstraat 27a
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_B	Groenstraat 27a	138003,38	384773,48	5,00	70,0	59,8	--
p-Lv1	piek lichte voertuigen	137981,00	384780,72	0,75	59,8	59,8	--
Lv	bedrijfsauto's	137981,60	384780,35	0,75	55,7	55,7	--
p-Lv4	piek lichte voertuigen	137968,91	384793,62	0,75	55,5	55,5	--
p-Lv2	piek lichte voertuigen	137945,05	384819,97	0,75	48,9	48,9	--
p-Lv3	piek lichte voertuigen	137961,83	384832,86	0,75	35,4	35,4	--
dak1	dak	137955,04	384843,88	0,10	21,5	--	--
dak2	dak	137943,58	384855,77	0,10	15,7	--	--
dak3	dak	137925,87	384838,02	0,10	25,2	--	--
gev1	deur -gesloten-	137950,10	384838,59	0,00	13,1	--	--
gev10	dichte gevel	137925,87	384837,50	3,80	18,6	--	--
gev1a	deur -open-	137950,11	384838,60	0,00	31,3	--	--
gev2	deur -gesloten-	137939,67	384828,62	0,00	19,8	--	--
gev2a	deur -open-	137939,88	384828,82	0,00	40,2	--	--
gev3	dichte gevel	137937,49	384826,53	0,00	17,1	--	--
gev4	dichte gevel	137943,08	384831,88	0,00	15,5	--	--
gev5	dichte gevel	137953,43	384841,78	0,00	8,9	--	--
gev6	dichte gevel	137955,36	384844,06	0,00	13,1	--	--
gev7	dichte gevel	137940,80	384858,80	0,00	5,6	--	--
gev8	dichte gevel	137922,79	384840,72	0,00	18,5	--	--
gev9	dichte gevel	137944,49	384855,43	3,80	17,2	--	--
L1	laden lossen met heftruck	137946,32	384827,55	1,50	39,1	--	--
L2	laden lossen met heftruck	137955,87	384835,17	1,50	37,6	--	--
p-Vr1	piek zware voertuigen	137981,30	384780,60	1,20	70,0	--	--
p-Vr2	piek zware voertuigen	137945,34	384819,86	1,20	59,3	--	--
p-Vr3	piek zware voertuigen	137962,12	384832,74	1,20	46,1	--	--
p-Vr4	piek zware voertuigen	137969,20	384793,50	1,20	65,5	--	--
Vr	zware voertuigen	137981,59	384780,30	1,20	63,2	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	70,0	59,8	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -RBS-
LAmax bij Bron voor toetspunt: 02_B - Groenstraat 38
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
02_B	Groenstraat 38	137948,10	384765,83	5,00	67,3	57,0	--
p-Lv4	piek lichte voertuigen	137968,91	384793,62	0,75	57,0	57,0	--
p-Lv1	piek lichte voertuigen	137981,00	384780,72	0,75	54,9	54,9	--
Lv	bedrijfsauto's	137981,60	384780,35	0,75	53,9	53,9	--
p-Lv3	piek lichte voertuigen	137961,83	384832,86	0,75	43,5	43,5	--
p-Lv2	piek lichte voertuigen	137945,05	384819,97	0,75	37,5	37,5	--
dak1	dak	137955,04	384843,88	0,10	24,3	--	--
dak2	dak	137943,58	384855,77	0,10	18,2	--	--
dak3	dak	137925,87	384838,02	0,10	26,4	--	--
gev1	deur -gesloten-	137950,10	384838,59	0,00	17,8	--	--
gev10	dichte gevel	137925,87	384837,50	3,80	20,4	--	--
gev1a	deur -open-	137950,11	384838,60	0,00	36,8	--	--
gev2	deur -gesloten-	137939,67	384828,62	0,00	17,0	--	--
gev2a	deur -open-	137939,88	384828,82	0,00	35,2	--	--
gev3	dichte gevel	137937,49	384826,53	0,00	13,2	--	--
gev4	dichte gevel	137943,08	384831,88	0,00	19,1	--	--
gev5	dichte gevel	137953,43	384841,78	0,00	13,5	--	--
gev6	dichte gevel	137955,36	384844,06	0,00	10,0	--	--
gev7	dichte gevel	137940,80	384858,80	0,00	11,3	--	--
gev8	dichte gevel	137922,79	384840,72	0,00	23,6	--	--
gev9	dichte gevel	137944,49	384855,43	3,80	14,8	--	--
L1	laden lossen met heftruck	137946,32	384827,55	1,50	42,7	--	--
L2	laden lossen met heftruck	137955,87	384835,17	1,50	44,7	--	--
p-Vr1	piek zware voertuigen	137981,30	384780,60	1,20	65,2	--	--
p-Vr2	piek zware voertuigen	137945,34	384819,86	1,20	48,0	--	--
p-Vr3	piek zware voertuigen	137962,12	384832,74	1,20	54,3	--	--
p-Vr4	piek zware voertuigen	137969,20	384793,50	1,20	67,3	--	--
Vr	zware voertuigen	137981,59	384780,30	1,20	62,4	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	67,3	57,0	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -RBS-
LAmax bij Bron voor toetspunt: 03_B - Groenstraat 25
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
03_B	Groenstraat 25	138083,80	384840,46	5,00	54,6	44,0	--
p-Lv1	piek lichte voertuigen	137981,00	384780,72	0,75	44,0	44,0	--
p-Lv3	piek lichte voertuigen	137961,83	384832,86	0,75	40,8	40,8	--
Lv	bedrijfsauto's	137981,60	384780,35	0,75	40,5	40,5	--
p-Lv4	piek lichte voertuigen	137968,91	384793,62	0,75	40,3	40,3	--
p-Lv2	piek lichte voertuigen	137945,05	384819,97	0,75	40,2	40,2	--
dak1	dak	137955,04	384843,88	0,10	18,4	--	--
dak2	dak	137943,58	384855,77	0,10	11,0	--	--
dak3	dak	137925,87	384838,02	0,10	21,3	--	--
gev1	deur -gesloten-	137950,10	384838,59	0,00	14,1	--	--
gev10	dichte gevel	137925,87	384837,50	3,80	6,6	--	--
gev1a	deur -open-	137950,11	384838,60	0,00	34,1	--	--
gev2	deur -gesloten-	137939,67	384828,62	0,00	14,0	--	--
gev2a	deur -open-	137939,88	384828,82	0,00	33,7	--	--
gev3	dichte gevel	137937,49	384826,53	0,00	9,4	--	--
gev4	dichte gevel	137943,08	384831,88	0,00	14,4	--	--
gev5	dichte gevel	137953,43	384841,78	0,00	9,3	--	--
gev6	dichte gevel	137955,36	384844,06	0,00	16,9	--	--
gev7	dichte gevel	137940,80	384858,80	0,00	7,1	--	--
gev8	dichte gevel	137922,79	384840,72	0,00	7,0	--	--
gev9	dichte gevel	137944,49	384855,43	3,80	14,1	--	--
L1	laden lossen met heftruck	137946,32	384827,55	1,50	44,3	--	--
L2	laden lossen met heftruck	137955,87	384835,17	1,50	42,3	--	--
p-Vr1	piek zware voertuigen	137981,30	384780,60	1,20	54,6	--	--
p-Vr2	piek zware voertuigen	137945,34	384819,86	1,20	50,0	--	--
p-Vr3	piek zware voertuigen	137962,12	384832,74	1,20	51,4	--	--
p-Vr4	piek zware voertuigen	137969,20	384793,50	1,20	50,9	--	--
Vr	zware voertuigen	137981,59	384780,30	1,20	48,5	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	54,6	44,0	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -RBS-
LAmax bij Bron voor toetspunt: 04_B - Groenstraat 34
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
04_B	Groenstraat 34	138082,10	384886,44	5,00	51,9	42,6	--
p-Lv2	piek lichte voertuigen	137945,05	384819,97	0,75	42,6	42,6	--
p-Lv4	piek lichte voertuigen	137968,91	384793,62	0,75	41,3	41,3	--
p-Lv3	piek lichte voertuigen	137961,83	384832,86	0,75	40,3	40,3	--
Lv	bedrijfsauto's	137981,60	384780,35	0,75	39,1	39,1	--
p-Lv1	piek lichte voertuigen	137981,00	384780,72	0,75	38,2	38,2	--
dak1	dak	137955,04	384843,88	0,10	17,3	--	--
dak2	dak	137943,58	384855,77	0,10	13,0	--	--
dak3	dak	137925,87	384838,02	0,10	20,9	--	--
gev1	deur -gesloten-	137950,10	384838,59	0,00	12,7	--	--
gev10	dichte gevel	137925,87	384837,50	3,80	4,8	--	--
gev1a	deur -open-	137950,11	384838,60	0,00	32,6	--	--
gev2	deur -gesloten-	137939,67	384828,62	0,00	12,8	--	--
gev2a	deur -open-	137939,88	384828,82	0,00	32,5	--	--
gev3	dichte gevel	137937,49	384826,53	0,00	7,8	--	--
gev4	dichte gevel	137943,08	384831,88	0,00	13,3	--	--
gev5	dichte gevel	137953,43	384841,78	0,00	7,7	--	--
gev6	dichte gevel	137955,36	384844,06	0,00	16,6	--	--
gev7	dichte gevel	137940,80	384858,80	0,00	8,0	--	--
gev8	dichte gevel	137922,79	384840,72	0,00	5,5	--	--
gev9	dichte gevel	137944,49	384855,43	3,80	13,7	--	--
L1	laden lossen met heftruck	137946,32	384827,55	1,50	43,2	--	--
L2	laden lossen met heftruck	137955,87	384835,17	1,50	41,1	--	--
p-Vr1	piek zware voertuigen	137981,30	384780,60	1,20	48,7	--	--
p-Vr2	piek zware voertuigen	137945,34	384819,86	1,20	51,9	--	--
p-Vr3	piek zware voertuigen	137962,12	384832,74	1,20	50,6	--	--
p-Vr4	piek zware voertuigen	137969,20	384793,50	1,20	51,5	--	--
Vr	zware voertuigen	137981,59	384780,30	1,20	46,9	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	51,9	42,6	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -RBS-
LAmax bij Bron voor toetspunt: 05_B - ref. punt op 30 m
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
05_B	ref. punt op 30 m	137909,36	384808,16	5,00	64,6	54,5	--
p-Lv2	piek lichte voertuigen	137945,05	384819,97	0,75	54,5	54,5	--
p-Lv3	piek lichte voertuigen	137961,83	384832,86	0,75	54,3	54,3	--
Lv	bedrijfsauto's	137981,60	384780,35	0,75	52,0	52,0	--
p-Lv4	piek lichte voertuigen	137968,91	384793,62	0,75	40,7	40,7	--
p-Lv1	piek lichte voertuigen	137981,00	384780,72	0,75	37,4	37,4	--
dak1	dak	137955,04	384843,88	0,10	31,4	--	--
dak2	dak	137943,58	384855,77	0,10	30,3	--	--
dak3	dak	137925,87	384838,02	0,10	32,2	--	--
gev1	deur -gesloten-	137950,10	384838,59	0,00	19,5	--	--
gev10	dichte gevel	137925,87	384837,50	3,80	28,7	--	--
gev1a	deur -open-	137950,11	384838,60	0,00	39,6	--	--
gev2	deur -gesloten-	137939,67	384828,62	0,00	26,4	--	--
gev2a	deur -open-	137939,88	384828,82	0,00	45,6	--	--
gev3	dichte gevel	137937,49	384826,53	0,00	22,7	--	--
gev4	dichte gevel	137943,08	384831,88	0,00	17,7	--	--
gev5	dichte gevel	137953,43	384841,78	0,00	17,2	--	--
gev6	dichte gevel	137955,36	384844,06	0,00	19,3	--	--
gev7	dichte gevel	137940,80	384858,80	0,00	22,4	--	--
gev8	dichte gevel	137922,79	384840,72	0,00	33,2	--	--
gev9	dichte gevel	137944,49	384855,43	3,80	12,2	--	--
L1	laden lossen met heftruck	137946,32	384827,55	1,50	55,1	--	--
L2	laden lossen met heftruck	137955,87	384835,17	1,50	54,2	--	--
p-Vr1	piek zware voertuigen	137981,30	384780,60	1,20	48,3	--	--
p-Vr2	piek zware voertuigen	137945,34	384819,86	1,20	64,6	--	--
p-Vr3	piek zware voertuigen	137962,12	384832,74	1,20	63,9	--	--
p-Vr4	piek zware voertuigen	137969,20	384793,50	1,20	51,1	--	--
Vr	zware voertuigen	137981,59	384780,30	1,20	59,5	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	64,6	54,5	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -RBS-
LAmax bij Bron voor toetspunt: 06_B - ref. punt op 30 m
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
06_B	ref. punt op 30 m	137916,42	384876,60	5,00	51,9	41,5	--
p-Lv3	piek lichte voertuigen	137961,83	384832,86	0,75	41,5	41,5	--
p-Lv2	piek lichte voertuigen	137945,05	384819,97	0,75	39,0	39,0	--
Lv	bedrijfsauto's	137981,60	384780,35	0,75	37,0	37,0	--
p-Lv4	piek lichte voertuigen	137968,91	384793,62	0,75	36,4	36,4	--
p-Lv1	piek lichte voertuigen	137981,00	384780,72	0,75	31,1	31,1	--
dak1	dak	137955,04	384843,88	0,10	22,7	--	--
dak2	dak	137943,58	384855,77	0,10	33,7	--	--
dak3	dak	137925,87	384838,02	0,10	31,8	--	--
gev1	deur -gesloten-	137950,10	384838,59	0,00	17,9	--	--
gev10	dichte gevel	137925,87	384837,50	3,80	20,5	--	--
gev1a	deur -open-	137950,11	384838,60	0,00	36,8	--	--
gev2	deur -gesloten-	137939,67	384828,62	0,00	16,5	--	--
gev2a	deur -open-	137939,88	384828,82	0,00	34,8	--	--
gev3	dichte gevel	137937,49	384826,53	0,00	13,2	--	--
gev4	dichte gevel	137943,08	384831,88	0,00	18,1	--	--
gev5	dichte gevel	137953,43	384841,78	0,00	13,0	--	--
gev6	dichte gevel	137955,36	384844,06	0,00	26,4	--	--
gev7	dichte gevel	137940,80	384858,80	0,00	34,7	--	--
gev8	dichte gevel	137922,79	384840,72	0,00	20,8	--	--
gev9	dichte gevel	137944,49	384855,43	3,80	25,0	--	--
L1	laden lossen met heftruck	137946,32	384827,55	1,50	40,1	--	--
L2	laden lossen met heftruck	137955,87	384835,17	1,50	41,8	--	--
p-Vr1	piek zware voertuigen	137981,30	384780,60	1,20	40,9	--	--
p-Vr2	piek zware voertuigen	137945,34	384819,86	1,20	49,7	--	--
p-Vr3	piek zware voertuigen	137962,12	384832,74	1,20	51,9	--	--
p-Vr4	piek zware voertuigen	137969,20	384793,50	1,20	47,0	--	--
Vr	zware voertuigen	137981,59	384780,30	1,20	45,9	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	51,9	41,5	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -RBS-
LAmax bij Bron voor toetspunt: 07_B - ref. punt op 30 m
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
07_B	ref. punt op 30 m	137997,30	384868,99	5,00	61,8	51,5	--
p-Lv3	piek lichte voertuigen	137961,83	384832,86	0,75	51,5	51,5	--
Lv	bedrijfsauto's	137981,60	384780,35	0,75	49,8	49,8	--
p-Lv2	piek lichte voertuigen	137945,05	384819,97	0,75	49,6	49,6	--
p-Lv1	piek lichte voertuigen	137981,00	384780,72	0,75	46,2	46,2	--
p-Lv4	piek lichte voertuigen	137968,91	384793,62	0,75	41,0	41,0	--
dak1	dak	137955,04	384843,88	0,10	28,4	--	--
dak2	dak	137943,58	384855,77	0,10	24,1	--	--
dak3	dak	137925,87	384838,02	0,10	28,7	--	--
gev1	deur -gesloten-	137950,10	384838,59	0,00	24,4	--	--
gev10	dichte gevel	137925,87	384837,50	3,80	12,7	--	--
gev1a	deur -open-	137950,11	384838,60	0,00	44,3	--	--
gev2	deur -gesloten-	137939,67	384828,62	0,00	23,2	--	--
gev2a	deur -open-	137939,88	384828,82	0,00	43,0	--	--
gev3	dichte gevel	137937,49	384826,53	0,00	17,9	--	--
gev4	dichte gevel	137943,08	384831,88	0,00	24,5	--	--
gev5	dichte gevel	137953,43	384841,78	0,00	19,8	--	--
gev6	dichte gevel	137955,36	384844,06	0,00	28,6	--	--
gev7	dichte gevel	137940,80	384858,80	0,00	17,4	--	--
gev8	dichte gevel	137922,79	384840,72	0,00	11,7	--	--
gev9	dichte gevel	137944,49	384855,43	3,80	24,2	--	--
L1	laden lossen met heftruck	137946,32	384827,55	1,50	51,2	--	--
L2	laden lossen met heftruck	137955,87	384835,17	1,50	52,5	--	--
p-Vr1	piek zware voertuigen	137981,30	384780,60	1,20	56,6	--	--
p-Vr2	piek zware voertuigen	137945,34	384819,86	1,20	59,2	--	--
p-Vr3	piek zware voertuigen	137962,12	384832,74	1,20	61,8	--	--
p-Vr4	piek zware voertuigen	137969,20	384793,50	1,20	52,1	--	--
Vr	zware voertuigen	137981,59	384780,30	1,20	57,8	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	61,8	51,5	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3c: Rekenresultaten indirecte hinder

Rapport: Resultatentabel
Model: Indirecte hinder -RBS-
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam										
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
01_A	Groenstraat 27a	138003,38	384773,48	1,50	47,6	33,8	--	47,6	75,6	
01_B	Groenstraat 27a	138003,38	384773,48	5,00	48,1	34,4	--	48,1	75,8	
02_A	Groenstraat 38	137949,37	384758,64	1,50	45,8	32,0	--	45,8	74,2	
02_B	Groenstraat 38	137949,37	384758,64	5,00	46,6	33,0	--	46,6	74,4	
03_A	Groenstraat 25	138090,50	384850,43	1,50	48,0	34,2	--	48,0	76,0	
03_B	Groenstraat 25	138090,50	384850,43	5,00	48,4	34,8	--	48,4	76,1	
04_A	Groenstraat 34	138096,36	384888,74	1,50	48,5	34,9	--	48,5	76,5	
04_B	Groenstraat 34	138096,36	384888,74	5,00	48,8	35,3	--	48,8	76,5	
05_A	Groenstraat 29	137941,48	384706,56	1,50	49,6	36,0	--	49,6	77,5	
05_B	Groenstraat 29	137941,48	384706,56	5,00	49,7	36,1	--	49,7	77,3	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen